

कोलकातापोर्टट्रस्ट  
हल्दियादिनदिसंबर 2014

MRN/HMR/HD/D/159एच.एम. (आर) कार्यालय

दिनांक10अक्टूबर2014

12केटीएसऔरअधिककेजहाजोंकेलिएहल्दियाकेलिएदिसंबर2014 केमाहहेतुअनुमानितताजापानीड्राफ्टपूर्वानुमान  
(परिवर्तनकाविषय)

भीतरी: हल्दियाडॉकऔरहल्दियातेलघाटनोट्स

दिनांक	ए	बी	
			1. 12केटीएससेनीचेप्रत्येकनाटकेलिए0.1मीटरकमकिएजानेकेलिए12केटीएसनदीगतिड्राफ्टकेलिएपरिकल्पित
			2. ओएएलश्रेणी
			क) 180मीटरसेअधिक
			ख) 180मीटरतक
			3. मिडलटनचैनलपायलटआरोहण।पायलटस्टेशनसेसमयकीपुष्टिकीजानीचाहिए।
			4. एचएमआर/एमएमओएचसेउनकेएजेंटोंकेलिएहुगलीनदीकेमुहानेनेविगेशनचाडूसपरमास्टरउपलब्धकराए जानेचाहिए।
			5. आवकजहाजपायलटस्टेशनकेलिएउनकेईटीएसडैड्सकोरिपोर्टकरनेचाहिएऔरबढ़नेसेपहलेईसीएलवी (2104एन, 881112ई)औरगैस्परचैनलकेबीचमार्गदर्शनकेलिएपूछाजानाचाहिए।
			6. वीएचएफचैनल16/68सेअधिककमहल्केजहाज (212154एन, 880930ई) परवीटीएमएसस्टेशनहल्दियायेसहायताउपलब्धहै।
			7. हल्दियाडॉक्सऔरएचओजेकेलिएपूर्वानुमानलागू।परिवर्तनकाविषय
			8. मोरिंगरस्सीआवश्यकता:
बाहरी			क) HOJ1 - 5+3+3 FOR'D   3+3+5 AFT HOJ2/3 - 4+4+3 FOR'D   3+4+4 "
			ख) प्रत्येकरस्सीपरअलगकाइलहोनीचाहिए।रस्सीपरकिसीप्रकारकेदोहरावकीआवश्यकतानहींहै।
			9. स्पष्टशिपिंगलेनरखतेहुएस्टैंडहैड्समेंसहारालेनेकेलिएआंतरिकजहाजोंकोइंजिनरकरतेहुएपायलट
			10. ध्वनियोंमेंबदलावकेकारणएचओजे1मेंएलओए/ड्राफ्टपरप्रतिबंधलगाएजानेकीसंभावनाहोतीहै। एचओजे1मेंजहाजोंकीस्वीकृतिएमएमओएचसेअग्रिममेंसूचनादीजासकतीहै।
			11. अपने जहाजोंकीसुरक्षाकेलिएउनकेएजेंटोंकेमाध्यमसेनदीकिनारेचाटर्सउपलब्धकरानेकेलिएमास्टरहेतुयहअनिवार्य है।
			12. जेलिंगघम-3.5मीटरऔरआकलेंड-4.1मीटरपरआधारितसाउंडिंग

		<p>13. उनके इंजन, स्टीयरिंग आदि सही चल रहे हैं सुनिश्चित करने के लिए सागर और हल्दिया के बीच सभी जहाजों के लिए कोई बंदरगाह नहीं है।</p> <p>14. सभी जहाजों के सुरक्षित पारगमन के लिए दो सर्विस योग्य बाअर आश्रयों की आवश्यकता है।</p> <p>15. सभी जहाजों को चलाए जाने के लिए ए.आई.एस. पायलट प्लग आवश्यकता है।</p>
		<p>(जेघोष) बंदरगाह मास्टर (नदी)</p>

<p>कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट हल्दियारा त्रिदिसंबर 2014</p>			
MRN/HMR/HD/D/159			
एच.एम. (आर) कार्यालय			
दिनांक 12 अक्टूबर 2014			
भीतरी	हल्दिया डॉक	12 केटीएस और अधिक के जहाजों के लिए हल्दिया के लिए दिसंबर 2014 के माह हेतु अनुमानित ताजा पानी ड्राफ्ट पूर्वानुमान (परिवर्तन का विषय)	
दिनांक	ए	बी	नोट्स रात्रि में भीतरी जहाज
			1. हल्दिया डॉक के लिए - 230 मी. तक। 8.5 मीटर तक एलओए और अधिकतम ड्राफ्ट
			2. हल्दिया तेलघाट के लिए - 135 मी. तक। 6.5 मीटर तक एलओए और ड्राफ्ट
			3. रात में बर्थिंग के लिए उचित रडार इत्यादि सहित पूर्णतः सुसज्जित जहाजों के होने की अपेक्षा की जाती है।
			4. अपने जहाजों की सुरक्षा के लिए उनके एजेंटों के माध्यम से नदी किनारे चाटर्स उपलब्ध कराने के लिए मास्टर हेतु ह अनिवार्य है।
			5. उस दिन और उस दिन सूरज उगने के बीच उपलब्ध ज्वार भाटे के लिए एरा त्रिड्राफ्ट लागू।
			6. उनके इंजन, स्टीयरिंग आदि सही चल रहे हैं सुनिश्चित करने के लिए सागर और हल्दिया के बीच सभी जहाजों के लिए कोई बंदरगाह नहीं है।
बाहरी			7. मिडिलटन चैनल में पायलट आरोहण
			8. सभी जहाज ए.आई.एस. पायलट प्लग के प्रचालन में होने चाहिए।
			(जेघोष)

			बंदरगाहमास्टर (नदी)