

Administrative Report

प्रशासनिक प्रतिवेदन

2015 -16



कोलकाता पत्तन न्यास
KOLKATA PORT TRUST



कोलकाता पत्तन न्यास
KOLKATA PORT TRUST

प्रशासनिक प्रतिवेदन
ADMINISTRATIVE REPORT
2015-2016



BOARD OF TRUSTEES

As on 31.3.2016

Shri M.T.Krishna Babu
Chairman
Kolkata Port Trust

DIG, Kajal Roy
Chief of Staff
Coast Guard Region (North- East),
Synthesis Business Park
6th Floor, Shrachi Building,
New Town, Rajarhat, Kolkata-700157

Shri Manish Jain
Dy. Chairman(H)
Kolkata Port Trust
Haldia, Midnapore

Shri Asim Sutradhar
General Secretary,
National Union of Waterfront
Workmen(I), 23/1, Joy Krishna
Paul Road, Kolkata – 700 023

Shri Manish Jain
Dy. Chairman (K)
Kolkata Port Trust

Shri Prabir Sarkar
Joint Secretary,
Calcutta Port & Shore Mazdoor Union,
Krishnapada Ghosh Bhawan,
16, Birsa Munda Sarani,
Kolkata -700043

Mr. Amitabh Verma
Chairman,
Inland Waterways Authority of India,
A-13, Sector -1
Noida, U.P.- 201301

Shri Vishal Jhajharia
Managing Director
Multiwyn Industries Pvt Ltd,
3-B, Camac Street
Kolkata – 700 016

Shri Alok Srivastav
Addl. Secretary
Ministry of Shipping
Transport Bhawan,
1 Sansad Marg, New Delhi-110001

Shri Subhash Sarkar,
"Harddik"
424/3, Rabindra Sarani,
Post & Dist. Bankura-722101,
West Bengal



न्यासी मंडल

31.3.2016 के अनुसार

श्री एम. टी. कृष्णाबाबु
अध्यक्ष
कोलकाता पत्तन न्यास

डीआईजी, काजल राय
स्टाफ प्रमुख
कोस्ट गार्ड क्षेत्र (उत्तर-पूर्व)
सिन्थेसिज बिजनेस पार्क,
6वाँ तल, श्राची बिल्डिंग,
न्यू टाउन, राजारहाट, कोलकाता-700157

श्री मनीष जैन
उपाध्यक्ष (हल्दिया)
कोलकाता पत्तन न्यास,
हल्दिया, मेदिनीपुर

श्री असीम सूत्रधर
महा सचिव
नेशनल यूनियन ऑफ वाटरफ्रण्ट वर्कमेन (आई)
23/1, जय कृष्ण पाल रोड,
कोलकाता - 700 023

श्री मनीष जैन
उपाध्यक्ष (कोलकाता)
कोलकाता पत्तन न्यास

श्री प्रवीर सरकार
संयुक्त सचिव
कलकत्ता पोर्ट व शोर मजदूर यूनियन,
कृष्णपद घोष भवन,
16, बिरसा मुंडा सरणी,
कोलकाता-700043

श्री अमिताभ वर्मा
अध्यक्ष
भारतीय अंतर्देशीय जलपथ प्राधिकरण,
ए-13, सेक्टर-1
नोयडा, उ.प्र.-201301

श्री विशाल झाझरिया
प्रबंध निदेशक,
मल्टीविन इंडस्ट्रीज प्रा. लि.
3-बी, कैमक स्ट्रीट,
कोलकाता-700016

श्री आलोक श्रीवास्तव
अपर सचिव
पोत परिवहन मंत्रालय
परिवहन भवन,
1, संसद मार्ग, नई दिल्ली-110001

श्री सुभाष सरकार
“हार्दिक”
424/3, रवीन्द्र सरणी,
पोस्ट व जिला - बांकुड़ा-722101,
पश्चिम बंगाल



BOARD OF TRUSTEES

As on 31.3.2016

Shri S.K. Sinha

Principal Officer,
Mercantile Marine Department,
Marine House, Hastings,
Kolkata – 700022

Shri Kamal Bariwala

167, Chittaranjan Avenue,
Kolkata – 700 007

Shri Deepak Kr. Jha

Chief Freight Transportation
Manager, Eastern Railway,
4, N.S. Road, Kolkata – 700001

Shri Susanta Ranjan Pal

AD- 222, Sector-1,
Salt Lake City,
Kolkata-700 064

Commodore Ravi Ahluwalia

Naval Officer-in-Charge,
West Bengal, Navy Officer,
Hastings, Kolkata – 700022

Shri Prakash Kumar More

Managing Director
Mayur Ply Industries Pvt Ltd.
46C, Rafi Ahmed Kidwai Road,
2nd floor, Kolkata - 700016

Dr. N.K.Soren

Commissioner of Customs (Port),
15/1 Strand Road,
Kolkata - 700001

Shri Shiv Siddhant Kaul,

President
Indian Chamber of Commerce
ICC Tower, 4 India Exchange Place
Kolkata – 700 001

Shri Joy Banerjee

47-B, Diamond Harbour Road
Kolkata – 700038



न्यासी मंडल

31.3.2016 के अनुसार

श्री एस. के. सिन्हा
प्रधान अधिकारी
मार्केन्टाइल मरीन विभाग,
मरीन हाउस, हैस्टिंग्स,
कोलकाता-700022

श्री कमल बेरीवाला
167, चित्तरंजन एवेन्यू,
कोलकाता-700007

श्री दीपक कुमार झा
मुख्य वहन-शुल्क यातायात प्रबंधक
पूर्व रेलवे,
4, एन. एस. रोड,
कोलकाता-700001

श्री सुशांत रंजन पाल
एडी-222, सेक्टर-1
साल्टलेक सीटी,
कोलकाता-700064

कोमोडोर रवि अहलुवालिया
प्रभारी नौसेना अधिकारी
पश्चिम बंगाल, नौसेना कार्यालय,
हैस्टिंग्स, कोलकाता-700022

श्री प्रकाश कुमार मोरे
प्रबंध निदेशक
मयूर प्लाई इंडस्ट्रीज प्रा. लि.
46सी, रफी अहमद किदवई रोड,
द्वितीय तल, कोलकाता-700016

श्री एन. के. सोरेन
सीमा-शुल्क आयुक्त (पत्तन)
15/1, स्ट्रैण्ड रोड,
कोलकाता-700001

श्री शिव सिद्धांत कौल
अध्यक्ष, इंडियन चैम्बर ऑफ कॉमर्स
आईसीसी टावर, 4 इंडियन एक्सचेंज प्लेस,
कोलकाता-700001

श्री जय बनर्जी
47-बी, डायमंड हार्बर रोड,
कोलकाता-700038



PRINCIPAL OFFICERS

As on 31st March, 2016

Chairman	:	Shri M.T.Krishna Babu, IAS
Dy. Chairman (Haldia)	:	
Dy. Chairman (Kolkata)	:	Shri Manish Jain, IAS

KOLKATA DOCK SYSTEM

Director, Marine Department	:	Capt. J. J. Biswas
Secretary (I/C)	:	Smt. S. Pradhan
Financial Adviser & Chief Accounts Officer	:	Shri S. Bagchi
Chief Hydraulic Engineer	:	Shri B. Chaudhuri
Chief Engineer	:	Shri A. K. Jain
Chief Mechanical Engineer	:	Shri A. V. Ramana
Chief Medical Officer	:	Dr. M. Kelkar
Chief Vigilance Officer (I/C)	:	Shri S. Banerjee
Traffic Manager (I/C)	:	Shri G. Gupta
Sr. Personnel Officer	:	Shri P. K. Chattopadhyay
Chief Law Officer	:	Smt. N. Sarkar
Jt. Director (Research)	:	Smt. R. Das
Estate Manager	:	Shri S. K. Dhar
Materials Manager	:	Shri I. Ghosh



प्रधान अधिकारी

31 मार्च, 2016 के अनुसार

अध्यक्ष	:	श्री एम. टी. कृष्णबाबु, भा. प्र. सेवा
उपाध्यक्ष (हल्दिया)	:	श्री मनीष जैन, भा. प्र. सेवा
उपाध्यक्ष (कोलकाता)	:	
कोलकाता गोदी प्रणाली		
निदेशक समुद्री विभाग (प्रभारी)	:	कैप्टन जे. जे. विश्वास
सचिव (प्रभारी)	:	श्रीमती एस. प्रधान
वित्त सलाहकार व मुख्य लेखाधिकारी	:	श्री एस. बागची
मुख्य हाइड्रोलिक अभियंता	:	श्री बी. चौधुरी
मुख्य अभियंता	:	श्री ए. के. जैन
मुख्य यांत्रिक अभियंता	:	श्री ए. वी. रमणा
मुख्य चिकित्सा अधिकारी	:	डॉ. एम. केलकर
मुख्य सतर्कता अधिकारी (प्रभारी)	:	श्री एस. बनर्जी
यातायात प्रबंधक (प्रभारी)	:	श्री जी. गुप्ता
वरिष्ठ कार्मिक अधिकारी	:	श्री पी. के. चट्टोपाध्याय
मुख्य विधि अधिकारी	:	श्रीमती एन. सरकार
संयुक्त निदेशक (योजना व अनुसंधान)	:	श्रीमती आर. दास
धू-संपदा प्रबंधक	:	श्री एस. के. धर
सामग्री प्रबंधक	:	श्री आई. घोष



PRINCIPAL OFFICERS

As on 31st March, 2016

HALDIA DOCK COMPLEX

General Manager (Marine)	:	Shri S. N. Choubay
General Manager (M & S)	:	Shri A. K. Dutta
General Manager (Engineering)	:	Shri S. Mukhopadhyay
General Manager (Traffic) (I/C)	:	Shri S. K. Saha Roy
General Manager (Finance)(I/C)	:	Shri R. C. Jena
Manager (P&IR)	:	Shri H. S. Banerjee
Sr. Dy. Manager-I (I&CF)	:	Shri M. K. Acharya
Manager (MM)	:	Shri P. S. Brahma
Manager (Marine)(I/C)	:	Shri S. K. Gupta
Medical Superintendent	:	Dr. P. Bhattacharjee
Sr. Dy. Manager (Admn.)	:	Shri J. Roy
Sr. Dy. Manager (P&E)	:	Shri A. Basu
Sr. Dy. Manager (Rlys)	:	Shri R. S. Rajhans
Sr. Dy. Manager (Sh&CH)	:	Shri A. K. Mahapatra
Sr. Dy. Manager (Finance)	:	Shri A. Gupta
Dy. Chief Vigilance Officer	:	Shri S. Chatterjee



प्रधान अधिकारी

31 मार्च, 2016 के अनुसार

हल्दिया गोदी परिसर

महाप्रबंधक (मरीन)	:	श्री एस. एन. चौबे
महाप्रबंधक (एम एंड एस)	:	श्री ए. के. दत्ता
महाप्रबंधक (इंजीनियरिंग)	:	श्री एस. मुखोपाध्याय
महाप्रबंधक (यातायात) (प्रभारी)	:	श्री एस. के. साहा रॉय
महाप्रबंधक (वित्त) (प्रभारी)	:	श्री आर. सी. जेना
प्रबंधक (पी एंड आई आर)	:	श्री एच. एस. बनर्जी
प्रबंधक (आई एंड सीएफ)	:	श्री एम. के. आचार्य
प्रबंधक (एमएम)	:	श्री पी. एस. ब्रह्म
प्रबंधक (मरीन) (प्रभारी)	:	श्री एस. के. गुप्ता
मेडिकल सुपरिंटेंडेंट	:	डॉ. पी. भट्टाचार्य
वरिष्ठ उप प्रबंधक (प्रशासन)	:	श्री जे. रॉय
वरिष्ठ उप प्रबंधक (पी एंड ई)	:	श्री ए. बासु
वरिष्ठ उप प्रबंधक (रेलवे)	:	श्री आर. एस. राजहंस
वरिष्ठ उप प्रबंधक (एसएच एंड सीएच)	:	श्री ए. के. महापात्र
वरिष्ठ उप प्रबंधक (वित्त)	:	श्री ए. गुप्ता
उप. मुख्य सतर्कता अधिकारी	:	श्री एस. चटर्जी



INDEX TO CONTENTS

CONTENTS		Page
CHAPTER - I Special Features for the year 2015-2016	....	1 - 7
CHAPTER - II Review of Traffic	....	8 - 22
CHAPTER - III Review of Financial Position	....	23 - 27
CHAPTER - IV Port Performance	....	28 - 38
CHAPTER - V Navigational Channel to the Port	....	39 - 47
CHAPTER - VI Plan and Non-Plan Works	....	48 - 52
CHAPTER - VII Staff position, Welfare Measures and Industrial Relations	....	53 - 58
Port Statistics in Tables	....	59 - 114



विषयों की सूची

विषय		पृष्ठ
अध्याय-I वर्ष 2015-2016 की प्रमुख विशेषताएँ	.....	1 - 7
अध्याय-II यातायात की समीक्षा	.....	8 - 22
अध्याय-III वित्तीय स्थिति की समीक्षा	.....	23 - 27
अध्याय-IV पत्तन निष्पादन	.....	28 - 38
अध्याय-V पत्तन की ओर नौगमन मार्ग	.....	39 - 47
अध्याय-VI योजना और गैर-योजना कार्य	.....	48 - 52
अध्याय-VII कर्मचारी स्थिति, कल्याणात्मक उपाय व औद्योगिक संपर्क, सीएसआर, आरटीआई और राजभाषा हिन्दी का कार्यान्वयन	.....	53 - 58
सारणी में पत्तन की सांख्यिकी	.....	59 - 114



LIST OF TABLES

Table No.	Subject		Page No.
I	Vital Port Statistics	....	59 - 71
II	Traffic handled in 2015-2016	....	72 - 73
III	Flagwise distribution of cargo handled in 2015-2016	....	74 - 75
IV	Distribution of Export cargo according to the destination during the year 2015-2016	....	76 - 78
V	Distribution of Import cargo according to the origin during the year 2015-2016	....	79 - 81
VI	Number and type of containers handled during the year 2015-2016	....	82 - 83
VII	Number and size of ships which left the port during the year 2015-2016	....	84 - 85
VIII	Performance of cargo ships during the year 2015-2016	....	86 - 87
IX	Distribution of pre-Berthing delay according to reasons in 2015-2016	....	88 - 89
X	Distribution of idle time at Berth according to reasons in 2015-2016	....	90 - 91
XI	Berth occupancy in 2015-2016	....	92 - 93
Appendix-I	Berthwise Commoditywise Cargo Throughput in 2015-2016	....	94 - 96
XII	Availability of cargo handling equipment during 2015-2016	....	97 - 98
XIII	Utilization of cargo handling equipment during 2015-2016	....	99 - 100
XIV	Shore labour productivity for the year 2015-2016	....	101 - 102
XV	Productivity of Kolkata Dock Labour Board for the year 2015-2016	....	103
XVI	Containerized cargo and Tareweight of containers in 2015-2016	....	104 - 105
XVII	Commodity-wise export cargo received by different modes of transport during the year 2015-2016	....	106 - 107
XVIII	Commodity-wise import cargo despatched by different modes of transport from the port during the year 2015-2016	....	108 - 109
XIX	Quantity dredged during the year 2015-2016	....	110 - 111
XX	Employment in port - (class-wise) as on 31.03.2016	....	112
XXI	Particulars of accidents in the year 2015-2016	....	113
XXII	Financial Indicators	....	114



सारणी की तालिका

तालिका सं.	विषय		पृष्ठ सं.
I	पत्तन की महत्वपूर्ण सांख्यिकी	....	59-71
II	वर्ष 2015-2016 के दौरान संचालित यातायात	....	72-73
III	वर्ष 2015-2016 में संचालित माल का ध्वजवार वितरण	....	74-75
IV	वर्ष 2015-2016 के दौरान गंतव्य के अनुसार संचालित निर्यात माल का वितरण	....	76-78
V	वर्ष 2015-2016 के दौरान उद्गम के अनुसार संचालित आयात माल का विवरण	....	79-81
VI	वर्ष 2015-2016 के दौरान संचालित कंटेनरों की संख्या और प्रकार	....	82-83
VII	वर्ष 2015-2016 में पत्तन से खाना हुए पोतों की संख्या व आकार	....	84-85
VIII	वर्ष 2015-2016 के दौरान माल पोतों का निष्पादन	....	86-87
IX	वर्ष 2015-2016 में कारणों के अनुसार पूर्व बर्thing विलम्ब का वर्गीकरण	....	88-89
X	वर्ष 2015-2016 में कारणों के अनुसार बर्थ पर गैर-कार्यकारी समय का वितरण	....	90-91
XI	वर्ष 2015-2016 में बर्थ दखल	....	92-93
परिशिष्ट-I	वर्ष 2015-2016 के दौरान बर्थ-वार-सामग्रीवार माल प्रवाह	....	94-96
XII	वर्ष 2015-2016 के दौरान माल संचालन उपकरण की उपलब्धता	....	97-98
XIII	वर्ष 2015-2016 के दौरान माल संचालन उपकरणों का उपयोग	....	99-100
XIV	वर्ष 2015-2016 के लिए तटीय श्रम उत्पादकता	....	101-102
XV	वर्ष 2015-2016 हेतु कलकत्ता डॉक लेबर बोर्ड की उत्पादकता	....	103
XVI	वर्ष 2015-2016 में संचालित कंटेनरीकृत माल तथा कंटेनरों का टेयरभार	....	104-105
XVII	वर्ष 2015-2016 के दौरान परिवहन की विभिन्न प्रणालियों के द्वारा प्राप्त सामग्रीवार निर्यात माल	....	106-107
XVIII	वर्ष 2015-2016 के दौरान परिवहन की विभिन्न प्रणालियों के द्वारा पत्तन से प्रेषित सामग्रीवार आयात माल	....	108-109
XIX	वर्ष 2015-2016 के दौरान तलकर्मित मात्रा	....	110-111
XX	पत्तनों में नियुक्ति - श्रेणीवार, जैसा कि 31.03.2015 को है	....	112
XXI	वर्ष 2015-2016 में दुर्घटनाओं का विवरण	....	113
XXII	वित्तीय संकेतक	....	114



KOLKATA PORT TRUST ADMINISTRATIVE REPORT FOR THE YEAR 2015-2016

CHAPTER - I

SPECIAL FEATURES FOR THE YEAR 2015-2016

1.1 Cargo Traffic :

- 1.1.1 Traffic at Kolkata Port increased to 50.289 million tonnes in 2015-2016 from 46.293 million tonnes in 2014-2015, registering an increase of 3.996 million tonnes (8.63%).
- 1.1.2 Kolkata Dock System (KDS) handled 16.782 million tonnes in 2015-2016 which was an all time high against 15.283 million tonnes in 2014-2015, i.e. a significant increase of 1.499 million tonnes (9.81%).
- 1.1.3 Traffic increased at Haldia Dock Complex (HDC) during 2015-2016 to 33.507 million tonnes against 31.010 million tonnes in 2014-2015, showing an increase of 2.497 million tonnes (8.05%).

1.2 Comparative Performance :

- 1.2.1 Comparative performance of Kolkata Port in 2015-2016 vis-a vis other Major Indian Ports in respect of the following commodities deserves special mention: -

Container	● KoPT ranked 3rd amongst Indian Major Ports in Container Traffic handling.
Coking Coal	● KoPT ranked 3rd in Coking Coal handling amongst Major Ports of India.

- 1.2.2 Number of vessels handled at Kolkata Port during 2015-2016 was the highest amongst all Indian Major Ports. KoPT handled around 17% of the total number of vessels, which worked at the Indian Major Ports in 2015-2016. During the year 2015-2016, 3503 vessels called at KoPT against 3267 vessels in 2014-2015, a growth of 7.22%.

1.3 Container Traffic :

- 1.3.1. Kolkata Port handled 6,62,891 TEUs during 2015-2016 against 6,30,094 TEUs registering an impressive growth of 5.21% against 2.98% growth at Indian Major Ports and ranked Third amongst Indian Major Ports. Containerised Cargo handled at the Port was 106,39,522 tonnes in 2015-2016 vis-à-vis 100,66,433 tonnes in 2014-2015 i.e. a growth of 5.69% was recorded against 3.08% growth at Major Ports.
- 1.3.2 Incidentally, KDS also achieved the highest ever container throughput of 5,77,749 TEUs for 2015-16, registering an impressive growth of 9.39% over 5,28,166 TEUs for 2014-15. Containerised cargo also increased at KDS to 92,63,338 tonnes in 2015-2016 as against 81,09,140 tonnes in 2014-2015 registering a commendable growth of 14.23%. In 2015-2016, 85,142 TEUs were handled at HDC.

1.4 Distinctive Feats Achieved

- ◆ Shipping through Eden Channel resumed since September 2015 with two inward vessels M.V. Tina and M.V. Cape Kasos. 650 vessels (299 inward; 351 outward) have passed through the



कोलकाता पत्तन न्यास

वर्ष 2015-2016 के लिए प्रशासनिक प्रतिवेदन

अध्याय - I

वर्ष 2015-2016 की प्रमुख विशेषताएँ

1.1 माल यातायात :

- 1.1.1 कोलकाता पत्तन ने 2015-16 में 50.289 मिलियन टन माल यातायात का संचालन किया, जबकि 2014-2015 के दौरान 46.293 मिलियन टन माल का संचालन हुआ था, इस प्रकार 3.996 मिलियन टन (8.63%) की वृद्धि दर्ज हुई।
- 1.1.2 कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) ने 2015-2016 में 16.782 मिलियन टन माल के यातायात का संचालन किया, जो **सर्वकालिक उच्च** था, जबकि 2014-2015 में 15.283 मिलियन टन माल संचालित किए गए थे। अर्थात् 1.499 मिलियन टनों (9.81%) की महत्वपूर्ण वृद्धि हुई।
- 1.1.3 वर्ष 2015-2016 के दौरान, हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) पर, 33.507 मिलियन टन माल के यातायात का संचालन किया गया जबकि 2014-2015 में 31.010 मिलियन टन माल संचालित किए गए थे, यानी 2.497 मिलियन टन (8.05%) की वृद्धि हुई।

1.2 तुलनात्मक निष्पादन :

- 1.2.1 निम्नलिखित के संबंध में 2015-2016 में अन्य भारतीय महापत्तनों के सापेक्ष कोलकाता पत्तन का तुलनात्मक निष्पादन, निम्नलिखित सामग्रियों के संदर्भ में विशेष रूप से उल्लेखनीय है :-

कंटेनर	● कंटेनरीकृत माल के संचालन के क्षेत्र में भारतीय महापत्तनों में कोलकाता पत्तन तृतीय स्थान पर रहा।
कोकिंग कोल	● कोकिंग कोल संचालन में भारतीय महापत्तनों में कोलकाता पत्तन का स्थान तृतीय रहा।

- 1.2.2 वर्ष 2015-2016 के दौरान कोलकाता पत्तन पर संचालित जलयानों की संख्या सभी भारतीय पत्तनों में सर्वाधिक था। वर्ष 2015-2016 के दौरान भारतीय महापत्तनों पर कार्यरत जलयानों की कुल संख्या में से केओपीटी ने 17% जलयानों का संचालन किया। वर्ष 2015-2016 के दौरान, केओपीटी में 3503 जलयानों का आगमन हुआ, जबकि वर्ष 2014-15 में 3267 जलयान आए, 7.22% की वृद्धि।

1.3 कंटेनर यातायात :

- 1.3.1 कोलकाता पत्तन ने 6,30,094 टीईयूज के मुकाबले वर्ष 2015-2016 के दौरान 6,62,891 टीईयूज माल संचालन किया जो **5.21% की उल्लेखनीय वृद्धि** दर्ज करता है, जबकि महापत्तनों में 2.98% वृद्धि हुई और **महा पत्तनों में तृतीय स्थान** प्राप्त किया। पिछले वर्ष 2014-15 की 100,66433 टन के सापेक्ष वर्ष 2015-16 में 106,39,522 टन कंटेनरीकृत माल का संचालन हुआ। अर्थात् भारतीय महापत्तनों में 3.08% के सापेक्ष 5.69% की वृद्धि दर्ज की।
- 1.3.2 प्रसंगवश 2015-16 में केडीएस ने 5,77,749 टीईयूज **कंटेनर थ्रूपुट की अब तक की सर्वोच्च उपलब्धि** प्राप्त की जबकि 2015-16 में 528,166 टीईयूज संचालन किया और 9.39% उल्लेखनीय वृद्धि दर्ज की। वर्ष 2015-2016 में केडीएस पर 92,63,338 टन कंटेनरकृत माल में वृद्धि हुई जबकि 2014-15 में 81,09,140 टन था अर्थात् 14.23% की सराहनीय वृद्धि दर्ज की। 2015-16 में एचडीसी पर 85,142 टीईयूज संचालित किए गए थे।



channel till 31st March, 2016. Eden Channel has become fully operationalised from 29.02.2016 for movement of all ships to and from Haldia.

- ◆ India and Bangladesh signed the Standard Operating Procedure (SOP) on 15.11.2015 to operationalize the agreement on Coastal Shipping between India and Bangladesh enhancing bilateral trade between the two countries by bringing down the cost of transportation of EXIM cargo. MV HARBOUR -1, the first vessel to arrive at Kolkata Port under the SOP loaded 50 TEUs (by Mobile Harbour Crane) for Chittagong Port at Berth No. 4 NSD on 30th April, 2016 in the presence of First Secretary (Commercial) , Deputy High Commission for Bangladesh and Senior Officials of Kolkata Port.
- ◆ Five important development initiatives of KoPT were inaugurated by the Hon'ble Minister of Shipping on 1st December, 2015. The Projects are (i) Fly Ash Handling Jetty at HDC, (ii) Floating Cargo Handling Facilities at HDC (Laying of foundation stone), (iii) Procurement of Stacker-cum-Reclaimer at berth No.4 of HDC (iv) Refurbishment of caisson at lock entries of HDC, (v) Upgraded world class facilities for storage and handling of Lube oil, Vegetable oil and Sulphuric Acid at Budge Budge under KDS.
- ◆ HDC achieved an all time record handling 98,762 mt of dry cargo through ship face in a single day on 29th November, 2015, surpassing the previous high of 90,532 mt handled a year before. KDS of KoPT handled a record 2487 TEUs on a single day on 29th January, 2016.
- ◆ On 7th October 2015, the Hon'ble Union External Affairs Minister Smt. Sushma Swaraj visited the Suriname Jetty of KoPT to inaugurate a memorial statue named 'Baba, Mai' in the honour of the indentured labourers who migrated to Suriname, from Kolkata between 1873 to 1917.
- ◆ At HDC, Camera Surveillance System was introduced for better security. GIS in Estate Management was also inaugurated.
- ◆ In the prestigious Gateway Award 2015 at Mumbai in August 2015, Kolkata Port was adjudged 'Major Port of the Year' for high productivity & customer satisfaction.

1.5 Vessel Traffic :

In 2015-2016, the total number of merchant vessels, which left KDS and HDC, was 3477 with a gross registered tonnage of 617 lakh tonnes, as against 3230 with a gross registered tonnage of 587 lakh tonnes, during 2014-2015. At KDS, 1451 vessels were handled in 2015-2016 against 1330 vessels in 2014-2015. At HDC, 2026 vessels were handled in 2015-2016 against 1900 vessels in 2014-2015.

1.6 Performance :

During 2015-2016, both KDS and HDC excelled in several physical efficiency parameters as compared to the previous year viz. average Turn-Round Time (TRT), average Pre-Berthing Detention (PBD), average Output per Ship-day, etc. as indicated below:

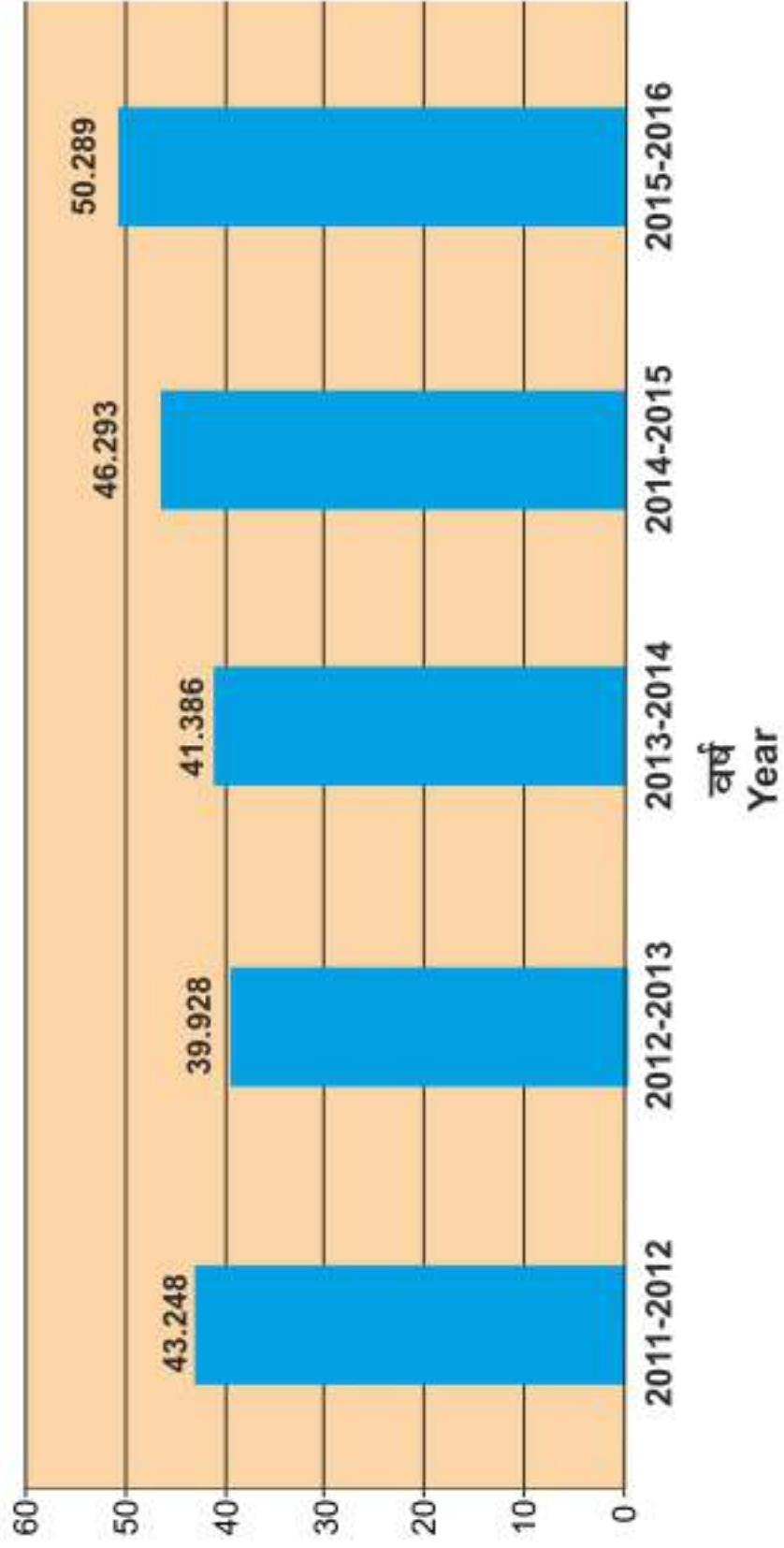
KDS

- ◆ Average TRT improved to 3.98 days (from 4.18 days in 2014-2015)
- ◆ Average TRT (Port Account) improved to 2.55 days (from 2.58 days in 2014-2015)
- ◆ Average PBD improved to 0.41 day (from 0.48 day in 2014-2015)
- ◆ Average Ship-day Output improved to 4186 tonnes (from 3840 tonnes in 2014-2015)



कोलकाता पत्तन में विगत पाँच वर्षों का कुल यातायात
(मिलियन टनों में)

TOTAL TRAFFIC AT KOLKATA PORT TRUST FOR THE LAST FIVE YEARS
(In million tonnes)





कोलकाता पत्तन न्यास का प्रधान कार्यालय भवन
Head Office Building of Kolkata Port Trust



जवाहर टावर, हल्दिया गोदी परिसर
Jawahar Tower, Haldia Dock Complex



1.4 विशिष्ट उपलब्धियाँ :

- ◆ दो पोतों यथा एम वी टीना और एम वी कैप कैसोस के सितंबर 2015 में आगमन के साथ ही इंडेन चैनल के मार्फत नौवहन की पुनः शुरुआत हुई। 31 मार्च 2016 तक 650 जलयान (299 का आगमन; 351 का बर्हिगमन) इस चैनल से होकर गुजरे। इंडेन चैनल हल्दिया गामी पोतों के लिए 29.02.2016 से पूरी तरह प्रचालित है।
- ◆ तटीय नौवहन पर समझौते को कार्यरूप देने के लिए दिनांक 15.11.2015 को भारत और बंगलादेश ने मानक परिचालन प्रक्रिया (एसओपी) पर हस्ताक्षर किया जो एकजम माल परिवहन के लागत को कम करते हुए दोनों देशों के बीच द्विपक्षीय व्यापार बढ़ाने के लिए भारत और बंगलादेश के बीच तटीय नौवहन को प्रोन्नत करेगा। भारत और बंगलादेश इनलैंड वाटर ट्रांजिट और ट्रेड (पीआईडब्ल्यूटी) हेतु द्विपक्षीय प्रोटोकाल पर पहले ही हस्ताक्षर कर चुके हैं ताकि भारत में हल्दिया, कोलकाता, पाण्डु, करीमगंज और सिलघाट और बंगलादेश में नारायणगंज, खुलना, मोंगला, सिराजगंज और आशुगंज के नदीय प्रोटोकाल रूट्स पर अंतरदेशीय परिचालन किया जा सके। उपरोक्त करार के तहत प्रथम पोत दिनांक 30.04.2016 को केडीएस के बैलास्ट पर आया।
- ◆ 1 दिसम्बर, 2015 को माननीय पोत परिवहन मंत्री द्वारा केओपीटी की पांच प्रमुख विकास के पहलों का उद्घाटन किया गया। ये परियोजनाएँ हैं :- (i) एचडीसी पर फ्लाइंग ऐश संचालन जेटी, (ii) एचडीसी पर प्लवनमान माल संचालन सुविधाएँ (शिलान्यास), (iii) एचडीसी के बर्थ न. 4 पर स्टेकर-सह-रिक्लेमर का प्रापण, (iv) एचडीसी के लॉक इन्टेंस पर कैसन का रिफरबिसमेंट, (v) ल्यूब ऑयल, वनस्पति तेल और सलफ्यूरिक एसिड के संचालन और भंडारण के लिए और केडीएस के बज बज पर विश्वस्तरीय सुविधाओं का उन्नयन।
- ◆ एचडीसी ने 29 नवम्बर, 2015 को एक दिन में शिप फेस के मार्फत 98,762 मि. टन सूखे माल संचालन का सर्वकालिक रिकार्ड प्राप्त किया, जो विगत वर्ष के 90,532 मि. टन पूर्ववर्ती उच्च संचालन को पीछे छोड़ता है। केओपीटी के केडीएस द्वारा 29 जनवरी, 2016 को एक दिन में 2487 टीईयूज का रिकार्ड संचालन किया गया।
- ◆ एचडीसी पर, बेहतर सुरक्षा के लिए कैमरा सर्विलेंस प्रणाली को शामिल किया गया। भूसंपदा प्रबंधन में भी जीआईएस का उद्घाटन हुआ।
- ◆ अगस्त, 2015 में मुंबई पर गौरवपूर्ण गेटवे अवार्ड 2015 में कोलकाता पोर्ट को 'वर्ष का महापत्तन' के रूप में सम्मानित किया गया जो उच्च उत्पादकता व ग्राहक संतुष्टि के लिए मिला।

1.5 जलयान यातायात :

वर्ष 2015-16 में केडीएस तथा एचडीसी से रवाना हुए मर्चेन्ट जलयानों की कुल संख्या 3477 थी, जिसके द्वारा 617 लाख टन का समग्र टन भार दर्ज हुआ, जबकि वर्ष 2014-2015 के दौरान 3230 पोतों के सहित समग्र टनेज 587 लाख टन था। केडीएस पर 2015-2016 के दौरान 1451 जलयानों का संचालन किया गया, जबकि 2014-2015 में 1330 जलयानों का संचालन किया गया था। एचडीसी पर 2015-2016 में 2026 जलयानों का संचालन किया गया, जबकि 2014-2015 में 1900 जलयानों का संचालन किया गया था।

1.6 निष्पादन :

वर्ष 2015-2016 के दौरान दोनों कोलकाता गोदी प्रणाली एवं एचडीसी द्वारा विगत वर्ष की तुलना में कई भौतिक कार्यक्षमता पैरामीटरों में बेहतर प्रदर्शन किया गया, जैसा कि औसत टर्न-राउण्ड समय (टीआरटी), औसत बर्थिंग - पूर्व डिटेन्सन (पीबीडी), औसत प्रति पोत दिवस उत्पादकता आदि जैसा कि नीचे उल्लिखित है :-

केडीएस

- ◆ औसत टीआरटी में 3.98 दिवस तक सुधार (2014-15 में 4.18 दिवस से)
- ◆ औसत टीआरटी (पत्तन खाता) में 2.55 दिवस तक सुधार (2014-15 में 2.58 दिवस से)
- ◆ औसत पीबीडी में 0.41 दिवस तक सुधार (2014-15 में 0.48 दिवस से)
- ◆ औसत पोत दिवस उत्पादन का 4186 टनों तक सुधार हुआ (2014-15 में 3840 टनों से)

एचडीसी

- ◆ औसत टीआरटी में 3.27 दिवस तक सुधार हुआ। (2014-15 में 3.37 दिवस से)
- ◆ औसत टीआरटी (पत्तन खाता) में 2.33 दिवस तक सुधार हुआ (2014-15 में 2.59 दिवस से)

**HDC**

- ◆ Average TRT improved to 3.27 days (from 3.37 days in 2014-2015)
- ◆ Average TRT (Port A/c) improved to 2.33 days (from 2.59 days in 2014-2015)
- ◆ Average PBD improved to 0.66 days (from 1.44 days in 2014-2015)
- ◆ Average PBD (Port A/c) improved to 0.15 day (from 0.49 day in 2014-2015)
- ◆ Average Ship-day Output improved to 7806 tonnes (from 6802 tonnes in 2014-2015)

1.7 Railborne Traffic:

During 2015-16, KoPT handled rail-borne traffic of 24.423 million tonnes (KDS – 5.212 mt, HDC- 19.211 mt).

1.8 Labour Situation:

Industrial Relations at Kolkata Port continued to be cordial and peaceful during the year 2015-2016. 269 man-days were lost at HDC during the year.

1.9 A Profile of Major Modernisation Programmes

The port of Kolkata has made investment decision both for KDS and HDC, keeping in mind the river morphology and traffic that can best be handled at these two locations harnessing the respective potentials of the twin dock systems. A major challenge for a riverine major port like Kolkata has been its inadequate draft preventing vessels of higher dimensions/parcel size to visit the port. Simultaneously, being a riverine Port and strategically connected to National Waterway No.1 and National Waterway No.2, Kolkata Port has huge potential in respect of movement of cargo through Inland Water Transport (IWT) mode.

Recently, under "Programme Unnati" of the Ministry of Shipping, the Boston Consulting Group (BCG) was engaged for conducting "Benchmarking and Capacity Maturity Assessment Study" for major ports in India which have made 18 recommendations for KoPT aimed at improved operational efficiency, berth productivity/mechanization/rational deployment of facilities/reduction of non-working time of berths/oil terminals through creation of waiting berths/ hot seat arrangements, innovative dredging techniques for optimization of effective dredging time, commercial operationalization of transloading facilities, rationalization of security costs etc. Six of the recommendations have been implemented and the rest are under implementation.

Mckinsey and M/s. AECOM were engaged in 2015 to prepare National Perspective Plan for the Indian Maritime Sector. The said plan, inter alia, contains Master Plan for development of various ports including Haldia and Kolkata dock systems of KoPT. The said Master Plan also envisages implementation of projects in addition to what have already been implemented/being implemented at HDC as a long term capacity augmentation plan. The recommendations contained in the Master Plan are under active consideration.

A well diversified shelf of investment, comprising schemes, aimed at improvement of operational efficiency/capacity augmentation, viz. integrated development of infrastructure including road/rail connectivity/storage and yard logistics aimed at faster aggregation/dispersal of cargo traffic, setting up of Riverine terminals and floating Barge Jetties outside the impounded docks of HDC to ease pressure on the lock systems, floating pipeline handling facilities for unloading edible oils from vessels at berths at HDC, transloading facilities for mid-stream handling of dry bulk cargo, Mooring facility at Sandheads with sub-sea pipelines for transshipment of Liquid Cargo, Setting up of LNG handling facilities, mechanisation of berths, viz. Integrated container



- ◆ औसत पीबीडी में 0.66 दिवस तक सुधार हुआ (2014-15 में 1.44 दिवस से)
- ◆ औसत पीबीडी (पत्तन खाता) में 0.15 दिवस तक सुधार हुआ (2014-15 में 0.49 दिवस से)
- ◆ औसत पोत दिवस उत्पादकता में 7806 टनों तक सुधार हुआ (2014-15 में 6802 टनों से)

1.7 रेल जनित यातायात :

2015-16 के दौरान केओपीटी ने 24.423 एम टी (केडीएस 5.212 एम टी, एचडीसी 19.211 एमटी) रेल जनित यातायात संचालन किया।

1.8 श्रमिक स्थिति :

वर्ष 2015-2016 के दौरान, कोलकाता पत्तन में औद्योगिक संपर्क सौहार्दपूर्ण व शान्तिपूर्ण बना रहा। वर्ष के दौरान किसी श्रम दिवस की हानि नहीं हुई।

1.9 पत्तन के मुख्य आधुनिकीकरण परियोजनाएँ :

केडीएस और एचडीसी दोनों स्थानों में नदी की रूप रेखा तथा यातायात की दृष्टि से दोनों गोदी प्रणालियों की क्रमशः क्षमता को बेहतर उपयोग करने के उद्देश्य से कोलकाता पत्तन ने केडीएस तथा एचडीसी के लिए निवेश का निर्णय लिया है। कोलकाता पत्तन जैसा नदी महापत्तन के लिए अपर्याप्त ड्राफ्ट एक मुख्य चुनौती है जिससे की उच्च परिमाण/पार्सल साइज के जलयानों का पत्तन में आने में अवरोध उत्पन्न होता है। साथ ही राष्ट्रीय वाटर वे नं. 1 और राष्ट्रीय वाटर वे नं. 2 के साथ अनुकूल रूप से जुड़े होने के कारण कोलकाता पत्तन के पास इनलैंड वाटर ट्रांसपोर्ट (आईडब्ल्यूटी) मोड के माध्यम से जलयान आवागमन के लिए अत्यधिक क्षमता है।

हाल ही में, पोत परिवहन मंत्रालय की "उन्नति कार्यक्रम" के तहत बोस्टन कंसल्टिंग ग्रुप (बीसीजी) को नियुक्त किया गया ताकि भारतीय महापत्तनों का "बेचमार्किंग और कैपेसिटी मेच्युरिटी असेसमेंट अध्ययन" किया जा सके और उन्होंने केओपीटी के लिए उन्नत परिचालन क्षमता, बर्थ उत्पादकता/यांत्रिकीकरण/सुविधाओं का उचित प्रबंध/बर्थों के गैर कार्यकारी समय में कमी/ वेटिंग बर्थों के सृजन के मार्फत ऑयल टर्मिनल/हॉट सीट की व्यवस्था, प्रभावी ड्रेजिंग समय का सबसे बेहतर प्रयोग हेतु अभिनव ड्रेजिंग तकनीकी, ट्रांसलोडिंग सुविधाओं का व्यवसायिक परिचालन सुरक्षा तटों इत्यादि का युक्तियुक्तकरण पर लक्षित 18 अनुशंसाएँ की। छः अनुशंसाओं का कार्यान्वयन किया जा चुका है और शेष कार्यान्वयनाधीन है।

मैकिंसे एंड मेसर्स एईसीओएम को भारतीय मेरीटाइम सेक्टर हेतु राष्ट्रीय परिप्रेक्ष्य योजना का निर्माण के लिए नियुक्त किया गया। अन्य के साथ-साथ विभिन्न पत्तनों के विकास के लिए मास्टर प्लान था जिसमें केओपीटी के इन्दिया और कोलकाता गोदी प्रणाली शामिल है। उक्त मास्टर प्लान, एचडीसी पर कार्यान्वित/कार्यान्वयनाधीन परियोजनाओं के अतिरिक्त भी परियोजनाओं के कार्यान्वयन पर दीर्घावधिक क्षमता वृद्धि योजना के रूप में विचार करता है। मास्टर योजना की निहित अनुशंसाएँ सक्रिय विचाराधीन होती है।

एक विविधाताओं से युक्त निवेश-पट्टी में वह परियोजनाएँ शामिल हैं जो परिचालनगत क्षमता/दक्षता में वृद्धि करता है यथा, सड़क/ रेल संयोजकता सहित आधारभूत संरचना का समन्वित विकास/माल यातायात के त्वरित संकुलन/संवितरण हेतु भंडारण और यार्ड लॉजिस्टिक, एचडीसी के परिवर्द्ध गोदियों के बाहर नदीय टर्मिनलों और प्लवनमान बार्ज जेटियों की स्थापना करना ताकि गोदी प्रणालियों पर दबाव को कम किया जा सके ; एचडीसी के बर्थों पर पोतों से खाद्य तेल उतारने के लिए प्लवमान पाइपलाइन संचालन सुविधा सूखे थोक/पीओएल माल के मध्य धारा संचालन के लिए ट्रांसलोडिंग सुविधाएँ, तरल माल के पोतांतरण हेतु सैंडहैड्स पर सब-सी-पाइपलाइनों सहित मुरिंग सुविधाएँ, एलएनजी संचालन सुविधाओं, यांत्रिक बर्थों यथा एचडीसी के बर्थ सं. 10 व 11 पर समन्वित कंटेनर संचालन, एचडीसी पर बर्थ सं. 2 व 8 और बर्थ 13 पर एमएचसी की स्थापना, आयात के लिए गैर जेटी आधारित प्लवनमान भंडारण और रिगैसीफिकेशन इकाई (एफएसआरयू) की स्थापना, केओपीटी सीमा के अधीन खुले समुद्र में एलएनजी का भंडारण और



handling at Berth No. 10 & 11 of HDC, Deployment of MHCs at Berth Nos. 2 & 8 and Berth 13 at HDC, setting up of non-jetty based Floating Storage and Regasification Unit (FSRU) for import, storage and transfer of LNG in the open sea within KoPT limits, deep-drafted port facilities at Sagar through PPP/part PPP/non-PPP/Contract/License mode, have been taken up, some of which are already commissioned/under implementation while the rest are in various stages of tendering etc. The details are given below in a nutshell.

A) Completed Projects in 2015-16 :

Mechanisation of Berths/ Facilities

- ◆ **Integrated Container Handling at Berth No. 10 & 11 of HDC under PPP/ allied mode/(Estimated Cost : Rs. 10 Crore/ Capacity addition : 1.5 MMTPA/)**

Project awarded in December 2014 and commissioned on 15.4.15.

- ◆ **Introduction of Floating pipeline Handling Facility for unloading Edible Oil from Vessels berthed at Berth Nos. 5/off 5/6/off 6 at HDC**

(Estimated Cost: Rs. 44 crores, Capacity addition : 0.44 MMTPA)

Scheme to be implemented by grant of licence to the successful tenderer who will levy tariff on the users as per TAMP approved rate. LoA placed on 27.2.15. The project has been commissioned on 09.06.2015.

- ◆ **Setting up of Riverine Barge Jetty for handling Fly Ash**

(Estimated Cost: Rs. 2 crores, Capacity addition : 0.5 MMTPA)

This jetty will be used for shipment of fly ash from local upcoming power plants. Order was placed on 31.03.2015. The project has been commissioned on 05.11.2015.

- ◆ **Setting up of Transloading facilities for handling Dry Bulk Cargo at Haldia Dock Complex**

(Estimated Cost: Rs. 266.37 crores, Capacity addition : 6.00 MMTPA for each Transloading arrangement)

KoPT has a vast hinterland comprising steel industries, power utilities etc importing sizeable volume of dry bulk cargo like Coal etc. Due to draft constraints, about 60% of their cargo brought in each shipload are unloaded at other ports leading to higher logistics cost. A Transloader is to be deployed in the open sea into which dry bulk cargo from fully laden mother vessels (Capesize/ Panamax) will be unloaded, to be later transported to HDC by smaller size daughter vessels. LoA has been issued on 30.03.2015. Agreement signed on 22.09.2015. Trial transshipment had also taken place in the interim. Commercial operation is expected to commence from Sept'16.

- ◆ **Setting up of Floating Riverine Barge Jetty with connecting road to the storage area**

(Project Cost: Rs. 73 crores, Capacity addition : 2.55 MMTPA)

LOA issued on 9.9.15. The work is in progress. Expected Commissioning – Feb'17.

B) Projects on the anvil :

- ◆ **Grant of permission for setting up Non-jetty based Floating Storage and Regasification Unit (FSRU) for import, storage & transfer of LNG in the open sea within KoPT limits**

(Estimated Cost: 600 million US, Capacity addition: 3.00 MMTPA)

The facility is expected to handle LNG which will be a new cargo. LOA placed on 10.8.15
Expected Commissioning : August, 2019.



स्थानांतरण, सागर पर पीपीपी/आंशिक पीपीपी/गैर-पीपीपी/ठेका/लाइसेंस मॉड के जरिए डीप ड्रफ्टेड पोर्ट सुविधाएं ग्रहण की गईं। इनमें से कतिपय पहले ही शुरू की जा चुकी हैं/कार्यान्वयनाधीन हैं जबकि शेष टेंडरिंग आदि के विविध चरणों में हैं। संक्षिप्त विवरण अधोलिखित है।

क) 2015-16 में पूर्ण परियोजनाएं :

बर्थों/सुविधाओं का यांत्रिकरण

- ◆ एचडीसी के बर्थ सं. 10 व 11 पर पीपीपी/संबद्ध मॉड के तहत एकीकृत कंटेनर संचालन (प्राक्कलित लागत रु.10 करोड़/क्षमता संयोजन 1.5 एमएमटीपीए)

परियोजना दिसम्बर 2014 में दी गई और 15.04.2015 को शुरुआत की गई।

- ◆ एचडीसी पर बर्थ सं0 5/ऑफ 5/6/ ऑफ 6 पर बर्थ हुईं जलयानों से खाद्य तेल उतारने के लिए प्लवनमान पाइपलाइन संचालन सुविधा का समावेश

(प्राक्कलित लागत रु. 44 करोड़, क्षमता संयोजन : 0.44 एमएमटीपीए)

सफल सौदादाताओं को जो टैम्प के अनुमोदित दर के अनुसार प्रयोक्ताओं से टैरिफ वसूलेंगे को लाइसेंस प्रदान कर परियोजना को कार्यान्वित किया जाना है। एलओए 27.02.2015 को प्रस्तुत किया जा चुका है। परियोजना 09.06.2015 को शुरू की जा चुकी है।

- ◆ फ्लाई ऐश संचालन के लिए नदीय बार्ज जेटियों की स्थापना

(प्राक्कलित लागत : रु. 2 करोड़, क्षमता संयोजन : 0.5 एमएमटीपीए)

आंचलिक विद्युत संयंत्रों से निकलने वाली फ्लाई ऐश के शिपमेंट के लिए जेटी का प्रयोग किया जाएगा। आदेश 31.03.2015 को दिया जा चुका है। परियोजना 05.11.2015 को शुरू की जा चुकी है।

- ◆ इन्दिया गोदी परिसर पर सुखे थोक माल संचालन के लिए ट्रांसलोडिंग सुविधाओं की स्थापना

(अनुमानित लागत : रु. 266.37 करोड़, सामर्थ्य संयोजन प्रत्येक ट्रांसलोडिंग व्यवस्था के लिए 6.00 एमएमटीपीए)

केओपीटी की विस्तृत पार्श्वभूमि है, जिसमें इस्पात उद्योग, ऊर्जा सामग्री आदि शामिल हैं और काफी बड़ी मात्रा में सूखा थोक आयातित माल जैसे कोयला आदि है। ड्राफ्ट सीमाबद्धताओं के कारण उनके माल का 60% माल पोत भार अन्य पत्तनों में उतारना पड़ता है, जिसके कारण उच्च लॉजिस्टिक लागत आती है। केओपीटी का अभिप्राय खुले समुद्र में ट्रांसलोडर स्थापित किया जाना है, जिसमें सम्पूर्ण भरे हुए मंदर वेसल (केपसाइज/पेनामेक्स) से माल उतारे जाएंगे, जो कि बाद में, लघु आकार के डॉटर वेसेल द्वारा एचडीसी को ले जाया जाएगा। दिनांक 30.03.2015 को एलओआई जारी किया गया। समझौता दिनांक 22.09.2015 को हस्ताक्षर किया गया है। अंतरीम रूप से ट्रायल शिपमेंट भी किया जा चुका है। वाणिज्यिक परिचालन सितंबर 16 से प्रारंभ होने की संभावना है।

- ◆ सड़क से भंडारण क्षेत्र को जोड़ते हुए प्लवनमान नदीय बार्ज जेटी की स्थापना

(परियोजना लागत : रु. 73 करोड़, क्षमता संयोजन : 2.55 एमएमटीपीए)

एलओए 09.09.2015 को जारी किया गया। कार्य प्रगतिधीन है। फरवरी 2017 को संभावित शुभारंभ।

ख) शुरुआत की जानेवाली परियोजनाएं :

- ◆ केओपीटी क्षेत्राधिकार के अंतर्गत खुले समुद्र में एलएनजी का आयात, भंडारण व स्थानांतरण के लिए गैर-जेटी आधारित प्लवनमान भंडारण और रिगैसीफिकेशन इकाई (एफएसआरयू) की स्थापना हेतु अनुमति प्रदान करना।

(प्राक्कलित लागत : 600 मिलियन यूएस, क्षमता संयोजन 3.00 एमएमटीपीए)

उक्त सुविधा से एलएनजी संचालन की संभावना है जो एक नया कार्गो होगा। 10.08.2015 को एलओए दिया गया। संभावित शुभारंभ अगस्त, 2019।

- ◆ सागर पर दो प्लवनमान क्रेन सुविधाओं का परिनियोजन /2.02/ रु. 65.36 करोड़(रु. 32.68 करोड़ प्रत्येक क्रेन हेतु)

31.03.2016 को दो एजेंसियों को एलओआई जारी किया गया, प्रत्येक सागर पर प्लवनमान क्रेन सुविधाओं की स्थापन करेंगे ताकि एचडीसी पर बार्ज परिवहन के जरिए समुचित ड्राफ्ट पर अतिरिक्त माल लाया जा सके। मार्च, 2017 तक शुभारंभ।



◆ **Deployment of 2 Floating Crane Facilities at Sagar / Rs. 65.36 Crs. (Rs 32.68 crs. for each crane, Project Cost : Rs. 75 Crs., Capacity Addition : 4.00MTPA)**

LoI issued on 31.03.2016 to two agencies, each of whom will set up Floating Crane facilities at Sagar aimed at bringing additional cargo at matching draft through barge transportation at HDC. Commissioning by March, 2017.

◆ **Supply, Operation & Maintenance of MHC at berth No 13 of HDC under PPP/ allied mode / (Project Cost : Rs. 50 Crs., Capacity Addition : 2.5MTPA)**

LoI issued on 31.03.2016. Expected Commissioning : Sep'16

◆ **Supply, Operation & Maintenance of different cargo handling equipment at berth Nos. 2 & 8 of HDC under PPP/ allied mode (Project Cost : Rs. 100 Crs., Capacity Addition : 3MTPA)**

Ship to Shore handling with MHCs commissioned at Berths 2 and 8 on 15.02.2016. Shore handling commenced at berth Nos. 2 and 8 of HDC through contract in conventional method from 1.6.16., in terms of LOI issued on 04.03.2016.

C) **Major Future Projects**

◆ **Setting up of fully mechanised Outer Riverine Terminal (OT-I) for handling dry bulk cargo.**

The Board of Trustees has approved implementation of the project on PPP basis at its meeting held on 01.07.2016. RFQ floated on 23.06.2016. Issuance of LOI is expected by Jan'2017.

◆ **Setting up of Outer Riverine Terminal (OT-II) (Berth Construction)**

The Berth construction will be done by KoPT through internal resources. Pipelines and unloading / loading facilities for liquid cargo to be created by the users. Issuance of work order is expected in December'16.

◆ **Setting up of Mooring facility at Sandheads for transshipment of Liquid Cargo.**

The scheme is aimed at transfer of liquid cargo from mother tanker to daughter vessels through Single/multiple Buoy Mooring facilities aimed at transshipment of liquid cargo through tandem mooring arrangement. Issuance of LOI is expected by Feb'17.

◆ **Setting up of LNG handling facilities.**

The Board of Trustees of KoPT at its recent meeting has approved the Project. The project will be undertaken by granting lease of land for setting up of the storage facilities with permission to lay pipelines and installation of the unloading arms. Issuance of offer letter for land lease with approval of Board is expected by Dec'16.

◆ **Development of Port at Sagar Island, West Bengal.**

The project has been envisaged to be undertaken through PPP / with part funding on landlord port model, through Special Purpose Vehicle (SPV) named as 'Bhor Sagar Port Ltd.', promoted by Kolkata Port Trust and Govt. of India having respective shares of 74% & 26%. Total Capital Cost for the Concessionaire is Rs.949 crores and for the SPV is Rs 515 crores which includes hard capital cost, interest during construction period and contingencies with berth length of 600 m and 9 M draft (without capital dredging). As per the study performed by the consultant, Port can handle 3.42 MTPA at the end of 1st phase (2020-21) which would go upto 7.41 MPTA by 2023-24. Rail cum Road Bridge along with approach roads for the bridge to be built by Government of India through NHIDCL. Rail connectivity on the Island will be built by the SPV. Further action in terms of receipt of environmental clearance, acquisition of land/ finalisation of the RFQ/RFP/Concession Documents to be issued by the SPV are being taken accordingly.



- ◆ एचडीसी के सं० 13 बर्थ पर पीपीपी/संबद्ध मॉड/रू. 50 करोड़ पर एमएचसी की आपूर्ति, परिचालन व अनुरक्षण
31.03.2016 को एलओआई जारी हुआ। संभावित शुभारंभ : सितम्बर, 2016
- ◆ एचडीसी के बर्थ सं० 2 व 8 पर पीपीपी/संबद्ध मॉड/6.00/रू.100 करोड़ पर विभिन्न माल संचालन उपकरण की आपूर्ति, परिचालन व अनुरक्षण
15.02.2016 को बर्थ सं० 2 और 8 पर एमएचसी सहित पोत से तट संचालन की शुरुआत हुई। एचडीसी के बर्थ सं० 2 व 8 पर संविदा के मार्फत पारंपरिक विधि से दिनांक 01.06.2016 से तट संचालन प्रारंभ हुआ जो 04.03.2016 को जारी एलओआई के अनुसार था।
- ग) मुख्य भविष्यगत परियोजनाएं :
 - ◆ सुखे थोक माल संचालन हेतु पूर्णतः यांत्रिक आउटर रिक्वाइर टर्मिनल (ओटी-I) की स्थापना
न्यासी मंडल ने अपने दिनांक 01.07.2016 की बैठक में पीपीपी आधार पर परियोजना के कार्यान्वयन को अनुमोदित किया। आरएफक्यू दिनांक 23.06.2016 को दिया गया। जनवरी, 2017 तक एलओआई जारी किए जाने की संभावना है।
 - ◆ आउटर रिक्वाइर टर्मिनल (ओटी-II) (बर्थ निर्माण) की स्थापना
आंतरिक संसाधनों के जरिए केओपीटी द्वारा बर्थ निर्माण किया जाएगा। तरल माल के लिए पाइपलाइन और अनलोडिंग/लोडिंग सुविधाएं प्रयोक्ताओं द्वारा सृजित की जाएगी। कार्य आदेश दिसम्बर, 2016 में जारी किया जाना संभावित है।
 - ◆ तरल माल के पोतारण हेतु सैंड्सहेड्स पर मूरिंग सुविधा की स्थापना
क्रमबद्ध मूरिंग व्यवस्था के जरिए तरल माल के पोतारण के उद्देश्य से एकल/बहु-बोया मूरिंग सुविधाओं के मर्फत मटर वेसेल से डॉटर वेसल को तरल माल स्थानांतरण इस परियोजना का उद्देश्य है। फरवरी, 2017 तक एलओआई जारी किया जाना संभावित है।
 - ◆ एलएनजी संचालन सुविधाओं की स्थापना
न्यासी मंडल ने अपने हाल ही के बैठक में इस परियोजना की मंजूरी दी है। पाइपलाइन बिछाने और अनलोडिंग आर्म्स की अनुमति सहित भंडारण सुविधाओं की स्थापना के लिए भूमि के पट्टा अनुमोदन द्वारा परियोजना ग्रहण की जाएगी। बोर्ड के अनुमोदन से भूमि पट्टा हेतु प्रस्ताव दिसम्बर, 2016 तक जारी किया जाना संभावित है।
 - ◆ सागर द्वीप, पश्चिम बंगाल पर पत्तन का विकास
परियोजना पीपीपी के माध्यम से/लैंड लार्ड पोर्ट मॉडल के अनुसार आंशिक निधित सहित, 'भोर सागर पोर्ट लि०' के नाम से स्पेशल परपज हेल्किल्स (एसपीवी) के मार्फत कोलकाता पत्तन न्यास और भारत सरकार के क्रमशः 74% और 26% अंश के साथ कार्यरूप दिए जाने पर विचार हुआ है। बर्थ की लम्बाई 600 मी० और 9 मी० ड्राफ्ट (बिना कैपिटल ट्रेजिंग के) सहित कुल रियायती पूंजी लागत रू. 949 करोड़ और एसपीवी के लिए रू. 515 करोड़ जिसमें वृहद पूंजी लागत, निर्माण अवधि के दौरान व्यय और आकस्मिकता शामिल है। परामर्शदात द्वारा किए गए अध्ययन के अनुसार, प्रथम चरण (2020-21) के अंत तक पत्तन 3.42 एमटीपीए का संचालन कर सकता है जो बढ़कर 2023-24 तक 7.41 एमटीपीए हो जाएगा। ब्रीज के लिए एप्रोच रोड सहित रेल सह रोड ब्रीज का निर्माण भारत सरकार द्वारा एनएच आईडीसीएल के जरिए किया जाएगा। द्वीप पर रेल संयोजकता का निर्माण एसपीवी द्वारा किया जाएगा। पुनः पर्यावरण अनुमति प्राप्ति के लिए, भूमि अधिग्रहण के लिए/आरएफक्यू/आरएफपी का अंतिम रूप दिया जाना/ कनसेशन डिकूमेंट्स जो एसपीवी द्वारा जारी किया जाना है, हेतु तदनुसार आगे की कार्यवाई की जा रही है।
- घ) अन्य उल्लेखनीय उपलब्धियाँ
 - ◆ दुर्गाचक और एचडीसी रेलवे प्रणाली के मध्य द्वितीय रेलवे लाईन बिछाया जाना
दक्षिण पूर्व रेलवे (एसईआर) ने द्वितीय लाईन बिछाया है जो हल्दिया से पांसकुड़ा तक लगभग संपूर्ण रास्ते को कवर करता है जिससे हल्दिया को और से रेल गमनागमन की क्षमता में वृद्धि हुई है। चूँकि एचडीसी दुर्गाचक पर एसईआर प्रणाली से एकल लाईन संपर्क द्वारा

**D) Other Notable Achievements****◆ Laying of 2nd Railway Line between Durgachak and HDC Railway System**

South Eastern Railway (SER) has laid 2nd line almost covering the entire route upto Haldia from Panskura which has increased the capacity of rail movement to and from Haldia. HDC being constrained by a single line connectivity from SER System at Durgachak, has taken up a scheme for laying a 2nd line from the take off point of SER System at Durgachak to HDC Rail System. RVNL has prepared the cost estimate and the DPR. The project includes installation of advance Signalling and Tele-communication system (S&T) at par with the system presently in vogue in South Eastern Railways.

◆ Rail Over Bridge at HDC

Govt. of India has approved setting up of a flyover cum Rail Over Bridge at HDC of KoPT at an investment of Rs 157 crores which will improve road connectivity to Haldia dock. The said Flyover cum ROB will be set up on the KoPT land at Haldia which have already been provided to NHAI.

◆ Multimodal IWT Hub

Inland Waterway Authority of India (IWAI) have taken about 61 acres of land from KoPT at Haldia on lease for setting up of Multi Modal IWT Hub at an investment of about Rs 300 crores. This will give impetus in movement of goods between Haldia and different places through NW1, NW2 and through protocol route to Bangladesh.

◆ Port Based Infrastructure

KoPT has allotted about 80 acres of land to the different industries for setting up of port based infrastructure which would bring additional cargo to Haldia Dock Complex. Similarly, major land parcels have/are also being allotted at KDS of KoPT to various port based industries for setting up of bulk pulses/food-grain handling system including processing and storage/setting up of new CFS etc.

◆ ICT (Information & Communication Technology) & IT-enabled Services

Customer is the focus of ICT solutions and IT-enabled services at KoPT. There have been continuous improvements/ enhancements in the services through induction of state-of-the-art Information Technologies and IT based practices. Some of the notable areas are indicated below:

- In order to ensure wide coverage and minimized transaction cost of port users, implementation and enhancement of Port Operations Management System (POMS), Port Community System (PCS), provision for catering to online queries from port users deserve special mention. PCS is being used extensively by KoPT where hardcopies of various documents have been dispensed with. IPA appreciated KDS for using PCS extensively and advised other Ports to follow the same.
- POMS has been implemented in the field of Vessel / Cargo / Container handling and related revenue collection. Port users are getting related bills through email automatically besides other services. Online payment facility has also been introduced. Leveraging of ICT for optimal internal operations and external services are further strengthened by implementation of various applications software modules for Finance, Estate, Hospital, Materials Management, Payroll (Salary, PF and Pension, etc.) and a comprehensive Facility Management Services.
- Implementation of web-based applications optimises the potential outreach of the internet services. The static website has been replaced with GIGW-compliant, CMS based Website



बाधित था, दुर्गाचक से एचडीसी रेल प्रणाली को एसइआर प्रणाली के प्रारंभिक बिन्दु से द्वितीय लाईन बिछाने के लिए परियोजना ग्रहण की गई है। संपूर्ण कार्य के लिए आरबीएनएल ने डीपीआर तैयार किया है। परियोजना में शामिल है, एडवांस सिग्नलिंग एण्ड टेलीकम्यूनिकेशन सिस्टम (एसएंडटी) जो दक्षिण पूर्व रेलवे में वर्तमान प्रचलित प्रणाली के समकक्ष होगा।

◆ **एचडीसी पर रेल ओवर ब्रीज**

भारत सरकार ने केओपीटी के एचडीसी पर फ्लाईओवर सह रेल ओवर ब्रीज निर्माण के लिए रु. 157 करोड़ के निवेश को अनुमोदित किया है जो हल्दिया गोदी की संयोजकता को उन्नत करेगा। आरओबी सहित उक्त फ्लाईओवर हल्दिया पर केओपीटी भूमि पर बनाया जाएगा जिसे एनएचएआई को पहले ही दिया जा चुका है।

◆ **मल्टीमॉडल आईडब्ल्यूटी केंद्र**

भारतीय अंतर्देशीय जलपथ प्राधिकरण (आईडब्ल्यूएआई) ने मल्टी मॉडल आईडब्ल्यूटी केंद्र के निर्माण के लिए हल्दिया पर 61 एकड़ जमीन केओपीटी से पट्टे पर लिया है जिसपर लगभग रु. 300 करोड़ की निवेश होनी है। इससे हल्दिया से विभिन्न स्थानों को एनडब्ल्यू-1, एनडब्ल्यू-2 और बंगलादेश के प्रोटोकाल के रास्ते सामग्रियों के आवागमन में गति आएगी।

◆ **पत्तन आधारित आधारभूत संरचना**

केओपीटी ने लगभग 80 एकड़ भूमि विभिन्न उद्योगों को आर्बिट किया ताकि पत्तन आधारित आधारभूत संरचनाओं का निर्माण किया जाए जिससे हल्दिया गोदी परिसर पर अतिरिक्त माल लाया जा सके। इसी प्रकार केओपीटी के केडीएस पर वृहत भूखंड पत्तन आधारित उद्योगों को आर्बिट किया गया ताकि नये सीएफएस इत्यादि के निर्माण, प्रोसेसिंग और भंडारण सहित थोक दालें/अनाज संचालन प्रणाली का निर्माण किया जा सके।

◆ **आईसीटी (सूचना व संप्रेषण तकनीकी) व आईटी सक्षम सेवाएं**

केओपीटी पर आईसीटी सल्युशंस और आईटी सक्षम सेवाएं ग्राहक केंद्रित है। इन सेवाओं में लगातार उन्नयन, स्टेट-ऑफ-द-आर्ट सूचना तकनीकी और आईटी आधारित व्यवहार के समावेश से किया गया है। कुछ उल्लेखनीय क्षेत्र निम्नलिखित है :

- पत्तन प्रयोक्ताओं के विनिमय लागत को न्यूनतम करने और विस्तृत सूचना को सुनिश्चित करने के लिए, पोर्ट ऑपरेशंस मैनेजमेंट प्रणाली (पीओएमएस), पोर्ट कम्युनिटी सिस्टम का कार्यान्वयन और उन्नयन, पत्तन प्रयोक्ताओं के प्रश्नों का ऑनलाइन सेवा देने का प्रबन्धन विशेष रूप से उल्लेख योग्य है। जहां विभिन्न दस्तावेजों का हार्डकॉपी अनावश्यक होता है, केओपीटी द्वारा पीसीएस का व्यापक प्रयोग किया जा रहा है। आईपीए ने केडीएस की सराहना व्यापक पीसीएस प्रयोग के लिए किया और अन्य पत्तनों को इसके अनुसरण का परामर्श दिया।
- पीओएमएस का कार्यान्वयन पोत/माल/कंटेनर संचालन और संबंधित राजस्व उगाही के क्षेत्र में किया गया है। ऑनलाइन भुगतान सुविधा को भी शामिल किया गया है। अनुकूलतम आन्तरिक परिचालन और बाह्य सेवाओं के लिए आईसीटी की शक्ति को पुनः सशक्त बनाने के लिए वित्त, भूसंपदा, अस्पताल, सामग्री प्रबंधन, पे-रोल (वेतन, पीएफ और पेंशन आदि) और व्यापक सुविधा प्रबंधन सेवाओं की सॉफ्टवेयर मॉडल के विविध एप्लीकेशनों को कार्यान्वित किया गया है।
- वेब आधारित एप्लीकेशनों के कार्यान्वयन से इंटरनेट सेवाओं की पहुँच को अनुकूलतम बनाया है। स्टैटिक वेबसाइट को जीआईजीडब्ल्यू-कंप्लेंट से प्रतिस्थापित किया गया है, सीएमएस आधारित वेबसाइट जो विभिन्न नियामक आवश्यकताओं को प्रदान करने के साथ-साथ स्टेकहोल्डरों के लिए रियल-टाइम के करीबी सूचना मुहैया करता है (यथा, पोत/कंटेनर/बर्थ स्थिति, पार्टी बिल भुगतान स्थिति इत्यादि)।

◆ **हरित ऊर्जा परियोजनाएं**

● **सौर ऊर्जा**

दिनांक 20.12.2015 को एचडीसी के करीब नायाचारा द्वीप पर एक 10 के. डब्ल्यूपी सोलर पीवी पावर प्लांट की शुरुआत की जा



which caters to near real-time information for stakeholders (viz., vessel /container/ berth position, party bill payment status, etc). besides catering to various regulatory requirements. NIC email has been under implementation as per Gol Email Policy.

◆ **Green Energy Projects**

Solar Power

A 10 KWp Solar PV Power Plant has already been commissioned at Nayachara Island near HDC on 20.12.2015. Order has been placed on 11.03.16 for installation of Roof top Solar Power Plant at different locations in HDC (150 KWp). Target completion : 31.10.2016.

Order has been placed on SECI on 5.1.16 for installation of 2 MW Solar PV Plant at Shalukkhali, Haldia. Lol is expected by : 28.02.2017. Target completion: 16.06.2017.

Proposal has been placed to KoPT Board on 1.7.16 for engagement of WBGEDCL as PMC for Installation of roof mounted Solar PV Panel (160 KWp) at various locations of KDS.

● **Use of Bio-diesel :**

HDC of KoPT has registered herself as the pioneer among Indian Major Ports in the 'Go – Green' initiative in use of eco friendly Bio-diesel by making successful trial run of one of its locomotives on 22.2.15. Bio-diesel Dispensing Plant has already been commissioned on 23.6.15 at HDC in presence of Hon'ble Union Minister of Shipping. Use of Eco-friendly Biodiesel reduces green house emission levels and offers operational benefits through increased fuel lubricity. On 10.9.15, HDC received the prestigious award by Bio-Diesel Association (Bio Fuel'15) for becoming India's 1st Green Port in presence of the Hon'ble Minister of SPTH.

◆ **Digitization of Land Records and Web-based Land Management :**

KoPT introduced GIS based Land Asset Management System (LAMS) at Haldia for entire dock area covering 921 acres during June, 2015. Details of operational and financial information of allotted plots are available to the users over Internet. Through web-based application / mobile app, virtual land parcels are visible in Android based Smart phones / Website. For rest of the areas around KDS, Geo-referencing of Maps has been completed by M/s ISRO. Second Phase of GIS (Web enabled with facility of linking with upgraded System /proposed ERP) is to be implemented by 31.12.16 for which ISRO has been requested to finalize SRS/cost etc. Movement for Estate files is being tracked through software. Drawing office has been equipped with state-of-the-art scanner / plotters and drawing software. Allotment of land on lease being done by e-tendering process through MSTC.



चुकी है। एचडीसी के विभिन्न स्थानों पर रूफटॉप सोलर पावर प्लांट (150 के डब्ल्यूपी) लगाने के लिए आदेश दिया जा चुका है। पूर्णता लक्ष्य : 31.08.2016

हल्दिया के सालुखाली पर 2 एमडब्ल्यू सोलर पीवी प्लांट लगाने के लिए दिनांक 05.01.2016 को एसडीसीआई को आदेश दिया गया। संभावित एलओआई : 28.02.2017. पूर्णता लक्ष्य : 16.06.2017

केडीएस के विभिन्न स्थानों में रूफ माउण्टेड सोलर पी.वी. पैनल (160 के डब्ल्यूपी) की स्थापना के लिए डब्ल्यूबीजीईडीसीएल को पीएमसी के रूप में नियुक्त करने के लिए केओपीटी बोर्ड को 01.07.2016 को एक प्रस्ताव प्रस्तुत किया गया।

◆ **बायो डीजल का प्रयोग :**

एचडीसी 'गो-ग्रीन' की कोशिश में भारतीय महापत्तनों के मध्य एक पथ-प्रदर्शक बन चुका है जिसने अपने लोकोमोटिवों में से एक को 22.02.2015 को पर्यावरण हितैषी बायो-डीजल का प्रयोग कर सफल ट्रायल रन किया। एचडीसी पर बायो-डीजल डिस्पेंसिंग प्लांट का शुभारंभ दिनांक 23.06.2015 को माननीय पोत परिवहन मंत्री की उपस्थिति में हुआ। पर्यावरण हितैषी बायो डीजल ग्रीन हाउस उत्सर्जन स्तर को कम करता है और ईंधन ल्यूब्रीसीटी को बढ़ाकर परिचालनगत लाभ देता है। 10.09.2015 को, एचडीसी को बायो डीजल एसोसिएशन (बायो ईंधन '15) द्वारा माननीय मंत्री एसआरटीएच की उपस्थिति में प्रतिष्ठित सम्मान से नवाजा गया जो भारत का प्रथम हरित पत्तन होने से संबंधित था।

◆ **भूमि रिकार्डों और वेब आधारित भू-प्रबंधन का डिजिटाइजेशन**

केओपीटी ने जून, 2015 के दौरान हल्दिया पर जीआईएस आधारित भूमि निर्धारण प्रबंधन प्रणाली (एलए एमएस) का समावेश किया जो संपूर्ण गोदी क्षेत्र के 921 एकड़ क्षेत्र को आच्छादित करता है। आर्बटिट भू-खंड का विस्तृत परिचालनात्मक व वित्तीय सूचना प्रयोक्ताओं को इंटरनेट पर उपलब्ध होती है। वेब आधारित अप्लीकेशन/मोबाइल एप के मार्फत काल्पनिक भूखंड एनड्रॉयड आधारित स्मार्ट फोन / वेबसाइट पर दृष्टिगोचर होता है। केडीएस के आस-पास के शेष क्षेत्रों के लिए मेसर्स आईआरएसओ द्वारा मानचित्रों का जीयो-रिफरेंसिंग पूरा हो चुका है। जीआईएस का द्वितीय चरण (अपग्रेडेड प्रणाली/ प्रस्तावित इआरपी के साथ जोड़ने की सुविधा सहित वेब सक्षमता) का कार्यान्वयन 31.12.2016 तक किया जाना है जिसके लिए 'इसरो' ने एसआरएस/लागत इत्यादि का अन्तिम रूप देने का अनुरोध किया है। भूसंपदा फाइलों के गमनागमन को इस सॉफ्टवेयर के द्वारा पता लगाया जा सकता है। ड्राइंग ऑफिस को स्टेट-ऑफ-द-आर्ट स्कैनर/प्लोटर्स और ड्राइंग सॉफ्टवेयर से सज्जित किया गया है। भूमि का आर्बंटन एमएसटीसी के जरिए ई-टेंडरिंग प्रक्रिया द्वारा पट्टे पर दिया जा रहा है।

**CHAPTER - II****REVIEW OF TRAFFIC**

2.1 The volume of cargo handled by Kolkata Port during the year 2015-2016 increased to 502.89 lakh tonnes compared to 462.93 lakh tonnes handled during the previous year, implying an increase of 39.96 lakh tonnes (8.63%). The import traffic of the Port increased by 31.29 lakh tonnes (8.63%). The export traffic, improved by 8.67 lakh tonnes (8.63%) during 2015-2016 in comparison to corresponding cargo handling figures of the previous year. Table 2.1 shows the comparative figures of traffic handled by Kolkata Port during the last five years.

TABLE - 2.1
Traffic Handled at Kolkata Port During Last Five Years *

(In lakh tonnes)

Year	Import	Export	Total
2011-2012	279.68	152.80	432.48
2012-2013	270.17	129.11	399.28
2013-2014	274.24	139.62	413.86
2014-2015	362.48	100.45	462.93
2015-2016	393.77	109.12	502.89

* **N.B** : Includes "Coastal (Unloading)" and "Coastal (Loading)" traffic, respectively, as well as transshipment mode, in all cases hereinafter, unless specifically mentioned to the contrary.

2.2 During 2015-2016, traffic increased at Kolkata Dock System (KDS) to 167.82 lakh tonnes from 152.83 lakh tonnes in 2014-2015 i.e. an increase of 14.99 lakh tonnes (9.81%). At Haldia Dock Complex (HDC) also traffic increased during 2015-2016 to 335.07 lakh tonnes from 310.10 lakh tonnes in 2014-2015 registering an increase of 24.97 lakh tonnes (8.05%). Table 2.2 shows the comparative figures of traffic handling for the last five years for KDS and HDC.



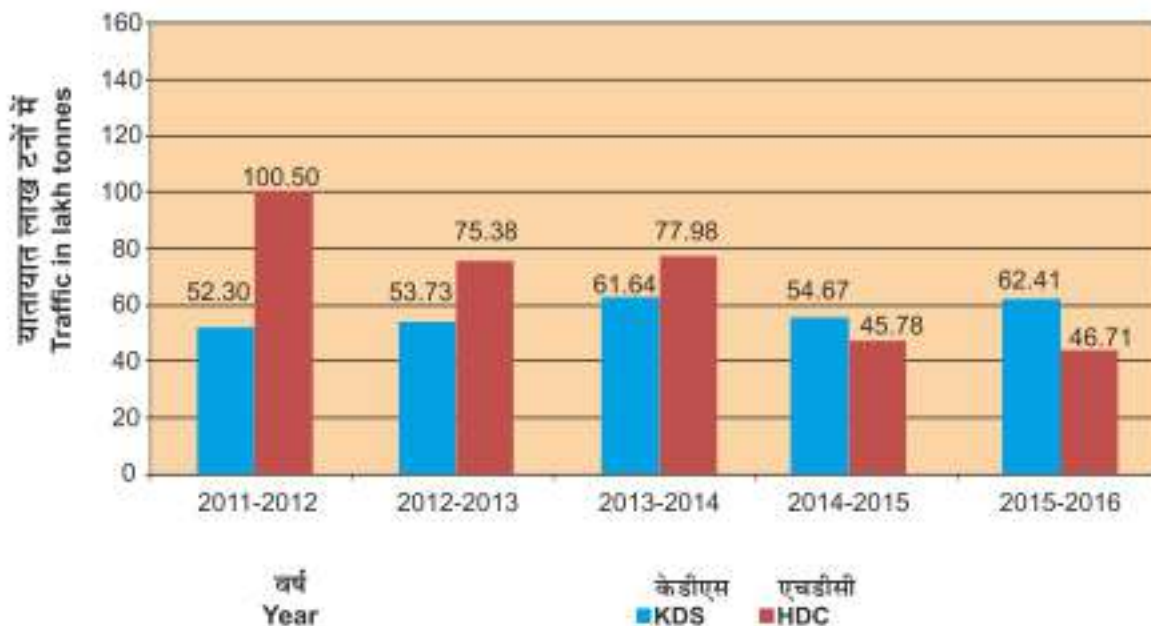
कोलकाता पत्तन में विगत पाँच वर्षों का आयात यातायात
(लाख टनों में)

IMPORT TRAFFIC AT KOLKATA PORT FOR THE LAST FIVE YEARS
(in lakh tonnes)



कोलकाता पत्तन में विगत पाँच वर्षों का निर्यात यातायात
(लाख टनों में)

EXPORT TRAFFIC AT KOLKATA PORT FOR THE LAST FIVE YEARS
(in lakh tonnes)





नेताजी सुभाष डॉक, कोलकाता पर कंटेनर टर्मिनल
Container Terminal at Netaji Subhas Dock, Kolkata



नेताजी सुभाष डॉक, कोलकाता पर कंटेनर टर्मिनल परिचालन
Container Terminal Operation at Netaji Subhash Dock, Kolkata

**अध्याय - II****यातायात की समीक्षा**

- 2.1** पूर्व वर्ष के संचालित माल के आयतन 462.93 लाख टन की तुलना में वर्ष 2015-2016 के दौरान कोलकाता पत्तन द्वारा संचालित माल का आयतन बढ़कर 502.89 लाख टन हो गया, अर्थात् 39.96 लाख टन (8.63%) की वृद्धि हुई। वर्ष 2014-15 की तुलना में यातायात बढ़कर 31.29 लाख टन (8.63%) हुई और निर्यात यातायात वर्ष 2015-2016 के दौरान 8.67 लाख टनों (8.63%) से वृद्धि हुई। पिछले पाँच वर्ष के दौरान कोलकाता पत्तन द्वारा संचालित यातायात तुलनात्मक आंकड़ों को सारणी 2.1 में दर्शाया गया है।

सारणी - 2.1**विगत पाँच वर्षों के दौरान कोलकाता पत्तन पर संचालित यातायात***

(लाख टनों में)

वर्ष	आयात	निर्यात	कुल
2011-2012	279.68	152.80	432.48
2012-2013	270.17	129.11	399.28
2013-2014	274.24	139.62	413.86
2014-2015	362.48	100.45	462.93
2015-2016	393.77	109.12	502.89

* ध्यान दीजिए : इसमें "कोस्टल (उतरान)" व "कोस्टल (लदान)" यातायात, क्रमशः शामिल हैं, साथ ही साथ इसके पश्चात् सभी मामलों में पोतांतरण प्रणाली भी शामिल हैं जब तक कि इसके विपरीत विशेष रूप से उल्लेख न किया जाए।

- 2.2** 2015-2016 के दौरान, कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) पर संचालित यातायात बढ़कर 167.82 लाख टन हो गया, जबकि वर्ष 2014-2015 में 152.83 लाख टन था इस प्रकार 14.99 लाख टनों (9.81%) की वृद्धि हुई। हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) में भी वर्ष 2015-2016 के दौरान यातायात बढ़कर 335.07 लाख टन हो गया, जबकि वर्ष 2014-15 में 310.10 लाख टन था। इस प्रकार 24.97 लाख टनों (8.05%) की वृद्धि हुई। सारणी 2.2 में विगत पाँच वर्षों के केडीएस व एचडीसी के लिए संचालित यातायात के तुलनात्मक आंकड़ें दर्शाए गए हैं।



TABLE - 2.2

Break-up of Traffic Handled at KDS and HDC During Last Five Years

(In lakh tonnes)

Year	Import	Export	Total
A. KOLKATA DOCK SYSTEM (KDS)			
2011-2012	70.03	52.30	122.33
2012-2013	64.71	53.73	118.44
2013-2014	67.11	61.64	128.75
2014-2015	98.16	54.67	152.83
2015-2016	105.41	62.41	167.82
B. HALDIA DOCK COMPLEX (HDC)			
2011-2012	209.65	100.50	310.15
2012-2013	205.46	75.38	280.84
2013-2014	207.13	77.98	285.11
2014-2015	264.32	45.78	310.10
2015-2016	288.36	46.71	335.07

2.3 In 2015-2016, there was considerable growth in import traffic at Kolkata Port primarily due to increase in respect of the following commodities compared to the corresponding traffic handled during the previous year (the figures in brackets show the increase in lakh tonnes over the previous year's figures): -

- a) Non-Coking/Steam Coal (23.04)
- b) Other Cargo (15.48)
- c) Other General Cargo (9.43)
- d) Vegetable Oil (4.94)
- e) Iron & Steel (2.12)
- f) Metallurgical Coke (2.02)
- g) Cement Clinker (1.99)
- h) Limestone (1.89)
- i) Gypsum (0.96)
- j) Raw Petroleum Coke (0.58)
- k) Fertiliser (0.29)
- l) Salt (0.28)
- m) Newsprint / Paper (0.02)



सारणी - 2.2

विगत पाँच वर्षों में केडीएस व एचडीसी पर संचालित यातायात का व्यौरा

(लाख टनों में)

वर्ष	आयात	निर्यात	कुल
क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस)			
2011-2012	70.03	52.30	122.33
2012-2013	64.71	53.73	118.44
2013-2014	67.11	61.64	128.75
2014-2015	98.16	54.67	152.83
2015-2016	105.41	62.41	167.82
ख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी)			
2011-2012	209.65	100.50	310.15
2012-2013	205.46	75.38	280.84
2013-2014	207.13	77.98	285.11
2014-2015	264.32	45.78	310.10
2015-2016	288.36	46.71	335.07

2.3 कोलकाता पत्तन में वर्ष 2015-2016, में विगत वर्ष में संचालित समरूप यातायात की तुलना में मुख्यतः निम्नलिखित सामग्रियों से संबंधित आयात यातायात में वृद्धि हुई (कोष्ठक के आंकड़े विगत वर्ष की तुलना में लाख टन में वृद्धि को दर्शाते हैं) :-

- क) गैर-कोकिंग / स्टीम कोल (23.04)
- ख) अन्य कार्गो (15.48)
- ग) अन्य सामान्य कार्गो (9.43)
- घ) वनस्पति तेल (4.94)
- ङ) लौह व इस्पात (2.12)
- च) मेटालर्जिकल कोक (2.02)
- छ) सिमेंट क्लिंकर (1.99)
- ज) चुना पत्थर (1.89)
- झ) जस्ता (0.96)
- ञ) कच्चा पेट्रोलियम कोक (0.58)
- ट) उर्वरक (0.29)
- ठ) नमक (0.28)
- ड) अखबारी कागज / कागज (0.02)



2.4 The increase in import traffic at KoPT during 2015-2016 was however, partly offset primarily due to shortfall / non-materialisation in imports of the following commodities as compared to the corresponding traffic for 2014-2015 (decrease in lakh tonnes is shown within brackets): -

- | | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| a) Iron Ore & Fines (11.84) | o) Silicon (0.31) |
| b) Manganese Ore (4.62) | p) Coal Tar Pitch (0.24) |
| c) Coking Coal (2.56) | q) Dolomite (0.19) |
| d) Metal & Metal Products (2.35) | r) Soda Ash (0.16) |
| e) Rock Phosphate (1.84) | s) Manganese Slag (0.16) |
| f) Timber (1.79) | t) Rapeseed (0.12) |
| g) Pulse/Peas (1.07) | u) Silica Sand (0.12) |
| h) Machinery (0.67) | v) Calcined Petroleum Coke ((0.10) |
| i) Scrap (0.64) | w) Rice (0.09) |
| j) Sugar (0.60) | x) Sulphur (0.06) |
| k) Carbon Black (0.58) | y) Bitumen (0.06) |
| l) Thermal Coal (0.53) | z) IVW Traffic (0.04) |
| m) Other Liquid Cargo (0.53) | aa) Project Cargo (0.04) |
| n) Other Ore ((0.42) | bb) Ro Ro/Car (0.02) |

2.5 In 2015-2016, export traffic at Kolkata Port increased considerably in respect of the following commodities in the current year vis-a-vis 2014-2015 (the figures in brackets show the increase in lakh tonnes over previous year's figures): -

- | | |
|----------------------------------|--------------------------|
| a) Rice (4.22) | j) Pig Iron (0.21) |
| b) Thermal Coal (3.67) | k) Cement Clinker (0.15) |
| c) IVW/ IWAI Traffic (2.80) | l) Machinery (0.11) |
| d) Other Liquid Cargo (1.83) | m) Vegetable Oil (0.09) |
| e) Metal & Metal Products (1.14) | n) Carbon Black (0.07) |
| f) Sand (0.59) | o) Sugar (0.07) |
| g) Other Cargo (0.42) | p) Coal Tar Pitch (0.02) |
| h) Tea (0.29) | q) Shellac (0.01) |
| i) C.I. Goods (0.28) | |

2.6 The export traffic, however, decreased in 2015-2016 primarily owing to decrease in respect of the following commodities as compared to 2014-2015 (decrease in lakh tonnes is shown in brackets):-

- | | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| a) Iron Ore (4.09) | h) Ferrochrome (0.09) |
| b) Other General Cargo (1.41) | i) Silico Manganese Ore (0.06) |
| c) Maize (0.74) | j) Mica (0.03) |
| d) Silicon (0.32) | k) Ro Ro / Car (0.01) |
| e) Mill Scale (0.25) | l) Fly Ash (0.01) |
| f) Iron & Steel (0.16) | m) Wheat (0.01) |
| g) Jute & Jute Product (0.11) | n) Bitumen (0.01) |



2.4 2014-2015 की तुलना में 2015-2016 में केओपीटी में आयात यातायात में वृद्धि के बावजूद, गिरावट मुख्यतः निम्नलिखित सामग्रियों के आयात में कमी/गैर भौतिकीकरण के कारण हुई (गिरावट लाख टनों में कोष्ठकों में दिखाया गया है) :-

क) लौह अयस्क व फाइन्स (11.84)	ण) सिलिकॉन (0.31)
ख) मैंगनीज अयस्क (4.62)	त) कोल टार पीच (0.24)
ग) कोकिंग कोल (2.56)	थ) डोलोमाइट (0.19)
घ) धातु एवं धातु उत्पाद (2.35)	द) सोडा ऐश (0.16)
ड) रॉक फासफेट (1.84)	ध) मैंगनीज स्लेग (0.16)
च) टिम्बर (1.79)	न) रेपसिड (0.12)
छ) दलहन / मटर (1.07)	प) सिलिका सैण्ड (0.12)
ज) मशीनरी (0.67)	फ) कैल्सिड पेट्रोलियम कोक (0.10)
झ) छीजन (0.64)	ब) चावल (0.09)
ञ) चीनी (0.60)	भ) सल्फर (0.06)
ट) कार्बन ब्लैक (0.58)	म) बिटुमेन (0.06)
ठ) धर्मल कोल (0.53)	य) आईवीडब्ल्यू यातायात (0.04)
ड) अन्य तरल कार्गो (0.53)	र) परियोजना कार्गो (0.04)
ढ) अन्य अयस्क (0.42)	ल) रो रो/कार (0.02)

2.5 2014-2015 की तुलना में चालू वर्ष 2015-2016 में केओपीटी के निर्यात यातायात में मुख्यतः निम्नलिखित सामग्रियों के निर्यात में काफी वृद्धि हुई (कोष्ठक में दिए गए अंक विगत वर्ष के अंकों पर वृद्धि लाख टनों में दिखाया गया है):-

क) चावल (4.22)	ञ) कच्चा लोहा (0.21)
ख) धर्मल कोल (3.67)	ट) सीमेंट क्लिंकर (0.15)
ग) आईवीडब्ल्यू आईडब्ल्यूआई यातायात (2.80)	ठ) मशीनरी (0.11)
घ) अन्य तरल कार्गो (1.83)	ड) वनस्पति तेल (0.09)
ड) धातु एवं धातु उत्पाद (1.14)	ढ) कार्बन ब्लैक (0.07)
च) बालू (0.59)	ण) चीनी (0.07)
छ) अन्य कार्गो (0.42)	त) कोल टार पिच (0.02)
ज) चाय (0.29)	थ) शैलैक (0.01)
झ) सी.आई. सामान (0.28)	

2.6 2014-2015 की तुलना में 2015-2016 में केओपीटी में निर्यात यातायात में गिरावट मुख्यतः निम्नलिखित सामग्रियों के निर्यात में कमी के कारण हुई। (कोष्ठक में लाख टनों में गिरावट दिखाई गई है):-

क) लौह अयस्क (4.09)	ज) फेरोक्रोम (0.09)
ख) अन्य सामान्य कार्गो (1.41)	झ) सिलीको मैंगनीज अयस्क (0.06)
ग) मर्कई (0.74)	ञ) अभ्रक (0.03)
घ) सिलिकन (0.32)	ट) रो रो/कार (0.01)
ड) मिल्ड स्केल (0.25)	ठ) फलाई ऐश (0.01)
च) लौह एवं इस्पात (0.16)	ड) गेहूँ (0.01)
छ) जूट एवं जूट उत्पाद (0.11)	ढ) बिटूमिन (0.01)



2.7 Table 2.3 shows the break-up of import and export traffic handled by Kolkata Port (KDS and HDC) in terms of principal commodities handled during 2015-2016 and 2014-2015.

TABLE - 2.3

**Import and Export Traffic Handled in terms of
Principal Commodities at Kolkata Port ***

(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2014-2015	2015-2016
Import :			
1	Fertiliser (Finished)	421	450
2	Rock Phosphate	499	315
3	Sulphur	81	75
4	Rice	10	1
5	Sugar	66	6
6	Salt	48	76
7	Rapeseed	12	-
8	Newsprint / Paper	295	297
9	Coking Coal	6275	6019
10	Metallurgical Coke	509	711
11	Raw Petroleum Coke	187	245
12	Calcined Petroleum Coke	10	-
13	Non-Coking /Steam Coal	5786	8090
14	Thermal Coal	53	-
15	Limestone	1450	1639
16	Iron & Steel	594	806
17	Machinery	208	141
18	Metal & Metal Products	411	176
19	Scrap	176	112
20	Timber	570	391
21	Pulses / Peas	1660	1553
22	Soda Ash	84	68
23	Gypsum	-	96
24	Manganese Ore	1722	1260
25	Manganese Slag	28	12
26	Iron Ore	2006	822
27	Other Ore (Pyroxinite)	140	98
28	Ferro Chrome	4	4
29	Silica Sand	55	43
30	Silicon	35	4
31	Dolomite	39	20
32	Bitumen	26	20
33	Coal Tar Pitch	27	3
34	Carbon Black	71	13
35	Cement Clinker	-	199
36	Ro-Ro	7	5
37	Project Cargo	23	19
38	Vegetable Oil	2640	3134
39	Other Liquid Cargo	1930	1877
40	Other Cargo	4745	6293
41	General Cargo	3327	4270
42	Inland Vessels Wharves (IVW) Traffic	18	14
Total Imports :		36248	39377



- 2.7 2015-2016 तथा 2014-2015 के दौरान संचालित मुख्य सामग्रियों के क्षेत्र में कोलकाता पत्तन (केडीएस व एचडीसी) द्वारा संचालित आयात व निर्यात का ब्योरा सारणी 2.3 में दर्शाया गया है।

सारणी - 2.3

कोलकाता पत्तन पर प्रमुख सामग्रियों के मामले में संचालित आयात व निर्यात यातायात *

('000 टनों में)

क्रम सं.	सामग्री	2014-2015	2015-2016
	आयात		
1	उर्वरक (तैयार)	421	450
2	रॉक फॉस्फेट	499	315
3	सल्फर	81	75
4	चावल	10	1
5	चीनी	66	6
6	नमक	48	76
7	रेपोसिड	12	-
8	अख्तारी कागज/कागज	295	297
9	कोकिंग कोयला	6275	6019
10	मेटालर्जिकल कोक	509	711
11	कच्चा पेट्रोलियम कोक	187	245
12	कैल्सिड पेट्रोलियम कोक	10	-
13	गैर-कोकिंग कोयला/वाष्प कोयला	5786	8090
14	धर्मल कोल	53	-
15	चूना पत्थर	1450	1639
16	लौह व इस्पात	594	806
17	मशीनरी	208	141
18	धातु व धातु उत्पाद	411	176
19	छीजन	176	112
20	टिम्बर	570	391
21	दलहन/मटर	1660	1553
22	सोडा ऐश	84	68
23	जिप्सम	-	96
24	मैंगनीज अयस्क	1722	1260
25	मैंगनीज स्लेग	28	12
26	लौह अयस्क	2006	822
27	अन्य अयस्क (पाइरोक्सिमाइट)	140	98
28	क्रोमोम	4	4
29	सिलिका सेण्ड	55	43
30	सिलिकन	35	4
31	डोलोमाइट	39	20
32	बिटुमेन	26	20
33	कोल तार पीच	27	3
34	कार्बन ब्लैक	71	13
35	सीमेन्ट क्लिंकर	-	199
36	रो-रो	7	5
37	प्रोजेक्ट कार्गो	23	19
38	वनस्पति तेल	2640	3134
39	अन्य तरल माल	1930	1877
40	अन्य माल	4745	6293
41	सामान्य माल	3327	4270
42	अंतर्राष्ट्रीय जलयान घाट (आईवीटब्ल्यू) यातायात	18	14
	कुल आयात	36248	39377



TABLE - 2.3

**Import and Export Traffic Handled in terms of
Principal Commodities at Kolkata Port ***

(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2014-2015	2015-2016
	Export:		
1	Thermal Coal	1185	1552
2	Jute & Jute Products	150	139
3	Tea	106	135
4	Iron Ore	468	59
5	Iron & Steel	606	590
6	Machinery	59	70
7	C.I. Goods	225	253
8	Pig Iron	7	28
9	Mica	98	95
10	Shellac	4	5
11	Metals, Minerals & its Products	386	500
12	Scrap	1	1
13	Mill Scale	25	-
14	Rice	182	604
15	Wheat	1	-
16	Maize	84	10
17	Sugar	-	7
18	Fly Ash	1067	1066
19	Ferrochrome	174	165
20	Silicon	388	356
21	Silico-Manganese Ore	6	-
22	Sand	33	92
23	Coal Tar Pitch	20	22
24	Carbon Black	34	41
25	Bitumen	1	-
26	Cement Clinker	-	15
27	Ro-Ro/Car	2	1
28	Vegetable Oil	13	22
29	Other Liquid Cargo	149	332
30	Other Cargo	1407	1449
31	General Cargo	2240	2099
32	IVW / IWAI Traffic	924	1204
	Total Exports:	10045	10912
	Grand Total of Import & Export:	46293	50289

* Includes transshipment traffic (Import - 3876 thousand tonnes and Export - 6 thousand tonnes in 2015-2016 and Import - 2536 thousand tonnes and Export - 35 thousand tonnes in 2014-2015) distributed against appropriate commodities.



सारणी - 2.3

कोलकाता पत्तन पर प्रमुख सामग्रियों के मामले में संचालित आयात व निर्यात यातायात *

('000 टनों में)

क्रम सं.	सामग्री	2014-2015	2015-2016
	निर्यात		
1	धर्मल कोयला	1185	1552
2	जूट व जूट उत्पाद	150	139
3	चाय	106	135
4	लौह अयस्क	468	59
5	लौह व इस्पात	606	590
6	मशीनरी	59	70
7	सी. आई. माल	225	253
8	ढलवा लोहा	7	28
9	अभ्रक	98	95
10	शैलेक	4	5
11	धातु, खनिज व इसके उत्पाद	386	500
12	स्क्रेप	1	1
13	मिल स्केल	25	-
14	चावल	182	604
15	गेहूं	1	-
16	मकई	84	10
17	चीनी	-	7
18	फ्लाई ऐश	1067	1066
19	फेरोक्रोम	174	165
20	सिलिकन	388	356
21	सिलिकन मैंगनीज अयस्क	6	-
22	रेत	33	92
23	कोल तार पीच	20	22
24	कार्बन ब्लैक	34	41
25	बिटुमेन	1	-
26	सीमेंट क्लिंकर	-	15
27	रो-रो / कार	2	1
28	वनस्पति तेल	13	22
29	अन्य तरल माल	149	332
30	अन्य माल	1407	1449
31	सामान्य माल	2240	2099
32	अंतर्देशीय जलयान घाट (आईवीडब्ल्यू) आईडब्ल्यूएआई यातायात	924	1204
	कुल निर्यात	10045	10912
	आयात और निर्यात का समग्र कुल	46293	50289

* इसमें पोतांतरण यातायात (2015-2016 में आयात-3876 हजार टन तथा निर्यात-6 हजार टन और 2014-2015 में आयात-2536 हजार टन तथा निर्यात-35 हजार टन) को उपर्युक्त सामग्रियों के सापेक्ष वितरित किया गया।



2.8 The following table shows import and export break-up of principal commodities handled at KDS and HDC separately, in 2015-2016 and 2014-2015:

TABLE - 2.4

**Import and Export Traffic Handled in terms of
Principal Commodities at KDS & HDC**

A. KOLKATA DOCK SYSTEM (KDS)* :

(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2014-2015	2015-2016
Import			
1	Fertiliser (Finished)	106	150
2	Rock Phosphate	86	35
3	Sulphur	12	16
4	Rice	10	1
5	Sugar	14	6
6	Salt	48	76
7	Rapeseed	12	-
8	Newsprint / Paper	154	143
9	Coking Coal	270	297
10	Metallurgical Coke	11	51
11	Raw Petroleum Coke	76	97
12	Non-Coking /Steam Coal	1405	1660
13	Limestone	56	120
14	Iron & Steel	158	195
15	Machinery	190	127
16	Metal & Metal Products	142	94
17	Scrap	20	24
18	Timber	570	391
19	Pulses / Peas	1660	1553
20	Soda Ash	24	30
21	Manganese Ore	169	33
22	Iron Ore	102	6
23	Other Ore (Magnesite)	3	-
24	Ferro Chrome	4	3
25	Sand/Silica Sand	30	31
26	Silicon	34	4
27	Bitumen	24	14
28	Coal Tar Pitch	3	2
29	Carbon Black	63	12
30	Ro-Ro / Car	7	5
31	Project Cargo	2	8
32	Vegetable Oil	698	748
33	Other Liquid Cargo	138	178
34	Other Cargo	526	551
35	General Cargo	2971	3866
36	IVW Traffic	18	14
Total Imports:		9816	10541



- 2.8 निम्नलिखित सारणी 2015-2016 तथा 2014-2015 में पृथक रूप से केडीएस व एचडीसी पर संचालित प्रमुख सामग्रियों का आयात व निर्यात ब्योरा दर्शाती है।

सारणी - 2.4

**केडीएस व एचडीसी पर प्रमुख सामग्रियों के मामले में
संचालित आयात व निर्यात यातायात**

क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) * :

('000 टनों में)

क्रम सं.	सामग्री	2014-2015	2015-2016
	आयात		
1	उर्वरक (लैपार)	106	150
2	रॉक फॉस्फेट	86	35
3	सल्फर	12	16
4	चावल	10	1
5	चीनी	14	6
6	नमक	48	76
7	रेपीसिड	12	-
8	अखबारी कागज/कागज	154	143
9	कोकिंग कोयला	270	297
10	मेटालर्जिकल कोक	11	51
11	कच्चा पेट्रोलियम कोक	76	97
12	गैर-कोकिंग कोयला / वाष्प कोयला	1405	1660
13	चूना पत्थर	56	120
14	लौह व इस्पात	158	195
15	मशीनरी	190	127
16	धातु व धातु उत्पाद	142	94
17	छीजन	20	24
18	टिम्बर	570	391
19	दलहन / मटर	1660	1553
20	सोडा ऐश	24	30
21	मैंगनीज अयस्क	169	33
22	लौह अयस्क	102	6
23	अन्य मैंगनेसाइट अयस्क	3	-
24	फेर्रोक्रोम	4	3
25	रेत / सिलिका सेण्ड	30	31
26	सिलिकन	34	4
27	बिटुमेन	24	14
28	कोल तार पीच	3	2
29	कार्बन ब्लैक	63	12
30	रो-रो / कार	7	5
31	प्रोजेक्ट कार्गो	2	8
32	वनस्पति तेल	698	748
33	अन्य तरल माल	138	178
34	अन्य माल	526	551
35	सामान्य माल	2971	3866
36	अंतर्राष्ट्रीय जलयान घाट (आईवीडब्ल्यू) यातायात	18	14
	कुल आयात :	9816	10541



TABLE - 2.4

**Import and Export Traffic Handled in terms of
Principal Commodities at KDS & HDC**

A. KOLKATA DOCK SYSTEM (KDS)* :

Sl. No.	Commodity	2014-2015	2015-2016
Export :			
1	Jute & Jute Products	150	139
2	Tea	106	135
3	Iron Ore	34	6
4	Iron & Steel	402	415
5	Machinery	58	70
6	C.I. Goods	225	253
7	Pig Iron	7	10
8	Mica	98	95
9	Shellac	4	5
10	Metal & Metal Products	148	363
11	Scrap	1	1
12	Rice	182	604
13	Wheat	1	-
14	Maize	84	10
15	Fly Ash	1067	1049
16	Ferrochrome	162	159
17	Silicon	388	356
18	Sand	33	92
19	Coal Tar Pitch	20	22
20	Carbon Black	34	41
21	Cement Clinker	-	15
22	Bitumen	1	-
23	Ro-Ro / Car	2	1
24	Other Cargo	100	113
25	General Cargo	1723	1725
26	IVW Traffic	437	562
	Total Exports :	5467	6241
	Grand Total Import & Export:	15283	16782

* Includes transshipment traffic (Import - 2053 thousand tonnes and Export - 6 thousand tonnes in 2015-2016 and Import - 2022 thousand tonnes and Export - 35 thousand tonnes in 2014-2015) distributed against appropriate commodities.



सारणी - 2.4

केडीएस व एचडीसी पर प्रमुख सामग्रियों के मामले में
संचालित आयात व निर्यात यातायात

क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) * :

('000 टनों में)

क्रम सं.	सामग्री	2014-2015	2015-2016
	निर्यात		
1	जूट व जूट उत्पाद	150	139
2	चाय	106	135
3	लौह अयस्क	34	6
4	लौह व इस्पात	402	415
5	मशीनरी	58	70
6	सी. आई. गुड्स	225	253
7	हलवा लोहा	7	10
8	अभ्रक	98	95
9	शैलेक	4	5
10	धातु व धातु उत्पाद	148	363
11	स्क्रेप	1	1
12	चावल	182	604
13	गेहूं	1	-
14	मकई	84	10
15	फलाई ऐश	1067	1049
16	फ़ेरोक्रोम	162	159
17	सिलिकोन	388	356
18	रेत	33	92
19	कोल तार पीच	20	22
20	कार्बन ब्लैक	34	41
21	सीमेंट क्लिंकर	-	15
22	बिटूमेन	1	-
23	रो-रो / कार	2	1
24	अन्य माल	100	113
25	सामान्य माल	1723	1725
26	आईवीडब्ल्यू यातायात	437	562
	कुल निर्यात :	5467	6241
	समग्र कुल आयात व निर्यात :	15283	16782

* इसमें पोतांतरण यातायात (2015-16 में आयात - 2053 हजार टन तथा निर्यात - 6 हजार टन और 2014 -2015 में आयात - 2022 हजार टन तथा निर्यात - 35 हजार टन) को उपर्युक्त सामग्रियों के सापेक्ष वितरित किया गया।



TABLE - 2.4

**Import and Export Traffic Handled in terms of
Principal Commodities at KDS & HDC**

B. HALDIA DOCK COMPLEX (HDC)* :

(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2014-2015	2015-2016
	Import :		
1	Fertiliser (Finished)	315	300
2	Rock Phosphate	413	280
3	Sulphur	69	59
4	Sugar	52	-
5	Newsprint / Paper	141	154
6	Coking Coal	6005	5722
7	Metallurgical Coke	498	660
8	Raw Petroleum Coke	111	148
9	Calcined Petroleum Coke	10	-
10	Non-Coking /Steam Coal	4381	6430
11	Thermal Coal	53	-
12	Limestone	1394	1519
13	Iron & Steel	436	611
14	Machinery	18	14
15	Metal, Mineral & its Products	269	82
16	Scrap	156	88
17	Soda Ash	60	38
18	Gypsum	-	96
19	Manganese Ore	1553	1227
20	Manganese Slag	28	12
21	Iron Ore	1904	816
22	Other Ore (Pyroxinite)	137	98
23	Ferro Chrome	-	1
24	Silica Sand	25	12
25	Silicon	1	-
26	Dolomite	39	20
27	Bitumen	2	6
28	Coal Tar Pitch	24	1
29	Carbon Black	8	1
30	Cement Clinker	-	199
31	Project Cargo	21	11
32	Vegetable Oil	1942	2386
33	Other Liquid Cargo	1792	1699
34	Other Cargo	4219	5742
35	General Cargo	356	404
	Total Imports:	26432	28836



सारणी - 2.4

प्रधान सामग्रियों के परिप्रेक्ष्य में केडीएस व एचडीसी पर
संचालित आयात व निर्यात यातायात

ख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी)* :

('000 टनों में)

क्रम सं.	सामग्री	2014-2015	2015-2016
	आयात		
1	उर्वरक (तैयार)	315	300
2	रॉक फॉस्फेट	413	280
3	सल्फर	69	59
4	चीनी	52	-
5	अखबारी कागज / कागज	141	154
6	क्रोकिंग कोयला	6005	5722
7	मेटालर्जिकल कोक	498	660
8	कच्चा पेट्रोलियम कोक	111	148
9	अशोधित पेट्रोलियम कोक	10	-
10	गैर-क्रोकिंग कोयला / ब्याम्प कोयला	4381	6430
11	थर्मल कोक	53	-
12	चूना पत्थर	1394	1519
13	लौह इस्पात	436	611
14	मशीनरी	18	14
15	धातु व खनिज और इसके उत्पाद	269	82
16	स्क्रेप	156	88
17	सोडा एश	60	38
18	जिप्सम	-	96
19	मैंगनीज अयस्क	1553	1227
20	मैंगनीज स्लेग	28	12
21	लौह अयस्क	1904	816
22	अन्य अयस्क (पाइरोक्सनाइट)	137	98
23	फेरोक्रोम	-	1
24	सिलिकन रेत	25	12
25	सिलिकन	1	-
26	डोलोमाइट	39	20
27	बिटुमेन	2	6
28	कोल तार पीच	24	1
29	कार्बन ब्लैक	8	1
30	सीमेंट क्लिंकर	-	199
31	प्रोजेक्ट माल	21	11
32	वनस्पति तेल	1942	2386
33	अन्य तरल माल	1792	1699
34	अन्य माल	4219	5742
35	सामान्य माल	356	404
	कुल आयात :	26432	28836



TABLE - 2.4

**Import and Export Traffic Handled in terms of
Principal Commodities at KDS & HDC**

B. HALDIA DOCK COMPLEX (HDC)*

(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2014-2015	2015-2016
	Export		
1	Thermal Coal	1185	1552
2	Iron Ore	434	53
3	Iron & Steel	204	175
4	Machinery	1	-
5	Pig Iron	-	18
6	Metal, Minerals & its Products	238	137
7	Mill Scale	25	-
8	Ferrochrome	12	6
9	Silico-Manganese Ore	6	-
10	Fly Ash	-	17
11	Sugar	-	7
12	Vegetable Oil	13	22
13	Other Liquid Cargo	149	332
14	Other Cargo	1307	1336
15	General Cargo	517	374
16	IVW / IWAJ Traffic (Fly Ash)	487	642
	Total Exports :	4578	4671
	Grand Total Import & Export:	31010	33507

* Includes transshipment traffic (Import - 1823 thousand tonnes in 2015-2016 and Import - 514 thousand tonnes in 2014-2015) distributed against appropriate commodities.

2.9 Intra Port Traffic :

Intra-port traffic between KDS and HDC was mainly liquid cargo. In 2015-2016, 229411 tonnes of POL (Product) and 4996 tonnes of Vegetable Oil moved from HDC to KDS compared to 228614 tonnes of POL (Product) in 2014-2015.



सारणी - 2.4

प्रधान सामग्रियों के परिप्रेक्ष्य में केडीएस व एचडीसी पर
संचालित आयात व निर्यात यातायात

ख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी)* :

('000 टनों में)

क्रम सं.	सामग्री	2014-2015	2015-2016
	<u>निर्यात</u>		
1	थर्मल कोल	1185	1552
2	लौह अयस्क	434	53
3	लौह व इस्पात	204	175
4	मशीनरी	1	-
5	ढलवा लोहा	-	18
6	धातु व खनिज व इसके उत्पाद	238	137
7	मिल स्केल	25	-
8	फेरोक्रोम	12	6
9	सिलिकन मॅगनीज अयस्क	6	-
10	फलाई ऐश	-	17
11	चीनी	-	7
12	वनस्पति तेल	13	22
13	अन्य तरल माल	149	332
14	अन्य माल	1307	1336
15	सामान्य माल	517	374
16	आईवीडब्ल्यू / आईडब्ल्यूआई यातायात (फलाई ऐश)	487	642
	कुल निर्यात :	4578	4671
	समग्र कुल आयात व निर्यात :	31010	33507

* इसमें पोतांतरण यातायात (2015-16 में आयात - 1823 हजार टन तथा 2014 -2015 में आयात -514 हजार टन) को उपर्युक्त सामग्रियों के सापेक्ष वितरित किया गया।

2.9 अंतर पत्तन यातायात :

केडीएस व एचडीसी के बीच अंतर पत्तन यातायात में मुख्यतः तरल माल था। 2015-16 में 229411 टन पीओएल (उत्पाद) और वनस्पति तेल 4996 टन हल्दिया से केडीएस ले जाया गया, जबकि 2014-15 में 228614 टन पीओएल उत्पाद ले जाया गया था।

**2.10 Container Traffic:**

Kolkata Port handled 6,62,891 TEUs during 2015-2016 against 6,30,094 TEUs registering an impressive growth of 5.21% against 2.98% growth at Indian Major Ports and ranked Third amongst Indian Major Ports. Containerised Cargo handled at the Port was 106,39,522 tonnes in 2015-2016 vis-à-vis 100,66,433 tonnes in 2014-2015 i.e. a growth of 5.69% was recorded against 3.08% growth at Major Ports.

Incidentally, KDS also achieved the highest ever container throughput of 5,77,749 TEUs for 2015-2016, registering an impressive growth of 9.39% over 5,28,166 TEUs for 2014-15. Containerised cargo also increased at KDS to 92,63,338 tonnes in 2015-2016 as against 81,09,140 tonnes in 2014-2015 registering a commendable growth of 14.23%. In 2015-2016, 85,142 TEUs were handled at HDC, against 1,01,928 TEUs in 2014-2015. Intermodal handling at KDS and HDC during 2015-2016 was 5,78,174 TEUs and 85,135 TEUs, respectively, compared to 5,22,007 TEUs and 1,01,865 TEUs handled during the previous year.

2.11 Number of containers (TEUs) and containerized tonnage handled at KDS and HDC during the years 2015-2016 and 2014-2015 are shown in tables 2.5 and 2.6, respectively.

TABLE - 2.5**Number of Containers Handled (Shipface)**

(In TEUs)

	2014-2015			2015-2016		
	Kolkata Dock System	Haldia Dock Complex	Total	Kolkata Dock System	Haldia Dock Complex	Total
Import	269472	50713	320185	297791	43087	340878
Export	258694	51215	309909	279958	42055	322013
Total	528166	101928	630094	577749	85142	662891

TABLE - 2.6**Volume of Containerised Cargo ***

(In Tonnes)

	2014-2015			2015-2016		
	Kolkata Dock System	Haldia Dock Complex	Total	Kolkata Dock System	Haldia Dock Complex	Total
Import	4453502	1016694	5470196	4941143	775068	5716211
Export	3655638	940599	4596237	4322195	601116	4923311
Total	8109140	1957293	10066433	9263338	1376184	10639522

(* Tare weight included)

**2.10 कंटेनर यातायात :**

वर्ष 2015-16 के दौरान 6,300,94 टीईयूज की जगह कोलकाता पत्तन ने 6,62,891 टीईयूज का संचालन किया। इस प्रकार भारतीय महापत्तन में 2.98% की वृद्धि की तुलना में 5.21% की शानदार उपलब्धि प्राप्त की गई और भारतीय महापत्तन में तृतीय स्थान प्राप्त किया। वर्ष 2015-16 के दौरान, पत्तन में 106,39,522 टन कंटेनरकृत कार्गो संचालित किया गया, जबकि वर्ष 2014-15 में 1,00,66,433 टन संचालित किया गया था। अर्थात् 5.69% की वृद्धि दर्ज की गई जबकि महा पत्तन में 3.08% वृद्धि दर्ज की गई थी।

प्रसंगवश, केडीएस ने 2015-2016 में 5,77,749 टीईयूज के कंटेनर थ्रूपुट के अब तक की उच्चतम उपलब्धि प्राप्त की और वर्ष 2014-15 के 5,28,166 टीईयूज पर 9.39% की शानदार वृद्धि दर्ज की। वर्ष 2015-16 में कंटेनरकृत कार्गो भी बढ़कर 92,63,338 टन हो गया, जबकि वर्ष 2014-15 में 81,09,140 टन था। इस प्रकार 14.23% की प्रशंसनीय वृद्धि दर्ज हुई। वर्ष 2015-16 में एचडीसी पर 85,142 टीईयूज संचालित किए गए थे, जबकि 2014-15 में 1,01,928 टीईयूज संचालित किए गए थे। केडीएस एवं एचडीसी पर वर्ष 2015-16 के दौरान इन्टर मॉडल संचालन क्रमशः 5,78,174 टीईयूज और 85,135 टीईयूज रहा, जबकि विगत वर्ष के दौरान 5,22,007 टीईयूज और 1,01,865 टीईयूज संचालित किए गए थे।

2.11 वर्ष 2015-16 तथा 2014-15 के दौरान केडीएस व एचडीसी पर संचालित कंटेनरों (टीईयूज) की संख्या तथा कंटेनरीकृत टनेज को सारणी 2.5 व 2.6 में क्रमशः दर्शाया गया है :-

सारणी - 2.5**संचालित कंटेनरों की संख्या (शिपफेस)**

(टीईयूज में)

	2014-2015			2015-2016		
	कोलकाता गोदी प्रणाली	हल्दिया गोदी परिसर	कुल	कोलकाता गोदी प्रणाली	हल्दिया गोदी परिसर	कुल
आयात	269472	50713	320185	297791	43087	340878
निर्यात	258694	51215	309909	279958	42055	322013
कुल	528166	101928	630094	577749	85142	662891

सारणी - 2.6**कंटेनरीकृत माल का आयतन ***

(टनों में)

	2014-2015			2015-2016		
	कोलकाता गोदी प्रणाली	हल्दिया गोदी परिसर	कुल	कोलकाता गोदी प्रणाली	हल्दिया गोदी परिसर	कुल
आयात	4453502	1016694	5470196	4941143	775068	5716211
निर्यात	3655638	940599	4596237	4322195	601116	4923311
कुल	8109140	1957293	10066433	9263338	1376184	10639522

(* टेयर भार/शामिल है)



2.12 The commodity-wise break-up of containerised cargo handled at Kolkata Port during the years 2015-2016 and 2014-2015 is shown in table 2.7.

TABLE - 2.7
Commodity-wise Break-up of Containerised Cargo (In Tonnes)

Commodity	2014-2015		2015-2016	
	KDS	HDC	KDS	HDC
Import:				
Chemicals	209241	7632	124320	8117
Metal & Metal Products	141870	269357	93944	81620
Scrap	15858	156298	3000	88005
Industrial Raw Materials	102018	62724	115412	80411
Electrical / Electronic Goods	125254	5133	79938	1125
Iron & Steel Products	94967	15789	72950	18060
Machinery & Spares	187606	14118	125547	7214
Paper & Paper Products	154303	140607	142617	153680
Vegetable Oil	28290	-	29483	-
Sugar	9322	-	6060	-
Salt	2000	-	46002	-
Fertiliser	7919	-	-	-
Iron Ore	1716	38	43	-
Soda Ash	23710	38240	30349	13330
Timber / Log	154481	-	104688	-
Pulse/Peas	583354	-	476141	-
Rice	287	-	273	-
Food & Food Stuff	248814	4087	227023	5455
Cotton /Silk/ Textile Goods / Fabric	86024	2009	9621	11
Polythene Granules / Poly-Plastic /PVC Products	234678	74656	183148	57983
P.T Acid	97	6202	-	292
Bitumen	23600	1984	14091	5820
Coal Tar Pitch / Products	3368	14657	2140	652
Carbon Black Feed Stock	62891	8409	11986	1078
Ferrochrome	3715	-	2897	-
Silicon	33972	683	4216	143
Rubber & Rubber Products	16651	14554	12196	9346
Refractory & Raw Materials	106581	5620	50357	11220
Wax	7141	7542	3692	2304
Wool & Woolen Products	16537	-	13613	-
Project Cargo	2149	1233	1510	75
Other General Cargo	1189047	59195	2293287	141220
Tare Weight of Containers	576041	105927	660599	87907
Total Import:	4453502	1016694	4941143	775068



2.12 वर्ष 2014-2015 व 2015-2016 के दौरान कोलकाता पत्तन पर संचालित कंटेनरीकृत माल का सामग्री-वार ब्यौरा सारणी 2.7 में दर्शाया गया है।

सारणी - 2.7

कंटेनरीकृत माल का सामग्री-वार ब्यौरा

(टनों में)

सामग्री	2014-2015		2015-2016	
	केडीएस	एचडीसी	केडीएस	एचडीसी
आयात :				
रसायन	209241	7632	124320	8117
धातु व धातु उत्पाद	141870	269357	93944	81620
स्क्रेप	15858	156298	3000	88005
औद्योगिक कच्चा माल	102018	62724	115412	80411
इलेक्ट्रिकल/इलेक्ट्रॉनिक सामग्री	125254	5133	79938	1125
लौह व इस्पात उत्पाद	94967	15789	72950	18060
मशीनरी व स्पेयर्स	187606	14118	125547	7214
कागज व कागजी उत्पाद	154303	140607	142617	153680
वनस्पति तेल	28290	-	29483	-
चीनी	9322	-	6060	-
नमक	2000	-	46002	-
उर्वरक	7919	-	-	-
लौह अयस्क	1716	38	43	-
सोडा राख	23710	38240	30349	13330
टिम्बर / लॉग	154481	-	104688	-
दलहन / मटर	583354	-	476141	-
चावल	287	-	273	-
खाद्य व खाद्य सामग्री	248814	4087	227023	5455
सूती/रेशम/टेक्सटाइल सामग्री/फेब्रिक	86024	2009	9621	11
पॉलिथीन दाने/पॉलीप्लास्टिक/ पीवीसी उत्पाद	234678	74656	183148	57983
पीटी एसिड	97	6202	-	292
बिटुमेन	23600	1984	14091	5820
कोल तार पीच/उत्पाद	3368	14657	2140	652
कार्बन ब्लैक फीड स्टॉक	62891	8409	11986	1078
फेरोक्रोम	3715	-	2897	-
सिलिकॉन	33972	683	4216	143
रबड़ व रबर उत्पाद	16651	14554	12196	9346
रिफैक्टरी व कच्चा माल	106581	5620	50357	11220
मोम	7141	7542	3692	2304
ऊन व ऊनी उत्पाद	16537	-	13613	-
परियोजना माल	2149	1233	1510	75
अन्य सामान्य माल	1189047	59195	2293287	141220
कंटेनरों का टैयर भार	576041	105927	660599	87907
कुल आयात :	4453502	1016694	4941143	775068



TABLE - 2.7

Commodity-wise Break-up of Containerised Cargo

(In Tonnes)

Commodity	2014-2015		2015-2016	
	KDS	HDC	KDS	HDC
Export:				
Tea	106148	-	134528	-
Jute & Jute Products	149969	20	138693	-
Rice	177424	-	591407	-
Maize	83758	-	9694	-
Mica	98198	352	95029	-
Shellac	4335	-	4560	-
Iron Ore	527	26	188	-
Cast Iron Goods	224610	-	253412	-
Metal & Metal Products	148058	238207	362602	137034
Industrial Raw Materials	933	15865	413	12813
Leather & Leather Goods	31783	-	30768	2
Electrical / Electronic Goods	38430	1617	51092	-
Iron & Steel	381784	172605	383475	85141
Machinery & Spares	57894	919	68626	147
Pig Iron	7176	204	10279	-
Ferrochrome	161596	12440	158623	6062
Silicon / Silicon Manganese	388214	-	355660	-
Carbon Black	33772	-	41284	-
Chemicals & Drugs	22015	957	18109	932
Foodgrain & Food Items	184955	10942	158623	10820
Cotton/Silk & its Products	19980	67	18466	365
Rubber and its Products	13989	1281	7626	554
Polythene / Poly-Plastic Products	29676	127913	27627	207069
Refractory	35445	2495	33483	815
Woolen Products	3872	100	4521	71
Other General Cargo	698225	243860	764304	52028
Tare Weight of Containers	552872	110729	599103	87263
Total Export:	3655638	940599	4322195	601116
Grand Total (Import & Export):	7017026	1923356	9263338	1376184

- 2.13 During the year 2015-2016, 793 feeder vessels, carrying exclusively containers and having connection with mother ships at relay ports like Singapore, Colombo, Port Klang, etc. were handled at KDS against 674 feeder vessels handled during 2014-2015. During 2015-2016, the average parcel load of feeder vessels per voyage for KDS was 722 TEUs against 762 TEUs in 2014-2015. At HDC, 223 Container vessels were handled during 2015-2016 against 188 vessels in 2014-2015. The corresponding parcel loads were 374 TEUs and 545 TEUs, respectively.



सारणी - 2.7

कंटेनरीकृत माल का सामग्री-वार ब्यौरा

(टनों में)

सामग्री	2014-2015		2015-2016	
	केडीएस	एचडीसी	केडीएस	एचडीसी
निर्यात :				
चाय	106148	-	134528	-
जूट व जूट उत्पाद	149969	20	138693	-
चावल	177424	-	591407	-
मकई	83758	-	9694	-
अभ्रक	98198	352	95029	-
शैलेक	4335	-	4560	-
लौह अयस्क	527	26	188	-
ढलवा लोहा सामग्री	224610	-	253412	-
धातु व धातु उत्पाद	148058	238207	362602	137034
औद्योगिक कच्चा माल	933	15865	413	12813
चमड़ा व चमड़ा उत्पाद	31783	-	30768	2
इलेक्ट्रॉनिक / इलेक्ट्रिकल माल	38430	1617	51092	-
लौह व इस्पात	381784	172605	383475	85141
मशीनरी व स्पेयर्स	57894	919	68626	147
ढलवा लोहा	7176	204	10279	-
फेरोक्रोम	161596	12440	158623	6062
सिलिकॉन/सिलिकॉन मँगनीज	388214	-	355660	-
कार्बन ब्लैक	33772	-	41284	-
रसायन एवं औषधियाँ	22015	957	18109	932
खाद्यान एवं खाद्य की मर्दे	184955	10942	158623	10820
सूत व रेशम व इसका उत्पाद	19980	67	18466	365
रबड़ व इसका उत्पाद	13989	1281	7626	554
पॉलिथीन/पोली-प्लास्टिक उत्पाद	29676	127913	27627	207069
रिफैक्टरी	35445	2495	33483	815
ऊनी उत्पाद	3872	100	4521	71
अन्य सामान्य माल	698225	243860	764304	52028
कंटेनरों का टैयर भार	552872	110729	599103	87263
कुल निर्यात :	3655638	940599	4322195	601116
समग्र कुल (आयात व निर्यात) :	7017026	1923356	9263338	1376184

- 2.13** 2015-16 के दौरान, 793 फीडर जलयान, जो मुख्यतः कंटेनरों का वहन कर रहे थे तथा जो रिले पत्तनों जैसे सिंगापुर, कोलंबो तथा पत्तन क्लॉग इत्यादि पर मदर शिप्स के साथ संपर्कित थे, केडीएस पर संचालित हुए जबकि 2014-15 के दौरान 674 फीडर जलयान संचालित हुए थे। 2015-16 के दौरान केडीएस के लिए प्रति यात्रा फीडर वेसेल के औसत पार्सल लोड 722 टीईयूज थे जबकि 2014-15 में 762 टीईयूज थे। एचडीसी पर 223 कंटेनर जलयानों का संचालन 2015-16 के दौरान किया गया जबकि 2014-15 में 188 जलयान संचालित किए गए थे। अनुरूप पार्सल लोड क्रमशः 374 टीईयूज तथा 545 टीईयूज थे।



2.14 At the CFS of the Container Terminal at KDS, 1355 TEUs were destuffed with average output of 8.0 TEUs per gang per shift during 2015-2016, as against 1073 TEUs during 2014-2015 with average output of 7.55 TEUs.

2.15 ICD Traffic :

Details of Containers despatched to / received from various ICDs and others from / to KDS and HDC during 2015-2016 are given below:-

A. Kolkata Dock System :

ICDs		By Rail				By Road			Total By Rail & Road
		No. of Rakes	TEUs	FEUs	Total By Rail	TEUs	FEUs	Total By Road	
Birgunge	Despatched	238	14875	2861	20597	83	21	125	20722
	Received	*	241	220	681	12	2	16	697
Amingaon	Despatched	*	0	12	24	83	180	443	467
	Received	29	76	905	1886	0	0	0	1886
Balasore	Despatched	0	0	0	0	2	1	4	4
	Received	0	0	0	0	1	0	1	1
Durgapur	Despatched	0	0	0	0	2071	370	2811	2811
	Received	0	0	0	0	4244	1568	7380	7380
Madhosing	Despatched	*	8	3	14	0	0	0	14
	Received	0	0	0	0	6	0	6	6
Grand Total	Despatched	238	14883	2876	20635	2239	572	3383	24018
	Received	29	317	1125	2567	4263	1570	7403	9970

* Wagons arrived / despatched on piecemeal basis

B. Haldia Dock Complex :

		Received			Despatched		
		No. of Trains	No. of TEUs		No. of Trains	No. of TEUs	
			Load	Empty		Load	Empty
Durgapur ICD	By Road	-	5	-	-	21	-
Others	By Rail	29	910	1520	59	2982	1756

2.16 Ship Traffic :

During 2015-2016, 3503 Merchant vessels called at Kolkata Port as against 3267 vessels in 2014-2015. Comparative position of ship calls at the port for the last five years is shown in table 2.8.

TABLE - 2.8
Ship Calls at Kolkata Port*

Year	KDS	HDC	Total
2011-2012	1223	1960	3183
2012-2013	1260	1920	3180
2013-2014	1282	1954	3236
2014-2015	1362	1905	3267
2015-2016	1477	2026	3503

* Includes non-working vessels.



2.14 2015-16 के दौरान प्रति गैंग प्रति पाली 8.00 टीईयूज के औसत उत्पादन के साथ केडीएस पर कंटेनर टर्मिनल के सीएफएस पर 1355 टीईयूज खाली किए गए, जबकि 2014-15 के दौरान 7.55 टीईयूज के औसत उत्पादन के साथ 1073 टीईयूज खाली किए गए थे।

2.15 आईसीडी यातायात

वर्ष 2015-2016 के दौरान केडीएस तथा एचडीसी के आईसीडीज से तथा आईसीडीज को भेजे गए / प्राप्त किए गए कंटेनरों का विवरण नीचे दिए गए हैं :-

क) कोलकाता गोदी प्रणाली :

आईसीडी		रेल द्वारा			सड़क द्वारा			कुल रेल व सड़क द्वारा	
		रेकों की सं.	टीईयूज	एफईयूज	रेल द्वारा कुल	टीईयूज	एफईयूज		सड़क द्वारा कुल
बीरगंज	भेजे गए	238	14875	2861	20597	83	21	125	20722
	प्राप्त किए गए	*	241	220	681	12	2	16	697
अमिन गांव	भेजे गए	*	0	12	24	83	180	443	467
	प्राप्त किए गए	29	76	905	1886	0	0	0	1886
बालासोर	भेजे गए	0	0	0	0	2	1	4	4
	प्राप्त किए गए	0	0	0	0	1	0	1	1
दुर्गापुर	भेजे गए	0	0	0	0	2071	370	2811	2811
	प्राप्त किए गए	0	0	0	0	4244	1568	7380	7380
माधोसिंग	भेजे गए	*	8	3	14	0	0	0	14
	प्राप्त किए गए	0	0	0	0	6	0	6	6
समग्र कुल	भेजे गए	238	14883	2876	20635	2239	572	3383	24018
	प्राप्त किए गए	29	317	1125	2567	4263	1570	7403	9970

* वैगन थोड़ा थोड़ा करके आए/भेजे गए।

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

		प्राप्त किए गए			प्रेषित		
		ट्रेनों की संख्या	टीईयूज की संख्या		ट्रेनों की संख्या	टीईयूज की संख्या	
			भरा	रिक्त		भरा	रिक्त
दुर्गापुर आईसीडी	सड़क द्वारा	-	5	-	-	21	-
अन्य	रेल द्वारा	29	910	1520	59	2982	1756

2.16 पोत यातायात :

2015-2016 के दौरान 3503 व्यापारी जलयान कोलकाता पत्तन पर आए। जबकि 2014-2015 में 3267 जलयान आए थे। विगत पाँच वर्षों के दौरान पत्तन पर आए जहाजों की तुलनात्मक स्थिति सारणी 2.8 में दर्शायी गई है।

सारणी - 2.8

कोलकाता पत्तन पर आए जहाज *

वर्ष	केडीएस	एचडीसी	कुल
2011-2012	1223	1960	3183
2012-2013	1260	1920	3180
2013-2014	1282	1954	3236
2014-2015	1362	1905	3267
2015-2016	1477	2026	3503

* गैर कार्यकारी जलयान शामिल हैं।



- 2.17 Break-up of ships according to nationality, which left KDS and HDC during 2015-2016 and 2014-2015, is shown in table 2.9

TABLE - 2.9
Ships Left According to Nationality*

Nationality	2014-2015			2015-2016		
	KDS	HDC	Total	KDS	HDC	Total
Indian Flag	215	382	597	244	363	607
Foreign Flag	1115	1518	2633	1207	1663	2870
Total :	1330	1900	3230	1451	2026	3477

* Includes non-working vessels.

2.18 Passenger Traffic :

The Shipping Corporation of India (SCI) operates passenger services between Kolkata and Port Blair for carrying passengers from Mainland to Andaman and Nicobar Islands and vice-versa. Vessels used for this purpose during 2015-2016 were M.V. Harshavardhana, M.V. Nicobar, M.V. Swaraj Dweep and M.V. Nancowry. During 2015-2016, 35,794 passengers embarked and disembarked at KDS as against 39,552 passengers during 2014-2015. The number of passengers embarked and disembarked at KDS during the last five years is shown in table 2.10.

TABLE - 2.10
Passengers Embarked / Disembarked During Last Five Years

Year	Number of Passengers Embarked	Number of Passengers Disembarked	Total
2011-2012	26,969	25,270	52,239
2012-2013	20,336	20,013	40,349
2013-2014	23,020	19,494	42,514
2014-2015	23,064	16,488	39,552
2015-2016	20,115	15,679	35,794

2.19 Dry Dock :

The number of commercial and KoPT vessels serviced at the dry docks of KDS during 2015-2016, under each category, were 10 and 9, respectively. The corresponding figures for 2014-2015 were 10 in both the categories. The total number of vessel-days with regard to handling of commercial vessels was 386 days in 2015-2016 vis-à-vis 595 days in 2014-2015, implying a decline of 35.13% in 2015-2016, over the last fiscal.



- 2.17 राष्ट्रीयता के अनुसार 2015-2016 तथा 2014-2015 के दौरान केडीएस व एचडीसी छोड़ने वाले जहाजों का अलग-अलग ब्यौरा सारणी 2.9 में दर्शाया गया है :-

सारणी - 2.9
राष्ट्रीयता के आधार पर छोड़े गये जलयान*

राष्ट्रीयता	2014-2015			2015-2016		
	केडीएस	एचडीसी	कुल	केडीएस	एचडीसी	कुल
भारतीय ध्वज	215	382	597	244	363	607
विदेशी ध्वज	1115	1518	2633	1207	1663	2870
कुल :	1330	1900	3230	1451	2026	3477

* इसमें गैर-कार्यकारी जलयान शामिल हैं।

- 2.18 **यात्री यातायात :**

शिपिंग कॉरपोरेशन ऑफ इंडिया (एससीआई) मेनलैण्ड से अंदमान तथा निकोबार द्वीपसमूह तथा चापिस यात्रियों को ले जाने/लाने हेतु कोलकाता तथा पोर्ट ब्लेयर के बीच यात्री सेवा प्रदान करता है। 2015-16 के दौरान इस उद्देश्य हेतु व्यवहार में लाए गए जलयान हैं- एम.वी. हर्षवर्द्धन, एम.वी. निकोबार, एम.वी. स्वराज द्वीप तथा एम.वी. नानकौड़ी थे। 2015-16 के दौरान 35,794 यात्री केडीएस पर चढ़े व उतरे जबकि 2014-15 में 39,552 यात्री चढ़े व उतरे थे। विगत पांच वर्षों के दौरान केडीएस पर चढ़े तथा उतरे यात्रियों की संख्या को सारणी 2.10 में दर्शाया गया है।

सारणी - 2.10
विगत पांच वर्षों के दौरान चढ़े / उतरे यात्रियों की संख्या

वर्ष	चढ़े यात्रियों की संख्या	उतरे यात्रियों की संख्या	कुल
2011-2012	26,969	25,270	52,239
2012-2013	20,336	20,013	40,349
2013-2014	23,020	19,494	42,514
2014-2015	23,064	16,488	39,552
2015-2016	20,115	15,679	35,794

- 2.19 **सूखी गोदी :**

2015-16 के दौरान केडीएस के सूखी गोदियों पर व्यवसायी तथा केओपीटी के प्रत्येक वर्ग के जलयान क्रमशः 10, एवं 9 की मरम्मत की गई। 2014-15 में दोनों वर्गों में अनुरूप आंकड़े 10 थे। 2015-16 में व्यवसायी जलयानों के संचालन से संबंधित कुल जलयान दिवस 386 दिन थे जबकि 2014-15 में यह 595 दिन थे। इस प्रकार विगत वित्त वर्ष की तुलना में 35.13% की कमी आई।

**2.20 Railway Traffic :**

In 2015-2016, the Port Railway traffic was 244.23 lakh tonnes vis-a-vis 271.09 lakh tonnes during 2014-2015. The shares of KDS and HDC in the Railway traffic handled during 2015-2016 were 52.12 lakh tonnes and 192.11 lakh tonnes, respectively, compared to 51.79 lakh tonnes and 219.30 lakh tonnes during 2014-2015. Railway traffic handled at the port during the last five years is shown in table 2.11.

TABLE - 2.11**Railway Traffic Handled at Kolkata Port During Last Five Years.**

(In '000 tonnes)

Year		Inward	Outward	Total
2011-2012	KDS	2508	1639	4147
	HDC	7149	14433	21582
	Total	9657	16072	25729
2012-2013	KDS	2346	1806	4152
	HDC	5951	13642	19593
	Total	8297	15448	23745
2013-2014	KDS	2551	1703	4254
	HDC	5082	14547	19629
	Total	7633	16250	23883
2014-2015	KDS	3078	2101	5179
	HDC	4470	17460	21930
	Total	7548	19561	27109
2015-2016	KDS	2797	2415	5212
	HDC	3974	15237	19211
	Total	6771	17652	24423

Note:- Includes traffic handled by KDS for CONCOR.

**2.20 रेलवे यातायात :**

2015-16 में, पत्तन रेलवे यातायात वर्ष 2014-2015 के 271.09 लाख टन की अपेक्षा 244.23 लाख टन हो गया। 2015-16 के दौरान संचालित रेलवे यातायात में केडीएस तथा एचडीसी के हिस्से क्रमशः 52.12 लाख टन तथा 192.11 लाख टन थे जबकि 2014-15 के दौरान ये क्रमशः 51.79 लाख टन तथा 219.30 लाख टन थे। विगत पाँच वर्षों में पत्तन पर संचालित किए गए रेलवे यातायात सारणी 2.11 में दर्शाया गया है।

सारणी - 2.11**विगत पाँच वर्षों के दौरान कोलकाता पत्तन पर संचालित रेलवे यातायात**

('000 टनों में)

वर्ष		आवक	जावक	कुल
2011-2012	केडीएस	2508	1639	4147
	एचडीसी	7149	14433	21582
	कुल	9657	16072	25729
2012-2013	केडीएस	2346	1806	4152
	एचडीसी	5951	13642	19593
	कुल	8297	15448	23745
2013-2014	केडीएस	2551	1703	4254
	एचडीसी	5082	14547	19629
	कुल	7633	16250	23883
2014-2015	केडीएस	3078	2101	5179
	एचडीसी	4470	17460	21930
	कुल	7548	19561	27109
2015-2016	केडीएस	2797	2415	5212
	एचडीसी	3974	15237	19211
	कुल	6771	17652	24423

नोट : केडीएस द्वारा कॉनकोर के लिए संचालित यातायात शामिल है।



CHAPTER - III

REVIEW OF FINANCIAL POSITION

- 3.1 The total income of Kolkata Port Trust during the period under report was ₹ 1928.37 Crore as against the corresponding figure of ₹ 1867.68 for the previous year. There is a Net Deficit of ₹ 243.22 crore before tax as against Net Deficit of ₹ 68.46 Crore for the previous year 2014-2015.
- 3.2 There has been an increase of ₹ 60.69 crore in the earning for the year 2015-16 over that of the previous year 2014-2015. This is due to increase mainly in income from Cargo Handling & Storage Charges, Port & Dock Charges, Railway Earnings and Estate Rentals.

3.3 The increase in income is under the following heads:-

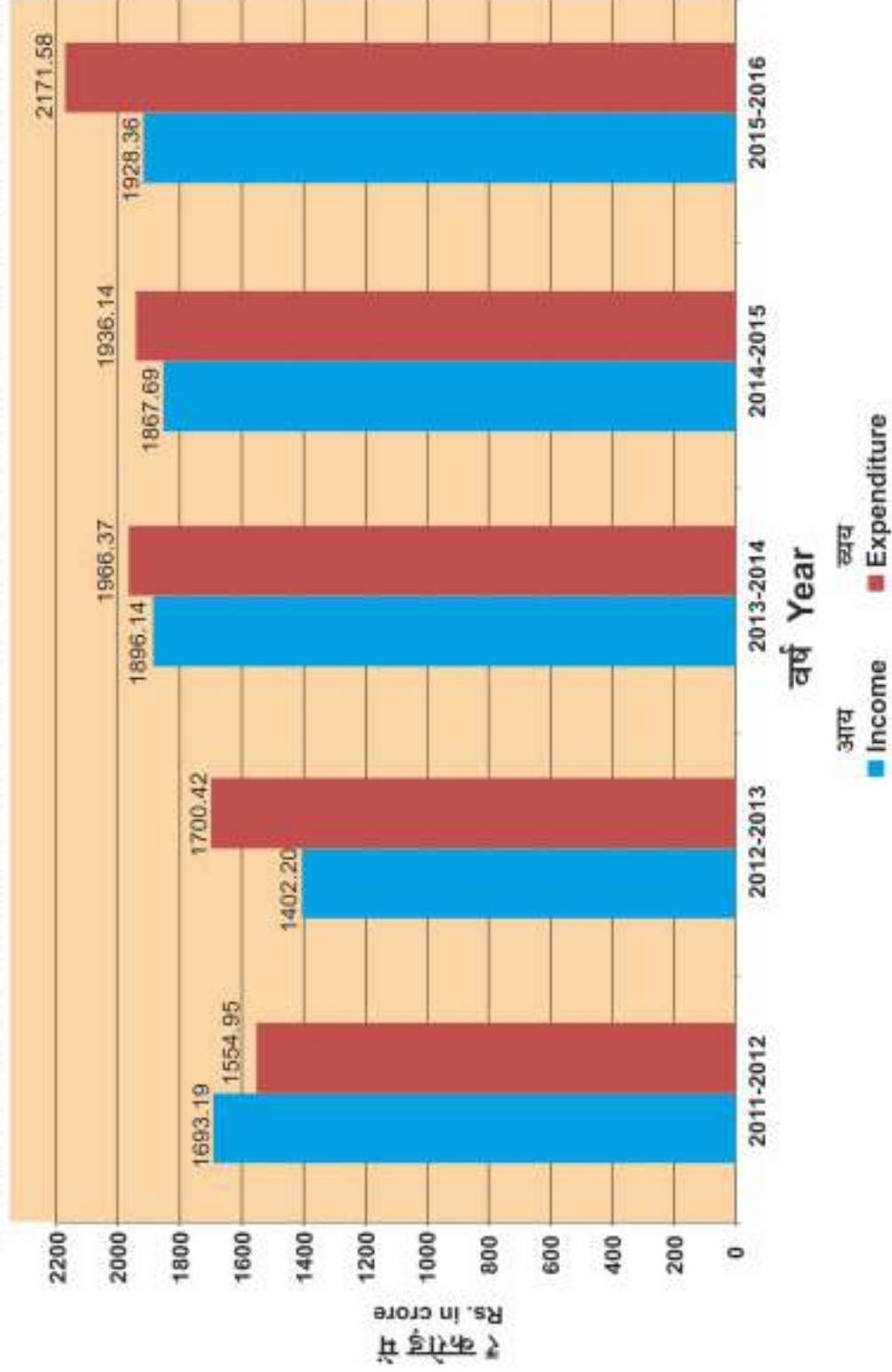
	(₹ In Crore)
Handling and Storage charges (on cargo)	36.87
Charges for Container Handling	44.58
Income from BOT Contracts	0.81
Demurrage on Cargo	0.83
Income from Cargo Operations (Excluding Wharfage & On-Board) at Berth Nos.2 b & 8 of HDC	5.23
Surcharge/Special Rate	6.51
Fees for Pilotage, Towage etc.	35.09
Berth Hire Charges	8.82
Port Dues	17.30
Freight & Haulage Charges	0.64
Terminal Charges	2.16
Rent from Land	0.73
Rent from Building, Sheds & Godowns	8.20
Premium on Leased Land	4.61
Surcharge	6.51
Total	172.38

3.4 The increase in income has however been partially offset by decrease in following heads:-

	(₹ In Crore)
Dry Docking Charges	1.23
Re-imburement of Cost of Dredging by the Central Govt.	75.34
Dry Docking charges	1.23
Siding Charges	1.65
Wharfage & Demurrage (Railway)	0.51
Interest income on General Reserve Funds	4.29
Profit on sale / disposal of capital assets	5.63
Unclaimed Bills/ Written Back Provisions (Adjustments)	2.56
Misc. Income (Cargo Handling, Port & Dock Charges, Railway Earnings & Estate Rent)	5.63
Prior Period Income	2.51
Sundry Receipts	12.34
Total	111.69



विगत पाँच वर्षों का राजस्व खाता-एक नजर में (₹ करोड़ में)
REVENUE ACCOUNT AT A GLANCE FOR THE LAST FIVE YEARS (Rs. in Crore)





हल्दिया गोदी परिसर में कोयला संचालन संयंत्र
Coal Handling Plant at Haldia Dock Complex



हल्दिया गोदी परिसर - बर्थ सं. 4बी
Berth No. 4B at Haldia Dock Complex

**अध्याय - III****वित्तीय स्थिति की समीक्षा**

- 3.1 प्रतिवेदित वर्ष के दौरान कोलकाता पत्तन न्यास की कुल आय ₹1928.37 करोड़ हुई, जबकि विगत वर्ष कुल आय ₹1867.68 करोड़ थी। इस प्रकार, कर पूर्व ₹243.22 करोड़ का घाटा हुआ, जबकि विगत वर्ष 2014-2015 में ₹68.46 करोड़ का घाटा हुआ था।
- 3.2 विगत वर्ष 2014-15 की तुलना में इस वर्ष 2015-16 के लिए आय में ₹60.69 करोड़ की वृद्धि हुई। यह वृद्धि 'माल संचालन व भंडारण प्रभार', 'पत्तन व गोदी प्रभारों', 'रेलवे आयों' और 'संपदा किराए आय' के फलस्वरूप हुई।
- 3.3 निम्नलिखित शीर्षों के तहत आय में वृद्धि हुई -

	(₹ करोड़ में)
संचालन और भण्डारण प्रभार (कार्गो पर)	36.87
कंटेनर संचालन का प्रभार	44.58
बीओटी संविदा से आय	0.81
माल पर क्षतिपूर्ति प्रभार	0.83
एचडीसी बर्थ संख्या 2 वी व 8 पर माल प्रचालन से आय (ऑन बोर्ड व घाट शुल्क को छोड़कर)	5.23
अधिभार/विशेष दर	6.51
पाइलॉटिंग, टॉवेज शुल्क	35.09
बर्थ किराया प्रभार	8.82
पत्तन बकाया	17.30
माल वहन व ढुलाई शुल्क	0.64
टर्मिनल प्रभार	2.16
भूमि से किराया	0.73
भवन, शेडों व गोदामों का किराया	8.20
पट्टे पर दी गई भूमि पर प्रीमियम	4.61
अधिभार	6.51
कुल	172.38

- 3.4 तथापि निम्नलिखित शीर्षों में ह्रास से आय की वृद्धि में आंशिक गिरावट आई :-

	(₹ करोड़ में)
सुखी गोदी प्रभार	1.23
केन्द्र सरकार द्वारा ड्रेजिंग व नदी अनुरक्षण के लागत की प्रतिपूर्ति	75.34
साईडिंग प्रभार	1.65
घाट शुल्क व विलम्ब शुल्क (रेलवे)	0.51
सामान्य आरक्षित निधि पर ब्याज	4.29
प्रधान परिसंपत्तियों की बिक्री / निपटान पर लाभ	5.63
गैर दावाकृत बिल / पुरालेखन प्रावधान (समायोजन)	2.56
विविध आय (माल संचालन, पत्तन व गोदी प्रभार, रेलवे आय तथा भूसम्पदा किराया)	5.63
पूर्व अवधि की आय	2.51
विविध प्राप्तियां	12.34
कुल	111.69



3.5 The expenditure for 2015-2016 has increased by ₹ 235.45 crore compared to that of previous year 2014-2015. The increase in expenditure is mainly under the following heads:-

	(₹ In crore)
Variable Overtime	0.80
Fixed Overtime	2.21
Stores (Uniform)	0.10
Stores (Medical)	0.05
Stores (Provision)	0.16
Stores (Operational)	0.70
Reimbursement of Medical Expenses	1.85
Leave Encashment	14.07
Travelling Expenses	0.19
Stationery & Printing	0.24
Daily Rated Staff	1.20
Hire of Locomotives & Accident Relief Train	0.84
Hire of Boats & Launches	0.11
Hire of Vehicles	1.35
Private Manning & Operation of Vessels & Crafts	1.45
Direct Purchase of Materials Consumed on Jobs	0.11
Direct Purchase of Spare Parts etc.	0.18
Hire of Vessels/Tugs	0.52
Maintenance of Computer Machines	0.09
Entertainment /Visit of Parliamentary Committee	0.46
Rewards, Stipends etc.	0.22
Advertisement	0.75
Contribution to Indian Ports Association	0.34
Publicity	0.20
Depreciation	10.17
Telephone Rentals & call charges	0.13
Audit Fees	0.09
Honorarium & Fees	3.27
Direct Purchase of Medicines & Medical Insurance	0.76
Insurance	0.05
Water Supply to KoPT Quarters, Offices etc.	0.27
CDLB-On Board Handling Charges of Containers	5.78
Work Done Through Work Order	1.09
KoPT (Guest House) HDC	0.08
Contract Work by Outside Parties for Handling Cargo/Containers	57.34
Operation, Manning & Maintenance of Weighbridge	1.17
Pension	21.74
Provision of Arrear Pension	47.74
Contribution to Gratuity Fund	29.34
Purchase of Annuity for Pensioners	14.81
Contribution to KoPT Employees' Superannuation Fund	112.00
Re-imburement of Medical Expenses of Retired Employees	0.80
Total	334.82



3.5 विगत वर्ष 2014-15 की तुलना में वर्ष 2015-16 के व्यय में ₹ 235.45 करोड़ की वृद्धि हुई है। व्यय में वृद्धि मुख्यतः निम्न शीर्षों में हुई है :-

	(₹ करोड़ में)
परिवर्तनीय समयोपरि	0.80
स्थिर समयोपरि	2.21
भंडार (यूनिफार्म)	0.10
भंडार (चिकित्सा)	0.05
भंडार (प्रावधान)	0.16
भंडार (प्रचालन)	0.70
चिकित्सा व्यय की प्रतिपूर्ति	1.85
छुट्टी नकदीकरण	14.07
यात्रा व्यय	0.19
लेखन सामग्री व मुद्रण	0.24
दैनिक दर पर स्टाफ	1.20
लोकोमोटिव व दुर्घटना रिलिफ ट्रेन का किराया	0.84
नौकाओं व लंचों का भाड़ा	0.11
वाहनों का किराया	1.35
निजी मानव शक्ति व जलयान व क्राफ्ट का प्रचालन	1.45
सामग्री की सीधी खरीदी जो कार्य पर खपत हुई	0.11
पुजों आदि की सीधी खरीद	0.18
जलयान/टर्गों का भाड़ा	0.52
कम्प्यूटर मशीनों का रखरखाव	0.09
मनोरंजन/संसदीय समिति का दौरा	0.46
पुरस्कार, पारितोषिक आदि	0.22
विज्ञापन	0.75
भारतीय पत्तन एसोसिएशन को अंशदान	0.34
प्रचार	0.20
अवमूल्यन	10.17
टेलीफोन के किराए व कॉल प्रभार	0.13
लेखा-परीक्षा फीस	0.09
मानदेय व शुल्की	3.27
औषधियों व चिकित्सा की सीधी खरीद	0.76
इश्योरेंस	0.05
केओपीटी के आवासों, कार्यालयों आदि को जलापूर्ति	0.27
सीडीएलबी-कंटेनरों के संचालन हेतु ऑन बोर्ड प्रभार	5.78
कार्यादेश के मार्फत कार्य किया जाना	1.09
केओपीटी (गेस्ट हाऊस) एचडीसी	0.08
कार्गो/कंटेनर के संचालन हेतु बाहरी पार्टियों द्वारा किया गया अनुबंधित कार्य	57.34
तोलन-सेतु के प्रचालन, श्रम नियोजन एवं अनुरक्षण	1.17
पेंशन	21.74
बकाया पेंशन का प्रावधान	47.74
ग्रेच्युटी निधि में अंशदान	29.34
पेंशनरों के लिए एन्युटी की खरीदगी	14.81
केओपीटी कर्मचारी अधिवर्षिता निधि को अंशदान	112.00
सेवा निवृत्त कर्मचारियों को चिकित्सा व्यय की प्रतिपूर्ति	0.80
कुल	334.82



3.6 The increase in expenditure has partially been offset by decrease in expenditure, mainly under the following heads:-

	(₹ In crore)
Salary & Wages	4.06
Stores (General)	0.19
Stores (Stationery)	0.10
Stores (Bunker Oil, POL, Diesel)	9.74
Stores (Repair & Maintenance)	2.51
Leave Travel Concession	0.20
Performance Reward/PLR	0.56
Children Education Allowance/Re-imbusement of Tuition Fees	0.21
Contribution for Cable TV	0.03
Contribution to Sports Club	0.18
Contribution to Officers' Club & Officers' Wives Association	0.07
Misc Expenditure	0.56
Hire of Plant, Machinery & Equipment	6.39
Water Supply to KoPT Vessels/ Hired Water Barges	0.12
Repair & Maintenance Work by Outside Parties	11.84
Hire of DCI Dredgers	48.79
Dry Docking Expenses of KoPT Vessels & Crafts	0.67
Expenses on Environment	0.07
Direct Purchase of Provision for Medical Units	0.06
Legal Expenses & Lawyers' Fees	0.52
Port Security (CISF & Private)	1.95
School Subsidy	0.57
Consultancy Fees for Organizational Studies	0.03
Hire Charges for Mobile Harbour Charges	4.33
Operation, Maintenance of 2 Nos. RMQC	2.03
Operation, Maintenance of 4 Nos. RTYGCs	2.56
Trustees' Contribution to C.P.C. (New Pension Scheme)	0.05
Interest on Government Loans	0.48
Bank Commission/ Charges for Pension Payment	0.50
Total	99.37

3.7 The revised standard norms of accounting as introduced by the Ministry of Shipping, RT & H, Government of India, vide letter No.PR-20021/2/98 dated 06.11.2002, has been followed w.e.f. 01.04.2003 and one Balance Sheet and one Profit & Loss A/c for Kolkata Port Trust have been drawn for the year ended 31st March, 2016

3.8 Operating Surplus for the year 2015-16 is ₹ 463.01 crores as against ₹ 384.70 crores for the previous year 2014-15.

3.9 Finance Act,2008 amended the provision of Section 2(15) of the Income Tax Act and due to the said amendment, Kolkata Port Trust was brought out of the purview of the Exemption under section 12A of the Income Tax Act,1961. In terms of the assessment made by Kolkata Port Trust, no provision for taxation has been made in the financial year 2015-16.

3.10 As per statute, recommendation No. 43 of the Major Ports Commission, for creation of reserve was accepted by the Government. Accordingly, the Government had directed under Section 90 (1) of the MPT Act, 1963 vide Order No. PGF-15/76 dated 23.09.76 to create two specific reserves



3.6 व्यय में वृद्धि तथापि मुख्यतः निम्नलिखित शीर्षों के तहत व्यय में हास के कारण व्यय की वृद्धि में आंशिक कमी आई :-

(₹ करोड़ में)

वेतन व मजदूरी	4.06
भंडार (सामान्य)	0.19
भंडार (लेखन-सामग्री)	0.10
भंडार (बंकर तेल, पीओएल, डीजल)	9.74
भंडार (मरम्मत और रखरखाव)	2.51
छुट्टी यात्रा रियायत	0.20
निष्पादन, पुरस्कार/पीएलआर	0.56
शिशु शिक्षा भत्ता / शिक्षण शुल्कों की प्रतिपूर्ति	0.21
केवल टीवी को अंशदान	0.03
स्पोर्ट्स क्लब को अंशदान	0.18
ऑफिसर्स क्लब एवं ऑफिसर्स वाइव्स एसोसिएशन को अंशदान	0.07
विविध व्यय	0.56
सरयंत्र, मशीनरी और उपकरणों का किराया	6.39
केओपीटी पोतों तथा किराए की जल बाजों को जलापूर्ति	0.12
बाहरी पार्टियों द्वारा मरम्मत व अनुरक्षण कार्य	11.84
डीसीआई द्वारा जल मार्ग ड्रेजिंग	48.79
केओपीटी के जलयानों एवं पोतों के सूखी गोदी व्यय	0.67
पर्यावरण पर व्यय	0.07
चिकित्सा इकाइयों के लिए औषधियों की सीधी खरीदगी का प्रावधान	0.06
विधिक व्यय व अधिवक्ता शुल्क	0.52
पत्तन सुरक्षा (सीआईएसएफ व प्राइवेट)	1.95
विद्यालय को अनुदान	0.57
संस्थागत अध्ययन के लिए परामर्शदात्री शुल्क	0.03
मोबाइल हार्वर क्रेन का भाड़ा प्रभार	4.33
2 संख्यक आरएमक्यूसी का परिचालन व अनुरक्षण	2.03
4 संख्यक आरटीवाईजीसीएस का परिचालन व अनुरक्षण	2.56
न्यासियों को अंशदान (नवीन पेंशन योजना)	0.05
सरकारी ऋणों पर व्याज	0.48
पेंशन भुगतान हेतु बैंक कमिशन/प्रभार	0.50
कुल	99.37

3.7 पोत परिवहन, सड़क परिवहन व राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार के पत्र सं.पी आर-20021/2/98 दिनांक 06.11.2002 के तहत शुरू किए गए लेखाकरण के संशोधित मानक नियमों का 01.04.2003 से प्रभावी अनुपालन किया जा रहा है तथा कोलकाता पत्तन न्यास के लिए 31 मार्च 2016 को समाप्त वर्ष के लिए एक तुलन-पत्र व एक लाभ व हानि लेखा बनाया गया है।

3.8 वर्ष 2015-16 हेतु प्रचालन आधिक्य आय ₹ 463.01 करोड़ थी जबकि विगत वर्ष 2014-2015 में यह ₹ 384.70 करोड़ थी।

3.9 वित्त अधिनियम 2008 के द्वारा आयकर अधिनियम की धारा 2(15) के प्रावधान का संशोधन किया गया और उक्त संशोधन के कारण कोलकाता पत्तन को आयकर अधिनियम, 1961 की धारा 12ए के तहत छूट के दायरे में लाया गया। कोलकाता पत्तन न्यास द्वारा किए गए मूल्यांकन के अनुसार, वित्त वर्ष 2015-16 के लिए किसी करारोपण का प्रावधान नहीं किया गया है।

3.10 अध्यादेश के अनुसार, प्रमुख पत्तन आयोग के अनुमोदन संख्या 43, सरकार द्वारा अनुरक्षण के निर्माण हेतु स्वीकार किया गया था। उसी के अनुसार सरकार ने 1963 के एम.पी.टी.एक्ट के सेक्सन 90(1) के तहत, दिनांक 23.09.1976 के आदेश संख्या पीजीएफ-15/76 के जरिए दो विशेष अनुरक्षण के निर्माण का निर्देश दिया था। यथा (i) पूंजी परिसंपत्ति का प्रतिस्थापन, पुर्नस्थापन और आधुनिकीकरण



viz. (i) Replacement, Rehabilitation and Modernisation of the Capital Assets and (ii) Development, Repayment of Loans and Contingencies. However, during the current year, no provision has been made for these funds since KOPT has suffered Net Loss.

3.11 The Government of India had decided vide letter No.PR/15021/5/92-PG dated 2.2.1994 to reimburse 100% of the cost of items directly related to River Dredging and River Maintenance as well as the cost incurred on items directly related to Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia from the year 1992-93 provided that the depreciation on Capital expenditure on Haldia Channel Dredging would not qualify for subsidy. This arrangement had continued till the year 2011-12. In terms of Govt. Order bearing No. PD-11020/20/2014-KoPT dated 5th May, 2014 communicating approval of scheme of financial assistance to KoPT towards cost of dredging for the period from 2012-13 to 2015-16 it was laid down that the release of the subsidy would be pegged with intermediate milestones/performance parameters. Expenditure incurred during the year 2015-16 on account of River Dredging & River Maintenance is ₹ 84,08,06,812.42 and on account of Maintenance Dredging in the shipping channel leading to Haldia is ₹ 343,18,58,990.08 (totalling ₹ 427,26,65,802.50). However, in terms of recent Govt. Order as per Cabinet decision stated above, KoPT is eligible for reimbursement ₹ 340,17,00,00,000.00 (River Dredging & River Maintenance ₹ 64,62,00,000.00 and on account of Maintenance Dredging in the shipping channel leading to Haldia ₹ 275,55,00,000.00) in the year 2015-16. The same has been provided in the Accounts of 2015-16. During the year 2015-16 the Government of India has reimbursed a total sum of ₹ 275,55,00,000.00 under the following heads:

i)	Re-imburement of cost by the Govt. towards River Dredging and River Maintenance	₹ 83,40,00,000.00
ii)	Re-imburement of cost by the Government towards Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia	₹ 192,15,00,000.00
Total		₹ 275,55,00,000.00

The amount of ₹ 275.55 Crores released by Ministry comprises of arrear dues of 2013-14 amounting ₹ 179.77 crores (River Dredging & River Maintenance nil & Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia of ₹ 179.77 crores) and arrear dues of 2014-15 amounting to ₹ 37.38 crores (River Dredging & River Maintenance of ₹ 25.40 crores and Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia of ₹ 12.38 crores), leaving a balance of only ₹ 58.00 crores on account of 2015-16 under the head River Dredging and River Maintenance only. No amount has been released on account of Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia for the year of 2015-16. During the year 2015-16, Kolkata Port Trust incurred ₹ 427.27 crores (River Dredging & River Maintenance of ₹ 84.08 crores and Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia of ₹ 343.19 crores) which is subject to Audit by the C&AG. However, due to overall cap in specific head of expenditure, as approved by the Cabinet, the assistance will be restricted to ₹ 340.17 crores (River Dredging and River Maintenance ₹ 64.62 crores and Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia ₹ 275.55 crores).

3.12 Amount realized in the aggregate sum of ₹ 68,74,80,523.63 during the financial year ending 31st March,2016 in respect of Compensation Billing for unauthorized occupation of KoPT property,



और (ii) ऋण और आकस्मिकता का पुनर्भुगतान व विकास। तथापि, चालू वर्ष के दौरान इन निधिओं के लिए कोई प्रावधान नहीं किया गया है क्योंकि केओपीटी को शुद्ध हानि हुई है।

- 3.11 दिनांक 02.02.94 के पत्र सं. पीआर/15021/5/92 पी जी के तहत भारत सरकार ने यह निर्णय लिया है कि सरकार नदी ड्रेजिंग तथा नदी अनुरक्षण से सीधे संबंधित मदों पर लगी लागत की 100% प्रतिपूर्ति करेगी तथा वर्ष 1992-93 से तथा उसके अग्रवर्ती वर्षों के लिए हल्दिया को जाने वाले नौवहन मार्गों की ड्रेजिंग के अनुरक्षण से सीधे संबंधित मदों पर लगी लागत को भी प्रतिपूर्ति करेगी, बशर्ते कि हल्दिया चैनल ड्रेजिंग पर पूंजीगत व्यय के अवमूल्यन राशि प्रतिपूर्ति योग्य नहीं होगा। यह व्यवस्था वर्ष 2011-2012 तक चालू रही। सरकार के आदेश सं. पीडी-11020/20/2014-केओपीटी, दिनांक 5 मई, 2014 के अनुसार 2012-13 से 2015-16 की अवधि के लिए ड्रेजिंग की लागत के मद में केओपीटी को वित्तीय सहायता की परियोजना के अनुमोदन से संसूचित किया गया था। यह कहा गया था कि सब्सिडी मध्यवर्ती माईलस्टोन/निष्पादन पैरामीटर्स के साथ होगा। वर्ष 2015-16 के दौरान नदी ड्रेजिंग तथा नदी अनुरक्षण व्यय ₹ 84,08,06,812.42 है तथा हल्दिया गामी नौवहन मार्ग के ड्रेजिंग अनुरक्षण पर व्यय राशि ₹ 343,18,58,990.08 है (कुल राशि ₹427,26,65,802.50) है। तथापि, उपरोक्त कैबिनेट निर्णय के अनुसरण में सरकारी आदेश के अनुसार केओपीटी ₹340,17,00,00,000.00 वर्ष 2015-16 हेतु की प्रतिपूर्ति का पात्र है। (नदी ड्रेजिंग और नदी अनुरक्षण बाबत ₹64,62,00,000.00 और हल्दियागामी नौवहन मार्ग के ड्रेजिंग बाबत ₹ 275,55,00,000.00) है। इसे वर्ष 2015-16 के लेखा में समायोजित किया गया है। वर्ष 2015-16 के दौरान भारत सरकार ने निम्न मदों के तहत कुल ₹275,55,00,000.00 की राशि प्रतिपूर्ति की:-

i) नदी ड्रेजिंग और नदी अनुरक्षण की मद में लागत की सरकार द्वारा प्रतिपूर्ति	₹ 83,40,00,000.00
ii) हल्दियागामी नौवहन मार्ग में अनुरक्षण ड्रेजिंग लागत की भारत सरकार द्वारा प्रतिपूर्ति	₹ 192,15,00,000.00
कुल	₹ 275,55,00,000.00

मंत्रालय द्वारा दी गई राशि ₹275.55 करोड़ में 2013-2014 का बकाया देय ₹179.77 करोड़ (नदी की ड्रेजिंग और नदी अनुरक्षण के लिए शून्य और हल्दियागामी नौवहन जल मार्ग में नदी ड्रेजिंग और नदी अनुरक्षण के लिए ₹179.77 करोड़) है और वर्ष 2014-15 के लिए बकाया देय ₹37.38 करोड़ (नदी की ड्रेजिंग और नदी अनुरक्षण के लिए ₹25.40 करोड़ और हल्दियागामी नौवहन जल मार्ग में नदी ड्रेजिंग और नदी अनुरक्षण के लिए ₹12.38 करोड़) शामिल है तथा वर्ष 2015-16 के लिए मात्र नदी की ड्रेजिंग और नदी अनुरक्षण शीर्ष के अंतर्गत केवल ₹58.00 करोड़ शेष रहा। वर्ष 2015-16 के लिए हल्दियागामी नौवहन जल मार्ग के ड्रेजिंग अनुरक्षण के लिए कोई रकम प्रदान नहीं की गई है। वर्ष 2015-16 के दौरान कोलकाता पत्तन न्यास ने ₹427.27 करोड़ (नदी की ड्रेजिंग और नदी अनुरक्षण ₹84.08 करोड़ और हल्दियागामी नौवहन मार्ग अनुरक्षण ड्रेजिंग ₹ 343.19 करोड़) व्यय किया, जो सी एंड एजी द्वारा लेखा-परीक्षा किया जाना है। तथापि, कैबिनेट द्वारा यथा अनुमोदित व्यय के विशिष्ट शीर्ष में समग्र अवरोध के कारण सहायता ₹ 340.70 करोड़ (नदी की ड्रेजिंग और नदी अनुरक्षण ₹64.62 करोड़ और हल्दियागामी नौवहन मार्ग अनुरक्षण ड्रेजिंग ₹275.55 करोड़) तक सीमित होगी।

- 3.12 केओपीटी सम्पत्ति के अनाधिकृत दखल के लिए क्षतिपूर्ति बिलिंग के संदर्भ में 31 मार्च, 2016 को समाप्त वित्त वर्ष के दौरान समग्र राशि ₹68,74,80,523.63 की उगाही हुई, माननीय न्याय व्यवस्था कलकत्ता व उच्च न्यायालय के साथ-साथ विभिन्न उच्च न्यायालयों द्वारा दिए गए निर्णयों के परिप्रेक्ष्य में, पूंजी प्राप्ति मानते हुए तुलन-पत्र में पूंजी आरक्षित को सीधे जमा की जा रही है।

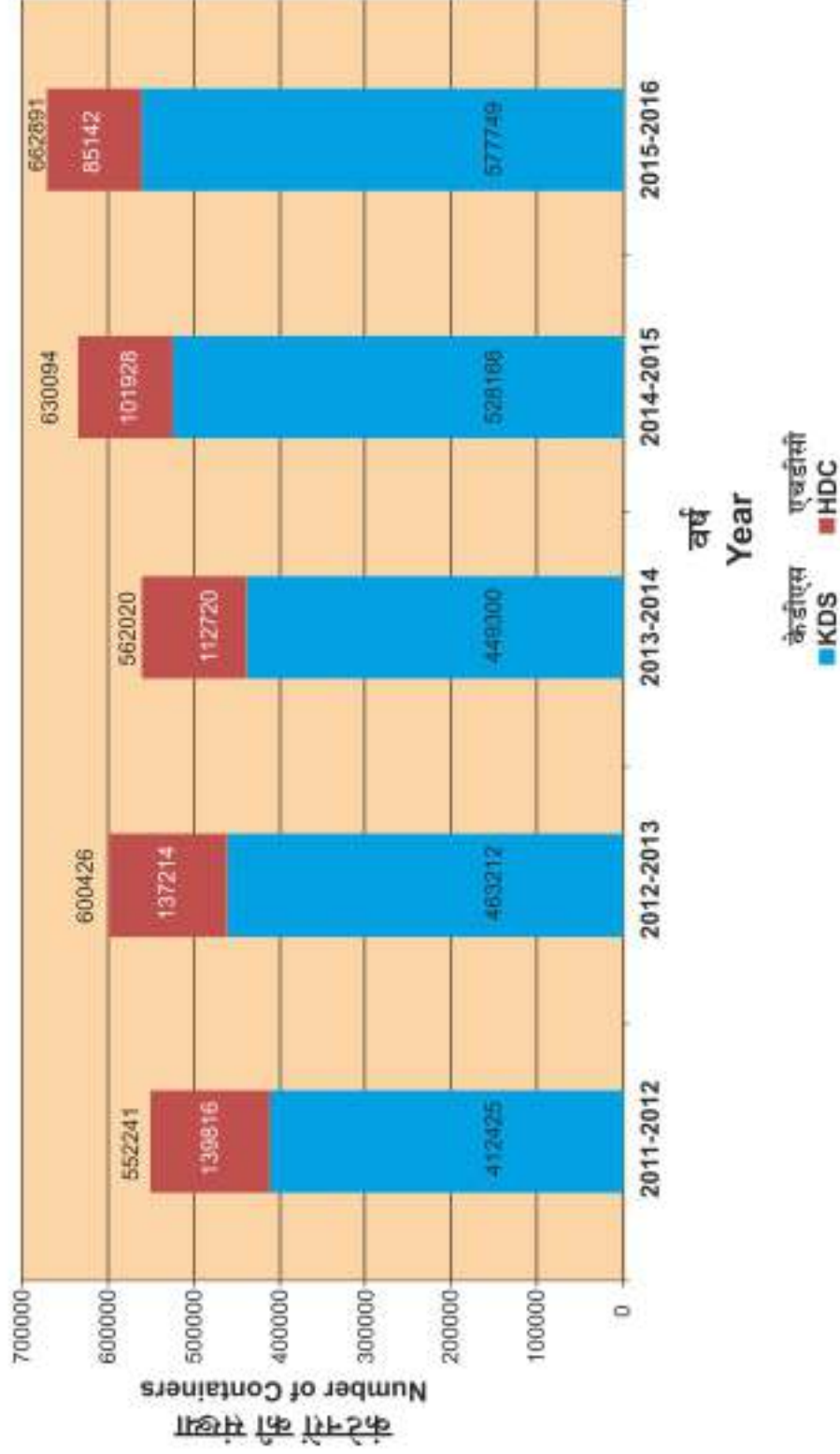


being a capital receipt in the light of decisions delivered by different High Courts, including inter alia by the Hon'ble jurisdictional Calcutta High Court, is being directly credited to the Capital Reserve in the Balance Sheet.

- 3.13 The Net amount of ₹ 51,84,50,542.60, has been booked for capital expenditure during the year 2015-2016 after adjustment of a few work from CWIP and adjustment of Grant – in – aid received from Ministry of Shipping.
- 3.14 In the Financial Year 2015-16, KoPT had decided to contribute ₹ 69,76,70,169.00 to LIC towards purchase of Annuity towards payment of pension for the pensioners who had retired from Trustees' service prior to 01.04.2004 and made contribution of ₹ 46,05,47,715.00 in the current year upto 31.03.2016. In addition to said contribution, KoPT had made a provision of ₹ 23,71,22,169.00 in the Annual Accounts of 2014-15 which will be paid by 30.09.2016.
- 3.15 Investment of Kolkata Port Trust Employees' Superannuation Fund internally maintained is ₹ 315,72,07,000.00 as on 31.03.2016.
- 3.16 Actuarial valuation towards the liability for Pension of 5811 nos. of existing employees as on 01.03.2016 is ₹ 2724.00 crores. Actuarial valuation towards the liability for Gratuity as on 01.03.2016 is ₹ 384.48 crores. This is as per assessment by the Life Insurance Corporation of India. The balance available in such funds with LIC is ₹ 1572.06 crores (Kolkata Port Trust Employees' Superannuation Fund ₹ 1308.67 crores Kolkata Port Trust Employees' Gratuity Fund ₹ 263.39 crores) as against the total Actuarial Valuation of ₹ 3108.48 crores. The Actuarial Valuation of the pensioners who had retired before 01.04.2004, was carried out as on 01.04.2016 and the said liability was assessed at ₹ 2600.00 crores. No Liability is being provided for difference in Actuarial Valuation.
- 3.17 **During the year 2014-15 Kolkata Port Trust had repaid the entire outstanding loan on account of Government Loan amounting to ₹ 9,97,35,350.00 and interest on loans for ₹ 1,82,94,343.00. The said amount was recovered from the Dredging Subsidy on the basis of the advice of KoPT.**



कोलकाता पत्तन न्यास में विगत पाँच वर्षों का कंटेनरकृत
यातायात (शिप फेस मात्र) (टीईयूज में)
CONTAINER TRAFFIC (SHIP FACE ONLY) AT KOLKATA PORT TRUST
FOR THE LAST FIVE YEARS (in TEUs)





कोलकाता गोदी प्रणाली में सूखी गोदी
Dry Dock at Kolkata Dock System



- 3.13 वर्ष 2015-16 के लिए प्रधान कार्यों पर चुक किया गया कुल व्यय ₹51,84,50,542.60 है, जो सीडब्ल्यू आईपी के कतिपय कार्यों के समायोजन और पोत परिवहन मंत्रालय से अनुग्रह अनुदान के समायोजन के पश्चात किया गया।
- 3.14 वित्त वर्ष 2015-16 में केओपीटी ने निर्णय लिया कि 01.04.2004 के पूर्व न्यासी सेवा से सेवानिवृत्ति होने वाले पेंशनरों के पेंशन भुगतान की मद में एन्युटी क्रय करने के लिए एलआईसीआई को ₹69,76,70,169.00 का अंशदान करेगा और वर्तमान वर्ष में 31.03.2016 तक ₹ 46,05,47,715.00 का अंशदान किया। इस अंशदान के अतिरिक्त केओपीटी ने वर्ष 2014-15 के वार्षिक लेखा में ₹23,71,22,169.00 का प्रावधान किया जो 30.09.2016 तक भुगतान किया जाएगा।
- 3.15 31.03.2016 के अनुसार कोलकाता पत्तन न्यास कर्मचारी अधिवर्षिता निधि का निवेश ₹315,72,07,000.00 आंतरिक रूप से अनुरक्षित है।
- 3.16 01.03.2016 की स्थिति अनुसार 5811 संख्यक वर्तमान कर्मचारियों के पेंशन हेतु देयताओं के बाबत बीमांकिक मूल्यांकन ₹ 2724.00 करोड़ है। 01.03.2016 की स्थिति अनुसार ग्रेच्युटी हेतु देयताओं के बाबत बीमांकिक मूल्यांकन ₹ 384.48 करोड़ है। यह भारतीय जीवन बीमा निगम द्वारा निर्धारण के अनुसार है। कुल बीमांकिक राशि ₹ 3108.48 करोड़ की बाबत एलआईसी की इस निधि में उपलब्ध शेष ₹1572.06 करोड़ (कोलकाता पत्तन न्यास कर्मचारी अधिवर्षिता निधि ₹1308.67 करोड़ और कोलकाता पत्तन न्यास ग्रेच्युटी निधि ₹263.39 करोड़) है। 01.04.2004 के पूर्व सेवानिवृत्त हुए पेंशनरों का बीमांकित मूल्यांकन 01.04.2016 को किया गया और उक्त देयता का निर्धारण ₹2600.00 करोड़ रहा। बीमांकिक मूल्यांकन में अन्तर के लिए देयता प्रावधानित नहीं किया जा रहा है।
- 3.17 वर्ष 2014-15 के दौरान कोलकाता पत्तन न्यास सरकारी ऋण की राशि ₹ 9,97,35,350.00 के विषय में संपूर्ण बकाया ऋण का पुनर्भुगतान किया और ऋण पर ब्याज ₹ 1,82,94,343.00 था कोलकाता पत्तन के परामर्श के आधार पर उक्त राशि ट्रेजिंग सचिवालय से प्राप्त की गई।



CHAPTER-IV

PORT PERFORMANCE

4.1 Turn-Round Time :

Average Turn-Round Time of vessels at Kolkata Dock System (KDS) improved to 3.98 days in 2015-2016 from the corresponding figure of 4.18 days in 2014-2015. At Haldia Dock Complex (HDC) also, average Turn-Round Time improved to 3.27 days in 2015-2016 from 3.37 days in 2014-2015. Average Turn-Round Time (TRT) of different categories of vessels for 2015-2016 along with those for 2014-2015 is shown in table 4.1.

TABLE - 4.1

Average Turn-Round Time of Vessels

Type of Vessel	Average Turn-Round Time per Vessel (In days)	
	2014-2015	2015-2016
A. <u>Kolkata Dock System:</u>		
Tankers (POL Product)	3.27	3.63
Other Tankers	3.64	3.99
Container	4.00	3.64
Dry Bulk Cargo	6.27	8.27
Other Cargo	5.15	4.58
Overall	4.18	3.98
B. <u>Haldia Dock Complex:</u>		
Tankers (POL Crude)	1.29	1.23
Tankers (POL Product)	1.91	1.63
LPG	1.78	1.80
Other Tankers	2.73	2.92
Coking Coal	3.60	3.71
Thermal Coal	3.03	2.91
Iron Ore	5.43	5.06
Fertiliser	10.49	19.77
Raw Materials for Fertiliser	7.34	7.71
Container	1.69	1.51
Overall	3.37	3.27

- 4.2 At KDS, average TRT improved during 2015-2016 for Container and Other Cargo vessels. Average TRT for POL (Product) and Other Tankers increased as compared to the previous year primarily due to reduced pumping capacity of the tankers. Increase in TRT of Dry Bulk was primarily on account of increase in average parcel size in 2015-2016 vis-à-vis 2014-2015.



अध्याय-IV

पत्तन निष्पादन

4.1 टर्न राउण्ड समय :

कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) में जलयानों के औसत टर्न राउण्ड समय में वर्ष 2014-15 में हुए 4.18 दिवसों की तुलना में वर्ष 2015-16 में उन्नत होकर 3.98 दिवस हुए। हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) में 2014-2015 में औसत टर्न राउण्ड समय 3.37 दिवस के तुलना में वर्ष 2015-16 में 3.27 दिवस का सुधार हुआ। जलयानों की विभिन्न श्रेणियों का औसत टर्न राउण्ड समय (टीआरटी) को वर्ष 2015-16 के साथ-साथ 2014-2015 को सारणी 4.1 में दर्शाया गया है।

सारणी - 4.1

जलयानों का औसत टर्न राउण्ड समय

जलयानों के प्रकार	औसत टर्न राउण्ड समय प्रति जलयान (दिनों में)	
	2014-2015	2015-2016
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :		
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	3.27	3.63
अन्य टैंकर	3.64	3.99
कंटेनर	4.00	3.64
सूखा थोक माल	6.27	8.27
अन्य माल	5.15	4.58
समग्र	4.18	3.98
ख. हल्दिया गोदी परिसर :		
टैंकर (पीओएल कच्चा)	1.29	1.23
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	1.91	1.63
एलपीजी	1.78	1.80
अन्य टैंकर	2.73	2.92
कोकिंग कोल	3.60	3.71
थर्मल कोल	3.03	2.91
लीह अयस्क	5.43	5.06
उर्वरक	10.49	19.77
उर्वरक हेतु कच्चा माल	7.34	7.71
कंटेनर	1.69	1.51
समग्र	3.37	3.27

4.2 केडीएस पर वर्ष 2015-16 के दौरान कंटेनर और अन्य माल जलयानों में वृद्धि हुई। पीओएल (उत्पाद) और अन्य टैंकरों के लिए औसत टीआरटी में पूर्ववर्ती वर्ष की तुलना में वृद्धि हुई जो प्राथमिक रूप से टैंकरों की पॉपिंग क्षमता में कमी के कारण हुई। सूखे थोक के टीआरटी में वृद्धि प्राथमिक रूप से वर्ष 2014-2015 के सापेक्ष वर्ष 2015-2016 में औसत पार्सल आकार में वृद्धि के कारण था।



- 4.3 At HDC, average TRT improved during 2015-2016 for POL (Crude), POL (Product), Thermal Coal, Iron Ore and Container and increase in TRT for LPG tankers was marginal. TRT increased for Other Tankers, Coking Coal, Fertiliser and Raw Materials for Fertiliser primarily due to increase in average parcel size in 2015-2016 vis-à-vis 2014-2015.
- 4.4 Overall average TRT on 'Port Account' improved at KDS i.e. 2.55 days during 2015-2016 vis-à-vis 2.58 days in 2014-2015. At HDC, TRT on 'Port Account' improved to 2.33 days in 2015-2016 compared to 2.59 days in the previous year. Average Turn-Round Time on 'Port Account' and overall average TRT at KDS and HDC for various categories of cargo, for 2015-2016 and 2014-2015 are given in table 4.2: -

TABLE - 4.2
Average TRT on Port Account vis-à-vis Overall TRT

(In days)

Category	2014-2015		2015-2016	
	Port A/c	Overall	Port A/c	Overall
A. Kolkata Dock System				
Liquid Bulk	1.89	3.51	2.08	3.85
Dry Bulk (Conventional)	4.17	6.27	5.61	8.27
Break Bulk	3.12	5.15	2.89	4.58
Container	2.58	4.00	2.46	3.64
Overall	2.58	4.18	2.55	3.98
B. Haldia Dock Complex				
Liquid Bulk	1.80	2.34	1.68	2.38
Dry Bulk (Mechanised)	2.31	2.89	2.35	3.21
Dry Bulk (Conventional)	4.09	5.32	3.67	5.10
Dry Bulk (Mech + Conv)	3.73	4.83	3.36	4.65
Break Bulk	4.59	6.25	5.33	7.66
Container	1.27	1.69	1.04	1.51
Overall	2.59	3.37	2.33	3.27

- 4.5.1 At KDS, average TRT on 'Port Account' improved in 2015-2016 vis-à-vis 2014-2015 for Break Bulk and Container vessels. Average TRT (Port A/c) increased for Dry Bulk and Liquid Bulk vessels primarily to increase in average parcel size in 2015-2016 vis-à-vis 2014-2015.
- 4.5.2 At HDC, average TRT on 'Port Account' improved in 2015-2016 for Liquid Bulk, Dry Bulk and Container vessels as compared to 2014-2015. Average TRT (Port A/c) increased for Break Bulk vessels primarily due to increase in average parcel size in 2015-2016 vis-à-vis 2014-2015



- 4.3** एचडीसी पर वर्ष 2015-16 के दौरान पीओएल (कच्चा), पीओएल (उत्पाद), थर्मल कोल, लौह अयस्क और कंटेनर के लिए औसत टीआरटी उन्नत रहा तथा एलपीजी टैंकरों के लिए टीआरटी में वृद्धि सामान्य रहा। अन्य टैंकरों, कुकिंग कोल, उर्वरक और उर्वरक हेतु कच्चे सामग्री के लिए टीआरटी में वृद्धि हुई जो कि 2014-2015 के सापेक्ष 2015-2016 में औसत पार्सल साइज में वृद्धि के कारण थी।
- 4.4** केडीएस में 'पत्तन लेखा' पर समग्र औसत टीआरटी वर्ष 2015-2016 के दौरान 2.55 दिवस रहा जबकि वर्ष 2014-2015 में 2.58 दिवस था। एचडीसी पर विगत वर्ष के 2.59 दिवस की तुलना में वर्ष 2015-2016 में 'पत्तन लेखा' पर टीआरटी उन्नत होकर 2.33 दिवस हो गया। 'पत्तन खाते' में औसत टर्न राउण्ड समय तथा केडीएस और एचडीसी पर समग्र औसत टीआरटी, वर्ष 2015-16 और 2014-15 हेतु विभिन्न संवर्ग के कार्गो के लिए सारणी 4.2 में दर्शाया गया है।

सारणी - 4.2**समग्र टीआरटी के सापेक्ष पत्तन लेखा पर औसत टीआरटी**

(दिनों में)

श्रेणी	2014-2015		2015-2016	
	पत्तन लेखा	समग्र	पत्तन लेखा	समग्र
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :				
तरल थोक	1.89	3.51	2.08	3.85
सूखा थोक (पारंपरिक)	4.17	6.27	5.61	8.27
खुदरा थोक	3.12	5.15	2.89	4.58
कंटेनर	2.58	4.00	2.46	3.64
समग्र	2.58	4.18	2.55	3.98
ख. हल्दिया गोदी परिसर :				
तरल थोक	1.80	2.34	1.68	2.38
सूखा थोक (यांत्रिक)	2.31	2.89	2.35	3.21
सूखा थोक (पारंपरिक)	4.09	5.32	3.67	5.10
सूखा थोक (यांत्रिक + पारंपरिक)	3.73	4.83	3.36	4.65
खुदरा थोक	4.59	6.25	5.33	7.66
कंटेनर	1.27	1.69	1.04	1.51
समग्र	2.59	3.37	2.33	3.27

- 4.5.1** केडीएस पर खुदरा थोक एवं कंटेनर पोतों के लिए वर्ष 2014-15 की तुलना में वर्ष 2015-16 में 'पत्तन खाते' पर औसत टीआरटी में वृद्धि हुई। सूखे थोक एवं तरल थोक पोतों के लिए प्राथमिक रूप से औसत टीआरटी (पत्तन लेखा) में वृद्धि प्राथमिक रूप से वर्ष 2014-15 के सापेक्ष वर्ष 2015-16 में औसत पार्सल साइज के कारण हुई।
- 4.5.2** एचडीसी पर वर्ष 2014-15 के मुकाबले वर्ष 2015-16 में तरल थोक, सूखा थोक और कंटेनर पोतों के लिए 'पत्तन लेखा' पर औसत टीआरटी उन्नत रहा। खुदरा थोक पोतों के लिए औसत टीआरटी (पत्तन लेखा) में वृद्धि हुई जो प्राथमिक रूप से वर्ष 2014-2015 के मुकाबले 2015-2016 में औसत पार्सल आकार में वृद्धि के कारण थी।

**4.6 Pre-Berthing Detention :**

During 2015-2016, overall average Pre-Berthing Detention (PBD) of vessels improved at KDS to 0.48 day from 0.50 day in 2014-2015. Average PBD also improved at HDC to 1.44 days in 2015-2016 from 2.23 days in 2014-2015. The average PBD of different types of vessels at KDS and HDC are shown in table 4.3.

TABLE - 4.3
Average Pre-Berthing Detention of Vessels

Type of Vessel	Average Pre-Berthing Detention per Vessel (In days)	
	2014-2015	2015-2016
A. Kolkata Dock System:		
Tankers (POL Product)	0.54	0.72
Other Tankers	1.00	0.87
Container	0.40	0.28
Dry Bulk Cargo	0.32	0.51
Other Cargo	0.33	0.38
Overall	0.48	0.41
B. Haldia Dock Complex:		
Tankers (POL Crude)	2.29	0.40
Tankers (POL Product)	1.74	0.42
LPG	1.24	0.42
Other Tankers	1.38	0.46
Coking Coal	1.38	1.98
Thermal Coal	0.55	0.33
Iron Ore	2.07	0.72
Fertiliser	1.14	1.02
Raw Materials for Fertiliser	2.00	0.80
Container	0.41	0.28
Overall	1.44	0.66

4.7 During 2015-2016, average PBD at KDS improved for Other Tankers and Containers and increase in PBD for Other Cargo was marginal. Average PBD increased for POL (Product) and Dry Bulk vessels as compared to 2014-2015 due to increase in PBD on Non Port account reasons viz. 'Bore Tide Restriction' and 'Agent's Option', respectively.

4.8 Average PBD improved at HDC during 2015-2016 for all categories of vessels as compared to 2014-2015 except for Coking Coal for which PBD increased due to the reasons 'Neaped' and 'Agent's Option'.

**4.6 पूर्व बर्thing अवरोध :**

वर्ष 2015-16, के दौरान केडीएस पर पोतों का समग्र औसत पूर्व बर्thing अवरोध (पीबीडी) वर्ष 2014-2015 में 0.50 दिवस से उन्नत होकर 0.48 दिवस रहा। एचडीसी पर भी औसत पीबीडी वर्ष 2014-2015 में 2.23 दिवस से उन्नत होकर वर्ष 2015-16 में 1.44 दिवस रहा। केडीएस और एचडीसी पर विभिन्न प्रकार के पोतों का औसत पीबीडी सारणी 4.3 में दर्शाया गया है।

सारणी - 4.3**पोतों का औसत पूर्व बर्thing अवरोध**

जलयानों के प्रकार	प्रति पोत औसत पूर्व बर्thing अवरोध (दिनों में)	
	2014-2015	2015-2016
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :		
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	0.54	0.72
अन्य टैंकर	1.00	0.87
कंटेनर	0.40	0.28
सूखा थोक माल	0.32	0.51
अन्य माल	0.33	0.38
समग्र	0.48	0.41
ख. हुल्दिया गोदी परिसर :		
टैंकर (पीओएल कच्चा)	2.29	0.40
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	1.74	0.42
एलपीजी	1.24	0.42
अन्य टैंकर	1.38	0.46
कोकिंग कोयला	1.38	1.98
धर्मल कोयला	0.55	0.33
लौह अयस्क	2.07	0.72
उर्वरक	1.14	1.02
उर्वरक के लिए कच्चा माल	2.00	0.80
कंटेनर	0.41	0.28
समग्र	1.44	0.66

4.7 केडीएस पर वर्ष 2015-2016 के दौरान औसत पीबीडी अन्य टैंकर और कंटेनरों के लिए उन्नत और अन्य माल के लिए आंशिक वृद्धि हुई। 2014-15 के मुकाबले पीओएल (उत्पाद) और सूखे थोक पोतों के लिए औसत पीबीडी में वृद्धि हुई जो गैर पत्तन लेखा कारणों यथा बोर टाइड अवरोध और एजेंटों के विकल्प के रूप में क्रमशः हुई।

4.8 एचडीसी पर 2015-2016 के दौरान औसत पीबीडी में 2014-2015 की तुलना में सभी संवर्ग के पोतों के लिए उन्नत रहा, यह कुकिंग कोल के अतिरिक्त था जिसका पीबीडी 'नीपेड' और 'एजेंटों के विकल्प' के कारण बढ़ा।



- 4.9 Average PBD on 'Port Account' and overall average PBD during 2015-2016 for KDS and HDC, alongwith those for 2014-2015, are given below: -

TABLE - 4.4
Average PBD on Port Account vis-à-vis Overall Average PBD

(In days)

Category	2014-2015		2015-2016	
	Port A/c	Overall	Port A/c	Overall
A. Kolkata Dock System				
Liquid Bulk	0.004	0.84	-	0.81
Dry Bulk (Conventional)	-	0.32	-	0.51
Break Bulk	0.013	0.33	0.067	0.38
Container	-	0.40	-	0.28
Overall	0.006	0.48	0.013	0.41
B. Haldia Dock Complex				
Liquid Bulk	0.36	1.48	0.11	0.44
Dry Bulk (Mechanised)	0.03	0.86	0.005	2.22
Dry Bulk (Conventional)	0.99	1.85	0.33	0.74
Dry Bulk (Mech + Conv)	0.79	1.65	0.25	1.09
Break Bulk	0.28	1.40	0.06	0.60
Container	0.03	0.41	0.03	0.28
Overall	0.49	1.44	0.15	0.66

4.10.1 During 2015-2016, there was no PBD on 'Port Account' at KDS for Liquid Bulk, Dry Bulk and Container vessels. However, PBD (Port A/c) increased marginally for Break Bulk vessels due to increase in PBD on account of 'Shortage of River Pilot' in 2015-2016 vis-a-vis 2014-2015.

4.10.2 At HDC, PBD on 'Port Account' improved to 0.15 day in 2015-2016 from 0.49 day in 2014-2015. PBD on 'Port Account' improved at HDC for all categories of vessels and that for Container remained the same during 2015-2016 vis-à-vis 2014-2015.

4.11 Productivity per Ship Berth-day :

Average Output per Ship Berth-day improved at KDS during 2015-2016 to 4186 tonnes from 3840 tonnes in 2014-2015. Ship-day Output also improved at HDC to 7806 tonnes in 2015-2016 from 6802 tonnes in 2014-2015. Average Ship-day Output for different commodities at KDS and HDC during 2015-2016 and 2014-2015 are given in table 4.5.



- 4.9 'पत्तन लेखा' पर औसत पीबीडी और समग्र औसत पीबीडी केडीएस और एचडीसी पर वर्ष 2015-16 तथा वर्ष 2014-15 के दौरान का ब्योरा नीचे दर्शाया गया है :-

सारणी - 4.4

समग्र औसत पीबीडी के सापेक्ष पत्तन लेखा पर औसत पीबीडी

(दिनों में)

श्रेणी	2014-2015		2015-2016	
	पत्तन लेखा	समग्र	पत्तन लेखा	समग्र
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :				
तरल थोक	0.004	0.84	-	0.81
सूखा थोक (पारंपरिक)	-	0.32	-	0.51
खुदरा थोक	0.013	0.33	0.067	0.38
कंटेनर	-	0.40	-	0.28
समग्र	0.006	0.48	0.013	0.41
ख. हल्दिया गोदी परिसर :				
तरल थोक	0.36	1.48	0.11	0.44
सूखा थोक (यांत्रिक)	0.03	0.86	0.005	2.22
सूखा थोक (पारंपरिक)	0.99	1.85	0.33	0.74
सूखा थोक (यांत्रिक + पारंपरिक)	0.79	1.65	0.25	1.09
खुदरा थोक	0.28	1.40	0.06	0.60
कंटेनर	0.03	0.41	0.03	0.28
समग्र	0.49	1.44	0.15	0.66

4.10.1 वर्ष 2015-16 के दौरान केडीएस पर तरल थोक, सूखा थोक और कंटेनर पोतों के लिए 'पत्तन लेखा' पर कोई पीबीडी नहीं था। तथापि, खुदरा थोक पोतों के मामले में मामूली वृद्धि हुई जो 2014-2015 के सापेक्ष 2015-2016 में, 'नदी पायलटों की कमी' के कारण हुई।

4.10.2 वर्ष 2015-2016 के दौरान एचडीसी में 'पत्तन लेखा' पर पीबीडी वर्ष 2014-2015 में 0.49 दिन से उन्नत होकर 0.15 दिन हो गया। एचडीसी में 'पत्तन लेखा' पर पीबीडी सभी संवर्ग के पोतों के लिए उन्नत रहा जबकि कंटेनर के मामले में वर्ष 2014-2015 के सापेक्ष में वर्ष 2015-16 के दौरान स्थिर रहा।

4.11 प्रति पोत बर्थ दिवस उत्पादकता :

वर्ष 2015-16 में केडीएस पर औसत प्रति पोत बर्थ दिवस उत्पादकता वर्ष 2014-2015 में 3840 टन के मुकाबले बढ़कर 4186 टन हो गया। एचडीसी पर भी पोत दिवस उत्पादकता में वृद्धि हुई जो 2014-15 में 6802 टन से बढ़कर 2015-16 में 7806 टन हो गया। वर्ष 2015-16 और वर्ष 2014-2015 में केडीएस और एचडीसी पर विभिन्न सामग्रियों हेतु औसत पोत दिवस उत्पादकता सारणी 4.5 में दिया गया है।



TABLE - 4.5

Average Output Per Ship Berth-day

Type of Vessel	Average Output per Ship Berth-day (In tonnes)	
	2014-2015	2015-2016
A. Kolkata Dock System:		
Tankers (POL Product)	2811	2563
Other Tankers	2800	2861
Container	6432	7144
	(416 TEUs)	(443 TEUs)
Dry Bulk Cargo	1903	1335
Other Cargo	631	677
Overall	3840	4186
B. Haldia Dock Complex:		
Tankers (POL Crude)	32068	41569
Tankers (POL Product)	9422	15328
LPG	11003	14104
Other Tankers	4643	5117
Coking Coal (Mech)	12946	13271
Coking Coal (Conv)	9447	11440
Thermal Coal (Mech)	9586	13930
Thermal Coal (Conv)	7870	-
Iron Ore (Conv)	6709	7468
Fertiliser (Bulk)	3558	3886
Fertiliser (Bagged)	1028	730
Raw Materials for Fertiliser	3071	2721
Container	9161	8996
	(477 TEUs)	(522 TEUs)
Overall	6802	7806

- 4.12 Average Output per Ship Berth-day at KDS improved in 2015-2016 vis-à-vis 2014-2015 for all categories except for POL (Product) Tankers and Dry Bulk Cargo. Decline in output for POL (Product) was essentially due to poor pumping rate of tankers and that for Dry Bulk, owing to dependence on capacity of ships' gears.
- 4.13 At HDC, average Output per Ship Berth-day improved during 2015-2016 for POL (Crude), POL (Product), Other Tankers and LPG as also for vessels carrying Coking Coal, Thermal Coal (Mech), Iron Ore, Fertiliser (Bulk) and Container TEUs as compared to 2014-2015. Reduction in output for Fertiliser (Bagged) and Raw Materials for Fertiliser was primarily owing to dependence on capacity of ships' gears, slower aggregation /evacuation of cargo and non-availability of adequate manpower for deployment of hooks.



सारणी - 4.5

प्रति पोत बर्थ दिवस औसत उत्पादकता

जलयानों के प्रकार	प्रति पोत दिवस औसत उत्पादकता (टनों में)	
	2014-2015	2015-2016
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :		
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	2811	2563
अन्य टैंकर	2800	2861
कंटेनर	6432	7144
	(416 टीईयूज)	(443 टीईयूज)
सूखा थोक माल	1903	1335
अन्य माल	631	677
समग्र	3840	4186
ख. हल्दिया गोदी परिसर :		
टैंकर (पीओएल कच्चा)	32068	41569
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	9422	15328
एलपीजी	11003	14104
अन्य टैंकर	4643	5117
कोकिंग कोयला (यांत्रिक)	12946	13271
कोकिंग कोयला (पारंपरिक)	9447	11440
थर्मल कोयला (यांत्रिक)	9586	13930
थर्मल कोयला (पारंपरिक)	7870	-
लीह अयस्क (पारंपरिक)	6709	7468
उर्वरक (थोक)	3558	3886
उर्वरक (बस्ताबंद)	1028	730
उर्वरक के लिए कच्चा माल	3071	2721
कंटेनर	9161	8996
	(477 टीईयूज)	(522 टीईयूज)
समग्र	6802	7806

- 4.12** केडीएस पर वर्ष 2015-2016 में 2014-2015 के सापेक्ष प्रति पोत बर्थ दिवस औसत उत्पादकता पीओएल (उत्पाद) टैंकरों और सूखा थोक माल को छोड़कर सभी संवर्ग के पोतों के लिए उन्नत रहा। पीओएल (उत्पाद) के लिए उत्पादकता में कमी अवश्य टैंकरों के कमतर पोपिंग दर के कारण था और सूखे थोक का, पोत गियरों की क्षमता पर निर्भर होना था।
- 4.13** एचडीसी पर वर्ष 2015-16 के दौरान औसत प्रति पोत बर्थ दिवस उत्पादकता उन्नत रहा जो पीओएल (कच्चा), पीओएल (उत्पाद), अन्य टैंकरों तथा एलपीजी के मामले में था, यह कोकिंग कोल, थर्मल कोयला (यांत्रिक), लीह अयस्क, उर्वरक (थोक) और कंटेनर टीईयूज के मामले में भी 2014-2015 के सापेक्ष था। उर्वरक (बस्ताबंद) और उर्वरक हेतु कच्ची सामग्री के उत्पादकता में कमी का प्राथमिक कारण शिप गियरों की क्षमता पर निर्भरशीलता और माल का धीमा संकुलन/रिक्तिकरण और हुकों के तैनाती हेतु पर्याप्त श्रम शक्ति की अनुपलब्धता थी।



- 4.14 Details of bulk-wise average Output per Ship Berth-day for KDS and HDC for 2015-2016 and 2014-2015 are given below:

TABLE - 4.6

Bulk-wise Average Output per Ship Berth-day

(In Tonnes)

Category	2014-2015	2015-2016
A. Kolkata Dock System		
Liquid Bulk	2804	2747
Dry Bulk (Conventional)	1903	1335
Break Bulk	631	677
Container	6432	7144
	(416 TEUs)	(443 TEUs)
Overall	3840	4186
B. Haldia Dock Complex		
Liquid Bulk	6893	8626
Dry Bulk (Mechanised)	11839	13458
Dry Bulk (Conventional)	6270	7261
Dry Bulk (Mech + Conv)	7101	8254
Break Bulk	1996	2072
Container	9161	8996
	(477 TEUs)	(522 TEUs)
Overall	6802	7806

- 4.15.1 At KDS, overall productivity improved in 2015-2016 vis-a-vis 2014-2015 as also for Break Bulk and Container vessels. Decrease in productivity for Liquid Bulk vessels was essentially due to poor pumping rate of tankers and that for Dry Bulk, owing to dependence on capacity of ships' gears.
- 4.15.2 Ship-day Output increased at HDC in 2015-2016 vis-à-vis 2014-15 for all the bulk categories i.e. Liquid Bulk, Dry Bulk, Break Bulk and Container TEUs. Marginal decline in output in terms of containerized tonnage was primarily due to odd distribution of containers on board.



- 4.14 वर्ष 2015-16 तथा वर्ष 2014-2015 में केडीएस तथा एचडीसी के लिए प्रति पोत बर्थ डे माल-वार औसत उत्पादन का ब्यौरा नीचे सारणी में दिया गया है:-

सारणी - 4.6
प्रति पोत बर्थ दिवस माल-वार औसत उत्पादन

(टनों में)

श्रेणी	2014-2015	2015-2016
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :		
तरल माल	2804	2747
सूखा माल (पारंपरिक)	1903	1335
खुदरा माल	631	677
कंटेनर	6432	7144
	(416 टीईयूज)	(443 टीईयूज)
समग्र	3840	4186
ख. हल्दिया गोदी परिसर :		
तरल माल	6893	8626
सूखा माल (यांत्रिक)	11839	13458
सूखा माल (पारंपरिक)	6270	7261
सूखा माल (यांत्रिक + पारंपरिक)	7101	8254
खुदरा माल	1996	2072
कंटेनर	9161	8996
	(477 टीईयूज)	(522 टीईयूज)
समग्र	6802	7806

- 4.15.1 केडीएस पर वर्ष 2014-15 के सापेक्ष वर्ष 2015-16 में समग्र उत्पादकता में भी वृद्धि हुई जिसमें खुदरा थोक और कंटेनर पोत भी शामिल है। तरल थोक पोतों के उत्पादन में कमी का प्राथमिक कारण टैकरों के पॉपिंग दर की कमी रही और सूखे थोक का, पोत गियरों के क्षमता पर निर्भरशीलता रहा।
- 4.15.2 एचडीसी पर वर्ष 2014-2015 के तुलना में वर्ष 2015-2016 में सभी थोक संवर्ग यथा, तरल थोक, सूखा थोक, खुदरा थोक तथा कंटेनर टीईयूज के लिए पोत दिवस उत्पादन में वृद्धि हुई। कंटेनरीकृत टनेज में मामूली गिरावट आई जो प्रथमतः ऑन बोर्ड कंटेनरों के विपम वितरण के कारण हुआ।

**4.16 Berth Occupancy :**

Section / Berth-wise total Berth Occupancy at KDS and HDC during 2015-2016 and 2014-2015 are shown in table – 4.7.

TABLE - 4.7
Berth Occupancy

(In Percentage)

Sections / Berths	2014-2015	2015-2016
A. Kolkata Dock System:		
Kidderpore Dock (KPD) Berths	67.88	64.50
Netaji Subhas Dock (NSD) Berths (Excluding Container and Liquid Cargo Berths)	51.61	51.88
Container Berths (3, 4, 5, 7 & 8 NSD)	66.93	72.34
12 NSD (Liquid Cargo Berth)	37.60	59.88
Budge Budge Jetties (Liquid Cargo Berths)	36.38	36.31
Overall	60.28	60.24
B. Haldia Dock Complex:		
HOJ – I	78.27	81.92
HOJ – II	67.28	69.44
HOJ – III	8.61	31.60
Berth No. 2	85.98	86.43
Berth No. 3	49.02	83.60
Berth No. 4	33.75	59.60
Berth No.4A	65.99	70.71
Berth No. 4B	76.69	83.74
Berth No. 5	89.88	94.24
Berth No. 6	84.06	85.01
Berth No. 7	82.32	80.08
Berth No. 8	83.78	88.02
Berth No. 9	98.16	90.49
Berth No. 10	18.90	19.70
Berth No. 11	45.55	41.21
Berth No. 12	62.07	80.52
Berth No. 13	83.75	92.60
Overall	65.53	72.88

- 4.17** At KDS, overall Berth Occupancy decreased marginally in 2015-2016 vis-a-vis 2014-2015. Occupancy decreased at KPD berths and Liquid Cargo Jetties at Budge Budge in 2015-2016 in spite of increase in traffic due to higher productivity achieved. Occupancy increased at NSD Berths primarily due to increase in cargo handling at these berths.

**4.16 बर्ध दखल :**

वर्ष 2015-16 और 2014-2015 के दौरान केडीएस और एचडीसी पर अनुभाग वार / बर्धवार कुल बर्ध दखल सारणी-4.7 में दर्शाया गया है :-

सारणी - 4.7
बर्ध दखल

(प्रतिशत में)

अनुभाग/बर्ध	2014-2015	2015-2016
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :		
खिदीरपुर गोदी (केपीडी) बर्ध	67.88	64.50
नेताजी सुभाष गोदी (एनएसडी) बर्ध (कंटेनर एवं तरल कार्गो बर्धों को छोड़कर)	51.61	51.88
कंटेनर बर्ध (3, 4, 5, 7 व 8 एनएसडी)	66.93	72.34
12 एनएसडी (तरल कार्गो बर्ध)	37.60	59.88
बजबज जेटी (तरल कार्गो बर्ध)	36.38	36.31
समग्र	60.28	60.24
ख. हल्दिया गोदी परिसर :		
एचओजे - I	78.27	81.92
एचओजे - II	67.28	69.44
एचओजे - III	8.61	31.60
बर्ध सं. 2	85.98	86.43
बर्ध सं. 3	49.02	83.60
बर्ध सं. 4	33.75	59.60
बर्ध सं. 4ए	65.99	70.71
बर्ध सं. 4बी	76.69	83.74
बर्ध सं. 5	89.88	94.24
बर्ध सं. 6	84.06	85.01
बर्ध सं. 7	82.32	80.08
बर्ध सं. 8	83.78	88.02
बर्ध सं. 9	98.16	90.49
बर्ध सं. 10	18.90	19.70
बर्ध सं. 11	45.55	41.21
बर्ध सं. 12	62.07	80.52
बर्ध सं. 13	83.75	92.60
समग्र	65.53	72.88

- 4.17** वर्ष 2014-15 के सापेक्ष वर्ष 2015-16 में केडीएस पर समग्र बर्ध दखल में आंशिक कमी आई। यातायात में वृद्धि के बावजूद 2015-2016 में बजबज के तरल माल जेटियों और केपीडी बर्धों पर दखल में कमी आई यह उच्चतर उत्पादकता की प्राप्ति के बावजूद था। एनएसडी बर्धों पर दखल में वृद्धि हुई जो प्रथमतः हुक बर्धों पर माल संचालन में वृद्धि के कारण हुआ।



4.18 At HDC, occupancy increased at HOJ-II and HOJ-III and Berths no. 2, 3, 4, 4B, 8 and 12 owing to increase in traffic at these berths. Occupancy decreased at Berths no. 7, 9 and 11 primarily owing to less handling of cargo at these berths. Increase in occupancy at HOJ-I despite decrease in traffic was due to handling of vessels with smaller parcel size. Occupancy increased at Berths no. 4A, 5, 6, 10 and 13 in spite of less cargo handling primarily owed to decline in productivity / overside discharge etc.

4.19 Berth-wise Traffic :

Section / Berth-wise traffic handled at KDS and HDC during the year 2015-2016, alongwith corresponding traffic figures for 2014-2015, are shown in the table below: -

TABLE - 4.8

Berth / Section-wise Traffic Handled

(In '000 tonnes)

Berth / Jetty	2014-2015			2015-2016		
	Import	Export	Total	Import	Export	Total
A. Kolkata Dock System						
Kidderpore Docks	1666	190	1856	1780	205	1985
Netaji Subhas Dock	4830	3636	8466	5271	4295	9566
Budge Budge Jetties	1243	98	1341	1355	122	1477
Anchorage at Sandheads, Sagar, Diamond Harbour, etc.	2022	35	2057	2089	8	2097
IWT Jetties / Buoys / Moorings	37	1071	1108	32	1049	1081
IVW Traffic	18	437	455	14	562	576
Total for KDS:-	9816	5467	15283	10541	6241	16782
B. Haldia Dock Complex						
HOJ-I	1173	950	2123	854	1086	1940
HOJ-II	2488	217	2705	2542	297	2839
HOJ-III	691	0	691	2323	0	2323
Berth No. 2	1660	22	1682	1815	0	1815
Berth No. 3	990	122	1112	1554	61	1615
Berth No. 4	2	1185	1187	215	1552	1767
Berth No. 4A	3130	0	3130	2844	0	2844
Berth No. 4B	4319	6	4325	4480	0	4480
Berth No. 5	1371	58	1429	1296	29	1325
Berth No. 6	1583	13	1596	1382	0	1382
Berth No. 7	1278	19	1297	1123	0	1123
Berth No. 8	1588	0	1588	1693	40	1733
Berth No. 9	2279	193	2472	1327	25	1352
Berth No. 10	262	186	448	196	157	353
Berth No. 11	783	760	1543	586	454	1040
Berth No. 12	803	69	872	1293	46	1339
Berth No. 13	1518	67	1585	1490	36	1526
Barge Jetty	0	224	224	0	229	229
IWAI Jetty	0	487	487	0	642	642
Fly Ash Jetty	0	0	0	0	17	17
Transshipment	514	0	514	1823	0	1823
Total for HDC:	26432	4578	31010	28836	4671	33507

Details of Berth-wise, commodity-wise traffic handled at KDS and HDC during 2014-2015 is given at Appendix-I.



4.18 एचडीसी पर, एचओजे-I, एचओजे-II और एचओजे-III और वर्ष सं 2, 3, 4, 4बी, 8 और 12 पर दखल में वृद्धि हुई जो इन वर्षों पर माल संचालन में वृद्धि के कारण हुआ। वर्ष सं. 7, 9 और 11 में मुख्यतः इन वर्षों में अपेक्षाकृत कम कार्गो के संचालन के कारण दखल में कमी आई। माल यातायात में कमी के बावजूद, एचओजे-I में दखल में वृद्धि लघु पार्सल साइज के जलयानों के संचालन के लिए हुआ। वर्ष सं. 4ए, 5, 6, 10 और 13 पर दखल में वृद्धि कार्गो की कमी के बावजूद हुई, जो कि मुख्यतः उत्पादकता/ओवरसाइड डिस्चार्ज आदि में कमी के कारण हुई।

4.19 बर्थ-वार यातायात :

वर्ष 2014-2015 के सापेक्ष वर्ष 2015-16 के दौरान केडीएस और एचडीसी पर अनुभाग/बर्थ-वार संचालित यातायात का ब्यौरा सारणी - 4.8

बर्थ/सेक्सन-वार यातायात संचालन

('000 टनों में)

बर्थ / जेटी	2014-2015			2015-2016		
	आयात	निर्यात	कुल	आयात	निर्यात	कुल
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :						
खिदिरपुर गोदी	1666	190	1856	1780	205	1985
नेताजी सुभाष गोदी	4830	3636	8466	5271	4295	9566
बजबज जेटी	1243	98	1341	1355	122	1477
सैण्टहैंड के लंगरगाह, सागर, डायमंड हार्बर इत्यादि	2022	35	2057	2089	8	2097
आईडब्ल्यूटी जेटी/बोया/मूरिंग	37	1071	1108	32	1049	1081
आईवीडब्ल्यू यातायात	18	437	455	14	562	576
केडीएस के लिए कुल :-	9816	5467	15283	10541	6241	16782
ख. हल्दिया गोदी परिसर :						
एचओजे-I	1173	950	2123	854	1086	1940
एचओजे-II	2488	217	2705	2542	297	2839
एचओजे-III	691	0	691	2323	0	2323
वर्ष सं. 2	1660	22	1682	1815	0	1815
वर्ष सं. 3	990	122	1112	1554	61	1615
वर्ष सं. 4	2	1185	1187	215	1552	1767
वर्ष सं. 4ए	3130	0	3130	2844	0	2844
वर्ष सं. 4बी	4319	6	4325	4480	0	4480
वर्ष सं. 5	1371	58	1429	1296	29	1325
वर्ष सं. 6	1583	13	1596	1382	0	1382
वर्ष सं. 7	1278	19	1297	1123	0	1123
वर्ष सं. 8	1588	0	1588	1693	40	1733
वर्ष सं. 9	2279	193	2472	1327	25	1352
वर्ष सं. 10	262	186	448	196	157	353
वर्ष सं. 11	783	760	1543	586	454	1040
वर्ष सं. 12	803	69	872	1293	46	1339
वर्ष सं. 13	1518	67	1585	1490	36	1526
बार्ज जेटी	0	224	224	0	229	229
आईडब्ल्यूआई जेटी	0	487	487	0	642	642
फ्लार्ड ऐश जेटी	0	0	0	0	17	17
ट्रांसिपमेन्ट	514	0	514	1823	0	1823
एचडीसी हेतु कुल :	26432	4578	31010	28836	4671	33507

केडीएस और एचडीसी पर 2014-2015 के दौरान बर्थ-वार, सामग्रीवार संचालित यातायात का विवरण परिशिष्ट -1 में दर्शाया गया है।

**4.20 Productivity per Hook-Shift :**

Average Output per Hook-Shift for different types of commodities handled at KDS and HDC during 2015-2016 and 2014-2015 are shown in table 4.9.

TABLE - 4.9
Productivity per Hook-Shift

Commodity	Average Output per Hook-Shift (In tonnes)	
	2014-2015	2015-2016
A. Kolkata Dock System:		
Bagged Cargo	634.99	650.60
Metals including Iron & Steel Products	284.14	229.21
Fertiliser	201.00	489.59
Raw Materials for Fertiliser	604.58	640.63
Iron Ore	564.51	584.29
Coking Coal	678.34	935.12
Other Dry & Break Bulk Cargo	657.40	632.11
Container	1441.62	1588.91
	(94 TEUs)	(99 TEUs)
B. Haldia Dock Complex:		
Fertiliser (Grab)	736	875
Fertiliser (Sling)	143	119
Sulphur	510	373
Rock Phosphate	457	377
Coking Coal	1438	1393
Metallurgical Coke	805	688
Non Coking Coal	921	1019
Limestone	690	673
Iron Ore	867	755
Iron Oxide	1061	-
Steel	450	537
Manganese Ore	712	763
Sugar	370	501
Others (Project Cargo & Machinery)	133	145
Container (Spreader)	-	62 TEUs
Container (RMQC)	91 TEUs	99 TEUs

**4.20 प्रति हुक-पाली औसत उत्पादकता :**

वर्ष 2015-16 और 2014-2015 के दौरान केडीएस और एचडीसी पर संचालित विभिन्न प्रकार के सामग्रियों का प्रति हुक-पाली औसत उत्पादन सारणी 4.9 में दर्शाया गया है :-

सारणी - 4.9
प्रति हुक-पाली औसत उत्पादकता

सामग्री	प्रति हुक पाली औसत उत्पादन (टनों में)	
	2014-2015	2015-2016
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :		
बस्ताबंद माल	634.99	650.60
लौह व इस्पात उत्पादों सहित धातु	284.14	229.21
उर्वरक	201.00	489.59
उर्वरक कच्चा माल	604.58	640.63
लौह अयस्क	564.51	584.29
कोकिंग कोयला	678.34	935.12
अन्य सूखे व खुदरा माल	657.40	632.11
कंटेनर	1441.62	1588.91
	(94 टीईयूज)	(99 टीईयूज)
ख. हल्दिया गोदी परिसर :		
उर्वरक (ग्रेव)	736	875
उर्वरक (स्लिंग)	143	119
सल्फर	510	373
रॉक फॉस्फोरेट	457	377
कोकिंग कोल	1438	1393
मेटालर्जिकल कोक	805	688
गैर कोकिंग कोयला	921	1019
चूना पत्थर	690	673
लौह अयस्क	867	755
लौह ऑक्साइड	1061	-
इस्पात	450	537
मैंगनीज अयस्क	712	763
चीनी	370	501
अन्य (प्रोजेक्ट माल व मशीनरी)	133	145
कंटेनर (स्पीडर)	-	62 टीईयूज
कंटेनर (आरएमक्यूसी)	91 टीईयूज	99 टीईयूज



- 4.21** During 2015-2016, average Output per Hook-Shift improved at KDS for Bagged Cargo, Fertiliser, Raw Materials for Fertiliser, Iron Ore, Coking Coal and Containers. Hook-shift Output however, decreased for Metals including Iron & Steel Products and Other Dry & Break Bulk Cargo primarily due to lower productivity of ship's gears.
- 4.22** At HDC, average Output per Hook-Shift improved during 2015-2016 for Fertiliser (Grab), Non-Coking Coal, Steel, Manganese Ore, Sugar, Other Cargo and Container compared to 2014-2015. Productivity declined for Fertiliser (Sling), Rock Phosphate and Sulphur due to inclement weather, non-availability of adequate manpower for deployment of hooks. Decrease in Hook-Shift Output for Coking Coal, Metallurgical Coke and Limestone was due to poor evacuation of cargo from hook point and non availability of manpower for deployment of adequate hooks. Output decreased for Iron Ore due to handling of cargo without MHC and poor aggregation/evacuation of cargo from/to hook point.

4.23 Port-Railways:

Performance of Port Railways at KDS during 2015-2016 compared to that of 2014-2015, is given below:

- i) Average Turn-Round Time of wagons was 0.86 day during 2015-2016 against 0.55 day in 2014-2015.
- ii) Average daily wagon balance was 76.44 in 2015-2016 in comparison to 66.69 in 2014-2015.
- iii) Number of trains received in 2015-2016 was 1355 with 1,60,150 wagons against 1442 trains with 1,65,645 wagons in 2014-2015. Number of trains despatched was 1227 with 1,60,947.5 wagons during 2015-2016 against 1218 with 1,67,232.5 wagons during 2014-2015. (These include traffic handled by KDS for CONCOR).
- iv) Average Wagon Holding / Wagon Input ratio was 1.62 during 2015-2016 against 1.16 in 2014-2015.



- 4.21** वर्ष 2015-16 के दौरान बस्ताबंद माल, उर्वरक के लिए माल, लौह अयस्क, कोकिंग कोयला, उर्वरक, कंटेनरों का प्रति टुक पाली औसत उत्पादन उन्नत रहा। टुक पाली उत्पादन में हालांकि कमी आई जो धातु, लौह एवं इस्पात उत्पाद तथा अन्य सूखे व खुदरा थोक कार्गो के मुख्यतः शिप गियरों की कम उत्पादकता के कारण हुआ।
- 4.22** वर्ष 2015-16 के दौरान एचडीसी पर, वर्ष 2014-2015 की तुलना में उर्वरक (ग्रेब), गैर-कोकिंग कोयला, इस्पात, मैंगनीज अयस्क, चीनी, अन्य कार्गो और कंटेनर हेतु प्रति टुक पाली औसत उत्पादन में वृद्धि हुई। उर्वरक (स्लिंग), रॉक फॉस्फेट और सल्फर में खराब मौसम, टुकों पर विनियोजन हेतु पर्याप्त श्रमशक्ति उपलब्ध न होने के कारण उत्पादकता में कमी आई। कोकिंग कोयला, मेटालर्जिकल कोक और चूना पत्थर टुक शिप्ट उत्पाद में हुआ टुक केन्द्र से कम कार्गो उतारने, पर्याप्त टुकों पर विनियोजन हेतु श्रमशक्ति उपलब्ध न होने के कारण हुआ। लौह अयस्क के उत्पाद में हुआ एमएचसी के बिना कार्गो का संचालन और कार्गो का टुक केन्द्र पर कम जमा होना/निकासी होना है।

4.23 पत्तन रेलवे:

केडीएस पर वर्ष 2014-2015 की तुलना में वर्ष 2015-16 के दौरान पोर्ट रेलवे परिचालन निम्नलिखित है :-

- i) वैगनों का औसत टर्न राउण्ड समय 2015-16 में 0.86 दिन था जबकि 2014-2015 के दौरान 0.55 दिन रहा।
- ii) औसत प्रतिदिन वैगन शेष वर्ष 2014-2015 में 66.69 के मुकाबले वर्ष 2015-16 में 76.44 रहा।
- iii) प्राप्त किए गए ट्रेनों की सं. वर्ष 2014-15 में 1,65,645 वैगन के साथ 1442 ट्रेन थी जबकि वर्ष 2015-2016 में 160,150 वैगनों सहित 1355 ट्रेनें थी। इसी प्रकार 2015-16 के दौरान 160947.5 वैगनों सहित 1227 ट्रेन खाना हुई जबकि वर्ष 2014-2015 के दौरान 1,67,232.5 वैगनों सहित 1218 ट्रेनें खाना हुई। (इसमें केडीएस द्वारा कॉनकोर के लिए संचालित यातायात शामिल है।)
- iv) औसत वैगनों की होल्डिंग/वैगन इनपुट अनुपात 2014-2015 में 1.16 की तुलना में 2015-16 में 1.62 रहा।



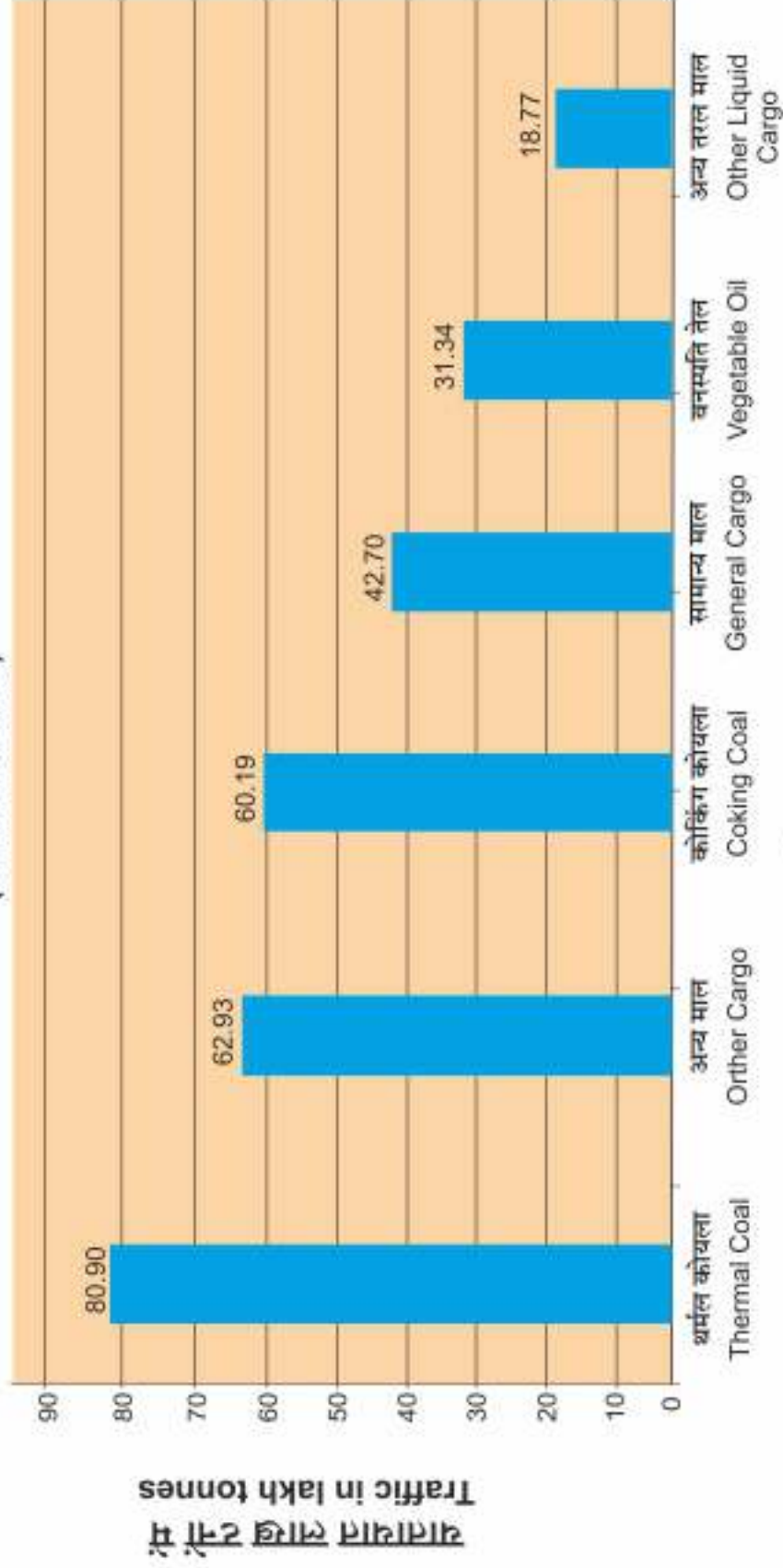
4.24 Performance of Port Railway of Haldia Dock Complex during 2015-2016, compared to 2014-2015, is shown below:

	2014-2015	2015-2016
a) Annual Railborne traffic	21.93 million tonnes (Highest ever)	19.21 million tones.
b) Maximum throughput in a month	2092128 MT (November 2014)	1907108.5 MT (May 2015)
c) Average daily Wagon Balance	2320Wagons (in terms of 4 wheelers)	1921Wagons (in terms of 4 wheelers)
d) Maximum interchange of trains in a day	37 trains on 06.01.2015(Highest ever)	33 trains on 20.08.2015
e) Maximum interchange of trains in a month	972 trains in November 2014 (Highest ever)	829 trains in May' 2015
f) Interchange of trains in a year	10095 trains (Highest ever)	8401 Trains
g) Average Turn-Round Time of (i) POL Wagons (ii) Box Wagons	0.76 day 0.57 day	0.49 day (Lowest ever) 0.67 day
h) Maximum loading/despatch (Box/Bulk) in a day	766 Box / 52088 MT on 29.03.2015	881 Box / 59908 MT on 31.03.2016
i) Coking Coal loaded/ lifted in a year	95067 Wagons / 6464556 MT	Coking coal: 87528 wagons /5951904 MT
j) Non-Coking Coal loaded/ lifted in a year	26290 Wagons / 1787720 MT	26969 wagons / 1833892 MT
k) Maximum Coking Coal lifted in a month.	10775 Box Wagons/ 732700 MT (March 2015) (Highest ever)	9010 Box wagons/612680 MT (October 2015)
l) Maximum Non-Coking Coal lifted in a month.	3945 Box Wagons/268260 MT (December 2014)	3701 Box wagons /251668 MT June 2015)
m) Maximum loading of POL in a month	3942 Tank Wagons/212868 MT (March 2015)	4066 tank wagons/ 219564 MT (April' 2015)
n) Maximum loading of POL in a day	199 TankWagons/10746 MT (on 11.08.2014)	236 Tank/ wagons 12744 MT (on 17.04.2015)
o) Arrival of Iron Ore Wagons in a year	2588 Box Wagons / 175984 MT / 44 rakes	1054 Box wagons / 71672 MT/18 rakes
p) Arrival of Thermal Coal Wagons in a year	18783 Box / 1239678 MT / 326 rakes	23016 Box / 1519056 MT /401 rakes
q) Maximum arrival of Thermal CoalWagons/rakes in a month	3262 Box Wagons / 55 rakes / 208692 MT (March 2015)	3105Box Wagons /55 rakes, 204930 MT (April 2015)
r) Maximum arrival of Thermal Coal wagons in a day	176 Box Wagons / 11616 MT (on 13.07.2014)	233Box Wagons /15378 MT on 07.10.2015
s) Maximum Thermal Coal Wagons tipped – (i) In a day (ii) In a month (iii) In a year	 174 Box Wagons (on 02.04.2014) 3162 Box Wagons (March 2015) 18783 Box Wagons (2014-2015)	 233 wagons (on 07.10.2015) 3105 Box wagons (April 2015) 23016 Box wagons (2015-2016)



2015-2016 के दौरान कोलकाता पत्तन में सामग्रीवार आयात यातायात (लाख टनों में)

COMMODITY-WISE IMPORT TRAFFIC AT KOLKATA PORT IN 2015-2016 (in lakh tonnes)





हुगली नदी का नौगमन मार्ग
Navigational Channel of Hooghly River



4.24 हरिन्दया गोदी परिसर के पोर्ट रेलवे का निष्पादन वर्ष 2014-2015, की तुलना में वर्ष 2015-16 के दौरान निम्नलिखित सारणी में दर्शाया गया है :-

	2014-2015	2015-2016
क) वार्षिक रेल जनित यातायात	21.93 मिलियन टन (अब तक का सर्वाधिक)	19.21 मिलियन टन
ख) एक माह में अधिकतम क्षुपुट	2092128 एमटी (नवम्बर, 2014)	19071085 एमटी (मई, 2015)
ग) औसत दैनिक वैगन शेष	2320 वैगन (4 वाहनों के अनुसार)	1921 वैगन (4 वाहनों के अनुसार)
घ) एक दिन में ट्रेनों का अधिकतम अन्तर-परिवर्तन	37 ट्रेनों में, 06.01.2015 को (अब तक का सर्वाधिक)	33 ट्रेनों में, 20.08.2015
ङ) एक माह में ट्रेनों का अधिकतम अन्तर-परिवर्तन	972 ट्रेनों में, नवम्बर 2014 (अब तक का सर्वाधिक)	829 ट्रेनों में, नवम्बर 2015
च) एक वर्ष में ट्रेनों का अन्तर-परिवर्तन	10095 ट्रेन (अब तक का सर्वाधिक)	8401 ट्रेन
छ) औसत टर्न राउण्ड समय (i) पीओएल वैगन (ii) बॉक्स वैगन	0.76 दिन 0.57 दिन	0.49 दिन (अब तक न्यूनतम) 0.67 दिन
ज) एक दिन में अधिकतम लोडिंग/प्रेषण (बॉक्स/थोक)	766 बॉक्स/ 52088 एमटी 29.03.2015	881 बॉक्स / 59908 एमटी 31.03.2016
झ) एक वर्ष में कोकिंग कोयला चढ़ाना/उतारना	95067 वैगन / 6464556 एमटी	87528 वैगन / 5951904 एमटी
ञ) एक वर्ष में गैर-कुकिंग कोयला चढ़ाना/उतारना	26290 वैगन / 1787720 एमटी	26969 वैगन 1833892 एमटी
ट) एक माह में अधिकतम कुकिंग कोयला उतारना	10775 बॉक्स वैगन / 732700 एमटी (मार्च, 2015) (अब तक का सर्वाधिक)	9010 बॉक्स वैगन / 612680 एमटी (अक्टूबर, 2015)
ठ) एक माह में अधिकतम गैर-कुकिंग कोयला उतारना	3945 बॉक्स वैगन/268260 एमटी (दिसंबर, 2014)	3701 बॉक्स वैगन / 251668 एमटी (जून, 2015)
ड) एक माह में अधिकतम पीओएल की लोडिंग	3942 टैंक वैगन/212868 एमटी (मार्च, 2015)	4066 टैंक वैगन / 219564 एमटी (अप्रैल, 2015)
ढ) एक दिन में अधिकतम पीओएल की लोडिंग	199 टैंक वैगन /107460 एमटी (11.08.2014)	236 टैंक, वैगन / 12744 एमटी (17.04.2015)
ण) एक वर्ष में लौह अयस्क वैगनों के पहुँचने की संख्या	2588 बॉक्स वैगन/175984 एमटी / 44 रैंक	1054 बॉक्स वैगन / 71672 एमटी / 18 रैंक
त) एक वर्ष में थर्मल वैगनों का पहुँचना	18783 बॉक्स / 1239678 एमटी / 326 रैंक	23016 बॉक्स/ 1519056 एमटी / 401 रैंक
थ) एक माह में अधिकतम थर्मल कोल रैंकों का पहुँचना	3262 बॉक्स वैगन/55 रैंक / 208692 एमटी (मार्च, 2015)	3105 बॉक्स वैगन / 55 रैंक / 204930 एमटी (अप्रैल, 2015)
द) एक दिन में अधिकतम थर्मल कोल वैगनों का आगमन	176 बॉक्स वैगन /11616 एमटी (13.07.2014)	233 बॉक्स वैगन / 15378 एमटी (07.10.2015)
ध) अधिकतम थर्मल कोयला वैगन रिक्तन (i) दैनिक (ii) मासिक (iii) वार्षिक	174 बॉक्स वैगन (02.04.2014) 3162 बॉक्स वैगन (मार्च, 2015) 18783 बॉक्स वैगन (2014-2015)	233 बॉक्स वैगन (07.10.2015) 3105 बॉक्स वैगन (अप्रैल, 2015) 23016 बॉक्स वैगन (2015-2016)



CHAPTER-V

NAVIGATIONAL CHANNEL TO THE PORT

- 5.1 The condition of the navigational channel of the river Hooghly leading to Kolkata Dock System and Haldia Dock Complex is assessed under the following sections:
- (i) For Kolkata Dock System (KDS), governing drafts in the shipping channel downstream of Kolkata through the Silver Tree Crossing and Hooghly Point area bars.
 - (ii) For Haldia Dock Complex (HDC), governing drafts in the shipping channel downstream of Haldia through Auckland – Jellingham - Haldia Channel.
- 5.2 Drafts at both KDS and HDC vary with the river bathymetry, in long and short terms. The bathymetry is governed by complex interaction of tides, dry season upland discharge, monsoon run-off, geo-technical, environmental and meteorological conditions.
- 5.3 In order to ensure stability of navigational channel and to avail of maximum possible depths, river maintenance in the form of river training works and river dredging (upper bars above Diamond Harbour) were taken up at different locations.
- 5.4 Average monsoon (July to October) discharge in 2015 at Swarupgunj, about 120 km upstream of Kolkata, was 2098.45 metre cube per second (74,106.75 Cusec approx) including the discharge from Farakka Barrage. The peak discharge of 3876.85 metre cube per second (1,36,911 Cusec approx) occurred on 4th August 2015.
- 5.5 In the navigational channel leading to KDS en route Rangafalla channel (upstream of Sagar), there are thirteen bars and crossings, while in the shipping channel leading to HDC, there are four estuarine bars. Table 5.1 gives the mean navigable depths over these bars during the freshet and dry season periods for the years 2015-2016 and 2014-2015.



अध्याय-V

पत्तन की ओर नौगमन मार्ग

- 5.1** कोलकाता गोदी प्रणाली और हल्दिया गोदी परिसर की ओर जाने वाली हुगली नदी की नौगमन मार्ग की स्थिति का विश्लेषण निम्नलिखित अनुभागों में किया जाता है :-
- (i) सिल्वर ट्री क्रॉसिंग और हुगली फ्वाइट एरिया बार्स से होकर कोलकाता के चैनल डाउनस्ट्रीम में कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) के लिए गर्बनिंग ड्राफ्ट।
 - (ii) आकलैंड-जेलीघम-हल्दिया चैनल से होकर हल्दिया के चैनल डाउनस्ट्रीम में हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) के लिए गर्बनिंग ड्राफ्ट।
- 5.2** दीर्घावधि और अल्पावधि में नदी बाधिमेट्री के साथ केडीएस और एचडीसी दोनों पर ड्राफ्ट परिवर्तित होता है। ज्वार-भाटा, ड्राई सिजन अपलैंड डिस्चार्ज, मानसून रन-ऑफ, जीओटैक्नीकल, इनवाइरोनमेन्टल और मेट्रोलाॉजिकल कंडिसन के कम्प्लेक्स इन्टरएक्सन द्वारा बाधिमेट्री नियंत्रित होता है।
- 5.3** नौगमन मार्ग के स्थायित्व को अनुरक्षित रखने और अधिकतम सम्भव गहराई प्राप्त करने के उद्देश्य से ड्रेजिंग के प्रति पूरक के रूप में विभिन्न स्थानों पर नदी नियंत्रण उपाय किए गए।
- 5.4** 2015 में औसत मानसून (जुलाई से अक्टूबर) स्वरूपगंज पर जो कोलकाता के 120 कि.मी. अपस्ट्रीम पर है, 2098.45 घन मी. प्रति सेकेण्ड (74106.75 क्युसेक के करीब) का बहाव होता है इसमें फरक्का बैरेज का बहाव भी शामिल है। 4 अगस्त, 2015 में अधिकतम बहाव 3876.85 मी.घन प्रति सेकेण्ड (1,36,911 क्युसेक लगभग) हुआ।
- 5.5** केडीएस और एचडीसी के बीच नौगमन मार्ग (आकलैंड बार्स का अपस्ट्रीम), में तेरह बार और क्रॉसिंग हैं जबकि एचडीसी को जाने वाली शिपिंग चैनल में चार इस्टूराइन बार्स हैं। 2014-2015 और 2015-2016 हेतु फ्रेशेट और ड्राईसिजन के दौरान इन बार्सों पर नौगमन गहराई का मध्यमान सारणी 5.1 में दिया गया है।



TABLE - 5.1

**Mean Navigable Depths of Bars between Kolkata-Haldia and Estuarine Bars
in 2014-2015 and 2015-2016**

(In metres)

Name of the Bars/ Crossings	July 2014- October 2014	July 2015- October 2015	November 2014- March 2015	November 2015- March 2016
1	2	3	4	5
Kolkata-Haldia Bars				
Panchpara	6.20	6.23	6.24	6.62
Sankrail	7.20	8.25	7.88	8.46
Munikhali	6.58	6.48	7.12	8.48
Pirserang	6.18	6.43	7.36	8.04
Poojali	5.83	6.25	4.98	6.54
Moyapur	3.63	3.50	3.88	4.20
Royapur	3.70	3.85	4.75	4.20
Phalta	2.80	3.35	3.28	4.16
Ninan	3.50	3.25	3.64	3.56
Eastern Gut	4.20	3.48	3.16	2.86
Silver Tree Crossing	4.18	4.60	4.50	5.32
Maragolia Crossing	5.40	5.48	5.30	5.30
Estuarine Bars				
Jellingham	3.68	3.95	3.78	3.88
Auckland	4.20	4.53	4.32	4.54
Middleton	6.68	-	6.60	8.60
Gaspar	6.90	-	6.90	7.00

5.6 During the freshet period (July 2015 to October 2015), shifts of navigation tracks occurred over Panchpara, Pirserang, Kukrahati, Poojali, Moyapur, Royapur, Ninan and Nurpur while during the dry season (November 2015 to March 2016) shifts of tracks occurred over Panchpara, Royapur, Ninan and Nurpur.

5.7 To sustain navigable depths, maintenance dredging was carried out in the river Hooghly and frequent hydrographic surveys and hydrological observations were carried out in the critical reaches to assess the status of the training works and requirement of nourishment / refurbishment of those works. Table 5.2 gives the bar-wise dredging data for the years 2013-2014, 2014-2015 and 2015-16. Table 5.3 gives the dredger-wise, bar-wise dredging data for 2015-2016. Table 5.4 shows the performance of dredgers in 2015-2016.



सारणी - 5.1

2014-2015 तथा 2015-2016 में कोलकाता-हल्दिया व मुहाना बारों के बीच नौ गम्य गहराई का मध्यमान

(मीटर में)

बारों / क्रॉसिंग के नाम	जुलाई 2014-अक्टूबर 2014	जुलाई 2015-अक्टूबर 2015	नवंबर 2014-मार्च 2015	नवंबर 2015-मार्च 2016
1	2	3	4	5
कोलकाता-हल्दिया बार				
पांचपाड़ा	6.20	6.23	6.24	6.62
सैकराईल	7.20	8.25	7.88	8.46
मुनिखाली	6.58	6.48	7.12	8.48
पिरसेरांग	6.18	6.43	7.36	8.04
पूजाली	5.83	6.25	4.98	6.54
मोयापुर	3.63	3.50	3.88	4.20
रोयापुर	3.70	3.85	4.74	4.20
फलता	2.80	3.35	3.28	4.16
निनान	3.50	3.25	3.64	3.56
इस्टर्न गेट	4.20	3.48	3.16	2.86
सिल्वर ट्री क्रॉसिंग	4.18	4.60	4.50	5.32
मारागोलिया क्रॉसिंग	5.40	5.48	5.30	5.30
मुहाना बार				
जेलिंघम	3.68	3.95	3.78	3.88
ऑकलैण्ड	4.20	4.53	4.32	4.54
मिडलटन	6.68	-	6.60	8.60
गैस्पेर	6.90	-	6.90	7.00

- 5.6 फ्रेशेट पिरियड के दौरान (जुलाई 2015 से अक्टूबर 2015) नौगम्य ट्रेकों की पाली पांचपाड़ा, पिरसेरांग, कुकराहाटी, मोयापुर, रोयापुर, निनान एवं नूरपुर से संपन्न हुई जबकि सूखे मौसम (नवंबर 2015 से मार्च, 2016) के दौरान ट्रेकों की पाली पांचपाड़ा, रोयापुर, निनान और नूरपुर से होकर संपन्न हुई।
- 5.7 नौगम्य गहराइयों को बरकरार रखने के लिए हुगली नदी में नदी प्रशिक्षण कार्यों के सहयोग से ड्रेजिंग का कार्य किया गया। सारणी 5.2 में वर्ष 2013-14, 2014-15 तथा 2015-16 के लिए बार-बार ड्रेजिंग डाटा दिया गया है। सारणी 5.3 में 2015-16 हेतु ड्रेजर-वार, बार-बार ड्रेजिंग डाटा दिया गया है। सारणी 5.4 में 2015-16 में ड्रेजरों का निष्पादन दर्शाया गया है।



TABLE - 5.2
Dredging over Bars

Bars	Quantum of Dredging (In thousand cubic metres)		
	2013-2014	2014-2015	2015-2016
A. Kolkata-Haldia Bars			
Panchpara	37.05	-	-
Munikhali	-	3.12	15.6
Moyapur	205.24	186.57	58.69
Royapur	-	26.44	18.26
Ninan-Nurpur	45.85	29.35	48.39
Eastern Gut	118.46	61.69	111.71
KPD & NSD Lock Entrance	-	5.47	15.88
Phalta	273.48	180.56	101.25
Silver Tree Crossing	10.38	-	-
Sub Total of 'A'	690.46	493.20	369.79
B. Estuarine Bars			
Haldia Anchorage, SSOJ, HOJ	-	389.17	467.52
Jellingham	3573.20	3594.99	5707.93
Auckland	16025.78	14123.48	9820.66
Eden	-	-	244.09
Sub Total 'B'	19598.98	18107.64	16240.20
C. Balari Bar	-	-	-
Grand Total (A+B+C)	20289.44	18600.84	16609.99



सारणी - 5.2
बारों पर ड्रेजिंग

बार्स	ड्रेजिंग का आयतन (हजार घन मीटर में)		
	2013-2014	2014-2015	2015-2016
क. कोलकाता-हल्दिया बार			
पांचपाड़ा	37.05	-	-
मूनीखाली	-	3.12	15.6
मोयापुर	205.24	186.57	58.69
रोयापुर	-	26.44	18.26
निनान-नुरपुर	45.85	29.35	48.39
ईस्टर्न गट	118.46	61.69	111.71
केपीडी व एनएसडी लॉक प्रवेश	-	5.47	15.87
फालता	273.48	180.56	101.24
सिल्वर ट्री क्रॉसिंग	10.38	-	-
'क' का उपकुल	690.46	493.20	369.76
ख. मुहानाबार			
हल्दिया लंगरगाह, एसएसओजे, एचओजे	-	389.17	467.52
जेलिंघम	3573.20	3594.99	5707.92
ऑकलैंड	16025.78	14123.48	9820.66
इडेन	-	-	244.09
'ख' का उपकुल	19598.98	18107.64	16240.20
समग्र कुल (क+ख+ग)	20289.44	18600.84	16609.99



TABLE - 5.3

Vessel-wise and Bar-wise Dredging over Bars during the year 2015-2016

(In cubic metres)

Sl. No.	Name of Vessels	Eastern Gut	Ninan/Nurpur	Phalta	KPD & NSD Lock Ent.	Royapur	Moyapur	Mun-ikhali	Jelling-ham	Auck-land	Haldia Ancho-rage	Eden	Total (Vessel-wise)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
KoPT DREDGER													
1	S.D. Mahaganga	0	0	8929	0	0	8667	0	46268	28204	0	0	92068
2	S.D. Subarnarekha	111713	48394	92316	15878	18262	50024	15608	0	0	0	0	352195
D.C.I. DREDGER													
1	DCI Dredge XII	0	0	0	0	0	0	0	528222	2215533	0	0	2743755
2	DCI Dredge XIV	0	0	0	0	0	0	0	1358841	1576021	16789	121450	3073101
3	DCI Dredge XVII	0	0	0	0	0	0	0	513270	1178920	0	0	1692190
4	DCI Dredge XIX	0	0	0	0	0	0	0	866432	1974310	183949	0	3024691
5	DCI Dredge XX	0	0	0	0	0	0	0	757112	831766	97224	122641	1808743
6	DCI Dredge XXI	0	0	0	0	0	0	0	1637782	2015908	169560	0	3823250
Total (Bar-wise)		111713	48394	101245	15878	18262	58691	15608	5707927	9820662	467522	244091	16609993



सारणी - 5.3

वर्ष 2015-2016 के दौरान बारों पर जलयान-वार व बार-वार ड्रेजिंग

(घन मीटर में अंक)

क्रम सं.	जलयानों के नाम	ईस्टर्न गेट	निनान/नुरपुर	फालता	केपीडी व एनएसडी लॉक प्रवेश	रोयापुर	मोयापुर	मूनीखाली	जेलिंघम	ऑकलैंड	हल्दिया संगरगाह	इडेन	कुल (जलयान-वार)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
केओपीटी ड्रेजर													
1	एस डी. महागंगा	0	0	8929	0	0	8667	0	46268	28204	0	0	92068
2	एस डी. सुवर्णरेखा	111713	48394	92316	15878	18262	50024	15608	0	0	0	0	352195
डी. सी. आई. ड्रेजर													
1	डीसीआई ड्रेज XII	0	0	0	0	0	0	0	528222	2215533	0	0	2743755
2	डीसीआई ड्रेज XIV	0	0	0	0	0	0	0	1358841	1576021	16789	121450	3073101
3	डीसीआई ड्रेज XVI	0	0	0	0	0	0	0	513270	1178920	0	0	1692190
4	डीसीआई ड्रेज XIX	0	0	0	0	0	0	0	866432	1974310	183949	0	3024691
5	डीसीआई ड्रेज XX	0	0	0	0	0	0	0	757112	831766	97224	122641	1808743
6	डीसीआई ड्रेज XXI	0	0	0	0	0	0	0	1637782	2015908	169560	0	3823250
	कुल (बार-वार)	111713	48394	101245	15878	18262	58691	15608	5707927	9820662	467522	244091	16609993



TABLE - 5.4

Performance of Dredgers during the year 2015-2016

Name of Dredgers	No. of days available	No. of days utilised	No. of days out of commission	Spoil lifted (in cubic mtrs)	Spoil lifted per working day (in cubic mtrs)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
KOLKATA DOCK SYSTEM & HALDIA DOCK COMPLEX					
River Dredgers					
S.D. Mahaganga	365	84	0	92068	1096
S.D. Subarnarekha	302	197	33	352195	1788
DCI Dredge XII	*	159	*	2743755	17256
DCI Dredge XIV	*	280	*	3073101	10975
DCI Dredge XVII	*	99	*	1692190	17093
DCI Dredge XIX	*	166	*	3024691	18221
DCI Dredge XX	*	124	*	1808743	14587
DCI Dredge XXI	*	209	*	3823250	18293
Total		1318		16609993	
*Dredgers belong to M/s. DCI Ltd. and the information is not available with KoPT.					



सारणी - 5.4

वर्ष 2015-2016 के दौरान ड्रेजरो का निष्पादन

ड्रेजरो के नाम	उपलब्ध दिनों की संख्या	उपयोग किए गए दिनों की संख्या	अप्रचालित दिनों की संख्या	उठाए गए मृदा (घन मी. में)	प्रति कार्य दिवस उठाए गए मृदा (घन मी. में)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
कोलकाता गोदी प्रणाली व हल्दिया गोदी परिसर					
<u>नदी ड्रेजर</u>					
एस. डी. महागंगा	365	84	0	92067	1096
एस. डी. सुवर्णरिखा	302	197	33	352196	1788
डीसीआई ड्रेज XII	*	159	*	2743755	17256
डीसीआई ड्रेज XIV	*	280	*	3073101	10975
डीसीआई ड्रेज XVI	*	99	*	1692190	17093
डीसीआई ड्रेज XIX	*	166	*	3024691	18221
डीसीआई ड्रेज XX	*	124	*	1808743	14587
डीसीआई ड्रेज XXI	*	209	*	3823250	18293
कुल		1318		16609993	
*ड्रेजर डीसीआई लिमिटेड के अधीन है तथा सूचना केओपीटी के पास उपलब्ध नहीं है।					

**5.8 RIVER TRAINING WORKS:****5.8.1 Maintenance Works****A. Moyapur-Phalta-Shibgunj-Ninan-Nurpur Reaches**

The spurs 92A and 93 at Moyapur reach have been inspected and surveyed at regular intervals and it was found that Spur No. 92A need nourishment in its toe and body. Accordingly, concerned department was requested to take up the nourishment work of Spur No. 92A. Spur No. 93 remained stable and presently does not require any nourishment. At Phalta, Shibgunj and Ninan-Nurpur region, Spur No. 130, 132 & 134 required nourishment. Corrective measures for the above spurs were taken up by the concerned department. Regular hydrographic surveys were conducted to assess the physical progress as well as efficacy of the spurs vis-à-vis flow in the vicinity of spurs. The nourishment work for spur No.132 & 134 was completed. It was observed that a deep contour was progressing towards the toe of Spur No. 130 and thus to stop the advancement necessary corrective measures were taken up and completed by the concerned department.

B. Kalpi Reach

Out of 154 spurs, which were constructed along the left bank of the river from Kalpi Pagoda to Silver Tree Point for holding the estuarine frame, spurs from 1 to 89 have been stabilized. Spur No. 105 to 112, 117 to 128, 130 & 131 were nourished / re-built by May, 2010. Silt was found to have deposited along the bank as well as over the nourished / re-built spurs. From the regular physical inspection, satellite data interpretation and detailed hydrographic surveys, it was identified that Spur No. 129, 132, 133, 136 & 152 got washed away, exposing the bank to severe erosion and causing outflanking of the river. Spur No. 104, 130, 131, 134, 135, 137, 138 & 139 also got damaged in its body and toe. The undesirable sediments arising out of the said erosion had transported to the lower part of the estuary, causing reduction of depth within the shipping channel. Corrective measures were formulated to re-build the washed away spurs and nourish the damaged spurs. The concerned department was requested to take necessary action for implementation of the scheme for preventing bank erosion, resulting in soil loss and sediment intrusion, further downstream, adversely affecting the river regime. Regular monitoring surveys were conducted to assess the physical conditions of the spurs and were duly communicated to the concerned department.

C. Ghoramara Island

River inspection and temporal analysis of satellite data of Ghoramara Island revealed that western edge and south-west edge of the island was under the threat of severe erosion. Hydrographic survey and hydrological observations were conducted to assess the conditions of the bank facing the main river. Scheme for protection of the bank was formulated with the hydrological input and hydrographic survey data to arrest the undesired intrusion of sediment into the river system, which adversely affected the navigability of shipping channel of lower estuarine bars. The bank protection work at the western edge and south-west edge of the island for a stretch of about 2.8 Km. was carried out and completed in June, 2010. The protection work is being monitored regularly and it was found that the erosion of bank at the location has abated considerably. Recent monitoring shows that the northern part of the protected bank is getting eroded due to concentration of flow. The impact of this erosion does not affect the near-by navigational channel.



5.8 नदी प्रशिक्षण कार्य :

5.8.1 अनुरक्षण कार्य :

क. मोयापुर-फलता-शिवगंज-निनार-नुरपुर रीचेज

मोयापुर रीचेज पर स्पर 92ए तथा 93 का नियमित अंतराल पर निरीक्षण तथा सर्वेक्षण किया गया तथा यहाँ पाया कि स्पर सं.92ए के निचले भाग तथा ढांचे को पोषण की आवश्यकता है। तदनुसार सम्बन्धित विभाग को स्पर सं. 92ए के पोषण कार्य को करने का अनुरोध किया गया। स्पर सं. 93 स्थायी है तथा वर्तमान में इसे किसी पोषण की आवश्यकता नहीं है। फालता, शिवगंज और निनार-नुरपुर क्षेत्र पर स्पर सं. 130, 132 तथा 134 को पोषण की आवश्यकता है। उपर्युक्त स्परों के लिए सुधारक उपाय सम्बन्धित विभागों द्वारा लिए गए हैं। स्परों की भौतिक विकास और क्षमता के साथ-साथ स्परों के आस-पास बहाव की प्रतिकृति निर्धारण हेतु नियमित हाइड्रोग्राफिक सर्वेक्षण किए जाते हैं। स्पर सं. 132 तथा 134 का पोषण कार्य समाप्त हो गया। यह देखा गया कि एक गहरी रेखा स्पर सं. 130 के निचले भाग की तरफ बढ़ रही है। अतः इसकी अग्रगति को रोकने के लिए सम्बन्धित विभाग द्वारा आवश्यक सुधारक उपाय किए गए हैं और कार्य पूरा किया गया है।

ख. काल्पी रीच

काल्पी रीच से सिल्वर ट्री प्वाइंट तक मुहाने के ढांचे को बनाए रखने के लिए नदी के बाएं किनारे की ओर निर्मित किए गए 154 स्परों में से 1 से 89 स्थिर हैं। स्पर सं. 105 से 112, 117 से 128, 130 और 131 को मई 2010 में पोषित/पुनर्निर्मित किया गया। किनारों के दोनों ओर के साथ-साथ पोषित/पुनर्निर्मित स्परों पर मृदा का जमा होना पाया गया। निरंतर भौतिक निरीक्षण, सेटेलाइट डाटा इंटरप्रिटेशन और विस्तृत हाइड्रोग्राफिक सर्वेक्षण से यह चिह्नित किया गया कि स्पर सं. 129, 132, 133, 136 और 152 निश्चिन्ह हो गये हैं जिसके कारण नदी का प्रवाह तीव्र हो गया फलस्वरूप स्पर सं. 104, 130, 131, 134, 135, 137, 138 और 139 सम्पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त हो गए। उक्त क्षरण के कारण अवांछित मृदा मुहाने के नीचले भाग में जमा होने लगे फलस्वरूप नौगम्य मार्ग की गहराई में कमी आई। निश्चिन्ह हो गये स्परों के पुनर्निर्माण के लिए तथा क्षतिग्रस्त स्परों के रख-रखाव के लिए सुधारात्मक उपाय किए गए थे। संबद्ध विभाग से अनुरोध किया गया था कि नदी किनारों के भू-क्षरण को रोकने के लिए ताकि मिट्टी के कटाव व मृदा नदी के निम्न धारा में बहकर नदी के स्वरूप को प्रभावित न कर सके। स्परों के नियमित मॉनिटरिंग सर्वे किया गया जिससे कि स्परों की भौतिक स्थिति का पता चल सके और संबंधित विभाग को विधिवत सूचित किया गया है।

ग. घोरामारा द्वीप

घोरामारा द्वीप के नदी निरीक्षण और सेटेलाइट डाटा के कालिक विश्लेषण दर्शाते हैं कि द्वीप का पश्चिमी किनारा और दक्षिणी पश्चिमी किनारा तीव्र कटाव के सम्मुखीन है। मुख्य नदी की ओर किनारे कि स्थिति निर्धारण हेतु हाइड्रोग्राफिक सर्वे और हाइड्रोलॉजिकल अवलोकन किए गए। हाइड्रोलॉजिकल इनपुट और हाइड्रोग्राफिक सर्वे डाटा के साथ किनारों के संरक्षण हेतु परियोजना गठित की गयी ताकि नदी प्रणाली में तलछट के आपूर्ति को रोका जा सके जो निम्न एरुवुअरिन बार के शिपिंग चैनल की नौगम्यता को प्रभावित करती है। उक्त द्वीप के पश्चिमी छोर और दक्षिणी पश्चिमी छोर पर लगभग 2.8 कि.मी. के विस्तार पर तट संरक्षण कार्य किया गया और जून, 2010 में पूरा किया गया। संरक्षण कार्य को नियमित रूप से मॉनिटरिंग किया जाता है और यह पाया गया कि इन स्थानों पर तट का कटाव उल्लेखनीय रूप से कम हुआ। फिलहाल मॉनिटरिंग दर्शाता है कि संरक्षित तट का उत्तरी हिस्सा प्रवाह के घनीभूत होने से क्षय हो रहा है। सम्बन्धित विभाग से अनुरोध किया गया कि वे आवश्यक कार्रवाई करें जिससे भू-क्षरण को रोकने के लिए संरक्षण कार्य एवं क्षतिग्रस्त हिस्से को पोषण मिले ताकि मिट्टी के कटाव व मृदा नदी के निम्न धारा में बहकर नदी के स्वरूप को प्रभावित न कर सके। हाल ही का मॉनिटरिंग दर्शाता है कि गति के एक्सीकरण के कारण द्वीप का पूर्वी अंश क्षय हो जा रहा है। इस क्षय का प्रभाव नजदीकी नौगम्य मार्ग पर कोई प्रभाव नहीं पड़ता है।



Capital Works :

River Regulatory Measures (RRM):

M/s. WAPCOS Limited (A Govt. of India Undertaking), in association with HR Wallingford, UK, and CWPRS, Pune was entrusted with the Short-term and Long-term Measures as a Pilot Project, with due approval of the competent authority for preventing deterioration of navigational depths in the critical reaches of the shipping channel leading to Haldia. Short-term measures basically deal with an experimental approach of dredging, juxtaposed with conventional dredging, whereas in Long-term Measures, a study backed up by hydrological observation, mathematical modeling and navigational simulation was taken up for assessing the feasibility of opening a channel through Nayachara Island connecting the self maintained section of Rangafalla channel with the river section at Haldia Lock entrance to Oil jetties.

Short-term Measure

The work order was issued on 15.10.2013 which was accepted by M/s. WAPCOS on 21.10.2013 and the scheduled date of completion was 1 (one) year

WAPCOS sought extension of time of Short-term measure without any extra cost up to 20th January, 2015 to make the field trials (Experimentation) in more details as, quite often, the experimental dredging was affected due to various factors like :-

- a. Non availability of dredger
- b. Non functioning of the nozzle
- c. Breakdown of dredger on several occasions
- d. Adverse climatic conditions
- e. Restriction of dredging during spring tides only etc.

The extension of time was duly accepted by the competent authority.

The resultant effect of experimental dredging and conventional dredging yielded improvement in depth and encouraging trend both in Jellingham & Auckland channel. The navigable depth at Jellingham and Auckland had improved significantly (by 0.5 m respectively) since commencement of this Experimental dredging.

Meanwhile WAPCOS expressed that full year's information / data of the Short-term study is required to arrive at the final conclusion of the dredging methodology. TAC recommended for extension of the time schedule of the study. Ministry also agreed for continuation of the Field testing upto 20.04.2015 with payment of additional fees to WAPCOS. The R & D committee stated that KoPT may bear the cost for this 3 months' extension of Short-term measures.

The extension of Short-term measure from 20th January, 2015 to 20th April, 2015 as a Pilot project was placed before the Board on 31.03.2015 and was duly approved. Accordingly, WAPCOS Ltd in association with CWPRS and M/s. HR. Wallingford, U.K was further engaged to undertake the extension of Short-term measure for improvement of draft in the Hugli estuary at a cost of Rs. 82 Lakh + Service Tax as per Govt. of India prevailing rate.

**5.8.2 पुँजी कार्य :****नदी निवामक उपाय (आर आर एम)**

मेसर्स डब्ल्यूएपीसीओएस लिमिटेड (भारत सरकार का उपक्रम) को एचआर विलिंगफोर्ड, यूके, और सीडब्ल्यूपीआरएस, पूणे को पाइलट परियोजना के रूप में अल्पावधिक और दीर्घावधिक उपाय के रूप में सक्षम प्राधिकारी के अनुमोदन से दिया गया ताकि हल्दिया गोदी शिपिंग चैनल के क्रिटिकल रिचेज में नौगम्य गहराई की क्षय को रोका जा सके। अल्पावधिक उपाय प्रधानतः ड्रेजिंग के प्रयोगमूलक प्रस्ताव के साथ-साथ पारम्परिक ड्रेजिंग का भी निपटान करते हैं जबकि दीर्घावधिक उपाय में हाइड्रोलॉजिकल अवलोकन का अध्ययन, गणितीय मॉडलिंग तथा नौगमन अनुकरण किया गया ताकि नायाचारा द्वीप से एक चैनल का आरम्भ हो जो रंगाफला चैनल के स्वयं अनुरक्षित भाग के साथ नदी अनुभाग को हल्दिया लॉक इंटरन्स पर तेल जेटियों के साथ जोड़ने की सम्भाव्यता का जायजा लिया जा सके।

अल्पावधिक उपाय

कार्य आदेश दिनांक 15.10.2013 को जारी किया गया जो मेसर्स डब्ल्यूएपीसीओएस द्वारा दिनांक 21.10.2013 को स्वीकार किया गया तथा पूरा करने की अवधि एक वर्ष थी।

डब्ल्यूएपीसीओएस द्वारा बिना किसी अतिरिक्त लागत पर अल्पावधि उपाय के तौर पर 20 जनवरी, 2015 तक समय के विस्तार की मांग की जिससे कि और विस्तार से क्षेत्र परीक्षण (प्रयोगात्मक) किया जा सके, क्योंकि अक्सर विभिन्न कारणों से प्रयोगात्मक ड्रेजिंग प्रभावित हुआ है। समय का विस्तार सक्षम प्राधिकारी द्वारा विधिवत स्वीकृत किया गया।

विभिन्न कारणों से प्रयोगमूलक ड्रेजिंग प्रभावित है जैसे :-

- क) ड्रेजर की अनुपलब्धता
- ख) नौजल का कार्य न करना
- ग) विभिन्न समय पर ड्रेजर का खराब हो जाना
- घ) खराब मौसम
- ड.) ज्वार के दौरान ड्रेजिंग की मनाही।

सक्षम प्राधिकारी द्वारा समय में वृद्धि को स्वीकार किया।

प्रयोगात्मक ड्रेजिंग और पारम्परिक ड्रेजिंग के परिणामस्वरूप गहराई में सुधार हुआ और जेलिंधम एवं ऑकलैंड जलमार्ग दोनों में उत्साहजनक प्रवाह आया। इस प्रयोगात्मक ड्रेजिंग की शुरुआत से जेलिंधम और ऑकलैंड में नौगम्य गहराई में उल्लेखनीय सुधार हुआ (0.5 मीटर क्रमशः)।

इसी बीच डब्ल्यूएपीसीओएस ने अभिव्यक्त किया कि ड्रेजिंग प्रणाली के अंतिम निष्कर्ष पर पहुंचने के लिए अल्पावधिक अध्ययन के पूरे साल की जानकारी/डेटा की आवश्यकता है। टीएसी ने अध्ययन के समय को बढ़ाने की अनुशांसा की। मंत्रालय दिनांक 20.4.2015 तक फिल्टर प्रशिक्षण को चालू रखने के लिए तैयार है साथ ही डब्ल्यूएपीसीओएस को अतिरिक्त राशि का भुगतान करने पर भी सहमत हैं। आर एंड डी कमेटी ने कहा कि केओपीटी अल्पावधिक उपायों हेतु 3 महीनों की समय वृद्धि के खर्च को उठा सकता है।

पाइलट प्रोजेक्टर के रूप में 20 जनवरी, 2015 से 20 अप्रैल, 2015 के अल्पावधि उपाय के रूप में परिवर्धन हेतु 31.03.2015 को बोर्ड के समक्ष प्रस्ताव प्रस्तुत किया गया और इसका अनुमोदन प्राप्त हुआ। तदनुसार डब्ल्यूएपीसीओएस लिमिटेड, सीडब्ल्यूपीआरएस एवं मेसर्स एचआर विलिंगफोर्ड, यू.के. के साथ अल्पावधिक उपायों की वृद्धि हेतु हुगली मुहाने में ड्राफ्ट के सुधार के लिए रु. 82 लाख सेवाकर सरकार के नियम अनुसार दिया गया।

**Long-term measure**

The work order was issued on 15/10/2013 and the scheduled date of completion was 1 (one) year. WAPCOS in association with HR Wallingford, UK and CWPRS, Pune is also carrying on the Long-term studies. After analysis of model study, desk analysis, Detailed Project Report (DPR) has been prepared by drawing up a plan for connecting the Rangafalla channel which is a self maintained channel with Haldia Dock by a cut-across channel through Nayachara Island. CWPRS, Pune has set up numerical model of the estuary with recent bathymetry and hydrological parameters. 8 (eight) number of cuts through Nayachara Island have been identified and tested on the strength of existing river parameters / information / analyses.

Sedimentation studies were taken up for ranking the cuts in terms of less sediment flow within the cut across channel. The navigational simulation would be taken up by HR Wallingford, once the cuts are identified in consultation with all concerned officials for the final cut.

WAPCOS sought extension of time of Long-term measure without any extra cost upto 15th June, 2015 so that the study could be completed in a comprehensive manner and the extension of time was duly accepted by the competent authority. Since this was a unique experimentation, the study could not be compared with any other conventional engineering works, it required time and number of iterations to spell out the final recommendation. Hence WAPCOS appealed for extension of time upto 31st October, 2015 which was subsequently approved by the competent authority.

WAPCOS appealed for further extension of time upto 31.01.2016 due to the following reasons without any extra cost to KoPT:

- Finalisation of navigational simulation report
- Impact of varying discharges on different width of the channel
- Geo-technical analysis of the stability of the channel including dyke and other related structures.
- Preparation of Detailed Project Report optimising width of the channel satisfying stability criterion.

The above reasons being complex and critical, the competent authority approved the extension of time upto 31.01.2016 without any cost over-run.

WAPCOS has submitted the draft Final report on 31.01.2016 along with the Detailed Project Report (DPR). The Measure and the suggested route of the shipping channel are mostly self maintained and on implementation of the project, the draft may be increased by one (1) meter with reduced maintenance dredging when compared with existing condition.

They have presented the report before the Technical Advisory Committee on 16.02.2016 and also before Secretary (Shipping) in the Ministry on 17.02.2016. Ministry has requested to include the financial analysis in the DPR.

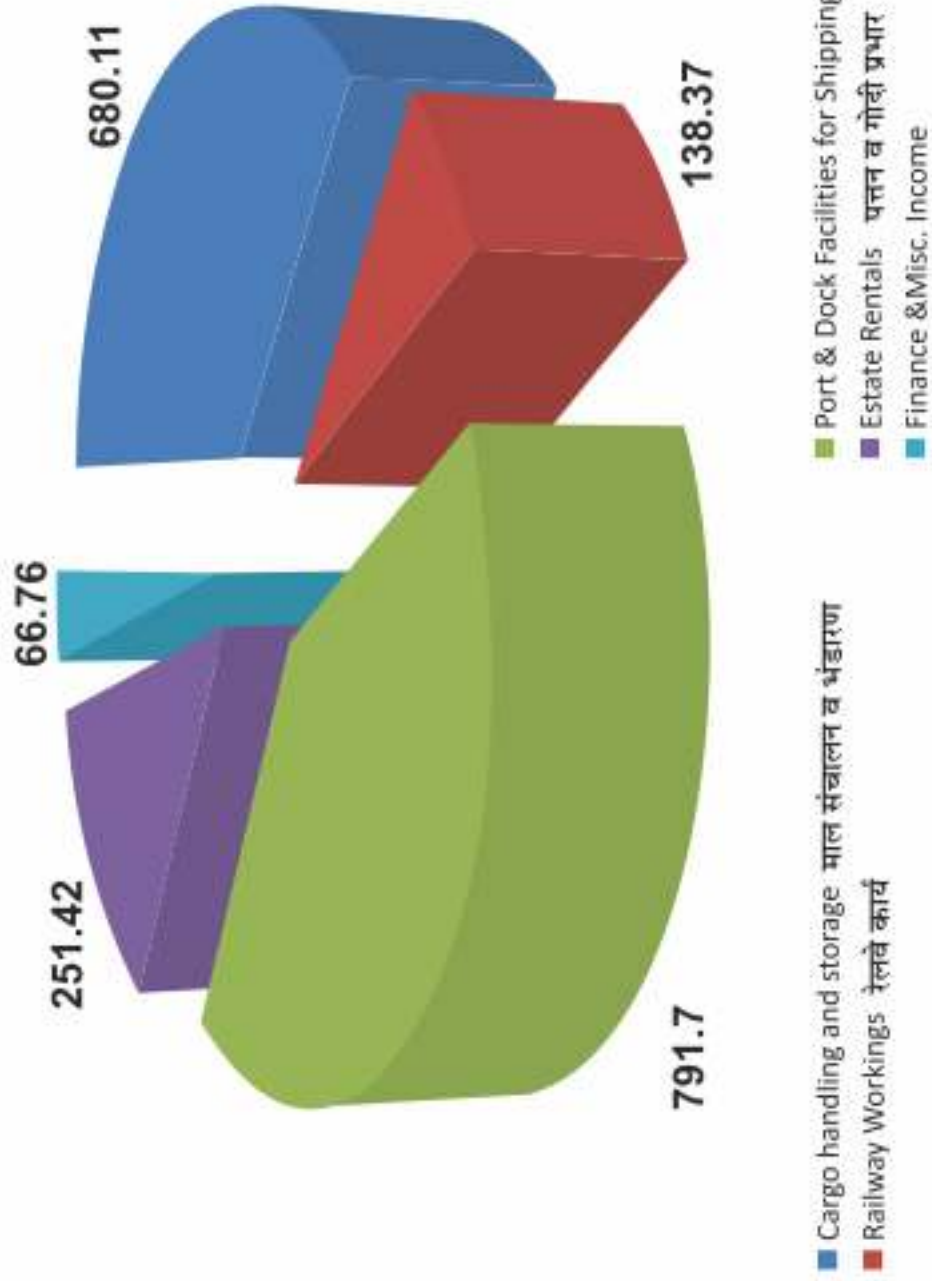
The report is being finalised with cost benefit analysis. WAPCOS with the assistance of KoPT officials are collecting data / information from KoPT for computing the Economical Internal Rate of Return (EIRR) and Financial Internal Rate of Return (FIRR) of the project. The Final Report has been submitted in May, 2016.

5.8.1 Opening of Eden channel :

IIT-Madras, with the directive of Competent Authority, has been appointed to conduct a study on Stability of Eden Channel, dredging requirement over the channels leading to HDC and other related



2015-2016 की राजस्व आय का वितरण (₹ करोड़ में)
DISTRIBUTION OF REVENUE INCOME OF 2015-2016 (Rs. in crore)





सागर पाइलट स्टेशन पर वीटीएमएस
VTMS at Sagar Pilot Station



दीर्घावधिक उपाय

कार्य आदेश दिनांक 15.10.2013 को जारी किया गया तथा कार्य समाप्त, करने की अवधि एक वर्ष थी। डब्ल्यूएपीसीओएस के साथ एचआर वेलिंगफोर्ड यू.के. तथा सीडब्ल्यूपीआरएस, पुणे भी दीर्घावधिक अध्ययन कर रहे हैं। अध्ययन के विश्लेषण, डेस्क अध्ययन विश्लेषण के बाद रंगफला जलमार्ग को संयुक्त करने के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) तैयार की गई है, जो कि हल्दिया के साथ संयुक्त स्वयं अनुरक्षित जलमार्ग है तथा नयाचारा द्वीप में क्रासकट जलमार्ग द्वारा कटा हुआ है। सीडब्ल्यूपीआरएस पुणे ने मुहाने पर बायोमैट्रिक तथा हाइड्रालॉजिकल पैरामीटर पर न्युमोरिकल मॉडल प्रस्तुत किया है। नयाचारा द्वीप में आठ संख्यक कट की पहचान कर ली गई है और नदी की वर्तमान पैरामीटर/सूचना विश्लेषण के आधार पर नयाचारा के माध्यम से विश्लेषण किया गया है। जलमार्ग में कट के अन्दर कम तलछट प्रभाव के अनुसार कट के रैकिंग के लिए तलछट का अध्ययन किया गया है। नौगमन सिमुलेशन मेसर्स एचआर वेलिंगफोर्ड ने किया था। एक बार कटों की पहचान कर ली जाती है तो सभी संबंधित अधिकारियों से सलाह-मशविरा कर अंतिम तट के लिए निर्णय किया जाएगा।

डब्ल्यूएपीसीओएस ने दीर्घावधि उपाय के रूप में बिना किसी अतिरिक्त लागत के 5 जून, 2015 तक समय के विस्तार की मांग की और जिससे कि अध्ययन विस्तृत रूप से पूरा किया जा सके तथा समय का विस्तार सक्षम प्राधिकारी द्वारा विधिवत स्वीकार किया गया। चूँकि यह एक अनोखा अनुभव था, अध्ययन अन्य किसी परम्परागत इंजीनियरिंग कार्य से तुलना नहीं की जा सकती है। अतः इसके लिए समय की जरूरत पड़ती है और अंतिम अनुशंसाओं में कई पुनरावृत्ति की गई हैं। अतः डब्ल्यूएपीसीओएस ने अक्टूबर, 2015 तक समय के विस्तार के लिए अपील की, जिसे तदनुपरांत सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदित कर दिया गया।

डब्ल्यूएपीसीओएस ने केओपीटी से बिना किसी अतिरिक्त लागत के निम्न कारणों के कारण 31.01.2016 तक और समय के विस्तार की मांग की :

- नौ परिवहन सिमुलेशन रिपोर्ट को अंतिम रूप देना।
- जलमार्ग के विभिन्न चौड़ाई पर विभिन्न डिस्चार्ज का प्रभाव।
- जलमार्ग के स्थायित्व डाइक एवं अन्य संबद्ध ढांचे के भौगोलिक तकनीकी विश्लेषण।
- जलमार्ग की चौड़ाई का अधिकतम उपयोग और स्थायित्व मानदण्ड पूरा करते हुए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करना।

डब्ल्यूएपीसीओएस ने मसौदा अंतिम रिपोर्ट और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) दिनांक 31.01.2016 को प्रस्तुत कर दिया है। उपाय एवं पोत परिवहन के लिए दिए गए जलमार्ग के सुझाव मुख्यतः स्वअनुरक्षित है और परियोजना के कार्यान्वयन पर डाफ्ट एक (1) मीटर द्वारा बढ़ सकता है और ड्रेजिंग अनुरक्षण भी उसी प्रकार कम हो सकती है, जब उसकी तुलना वर्तमान स्थिति से की जाती है।

उन्होंने रिपोर्ट तकनीकी परामर्शदात्री समिति के समक्ष दिनांक 16.2.2016 को प्रस्तुत की और साथ ही दिनांक 17.2.2016 को मंत्रालय में सचिव (पोत परिवहन) के समक्ष प्रस्तुत किया। मंत्रालय ने अनुरोध किया है कि डीपीआर में वित्तीय आंकड़ों का विश्लेषण शामिल करें।

लागत लाभ विश्लेषण सहित रिपोर्ट को अंतिम रूप दिया जा रहा है। डब्ल्यूएपीसीओएस परियोजना के आर्थिक आंतरिक दर विवरण (ईआईआरआर) और वित्तीय आंतरिक दर विवरण (एफआईआरआर) के आंकलन के लिए केओपीटी से डाटा/सूचना प्राप्त करने के लिए केओपीटी के अधिकारियों से सहायता ले रहा है। अंतिम रिपोर्ट मई, 2016 में प्रस्तुत की जा चुकी है।

5.8.1 इडेन चैनल का खुलना :

सक्षम प्राधिकारी के निदेश पर इडेन चैनल की स्थिरता हल्दिया गोदी परिसर की ओर जाने वाली चैनल पर ड्रेजिंग संबंधी अपेक्षाएं और अन्य संबंधित मदों सहित निचले ऑकलैंड के ऊपरी भाग पर ड्रेजिंग को बंद करने के संदर्भ में तथा हल्दिया और कोलकाता की ओर जाने वाली नौगमन मार्ग पर पड़ने वाले उसके प्रभाव पर अध्ययन हेतु आईआईटी मद्रास को नियुक्त किया गया है।



issues with respect to discontinuation of dredging over lower Auckland Upper part and its impact on the navigational channel leading to Haldia and Kolkata.

With advice of the Ministry, maintenance dredging over Lower Auckland Bar was stopped w.e.f 25.02.2016 and shipping through Eden channel started on 01.03.2016.

IIT-Madras has submitted the draft Preliminary Report on 15.02.2016 and presented the report before the Technical Advisory Committee on 16.02.2016. They have also presented the report before Secretary (Shipping) in the Ministry on 17.02.2016.

IIT-Madras has submitted the Preliminary Report on 25.2.2016 with due clarification of the observations of KoPT and DA (Port). The report has been accepted by the competent Authority. It recommends that Eden Channel will remain stable for a shorter term (2-3 years) and the dredging requirement for maintaining a comfort level of 4.5 m will be insignificant (between 0.5 Mm³ – 1.0 Mm³ per annum).

As no suitable dumping location in the near vicinity for disposal of dredged materials arising out of Jellingham could be identified, they have suggested to keep one lane of 100 m wide open in the Lower Auckland bar for movement of dredgers to existing dumping ground only. For dredged material from Eden (in case of dredging in Eden) disposal location has been identified by IIT-Madras at the deep pocket at downstream and east of lower Eden.

Vessel Traffic Management System (VTMS)

Four stations networked – Vessel Traffic Management System (VTMS), Radar coupled with Automatic Identification System (AIS), inter-connected amongst the shore base Radar Stations, remotely located at Saugor, Fragerjung, Haldia and Dadanpatra by microwave data link, is functioning round the clock (24x7) throughout the year for providing effective navigational aid to the plying vessels in the Hooghly Estuary. Haldia functions as a VTM Control Station for 4 (four) Radar Stations and AIS station along with Dadanpatra and Haldia as only one Radar Station located at Saugor.

The VTMS coverage has been enhanced through Eden Channel. Surveillance of vessels plying through Eden channel is being made through VTM system. VTM System removed uncertainties to the extent possible in its journey, particularly in the critical lower reaches. VTM System induces improve safety of navigation and greater controllability to Port operation as well as to maintain navigation round the clock, even during night time. In fine, it minimizes turn round time of calling vessels, improve efficiency of the pilotage and generates confidence.



मंत्रालय के परामर्श से 25.02.2016 के प्रभाव से निम्न ऑकलैंड-बार पर अनुरक्षण ड्रेजिंग बंद कर दिया गया और 01.03.2016 को इडेन चैनल के मार्फत शिपिंग की शुरुआत हुई।

दिनांक 15.02.2016 को आईआईटी मद्रास ने प्रारंभिक मसौदा प्रतिवेदन प्रस्तुत किया और दिनांक 16.02.2016 को टेक्निकल एडवाइजरी कमेटी के समक्ष इसे रखा। उन्होंने प्रतिवेदन को दिनांक 17.02.2016 को मंत्रालय के सचिव (शिपिंग) के समक्ष भी प्रस्तुत किया।

आईआईटी मद्रास ने दिनांक 25.02.2016 को प्रारंभिक रिपोर्ट प्रस्तुत किया जिसमें केओपीटी और डीए (पोत) के अवलोकनों का स्पष्टीकरण था। यह रिपोर्ट सक्षम प्राधिकारी द्वारा स्वीकार किया गया। यह अनुशंसा करता है कि इडेन चैनल अल्पावधि (2-3 वर्ष) के लिए स्थाई होगा और 4.5 मी. की सहज स्तर को अनुरक्षित करने के लिए ड्रेजिंग की आवश्यकता महत्वपूर्ण (0.5 एमएम³ 1.0 एमएम³ प्रतिवर्ष के बीच) नहीं होगी।

चूंकि तलकर्षित मृदा को निपटाने के लिए जेलिंघम के बाहर किसी स्थान को चिह्नित नहीं किया जा सका है, उन्होंने परामर्श दिया कि निम्न ऑकलैंड-बार में ड्रेजरो को मात्र वर्तमान डीपिंग ग्राउण्ड तक जाने के लिए 100 मी. चौड़ा रास्ता खुला रखा जाए। इडेन से तलकर्षित मृदा (यदि इडेन में तलकर्षण होता है) लोअर इडेन के पूर्व और डाउनस्ट्रीम के डीप पॉकेट पर आईआईटी, मद्रास ने स्थान को चिह्नित किया है।

पोत यातायात प्रबंधन प्रणाली (वीटीएमएस)

चार स्टेशनों-पोत यातायात प्रबंधन प्रणाली(वीटीएमएस), राडार, कपल्ड विद ऑटोमेटिक आईडेंटिफिकेशन (एआईएस), तट आधारित राडार स्टेशनों से जो सुदूरवर्ती सागर, फ्रेशरगंज, हल्दिया और दादनपात्रा पर अवस्थित हैं, माइक्रोवेव डाटा लिंक से जुड़े हुए हैं और पूरे वर्ष 24 घंटे (24x7) कार्यरत हैं, जो हुगली मुहाने में वाहित पोतों को प्रभावी नौगमन सुविधाएं प्रदान करते हैं। हल्दिया चार राडार स्टेशनों और आईएस स्टेशन जो हल्दिया और दादनपात्रा पर स्थित हैं, सागर पर अवस्थित एक मात्र वीटीएम नियंत्रण स्टेशन के रूप में कार्य करता है।

वीटीएमएस कवर को इडेन चैनल की ओर बढ़ाया गया है। इडेन चैनल होकर जाने वाले जलयानों को वीटीएमएस प्रणाली के मार्फत पोतों का सर्विलंस किया जा रहा है। वीटीएमएस प्रणाली यात्रा की अनिश्चिताओं को काफी हद तक दूर कर देती है, विशेषकर कठिन निम्न रिचेज पर। वीटीएमएस प्रणाली में शामिल है नौवहन का उन्नत सुरक्षा और पत्तन परिचालन पर अत्यधिक नियंत्रण साथ ही नौवहन को निरंतर यहां तक की रात्रि के समय भी अनुरक्षित करता है। यह पोतों के टर्न-राउण्डर समय को कम करता है, पाइलटेज के क्षमता को बढ़ाता है और आत्मविश्वास जगाता है।

**CHAPTER - VI****CAPITAL WORKS UPTO AND ABOVE RS 10 CRORE**

- 6.1 The total approved outlay for capital works (costing above Rs. 10 crore) at Kolkata Port during 2015-16 was Rs. 28.78 crore. Besides, for other capital works (costing upto Rs. 10 crore), an outlay of Rs. 29.99 crore was earmarked in 2015-16. Breakdown of outlay/expenditure incurred during the year in the respective categories are given below: -

TABLE - 6.1 (A)

OUTLAY VIS-À-VIS EXPENDITURE

(₹ in crore)

* Capital schemes (Costing above Rs. 10 crore)	Outlay in 2015-16	Expenditure during 2015-16
(1)	(2)	(3)
Kolkata Dock System	10.17	30.33
Haldia Dock Complex	15.11	21.90**
River Related Works [Measures for Improvement of Draft in Hugly Estuary (Phase- II)...Short Term & Long Term Measures under River Regulatory Measures (RRM)]	3.50	3.21***
Total	28.78	55.44

** A net capital outgo of Rs 16.86 crore was booked in 2015-16 after adjustment of liabilities incurred in past years.

*** Out of a Capital outgo of Rs 3.21 crore , Grant of Rs 3.90 crore received from Govt. under GBS in 2015-16

TABLE - 6.1 (B)

OUTLAY VIS-À-VIS EXPENDITURE

(₹ in crore)

* Other Capital Schemes (Costing upto Rs 10 crore)	Outlay in 2015-16	Expenditure during 2015-16
(1)	(2)	(3)
Kolkata Dock System	16.50	4.89
Haldia Dock Complex	13.49	0.45
Total	29.99	5.34

* In terms of MoS's communication F No 17011/1/2005-PG dated 11.2.2015 and ratified by the KoPT Board of Trustees' 9th Meeting held on 30.3.2015, it is, inter alia, indicated vide Para 1, Clause (viii) that "there is no need to distinguish capital expenditure as Plan and Non-Plan". Information related to Capital Schemes /Works costing above and upto Rs 10 crores currently in progress are being reflected in the above table accordingly.

**अध्याय-VI****योजना व गैर-योजना कार्य**

- 6.1 वर्ष 2015-16 के दौरान कोलकाता पत्तन न्यास में पूंजी कार्यों (₹10 करोड़ से अधिक लागत की) के लिए कुल अनुमोदित परिव्यय ₹28.78 करोड़ था। इसके अलावा, अन्य पूंजी कार्यों (₹10 करोड़ तक की लागत) के लिए 2015-16 में ₹29.99 करोड़ का परिव्यय निर्धारित था। वर्ष के दौरान हुए परिव्यय/व्यय का व्यौरा संबद्ध संवर्ग के संदर्भ में निम्नलिखित है :-

सारणी - 6.1 (क)**परिव्यय के सापेक्ष व्यय**

(₹ करोड़ में)

+ योजना पूंजी कार्य (₹10 करोड़ से अधिक लागत की)	2015-2016 में कुल परिव्यय	2015-2016 के दौरान व्यय
(1)	(2)	(3)
कोलकाता गोदी प्रणाली	10.17	30.33
हल्दिया गोदी परिसर	15.11	21.90**
नदी संबंधित कार्य * [हुगली मुहाने में गहराई के उन्नयन हेतु उपाय (चरण-II)...नदी नियामक उपाय (आरआरएम) के तहत अल्पावधिक व दीर्घावधिक]	3.50	3.21***
कुल	28.78	55.44

** वर्ष 2015-16 में ₹16.86 करोड़ का शुद्ध पूंजी लागत निर्धारित किया गया जो विगत वर्षों की देयताओं के समायोजन के पश्चात किया गया।

*** ₹3.21 करोड़ की पूंजी लागत में से, ₹3.90 करोड़ 2015-16 में जीबीएस के तहत सरकार से अनुदान के रूप में प्राप्त हुआ।

सारणी - 6.1 (ख)**परिव्यय के सापेक्ष व्यय**

(₹ करोड़ में)

+ योजना पूंजी कार्य (₹10 करोड़ से अधिक लागत की)	2015-2016 में कुल परिव्यय	2015-2016 के दौरान व्यय
(1)	(2)	(3)
कोलकाता गोदी प्रणाली	16.50	4.89
हल्दिया गोदी परिसर	13.49	0.45
कुल	29.99	5.34

- + दिनांक 11.02.2015 को एमओएस कम्युनिकेशन एफ सं. 17011/1/2005-पीजी के अंतर्गत तथा दिनांक 30.3.2015 को केओपीटी न्यासीयों की 9वीं बैठक में अनुसमर्थित अनुच्छेद 1, खण्ड (viii) में, यह सूचित किया गया है कि "प्रधान व्यय को योजना व गैर योजना से प्रभेद करने की आवश्यकता नहीं है।" ₹10 करोड़ तक की लागत की चल रही पूंजी परियोजनाएं/कार्यों से संबंधित सूचना तदनुसार उपरोक्त सारणी में प्रदर्शित की जा रही है।



6.2 New Capital Schemes (Costing above Rs. 10 crore and included in BE/RE (2015-16))/ taken up in 2015-16

No new capital schemes in the above category were taken up/sanctioned at KDS during 2015-2016.

However, two capital schemes falling in the above category were taken up at HDC during 2015-2016, the details of which are indicated below:-

A. Haldia Dock Complex (HDC):

1. Upgradation of Power Supply Arrangements.
2. Procurement of Equipment for combating oil Pollution

6.3 Capital Schemes (Costing above Rs. 10 crore and included in BE 2015-16) Completed/ Commissioned in 2015-16

The details of capital schemes, falling in the above category, registering physical completion in 2015-2016 are indicated below :-

A Kolkata Dock System (KDS):

1. Installation of Vessel Traffic Management System as a scientific aid to navigation for safer pilotage of the vessels in the Hugli Estuary on a turnkey basis at KoPT .

B. Haldia Dock Complex (HDC):

1. Procurement of 1 Stacker-cum-Reclaimer for Coal Handling Plant as replacement.

6.4 Capital Schemes (Costing above Rs 10 crore and included in BE 2015-16) in progress in 2015-16:-

The details of capital schemes, falling in the above category, which are in progress in 2015-16, are indicated below:-

A Kolkata Dock System (KDS):

1. Replacement of NSD Lock Gate Operating Machinery.
2. Installation of Vessel Traffic Management System as a scientific aid to navigation for safer pilotage of vessels in the Hugli Estuary on a turnkey basis at KoPT.

B. Haldia Dock Complex (HDC):

1. Augmentation/Upgradation of Railway Yard and facilities.
2. Development and upgradation of storage, drainage, roads and other infrastructure.
3. Procurement of 1 Stacker-cum-Reclaimer for Coal Handling Plant as replacement.
4. Upgradation of Power Supply Arrangements.
5. Procurement of Equipment for combating oil pollution.



6.2 नई पूंजी परियोजनाएं (₹10 करोड़ से अधिक की लागत की और बीई/आरई (2015-16) में शामिल)/2015-16 में ग्रहण की गईं।

2015-16 के दौरान उपरोक्त संवर्ग में कोई भी नई पूंजी परियोजनाएं केडीएस पर नहीं ली गईं/स्वीकृत नहीं हुईं।

तथापि, 2015-16 के दौरान एचडीसी पर उपरोक्त संवर्ग में दो पूंजी परियोजनाएं ग्रहण की गईं, जिसका विवरण नीचे दिया गया है :-

क. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) :

1. विद्युत आपूर्ति व्यवस्था का उन्नयन
2. तेल प्रदूषण से निपटने के लिए उपस्कर का प्रापण

6.3 पूंजी परियोजनाएं (₹10 करोड़ से अधिक लागत की और बीई 2015-16 में शामिल) पूर्ण/ 2015-16 में प्रारंभ

उपरोक्त संवर्ग में आने वाली पूंजी परियोजनाएं जो 2015-16 में भौतिक रूप से पूर्ण दर्ज की गईं, विवरण निम्नलिखित है :-

क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) :

1. केओपीटी पर हुगली मुहाने में टर्न की आधार पर पोतों के सुरक्षित पाइलटेज के लिए नौवहन के वैज्ञानिक उपकरण के रूप में पोत यातायात प्रबंधन प्रणाली की स्थापना।

ख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) :

1. प्रतिस्थापन स्वरूप कोयला संचालन संयंत्र के लिए 1 स्टेकर सह रिक्लेमर का प्रापण।

6.4 पूंजी परियोजनाएं (बीई 2015-16 में शामिल और ₹10 करोड़ से अधिक लागत की) 2015-16 में प्रगतिधीन :-

पूंजी परियोजनाओं का विवरण, जो उपरोक्त संवर्ग में आते हैं तथा 2015-16 में प्रगतिधीन है, अधोलिखित है :-

क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) :

1. एनएसडी लॉक गेट परिचालन मशीनरी का प्रतिस्थापन।
2. केओपीटी पर हुगली मुहाने में टर्न की आधार पर पोतों के सुरक्षित पाइलटेज के लिए नौवहन के वैज्ञानिक उपकरण के रूप में पोत यातायात प्रबंधन प्रणाली की स्थापना।

ख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) :

1. रेलवे यार्ड और सुविधाओं की वृद्धि/उन्नयन।
2. भंडारण, ड्रेनेज, सड़क और अन्य अवसंरचना का विकास और उन्नयन।
3. प्रतिस्थापन स्वरूप कोयला संचालन संयंत्र के लिए 1 स्टेकर-कम-रिक्लेमर का प्रापण।
4. विद्युत आपूर्ति व्यवस्था का उन्नयन।
5. तेल प्रदूषण का सामना करने के लिए उपकरण का प्रापण।



C. River Related Works :

Measures for Improvement of Draft in Hugly Estuary (Phase-II)...Short Term & Long Term Measures under River Regulatory Measures (RRM).

6.5 Major Capital Schemes (Costing above Rs 10 crore and included in BE/RE 2015-16) under Execution at KoPT in 2015-2016:

A. Kolkata Dock System (KDS):

◆ **Replacement of NSD Lock Gate Operating Machinery**

The scheme relating to design, engineering, manufacturing, supply, delivery, installation/erection and commissioning etc of NSD Lock Gate Operating Machinery was sanctioned by the Board of Trustees at a cost of Rs Rs.10.04 Crore inclusive of all taxes & duties on 23.9.2013. The age-old water driven NSD Lock Gate operating system is being replaced by suitable oil hydraulic winch drive system. Order Letter was placed on 04.06.2014. Work is in advanced stage of progress and is posed for completion in October 2016.

B. Haldia Dock Complex (HDC):

◆ **Augmentation/Upgradation of Railway Yard and Facilities**

Various works related to lifting of the BG Railway Track at Transtainer Yard and Engine Escape Track upto the level of the newly constructed CPY and concrete roads (Rs. 89 lakh), complete track renewal including points and crossings and lifting of new line including approaches to the back-up area of Berth No. 4B (Rs. 100 lakh), construction of Engine Escape line from Line No. 1 to Berth No. 2 including preparation of embankment (Rs. 128.42 lakh), reconstruction of Railway siding for holding full rake capacity at back-up area of Berth No.5 (Rs. 115.33 lakhs), construction of railway tracks including embankment from CUS near CJP level crossing leading to TMILL siding in the extended area of General Cargo Berth placed at an order value of Rs 4.7251 Crore have since been completed.

Further, renewal of worn-out points and crossing and rails including welding of rail joints by SKV process and PRC sleeper at different locations of HDC's railway yards (order value of Rs. 3.2372 Crores), awarded on 11.09.14, is completed. Also renewal of worn out track sleep us with PRC BG sleep us at different locations of GM yard including other allied works at HDC (order value of Rs.2.267 Crore) which was awarded on 02.03.2015 is also complete.

◆ **Development and upgradation of storage, drainage, roads and other Infrastructure**

The work relating to Strengthening of road from Ranichak crossing to GC Berth main gate with paver block topping at an order value of Rs. 1.6777 Crores placed on 29.08.2014 has been completed. Work in respect of Development of Hardstand in between the rail lines behind berth No. 4B and 13, awarded at an order value of 10.39 crore, is complete.

Contract for construction of full rake railway sidings with concrete paver block including drainage facilities at 14, 15 plots and also at the strips of land to the east of newly constructed railway loop line at the extended area of G.C.Berth within dock Interior Zone of HDC awarded at an order value of Rs.2881.61 lakhs on 21.09.2015. Physical progress: 15%. Work Order for Construction of riverine tug parking jetty at new location towards 2nd oil jetty for relocating the existing riverine tug parking jetty at HDC, placed at a value of Rs. 222.48 lakhs. Physical Progress: 26%

◆ **One Stacker-cum-Reclaimer for Coal Handling Plant**

Award of contract has been placed on 26.06.2013 for procurement of 1 Stacker-cum-Reclaimer for Coal Handling Plant of Berth No. 4 at HDC at a cost of Rs. 13.04 Crore, with 1500 Million Tonnes per Hour (MTPH) being the rate of stacking as well as reclamation. Project was commissioned on 1.12.2015.



ग. नदी संबंधी कार्य :

नदी नियामक उपाय (आरआरएम) के अंतर्गत अल्पावधिक व दीर्घावधिक उपाय - हुगली मुहाने (फेज- II) में ड्राफ्ट के सुधार हेतु उपाय ।

6.5 2015-16 में केओपीटी पर प्रमुख पूंजी परियोजनाएं (₹10 करोड़ से अधिक की लागत की और बीई/आरई 2015-16 में शामिल) निष्पादनाधीन है

क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) :

◆ एनएसडी लॉक गेट ऑपरेटिंग मशीनरी का प्रतिस्थापन

एनएसडी लॉक गेट ऑपरेटिंग मशीनरी के डिजाइन, इंजीनियरी, निर्माण, आपूर्ति, प्रदान करना, स्थापना/उत्थापन एवं कमीशनिंग अदि से सम्बन्धित परियोजना के लिए दिनांक 23.09.2013 को न्यासी मंडल ने सभी कर एवं शुल्क के साथ ₹10.04 करोड़ की लागत का अनुमोदन दिया। पुराने जमे हुए पानी को निकालने हेतु एनएसडी लॉक गेट संचालन प्रणाली को ऑयल हाईड्रालिक विंच प्रणाली से प्रतिस्थापन किया जाएगा, दिनांक 04.06.2014 को आदेश पत्र दिय गया। कार्य प्रगति पर है। परियोजना अक्टूबर, 2016 में पूरी की जानी है।

ख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) :

◆ रेलवे यार्ड और सुविधाओं की वृद्धि/उन्नयन

नए निर्मित सीपीवाई एवं कंक्रीट सड़क के स्तर तक बीजी रेलवे ट्रैक पर ट्रांसटेनर यार्ड और इंजिन स्कैप ट्रैक के लिफ्टिंग से संबन्धित विभिन्न कार्य (₹89 लाख), सम्पूर्ण पथ का नवीकरण, जिसमें प्वाइंट और क्रॉसिंग शामिल है और नए पथ का लिफ्टिंग जिसमें बर्थ नं. 4बी के बैक ऑप क्षेत्र का सम्पर्क शामिल है (₹100 लाख), लाईन नं.1 से बर्थ संख्या 2 तक इंजिन स्कैप लाइन का निर्माण, जिसमें एमबैकमेंट का प्रस्तुतीकरण शामिल है। (₹128.42 लाख) बर्थ नं. 5 के बैक-ऑप क्षेत्र पर पूरी रैक क्षमता को धारण करने हेतु रेलवे साइडिंग का पुर्ननिर्माण (₹115.33 लाख), सीयुएस से सीजेपी लेवल क्रॉसिंग के नजदीक टीएमएलएल साइडिंग की ओर सामान्य कार्गो बर्थ के परिवर्धित क्षेत्र में एमबैकमेंट हेतु आदेश मूल्य ₹4.7251 करोड़ जारी किया गया जो पूरा हो चुका है। आगे, पुराने प्वाइंट और क्रॉसिंग तथा रेलों के नवीकरण सहित रिलेशन जोडों की झलाई इसकेभी पद्धति द्वारा एवं एचडीसी के रेलवे यार्डों के विभिन्न स्थानों पर पीआरसी स्लिपर को (आदेश मूल्य ₹ 3.2372 करोड़) दिनांक 11.09.2014 को दिया गया, जो समाप्त हो गया, पुराने ट्रैक स्लिपर के साथ जीम यार्ड के विभिन्न स्थानों पर पीआरसी बीजी स्लिपर का नवीकरण तथा एचडीसी पर अन्य संबद्ध कार्य हेतु (आदेश मूल्य ₹2.267 करोड़) दिनांक 2.3.2015 को दिया गया वह भी पूर्ण हो गया है।

◆ भंडारण, निकासी व्यवस्था, सड़क और अन्य आधारभूत संरचना का विकास और उन्नयन

रानिचक क्रॉसिंग से जीसी बर्थ मेन गेट तक सड़क सुदृढीकरण पेवर ब्लॉक आच्छादन सहित किए जाने का कार्य आदेश मूल्य ₹1.6777 करोड़ पर दिनांक 29.08.2014 को दिया गया था, पूरा हुआ। बर्थ नं. 4बी और 13 के पीछे रेलवे लाइन के मध्य हार्डस्टैड के विकास से संबंधित कार्य हेतु आदेश ₹10.39 करोड़ की लागत मूल्य पर दिया गया था, जो पूरा हुआ।

एचडीसी के गोदी के आंतरिक क्षेत्र में जीसी बर्थ के बर्द्धित क्षेत्र पर नव निर्मित रेलवे लूप लाईन के पूर्व की भूखंड के एकांश पर तथा प्लॉट 14, 15 पर निकासी सुविधाओं सहित कंक्रीट पेवर ब्लॉक से रेलवे साइडिंगों के पूरे रैक के निर्माण हेतु संविदा आदेश दिनांक 21.09.2015 को ₹2881.61 लाख की लागत पर दिया गया। भौतिक प्रगति 15%। द्वितीय तेल जेटी की ओर नये स्थान पर नदीय टग पार्किंग जेटी का निर्माण, ताकि एचडीसी पर वर्तमान नदीय टग पार्किंग जेटी को पुर्नस्थानांतरित किया जा सके, हेतु ₹222.48 लाख की लागत पर कार्य-आदेश दिया गया जो 26% भौतिक प्रगति पर है।

◆ कोयला संचालन संयंत्र हेतु एक स्टेकर-सह-रिक्लेमर

1500 मिलियन टन प्रति घंटा (एमटीपीएच) की स्टेकिंग दर के साथ ही रिक्लेमेशन सहित ₹13.04 करोड़ की लागत पर एचडीसी के बर्थ नं. 4 के कोयला संचालन संयंत्र हेतु एक स्टेकर-सह-रिक्लेमर के प्रापण हेतु संविदा दिनांक 26.06.2013 को दे दी गई है। परियोजना 1.12.2015 को शुभारंभ हुई।



◆ **Upgradation of Power Supply Arrangement**

MoS has communicated to the Ministry of New and Renewable Energy (MNRE) for setting up of Solar project to generate 69MW of electricity by 2021-22. MoU has been signed between IPA and Solar Energy Corporation of India (SECI) to implement the same.

Accordingly HDC of KoPT included the following capital works in the Revised Budget Estimate for 2015-16, keeping a revised provision of Rs 21.00 lakh in the same.

● **Establishment 10KW Solar Power Plant at Nayachara Island Haldia :**

An Order was placed on 13.12.2015 for installation of solar power system with battery back up autonomy for 2 days at Nayachara Guest House at a value of Rs 26 lakh. The work was completed on 20.12.2015.

● **Establishment of 50KW rooftop Solar Power plant at HDC CJP (industrial) area and establishment of 100KW rooftop solar power plant at HDC Township (Domestic) area**

An order was placed on 11.03.2015 at an order value of Rs 1.19 Crores for the above two works. Work is in progress. Target completion: 31.10.2016

● **Establishment 2 MW Solar P V Power Plant at Salukkhali, Haldia :**

As per agreement of IPA, an order was placed on 05.01.2016 on Solar Energy Corporation of India (SECI), as Project Monitoring Consultant (PMC) on behalf of HDC of KoPT for establishment of 2 MW grid connected solar power PV plant (from concept to commissioning). On behalf of HDC, SECI invited tender on 04.03.2016. Lol is expected by 28.02.2017. Target completion :- 16.07.2017.

● **Procurement of equipment for combating oil pollution at HDC**

Ministry of Shipping has approved a new Central Sector Scheme for providing assistance to Major Ports and Oil handling Non Major Ports for mitigating measures as well as combating oil pollution. The scheme would be given in the form of Grant-in-aid to help the ports procure Pollution Response (PR) equipment /materials necessary for combating Tier-I oil spill in their port waters. Work order placed in June 2016.

6.6 Schemes (Costing above Rs 10 crore and included in BE (2015-16) and taken up in 2015-16

Sl. No.	Name of the Scheme	Estimated Cost (Rs. In lakh)	Scheduled date of completion.
A. Kolkata Dock System			
Nil			
B. Haldia Dock Complex:			
1.	Upgradation of Power Supply Arrangements.	1000.00	2017-18
2.	Procurement of Equipment for combating oil Pollution	1500.00	2017-18
C. River Related Works:			
Nil			



◆ **विद्युत आपूर्ति व्यवस्था का उन्नयन**

पोत परिवहन मंत्रालय ने नवीकरणीय ऊर्जा मंत्रालय (एमएनआरई) से संपर्क किया है ताकि वर्ष 2021-22 तक 69 एमडब्ल्यू इलेक्ट्रीसिटी उत्पादन हेतु सोलर प्रोजेक्ट स्थापित किया जा सके। इसके कार्यान्वयन हेतु आईपीए और सोलर एनर्जी कॉरपोरेशन ऑफ इंडिया (एसईसीआई) के बीच एमओयू हस्ताक्षरित किया जा चुका है।

₹21.00 लाख संशोधित प्रावधान को यथावत रखते हुए केओपीटी का एचडीसी ने तदनुसार अपने संशोधित बजट प्राकलन 2015-16 में निम्नलिखित पूंजी कार्यों को शामिल किया।

● **नयाचर द्वीप हल्दिया पर 10 केडब्ल्यू सोलर पावर प्लांट की स्थापना :**

नयाचर गेस्ट हाऊस पर ₹ 26 लाख मूल्य पर 2 दिनों के बैटरी बैकअप स्वतः चालन सहित सोलर पावर सिस्टम की स्थापना के लिए दिनांक 13.12.2015 को आदेश दिया गया। कार्य 20.12.2015 को पूरा हुआ।

● **एचडीसी सीजेपी (औद्योगिक) क्षेत्र पर 50 केडब्ल्यू रूफटॉप सोलर पावर प्लांट और एचडीसी टाउनशीप (डोमेस्टिक) क्षेत्र पर 100 केडब्ल्यू रूफटॉप सोलर पावर प्लांट की स्थापना**

उपरोक्त दोनों कार्यों के लिए ₹ 1.19 करोड़ के मूल्य पर आदेश दिनांक 11.03.2015 को दिया गया। कार्य प्रगति पर है। लक्ष्य समापन: 31.08.16।

● **सालुखाली, हल्दिया पर 2 एमडब्ल्यू सोलर पीवी पावर प्लांट का स्थापना :**

आईपीए के समझौते के अनुसार, दिनांक 05.01.2016 को सोलर एनर्जी कारपोरेशन ऑफ इंडिया को केओपीटी के एचडीसी की तरफ से प्रोजेक्ट मॉनिटरिंग कन्सल्टेंट (पीएमसी) के रूप में 2 एमडब्ल्यू ग्रिड संपर्कित सोलर पावर पीवी प्लांट (संकल्पना से प्रारंभ) की स्थापना आदेश दिया गया। एचडीसी की ओर से, एसईसीआई ने दिनांक 04.03.2016 को टेंडर आमंत्रित किया। 28.02.2017 तक एलओआई संभावित है। लक्ष्य पूर्णता 16.06.2017।

● **एचडीसी पर तैलीय प्रदूषण का सामना करने के लिए उपकरण का प्रापण**

पोत परिवहन मंत्रालय ने एक नए सेंट्रल सेक्टर स्कीम का अनुमोदन किया जिससे कि महापत्तनों तथा तेल संचालन करने वाले गैर महापत्तन तेल प्रदूषण का सामना कर सकें तथा इसे कम करने के उपायों के लिए सहायता प्रदान किया जा सके। यह परियोजना अनुग्रह अनुदान के रूप में दी जाएगी ताकि, पत्तनों द्वारा फलूशन रिसपोन्स (पीआर) इन्क्यूपमेंट/सामग्रियों को, जो उनके पत्तन जल में बिखरे हुए टायर-1 तेल प्रदूषण का सामना करने के लिए आवश्यक उपकरण प्राप्त कर सकें। जून, 2016 में कार्य आदेश दिया गया।

6.6 2015-2016 के दौरान परियोजनाएं (₹10 करोड़ से अधिक की तथा बीई (2015-16) में शामिल) जो ग्रहण की गईं :

क्रम सं.	परियोजना का नाम	स्वीकृत लागत (₹ लाख में)	कार्य पूरा करने की निश्चित तिथि
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :			
शून्य			
ख. हल्दिया गोदी परिसर :			
1.	विद्युत आपूर्ति व्यवस्था का उन्नयन	1000.00	2017-18
2.	तेल प्रदूषण का सामना करने हेतु उपकरण का प्रापण	1500.00	2017-18
ग. नदी संबंधित कार्य :			
शून्य			



6.7 Capital Schemes (Costing above Rs 10 crore and included in BE 2015-16) In progress in 2015-16:-

Sl. No.	Name of the Scheme	Date of Commencement	Likely date of Completion/ Capital Closure	Sanctioned/Estimated/Ordered Cost (Rs. In lakhs)
A. Kolkata Dock System				
1.	Replacement of NSD Lock Gate Operating Machinery.	04.06.2014 (Order Placement)	31.10.2016	1004.00
2.	Installation of Vessel Traffic Management System as a scientific aid to navigation for safer pilotage of the vessels in the Hugli Estuary on turnkey basis at KoPT.	26.7.2013 (Order Placement)	31.05.2015 (Project Commissioned)	3675.82
B. Haldia Dock Complex				
1.	Augmentation/upgradation of Railway yard and facilities.	8.10.2007 (Date of Sanction)	March 2018	3000.00
2.	Development and upgradation of storage, drainage, roads and other Infrastructure	1.11.2012 (date of order placement for part work being undertaken)	March 2018	3000.00 (Part sanction taken)
3.	Procurement of 1 Stacker -cum- Reclaimer for Coal Handling Plant as replacement.	26.6.2013 (order placement)	December, 2015 (Project Commissioned)	1303.60
C. River Related Works				
NIL				

6.8 Capital Schemes (Costing above Rs 10 crore and included in BE 2015-16)

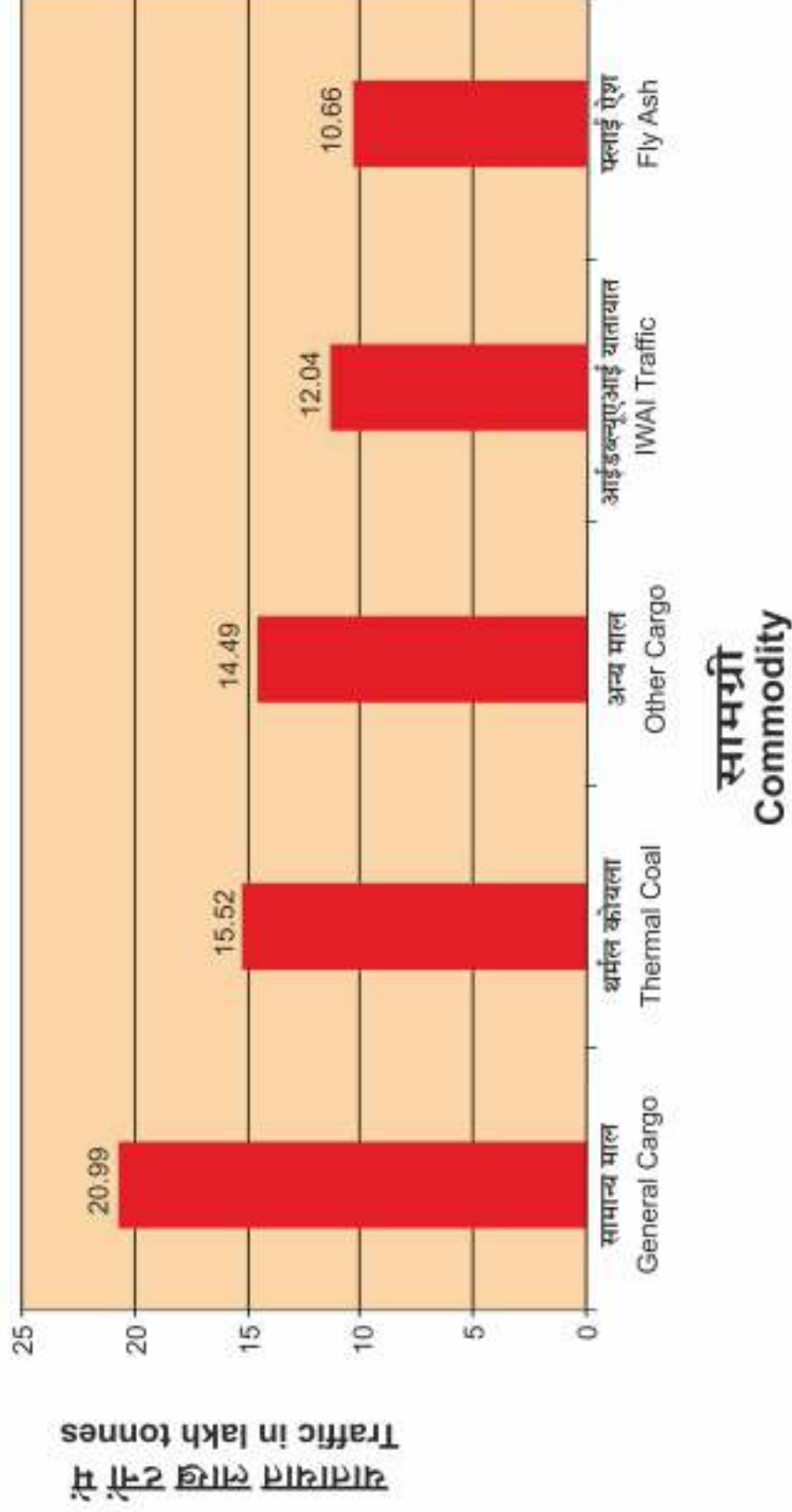
Completed/Commissioned in 2015-16

Sl. No.	Name of the Scheme	Sanctioned Cost (Rs. In lakh)	Date of completion.
A. Kolkata Dock System			
1.	Installation of Vessel Traffic Management System as a scientific aid to navigation for safer pilotage of the vessels in the Hugli Estuary on a turnkey basis at KoPT.	3675.82	31.05.2015 (Project Commissioned)
B. Haldia Dock Complex :			
1.	Procurement of 1 Stacker-cum-Reclaimer for Coal Handling Plant as replacement.	1303.60	December, 2015 (Project Commissioned)
C. River Related Works:			
NIL			



2015-2016 के दौरान कोलकाता पत्तन में सामग्रीवार निर्यात यातायात (लाख टनों में)

COMMODITY-WISE EXPORT TRAFFIC AT KOLKATA PORT IN 2015-2016 (in lakh tonnes)





हल्दिया गोदी परिसर पर द्वितीय तेल जेटी
The 2nd Oil Jetty at Haldia Dock Complex



6.7 पूंजी परियोजनाएं (₹10 करोड़ से अधिक की तथा बीई (2015-16) में शामिल) जो 2015-16 में प्रगतिधीन है :

क्रम सं.	परियोजना का नाम	शुरुआत की तिथि	पूरा होने पूंजी समापन की संभावित तिथि	स्वीकृत/प्राक्कलित/आदेशित लागत (₹ लाख में)
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :				
1.	एनएसडी लॉक गेट ऑपरेटिंग मशीनरी का प्रतिस्थापन।	04.06.2014 (आदेश प्रेषण)	31.10.2016	1004.00
2.	केओपीटी में टर्नकी के आधार पर हुगली मुहाने में पोतों के सुरक्षित संचालन हेतु नौगमन के कुशल सहायक के रूप में वेसल ट्राफिक मैनेजमेन्ट प्रणाली की स्थापना।	26.07.2013 (आदेश प्रेषण)	31.05.2015 (परियोजना प्रारंभ)	3675.82
ख. हल्दिया गोदी परिसर :				
1.	रेलवे यार्ड और सुविधाओं का विस्तार/उन्नयन।	08.10.2007 (अनुमोदन की तिथि)	मार्च, 2018	3000.00
2.	भंडारण, ड्रेनेज, सड़क और अन्य अवसंरचना का विकास और उन्नयन।	01.11.2012 (एकांश कार्य के लिए आदेश प्रेषण की तिथि)	मार्च, 2018	3000.00 (एकांश अनुमोदन प्राप्त)
3.	प्रतिस्थापन स्वरूप 1 स्टेकर-सह-रिक्लेमर का प्रापण-कोयला संचालन संयंत्र हेतु	26.06.2013 (आदेश प्रेषण)	दिसम्बर, 2015 (परियोजना प्रारंभ)	1303.60
ग. नदी संबंधी कार्य :				
शून्य				

6.8 पूंजी परियोजनाएं (₹10 करोड़ से अधिक की तथा बीई (2015-16) में शामिल) जो 2015-16 में पूर्ण/प्रारंभ हुई :

क्रम सं.	परियोजना का नाम	अनुमोदित लागत (₹ लाख में)	पूरा होने की तिथि
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :			
1.	केओपीटी में टर्न की आधार पर हुगली मुहाने में पोतों के सुरक्षित संचालन हेतु नौवहन के कुशल सहायक के रूप में वेसल ट्राफिक मैनेजमेंट प्रणाली की स्थापना।	3675.82	31.05.2015 (परियोजना प्रारंभ)
ख. हल्दिया गोदी परिसर :			
1.	कोयला संचालन संयंत्र के लिए प्रतिस्थापन के रूप में 1 स्टेकर-सह-रिक्लेमर का प्रापण।	1303.60	दिसंबर, 2015 (परियोजना प्रारंभ)
ग. नदी संबंधी कार्य :			
शून्य			

**CHAPTER - VII****STAFF POSITION, WELFARE
MEASURES AND INDUSTRIAL RELATIONS****CSR, RTI and Implementation of Official Language Hindi
for the year 2015-16****7. Staff Position –**

7.1 Category-wise number of staff employed in KDS & HDC as on 31st March, 2016 is printed in Table XX. Total strength of employees of two Dock Systems taken together was 5848 as on 31st March, 2016, as against 6450 on 31st March, 2015.

7.2 Employment of SC/ST candidate

Positions regarding representation of Scheduled Caste & Scheduled Tribe, OBC & Physically Handicapped (PH) in KoPT service as on 31st March 2015 and on 31st March 2016 are indicated in Table 7.1 Table 7.2, Table 7.3 and Table 7.4.

TABLE - 7.1**Position of Scheduled Caste**

Class of Employees	Prescribed Percentage	Actual Percentage			
		KDS		HDC	
		31.03.15	31.03.16	31.03.15	31.03.16
Class I	15	20.50	20.23	17.75	17.90
Class II	15	20.79	19.09	17.00	14.89
Class III	22	18.37	17.95	23.60	23.42
Class IV	22	22.01	22.31	21.34	21.58

TABLE - 7.2**Position of Scheduled Tribe**

Class of Employees	Prescribed Percentage	Actual Percentage			
		KDS		HDC	
		31.03.15	31.03.16	31.03.15	31.03.16
Class I	7.5	5.99	5.81	4.73	4.93
Class II	7.5	8.91	9.09	2.00	1.06
Class III	6	4.78	4.88	7.45	8.07
Class IV	6	3.97	4.58	5.90	6.14

**अध्याय - VII****कर्मचारी स्थिति, कल्याण उपाय व औद्योगिक संपर्क****वर्ष 2015-16 हेतु सीएसआर, आर.टी.आई और राजभाषा हिन्दी का कार्यान्वयन****7. कर्मचारी स्थिति**

7.1 31 मार्च, 2016 को केडीएस व एचडीसी पर नियोजित कर्मचारियों की श्रेणी वार संख्या सारणी XX में मुद्रित है। 31 मार्च, 2016 को लिया गया दोनों गोदी प्रणालियों का कुल कर्मचारी बल 5848 था, जबकि 31 मार्च, 2015 को यह 6450 था।

7.2 एससी/एसटी अभ्यर्थियों का नियोजन

31 मार्च 2015 को तथा 31 मार्च, 2016 को केओपीटी की सेवा में अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति, ओबीसी शारीरिक रूप से अपंग (पीएच) के प्रतिनिधित्व से संबंधित स्थिति को सारणी 7.1, 7.2, 7.3 तथा 7.4 में दर्शाया गया है।

सारणी - 7.1**अनुसूचित जाति की स्थिति**

कर्मचारियों की श्रेणी	निर्धारित प्रतिशत	वास्तविक प्रतिशत			
		केडीएस		एचडीसी	
		31.03.15	31.03.16	31.03.15	31.03.16
श्रेणी - I	15	20.50	20.23	17.75	17.90
श्रेणी - II	15	20.79	19.09	17	14.89
श्रेणी - III	22	18.37	17.95	23.60	23.42
श्रेणी - IV	22	21.01	22.31	21.34	21.58

सारणी - 7.2**अनुसूचित जनजाति की स्थिति**

कर्मचारियों की श्रेणी	निर्धारित प्रतिशत	वास्तविक प्रतिशत			
		केडीएस		एचडीसी	
		31.03.15	31.03.16	31.03.15	31.03.16
श्रेणी - I	7.5	5.99	5.81	4.73	4.93
श्रेणी - II	7.5	8.91	9.09	2	1.06
श्रेणी - III	6	4.78	4.88	7.45	8.07
श्रेणी - IV	6	3.97	4.58	5.90	6.14



TABLE - 7.3
Position of OBC

Category	KDS				HDC			
	31.03.2015		31.03.2016		31.03.2015		31.03.2016	
	Total	OBC	Total	OBC	Total	OBC	Total	OBC
Class I	434	11	430	11	169	14	162	13
Class II	101	2	110	2	100	2	94	1
Class III	2280	39	2089	38	1220	14	1140	17
Class IV	1181	29	1026	29	965	14	797	12

TABLE - 7.4
Position of Physically Handicapped (P.H.)

Category	KDS				HDC			
	31.03.2015		31.03.2016		31.03.2015		31.03.2016	
	Total	PH	Total	PH	Total	PH	Total	PH
Class I	434	1	430	2	169	2	162	2
Class II	101	-	110	-	100	4	94	4
Class III	2280	33	2089	29	1220	14	1140	18
Class IV	1181	25	1026	24	965	3	797	5

7.3 Labour situation during the year 2015-16

During the period 1.4.2015 to 31.3.2016, the industrial relations scenario in Kolkata Port remained cordial and peaceful. 269 mandays were lost at HDC due to strikes/ work stoppages by KoPT labourers during the year.

7.4 Safety, Health & Welfare of the workers

The dock workers in Kolkata Port are covered by the Dock Workers' (Safety, Health & Welfare) Act, 1986 and the Regulations framed thereunder. On the other hand, the workers in Workshops are covered by the Factories Act, 1948. All the provisions relating to Safety, Health and Welfare of the employees and workers of the port are strictly followed.

There is a Safety Committee in the name of "Safety Committee for the Port of Kolkata" comprising port officials, port users, representatives of Labour Unions and Inspectorate Dock Safety to ensure safety at work place, to investigate into the causes of accidents and unsafe processes in dock work and to suggest remedial measures, to look into health hazards associated with handling of cargo including use of personal protective equipment, to suggest measures for improvement in welfare amenities inside the docks as also other miscellaneous aspects of Safety, Health and Welfare in dock work. The Committee is headed by the Dy. Chairman and it meets at regular intervals. In addition to maintaining a safe environment at work place, periodical testing of lifting appliances and gears is undertaken and occupational health services with provisions of first-aid and emergency treatment, pre-placement and periodical medical examinations of dock workers by specialist doctors are also available. Amenities like washing facilities, ambulance, stretchers, rest shelters/rest rooms etc. have also been provided for dock workers at their workplaces. In Haldia Dock Complex, a separate Safety Committee headed by Deputy Chairman, HDC is functioning at local level.



सारणी - 7.3

ओबीसी कर्मचारियों की वर्गवार स्थिति

श्रेणी	केडीएस				एचडीसी			
	31.03.15		31.03.16		31.03.15		31.03.16	
	कुल	ओबीसी	कुल	ओबीसी	कुल	ओबीसी	कुल	ओबीसी
श्रेणी - I	434	11	430	11	169	14	162	13
श्रेणी - II	101	2	110	2	100	2	94	1
श्रेणी - III	2280	39	2089	38	1220	14	1140	17
श्रेणी - IV	1181	29	1026	29	965	14	797	12

सारणी - 7.4

शारीरिक विकलांग की स्थिति

श्रेणी	केडीएस				एचडीसी			
	31.03.15		31.03.16		31.03.15		31.03.16	
	कुल	ओबीसी	कुल	ओबीसी	कुल	ओबीसी	कुल	ओबीसी
श्रेणी - I	434	1	430	2	169	2	162	2
श्रेणी - II	101	-	110	-	100	4	94	4
श्रेणी - III	2280	33	2089	29	1220	14	1140	18
श्रेणी - IV	1181	25	1026	24	965	3	797	5

7.3 वर्ष 2015-2016 के दौरान श्रमिक स्थिति :

1.4.2015 से 31.3.2016 तक की अवधि के दौरान कोलकाता पत्तन का औद्योगिक संपर्क परिदृश्य सौहार्दपूर्ण व शान्तिपूर्ण रहा। हड़ताल/काम बंद के कारण हल्लिया में 269 श्रम दिवस की हानि हुई है।

7.4 कामगारों की सुरक्षा, स्वास्थ्य तथा कल्याण

गोदी कामगार (सुरक्षा, स्वास्थ्य व कल्याण) अधिनियम, 1986 व इसके तहत गठित विनियम कोलकाता पत्तन में कामगारों को आच्छादित करता है। दूसरी तरफ कार्यशालाओं के कामगारों को फैक्टरी एक्ट, 1948 द्वारा सुविधाएं प्रदान की जाती हैं। कर्मचारियों और कामगारों के सुरक्षा, स्वास्थ्य और कल्याण से संबंधित सभी प्रावधानों का सख्ती से पालन किया जाता है।

'कोलकाता पत्तन के लिए एक सुरक्षा समिति' के नाम पर एक सुरक्षा समिति है, जिसमें पोर्ट अधिकारी, पत्तन व्यवहारक, श्रमिक संगठनों के प्रतिनिधि तथा इंस्पेक्टोरेट डॉक सुरक्षा शामिल हैं जो कार्यस्थल पर सुरक्षा सुनिश्चित करते हैं, गोदी कार्य में दुर्घटनाओं तथा असुरक्षित प्रणाली की खोज करते हैं, डॉक के असुरक्षित कार्य पर ध्यान देते हैं तथा बचाव के उपाय के सुझाव देते हैं। माल संचालन से संबंधित स्वास्थ्य सुधार हेतु उपाय सुझाते हैं। गोदी कार्यों से संबंधित सुरक्षा, स्वास्थ्य तथा कल्याण के विविध पहलुओं को भी देखते हैं। समिति के प्रधान उपाध्यक्ष हैं तथा नियमित अंतराल में इसकी बैठकें होती हैं। कार्यस्थल पर एक सुरक्षित वातावरण को बनाए रखने के अतिरिक्त लिफ्टिंग उपकरणों तथा गियरों की सावधिक जांच की जाती है तथा प्राथमिक उपचार तथा आपात कालीन चिकित्सा के प्रावधानों सहित पेशेवर स्वास्थ्य सेवाएं, विशेषज्ञ डाक्टरों के द्वारा गोदी कामगारों की सावधिक चिकित्सा परीक्षा तथा पूर्व-नियोजन परीक्षा भी उपलब्ध है। सुविधाएं यथा धुलाई सुविधाएं, एम्बुलेन्स, स्ट्रैचर्स, रेस्ट शेल्टर्स/आराम कक्ष आदि की भी गोदी कामगारों के लिए उनके कार्य स्थल पर व्यवस्था की जाती है। हल्लिया गोदी परिसर पर, एक पृथक सुरक्षा समिति, जिसके प्रमुख उपाध्यक्ष, एचडीसी हैं, स्थानीय स्तर पर कार्यरत हैं।

**7.5 Training of workers**

For upgrading the skills of the port and dock workers, familiarization of new entrants and to inculcate the need for maintaining safety at work places, the employees/workers of KoPT and CDLB are imparted regular training in Kolkata Port and Dock Workers' Training Institute. The Institute is equipped with computers, audio-visual equipments, books, lifting appliances, gears etc. to facilitate training of the workers. The Institute also runs training courses for the workers of the Stevedores on a nominal charge. During the year 2015-16, 76 training programmes were held at the Training Institute at Kolkata involving 591 participants.

7.6 Social Security Measures

There are various social security and welfare measures for the employees like membership of provident fund, payment of gratuity, pension, accident compensation, leave travel concession/home-town travel concession, indoor and outdoor medical facilities, loan fund, etc. Other such activities include awarding medals and grant of scholarships to meritorious wards of KoPT employees and recreational facilities under different clubs and institutes. There is a Women Cell to look after the welfare of female employees. A Group Insurance Scheme for the Safai Karmacharies is also run by KoPT. The employees can also avail of Port accommodation if they so desire.

7.7 Accidents

Particulars of accidents during the year 2015-16 have been furnished in the prescribed format for KoPT (Annexure-XXI). During the year no fatal accident took place, however, there were fifteen (15) non-fatal accidents in KoPT.

7.8 Corporate Social Responsibility

- 7.8.1 As per the guidelines on CSR for Major Ports, CSR budget should be mandatorily created through a Board Resolution as a percentage of net profit. The loss making ports not mandated to earmark specific funding for CSR activities. However, they should achieve the CSR objectives by integrating their business process with social profit wherever possible and taking up such initiatives which do not involve cash outgo.
- 7.8.2 As KoPT has incurred loss during the year 2013-14 and 2014-15, CSR budget was not mandatory for the current year. KoPT, however, makes an endeavour to achieve CSR objective by integrating its business process with the social process wherever possible like maintenance of roads and bridges, grant of concessional rate for cargo meant for scientific/charitable organizations, allotment of land/building on concessional rate to the welfare/educational organizations etc.
- 7.8.3 During the year 2014-15, Kolkata Port Trust spent Rs.560.50 lakhs towards following CSR related activities:-
- (a) Maintenance of public road with illumination,
 - (b) Maintenance of park and afforestation,
 - (c) River side facilities like maintenance of river banks, riverside roads and bathing ghats with illumination,
 - (d) Contribution towards educational institutions,
 - (e) Social amenities like construction of shed at bus stop, toilet blocks, repair and maintenance of markets etc. for public use,
 - (f) Rewards and stipends to meritorious students,
 - (g) Subscription and donations for social cause including donation given on natural calamity.



7.5 कामगारों का प्रशिक्षण

पत्तन व गोदी कामगारों के हुनर के उन्नयन के लिए, नए प्रवेशकारियों को जानकारी प्रदान करने तथा कार्यस्थलों पर सुरक्षा बनाए रखने की जरूरत पर ध्यान देने के लिए केओपीटी व सीडीएलबी के कामगारों को कोलकाता पत्तन व गोदी कामगार प्रशिक्षण संस्थान में नियमित प्रशिक्षण दिया जाता है। संस्थान कंप्यूटरों, ऑडियो-विजुअल, उपकरणों, किताबों, लिफ्टिंग उपकरणों, गियरों आदि से सुसज्जित है जो कामगारों को प्रशिक्षण देने में मदद करते हैं। संस्थान स्टेजडरों के कामगारों के प्रशिक्षण हेतु बहुत किफायती शुल्कों पर प्रशिक्षण की व्यवस्था भी करता है। वर्ष 2015-16 के दौरान कोलकाता में प्रशिक्षण संस्थान पर 76 प्रशिक्षण कोर्स संपन्न किए गए जिनमें 591 प्रतिभागी शामिल थे।

7.6 सामाजिक सुरक्षा व्यवस्था

कर्मचारियों के लिए विभिन्न प्रकार के सामाजिक सुरक्षा तथा कल्याणकारी उपाय उपलब्ध हैं यथा भविष्य निधि की सदस्यता, ग्रेच्युटी का भुगतान, पेंशन, दुर्घटना की क्षतिपूर्ति, छुट्टी यात्रा रियायत/गृह नगर यात्रा रियायत, अंतः व बाह्य चिकित्सा सुविधाएं ऋण निधि आदि। अन्य ऐसी गतिविधियों में मैडल द्वारा पुरस्कृत किया जाना तथा केओपीटी कर्मचारियों के मेधावी संतानों के लिए पुरस्कार / छात्रवृत्ति प्रदान करना तथा विभिन्न क्लबों तथा संस्थानों के अंतर्गत मनोरंजन सुविधाएं प्रदान करना भी शामिल है। महिला कर्मचारियों के हित का ख्याल रखने के लिए एक 'महिला कक्ष' है। केओपीटी द्वारा एक ग्रुप बीमा योजना सफाई कर्मचारियों के लिए चलायी जाती है। पत्तन के कर्मचारियों को यदि वे इच्छुक हों तो पत्तन की ओर से आवासीय सुविधा भी दी जाती है।

7.7 दुर्घटनाएं

वर्ष 2015-16 के दौरान हुई दुर्घटनाओं का विवरण केओपीटी के लिए निर्धारित प्रारूप में (अनुलग्नक XXI) में दिया गया है। वर्ष के दौरान कोई घातक दुर्घटना नहीं हुई तथापि केओपीटी में 15 गैर घातक दुर्घटनाएं हुईं।

7.8.1 महापत्तनों के लिए सीएसआर पर दिशा-निर्देशों के अनुसार, शुद्ध लाभ के प्रतिशत के रूप में बोर्ड संकल्प के मार्फत सीएसआर बजट अवश्य सृजित किए जाएं। हानि में चल रहे पत्तनों के लिए सीएसआर कार्यकलापों हेतु विशेष निधि चिह्नित करना आवश्यक नहीं है। तथापि, जहां संभव हो, सामाजिक लाभ के साथ एकीकृत व्यावसायिक प्रक्रिया द्वारा सीएसआर उद्देश्यों को प्राप्त किया जाए और ऐसी कोशिश हो जिसमें नकदी का समावेश न हो।

7.8.2 चूंकि केओपीटी 2013-14 और 2014-15 के दौरान हानि में रहा, वर्तमान वर्ष के लिए सीएसआर बजट आवश्यक नहीं था। तथापि, सीएसआर उद्देश्यों को प्राप्त करने के लिए प्रस्ताव करता रहा है, जो इसके एकीकृत व्यावसायिक प्रक्रिया के साथ सामाजिक प्रक्रिया द्वारा होता रहा है, जैसे सड़कों और ब्रीज का अनुरक्षण, वैज्ञानिक/चैरिटेबिल संगठनों के लिए माल पर रियायती दर प्रदान करना, कल्याण/शैक्षिक संगठनों आदि के लिए भूमि/भवनों को रियायती दर पर आर्बटित करना आदि।

7.8.3 वर्ष 2014-15 के दौरान निम्नलिखित सीएसआर कार्यकलापों के लिए कोलकाता पत्तन ने ₹ 560.50 लाख खर्च किए :-

- (क) जन साधारण के लिए प्रकाश सहित सड़क का अनुरक्षण।
- (ख) पार्क और वृक्षारोपन का अनुरक्षण।
- (ग) नदी मुखी सुविधाएं जैसे नदी घाट, नदी तट के सड़कों, स्नान घाट का प्रकाशीय व्यवस्था सहित अनुरक्षण।
- (घ) शैक्षिक संस्थाओं के लिए अंशदान।
- (ङ) सामाजिक सुविधाएं यथा बस स्टॉप पर शेड का निर्माण, शीचागार, जनसाधारण के प्रयोग हेतु बाजार आदि का रख-रखाव आदि।
- (च) मेधावी छात्रों के लिए पुरस्कार और छात्रवृत्ति।
- (छ) प्राकृतिक आपदा सहित सामाजिक कारणों पर अनुदान व दान प्रदान करना आदि।



7.9 RTI ANNUAL RETURN OF KOLKATA PORT TRUST

**RTI Annual Return Information System
Quarterly Return Form**

Public Authority : Kolkata Port Trust

Year : 2015-2016

* Block I (Details about the requests and appeals)						
Progress during Quarter						
	Opening Balance as on beginning of 4th Quarter	No. of applications received as transfer from other Pas u/s 6(3)	Received during the Quarter (Including cases transferred to other PAs)	No. of cases transferred to other Pas u/s 6(3)	Decisions where requests/ appeals rejected	Decisions where requests/ appeals accepted
Requests	47	38	222	19	24	206
First Appeals	02	0	11	0	0	11
Total No. of CAPIOs designated		Total No. of CPIOs designated		Total No. of AAs designated		
0		25		19		

* Block II (Details about fees collected, penalty imposed and disciplinary action taken)			
Registration Fee Collected (in Rs.) u/s 7(1)	Addl. Fee Collected (in Rs.) u/s 7(3)	Penalty Amount Received (in Rs.) as directed by CIC u/s 20(1)	No. of cases where disciplinary action taken against any officer u/s 29(2)
1710	1213	0	0

* Block III (Details of various provisions of section 8 while rejecting the requested information)													
No. of times various provisions were invoked while rejecting requests													
Relevant Sections of RTI Act, 2005													
Section 8(1)										Sections			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	9	11	24	Others
0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	20



7.9 आरटीआई संबंधित कोलकाता पत्तन न्यास का वार्षिक विवरण

आरटीआई वार्षिक विवरण सूचना प्रणाली

तिमाही विवरण प्रपत्र

लोक प्राधिकार : कोलकाता पत्तन न्यास
वर्ष : 2015-2016

* खण्ड I (अनुरोधों और अपीलों के बारे में विवरण)						
	चतुर्थ तिमाही की शुरुआत पर प्रारम्भिक शेष	6(3) की धारा अन्तर्गत अन्य पीएस से स्थानांतर स्वरूप प्राप्त आवेदनों की संख्या	तिमाही के दौरान प्राप्त (अन्य पीएस को स्थानांतरित मामलों के सहित)	मामलों की संख्या जिन्हें धारा 6(3) के तहत अन्य पीएस को स्थानांतरित किया गया।	निर्णय, जहाँ अनुरोधों/अपीलों को नामंजूर किया गया।	निर्णय, जहाँ अनुरोधों/अपीलों को स्वीकार किया गया।
अनुरोध	47	38	222	19	24	206
प्रथम अपील	02	0	11	0	0	11

नामित सीएपीआईओ की कुल संख्या	नामित सीएपीआईओ की कुल संख्या	नामित एए की कुल संख्या
0	25	19

* खण्ड II (वसूले गये शुल्क, दिये गये अर्धदण्ड और की गई अनुशासनिक कार्रवाई के बारे में विवरण)			
7(क) की धारा के तहत रुपये में वसूले गए पंजीकृतों शुल्क की राशि	7(3) के तहत रुपये में वसूले गए अतिरिक्त शुल्क	अर्धदण्ड राशि की उगाही रुपये में जैसा की सीआईसी द्वारा धारा 20(1) के तहत निदेश दिया है।	मामलों की संख्या जहाँ धारा 29(2) के तहत किसी अधिकारी के विरुद्ध अनुशासनिक कार्रवाई की गई है।
1710	1213	0	0

* खण्ड III (धारा 8 के विभिन्न प्रावधानों का विवरण, जहाँ सूचना के आवेदन पत्रों को नामंजूर किया गया) आवेदन पत्रों को नामंजूर करते समय विभिन्न प्रावधानों के प्रयोग करने की संख्या सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 की सम्बन्धित धाराएं													
धारा-8(1)										धाराएं			
ए	बी	सी	डी	ई	एफ	जी	एच	आई	जे	9	11	24	अन्य
0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	20



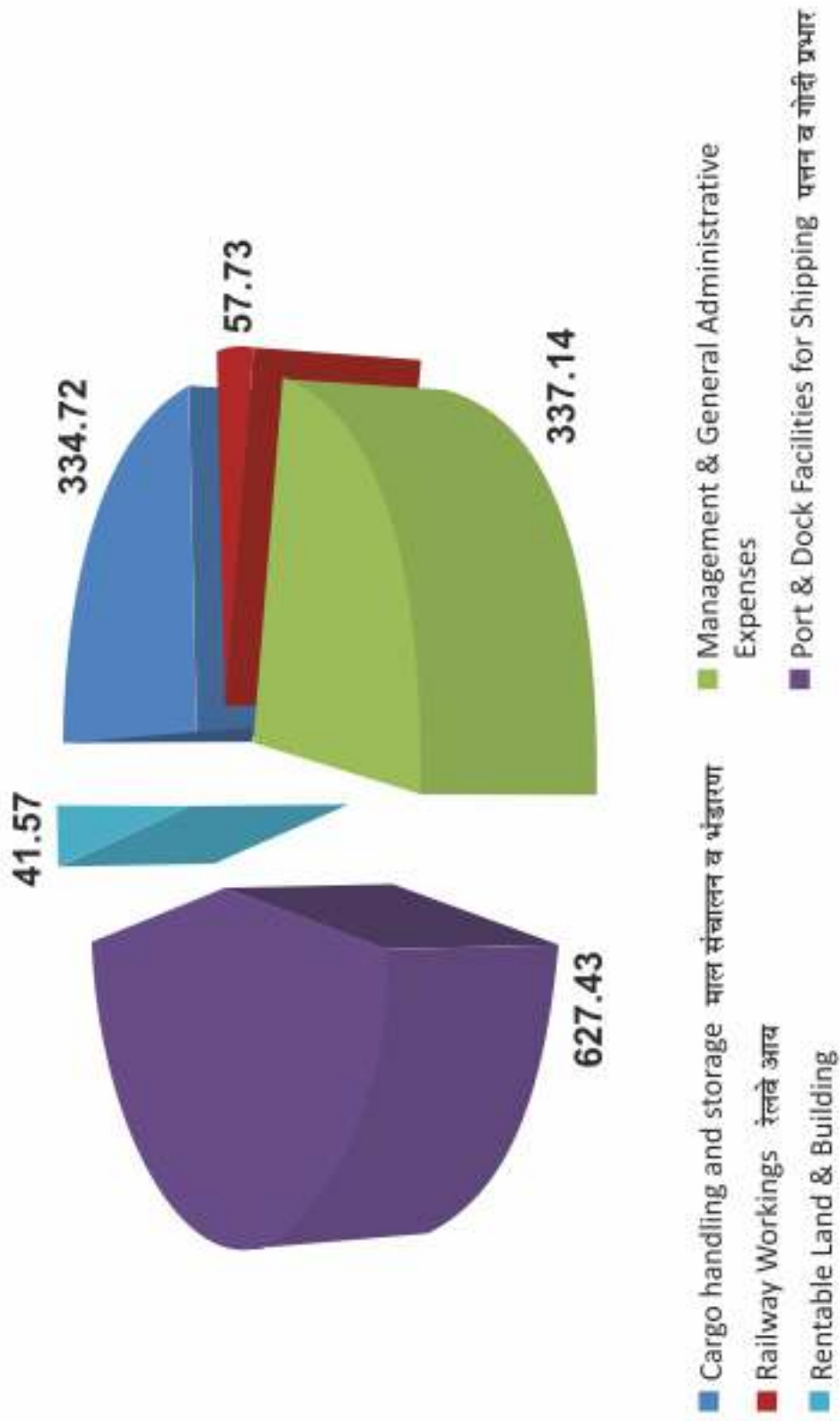
7.10 Annual Assessment Report regarding the use of Official Language Hindi for the year 2015-2016

Name of the Department : Ministry of Shipping
 Year : 2015-2016
 Name of attached/ subordinate offices/ undertaking : Kolkata Port Trust
 Region (A, B, or C) : " C "

1.	Documents issued under section 3(3) of Official Language Act			
(a)	Total			1868
(b)	Only in English			0
2.	Correspondence in Hindi			
(a)	Total number of letters received in Hindi			3963
(b)	Number of letters replied in Hindi			3963
(c)	Number of letters replied in English			0
3.	Originating correspondence : Letters etc. (Telegram, Telex/Fax)			
(a)	Sent in Hindi			21,431
(b)	Sent in English			20,525
(c)	Sent Bilingually			4,026
4.	Typist/Stenographer			
		Typist	Stenographer	Total
(a)	Total No.	79	50	129
(b)	No. of employees having knowledge of Hindi typing/stenography	79	50	129
(c)	No. of employees having knowledge of English typing/stenography	79	49	128
(d)	No. of employees having knowledge of both English & Hindi typing/stenography	79	49	128
(e)	Percentage of work in Hindi Typing/Stenography out of total typing/stenography work in office	35%	35%	35%
5.	Details of mechanical/electronic equipment etc.			
		Total No.	Devnagri	Bilingual
(a)	Typewriter	Typewriters are no longer in use. All the work in office are being done on computers		
(b)	Telex/Teleprinter	-	-	-
(c)	Address machine	-	-	-
(d)	Computer Software	1190	-	1190
(e)	Other equipments (give name)	-	-	-
(f)	Total	1190	0	1190



2015-2016 के राजस्व व्यय का वितरण (₹ करोड़ में)
DISTRIBUTION OF REVENUE EXPENDITURE OF 2015-2016 (Rs. in crore)





हल्दिया गोदी परिसर पर पत्तन रेलवे प्रचालन
Port Railway Operation at Haldia Dock Complex

**7.10 वर्ष 2015-16 के दौरान राजभाषा हिंदी के प्रयोग के संबंध में वार्षिक प्रतिवेदन**

विभाग का नाम	:	पोत परिवहन मंत्रालय
वर्ष	:	2015-2016
संलग्न / अधिनस्त कार्यालयों / उपक्रम	:	कोलकाता पत्तन न्यास
क्षेत्र (क, ख व ग)	:	'ग'

1.	राजभाषा अधिनियम की धारा (3) के अधीन जारी की गई कागजात			
(क)	कुल			1868
(ख)	केवल अंग्रेजी में			0
2.	हिन्दी में पत्राचार			
(क)	हिन्दी में प्राप्त कुल पत्र			3963
(ख)	कितनों का उत्तर हिन्दी में दिया गया			3963
(ग)	कितनों का उत्तर अंग्रेजी में दिया गया			0
3.	मूल पत्राचार : पत्रादि (तार/टेलेक्स/फैक्स)			
(क)	हिन्दी में भेजे गए			21,431
(ख)	अंग्रेजी में भेजे गए			20,524
(ग)	द्विभाषी भेजे गए			4,026
4.	टंकक/आशुलिपिक			
		टंकक	आशुलिपिक	योग
(क)	कुल संख्या	79	50	129
(ख)	हिन्दी टंकण/आशुलिपि का कार्य जानने वाले कर्मचारियों की संख्या	79	50	129
(ग)	अंग्रेजी टंकण/आशुलिपि का कार्य जानने वाले कर्मचारियों की संख्या	79	49	128
(घ)	अंग्रेजी एवं हिन्दी दोनों भाषाओं में टंकण/आशुलिपि का कार्य जानने वाले कर्मचारियों की संख्या	79	49	128
(ङ)	कार्यालय में कुल टंकण/आशुलिपि कार्य की तुलना में हिन्दी टंकण/आशुलिपि कार्य की प्रतिशतता	35%	35%	35%
5.	यांत्रिक/इलेक्ट्रॉनिक उपकरणों आदि से संबंधित विवरण			
		कुल सं.	देवनागरी	द्विभाषी
(क)	टाइपराइटर	टाइपराइटर अभी व्यवहार में नहीं लाए जाते। कार्यालय का सारा कार्य कंप्यूटर पर ही किया जाता है।		
(ख)	टेलेक्स/टेलीप्रिंटर	-	-	-
(ग)	पतालेखी मशीनें	-	-	-
(घ)	कंप्यूटर सॉफ्टवेयर	1190	-	1190
(ङ)	अन्य उपकरण (नाम दें)	-	-	-
(च)	कुल योग	1190	0	1190



**6. Availability of code/manual in Hindi version
(Statutory/Official/Technical Literature)**

	Category	Total No.	Bilingual	Only in English	Only in Hindi	Reason for non-availability of bilingual or Hindi version
1.	Act/Rules	46	46	0	0	Not applicable
2.	Office code/Manual	3	3	0	-	All codes/ Manual are bilingual
3.	Standard form	97	97	0	0	Not applicable
4.	Technical Literature	10	0	10	0	Due to being technical
5.	Training materials	76	76	0	0	Training is given in three languages in the Training Institutes
6.	Journals/Magazine	1	1	0	0	Not applicable
7.	Other Publication	2	2	0	0	Not applicable
	Total :	235	225	10	0	Due to being technical

7. Meetings of OLIC.

No. of meetings held during the year

4

8. Brief descriptions of any special achievement / work related with the implementation of Official Language policy during the year.

1. A Five Days' Translation Training Course was organised by Kolkata Port Trust for the first time under the guidance of Central Translation Bureau, Department of Official Language, Ministry of Home Affairs from 22nd – 26th February, 2016, in which 16 nos. of officers / employees were participated.
2. Shri Nitin Gadkari, Hon'ble Minister for Shipping , while presiding over the meeting of Hindi Advisory Committee of Ministry of Shipping on 06.01.2016 at New Delhi honoured Kolkata Port Trust with the 2nd Prize for excellent work in implementation of Hindi.
3. Shri Keshari Nath Tripathi, Hon'ble Governor of West Bengal, awarded Kolkata Port Trust with the 3rd Prize in the corporate category for admirable implementation of Hindi, in the meeting of Town Official Language Implementation Committee (PSUs), Kolkata held on 29.07.2015



6. राजभाषा में कोड/मैनुअल की उपलब्धता
(सांविधिक/कार्यालयाधीन/तकनीकी साहित्य)

	श्रेणी	कुल संख्या	द्विभाषी	केवल अंग्रेजी में	केवल हिन्दी में	द्विभाषी अथवा हिन्दी न होने के कारण
1.	अधिनियम / नियम	46	46	0	0	लागू नहीं होता
2.	कार्यालयाधीन कोड/मैनुअल	3	3	0	-	सभी कोड/मैनुअल द्विभाषी हैं।
3.	मानक फार्म	97	97	0	0	लागू नहीं होता
4.	तकनीकी साहित्य	10	0	10	0	तकनीकी होने के कारण
5.	प्रशिक्षण सामग्री	76	76	0	0	प्रशिक्षण संस्थानों में प्रशिक्षण त्रिभाषा में दिया जाता है।
6.	पत्र-पत्रिकाएँ	1	1	0	0	लागू नहीं होता
7.	अन्य प्रकाशन	2	2	0	0	लागू नहीं होता
	कुल योग	235	225	10	0	तकनीकी होने के कारण
7. राजभाषा कार्यान्वयन समिति						
वर्ष के दौरान आयोजित बैठकों की संख्या						4
8. वर्ष के दौरान राजभाषा नीति के कार्यान्वयन से संबंधित किसी विशेष उपलब्धियां / कार्य का संक्षिप्त विवरण						
1. 22 से 26 फरवरी, 2016 के दौरान एक पाँच दिवसीय अनुवाद प्रशिक्षण कार्यक्रम का आयोजन केन्द्रीय अनुवाद ब्यूरो, राजभाषा विभाग, गृह मंत्रालय के तत्वावधान में, प्रथम बार कोलकाता पत्तन न्यास द्वारा आयोजित किया गया जिसमें 16 अधिकारियों/कर्मचारियों ने भाग लिया।						
2. दिनांक 6 जनवरी, 2016 को पोत परिवहन मंत्रालय के हिन्दी सलाहकार समिति की बैठक में कोलकाता पत्तन न्यास को राजभाषा हिन्दी के कार्यान्वयन में उत्कृष्ट कार्य के लिए माननीय पोत परिवहन मंत्री श्री नितिन गडकरी, द्वारा द्वितीय पुरस्कार से सम्मानित किया गया।						
3. दिनांक 29.07.2015 को नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति (पीएसयूज) द्वारा आयोजित वार्षिक बैठक में कोलकाता पत्तन न्यास को कारपोरेट संवर्ग में हिन्दी में उत्कृष्ट कार्यान्वयन के लिए महामहिम राज्यपाल श्री केसरी नाथ त्रिपाठी द्वारा तृतीय पुरस्कार से सम्मानित किया गया।						



TABLE - I
VITAL PORT STATISTICS
(A) TOPOGRAPHY OF PORTS

A. KOLKATA PORT TRUST :

Location	Entrance Channel			Turning Circle		Type of Dock/Port
	Length (in km.)	Minimum Depth (in Mtrs.)	Minimum Width (in Mtrs.)	Nos.	Diameter (in Mtrs.)	
<p><u>Port of Kolkata</u></p> <p>a) On the North - A line drawn due east across the river Hooghly from a pillar at the southern boundary of M/s. D. Waldie & Company's Chemical Works & Distillery at Konnagar in the District of Hooghly on the right bank of the river to a pillar on the left bank of the river near Panihati in the District of the 24 Paraganas.</p> <p>b) On the South - A line joining Sola column in position 21°42'36" N and 87°48'17" E (approx) to 2½ miles south of Saugar Lighthouse and then to Lone Tarl in position 21°33'30" N and 88°15'42" E.</p> <p>Excluding the following area –</p> <p>(a) On the north-east – Lat 22°06'21.6" N & Long 88°13'29.7" E (Balari F. W. Column)</p> <p>(b) On the south-east – Lat 22°04'51.6" N & Long 88°13'56.2" E (Kulpi Pagoda)</p> <p>(c) On the north-east – Lat 22°06'21.6" N & Long 88°13'12" E i.e., the point of intersection of the line joining the two river side corners of the proposed jetty extended due upstream with the line due west of Balarly F. W. Column.</p> <p>(d) On the south-west – Lat 22°04'51.6" N & Long 88°13'29.8" E i.e., the point of intersection of the line joining the two river side corners of the proposed jetty extended due downstream with the line due west of Kulpi Pagoda.</p>	<p><u>KDS</u> 232</p>	<p><u>KDS</u> 2.8</p> <p><u>Draft (Variable)</u> Average - Min - 5.4 Max - 8.3</p>	45	2	<p>KPD - 190 NSD - 228</p>	<p>NSD & KPD – Impounded</p> <p>Budge Budge – Riverine jetties</p>
	<p><u>HDC</u> 110</p>	<p><u>HDC</u> 3.9</p> <p><u>Draft (Variable)</u> Average - Min - 5.9 Max - 8.3</p>	345	1	HD-545	<p>Impound dock system & Riverine jetties</p>



सारणी - I

पत्तन की महत्वपूर्ण सांख्यिकी
(क) पत्तन की स्थलाकृति

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

स्थिति	प्रवेश जलमार्ग			धुमावतार वृत्त		पत्तन / गोदी का प्रकार
	लंबाई (कि. मी. में)	न्यूनतम गहराई (मी. में)	न्यूनतम चौड़ाई (मी. में)	संख्या	व्यास (मी. में)	
<p><u>कोलकाता पत्तन</u></p> <p>(क) <u>उत्तर दिशा में</u> - मेसर्स डी - काल्डी एवं कंपनी वर्क्स डिस्ट्रिक्टरी, कोल्नगर, हुगली जिला में अवस्थित (हुगली नदी के दक्षिण दिशा की चारदीवारी के समीप स्थित पिलर (स्तंभ) से पूर्व की तरफ हुगली नदी के आर-पार खिंची जाने वाली रेखा से लेकर 24 परगना जिला में अवस्थित पानौहट्टी के निकट नदी के बायें तट पर अवस्थित पिलर तक।</p> <p>(ख) <u>दक्षिण दिशा में</u> - सागर लाइट हाउस से 2.5 मिल दक्षिण में 21°42'36" उत्तर और 87°48'17" पूर्व (लगभग) को मिलाने वाली रेखीय अवस्था और उसके बाद 21°33'30" उत्तर व 88°15'42" पूर्व को मिलाने वाली रेखीय अवस्था।</p> <p>*निम्नलिखित क्षेत्र को छोड़कर -</p> <p>(क) <u>उत्तर-पूर्व दिशा में</u> - अक्षांश 22°06' 21.6" उ. व लम्बाई 88°13' 29.7" पू. (बलारी एफ. डब्ल्यू. कालम)</p> <p>(ख) <u>दक्षिण-पूर्व दिशा में</u> - अक्षांश 22°04' 51.6" उ. व लम्बाई 88°13' 56.2" पू. (कुलपी पागोडा)</p> <p>(ग) <u>उत्तर-पूर्व दिशा में</u> - अक्षांश 22°06' 21.6" उ. व लम्बाई 88°13' 12" पू. अर्थात् बलारी एफ. डब्ल्यू. कालम के पश्चिम जानेवाली रेखा के साथ उर्द्धधारा की बद्धित प्रस्तावित जेटी के दो नदीमुखी व्यापार को जोड़नेवाली रेखा को मिलान बिंदु।</p> <p>(घ) <u>दक्षिण-पश्चिम दिशा में</u> - अक्षांश 22°04' 51.6" उ. व लम्बाई 88°13' 29.8" पू. अर्थात् कुलपी पागोडा के पश्चिम जानेवाली रेखा के साथ निम्नधारा की बद्धित भाग पर प्रस्तावित जेटी के दो नदी तट किनारे को जोड़ने वाली रेखा का मिलान बिंदु।</p>	केडीएस 232	केडीएस 2.8	45	2	केपीडी -190 एनएसडी- 228	एनएसडी व केपीडी-आबड बजबज बजबज- रिवरीन जेटी
	एचडीसी 110	एचडीसी 3.9	345	1	एचडी-545	गोदी प्रणाली व नदीय जेटी आबड



<p>The limits of the Port include to the east and west of the river Hooghly.</p> <p>(a) That part of the river Hooghly and the shores thereof as are within 45.7 metres of high water mark at Spring tides.</p> <p>(b) All lands, sheds, wharves, quays, permanent ways, railway sidings etc. comprised in the area occupied by the Kolkata Jetties, Garden Reach Jetties, Kidderpore Docks, Netaji Subhas Dock, Petroleum Depot at Budge Budge and the adjoining lands in possession of the Kolkata Port Trust and works constructed for the purpose of such jetties, docks & installations.</p> <p>(c) That part of Tolly's Nala as lies to the west of line drawn across the Nala 7.6 metres to the west of Hastings Bridge.</p> <p>(d) That part of river Haldi, from entrance to river Hooghly to the line drawn north & south through Haldia South mark (22°00'00" N & 88°02'49.5" E (approx) and the shores thereof within 45.7 metres of the High Water Mark at Spring Tides.</p> <p>(e) All lands, sheds, wharves, quays, permanent ways, railway sidings etc. comprised in the area occupied by Haldia Dock Complex and adjoining lands in possession of the Kolkata Port Trust and works constituted for the purpose of such dock complex and all installations for allied or incidental purposes.</p>						
---	--	--	--	--	--	--



						<p>पत्तन की सीमा में हुगली नदी का पूर्व व पश्चिम भाग शामिल है।</p> <p>(क) हुगली नदी का वह अंश और उसका तट स्त्रींग टाइड्स पर हाई-वाटर मार्क के 45.7 मी. के अंतर्गत है।</p> <p>(ख) सभी भूमि, शेड, घाट, जहाजी घाट, स्थायी पथ, रेलवे साइडिंग इत्यादि जो कोलकाता जेटी, गार्डन रीच जेटी, खिदिरपुर डक्स, नेताजी सुभाष डक, बजबज पेट्रोलियम डिपो तथा कोलकाता पत्तन न्यास के स्वामित्व के संलग्न भूमि से तथा ऐसे जेटियों, गोदियों व प्रतिस्थापनों के उद्देश्य हेतु निर्मित कार्य से संबंधित हैं।</p> <p>(ग) टालीनाला का वह भाग जो हेस्टिंग्स ब्रिज के पश्चिम से 7.6 मी. नाला के निम्नधारा के पश्चिमी भाग अवस्थित है।</p> <p>(घ) हल्दी नदी का वह भाग जो हुगली नदी के प्रवेश से उत्तर व दक्षिण हल्दी साउथ मार्क 22°00'00" उ० व 88°02'49.5" पू० (लगभग) की रेखा तथा उसका तट जो स्त्रींग टाइड्स पर 45.7 मी. हाई वाटर मार्क के अंतर्गत अवस्थित है।</p> <p>(ङ.) सभी भूमि, शेड, घाट, स्थायी पथ, रेलवे साइडिंग इत्यादि गोदी परिसर के स्वामित्व के क्षेत्र स्थित तथा कोलकाता पत्तन न्यास के अधीन संपर्क भूमि तथा ऐसे गोदी परिसर के उद्देश्य हेतु निर्मित कार्य और संबंधित व आकस्मिक उद्देश्य हेतु सभी प्रतिस्थापन।</p>



<p>The navigable river and channels leading to the Port of Kolkata shall be as follows:</p> <p>On the North – 400 metres down the river Bhagirathi from the centre line of Jangipur barrage and 0.8 kilometer up the river Jalengi from its confluence with river Bhagirathi.</p> <p>On the South – The parallel of latitude 20°45' N. The limits of the said river and channels include all parts of the navigable channels which lie between the longitude of 87°40' E and 88°40' E of river Hooghly and all parts of river Bhagirathi and Hooghly between the northern and southern limits below the highest point reached by ordinary spring tides at any session of the year for tidal portion, and the bed of the river habitually covered by water at any time of the year for the non-tidal portion.</p>



<p>कोलकाता पत्तन को जाने वाली नौगम्य नदी और नौमार्ग निम्नलिखित होगा :</p> <p>उत्तर दिशा में - जंगीपुर बीरेज के केंद्र रेखा से भागीरथी नदी के 400 मीटर निम्न और भागीरथी नदी सहित इसके संगम से जालंगी नदी के 0.8 किलोमीटर ऊर्ध्व ।</p> <p>दक्षिण दिशा में - अक्षांश 20° 45' 0" के समानांतर उक्त नदी व नौगम्य जलमार्ग के ऐसे हिस्से शामिल हैं । जो पूर्व में 87° 40' 0" पू० और 88° 40' 0" पू० देशान्तर के बीच हुगली नदी में हैं । हुगली नदी की ओर ज्वारीय हिस्से के लिए वर्ष के किसी भी मौसम में साधारण स्प्रिंग टाइड्स तक उच्चतम प्वाइंट रीचेज के नीचे दक्षिणी और उत्तरी सीमा के मध्य भागीरथी और हुगली नदी का सभी अंश और रेखा ज्वारीय हिस्से के लिए वर्ष के किसी भी समय नदी का बेट स्वाभाविक रूप से भरा रहता है ।</p>



TABLE - I (CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(B) STORAGE CAPACITIES AT PORTS

(I) KOLKATA DOCK SYSTEM :

TYPE	Dry Storage Accommodation			Liquid Storage Tanks			Container			
	No.	Area (Sq. Mtrs.)	Location Inside Port/ Outside Port	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity (Kls./ Tonnes)	Type of Cargo	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity Type
A) Port Owned										
i) Covered										
a) Transit Shed	26	1,34,722	Inside	Nil				1	Inside	9000 Sq. mtrs. 144 TEUs Reefer
b) Ware House	3	10,794	Inside							
c) Container Freight Station	1	9,000	Inside							
ii) Open										
		2,23,000 (Including Coal Berth)	Inside						Cont. Yard 1,33,000 sq. mtrs.	12,000 TEUs
B) Others										
i) Covered										
a) Transit Shed	4	NA	Outside	3	Outside	4500 KL	V.O.			
b) Ware House				42	Inside	82095 KL	V.O.			
c) Container Freight Station				118	Inside	380883 KL	POL			
				12	Outside	81114 KL	POL			
ii) Open				14	Inside	6070 KL	Chem			

N.B. V.O. = Vegetable Oil
POL = Petroleum Oil & Lubricant
Chem = Chemical



सारणी - I (क्रमशः)

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी

(ख) पत्तनों पर भण्डारण क्षमताएं

(I) कोलकाता गोदी प्रणाली :

प्रकार	सूखा भण्डारण स्थान			तरल भण्डारण स्थान			कंटेनर			
	संख्या	क्षेत्र (वर्ग मी.)	स्थिति पत्तन के भीतर / पत्तन के बाहर	संख्या	स्थिति पत्तन के भीतर / पत्तन के बाहर	क्षमता (कि. / टन)	माल के प्रकार	संख्या	स्थिति पत्तन के भीतर / पत्तन के बाहर	क्षमता (टीईयूज)
क) पत्तन स्वामित्वाधीन										
i) कवर्ड										
क) ट्रांजिट शेड	26	1,34,722	अन्दर	शून्य				1	अन्दर	9000 वर्ग मी. 144 टीईयूज रिफर
ख) भंडार गृह	3	10,794	अन्दर							
ग) कंटेनर फ्रेट स्टेशन	1	9,000	अन्दर							
ii) खुला										
		2,23,000	अन्दर						कंटेनर, याई	12,000 टीईयूज
		(कोल बर्डी को शामिल कर)							1,33,000 वर्ग मी.	
ख) अन्य										
i) कवर्ड										
क) ट्रांजिट शेड				3	बाहर	4500 कि. लि.	वी.ओ.			
ख) भंडार गृह				42	अन्दर	82095 कि. लि.	वी.ओ.			
ग) कंटेनर फ्रेट स्टेशन				118	अन्दर	380883 कि. लि.	पीओएल			
	4	लागू नहीं	बाहर	12	बाहर	81114 कि. लि.	पीओएल			
ii) खुला				14	अन्दर	6070 कि. लि.	रसायन			

नोट :

वी. ओ. = वनस्पति तेल

पीओएल = पेट्रोलियम ऑयल एंड ल्यूब्रिकेंट्स

केम = रसायन



TABLE - I (CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(B) STORAGE CAPACITIES AT PORTS

(II) HALDIA DOCK COMPLEX :

TYPE	DRY STORAGE ACCOMMODATION			LIQUID STORAGE TANKS			CONTAINER			
	No.	Area (Sq. Mtrs.)	Location Inside Port/ Outside Port	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity (Kls./ Tonnes)	Type of Cargo	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity (TEUs)
PORT OWNED :										
a) Covered										
i) Transit Shed / Overflow Sheds	4	29000*	Inside				HDC does not have liquid storage facilities			
ii) Ware House	-	-	-							
iii) Container Freight Station	-	-	-							
b) Open	11	892840**	-					1	Inside	5000

* Includes transit shed area leased to the port users inside the dock.

** Includes hardstand and bare land area along with storage area leased to the port users inside the dock.



सारणी - I (क्रमशः)

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी

(ख) पत्तन पर भण्डारण क्षमताएं

(II) हल्दिया गोदी परिसर :

प्रकार	सूखा भण्डारण स्थान			तरल भण्डारण स्थान			कंटेनर			
	संख्या	क्षेत्र (वर्ग मी.)	स्थिति पत्तन के भीतर/पत्तन के बाहर	संख्या	स्थिति पत्तन के भीतर/पत्तन के बाहर	क्षमता (कि./ टन)	माल के प्रकार	संख्या	स्थिति पत्तन के भीतर/पत्तन के बाहर	क्षमता (टीईयूज)
पत्तन स्वामित्वाधीन										
क) कवर्ड										
i) ट्रांजिट शेड / ओवरफ्लो शेड	4	29000*	अंदर			एचडीसी के पास कोई तरल भंडारण सुविधा नहीं है।				
ii) भंडार गृह	-	-	-							
iii) कंटेनर फ्रेट स्टेशन	-	-	-							
ख) खुला	11	892840**	-					1	अंदर	5000

* गोदी के अंदर पत्तन प्रयोक्ताओं को पट्टे पर दिए गए ट्रांजिट शेड इलाका शामिल है।

** गोदी के अंदर पत्तन प्रयोक्ताओं को पट्टे पर दिए गए भंडारण क्षेत्र सहित हाईस्टैंड व बंजर जमीन सहित क्षेत्र शामिल है।



TABLE - I (CONTD.)

VITAL PORT STATISTICS
(C) BERTH PARTICULARS

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :
(1) Kidderpore Docks

Sl. No.	Name of Berth	Type of Berth	Actual depth (Mtrs.)	Quay length (Mtrs.)	Maximum size of vessel that can be accommodated		Remarks
					Length over all (feet)	DWT	
(I)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)	(VII)	(VIII)
1.	1 KPD	GC	8.0	133	475	-	-
2.	3 KPD	GC	8.7	128	515	-	-
3.	5/7 KPD	GC	8.7	229	515	-	-
4.	9 KPD	GC	8.7	108	515	-	-
5.	11 KPD	P & Coastal	8.5	151	515	-	-
6.	2 KPD	Coastal	8.0	142	465	-	-
7.	4 KPD	GC	8.5	136	515	-	-
8.	6 KPD	GC	8.2	118	515	-	-
9.	8 KPD	GC	8.5	128	515	-	-
10.	10 KPD	GC	8.5	161	515	-	-
11.	12 KPD	Coastal	8.6	143	475	-	-
12.	22 KPD	GC	8.7	151	500	-	-
13.	23 KPD	GC	8.7	147	515	-	-
14.	24 KPD	GC	8.7	152	515	-	-
15.	25 KPD	GC	8.5	169	515	-	-
16.	26 KPD	GC	8.4	185	515	-	-
17.	27 KPD	GC	8.2	195	515	-	-
18.	28 KPD	GC	8.4	195	515	-	-
19.	29 KPD	GC	8.4	185	515	-	-

Legend : G.C. - General Cargo
P - Passenger



सारणी - I (क्रमशः)

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी

(ग) बर्थ-विवरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

(1) रिडिस्पुर गोदी

क्रम सं.	बर्थ का नाम	बर्थ के प्रकार	वास्तविक गहराई (मी.)	वर्धे लंबाई (मी.)	जलयान का अधिकतम आकार जिसे समायोजित किया जा सके		टिप्पणी
					सकल लंबाई (फीट)	डॉइब्ल्टी	
(I)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)	(VII)	(VIII)
1.	1 केपीडी	जीसी	8.0	133	475	-	-
2.	3 केपीडी	जीसी	8.7	128	515	-	-
3.	5/7 केपीडी	जीसी	8.7	229	515	-	-
4.	9 केपीडी	जीसी	8.7	108	515	-	-
5.	11 केपीडी	जी व तटीय	8.5	151	515	-	-
6.	2 केपीडी	तटीय	8.0	142	465	-	-
7.	4 केपीडी	जीसी	8.5	136	515	-	-
8.	6 केपीडी	जीसी	8.2	118	515	-	-
9.	8 केपीडी	जीसी	8.5	128	515	-	-
10.	10 केपीडी	जीसी	8.5	161	515	-	-
11.	12 केपीडी	तटीय	8.6	143	475	-	-
12.	22 केपीडी	जीसी	8.7	151	500	-	-
13.	23 केपीडी	जीसी	8.7	147	515	-	-
14.	24 केपीडी	जीसी	8.7	152	515	-	-
15.	25 केपीडी	जीसी	8.5	169	515	-	-
16.	26 केपीडी	जीसी	8.4	185	515	-	-
17.	27 केपीडी	जीसी	8.2	195	515	-	-
18.	28 केपीडी	जीसी	8.4	195	515	-	-
19.	29 केपीडी	जीसी	8.4	185	515	-	-

लीजेंड : जीसी - सामान्य माल

पी - यात्री



TABLE - I (CONTD.)

VITAL PORT STATISTICS
(C) BERTH PARTICULARS

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :
(2) Netaji Subhash Docks

Sl. No.	Name of Berth	Type of Berth	Actual depth (Mtrs.)	Quay length (Mtrs.)	Maximum size of vessel that can be accommodated		Remarks
					Length over all (feet)	DWT	
(I)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)	(VII)	(VIII)
1.	1 NSD	H/L & GC	8.2	200	565	-	-
2.	2 NSD	GC	8.5	187	565	-	-
3.	3 NSD	C	8.7	183	565	-	-
4.	4 NSD	C	8.6	181	565	-	-
5.	5 NSD	C	8.6	182	565	-	-
6.	7 NSD	C	8.7	192	550	-	-
7.	8 NSD	C	8.0	225	507	-	-
8.	12 NSD	Liquid Bulk	8.0	152	500	-	-
9.	13 NSD	GC	8.4	174	565	-	-
10.	14 NSD	GC	7.2	174	540	-	-

Legend : G.C. - General Cargo
C - Container
H/L - Heavy lift Cargo



सारणी - I (क्रमशः)
महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी
(ग) बर्ध विवरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

(2) नेताजी सुभाष गोदी

क्रम सं.	बर्ध का नाम	बर्ध के प्रकार	वास्तविक गहराई (मी.)	क्वे लंबाई (मी.)	जलयान का अधिकतम आकार जिसे समाया जा सके		टिप्पणी
					सकल लंबाई (फीट)	डॉइब्ल्टी (VII)	
(I)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)	(VII)	(VIII)
1.	1 एनएसडी	एच/एल व जीसी	8.2	200	565	-	-
2.	2 एनएसडी	जीसी	8.5	187	565	-	-
3.	3 एनएसडी	सी	8.7	183	565	-	-
4.	4 एनएसडी	सी	8.6	181	565	-	-
5.	5 एनएसडी	सी	8.6	182	565	-	-
6.	7 एनएसडी	सी	8.7	192	550	-	-
7.	8 एनएसडी	सी	8.0	225	507	-	-
8.	12 एनएसडी	तरल थोक	8.0	152	500	-	-
9.	13 एनएसडी	जीसी	8.4	174	565	-	-
10.	14 एनएसडी	जीसी	7.2	174	540	-	-

लीजेंड : जीसी - सामान्य माल
सी - कंटेनर
एच/एल - हैवी लिफ्ट कार्गो



TABLE - I (CONTD.)

VITAL PORT STATISTICS
(C) BERTH PARTICULARS

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :
(3) Budge Budge Petroleum Wharves

Sl.No.	Name of Jetty	Type of Jetty	Designed/Actual depth (Mtrs.)	Maximum size of vessel that can be accommodated		Remarks
				Length over all (feet)	DWT	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	1 BB	Liquid Bulk	13.7	620	-	-
2.	2 BB	Liquid Bulk	11.1	310	-	-
3.	3 BB	Liquid Bulk	11.2	480	-	-
4.	5 BB	Liquid Bulk	12.3	620	-	-
5.	7 BB	Liquid Bulk	10.7	460	-	-
6.	8 BB	Liquid Bulk	9.1	580	-	-

(4) VIRTUAL JETTY

Four large-size mooring buoys have been laid at Saugor for mooring of deep-drafted vessels at the Port.
The position of the mooring buoys are as follows :

Ebb Inner Buoy : 21° 38' 57.3" N, 88° 02' 10.0" E
Ebb Outer Buoy : 21° 38' 56.6" N, 88° 02' 07.1" E
Flood Inner Buoy : 21° 38' 45.0" N, 88° 02' 11.2" E
Flood Outer Buoy : 21° 38' 44.8" N, 88° 02' 08.7" E



सारणी - I (क्रमशः)

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी

(ग) बर्थ विवरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

(3) बजबज पेट्रोलियम घाट

क्रम सं.	जेटी का नाम	जेटी के प्रकार	वास्तविक गहराई (मी.)	जलयान का अधिकतम आकार जिसे समाया जा सके		टिप्पणी
				सकल लंबाई (फीट)	डॉडब्लूटी	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	1 बीबी	तरल थोक	13.7	620	-	-
2.	2 बीबी	तरल थोक	11.1	310	-	-
3.	3 बीबी	तरल थोक	11.2	480	-	-
4.	5 बीबी	तरल थोक	12.3	620	-	-
5.	7 बीबी	तरल थोक	10.7	460	-	-
6.	8 बीबी	तरल थोक	9.1	580	-	-

(4) वर्चुअल जेटी

पत्तन पर गहरे ड्राफ्टेड जलयानों की मुरिग के लिए सागर पर चार वृहत आकार के मुरिग बोया को डाला गया। मुरिग बोया की स्थिति निम्न प्रकार है :-

इबीबी इनर बोया	: 21° 38' 57.3" उ०, 88° 02' 10.0" पू०
इबीबी आउटर बोया	: 21° 38' 56.6" उ०, 88° 02' 07.1" पू०
फ्लड इनर बोया	: 21° 38' 45.0" उ०, 88° 02' 11.2" पू०
फ्लड आउटर बोया	: 21° 38' 44.8" उ०, 88° 02' 08.7" पू०



TABLE - I (CONTD.)

VITAL PORT STATISTICS
(C) BERTH PARTICULARS

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Berth No.	Type of Berth	Designed / Draft (Mtrs.)	Quay length (Mtrs.)	Maximum size of vessels that can be accommodated	
					Length Overall (Mtrs.)	DWT (Designed)
1	HOJ-I	POL, Liq. Ammonia, LPG & Chemicals	12.2	290*	236	90000
2	HOJ-II	POL Crude, POL Product & LPG	12.2	330*	277	150000
3	HOJ-III	POL Crude and POL Product	12.5	345*	275	150000
4	2	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk mainly Coke, Coal, Ore & Limestone.	10.0	260	238	75000
5	3	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk mainly Coke, Coal, Ore & Limestone along with POL (Product), and other Chemicals.	12.2	337	239	75000
6	4	Mechanized Berth for handling Thermal Coal	12.2	284	239	75000
7	4A	Mechanized Berth for handling Coking Coal	12.2	245	230	75000
8	4B	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk & Break Bulk Cargo	12.2	181	180	75000
9	5	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, Break Bulk & Liquid Bulk Cargo	12.2	195	183	75000
10	6	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, Break Bulk & Liquid Bulk Cargo	12.2	234	212	75000
11	7	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, Break Bulk & Liquid Bulk Cargo	12.2	234	212	75000
12	8	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk & Break Bulk Cargo	12.2	218	220	75000
13	9	Multipurpose Berth for handling General & Dry Bulk Cargo	12.2	218	210	75000
14	10	Berth for handling Container & General Cargo	12.2	220	210	75000
15	11	Berth for handling Container & General Cargo	12.2	220	210	75000
16	12	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, General Cargo	12.2	220	210	75000
17	13	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, General Cargo	10.0	220	210	75000

* The above distances for Oil Jetties show the distance between the two outermost mooring dolphins.

** Multiple vessels within a total LOA of 1270 mtrs. can be simultaneously accommodated from Berth Nos. 8 to 13.

Note: Vessels with maximum beam of 32.3 metres can enter the Impounded Dock. There is no beam restriction of vessels at the Oil Jetties.



सारणी - I (क्रमशः)

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी

(ग) बर्ध विवरण

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

क्रम सं.	बर्ध के नाम	बर्ध के प्रकार	डीजाईड / वास्तविक गहराई (मीटर)	बर्ध लंबाई (मीटर)	जलयान का अधिकतम आकार जिसे समाया जा सके	
					सकल लंबाई (मीटर)	डीडब्ल्यूटी (डीजाईड)
1	एचओजे-I	पीओएल, तरल अमोनिया एलपीजी व रसायन	12.2	290*	236	90000
2	एचओजे-II	पीओएल कच्चा व पीओएल उत्पाद तथा एलपीजी	12.2	330*	277	150000
3	एचओजे-III	पीओएल कच्चा व पीओएल उत्पाद	12.5	345*	275	150000
4	2	सूखा थोक मुख्यतः कोक, कोयला, अयस्क व चूना पत्थर के संचालन हेतु बहुदेशीय बर्ध	10.0	260	238	75000
5	3	पीओएल (उत्पाद) तथा रसायन समेत मुख्यतः कोक, कोल, अयस्क व चूना पत्थर के संचालन हेतु बहुदेशीय बर्ध	12.2	337	239	75000
6	4	थर्मल कोयला के संचालन के लिए यांत्रिकृत बर्ध	12.2	284	239	75000
7	4ए	कोकिंग कोयला के संचालन के लिए यांत्रिकृत बर्ध	12.2	245	230	75000
8	4बी	सूखा थोक व खुदरा थोक माल के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्ध	12.2	181	180	75000
9	5	सूखा थोक, खुदरा थोक व तरल थोक माल के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्ध	12.2	195	183	75000
10	6	सूखा थोक, खुदरा थोक व तरल थोक के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्ध	12.2	234	212	75000
11	7	सूखा थोक, खुदरा थोक व तरल थोक के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्ध	12.2	234	212	75000
12	8	सूखा थोक व सूखा थोक के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्ध	12.2	218	220	75000
13	9	सूखा थोक, सामान्य माल के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्ध	12.2	218	210	75000
14	10	कंटेनर व सामान्य माल के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्ध	12.2	220	210	75000
15	11	कंटेनर व सामान्य माल के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्ध	12.2	220	210	75000
16	12	सूखा थोक, सामान्य माल के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्ध	12.2	220	210	75000
17	13	सूखा थोक, सामान्य माल के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्ध	10.0	220	210	75000

* तेल जेट्टियों के लिए उपर्युक्त दूरियों से आउटरमोस्ट मुरिंग डाल्फिन्स के बीच के दूरियों को दर्शाती है।

** 1270 मीटर के कुल एलओए के भीतर जलयानों को बर्ध सं. 8 से 13 तक के भीतर एक साथ समाया जा सकता है।

नोट : 32.3 मीटर की अधिकतम बीम वाले जलयान आबद्ध गोदी के भीतर प्रवेश कर सकते हैं। तेल जेट्टियों पर जलयानों का कोई बीम अवरोध नहीं है।



TABLE - I (CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(D) FLOATING CRAFTS

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

Owned by Port			Hired by Port		
Description	Number	Capacity	Description	Number	Capacity
DREDGERS	3		DREDGERS	4 out of 5	
S. D. Subarnarekha		1274 cub.m.	D.C.I. Dr. XII		4500 cub. m.
S. D. Mahaganga		4740 cub. m.	D.C.I. Dr. XIV		4500 cub. m.
G. D. Midnapore		795 cub. m.	D.C.I. Dr. XIX		5550 cub. m.
Tugs	5		D.C.I. Dr. XX		5550 cub. m.
Golap		2 X 475 BHP	D.C.I. Dr. XXI		5500 cub. m.
Kamal		2 X 496 BHP			
Kalikata		2 X 475 BHP			
Gobindapur		2 X 475 BHP			
Launches	6		Tug	2	
Pilot Launch (Gopal)		2 X 442 BHP	Timeskipper		2 X 475 BHP
Pilot Launch Rupsa		2 X 940 BHP	Gladiator		2 X 470 BHP
Pilot Launch Hugli		2 X 940 BHP			
M.L. Sidho		2 X 195 BHP	Launch (for shipping)	1	
Mir Madan		195 BHP			
Water Barges	0		Water Barge	1	
Launch Survey	5		Pilot Launch		
M. L. Kanho		2 X 195 BHP			
M. L. Krishan		2 X 235 BHP			
M. V. Ichamati		2 X 470 BHP			
M. V. Kangsabati		2 X 470 BHP			
Others					
River Survey Vessel	1				
R. S. V. Sarojini		2 X 700 BHP			
Anti Pollution Vessel	1				
Despatch Vessel	1				
Rabindra		2 X 1320 BHP			
Pilot Vessel	1				
Ma Ganga		2 X 600 BHP			



सारणी - I (क्रमशः)

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी

(घ) फ्लोटिंग क्राफ्ट

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

पत्तन के स्वामित्वाधीन			पत्तन द्वारा किराए पर लिए गए		
विवरण	संख्या	क्षमता	विवरण	संख्या	क्षमता
डेजर्स	3		डेजर्स	5 में कोई 4	
एस डी सुवर्णरेखा		1274 क्यू.मी.	डीसीआई डे. XII		4500 क्यू.मी.
एस डी महागंगा		4740 क्यू.मी.	डीसीआई डे. XIV		4500 क्यू.मी.
जी डी मिदनापुर		795 क्यू.मी.	डीसीआई डे. XIX		5550 क्यू.मी.
टग	5		डीसीआई डे. XX		5550 क्यू.मी.
गोलाप		2 x 475 बीएचपी	डीसीआई डे. XXI		5500 क्यू.मी.
कमल		2 x 496 बीएचपी			
कलिकाता		2 x 474 बीएचपी			
गोबिंदपुर		2 x 475 बीएचपी			
लंच	6		टग	2	
पाइलट लंच (गोपाल)		2 x 442 बीएचपी	टाइमस्कोपर		2 x 475 बीएचपी
पाइलट लंच रूपसा		2 x 940 बीएचपी	ग्लैडिएटर		2 x 470 बीएचपी
पाइलट लंच हुगली		2 x 940 बीएचपी			
एम.एल. सिधू		2 x 195 बीएचपी	लंच (शिपिंग के लिए)	1	
मीर मदन		195 बीएचपी			
वाटर बार्ज	0		वाटर बार्ज	1	
लंच (सर्वे)	5		पाइलट लांच		
एमएल कान्हू		2 x 195 बीएचपी			
एम.एल. कृष्णा		2 x 235 बीएचपी			
एम.वी. इच्छामती		2 x 470 बीएचपी			
एम.वी. कंसावती		2 x 470 बीएचपी			
अन्य					
नदी सर्वे जलयान	1				
आर एस वी सरोजनी		2 x 700 बीएचपी			
प्रदूषण रोधी जलयान	1				
प्रेषण जलयान	1				
रवींद्र		2 x 1320 बीएचपी			
पाइलट जलयान	1				
मां गंगा		2 x 600 बीएचपी			



TABLE - I (CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(D) FLOATING CRAFTS

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

Sl. No.	Owned by Port			Hired by Port	
	Description	Number	Capacity	Number	Capacity
1.	Grab Dredgers	1	850 cubic metres	-	-
2.	Tug	3	30 Tons Bollard Pull	1	30 Tons Bollard Pull
		2	35 Tons Bollard Pull	-	-
		2	45 Tons Bollard Pull	1	45 Tons Bollard Pull
3.	Anti Pollution Vessel	1	-	-	-
4.	Mooring Launches	-	-	2	-
5.	Survey Launch	-	-	1	-



सारणी - I (क्रमशः)
महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी
(घ) फ्लोटिंग क्राफ्ट

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

क्रम सं.	पत्तन के स्वामित्वाधीन			पत्तन द्वारा किराए पर लिए गए	
	विवरण	संख्या	क्षमता	संख्या	क्षमता
1.	ग्रेच ड्रेजर	1	850 घन मीटर	-	-
2.	टग	3	30 टन बोलाई पुल	1	30 टन बोलाई पुल
		2	35 टन बोलाई पुल	-	-
		2	45 टन बोलाई पुल	1	45 टन बोलाई पुल
3.	प्रदूषणरोधी जलयान	1	-	-	-
4.	मूरिंग लंच	-	-	2	-
5.	सर्वे लंच	-	-	1	-



TABLE - I (CONTD.)

VITAL PORT STATISTICS

(E) CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2015-2016

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

Sl. No.	Description	Owned by Port		Hired by Port		Remarks
		Number	Rated Capacity (Tonnes)	Number	Rated Capacity (Tonnes)	
1.	MOBILE CRANE	3 2 2	30T 13T 10T	NIL		
	TOTAL :	7				
2.	WHARF CRANE	1	200T	NIL		
	TOTAL	1				
3.	FORK LIFT TRUCK	10 1	3T 2T	NIL		
	TOTAL :	11				
4.	TRACTOR	8	20T	NIL		
5.	REACH STACKER	3	45T	7	45T	Port owned RSTs awaiting condemnation. Contract for hired RSTs ended in November 2014.
6.	RUBBER TYRED GANTRY CRANES	1 1	35.5T 40T	NIL		2 Port owned RTGCs are disposal.
	TOTAL :	2				
7.	TRAILERS	22 2 2 2	10T 20T 25T 35T	NIL		8 nos. 20 T and 3 nos of 10 T Trailers have been disposed off.
	TOTAL :	28				
8.	TRACTOR TRAILER COMBINATION (TTC)					Presently no hired TTCs are working at the Container Terminal.
9.	LOCOMOTIVE			2	1800T	

Note : Bharat Kolkata Container Terminals Pvt. Ltd (a wholly owned unit of PSA International) was awarded a contract on 17.02.2014 for integrated ship-to-shore services including back-up operations at 4, 5, 7 & 8 NS Dock of KDS. The project comprising 4 MHCs, 4 RTGs, 9 Reach Stackers (all 45 To below spreader) & 30 TTCs have been commissioned on 23.12.2014.



सारणी - I (क्रमशः)

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी

(ड) वर्ष 2015-2016 के दौरान माल संचालन उपस्कर

क. कोलकाता पत्तन न्यास :

क्रम सं.	विवरण	पत्तन के स्वामित्वाधीन		पत्तन द्वारा किराए पर लिए गए		टिप्पणी
		संख्या	दर क्षमता (टन)	संख्या	दर क्षमता (टन)	
1.	मोबाइल क्रेन	3 2 2	30 टन 13 टन 10 टन	शून्य		
	कुल :	7				
2.	घाट क्रेन	1	200 टन	शून्य		
	कुल :	1				
3.	फॉर्क लिफ्ट ट्रक	10 1	3 टन 2 टन	शून्य		
	कुल :	11				
4.	ट्रेक्टर	8	20 टन	शून्य		
5.	रीच स्टेकर	3	45 टन	7	45 टन	पत्तन के स्वामित्वाधीन आरएसटी निरस्त्रीकरण की अपेक्षा में है। किराये पर लिए गए आरएसटी की संविदा नवंबर, 2014 में समाप्त हो चुकी है।
6.	रबर टायर्ड गैट्री क्रेन	1 1	35.5 टन 40 टन	शून्य		2 पत्तन स्वामित्व के आरटीजीसी निरस्त किये गये।
	कुल :	2				
7.	ट्रेलर्स	22 2 2 2	10 टन 20 टन 25 टन 35 टन	शून्य		20 टन के 8 संख्यक और 10 टन के 3 संख्यक ट्रेलर निरस्त किये गये।
	कुल :	28				
8.	ट्रेक्टर ट्रेलर कॉम्बिनेशन (टीटीसी)					कंटेनर टर्मिनल में वर्तमान में कोई भाड़े का टीटीसी नहीं है।
9.	लोकोमोटिव			2	1800 टन	

नोट : भारत कोलकाता कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (पीएसए इन्टरनेशनल की पूर्ण स्वामित्व की इकाई) को 17.02.2014 को केडीएस की एनएसडी के 4,5,7 और 8 में पोत से तट और बैंक अप एकीकृत सेवाएं देने के लिए संविदा प्रदान किया गया था। परियोजना में 4 एमएचसी, 4 आरटीजी, 9 रीच स्टेकर्स (सभी 45 टी से कम स्प्रीडर) एवं 30 टीटीसी सहित 23.12.14 से काम करना शुरू कर दिया है।



TABLE - I (CONTD.)

VITAL PORT STATISTICS

(E) CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2015-2016

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

Sl. No.	Description	Owned by Port		Hired by Port	
		Number	Rated Capacity (Tonnes)	Number	Rated Capacity (Tonnes)
2.	Rail-Mounted Quay Crane (RMQC)	2	40 Tonnes	-	-
3.	Rubber-Tyred Gantry Yard Crane (RTGYC)	4	40 Tonnes	-	-



सारणी - I (क्रमशः)

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी

(ड) वर्ष 2015-2016 के दौरान माल संचालन उपस्कर

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

क्रम सं.	विवरण	पत्तन के स्वामित्वाधीन		पत्तन द्वारा किराए पर लिए गए	
		संख्या	दर क्षमता (टन)	संख्या	दर क्षमता (टन)
1.	रेल-माउंटेड क्वे क्रेन (आरएमक्यूसी)	2	40 टन	-	-
2.	रबर-टायर्ड गैट्री यार्ड क्रेन (आरटीजीवाइसी)	4	40 टन	-	-

**TABLE-J
TRAFFIC HANDLED IN 2015-2016****A. KOLKATA DOCK SYSTEM:**

(In '000 Tonnes)

Commodities	Import			Transshipment (Import)			Total Import	Export			Transshipment (Export)			Total Export	Grand Total (Imp+Exp)
	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total		Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total		
A. Container & Containerised Cargo[*] :															
Tea	0	0	0	0	0	0	0	135	0	135	0	0	0	135	135
Jute & Jute Products	0	0	0	0	0	0	0	139	0	139	0	0	0	139	139
Iron & Steel	73	0	73	0	0	0	73	383	0	383	0	0	0	383	456
Machinery & Spares	126	0	126	0	0	0	126	69	0	69	0	0	0	69	195
Rice	0	0	0	0	0	0	0	591	0	591	0	0	0	591	591
Maize	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0	0	0	10	10
Sugar	6	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	6
Salt	46	0	46	0	0	0	46	0	0	0	0	0	0	46	46
Cast Iron Goods	0	0	0	0	0	0	0	253	0	253	0	0	0	253	253
Pig Iron	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0	0	0	10	10
Metal & Metal Products	94	0	94	0	0	0	94	363	0	363	0	0	0	363	457
Scrap	3	0	3	0	0	0	3	1	0	1	0	0	0	1	4
Mica	0	0	0	0	0	0	0	95	0	95	0	0	0	95	95
Shellac	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	5	5
Chemicals	125	0	125	0	0	0	125	18	0	18	0	0	0	18	143
Electrical & Electronic Goods	80	0	80	0	0	0	80	51	0	51	0	0	0	51	131
Newspaper / Paper	143	0	143	0	0	0	143	0	0	0	0	0	0	0	143
Soda Ash	30	0	30	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	30	30
Bitumen	14	0	14	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	14	14
Carbon Black	12	0	12	0	0	0	12	41	0	41	0	0	0	41	53
Coal Tar Pitch	2	0	2	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	1	3
Silicon	4	0	4	0	0	0	4	356	0	356	0	0	0	356	360
Ferrosilicon	3	0	3	0	0	0	3	159	0	159	0	0	0	159	162
Industrial Raw Materials	115	0	115	0	0	0	115	0	0	0	0	0	0	0	115
Project Cargo	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Timber	105	0	105	0	0	0	105	0	0	0	0	0	0	0	105
Peas / Pulses	476	0	476	0	0	0	476	0	0	0	0	0	0	0	476
Vegetable Oil	29	0	29	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	29
Other Cargo	3442	12	3454	0	0	0	3454	1607	35	1642	0	0	0	1642	5096
Sub-Total for Container	4929	12	4941	0	0	0	4941	4287	35	4322	0	0	0	4322	9263
(Number of TEUs)	(297085)	(786)	(297871)				(297791)	(277931)	(307)	(279958)				(279958)	(577349)
B. Break Bulk (BB)															
Fertiliser (Bagged)	76	0	76	74	0	74	150	0	0	0	0	0	0	0	150
Iron & Steel	90	0	90	32	0	32	122	31	1	32	0	0	0	32	154
Scrap	0	0	0	21	0	21	21	0	0	0	0	0	0	0	21
Machinery	1	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	2
Timber	219	0	219	67	0	67	286	0	0	0	0	0	0	0	286
Pulses/Peas	540	0	540	537	0	537	1077	0	0	0	0	0	0	0	1077
Rice	0	1	1	0	0	0	1	13	0	13	0	0	0	13	14
Cement Clinker	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	0	0	0	15	15
Fly Ash (Bagged)	0	0	0	0	0	0	0	673	0	673	0	0	0	673	673
Coal Tar Pitch	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21	0	0	0	21	21
Ro-Ro	5	0	5	0	0	0	5	1	0	1	0	0	0	1	6
Project Cargo	7	0	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
IVW Traffic	0	14	14	0	0	0	14	0	562	562	0	0	0	562	576
Other Cargo	76	15	91	1	0	1	92	6	8	14	0	0	0	14	106
Sub-Total for BB	1014	30	1044	732	0	732	1776	746	586	1332	0	0	0	1332	3108
C. Dry Bulk (DB)															
Iron Ore	0	0	0	0	6	6	6	0	0	0	6	0	6	6	12
Manganese Ore/Slag	0	0	0	33	0	33	33	0	0	0	0	0	0	0	33
Other Ore (Magnesite)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fly Ash (Bulk)	0	0	0	0	0	0	0	376	0	376	0	0	0	376	376
Rock Phosphate	0	0	0	35	0	35	35	0	0	0	0	0	0	0	35
Sulphur	0	0	0	16	0	16	16	0	0	0	0	0	0	0	16
Limestone	50	0	50	70	0	70	120	0	0	0	0	0	0	0	120
Coking Coal	201	0	201	96	0	96	297	0	0	0	0	0	0	0	297
Petroleum Coke	41	0	41	56	0	56	97	0	0	0	0	0	0	0	97
Metallurgical Coke	0	0	0	51	0	51	51	0	0	0	0	0	0	0	51
Suzon Coal/Other Coal/Coke	704	0	704	956	0	956	1660	0	0	0	0	0	0	0	1660
Sand	0	31	31	0	0	0	31	0	92	92	0	0	0	92	123
Salt	0	28	28	0	2	2	30	0	0	0	0	0	0	0	30
Sub Total for DB	996	59	1055	1313	8	1321	2376	376	92	468	6	0	6	474	2850
D. Liquid Bulk (L.B)															
POL(Product)	133	418	551	0	0	0	551	88	25	113	0	0	0	113	664
Vegetable Oil	719	0	719	0	0	0	719	0	0	0	0	0	0	0	719
Other Liquid Cargo	140	38	178	0	0	0	178	0	0	0	0	0	0	0	178
Sub Total for L.B	992	456	1448	0	0	0	1448	88	25	113	0	0	0	113	1561
Total Traffic (A+B+C+D)	7931	557	8488	2045	8	2053	10541	5497	738	6235	6	0	6	6241	16782

* Includes Tare weight.



सारणी-II

वर्ष 2015-2016 में संचालित यातायात

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

(100 टनों में)

भागी	अवयव			योगावयव (अवयव)			कुल अवयव	निर्वाह			योगावयव (निर्वाह)			कुल निर्वाह	समग्र कुल (अवयव-निर्वाह)
	आंतरमार्ग	नदीय	कुल	आंतरमार्ग	नदीय	कुल		आंतरमार्ग	नदीय	कुल	आंतरमार्ग	नदीय	कुल		
क. कंटेनर व कंटेनरकृत माल * :															
धर	0	0	0	0	0	0	0	135	0	135	0	0	0	135	135
रूट व रूट उपकरण	0	0	0	0	0	0	0	139	0	139	0	0	0	139	139
लैंड व इन्वॉय	73	0	73	0	0	0	73	383	0	383	0	0	0	383	456
मशीनरी व मेशिन	126	0	126	0	0	0	126	69	0	69	0	0	0	69	195
पेपर	0	0	0	0	0	0	0	591	0	591	0	0	0	591	591
मसूदा	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0	0	0	10	10
खेरी	6	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
नवक	46	0	46	0	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	46
इलाख लैंड मन्वो	0	0	0	0	0	0	0	253	0	253	0	0	0	253	253
कच्चा लैंड	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0	0	0	10	10
धनु व धनु उपकरण	94	0	94	0	0	0	94	363	0	363	0	0	0	363	457
स्क्रैप	3	0	3	0	0	0	3	1	0	1	0	0	0	1	4
सिंका	0	0	0	0	0	0	0	95	0	95	0	0	0	95	95
सैलिक	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	5	5
रसायन	125	0	125	0	0	0	125	18	0	18	0	0	0	18	143
इलेक्ट्रिकल व इलेक्ट्रिकल मशीन	80	0	80	0	0	0	80	51	0	51	0	0	0	51	131
असुरवादी कालव-कालव	143	0	143	0	0	0	143	0	0	0	0	0	0	0	143
संसाधन	30	0	30	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	30
प्लुमि	14	0	14	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	14
कार्बन ब्लैक	12	0	12	0	0	0	12	41	0	41	0	0	0	41	53
कोयला व पिय	2	0	2	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	1	3
मिडिकल	4	0	4	0	0	0	4	356	0	356	0	0	0	356	360
पेरोऑक्साइड	3	0	3	0	0	0	3	159	0	159	0	0	0	159	162
ऑक्सीजन कालव माल	115	0	115	0	0	0	115	0	0	0	0	0	0	0	115
परिचोदक माल	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
रिमर	105	0	105	0	0	0	105	0	0	0	0	0	0	0	105
बटर/पॉली	476	0	476	0	0	0	476	0	0	0	0	0	0	0	476
वनस्पति तेल	29	0	29	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	29
अन्य माल	3442	12	3454	0	0	0	3454	1607	35	1642	0	0	0	1642	5096
कंटेनर हेतु उप-कुल	4929	12	4941	0	0	0	4941	4287	38	4322	0	0	0	4322	9263
(टीईएचसी को संशोधन)	(297085)	(786)	(297791)				(297791)	(27903)	(207)	(27988)				(27988)	(577349)
ख. शीतल शोध (शेडी)															
उर्वरक (कमाल)	76	0	76	74	0	74	150	0	0	0	0	0	0	0	150
लैंड व इन्वॉय	90	0	90	32	0	32	122	31	1	32	0	0	0	32	154
होवेल	0	0	0	21	0	21	21	0	0	0	0	0	0	0	21
मशीनरी	1	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	2
रिमर	219	0	219	67	0	67	286	0	0	0	0	0	0	0	286
बटर/पॉली	540	0	540	537	0	537	1077	0	0	0	0	0	0	0	1077
पेपर	0	1	1	0	0	0	1	13	0	13	0	0	0	13	14
मिडिकल	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	0	0	0	15	15
पहाई एल (कमाल)	0	0	0	0	0	0	0	673	0	673	0	0	0	673	673
कोयला व पिय	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21	0	0	0	21	21
रो-रो	5	0	5	0	0	0	5	1	0	1	0	0	0	1	6
परिचोदक माल	7	0	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
ऑक्सीजन कालव माल	0	14	14	0	0	0	14	0	562	562	0	0	0	562	576
अन्य माल	76	15	91	1	0	1	92	6	8	14	0	0	0	14	106
शेडी का उप-कुल	1014	30	1044	732	0	732	1776	746	586	1332	0	0	0	1332	3108
ग. मृदा शोध (शेडी)															
लैंड उपकरण	0	0	0	0	6	6	6	0	0	0	6	0	6	6	12
मैग्नीशियम अवयव-लैंड	0	0	0	33	0	33	33	0	0	0	0	0	0	0	33
अन्य अवयव (मैग्नीशियम)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पहाई एल (शेडी)	0	0	0	0	0	0	0	376	0	376	0	0	0	376	376
लैंड पॉलिमर	0	0	0	35	0	35	35	0	0	0	0	0	0	0	35
सायन	0	0	0	16	0	16	16	0	0	0	0	0	0	0	16
धुव काल	50	0	50	70	0	70	120	0	0	0	0	0	0	0	120
कृषि काल	201	0	201	96	0	96	297	0	0	0	0	0	0	0	297
पुर्तगाल काल	41	0	41	56	0	56	97	0	0	0	0	0	0	0	97
मेट्रिकल काल	0	0	0	51	0	51	51	0	0	0	0	0	0	0	51
काल कोयला-अन्य कोयला-कोयला	704	0	704	956	0	956	1660	0	0	0	0	0	0	0	1660
रो	0	31	31	0	0	0	31	0	92	92	0	0	0	92	123
नवक	0	28	28	0	2	2	30	0	0	0	0	0	0	0	30
शेडी हेतु उप-कुल	996	59	1055	1313	8	1321	2376	376	92	468	6	0	6	474	2850
घ. माल शोध (एलबी)															
पैलेट (उपकरण)	133	418	551	0	0	0	551	88	25	113	0	0	0	113	664
वनस्पति तेल	719	0	719	0	0	0	719	0	0	0	0	0	0	0	719
अन्य माल माल	140	38	178	0	0	0	178	0	0	0	0	0	0	0	178
कुल माल माल	992	456	1448	0	0	0	1448	88	25	113	0	0	0	113	1561
कुल यातायात															
(क + ख + ग + घ)	7931	557	8488	2045	8	2053	10541	5497	738	6235	6	0	6	6241	16782

* टैक्स वार शामिल



**TABLE-II (CONTD.)
TRAFFIC HANDLED IN 2015-2016**

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

(In '000 Tonnes)

Commodities	Import			Transshipment(Import)			Total Import	Export			Transshipment(Export)			Total Export	Grand Total (Imp+Exp)
	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total		Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total		
A. Container & Containerised Cargo:															
Iron & Steel	18	0	18	0	0	0	18	85	0	85	0	0	0	85	103
Machinery & Spares	7	0	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
Pig Iron	3	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
Metal Minerals & its Products	58	0	58	0	0	0	58	93	0	93	0	0	0	93	151
Scrap	88	0	88	0	0	0	88	0	0	0	0	0	0	0	88
Perchrom	1	0	1	0	0	0	1	5	0	6	0	0	0	6	7
Tin Plate	0	0	0	0	0	0	0	40	0	40	0	0	0	40	40
Chemicals & Drugs	8	0	8	0	0	0	8	1	0	1	0	0	0	1	9
Electrical & Electronic Goods	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Plastic Products	14	0	14	0	0	0	14	207	0	207	0	0	0	207	221
Plastic Scrap	44	0	44	0	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	44
Tyres, Tube, Rubber Products	13	0	13	0	0	0	13	1	0	1	0	0	0	1	14
Newsprint / Paper	154	0	154	0	0	0	154	1	0	1	0	0	0	1	155
Soda Ash	13	0	13	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13
Wooden Products	45	0	45	0	0	0	45	0	0	0	0	0	0	0	45
Wax	2	0	2	0	0	0	2	5	0	5	0	0	0	5	7
Carbon Black Feed Stock	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Bitumen	6	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	6
Coal Tar Pitch	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Aluminium	16	0	16	0	0	0	16	5	0	5	0	0	0	5	21
Refractory Products/Materials	11	0	11	0	0	0	11	1	0	1	0	0	0	1	12
Foodgrain / Food Items	5	0	5	0	0	0	5	11	0	11	0	0	0	11	16
Hazardous Cargo	13	0	13	0	0	0	13	2	0	2	0	0	0	2	15
P.T. Acid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oil & Oil Products	4	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
Industrial Raw Materials	80	0	80	0	0	0	80	13	0	13	0	0	0	13	93
Project Cargo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Other Cargo	136	33	169	0	0	0	169	123	7	130	0	0	0	130	299
Sub-Total for Containers	742	33	775	0	0	0	775	594	7	601	0	0	0	601	1376
(Number of TEUs)	(40892)	(2195)	(43087)				(43087)	(40926)	(1129)	(42055)				(42055)	(85142)
B. Break Bulk (BB)															
Iron & Steel	503	30	503	0	0	0	503	74	16	90	0	0	0	90	693
Machinery & Spares	6	1	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
Project Cargo	11	0	11	0	0	0	11	1	0	1	0	0	0	1	12
Fertiliser	154	0	154	0	0	0	154	0	0	0	0	0	0	0	154
Coal Tar Pitch	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Soda Ash	0	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Sub-Total for BB	734	33	767	0	0	0	767	75	16	91	0	0	0	91	858
C. Dry Bulk (DB)															
Fertiliser	146	0	146	0	0	0	146	0	0	0	0	0	0	0	146
Sulphur	59	0	59	0	0	0	59	0	0	0	0	0	0	0	59
Rock Phosphate	280	0	280	0	0	0	280	0	0	0	0	0	0	0	280
Thermal Coal	0	0	0	0	0	0	0	0	1552	1552	0	0	0	1552	1552
Coking Coal	5407	315	5722	0	0	0	5722	0	0	0	0	0	0	0	5722
Metallurgical Coke	660	0	660	0	0	0	660	0	0	0	0	0	0	0	660
Non-Coking Coal	4410	197	4607	1823	0	1823	6430	0	0	0	0	0	0	0	6430
Raw Petroleum Coke	148	0	148	0	0	0	148	0	0	0	0	0	0	0	148
Pig Iron	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	0	0	0	18	18
Iron Ore	46	770	816	0	0	0	816	45	8	53	0	0	0	53	869
Manganese Ore	1227	0	1227	0	0	0	1227	0	0	0	0	0	0	0	1227
Manganese Slag	13	0	13	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13
Gypsum	96	0	96	0	0	0	96	0	0	0	0	0	0	0	96
Other Ore (Pyroantite)	98	0	98	0	0	0	98	0	0	0	0	0	0	0	98
Lime Stone	1519	0	1519	0	0	0	1519	0	0	0	0	0	0	0	1519
Dolomite	20	0	20	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	20
Fly Ash	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17	0	0	0	17	17
Sugar	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0	0	7	7
Cement Clinker	0	199	199	0	0	0	199	0	0	0	0	0	0	0	199
Soda Ash	23	0	23	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	23
Silica Sand	0	12	12	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	12
IWA Traffic (Fly Ash)	0	0	0	0	0	0	0	642	0	642	0	0	0	642	642
Sub-Total for DB	14152	1493	15645	1823	0	1823	17468	722	1567	2289	0	0	0	2289	19757
D. Liquid Bulk (LB)															
POL (Crude)	426	21	447	0	0	0	447	0	0	0	0	0	0	0	447
POL(Product)	1389	1895	3284	0	0	0	3284	456	878	1336	0	0	0	1336	4620
LPG	2011	0	2011	0	0	0	2011	0	0	0	0	0	0	0	2011
Vegetable Oil	2386	0	2386	0	0	0	2386	6	16	22	0	0	0	22	2408
Other Liquid Cargo	1626	73	1699	0	0	0	1699	331	0	331	0	0	0	331	2030
Sub-Total for LB	7838	1989	9827	0	0	0	9827	795	894	1689	0	0	0	1689	11516
Total Traffic(A+B+C+D)	23498	3548	27046	1823	0	1823	28837	2187	2484	4670	0	0	0	4670	33507

* Includes Tare weight.



सारणी-II (क्रमशः)
वर्ष 2015-2016 में संचालित यातायात

ख. हल्द्विया गोदी परिसर :

(००० टनों में)

सामग्री	अनुपल			पोलोनाया (आयत)			कुल			निर्वाह			पोलोनाया (निर्यात)			कुल निर्यात (अंकग. मिति)
	अंतरादेशीय	उदीय	कुल	अंतरादेशीय	उदीय	कुल	आयात	अंतरादेशीय	उदीय	कुल	अंतरादेशीय	उदीय	कुल			
क. बोटिंग व बोटिंगकृत बाल * :																
लीह व इम्पल	18	0	18	0	0	0	18	85	0	85	0	0	0	85	103	
मशीनरी व उपकरण	7	0	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7	
कच्चा लोहा	3	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	
धातु व धातु उत्पाद	58	0	58	0	0	0	58	93	0	93	0	0	0	93	151	
खैर	88	0	88	0	0	0	88	0	0	0	0	0	0	0	88	
फ्लोरोस	1	0	1	0	0	0	1	6	0	6	0	0	0	6	7	
रसायन व अर्धवधि	8	0	8	0	0	0	8	1	0	1	0	0	0	1	9	
इलेक्ट्रिकल व इलेक्ट्रॉनिक सामग्री	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
प्लास्टिक उत्पाद	14	0	14	0	0	0	14	207	0	207	0	0	0	207	221	
प्लास्टिक खैर	44	0	44	0	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	44	
टावर, ट्यूब, स्तर उत्पाद	13	0	13	0	0	0	13	1	0	1	0	0	0	1	14	
उद्योगिक बरतन/कागज	154	0	154	0	0	0	154	1	0	1	0	0	0	1	155	
खोटा रेल	13	0	13	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13	
गुणवत्ता उत्पाद	45	0	45	0	0	0	45	0	0	0	0	0	0	0	45	
साथ	2	0	2	0	0	0	2	5	0	5	0	0	0	5	7	
कार्बन ब्लैक पीड स्टीक	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
बिटुमेन	6	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	6	
बोल वाग पीप	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
रिफ्लेक्टो उत्पाद/सामग्री	11	0	11	0	0	0	11	1	0	1	0	0	0	1	12	
खुदाल/खुदाल सामग्री	5	0	5	0	0	0	5	11	0	11	0	0	0	11	16	
बैलिस्टिक सामग्री	13	0	13	0	0	0	13	2	0	2	0	0	0	2	15	
पी.डी. एम.ई.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
गैस व गैस उत्पाद	4	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	
औद्योगिक कच्ची सामग्री	80	0	80	0	0	0	80	13	0	13	0	0	0	13	93	
प्रोसेस कर्ना	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
अन्य माल	126	33	169	0	0	0	169	123	7	130	0	0	0	130	299	
कटेरी के लिए उपकृत	742	33	775	0	0	0	775	594	7	691	0	0	0	691	1376	
(टोटल व की संख्या)	(40892)	(2195)	(43087)				(43087)	(60926)	(1129)	(42655)				(42055)	(85142)	
ख. भोजन धोक (खैर)																
लीह व इम्पल	563	30	593	0	0	0	593	74	16	90	0	0	0	90	683	
मशीनरी व उपकरण	6	1	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7	
परिवहन माल	11	0	11	0	0	0	11	1	0	1	0	0	0	1	12	
उर्वरक	154	0	154	0	0	0	154	0	0	0	0	0	0	0	154	
बोल वाग पीप	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
खोटा रेल	0	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	
खैर व रेल उपकृत	734	33	767	0	0	0	767	75	16	91	0	0	0	91	858	
घ. मृदा धोक (खैर)																
उर्वरक	146	0	146	0	0	0	146	0	0	0	0	0	0	0	146	
सम्पद	59	0	59	0	0	0	59	0	0	0	0	0	0	0	59	
रोक परियोजना	280	0	280	0	0	0	280	0	0	0	0	0	0	0	280	
अन्य काल	0	0	0	0	0	0	0	0	1552	1552	0	0	0	1552	1552	
बॉथिंग काल	5407	315	5722	0	0	0	5722	0	0	0	0	0	0	0	5722	
मेटलर्जिकल धोक	690	0	690	0	0	0	690	0	0	0	0	0	0	0	690	
गैर कुकिंग कागज	4410	197	4607	1823	0	1823	6430	0	0	0	0	0	0	0	6430	
कच्चा पैट्रोलियम धोक	148	0	148	0	0	0	148	0	0	0	0	0	0	0	148	
बालका रोडा	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	0	0	0	18	18	
लीह उपकरण	46	770	816	0	0	0	816	45	8	53	0	0	0	53	869	
मैकनीक उपकरण	1227	0	1227	0	0	0	1227	0	0	0	0	0	0	0	1227	
मैकनीक खैर	13	0	13	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13	
जिपस	96	0	96	0	0	0	96	0	0	0	0	0	0	0	96	
अन्य अयस्क (कालमिनाइट)	98	0	98	0	0	0	98	0	0	0	0	0	0	0	98	
ग्राइम स्टोन	1519	0	1519	0	0	0	1519	0	0	0	0	0	0	0	1519	
बोलमाइट	20	0	20	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	20	
फ्लूइड गैस	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17	0	0	0	17	17	
बांस	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0	0	7	7	
सॉयर्स क्लिंकर	0	199	199	0	0	0	199	0	0	0	0	0	0	0	199	
खोटा रेल	23	0	23	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	23	
रिफ्लेक्टो रेल	0	12	12	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	12	
अवशोषण/उत्पाद बरतन (फाइबर गैस)	0	0	0	0	0	0	0	642	0	642	0	0	0	642	642	
खैर व रेल उपकृत	14152	1493	15645	1823	0	1823	17468	722	1567	2289	0	0	0	2289	19757	
घ. काल धोक (इस्पात)																
पोलोनाया (कच्चा)	426	21	447	0	0	0	447	0	0	0	0	0	0	0	447	
पोलोनाया (उत्पाद)	1389	1895	3284	0	0	0	3284	458	878	1336	0	0	0	1336	4620	
एनपीजी	2011	0	2011	0	0	0	2011	0	0	0	0	0	0	0	2011	
अन्य काल	2386	0	2386	0	0	0	2386	6	16	22	0	0	0	22	2408	
अन्य काल माल	1626	73	1699	0	0	0	1699	331	0	331	0	0	0	331	2030	
कुल काल (क + घ + ग + घ)	7838	1989	9827	0	0	0	9827	795	894	1689	0	0	0	1689	11516	
कुल काल (क + घ + ग + घ)	23486	3548	27034	1823	0	1823	28837	2186	2484	4670	0	0	0	4670	33587	

* टैरिफ भार शामिल



TABLE-III
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2015-2016

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

Nationality	* Number of Ships Left	Volume of Cargo (In thousand tonnes)						Total (Import + Export)
		Import	Transhipment (Import)	Total Import	Export	Transhipment (Export)	Total Export	
Overseas								
Indian Flag	57	31	338	369	22	0	22	391
Foreign Flag	1169	7900	1707	9607	5475	6	5481	15088
Sub Total for Overseas	1226	7931	2045	9976	5497	6	5503	15479
Coastal								
Indian Flag	187	415	0	415	164	0	164	579
Foreign Flag	38	128	8	136	12	0	12	148
IVW Traffic	0	14	0	14	562	0	562	576
Sub Total for Coastal	225	557	8	565	738	0	738	1303
Total : (Overseas + Coastal)	1451	8488	2053	10541	6235	6	6241	16782

* Includes Non-Working Vessels.



सारणी-III

वर्ष 2015-2016 में संचालित माल का ध्वजवार वितरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

राष्ट्रीयता	* रवाना हुए पोतों की संख्या	माल का आयतन (हजार टन में)						कुल (आयात + निर्यात)
		आयात	पोतान्तरण (आयात)	कुल (आयात)	निर्यात	पोतान्तरण (निर्यात)	कुल निर्यात	
समुद्रपार								
भारतीय ध्वज	57	31	338	369	22	0	22	391
विदेशी ध्वज	1169	7900	2045	9607	5475	6	5481	15088
समुद्रपार हेतु उप कुल	1226	7931	2045	9976	5497	6	5503	15479
तटीय								
भारतीय ध्वज	187	415	0	415	164	0	164	579
विदेशी ध्वज	38	128	8	136	12	0	12	148
आईसीडब्ल्यू यातायात	0	14	0	14	562	0	562	576
तटीय हेतु उपकुल	225	557	8	565	738	0	738	1303
कुल : (समुद्रपार + तटीय)	1451	8488	2053	10541	6235	6	6241	16782

* गैर कार्यकारी पोत शामिल



TABLE-III (CONTD.)
FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2015-2016

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

(In Tonnes)

Sl. No.	Nationality	Number of Vessels			VOLUME OF CARGO								
		Overseas	Coastal	Total	IMPORT			EXPORT			GRAND TOTAL		
					Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total
1	Antigua	26	0	26	63385	0	63385	33813	0	33813	97198	0	97198
2	Bahamas	39	1	40	785212	17454	802666	28517	0	28517	813729	17454	831183
3	Bangladesh	3	0	3	40080	0	40080	16925	0	16925	57005	0	57005
4	Bermuda Islands	1	0	1	9234	0	9234	0	0	0	9234	0	9234
5	Belize	2	0	2	43201	0	43201	22310	0	22310	65511	0	65511
6	British Indian Ocean Territory	1	0	1	18337	0	18337	0	0	0	18337	0	18337
7	Cayman Island	3	0	3	30589	0	30589	7155	0	7155	37744	0	37744
8	China	60	1	61	630148	26668	656816	1481	0	1481	631629	26668	658297
9	Croatia	2	0	2	50839	0	50839	0	0	0	50839	0	50839
10	Cyprus	41	0	41	677782	0	677782	46665	0	46665	724447	0	724447
11	Denmark	8	0	8	48885	0	48885	67887	0	67887	116772	0	116772
12	Egypt	1	0	1	22828	0	22828	0	0	0	22828	0	22828
13	France	1	0	1	12483	0	12483	0	0	0	12483	0	12483
14	Greece	23	2	25	565321	46772	612093	0	0	0	565321	46772	612093
15	Hong Kong	165	24	189	2355722	464413	2820135	138703	6967	145670	2494425	471380	2965805
16	India	85	278	363	1941351	1784956	3726307	9095	2217441	2226536	1950446	4002397	5952843
17	Indonesia	9	2	11	67191	43500	110691	17288	0	17288	84479	43500	127979
18	Italy	6	0	6	80862	0	80862	16968	0	16968	97830	0	97830
19	Kiribati	13	0	13	79635	0	79635	0	0	0	79635	0	79635
20	North Korea	1	0	1	22000	0	22000	0	0	0	22000	0	22000
21	South Korea	23	1	24	187448	0	187448	40300	4996	45296	227748	4996	232744
22	Liberia	166	8	174	2592902	124640	2717542	51181	0	51181	2644083	124640	2768723
23	Lybia	1	0	1	15940	0	15940	0	0	0	15940	0	15940
24	Luxembourg	1	0	1	20751	0	20751	0	0	0	20751	0	20751
25	Marshall Islands	204	13	217	3458425	201621	3660046	94428	5166	99594	3552853	206787	3759640
26	Malaysia	8	0	8	87715	0	87715	0	0	0	87715	0	87715
27	Malta	79	2	81	1206876	25252	1232128	70449	9251	79700	1277325	34503	1311828
28	Netherlands	1	2	3	19870	48390	68260	0	0	0	19870	48390	68260
29	Norway	11	0	11	207321	0	207321	0	0	0	207321	0	207321
30	Panama	352	27	379	4649633	213068	4862721	363019	9945	392964	5032652	223033	5255685
31	Philippines	8	1	9	166537	27500	194037	0	0	0	166537	27500	194037
32	Portugal	1	0	1	29382	0	29382	0	0	0	29382	0	29382
33	Qatar	7	0	7	41350	0	41350	0	0	0	41350	0	41350
34	Russia	1	0	1	15276	0	15276	0	0	0	15276	0	15276
35	Singapore	218	20	238	1852547	503498	2356045	428016	0	428016	2280563	503498	2784061
36	St. Kitts-Nevis-Anguilla	0	2	2	0	0	0	0	6250	6250	0	6250	6250
37	St. Vincent	3	0	3	52190	0	52190	0	0	0	52190	0	52190
38	Switzerland	3	0	3	56784	0	56784	0	0	0	56784	0	56784
39	Thailand	8	1	9	54104	21508	75612	0	0	0	54104	21508	75612
40	Turkey	7	0	7	163755	0	163755	0	0	0	163755	0	163755
41	Tuvalu	15	0	15	112441	0	112441	0	0	0	112441	0	112441
42	United Kingdom	15	1	16	184696	18421	203117	0	0	0	184696	18421	203117
43	UAE	0	2	2	0	16142	16142	0	0	0	0	16142	16142
44	Vanuatu	1	0	1	29230	0	29230	0	0	0	29230	0	29230
45	Vietnam	14	1	15	180936	0	180936	40184	6087	46271	221120	6087	227207
	TOTAL	1637	389	2026	22931194	3583823	26515017	1514384	2266103	3780487	24445578	5849926	30295504

* Cargo carried by vessels sailed. Excludes IWAI, transloading and barge traffic.



सारणी-III (क्रमशः)
वर्ष 2015-2016 में संचालित माल का ध्वजवार वितरण

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

(टनों में)

क्रम सं.	राष्ट्रीयता	पोर्तों की संख्या			माल का आयात								
		ओवरसीज	लटीय	कुल	आयात			रिफॉट			समग्र कुल		
					ओवरसीज	लटीय	कुल	ओवरसीज	लटीय	कुल	ओवरसीज	लटीय	कुल
1	एन्टीगुआ	26	0	26	63385	0	63385	33813	0	33813	97198	0	97198
2	बाहामा	39	1	40	785212	17454	802666	28517	0	28517	813729	17454	831183
3	बंगलादेश	3	0	3	40980	0	40980	16925	0	16925	57005	0	57005
4	बायुटा द्वीप	1	0	1	9234	0	9234	0	0	0	9234	0	9234
5	बेलिज	2	0	2	43201	0	43201	22310	0	22310	65511	0	65511
6	ब्रिटिश इंडियन ओरियण्टल रेगिस्ट्री	1	0	1	18337	0	18337	0	0	0	18337	0	18337
7	साइप्रस द्वीप	3	0	3	30589	0	30589	7155	0	7155	37744	0	37744
8	चीन	60	1	61	630148	26668	656816	1481	0	1481	631629	26668	658297
9	क्रोशिया	2	0	2	50839	0	50839	0	0	0	50839	0	50839
10	साइप्रस	41	0	41	677782	0	677782	46665	0	46665	724447	0	724447
11	डेन्मार्क	8	0	8	48885	0	48885	67887	0	67887	116772	0	116772
12	इजिप्ट	1	0	1	22828	0	22828	0	0	0	22828	0	22828
13	फ्रांस	1	0	1	12483	0	12483	0	0	0	12483	0	12483
14	जर्मनी	23	2	25	565321	46772	612093	0	0	0	565321	46772	612093
15	हांगकॉंग	165	24	189	2355722	464413	2820135	138703	6967	145670	2494425	471380	2965805
16	भारत	85	278	363	1941351	1784956	3726307	9095	2217441	2226536	1950446	4002397	5952843
17	इंडोनेशिया	9	2	11	67191	43500	110691	17288	0	17288	84479	43500	127979
18	इटली	6	0	6	80862	0	80862	16968	0	16968	97830	0	97830
19	क्रियोल	13	0	13	79635	0	79635	0	0	0	79635	0	79635
20	उत्तर कोरिया	1	0	1	22000	0	22000	0	0	0	22000	0	22000
21	पश्चिम कोरिया	23	1	24	187448	0	187448	40300	4996	45296	227748	4996	232744
22	लाट्विया	166	8	174	2592902	124640	2717542	51181	0	51181	2644083	124640	2768723
23	लिबिया	1	0	1	15940	0	15940	0	0	0	15940	0	15940
24	लुक्सेम्बर्ग	1	0	1	20751	0	20751	0	0	0	20751	0	20751
25	माल्टा द्वीप	204	13	217	3458425	201621	3660046	94428	5166	99594	3552853	206767	3759640
26	मॉरिशस	8	0	8	87715	0	87715	0	0	0	87715	0	87715
27	म्यांमार	79	2	81	1206876	25252	1232128	70449	9251	79700	1277325	34503	1311828
28	नीदरलैंड	1	2	3	19870	48390	68260	0	0	0	19870	48390	68260
29	नॉर्वे	11	0	11	207321	0	207321	0	0	0	207321	0	207321
30	पनामा	352	27	379	4649633	213068	4862721	363019	9945	392964	5932652	223033	6255685
31	फिलिपिंस	8	1	9	166537	27500	194037	0	0	0	166537	27500	194037
32	पोर्तुगल	1	0	1	29382	0	29382	0	0	0	29382	0	29382
33	कातार	7	0	7	41350	0	41350	0	0	0	41350	0	41350
34	रोशिया	1	0	1	15276	0	15276	0	0	0	15276	0	15276
35	सिंगापुर	218	20	238	1852547	503498	2356045	428016	0	428016	2280563	503498	2784061
36	सेंट ब्रिटिस नेथीस अंतेलिया	0	2	2	0	0	0	0	6250	6250	0	6250	6250
37	सेंट विनसेंट	3	0	3	52190	0	52190	0	0	0	52190	0	52190
38	सिडरालैंड	3	0	3	56784	0	56784	0	0	0	56784	0	56784
39	थाईलैंड	8	1	9	54104	21508	75612	0	0	0	54104	21508	75612
40	तुर्की	7	0	7	163755	0	163755	0	0	0	163755	0	163755
41	तुवालू	15	0	15	112441	0	112441	0	0	0	112441	0	112441
42	यूनाइटेड किंगडम	15	1	16	184696	18421	203117	0	0	0	184696	18421	203117
43	यूएई	0	2	2	0	16142	16142	0	0	0	0	16142	16142
44	भानवानु	1	0	1	29230	0	29230	0	0	0	29230	0	29230
45	वियतनाम	14	1	15	180936	0	180936	40184	6087	46271	221120	6087	227207
	कुल :	1637	389	2026	22931194	3583823	26515017	1514384	2266103	3780487	24445578	5849926	30295504

* जलपान द्वारा माल ले जाया गया। इसमें आईडब्ल्यूएच, पीएमएच और चार्ज पालपाट शामिल नहीं हैं।



TABLE-F-IV
DISTRIBUTION OF EXPORT CARGO ACCORDING TO THE DESTINATION DURING THE YEAR 2015-2016

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

Commodity	(in Tonnes)														Total				
	Indian Coastal Ports	Bangladesh	Pakistan	Sri Lanka	Myanmar	Japan	China	Far East Countries/ S.E. Asia	Middle East and Other Asian Countries	U.K/ Continent	Germany	Other European Countries	C.I.S.	U.S.A. and Canada		Other American Countries	African Countries	Australia & New Zealand	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
(I) Liquid Bulk (LB)																			
POL (Product)	24733	0	0	0	0	0	0	87948	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112681	
Sub total for LB	24733	0	0	0	0	0	0	87948	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112681	
(II) Dry Bulk (DB)																			
Iron Ore	0	0	0	0	0	0	0	0	5970	0	0	0	0	0	0	0	0	5970	
Fly Ash (Bulk)	0	375914	0	0	0	0	0	0	(5970)	0	0	0	0	0	0	0	0	(5970)	
Sand/Silica Sand	91905	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91905	
Sub Total for DB	91905	375914	0	0	0	0	0	0	5970	0	0	0	0	0	0	0	0	473789	
(III) Break Bulk (BB)																			
Iron & Steel	1350	2309	0	0	0	907	0	23932	0	0	0	1864	0	0	0	0	0	36362	
Ro/Ro	0	0	0	0	0	0	13	517	0	0	0	0	0	0	0	0	0	530	
Weapon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1480	0	1480	
Machinery	0	0	0	0	1319	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1319	
Rice	13272	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13272	
Fly Ash (Bagged)	0	673217	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	673217	
Cement/Clinker	44723	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44723	
Coal/Tar Pitch	0	0	0	0	0	0	0	21003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21003	
Other General Cargos	569445	2668	0	2492	0	0	0	1120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	575725	
Sub total for BB	598790	678194	0	2492	1319	907	13	46572	0	0	0	1864	0	0	0	0	0	1331031	
(IV) Container	35476	32856	45864	130672	16267	149186	238333	1214337	503599	157432	76483	396743	115792	361318	194780	665816	43206	6322195	
TOTAL EXPORT	737632	1160236	45864	133164	19566	150593	238346	1349877	569569	157432	76483	398607	115792	361319	194780	667269	43206	6249296	
									(5970)									(5970)	

Note:- Figures in brackets indicate transshipment traffic which have been included in the figures outside brackets.



सारणी-IV
वर्ष 2015-2016 के दौरान गंतव्य के अनुसार निर्यात माल का वितरण

(रु. में)

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

सामग्री	भारतीय स्टडीय पत्तन	अंगमोदेश	पकिस्तान	श्रीलंका	म्यांमार	जापान	चीन	सुद पूर्वी को र.पु. एशिया	बांग्ला और अन्य एशिया देश	यु. के./ साहारा	जर्मनी	अन्य यूरोपीय देश	सीआइएफ	यूएसए कनाडा	अन्य अमेरिकी देश	अफ्रिकी देश	आस्ट्रेलिया या यू.के.ई.ई.	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
(i) सल खेक (डब्लो) :																		
सीओएल (डगार)	24733	0	0	0	0	0	0	87948	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112681
डब्लो डेन उप कुल	24733	0	0	0	0	0	0	87948	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112681
(ii) एड्ड खेक (डब्लो) :																		
लॉड अउपक	0	0	0	0	0	0	0	0	5970	0	0	0	0	0	0	0	0	5970
									(5970)									(5970)
एसाई एंड (बॉक)	0	375914	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	375914
इव/शिमिकर वि	91905	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91905
बॉन्बी हेनु उप कुल	91905	375914	0	0	0	0	0	0	5970	0	0	0	0	0	0	0	0	473789
									(5970)									(5970)
(iii) बॉन्क खेक (बॉन्क)																		
लॉड य इत्या	1350	2309	0	0	0	907	0	23932	0	0	0	1864	0	0	0	0	0	38362
सी-सी	0	0	0	0	0	0	13	517	0	0	0	0	0	0	0	0	0	539
डेग	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1480	0	1480
मरिनी	0	0	0	0	1319	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1319
यावर	13272	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13272
एसाई एंड (बलबुकर)	0	673217	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	673217
सॉर्टेड फिंकर	14723	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14723
कोल मार पीव	0	0	0	0	0	0	0	21003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21003
उप सामान्य मार	569445	2668	0	2492	0	0	0	1120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	575725
बॉन्बी का उप कुल	598790	678194	0	2492	1319	907	13	46572	0	0	0	1864	0	0	0	1480	0	1331631
(iv) कट्टेनर	35478	32856	45884	130672	16267	149188	238333	1214357	563599	157432	78483	396743	115792	391319	194780	665810	43208	4322195
कुल निर्यात	737632	1160236	45884	133164	19566	150593	238346	1348877	569569	157432	78483	396607	115792	391319	194780	667290	43208	6249296
									(5970)									(5970)

नोट : कोलकों में लिए गए अंक पोतारण वाचना दर्शाते हैं जिन्हें कोलकों के बाहर अंकों में शामिल किया गया है।



TABLE-IV (CONTD.)
DISTRIBUTION OF EXPORT OVERSEAS CARGO ACCORDING TO DESTINATION IN 2015-2016

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

(in Tonnes)

Sl. No.	Name of Country	LIQUID BULK				DRY BULK				Break Bulk			Containers	Grand Total			
		POL (Product)	Butadiene	Benzene	Bitumen	Palm Oil	Total Liquid Bulk	Iron Ore	Pig Iron	Fly Ash at Fly Ash Jetty	Fly Ash at Fly Ash (WAI) Jetty	Total Dry Bulk			Project Cargo	Steel	Total Break Bulk
1	Bangladesh	0	0	0	30244	0	30244	0	17895	16958	642254	677107	0	54581	54581	2271	764203
2	China	0	2893	0	0	0	2893	44650	0	0	0	44650	0	0	0	0	47543
3	Fiji	0	0	0	5684	0	5684	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5684
4	Indonesia	0	8715	0	7077	0	15792	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15792
5	Japan	16502	0	0	0	0	16502	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16502
6	South Korea	0	39136	0	0	0	39136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39136
8	Malaysia	40299	13486	0	37283	0	91068	0	0	0	0	0	0	0	0	94018	185086
8	Malta	0	0	2830	0	0	2830	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2830
8	Myanmar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9814	9814	0	9814
9	Oman	0	0	0	3507	0	3507	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3507
10	Singapore	353467	18790	126473	10780	5979	515489	0	0	0	0	0	624	0	624	164525	680638
11	Sri Lanka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	333254	333254
12	Saudi Arabia	0	0	24134	0	0	24134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24134
13	Thailand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9757	9757	0	9757
14	Taiwan	16451	0	0	0	0	16451	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16451
15	U.A.E.	31746	0	0	0	0	31746	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31746
	Total	458465	83020	153437	94575	5979	795476	44650	17895	16958	642254	721757	624	74152	74776	594068	2186077

\$ Transhipment Ports considered only.



सारणी - IV (क्रमशः)

वर्ष 2015-2016 के दौरान गंतव्य के अनुसार समुद्रपारीय निर्यात माल का वितरण

ख. इन्दिया गोदी परिसर :

क्रम सं.	देश के नाम	तरल धोक					सूखा धोक					खुदरा धोक			कंटेनर \$	सम्पत्त कुल	
		पीओएल (उत्पाद)	बुटाबाइन	डीएम	बिडुमेन	घाम तेल	कुल तरल धोक	लौह अयस्क	खलवा लोहा	फलाई ऐश केटी पर फलाई ऐश	अडक्वार्टो फावस (फलाई ऐश)	कुल सूजा धोक	बिओजल मल	इम्पात			कुल भोजित धोक
1	बांग्लादेश	0	0	0	30244	0	30244	0	17895	16958	642254	677107	0	54581	54581	2271	764203
2	चीन	0	2893	0	0	0	2893	44650	0	0	0	44650	0	0	0	0	47643
3	फिलीपींस	0	0	0	5684	0	5684	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5684
4	इन्डोनेशिया	0	8715	0	7077	0	15792	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15792
5	जापान	16502	0	0	0	0	16502	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16502
6	दक्षिण कोरिया	0	39136	0	0	0	39136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39136
7	मलेशिया	40299	13486	0	37283	0	91068	0	0	0	0	0	0	0	0	94018	185086
8	मालाया	0	0	2830	0	0	2830	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2830
9	वियतनाम	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9814	9814	0	0	9814
10	ओमान	0	0	0	3507	0	3507	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3507
11	सिंगापुर	353467	18790	126473	10780	5979	515489	0	0	0	0	0	624	624	164525	164525	680638
12	श्रीलंका	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	333254	333254
13	सउदी अरब	0	0	24134	0	0	24134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24134
14	थाइलैंड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9757	9757	0	0	9757
15	ताइवान	16451	0	0	0	0	16451	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16451
16	यू.ए.ई.	31746	0	0	0	0	31746	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31746
	कुल	458465	83020	153437	94575	5979	795476	44650	17895	16958	642254	721757	624	74152	74776	594068	2186077

\$ मात्र पेटांतरण पत्तन माने गये हैं।



TABLE-IV (CONTD.)
DISTRIBUTION OF EXPORT COASTAL CARGO ACCORDING TO DESTINATION IN 2015-2016

(In Tonnes)

Sl. No.	Cargo	NAME OF INDIAN PORTS (COASTAL)											Total			
		Chennai	Cochin	Kandla	Paradip	Port Blair	Mormugao	New Mangalore	Mumbai	Trombay	Ennore	Sikka		Kakinara	Tuticorin	Vizag
1	POL (Product)	69106	26950	0	60909	157639	21068	12520	4766	4999	15585	14116	0	6810	253896	648364
2	Palm Oil	0	0	0	0	0	2508	0	0	0	0	8944	0	0	0	11452
3	Thermal Coal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	546871	0	0	1005360	0	1552231
4	Iron Ore	0	0	0	0	0	0	8301	0	0	0	0	0	0	0	8301
5	Sugar	0	0	7011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7011
6	Steel	0	0	0	0	0	0	16032	0	0	0	0	0	0	0	16032
7	Container	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7048	7048
	TOTAL	69106	26950	7011	60909	157639	21068	15028	29099	4999	562456	14116	8944	1012170	260944	2250439

Note: - In addition, 229411 tonnes of POL(Product), 4896 tonnes of Palm Oil and 150 tonnes of Machinery and Spare parts moved to Kolkata Dock System.



सारणी - IV (क्रमशः)

वर्ष 2015-2016 के दौरान गंतव्य के अनुसार निर्यात तटीय माल का वितरण

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

(टनों में)

माल	भारतीय पत्तनों के नाम (तटीय)													कुल	
	चेन्ई	कोचिन	कांडला	पारादीप	पोर्ट ब्लेयर	मुंबाई	पुणे	दुबई	न्यू मंगलोर	बुवाई	इनोर	सिक्का	चाकिण्डा		तुलीकोरिन	चाइनेक
1 पीओएल (उत्पाद)	69106	26950	0	60909	157639	21068	12520	4766	4999	15585	14116	0	6810	253896	648364
2 घाम तेल	0	0	0	0	0	0	2508	0	0	0	0	8944	0	0	11452
3 धर्मल कोल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	546871	0	0	1005360	0	1552231
4 लीह अयस्क	0	0	0	0	0	0	0	8301	0	0	0	0	0	0	8301
5 चीनी	0	0	7011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7011
6 इस्पात	0	0	0	0	0	0	0	16032	0	0	0	0	0	0	16032
7 कोटेनर	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7048	7048
कुल	69106	26950	7011	60909	157639	21068	15028	29099	4999	562456	14116	8944	1012170	260944	2250439

नोट :- इसके अतिरिक्त, 229411 टन पीओएल (उत्पाद), 4996 टन घाम तेल और 150 टन मशीनरी और पुर्जे कोलकाता गोदी परिसर को भेजे गए।



TABLE-V

DISTRIBUTION OF IMPORT CARGO ACCORDING TO THE ORIGIN DURING THE YEAR 2015-2016

A. KOLKATA DOCK SYSTEM : (In Tonnes)

Commodity	Indian Coastal Ports	Bangladesh	Maldives	Sri Lanka	Myanmar	Japan	China	Far East Countries & SE Asia	Middle East and Other Asian Countries	U.K./Continent	Germany	Other European Countries	C.I.B.	U.S.A. and Canada	Other American Countries	African Countries	Australia & New Zealand	Total
(I) Liquid Bulk (LB):																		
POL (Product)	416345	0	0	0	0	0	0	132656	0	0	0	0	0	0	0	0	0	599001
Vegetable Oil	0	0	0	0	0	0	0	719012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	719012
Other Liquid Cargo	38912	0	0	0	28100	0	18002	42477	41762	0	0	0	0	9344	0	0	0	177687
Sub total for LB	459957	0	0	0	28100	18002	18002	894345	41762	0	0	0	0	9344	0	0	0	1447600
(II) Dry Bulk (DB):																		
Rock Phosphate	0	0	0	0	0	0	0	0	34750	0	0	0	0	0	0	0	0	34750
Sulphur	0	0	0	0	0	0	0	0	(34750)	0	0	0	0	0	0	0	0	(34750)
Iron Ore	6300	0	0	0	0	0	0	0	16500	0	0	0	0	0	0	0	0	16500
Manganese Ore	(6300)	0	0	0	0	0	0	0	(16500)	0	0	0	0	0	0	0	0	(16500)
Other Ore (Magnesite)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Limestone	0	0	0	0	0	0	0	45073	74644	0	0	0	0	0	0	0	0	119717
Sand/Silica Sand	31216	0	0	0	0	0	0	(23573)	(46169)	0	0	0	0	0	0	0	0	(69742)
Salt	29516	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31216
Petroleum Coke	(1503)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(1503)
Mel Coke	0	0	0	0	0	0	0	7030	0	0	0	0	0	46975	14809	0	0	28816
Coking Coal	0	0	0	0	0	0	0	(7030)	0	0	0	0	0	(34075)	(10000)	0	0	(51209)
Other Coal / Steam Coal	0	0	0	0	0	0	0	(51209)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(51209)
	0	0	0	0	0	0	0	68296	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68296
	0	0	0	0	0	0	0	(69396)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(69396)
	0	0	0	0	0	0	0	1624703	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1624703
	0	0	0	0	0	0	0	(821019)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(821019)
Sub total for DB	67332	0	0	0	0	0	39198	1797381	129894	0	0	0	5008	49975	14809	156414	135683	2376918
(III) Break Bulk (BB)																		
Fertilizer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pulses / Peas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89910	98674	154416	733709	0	0	0	1077709
Timber	0	0	0	0	4762	0	0	217180	0	0	(44955)	(69037)	(77208)	(369903)	3077	20840	39866	(837963)
Iron & Steel	0	4992	0	0	0	0	0	(28284)	893	0	0	0	6011	0	(3077)	(12840)	0	263725
Steel Scrap	0	0	0	0	0	(23028)	0	(8797)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(22855)
Machinery	0	0	0	0	0	0	0	6011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29808
Ro-Ro	0	0	0	0	0	(14789)	902	0	0	270	0	0	0	0	0	0	0	(20803)
Rice	734	0	0	0	0	0	0	3668	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1172
Other General Cargo	29229	1004	0	0	0	23005	23882	27782	0	4632	1247	2378	0	0	0	0	0	734
Sub total for BB	29663	5096	0	0	4762	38547	206411	209545	893	4902	91157	102052	160427	733709	3077	20840	39866	1775675
(IV) Container	12348	9191	3492	578963	88765	74092	868594	2829312	143531	144614	51362	143351	157608	251044	52664	12840	258513	4941143
TOTAL IMPORT	365400	15167	3492	578963	63467	178596	1122647	9620594	312870	149516	142519	245403	323938	1039172	70639	276953	434912	10541236
	(7803)	0	0	0	0	(37817)	(78533)	(1115269)	(97419)	0	(44955)	(56477)	(82208)	(460038)	(13077)	(82449)	(63221)	(2053286)

Note:- Figures in brackets indicate transshipment traffic which have been included in the figures outside brackets.



TABLE-V (CONTD.)
DISTRIBUTION OF IMPORT COASTAL CARGO ACCORDING TO ORIGIN IN 2015-2016

B. HALDIA DOCK COMPLEX (In Tonnes)

Sl. No.	Cargo	NAME OF INDIAN PORTS (COASTAL)													Total							
		Kandla	Chennai	Karaikkal	Mumbai	Paradip	Vizag	Ennore	Sikka	Kakinada	Cochin	Port Blair	Tuticorin	Vadinar		Hazira	Dahej	JNPT	Magdalla	Ganga varam	Krishna patnam	
A. Liquid Bulk																						
1	POL (Crude)	0	0	0	21005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21005	
2	POL (Product)	12016	79316	0	0	355602	825692	75249	305018	8162	93106	10142	13752	115269	0	0	0	0	0	0	1895224	
3	Bitumen	0	0	0	0	0	64964	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64964	
4	Sulphuric Acid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8495	0	0	0	0	8495	
Total of A		12016	79316	0	21005	355602	890556	75249	305018	8162	93106	10142	13752	115269	0	8495	0	0	0	0	1989588	
B. Dry Bulk																						
1	Iron Ore	0	0	0	0	458553	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	189484	770286
2	Coking Coal	0	0	0	0	314366	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	314366	
3	Non-Coking Coal	0	0	0	0	139224	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30180	26260	197664
4	Silica Sand	12093	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12093	
5	Cement Clinker	0	0	140128	0	0	0	0	0	0	0	0	58814	0	0	0	0	0	0	0	196942	
Total of B		12093	0	140128	0	912143	0	0	0	0	0	0	58814	0	0	0	0	0	0	219564	155559	1493351
C. Break Bulk																						
1	Steel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23595	0	0	6297	0	0	29802	
2	Machinery	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	783	0	0	0	783	
3	Soda Ash	2313	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2313	
4	Salt	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	
Total of C		2333	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23595	0	783	6297	0	0	32918	
D. Container																						
GRAND TOTAL		26442	79316	140128	21005	1267745	923625	75249	305018	8162	93106	10142	75566	115269	23595	8495	783	6297	219564	155559	3549226	



सारणी - V (क्रमशः)

वर्ष 2015-2016 में उद्गम के अनुसार आयात तटीय माल का वितरण

ख. हलिया गोदी परिसर :

(टनों में)

क्र. सं.	माल	भारतीय पत्तनों के नाम (तटीय)													कुल					
		कांडला	चेन्नई	भागलपुर	मुंबई	पारादीप	खाइबेग	इन्नोर	सिक्का कोकिनाड़ा	कोकिन	पोर्ट ब्लेयर	तुंगकोट	बारिनार	हाजिरा		बहेज	केनपेट	मण्डाला	गंगा खर्म	कृष्णा पटनाम
क.	तरल शोकर																			
1	पीओएल (कच्चा)	0	0	0	21095	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21095
2	पीओएल (उत्पाद)	12016	79316	0	0	365692	825692	75249	306018	8162	93106	10142	13752	116269	0	0	0	0	0	1895224
3	बिटुमेन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	सल्फ्यूरिक एसिड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	क का कुल	12016	79316	0	21095	365692	890556	75249	306018	8162	93106	10142	13752	116269	0	0	0	0	0	1969688
ख.	सूखा शोकर																			
1	लौह अयस्क	0	0	0	0	468553	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169484	122249
2	कोकिंग कोल	0	0	0	0	314366	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	314366
3	शैर-कोकिंग कोल	0	0	0	0	135224	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30180	25260
4	मिलिका रेत	12093	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12093
5	सिमेंट क्लिंकर	0	0	140128	0	0	0	0	0	0	0	0	58814	0	0	0	0	0	0	158942
	ख का कुल	12093	0	140128	0	912143	0	0	0	0	0	0	58814	0	0	0	0	0	219664	150509
ग.	खुदरा शोकर																			
1	इस्पात	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	सप्लीनी	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	सोडा ऐश	2313	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2313
4	नमक	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
	ग का कुल	2333	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
घ.	कंटेनर	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	समग्र कुल	26442	79316	140128	21095	1267745	923825	75249	306018	8162	93106	10142	72566	116269	23595	8485	783	6297	219664	150509



TABLE-VI
NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2015-2016

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

Item	Type	20ft.		40ft.		Others		Total (In TEUs)				
		Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer	Total		
A. IMPORT	FCL	168511	414	168925	2000	55810	277	0	277	276685	4414	281099
	LCL	1067	0	1067	0	711	0	0	0	2489	0	2489
	EMPTY	6758	485	7243	2319	3465	15	0	15	9080	5123	14203
	TOTAL	176336	899	177235	4319	59986	292	0	292	288254	9537	297791
B. EXPORT	FCL	132539	739	133278	3752	41343	57	0	57	207835	8243	216078
	LCL	1320	0	1320	0	531	0	0	0	2382	0	2382
	EMPTY	29189	117	29306	438	15889	207	0	207	60505	993	61498
	TOTAL	163048	856	163904	4190	57763	264	0	264	270722	9236	279958
C. GRAND TOTAL (A+B)	339384	1755	341139	8509	117749	556	0	556	558976	18773	577749	
D. TRANSHIPMENT (Included above)	LOAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E.(i) ICD CONTAINERS (Included in F)	MOVED OUT	24022	0	24022	0	0	0	0	0	24022	0	24022
	MOVED IN	9970	0	9970	0	0	0	0	0	9970	0	9970
(ii) OTHER CONTAINERS (Included in F)	MOVED OUT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	MOVED IN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		33992	0	33992	0	0	0	0	0	33992	0	33992
F. INTERMODAL MOVEMENT												578174



सारणी-VI

वर्ष 2015-2016 के दौरान संचालित कंटेनरों की संख्या व प्रकार

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

श्रेणी	प्रकार	20 फिट			40 फिट			अन्य			कुल (टीईयूत में)		
		सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल
क. आयात	एफसीएल	168511	414	168925	53810	2000	55810	277	0	277	276685	4414	281099
	एलसीएल	1067	0	1067	711	0	711	0	0	0	2489	0	2489
	रिक्त	6758	485	7243	1146	2319	3465	15	0	15	9080	5123	14203
	कुल	176336	899	177235	55667	4319	59986	292	0	292	288254	9537	297791
ख. निर्यात	एफसीएल	132539	739	133278	37591	3752	41343	57	0	57	207835	8243	216078
	एलसीएल	1320	0	1320	531	0	531	0	0	0	2382	0	2382
	रिक्त	29189	117	29306	15451	438	15889	207	0	207	60505	993	61498
	कुल	163048	856	163904	53573	4190	57763	264	0	264	270722	9236	279958
ग. समग्र कुल (क + ख)	339384	1755	341139	109240	8509	117749	556	0	556	558976	18773	577749	
घ. चोरांचल (उद्योग शासित)	भरा	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	रिक्त	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	कुल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ङ (i) आईसीडी कंटेनर (च में शामिल)	बाहर गये	24022	0	24022	0	0	0	0	0	0	24022	0	24022
	अन्दर आए	9970	0	9970	0	0	0	0	0	0	9970	0	9970
(ii) अन्य कंटेनर (च में शामिल)	बाहर गये	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	अन्दर आए	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
च. इंटरनॉशनल चालन	कुल	33992	0	33992	0	0	0	0	0	0	33992	0	33992
													578174



TABLE-VI (CONTD.)

NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2015-2016

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

Item	Type	20ft.		40ft.		Others			Total (In TEUs)		
		Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total
A. IMPORT	FCL	16992	0	12036	0	0	0	0	41064	0	41064
	LCL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	1991	0	16	0	0	0	0	2023	0	2023
	TOTAL	18983	0	12052	0	0	0	0	43087	0	43087
B. EXPORT	FCL	18550	0	1481	0	0	0	0	21512	0	21512
	LCL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	4111	0	8216	0	0	0	0	20543	0	20543
	TOTAL	22661	0	9697	0	0	0	0	42055	0	42055
C. GRAND TOTAL (A+B)	41644	0	21749	0	0	0	0	85142	0	85142	
D. TRANSHIPMENT (Included above)	LOAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E. ICD CONTAINERS (Included in F)											
(i) ICD CONTAINERS (Included in F)	MOVED OUT	5	0	0	0	0	0	0	5	0	5
	MOVED IN	13	0	4	0	0	0	0	21	0	21
(ii) OTHER CONTAINERS (Included in F)	MOVED OUT*	4738	0	0	0	0	0	0	4738	0	4738
	MOVED IN*	2430	0	0	0	0	0	0	2430	0	2430
TOTAL		7186	0	4	0	0	0	0	7194	0	7194
F. INTERMODAL MOVEMENT											85135

* Boxes are received/despatched by port at railway siding



सारणी-VI (क्रमशः)

वर्ष 2015-2016 के दौरान संचालित कंटेनरों की संख्या व प्रकार

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

वर्ग	प्रकार	20 फिट			40 फिट			अन्य			कुल (टोटलपूज में)		
		साधान्य	रीफर	कुल	साधान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल	साधान्य	रीफर	कुल
क. आयात	एफसीएल	16992	0	16992	12036	0	12036	0	0	0	41064	0	41064
	एलसीएल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	रिक्त	1991	0	1991	16	0	16	0	0	0	2023	0	2023
	कुल	18983	0	18983	12052	0	12052	0	0	0	43087	0	43087
ख. निर्यात	एफसीएल	18550	0	18550	1481	0	1481	0	0	0	21512	0	21512
	एलसीएल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	रिक्त	4111	0	4111	8216	0	8216	0	0	0	20543	0	20543
	कुल	22661	0	22661	9697	0	9697	0	0	0	42055	0	42055
ग. स्वयं कुल (क + ख)	41644	0	41644	21749	0	21749	0	0	0	85142	0	85142	
घ. पोतान्तरण (उपरोक्त शामिल)	भरा	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	रिक्त	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	कुल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ङ. आईसीडी कंटेनर (घ में शामिल है)													
(i) आईसीडी कंटेनर (घ में शामिल)	बाहर खड़े	5	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0	5
	अन्य आरू*	13	0	13	4	0	4	0	0	0	21	0	21
(ii) अन्य कंटेनर (घ में शामिल)	बाहर खड़े*	4738	0	4738	0	0	0	0	0	0	4738	0	4738
	अन्य आरू*	2430	0	2430	0	0	0	0	0	0	2430	0	2430
	कुल	7186	0	7186	4	0	4	0	0	0	7194	0	7194
च. इंटरमॉडल चालन													85135

* रेलेवे स्ट्रैडिंग में पलत ड्रग वस्तुओं की प्राप्ति / रवानगी



TABLE-VII

NUMBER AND SIZE OF SHIPS THAT LEFT THE PORT DURING THE YEAR 2015-2016

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

CATEGORY OF SHIPS	NUMBER	SIZE		
		NRT	GRT	DWT
A. SHIPS FOR CARGO OPERATION				
1. CONTAINER				
Cellular	793	3598682	6999175	9048150
Combination*	0	0	0	0
2. BREAK BULK				
Exclusively Cargo Vessels	235	969068	1882427	2827057
Passenger-cum-Cargo Vessels	19	88229	265398	90837
SUB-TOTAL FOR BREAK BULK	254	1057297	2147825	2917894
3. DRY BULK				
Conventional	124	1502441	2595568	4421065
4. LIQUID BULK				
POL (Crude)	0	0	0	0
POL(Product)	99	364636	733935	1176626
Vegetable Oil	121	360296	789504	1176937
Chemicals	37	176746	333044	560585
Others	0	0	0	0
SUB-TOTAL FOR LIQUID BULK	257	901678	1856483	2914148
5. LASH	0	0	0	0
6. RO-RO	14	66312	216301	96546
TOTAL OF SHIPS FOR CARGO OPERATION	1442	7126410	13815352	19397803
B. PASSENGER CARRIERS (Non-Cargo)	5	18262	57534	24873
C. OTHERS	4	10632	23425	35110
TOTAL (A+B+C)	1451	7155304	13896311	19457786

* Included in item 2.



सारणी-VII

वर्ष 2015-2016 के दौरान पत्तन से रवाना हुए पोतों की संख्या और आकार

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

पोतों का संवर्ग	संख्या	आकार		
		एनआरटी	जीआरटी	डीडब्ल्यूटी
क. माल परिचालन हेतु पोत				
1. कंटेनर				
सेलुलर	793	3598682	6999175	9048150
कंबिनेशन *	0	0	0	0
2. खुदरा थोक				
संपूर्ण रूप से माल जलयान	235	969068	1882427	2827057
यात्री-सह-माल जलयान	19	88229	265398	90837
खुदरा-थोक का उप कुल	254	1057297	2147825	2917894
3. सुखा थोक				
पारंपरिक	124	1502441	2595568	4421065
4. तरल थोक				
पीओएल (कच्चा)	0	0	0	0
पीओएल (उत्पाद)	99	364636	733935	1176626
वनस्पति तेल	121	360296	789504	1176937
रसायन	37	176746	333044	560585
अन्य	0	0	0	0
तरल-थोक का उप कुल	257	901678	1856483	2914148
5. लैस	0	0	0	0
6. रो-रो	14	66312	216301	96546
माल परिचालन हेतु पोतों का योग	1442	7126410	13815352	19397803
ख. यात्री वाहक (गैर-माल)	5	18262	57534	24873
ग. अन्य	4	10632	23425	35110
कुल (क + ख + ग)	1451	7155304	13896311	19457786

* मद 2 में शामिल



TABLE-VII (CONTD.)

NUMBER AND SIZE OF SHIPS THAT LEFT THE PORT DURING THE YEAR 2015-2016

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Category of Ships	Number	S I Z E		
			NRT	GRT	DWT
A.	SHIPS FOR CARGO OPERATION :				
	1. Container (Cellular)	223	1204471	2453300	3213561
	2. Break Bulk	70	714929	1310499	2105773
	3. Dry Bulk				
	a) Conventional	544	10864850	18039105	32274019
	b) Mechanical	170	3577574	6150456	11014712
	SUB TOTAL FOR DRY BULK :	714	14442424	24189561	43288731
	4. Liquid Bulk :				
	a) POL (Crude)	14	447668	813324	1447257
	b) POL (Products)	313	3497992	7679526	12733110
	c) Chemicals	300	1291582	2905167	4451250
	d) Edible Oil	272	1445826	3145495	4981552
	e) Others	121	1875231	5282568	6221420
	SUB TOTAL FOR LIQUID BULK :	1019	8549134	19805972	29801064
B.	PASSENGER CARRIERS :	0	0	0	0
C.	OTHERS	0	0	0	0
	GRAND TOTAL :	2026	24910958	47759332	78409129

Note :-

- 1) Vessels handled at Barge Jetty are excluded.
- 2) Figures are based on vessels sailed.
- 3) LASH vessels are excluded.
- 4) 1 vessel carried both Chemicals and POL (Product) under Liquid Bulk category.



सारणी-VII (क्रमशः)

वर्ष 2015-2016 के दौरान पत्तन से रवाना हुए पोतों की संख्या व आकार

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

क्रम सं.	पोतों का संवर्ग	संख्या	आकार		
			एनआरटी	जीआरटी	डीडब्ल्यूटी
क.	माल परिचालन हेतु पोत :				
	1. कंटेनर (सेलुलर)	223	1204471	2453300	3213561
	2. भंजित थोक	70	714929	1310499	2105773
	3. सूखा थोक				
	क) पारंपरिक	544	10864850	18039105	32274019
	ख) यांत्रिक	170	3577574	6150456	11014712
	सूखा थोक हेतु उप-कुल :	714	14442424	24189561	43288731
	4. तरल थोक :				
	क) पीओएल (कच्चा)	14	447668	813324	1447257
	ख) पीओएल (उत्पाद)	313	3497992	7679526	12733110
	ग) रसायन	300	1291582	2905167	4451250
	घ) खाद्य तेल	272	1445826	3145495	4981552
	ङ) अन्य	121	1875231	5282568	6221420
	तरल थोक हेतु उप-कुल :	1019	8549134	19805972	29801064
ख.	यात्री-वाहक :	0	0	0	0
ग.	अन्य	0	0	0	0
	समग्र योग :	2026	24910958	47759332	78409129

नोट :-

- 1) बार्ज जेटी पर संचालित पोत शामिल नहीं है।
- 2) वाहित पोतों के आधार पर आँकड़ा।
- 3) 1 पोत द्वारा तरल थोक वर्ग के तहत रसायन और खाद्य तेल दोनों वाहित किया गया।



TABLE-VIII
PERFORMANCE OF CARGO SHIPS DURING 2015-2016

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

Description	Liquid Bulk	Dry Bulk		Container		Break Bulk		Others	Total	
		Mechanised	Conventional	Cellular	Combination+	Including Passenger-cum-Cargo Vessels	Excluding Passenger-cum-Cargo Vessels		Including Passenger-cum-Cargo Vessels	Excluding Passenger-cum-Cargo Vessels
*Number of Ships sailed after Cargo Operation	257	0	39	791	0	229	210	0	1316	1297
Cargo handled by Ships (In tonnes)	1375508	0	301999	9197045 (570881 TEUs)	0	471439	462007	0	11345991	11336559
Average Turn-Round Time (In days)	3.85	0	8.27	3.64	0	4.58	4.45	0	3.98	3.95
Average Turn-Round Time on Port a/c (In days)	2.08	0	5.61	2.46	0	2.89	2.93	0	2.55	2.56
Average Pre-Berthing Time (In days)	0.81	0	0.51	0.28	0	0.38	0.40	0	0.41	0.41
Average Pre-Berthing Time on Port a/c (In days)	0.002	0	0	0.001	0	0.067	0.000	0	0.013	0.013
Average Stay at Berth (In days)	1.95	0	5.80	1.63	0	3.04	2.96	0	2.06	2.03
Average Working Time (In days)	1.12	0	4.03	1.27	0	1.80	1.87	0	1.41	1.42
Average Non-Working Time (In days)	0.83	0	1.77	0.36	0	1.24	1.09	0	0.65	0.61
Average Parcel Size (In tonnes)	5352	0	7744	11627 (722 TEUs)	0	2059	2200	0	8622	8741
Average Output per Ship-day (In tonnes)	2747	0	1335	7144 (443 TEUs)	0	677	743	0	4186	4301
Percentage of Non-Working Time at Berth to Total Time at Berth	42.58	0	30.56	22.01	0	40.81	36.68	0	31.35	30.11

+ Considered under 'Break Bulk' category.

* Excludes vessels engaged in lighterage operation of dry cargo.



सारणी-VIII

वर्ष 2015-2016 के दौरान माल पोतों का निष्पादन

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

विवरण	तरल शोक	सूखा शोक		कंटेनर		खुदरा माल		अन्य	कुल	
		यांत्रिक	पारंपरिक	सेलुलर	कंठिनगण+	यात्री-सह- माल पोत सहित जलयान	यात्री-सह- माल पोत सहित जलयान		यात्री-सह- माल पोत सहित जलयान	यात्री-सह- माल पोत सहित जलयान	कुल
*माल परिचालन के बाद प्रस्थान किए पोतों की संख्या	257	0	39	791	0	229	210	0	1316	1297
पोतों द्वारा संचालित माल (टनों में)	1375508	0	301999	9197045 (570891 टॉय्यु)	0	471439	462007	0	11345991	11336559
औसत टर्न राउण्ड समय (दिनों में)	3.85	0	8.27	3.64	0	4.58	4.45	0	3.98	3.95
पत्तन लेखा पर औसत टर्न राउण्ड समय (दिनों में)	2.08	0	5.61	2.46	0	2.89	2.93	0	2.55	2.56
औसत पूर्व-बर्थिंग समय (दिनों में)	0.81	0	0.51	0.28	0	0.38	0.40	0	0.41	0.41
पत्तन लेखा पर औसत पूर्व-बर्थिंग समय (दिनों में)	0.002	0	0	0.001	0	0.067	0.000	0	0.013	0.013
बर्थ पर औसत ठहराव (दिनों में)	1.95	0	5.80	1.63	0	3.04	2.96	0	2.06	2.03
औसत कार्य समय (दिनों में)	1.12	0	4.03	1.27	0	1.80	1.87	0	1.41	1.42
औसत गैर-कार्य समय (दिनों में)	0.83	0	1.77	0.36	0	1.24	1.09	0	0.65	0.61
औसत पार्सल आकार (टनों में)	5352	0	7744	11627 (722 टॉय्यु)	0	2059	2200	0	8622	8741
प्रति पोत-दिवस औसत उत्पादन (टनों में)	2747	0	1335	7144 (443 टॉय्यु)	0	677	743	0	4186	4301
बर्थ पर कुल समय के सापेक्ष बर्थ पर अकार्य समय का प्रतिशत	42.58	0	30.56	22.01	0	40.81	36.68	0	31.35	30.11

+ 'खुदरा शोक', संवर्ग के तहत माना गया

* सूखे माल के लाइटेज परिचालन में लगे पोतों को छोड़कर।



TABLE-VIII (CONTD.)
PERFORMANCE OF CARGO SHIPS DURING 2015-2016

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

Sl. No.	Description	Liquid Bulk	Dry Bulk (Mech.)	Dry Bulk (Conv.)	Break Bulk	Container (Cellular)	Total
1	Number of Ships sailed after Cargo Operation	1019	170	544	70	223	2026
2	Cargo Handled (in tonnes)	11290942	4404425	12457625	784036	1358476	30295504
3	Average Parcel Size (in tonnes)	11080	25908	22900	11201	6092 (382 TEUs)	14953
4	Average Output per Ship Berthday (in tonnes)	8326	13458	7261	2072	8996 (392 TEUs)	7806
5	Average Turn-Round Time (in days)	2.38	3.21	5.10	7.66	1.51	3.27
6	Average Pre-Berthing Time (in days)	0.44	2.22	0.74	0.60	0.28	0.66
7	Average Stay at Berth (in days)	1.81	2.58	4.15	6.97	0.98	2.59
8	Average Stay at Working Berth (in days)	1.28	1.93	3.15	5.41	0.68	1.92
9	Average Working Time (in days)	1.10	1.61	2.72	4.64	0.51	1.64
10	Average Non-working Time (in days)	0.18	0.31	0.43	0.77	0.17	0.28
11	Average Idle Time (in days)	0.70	0.97	1.43	2.33	0.47	0.95
12	Percentage of Non-working Time at Working Berth	13.98	16.32	13.64	14.22	24.77	14.47
13	Percentage of Idle Time to Total Stay at Berth	38.81	37.64	34.39	33.44	47.76	36.68

NOTE :

- 1) Vessels handled at Barge Jetty are excluded.
- 2) Lash vessels are excluded.
- 3) Figures are based on vessels sailed.



सारणी-VIII (क्रमशः)
वर्ष 2015-2016 के दौरान माल जहाजों का निष्पादन

ख. हल्विया गोदी परिसर :

क्रम सं.	विवरण	तल थोक	सूखा थोक (यांत्रिक)	सूखा थोक (पारंपरिक)	खुदरा थोक	कंटेनर (सेन्ट्रलर)	कुल
1	माल परिचालन के पश्चात् चालित जहाजों की संख्या	1019	170	544	70	223	2026
2	संचालित माल (टनों में)	11290942	4404425	12457625	784036	1358476	30295504
3	औसत पारसल साईज (टनों में)	11080	25908	22900	11201	6092 (382 टीईयूज)	14953
4	प्रति जहाज बर्ध दिवस औसत उत्पादन (टनों में)	8326	13458	7261	2072	8996 (392 टीईयूज)	7806
5	औसत टर्न राउण्ड समय (दिनों में)	2.38	3.21	5.10	7.66	1.51	3.27
6	औसत पूर्व बर्थिंग समय (दिनों में)	0.44	2.22	0.74	0.60	0.28	0.66
7	बर्ध पर औसत ठहराव (दिनों में)	1.81	2.58	4.15	6.97	0.98	2.59
8	कार्यकारी बर्ध पर औसत ठहराव (दिनों में)	1.28	1.93	3.15	5.41	0.68	1.92
9	औसत कार्यकारी समय (दिनों में)	1.10	1.61	2.72	4.64	0.51	1.64
10	औसत गैर-कार्यकारी समय (दिनों में)	0.18	0.31	0.43	0.77	0.17	0.28
11	औसत खाली समय (दिनों में)	0.70	0.97	1.43	2.33	0.47	0.95
12	कार्यकारी बर्ध पर गैर-कार्यकारी समय का प्रतिशत	13.98	16.32	13.64	14.22	24.77	14.47
13	बर्ध पर कुल ठहराव से खाली समय का प्रतिशत	38.81	37.64	34.39	33.44	47.76	36.68

नोट :-

- 1) बार्च जेटी पर संचालित पोतों को छोड़कर।
- 2) चालित जलयानों पर आधारित आंकड़े।



TABLE-IX
DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING DELAY ACCORDING TO REASONS IN 2015-2016

(In days)

Category of Ships	Number of Vessels which left the Port after Cargo Operation	*Number of Vessels which suffered Pre-Berthing Detention	REASONS										Grand Total (Col. 4 + Col. 12)
			PORT ACCOUNT		NON-PORT ACCOUNT						Sub-Total for Non-Port Account		
			Non-availability of River Pilot	Late for Tide	Neaped	Bore Tide Restriction	Agent's Option	Documents not Ready	Windlass/Engine Problem/Breakdown	Bad Weather/Daylight Restriction		Navigational Constraint	
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Liquid Bulk	257	174	0.48	61.57	8.88	83.04	50.28	4.38	0	0	0.71	208.86	209.34
Dry Bulk	124	22	0	9.49	1.54	0	5.83	1.93	0	0	0.98	19.77	19.77
Container	793	317	1.02	145.47	12.82	0	57.61	0	1.12	0	3.37	220.39	221.41
Break Bulk	268	122	15.25	53.86	2.53	0	7.70	0	0.65	0.84	5.37	70.95	86.20
Total :	1442	635	16.75	270.39	25.77	83.04	121.42	6.31	1.77	0.84	10.43	519.97	536.72

* Excludes vessels engaged in lighterage operation of dry cargo.



सारणी-IX

वर्ष 2015-2016 में कारणों के अनुसार पूर्व-बर्धिंग विलंब का वितरण

क. कोलकाता गोवी प्रणाली :

(दिनों में)

जहाजों का प्रकार	माल प्रचालन के पश्चात् पत्तन छोड़ने वाले जहाजों की संख्या	उन जहाजों की संख्या जिन्होंने पूर्व बर्धिंग अवरोध का सामना किया है।	कारण								समग्र कुल (कॉलम A + कॉलम .12)		
			पत्तन लेखा		गैर-पत्तन लेखा							गैर पत्तन लेखा के लिए उप कुल	
			नदी पाईलट की गैर-उपलब्धता	ज्वार के कारण विलंब	नीपेड	ज्वार भाटा विलंब	एजेंट का विकल्प	कागजात तैयार नहीं	बेलन-चरखा/इंजन समस्या/खराबी	खराब मौसम/दिवा प्रकाश अवरोध			नीगमन अवरोध
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
तरल थोक	257	174	0.48	61.57	8.88	83.04	50.28	4.38	0	0	0.71	208.86	209.34
सूखा थोक	124	22	0	9.49	1.54	0	5.83	1.93	0	0	0.98	19.77	19.77
कंटेनर	793	317	1.02	145.47	12.82	0	57.61	0	1.12	0	3.37	220.39	221.41
खुदरा थोक	268	122	15.25	53.86	2.53	0	7.70	0	0.65	0.84	5.37	70.95	86.20
कुल :	1442	635	16.75	270.39	25.77	83.04	121.42	6.31	1.77	0.84	10.43	519.97	536.72

* सूखा माल के लाइस्टेज प्रचालन में लगे जलयानों को छोड़कर।



TABLE-IX (CONTD.)
DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING DELAY ACCORDING TO REASONS IN 2015-2016

Sl. No.	Description	(In days)							Total
		Liquid Bulk	Dry Bulk (Mech.)	Dry Bulk (Conv.)	Break Bulk	Container (Cellular)			
A.	NO OF SHIPS SAILED	1019	170	544	70	223	2026		
B.	REASON OF PRE-BERTHING DETENTION (IN DAYS)								
	Port Account :								
1.	Want of Berth	109.56	0.40	177.10	4.32	7.80	299.18		
2.	Want of Pilot	0	0	0	0	0	0		
3.	Want of Tug	0	0	0	0	0	0		
4.	Night Navigation Restriction	1.23	0	0	0	0	1.23		
5.	Non-Clearance of Entrance Channel	0	0.42	0.80	0	0	1.22		
6.	Others	0	0	0	0	0	0		
	Total Port Account :	110.79	0.82	177.90	4.32	7.80	301.63		
	Non-Port Account :								
7.	Late for Tide	102.78	49.83	33.89	4.95	45.63	237.08		
8.	Neaped	5.95	9.76	5.16	0.39	1.18	22.44		
9.	Agent's Option	228.91	317.79	185.26	32.12	7.13	771.21		
10.	Weather Constraint	0	0	0	0	0	0		
11.	Draft Restrictions	0	0	0	0	0	0		
12.	Breakdown of Vessel and Ship's Own Account	0.47	0	0.41	0	0	0.88		
	Total Non-Port Account :	338.11	377.38	224.72	37.46	53.94	1031.61		
	GRAND TOTAL :	448.90	378.20	402.62	41.78	61.74	1333.24		



सारणी-IX (क्रमशः)

वर्ष 2015-2016 में कारणों के अनुसार पूर्व-बर्धिंग विलंब का वितरण

ख. इन्दिया गोधी परिसर :

(दिनों में)

क्रम सं.	विवरण	तरल थोक	सूखा थोक (यांत्रिक)	सूखा थोक (पारंपरिक)	खुदरा थोक	कंटेनर (सेल्युलर)	कुल
क.	रवाना हुए पोतों की संख्या	1019	170	544	70	223	2026
ख.	पूर्व बर्धिंग अवरोध के कारण (दिनों में)						
	<u>पत्तन लेखा :</u>						
1.	बर्ध की माँग	109.56	0.40	177.10	4.32	7.80	299.18
2.	पाइलट की माँग	0	0	0	0	0	0
3.	टक की माँग	0	0	0	0	0	0
4.	रात्रिकालिन नौगमन अवरोध	1.23	0	0	0	0	1.23
5.	प्रवेश चैनल का नन-क्लीयरेंस	0	0.42	0.80	0	0	1.22
6.	अन्य	0	0	0	0	0	0
	कुल पत्तन लेखा :	110.79	0.82	177.90	4.32	7.80	301.63
	<u>गैर-पत्तन लेखा :</u>						
7.	ज्वार के कारण विलंब	102.78	49.83	33.89	4.95	45.63	237.08
8.	नीपेड	5.95	9.76	5.16	0.39	1.18	22.44
9.	एजेंट का विकल्प	228.91	317.79	185.26	32.12	7.13	771.21
10.	मौसम अवरोध	0	0	0	0	0	0
11.	इफ्ट अवरोध	0	0	0	0	0	0
12.	पोतों में खराबी व पोत के अपने खाते में	0.47	0	0.41	0	0	0.88
	कुल गैर-पत्तन लेखा :	338.11	377.38	224.72	37.46	53.94	1031.61
	समग्र कुल :	448.90	378.20	402.62	41.78	61.74	1333.24



TABLE-X
DISTRIBUTION OF IDLE TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS DURING 2015-2016

(In days)

Category of Ships	Number of Ships which left the Port after Cargo Operation	R E A S O N S																Grand Total (Col.3+ Col.20)		
		PORT ACCOUNT		NON-PORT ACCOUNT																
		Want of Cargo/ Container	Hatch Opening & Other Arrangements	Agent's Option	Holiday/ Recess	For Sailing Instructions	Tidal Conditions/ Waiting for Draft	Waiting for Shifting	Rain/ Weather Constraint	Want of Wagons	Documents not Ready	Break-down of Ship's Gear	Draft Checking	Lab Testing/ Plant Quarantine Testing	Non availability of Equipment	Cargo lashing/ unlashng	Other Non-Port Account Reasons		Sub Total for Non-Port Account	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Liquid Bulk	257	0	0	0.05	6.60	0	0.00	150.23	16.42	0	0	0	0	0.00	39.93	0	0	0.00	213.23	213.23
Dry Bulk	124	1.44	6.12	5.88	0.33	15.32	4.81	21.01	6.84	0	0	0	1.38	0	0	0	0	5.99	67.68	69.12
Container	793	0	13.19	31.98	0.92	88.87	0.00	112.17	36.29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	283.42	283.42
Break Bulk	268	0	36.87	44.18	5.99	40.35	5.12	90.96	6.27	0	0	0	13.48	0	0	0	0	40.80	284.02	284.02
Total :	1442	1.44	56.18	82.09	13.84	144.54	9.93	374.37	65.82	0	0	0	14.86	0	39.93	0	0	46.79	848.35	849.79

NOTE : Non-working time of vessels at berth excludes vessels engaged in lighterage operation of dry cargo.



सारणी-X
वर्ष 2015-2016 में कारणों के अनुसार बर्ध पर व्यर्थ समय का वितरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली : (दिनों में)

वर्धों के प्रकार	माल प्रकलन के सभ्य पत्तन लेखने वाले बाईं को मंडा	कारण																समूह कुल (बाईं. 2 कोल. 2)		
		पत्तन लेखा	माल/ कोटेशन की मांग	चि जल नव अथवा अथवा	एंडों का शिकल	पुटो/ अथवा	खानगी का निर्देश	ज्वारीय स्थिति/ डाफ्ट हेतु प्रतिक्षा	सिस्टिंग हेतु प्रतिक्षा	वर्षो/ मौसमी अवरोध	वर्गों की मांग	समयों का तैयार न होना	पोत गियों का टूटना	डाफ्ट की जाँच	तेव फौडिंग/ एंटे लिगेरा फौडिंग	गमका की अनुपलब्धता	माल बंधन/ गैर बंधन		अथ गैर-पत्तन लेखा	गैर पत्तन लेखा हेतु उपकुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
ताल थोक	257	0	0	0.05	6.60	0	0.00	150.23	16.42	0	0	0	0	0.00	39.93	0	0	0.00	213.23	213.23
सूखा थोक	124	1.44	6.12	5.88	0.33	15.32	4.81	21.01	6.84	0	0	0	1.38	0	0	0	0	5.99	67.68	69.12
कंटेनर	793	0	13.19	31.98	0.92	88.87	0.00	112.17	36.29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	283.42	283.42
खुरा थोक	268	0	36.87	44.18	5.99	40.35	5.12	90.96	6.27	0	0	0	13.48	0	0	0	0	40.80	284.02	284.02
कुल	1442	1.44	56.18	82.09	13.84	144.54	9.93	374.37	65.82	0	0	0	14.86	0	39.93	0	0	46.79	848.35	849.79

नोट : सूखे माल के लाइटेज प्रचालन में लगे जलयानों को छोड़कर बर्ध पर जलयानों का गैर-कार्यकारी समय।



TABLE-X (CONTD.)
DISTRIBUTION OF IDLE TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS IN 2015-2016

B. HALDIA DOCK COMPLEX :		(In days)						
Sl. No.	Description	Liquid Bulk	Dry Bulk (Mech.)	Dry Bulk (Conv.)	Break Bulk	Container (Cellular)	Total	
A. Port Account :								
1.	Breakdown of Mechanical Handling System	0.00	2.30	0.00	0.00	0.00	2.30	
2.	Shutdown of Plant for Preventive Maintenance	0.00	0.88	0.00	0.00	0.00	0.88	
3.	Spillage / Grizzly / Big Lump Clearance	0.00	8.84	0.00	0.00	0.00	8.84	
4.	Other Reasons	0.00	7.77	0.00	0.00	0.00	7.77	
	Sub-Total for Port Account :	0	19.79	0	0	0	19.79	
B. Non-Port Account :								
5.	Want of Tide	193.80	35.21	117.68	12.74	48.21	407.64	
6.	Hatch Opening / Closing etc.	117.86	7.31	40.94	6.88	7.97	180.96	
7.	Waiting for Sailing Instructions	101.28	13.99	32.43	4.83	22.16	174.69	
8.	Non-readiness by Ship / Stoppage at Master/ Agent / Shipper's Option	278.94	86.99	425.84	102.81	16.32	910.57	
9.	Strike / Stoppage / Holiday / Recess	0.00	0.00	99.94	22.91	7.73	130.58	
10.	Want of Cargo / Containers	0.00	0.74	0.10	0.02	0.23	1.09	
11.	Shifting of Vessel	18.41	0.00	3.50	4.65	0.00	26.56	
12.	Bad Weather	1.20	1.57	34.21	7.27	0.92	45.17	
13.	Power Failure	0.00	0.00	0.90	0.00	0.32	1.22	
14.	Breakdown of Ship's Gears / Engine Breakdown	2.66	0.00	0.63	0.00	0.00	3.29	
15.	Want of Trailers / Dumpers / Lorries / Barges for clearance	0.00	0.00	20.37	0.98	0.00	21.35	
	Sub-Total for Non-Port Account :	714.15	145.48	776.54	163.09	103.86	1903.12	
	Grand Total (A+B) :	714.15	165.27	776.54	163.09	103.86	1922.91	



सारणी-X (क्रमशः)
वर्ष 2015-2016 में कारणों के अनुसार बर्ध पर व्यर्थ समय का वितरण

क्र. सं.	विवरण	तरल शोक	सूखा शोक (यात्रिक)	सूखा शोक (पारंपरिक)	खुदरा शोक	कंटेनर (सेल्युलर)	कुल
क.	पत्तन लेखा :						
1.	यात्रिक संचालन प्रणाली का खराब होना	0.00	2.30	0.00	0.00	0.00	2.30
2.	सुरक्षा अनुरक्षण हेतु संयंत्र का बन्द रखना	0.00	0.88	0.00	0.00	0.00	0.88
3.	स्पिलेज/गिजली/बिग लैप क्लियरेंस	0.00	8.84	0.00	0.00	0.00	8.84
4.	अन्य कारण	0.00	7.77	0.00	0.00	0.00	7.77
	पत्तन लेखा हेतु उप कुल :	0	19.79	0	0	0	19.79
ख.	गैर-पत्तन लेखा :						
5.	ज्वार की मौंग	193.80	35.21	117.68	12.74	48.21	407.64
6.	हैच खोलना / बन्द करना आदि	117.86	7.31	40.94	6.88	7.97	180.96
7.	रवानगी अनुदेश की प्रतीक्षा	101.28	13.99	32.43	4.83	22.16	174.69
8.	पोतों का तैयार न होना / मास्टर / एजेंट का स्थान / पोतकर्ता का विकल्प	278.94	86.99	425.84	102.81	16.32	910.57
9.	हड़ताल / स्थान / छुट्टी / विश्राम	0.00	0.00	99.94	22.91	7.73	130.58
10.	माल / कंटेनर की मौंग	0.00	0.74	0.10	0.02	0.23	1.09
11.	पोतों की शिफ्टिंग	18.41	0.00	3.50	4.65	0.00	26.56
12.	मौसम की खराबी	1.20	1.57	34.21	7.27	0.92	45.17
13.	विद्युत रुकावट	0.00	0.00	0.90	0.00	0.32	1.22
14.	शिप गिबर / इंजन का खराब होना	2.66	0.00	0.63	0.00	0.00	3.29
15.	निपटान हेतु ट्रेलरों / डम्पर्सों / लॉरियों / बाजों की मौंग	0.00	0.00	20.37	0.98	0.00	21.35
	गैर पत्तन-लेखा हेतु उप कुल :	714.15	145.48	776.54	163.09	103.86	1903.12
	समग्र कुल (क + ख) :	714.15	165.27	776.54	163.09	103.86	1922.91

(दिलों में)



TABLE - XI
BERTH OCCUPANCY IN 2015-2016

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

Sl. No.	Berth	Type of Berth	No. of days		Percentage of Occupancy (5/4 X 100)
			Available	Occupied	
1	2	3	4	5	6
A. Kidderpore Dock (KPD)					
1	1		366	218.50 (125)	59.70
2	3		366	173.80 (88)	47.49
3	4		219	148.06 (26)	67.61
4	5/7		366	322.04 (28)	87.99
5	6		366	119.60 (14)	35.68
6	8		366	365.90 (22)	99.97
7	9		366	147.10 (30)	40.19
8	10		366	198.21 (57)	54.16
9	11		366	172.54 (63)	47.14
10	12		366	279.70 (185)	76.42
11	22		366	256.51 (187)	70.08
12	23		366	366.00 (252)	100.00
13	24		366	280.81 (161)	76.72
14	25		366	214.75	58.67
15	26		366	172.35	47.09
16	27		366	277.87 (64)	75.92
17	28		366	181.33 (85)	49.54
18	29		366	259.11 (220)	70.80
Sub total for KPD			6441	4154.18 (1607)	64.50
B. Netaji Subhas Dock (NSD)					
1	1		366	180.03	49.19
2	2		366	180.64	49.36
3	3	Container	366	229.10	62.60
4	4	Container	366	297.44	81.27
5	5	do	366	279.93	76.48
6	7	do	366	235.93	64.46
7	8	do	366	281.33	76.87
8	12	Liquid Bulk	366	219.16 (7)	59.88
9	13		366	208.25 (12)	56.90
10	14		366	190.61 (14)	52.08
Sub total for NSD			3660	2302.42 (33)	62.91
C. Budge - Budge Jetties					
1	1	Liquid Bulk	152	82.94 (15.16)	54.57
2	2	do	248	40.45 (6.35)	16.31
3	3	do	289	104.23 (13.16)	36.07
4	5	do	289	99.81 (4.06)	34.54
5	7	do	289	115.17 (0.38)	39.85
6	8	do	289	122.40	42.35
Sub total for Budge-Budge			1556	565.00 (39.11)	36.31
Grand Total (A+B+C)			11657	7021.6 (1679.11)	60.24

- Note :- (1) * Berths other than 'Container' and 'Liquid Cargo' berths are generally for 'Break Bulk' Cargo.
(2) Figures in brackets in column 5 indicate the number of days for which berth was occupied by KoPT craft, navy vessels, exhibition vessels, dredgers etc. The other set of figures in column 5 relates to total occupancy of the berth including figures given in brackets under column 5.
(3) Number of days of berth availability (column 4) excludes the days for which berth was not available for dredging, berth /lock repairing, bore tide restriction, etc.



सारणी - XI
वर्ष 2015-2016 में बर्ध दखल

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

क्रम सं.	बर्ध	बर्ध का * प्रकार	दिनों की संख्या		दखल का प्रतिशत (5/4 X 100)
			उपलब्ध	दखल किया गया	
1	2	3	4	5	6
क. खिदिरपुर गोदी (केपीडी)					
1	1		366	218.50 (125)	59.70
2	3		366	173.80 (88)	47.49
3	4		219	148.06 (26)	67.61
4	5/7		366	322.04 (28)	87.99
5	6		366	119.60 (14)	35.68
6	8		366	365.90 (22)	99.97
7	9		366	147.10 (30)	40.19
8	10		366	198.21 (57)	54.16
9	11		366	172.54 (63)	47.14
10	12		366	279.70 (185)	76.42
11	22		366	256.51 (187)	70.08
12	23		366	366.00 (252)	100.00
13	24		366	280.81 (161)	76.72
14	25		366	214.75	58.67
15	26		366	172.35	47.09
16	27		366	277.87 (64)	75.92
17	28		366	181.33 (85)	49.54
18	29		366	259.11 (220)	70.80
केपीडी के लिए उप-कुल			6441	4154.18 (1607)	64.50
ख. नेताजी सुभाष गोदी (एनएसडी)					
1	1		366	180.03	49.19
2	2		366	180.64	49.36
3	3	कंटेनर	366	229.10	62.60
4	4	कंटेनर	366	297.44	81.27
5	5	वही	366	279.93	76.48
6	7	वही	366	235.93	64.46
7	8	वही	366	281.33	76.87
8	12	तरल थोक	366	219.16 (7)	59.88
9	13		366	208.25 (12)	56.90
10	14		366	190.61 (14)	52.08
एनएसडी हेतु उप-कुल			3660	2302.42 (33)	62.91
ग. बज-बज जेटियाँ					
1	1	तरल थोक	152	82.94 (15.16)	54.57
2	2	do	248	40.45 (6.35)	16.31
3	3	do	289	104.23 (13.16)	36.07
4	5	do	289	99.81 (4.06)	34.54
5	7	do	289	115.17 (0.38)	39.85
6	8	do	289	122.40	42.35
बज-बज हेतु उप-कुल			1556	565.00 (39.11)	36.31
समग्र कुल (क + ख + ग)			11657	7021.6 (1679.11)	60.24

- नोट :- (1) * 'कंटेनर' और 'तरल माल' बर्धों के अतिरिक्त बर्ध साधारणतः 'बुद्ध थोक' माल के लिए है।
(2) कॉलम 5 के कोष्ठकों में अंक उन दिनों की संख्या दर्शाती हैं, जिनके लिए केओपीटी ब्रायर्ट्स, नेवी बैसेल, एजीबिशन बैसेल, ड्रेजर्स आदि द्वारा बर्धों को दखल किया गया था। कॉलम 5 में अंकों का अन्य सेट, बर्धों की कुल दखलदारी से संबंधित है, जिसमें कॉलम 5 के तहत कोष्ठकों में दिए गए अंक शामिल हैं।
(3) बर्ध उपलब्धता (कॉलम 4) के दिनों की संख्या में उन दिनों को शामिल नहीं किया गया है जहां टुर्बिंग, बर्ध/लॉक रिपेयरिंग, चोर टाइड अवरोध आदि हेतु बर्ध उपलब्ध नहीं थे।



TABLE- XI (CONTD.)
BERTH OCCUPANCY IN 2015-2016

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Berth No.	Type of Berth	Number of days		Percentage of Occupancy
			Available	Occupied	
1	HOJ-I	POL, Liquid Ammonia & Paraxylene	366	299.84	81.92
2	HOJ-II	POL	366	254.16	69.44
3	HOJ-III	POL	366	115.67	31.60
4	Berth No. 2	General Cargo Berth	366	316.34	86.43
5	Berth No. 3	Multipurpose Berth for Dry Bulk mainly Coke, Coal, Ore & Limestone alongwith POL (Product) and Chemicals.	366	305.96	83.60
6	Berth No. 4	Mechanised Berth for handling of Thermal Coal	366	218.14	59.60
7	Berth No. 4A	Mechanised Berth for handling of Coking Coal	366	258.8	70.71
8	Berth No. 4B	General Cargo Berth	366	306.48	83.74
9	Berth No. 5	General and Liquid Cargo Berth	366	344.92	94.24
10	Berth No. 6	General and Liquid Cargo Berth	366	311.12	85.01
11	Berth No. 7	General and Liquid Cargo Berth	366	293.1	80.08
12	Berth No. 8	General Cargo Berth	366	322.15	88.02
13	Berth No. 9	General Cargo-cum-Container Berth	366	331.21	90.49
14	Berth No. 10	General Cargo-cum-Container Berth	366	72.09	19.70
15	Berth No. 11	General Cargo-cum-Container Berth	366	150.82	41.21
16	Berth No. 12	General Cargo Berth	366	294.69	80.52
17	Berth No.13	General Cargo Berth	366	338.92	92.60
	ALL BERTHS :		6222	4534.41	72.88



सारणी-XI (क्रमशः)
वर्ष 2015-2016 में बर्ध दखल

ख. इन्दिया गोदी परिसर :

क्रम सं.	बर्ध सं.	बर्ध के प्रकार	दिनों की संख्या		दखल का प्रतिशत
			उपलब्ध	दखल किया गया	
1	एचओजे-I	पीओएल उत्पाद, एलपीजी, तरल अमोनिया व पैराक्विसलीन व रसायन	366	299.84	81.92
2	एचओजे-II	पीओएल	366	254.16	69.44
3	एचओजे-III	पीओएल	366	115.67	31.60
4	बर्ध सं. 2	सामान्य माल बर्ध	366	316.34	86.43
5	बर्ध सं. 3	बहुउद्देशीय बर्ध मुख्यतः कोक, कोयला, अयस्क व चूना पत्थर के साथ पीओएल (उत्पाद) तथा रसायन के सूखे धोक के लिए	366	305.96	83.60
6	बर्ध सं. 4	यंत्रिकृत बर्ध थर्मल कोयला के संचालन हेतु	366	218.14	59.60
7	बर्ध सं. 4ए	यंत्रिकृत बर्ध कोकिंग कोयला के संचालन हेतु	366	258.8	70.71
8	बर्ध सं. 4बी	सामान्य माल बर्ध	366	306.48	83.74
9	बर्ध सं. 5	सामान्य व तरल माल बर्ध	366	344.92	94.24
10	बर्ध सं. 6	सामान्य व तरल माल बर्ध	366	311.12	85.01
11	बर्ध सं. 7	सामान्य व तरल माल बर्ध	366	293.1	80.08
12	बर्ध सं. 8	सामान्य माल बर्ध	366	322.15	88.02
13	बर्ध सं. 9	सामान्य माल-सह-कंटेनर बर्ध	366	331.21	90.49
14	बर्ध सं. 10	सामान्य माल-सह-कंटेनर बर्ध	366	72.09	19.70
15	बर्ध सं. 11	सामान्य माल-सह-कंटेनर बर्ध	366	150.82	41.21
16	बर्ध सं. 12	सामान्य माल बर्ध	366	294.69	80.52
17	बर्ध सं. 13	सामान्य माल बर्ध	366	338.92	92.60
	सभी बर्ध :		6222	4534.41	72.88



BERTHWISE COMMODITYWISE

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

Table with columns: Berth, General Cargo, Log, Poles, Fertilizer, Rock Phosphate, Sulphur, Limestone, Iron Ore, Non Ore, Bin Ore, Magnesite, Sugar, Sand/Silica Sand, Rice, Salt, RGH, Pot. Coke, Mol. Coke, Coling Coal. Rows include A. Kidderpore Dock (KPD), B. NETAJI SUBHAS DOCK (NSD), C. BUDGE BUDGE JETTIES, and D. J. Sandheads.

Note: Figures in brackets indicate transshipment traffic which have been included in figures outside brackets.



वर्ष 2015-2016 के दौरान

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

Table with 24 columns: Ward, Land Revenue. Rows include various wards like 'क. मिर्चिमा गेटी' and 'ख. मैलासे गुण्डा गेटी'.

नोट : कोलकाता में वि. प्र. अंक कोलकाता पंचायत प्रणाली है जो कोलकाता के अर्थ के अर्थ में दर्जित है।



BERTH-WISE COMMODITY-WISE CARGO THROUGHPUT IN 2015-2016

(In Tonnes)

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

Table with columns: No. Sl. No., Commodity, H0J-4, H0J-8, H0J-18, Berth-2, Berth-3, Berth-4, Berth-4A, Berth-4B, Berth-5, Berth-6, Berth-7, Berth-8, Berth-8, Berth-10, Berth-11, Berth-12, Berth-13, Sarge, Fly Ash, Trans-shipment, Total. Rows include various commodities like PCL, Liquid Ammonia, Paraxylene, Benzene, Bitumen, Phosphoric Acid, Carbon Black Feed Stock, Palm Oil, Soyabean Oil, Vegetable Oil, Coal Tar Pitch, Mono Ethylene Glycol, Acetic Acid, Sulphuric Acid, Other Liquid, Coking Coal, Non-Coking Coal, Gypsum, Iron Ore, Metallurgical Coke, Raw Petroleum Coke, Cement Clinker, Lime Stone, Rock Phosphate, Sulphur, Fertilizer (F), Manganese Slag, Manganese Ore, Pyroxene, Dolomite, Sand/Silica Sand, Salt, Soda Ash, Iron & Steel, Machinery & Spares, Project Cargo, Container, and Cargo Wt. Totals.



TABLE-XII
AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2015-2016

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

Sl. No.	Description of the Equipment	Average Fleet Strength	Number of Equipment Required to meet the Traffic Demand (Average) vis-à-vis Number of Equipment Supplied (Average)						Short Supply due to (Percentage)				Number of Units Over-hauled	Number of Units under-went Major Repairs (Average)	Remarks	
			1st Shift		2nd Shift		3rd Shift		Absen-teesism of Staff	Shortage of Equipment	Equip-ment Break-down	Stopp-age of Work				Others
			Demand	Supply	Demand	Supply	Demand	Supply								
1	Wharf Crane	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Mobile Crane	7	3	2	3	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Fork Lift Truck	10	6	5	5	5	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Tractor	8	3	3	3	3	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-

Note :- Bharat Kolkata Container Terminals Pvt. Ltd. (a wholly owned unit of PSA International) was awarded a contract on 17.02.2014 for integrated ship-to-shore services including back-up operations at 4, 5, 7 & 8 NS Dock of KDS. The project comprising 4 MHCs, 4 RTGs, 4 RTGs, 9 Reach Stackers (all below 45 Te below spreader) & 30 TTCs have been commissioned on 23.12.2014.



सारणी-XII

वर्ष 2015-2016 के दौरान माल संचालन उपकरणों की उपलब्धता

क. कोलकाता गोदी परिसर :

क्रम सं.	उपकरण का विवरण	आवृत्त चेड़ा बल	यातायात मांग को पूरा करने के लिए अपेक्षित उपकरणों की संख्या (औसत) के सापेक्ष सुपुई किए गए उपकरणों की संख्या (औसत)						कम आपूर्ति के कारण (प्रतिशत)				पूरी परम्त को गई इकाइयों की संख्या	उन इकाइयों की सं. जो प्रमुख परम्तों से गुड़ी है (औसत)	टिप्पणी	
			प्रथम पाली		द्वितीय पाली		तृतीय पाली		उपकरण की कमी	उपकरण की खराबी	कार्य की रुकावट	अन्य				
			मांग	आपूर्ति	मांग	आपूर्ति	मांग	आपूर्ति								
1	वार्फ क्रेन	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	मोबाइल क्रेन	7	3	2	3	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
3	फोर्क लिफ्ट ट्रक	10	6	5	5	5	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-
4	ट्रक्टर	8	3	3	3	3	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-

नोट : केडीएस के 4, 5, 7 व 8 और एनएस डॉक पर बैक-अप परिचालन सहित एकीकृत पोत से तट सेवाओं के लिए भारत कोलकाता कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लि. (पीएसए इंटरनेशनल की पूर्ण स्वामित्वाधीन इकाई) को दिनांक 17.02.2014 को संबिदा दिया गया । परियोजना में 4 एमएचसी, 4 आरटीजी, 9 रीच स्टेकर (सभी 45 टीडि से कम के स्पीडर) व 30 टीटीसी 23.12.2014 को चालू हुआ ।



TABLE-XII (CONTD.)
AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2015-2016

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

Sl. No.	Description of the Equipment	Average Fleet Strength	Average Traffic Demand	Average Supply of Equipment	Number of Units Overhauled	Number of Units Underwent Major Repair
1.	Rail Mounted Quay Crane	2	2	2	0	0
2.	Rubber Tyred Gantry Crane	4	4	4	0	0



सारणी-XII (क्रमशः)

वर्ष 2015-2016 के दौरान माल संचालन उपकरणों की उपलब्धता

ख. हल्लिया गोदी परिसर :

क्रम सं.	उपकरणों का विवरण	औसत खेड़ा क्षमता	औसत यातायात मांग	उपकरण की औसत आपूर्ति	ओवरहाउलड ईकाइयों की संख्या	मुख्य मरम्मतों से गुजरी ईकाइयों की संख्या
1.	रेल माउण्टेड क्वे क्रेन	2	2	2	0	0
2.	रबर टायर्ड जैट्टी क्रेन	4	4	4	0	0



TABLE-XIII
UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2015-2016

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

Sl. No.	Description	No. of equipment (Average)	Total No. of Hours Available (Gross)	Non-availability due to (Hours)			Actual Working Time (Hours)	% of Availability (9/4 x 100)	% of Utilisation (10/4 x 100)	% of Utilisation (10/9 x 100)	Reasons for less Utilisation		
				Over-haul	Holiday and off time	Break-down							
				5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Wharf Crane	1	8415	1840	0	145	0	6430	129	76.41%	1.53%	2.01%	As per Traffic booking and short supply due to various reasons
2	Mobile Crane	7	41400	46	0	2622	0	38732	15600	93.56%	37.68%	40.28%	-do-
3	Fork Lift Truck	10	66631	0	0	1610	0	65021	29160	97.58%	43.76%	44.85%	-do-
4	Tractor	8	51888	0	0	989	0	50899	20104	98.09%	38.74%	39.50%	-do-

Note : Bharat Kolkata Container Terminals Pvt. Ltd. (a wholly owned unit of PSA International) was awarded a contract on 17.02.2014 for integrated ship-to shore services including back-up operations at 4, 5, 7 & 8 NS Dock of KDS. The project comprising 4 MHCs, 4 RTGs, 9 Reach Stackers (all below 45 Te spreader) & 30 TTCs have been commissioned on 23.12.2014.



सारणी-XIII

वर्ष 2015-2016 के दौरान माल संचालन उपकरण का उपयोग

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

क्रम सं.	उपकरण का विवरण	उपकरणों की संख्या (औसत)	उपलब्ध घंटों की कुल सं. (समग्र)	अनपलब्धता के कारण (घंटे)			उपलब्ध कार्यकारी घंटे (शुद्ध) [4-(5+6+7+8)]	वास्तविक कार्यकारी समय (घंटे)	उपलब्धता का % (9/4 x 100)	उपयोग का % (10/4 x 100)	उपयोग का % (10/9 x 100)	कम उपयोग के कारण	
				पूरी तरह भरपूर	छूटी व खाली समय	खराबी आना							अन्य कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	वार्फ क्रेन	1	8415	1840	0	145	0	6430	129	76.41%	1.53%	2.01%	जातपत बुकिंग और विभिन्न कारणों के कारण से कम आवृत्ति के अनुसार
2	मोबाइल क्रेन	7	41400	46	0	2622	0	38732	15600	93.56%	37.68%	40.28%	-वही-
3	फोर्क लिफ्ट ट्रक	10	66631	0	0	1610	0	65021	29160	97.58%	43.76%	44.85%	-वही-
4	ट्रेक्टर	8	51888	0	0	989	0	50899	20104	98.09%	38.74%	39.50%	-वही-

नोट : केडीएस के एनएस डॉक 4, 5, 7 व 8 पर बैंक-अप परिचालन सहित एकीकृत पोत से तट सेवाओं के लिए भारत कोलकाता कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लि. (पीएसए इंटरनेशनल का पूर्ण स्वामित्वाधीन इकाई) को दिनांक 17.02.2014 को सविदा जारी की गई। परियोजना में 4 एमएचसी, 4 आर्टीजी, 9 रीच स्टेकर (सभी 45 टों के नीचे के स्टेकर) और 30 टोटोसी दिनांक 23.12.2014 को चालू किए जा चुके हैं।



TABLE- XIII (CONTD.)

UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT FOR THE YEAR 2015-2016

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Description of Equipment	No. of Equipment	Total no. of Hours Available (Gross)	Non-availability due to (hours)		Available Working Hours(Net) [4-(5+6)]	Actual Working Time (hours)	% of Availability (7/4 x100)	% of Utilisation (8/4 x100)	Non-utilisation due to			
				Maintenance	Break-down etc.					Lack of Demand	Spare Parts	Staff Repair	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	RAIL MOUNTED QUAY CRANE 40 MT	2	17568	2616	176.95	14775.05	4130.33	84.10%	23.51%				
2.	RUBBER TYRED GANTRY CRANE 40 MT	4	35136	2581.25	5518.8	27035.95	8164.58	76.95%	23.24%				



सारणी- XIII (क्रमशः)

वर्ष 2015-2016 के दौरान माल संचालन उपकरण का उपयोग

ख. हल्लिया गोदी परिसर :

क्रम सं.	उपकरण का विवरण	उपकरण की संख्या	उपलब्ध घंटों की कुल सं. (समग्र)	अनुपलब्धता के कारण (घंटे)		उपलब्ध कार्यकारी घंटे (शुद्ध) [4-(5+6)]	चास्तविक कार्यकारी समय (घंटे)	उपलब्धता का % (7/4 x100)	उपयोगिता का % (8/4 x100)	अनुपयोग के कारण			
				अनुपलब्धता के कारण	अनुपलब्धता के कारण					मांग की कमी	पुर्जे	कर्मचारी परम्पत	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	रेल माउण्टेड क्वे क्रेन 40 एमटी	2	17568	2616	176.95	14775.05	4130.33	84.10%	23.51%				
2.	रबर टायर जैन्टी क्रेन 40 एमटी	4	35136	2581.25	5518.8	27035.95	8164.58	76.95%	23.24%				



TABLE-XIV
SHORE LABOUR PRODUCTIVITY FOR THE YEAR 2015-2016

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

Commodities	No. of Hooks Worked	Hook-Hours Worked	Effective Hook Hours	Man Hours Worked	Effective Man Hours	Tonnage Handled	Average Productivity (Tonnes)					
							Per Hook	Per Hook -Hour	Per Effective Hook -Hour	Per Effective Man -Hour		
Break Bulk:												
a) Bagged Cargo	1678					1091715	650.60					
b) Metals including Iron & Steel Products	678					155405	229.21					
c) Fertiliser	306					149816	489.59					
d) Raw Materials for Fertiliser	80					51250	640.63					
e) Iron Ore	21					12270	584.29					
f) Coking Coal	318					297369	935.12					
g) Other Dry & Break Bulk Cargo	5687					3594793	632.11					
h) Container	5830					9263338 (577749 TEUs)	1588.91 (99 TEUs)					
Overall	14598					14615956	1001.23					

* Information not maintained by source department.



सारणी-XIV
वर्ष 2015-2016 के लिए तटीय श्रम उत्पादकता

क. कोलकाता पत्तन न्यास :

सामग्री	कार्य में प्रयुक्त हुक सं.	उपलब्ध हुक घंटे*	प्रभावी हुक घंटे*	प्रयुक्त श्रम घंटे*	प्रभावी श्रम घंटे*	संचालित टनेज	औसत उत्पादकता (टनेज)						
							प्रति हुक	प्रति हुक -घंटे	प्रति प्रभावी हुक -घंटे	प्रति प्रभावी श्रम -घंटे			
खुदरा थोक :													
क) बस्ताबंद माल	1678					1091715	650.60						
ख) धातु लौह व इत्याद सहित	678					155405	229.21						
ग) उर्वरक	306					149816	489.59						
घ) उर्वरक कच्ची सामग्री	80					51250	640.63						
ङ) लौह अयस्क	21					12270	584.29						
च) कोकिंग कोल	318					297369	935.12						
छ) अन्य सूखा व खुदरा थोक	5687					3594793	632.11						
ज) कंटेनर	5830					9263338 (577749 टीईयूज)	1588.91 (99 टीईयूज)						
समग्र	14598					14615956	1001.23						

* स्रोत विभाग द्वारा सूचना अनुरक्षित नहीं की जाती है।



TABLE- XIV (CONTD.)

PRODUCTIVITY OF PORT LABOUR DURING THE YEAR 2015-2016

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

Sl. No.	Category	Manning per hook	Average Productivity per Hook / Shift (in Tonnes)	
			2014-2015	2015-2016
1a	Fertilizer (Finished)	5	736	875
1b	Fertilizer (Finished)	11	143	119
2	Rock Phosphate	5	457	377
3	Sulphur	7	510	373
4	Steel	11	450	537
5	Coking Coal	5	1438	1393
6	Metallurgical Coke	5	805	688
7	Lime Stone	5	690	673
8	Iron Ore	5	867	755
9	Iron Oxide	5	971	0
10	Manganese Ore	5	712	763
11	Sugar	5	370	501
12	Non Coking Coal	5	921	1019
13	Others (Project Cargo & Machinery)	11	133	145
14	Container	8	-	62 TEUs
		4	91 TEUs	99 TEUs

Note : Reasons for low hook shift output

Fertilizer, Rock Phosphate & Sulphur : Rain and inclement weather and non availability of manpower for deployment of adequate no. of hooks.

Lime Stone, Met Coke & Coking Coal : Output reduced due to poor evacuation of cargo from hook point and non availability of manpower for deployment of adequate no. of hooks.

Iron Ore : Output reduced due to handling cargo without MHC and poor aggregation/evacuation of cargo from/to hook point.



सारणी- XIV (क्रमशः)
वर्ष 2015-2016 के दौरान पत्तन श्रम की उत्पादकता

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

क्रम सं.	संवर्ग	प्रति हुक मैनिंग	प्रति हुक / पाली औसत उत्पादकता (टनों में)	
			2014-2015	2015-2016
1क	उर्वरक (तैयार)	5	736	875
1ख	उर्वरक (तैयार)	11	143	119
2	रॉक फॉस्फेट	5	457	377
3	सल्फर	7	510	373
4	इस्पात	11	450	537
5	कोकिंग कोयला	5	1438	1393
6	मेटालर्जिकल कोक	5	805	688
7	चूना पत्थर	5	690	673
8	लौह अयस्क	5	867	755
9	लौह ऑक्साइड	5	971	0
10	मैंगनीज अयस्क	5	712	763
11	चीनी	5	370	501
12	गैर-कोकिंग कोयला	5	921	1019
13	अन्य (परियोजना माल और मशीनरी)	11	133	145
14	कंटेनर	8	-	62 टीईयूज
		4	91 टीईयूज	99 टीईयूज

नोट : कम हुक पाली उत्पादन के कारण

उर्वरक, रॉक फॉस्फेट व सल्फर : वर्षा व खराब मौसम तथा पर्याप्त हुक परिनियोजन हेतु पर्याप्त श्रम शक्ति की अनुपलब्धता ।

चूना पत्थर, मेट कोक व कोकिंग कोल : हुक प्वाइंट पर माल का कम खाली होना तथा हुकों पर पर्याप्त श्रम के परिनियोजन के लिए श्रम की अनुपलब्धता के कारण उत्पादन में कमी ।

लौह अयस्क : एमएचसी के बिना माल का संचालन और हुक प्वाइंट पर से माल का कम संकुलन / संचितरण के कारण ।



TABLE - XV
PRODUCTIVITY OF KOLKATA DOCK LABOUR BOARD FOR THE YEAR 2015-2016

Commodities	No. of Hooks Worked	Hook-Hours Worked	Effective Hook - Hours Worked	Man - Hours Worked*	Effective Man - Hours Worked	Tonnage Handled	Average Productivity (Tonnes)							
							Per Hook	Per Hook -Hour	Per Effective Hook -Hour	Per Man -Hour	Per Effective Man -Hour			
1. Break Bulk														
a) Bagged Cargo	412	3296	3090	75808	71070	31785	77.15	9.64	10.29	0.42	0.45			
b) Metals, Iron & Steel, Machinery	1224	9792	9180	225216	211140	216129	176.58	22.07	23.54	0.96	1.02			
c) Timber	674	5392	5055.0	124016	116265.0	140680	208.72	26.09	27.83	1.13	1.21			
d) Others	1361	10888	10207.5	250424	234772.5	246337	181.00	22.62	24.13	0.98	1.05			
2. Dry Bulk	400	3200	3000	73600	69000	146828	367.07	45.88	48.94	1.99	2.13			
3. Container	6610	52880	49575	1216240	1140225.0	6192097.5 (594426 TEUs)	936.78 (89.93 TEUs)	117.10	124.90	5.09	5.43			

No. of Containers 20' loaded = 306452 20' Empty = 37732
 40' loaded = 104748 40' Empty = 20373



सारणी - XV

वर्ष 2015-2016 हेतु कोलकाता डॉक लेबर बोर्ड की उत्पादकता

सामग्री	कार्य में लगे हुकों की सं.	कार्य में लगे हुक घंटे	कार्य में लगे प्रभावी हुक घंटे	कार्य में लगे श्रम घंटे	कार्य में लगे प्रभावी श्रम घंटे	संचालित टनेज	औसत उत्पादकता (टन)				
							प्रति हुक	प्रति हुक घंटा	प्रति प्रभावी हुक घंटा	प्रति मानव घंटे	प्रति प्रभावी मानव घंटे
1. खुदरा थोक क) बस्ताबंद माल ख) धातु, लौह व इस्पात और मशीनरी ग) टिंबर घ) अन्य	412 1224 674 1361	3296 9792 5392 10888	3090 9180 5055.0 10207.5	75808 225216 124016 250424	71070 211140 116265.0 234772.5	31785 216129 140680 246337	77.15 176.58 208.72 181.00	9.64 22.07 26.09 22.62	10.29 23.54 27.83 24.13	0.42 0.96 1.13 0.98	0.45 1.02 1.21 1.05
2. सूझा थोक	400	3200	3000	73600	69000	146828	367.07	45.88	48.94	1.99	2.13
3. कंटेनर	6610	52880	49575	1216240	1140225.0	6192097.5 (594426 टॉइयुज)	936.78 (89.93 टॉइयुज)	117.10	124.90	5.09	5.43

कंटेनरों की संख्या : 20' भरे = 306452 20' खाली = 37732
40' भरे = 104748 40' खाली = 20373



TABLE-XVI
CONTAINERISED CARGO AND TARE WEIGHT OF CONTAINERS IN 2015-2016

A. KOLKATA DOCK SYSTEM : (In Tonnes)

	Container Cargo Weight	Tare Weight	Total
	1	2	3 (1 + 2)
Import	4280544	660599	4941143
Export	3723092	599103	4322195
Total	8003636	1259702	9263338



सारणी-XVI

वर्ष 2015-2016 में कंटेनरीकृत माल तथा कंटेनरों का टेयर भार

क. कोलकाता गोची प्रणाली : (टनों में)

	कंटेनरीकृत माल भार	टेयर भार	कुल
	1	2	3 (1 + 2)
आयात	4280544	660599	4941143
निर्यात	3723092	599103	4322195
कुल	8003636	1259702	9263338



TABLE-XVI (CONTD.)

CONTAINERISED CARGO AND TARE WEIGHT OF CONTAINERS IN 2015-2016

	(In Tonnes)		
	Container Cargo Weight	Tare Weight	Total
	1	2	3 (1 + 2)
Import	687161	87907	775068
Export	513853	87263	601116
Total	1201014	175170	1376184



सारणी-XVI (क्रमशः)

वर्ष 2015-2016 में कंटेनरीकृत माल तथा कंटेनरों का टेयर भार

ख. हल्लिया गोदी परिसर : (टनों में)

	कंटेनर माल भार	टेयर भार	कुल
	1	2	3 (1 + 2)
आयात	687161	87907	775068
निर्यात	513853	87263	601116
कुल	1201014	175170	1376184



TABLE - XVII

COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT DURING THE YEAR 2015-2016

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

Sl. No.	Commodity	Received by Rail		Received by Road		Received by Inland Water Transport		Received through Pipeline		Total	
		Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%
1	POL (Product)	0	0%	0	0%	0	0%	112681	100%	112681	100%
2	Container (TEUs)	249725 (14270)	5.78% 5.10%	4072470 (265688)	94.22% 94.90%	0	0%	0	0%	4322195 (279958)	100% 100%
3	Iron & Steel Products	0	0.00%	30283	100.00%	0	0.00%	0	0%	30283	100%
4	Pipe	0	0.00%	79	100.00%	0	0.00%	0	0%	79	100%
5	Wagon	0	0%	1480	100%	0	0%	0	0%	1480	100%
6	Machinery	0	0%	1319	100%	0	0%	0	0%	1319	100%
7	Iron Ore	0	0%	0	0%	5970	100%	0	0%	5970	100%
8	Fly Ash	0	0%	1049131	100%	0	0%	0	0%	1049131	100%
9	Coal Tar Pitch	0	0%	21003	100%	0	0%	0	0%	21003	100%
10	Rice	0	0%	13272	100%	0	0%	0	0%	13272	100%
11	Sand	0	0.00%	91905	100.00%	0	0%	0	0%	91905	100%
12	Ro Ro	0	0%	530	100%	0	0%	0	0%	530	100%
13	Cement Clinker	0	0.00%	14723	100%	0	0%	0	0%	14723	100%
14	General Export	0	0.00%	13444	95.46%	640	4.54%	0	0%	14084	100%
15	IVW Traffic	0	0%	561641	100%	0	0%	0	0%	561641	100%
	Total Export	249725	4.00%	5871280	94.09%	6610	0.11%	112681	1.81%	6240296	100%



सारणी - XVII

वर्ष 2015-2016 के दौरान परिवहन की विभिन्न प्रणालियों के द्वारा प्राप्त सामग्री-वार निर्यात माल

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

क्रम सं.	सामग्री	रेल द्वारा प्राप्त		सड़क द्वारा प्राप्त		अंतर्देशीय जल परिवहन द्वारा प्राप्त		पाइपलाइन द्वारा प्राप्त		कुल	
		टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%
1	पीओएल (उत्पाद)	0	0%	0	0%	0	0%	112681	100%	112681	100%
2	कंटेनर (टीईयूज)	249725 (14270)	5.78% 5.10%	4072470 (265688)	94.22% 94.90%	0	0%	0	0%	4322195 (279958)	100%
3	लौह व इस्पात उत्पाद	0	0.00%	30283	100.00%	0	0.00%	0	0%	30283	100%
4	पाईप	0	0.00%	79	100.00%	0	0.00%	0	0%	79	100%
5	बैगन	0	0%	1480	100%	0	0%	0	0%	1480	100%
6	मशीनरी	0	0%	1319	100%	0	0%	0	0%	1319	100%
7	लौह अयस्क	0	0%	0	0%	5970	100%	0	0%	5970	100%
8	फ्लाइं पेश	0	0%	1049131	100%	0	0%	0	0%	1049131	100%
9	कोल तार पीच	0	0%	21003	100%	0	0%	0	0%	21003	100%
10	चावल	0	0%	13272	100%	0	0%	0	0%	13272	100%
11	रेत	0	0.00%	91905	100.00%	0	0%	0	0%	91905	100%
12	रो रो	0	0%	530	100%	0	0%	0	0%	530	100%
13	सिमेंट क्लिंकर	0	0.00%	14723	100%	0	0%	0	0%	14723	100%
14	सामान्य निर्यात	0	0.00%	13444	95.46%	640	4.54%	0	0%	14084	100%
15	आईवीडब्ल्यू चातायात	0	0%	561641	100%	0	0%	0	0%	561641	100%
	कुल निर्यात	249725	4.00%	5871280	94.09%	6610	0.11%	112681	1.81%	6240296	100%



TABLE - XVII (CONTD.)

COMMODITYWISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT AT THE PORT IN 2015-2016

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

Sl. No.	Commodity	Total Export (Tonnes)	By Rail		By Road		By I.W.T		By Pipeline		Total Received	
			Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%
1	POL (Product)	1336240	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1336240	28.61	1336240	28.61
2	Butadine	83020	0	0.00	0	0.00	0	0.00	83020	1.78	83020	1.78
3	Benzene	153437	0	0.00	0	0.00	0	0.00	153437	3.28	153437	3.28
4	Bitumen	94575	0	0.00	0	0.00	0	0.00	94575	2.02	94575	2.02
5	Palm Oil	22427	0	0.00	0	0.00	0	0.00	22427	0.48	22427	0.48
6	Thermal Coal	1552231	1552231	33.23	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1552231	33.23
7	Iron Ore	52951	0	0.00	52951	1.13	0	0.00	0	0.00	52951	1.13
8	Pig Iron	17895	0	0.00	17895	0.38	0	0.00	0	0.00	17895	0.38
9	Sugar	7011	0	0.00	7011	0.15	0	0.00	0	0.00	7011	0.15
10	Steel	90184	0	0.00	90184	1.93	0	0.00	0	0.00	90184	1.93
11	Machinery & Project Cargo	774	0	0.00	774	0.02	0	0.00	0	0.00	774	0.02
12	Container	601116	0	0.00	601116	12.87	0	0.00	0	0.00	601116	12.87
13	IWAI Traffic (Fly Ash)	642254	0	0.00	0	0.00	642254	13.75	0	0.00	642254	13.75
14	Fly Ash Jetty	16958	0	0.00	0	0.00	16958	0.36	0	0.00	16958	0.36
	TOTAL EXPORT	4671073	1552231	33.23	769931	16.48	659212	14.11	1689699	36.17	4671073	100.00



सारणी - XVII (क्रमशः)

वर्ष 2015-2016 के दौरान परिवहन की विभिन्न प्रणालियों के द्वारा प्राप्त सामग्री-वार निर्यात माल

ख. हल्विया गोदी परिसर :

क्रम सं.	सामग्री	कुल निर्यात (टनेज)		रेल द्वारा		सड़क द्वारा		आईडब्ल्यूटी द्वारा		पाइपलाइन द्वारा		कुल प्राप्त	
		टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%
1	पीओएल (उत्पाद)	1336240	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1336240	28.61	1336240	28.61
2	ब्यूटाडीन	83020	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	83020	1.78	83020	1.78
3	बेंजीन	153437	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	153437	3.28	153437	3.28
4	बिटुमेन	94575	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	94575	2.02	94575	2.02
5	पॉम ऑयल	22427	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	22427	0.48	22427	0.48
6	थर्मल कोयला	1552231	33.23	1552231	33.23	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1552231	33.23
7	लौह अवस्क	52951	0.00	0	0.00	52951	1.13	0	0.00	0	0.00	52951	1.13
8	ढलवा लोहा	17895	0.00	0	0.00	17895	0.38	0	0.00	0	0.00	17895	0.38
9	चीनी	7011	0.00	0	0.00	7011	0.15	0	0.00	0	0.00	7011	0.15
10	इस्पात	90184	0.00	0	0.00	90184	1.93	0	0.00	0	0.00	90184	1.93
11	मशीनरी व परियोजना माल	774	0.00	0	0.00	774	0.02	0	0.00	0	0.00	774	0.02
12	कंटेनर	601116	0.00	0	0.00	601116	12.87	0	0.00	0	0.00	601116	12.87
13	आईडब्ल्यूआई वातायत (फ्लाई ऐश)	642254	0.00	0	0.00	0	0.00	642254	13.75	0	0.00	642254	13.75
14	फ्लाई ऐश जेट्टी	16958	0.00	0	0.00	0	0.00	16958	0.36	0	0.00	16958	0.36
	कुल निर्यात	4671073	33.23	1552231	33.23	769931	16.48	659212	14.11	1689699	36.17	4671073	100.00



TABLE XXVIII

COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM THE PORT DURING 2015-2016

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

Sl. No.	Commodity	Despatched by Rail		Despatched by Road		Despatched by Inland Water Transport		Despatched through Pipeline		Total	
		Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%
1	POL (Product)	0	0%	0	0%	0	0%	550901	100%	550901	100%
2	Vegetable Oil	0	0%	0	0%	0	0%	719012	100%	719012	100%
3	Other Liquid Cargo	0	0%	0	0%	0	0%	177687	100%	177687	100%
4	Container (TEUs)	397075 (22690)	8.04% 7.62%	4544068 (275101)	91.96% 92.38%	0	0%	0	0%	4941143 (297791)	100%
5	Ro-Ro	0	0.00%	4616	100.00%	0	0%	0	0%	4616	100%
6	Iron & Steel Products	21875	17.89%	68544	56.07%	31825	26.03%	0	0%	122244	100%
7	Scrap	0	0.00%	0	0.00%	20800	100.00%	0	0%	20800	100%
8	Iron Ore	0	0%	0	0%	6300	100%	0	0%	6300	100%
9	Machinery	0	0.00%	1172	100.00%	0	0%	0	0%	1172	100%
10	Timber (Incl. IWT)	0	0%	187615	65.66%	98110	34.34%	0	0%	285725	100%
11	Pulses/Peas	15250	1.42%	524496	48.67%	537963	49.92%	0	0%	1077709	100%
12	Rock Phosphate	0	0%	0	0%	34750	100%	0	0%	34750	100%
13	Sulphur	0	0.00%	0	0%	16500	100.00%	0	0%	16500	100%
14	Fertiliser	69438	46.35%	6479	4.32%	73899	49.33%	0	0%	149816	100%
15	Petroleum Coke	0	0%	41455	42.66%	55709	57.34%	0	0%	97164	100%
16	Met Coke	0	0%	0	0.00%	51209	100.00%	0	0%	51209	100%
17	Other Coal/Steam Coal	315428	19.00%	388256	23.39%	956130	57.60%	0	0%	1659814	100%
18	Coking Coal	0	0.00%	201072	67.62%	96297	32.38%	0	0%	297369	100%
19	Manganese Ore	0	0%	0	0%	32963	100%	0	0%	32963	100%
20	Sand	0	0%	31216	100%	0	0%	0	0%	31216	100%
21	Limestone	28500	24%	21475	17.94%	69742	58.26%	0	0%	119717	100%
22	Salt	0	0.00%	28313	94.96%	1503	5.04%	0	0%	29816	100%
23	General Import	0	0.00%	98782	99.36%	640	0.64%	0	0%	99422	100%
24	IWV Traffic	0	0%	14171	100%	0	0%	0	0%	14171	100%
	Total Import	847566	8.04%	6161730	58.45%	2084340	19.77%	1447600	13.73%	10541236	100%



सारणी-XVIII

वर्ष 2015-2016 के दौरान परिवहन की विभिन्न प्रणालियों के द्वारा पत्तन से प्रेषित सामग्री-वार आयात माल

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

क्रम सं.	सामग्री	रेल द्वारा प्रेषित		सड़क द्वारा प्रेषित		अंतर्देशीय जल परिवहन द्वारा प्रेषित		पाइपलाइन द्वारा प्रेषित		कुल	
		टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%
1	पीओएल (उत्पाद)	0	0%	0	0%	0	0%	550901	100%	550901	100%
2	वनस्पति तेल	0	0%	0	0%	0	0%	719012	100%	719012	100%
3	अन्य तरल माल	0	0%	0	0%	0	0%	177687	100%	177687	100%
4	कंटेनर (टीईयूज)	397075 (22690)	8.04% 7.62%	4544068 (275101)	91.96% 92.38%	0	0%	0	0%	4941143 (297791)	100%
5	से-से	0	0.00%	4616	100.00%	0	0%	0	0%	4616	100%
6	लौह व इस्पात उत्पाद	21875	17.89%	68544	56.07%	31825	26.03%	0	0%	122244	100%
7	स्क्रेप	0	0.00%	0	0.00%	20800	100.00%	0	0%	20800	100%
8	लौह अयस्क	0	0%	0	0%	6300	100%	0	0%	6300	100%
9	मशीनरी	0	0.00%	1172	100.00%	0	0%	0	0%	1172	100%
10	टिम्बर (आईडब्ल्यूटी युक्त)	0	0%	187615	65.66%	98110	34.34%	0	0%	285725	100%
11	चालें/मटर	15250	1.42%	524496	48.67%	537963	49.92%	0	0%	1077709	100%
12	रॉक फॉस्फेट	0	0%	0	0%	34750	100%	0	0%	34750	100%
13	सल्फर	0	0.00%	0	0%	16500	100.00%	0	0%	16500	100%
14	उर्वरक	69438	46.35%	6479	4.32%	73899	49.33%	0	0%	149816	100%
15	पेट्रोलियम कोक	0	0%	41455	42.66%	55709	57.34%	0	0%	97164	100%
16	मेट कोक	0	0%	0	0.00%	51209	100.00%	0	0%	51209	100%
17	अन्य कोल/स्टीम कोल	315428	19.00%	388256	23.39%	956130	57.60%	0	0%	1659814	100%
18	कोकिंग कोयला	0	0.00%	201072	67.62%	96297	32.38%	0	0%	297369	100%
19	मँगनीज अयस्क	0	0%	0	0%	32963	100%	0	0%	32963	100%
20	बालू	0	0%	31216	100%	0	0%	0	0%	31216	100%
21	चूना पत्थर	28500	24%	21475	17.94%	69742	58.26%	0	0%	119717	100%
22	नमक	0	0.00%	28313	94.96%	1503	5.04%	0	0%	29816	100%
23	सामान्य आयात	0	0.00%	98782	99.36%	640	0.64%	0	0%	99422	100%
24	आईबीडब्ल्यू यातायात	0	0%	14171	100%	0	0%	0	0%	14171	100%
	कुल आयात	847566	8.04%	6161730	58.45%	2084340	19.77%	1447600	13.73%	10541236	100%



TABLE-XVIII (CONTD.)

COMMODITYWISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM THE PORT IN 2015-2016

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

Sl. No.	Commodity	Total Import (Tonnes)	By Rail		By Road		By I.W.T		By Pipeline		Total Despatched	
			Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%
1	POL (Crude)	447286	0	0.00	0	0.00	0	0.00	447286	1.66	447286	1.66
2	POL (Product)	3284031	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3284031	12.16	3284031	12.16
3	Liquid Ammonia	79631	0	0.00	0	0.00	0	0.00	79631	0.29	79631	0.29
4	L.P.G.	2010871	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2010871	7.44	2010871	7.44
5	Paraxylene	670748	0	0.00	0	0.00	0	0.00	670748	2.48	670748	2.48
6	Butene	17334	0	0.00	0	0.00	0	0.00	17334	0.06	17334	0.06
7	Bitumen	120339	0	0.00	0	0.00	0	0.00	120339	0.45	120339	0.45
8	Phosphoric Acid	231861	0	0.00	0	0.00	0	0.00	231861	0.86	231861	0.86
9	Carbon Black Feed Stock	294607	0	0.00	0	0.00	0	0.00	294607	1.09	294607	1.09
10	Palm Oil	1451150	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1451150	5.37	1451150	5.37
11	Soya Oil	904809	0	0.00	0	0.00	0	0.00	904809	3.35	904809	3.35
12	Mono Ethylene Glycol	126478	0	0.00	0	0.00	0	0.00	126478	0.47	126478	0.47
13	Benzene	38449	0	0.00	0	0.00	0	0.00	38449	0.14	38449	0.14
14	Acetic Acid	49288	0	0.00	0	0.00	0	0.00	49288	0.18	49288	0.18
15	Vegetable Oil	29839	0	0.00	0	0.00	0	0.00	29839	0.11	29839	0.11
16	Sulphuric Acid	39961	0	0.00	0	0.00	0	0.00	39961	0.15	39961	0.15
17	Coal Tar Pitch (LB)	27104	0	0.00	0	0.00	0	0.00	27104	0.10	27104	0.10
18	Other Liquid	3226	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3226	0.01	3226	0.01
19	Iron Ore	816286	816286	3.02	0	0.22	0	0.00	0	0.00	816286	3.02
20	Coking Coal	5721699	5721699	21.18	0	0.00	0	0.00	0	0.00	5721699	21.18
21	Non Coking Coal	4607430	1833892	6.79	2773538	10.27	0	0.00	0	0.00	4607430	17.06
22	Sand	12093	0	0.00	12093	0.04	0	0.00	0	0.00	12093	0.04
23	Metallurgical Coke	659654	113220	0.42	546434	2.02	0	0.00	0	0.00	659654	2.44
24	Raw Petroleum Coke	148261	0	0.00	148261	0.55	0	0.00	0	0.00	148261	0.55
25	Cement Clinker	198942	0	0.00	198942	0.74	0	0.00	0	0.00	198942	0.74
26	Lime Stone	1519143	1321376	4.89	197767	0.73	0	0.00	0	0.00	1519143	5.62
27	Manganese Ore	1226501	60588	0.22	1166013	4.32	0	0.00	0	0.00	1226501	4.54
28	Manganese Slag	12600	0	0.00	12600	0.05	0	0.00	0	0.00	12600	0.05
29	Rock Phosphate	279597	0	0.00	279597	1.04	0	0.00	0	0.00	279597	1.04
30	Sulphur	58602	34053	0.13	24549	0.09	0	0.00	0	0.00	58602	0.22
31	Fertilizer (F)	299516	157815	0.58	141701	0.52	0	0.00	0	0.00	299516	1.11
32	Dolomite	19803	0	0.00	19803	0.07	0	0.00	0	0.00	19803	0.07
33	Pyroxinite	97991	0	0.00	97991	0.36	0	0.00	0	0.00	97991	0.36
34	Gypsum	96326	63988	0.24	32338	0.12	0	0.00	0	0.00	96326	0.36
35	Soda Ash	25312	0	0.00	25312	0.09	0	0.00	0	0.00	25312	0.09
36	Salt	20	0	0.00	20	0.00	0	0.00	0	0.00	20	0.00
37	Steel	593050	127253	0.47	465797	1.72	0	0.00	0	0.00	593050	2.20
38	Machinery	6669	0	0.00	6669	0.02	0	0.00	0	0.00	6669	0.02
39	Project Cargo	11195	0	0.00	11195	0.04	0	0.00	0	0.00	11195	0.04
40	Container	775068	0	0.00	775068	2.87	0	0.00	0	0.00	775068	2.87
	TOTAL IMPORT	27012870	10250170	37.95	6935688	25.90	0	0.00	9827012	36.38	27012870	100.00

NOTE : 1823046 tonnes of Non Coking Coal was transhipped by NTPC and others from Konica Sand, Sagar and Sandheads to their plant at Farakka by barge.



सारणी-XVIII (क्रमशः)

वर्ष 2014-2015 के दौरान परिवहन की विभिन्न प्रणालियों के द्वारा पत्तन से प्रेषित सामग्री-वार आयात माल

ख. हलिया गोदी परिसर :

क्रम सं.	सामग्री	कुल आयात (टनेज)	रेल द्वारा		सड़क द्वारा		आईडब्ल्यूटी द्वारा		पाइपलाइन द्वारा		कुल प्रेषित	
			टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%
1	पीओएल (कच्चा)	447286	0	0.00	0	0.00	0	0.00	447286	1.66	447286	1.66
2	पीओएल (उत्पाद)	3284031	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3284031	12.16	3284031	12.16
3	तरल अमोनिया	79631	0	0.00	0	0.00	0	0.00	79631	0.29	79631	0.29
4	एल.पी.जी.	2010871	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2010871	7.44	2010871	7.44
5	पैराक्सीलिन	670748	0	0.00	0	0.00	0	0.00	670748	2.48	670748	2.48
6	खुटीन	17334	0	0.00	0	0.00	0	0.00	17334	0.06	17334	0.06
7	बिटुमेन	120339	0	0.00	0	0.00	0	0.00	120339	0.45	120339	0.45
8	फॉस्फोरिक एसिड	231861	0	0.00	0	0.00	0	0.00	231861	0.86	231861	0.86
9	कार्बन ब्लैक फीड स्टॉक	294607	0	0.00	0	0.00	0	0.00	294607	1.09	294607	1.09
10	पीएम ऑयल	1451150	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1451150	5.37	1451150	5.37
11	सोया ऑयल	904809	0	0.00	0	0.00	0	0.00	904809	3.35	904809	3.35
12	गोनो इथिलिन ग्लाइकोल	126478	0	0.00	0	0.00	0	0.00	126478	0.47	126478	0.47
13	बेंजिन	38449	0	0.00	0	0.00	0	0.00	38449	0.14	38449	0.14
14	एसिटिक एसिड	49288	0	0.00	0	0.00	0	0.00	49288	0.18	49288	0.18
15	वनस्पति तेल	29839	0	0.00	0	0.00	0	0.00	29839	0.11	29839	0.11
16	सल्फ्यूरिक एसिड	39961	0	0.00	0	0.00	0	0.00	39961	0.15	39961	0.15
17	कोल तार पीच (एलबी)	27104	0	0.00	0	0.00	0	0.00	27104	0.10	27104	0.10
18	अन्य तरल	3226	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3226	0.01	3226	0.01
19	लीड अयस्क	816286	816286	3.02	0	0.22	0	0.00	0	0.00	816286	3.02
20	कोकिंग कोयला	5721699	5721699	21.18	0	0.00	0	0.00	0	0.00	5721699	21.18
21	गैर कोकिंग कोयला	4607430	1833892	6.79	2773538	10.27	0	0.00	0	0.00	4607430	17.06
22	सींड	12093	0	0.00	12093	0.04	0	0.00	0	0.00	12093	0.04
23	मेटालर्जिकल कोक	659654	113220	0.42	546434	2.02	0	0.00	0	0.00	659654	2.44
24	कच्चा पेट्रोलियम कोक	148261	0	0.00	148261	0.55	0	0.00	0	0.00	148261	0.55
25	रिफाइन क्लिंकर	198942	0	0.00	198942	0.74	0	0.00	0	0.00	198942	0.74
26	चूना पत्थर	1519143	1321376	4.89	197767	0.73	0	0.00	0	0.00	1519143	5.62
27	सिंगीज अयस्क	1226601	60588	0.22	1166013	4.32	0	0.00	0	0.00	1226601	4.54
28	सिंगीज स्लेग	12600	0	0.00	12600	0.05	0	0.00	0	0.00	12600	0.05
29	राक फास्फेट	279597	0	0.00	279597	1.04	0	0.00	0	0.00	279597	1.04
30	सल्फर	58602	34053	0.13	24549	0.09	0	0.00	0	0.00	58602	0.22
31	डवर्क (लेयर)	299516	157815	0.58	141701	0.52	0	0.00	0	0.00	299516	1.11
32	डोलोमाइट	19803	0	0.00	19803	0.07	0	0.00	0	0.00	19803	0.07
33	पाइरोक्सिमाइट	97991	0	0.00	97991	0.36	0	0.00	0	0.00	97991	0.36
34	जिप्सम	96326	63988	0.24	32338	0.12	0	0.00	0	0.00	96326	0.36
35	सोडा ऐश	25312	0	0.00	25312	0.09	0	0.00	0	0.00	25312	0.09
36	नामक	20	0	0.00	20	0.00	0	0.00	0	0.00	20	0.00
37	इस्पात	593050	127253	0.47	465797	1.72	0	0.00	0	0.00	593050	2.20
38	घसीनरी	6669	0	0.00	6669	0.02	0	0.00	0	0.00	6669	0.02
39	प्रोजेक्ट कार्गो	11195	0	0.00	11195	0.04	0	0.00	0	0.00	11195	0.04
40	कंटेनर	775068	0	0.00	775068	2.87	0	0.00	0	0.00	775068	2.87
	कुल आयात	27012870	10250170	37.95	6935688	25.90	0	0.00	9827012	36.38	27012870	100.00

नोट : 1823046 टन गैर कोकिंग कोयला एस्टीमेटेड द्वारा परकका स्थित अपने संघन को सार से कार्बन द्वारा परिवारण गया।



TABLE-XIX
QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2015-2016

A. KOLKATA DOCK SYSTEM : (Lakh Cu. Metres)

Sl. No.	Agency	Capital Dredging	Maintenance Dredging	Remarks
A)	BY PORT DREDGERS	NIL	3.698	
B)	BY D.C.I. DREDGERS	NIL	NIL	
C)	BY OTHERS	NIL	NIL	
	GRAND TOTAL (A+B+C)	NIL	3.698	



सारणी-XIX

वर्ष 2015-2016 के दौरान तलकर्षित मात्रा

क. कोलकाता गोरी प्रणाली : (लाख घन मीटर)

क्रम सं.	एजेन्सी	प्रमुख तलकर्षण	अनुरक्षण तलकर्षण	टिप्पणी
क)	पत्तन ड्रेजरो द्वारा	शून्य	3.698	
ख)	डी.सी.आई ड्रेजरो द्वारा	शून्य	शून्य	
ग)	अन्य द्वारा	शून्य	शून्य	
	समग्र कुल (क + ख + ग)	शून्य	3.698	



TABLE-XIX (CONTD.)
QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2015-2016

B. HALDIA DOCK COMPLEX :		(Lakh Cu. Metres)			
Sl. No.	Agency	Capital Dredging	Maintenance Dredging	Remarks	
A)	BY PORT DREDGERS	NIL	0.744		
B)	BY D.C.I. DREDGERS	NIL	161.658		
C)	BY OTHERS	NIL	NIL		
	GRAND TOTAL (A+B+C)	NIL	162.402		



सारणी-XIX (क्रमशः)

वर्ष 2015-2016 के दौरान तलकर्षित मात्रा

ख. हल्लिया गोदी परिसर :

(लाख घन मीटर)

क्रम सं.	एजेन्सी	प्रमुख तलकर्षण	अनुरक्षण तलकर्षण	टिप्पणी
क)	पत्तन ड्रेजरो द्वारा	शून्य	0.744	
ख)	डी.सी.आई ड्रेजरो द्वारा	शून्य	161.658	
ग)	अन्य द्वारा	शून्य	शून्य	
	समग्र कुल (क + ख + ग)	शून्य	162.402	



TABLE - XX
EMPLOYMENT AT PORTS – CLASS-WISE (AS ON 31.03.2016)

KOLKATA PORT TRUST :

Name of Dock System	Category-wise Number of Officers		Number of Non-cargo Handling Employees			No. of Cargo Handling Workers other than Shore Workers		No. of Cargo Handling Shore Workers	No. of Casual Workers	Others (Specify)	Total
	Class-I	Class-II	Class-III	Class-IV	Others	Class-III	Class-IV				
KDS	430	110	1789	767	-	300	259	-	-	-	3655
HDC	162	94	119	172	204	817	625	-	-	-	2193
TOTAL	592	204	1908	939	204	1117	884	-	-	-	5848



सारणी - XX

पत्तनों में श्रेणी-वार नियुक्ति (जैसा कि 31.03.2016 को है)

कोलकाता पत्तन न्यास :

गोदी प्रणाली का नाम	श्रेणी-वार अधिकारियों की संख्या		गैर-कार्यो संचालन करने वाले कर्मचारियों की संख्या		तट कामगारों के अलावा माल संचालन करने वाले कर्मचारियों की संख्या		माल संचालन करने वाले तट कर्मचारियों की संख्या	आकस्मिक कामगारों की संख्या	अन्य (उल्लेख करें)	कुल
	वर्ग-I	वर्ग-II	वर्ग-III	वर्ग-IV	अन्य	वर्ग-III					वर्ग-IV
केडीएस	430	110	1789	767	-	300	259	-	-	3655
एचडीसी	162	94	119	172	204	817	625	-	-	2193
कुल	592	204	1908	939	204	1117	884	-	-	5848



TABLE - XXI
PARTICULARS OF ACCIDENTS IN THE YEAR 2015-2016

KOLKATA PORT TRUST :

Sl. No.	Causation	Fatal		Non-Fatal		Total	
		Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area
1.	Stepping on/striking against or struck by objects	0	0	4	0	4	0
2.	Falling of objects	0	0	0	0	0	0
3.	Wrong movements	0	0	0	0	0	0
4.	Caught in between	0	0	1	0	1	0
5.	Person falling	0	0	7	0	7	0
6.	Struck by objects	0	0	2	0	2	0
7.	Run over	0	0	0	0	0	0
8.	Others	0	0	1	0	1	0
	Total :	0	0	15	0	15	0

N.B. : Figures under Sl. No. 1 & 6 are combined figures for both items. Non-Port Area figure are not available.



सारणी - XXI
वर्ष 2015-2016 में दुर्घटनाओं का विवरण

कोलकाता पत्तन न्यास :

क्रम सं.	कारण	घातक		अघातक		कुल	
		पत्तन क्षेत्र	गैर-पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर-पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर-पत्तन क्षेत्र
1.	वस्तु के गिरने / चोट लगने या फँसने के कारण	0	0	4	0	4	0
2.	वस्तुओं का गिरना	0	0	0	0	0	0
3.	गलत चालन	0	0	0	0	0	0
4.	बीच में पिस जाना	0	0	1	0	1	0
5.	व्यक्ति का गिर पड़ना	0	0	7	0	7	0
6.	टकरा जाना	0	0	2	0	2	0
7.	कुचल जाना	0	0	0	0	0	0
8.	अन्य	0	0	1	0	1	0
	कुल	0	0	15	0	15	0

टिप्पणी : क्रम सं. 1 व 6 के अंतर्गत दोनों मदों का संयुक्त अंक है, गैर पत्तन इलाके में दुर्घटनाओं के विवरण उपलब्ध नहीं हैं।



TABLE : XXII

FINANCIAL INDICATORS

(₹ In Crore)

DESCRIPTION	2015-2016		2014-2015	
1. RETURN ON CAPITAL				
i) Capital employed	1483.85		1627.43	
ii) Rate of return	-16.39%		-4.21%	
2. OPERATING RATIO :				
i) Operating Expenditure	1398.59		1388.9	
ii) Operating Income	1861.60		1773.59	
iii) Ratio (%)	75.13%		78.31%	
3. RATIO OF COST TO EARNINGS (ACTIVITY-WISE)				
i) Cargo Handling and Storage	47.07%	Total cost (including depreciation and overheads)	44.64%	Total cost (including depreciation and overheads)
ii) Port and Dock Facilities for Shipping	76.05%		82.57%	144.99%
iii) Railway Workings	39.54%		38.87%	85.72%
iv) Rentable Land and Buildings	16.08%		16.85%	29.72%



सारणी : XXII
वित्तीय संकेतक

(₹ करोड़ में)

विवरण	2015-2016		2014-2015	
	संकेतक	मान	संकेतक	मान
1. पूंजी पर आय :				
i) नियोजित पूंजी		1483.85		1627.43
ii) आय की दर		-16.39%		-4.21%
2. परिचालन अनुपात :				
i) परिचालन व्यय		1398.59		1388.9
ii) परिचालन आय		1861.60		1773.59
iii) अनुपात (%)		75.13%		78.31%
			आय की प्रतिशत लागत	आय की प्रतिशत लागत
3. आय से लागत का अनुपात (कार्यकलाप-वार)				
i) माल संचालन और भंडारण		47.07%		44.64%
ii) नौवहन हेतु पोर्ट व गोदारी सुविधाएं		76.05%		82.57%
iii) रेलवे कार्यकलाप		39.54%		38.87%
iv) किराये पर भूमि व भवन		16.08%		16.85%
			कुल लागत (मूल्य ह्रास और ओवर हेड को शामिल कर)	कुल लागत (मूल्य ह्रास और ओवर हेड को शामिल कर)
		107.33%		96.44%
		154.97%		144.99%
		98.77%		85.72%
		31.04%		29.72%



कोलकाता पत्तन न्यास
KOLKATA PORT TRUST

15, Strand Road, Kolkata - 700 001
Phone : 2230 3451, Fax : (033) 2230 4901,
E-mail : calport@vsnl.com
Website : www.kolkataporttrust.gov.in