

प्रशासनिक प्रतिवेदन  
Administrative Report

2016 - 17



कोलकाता पत्तन न्यास  
Kolkata Port Trust



**कोलकाता पत्तन न्यास**  
**KOLKATA PORT TRUST**

**प्रशासनिक प्रतिवेदन**  
**ADMINISTRATIVE REPORT**  
**2016-2017**



# BOARD OF TRUSTEES

As on 31.3.2017

**Shri M.T. Krishna Babu**  
Chairman  
Kolkata Port Trust

**DIG, Kajal Roy**  
Chief of Staff  
Coast Guard Region ( North- East),  
Synthesis Business Park  
6th Floor, Shrachi Building,  
New Town, Rajarhat, Kolkata-700157

**Shri S. Balaji Arunkumar**  
Dy. Chairman(K)  
Kolkata Port Trust

**Shri Asim Sutradhar**  
General Secretary,  
National Union of Waterfront Workmen(I),  
23/1, Joy Krishna  
Paul Road, Kolkata – 700 023

**Shri G. Senthilvel**  
Dy. Chairman (H)  
Kolkata Port Trust  
Haldia, Midnapore

**Shri Prabir Sarkar**  
Joint Secretary,  
Calcutta Port & Shore Mazdoor Union,  
Krishnapada Ghosh Bhawan,  
16, Birsa Munda Sarani,  
Kolkata -700043

**Shri Alapan Bandyopadhyay**  
Principal Secretary  
Transport Department  
Paribahan Bhavan  
12, R.N. Mukherjee Road,  
Kolkata - 700 001

**Shri Pratap Banerjee**  
48, Ramkanta Bose Street,  
Kolkata - 700 003

**Shri Alok Srivastav**  
Addl. Secretary  
Ministry of Shipping  
Transport Bhawan,  
1 Sansad Marg, New Delhi-110001

**Shri Subhash Sarkar,**  
“Harddik”  
424/3, Rabindra Sarani,  
Post & Dist. Bankura-722101,  
West Bengal



# न्यासी मंडल

31.3.2017 के अनुसार

श्री एम. टी. कृष्णबाबु  
अध्यक्ष  
कोलकाता पत्तन न्यास

डीआईजी, काजल राय  
स्टाफ प्रमुख  
कोस्ट गार्ड क्षेत्र (उत्तर-पूर्व)  
सिन्थेसिज बिजनेस पार्क,  
6वाँ तल, श्राची बिल्डिंग,  
न्यू टाउन, राजारहाट, कोलकाता-700157

श्री एस. बालाजी अरुण कुमार  
उपाध्यक्ष (कोलकाता)  
कोलकाता पत्तन न्यास

श्री असीम सूत्रधर  
महासचिव  
नेशनल यूनियन ऑफ वाटरफ्रण्ट वर्कमेन (आई)  
23/1, जय कृष्ण पाल रोड,  
कोलकाता - 700 023

श्री जी. सेंथिलवेल  
उपाध्यक्ष (हल्दिया)  
कोलकाता पत्तन न्यास  
हल्दिया, मेदिनीपुर

श्री प्रवीर सरकार  
संयुक्त सचिव  
कलकत्ता पोर्ट व शोर मजदूर यूनियन,  
कृष्णपद घोष भवन,  
16, बिरसा मुंडा सरणी,  
कोलकाता-700043

श्री आलापन बंद्योपाध्याय  
प्रधान सचिव  
परिवहन विभाग  
परिवहन भवन,  
12, आर. एन. मुखर्जी रोड,  
कोलकाता - 700 001

श्री प्रताप बनर्जी  
48, रामकांत बोस स्ट्रीट  
कोलकाता 700 003

श्री आलोक श्रीवास्तव  
अपर सचिव  
पोत परिवहन मंत्रालय  
परिवहन भवन,  
1, संसद मार्ग, नई दिल्ली-110 001

श्री सुभाष सरकार  
“हार्दिक”  
424/3, रवीन्द्र सरणी,  
पोस्ट व जिला - बांकुड़ा-722 101,  
पश्चिम बंगाल





# BOARD OF TRUSTEES

As on 31.3.2017

**Shri S.K. Sinha**  
Principal Officer,  
Mercantile Marine Department,  
Marine House, Hastings,  
Kolkata – 700022

**Shri Kamal Bariwala**  
167, Chittaranjan Avenue,  
Kolkata – 700 007

**Shri Deepak Kr. Jha**  
Chief Freight Transportation Manager,  
Eastern Railway,  
4, N.S. Road, Kolkata – 700001

**Shri Susanta Ranjan Pal**  
AD- 222, Sector-1,  
Salt Lake City,  
Kolkata-700 064

**Commodore Suprobho K. De**  
Naval Officer-in-Charge,  
West Bengal, Navy Officer,  
Hastings, Kolkata – 700022

**Shri Prakash Kumar More**  
Managing Director  
Mayur Ply Industries Pvt Ltd.  
46C, Rafi Ahmed Kidwai Road,  
2nd floor, Kolkata - 700016

**Dr. N.K.Soren**  
Commissioner of Customs (Port),  
15/1 Strand Road,  
Kolkata - 700001

**Shri Joy Banerjee**  
47-B, Diamond Harbour Road  
Kolkata – 700038



# न्यासी मंडल

## 31.3.2017 के अनुसार

श्री एस. के. सिन्हा  
प्रधान अधिकारी  
मार्केन्टाइल मरीन विभाग,  
मरीन हाउस, हैस्टिंग्स,  
कोलकाता-700022

श्री कमल बेरीवाला  
167, चित्तरंजन एवेन्यू,  
कोलकाता-700007

श्री दीपक कुमार झा  
मुख्य वहन-शुल्क यातायात प्रबंधक  
पूर्व रेलवे,  
4, एन. एस. रोड, कोलकाता-700001

श्री सुशांत रंजन पाल  
एडी-222, सेक्टर-1  
साल्टलेक सीटी,  
कोलकाता-700064

कोमोडोर सुप्रोभो के. दे  
प्रभारी नौसेना अधिकारी  
पश्चिम बंगाल, नौसेना कार्यालय  
हेस्टिंग्स, कोलकाता-700022

श्री प्रकाश कुमार मोरे  
प्रबंध निदेशक  
मयूर प्लाई इंडस्ट्रीज प्रा. लि.  
46सी, रफी अहमद किदवई रोड,  
द्वितीय तल, कोलकाता-700016

श्री एन. के. सोरेन  
सीमा-शुल्क आयुक्त (पत्तन)  
15/1, स्ट्रैण्ड रोड,  
कोलकाता-700001

श्री जय बनर्जी  
47-बी, डायमंड हार्बर रोड,  
कोलकाता-700038



# **PRINCIPAL OFFICERS**

**As on 31st March, 2017**

Chairman	:	Shri M.T. Krishna Babu, IAS
Dy. Chairman (Kolkata)	:	Shri S. Balaji Arunkumar, IRTS
Dy. Chairman (Haldia)	:	Shri G. Sinthelvel
Chief Vigilance Officer	:	Shri S. K. Sadangi, IRSS

## **KOLKATA DOCK SYSTEM**

Director, Marine Department	:	Capt. J. J. Biswas
Secretary	:	Smt. S. Pradhan
Financial Adviser & Chief Accounts Officer (I/C)	:	Shri P Lala
Chief Hydraulic Engineer	:	Shri B. Chaudhuri
Chief Engineer	:	Shri A. K. Jain
Chief Mechanical Engineer (I/C)	:	Shri S. Mukherjee
Chief Medical Officer	:	Dr. M. Kelkar
Traffic Manager	:	Capt. Himanshu Shekhar
Sr. Personnel Officer	:	Shri P. K. Chattopadhyay
Chief Law Officer	:	Smt. N. Sarkar
Jt. Director (Planning & Research)	:	Smt. R. Das
Estate Manager (I/C)	:	Shri P.K. Chattopadhyay
Materials Manager	:	Shri I. Ghosh



# प्रधान अधिकारी

31 मार्च, 2017 के अनुसार

अध्यक्ष	:	श्री एम. टी. कृष्णबाबु, भा. प्र. सेवा
उपाध्यक्ष (कोलकाता)	:	श्री एस. बालाजी अरुण कुमार, आइआरटीएस
उपाध्यक्ष (हल्दिया)	:	श्री जी. सिंथेलवेल
मुख्य सतर्कता अधिकारी	:	श्री एस. के. सादांगी, आइआरएसएस

## कोलकाता गोदी प्रणाली

निदेशक समुद्री विभाग (प्रभारी)	:	कैप्टन जे. जे. विश्वास
सचिव	:	श्रीमती एस. प्रधान
वित्त सलाहकार व मुख्य लेखाधिकारी	:	श्री पी. लाला
मुख्य हाइड्रोलिक अभियंता	:	श्री बी. चौधुरी
मुख्य अभियंता	:	श्री ए. के. जैन
मुख्य यांत्रिक अभियंता	:	श्री एस. मुखर्जी
मुख्य चिकित्सा अधिकारी	:	डॉ. एम. केलकर
यातायात प्रबंधक	:	कैप्टन हिमांशु शेखर
वरिष्ठ कार्मिक अधिकारी	:	श्री पी. के. चट्टोपाध्याय
मुख्य विधि अधिकारी	:	श्रीमती एन. सरकार
संयुक्त निदेशक (योजना व अनुसंधान)	:	श्रीमती आर. दास
भू-संपदा प्रबंधक	:	श्री पी. के. चट्टोपाध्याय
सामग्री प्रबंधक	:	श्री आई. घोष



# PRINCIPAL OFFICERS

As on 31st March, 2017

## HALDIA DOCK COMPLEX

General Manager (Marine)	:	Shri S. N. Choubay
General Manager (M & S)	:	Shri A. K. Dutta
General Manager (Engineering)	:	Shri S. Mukhopadhyay
General Manager (Traffic) (I/C)	:	Shri S. K. Saha Roy
General Manager (Finance)(I/C)	:	Shri R. C. Jena
Manager (P&IR)	:	Shri H. S. Banerjee
Sr. Dy. Manager-I (I&CF)	:	Shri M. K. Acharya
Manager (MM)	:	Shri P. S. Brahma
Manager (Marine)(I/C)	:	Shri S. K. Gupta
Medical Superintendent	:	Dr. P. Bhattacharjee
Sr. Dy. Manager (Admn.)	:	Shri J. Roy
Sr. Dy. Manager (P&E)	:	Shri A. Basu
Sr. Dy. Manager (Rlys)	:	Shri R. S. Rajhans
Sr. Dy. Manager (Sh&CH)	:	Shri A. K. Mahapatra
Sr. Dy. Manager (Finance)	:	Shri A. Gupta
Dy. Chief Vigilance Officer	:	Shri S. Chatterjee



# प्रधान अधिकारी

31 मार्च, 2017 के अनुसार

## हल्दिया गोदी परिसर

महाप्रबंधक (मरीन)	:	श्री एस. एन. चौबे
महाप्रबंधक (एम एंड एस)	:	श्री ए. के. दत्ता
महाप्रबंधक (इंजीनियरिंग)	:	श्री एस. मुखोपाध्याय
महाप्रबंधक (यातायात) (प्रभारी)	:	श्री एस. के. साहा रॉय
महाप्रबंधक (वित्त) (प्रभारी)	:	श्री आर. सी. जेना
प्रबंधक (पी एंड आई आर)	:	श्री एच. एस. बनर्जी
प्रबंधक (आइ एंड सीएफ)	:	श्री एम. के. आचार्य
प्रबंधक (एमएम)	:	श्री पी. एस. ब्रह्मा
प्रबंधक (मरीन) (प्रभारी)	:	श्री एस. के. गुप्ता
मेडिकल सुपरिटेण्डेंट	:	डॉ. पी. भट्टाचारजी
वरिष्ठ उप प्रबंधक (प्रशासन)	:	श्री जे. रॉय
वरिष्ठ उप प्रबंधक (पी एंड ई)	:	श्री ए. बासु
वरिष्ठ उप प्रबंधक (रेलवे)	:	श्री आर. एस. राजहंस
वरिष्ठ उप प्रबंधक (एसएच एंड सीएच)	:	श्री ए. के. महापात्र
वरिष्ठ उप प्रबंधक (वित्त)	:	श्री ए. गुप्ता
उप. मुख्य सतर्कता अधिकारी	:	श्री एस. चटर्जी





# INDEX TO CONTENTS

<b>CONTENTS</b>		<b>Page</b>
<b>CHAPTER - I</b> Special Features for the year 2016-2017	....	1 - 8
<b>CHAPTER - II</b> Review of Traffic	....	9 - 23
<b>CHAPTER - III</b> Review of Financial Position	....	24 - 28
<b>CHAPTER - IV</b> Port Performance	....	29 - 39
<b>CHAPTER - V</b> Navigational Channel to the Port	....	40 - 48
<b>CHAPTER - VI</b> Plan and Non-Plan Works	....	49 - 54
<b>CHAPTER - VII</b> Staff position, Welfare Measures and Industrial Relations	....	55 - 60
Port Statistics in Tables	....	61 - 116



## विषयों की सूची

विषय		पृष्ठ
अध्याय-I वर्ष 2016-2017 की प्रमुख विशेषताएँ	.....	1-8
अध्याय-II यातायात की समीक्षा	.....	9-23
अध्याय-III वित्तीय स्थिति की समीक्षा	.....	24-28
अध्याय-IV पत्तन निष्पादन	.....	29-39
अध्याय-V पत्तन की ओर नौगमन मार्ग	.....	40-48
अध्याय-VI योजना और गैर-योजना कार्य	.....	49-54
अध्याय-VII कर्मचारी स्थिति, कल्याणकारी उपाय व औद्योगिक संपर्क, सीएसआर, आरटीआई और राजभाषा हिन्दी का कार्यान्वयन	.....	55-60
सारणी में पत्तन की सांख्यिकी	.....	61-116



# LIST OF TABLES

Table No.	Subject		Page No.
I	Vital Port Statistics	....	61 - 73
II	Traffic handled in 2016-2017	....	74 - 75
III	Flagwise distribution of cargo handled in 2016-2017	....	76 - 77
IV	Distribution of Export cargo according to the destination during the year 2016-2017	....	78 - 80
V	Distribution of Import cargo according to the origin during the year 2016-2017	....	81 - 83
VI	Number and type of containers handled during the year 2016-2017	....	84 - 85
VII	Number and size of ships which left the port during the year 2016-2017	....	86 - 87
VIII	Performance of cargo ships during the year 2016-2017	....	88 - 89
IX	Distribution of pre-Berthing delay according to reasons in 2016-2017	....	90 - 91
X	Distribution of idle time at Berth according to reasons in 2016-2017	....	92 - 93
XI	Berth occupancy in 2016-2017	....	94 - 95
Appendix-I	Berthwise Commoditywise Cargo Throughput in 2016-2017	....	96 - 98
XII	Availability of cargo handling equipment during 2016-2017	....	99 - 100
XIII	Utilization of cargo handling equipment during 2016-2017	....	101 - 102
XIV	Shore labour productivity for the year 2016-2017	....	103 - 104
XV	Productivity of Kolkata Dock Labour Board for the year 2016-2017	....	105
XVI	Containerized cargo and Tareweight of containers in 2016-2017	....	106 - 107
XVII	Commodity-wise export cargo received by different modes of transport during the year 2016-2017	....	108 - 109
XVIII	Commodity-wise import cargo despatched by different modes of transport from the port during the year 2016-2017	....	110 - 111
XIX	Quantity dredged during the year 2016-2017	....	112 - 113
XX	Employment in port - (class-wise) as on 31.03.2016	....	114
XXI	Particulars of accidents in the year 2016-2017	....	115
XXII	Financial Indicators	....	116



## सारणी की तालिका

तालिका सं.	विषय		पृष्ठ सं.
I	पत्तन की महत्वपूर्ण सांख्यिकी	....	61 - 73
II	वर्ष 2016-2017 के दौरान संचालित यातायात	....	74 - 75
III	वर्ष 2016-2017 में संचालित माल का ध्वजवार वितरण	....	76 - 77
IV	वर्ष 2016-2017 के दौरान गंतव्य के अनुसार संचालित निर्यात माल का वितरण	....	78 - 80
V	वर्ष 2016-2017 के दौरान उद्गम के अनुसार संचालित आयात माल का विवरण	....	81 - 83
VI	वर्ष 2016-2017 के दौरान संचालित कंटेनरों की संख्या और प्रकार	....	84 - 85
VII	वर्ष 2016-2017 में पत्तन से रवाना हुए पोतों की संख्या व आकार	....	86 - 87
VIII	वर्ष 2016-2017 के दौरान माल पोतों का निष्पादन	....	88 - 89
IX	वर्ष 2016-2017 में कारणों के अनुसार पूर्व बर्थिंग विलम्ब का वर्गीकरण	....	90 - 91
X	वर्ष 2015-2016 में कारणों के अनुसार बर्थ पर गैर-कार्यकारी समय का वितरण	....	92 - 93
XI	वर्ष 2016-2017 में बर्थ दखल	....	94 - 95
परिशिष्ट-I	वर्ष 2016-2017 में बर्थ-वार यातायात	....	96 - 98
XII	वर्ष 2016-2017 के दौरान माल संचालन उपकरण की उपलब्धता	....	99 - 100
XIII	वर्ष 2016-2017 के दौरान माल संचालन उपकरणों का उपयोग	....	101 - 102
XIV	वर्ष 2016-2017 के लिए तटीय श्रम उत्पादकता	....	103 - 104
XV	वर्ष 2016-2017 हेतु कलकत्ता डॉक लेबर बोर्ड की उत्पादकता	....	105
XVI	वर्ष 2016-2017 में संचालित कंटेनरीकृत माल तथा कंटेनरों का टेयरभार	....	106 - 107
XVII	वर्ष 2016-2017 के दौरान परिवहन की विभिन्न प्रणालियों के द्वारा प्राप्त सामग्रीवार निर्यात माल	....	108 - 109
XVIII	वर्ष 2016-2017 के दौरान परिवहन की विभिन्न प्रणालियों के द्वारा पत्तन से प्रेषित सामग्रीवार आयात माल	....	110 - 111
XIX	वर्ष 2016-2017 के दौरान तलकर्षित मात्रा	....	112 - 113
XX	पत्तनों में नियुक्ति - श्रेणीवार, जैसा कि 31.03.2016 को है	....	114
XXI	वर्ष 2016-2017 में दुर्घटनाओं का विवरण	....	115
XXII	वित्तीय संकेतक	....	116



# KOLKATA PORT TRUST ADMINISTRATIVE REPORT FOR THE YEAR 2016-2017

## CHAPTER - I

### SPECIAL FEATURES FOR THE YEAR 2016-2017

#### 1.1 Cargo Traffic :

- 1.1.1 Traffic at Kolkata Port increased to 50.951 million tonnes in 2016-2017 from 50.289 million tonnes in 2015-2016, registering an increase of 0.662 million tonnes (1.32%).
- 1.1.2 Kolkata Dock System (KDS) handled 16.810 million tonnes in 2016-2017 which was an all time high against 16.782 million tonnes in 2015-2016, i.e. an increase of 0.028 million tonnes (0.17%).
- 1.1.3 Traffic increased at Haldia Dock Complex (HDC) during 2016-2017 to 34.141 million tonnes against 33.507 million tonnes in 2015-2016, showing an increase of 0.634 million tonnes (1.89%).

#### 1.2 Comparative Performance :

- 1.2.1 Comparative performance of Kolkata Port in 2016-2017 in respect of the following commodities vis-a-vis other Indian Major Ports deserves special mention :-

<b>Container</b>	● KoPT ranked 3rd amongst Indian Major Ports in Container Traffic handling.
<b>Coking Coal</b>	● KoPT ranked 1st in terms of Coking Coal & Other Coal handling amongst Major Ports of India.
<b>Other Liquids</b>	● KoPT ranked 2nd in Other Liquid Cargo handling amongst Indian Major Ports.

- 1.2.2 Number of vessels handled at Kolkata Port during 2016-2017 was the **highest** amongst all Indian Major Ports. KoPT handled 16.3% of the total number of vessels, which worked at the Indian Major Ports in 2016-2017. During the year 2016-2017, 3431 vessels called at Kolkata Port.

#### 1.3 Container Traffic :

- 1.3.1. Kolkata Port handled 7,71,676 TEUs during 2016-2017 against 6,62,891 TEUs **registering an impressive growth of 16.41%** against 3% growth at Indian Major Ports and **ranked Third among Indian Major Ports**. Containerised cargo also increased at the port to 1,23,53,972 tonnes in 2016-2017 from 1,06,39,522 tonnes in 2015-2016 achieving a very high growth of 16.11% against 1.1% growth at Indian Major Ports.
- 1.3.2. Incidentally, both KDS and HDC also achieved **the highest ever container throughput** of 6,35,848 TEUs and 1,35,828 TEUs, respectively in 2016-2017, registering significant growths of 10.06% and 59.53% over 5,77,749 TEUs and 85,142 TEUs in 2015-2016. Containerised cargo also increased both at KDS and HDC to 98,86,868 tonnes and 24,67,104 tonnes in 2016-2017 respectively, against 92,63,338 tonnes and 13,76,184 tonnes in 2015-2016 registering high growths of 6.73% and 79.27%.

#### 1.4 Distinctive Feats Achieved in 2016-2017

- After eight long years, **Cruise ship MV Silver Discoverer (103 m-long), called at KoPT from Phuket via Bangladesh on 25.2.17** with 93 passengers and 98 crew members on board.



# कोलकाता पत्तन न्यास

## वर्ष 2016-2017 के लिए प्रशासनिक प्रतिवेदन

### अध्याय - I

### वर्ष 2016-2017 की प्रमुख विशेषताएँ

#### 1.1 माल यातायात :

1.1.1 कोलकाता पत्तन ने 2016-2017 में 50.951 मिलियन टन माल यातायात का संचालन किया, जबकि 2015-2016 के दौरान 50.289 मिलियन टन माल का संचालन हुआ था, इस प्रकार 0.662 मिलियन टन ( 1.32%) की वृद्धि हुई ।

1.1.2 कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) ने 2016-2017 में 16.810 मिलियन टन माल के यातायात का संचालन किया, जो **सर्वकालिक उच्च** था, जबकि 2015-2016 में 16.782 मिलियन टन माल संचालित किए गए थे, यानी 0.028 मिलियन टन (0.17%) की वृद्धि हुई ।

वर्ष 2016-2017 के दौरान, हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) में, 34.141 मिलियन टन माल के यातायात का संचालन किया गया जबकि 2015-2016 में 33.507 मिलियन टन माल संचालित किए गए थे, यानी 0.634 मिलियन टन ( 1.89%) की वृद्धि हुई ।

#### 1.2 तुलनात्मक निष्पादन :

1.2.1 वर्ष 2016-2017 में अन्य भारतीय महापत्तनों के सापेक्ष कोलकाता पत्तन का तुलनात्मक निष्पादन, निम्नलिखित सामग्रियों के संदर्भ में विशेष रूप से उल्लेखनीय है :-

कंटेनर	● कंटेनरीकृत माल के संचालन के क्षेत्र में भारतीय महापत्तनों में कोलकाता पत्तन <b>तृतीय स्थान</b> पर रहा ।
कोकिंग कोल	● कोकिंग कोल एवं अन्य कोयला के संचालन के क्षेत्र में भारतीय महापत्तनों में केओपीटी <b>प्रथम स्थान</b> पर रहा ।
अन्य तरल पदार्थ	● अन्य तरल कार्गों के संचालन के क्षेत्र में भारतीय महापत्तनों में केओपीटी <b>द्वितीय स्थान</b> पर रहा ।

1.2.2 वर्ष 2016-2017 के दौरान कोलकाता पत्तन पर संचालित जलयानों की संख्या सभी भारतीय महापत्तनों में सर्वाधिक था। वर्ष 2016-2017 के दौरान भारतीय महापत्तनों पर कार्यरत जलयानों की कुल संख्या में से केओपीटी ने 16.3% जलयानों का संचालन किया। वर्ष 2016-2017 के दौरान, केओपीटी में 3431 जलयानों का आगमन हुआ।

#### 1.3 कंटेनर यातायात :

1.3.1 कोलकाता पत्तन ने 6,62,891 टीईयूज के मुकाबले वर्ष 2016-17 के दौरान 7,71,676 टीईयूज माल का संचालन किया जो 16.41% की उल्लेखनीय वृद्धि दर्ज करता है, जबकि भारतीय महापत्तनों में 3% वृद्धि हुई और इस प्रकार भारतीय महापत्तनों में इसने तृतीय स्थान प्राप्त किया। इस पत्तन पर वर्ष 2015-16 के 1,06,39,522 टन के सापेक्ष वर्ष 2016-17 में 1,23,53,972 टन कंटेनरीकृत माल का संचालन हुआ, यानी भारतीय महापत्तनों में 1.1% के सापेक्ष इसने 16.11% की काफी महत्वपूर्ण वृद्धि दर्ज की।

1.3.2 प्रसंगवश केडीएस और एचडीसी दोनों ने वर्ष 2015-2016 के 5,77,749 टीईयूज एवं 85,142 टीईयूज की तुलना में वर्ष 2016-2017 में क्रमशः 6,35,848 टीईयूज एवं 1,35,828 टीईयूज कंटेनर थ्रूपुट करके अबतक की सर्वोच्च 10.06% एवं 59.53% की उपलब्धि दर्ज की। केडीएस और एचडीसी दोनों पर संचालित कंटेनरीकृत माल भी बढ़कर वर्ष 2015-2016 के क्रमशः 92,63,338 टन एवं 13,76,184 टन की तुलना में वर्ष 2016-2017 में क्रमशः 98,86,868 टन एवं 24,67,104 टन हो गया और इस प्रकार इसमें क्रमशः 6.73% एवं 79.27% की उच्च वृद्धि हुई।

#### 1.4 वर्ष 2016- 2017 में प्राप्त विशिष्ट उपलब्धियां :

➤ आठ वर्ष की लंबी अवधि के बाद, क्रूज पोत एम वी सिल्वर डिस्कोवरर ( 103 मी. लंबा) दिनांक 25.02.17 को बंगलादेश होकर फुकेत से केओपीटी में आया जिसमें 93 यात्री एवं 98 चालक दल के सदस्य थे।





- Paving the way for direct cargo vessel movement between India and Bangladesh, the **first container ship 'Shonartori Nou Kalyan-1'** from Kolkata reached Dhaka's Panagon river port on 17.2.17.
- **Coastal container vessel MV SSL Visakhapatnam**, longest ever container vessel at HDC (LOA-193.03m) worked in February 2017.
- On 21.09.16, **KDS handled record container throughput of 2714 TEUs, highest ever handled on a single day.** On 30.03.17, **1194 TEUs were handled at HDC, which is a new record.**
- **All time record monthly container throughput of 56,848 TEUs** was achieved by Kolkata Port in May 2016.
- **KoPT was adjudged 'Major Port of the Year' in Gateway Award 2016** on 12.8.16 for impressive growth and performance. On 12.5.16, **KoPT was awarded the 3rd rank for highest growth in traffic in 2015-2016** at the review meeting of Secretary (S). **KoPT was adjudged Container Port of the year for 2015-2016 by EXIM Group** in Kolkata on 6.5.16 and was awarded Trophy & Certificate.
- As part of '**Ease of Doing Business**', at KDS, the procedure of obtaining '**no objection**' of **Vessel Operators on Delivery Orders** for containers has been discontinued w.e.f 15.11.16.
- **KDS is giving concession in wharfage for domestic cars coming by Ro-Ro vessels w.e.f. 7.6.16 to promote Coastal Shipping.**
- **Historic maiden movement of goods to N-E states using India-Bangladesh river protocol route** took place in **June 2016.** A cargo vessel from Kolkata, with consignment for Tripura, reached **Ashuganj Port on Meghna river in Comilla, Bangladesh.** Goods thereafter are to be transported by road (32 kms) to **Agartala.** Agreements signed with Bangladesh for use of Inland Waterway, Coastal shipping and Bangladesh Ports for short cut transit to N-E states.
- **Eden channel has become fully operational from 29.02.16 for movement of all ships to / from Haldia:** 4148 vessels (2075 inward, : 2073 outward) have passed through the channel during 2016-2017.
- **KoPT Online Grievance Window for stakeholders / Port Users, initially opened for operational departments, extended to all departments w.e.f. 9.5.17.**
- **KoPT observed 'Swacchta Abhiyan Pakhwada' (Cleanliness Drive) from 16th - 31st March 2017 as per guidelines of MoS.** The efforts for keeping the port clean and green are continuing.
- **1st Transloading commenced at HDC on 13.3.17** with discharge of steam coal from MV Anni Selmer to transloader M.V. Vighnharta at Sandheads. MV Anni Selmer with 44000 MT steam coal discharged 21000 MT to transloader and then both vessels went to Haldia and discharged cargo.

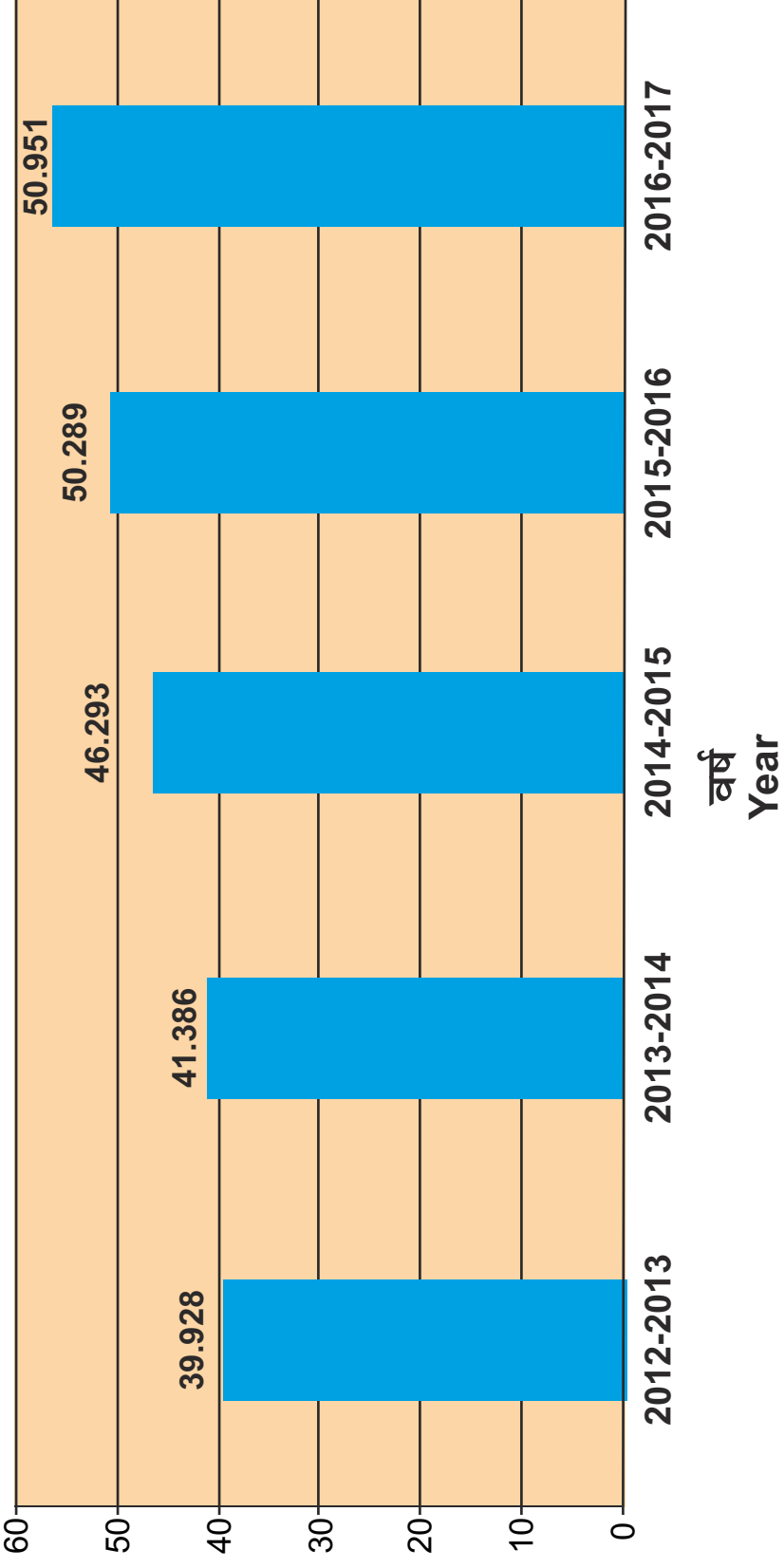
## **1.5 Vessel Traffic :**

In 2016-2017, the total number of merchant vessels, which left KDS and HDC, was 3388 with a gross registered tonnage of 622 lakh tonnes, as against 3477 with a gross registered tonnage of 617 lakh tonnes during 2015-2016. At KDS, 1315 vessels were handled and at HDC, 2073 vessels were handled in 2016-2017.



कोलकाता पत्तन में विगत पाँच वर्षों का कुल यातायात  
( मिलियन टनों में )

**TOTAL TRAFFIC AT KOLKATA PORT TRUST FOR THE LAST FIVE YEARS**  
(In million tonnes)





**कोलकाता पत्तन न्यास का प्रधान कार्यालय भवन**  
Head Office Building of Kolkata Port Trust



**जवाहर टावर, हल्दिया गोदी परिसर**  
Jawahar Tower, Haldia Dock Complex



- भारत और बंगलादेश के बीच सीधे कार्गो जलयान संचालन हेतु राह बनाने के लिए पहला कंटेनर पोत सोनारतरी नोड कल्याण -1 दिनांक 17.2.17 को कोलकाता से ढाका के पेनागोन नदी पत्तन पहुंचा।
- अबतक का सबसे लंबा तटीय कंटेनर जलयान एमवी एसएसएल विशाखापत्तनम एचडीसी (एलओए -193.03 मी.) में फरवरी 2017 में कार्यरत हुआ।
- दिनांक 21.09.16 को केडीएस ने 2714 टीईयूज का रिकार्ड कंटेनर थ्रुपुट संचालित किया जो एक दिन में किया गया अब तक का सर्वोच्च संचालन है। दिनांक 30.03.17 को एचडीसी में 1194 टीईयूज संचालित किए गए जो एक नया रिकार्ड है।
- कोलकाता पत्तन ने मई, 2016 में 56,848 कंटेनर थ्रुपुट की सार्वकालिक रिकार्ड मासिक उपलब्धि हासिल की।
- केओपीटी को प्रभावशाली विकास एवं निष्पादन के लिए गेटवे अवार्ड 2016 में 'वर्ष का महापत्तन' के रूप में सम्मानित किया गया। सचिव (एस) की समीक्षा बैठक में केओपीटी को वर्ष 2015-2016 में यातायात में सर्वोच्च वृद्धि के लिए 3रा स्थान प्राप्त हुआ। दिनांक 6.5.16 को कोलकाता में एक्विज्म ग्रुप द्वारा केओपीटी को 2015-2016 के लिए 'वर्ष का कंटेनर पत्तन से सम्मानित किया गया तथा ट्रॉफी एवं प्रमाणपत्र प्रदान किया गया।

केडीएस पर 'व्यापार करने की सुविधा' के अंग के रूप में कंटेनरों के लिए परिधान आदेश पर जलयान प्रचालक का 'अनापत्ति प्रमाणपत्र' प्राप्त करने की प्रक्रिया को 15.11.16 के प्रभाव से समाप्त कर दिया गया है।

तटीय नौवहन को बढ़ावा देने के लिए दिनांक 7.6.16 के प्रभाव से रो-रो जलयानों द्वारा आनेवाली घरेलू कारों के लिए केडीएस घाट-भाड़ा में रियायत दे रहा है।

भारत-बंगलादेश नदी प्रोटोकॉल रूट का प्रयोग कर पूर्वोत्तर राज्यों को माल का प्रथम एतिहासिक संचालन जून 2016 में किया गया। त्रिपुरा के लिए प्रेषित माल लेकर कोलकाता से एक कार्गो जलयान कोमिला, बंगलादेश में आशुगंज पत्तन पहुंचा। उसके बाद माल को सड़क द्वारा (32 कि.मी.) अगरतला ले जाया गया। पूर्वोत्तर राज्यों तक कम दूरी के मार्ग से पहुँचने के लिए अंतरदेशीय जलपथ, तटीय पोत परिवहन और बंगलादेश पत्तनों का उपयोग करने हेतु बंगलादेश के साथ करार किया गया।

हल्दिया से/तक सभी पोतों के संचालन के लिए ईडेन चैनल 29.02.16 से पूरी तरह प्रचालनक्षम हो गया है: वर्ष 2016-2017 के दौरान 4148 जलयान (2075 आवक, 2073 जावक) इस चैनल से होकर गुजरे हैं।

परिचालन विभागों के लिए प्रारम्भ में खोले गए हितधारकों/पत्तन प्रयोक्ताओं के लिए केओपीटी ऑनलाइन शिकायत विंडो को 9.5.17 के प्रभाव से सभी विभागों के लिए खोल दिया गया है।

पोत परिवहन मंत्रालय के निर्देशानुसार 16-31 मार्च 2017 तक केओपीटी में 'स्वच्छता अभियान पखवाड़ा' मनाया गया। पत्तन को स्वच्छ और हरा-भरा रखने के लिए लगातार प्रयास जारी है।

एचडीसी में पहला ट्रांसलोडिंग कार्य 13.3.17 को संपन्न हुआ और सेंडहेड्स में एमवी अनी सेल्मर से ट्रांसलोडर एम वी विघ्नहर्ता में स्टीम कोयला का डिस्चार्ज किया गया। एमवी अनी सेल्मर पर लदे 44000 मि.ट. स्टीम कोयले में से 21000 मी.ट. स्टीम कोयले को ट्रांसलोडर में डिस्चार्ज किया गया और फिर दोनों जलयान हल्दिया गए और वहाँ माल उतारा।

भारत और बंगलादेश के बीच हुए तटीय पोत परिवहन करार के एसओपी के अधीन पहला कंटेनर जलयान आरआईए सी बन्दरगाह-1 एनएसडी में दिनांक 30.04.2016 को आया। उसी समय से ऐसे यातायात ने नियमित रूप ले लिया है।



## 1.6 Railborne Traffic :

**In 2016-2017, KoPT handled rail-borne traffic of 25.619 million tonnes** (KDS – 5.54 mt, HDC – 20.079 mt) against 24.423 mt. (KDS – 5.212 mt, HDC – 19.211 mt) in 2015-16 **registering a growth of 5%**. In the year, 1562 trains were received and 1279 despatched at KDS; at HDC, 4007 trains received and 3977 were despatched. HDC Railway is proud to be associated with SE Railway in **highest ever Freight Loading (147.67mt) in 2016-17. Record handling of 5,72,757 mt** by rail at KDS was achieved in May'16 (by 286 trains in and out).

## 1.7 Labour Situation :

Industrial Relations at Kolkata Port continued to be cordial and peaceful during the year 2016-2017. Only 73 man days were lost at the port during the year.

## 1.8 A Profile of Major Modernisation Programmes

The port of Kolkata has made investment decision both for KDS and HDC, keeping in mind the river morphology and traffic that can best be handled at these two locations harnessing the respective potentials of the twin dock systems. A major challenge for a riverine major port like Kolkata has been its inadequate draft standing in the way of vessels of higher dimensions/parcel size to visit the port. Simultaneously, being a riverine Port and strategically connected to National Waterway No.1 and National Waterway No.2, Kolkata Port has huge potential in respect of movement of cargo through Inland Water Transport (IWT) mode.

Recently, under the initiative of MoS, the Boston Consulting Group (BCG) was engaged by IPA under the programme “Unnati” as a Consultant for conducting “Benchmarking and Capacity Maturity Assessment Study” for major ports in India, including KoPT, in line with international ports. Various recommendations including sub- recommendations, aimed at improved operational efficiency, berth productivity/mechanization/rational deployment of facilities/reduction of non-working time of berths/oil terminals through creation of waiting berths/ hot seat arrangements, innovative dredging techniques for optimisation of effective dredging time, commercial operationalization of transloading facilities, rationalization of security costs etc. have already been implemented while few are under implementation at KoPT. Moreover, Mckinsey and M/s. AECOM were engaged in 2015 to prepare National Perspective Plan for the Indian Maritime Sector. The said plan, inter alia, contains Master Plan for development of various ports including Haldia and Kolkata dock systems of KoPT. The said Master Plan also envisages implementation of projects in addition to what have already been implemented/being implemented at HDC, as a long term capacity augmentation plan. The recommendations contained in the Master Plan in terms of capacity re-rating/traffic projections/execution of capacity augmenting schemes within close timelines are under implementation/consideration at KoPT.

A well diversified shelf of investment, comprising schemes, aimed at improvement of operational efficiency/capacity augmentation, viz. integrated development of infrastructure including road/rail connectivity/storage and yard logistics aimed at faster aggregation/dispersal of cargo traffic, setting up of Riverine terminals and floating Barge Jetties outside the impounded docks of HDC to handle barge traffic emanating from/destined to the transshipment anchorages and ease the pressure on the lock systems, floating pipeline handling facilities for unloading edible oils from vessels at berths at HDC, transloading facilities for mid-stream handling of dry bulk/POL





**1.5 जलयान यातायात :**

वर्ष 2016-17 में केडीएस तथा एचडीसी से 622 लाख टन समग्र टन भार सहित कुल 3388 मर्चेन्ट जलयान रवाना हुए, जबकि वर्ष 2015-2016 के दौरान 617 लाख टन समग्र टन भार सहित कुल 3477 मर्चेन्ट जलयान रवाना हुए थे। वर्ष 2016-2017 के दौरान केडीएस पर 1315 जलयानों और एचडीसी पर 2073 जलयानों का संचालन किया गया।

**1.6 रेल-वाहित यातायात :**

वर्ष 2016-2017 के दौरान केओपीटी द्वारा 25,619 मिलियन टन (केडीएस- 5.54 मि.ट., एचडीसी-20.079 मि.ट.) रेल-वाहित यातायात का संचालन किया गया जबकि 2015-16 में 24,423 मि.ट. (केडीएस- 5.212 मि.ट., एचडीसी-19.211 मि.ट.) रेल-वाहित यातायात का संचालन किया गया था और इस प्रकार इसमें 5% की वृद्धि हुई। केडीएस में 1562 ट्रेन आए और 1279 ट्रेन को वहाँ से रवाना किया गया, एचडीसी में 4007 ट्रेन आए और 3977 ट्रेन को वहाँ से रवाना किया गया। एचडीसी रेलवे को वर्ष 2016-17 में अब तक का सर्वाधिक भार (147.67 मि.ट.) लोड करने में दक्षिण-पूर्व रेलवे का सहयोगी बनने पर गर्व है। मई '16 में केडीएस पर रेल द्वारा 5,72,757 मि.ट. का रिकार्ड संचालन (आवक एवं जावक 286 ट्रेन द्वारा) किया गया।

**1.7 श्रमिक स्थिति :**

वर्ष 2016-2017 के दौरान, कोलकाता पत्तन में औद्योगिक संपर्क सौहार्दपूर्ण व शान्तिपूर्ण बना रहा। वर्ष के दौरान 73 श्रम दिवस की हानि नहीं हुई।

**1.8 प्रमुख आधुनिकीकरण कार्यक्रम की रूपरेखा :**

केडीएस और एचडीसी दोनों स्थानों में नदी की रूपरेखा तथा यातायात की दृष्टि से क्रमशः दोनों गोदी प्रणालियों की क्षमता का बेहतर उपयोग करने के उद्देश्य से कोलकाता पत्तन ने केडीएस तथा एचडीसी के लिए निवेश का निर्णय लिया है। कोलकाता पत्तन जैसे नदी महापत्तन के लिए अपर्याप्त ड्राफ्ट एक मुख्य चुनौती है जिससे उच्च परिमाण/पार्सल साइज के जलयानों का पत्तन में आने में अवरोध उत्पन्न होता है। साथ ही नदी पत्तन बन्दरगाह होने और राष्ट्रीय वाटर वे नं. 1 और राष्ट्रीय वाटर वे नं. 2 के साथ अनुकूल रूप से जुड़े होने के कारण कोलकाता पत्तन के पास इनलैंड वाटर ट्रांसपोर्ट (आईडब्ल्यूटी) मोड के माध्यम से जलयान आवागमन के लिए अत्यधिक क्षमता है।

हाल ही में, पोत परिवहन मंत्रालय की पहल पर 'उन्नति कार्यक्रम' के तहत बोस्टन कंसल्टिंग ग्रुप (बीसीजी) को नियुक्त किया गया ताकि अंतर्राष्ट्रीय पत्तनों के अनुरूप केओपीटी सहित भारतीय महापत्तनों का 'बेंचमार्किंग और कैपेसिटी मेच्युरीटी असेसमेंट अध्ययन' किया जा सके। उन्नत परिचालन क्षमता, बर्थ उत्पादकता/यांत्रिकीकरण/सुविधाओं का उचित प्रबंध/वेटिंग बर्थों के सृजन के जरिए बर्थों ऑयल टर्मिनल के गैर-कार्यकारी समय में कमी/हॉट सीट की व्यवस्था, प्रभावी ड्रेजिंग समय के सबसे बेहतर उपयोग हेतु अभिनव ड्रेजिंग तकनीक, ट्रांसलोडिंग सुविधाओं का व्यावसायिक परिचालन, सुरक्षा लागत इत्यादि के युक्तियुक्तकरण से संबंधित उप-अनुशंसा सहित कई अनुशंसाएं की गईं जिनका कार्यान्वयन किया जा चुका है और कुछ केओपीटी के कार्यान्वयनाधीन हैं। मैकिसे एंड मेसर्स एईसीओएम को वर्ष 2015 में भारतीय मेरिटाइम सेक्टर हेतु राष्ट्रीय परिप्रेक्ष्य योजना के निर्माण के लिए नियुक्त किया गया। उक्त योजना में अन्य के साथ-साथ विभिन्न पत्तनों के विकास के लिए मास्टर प्लान है जिसमें केओपीटी के हल्दिया और कोलकाता गोदी प्रणाली शामिल है। उक्त मास्टर प्लान में एचडीसी पर कार्यान्वित/कार्यान्वयनाधीन परियोजनाओं के अतिरिक्त परियोजनाओं के कार्यान्वयन पर दीर्घावधिक क्षमता वृद्धि योजना के रूप में विचार किया गया है। मास्टर प्लान में निर्धारित समय-सीमा के भीतर क्षमता की पुनर्रेटिंग/यातायात प्रक्षेपण/क्षमता वृद्धि योजनाओं के कार्यान्वयन के परिप्रेक्ष्य में निहित अनुशंसाएं केओपीटी के कार्यान्वयन के अधीन/विचाराधीन हैं।

एक विविधाताओं से युक्त निवेश-पट्टी में वे परियोजनाएं शामिल हैं जो परिचालनगत क्षमता/दक्षता में वृद्धि करती हैं यथा, सड़क/रेल संयोजकता/भंडारण और माल यातायात के त्वरित संकुलन/संवितरण के उद्देश्य से यार्ड लॉजिस्टिक, गोदी प्रणालियों पर दबाव को कम करने और ट्रांसशिपमेंट एंकरेजेज से उत्पन्न बार्ज यातायात को संचालित करने के लिए एचडीसी की इम्पाउंडेड गोदी के बाहर प्लवनमान बार्ज जेटियों एवं नदी तटीय टर्मिनलों की स्थापना करने, एचडीसी के बर्थों पर पोतों से खाद्य तेल उतारने के लिए प्लवमान पाइपलाइन





cargo, setting up of LNG handling facilities, mechanisation of berths, deployment of MHCs at Berth Nos. 2 & 8 and Berth 13 at HDC viz deployment of MHCs at Berth Nos. 2 & 8 and Berth 13 at HDC and integrated container handling at KDS and HDC, new VTM System alongwith AIS with interfacing/ integration, installation of RFID at HDC, augmentation of IT& IT enabled services and various projects aimed at ease of doing business have been/are being taken up through DBFOT /non-PPP/Contract/Grant of permission mode, some of which are already commissioned/under implementation while the rest are in various stages of tendering etc. The details are given below in a nutshell.

## **A. MAJOR PROJECTS AWARDED IN 2016-2017**

### ➤ **Setting up of LNG facilities at HDC (Cost Rs. 200.00 crore & capacity 0.20 MMTPA).**

Lease offer issued on 30.03.17. The project is being undertaken by granting lease of land for setting up of the storage facilities with permission to lay pipelines and installation of the unloading arms.

### ➤ **Development of hardstand area msg about 1.13 lakh sq. meters inside Dock at HDC (Cost Rs. 43.99 crore).**

Construction of Hardstand with concrete paver blocks including drainage facility behind berth No 9 and Berth No 13 at GC Berth of HDC was placed at an order value of Rs 4434.24 lakhs on 15.7.16. Completion : 31.12.2017.

### ➤ **Replacement of fendering system of Lead-in-Jetty.**

Haldia Dock has an existing wooden type fender along the leading jetty. The existing fenders have worn out and damaged due to wear and tear. Accordingly, project has been taken up for replacement of damaged fenders by PMF (Parallel Motion Fender).

Under Phase-I (Section 1), procurement of new fenders has been taken up while under Section II, dismantling of damaged fender and retrofitting of jetty structure/installation of new fenders is to be undertaken.

(a) *Procurement of New Fenders*, (Cost. Phase-I (Section I) = 20.10 crore)

Lol issued on 4.8.16. Supply of final lot has been completed in July'17.

(b) *Dismantling of Damaged fender/retrofitting of jetty structure /installation of new fenders* (Cost Rs. Phase-I (Section II) = Rs. 7.30 crore) :

Work order placed on 24.2.17 at an order value of Rs. 3.3.crore. Completion: 23.01.2018.

## **Sagarmala Projects at KDS**

### ➤ **Upgradation of track nos.10, 12, 14, 16, 18, 19, 20, 21, 22 & 23 at EJC yard at KDS (Cost Rs. 37.16 crore) and Modernisation & Upgradation of existing Railway Network of KDS at KoPT under Sagarmala Project (Cost Rs. 9.43 crore), which would lead improved aggregation / evacuation of rail-borne cargo to and from the dock system. LoA offered by RITES on 24.10.16. Completion : April 2018.**

### ➤ **Improvement of road connectivity to facilitate the trade and Port users at KDS of KoPT under Sagarmala Project (Cost Rs. 14.91 crore). Work Order placed on 17.1.17. Expected Completion : Dec'17.**



संचालन सुविधा कायम करने, सूखे थोक/पीओएल माल के मध्य धारा संचालन के लिए ट्रांसलोडिंग सुविधाएं कायम करने, एलएनजी संचालन सुविधाएं कायम करने, बर्थों के मशीनीकरण, एचडीसी पर बर्थ सं० 2 व 8 और बर्थ सं० 13 पर एमएचसी को परिनियोजित करने तथा केडीसी और एचडीसी पर समन्वित कंटेनर का संचालन करने, इंटरफेसिंग/ इंटिग्रेशन सहित एआईएस के साथ नई वीटीएम प्रणाली, एचडीसी पर आरएफआईडी का संस्थापन, कारबार करने की सुविधा के उद्देश्य से सूचना प्रौद्योगिकी एवं सूचना प्रौद्योगिकी समर्थित सेवाओं और विभिन्न परियोजनाओं को बढ़ावा देने सहित संरचना के समन्वित विकास का कार्य डीबीएफओटी/ गैर-पीपीपी/ठेका/अनुमति प्रदान किए जाने के माध्यम से किया गया है/किया जा रहा है। इनमें से कुछ तो पूरा हो गया है/कार्यान्वयनाधीन हैं और शेष निविदा आदि के विभिन्न चरणों में हैं। संक्षिप्त विवरण अधोलिखित है।

**क) 2016-17 में अधिनिर्णित प्रमुख परियोजनाएं**

- **एचडीसी में एलएनजी सुविधा कायम किया जाना** ( लागत रु. 200.00 करोड़ और क्षमता 0.20 एमएमटीपीए)  
पट्टे का प्रस्ताव 30.03.17 को जारी किया गया। पाइपलाइन बिछाने और अनलोडिंग आर्मस संस्थापित करने की अनुमति सहित भंडारण सुविधा कायम करने के लिए भूमि को पट्टे पर देकर परियोजना पर कार्य आरंभ किया जा रहा है।
- **एचडीसी में गोदी के भीतर लगभग 1.13 लाख वर्ग मीटर हार्डस्टैंड क्षेत्र का विकास** ( लागत रु. 43.99 करोड़ )  
एचडीसी के जीसी बर्थ पर बर्थ सं. 9 और बर्थ सं. 13 के पीछे निकासी व्यवस्था की सुविधा सहित कंक्रीट पेवर ब्लॉक से हार्डस्टैंड के विनिर्माण का आदेश दिनांक 15.07.16 को रु. 4434.24 लाख के आदेश मूल्य पर दिया गया। कार्य पूर्ण होने की तारीख : 31.12.2017
- **लीड-इन-जेटी की फेंडरिंग प्रणाली का प्रतिस्थापन**  
हल्दिया गोदी में वर्तमान में प्रमुख जेटी के समानान्तर लकड़ी की भांति का फेंडर है। विद्यमान फेंडर छीजन के कारण घिस गए हैं एवं क्षतिग्रस्त हो गए हैं। तदनुसार क्षतिग्रस्त फेंडरों को पीएमएफ ( पैरेलल मोशन फेंडर ) द्वारा प्रस्थापित करने की परियोजना हाथ में ली गई है।  
फेज -1 ( सेक्शन-I ) के अधीन नए फेंडरों की खरीद का कार्य हाथ में लिया गया है जबकि सेक्शन-II के अधीन क्षतिग्रस्त फेंडर को गिराने और जेटी के ढांचे की रेट्रोफिटिंग करने / नए फेंडरों के संस्थापन का कार्य किया जाना है।  
( क ) नए फेंडरों की खरीद ( लागत फेज - I ( सेक्शन- I ) = रु. 20.10 करोड़ )  
दिनांक 4.8.16 को एलओआई जारी किया गया। अंतिम लॉट की आपूर्ति का कार्य जुलाई '17 में पूरा किया गया।  
( ख ) क्षतिग्रस्त फेंडर को गिराना/जेटी के ढांचे की रेट्रोफिटिंग/नए फेंडरों का संस्थापन ( लागत फेज - I ( सेक्शन-II ) = रु. 7.30 करोड़ ) :  
कार्य-आदेश दिनांक 24.2.17 को रु. 3.3 करोड़ के आदेश-मूल्य पर दिया गया। कार्य पूर्ण होने की तारीख : 23.01.2018

**केडीएस में सागरमाला परियोजना**

- सागरमाला परियोजना के अधीन केओपीटी में केडीएस के ईजेसी यार्ड में ट्रैक सं. 10,12,14,16,18,19,20,21,22 एवं 23 के उन्नयन ( लागत रु. 37.16 करोड़ ) और केडीएस के विद्यमान रेलवे नेटवर्क के आधुनिकीकरण एवं उन्नयन से ( लागत रु. 9.43 करोड़ ) उन्नत समुच्चयन/ गोदी प्रणाली से/तक रेल वाहित माल की आवाजाही होगी। दिनांक 24.10.16 को राइट्स द्वारा एलओए प्रस्तुत किया गया। कार्य पूर्ण होने की तारीख : अप्रैल,2018
- सागरमाला परियोजना के अधीन केओपीटी के केडीएस में व्यापार एवं पत्तन प्रयोक्ताओं की सुविधा के लिए सड़क संयोजकता में सुधार ( लागत रु. 14.91 करोड़ ) कार्य-आदेश दिनांक 17.1.17 को जारी किया गया। कार्य पूर्ण होने की संभावित तारीख : दिसंबर '17

**ख) वर्ष 2016-2017 में पूर्ण हुई प्रमुख परियोजनाएं**

- **पीपीपी/ सम्बद्ध मोड के अधीन एचडीसी के बर्थ सं. 13 पर एमएचसी की आपूर्ति, परिचालन एवं अनुरक्षण**  
( लागत रु. 50.00 करोड़ एवं क्षमता 2.50 एमएमटीपीए )  
दिनांक 31.03.2016 को एलओआई जारी किया गया और 1.11.16 को कार्य चालू हुआ।



## **B. MAJOR PROJECTS COMPLETED IN 2016-2017**

- **Supply, Operation & Maintenance of MHC at berth No 13 of HDC under PPP/ allied mode /** (Cost Rs. 50.00 crore & capacity 2.50 MMTPA)

Lol issued on 31.03.2016 and commissioned on 1.11.16.

- **Supply, Operation & Maintenance of different cargo handling equipment at berth Nos. 2 & 8 of HDC under PPP/ allied mode / 6.00 MMTPA/ Rs. 100 Crore**

Ship to Shore handling with MHCs commissioned at Berths 2 and 8 on 15.02.2016.

Shore handling commenced at berth Nos. 2 and 8 of HDC through contract in conventional method from 2.6.16., in terms of LOI issued on 04.03.2016.

- **Replacement of NSD Lock Gate Machinery at KDS** (Cost Rs. 10.04 crore). Outer Gate was commissioned on 11.9.16 and Inner Gate has been commissioned on 8.12.16.

## **C. PROJECTS TARGETED FOR AWARD IN 2017-2018**

- **Setting up of Outer Terminal-II (OT-II) for liquid cargo handling at HDC**

(Cost Rs. 94.59 (by IPA)/ 150.0 crore by IIT, Madras & capacity 2.00 MMTPA).

Letter of Intent (Lol) has been issued on 7.6.2017. Letter of Agreement (LoA) to be issued after obtaining Environmental Clearance, expectedly in October'17.

- **Setting up of Outer Terminal-I (OT-I) alongwith the required associated facilities on DBFOT basis at Haldia Dock Complex.**

[Cost Rs. 412.97 crore & capacity 5.46 MMTPA. (subject to fresh TEFr being done by IPA)].

In the context of the bid being discharged due to non-availability of offers, IPA has been re-engaged for restructuring of the Project through suitable amendment of the TEFr, preparation of Upfront Tariff etc. Work Order is expected to be placed by 20.02.2018.

- **Setting up of Liquid Cargo Handling Jetty alongwith associated facilities at Shalukkhali, Haldia Dock Complex.** [Cost Rs. 172.52 & capacity 2.43 MMTPA).

Work Order has been placed on 31.8.2017. Environmental Clearance is expected by March'18.

- **2nd rail line from Durgachak to HDC Railway System under Sagarmala Project** (Cost Rs. 78.84 crore).

South Eastern Railway (SER) has laid 2nd line almost covering the entire route upto Haldia from Panskura which has increased the capacity of rail movement to and from Haldia. HDC being constrained by a single line connectivity from SER System at Durgachak, has taken up a scheme for laying a 2nd line from the take off point of SER System at Durgachak to HDC Rail System. RVNL was appointed on nomination basis for the entire work in terms of an in-principle approval of the KoPT Board held on 22.01.2016. RVNL has prepared the cost estimate and the DPR. The project includes installation of advance Signalling and Tele-communication system (S&T) at par with the system presently in vogue in South Eastern Railways.

Work is to be executed by IPRCL through RVNL. Work order has been issued by RVNL on 30.8.2017 with the approval of the Board of Trustees on 17.8.17. Target date of completion: 29.08.2019. (As per RVNL)



- **पीपीपी/सम्बद्ध मोड के अधीन एचडीसी के बर्थ सं. 2 एवं 8 पर विभिन्न कार्गो संचालन उपकरण की आपूर्ति, परिचालन एवं अनुरक्षण/6.00 एमएमटीपीए/ रु. 100 करोड़**  
दिनांक 15.02.2016 को बर्थ सं. 2 एवं 8 पर एमएचसी के चालू होने से पोत से तट तक संचालन होने लगा। दिनांक 04.03.2016 को जारी एलओआई की शर्तों के अनुसार दिनांक 2.6.16 से परंपरागत विधि से संविदा के जरिए एचडीसी के बर्थ सं. 2 एवं 8 पर तट संचालन प्रारम्भ हुआ।
- **केडीएस में एनएसडी लॉक गेट मशीनरी का प्रतिस्थापन (लागत रु. 10.04 करोड़) बाहरी गेट दिनांक 11.9.16 को और भीतरी गेट दिनांक 8.12.16 को चालू हुआ।**
- ग) **वर्ष 2017-2018 में दिए जाने हेतु लक्षित परियोजनाएं**
  - एचडीसी में तरल माल संचालन के लिए बाहरी टर्मिनल-II (ओटी-II) की स्थापना**  
(लागत रु. 94.59 करोड़ (आईपीए द्वारा)/ रु. 150.0 करोड़ (आईआईटी, मद्रास द्वारा और क्षमता 2.00 एमएमटीपीए)  
दिनांक 7.6.2017 को आशय-पत्र (एलओआई) जारी किया गया है। संभवतः अक्तूबर '17 में पर्यावरण मंजूरी प्राप्त होने के बाद करार-पत्र (एलओए) जारी किया जाएगा।
  - **हल्दिया गोदी परिसर में डीबीएफओटी आधार पर अपेक्षित सम्बद्ध सुविधाओं सहित बाहरी टर्मिनल-I (ओटी-I) की स्थापना।**  
[लागत रु. 412.97 करोड़ और क्षमता 5.46 एमएमटीपीए (आईपीए द्वारा किए जा रहे नए टीईएफआर के अध्यक्षीन]  
प्रस्तावों की अनुपलब्धता के कारण बोली के खारिज किए जाने की स्थिति में टीईएफआर के उपयुक्त संशोधन, अपफ्रंट टैरिफ आदि तैयार करके परियोजना का पुनर्गठन करने के लिए आईपीए को फिर से लगाया गया है। कार्य-आदेश 20.02.2018 तक दिए जाने की उम्मीद है।
  - **शालुखाली, हल्दिया गोदी परिसर में सम्बद्ध सुविधाओं के साथ तरल माल संचालन जेटी की स्थापना।** [लागत रु. 172.52 और क्षमता 2.43 एमएमटीपीए]।  
कार्य आदेश 31.8.2017 को दिया गया है। मार्च '18 तक पर्यावरण मंजूरी की उम्मीद है।
  - **सागरमल परियोजना (लागत रु. 78.84 करोड़) के तहत दुर्गाचक से एचडीसी रेलवे प्रणाली तक दूसरी रेल लाइन।**  
दक्षिण पूर्वी रेलवे (एसईआर) ने पंसकुरा से हल्दिया तक लगभग पूरे मार्ग को कवर करते हुए दूसरी लाइन बिछाई है जिससे हल्दिया से/तक रेल आवागमन की क्षमता बढ़ गई है। एचडीसी ने दुर्गाचक में एसईआर सिस्टम से एक लाइन संयोजकता रहने के कारण दुर्गाचक में एचडीसी रेल प्रणाली के टेक ऑफ प्वाइंट से एचडीसी रेल प्रणाली तक दूसरी लाइन बिछाने के लिए एक योजना बनाई है। दिनांक 22.01.2016 को आयोजित बैठक में केओपीटी बोर्ड द्वारा दिए गए सैद्धांतिक अनुमोदन के अनुसार पूरे काम के लिए नामांकन आधार पर आरवीएनएल को नियुक्त किया गया। आरवीएनएल ने लागत अनुमान और डीपीआर तैयार किया है। परियोजना में वर्तमान में दक्षिण पूर्व रेलवे में प्रचलित प्रणाली के अनुसार उन्नत सिग्नलिंग और टेली-संचार प्रणाली (एसएंडटी) की स्थापना किया जाना शामिल है।  
कार्य का निष्पादन आरवीएनएल के जरिए आईपीआरसीएल द्वारा किया जाना है। दिनांक 17.8.17 को न्यासी मंडल के अनुमोदन से 30.8.2017 को आरवीएनएल द्वारा कार्य-आदेश जारी किया गया है। लक्ष्य पूरा किए जाने की तारीख : 29.08.2019 (आरवीएनएल के अनुसार)
  - **एचडीसी में 2 मेगावाट सौर ऊर्जा प्लांट की स्थापना (लागत रु. 13 करोड़)**  
सौर ऊर्जा निगम (एसईसीआई) द्वारा परियोजना को निष्पादित किया जा रहा है। परियोजना की व्यावसायिक व्यवहार्यता का नए सिरे से मूल्यांकन किए जाने के बाद कार्य-आदेश जारी किए जाने की उम्मीद है।



➤ **Setting up of 2 MW Solar Power at HDC** (Cost Rs. 13 crore).

Project is being executed by Solar Energy Corporation of India (SECI). Issuance of Work Order is expected to be in place after the commercial viability of the project is assessed afresh.

**D. PROJECTS TARGETED FOR COMPLETION IN 2017-2018**

➤ **Deployment of two Floating Crane facilities at Sagar** - [Cost Rs.65.36 crore, Estimated Capacity : 2.02 MMTPA]. Work Order has been placed on 31.3.16 for deployment of Floating Crane facilities at Sagar aimed at bringing additional cargo at matching draft through barge transportation at HDC. Expected Completion : 30.9.2017.

➤ **Setting up of Floating Cargo Handling Facilities at HDC** – [Cost Rs. 73 crore, Estimated Capacity : 2.55 MMTPA], Work Order placed on 9.9.15. Work on shore and marine constructions are in progress. Completion : 31.12.2017.

**E. OTHER MAJOR PROJECT INITIATIVES**

➤ **ICT (Information & Communication Technology) & IT-enabled Services**

Customer is the focus of ICT solutions and IT-enabled services at KoPT. There have been continuous improvements/ enhancements in the services through induction of state-of-the-art Information Technologies and IT based practices. Some of the notable areas are indicated below:

- In order to ensure wide coverage and minimized transaction cost of port users, implementation and enhancement of Port Operations Management System (POMS), Port Community System (PCS), provision for catering to online queries from port users deserve special mention. PCS is being used extensively by KoPT where hardcopies of various documents have been dispensed with. IPA appreciated KDS for using PCS extensively and advised other Ports to follow the same.
- POMS has been implemented in the field of Vessel / Cargo / Container handling and related revenue collection. Port users are getting related bills through email automatically besides other services. Online payment facility has also been introduced. Leveraging of ICT for optimal internal operations and external services are further strengthened by implementation of various applications software modules for Finance, Estate, Hospital, Materials Management, Payroll (Salary, PF and Pension, etc.) and a comprehensive Facility Management Services.
- Implementation of web-based applications optimises the potential outreach of the internet services. The static website has been replaced with GIGW-compliant, CMS based Website which caters to near real-time information for stakeholders (viz., vessel /container/ berth position, party bill payment status, etc) besides catering to various regulatory requirements. NIC email has been under implementation as per GoI Email Policy.
- e-tendering has been implemented as per DoE / MoS guidelines.
- Ongoing implementation of GIS-Based Estate Management system.
- Implementation of web-based Estate Module with payment gateway facility has been initiated. Web based Pension Module is also in the final stage of implementation.
- Business Process Engineering (BPR), an essential pre-requisite for successful implementation of ERP solution has been completed by KoPT. Presently, as per MoS's



घ) वर्ष 2017-2018 में पूर्ण होने के लिए लक्षित परियोजनाएं

- सागर में दो फ्लोटिंग क्रेन सुविधाओं का कायम किया जाना - [लागत रु. 65.36 करोड़, अनुमानित क्षमता : 2.02 एमएमटीपीए] सागर में फ्लोटिंग क्रेन सुविधा कायम किए जाने के लिए 31.3.16 को कार्य- आदेश दिया गया है जिसका उद्देश्य एचडीसी में बार्ज परिवहन के माध्यम से समरूप अतिरिक्त माल लाना है। कार्य पूर्ण होने की संभावित तारीख : 30.9.2017
- एचडीसी में फ्लोटिंग कार्गो संचालन सुविधाएं कायम करना - [लागत रु. 73 करोड़, अनुमानित क्षमता : 2.55 एमएमटीपीए], कार्य-आदेश 9.9.15 को जारी किया गया। तट पर और समुद्र में निर्माण का कार्य प्रगति पर है। कार्य पूर्ण होने की तारीख : 31.12.2017

ङ) अन्य प्रमुख परियोजनाओं की पहल

➤ आईसीटी ( सूचना एवं संचार प्रौद्योगिकी ) और आईटी-समर्थित सेवाएं

केओपीटी में ग्राहक, आईसीटी समाधान और आईटी समर्थित सेवाओं का केंद्रबिन्दु है। अत्याधुनिक सूचना प्रौद्योगिकी और आईटी आधारित पद्धतियों के माध्यम से सेवाओं में निरंतर सुधार / वृद्धि हुई है। कुछ उल्लेखनीय क्षेत्रों का उल्लेख नीचे किया गया है :

- पत्तन प्रयोक्ताओं का विस्तृत कवरेज और कम से कम लेनदेन लागत को सुनिश्चित करने के लिए किए जानेवाले कार्यों में पोर्ट ऑपरेशंस मैनेजमेंट सिस्टम ( पीओएमएस ), पोर्ट कम्प्यूनिटी सिस्टम ( पीसीएस ) का कार्यान्वयन एवं उसमें वृद्धि, पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा किए जानेवाले ऑनलाइन प्रश्नों का उत्तर देने का प्रावधान विशेष रूप से उल्लेखनीय है। केओपीटी में जहाँ विभिन्न दस्तावेजों की हार्ड कॉपी का उपयोग नहीं किया जाता है, वहाँ पीसीएस का उपयोग बड़े पैमाने पर किया जा रहा है। आईपीए ने बड़े पैमाने पर पीसीएस का उपयोग करने के लिए केडीएस की सराहना की और अन्य पत्तनों को उसका अनुपालन करने की सलाह दी।
- पोत / कार्गो / कंटेनर संचालन और संबंधित राजस्व संग्रह के क्षेत्र में पीओएमएस लागू किया गया है। पत्तन प्रयोक्ताओं को अन्य सेवाओं के अलावा स्वचालित रूप से ईमेल के माध्यम से संबंधित बिल मिल रहे हैं। ऑनलाइन भुगतान सुविधा भी शुरू की गई है। वित्त, संपत्ति, अस्पताल, सामग्री प्रबंधन, पेट्रोल ( वेतन, पीएफ और पेंशन, आदि ) और एक व्यापक सुविधा प्रबंधन सेवाओं के लिए विभिन्न अनुप्रयोग सॉफ्टवेयर मॉड्यूल के क्रियान्वयन से इष्टतम आंतरिक संचालन एवं बाहरी सेवाओं के लिए आईसीटी का लाभ उठाया जा रहा है।
- वेब-आधारित अनुप्रयोगों के कार्यान्वयन से इंटरनेट सेवाओं के संभावित आउटरीच का अनुकूलन होता है। स्थिर वेबसाइट को जीआईडीब्ल्यू - अनुरूपी, सीएमएस आधारित वेबसाइट द्वारा प्रतिस्थापित गया है जो विभिन्न नियामक आवश्यकताओं को पूरा करने के अलावा हितधारकों ( यथा - पोत / कंटेनर / बर्थ की स्थिति, पार्टी बिल के भुगतान की स्थिति आदि ) को वास्तविक समय की जानकारी प्रदान करता है। भारत सरकार की ईमेल नीति के अनुसार एनआईसी ईमेल कार्यान्वयन के अधीन है।
- डीओई / एमओएस के दिशानिर्देशों के अनुसार ई-निविदाएं लागू की गई हैं।
- जीआईएस आधारित संपदा प्रबंधन प्रणाली का सतत् कार्यान्वयन।
- भुगतान गेटवे सुविधा सहित वेब-आधारित संपदा मॉड्यूल शुरू किया गया है। वेब आधारित पेंशन मॉड्यूल भी कार्यान्वयन के अंतिम चरण में है।
- ईआर पी समाधान के सफल कार्यान्वयन के लिए एक आवश्यक पूर्वापेक्षा, बिजनेस प्रोसेस इंजीनियरिंग, केओपीटी द्वारा पूरी की गई। वर्तमान में, पोत परिवहन मंत्रालय के दिशानिर्देश के अनुसार, आईपीए द्वारा शुरू में, एक रोलबैक सहित गैर-ईआरपी पत्तनों के लिए और बाद में शेष पत्तनों के लिए समान प्रक्रियाओं हेतु एक आम बीपीआर हाथ में लिया गया है। इस कार्य को बाद में महापत्तनों में एक समान ईआरपी के कार्यान्वयन द्वारा किए जाने का प्रस्ताव है।
- आईटी समर्थित वीओआईपी टेलीफोनी को वॉयस कम्प्यूनिक्शन सिस्टम के आधुनिकीकरण के अंग के रूप में सफलतापूर्वक लागू किया गया है ( यानी एनालॉग टेलीफोन )।





guidance, a common BPR for uniform processes has been taken up by IPA at non-ERP Ports, initially, with a rollback subsequently envisaged for the remaining Ports. The exercise is proposed to be followed by implementation of uniform ERP at the Major Ports.

- IT-enabled VoIP Telephony has been implemented successfully as part of modernization of Voice Communication Systems (i.e., analogue telephones).
- Aadhaar-based Attendance system is being implemented as per MoS directive.
- CCTV Surveillance System has been implemented at HDC. Implementation of comprehensive CCTV Surveillance System at KDS has been initiated.
- RFID based Port Access Control System (which includes issuance of RFID based Permit, Gate Automation and Tracking of Vehicle inside the Dock) is in advanced stage of implementation at HDC. Implementation of similar RFID based Port Access Control System with the facility of mobile apps at KDS has also been initiated.
- KoPT has installed UTM / Firewall and security measures have been implemented as per mandate of GoI (Ministry of Communication & Information Technology) from time to time. Cyber security audit for IT assets has been taken up by STQC/ERTL Kolkata.

#### ➤ **Rail Over Bridge at HDC**

Govt. of India has approved setting up of a flyover cum Rail Over Bridge at HDC of KoPT at an investment of Rs. 157 crores which will improve road connectivity to Haldia dock. The said Flyover cum ROB will be set up on the KoPT land at Haldia which have already been provided to NHAI. LoA has been issued by NHAI by 8.2.2016. Work is in progress. Target completion :- 07.08.2018.

#### ➤ **Multimodal IWT Hub**

Inland Waterway Authority of India (IWAI) have taken about 61 acres of land from KoPT at Haldia on lease for setting up of Multi Modal IWT Hub at an investment of about Rs. 300 crores. This will give impetus in movement of goods between Haldia and different places through NW1, NW2 and through protocol route to Bangladesh.

#### ➤ **Port Based Infrastructure**

KoPT has allotted about 80 acres of land to different industries for setting up of port based infrastructure which would bring additional cargo to HDC. Similarly, major land parcels have been /are also being allotted at KDS to various port based industries for setting up of bulk pulses/food-grain handling system including processing and storage/setting up of new CFS etc.

#### ➤ **Future Expansion of HDC, KoPT**

KoPT has acquired 163 acres of land at a place called Shalukkhali upstream of existing location of Haldia Dock Complex for future expansion of HDC. This location can accommodate 4 cargo handling terminals including one liquid cargo handling terminal. KoPT has long term plans for setting up of these terminals in phases in future for capacity addition.

#### **Green Energy Projects**

MoS has communicated to Ministry of New and Renewable Energy (MNRE) for setting up of Solar project to generate 69MW of electricity by 2021-22. MoU has been signed between IPA and Solar Energy Corporation of India (SECI) to implement the same.



- पोत परिवहन मंत्रालय के दिशानिर्देशों के अनुसार आधार आधारित अटेंडेंस सिस्टम को कार्यान्वित किया जा रहा है।
- एचडीसी में सीसीटीवी निगरानी प्रणाली लागू की गई है। केडीएस पर व्यापक सीसीटीवी निगरानी प्रणाली का क्रियान्वयन शुरू किया गया है।
- आरएफआईडी आधारित पोर्ट एक्सेस कंट्रोल सिस्टम (जिसमें आरएफआईडी आधारित परमिट जारी करना, गेट ऑटोमेशन और गोदी के भीतर वाहन को ट्रैक करना शामिल हैं) एचडीसी पर कार्यान्वयन के उन्नत चरण में है। केडीएस में मोबाइल ऐप की सुविधा के साथ समान आरएफआईडी आधारित पोर्ट एक्सेस कंट्रोल सिस्टम का कार्यान्वयन भी शुरू किया गया है।
- केओपीटी में यूटीएम / फायरवाल स्थापित किया है और समय-समय पर भारत सरकार (संचार एवं सूचना प्रौद्योगिकी मंत्रालय) द्वारा दिए गए आदेश के अनुसार सुरक्षा उपायों को लागू किया गया है। आईटी परिसंपत्तियों के लिए साइबर सुरक्षा ऑडिट कार्य एसटीक्यूसी / ईआरटीएल, कोलकाता द्वारा हाथ में लिया गया है।

#### ➤ एचडीसी में रेल ओवरब्रिज

भारत सरकार ने 157 करोड़ रुपये के निवेश पर केओपीटी के एचडीसी में एक फ्लाईओवर सह रेल ओवरब्रिज की स्थापना को मंजूरी दी है जिससे हल्दिया गोदी के साथ सड़क संयोजन में सुधार होगा। उक्त फ्लाईओवर सह रेल ओवरब्रिज की स्थापना हल्दिया में केओपीटी की भूमि पर की जाएगी, जो पहले ही एनएचआई को प्रदान की जा चुकी है। एनएचआई द्वारा लोओए 8.2.2016 तक जारी किया गया है। कार्य प्रगति पर है। कार्य पूरा किए जाने का लक्ष्य : 07.08.2018

#### ➤ मल्टीमॉडल आईडब्ल्यूटी हब

भारतीय अंतर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण (आईडब्ल्यूआई) ने करीब 300 करोड़ रुपये के निवेश पर मल्टीमॉडल आईडब्ल्यूटी हब की स्थापना के लिए केओपीटी से लगभग 61 एकड़ भूमि पट्टे पर ली है। इससे एनडब्ल्यू1, एनडब्ल्यू2 होकर हल्दिया और विभिन्न स्थानों के बीच तथा प्रोटोकॉल मार्ग से बंगलादेश तक माल की आवाजाही को गति मिलेगी।

#### ➤ पत्तन आधारित आधारभूत संरचना

केओपीटी ने पत्तन आधारित बुनियादी ढांचे की स्थापना के लिए विभिन्न उद्योगों को लगभग 80 एकड़ भूमि आबंटित की है, जिससे एचडीसी में अतिरिक्त माल आएगा। इसी तरह, केडीएस में प्रसंस्करण और भंडारण / नए सीएफएस आदि की स्थापना सहित थोक दाल / खाद्य-अनाज संचालन प्रणाली कायम करने के लिए विभिन्न पत्तन आधारित उद्योगों को बड़े भूखंड आबंटित किए गए हैं/किए जा रहे हैं।

#### ➤ एचडीसी, केओपीटी का भविष्य में विस्तार

केओपीटी ने भविष्य में एचडीसी के विस्तार के लिए, हल्दिया गोदी परिसर के मौजूदा स्थान के ऊपर शालूखाली नामक स्थान पर 163 एकड़ भूमि का अधिग्रहण किया है। यह स्थान एक तरल कार्गो हैंडलिंग टर्मिनल सहित 4 कार्गो हैंडलिंग टर्मिनल के लिए उपयुक्त हो सकता है। क्षमता में वृद्धि के लिए भविष्य में चरणों में इन टर्मिनलों की स्थापना के लिए केओपीटी की दीर्घकालीन योजना है।

#### हरित ऊर्जा परियोजनाएं

पोत परिवहन मंत्रालय ने नई और नवीकरणीय ऊर्जा मंत्रालय (एमएनआरई) को सूचित किया है कि 2021-22 तक 69 एमडब्ल्यू बिजली उत्पादन करने के लिए सौर परियोजना स्थापित की जाए। इसे कार्यान्वित करने के लिए आईपीए और भारतीय सौर ऊर्जा निगम (एसईसीआई) के बीच एमओयू पर हस्ताक्षर किए गए हैं।

#### ● नयाचारा द्वीप, हल्दिया में 10 कि.वा. सौर ऊर्जा संयंत्र की स्थापना :

नयाचारा गेस्ट हाउस में रु 26 लाख के मूल्य पर 2 दिन के लिए बैटरी बैंक अप स्वायत्तता सहित सौर ऊर्जा प्रणाली की स्थापना के लिए दिनांक 13.12.2015 को आदेश दिया गया। यह कार्य 20.12.2015 को पूरा हुआ।



- **Establishment 10KW Solar Power Plant at Nayachara Island Haldia :**

An Order was placed on 13.12.2015 for installation of solar power system with battery back up autonomy for 2 days at Nayachara Guest House at a value of Rs. 26 lakh. The work was completed on 20.12.2015.

- **Establishment of 50KW rooftop Solar Power plant at HDC CJP (industrial) area and establishment of 100KW rooftop solar power plant at HDC Township (Domestic) area**

An order was placed on 11.03.2015 at an order value of Rs. 1.19 crores for installation of Roof top Solar Power Plant at different locations in HDC (150 KWp) and the work is completed.

- **Establishment 2 MW Solar PV Power Plant at Salukkhali, Haldia :**

Order has been placed on SECI on 5.1.16 for installation of 2 MW Solar PV Plant at Shalukkhali, Haldia. Subject to assessment of the commercial viability of the project, order is to be placed by 2017-18.

- **Establishment of Roof Mounted Solar Pv Panel (160KwP) at KDS**

WBGEDCL was earlier engaged as PMC for Installation of roof mounted Solar PV Panel (160 KWp) at various locations of KDS. Order has been placed on 17.5.2017 at an order value of Rs 89.23 lakhs (plus taxes) for installation of 160 KWp Solar Photo Voltaic Panel [(i) 65KWp at Subhas Bhawan and (ii) 95 KWp at Centenary Hospital]. Expected Completion : Sep'2017.

- **Use of Bio-diesel :**

**HDC has become the pioneer among Indian Major Ports in the 'Go – Green' initiative** in use of eco friendly Bio-diesel by making successful trial run of one of its locomotives on 22.2.15. Bio-diesel Dispensing Plant has been commissioned on 23.6.15 at HDC in presence of Hon'ble Union Minister of Shipping. Use of Eco-friendly Biodiesel reduces green house emission levels and offers operational benefits through increased fuel lubricity. On 10.9.15, HDC received the prestigious award by Bio-Diesel Association (Bio Fuel'15) for becoming India's 1st Green Port in presence of the Hon'ble Minister of SPTH.

➤ **Digitization of Land Records and Web-based Land Management :**

KoPT introduced GIS based Land Asset Management System (LAMS) at Haldia for entire dock area covering 921 acres during June, 2015. Details of operational and financial information of allotted plots are available to the users over Internet. Through web-based application/mobile app, virtual land parcels are visible in Android based Smart phones/Website. At KDS, Geo-referencing of Maps has been completed by M/s ISRO. Second Phase of GIS (Web enabled with facility of linking with upgraded System/proposed ERP) is to be implemented shortly. Allotment of land on lease is being done by e-tendering process through MSTC.



- एचडीसी सीजेपी ( औद्योगिक ) क्षेत्र में 50 कि.वा. रूफटॉप सौर ऊर्जा संयंत्र की स्थापना और एचडीसी टाउनशिप ( घरेलू ) क्षेत्र में 100 कि.वा. रूफटॉप सौर ऊर्जा संयंत्र की स्थापना :

दिनांक 11.03.2015 को एचडीसी में ( 150 केडब्ल्यूपी ) विभिन्न स्थानों पर छत के ऊपर सौर ऊर्जा संयंत्र की स्थापना के लिए 1.19 करोड़ के आदेश मूल्य पर आदेश दिया गया और यह कार्य पूरा हो गया है।

- शालुखाली, हल्दिया में 2 मेगावाट सौर पी वी ऊर्जा संयंत्र की स्थापना :

परियोजना की व्यावसायिक व्यवहार्यता के आकलन के अध्यक्षीन शालुखाली, हल्दिया में 2 मेगावाट सौर पी.वी. संयंत्र की स्थापना के लिए दिनांक 5.1.16 एसईसीआई पर आदेश रखा गया है, वर्ष 2017-18 तक आदेश दिया जाना है।

- केडीएस में छत के ऊपर सौर पीवी पैनल ( 160 किलोवाट ) की स्थापना :

डब्ल्यूबीजीईडीसी एल को पहले केडीएस में विभिन्न स्थानों पर छत के ऊपर सौर पीवी पैनल ( 160 कि.वा. ) स्थापित करने के लिए नियुक्त किया गया था। रु. 89.23 लाख के आदेश-मूल्य पर 160 कि.वा. सोलर फोटो वोल्टिक पैनल की [(i) 65 कि.वा. सुभाष भवन में और (ii) 95 कि.वा. सेंटेंरी अस्पताल में ] स्थापना के लिए दिनांक 17.5.2017 को आदेश दिया गया है। कार्य पूर्ण होने की प्रत्याशित तारीख : सितंबर 2017

- जैव-डीजल का उपयोग :

दिनांक 22.2.15 को एचडीसी अपने इंजनों में से एक का सफल परीक्षण कर पर्यावरण के अनुकूल जैव-डीजल के उपयोग में 'गो-ग्रीन' पहल से भारतीय महापत्तनों के बीच अग्रणी बन गया है। माननीय केंद्रीय पोत परिवहन मंत्री की उपस्थिति में बायो-डीजल डिस्पेंसिंग प्लांट को एचडीसी में दिनांक 23.6.15 को चालू किया गया है। पारिस्थितिकी के अनुकूल बायोडीजल के उपयोग से हरियाली उत्सर्जन का स्तर कम होता है और बड़े हुए ईंधन स्नेहन के जरिए परिचालन लाभ प्राप्त होता है। भारत का पहला ग्रीन पोर्ट बनने के लिए एचडीसी को माननीय एसआरटीएच मंत्री की मौजूदगी में दिनांक 10.9.15 को बायो डीजल एसोसिएशन ( जैव ईंधन '15 ) द्वारा प्रतिष्ठित पुरस्कार प्राप्त हुआ।

- भूमि के अभिलेख और वेब-आधारित भूमि प्रबंधन का डिजिटलीकरण :

केओपीटी ने 921 एकड़ के पूरे गोदी क्षेत्र के लिए जून, 2015 के दौरान हल्दिया में जीआईएस आधारित भूमि आस्ति प्रबंधन प्रणाली ( एलएएमएस ) लागू की।। आर्बिट्रि भूखंडों की परिचालनगत और वित्तीय जानकारी का विवरण उपयोगकर्ताओं के लिए इंटरनेट पर उपलब्ध है। वेब आधारित एप्लिकेशन / मोबाइल ऐप के माध्यम से, वास्तविक भूखंड एंड्रॉइड आधारित स्मार्ट फोन / वेबसाइट पर दिखाई देते हैं। मेसर्स इसरो द्वारा केडीएस में नक्शे के जियो-रेफ्रेंसिंग का कार्य पूरा कर लिया गया है। जीआईएस के दूसरे चरण को ( उन्नत प्रणाली / प्रस्तावित ईआरपी के साथ जोड़ने की सुविधा सहित सक्षम वेब ) शीघ्र ही लागू किया जाना है। पट्टे पर भूमि का आर्बंटन एमएसटीसी के माध्यम से ई-निविदा प्रक्रिया द्वारा किया जा रहा है।



**CHAPTER - II**

**REVIEW OF TRAFFIC**

2.1 The volume of cargo handled by Kolkata Port during the year 2016-2017 increased to 509.51 lakh tonnes compared to 502.89 lakh tonnes handled during the previous year, implying an increase of 6.62 lakh tonnes (1.32%). The export traffic increased by 30.32 lakh tonnes (27.79%) during 2016-2017 in comparison to corresponding cargo handling figures of the previous year. The import traffic of the Port decreased by 23.70 lakh tonnes (6.02%). Table 2.1 shows the comparative figures of traffic handled by Kolkata Port during the last five years.

**TABLE - 2.1**

**Traffic Handled at Kolkata Port During Last Five Years \***

(In lakh tonnes)

Year	Import	Export	Total
2012-2013	270.17	129.11	399.28
2013-2014	274.24	139.62	413.86
2014-2015	362.48	100.45	462.93
2015-2016	393.77	109.12	502.89
2016-2017	370.07	139.44	509.51

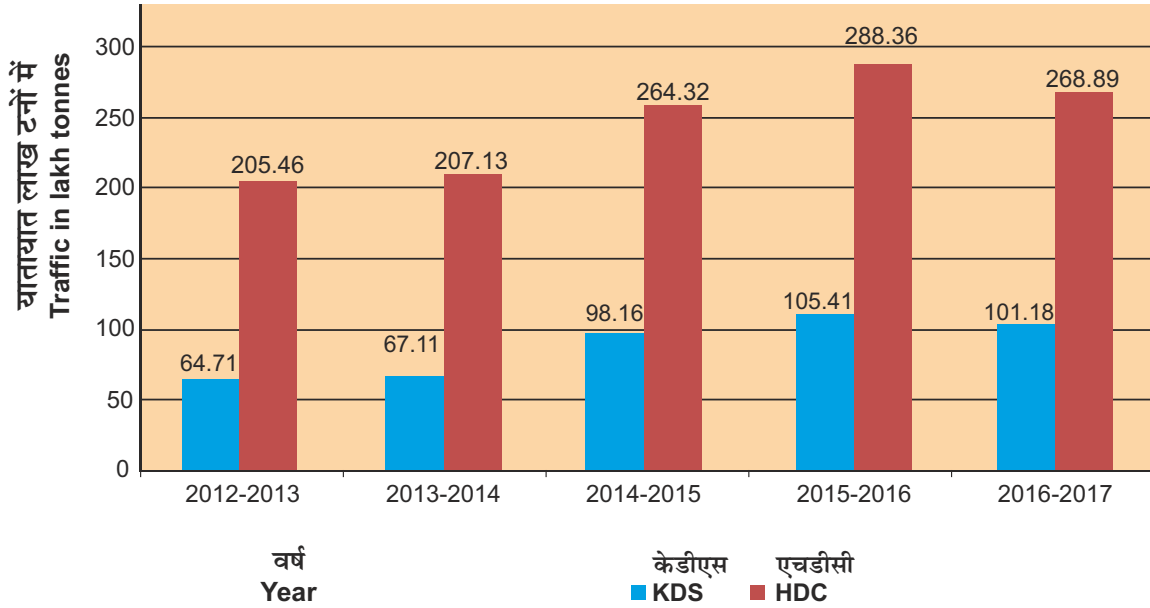
\* **N.B:** Includes “Coastal (Unloading)” and “Coastal (Loading)” traffic, respectively, as well as transshipment mode, in all cases hereinafter, unless specifically mentioned to the contrary.

2.2 During 2016-2017, traffic increased at Haldia Dock Complex (HDC) to 341.41 lakh tonnes from 335.07 lakh tonnes in 2015-2016 registering an increase of 6.34 lakh tonnes (1.89%). At Kolkata Dock System (KDS) also traffic increased during 2016-2017 to 168.10 lakh tonnes from 167.82 lakh tonnes in 2015-2016 i.e. an increase of 0.28 lakh tonnes (0.17%). Table 2.2 shows the comparative figures of traffic handling for the last five years for KDS and HDC.



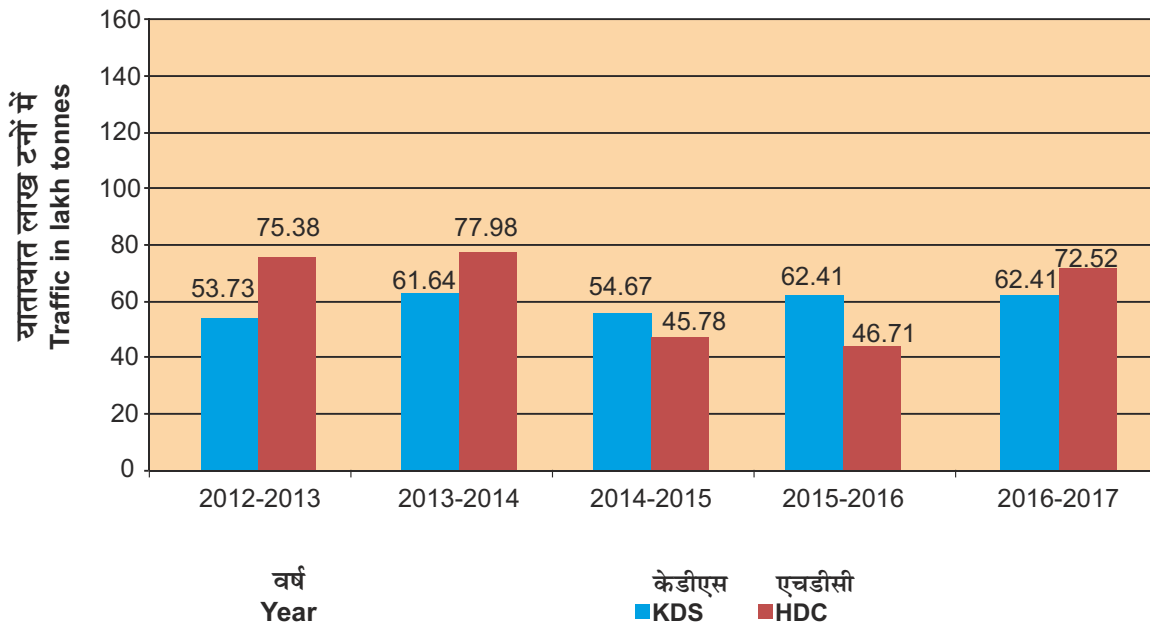
कोलकाता पत्तन में विगत पाँच वर्षों का आयात यातायात  
(लाख टनों में)

IMPORT TRAFFIC AT KOLKATA PORT FOR THE LAST FIVE YEARS  
(in lakh tonnes)



कोलकाता पत्तन में विगत पाँच वर्षों का निर्यात यातायात  
(लाख टनों में)

EXPORT TRAFFIC AT KOLKATA PORT FOR THE LAST FIVE YEARS  
(in lakh tonnes)







नेताजी सुभाष डॉक, कोलकाता पर कंटेनर टर्मिनल  
Container Terminal at Netaji Subhas Dock, Kolkata



नेताजी सुभाष डॉक, कोलकाता पर कंटेनर टर्मिनल परिचालन  
Container Terminal Operation at Netaji Subhash Dock, Kolkata



## अध्याय - II

### यातायात की समीक्षा

- 2.1 कोलकाता पत्तन द्वारा पिछले वर्ष के दौरान संचालित 502.89 लाख टन माल की तुलना में वर्ष 2016-2017 के दौरान 509.51 लाख टन माल का संचालन किया गया और इस प्रकार इसमें 6.62 लाख टन (1.32%) की वृद्धि हुई। पिछले वर्ष के संबंधित कार्गो हैंडलिंग आंकड़ों की तुलना में 2016-2017 के दौरान निर्यात यातायात में 30.32 लाख टन (27.79%) की वृद्धि हुई। पत्तन का आयात यातायात 23.70 लाख टन (6.02%) घट गया। सारणी 2.1 में पिछले पाँच वर्ष के दौरान कोलकाता पत्तन द्वारा संचालित यातायात के तुलनात्मक आंकड़ों को दर्शाया गया है।

#### सारणी - 2.1

#### विगत पाँच वर्षों के दौरान कोलकाता पत्तन पर संचालित यातायात\*

( लाख टनों में )

वर्ष	आयात	निर्यात	कुल
2012-2013	270.17	129.11	399.28
2013-2014	274.24	139.62	413.86
2014-2015	362.48	100.45	462.93
2015-2016	393.77	109.12	502.89
2016-2017	370.07	139.44	509.51

\* ध्यान दीजिए : इसमें इसके पश्चात् सभी मामलों में, जबतक विशेषतः प्रतिकूल रूप से उल्लिखित न हो, क्रमशः “तटीय (उतराई)” और “तटीय (लदान)” यातायात एवं पोतांतरण प्रणाली शामिल होगी।

- 2.2 हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) में यातायात वर्ष 2015-16 के 335.07 लाख टन से बढ़कर वर्ष 2016-2017 के दौरान 341.41 लाख टन हो गया और इस प्रकार इसमें 6.34 लाख टन (1.89%) की वृद्धि हुई। कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) में भी यातायात वर्ष 2015-16 के 167.82 लाख टन से बढ़कर वर्ष 2016-2017 के दौरान 168.10 लाख टन हो गया और इस प्रकार इसमें 0.28 लाख टन (0.17%) की वृद्धि हुई। सारणी 2.2 में केडीएस व एचडीसी में विगत पाँच वर्षों के दौरान संचालित यातायात के तुलनात्मक आंकड़े दर्शाए गए हैं।





**TABLE - 2.2**

**Break-up of Traffic Handled at KDS and HDC During Last Five Years**

(In lakh tonnes)

Year	Import	Export	Total
<b>A. KOLKATA DOCK SYSTEM (KDS)</b>			
2012-2013	64.71	53.73	118.44
2013-2014	67.11	61.64	128.75
2014-2015	98.16	54.67	152.83
2015-2016	105.41	62.41	167.82
2016-2017	101.18	66.92	168.10
<b>B. HALDIA DOCK COMPLEX (HDC)</b>			
2012-2013	205.46	75.38	280.84
2013-2014	207.13	77.98	285.11
2014-2015	264.32	45.78	310.10
2015-2016	288.36	46.71	335.07
2016-2017	268.89	72.52	341.41

**2.3** In 2016-17, import traffic at Kolkata Port increased in respect of the following commodities compared to the corresponding traffic handled during the previous year (the figures in brackets show the increase in lakh tonnes over the previous year's figures): -

- a) Container (9.08)
- b) Wheat (8.22)
- c) Cement Clinker (5.26)
- d) Sugar (4.97)
- e) Limestone (3.44)
- f) Other Liquid Cargo (1.82)
- g) Sand / Silica Sand (1.64)
- h) Pulse/Peas (1.17)
- i) Gypsum (0.87)
- j) Manganese Slag (0.78)
- k) Other Ore (Pyroxinite) (0.73)
- l) Dolomite (0.29)
- m) Soda Ash (0.22)
- n) Other Ore (Magnesite) (0.12)
- o) Salt (0.09)
- p) Machinery (0.05)
- q) IVW Traffic (0.05)
- r) Ro Ro/Car (0.01)



## सारणी - 2.2

## विगत पाँच वर्षों में केडीएस व एचडीसी पर संचालित यातायात का ब्यौरा

(लाख टनों में)

वर्ष	आयात	निर्यात	कुल
<b>क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस)</b>			
2012-2013	64.71	53.73	118.44
2013-2014	67.11	61.64	128.75
2014-2015	98.16	54.67	152.83
2015-2016	105.41	62.41	167.82
2016-2017	101.18	66.92	168.10
<b>ख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी)</b>			
2012-2013	205.46	75.38	280.84
2013-2014	207.13	77.98	285.11
2014-2015	264.32	45.78	310.10
2015-2016	288.36	46.71	335.07
2016-2017	268.89	72.52	341.41

2.3 कोलकाता पत्तन में वर्ष 2016-2017 में, विगत वर्ष में संचालित समरूप यातायात की तुलना में निम्नलिखित सामग्रियों से संबंधित आयात यातायात में उल्लेखनीय वृद्धि हुई (कोष्ठक के आंकड़े विगत वर्ष की तुलना में लाख टन में वृद्धि को दर्शाते हैं) :-

क. कंटेनर (9.08)	ज. मैग्नीज लावा (0.78)
ख. गेहूँ (8.22)	ट. अन्य अयस्क (पिरॉक्सीनाइट) (0.73)
ग. सीमेंट क्लिंकर (5.26)	ठ. डोलोमाइट (0.29)
घ. चीनी (4.97)	ड. सोडा एश (0.22)
ड. चूना पत्थर (3.44)	ढ. अन्य अयस्क (मैग्नेसाइट) (0.12)
च. अन्य तरल माल (1.82)	ण. नमक (0.09)
छ. बालू / सिलिका बालू (1.64)	त. मशीनरी (0.05)
ज. दाल / मटर (1.17)	थ. आई वी डब्ल्यू यातायात (0.05)
झ. जिप्सम (0.87)	द. रो रो / कार (0.01)



**2.4** The import traffic, however, decreased in 2016-2017 primarily owing to decline in respect of the following commodities as compared to 2015-2016 (decrease in lakh tonnes is shown in brackets):-

- |                                  |                               |
|----------------------------------|-------------------------------|
| a) Non Coking/Steam Coal (27.41) | j) Raw Petroleum Coke (1.20)  |
| b) Iron Ore (8.22)               | k) Rock Phosphate (0.38)      |
| c) Iron & Steel (5.01)           | l) Timber (0.23)              |
| d) Coking Coal (4.76)            | m) Sulphur (0.22)             |
| e) Vegetable Oil (3.76)          | n) Scrap (0.21)               |
| f) Manganese Ore (3.64)          | o) Other General Cargo (0.12) |
| g) Metallurgical Coke (3.30)     | p) Project Cargo (0.04)       |
| h) Fertiliser (2.27)             | q) Rice (0.01)                |
| i) Other Cargo (1.73)            |                               |

**2.5** In 2016-17, there was considerable growth in export traffic at Kolkata Port primarily due to increase in respect of the following commodities compared to the corresponding traffic handled during the previous year (the figures in brackets show the increase in lakh tonnes over the previous year's figures): -

- a) Iron Ore (11.01)
- b) Container (8.07)
- c) Iron & Steel (4.47)
- d) Fly Ash (3.57)
- e) Thermal Coal (2.66)
- f) Other Cargo (1.25)
- g) Pig Iron (0.26)
- h) Sugar (0.25)
- i) Other General Cargo (0.25)
- j) Rice (0.01)
- k) Project Cargo (0.01)

**2.6** The increase in export traffic at KoPT during 2016-2017 was however, partly offset primarily due to shortfall / non-materialisation in the following commodities as compared to the corresponding traffic for 2015-2016 (decrease in lakh tonnes is shown within brackets): -

- a) Other Liquid Cargo (0.99)
- b) Vegetable Oil (0.22)
- c) Cement Clinker (0.12)
- d) Sand (0.09)
- e) Coal Tar Pitch (0.04)
- f) IVW Traffic (0.02)
- g) Ro Ro/Car (0.01)

**2.7** Table 2.3 shows the break-up of import and export traffic handled by Kolkata Port (KDS and HDC) in terms of principal commodities handled during 2016-2017 and 2015-2016.



2.4 2015-2016 की तुलना में 2016-2017 में केओपीटी में आयात यातायात में गिरावट मुख्यतः निम्नलिखित सामग्रियों के आयात में कमी के कारण आई ( गिरावट लाख टनों में कोष्ठकों में दिखाया गया है ) :-

क) गैर कोकिंग / वाष्पीय कोयला ( 27.41 )	ज) कच्चा पेट्रोलियम कोक ( 1.20 )
ख) लौह अयस्क ( 8.22 )	ट) रॉक फॉस्फेट ( 0.38 )
ग) लोहा एवं इस्पात ( 5.01 )	ठ) इमारती लकड़ी ( 0.23 )
घ) कोकिंग कोयला ( 4.76 )	ड) गंधक ( 0.22 )
ड) वनस्पति तेल ( 3.76 )	ढ) स्क्रेप ( 0.21 )
च) मैंगनीज अयस्क ( 3.64 )	ण) अन्य सामान्य माल ( 0.12 )
छ) धातुकर्म कोक ( 3.30 )	त) प्रोजेक्ट कार्गो ( 0.04 )
ज) उर्वरक ( 2.27 )	थ) चावल ( 0.01 )
झ) अन्य माल ( 1.73 )	

2.5 वर्ष 2016-2017 में कोलकाता पत्तन के निर्यात यातायात में पिछले वर्ष संचालित समरूपी यातायात की तुलना में मुख्यतः निम्नलिखित सामग्रियों के निर्यात में वृद्धि होने के कारण काफी वृद्धि हुई ( कोष्ठक में दिए गए आंकड़ों में विगत वर्ष के आंकड़ों की तुलना में वृद्धि लाख टनों में दर्शाया गया है ) :-

क) लौह अयस्क ( 11.01 )	छ) पिग आयरन ( 0.26 )
ख) कंटेनर ( 8.07 )	ज) चीनी ( 0.25 )
ग) लोहा एवं इस्पात ( 4.47 )	झ) अन्य सामान्य माल ( 0.25 )
घ) फ्लाई एश ( 3.57 )	ञ) चावल ( 0.01 )
ड) थर्मल कोयला ( 2.66 )	ट) प्रोजेक्ट कार्गो ( 0.01 )
च) अन्य माल ( 1.25 )	

2.6 वर्ष 2016-2017 में केओपीटी के निर्यात यातायात में वृद्धि हुई, तथापि वर्ष 2015-2016 के समरूपी यातायात की तुलना में निम्न सामग्रियों में गिरावट/ गैर मूर्तीकरण के समायोजन के फलस्वरूप गिरावट आई। ( कोष्ठक में गिरावट लाख टनों में दर्शाई गई है ) :-

क) अन्य तरल कार्गो ( 0.99 )
ख) वनस्पति तेल ( 0.22 )
ग) सीमेंट क्लिंकर ( 0.12 )
घ) रेत ( 0.09 )
ड) कोल तार पिच ( 0.04 )
च) आईवीडब्ल्यू यातायात ( 0.02 )
छ) रो रो / कार ( 0.01 )



**TABLE - 2.3**

**Import and Export Traffic Handled in terms of  
Principal Commodities at Kolkata Port \***

(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2015-2016	2016-2017
	<b>Import :</b>		
1	Fertiliser(Finished)	450	223
2	Rock Phosphate	315	277
3	Sulphur	75	53
4	Rice	1	-
5	Wheat	-	822
6	Sugar	-	497
7	Salt	30	39
8	Coking Coal	6019	5543
9	Metallurgical Coke	711	381
10	Raw Petroleum Coke	245	125
11	Non-Coking Coal / Steam Coal	8090	5349
12	Lime Stone	1639	1983
13	Iron & Steel	715	214
14	Machinery	8	13
15	Scrap	21	-
16	Timber	286	263
17	Pulses/Peas	1077	1194
18	Iron Ore	822	-
19	Manganese Ore	1260	896
20	Manganese Slag	12	90
21	Other Ore (Magnesite)	-	12
22	Other Ore (Pyroxinite)	98	171
23	Soda Ash	25	47
24	Gypsum	96	183
25	Sand / Silica Sand	43	207
26	Ro-Ro/Car	5	6
27	Dolomite	20	49
28	Cement Clinker	199	725
29	Project Cargo	18	14
30	Vegetable Oil	3105	2729
31	Other Liquid Cargo	1877	2059
32	Other Cargo	6293	6120
33	General Cargo	92	80
34	Container	5716	6624
35	IVW Traffic	14	19
	<b>Total Imports:</b>	<b>39377</b>	<b>37007</b>



2.7 वर्ष 2016-2017 तथा 2015-2016 के दौरान संचालित मुख्य सामग्रियों के क्षेत्र में कोलकाता पत्तन (केडीएस व एचडीसी) द्वारा संचालित आयात व निर्यात यातायात का ब्यौरा सारणी 2.3 में दर्शाया गया है।

**सारणी - 2.3**

**कोलकाता पत्तन पर प्रमुख सामग्रियों के मामले में संचालित आयात व निर्यात यातायात\***

( '000 टनों में )

क्रम सं.	सामग्री	2015-2016	2016-2017
	<b>आयात</b>		
1	उर्वरक (तैयार)	450	223
2	रॉक फॉस्फेट	315	277
3	सल्फर	75	53
4	चावल	1	-
5	गेहूँ	-	822
6	चीनी	-	497
7	नमक	30	39
8	कोकिंग कोयला	6019	5543
9	मेटालर्जिकल कोक	711	381
10	कच्चा पेट्रोलियम कोक	245	125
11	गैर-कोकिंग कोयला/वाष्प कोयला	8090	5349
12	चूना पत्थर	1639	1983
13	लौह व इस्पात	715	214
14	मशीनरी	8	13
15	स्क्रेप	21	-
16	इमारती लकड़ी	286	263
17	दाल/मटर	1077	1194
18	लौह अयस्क	822	-
19	मैंगनीज अयस्क	1260	896
20	मैंगनीज स्लैग	12	90
21	अन्य अयस्क (मैंगनेसाइट)	-	12
22	अन्य अयस्क (पाइरोक्सिनाइट)	98	171
23	सोडा ऐश	25	47
24	जिप्सम	96	183
25	रेत/सिलिका रेत	43	207
26	रो-रो कार	5	6
27	डोलोमाइट	20	49
28	सीमेन्ट क्लिंकर	199	725
29	प्रोजेक्ट कार्गो	18	14
30	वनस्पति तेल	3105	2729
31	अन्य तरल कार्गो	1877	2059
32	अन्य कार्गो	6293	6120
33	सामान्य कार्गो	92	80
34	कंटेनर	5716	6624
35	आई वी डब्ल्यू यातायात	14	19
	<b>कुल आयात</b>	<b>39377</b>	<b>37007</b>



**TABLE - 2.3**

**Import and Export Traffic Handled in terms of  
Principal Commodities at Kolkata Port \***

(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2015-2016	2016-2017
	<b>Export :</b>		
1	Thermal Coal	1552	1818
2	Iron Ore	59	1160
3	Iron & Steel	122	569
4	Pig Iron	18	44
5	Machinery	1	1
6	Rice	13	14
7	Fly Ash	2256	2613
8	Sugar	7	32
9	Sand	92	83
10	Coal Tar Pitch	21	17
11	Cement Clinker	15	3
12	Ro-Ro/Car	1	0
13	Project Cargo	1	2
14	Vegetable Oil	22	0
15	Other Liquid Cargo	332	233
16	Other Cargo	1449	1574
17	General Cargo	14	39
18	Container	4923	5730
19	IVW Traffic	14	12
	<b>Total Exports :</b>	<b>10912</b>	<b>13944</b>
	<b>Grand Total Import &amp; Export:</b>	<b>50289</b>	<b>50951</b>

\* Includes transshipment traffic (Import - 2093 thousand tonnes and Export - 24 thousand tonnes in 2016-2017 and Import - 3876 thousand tonnes and Export - 6 thousand tonnes in 2015-2016) distributed against appropriate commodities.



## सारणी - 2.3

## कोलकाता पत्तन पर प्रमुख सामग्रियों के मामले में संचालित आयात व निर्यात यातायात\*

( '000 टनों में )

क्रम सं.	सामग्री	2015-2016	2016-2017
1	थर्मल कोयला	1552	1818
2	लौह अयस्क	59	1160
3	लौह व इस्पात	122	569
4	पिग आयरन	18	44
5	मशीनरी	1	1
6	चावल	13	14
7	फ्लाई एश	2256	2613
8	चीनी	7	32
9	रेत	92	83
10	कोल तार पिच	21	17
11	सीमेंट क्लिंकर	15	3
12	रो-रो / कार	1	0
13	प्रोजेक्ट कार्गो	1	2
14	वनस्पति तेल	22	0
15	अन्य तरल कार्गो	332	233
16	अन्य कार्गो	1449	1574
17	सामान्य कार्गो	14	39
18	कंटेनर	4923	5730
19	आई वी डब्ल्यू यातायात	14	12
	<b>कुल निर्यात</b>	<b>10912</b>	<b>13944</b>
	<b>आयात और निर्यात का समग्र कुल</b>	<b>50289</b>	<b>50951</b>

\* इसमें पोतांतरण यातायात (2016-2017 में आयात - 2093 हजार टन तथा निर्यात - 24 हजार टन और 2015 -2016 में आयात - 3876 हजार टन तथा निर्यात - 6 हजार टन) को उपयुक्त सामग्रियों के सापेक्ष वितरित किया गया।





2.8 The following table shows import and export break-up of principal commodities handled at KDS and HDC separately, in 2016-2017 and 2015-2016 :

**TABLE - 2.4**

**Import and Export Traffic Handled in terms of  
Principal Commodities at KDS & HDC**

**A. KOLKATA DOCK SYSTEM (KDS)\* :**

(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2015-2016	2016-2017
	<b>Import:</b>		
1	Fertiliser(Finished)	150	65
2	Rock Phosphate	35	15
3	Sulphur	16	6
4	Rice	1	-
5	Wheat	-	822
6	Sugar	-	39
7	Salt	30	22
8	Coking Coal	297	20
9	Metallurgical Coke	51	16
10	Raw Petroleum Coke	97	4
11	Steam Coal/Other Coal/Coke	1660	762
12	Lime Stone	120	16
13	Iron & Steel	122	21
14	Machinery	1	-
15	Scrap	21	-
16	Timber	286	263
17	Pulses/Peas	1077	1194
18	Iron Ore	6	-
19	Manganese Ore/Slag	33	35
20	Other Ore (Magnesite)	-	4
21	Gypsum	-	6
22	Sand / Silica Sand	31	-
23	Ro-Ro/Car	5	6
24	Project Cargo	7	10
25	Vegetable Oil	719	525
26	Other Liquid Cargo	178	149
27	Other Cargo	551	628
28	General Cargo	92	80
29	Container	4941	5391
30	IVW Traffic	14	19
	<b>Total Imports:</b>	<b>10541</b>	<b>10118</b>



- 2.8 निम्नलिखित सारणी 2016-2017 तथा 2015-2016 में पृथक रूप से केडीएस व एचडीसी पर संचालित प्रमुख सामग्रियों का आयात व निर्यात ब्यौरा दर्शाती है।

**सारणी - 2.4**

**केडीएस व एचडीसी पर प्रमुख सामग्रियों के मामले में  
संचालित आयात व निर्यात यातायात**

क. कोलकाता गोदी प्रणाली ( केडीएस ) \* :

( '000 टनों में )

क्रम सं.	सामग्री	2015-2016	2016-2017
	<u>आयात</u>		
1	उर्वरक (तैयार)	150	65
2	रॉक फॉस्फेट	35	15
3	सल्फर	16	6
4	चावल	1	-
5	गेहूँ	-	822
6	चीनी	-	39
7	नमक	30	22
8	कोकिंग कोयला	297	20
9	मेटालर्जिकल कोक	51	16
10	कच्चा पेट्रोलियम कोक	97	4
11	वाष्प कोयला / अन्य कोयला / कोक	1660	762
12	चूना पत्थर	120	16
13	लौह व इस्पात	122	21
14	मशीनरी	1	-
15	छीजन	21	-
16	टिम्बर	286	263
17	दलहन / मटर	1077	1194
18	लौह अयस्क	6	-
19	मैंगनीज अयस्क / स्लैग	33	35
20	अन्य अयस्क (मैंगनेसाइट)	-	4
21	जिप्सम	-	6
22	बालू / सिलिका बालू	31	-
23	रो-रो / कार	5	6
24	प्रोजेक्ट कार्गो	7	10
25	वनस्पति तेल	719	525
26	अन्य तरल कार्गो	178	149
27	अन्य कार्गो	551	628
28	सामान्य कार्गो	92	80
29	कंटेनर	4941	5391
30	आई वी डब्ल्यू यातायात	14	19
	<b>कुल आयात :</b>	<b>10541</b>	<b>10118</b>



**TABLE - 2.4**

**Import and Export Traffic Handled in terms of  
Principal Commodities at KDS & HDC**

**A. KOLKATA DOCK SYSTEM (KDS)\* :**

(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2015-2016	2016-2017
	<b>Export :</b>		
1	Iron Ore	6	-
2	Iron & Steel	32	50
3	Machinery	1	1
4	Rice	13	14
5	Fly Ash	1597	1698
6	Sand	92	83
7	Coal Tar Pitch	21	17
8	Cement Clinker	15	3
9	Ro-Ro/Car	1	-
10	Project Cargo	-	2
11	Other Cargo	113	277
12	General Cargo	14	39
13	Container	4322	4496
14	IVW Traffic	14	12
	<b>Total Exports :</b>	<b>6241</b>	<b>6692</b>
	<b>Grand Total Import &amp; Export:</b>	<b>16782</b>	<b>16810</b>

\* Includes transshipment traffic (Import - 1501 thousand tonnes and Export - 24 thousand tonnes in 2016-2017 and Import - 2053 thousand tonnes and Export - 6 thousand tonnes in 2015-2016) distributed against appropriate commodities.



## सारणी - 2.4

केडीएस व एचडीसी पर प्रमुख सामग्रियों के मामले में  
संचालित आयात व निर्यात यातायात

क. कोलकाता गोदी प्रणाली ( केडीएस )\* :

( '000 टनों में )

क्रम सं.	सामग्री	2015-2016	2016-2017
	<u>निर्यात</u>		
1	लौह अयस्क	6	-
2	लौह व इस्पात	32	50
3	मशीनरी	1	1
4	चावल	13	14
5	फ्लाई ऐश	1597	1698
6	रेत	92	83
7	कोल तार पीच	21	17
8	सीमेंट क्लिंकर	15	3
9	रो-रो / कार	1	-
10	प्रोजेक्ट कार्गो	-	2
11	अन्य कार्गो	113	277
12	सामान्य कार्गो	14	39
13	कंटेनर	4322	4496
14	आईवीडब्ल्यू यातायात	14	12
	<b>कुल निर्यात :</b>	<b>6241</b>	<b>6692</b>
	<b>आयात व निर्यात का समग्र योग</b>	<b>16782</b>	<b>16810</b>

\* इसमें पोतांतरण यातायात ( 2016-2017 में आयात - 1501 हजार टन तथा निर्यात - 24 हजार टन और 2015 -2016 में आयात - 2053 हजार टन तथा निर्यात - 6 हजार टन) को उपयुक्त सामग्रियों के सापेक्ष वितरित किया गया।



**TABLE - 2.4**

**Import and Export Traffic Handled in terms of  
Principal Commodities at KDS & HDC**

**B. HALDIA DOCK COMPLEX (HDC)\* :**

(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2015-2016	2016-2017
	<b>Import:</b>		
1	Fertiliser(Finished)	300	158
2	Rock Phosphate	280	262
3	Sulphur	59	47
4	Sugar	-	458
5	Salt	-	17
6	Coking Coal	5722	5523
7	Metallurgical Coke	660	365
8	Raw Petroleum Coke	148	121
9	Non-Coking / Steam Coal	6430	4587
10	Lime Stone	1519	1967
11	Iron & Steel	593	193
12	Machinery	7	13
13	Iron Ore	816	0
14	Manganese Ore	1227	861
15	Manganese Slag	12	90
16	Other Ore (Magnesite)	-	8
17	Other Ore (Pyroxinite)	98	171
18	Soda Ash	25	47
19	Gypsum	96	177
20	Sand / Silica Sand	12	207
21	Dolomite	20	49
22	Cement Clinker	199	725
23	Project Cargo	11	4
24	Vegetable Oil	2386	2204
25	Other Liquid Cargo	1699	1910
26	Other Cargo	5742	5492
27	Container	775	1233
	<b>Total Imports:</b>	<b>28836</b>	<b>26889</b>



## सारणी - 2.4

प्रधान सामग्रियों के परिप्रेक्ष्य में केडीएस व एचडीसी पर  
संचालित आयात व निर्यात यातायात

ख. हल्दिया गोदी परिसर ( एचडीसी )\* :

( '000 टनों में )

क्रम सं.	सामग्री	2015-2016	2016-2017
	<u>आयात</u>		
1	उर्वरक ( तैयार )	300	158
2	रॉक फॉस्फेट	280	262
3	गंधक	59	47
4	चीनी	-	458
5	नमक	-	17
6	कोकिंग कोयला	5722	5523
7	धातुकर्म कोक	660	365
8	कच्चा पेट्रोलियम कोक	148	121
9	गैर-कोकिंग कोयला / वाष्प कोयला	6430	4587
10	चूना पत्थर	1519	1967
11	लोहा एवं इस्पात	593	193
12	मशीनरी	7	13
13	लौह अयस्क	816	0
14	मैंगनीज अयस्क	1227	861
15	मैंगनीज स्लेग	12	90
16	अन्य अयस्क ( मैंगनेसाइट )	-	8
17	अन्य अयस्क ( पाइरोक्सीनाइट )	98	171
18	सोडा एश	25	47
19	जिप्सम	96	177
20	रेत / सिलिका रेत	12	207
21	डोलोमाइट	20	49
22	सीमेंट क्लिंकर	199	725
23	प्रोजेक्ट माल	11	4
24	वनस्पति तेल	2386	2204
25	अन्य तरल माल	1699	1910
26	अन्य माल	5742	5492
27	कंटेनर	775	1233
	<b>कुल आयात :</b>	<b>28836</b>	<b>26889</b>



**TABLE - 2.4**

**Import and Export Traffic Handled in terms of  
Principal Commodities at KDS & HDC**

**B. HALDIA DOCK COMPLEX (HDC)\*:**

(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2015-2016	2016-2017
	<b>Export</b>		
1	Thermal Coal	1552	1818
2	Iron Ore	53	1160
3	Iron & Steel	90	519
4	Pig Iron	18	44
5	Fly Ash	659	915
6	Sugar	7	32
7	Project Cargo	1	-
8	Vegetable Oil	22	-
9	Other Liquid Cargo	332	233
10	Other Cargo	1336	1297
11	Container	601	1234
	<b>Total Exports :</b>	<b>4671</b>	<b>7252</b>
	<b>Grand Total Import &amp; Export:</b>	<b>33507</b>	<b>34141</b>

\* Includes transshipment traffic (Import - 592 thousand tonnes in 2016-2017 and Import - 1823 thousand tonnes in 2015-2016) distributed against appropriate commodities.

**2.9 Intra Port Traffic :**

Intra-port traffic between KDS and HDC was mainly liquid cargo. In 2016-2017, 227661 tonnes of POL (Product) moved from HDC to KDS compared to 229411 tonnes of POL (Product) and 4996 tonnes of Vegetable Oil in 2015-2016.





## सारणी - 2.4

प्रधान सामग्रियों के परिप्रेक्ष्य में केडीएस व एचडीसी पर  
संचालित आयात व निर्यात यातायात

ख. हल्दिया गोदी परिसर ( एचडीसी )\* :

( '000 टनों में )

क्रम सं.	सामग्री	2015-2016	2016-2017
	<u>निर्यात</u>		
1	थर्मल कोल	1552	1818
2	लौह अयस्क	53	1160
3	लौह व इस्पात	90	519
4	कच्चा लोहा	18	44
5	फ्लाई ऐश	659	915
6	चीनी	7	32
7	प्रोजेक्ट कार्गो	1	-
8	वनस्पति तेल	22	-
9	अन्य तरल माल	332	233
10	अन्य माल	1336	1297
11	कंटेनर	601	1234
	<b>कुल निर्यात :</b>	<b>4671</b>	<b>7252</b>
	<b>आयात एवं निर्यात का समग्र योग :</b>	<b>33507</b>	<b>34141</b>

\* इसमें पोतांतरण यातायात (2016-17 में आयात - 592 हजार टन तथा 2015-2016 में आयात - 1823 हजार टन) को उपर्युक्त सामग्रियों के सापेक्ष वितरित किया गया।

## 2.9 अंतर पत्तन यातायात :

केडीएस और एचडीसी के बीच अंतर पत्तन यातायात मुख्य रूप से तरल कार्गो था। 2016-2017 में 227661 टन पीओएल (उत्पाद) एचडीसी से केडीएस में पहुँचा जबकि 2015-2016 में 229411 टन पीओएल (उत्पाद) और 4996 टन वनस्पति तेल पहुँचा था।

**2.10 Container Traffic:**

Kolkata Port ranked 3rd in 2016-2017 amongst all Indian Major Ports in terms of handling of Container traffic. The total number of Containers handled at Kolkata Port during 2016-2017 increased to 7,71,676 TEUs from 6,62,891 TEUs in 2015-2016 registering an impressive growth of 16.41% against 3% growth at Indian Major Ports. Total containerized tonnage also increased at KoPT to 1,23,53,972 tonnes in 2016-2017 from 1,06,39,522 tonnes in 2015-2016 achieving a growth of 16.11% against 1.1% growth at Indian Major Ports.

Incidentally, both KDS and HDC also achieved the highest ever container throughput of 6,35,848 TEUs and 1,35,828 TEUs, respectively in 2016-17, registering impressive growths of 10.06% and 59.53% over 5,77,749 TEUs and 85,142 TEUs in 2015-16. Containerised cargo also increased both at KDS and HDC to 98,86,868 tonnes and 24,67,104 tonnes in 2016-2017, respectively against 92,63,338 tonnes and 13,76,184 tonnes in 2015-2016 registering high growths of 6.73% and 79.27%. Intermodal handling at KDS and HDC during 2016-2017 was 6,36,082 TEUs and 1,34,134 TEUs, respectively, compared to 5,78,174 TEUs and 85,135 TEUs handled during the previous year.

2.11 Number of containers (TEUs) and containerized tonnage handled at KDS and HDC during the years 2016-2017 and 2015-2016 are shown in tables 2.5 and 2.6, respectively.

**TABLE - 2.5****Number of Containers Handled (Shipface)**

(In TEUs)

	2015-2016			2016-2017		
	Kolkata Dock System	Haldia Dock Complex	Total	Kolkata Dock System	Haldia Dock Complex	Total
<b>Import</b>	297791	43087	<b>340878</b>	327474	58417	<b>385891</b>
<b>Export</b>	279958	42055	<b>322013</b>	308374	77411	<b>385785</b>
<b>Total</b>	<b>577749</b>	<b>85142</b>	<b>662891</b>	<b>635848</b>	<b>135828</b>	<b>771676</b>

**TABLE - 2.6****Volume of Containerised Cargo \***

(In Tonnes)

	2015-2016			2016-2017		
	Kolkata Dock System	Haldia Dock Complex	Total	Kolkata Dock System	Haldia Dock Complex	Total
<b>Import</b>	4941143	775068	<b>5716211</b>	5390711	1232785	<b>6623496</b>
<b>Export</b>	4322195	601116	<b>4923311</b>	4496157	1234319	<b>5730476</b>
<b>Total</b>	<b>9263338</b>	<b>1376184</b>	<b>10639522</b>	<b>9886868</b>	<b>2467104</b>	<b>12353972</b>

(\* Tare weight included)



**2.10 कंटेनर यातायात :**

कंटेनर यातायात के संचालन के मामले में कोलकाता पत्तन 2016-2017 में सभी भारतीय महापत्तनों में तीसरे स्थान पर रहा। 2016-2017 के दौरान कोलकाता पत्तन द्वारा संचालित कंटेनरों की कुल संख्या बढ़कर 7,71,676 टीईयू हो गई जबकि 2015-2016 में इसकी संख्या 6,62,891 टीईयू थी। इस प्रकार इस क्षेत्र में भारतीय महापत्तनों के 3% की वृद्धि के मुकाबले कोलकाता पत्तन द्वारा 16.41% की शानदार वृद्धि दर्ज की गई। वर्ष 2016-2017 में कुल कंटेनरीकृत टन भार भी 2015-2016 के 1,06,39,522 टन से बढ़कर 1,23,53,972 टन हो गया। इस प्रकार इस क्षेत्र में भारतीय महापत्तनों के 1.1% की वृद्धि के मुकाबले कोलकाता पत्तन द्वारा 16.11% की वृद्धि दर्ज की गई।

प्रसंगवश, वर्ष 2016-17 में केडीएस और एचडीसी दोनों ने वर्ष 2015-2016 के क्रमशः 5,77,749 टीईयूज और 85,142 टीईयूज कंटेनर थ्रुपुट के मुकाबले क्रमशः 6,35,848 टीईयूज और 1,35,828 टीयूज का अबतक का सर्वोच्च कंटेनर थ्रुपुट हासिल किया और इस प्रकार इस क्षेत्र में क्रमशः 10.06% और 59.53% की शानदार वृद्धि दर्ज की। वर्ष 2016-17 में केडीएस और एचडीसी दोनों पर कंटेनरीकृत कार्गो भी बढ़कर क्रमशः 98,86,868 टन और 24,67,104 टन हो गया जबकि वर्ष 2015-2016 में यह क्रमशः 92,63,338 टन और 13,76,184 टन था और इस प्रकार इस क्षेत्र में 6.73% और 79.27% की उच्च वृद्धि दर्ज हुई। वर्ष 2016-2017 के दौरान केडीएस और एचडीसी में क्रमशः 6,36,082 टीईयूज और 1,34,134 टीईयूज इंटरमॉडल संचालन हुआ जबकि पिछले वर्ष के दौरान इसकी संख्या क्रमशः 5,78,174 टीईयूज और 85,135 टीईयूज थी।

**2.11** वर्ष 2016-2017 और 2015-2016 के दौरान केडीएस और एचडीसी पर संचालित कंटेनरों (टीईयूज) की संख्या और कंटेनरीकृत टन भार को क्रमशः सारणी 2.5 और 2.6 में दर्शाया गया है।

**सारणी - 2.5**

**संचालित कंटेनरों की संख्या ( शिपफेस )**

( टीईयूज में )

	2015-2016			2016-2017		
	कोलकाता गोदी प्रणाली	हल्दिया गोदी परिसर	कुल	कोलकाता गोदी प्रणाली	हल्दिया गोदी परिसर	कुल
आयात	297791	43087	<b>340878</b>	327474	58417	<b>385891</b>
निर्यात	279958	42055	<b>322013</b>	308374	77411	<b>385785</b>
कुल	<b>577749</b>	<b>85142</b>	<b>662891</b>	<b>635848</b>	<b>135828</b>	<b>771676</b>

**सारणी - 2.6**

**कंटेनरीकृत माल का आयतन \***

( टनों में )

	2015-2016			2016-2017		
	कोलकाता गोदी प्रणाली	हल्दिया गोदी परिसर	कुल	कोलकाता गोदी प्रणाली	हल्दिया गोदी परिसर	कुल
आयात	4941143	775068	<b>5716211</b>	5309711	1232785	<b>6623496</b>
निर्यात	4322195	601116	<b>4923311</b>	4496157	1234319	<b>5730476</b>
कुल	<b>9263338</b>	<b>1376184</b>	<b>10639522</b>	<b>9886868</b>	<b>2467104</b>	<b>12353972</b>

(\* टेयर भार/शामिल है)



**2.12** The commodity-wise break-up of containerized cargo handled at Kolkata Port during the years 2016-2017 and 2015-2016 is shown in table 2.7.

**TABLE - 2.7**  
**Commodity-wise Break-up of Containerized Cargo** (In Tonnes)

Commodity	2015-2016		2016-2017	
	KDS	HDC	KDS	HDC
<b>Import:</b>				
Chemicals	124320	8117	112606	9050
Metal & Metal Products	93944	81620	104507	170375
Scrap	3000	88005	1163	61274
Industrial Raw Materials	115412	80411	140234	151199
Electrical / Electronic Goods	79938	1125	82859	4569
Iron & Steel Products	72950	18060	34960	36698
Machinery & Spares	125547	7214	104662	20246
Paper & Paper Products	142617	153680	152188	188981
Vegetable Oil	29483	-	47836	-
Sugar	6060	-	6924	-
Salt	46002	-	32652	-
Fertiliser	-	-	69	-
Iron Ore	43	-	208	-
Soda Ash	30349	13330	20634	20747
Timber / Log	104688	-	74919	2632
Pulse/Peas	476141	-	264995	-
Rice	273	-	499	-
Food & Food Stuff	227023	5455	108453	72539
Cotton /Silk/ Textile Goods / Fabric	9621	11	56243	1975
Polythene Granules / Poly-Plastic / PVC Products	183148	57983	208103	69472
P.T Acid	-	292	40	3119
Bitumen	14091	5820	14005	3805
Coal Tar Pitch / Products	2140	652	1876	15167
Carbon Black Feed Stock	11986	1078	9107	366
Ferrochrome	2897	-	3109	1055
Silicon	4216	143	5413	755
Rubber & Rubber Products	12196	9346	9823	10405
Refractory & Raw Materials	50357	11220	54138	99605
Wax	3692	2304	837	1492
Wool & Woolen Products	13613	-	12905	50
Project Cargo	1510	75	4	1233
Other General Cargo	2293287	141220	3039414	163253
Tare Weight of Containers	660599	87907	685326	122723
<b>Total Import:</b>	<b>4941143</b>	<b>775068</b>	<b>5390711</b>	<b>1232785</b>



2.12 वर्ष 2016-17 व 2015-16 के दौरान कोलकाता पत्तन पर संचालित कंटेनरीकृत माल का सामग्री-वार ब्यौरा सारणी 2.7 में दर्शाया गया है।

**सारणी - 2.7**

**कंटेनरीकृत माल का सामग्री-वार ब्यौरा**

(टनों में)

सामग्री	2015-2016		2016-2017	
	केडीएस	एचडीसी	केडीएस	एचडीसी
<b>आयात :</b>				
रसायन	124320	8117	112606	9050
धातु व धातु उत्पाद	93944	81620	104507	170375
स्क्रेप	3000	88005	1163	61274
औद्योगिक कच्चा माल	115412	80411	140234	151199
इलेक्ट्रिकल/इलेक्ट्रॉनिक सामग्री	79938	1125	82859	4569
लौह व इस्पात उत्पाद	72950	18060	34960	36698
मशीनरी व स्पेयर्स	125547	7214	104662	20246
कागज व कागजी उत्पाद	142617	153680	152188	188981
वनस्पति तेल	29483	-	47836	-
चीनी	6060	-	6924	-
नमक	46002	-	32652	-
उर्वरक	-	-	69	-
लौह अयस्क	43	-	208	-
सोडा एश	30349	13330	20634	20747
टिम्बर / लॉग	104688	-	74919	2632
दाल / मटर	476141	-	264995	-
चावल	273	-	499	-
खाद्य व खाद्य सामग्री	227023	5455	108453	72539
सूती/रेशम/टेक्सटाइल सामग्री/फेब्रिक	9621	11	56243	1975
पॉलिथीन दाने/पॉलीप्लास्टिक/ पीवीसी उत्पाद	183148	57983	208103	69472
पीटी एसिड	-	292	40	3119
बिटूमेन	14091	5820	14005	3805
कोल तार पीच/उत्पाद	2140	652	1876	15167
कार्बन ब्लैक फीड स्टॉक	11986	1078	9107	366
फेरोक्रोम	2897	-	3109	1055
सिलिकॉन	4216	143	5413	755
रबड़ व रबड़ उत्पाद	12196	9346	9823	10405
रिफैक्टरी व कच्चा माल	50357	11220	54138	99605
मोम	3692	2304	837	1492
ऊन व ऊनी उत्पाद	13613	-	12905	50
परियोजना माल	1510	75	4	1233
अन्य सामान्य माल	2293287	141220	3039414	163253
कंटेनरों का टैयर भार	660599	87907	685326	122723
<b>कुल आयात :</b>	<b>4941143</b>	<b>775068</b>	<b>5390711</b>	<b>1232785</b>



TABLE - 2.7

**Commodity-wise Break-up of Containerized Cargo**

(In Tonnes)

Commodity	2015-2016		2016-2017	
	KDS	HDC	KDS	HDC
<b>Export:</b>				
Tea	134528	-	143396	291
Jute & Jute Products	138693	-	153540	314
Rice	591407	-	786012	-
Maize	9694	-	2413	-
Mica	95029	-	91149	-
Shellac	4560	-	4195	-
Iron Ore	188	-	351	-
Cast Iron Goods	253412	-	248463	-
Metal & Metal Products	362602	137034	467376	197906
Industrial Raw Materials	413	12813	772	38336
Leather & Leather Goods	30768	2	32818	71
Electrical / Electronic Goods	51092	-	28748	1744
Iron & Steel	383475	85141	486751	111720
Machinery & Spares	68626	147	71347	1735
Pig Iron	10279	-	15425	108
Ferrochrome	158623	6062	147682	9526
Silicon	355660	-	246408	1996
Carbon Black Feed Stock	41284	-	55130	451
Chemicals & Drugs	18109	932	21691	808
Foodgrain & Food Items	158623	10820	164498	391783
Cotton/Silk & its Products	18466	365	21457	319
Rubber and its Products	7626	554	4504	180
Polythene / Poly-Plastic Products	27627	207069	44936	283453
Refractory	33483	815	32172	1897
Woolen Products	4521	71	5198	26
Other General Cargo	764304	52028	566519	29403
Tare Weight of Containers	599103	87263	653206	162252
<b>Total Export:</b>	<b>4322195</b>	<b>601116</b>	<b>4496157</b>	<b>1234319</b>
<b>Grand Total (Import &amp; Export):</b>	<b>9263338</b>	<b>1376184</b>	<b>9886868</b>	<b>2467104</b>

- 2.13 During the year 2016-2017, 777 feeder vessels, carrying exclusively containers and having connection with mother ships at relay ports like Singapore, Colombo, Port Klang, etc. were handled at KDS against 793 feeder vessels handled during 2015-2016. During 2016-2017, the average parcel load of feeder vessels per voyage for KDS was 799 TEUs against 722 TEUs in 2015-2016. At HDC, 286 Container vessels were handled during 2016-2017 against 223 vessels in 2015-2016. The corresponding parcel loads were 471 TEUs and 374 TEUs, respectively.



## सारणी - 2.7

## कंटेनरीकृत माल का सामग्री-वार ब्यौरा

(टनों में)

सामग्री	2015-2016		2016-2017	
	केडीएस	एचडीसी	केडीएस	एचडीसी
<b>निर्यात :</b>				
चाय	134528	-	143396	291
जूट व जूट उत्पाद	138693	-	153540	314
चावल	591407	-	786012	-
मकई	9694	-	2413	-
अभ्रक	95029	-	91149	-
शैलेक	4560	-	4195	-
लौह अयस्क	188	-	351	-
ढलवा लोहा सामग्री	25341	-	248463	-
धातु व धातु उत्पाद	362602	137034	467376	197906
औद्योगिक कच्चा माल	413	12813	772	38336
चमड़ा व चमड़ा उत्पाद	30768	2	32818	71
इलेक्ट्रॉनिक / इलेक्ट्रीकल माल	51092	-	28748	1744
लौह व इस्पात	383475	85141	486751	111720
मशीनरी व स्पेयर्स	68626	147	71347	1735
पिग आयरन	10274	-	15425	108
फेरोक्रोम	158623	6062	147682	9526
सिलिकॉन	355660	-	246408	1996
कार्बन ब्लैक फीड स्टॉक	41284	-	55130	451
रसायन एवं औषधियाँ	18109	932	21691	808
खाद्यान एवं खाद्य की मदें	158623	10820	164498	391783
सूत / रेशम व इसके उत्पाद	18466	365	21457	319
रबड़ व इसका उत्पाद	7626	554	4504	180
पॉलिथीन/पोली-प्लास्टिक उत्पाद	27627	207069	44936	283453
रिफैक्टरी	33483	815	32172	1897
ऊनी उत्पाद	4521	71	5198	26
अन्य सामान्य माल	764304	52028	566519	29403
कंटेनरों का टेयर भार	599103	87263	653206	162252
<b>कुल निर्यात :</b>	<b>4322195</b>	<b>601116</b>	<b>4496157</b>	<b>1234319</b>
<b>समग्र कुल ( आयात व निर्यात ) :</b>	<b>9263338</b>	<b>1376184</b>	<b>9886868</b>	<b>2467104</b>

**2.13** वर्ष 2015-2016 के दौरान संचालित 793 फीडर जलयानों के मुकाबले वर्ष 2016-2017 के दौरान विशेष रूप से कंटेनरों को ले जानेवाले और सिंगापुर, कोलंबो, पोर्ट कलंग जैसे रिले पत्तनों पर मदर पोतों के साथ संबंध रखने वाले 777 फीडर जलयानों का संचालन केडीएस पर किया गया। वर्ष 2016-2017 के दौरान, केडीएस के लिए प्रति जलयाना फीडर जलयान का औसत पार्सल लोड 79.9 टीईयू था जबकि 2015-2016 में यह 72.2 टीईयू था। एचडीसी पर 2016-17 दौरान 286 कंटेनर जलयानों का संचालन किया गया जबकि 2015-16 में 223 जलयान संचालित किए गए थे। समरूपी पार्सल लोड क्रमशः 471 टीईयू तथा 374 टीईयू थे।





**2.14 ICD Traffic :**

Details of Containers despatched to / received from various ICDs and others from / to KDS and HDC during 2016-2017 are given below :-

**A. Kolkata Dock System :**

ICDs		By Rail				By Road			Total By Rail & Road
		No. of Rakes	TEUs	FEUs	Total By Rail	TEUs	FEUs	Total By Road	
Birgunge	Despatched	395	23633	4767	33167	60	5	70	33237
	Received	*	295	383	1061	2	1	4	1065
Amingaon	Despatched	*	3	7	17	107	301	709	726
	Received	23	110	875	1860	12	12	36	1896
Balasore	Despatched	0	0	0	0	0	3	6	6
	Received	0	0	0	0	0	0	0	0
Jamshedpur	Despatched	0	0	0	0	2	0	2	2
	Received	0	0	0	0	0	0	0	0
Durgapur	Despatched	*	90	0	90	2505	254	3013	3103
	Received	*	30	0	30	4907	1738	8383	8413
Madhosing	Despatched	*	7	0	7	1	0	1	8
	Received	0	0	0	0	0	0	0	0
Total for ICDs	Despatched	395	23733	4774	33281	2675	563	3801	37082
	Received	23	435	1258	2951	4921	1751	8423	11374
Others	Despatched	0	3	0	3	0	0	0	3
	Received	0	1465	1	1467	2	1	4	1471
Grand Total (ICDs/Non-ICDs)	Despatched	395	23736	4774	33284	2675	563	3801	37085
	Received	23	1900	1259	4418	4923	1752	8427	12845

\* Wagons arrived / despatched on piecemeal basis.

**B. Haldia Dock Complex :**

		Received			Despatched		
		No. of Trains	No. of TEUs		No. of Trains	No. of TEUs	
			Load	Empty		Load	Empty
ICDs	By Rail	65	2166	3332	19	196	1376
	By Road	-	229	-	-	-	-
Others	By Rail	26	80	1905	49	3454	537

**2.15 Ship Traffic :**

During 2016-2017, 3431 Merchant vessels called at Kolkata Port as against 3503 vessels in 2015-2016. Comparative position of ship calls at the port for the last five years is shown in table 2.8.

**TABLE - 2.8**

**Ship Calls at Kolkata Port\***

Year	KDS	HDC	Total
2012-2013	1260	1920	3180
2013-2014	1282	1954	3236
2014-2015	1362	1905	3267
2015-2016	1477	2026	3503
2016-2017	1356	2075	3431

\* Includes non-working vessels.



**2.14 आईसीडी यातायात**

वर्ष 2016-2017 के दौरान केडीएस तथा एचडीसी से/तक विभिन्न आईसीडी एवं अन्य को भेजे गए/से आए कंटेनरों का ब्यौरा नीचे दिया गया है :-

**क) कोलकाता गोदी प्रणाली :**

आईसीडी		रेल द्वारा			सड़क द्वारा			कुल रेल व सड़क द्वारा	
		रेकों की सं.	टीईयूज	एफईयूज	रेल द्वारा कुल	टीईयूज	एफईयूज		सड़क द्वारा कुल
बीरगंज	भेजे गए	395	23633	4767	33167	60	5	70	33237
	प्राप्त किए गए	*	295	383	1061	2	1	4	1065
अमिनगांव	भेजे गए	*	3	7	17	107	301	709	726
	प्राप्त किए गए	23	110	875	1860	12	12	36	1896
बालासोर	भेजे गए	0	0	0	0	0	3	6	6
	प्राप्त किए गए	0	0	0	0	2	0	2	2
जमशेदपुर	भेजे गए	0	0	0	0	0	0	0	0
	प्राप्त किए गए	0	0	0	0	0	0	0	0
दुर्गापुर	भेजे गए	*	90	0	90	2505	254	3013	3013
	प्राप्त किए गए	*	30	0	30	4907	1738	8383	8413
माधोसिंग	भेजे गए	*	7	0	7	1	0	1	8
	प्राप्त किए गए	0	0	0	0	0	0	0	0
आईसीडी के लिए कुल	भेजे गए	395	23733	4774	33281	2675	563	3801	37082
	प्राप्त किए गए	23	435	1258	2951	4921	1751	8423	11374
अन्य	भेजे गए	0	3	0	3	0	0	0	3
	प्राप्त किए गए	0	1465	1	1467	2	1	4	1471
कुल योग (आईसीडी/ गैर-आईसीडी)	भेजे गए	395	23736	4774	33284	2675	563	3801	37085
	प्राप्त किए गए	23	1900	1259	4418	4923	1752	8427	12845

\* वैगन थोड़ा थोड़ा माल लेके आए/भेजे गए।

**ख. हल्दिया गोदी परिसर :**

		आए			भेजे गए		
		ट्रेनों की संख्या	टीईयूज की संख्या		ट्रेनों की संख्या	टीईयूज की संख्या	
			भरा	रिक्त		भरा	रिक्त
आईसीडी	रेल द्वारा	65	2166	3332	19	196	1376
	सड़क द्वारा	-	229	-	-	-	-
अन्य	रेल द्वारा	26	80	1905	49	3454	537

**2.15 पोत यातायात :**

वर्ष 2016-17 के दौरान 3431 व्यापारी जलयान कोलकाता पत्तन पर आए, जबकि 2015-16 में 3503 जलयान आए थे। विगत पाँच वर्षों के दौरान पत्तन पर आए पोतों की तुलनात्मक स्थिति सारणी 2.8 में दर्शायी गई है।

**सारणी - 2.8**

**कोलकाता पत्तन पर आए जहाज \***

वर्ष	केडीएस	एचडीसी	कुल
2012-2013	1260	1920	3180
2013-2014	1282	1954	3263
2014-2015	1362	1905	3267
2015-2016	1477	2026	3503
2016-2017	1356	2075	3431

\* गैर कार्यकारी जलयान शामिल हैं।



**2.16** Break-up of ships according to nationality, which left KDS and HDC during 2016-2017 and 2015-2016, is shown in table 2.9.

**TABLE - 2.9**  
**Ships Left According to Nationality\***

Nationality	2015-2016			2016-2017		
	KDS	HDC	Total	KDS	HDC	Total
<b>Indian Flag</b>	244	363	607	257	401	658
<b>Foreign Flag</b>	1207	1663	2870	1058	1672	2730
<b>Total :</b>	<b>1451</b>	<b>2026</b>	<b>3477</b>	<b>1315</b>	<b>2073</b>	<b>3388</b>

\* Includes non-working vessels.

**2.17** **Passenger Traffic :**

The Shipping Corporation of India (SCI) operates passenger services between Kolkata and Port Blair for carrying passengers from Mainland to Andaman and Nicobar Islands and vice-versa. Vessels used for this purpose during 2016-2017 were M.V. Harshavardhana, M.V. Nicobar and M.V. Swaraj Dweep. During 2016-2017, 20,396 passengers embarked and disembarked at KDS as against 35,794 passengers during 2015-2016.

In addition, after eight long years, Cruise ship MV Silver Discoverer (103 m-long), called at KoPT from Phuket via Bangladesh on 25th February, 2017 with 93 passengers and 98 crew members on board.

The number of passengers embarked and disembarked at KDS during the last five years is shown in table 2.10.

**TABLE - 2.10**  
**Passengers Embarked / Disembarked During Last Five Years**

Year	Number of Passengers Embarked	Number of Passengers Disembarked	Total
<b>2012-2013</b>	20,336	20,013	40,349
<b>2013-2014</b>	23,020	19,494	42,514
<b>2014-2015</b>	23,064	16,488	39,552
<b>2015-2016</b>	20,115	15,679	35,794
<b>2016-2017</b>	11,567	8,829	20,396

**2.18** **Dry Dock :**

The number of commercial and KoPT vessels serviced at the dry docks of KDS during 2016-2017 under each category, were 3 and 10, respectively. The corresponding figures for 2015-2016 were 10 and 9 in the respective categories. The total number of occupancy days with regard to handling of both commercial and KoPT vessels was 1685 days in 2016-2017 (Commercial : 125, KoPT : 1560) vis-à-vis 975 days in 2015-16 (Commercial : 386, KoPT : 589), implying an increase of 72.82% in over-all vessel occupancy days in 2016-2017, over the last fiscal.



**2.16** राष्ट्रीयता के अनुसार 2016-17 तथा 2015-16 के दौरान केडीएस व एचडीसी छोड़नेवाले पोटों का ब्योरा सारणी 2.9 में दर्शाया गया है।:-

**सारणी - 2.9**

**राष्ट्रीयता के आधार पर रवाना हुए जलयान\***

राष्ट्रीयता	2015-2016			2016-2017		
	केडीएस	एचडीसी	कुल	केडीएस	एचडीसी	कुल
भारतीय झंडा	244	363	607	257	401	658
विदेशी झंडा	1207	1663	2870	1058	1672	2730
<b>कुल :</b>	<b>1451</b>	<b>2026</b>	<b>3477</b>	<b>1315</b>	<b>2073</b>	<b>3388</b>

\* इसमें गैर-कार्यकारी जलयान शामिल हैं।

**2.17 यात्री यातायात :**

शिपिंग कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया (एससीआई) कोलकाता और पोर्ट ब्लेयर के बीच मेनलैंड से अंडमान निकोबार द्वीपसमूह के यात्रियों को लाने और ले जाने के लिए यात्री सेवाएं संचालित करता है। वर्ष 2016-2017 के दौरान इस उद्देश्य के लिए इस्तेमाल किए गए पोटों में एम.वी हर्षवर्धन, एम.वी. निकोबार और एम.वी. स्वराज द्वीप थे। केडीएस में वर्ष 2015-2016 के 35,794 यात्रियों के मुकाबले वर्ष 2016-2017 के दौरान 20,396 यात्री चढ़े एवं उतरे।

इसके अलावा, आठ साल बाद, क्रूज पोत एमवी सिल्वर डिस्कोवरर ( 103 मीटर लंबा ), बोर्ड पर 93 यात्रियों और 98 चालक दल के सदस्यों के साथ दिनांक 25.2.17 को बंगलादेश होकर फुकेट से केओपीटी में आया।

पिछले पांच वर्षों के दौरान केडीएस में चढ़नेवाले एवं उतरनेवाले यात्रियों की संख्या सारणी 2.10 में दर्शायी गई है :

**सारणी - 2.10**

**विगत पाँच वर्षों के दौरान चढ़े / उतरे यात्रियों की संख्या**

वर्ष	चढ़े यात्रियों की संख्या	उतरे यात्रियों की संख्या	कुल
<b>2012-2013</b>	20,336	20,013	40,349
<b>2013-2014</b>	23,020	19,494	42,514
<b>2014-2015</b>	23,064	16,488	39,552
<b>2015-2016</b>	20,115	15,679	35,794
<b>2016-2017</b>	11,567	8,829	20,396

**2.18 सूखी गोदी :**

वर्ष 2016-17 के दौरान केडीएस की सूखी गोदियों पर व्यवसायी तथा केओपीटी के प्रत्येक वर्ग के मरम्मत किए गए जलयान की संख्या क्रमशः 3 एवं 10 रही। वर्ष 2015-16 में संबंधित वर्ग में समरूपी आंकड़े क्रमशः 10 एवं 9 थे। वर्ष 2016-16 में व्यावसायिक और केओपीटी दोनों जलयानों के संचालन से संबंधित कुल अधिभोग दिवस 1685 थे (वाणिज्यिक : 125, केओपीटी 1560) जबकि वर्ष 2015-16 में यह 975 दिन था (वाणिज्यिक : 386, केओपीटी : 589), इस प्रकार पिछले वित्तीय वर्ष की तुलना में 2016-17 में सभी जलयान दखल दिवस में 72.82% की वृद्धि दर्ज हुई।



**2.19 Railway Traffic :**

In 2016-2017, the Port Railway traffic was 256.19 lakh tonnes vis-a-vis 244.23 lakh tonnes during 2015-2016 registering a growth of 5%. The shares of KDS and HDC in the Railway traffic handled during 2016-2017 were 55.40 lakh tonnes and 200.79 lakh tonnes, respectively, compared to 52.12 lakh tonnes and 192.11 lakh tonnes during 2015-2016. Railway traffic handled at the port during the last five years is shown in table 2.11.

**TABLE - 2.11**

**Railway Traffic Handled at Kolkata Port During Last Five Years.**

(In '000 tonnes)

<b>Year</b>		<b>Inward</b>	<b>Outward</b>	<b>Total</b>
<b>2012-2013</b>	<b>KDS</b>	2346	1806	4152
	<b>HDC</b>	5951	13642	19593
	<b>Total</b>	<b>8297</b>	<b>15448</b>	<b>23745</b>
<b>2013-2014</b>	<b>KDS</b>	2551	1703	4254
	<b>HDC</b>	5082	14547	19629
	<b>Total</b>	<b>7633</b>	<b>16250</b>	<b>23883</b>
<b>2014-2015</b>	<b>KDS</b>	3078	2101	5179
	<b>HDC</b>	4470	17460	21930
	<b>Total</b>	<b>7548</b>	<b>19561</b>	<b>27109</b>
<b>2015-2016</b>	<b>KDS</b>	2797	2415	5212
	<b>HDC</b>	3974	15237	19211
	<b>Total</b>	<b>6771</b>	<b>17652</b>	<b>24423</b>
<b>2016-2017</b>	<b>KDS</b>	3070	2470	5540
	<b>HDC</b>	5773	14306	20079
	<b>Total</b>	<b>8843</b>	<b>16776</b>	<b>25619</b>

**Note:-** Includes traffic handled by KDS for CONCOR.



**CHAPTER - III**  
**REVIEW OF FINANCIAL POSITION**

- 3.1 The total income of Kolkata Port Trust during the period under report was ₹ 2022.08 Crore as against the corresponding figure of ₹1928.37 for the previous year. There is a Net Deficit of ₹169.02 crore before tax as against Net Deficit of ₹ 243.22 Crore for the previous year 2015-2016.
- 3.2 There has been an increase of ₹ 93.71 crore in the earning for the year 2016-17 over that of the previous year 2015-2016. This is due to increase mainly in income from Cargo Handling & Storage Charges, Port & Dock Charges, Railway Earnings and Estate Rentals.
- 3.3 **The increase in income is under the following heads:-**

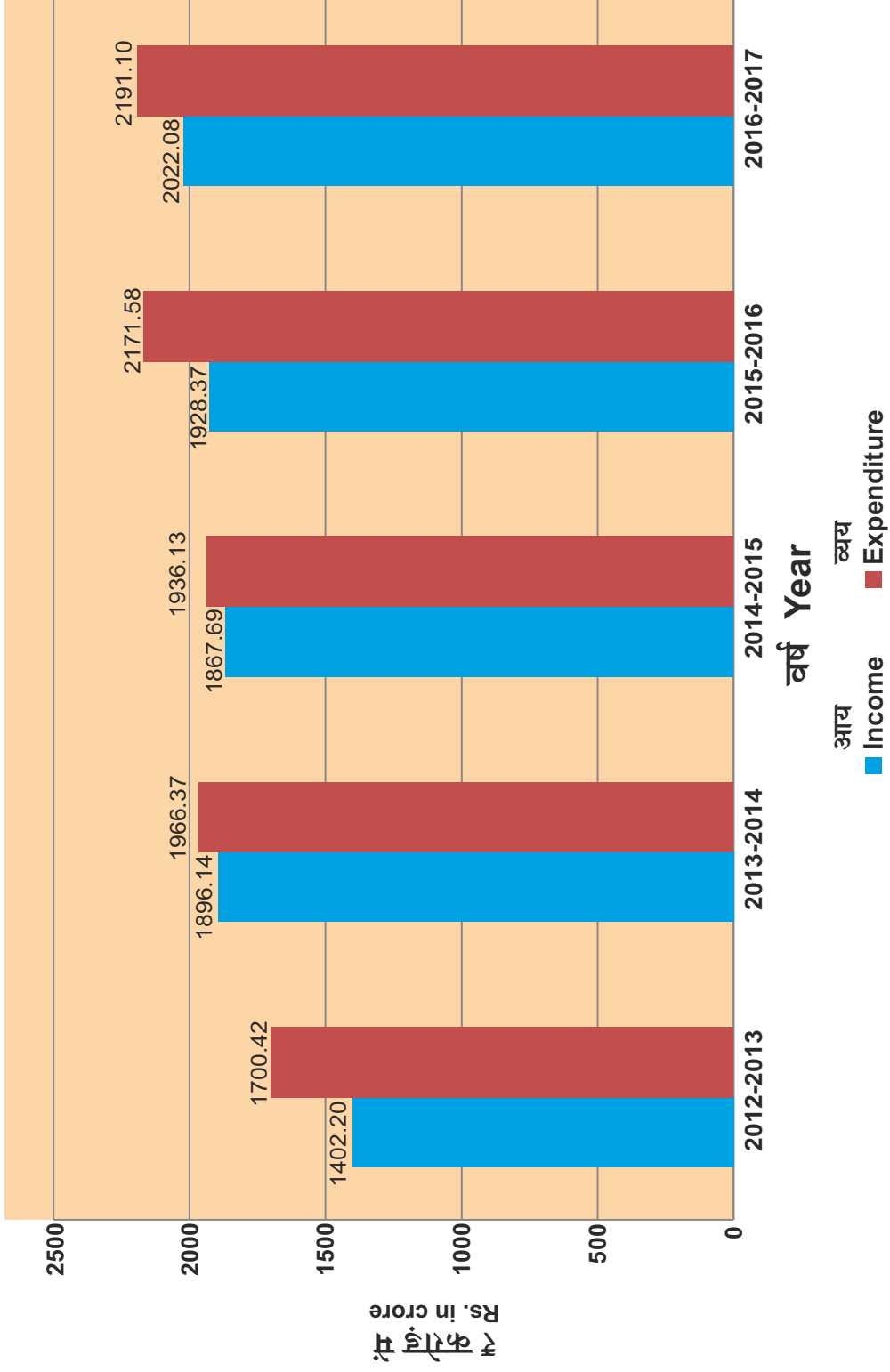
	<b>( ₹ In Crore)</b>
Handling and Storage charges (on cargo)	2.22
Charges for Container Handling	39.39
Income from BOT Contracts	1.24
Demurrage on Cargo	0.08
Income from Cargo Operations (Excluding Wharfage & On-Board)at Berth Nos.2 b & 8 of HDC	119.83
Fees for Pilotage, Towage etc	19.39
Port Dues	10.96
Freight & Haulage Charges	3.46
Terminal Charges	1.62
Siding Charges	0.09
Rent from Land	2.42
Premium on Leased Land	9.01
Interest Income on General Reserve Funds	9.72
Interest on staff advances, delayed payments & unallocated investment	1.43
Income relating to previous year	0.45
Adjustment for unclaimed bills/written back provision	1.25
Sundry Receipts	5.20
Misc. Income (Cargo Handling, Port & Dock Charges, Railway Earnings & Estate Rent)	2.39
<b>Total</b>	<b>230.15</b>

- 3.4 **The Increase in income has however been partially offset by decrease in following heads:-**

	<b>( ₹ In Crore)</b>
Berth Hire Charges	4.29
Dry Docking Charges	2.22
Demurrage on Railway Wagons	1.03
Re-imbusement of Cost of Dredging by the Central Govt.	113.05
Rent from Building, Sheds & Godowns	5.43
Surcharge/Special Rate	6.93
Profit on sale / disposal of capital assets	2.05
Sale of Unclaimed Goods	1.08
Sale of Unserviceable Materials	0.36
<b>Total</b>	<b>136.44</b>



विगत पाँच वर्षों का राजस्व खाता-एक नजर में ( ₹ करोड़ में )  
REVENUE ACCOUNT AT A GLANCE FOR THE LAST FIVE YEARS (Rs. in Crore)







हल्दिया गोदी परिसर में कोयला संचालन संयंत्र  
Coal Handling Plant at Haldia Dock Complex



हल्दिया गोदी परिसर - बर्थ सं. 4बी  
Berth No. 4B at Haldia Dock Complex



**अध्याय - III****वित्तीय स्थिति की समीक्षा**

- 3.1 प्रतिवेदित वर्ष के दौरान कोलकाता पत्तन न्यास की कुल आय ₹ 2022.08 करोड़ हुई, जबकि विगत वर्ष कुल आय ₹ 1928.37 करोड़ थी। इस प्रकार, कर पूर्व ₹ 169.02 करोड़ का शुद्ध घाटा हुआ, जबकि विगत वर्ष 2015-16 में ₹ 243.22 करोड़ का शुद्ध घाटा हुआ था।
- 3.2 विगत वर्ष 2015-16 की तुलना में इस वर्ष 2016-17 के लिए आय में ₹ 93.71 करोड़ की वृद्धि हुई। यह वृद्धि मुख्यतः 'माल संचालन व भंडारण प्रभार', 'पत्तन व गोदी प्रभार', 'रेलवे आय' और 'संपदा किराये से आय' में वृद्धि के फलस्वरूप हुई।

**3.3 निम्नलिखित शीर्षों के तहत आय में वृद्धि हुई -**

	( ₹ करोड़ में)
संचालन और भण्डारण प्रभार (माल पर)	2.22
कंटेनर संचालन हेतु प्रभार	39.39
बीओटी संविदा से आय	1.24
माल पर विलंब शुल्क	0.08
एचडीसी बर्थ संख्या 2 बी व 8 पर माल प्रचालन से आय (घाट शुल्क एवं ऑन बोर्ड को छोड़कर)	119.83
पायलटेज, नौकर्षण आदि के लिए शुल्क	19.39
पोर्ट देयताएँ	10.96
नौभार एवं दुलाई प्रभार	3.46
टर्मिनल प्रभार	1.62
साइडिंग प्रभार	0.09
भूमि का किराया	2.42
पट्टे पर दी गई भूमि पर प्रीमियम	9.01
सामान्य आरक्षित निधियों पर ब्याज आय	9.72
स्टाफ अग्रिमों, विलंब से किए गए भुगतान और अनाबंटित निवेश पर ब्याज	1.43
पिछले वर्ष से संबंधित आय	0.45
अदावाकृत बिलों/प्रतिलेखित प्रावधान हेतु समायोजन	1.25
विविध प्राप्तियाँ	5.20
विविध आय (माल प्रचालन, पत्तन व गोदी प्रभार, रेलवे से अर्जन एवं संपदा का किराया)	2.39
<b>कुल</b>	<b>230.15</b>

**3.4 तथापि निम्नलिखित शीर्षों में हास से आय की वृद्धि में आंशिक गिरावट आई :-**

	( ₹ करोड़ में)
बर्थ किराया प्रभार	4.29
सूखी गोदी प्रभार	2.22
रेल मालडब्बों पर विलंब शुल्क	1.03
केंद्र सरकार द्वारा ड्रेजिंग की लागत की प्रतिपूर्ति	113.05
भवन, शेड व गोदामों से किराया	5.43
अधिभार/विशेष दर	6.93
प्रधान परिसंपत्तियों की बिक्री/निपटान से लाभ	2.05
अदावाकृत माल की बिक्री	1.08
अनुपयोगी सामग्रियों की बिक्री	0.36
<b>कुल</b>	<b>136.44</b>



**3.5 The expenditure for 2016-2017 has increased by ₹19.51 crore compared to that of previous year 2015-2016. The increase in expenditure is mainly under the following heads :-**

	( ₹ In crore)
Salary & Wages	0.80
Stores (Medical)	0.09
Stores (Diesel)	0.80
Leave Travel Concession	0.63
Performance Reward/PLR	7.40
Contribution to Sports Club	0.17
Contribution to Officers' Club & Officers' Wives Association	0.15
Travelling Expenses	0.17
Daily Rated Staff	0.97
Hire of Locomotives & Accident Relief Train	0.29
Electricity	1.49
Water Supply to KoPT Quarters, Offices Vessels etc.	0.18
Hire of Boats & Launches	0.75
Municipal Tax	3.38
Legal Expenses & Lawyers' Fees	0.64
Private Manning & Operation of Vessels & Crafts	2.83
Port Security (CISF & Private)	6.02
Contract Work by Outside Parties for Handling Cargo/Containers	105.36
Honorarium & Fees	4.86
Direct Purchase of Medicines	0.56
Insurance	0.18
Misc Expenditure	0.24
Expenses on Environment	0.11
CDLB-On Board Handling Charges of Containers	2.70
Operation, Manning & Maintenance of Weighbridge	2.73
Pension	18.08
Trustees' Contribution to C.P.C. (New Pension Scheme)	0.16
Provision for Bad & Doubtful Debt	4.00
Other Interest	2.49
Contribution to Gratuity Fund	51.62
Contribution to KoPT Employees' Superannuation Fund	7.33
Re-imbursment of Medical Expenses of Retired Employees	0.43
Customs Duty on Auction Sale	0.41
Expenditure relating to Swachh Bharat	4.42
<b>Total</b>	<b>232.44</b>



3.5 विगत वर्ष 2015-16 की तुलना में वर्ष 2016-17 के व्यय में ₹ 19.51 करोड़ की वृद्धि हुई है। व्यय में वृद्धि मुख्यतः निम्न शीर्षों के अधीन हुई हैं :-

	( ₹ करोड़ में)
वेतन व मजदूरी	0.80
भंडार (चिकित्सा)	0.09
भंडार (डीजल)	0.80
छुट्टी यात्रा रियायत	0.63
निष्पादन पारितोषिक/पीएलआर	7.40
खेल-कूद क्लब को अंशदान	0.17
ऑफिसर्स क्लब एवं ऑफिसर्स वाइव्स एसोसिएशन को अंशदान	0.15
यात्रा व्यय	0.17
दैनिक दर पर स्टाफ	0.97
लोकोमोटिव व दुर्घटना रिलिफ ट्रेन का किराया	0.29
विद्युत	1.49
केओपीटी के क्वार्टरों, अधिकारियों आदि को जलापूर्ति	0.18
नौकाओं व लांच का भाड़ा	0.75
नगरपालिक कर	3.38
विधिक व्यय व वकीलों की फीस	0.64
प्राइवेट जन प्रबंध एवं पोत व क्राफ्ट का परिचालन	2.83
पत्तन की सुरक्षा (सीआईएसएफ व प्राइवेट)	6.02
माल/कंटेनरों के संचालन के लिए बाहरी पार्टियों द्वारा संविदागत कार्य	105.36
मानदेय और फीस	4.86
औषधियों की सीधी खरीद	0.56
बीमा	0.18
विविध व्यय	0.24
पर्यावरण पर व्यय	0.11
सीडीएलबी- कंटेनरों का ऑन बोर्ड संचालन प्रभार	2.70
तुलन सेतु का प्रचालन, जन प्रबंध एवं अनुरक्षण	2.73
पेंशन	18.08
सी. पी. सी. (नई पेंशन योजना) को न्यासियों का अंशदान	0.16
अशोध्य व संदिग्ध ऋण के लिए प्रावधान	4.00
अन्य ब्याज	2.49
उपदान निधि में अंशदान	51.62
केओपीटी कर्मचारी सेवानिवृत्ति निधि में अंशदान	7.33
सेवानिवृत्त कर्मचारियों के चिकित्सा व्यय की प्रतिपूर्ति	0.43
नीलामी बिक्री पर सीमा शुल्क	0.41
स्वच्छ भारत से संबंधित व्यय	4.42
<b>कुल</b>	<b>232.44</b>



**3.6 The increase in expenditure has partially been offset by decrease in expenditure, mainly under the following heads:-**

	( ₹ In crore)
Variable Overtime	5.14
Fixed Overtime	0.81
Stores (General)	0.14
Stores (Uniform)	0.13
Stores (Provision)	0.10
Stores (Operational)	0.59
Stores (Petroleum)	0.98
Stores (Repair & Maintenance)	2.07
Reimbursement of Medical Expenses	0.74
Leave Encashment	12.27
Hire of Wagons	1.03
Children Education Allowance/Re-imburement of Tuition Fees	0.15
Contribution for Canteens	0.24
Contribution for Cable TV	0.02
Stationery & Printing	0.34
License & Fees	0.14
Hire of Plant, Machinery & Equipment	2.10
Repair & Maintenance Work by Outside Parties	17.78
Hire of DCI Dredgers	95.98
Depreciation	7.55
Direct Purchase of Spare Parts etc	0.14
Hire of Vehicles	0.25
Telephone Rental & Call Charges	0.09
Entertainment /Visit of Parliamentary Committee	0.17
Rewards Stipends etc	0.12
Direct Purchase of Medical Appliances	0.17
KoPT (Guest House) HDC	0.14
Celebration of Independence	0.02
Operation, Maintenance of 2 Nos. RMQC	0.12
Operation, Maintenance of 4 Nos. RTYGCs	0.15
Provision of Arrear Pension	55.00
Purchase of Annuity for Pensioners	6.72
Gratuity	0.08
Commutation of Pension	0.43
Bank Commission/ Charges for Pension Payment	1.02
<b>Total</b>	<b>212.93</b>

3.7 The revised standard norms of accounting as introduced by the Ministry of Shipping, RT & H, Government of India, vide letter No.PR-20021/2/98 dated 06.11.2002, has been followed w.e.f. 01.04.2003 and one Balance Sheet and one Profit & Loss A/c for Kolkata Port Trust have been drawn for the year ended 31st March,2017.

3.8 Operating Surplus for the year 2015-16 is ₹ 544.02 crores as against ₹ 463.01 crores for the previous year 2015-16.

3.9 Finance Act,2008 amended the provision of Section 2(15) of the Income Tax Act and due to the said amendment, Kolkata Port Trust was brought out of the purview of the Exemption under section 12A of the Income Tax Act,1961. In terms of the assessment made by Kolkata Port Trust, no provision for taxation has been made in the financial year 2016-17.



3.6 मुख्यतः निम्नलिखित शीर्षों के तहत व्यय में ह्रास के कारण व्यय की वृद्धि में आंशिक कमी आई :-

( ₹ करोड़ में )

परिवर्तनीय समयोपरि	5.14
नियत समयोपरि	0.81
भंडारण ( सामान्य )	0.14
भंडारण ( यूनिफॉर्म )	0.13
भंडारण ( रसद )	0.10
भंडारण ( ऑपरेशनल )	0.59
भंडारण ( पेट्रोलियम )	0.98
भंडारण ( मरम्मत एवं अनुरक्षण )	2.07
चिकित्सा व्यय की प्रतिपूर्ति	0.74
छुट्टी का नकदीकरण	12.27
वैगनों को भाड़े पर लेना	1.03
शिशु शिक्षा भत्ता / ट्यूशन फीस की प्रतिपूर्ति	0.15
कैंटीन के लिए अंशदान	0.24
केबल टी.वी. के लिए अंशदान	0.02
लेखन-सामग्री एवं मुद्रण	0.34
लाइसेन्स और फीस	0.14
संयंत्र, मशीनरी और उपकरण को भाड़े पर लेना	2.10
बाहरी पार्टियों द्वारा मरम्मत और अनुरक्षण कार्य	17.78
डीसीआई ड्रेजर भाड़े पर लेना	95.98
अवमूल्यन	7.55
अतिरिक्त पुर्जों आदि की सीधी खरीद	0.14
वाहनों को भाड़े पर लेना	0.25
टेलीफोन का किराया एवं कॉल प्रभार	0.09
सत्कार / संसदीय समिति का दौरा	0.17
पारितोषिक / वृत्ति आदि	0.12
चिकित्सा उपकरणों की सीधी खरीद	0.17
केओपीटी ( गेस्ट हाउस ) एचडीसी	0.14
स्वतंत्रता दिवस मनाया जाना	0.02
2 आरएमक्यूसी का परिचालन, अनुरक्षण	0.12
4 आरटीवाईजीसी का परिचालन, अनुरक्षण	0.15
बकाया पेंशन का प्रावधान	55.00
पेंशनभोगियों के लिए एन्युटी की खरीद	6.72
उपदान	0.08
पेंशन का संराशीकरण	0.43
पेंशन भुगतान के लिए बैंक कमीशन / प्रभार	1.02
<b>कुल</b>	<b>212.93</b>

3.7 पोत परिवहन, सड़क परिवहन व राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार के पत्र सं.पी आर-20021/2/98 दिनांक 06.11.2002 के तहत शुरु किए गए लेखाकरण के संशोधित मानक नियमों का 01.04.2003 से प्रभावी अनुपालन किया जा रहा है तथा कोलकाता पत्तन न्यास के लिए 31 मार्च 2017 को समाप्त वर्ष के लिए एक तुलन-पत्र व एक लाभ व हानि लेखा तैयार किया गया है।

3.8 वर्ष 2016-17 हेतु प्रचालन अधिशेष ₹544.02 करोड़ है जबकि विगत वर्ष 2015-2016 में यह ₹ 463.01 करोड़ थी।

3.9 वित्त अधिनियम 2008 के द्वारा आयकर अधिनियम की धारा 2(15) के प्रावधान का संशोधन किया गया और उक्त संशोधन के कारण कोलकाता पत्तन न्यास को आयकर अधिनियम, 1961 की धारा 12 ए के तहत छूट के दायरे में लाया गया। कोलकाता पत्तन न्यास द्वारा किए गए मूल्यांकन के अनुसार, वित्त वर्ष 2016-17 के लिए किसी करारोपण का प्रावधान नहीं किया गया है।



- 3.10 As per statute, recommendation No. 43 of the Major Ports Commission, for creation of reserve was accepted by the Government. Accordingly, the Government had directed under Section 90 (1) of the MPT Act, 1963 vide Order No. PGF-15/76 dated 23.09.76 to create two specific reserves viz. (i) Replacement, Rehabilitation and Modernisation of the Capital Assets and (ii) Development, Repayment of Loans and Contingencies. However, during the current year, no provision has been made for these funds since KOPT has suffered Net Loss.
- 3.11 The Government of India had decided vide letter No.PR/15021/5/92-PG dated 2.2.1994 to reimburse 100% of the cost of items directly related to River Dredging and River Maintenance as well as the cost incurred on items directly related to Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia from the year 1992-93 provided that the depreciation on Capital expenditure on Haldia Channel Dredging would not qualify for subsidy. This arrangement had continued till the year 2011-12. In terms of Govt. Order bearing No. PD-11020/20/2014-KoPT dated 5th May, 2014 communicating approval of scheme of financial assistance to KoPT towards cost of dredging for the period from 2012-13 to 2015-16 it was laid down that the release of the subsidy would be pegged with intermediate milestones/performance parameters. Expenditure incurred during the year 2016-17 on account of River Dredging & River Maintenance is ₹85,26,23,481.97 and on account of Maintenance Dredging in the shipping channel leading to Haldia is ₹ 244,75,18,705.52 (totalling ₹ 330,01,42,186.49). However, in terms of proposed Cabinet approval for extension of Government assistance beyond 2015-16 stated above, KoPT is expected to get reimbursement ₹ 264,00,00,000.00 (River Dredging & River Maintenance ₹66,00,00,000.00 and on account of Maintenance Dredging in the shipping channel leading to Haldia ₹198,00,000.00) in the year 2016-17. The same has been provided in the Accounts of 2016-17. During the year 2016-17 the Government of India has reimbursed a total sum of ₹162,50,00,000.00 under the following heads :

i)	Re-imburement of cost by the Govt. towards River Dredging and River Maintenance	₹ 8,70,00,000.00
ii)	Re-imburement of cost by the Government towards Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia	₹ 153,80,00,000.00
<b>Total</b>		<b>₹ 162,50,00,000.00</b>

The amount of ₹162.50 Crores released by Ministry comprises of arrear dues of 2014-15 amounting ₹153.80 crores on account of Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia and arrear dues of 2014-15 and 2015-16 amounting to ₹ 8.70 crores on account of River Dredging & River Maintenance. After release of the above amount a balance of ₹409.47 crores is due from the Ministry comprising of ₹4.39 on account of River Dredging and River Maintenance for 2015-16 and ₹405.08 crores on account of Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia for the years 2014-15 and 2015-16. No amount on account of Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia for the year 2015-16 has been released by the Ministry.



- 3.10 परिनियम के अनुसार, आरक्षित के सृजन के लिए महापत्तन आयोग के अनुमोदन क्रमांक 43 को सरकार द्वारा स्वीकार किया गया। तदनुसार सरकार ने 1963 के एम.पी.टी. अधिनियम की धारा 90 (1) के तहत, दिनांक 23.09.1976 के आदेश संख्या पीजीएफ - 15/76 के जरिए दो विशेष आरक्षित के सृजन का निदेश दिया यथा - (i) पूंजी परिसंपत्ति का प्रतिस्थापन, पुनर्स्थापन और आधुनिकीकरण तथा (ii) ऋण और आकस्मिकता निधि का विकास व पुनर्भुगतान। तथापि, चालू वर्ष के दौरान इन निधियों के लिए कोई प्रावधान नहीं किया गया है क्योंकि केओपीटी को शुद्ध हानि हुई है।
- 3.11 दिनांक 02.02.94 के पत्र सं. पीआर/15021/5/92- पी जी के तहत भारत सरकार ने यह निर्णय लिया है कि सरकार नदी ड्रेजिंग तथा नदी अनुरक्षण से सीधे संबंधित मदों पर लगी लागत की 100% प्रतिपूर्ति करेगी तथा वर्ष 1992-93 से हल्दिया को जानेवाले नौवहन मार्गों की ड्रेजिंग के अनुरक्षण से सीधे संबंधित मदों पर लगी लागत को भी प्रतिपूर्ति करेगी, बशर्ते हल्दिया चैनल ड्रेजिंग पर पूंजीगत व्यय की अवमूल्यन राशि उपदान के योग्य नहीं हो। यह व्यवस्था वर्ष 2011-2012 तक चालू रही। सरकार के आदेश सं. पीडी-11020/20/2014-केओपीटी, दिनांक 5 मई, 2014 के अनुसार 2012-13 से 2015-16 की अवधि के लिए ड्रेजिंग की लागत के मद में केओपीटी को वित्तीय सहायता की योजना के अनुमोदन के बारे में संसूचित किया गया था और यह निर्धारित किया गया था कि उपदान मध्यवर्ती माईलस्टोन/निष्पादन पैरामीटर्स के आधार पर जारी किया जाएगा। वर्ष 2016-17 के दौरान नदी ड्रेजिंग तथा नदी अनुरक्षण पर किया गया व्यय ₹ 85,26,23,481.97 है तथा हल्दियागामी नौवहन मार्ग के ड्रेजिंग अनुरक्षण पर किया गया व्यय ₹ 244,75,18,705.52 है (कुल राशि ₹ 330,01,42,186.49) है। तथापि, वर्ष 2015-16 से आगे सरकारी सहायता के विस्तार संबंधी मंत्रीमंडल के उपर्युक्त अनुमोदन के अनुसरण में केओपीटी को वर्ष 2016-17 में ₹ 264,00,00,000.00 की प्रतिपूर्ति प्राप्त करने की आशा है (नदी ड्रेजिंग और नदी अनुरक्षण की बाबत ₹ 66,00,00,000.00 और हल्दियागामी नौवहन मार्ग के ड्रेजिंग की बाबत ₹ 198,00,000.00)। इसका प्रावधान वर्ष 2016-17 के लेखा में किया गया है। वर्ष 2016-17 के दौरान भारत सरकार ने निम्न शीर्षों के तहत कुल ₹ 162,50,00,000.00 की राशि की प्रतिपूर्ति की :-

i)	नदी ड्रेजिंग और नदी अनुरक्षण की मद में लागत की सरकार द्वारा प्रतिपूर्ति	₹	8,70,00,000.00
ii)	हल्दियागामी नौवहन मार्ग में अनुरक्षण ड्रेजिंग के प्रति लागत की भारत सरकार द्वारा प्रतिपूर्ति	₹	153,80,00,000.00
<b>कुल</b>		₹	<b>162,50,00,000.00</b>

मंत्रालय द्वारा जारी की गई राशि ₹ 162.50 करोड़ में हल्दियागामी नौवहन जलमार्ग में अनुरक्षण ड्रेजिंग की मद में 2014-15 का बकाया देय ₹ 153.80 करोड़ और नदी की ड्रेजिंग एवं नदी अनुरक्षण की मद में वर्ष 2014-15 तथा 2015-16 का बकाया देय ₹ 8.70 करोड़ है। उपर्युक्त राशि जारी किए जाने के बाद मंत्रालय से शेष ₹ 409.47 करोड़ की राशि देय है जिसमें वर्ष 2015-16 के लिए नदी के ड्रेजिंग एवं नदी अनुरक्षण की मद में ₹ 4.39 करोड़ की राशि तथा वर्ष 2014-15 एवं 2015-16 के लिए हल्दियागामी नौवहन जलमार्ग में अनुरक्षण ड्रेजिंग की मद में ₹ 405.08 करोड़ की राशि शामिल है। वर्ष 2015-16 के लिए हल्दियागामी नौवहन जलमार्ग में अनुरक्षण ड्रेजिंग की मद में कोई राशि मंत्रालय द्वारा जारी नहीं की गई है।



- 3.12 Amount realized in the aggregate sum of ₹ 68,62,38,274.12 during the financial year ending 31st March, 2017 in respect of Compensation Billing for unauthorized occupation of KoPT property, being a capital receipt in the light of decisions delivered by different High Courts, including inter alia by the Hon'ble jurisdictional Calcutta High Court, is being directly credited to the Capital Reserve in the Balance Sheet.
- 3.13 The Net amount of ₹ 42,04,63,039.01, has been booked for capital expenditure during the year 2016-2017 after adjustment of a few work from CWIP and adjustment of Grant – in – aid received from Ministry of Shipping.
- 3.14 In the Financial Year 2016-17, KoPT had decided to contribute ₹ 65,46,86,136.00 to LIC towards purchase of Annuity towards payment of pension for the pensioners who had retired from Trustees' service prior to 01.04.2004 and made contribution of ₹ 60,62,28,104.00 in the current year upto 31.03.2017. In addition to said contribution, KoPT had made a provision of ₹4,84,58,032.00 in the Annual Accounts of 2016-17 which will be paid by 31.05.2017.
- 3.15 Investment of Kolkata Port Trust Employees' Superannuation Fund internally maintained is ₹ 294,68,76,000.00 as on 31.03.2017.
- 3.16 Actuarial valuation towards the liability for Pension of 5305 nos. of existing employees as on 01.03.2017 is ₹ 3038.00 crores. Actuarial valuation towards the liability for Gratuity as on 01.03.2017 is ₹ 362.60 crores. This is as per assessment by the Life Insurance Corporation of India. The balance available in such funds with LIC is ₹ 1784.85 crores (Kolkata Port Trust Employees' Superannuation Fund ₹1441.60 crores Kolkata Port Trust Employees' Gratuity Fund ₹ 343.25 crores) as against the total Actuarial Valuation of ₹ 3400.60 crores. The Actuarial Valuation of the pensioners who had retired before 01.04.2004, was carried out as on 01.04.2016 and the said liability was assessed at ₹2600.00 crores. No Liability is being provided for difference in Actuarial Valuation.





कोलकाता पत्तन न्यास में विगत पाँच वर्षों का कंटेनरकृत यातायात ( शिप फेस मात्र ) ( टीईयूज में )  
CONTAINER TRAFFIC (SHIP FACE ONLY) AT KOLKATA PORT TRUST FOR THE LAST FIVE YEARS (in TEUs)





कोलकाता गोदी प्रणाली में सूखी गोदी  
Dry Dock at Kolkata Dock System



- 3.12 केओपीटी सम्पत्ति के अनाधिकृत दखल के लिए क्षतिपूर्ति बिलिंग के संदर्भ में 31 मार्च, 2017 को समाप्त वित्त वर्ष के दौरान समग्र राशि ₹ 68,62,38,274.12 की उगाही हुई जिसे माननीय न्याय व्यवस्था कलकत्ता उच्च न्यायालय के साथ-साथ विभिन्न उच्च न्यायालयों द्वारा दिए गए निर्णयों के परिप्रेक्ष्य में पूंजीगत प्राप्ति मानते हुए सीधे तुलन-पत्र में पूंजी आरक्षित के रूप में जमा किया जा रहा है।
- 3.13 सीडब्ल्यूआईपी के कतिपय कार्यों के समायोजन और पोत परिवहन मंत्रालय से प्राप्त अनुग्रह अनुदान के समायोजन के बाद वर्ष 2016-2017 के दौरान पूंजीगत व्यय के लिए ₹ 42,04,63,039.01 की निवल राशि बुक की गई है।
- 3.14 वित्त वर्ष 2016-17 में केओपीटी ने 01.04.2004 के पूर्व न्यासी सेवा से सेवानिवृत्त होनेवाले पेंशनभोगियों के लिए पेंशन के भुगतान के प्रति वार्षिकी की खरीद के प्रति एलआईसीआई को ₹ 65,46,86,136.00 का अंशदान करने का निर्णय लिया और चालू वर्ष में 31.03.2017 तक ₹ 60,62,28,104.00 का अंशदान किया। उपर्युक्त अंशदान के अतिरिक्त केओपीटी ने वर्ष 2016-17 के वार्षिक लेखा में ₹ 4,84,58,032.00 का प्रावधान किया जिसका भुगतान 31.05.2017 तक किया जाएगा।
- 3.15 दिनांक 31.03.2017 की स्थिति के अनुसार आंतरिक रूप से अनुरक्षित कोलकाता पत्तन न्यास कर्मचारी अधिवर्षिता निधि का निवेश ₹ 294,68,76,000.00 है।
- 3.16 दिनांक 01.03.2017 की स्थिति के अनुसार विद्यमान 5305 कर्मचारियों के पेंशन हेतु देयता के प्रति बीमांकिक मूल्यांकन ₹3038.00 करोड़ है। दिनांक 01.03.2017 की स्थिति अनुसार उपदान हेतु देयता के प्रति बीमांकिक मूल्यांकन ₹ 362.60 करोड़ है। यह भारतीय जीवन बीमा निगम द्वारा किए गए मूल्यांकन के अनुसार है। कुल बीमांकिक राशि ₹ 3400.60 करोड़ की तुलना में एलआईसी के पास की इस निधि में उपलब्ध शेष ₹ 1784.85 करोड़ (कोलकाता पत्तन न्यास कर्मचारी अधिवर्षिता निधि ₹ 1441.60 करोड़ और कोलकाता पत्तन न्यास कर्मचारी उपदान निधि ₹ 343.25 करोड़) है। दिनांक 01.04.2004 के पूर्व सेवानिवृत्त हुए पेंशनभोगियों का बीमांकित मूल्यांकन दिनांक 01.04.2016 की स्थिति के अनुसार किया गया और उक्त देयता का निर्धारण ₹ 2600.00 करोड़ रहा। बीमांकिक मूल्यांकन में अन्तर के लिए किसी देयता का प्रावधान नहीं किया जा रहा है।



**CHAPTER-IV**  
**PORT PERFORMANCE**

**4.1 Turn-Round Time :**

Average Turn-Round Time of vessels at Kolkata Dock System (KDS) was 4.73 days in 2016-2017 against the corresponding figure of 3.98 days in 2015-2016. At Haldia Dock Complex (HDC), average Turn-Round Time was 3.45 days in 2016-2017 against 3.27 days in 2015-2016. Average Turn-Round Time (TRT) of different categories of vessels for 2016-2017 along with those for 2015-2016 is shown in table 4.1.

**TABLE - 4.1**  
**Average Turn-Round Time of Vessels**

Type of Vessel	Average Turn-Round Time per Vessel (In days)	
	2015-2016	2016-2017
<b>A. <u>Kolkata Dock System:</u></b>		
Tankers (POL Product)	3.63	3.70
Other Tankers	3.99	4.10
Container	3.64	4.78
Dry Bulk Cargo	8.27	6.55
Other Cargo	4.58	5.42
<b>Overall</b>	<b>3.98</b>	<b>4.73</b>
<b>B. <u>Haldia Dock Complex:</u></b>		
Tankers (POL Crude)	1.23	2.11
Tankers (POL Product)	1.63	2.30
LPG	1.80	1.72
Other Tankers	2.92	3.73
Coking Coal	3.71	3.67
Thermal Coal	2.91	2.82
Iron Ore	5.06	3.64
Fertiliser	19.77	16.95
Raw Materials for Fertiliser	7.71	7.38
Container	1.51	1.74
<b>Overall</b>	<b>3.27</b>	<b>3.45</b>

**4.2** At KDS, average TRT improved during 2016-2017 for Dry Bulk vessels. Average TRT for POL (Product) and Other Tankers increased as compared to the previous year primarily due to reduced pumping capacity of the tankers. Increase in TRT of Container vessels was primarily on account of increase in average parcel size in 2016-2017 vis-à-vis 2015-2016. Increased TRT for Other Cargo vessels was caused by decline in productivity.



## अध्याय-IV

### पत्तन निष्पादन

#### 4.1 टर्न राउण्ड समय :

कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) में जलयानों के औसत टर्न राउण्ड समय में वर्ष 2015-16 में हुए 3.98 दिवसों की तुलना में वर्ष 2016-2017 में 4.73 दिवस रहा। हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) में 2015-2016 में औसत टर्न राउण्ड समय 3.27 दिवस की तुलना में वर्ष 2016-17 में औसत टर्न राउण्ड समय 3.45 दिवस थे। जलयानों की विभिन्न श्रेणियों का औसत टर्न राउण्ड समय (टीआरटी) वर्ष 2015-2016 के साथ-साथ 2016-2017 को सारणी 4.1 में दर्शाया गया है।

#### सारणी - 4.1

#### जलयानों का औसत टर्न राउण्ड समय

जलयानों के प्रकार	औसत टर्न राउण्ड समय प्रति जलयान ( दिनों में )	
	2015-2016	2016-2017
<b>क. कोलकाता पत्तन न्यास :</b>		
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	3.63	3.70
अन्य टैंकर	3.99	4.10
कंटेनर	3.64	4.78
सूखा थोक माल	8.27	6.55
अन्य माल	4.58	5.42
<b>समग्र</b>	<b>3.98</b>	<b>4.73</b>
<b>ख. हल्दिया गोदी परिसर :</b>		
टैंकर (पीओएल कच्चा)	1.23	2.11
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	1.63	2.30
एलपीजी	1.80	1.72
अन्य टैंकर	2.92	3.73
कोकिंग कोल	3.71	3.67
थर्मल कोल	2.91	2.82
लौह अयस्क	5.06	3.64
उर्वरक	19.77	16.95
उर्वरक हेतु कच्चा माल	7.71	7.38
कंटेनर	1.51	1.74
<b>समग्र कूल</b>	<b>3.27</b>	<b>3.45</b>

4.2 केडीएस में वर्ष 2016-17 के दौरान सूखे थोक जलयानों के औसत टीआरटी में सुधार हुआ। विगत वर्ष की तुलना में कंटेनरों की पंपिंग क्षमता की कमी के कारण पीओएल और अन्य टैंकरों के औसत टीआरटी में वृद्धि हुई। कंटेनर जलयानों के टीआरटी में 2015-2016 की तुलना में वृद्धि वर्ष 2016-2017 में मुख्यतः औसत पार्सल आकार में वृद्धि के कारण हुई। अन्य कार्गो पोतों में टीआरटी की वृद्धि उत्पादकता में कमी के कारण हुई।



- 4.3 At HDC, average TRT improved during 2016-2017 for LPG, Coking Coal, Thermal Coal, Iron Ore, Fertiliser and Raw Materials for Fertiliser. TRT increased for POL (Crude), POL (Product), Other Tankers and Container vessels primarily due to increase in average parcel size and decrease in productivity in 2016-2017 vis-à-vis 2015-2016.
- 4.4 Overall average TRT on 'Port Account' increased at KDS to 2.73 days during 2016-2017 from 2.55 days in 2015-2016 primarily on account of 8% increase in average load per vessel. At HDC, increase in average parcel load by 4% led to increase in TRT on 'Port Account' to 2.58 days in 2016-2017 from 2.33 days in the previous year. Average Turn-Round Time on 'Port Account' and overall average TRT at KDS and HDC for various categories of cargo, for 2016-2017 and 2015-2016 are given in table 4.2: -

**TABLE - 4.2**

**Average TRT on Port Account vis-à-vis Overall TRT**

(In days)

Category	2015-2016		2016-2017	
	Port A/c	Overall	Port A/c	Overall
<b><u>A. Kolkata Dock System</u></b>				
Liquid Bulk	2.08	3.85	2.03	3.93
Dry Bulk (Conventional)	5.61	8.27	4.17	6.55
Break Bulk	2.89	4.58	3.14	5.42
Container	2.46	3.64	2.82	4.78
<b>Overall</b>	<b>2.55</b>	<b>3.98</b>	<b>2.73</b>	<b>4.73</b>
<b><u>B. Haldia Dock Complex</u></b>				
Liquid Bulk	1.68	2.38	2.32	3.03
Dry Bulk (Mechanised)	2.35	3.21	2.40	3.24
Dry Bulk (Conventional)	3.67	5.10	3.27	4.36
Dry Bulk (Mech + Conv)	3.36	4.65	3.08	4.12
Break Bulk	5.33	7.66	5.63	8.16
Container	1.04	1.51	1.23	1.74
<b>Overall</b>	<b>2.33</b>	<b>3.27</b>	<b>2.58</b>	<b>3.45</b>

- 4.5.1 At KDS, average TRT on 'Port Account' improved in 2016-2017 vis-à-vis 2015-2016 for Liquid Bulk and Dry Bulk vessels. Average TRT (Port A/c) increased for Container vessels primarily due to increase in average parcel size in 2016-2017 vis-à-vis 2015-2016 by 7.5%. Increase in TRT (Port a/c) for Other Cargo vessels was due to decline in productivity in 2016-2017 with regard to the previous year.
- 4.5.2 At HDC, average TRT on 'Port Account' improved in 2016-2017 for Dry Bulk vessels as compared to 2015-2016. Decrease in productivity caused increase in TRT on Port A/c for Liquid Bulk vessels. TRT (Port A/c) increased for Container and Break Bulk vessels due to increase in average parcel size.



- 4.3** एचडीसी में वर्ष 2016-17 के दौरान एलपीजी, कोकिंग कोयला, थर्मल कोल, लौह अयस्क, उर्वरक और उर्वरक हेतु कच्चा माल में औसत टीआरटी सुधार हुआ। पीओएल (कच्चा), पीओएल(उत्पाद), अन्य टैंकरों और कंटेनर जलयानों में टीआरटी में वृद्धि 2015-2016 के मुकाबले 2016-2017 में औसत पार्सल साइज में वृद्धि और उत्पादकता में कमी के कारण हुआ।
- 4.4** केडीएस में 'पत्तन लेखा' पर समग्र औसत टीआरटी वर्ष 2016-2017 के दौरान 2.73 दिवस रहा जबकि वर्ष 2015-2016 में 2.55 दिवस था, जो कि मुख्यतः प्रति जलयान औसत भार में 8% की वृद्धि के कारण हुआ। एचडीसी में विगत वर्ष के 2.33 दिवस की तुलना में वर्ष 2016-2017 में औसत पार्सल भार में 4% की वृद्धि के कारण 'पत्तन लेखा' पर टीआरटी 2.58 दिवस हो गया। वर्ष 2016-17 और 2015-16 हेतु केडीएस के 'पत्तन लेखा' में औसत टर्न राउण्ड समय तथा समग्र औसत टीआरटी और एचडीसी में विभिन्न श्रेणियों के कार्गो सारणी 4.2 में दर्शाया गया है।

**सारणी - 4.2**

**समग्र टीआरटी के सापेक्ष पत्तन लेखा पर औसत टीआरटी**

(दिनों में)

श्रेणी	2015-2016		2016-2017	
	पत्तन लेखा	समग्र	पत्तन लेखा	समग्र
<b>क. कोलकाता गोदी प्रणाली :</b>				
तरल थोक	2.08	3.85	2.03	3.93
सूखा थोक (पारंपरिक)	5.61	8.27	4.17	6.55
खुदरा थोक	2.89	4.58	3.14	5.42
कंटेनर	2.46	3.64	2.82	4.78
<b>समग्र</b>	<b>2.55</b>	<b>3.98</b>	<b>2.73</b>	<b>4.73</b>
<b>ख. हल्दिया गोदी परिसर :</b>				
तरल थोक	1.68	2.38	2.32	3.03
सूखा थोक (यांत्रिक)	2.35	3.21	2.40	3.24
सूखा थोक (पारंपरिक)	3.67	5.10	3.27	4.36
सूखा थोक (यांत्रिक + पारंपरिक)	3.36	4.65	3.08	4.12
खुदरा थोक	5.33	7.66	5.63	8.16
कंटेनर	1.04	1.51	1.23	1.74
<b>समग्र</b>	<b>2.33</b>	<b>3.27</b>	<b>2.58</b>	<b>3.45</b>

- 4.5.1** केडीएस पर तरल थोक एवं सूखा थोक पोतों के लिए वर्ष 2015-16 की तुलना में वर्ष 2016-17 में 'पत्तन खाते' पर औसत टीआरटी में सुधार हुआ। कंटेनर जलयानों में औसत टीआरटी (पत्तन लेखा) में 7.5% वृद्धि प्राथमिक रूप से वर्ष 2015-16 की तुलना में वर्ष 2016-17 में औसत पार्सल साइज के कारण हुई। अन्य कार्गो जलयानों के टीआरटी (पत्तन लेखा) में वृद्धि विगत वर्ष के मुकाबले वर्ष 2016-17 में उत्पादकता में कमी के कारण हुई।
- 4.5.2** एचडीसी में वर्ष 2015-16 के मुकाबले वर्ष 2016-17 में सूखे थोक जलयानों के लिए 'पत्तन लेखा' पर औसत टीआरटी उन्नत रहा। तरल थोक जलयानों के लिए पत्तन लेखा पर टीआरटी की वृद्धि उत्पादकता में गिरावट के कारण हुई। कंटेनर और भंजित थोक जलयानों के टीआरटी की वृद्धि औसत पार्सल आकार में वृद्धि के कारण थी।





**4.6 Pre-Berthing Detention :**

During 2016-2017, overall average Pre-Berthing Detention (PBD) of vessels at KDS was 0.61 day against 0.41 day in 2015-2016. Average PBD at HDC increased to 2.51 days in 2016-2017 from 0.66 day in 2015-2016. The average PBD of different types of vessels at KDS and HDC are shown in table 4.3.

**TABLE - 4.3**  
**Average Pre-Berthing Detention of Vessels**

Type of Vessel	Average Pre-Berthing Detention per Vessel (In days)	
	2015-2016	2016-2017
<b>A. Kolkata Dock System:</b>		
Tankers (POL Product)	0.72	0.77
Other Tankers	0.87	1.21
Container	0.28	0.53
Dry Bulk Cargo	0.51	0.80
Other Cargo	0.38	0.41
<b>Overall</b>	<b>0.41</b>	<b>0.61</b>
<b>B. Haldia Dock Complex:</b>		
Tankers (POL Crude)	0.40	1.54
Tankers (POL Product)	0.42	3.28
LPG	0.42	1.41
Other Tankers	0.46	3.19
Coking Coal	1.98	2.24
Thermal Coal	0.33	0.89
Iron Ore	0.72	2.46
Fertiliser	1.02	2.15
Raw Materials for Fertiliser	0.80	2.78
Container	0.28	0.71
<b>Overall</b>	<b>0.66</b>	<b>2.51</b>

**4.7** During 2016-2017, average PBD at KDS increased primarily due to increase in PBD on Non Port account reasons viz. 'Agent's Option', 'Late for Tide', 'Neaped', 'Engine Trouble', etc.

**4.8** Increase in average PBD at HDC during 2016-2017 as compared to 2015-2016 was essentially due to the reasons 'Agent's Option', 'Neaped', 'Waiting for Tide', 'Bunching of vessels', etc.





**4.6 पूर्व बर्थिंग अवरोध :**

वर्ष 2016-17 के दौरान केडीएस पर पोतों का समग्र औसत पूर्व बर्थिंग अवरोध (पीबीडी) 0.61 दिवस रहा, जबकि वर्ष 2015-2016 में 0.41 दिवस था। एचडीसी में औसत पीबीडी वर्ष 2015-2016 के 0.66 दिवस से बढ़कर वर्ष 2016-17 में 2.51 दिवस रहा। केडीएस और एचडीसी पर विभिन्न प्रकार के पोतों का औसत पीबीडी सारणी 4.3 में दर्शाया गया है।

**सारणी - 4.3**

**पोतों का औसत पूर्व बर्थिंग अवरोध**

जलयानों के प्रकार	प्रति पोत औसत पूर्व बर्थिंग अवरोध ( दिनों में )	
	2015-2016	2016-2017
<b>क. कोलकाता गोदी प्रणाली :</b>		
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	0.72	0.77
अन्य टैंकर	0.87	1.21
कंटेनर	0.28	0.53
सूखा थोक माल	0.51	0.80
अन्य माल	0.38	0.41
<b>समग्र</b>	<b>0.41</b>	<b>0.61</b>
<b>ख. हल्दिया गोदी परिसर :</b>		
टैंकर (पीओएल कच्चा)	0.40	1.54
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	0.42	3.28
एलपीजी	0.42	1.41
अन्य टैंकर	0.46	3.19
कोकिंग कोयला	1.98	2.24
थर्मल कोयला	0.33	0.89
लौह अयस्क	0.72	2.46
उर्वरक	1.02	2.15
उर्वरक के लिए कच्चा माल	0.80	2.78
कंटेनर	0.28	0.71
<b>समग्र</b>	<b>0.66</b>	<b>2.51</b>

**4.7** वर्ष 2016-2017 के दौरान, केडीएस पर औसत पीबीडी में वृद्धि मुख्यतः गैर पत्तन लेखा कारणों अर्थात 'एजेंट का विकल्प', 'ज्वार में विलंब', 'ज्वार-भाटा', 'इंजन में गड़बड़ी' आदि के फलस्वरूप हुआ।

**4.8** एचडीसी में 2015-2016 की तुलना में, 2016-2017 के दौरान औसत पीबीडी में वृद्धि 'एजेंट का विकल्प', 'ज्वार-भाटा', 'ज्वार के लिए प्रतीक्षा', 'जलयानों का साथ-साथ आना', आदि के कारण हुई।



**4.9** Average PBD on 'Port Account' and overall average PBD during 2016-2017 for KDS and HDC, alongwith those for 2015-2016, are given below: -

**TABLE - 4.4**

**Average PBD on Port Account vis-à-vis Overall Average PBD**

(In days)

Category	2015-2016		2016-2017	
	Port A/c	Overall	Port A/c	Overall
<b>A. Kolkata Dock System</b>				
Liquid Bulk	0.002	0.81	0.088	1.01
Dry Bulk (Conventional)	-	0.51	-	0.80
Break Bulk	0.067	0.38	0.078	0.41
Container	0.001	0.28	0.005	0.53
<b>Overall</b>	<b>0.013</b>	<b>0.41</b>	<b>0.033</b>	<b>0.61</b>
<b>B. Haldia Dock Complex</b>				
Liquid Bulk	0.11	0.44	0.87	2.95
Dry Bulk (Mechanised)	0.005	2.22	0.25	1.60
Dry Bulk (Conventional)	0.33	0.74	1.30	2.69
Dry Bulk (Mech + Conv)	0.25	1.09	1.07	2.45
Break Bulk	0.06	0.60	1.39	3.75
Container	0.03	0.28	0.24	0.71
<b>Overall</b>	<b>0.15</b>	<b>0.66</b>	<b>0.87</b>	<b>2.51</b>

**4.10.1** During 2016-2017, marginal increase in average PBD on Port Account occurred at KDS due to the reasons 'Shortage of River Pilot / Waiting of vessels for working berth' etc.

**4.10.2** At HDC, PBD on 'Port Account' increased in 2016-2017 vis-à-vis 2015-2016 essentially owing to 'Non-availability of suitable berth' due to bunching of vessels visiting HDC.

**4.11 Productivity per Ship Berth-day :**

Average Output per Ship Berth-day improved at KDS during 2016-2017 to 4200 tonnes from 4186 tonnes in 2015-2016. Ship Berth-day Output at HDC was 7497 tonnes in 2016-2017 vis-a-vis 7806 tonnes in 2015-2016. Average Ship Berth-day Output for different commodities at KDS and HDC during 2016-2017 and 2015-2016 are given in table 4.5.



- 4.9 केडीएस और एचडीसी में वर्ष 2016-17 के दौरान 'पत्तन लेखा' पर औसत पीबीडी और समग्र औसत पीबीडी तथा साथ-ही-साथ वर्ष 2015-16 का ब्योरा नीचे दर्शाया गया है :-

**सारणी - 4.4**

**समग्र औसत पीबीडी के सापेक्ष पत्तन लेखा पर औसत पीबीडी**

(दिनों में)

श्रेणी	2015-2016		2016-2017	
	पत्तन लेखा	समग्र	पत्तन लेखा	समग्र
<b>क. कोलकाता गोदी प्रणाली :</b>				
तरल थोक	0.002	0.81	0.088	1.01
सूखा थोक (पारंपरिक)	-	0.51	-	0.80
खुदरा थोक	0.067	0.38	0.078	0.41
कंटेनर	0.001	0.28	0.005	0.53
<b>समग्र</b>	<b>0.013</b>	<b>0.41</b>	<b>0.033</b>	<b>0.61</b>
<b>ख. हल्दिया गोदी परिसर :</b>				
तरल थोक	0.11	0.44	0.87	2.95
सूखा थोक (यांत्रिक)	0.005	2.22	0.25	1.60
सूखा थोक (पारंपरिक)	0.33	0.74	1.30	2.69
सूखा थोक (यांत्रिक + पारंपरिक)	0.25	1.09	1.07	2.45
खुदरा थोक	0.06	0.60	1.39	3.75
कंटेनर	0.03	0.28	0.24	0.71
<b>समग्र</b>	<b>0.15</b>	<b>0.66</b>	<b>0.87</b>	<b>2.51</b>

- 4.10.1 वर्ष 2016-17 के दौरान केडीएस में 'पत्तन लेखा' पर औसत पीबीडी में सामान्य वृद्धि 'नदी पायलट का अभाव'/'कार्यकारी बर्थ के लिए जलयानों की प्रतीक्षा' आदि के कारण हुई।

- 4.10.2 एचडीसी में वर्ष 2015-2016 की तुलना में, वर्ष 2016-17 के 'पत्तन लेखा' में पीबीडी में वृद्धि मुख्यतः एचडीसी में जलयानों के साथ-साथ आने की वजह से 'उपयुक्त बर्थ उपलब्ध न होने' के कारण हुई।

**4.11 प्रति पोत बर्थ दिवस उत्पादकता :**

वर्ष 2016-17 में केडीएस पर औसत प्रति पोत बर्थ दिवस उत्पादकता वर्ष 2015-2016 में 4186 टनों के मुकाबले बढ़कर 4200 टन हो गया। एचडीसी में पोत दिवस उत्पादकता 2015-16 में 7806 टन के मुकाबले 2016-17 में 7497 टन रहा। वर्ष 2016-17 और 2015-2016 के दौरान केडीएस और एचडीसी में विभिन्न सामग्रियों का औसत पोत बर्थ दिवस उत्पादकता सारणी 4.5 में दर्शाया गया है।



**TABLE - 4.5**

**Average Output Per Ship Berth-day**

Type of Vessel	Average Output per Ship Berth-day (In tonnes)	
	2015-2016	2016-2017
<b>A. Kolkata Dock System:</b>		
Tankers (POL Product)	2563	2770
Other Tankers	2861	2753
Container	7144 (443 TEUs)	6580 (421 TEUs)
Dry Bulk Cargo	1335	1250
Other Cargo	677	483
<b>Overall</b>	<b>4186</b>	<b>4200</b>
<b>B. Haldia Dock Complex:</b>		
Tankers (POL Crude)	41569	35997
Tankers (POL Product)	15328	10700
LPG	14104	10480
Other Tankers	5117	3807
Coking Coal (Mechanised)	13271	10049
Coking Coal (Conventional)	11440	13184
Thermal Coal (Mechanised)	13930	12811
Iron Ore (Conv)	7468	10984
Fertiliser (Bulk)	3886	7275
Fertiliser (Bagged)	730	1015
Raw Materials for Fertiliser	2721	2452
Container	8996 (522 TEUs)	7751 (428 TEUs)
<b>Overall</b>	<b>7806</b>	<b>7497</b>

**4.12** Average Output per Ship Berth-day at KDS improved in 2016-2017 vis-à-vis 2015-2016 for POL (Product) Tankers. Decline in average Ship Berth-day Output for Other Tankers was essentially due to poor pumping rate of tankers. Output decreased for Break Bulk and Dry Bulk vessels due to decrease in average parcel load in 2016-2017 vis-à-vis 2015-2016. Productivity for Containers reduced in 2016-2017 as compared to 2015-2016 primarily due to reduction in proportion of gearless vessels visiting the dock.

**4.13** At HDC, average Output per Ship Berth-day improved during 2016-2017 for Coking Coal (Conv), Iron Ore and Fertiliser (Bag and Bulk) as compared to 2015-2016. Productivity decreased for POL (Crude), POL (Product), LPG and Other Tankers due to dependence on pumping capacity of the vessels. Reduction in output for Thermal Coal (Conv) and Coking Coal (Mech) was due to spillage cleaning, chute jamming, plant maintenance and direct loading sequence for loading to vessels for Thermal Coal / direct unloading sequence from vessel to wagon for Coking Coal.



## सारणी - 4.5

## प्रति पोत बर्थ दिवस औसत उत्पादकता

जलयानों के प्रकार	प्रति पोत दिवस औसत उत्पादकता ( टनों में )	
	2015-2016	2016-2017
<b>क. कोलकाता गोदी प्रणाली :</b>		
टैंकर ( पीओएल उत्पाद )	2563	2770
अन्य टैंकर	2861	2753
कंटेनर	7144	6580
	(443 टीईयूज)	(421 टीईयूज)
सूखा थोक माल	1335	1250
अन्य माल	677	483
<b>समग्र</b>	<b>4186</b>	<b>4200</b>
<b>ख. हल्दिया गोदी परिसर :</b>		
टैंकर ( पीओएल कच्चा )	41569	35997
टैंकर ( पीओएल उत्पाद )	15328	10700
एलपीजी	14104	10480
अन्य टैंकर	5117	3807
कोकिंग कोयला ( यांत्रिक )	13271	10049
कोकिंग कोयला ( पारंपरिक )	11440	13184
थर्मल कोयला ( यांत्रिक )	13930	12811
लौह अयस्क ( पारंपरिक )	7468	10984
उर्वरक ( थोक )	3886	7275
उर्वरक ( बस्ताबंद )	730	1015
उर्वरक के लिए कच्चा माल	2721	2452
कंटेनर	8996	7751
	(522 टीईयूज)	(428 टीईयूज)
<b>समग्र</b>	<b>7806</b>	<b>7496</b>

**4.12** केडीएस में वर्ष 2015-2016 के मुकाबले वर्ष 2016-2017 में पीओएल(उत्पाद) टैंकरों के लिए प्रति पोत बर्थ दिवस औसत उत्पादकता में सुधार हुआ। मुख्यतः टैंकरों के कमतर पंपिंग दर के कारण अन्य टैंकरों के औसत पोत बर्थ दिवस उत्पादकता में ह्रास हुआ। वर्ष 2015-16 के मुकाबले वर्ष 2016-17 में औसत पार्सल भार में ह्रास के कारण भंजित थोक और सूखे थोक जलयानों की उत्पादकता में ह्रास हुआ। वर्ष 2015-16 के मुकाबले वर्ष 2016-17 में कंटेनरों की उत्पादकता में कमी गोदी में आने वाले गियरलेश जलयानों के अनुपात में ह्रास के कारण हुआ।

**4.13** एचडीसी में वर्ष 2015-16 के मुकाबले वर्ष 2016-17 के दौरान औसत प्रति पोत बर्थ दिवस उत्पादकता उन्नत रहा जो कोकिंग कोल ( पारंपरिक ), लौह अयस्क और उर्वरक ( बस्ताबंद और थोक ) के कारण हुआ। पीओएल ( कच्चा ), पीओएल ( उत्पाद ), एलपीजी और अन्य टैंकरों की उत्पादकता में ह्रास जलयानों की पंपिंग क्षमता पर निर्भरशील होना था। थर्मल कोल ( पारम्परिक ) और कोकिंग कोल(यंत्रिकृत) की उत्पादकता में गिरावट छितराव साफ करने, ढालू प्रणाली के जाम हो जाने की वजह से हुआ, संयंत्र रखरखाव और



Reduction in output for Raw Materials for Fertiliser was primarily owing to dependence on capacity of ships' gears, slower aggregation of cargo and non-availability of adequate manpower for deployment of hooks. The output for Container declined owing to variation in distribution of containers in vessels attributable to Shipping Lines.

**4.14** Details of bulk-wise average Output per Ship Berth-day for KDS and HDC for 2016-2017 and 2015-2016 are given below :

**TABLE - 4.6**

**Bulk-wise Average Output per Ship Berth-day**

(In Tonnes)

<b>Category</b>	<b>2015-2016</b>	<b>2016-2017</b>
<b><u>A. Kolkata Dock System</u></b>		
Liquid Bulk	2747	2761
Dry Bulk (Conventional)	1335	1250
Break Bulk	677	483
Container	7144 (443 TEUs)	6580 (421 TEUs)
<b>Overall</b>	<b>4186</b>	<b>4200</b>
<b><u>B. Haldia Dock Complex</u></b>		
Liquid Bulk	8626	6334
Dry Bulk (Mechanised)	13458	11075
Dry Bulk (Conventional)	7261	9392
Dry Bulk (Mech + Conv)	8254	9763
Break Bulk	2072	2113
Container	8996 (522 TEUs)	7751 (428 TEUs)
<b>Overall</b>	<b>7806</b>	<b>7497</b>

**4.15.1** At KDS, overall productivity improved in 2016-2017 vis-a-vis 2015-2016 as also for Liquid Bulk vessels. Productivity decreased in 2016-2017 for Dry Bulk and Break Bulk vessels due to decrease in average parcel load. Decline in Output for Containers was primarily due to reduction in proportion of gearless vessels visiting the dock.

**4.15.2** Ship Berth-day Output increased at HDC in 2016-2017 for Dry Bulk and Break Bulk vessels as compared to the previous year. Dependence on pumping capacity of the vessels affected the output for Liquid Bulk vessels adversely. The output for Container declined owing to variation in distribution of boxes in vessels attributable to Shipping Lines.



जलयानों में सीधे थर्मल कोल लादने तथा जलयान से वैगन में सीधे कोकिंग कोल उतारने के कारण हुआ। उर्वरक के लिए कच्चा माल के उत्पाद में ह्रास मुख्यतः पोत के गियरों की क्षमता में निर्भरशीलता, कार्गों के धीमी एकत्रीकरण और हूकों पर तैनाती के लिए श्रम शक्ति का उपलब्ध न होना था। कंटेनर के उत्पाद में ह्रास, शिपिंग लाइनों की वजह से जलयानों में कंटेनरों के वितरण में घटबढ़ के कारण था।

**4.14** वर्ष 2016-17 तथा वर्ष 2015-2016 में केडीएस तथा एचडीसी के लिए प्रति पोत बर्थ दिवस थोक-वार औसत उत्पादन का ब्यौरा नीचे सारणी में दिया गया है :-

**सारणी - 4.6**

**प्रति पोत बर्थ दिवस थोक-वार औसत उत्पादन**

(टनों में)

श्रेणी	2015-2016	2016-2017
<b>क. कोलकाता गोदी प्रणाली :</b>		
तरल थोक	2747	2761
सूखा थोक ( पारंपरिक)	1335	1250
खुदरा थोक	677	483
कंटेनर	7144	6580
	(443 टीईयूज)	(421 टीईयूज)
<b>समग्र</b>	<b>4186</b>	<b>4200</b>
<b>ख. हल्दिया गोदी परिसर :</b>		
तरल थोक	8626	6334
सूखा थोक ( यांत्रिक)	13458	11075
सूखा थोक ( पारंपरिक)	7261	9392
सूखा थोक ( यांत्रिक + पारंपरिक)	8254	9763
खुदरा थोक	2072	2113
कंटेनर	8996	7751
	(522 टीईयूज)	(428 टीईयूज)
<b>समग्र</b>	<b>7806</b>	<b>7497</b>

**4.15.1** केडीएस में वर्ष 2015-16 के सापेक्ष वर्ष 2016-17 में समग्र उत्पादकता और तरल थोक जलयानों की वृद्धि हुई। वर्ष 2016-2017 में सूखे थोक और भंजित थोक जलयानों की उत्पादकता में ह्रास औसत पार्सल भार में गिरावट के कारण हुआ। कंटेनरों के उत्पाद में ह्रास मुख्यतः गोदी में आने वाले गियरहीन जलयानों के अनुपात में कमी के कारण हुआ।

**4.15.2** विगत वर्ष की तुलना में वर्ष 2016-2017 में सूखा थोक और खुदरा थोक जलयानों के लिए पोत-दिवस उत्पादन में वृद्धि हुई। जलयानों की पम्पिंग क्षमता पर निर्भर होने के कारण तरल थोक जलयानों के उत्पाद में प्रतिकूल प्रभाव पड़ा। कंटेनर के उत्पाद में ह्रास, शिपिंग लाइनों की वजह से जलयानों में पेटियों के वितरण में घटबढ़ के कारण कंटेनरों के उत्पाद में ह्रास हुआ।



**4.16 Berth Occupancy :**

Section / Berth-wise total Berth Occupancy at KDS and HDC during 2016-2017 and 2015-2016 are shown in table – 4.7.

**TABLE - 4.7**  
**Berth Occupancy**

(In Percentage)

<b>Sections / Berths</b>	<b>2015-2016</b>	<b>2016-2017</b>
<b>A. <u>Kolkata Dock System:</u></b>		
Kidderpore Dock (KPD) Berths	64.50	60.58
Netaji Subhas Dock (NSD) Berths (Excluding Container and Liquid Cargo Berths)	51.88	62.49
Container Berths (3, 4, 5, 7 & 8 NSD)	72.34	84.04
12 NSD (Liquid Cargo Berth)	59.88	57.53
Budge Budge Jetties (Liquid Cargo Berths)	36.31	33.79
<b>Overall</b>	<b>60.24</b>	<b>61.19</b>
<b>B. <u>Haldia Dock Complex:</u></b>		
HOJ – I	81.92	78.96
HOJ – II	69.44	65.56
HOJ – III	31.60	44.01
Berth No. 2	86.43	78.11
Berth No. 3	83.60	64.30
Berth No. 4	59.60	48.87
Berth No.4A	70.71	71.99
Berth No. 4B	83.74	78.90
Berth No. 5	94.24	81.44
Berth No. 6	85.01	85.80
Berth No. 7	80.08	75.94
Berth No. 8	88.02	78.62
Berth No. 9	90.49	73.28
Berth No. 10	19.70	38.38
Berth No. 11	41.21	48.02
Berth No. 12	80.52	80.16
Berth No. 13	92.60	79.66
<b>Overall</b>	<b>72.88</b>	<b>68.94</b>

**4.17** At KDS, overall Berth Occupancy increased in 2016-2017 vis-a-vis 2015-2016. Occupancy decreased at KPD berths and Liquid Cargo Jetties at Budge Budge due to decrease in traffic. Occupancy decreased at 12 NSD (Liquid Cargo berth) in 2016-2017 in spite of increase in traffic due to higher productivity. Occupancy increased at NSD Berths primarily due to increase in cargo handling at these berths.





**4.16 बर्थ दखल :**

वर्ष 2016-17 और 2015-2016 के दौरान केडीएस और एचडीसी पर अनुभाग वार/बर्थवार कुल बर्थ दखल सारणी - 4.7 में दर्शाया गया है :-

**सारणी - 4.7**  
**बर्थ दखल**

(प्रतिशत में)

अनुभाग/बर्थ	2015-2016	2016-2017
<b>क. कोलकाता गोदी प्रणाली :</b>		
खिदीरपुर गोदी (केपीडी) बर्थ	64.50	60.58
नेताजी सुभाष गोदी (एनएसडी) बर्थ (कंटेनर एवं तरल कार्गो बर्थों को छोड़कर)	51.88	62.49
कंटेनर बर्थ (3, 4, 5, 7 व 8 एनएसडी)	72.34	84.04
12 एनएसडी (तरल कार्गो बर्थ)	59.88	57.53
बजबज जेटी (तरल कार्गो बर्थ)	36.31	33.79
<b>समग्र</b>	<b>60.24</b>	<b>61.19</b>
<b>ख. हल्दिया गोदी परिसर :</b>		
एचओजे - I	81.92	78.96
एचओजे - II	69.44	65.56
एचओजे - III	31.60	44.01
बर्थ सं. 2	86.43	78.11
बर्थ सं. 3	83.60	64.30
बर्थ सं. 4	59.60	48.87
बर्थ सं. 4ए	70.71	71.99
बर्थ सं. 4बी	83.74	78.90
बर्थ सं. 5	94.24	81.44
बर्थ सं. 6	85.01	85.80
बर्थ सं. 7	80.08	75.94
बर्थ सं. 8	88.02	78.62
बर्थ सं. 9	90.49	73.28
बर्थ सं. 10	19.70	38.38
बर्थ सं. 11	41.21	48.02
बर्थ सं. 12	80.52	80.16
बर्थ सं. 13	92.60	79.66
<b>समग्र</b>	<b>72.88</b>	<b>68.94</b>

**4.17** वर्ष 2015-16 के सापेक्ष वर्ष 2016-17 में केडीएस में समग्र बर्थ दखल में वृद्धि हुई। यातायात में ह्रास के कारण बजबज में केपीडी बर्थों और तरल माल जेटियों पर दखल में कमी आई। वर्ष 2016-2017 में उच्चतर उत्पादकता के बावजूद यातायात में वृद्धि होने पर भी 12 एनएसडी (तरल कार्गो बर्थ) पर दखल में गिरावट आई। एनएसडी बर्थों पर दखल में वृद्धि मुख्यतः इन बर्थों पर कार्गो संचालन में वृद्धि के कारण हुई।



**4.18** At HDC, occupancy increased at HOJ-III and Berths no. 10 and 11 owing to increase in cargo handling at these berths. Decrease in occupancy at HOJ-I and Berths no. 2, 4, 8, 12 and 13 despite increase in traffic, primarily owed to increase in productivity at these berths. Occupancy decreased at HOJ-II and Berths no. 3, 4B, 5, 7 and 9 primarily owing to less handling of cargo at these berths. Diminished output led to increase in occupancy of Berths no. 4A and 6 despite fall in traffic at these berths.

**4.19 Berth-wise Traffic :**

Section / Berth-wise traffic handled at KDS and HDC during the year 2016-2017, alongwith corresponding traffic figures for 2015-2016, are shown in the table below :-

**TABLE - 4.8**

**Berth / Section-wise Traffic Handled**

(In '000 tonnes)

Berth / Jetty	2015-2016			2016-2017		
	Import	Export	Total	Import	Export	Total
<b>A. Kolkata Dock System</b>						
Kidderpore Docks	1780	205	1985	1423	234	1657
Netaji Subhas Dock	5271	4295	9566	5613	4444	10057
Budge Budge Jetties	1355	122	1477	1184	277	1461
Anchorage at Sandheads, Sagar, Diamond Harbour, etc. / Sea	2089	8	2097	1874	24	1898
IWT Jetties / Buoys / Moorings	32	1597	1629	5	1701	1706
IVW Traffic	14	14	28	19	12	31
<b>Total for KDS:-</b>	<b>10541</b>	<b>6241</b>	<b>16782</b>	<b>10118</b>	<b>6692</b>	<b>16810</b>
<b>B. Haldia Dock Complex</b>						
HOJ-I	854	1086	1940	944	1041	1985
HOJ-II	2542	297	2839	2366	172	2538
HOJ-III	2323	0	2323	2419	0	2419
Berth No. 2	1815	0	1815	3250	292	3542
Berth No. 3	1554	61	1615	1004	88	1092
Berth No. 4	215	1552	1767	131	1818	1949
Berth No. 4A	2844	0	2844	2685	0	2685
Berth No. 4B	4480	0	4480	3367	360	3727
Berth No. 5	1296	29	1325	851	0	851
Berth No. 6	1382	0	1382	1188	0	1188
Berth No. 7	1123	0	1123	1085	0	1085
Berth No. 8	1693	40	1733	3044	219	3263
Berth No. 9	1327	25	1352	428	121	549
Berth No. 10	196	157	353	577	515	1092
Berth No. 11	586	454	1040	669	720	1389
Berth No. 12	1293	46	1339	1031	407	1438
Berth No. 13	1490	36	1526	1258	356	1614
Barge Jetty	0	229	229	0	228	228
IWAI Jetty	0	642	642	0	816	816
Fly Ash Jetty	0	17	17	0	99	99
Transloading	1823	0	1823	592	0	592
<b>Total for HDC:</b>	<b>28836</b>	<b>4671</b>	<b>33507</b>	<b>26889</b>	<b>7252</b>	<b>34141</b>

Details of Berth-wise, commodity-wise traffic handled at KDS and HDC during 2016-2017 is given at Appendix-I.



**4.18** एचडीसी में एचओजे – III और बर्थ सं. 10 और 11 में कार्गो संचालन में वृद्धि के कारण इन बर्थों में दखल में वृद्धि हुई। बर्थ सं एचओजे-I और 2, 4, 8 और 12 पर यातायात में वृद्धि के बावजूद दखल में ह्रास हुआ जो इन बर्थों पर उत्पादन में वृद्धि के कारण हुआ। एचओजे-II और बर्थ सं. 3, 4बी, 7 और 9 में मुख्यतः इन बर्थों में अपेक्षाकृत कम कार्गो के संचालन के लिए दखल में ह्रास हुआ। इन बर्थों पर यातायात में गिरावट के बावजूद बर्थ सं० 4ए और 6 के दखल में वृद्धि से उत्पादकता कम हुई।

**4.19 बर्थ-वार यातायात :**

वर्ष 2015-16 के सापेक्ष वर्ष 2016-2017 के दौरान केडीएस और एचडीसी पर अनुभाग/बर्थ-वार संचालित यातायात का ब्यौरा निम्नलिखित सारणी में दर्शाया गया है-

**सारणी - 4.8**

**बर्थ/सेक्सन-वार यातायात संचालन**

( '000 टनों में )

बर्थ / जेटी	2015-2016			2016-2017		
	आयात	निर्यात	कुल	आयात	निर्यात	कुल
<b>क. कोलकाता गोदी प्रणाली :</b>						
खिदिरपुर गोदी	1780	205	1985	1423	234	1657
नेताजी सुभाष गोदी	5271	4295	9566	5613	4444	10057
बजबज जेटी	1355	122	1477	1184	277	1461
सैण्डहैंड सागर, डायमंड हार्बर इत्यादि/समुद्र पर लंगरगाह	2089	8	2097	1874	24	1898
आईडब्ल्यूटी जेटी/बोया/मूरिंग	32	1597	1629	5	1701	1706
आईवीडब्ल्यू यातायात	14	14	28	19	12	31
<b>केडीएस के लिए कुल :-</b>	<b>10541</b>	<b>6241</b>	<b>16782</b>	<b>10118</b>	<b>6692</b>	<b>16810</b>
<b>ख. हल्दिया गोदी परिसर :</b>						
एचओजे-I	854	1086	1940	944	1041	1985
एचओजे-II	2542	297	2839	2366	172	2538
एचओजे-III	2323	0	2323	2419	0	2419
बर्थ सं. 2	1815	0	1815	3250	292	3542
बर्थ सं. 3	1554	61	1615	1004	88	1092
बर्थ सं. 4	215	1552	1767	131	1818	1949
बर्थ सं. 4ए	2844	0	2844	2685	0	2685
बर्थ सं. 4बी	4480	0	4480	3367	360	3727
बर्थ सं. 5	1296	29	1325	851	0	851
बर्थ सं. 6	1382	0	1382	1188	0	1188
बर्थ सं. 7	1123	0	1123	1085	0	1085
बर्थ सं. 8	1693	40	1733	3044	219	3263
बर्थ सं. 9	1327	25	1352	428	121	549
बर्थ सं. 10	196	157	353	577	515	1092
बर्थ सं. 11	586	454	1040	669	720	1389
बर्थ सं. 12	1293	46	1339	1031	407	1438
बर्थ सं. 13	1490	36	1526	1258	356	1614
बार्ज जेटी	0	229	229	0	228	228
आईडब्ल्यूएआई जेटी	0	642	642	0	816	816
फ्लाई ऐश जेटी	0	17	17	0	99	99
ट्रांसलोडिंग	1823	0	1823	592	0	592
<b>एचडीसी हेतु कुल :</b>	<b>28836</b>	<b>4671</b>	<b>33507</b>	<b>26889</b>	<b>7252</b>	<b>34141</b>

केडीएस और एचडीसी पर 2016-2017 के दौरान बर्थ-वार, सामग्रीवार संचालित यातायात का विवरण परिशिष्ट-1 में दर्शाया गया है।



**4.20 Productivity per Hook-Shift :**

Average Output per Hook-Shift for different types of commodities handled at KDS and HDC during 2016-2017 and 2015-2016 are shown in table 4.9.

**TABLE - 4.9**  
**Productivity per Hook-Shift**

Commodity	Average Output per Hook-Shift (In tonnes)	
	2015-2016	2016-2017
<b>A. Kolkata Dock System:</b>		
Bagged Cargo	650.60	670.71
Metals including Iron & Steel Products	229.21	293.01
Fertiliser	489.59	389.60
Raw Materials for Fertiliser	640.63	602.94
Iron Ore	584.29	-
Coking Coal	935.12	1076.42
Other Dry & Break Bulk Cargo	632.11	583.72
Container	1588.91 (99 TEUs)	1537.85 (99 TEUs)
<b>B. Haldia Dock Complex:</b>		
Fertiliser (Grab)	875	1999
Fertiliser (Sling)	119	128
Rock Phosphate	377	416
Sulphur	373	410
Steel	537	568
Coking Coal	1393	2709
Metallurgical Coke	688	1816
Limestone	673	1433
Iron Ore	755	2710
Manganese Ore	763	2370
Sugar	501	689
Non Coking Coal	1019	2396
Others (Project Cargo & Machinery)	145	149
Container (Spreader)	62 TEUs	-
Container (RMQC)	99 TEUs	112 TEUS



**4.20 प्रति हुक-पाली उत्पादकता :**

वर्ष 2016-17 और 2015-2016 के दौरान केडीएस और एचडीसी पर संचालित विभिन्न प्रकार की सामग्री की प्रति हुक-पाली औसत उत्पादन सारणी 4.9 में दर्शाया गया है :-

**सारणी - 4.9**  
**प्रति हुक-पाली औसत उत्पादकता**

सामग्री	प्रति हुक पाली औसत उत्पादन ( टनों में )	
	2015-2016	2016-2017
<b>क. कोलकाता गोदी प्रणाली :</b>		
बस्ताबंद माल	650.60	670.70
लौह व इस्पात उत्पादों सहित धातु	229.21	293.01
उर्वरक	489.59	389.60
उर्वरक कच्चा माल	640.63	602.94
लौह अयस्क	584.29	—
कोकिंग कोयला	935.12	1076.42
अन्य सूखे व खुदरा माल	632.11	583.72
कंटेनर	1588.91	1537.85
	(99 टीईयूज)	(99 टीईयूज)
<b>ख. हल्दिया गोदी परिसर :</b>		
उर्वरक (ग्रेब)	875	1999
उर्वरक (स्लिंग)	119	128
रॉक फॉस्फोरेट	377	416
सल्फर	373	410
इस्पात	573	568
कोकिंग कोयला	1393	2709
मेटालर्जिकल कोक	688	1816
चूना पत्थर	673	1433
लौह अयस्क	755	2710
मैंगनीज अयस्क	763	2370
चीनी	501	689
गैर कोकिंग कोयला	1019	2396
अन्य (प्रोजेक्ट माल व मशीनरी)	145	149
कंटेनर (स्प्रीडर)	62 टीईयूज	—
कंटेनर (आरएमक्यूसी)	99 टीईयूज	112 टीईयूज



**4.21** During 2016-2017, average Output per Hook-Shift improved at KDS for Bagged Cargo, Coking Coal and Metals including Iron & Steel Products. Output decreased for Fertiliser, Raw Materials for Fertiliser and Other Dry & Break Bulk Cargo primarily due to lower productivity of ship's gears. Decline in Output for Containers was primarily due to reduction in proportion of gearless vessels visiting the dock.

**4.22** At HDC, average Output per Hook-Shift during 2016-2017 improved for all categories of cargo as compared to the previous year.

**4.23 Port-Railways :**

Performance of Port Railways at KDS during 2016-2017 compared to that of 2015-2016, is given below :

- i) Average Turn-Round Time of wagons was 0.81 day during 2016-2017 against 0.86 day in 2015-2016.
- ii) Average daily wagon balance was 54.68 in 2016-2017 in comparison to 76.44 in 2015-2016.
- iii) Number of trains received in 2016-2017 was 1562 with 1,80,155 wagons against 1355 with 1,60,150 wagons in 2015-2016. Number of trains despatched was 1279 with 1,82,162.5 wagons during 2016-2017 against 1227 with 1,60,947.5 wagons during 2015-2016. (These include traffic handled by KDS for CONCOR).
- iv) Average Wagon Holding / Wagon Input ratio was 1.72 during 2016-2017 against 1.62 in 2015-2016.



- 4.21** वर्ष 2016-17 के दौरान, केडीएस में बस्ताबंद कार्गो, कोकिंग कोयला और लौह व इस्पात उत्पादों सहित धातुओं के प्रति हुक पाली औसत उत्पादन उन्नत रहा। उर्वरक, उर्वरक के लिए कच्चा माल और अन्य सूखे व खुदरा कार्गो में हास मुख्यतः शिप गियरों की कम उत्पादकता के कारण हुआ। कंटेनरों की उत्पादकता में हास गोदी में आने वाले गियरहीन जलयानों की अनुपात में अपेक्षाकृत कमी के कारण हुआ।
- 4.22** एचडीसी, वर्ष 2016-17 के दौरान विगत वर्ष की तुलना में सभी श्रेणी के कार्गो में औसत उत्पाद प्रति हुक-पाली में सुधार हुआ।
- 4.23** पत्तन रेलवे :  
केडीएस में वर्ष 2015-2016 की तुलना में वर्ष 2016-17 के दौरान पोर्ट रेलवे परिचालन निम्नलिखित है :-
- वैगनों का औसत टर्न राउण्ड समय 2016-17 में 0.81 दिन रहा, जबकि 2015-2016 के दौरान 0.86 दिन था।
  - औसत प्रतिदिन वैगन शेष वर्ष 2015-2016 में 76.44 के मुकाबले वर्ष 2016-17 में 54.68 रहा।
  - प्राप्त किए गए ट्रेनों की सं. वर्ष 2015-16 में 1,60,150 वैगन के साथ 1355 ट्रेन थी जबकि वर्ष 2016-2017 में 1,80,155 वैगनों सहित 1562 ट्रेन थी। इसी प्रकार 2016-17 के दौरान 1,82,162.5 वैगनों सहित 1279 ट्रेन रवाना हुई जबकि वर्ष 2015-2016 के दौरान 160947.5 वैगनों सहित 1227 ट्रेन रवाना हुई थीं। ( इसमें केडीएस द्वारा कॉनकोर के लिए संचालित यातायात शामिल है)।
  - औसत वैगनों की होल्डिंग/वैगन इनपुट अनुपात 2015-2016 में 1.62 की तुलना में 2016-17 में 1.72 रहा।

**4.24 Performance of Port Railway of Haldia Dock Complex during 2016-2017, compared to 2015-2016, is shown below :**

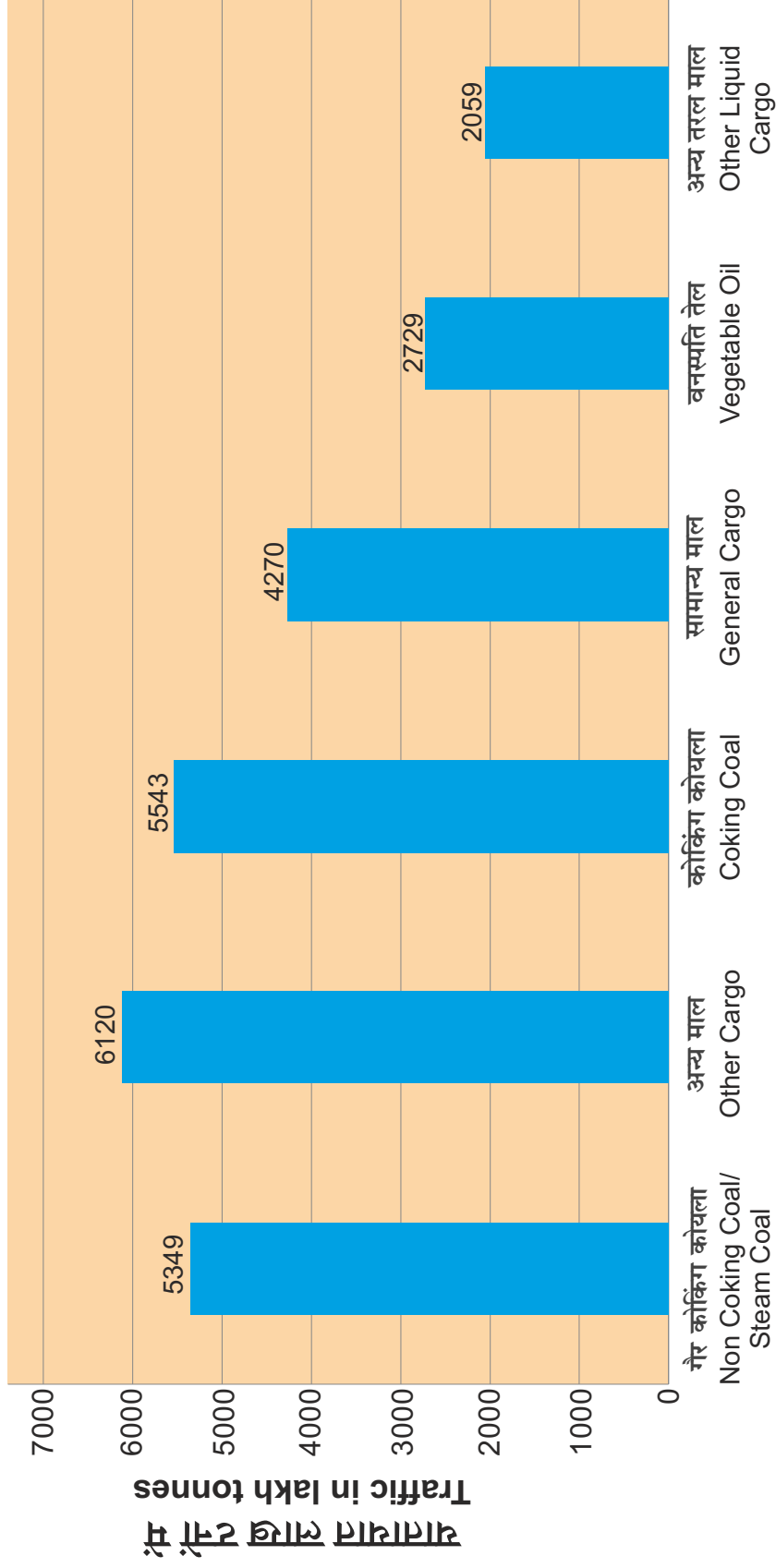
	<b>2015-2016</b>	<b>2016-2017</b>
a) Annual Rail-borne traffic	19.21 million tonnes.	20.08 million tonnes.
b) Maximum throughput in a month	1907108.5 MT (May 2015)	1883271 MT (January 2017)
c) Average daily Wagon Balance	1921 Wagons (in terms of 4 wheelers)	2353 Wagons (in terms of 4 wheelers)
d) Maximum interchange of trains in a day	33 Trains on 20.08.2015	30 Trains on 04.01.2017
e) Maximum interchange of trains in a month	829 Trains in May 2015	759 Trains in October 2016
f) Interchange of trains in a year	8401 Trains	7984 Trains
g) Average Turn-Round Time of (i) POL Wagons (ii) Box Wagons	0.49 day (Lowest ever) 0.67 day	0.66 day 0.54 day
h) Maximum loading/despatch (Box/Bulk) in a day	881 BOX / 59908 MT on 31.03.2016	706 BOX / 48008 MT on 28.06.2016
i) Coking Coal loaded/ lifted in a year	87528 Wagons / 5951904 MT	85497 Wagons / 5813796 MT
j) Non-Coking Coal loaded/ lifted in a year	26969 Wagons / 1833892 MT	24006 Wagons / 1632408 MT
k) Maximum Coking Coal lifted in a month.	9010 BOX Wagons / 612680 MT (October 2015)	8530 BOX Wagons / 580040 MT (October 2016)
l) Maximum Non-Coking Coal lifted in a month.	3701 BOX Wagons 251668 MT (June 2015)	3405 BOX Wagons 231540 MT (May 2016)
m) Maximum loading of POL in a month	4066 Tank Wagons / 219564 MT (April 2015) (Highest ever)	2949 Tank Wagons/ 159246 MT (October 2016)
n) Maximum loading of POL in a day	236 Tank Wagons 12744 MT (on 17.04.2015)	200 Tank Wagons / 10800 MT (on 03.10.2016)
o) Arrival of Iron Ore Wagons in a year	1054 BOX Wagons / 71672 MT/ 18 rakes	12982 BOX Wagons / 882776 MT/ 222 rakes
p) Arrival of Thermal Coal Wagons in a year	23016 BOX / 1519056 MT / 401 rakes	28256 BOX / 1864896 MT / 496 rakes
q) Maximum arrival of Thermal Coal Wagons / rakes in a month	3105 BOX Wagons / 55 rakes 204930 MT (April 2015)	3601 BOX Wagons / 63 rakes / 237666 MT (December 2016)
r) Maximum arrival of Thermal Coal wagons in a day	233 BOX Wagons /15378 MT (on 07.10.2015)	234 BOXWagons / 15444 MT (on 30.12.2016)
s) Maximum Thermal Coal Wagons tipped– (i) In a day (ii) In a month (iii) In a year	233 Wagons (on 07.10.2015) 3105 Box Wagons (April 2015) 23016 Box Wagons (2015-2016)	234 Wagons (on 30.12.2016) 3601 Box Wagons (December 2016) 28256 Box Wagons (2016-2017)



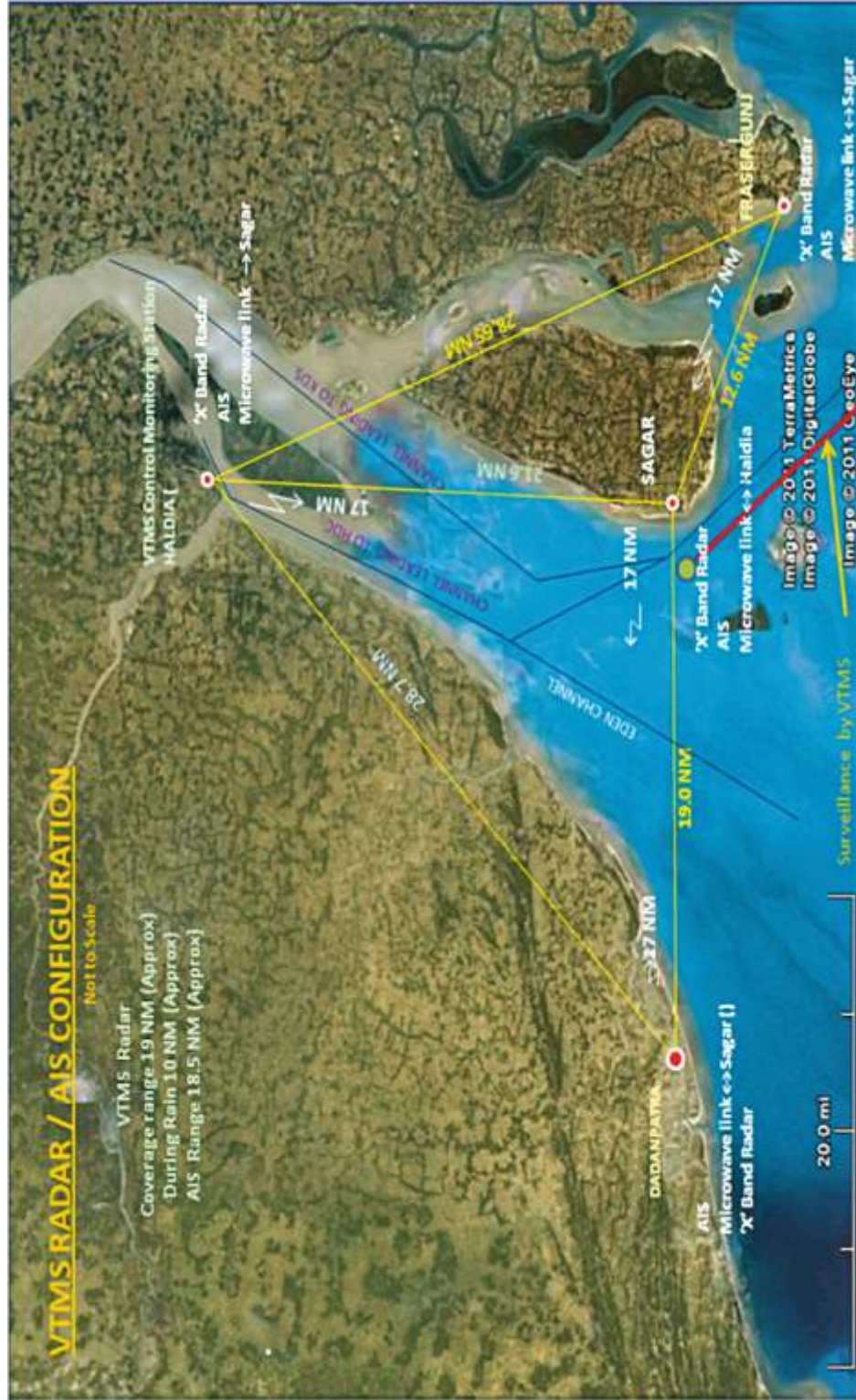


## 2016-2017 के दौरान कोलकाता पत्तन में सामग्रीवार आयात यातायात ( लाख टनों में )

### COMMODITY-WISE IMPORT TRAFFIC AT KOLKATA PORT IN 2016-2017 (in lakh tonnes)



### सामग्री Commodity



हुगली नदी का नौगमन मार्ग  
Navigational Channel of Hooghly River



**4.24** हल्दिया गोदी परिसर के पोर्ट रेलवे का निष्पादन वर्ष 2015-2016, की तुलना में वर्ष 2016-17 के दौरान निम्नलिखित सारणी में दर्शाया गया है :-

	2015-2016	2016-2017
क) वार्षिक रेल जनित यातायात	19.21 मिलियन टन	20.08 मिलियन टन
ख) एक माह में अधिकतम थ्रुपुट	19071085 एमटी (मई, 2015)	1883271 एमटी (जनवरी 2017)
ग) औसत दैनिक वैगन शेष	1921 वैगन (4 वाहनों के अनुसार)	2353 वैगन (4 वाहनों के अनुसार)
घ) एक दिन में ट्रेनों का अधिकतम अन्तर-परिवर्तन	33 ट्रेनों में, 20.08.2015	30 ट्रेन में 4.1.2017
ङ) एक माह में ट्रेनों का अधिकतम अन्तर-परिवर्तन	829 ट्रेनों में, नवम्बर 2015	759 ट्रेन में अक्टूबर 2016
च) एक वर्ष में ट्रेनों का अन्तर-परिवर्तन	8401 ट्रेन	7984 ट्रेन
छ) औसत टर्न राउण्ड समय (i) पीओएल वैगन (ii) बॉक्स वैगन	0.49 दिन (अब तक न्यूनतम) 0.67 दिन	0.66 दिन 0.54 दिन
ज) एक दिन में अधिकतम लोडिंग/प्रेषण (बॉक्स/थोक)	881 बॉक्स / 59908 एमटी 31.03.2016	706 बॉक्स / 48008 एमटी 28.06.2016
झ) एक वर्ष में कोकिंग कोयला चढ़ाना/उतारना	87528 वैगन / 5951904 एमटी	85497 वैगन / 5813796 एमटी
ञ) एक वर्ष में गैर-कुकिंग कोयला चढ़ाना/उतारना	26969 वैगन 1833892 एमटी	24006 वैगन / 1632408 एमटी
ट) एक माह में अधिकतम कुकिंग कोयला उतारना	9010 बॉक्स वैगन / 612680 एमटी (अक्टूबर, 2015)	8530 बॉक्स वैगन / 580040 एमटी (अक्टूबर 2016)
ठ) एक माह में अधिकतम गैर-कुकिंग कोयला उतारना	3701 बॉक्स वैगन / 251668 एमटी (जून, 2015)	3405 बॉक्स वैगन / 231540 एमटी (मई 2016)
ड) एक माह में अधिकतम पीओएल की लोडिंग	4066 टैंक वैगन / 219564 एमटी (अप्रैल, 2015) (अब तक सर्वाधिक)	2949 टैंक वैगन / 159246 एमटी (अक्टूबर 2016)
ढ) एक दिन में अधिकतम पीओएल की लोडिंग	236 टैंक, वैगन / 12744 एमटी (17.04.2015)	200 टैंक वैगन / 10800 एमटी (3.10.2016)
ण) एक वर्ष में लौह अयस्क वैगनों के पहुँचने की संख्या	1054 बॉक्स वैगन / 71672 एमटी / 18 रैंक	12982 बॉक्स वैगन / 882776 एमटी/ 222 रैंक
त) एक वर्ष में थर्मल वैगनों का पहुँचना	23016 बॉक्स/ 1519056 एमटी / 401 रैंक	28256 बॉक्स / 1864896 एमटी / 496 रैंक
थ) एक माह में अधिकतम थर्मल कोल रैंकों का पहुँचना	3105 बॉक्स वैगन / 55 रैंक / 204930 एमटी (अप्रैल, 2015)	3601 बॉक्स वैगन / 63 रैंक / 237666 एमटी (दिसंबर 2016)
द) एक दिन में अधिकतम थर्मल कोल वैगनों का आगमन	233 बॉक्स वैगन / 15378 एमटी (07.10.2015)	234 बॉक्स वैगन / 15444 एमटी (30.12.2016)
ध) अधिकतम थर्मल कोयला वैगन रिक्तन (i) दैनिक (ii) मासिक (iii) वार्षिक	233 बॉक्स वैगन (07.10.2015) 3105 बॉक्स वैगन (अप्रैल, 2015) 23016 बॉक्स वैगन (2015-2016)	234 वैगन (30.12.2016) 3601 बॉक्स वैगन (दिसंबर, 2016) 28256 बॉक्स वैगन (2016-2017)



## CHAPTER-V

### NAVIGATIONAL CHANNEL TO THE PORT

- 5.1** The condition of the navigational channel of the River Hooghly leading to Kolkata Dock System (KDS) and Haldia Dock Complex (HDC) is assessed under the following sections :
- (i) For KDS, governing drafts in the channel downstream of Kolkata through the Silver Tree crossing and Hooghly Point area bars.
  - (ii) For HDC, governing drafts in the channel downstream of Haldia through Eden-Jellingham-Haldia Channel.
- 5.2** Drafts at both KDS and HDC vary with the river bathymetry, in long and short terms. The bathymetry is governed by a complex interaction of tides, dry season upland discharge, monsoon run-off, geo-technical, environmental and meteorological conditions.
- 5.3** In order to ensure stability of navigational channel and to avail of maximum possible depths, river maintenance in the form of river training works and river dredging (upper bars above Diamond Harbour) were taken up at different locations.
- 5.4** Average monsoon (July to October) discharge in 2016 at Swarupgunj, about 120 Km upstream of Kolkata, was 1717.62 metre cube per second (60657.8 Cusec approx) including the discharge from Farakka Barrage. The peak discharge of 2755.68 metre cube per second (97,317 Cusec approx) occurred on 22nd August, 2016 at Swarupgunj.
- 5.5** In the navigational channel leading to KDS en route Rangafalla channel (upstream of Sagar), there are thirteen bars and crossings, while in the shipping channel leading to HDC, there are four estuarine bars. Table 5.1 gives the mean navigable depths over these bars during the freshet and dry season periods for the years 2016-2017 and 2015-2016.



## अध्याय-V

### पत्तन की ओर नौगमन मार्ग

- 5.1** कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) और हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) की ओर जानेवाले हुगली नदी के नौगमन मार्ग की स्थिति का विश्लेषण निम्नलिखित अनुभागों में किया जाता है :-
- (i) केडीएस के लिए, सिल्वर ट्री क्रॉसिंग और हुगली प्वाइंट एरिया बार से होकर कोलकाता के चैनल डाउनस्ट्रीम में गवर्निंग ड्राफ्ट ।
- (ii) एचडीसी के लिए, ईडेन-जेलिंगम हल्दिया चैनल से होकर हल्दिया के चैनल डाउनस्ट्रीम में गवर्निंग ड्राफ्ट ।
- 5.2** दीर्घावधि और अल्पावधि में नदी बाथिमेट्री के साथ केडीएस और एचडीसी दोनों पर ड्राफ्ट परिवर्तित होता है । ज्वार-भाटा, ड्राई सीजन अपलैंड डिस्चार्ज, मानसून रन-ऑफ, जियो-टेक्निकल, इनवाइरोनमेन्टल और मिटिओरोलॉजिकल स्थिति के कम्प्लेक्स इन्टरएक्सन द्वारा बाथिमेट्री नियंत्रित होता है ।
- 5.3** नौगमन मार्ग के स्थायित्व को अनुरक्षित रखने और अधिकतम सम्भव गहराई प्राप्त करने के उद्देश्य से विभिन्न स्थानों पर नदी ट्रेनिंग कार्य और नदी ट्रेजिंग ( डायमंड हार्बर के ऊपर अपर बार ) के रूप में नदी नियंत्रण उपाय किए गए ।
- 5.4** वर्ष 2016 में स्वरूपगंज में, जो कोलकाता से 120 कि.मी. अपस्ट्रीम है, औसत मानसून बहाव ( जुलाई से अक्टूबर तक ) 1717.62 मी. क्यूब प्रति सेकेण्ड ( लगभग 60657.8 क्यूसेक ) रहा जिसमें फरक्का बैरेज से बहाव भी शामिल है । दिनांक 22 अगस्त, 2016 को स्वरूपगंज में अधिकतम बहाव 2755.68 मी. क्यूब प्रति सेकेण्ड ( लगभग 97,317 क्यूसेक ) हुआ ।
- 5.5** रंगाफला चैनल ( सागर के अपस्ट्रीम ) से होकर केडीएस की ओर जानेवाले नौगमन मार्ग में तेरह बार और क्रॉसिंग हैं जबकि एचडीसी को जानेवाले शिपिंग चैनल में चार मुहाना बार हैं । सारणी 5.1 में वर्ष 2016-2017 और 2015-2016 हेतु फ्रेशेट और ड्राई सीजन के दौरान इन बार पर नौगमन गहराई का मध्यमान दिया गया है ।



**TABLE - 5.1**

**Mean Navigable Depths of Bars (in m) between Kolkata-Haldia and Estuarine Bars in 2015-2016 and 2016-2017**

(In metres)

Name of the Bars/ Crossings	July 2015- October 2015	July 2016- October 2016	November 2015- March 2016	November 2016- March 2017
1	2	3	4	5
<b>Kolkata-Haldia Bars</b>				
Panchpara	6.2	6.0	6.6	6.4
Sankrail	8.3	7.6	8.5	7.7
Munikhali	6.5	5.9	8.5	7.8
Pirserang	6.4	6.4	8.0	7.8
Poojali	6.3	5.6	6.5	5.8
Moyapur	3.5	3.7	4.2	3.6
Royapur	3.9	3.5	4.2	5.6
Phalta	3.4	2.8	4.2	2.9
Ninan	3.3	3.8	3.6	4.1
Eastern Gut	3.5	3.2	2.9	2.6
Silver Tree Crossing	4.6	4.0	5.3	4.4
Maragolia Crossing	5.5	4.6	5.3	4.8
<b>Estuarine Bars</b>				
Jellingham	4.0	3.9	3.9	4.1
Auckland	4.5	4.6 (July)	4.5	1.8
Eden	4.7	4.5	4.4	4.5
Middleton	-	-	8.6	-
Gasper	-	-	7.0	-

5.6 During the freshet period (July 2016 to October 2016), shifts of navigation tracks occurred over Panchpara, Pirserang, Poojali, Moyapur, Royapur, Maragolia Crossing, Silver Tree Crossing while during the dry season, (November 2016 to March 2017), shifts of tracks occurred over Moyapur, Pujali, Royapur, Phalta, Jellingham, Maragolia Crossing and Eden Bars.

5.7 To sustain navigable depths, dredging was carried out in the river Hooghly, in association with River Training Works. Table 5.2 gives the bar-wise dredging data for the years 2014-2015, 2015-2016 and 2016-2017. Table 5.3 gives the dredger-wise; bar-wise dredging data for 2016-2017. Table 5.4 shows the performance of Dredgers in 2016-2017.





**सारणी - 5.1**

**2015-2016 तथा 2016-2017 में कोलकाता-हल्दिया व मुहाना बारों के बीच नौ गम्य गहराई का मध्यमान**

(मीटर में)

बारों / क्रॉसिंग के नाम	जुलाई 2015- अक्टूबर 2015	जुलाई 2016- अक्टूबर 2016	नवंबर 2015- मार्च 2016	नवंबर 2016- मार्च 2017
1	2	3	4	5
<b>कोलकाता-हल्दिया बार</b>				
पांचपाड़ा	6.2	6.0	6.6	6.4
सँकराईल	8.3	7.6	8.5	7.7
मुनिखाली	6.5	5.9	8.5	7.8
पिरसेरांग	6.4	6.4	8.0	7.8
पूजाली	6.3	5.6	6.5	5.8
मोयापुर	3.5	3.7	4.2	3.6
रोयापुर	3.9	3.5	4.2	5.6
फलता	3.4	2.8	4.2	2.9
निनान	3.3	3.8	3.6	4.1
इस्टर्न गेट	3.5	3.2	2.9	2.6
सिल्वर ट्री क्रॉसिंग	4.6	4.0	5.3	4.4
मारागोलिया क्रॉसिंग	5.5	4.6	5.3	4.8
<b>मुहाना बार</b>				
जेलिंघम	4.0	3.9	3.9	4.1
ऑकलैण्ड	4.5	4.6 ( जुलाई )	4.5	1.8
इडेन	4.7	4.5	4.4	4.5
मिडलटन	-	-	8.6	-
गैस्पर	-	-	7.0	-

**5.6** फ्रेशेट पिरियड ( जुलाई 2016 से अक्टूबर 2016 तक ) के दौरान नौगम्य ट्रैकों का शिफ्ट पांचपाड़ा, पिरसेरांग, पूजाली, मोयापुर, रोयापुर, मारागोलिया क्रॉसिंग एवं सिल्वर ट्री क्रॉसिंग में हुआ जबकि सूखे मौसम ( नवंबर 2016 से मार्च, 2017 तक ) के दौरान ट्रैकों का शिफ्ट मोयापुर, पूजाली, रोयापुर, फलता, जेलिंघम, मारागोलिया क्रॉसिंग और ईडेन बार में हुआ ।

**5.7** नौगम्य गहराइयों को बरकरार रखने के लिए हुगली नदी में नदी प्रशिक्षण कार्यों के सहयोग से ड्रेजिंग का कार्य किया गया । सारणी 5.2 में वर्ष 2014-2015, 2015-2016, तथा 2016-2017 के लिए बार-वार ड्रेजिंग डाटा दिया गया है । सारणी 5.3 में 2016-17 हेतु ड्रेजर-वार, बार-वार ड्रेजिंग डाटा दिया गया है । सारणी 5.4 में 2016-2017 में ड्रेजरो का निष्पादन दर्शाया गया है ।



**TABLE - 5.2**  
**Dredging over Bars**

Bars	Quantum of Dredging (In thousand cubic metres)		
	2014-2015	2015-2016	2016-2017
<b>A. <u>Kolkata-Haldia Bars</u></b>			
Munikhali	3.12	15.61	-
Moyapur	186.57	58.69	66.47
Royapur	26.44	18.26	35.25
Ninan-Nurpur	29.35	48.39	0.82
Eastern Gut	61.69	111.71	105.20
KPD & NSD Lock Entrance	5.47	15.88	22.25
Phalta	180.56	101.25	153.68
Pirserang	-	-	36.28
<b>Sub Total of 'A'</b>	<b>493.20</b>	<b>369.79</b>	<b>419.95</b>
<b>B. <u>Estuarine Bars</u></b>			
Haldia Anchorage, SSOJ, HOJ	389.17	467.52	685.45
Jellingham	3594.99	5707.93	3266.28
Auckland	14123.48	9820.66	2933.49
Eden	-	244.09	797.68
<b>Sub Total 'B'</b>	<b>18107.64</b>	<b>16240.20</b>	<b>7682.90</b>
<b>Grand Total (A+B)</b>	<b>18600.84</b>	<b>16609.99</b>	<b>8102.85</b>





सारणी - 5.2  
बारों पर ड्रेजिंग

बास	ड्रेजिंग का आयतन ( हजार घन मीटर में )		
	2014-2015	2015-2016	2016-2017
<b>क. कोलकाता-हल्दिया बार</b>			
मूनीखाली	3.12	15.61	-
मोयापुर	186.57	58.69	66.47
रोयापुर	26.44	18.26	35.25
निनान-नुरपुर	29.35	48.39	0.82
ईस्टर्न गट	61.69	111.71	105.20
केपीडी व एनएसडी लॉक प्रवेश	5.47	15.88	22.25
फालता	180.56	101.25	153.68
पिसेरांग	-	-	36.28
<b>'क' का उप योग</b>	<b>493.20</b>	<b>369.79</b>	<b>419.95</b>
<b>ख. मुहानाबार</b>			
हल्दिया लंगरगाह, एसएसओजे, एचओजे	389.17	467.52	685.45
जेलिंघम	3594.99	5707.93	3266.28
ऑकलैंड	14123.48	9820.66	2933.49
ईडेन	-	244.09	797.68
<b>'ख' का उपकुल</b>	<b>18107.64</b>	<b>16240.20</b>	<b>7682.90</b>
<b>समग्र कुल ( क+ख )</b>	<b>18600.84</b>	<b>16609.99</b>	<b>8102.85</b>



**TABLE - 5.3**

**Vessel-wise and Bar-wise Dredging during the year 2016-2017**

(In cubic metres)

Sl. No.	Name of Vessels	Eastern Gut	Nurpur	Pirserang	Phalta	KPD & NSD Lock Ent.	Royapur	Moyapur	Jellingham	Auckland	Haldia Anchorage	Upper Eden Bar	Total (Vessel-wise)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
<b><u>KoPT DREDGER</u></b>													
1	S.D. Mahaganga	0	0	13573	11904	0	0	0	9329	5702	3456	0	<b>43964</b>
2	S.D. Subarnarekha	105204	824	22711	141771	22249	35254	66465	0	0	0	0	<b>394478</b>
<b><u>D.C.I. DREDGER</u></b>													
1	DCI Dredge XII	0	0	0	0	0	0	0	549907	515778	63284	0	<b>1128969</b>
2	DCI Dredge XIV	0	0	0	0	0	0	0	594692	485294	138249	185681	<b>1403916</b>
3	DCI Dredge XIX	0	0	0	0	0	0	0	269921	161197	14733	89039	<b>534890</b>
4	DCI Dredge XX	0	0	0	0	0	0	0	856616	698005	193115	462061	<b>2209797</b>
5	DCI Dredge XXI	0	0	0	0	0	0	0	985813	1067510	272610	60904	<b>2386837</b>
<b>Total (Bar-wise)</b>		<b>105204</b>	<b>824</b>	<b>36284</b>	<b>153675</b>	<b>22249</b>	<b>35254</b>	<b>66465</b>	<b>3266278</b>	<b>2933486</b>	<b>685447</b>	<b>797685</b>	<b>8102851</b>



## सारणी - 5.3

## वर्ष 2016-2017 के दौरान जलयान-वार व बार-वार ड्रेजिंग

(घन मीटर में अंक)

क्रम सं.	जलयानों के नाम	ईस्टर्न गट	नुरपुर	पिसैरांग	फालता	केपीडी व एनएसडी लॉक प्रवेश	रोयापुर	मोयापुर	जेलिंगम	ऑकलैंड	हल्दिया लंगरगाह	अपर ईडेन वार	कुल (जलयान-वार)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
<b>केओपीटी ड्रेजर</b>													
1	एस डी. महागंगा	0	0	13573	11904	0	0	0	9329	5702	3456	0	<b>43964</b>
2	एस डी. सुवर्णरेखा	105204	824	22711	141771	22249	35254	66465	0	0	0	0	<b>394478</b>
<b>डी. सी. आई. ड्रेजर</b>													
1	डीसीआई ड्रेजर XII	0	0	0	0	0	0	0	549907	515778	63284	0	<b>1128969</b>
2	डीसीआई ड्रेजर XIV	0	0	0	0	0	0	0	594692	485294	138249	185681	<b>1403916</b>
3	डीसीआई ड्रेजर XIX	0	0	0	0	0	0	0	269921	161197	14733	89039	<b>534890</b>
4	डीसीआई ड्रेजर XX	0	0	0	0	0	0	0	856616	698005	193115	462061	<b>2209797</b>
5	डीसीआई ड्रेजर XXI	0	0	0	0	0	0	0	985813	1067510	272610	60904	<b>2386837</b>
	<b>कुल ( बार-वार )</b>	<b>105204</b>	<b>824</b>	<b>36284</b>	<b>153675</b>	<b>22249</b>	<b>35254</b>	<b>66465</b>	<b>3266278</b>	<b>2933486</b>	<b>685447</b>	<b>797685</b>	<b>8102851</b>



**TABLE - 5.4**

**Performance of Dredgers during the year 2016-2017**

Name of Dredgers	No. of days available	No. of days utilised	No. of days out of commission	Spoil lifted (in cubic mtrs)	Spoil lifted per working day (in cubic mtrs)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
<b>KOLKATA DOCK SYSTEM &amp; HALDIA DOCK COMPLEX</b>					
<b><u>River Dredgers</u></b>					
S.D. Mahaganga	203	29	132	43964	1516
S.D. Subarnarekha	339	166	26	394478	2376
DCI Dredge XII	*	*	*	1128969	*
DCI Dredge XIV	*	*	*	1403916	*
DCI Dredge XIX	*	*	*	534890	*
DCI Dredge XX	*	*	*	2209797	*
DCI Dredge XXI	*	*	*	2386837	*
<b>Total</b>		<b>195</b>		<b>8102851</b>	
*Dredgers belong to DCI Ltd. and the information is not available with KoPT.					



## सारणी - 5.4

## वर्ष 2016-2017 के दौरान ड्रेजरो का निष्पादन

ड्रेजरो के नाम	उपलब्ध दिनों की संख्या	उपयोग किए गए दिनों की संख्या	अप्रचालित दिनों की संख्या	उठाए गए मृदा (घन मी. में)	प्रति कार्य दिवस उठाए गए मृदा (घन मी. में)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
कोलकाता गोदी प्रणाली व हल्दिया गोदी परिसर					
<u>नदी ड्रेजर</u>					
एस. डी. महागंगा	203	29	132	43964	1516
एस. डी. सुवर्णरेखा	339	166	26	394478	2376
डीसीआई ड्रेज XII	*	*	*	1128969	*
डीसीआई ड्रेज XIV	*	*	*	1403916	*
डीसीआई ड्रेज XIX	*	*	*	534890	*
डीसीआई ड्रेज XX	*	*	*	2209797	*
डीसीआई ड्रेज XXI	*	*	*	2386837	*
<b>कुल</b>		<b>195</b>		<b>8102851</b>	
*ड्रेजर डीसीआई लिमिटेड के हैं तथा इनके बारे में सूचना केओपीटी के पास उपलब्ध नहीं है।					



**5.8 RIVER TRAINING WORKS :**

**5.8.1 Maintenance Works**

**A. Moyapur-Phalta-Shibgunj-Ninan-Nurpur Reaches**

The spur group at Moyapur reach was inspected and surveyed at regular intervals and it was observed that Spur No. 92A needs nourishment in its toe and body. Concerned department was requested to take up the nourishment work of Spur No. 92A and tendering process for the work is in progress. Spur No. 93 remained stable and presently does not require any nourishment. At Phalta, Shibgunj and Ninan-Nurpur region, nourishment work for Spur No. 130, 132 and 134 were taken up and completed by the concerned department. Regular hydrographic surveys are being conducted to assess the efficacy of the spurs, general morphological changes vis-à-vis the flow in the vicinity of spurs.

**B. Kalpi Reach**

Out of 154 spurs which were constructed along the left bank of the river from Kalpi Pagoda to Silver Tree Point for holding the estuarine frame, spurs from 1 to 89 have been stabilized. Spur No. 105 to 112, 117 to 128, 130 and 131 were nourished / re-built by May, 2010. Silt was found to have deposited along the bank as well as over the nourished / re-built spurs. From the regular physical inspection, satellite data interpretation and detailed hydrographic surveys, it was identified that Spur No. 129, 132, 133, 136 and 152 got washed away, exposing the bank to severe erosion causing outflanking of the river and Spur No. 104, 130, 131, 134, 135, 137, 138 and 139 got damaged in their bodies and toes. The undesirable sediments arising out of the said erosion had transported to the lower part of the estuary, causing reduction of depth within the shipping channel. Corrective measures were formulated to re-build the washed away spurs and nourish the damaged spurs. The concerned department was requested to take necessary action for implementation of the scheme for preventing bank erosion resulting in soil loss and sediment intrusion, further downstream, affecting the river regime. Regular monitoring surveys were conducted to assess the physical conditions of the spurs which were duly communicated to the concerned department.

**C. Ghoramara Island**

The bank protection work at the western edge and south-west edge of the island for a stretch of about 2.8 Km. was carried out and completed in June, 2010. The protection work is being monitored regularly and it was found that the erosion of bank at the location has abated considerably.

**5.8.2 Capital Works :**

**A. Short-term & Long-term recommended measures & their implementation :**

The essence of recommendations of the Short Term and Long Term studies entrusted to CWPRS, WAPCOS & HR Wallingford is non-interference in the natural estuarine system. The Short Term Measure in terms of an innovative mode of dredging was executed during Maintenance Dredging undertaken by DCI. The technique comprises dredging and disposal of dredged materials



## 5.8 नदी प्रशिक्षण कार्य :

### 5.8.1 अनुरक्षण कार्य :

#### क. मोयापुर-फलता-शिवगंज-निनार-नूरपुर रीचेज

मोयापुर रीच पर स्पर ग्रुप का निरीक्षण एवं सर्वेक्षण नियमित अंतराल पर किया गया तथा यह पाया गया कि स्पर सं. 92ए के सबसे निचले भाग और ढांचे को पोषण की आवश्यकता है। तदनुसार संबंधित विभाग को स्पर सं. 92ए का पोषण कार्य हाथ में लेने का अनुरोध किया गया और इस कार्य के लिए निविदा देने की प्रक्रिया प्रगति पर है। स्पर सं. 93 सुदृढ़ है तथा फिलहाल इसे किसी पोषण की आवश्यकता नहीं है। फालता, शिवगंज और निनार-नूरपुर क्षेत्र में स्पर सं. 130, 132 तथा 134 का पोषण कार्य हाथ में लिया गया तथा संबंधित विभाग द्वारा पूरा किया गया। स्परों की क्षमता, सामान्य रूपात्मक परिवर्तन एवं स्परों के आस-पास बहाव की स्थिति के निर्धारण हेतु नियमित हाइड्रोग्राफिक सर्वेक्षण किए जाते हैं।

#### ख. कालपी रीच

नदी के मुहाने के ढांचे को बनाए रखने के लिए कालपी पैगोडा से सिल्वर ट्री प्वाइंट तक नदी के बाएं किनारे की ओर निर्मित किए गए 154 स्परों में से 1 से 89 तक को सुदृढ़ किया गया है। मई 2010 तक स्पर सं. 105 से 112, 117 से 128, 130 और 131 को पोषित / पुनर्निर्मित किया गया। नदी के किनारे एवं पोषित / पुनर्निर्मित स्परों पर गाद का जमा होना पाया गया। नियमित भौतिक निरीक्षण, सेटेलाइट डाटा इंटरप्रिटेशन और विस्तृत हाइड्रोग्राफिक सर्वेक्षण से यह चिन्हित किया गया कि स्पर सं. 129, 132, 133, 136 और 152 बह गए हैं जिससे नदी के किनारों में भारी कटाव हुआ है और वह बाजू से होकर बह रही है तथा स्पर सं. 104, 130, 131, 134, 135, 137, 138 और 139 पूर्णरूपेण क्षतिग्रस्त हो गए हैं। उक्त कटाव के कारण उत्पन्न अवांछित तलछट मुहाने के निचले भाग में जमा होने लगी है जिससे नौगम्य मार्ग की गहराई में कमी आई है। बह गए स्परों के पुनर्निर्माण के लिए तथा क्षतिग्रस्त स्परों के रख-रखाव के लिए सुधारात्मक उपाय किए गए। संबद्ध विभाग से अनुरोध किया गया कि वे नदी किनारों के भू-क्षरण को रोकने के लिए योजना के कार्यान्वयन हेतु आवश्यक कार्रवाई करें ताकि मिट्टी का कटाव व तलछट का जमाव न हो और वह नदी की निचली धारा में बहकर नदी के स्वरूप को प्रभावित न करे। स्परों की भौतिक स्थिति का पता लगाने के लिए नियमित रूप से मॉनीटरिंग सर्वेक्षण किया गया और उसके बारे में संबंधित विभाग को विधिवत सूचित किया गया।

#### ग. घोड़ामारा द्वीप

इस द्वीप के पश्चिमी किनारे और दक्षिणी-पश्चिमी किनारे पर लगभग 2.8 कि.मी. तक किनारों के संरक्षण का कार्य किया गया और उसे जून, 2010 में पूरा किया गया। संरक्षण कार्य की मॉनीटरिंग नियमित रूप से की जा रही है और यह देखा गया कि निर्धारित स्थान पर किनारों के क्षरण में पर्याप्त कमी आई है।

### 5.8.2 पूँजी कार्य :

#### अ. संस्तुत अल्पावधि एवं दीर्घावधि उपाय और उनका कार्यान्वयन :

सीडब्ल्यूपीआरएस, डब्ल्यूएपीसीओएस एवं एचआर विलिंगफोर्ड को सौंपे गए अल्पावधि और दीर्घावधि अध्ययन की संस्तुति का सार प्राकृतिक मुहाना प्रणाली में अव्यतिकरणीय है। डीसीआई द्वारा हाथ में लिए गए अनुरक्षण ड्रेजिंग कार्य के दौरान अल्पावधि उपाय के रूप में नवोन्मेष ड्रेजिंग विधि अपनाई गई। इस तकनीक में टाइडल विंडो के लाभा का उपयोग कर जेलिंघम और ऑकलैंड चैनल में रेनबोइंग के जरिए ड्रेजिंग और ड्रेज की गई सामग्री का साथ-साथ निपटान किया जाना शामिल है। आर एंड डीआई योजना के रूप में इस पाइलट परियोजना को सफलतापूर्वक कार्यान्वित किया गया तथा इस पाइलट परियोजना के कार्यान्वयन के दौरान जेलिंघम और ऑकलैंड के



simultaneously through rainbowing in Jellingham and Auckland channel, using the advantage of tidal window. The pilot project, as an R & D scheme, was implemented successfully and the depth over Jellingham and Auckland improved by 0.9 m during implementation of the pilot project. The methodology is presently being applied during maintenance dredging in the Hugli estuary.

The Long Term Measure, on the other hand, recommended a channel across Nayachara Island connecting the navigation channel in Rangafalla side in the East with Haldia end (oil jetties & Lock) in the West. The navigational channel leading to Haldia would thus traverse (bypassing the problematic area of Jellingham) through a route in the Rangafalla channel which is mostly self maintained and may require insignificant dredging for maintaining the comfort level of depth. The unique feature of the Long-term recommendation is to transfer energy from the hydrodynamically vibrant Rangafalla channel to the hydrodynamically less active Haldia channel.

To implement the recommended cut through Nayachara Island (a capital cost intensive project), Study on Time Domain Morphological analysis for simulation of siltation in the approach channel leading to HDC on long term basis (5 – 10 years) has been entrusted to CWPRS in December, 2016, as per decision of Board of Trustees of Kolkata Port. The Mathematical Model Study of the work is in progress.

## **B. Study on Stability & Dredging of Eden channel by IIT-Madras**

Eden channel was identified by KoPT as an alternate channel leading to Haldia Dock Complex during 2007. However, due to presence of remnants of old submerged spur across the proposed route, the channel could not be used. During 2010-2012, the impediment was removed from the shipping route and the channel was put to use along with the conventional route through Auckland.

While summarizing the Short Term Measures, HR Wallingford- CWPRS-WAPCOS detailed about the presently operational Eden Channel which was identified as an alternate route leading to Haldia, bypassing the siltation prone Lower Auckland Bar.

Later on, BCG (the consultant entrusted by the Ministry of Shipping) recommended that the existing recommendation of HR-Wallingford-CWPRS-WAPCOS for use of Eden Channel as an alternate route, may be put in place and all shipping activities be undertaken through Eden Channel.

As decided in the meeting of Ministry of Shipping held on 02.11.2015, chaired by Hon'ble Minister of Shipping & Road Transport, Indian Institute of Technology, Madras (IIT-M) was entrusted on 20.11.2015 to ascertain the stability of Eden Channel with respect to cessation of dredging or no dredging over lower Auckland bar, especially the upper part. The scope of the study also included the following as the principal components:

- a) Assessment of bar-wise annual maintenance dredging requirement.
- b) Continuation of joint monitoring study by KoPT and IIT- M from Jellingham to Saugor.
- c) Periodical refinement of model analysis from recently collected data.
- d) Assessment of the impact of cessation of dredging over Auckland Bar (Upper part) and/ or no dredging over Auckland bar vis-à-vis its impact on critical bars over shipping channel leading to Haldia Anchorage.





ऊपर गहराई 0.9 मी. बढ़ गई। फिलहाल इस विधि-तंत्र को हुगली मुहाने पर अनुरक्षण ड्रेजिंग के दौरान लागू किया जा रहा है। दूसरी ओर दीर्घावधि उपाय के रूप में नयाचार द्वीप के आरपार एक चैनल की संस्तुति की गई जिससे पूरब में रांगाफल्ला साइड में नौगमन चैनल पश्चिम में हल्दिया छोर (तेल जेटी एवं लॉक) के साथ जुड़ जाए। इस प्रकार हल्दिया की ओर जानेवाला नौगमन मार्ग (जेलिंधम के समस्यामूलक क्षेत्र को दरकिनार करते हुए) रांगाफल्ला चैनल में एक रूट से होकर गुजरेगा जो अधिकांशतः स्वतः अनुरक्षित है और जिसके लिए गहराई का कम्फर्ट लेवल बरकरार रखने हेतु नगण्य ड्रेजिंग अपेक्षित हो सकती है। दीर्घावधि संस्तुति की एक अनोखी विशेषता द्रवगतिकीय रूप से कंपायमान रांगाफल्ला चैनल से ऊर्जा को द्रवगतिकीय रूप से कम सक्रिय हल्दिया चैनल में अंतरित करना है।

नयाचारा द्वीप के जरिए संस्तुत कट को कार्यान्वित करने हेतु (एक अतिशय पूंजीगत लागतवाली परियोजना) कोलकाता पत्तन के न्यासी मंडल के निर्णय के अनुसार दीर्घावधि आधार पर (5-10 वर्ष) एचडीसी की ओर जानेवाले एप्रोच चैनल में गाद के जमा होने संबंधी टाइम डोमेन मोर्फोलॉजिकल विश्लेषण अध्ययन का कार्य दिसंबर, 2016 में सीडब्ल्यूपीआरएस को सौंपा गया है। इस कार्य का गणितीय मॉडल अध्ययन प्रगति पर है।

**आ. आईआईटी-मद्रास द्वारा ईडेन चैनल के स्थायित्व एवं ड्रेजिंग का अध्ययन :**

केओपीटी द्वारा वर्ष 2007 के दौरान ईडेन चैनल की पहचान हल्दिया गोदी परिसर की ओर जानेवाले वैकल्पिक चैनल के रूप में की गई थी। तथापि प्रस्तावित रूट में पुराने निमग्न स्पर के अवशेष की मौजूदगी के कारण इस चैनल का उपयोग नहीं हो सका। वर्ष 2010-2012 के दौरान शिपिंग रूट से इस अड़चन को हटा दिया गया और इस चैनल का उपयोग ऑकलैंड होकर परंपरागत रूट के साथ-साथ किया जाने लगा।

अल्पावधि उपाय का सार प्रस्तुत करते हुए एचआर वेलिंगफोर्ड-सीडब्ल्यूपीआरएस डब्ल्यूएपीसीओएस ने गाद प्रवण निचले ऑकलैंड बार को दरकिनार करते हुए फिलहाल परिचालनगत ईडेन चैनल का विस्तृत ब्यौरा दिया जिसकी पहचान हल्दिया की ओर जानेवाले वैकल्पिक रूट के रूप में की गई थी।

बाद में, बीसीजी (पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा नियुक्त परामर्शी) ने यह अनुशंसा की कि वैकल्पिक रूट के रूप में ईडेन चैनल का उपयोग किए जाने संबंधी एचआर वेलिंगफोर्ड-सीडब्ल्यूपी-आरएस डब्ल्यूएपीसीओएस की विद्यमान अनुशंसा को कार्यान्वित किया जा सकता है और ईडेन चैनल के जरिए पोत परिवहन संबंधी सभी क्रियाकलाप किए जा सकते हैं।

दिनांक 02.11.2015 को माननीय पोत परिवहन एवं सड़क परिवहन मंत्री की अध्यक्षता में संपन्न पोत परिवहन मंत्रालय की बैठक में लिए गए निर्णयानुसार भारतीय प्रौद्योगिकी संस्थान, मद्रास (आईआईटी-एम) को दिनांक 20.11.2015 को निचले ऑकलैंड बार, विशेषकर उसके ऊपरी भाग, में ड्रेजिंग बंद करने या ड्रेजिंग नहीं करने की बाबत ईडेन चैनल का स्थायित्व अभिनिश्चित करने का कार्य सौंपा गया। अध्ययन के क्षेत्र में निम्नलिखित को भी मुख्य घटक के रूप में शामिल किया गया :-

- क) बार-वार वार्षिक अनुरक्षण ड्रेजिंग अपेक्षा का मूल्यांकन।
- ख) केओपीटी और आईआईटी-एम द्वारा जेलिंधम से सौगोर तक संयुक्त मानीटरिंग अध्ययन जारी रखना।
- ग) फिलहाल संगृहीत डाटा से मॉडल विश्लेषण का आवधिक परिमार्जन।
- घ) ऑकलैंड बार (ऊपरी भाग) पर ड्रेजिंग को बंद करने और / या ऑकलैंड बार पर ड्रेजिंग नहीं करने के प्रभाव की तुलना में हल्दिया लंगरगाह की ओर जानेवाले पोत परिवहन चैनल स्थित नाजुक बार पर इसके प्रभाव का मूल्यांकन।



IIT-M completed the above study during August, 2016. The recommendation of IIT-M for operationalisation of Eden Channel as well as the Annual Dredging Quantum estimated over different bars from Mathematical Model study (based on data collected during January to August, 2016) are as follows:

Location	Annual Volume of Dredging Required (MM <sup>3</sup> )	
	Lower Bound	Upper Bound
Lower Auckland channel (Upper part)	1.13	1.90
Lower Auckland channel (Lower part)	0.53	0.88
Eden channel	0.47	0.94
Jellingham channel	3.80	4.75
Haldi river confluence	0.77	
Total Dredging requirement	6.69	9.21
Optimal Dredging estimate	8.42	

- Eden channel could continuously be used with little dredging in the longer term of more than 5 years. However, continuous monitoring and re-alignment of the channel is essential in order to cater to movement of Kaukhali and Tigris sands.
- The monitoring by IIT Madras needs to continue till February 2017 in order to cover the monsoon effect. Beyond this, KoPT shall monitor the channel and record the behaviour systematically. Hydraulic Study Department, KoPT, shall continue this work with technical inputs from IIT Madras.
- Non-dredging of Auckland channel may not have any bearing on the operation of Eden channel. It also does not have any negative effect on Jellingham and Rangafalla.
- A location, downstream of Eden Channel, is recommended for dumping of dredged spoil from Eden channel and Eden-Auckland confluence only. The life of this location could be more than 5 years.
- Existing dumping ground is an indicative site for dumping of dredged spoil from Jellingham and Haldi river confluence, in case of non-availability of barges.
- As part of operationalization of Eden channel, a navigable one-lane channel shall be maintained over lower Auckland channel for the purpose of facilitating dredger movement for dumping at the existing location. Construction of Nayachara dyke for shore disposal may be considered.
- Only the following two measures have been recommended as Mid-Term measures :  
a) Silt Trap Dredging, b) Removal of Impediments

As per recommendation of IIT-Madras, Shipping for all Haldia bound ships commenced through Eden channel since 29th February, 2016.



आईआईटी-एम ने उपर्युक्त अध्ययन अगस्त, 2016 के दौरान पूरा किया। ईडेन चैनल के प्रचालन एवं गणितीय मॉडल अध्ययन से (जनवरी से अगस्त, 2016 के दौरान संगृहीत डाटा के आधार पर) विभिन्न बार पर आकलित वार्षिक ड्रेजिंग मात्रा हेतु आईआईटी-एम की अनुशंसा निम्नानुसार है :-

अवस्थिति	अपेक्षित ड्रेजिंग की वार्षिक मात्रा ( एमएम <sup>3</sup> )	
	लोअर बाउंड	अपर बाउंड
निचला ऑकलैंड चैनल ( ऊपरी भाग )	1.13	1.90
निचला ऑकलैंड चैनल ( निचला भाग )	0.53	0.88
ईडेन चैनल	0.47	0.94
जेलिंघम चैनल	3.80	4.75
हल्दी नदी संगम	0.77	
कुल ड्रेजिंग अपेक्षा	6.69	9.21
इष्टतम ड्रेजिंग आकलन	8.42	

- ईडेन चैनल का उपयोग लगातार 5 वर्षों से अधिक की दीर्घावधि तक थोड़े ड्रेजिंग से किया जा सकता है। तथापि, कौखाली और टिगरिस से बालुकाराशि को हटाने के लिए लगातार मॉनीटरिंग एवं चैनल पर पुनः कार्य किया जाना आवश्यक है।
- मानसून के प्रभाव से बचाने के लिए आईआईटी, मद्रास को फरवरी, 2017 तक मॉनीटरिंग कार्य करते रहना जरूरी है। इससे आगे केओपीटी चैनल को मॉनीटर करेगा और नियमित रूप से उसके व्यवहार का रिकार्ड रखेगा। हाइड्रॉलिक अध्ययन विभाग, केओपीटी इस कार्य को आईआईटी, मद्रास की तकनीकी सहायता से जारी रखेगा।
- ऑकलैंड चैनल का ड्रेजिंग नहीं करने से ईडेन चैनल के प्रचालन पर कोई प्रभाव नहीं पड़ सकता है। जेलिंघम और रांगाफल्ला पर भी इसका कोई नकारात्मक प्रभाव नहीं पड़ेगा।
- केवल ईडेन चैनल और ईडेन-ऑकलैंड संगम से ड्रेजिंग के बाद निकाली हुई मिट्टी को ढेर करने के लिए ईडेन चैनल के डाउनस्ट्रीम एक स्थान निर्धारित करने की अनुशंसा की जाती है। इस स्थान का कार्यकाल 5 वर्षों से अधिक होना चाहिए।
- ढेर लगाने की विद्यमान भूमि बार्ज की अनुपलब्धता की स्थिति में जेलिंघम और हल्दी नदी संगम से ड्रेजिंग के बाद निकाली गई मिट्टी को ढेर लगाने का निदर्शी स्थल है।
- ईडेन चैनल के परिचालनरत रखने के अंग के रूप में विद्यमान स्थल पर ढेर लगाने के लिए ड्रेजर के मूवमेंट को सुकर बनाने के प्रयोजनार्थ निचले ऑकलैंड चैनल पर एक नौगम्य एकल-लेन चैनल अनुरक्षित किया जाएगा। तटीय निपटान के लिए नयाचार डाइक के विनिर्माण पर विचार किया जा सकता है।
- मध्यावधि उपाय के रूप में केवल निम्नलिखित दो उपाय की अनुशंसा की गई है :  
क) सिल्ट ट्रेप ड्रेजिंग, ख) अड़चनों को दूर करना

आईआईटी, मद्रास की अनुशंसा के अनुसार 29 फरवरी, 2016 से हल्दियागामी सभी पोतों का परिवहन ईडेन चैनल से होकर किया जा रहा है।



As decided by the Ministry in the meeting held on 19.05.2016, further Extended Monitoring Study (2nd Phase) of navigational channel leading to Haldia Dock Complex (HDC) was awarded to IIT-Madras comprising the following feasibility studies alongwith preparation of Detailed Project Report (DPR) incorporating detailed Tender Engineering :

- (i) Silt-trap dredging at the confluence of river Haldi.
- (ii) Development of Nayachara Dyke for dumping of dredged material from Maintenance dredging
- (iii) Reclamation on the Western bank of Sagar island using dredged materials from navigational channel for development of Sagar Port
- (iii) Anchoring of Mini Cape size vessels at Sagar Anchorage.

The Final Report is expected by the end of October, 2017.

## **5.9 Vessel Traffic Management System (VTMS) :**

Kolkata Port Trust has been using Vessel Traffic Management System (VTMS) for providing guidance to the vessel plying in the Hooghly Estuary since 1996. Earlier this networked VTMS consisted of three Radar Stations at Sagar, Haldia and Frasersgaunj, connected through Microwave link having control Console at Haldia, atop Jawahar Tower, Haldia. In 2005, another standalone VTMS having control console at Sagar was commissioned as a backup to the networked VTM System.

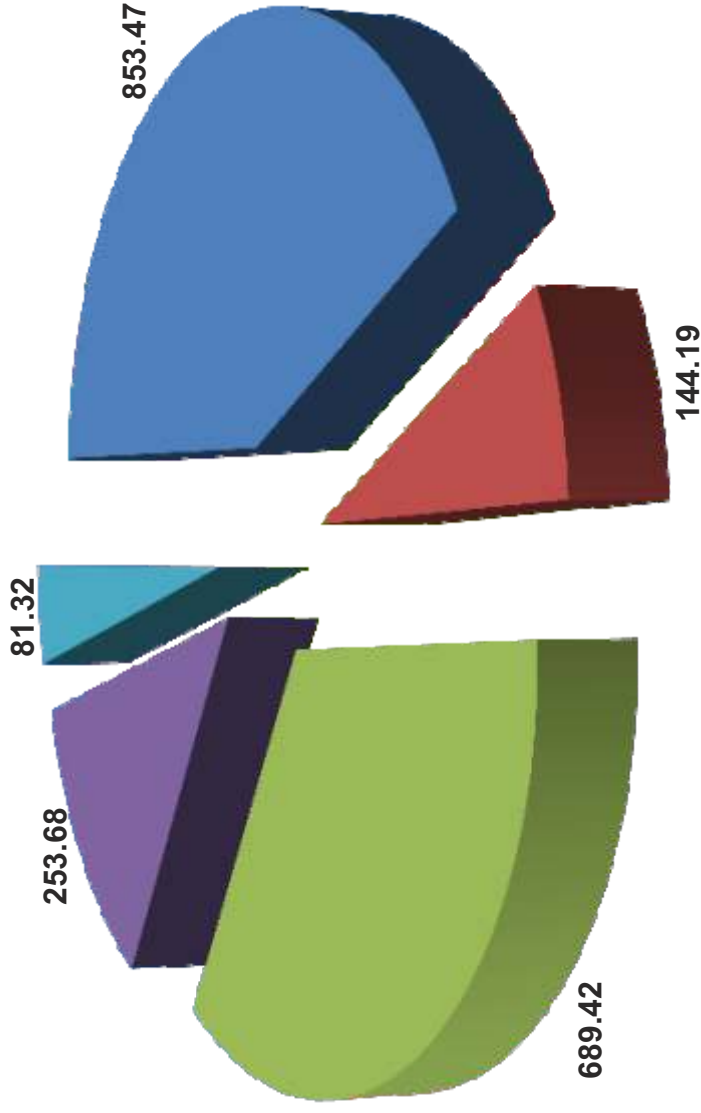
The above three-station networked VTMS has been made new by total replacement of old radars and other equipment, along with commissioning of one more remotely connected VTMS station with radar at Dadanpatra in June, 2015. Thus the networked VTMS has been enhanced to four-station networked VTMS with Radar and AIS. The major difference from earlier function is the introduction of VoIP based VHF system, which enables the VTMS operator to choose any of the four base VHF stations for communication and oil spill detection. For total replacement project, no cash outflow has been made at a time; rather the entire payment is being made in twenty equal instalments over ten years.

The above mentioned four VTMS stations consisting of Radar, Automatic Identification System (AIS), are located at Saugor, Fraserjung, Haldia and Dadanpatra and connected by microwave data link. VTMS is functioning round the clock (24x7) throughout the year for providing effective navigational aid to the plying vessels in the Hooghly Estuary. Haldia station functions as a VTM Control Station for 4 (four) Radar & AIS Stations.

The VTMS coverage has been extended to Eden Channel with commissioning of Dadanpatra VTM Station and its hooking up with the other three stations. Monitoring of vessels plying through Eden channel is being made through VTM control console at Haldia. VTM System enhances safety of navigation and helps maintain uninterrupted navigation round the clock, even during the night. In fine, the new VTM system has imparted improved efficiency towards safer pilotage.



2016-2017 की राजस्व आय का वितरण ( ₹ करोड़ में )  
DISTRIBUTION OF REVENUE INCOME OF 2016-2017 (Rs. in crore)



- Cargo handling and storage माल संचालन व भंडारण
- Railway Workings रेलवे कार्य
- Port & Dock Facilities for Shipping पत्तन एवं गोदी प्रभार

- Estate Rentals संपत्ति किराया
- Finance & Misc. Income वित्त एवं विविध आय



सागर पाइलट स्टेशन पर वीटीएमएस  
VTMS at Sagar Pilot Station





दिनांक 19.05.2016 को संपन्न मंत्रालय की बैठक में लिए गए निर्णयानुसार हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) की ओर जानेवाले नौगमन मार्ग के पुनः विस्तारित मॉनीटरिंग अध्ययन (2 रा चरण) का कार्य आईआईटी, मद्रास को सौंपा गया जिसमें विस्तृत निविदा इंजीनियरिंग शामिल करते हुए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने के साथ-साथ निम्नलिखित व्यवहार्यता अध्ययन किया जाना शामिल है :

- (i) हल्दी नदी के संगम पर सिल्ट-ट्रेप ड्रेजिंग।
- (ii) अनुरक्षण ड्रेजिंग से ड्रेज की गई सामग्री को ढेर लगाने के लिए नयाचार डाइक का विकास।
- (iii) सागर पत्तन के विकास के लिए नौगम्य मार्ग से ड्रेज की गई सामग्री का उपयोग करके सागर द्वीप के पश्चिमी किनारे पर भूमि-उद्धार।
- (iv) सागर लंगरगाह में मिनी कैप आकार के जलयानों को लंगर डालना।

अंतिम रिपोर्ट अक्टूबर, 2017 के अंत तक प्राप्त होने की आशा है।

### 5.9 पोत यातायात प्रबंधन प्रणाली ( वीटीएमएस )

कोलकाता पत्तन न्यास हुगली मुहाने पर चलनेवाले जलयानों को दिशानिर्देश प्रदान करने हेतु वर्ष 1996 से जलयान यातायात प्रबंधन प्रणाली (वीटीएमएस) का उपयोग कर रहा है। पहले नेटवर्क से जुड़े इस वीटीएमएस में सागर, हल्दिया और फ्रेजरगंज स्थित तीन रडार स्टेशन शामिल थे जो माइक्रोवेव से जुड़े थे और जिनका कंट्रोल कन्सोल जवाहर टावर, हल्दिया के ऊपर हल्दिया में था। वर्ष 2005 में दूसरे अकेले वीटीएमएस को, जिसका कंट्रोल कन्सोल सागर में था, नेटवर्क से जुड़ी वीटीएम प्रणाली के बैकअप के रूप में चालू किया गया।

उपर्युक्त तीन स्टेशनवाले नेटवर्क से जुड़े वीटीएमएस को पुराने रडार एवं अन्य उपकरण को पूरी तरह प्रतिस्थापित कर नया रूप दिया गया है तथा जून 2015 में एक और रिमोट से जुड़े वीटीएमएस स्टेशन को भी चालू किया गया है जिसका रडार ददनपात्रा में स्थापित है। इस प्रकार नेटवर्क से जुड़े वीटीएमएस में वृद्धि कर चार-स्टेशनवाला नेटवर्क से जुड़ा रडार एवं एआईएस सहित वीटीएमएस बना दिया गया है। इसके पहले के कार्य की तुलना में बड़ा अंतर इसमें वीओआईपी आधारित वीएचएफ प्रणाली को लागू किया जाना है जो वीटीएमएस ऑपरेटर को संचार और गिरे हुए तेल का पता लगाने हेतु चार बेस वीएचएफ स्टेशनों में से किसी एक को चुनने में सक्षम बनाता है। कुल प्रतिस्थापन परियोजना के लिए कोई नकदी प्रवाह एक समय में नहीं हुआ है बल्कि पूरा भुगतान 10 वर्षों में बीस समान किस्तों में किया जा रहा है।

रडार, स्वचालित पहचान प्रणाली (एआईएस) से युक्त उपर्युक्त चार वीटीएमएस स्टेशन सौगोर, फ्रेजरगंज, हल्दिया और ददनपात्रा में अवस्थित हैं तथा माइक्रोवेव डाटा लिंक से जुड़े हैं। वीटीएमएस हुगली मुहाने पर चलनेवाले जलयानों को प्रभावी नौगमन सुविधाएं प्रदान करने हेतु वर्षभर चौबीसों घंटे (24×7) कार्यरत रहता है। हल्दिया स्टेशन 4 (चार) रडार और एआईएस स्टेशनों के लिए वीटीएम कंट्रोल स्टेशन के रूप में कार्य करता है।

ददनपात्रा वीटीएम स्टेशन को चालू किए जाने और अन्य तीन स्टेशनों के साथ इसके मिलाए जाने पर वीटीएमएस कवरेज का विस्तार हुआ है। ईडेन चैनल से होकर गुजरनेवाले जलयानों की मॉनीटरिंग हल्दिया स्थित वीटीएम कंट्रोल कन्सोल के माध्यम से की जाती है। वीटीएम प्रणाली नौचालन की सुरक्षा बढ़ाती है और चौबीसों घंटे, यहाँ तक कि रात्रि में भी निरंतर नौचालन बनाए रखने में मदद करती है। संक्षेपतः नई वीटीएम प्रणाली ने सुरक्षित पायलटैज की दिशा में उन्नत दक्षता प्रदान की है।



**CHAPTER - VI**

**CAPITAL WORKS UPTO AND ABOVE RS 10 CRORE**

6.1 The total approved outlay for capital works (costing above ₹ 10 crore) at Kolkata Port during 2016-2017 was ₹ 51.09 crore. Besides, for other capital works (costing upto ₹ 10 crore), an outlay of ₹ 37.26 crore was earmarked in 2016-2017. Breakdown of outlay/expenditure incurred during the year in the respective categories are given below :-

**TABLE - 6.1 (A)**

**OUTLAY VIS-À-VIS EXPENDITURE**

(₹ in crore)

* Capital schemes (Costing above Rs. 10 crore )	Outlay in 2016-17	Expenditure during 2016-17
(1)	(2)	(3)
<b>Kolkata Dock System</b>	<b>7.69</b>	<b>19.38</b>
<b>Haldia Dock Complex</b>	<b>42.40</b>	<b>44.99**</b>
<b>River Related Works</b> [Measures for Improvement of Draft in Hugly Estuary (Phase II)...Short Term & Long Term Measures under River Regulatory Measures (RRM)]	<b>1.00</b>	<b>-</b>
<b>Total</b>	<b>51.09*</b>	<b>64.37</b>

\*\* KoPT's outlay in BE 2016-17 of 51.09 crore as reflected in Annexure-IV of MoS's DO letter No. PD-13/15/2016-PPP Cell dated 27.04.2016 in terms of "Fund Allocated to Major Ports" in Annual Plan 2016-17 as per Demands of Grants 2016-17.

\*\* Including Grant of Rs. 3.92 crore received from Gol.

**TABLE - 6.1 (B)**

**OUTLAY VIS-À-VIS EXPENDITURE**

(₹ in crore)

* Other Capital Schemes (Costing upto ₹ 10 crore )	Outlay in 2016-17	Expenditure during 2016-17
(1)	(2)	(3)
<b>Kolkata Dock System</b>	<b>30.57</b>	<b>7.32</b>
<b>Haldia Dock Complex</b>	<b>6.69</b>	<b>0.998</b>
<b>Total</b>	<b>37.26</b>	<b>8.318</b>



**अध्याय-VI****10 करोड़ रुपये तक या उससे अधिक का पूंजीगत कार्य**

- 6.1 वर्ष 2016-17 के दौरान कोलकाता पत्तन न्यास में पूंजीगत कार्यों के लिए (₹10 करोड़ से अधिक लागत की) कुल अनुमोदित परिव्यय ₹ 51.09 करोड़ था। इसके अलावा, अन्य पूंजीगत कार्यों के लिए (₹ 10 करोड़ तक की लागत के) 2016-17 में ₹ 37.26 करोड़ का परिव्यय निर्धारित किया गया था। वर्ष के दौरान हुए परिव्यय / व्यय का ब्यौरा संबद्ध संवर्ग के संदर्भ में निम्नलिखित है :

**सारणी - 6.1 ( क )****परिव्यय के सापेक्ष व्यय**

(₹ करोड़ में)

+ पूंजीगत योजनाएं ( ₹10 करोड़ से अधिक लागत की )	2016-2017 में परिव्यय	2016-2017 के दौरान व्यय
(1)	(2)	(3)
कोलकाता गोदी प्रणाली	7.69	19.38
हल्दिया गोदी परिसर	42.40	44.99**
नदी संबंधित कार्य * [हुगली मुहाने में गहराई के उन्नयन हेतु उपाय ( चरण-II)...नदी नियामक उपाय (आरआरएम) के तहत अल्पावधिक व दीर्घावधिक उपाय]	1.00	—
<b>कुल</b>	<b>51.09</b>	<b>64.37</b>

\* वर्ष 2016-17 में अनुदान की मांग के अनुसार 2016-17 की वार्षिक योजना में “महापत्तनों को आबंटित निधि” की शर्तों के अनुसार पोत परिवहन मंत्रालय के अ. शा. पत्र क्रमांक पी डी-13/15/2016 - पीपीपी कक्ष दिनांक 27.04.2016 के अनुलग्नक - IV में यथापरिलक्षित बीई 2016-17 में केओपीटी का ₹51.09 करोड़ का परिव्यय।

\*\* भारत सरकार से प्राप्त ₹ 3.92 करोड़ के अनुदान सहित।

**सारणी - 6.1 ( ख )****परिव्यय के सापेक्ष व्यय**

(₹ करोड़ में)

*अन्य पूंजीगत परियोजनाएं ( ₹10 करोड़ से अधिक लागत की )	2016-2017 में परिव्यय	2016-2017 के दौरान व्यय
(1)	(2)	(3)
कोलकाता गोदी प्रणाली	30.57	7.32
हल्दिया गोदी परिसर	6.69	0.998
<b>कुल</b>	<b>37.26</b>	<b>8.318</b>



**6.2 New Capital Schemes (Costing above Rs 10 crore and included in BE/RE (2016-17))/ taken up in 2016-17**

**A. Kolkata Dock System (KDS) :**

Three new capital schemes in the above category were taken up/sanctioned at KDS during 2016-2017, the details of which are indicated below :-

1. Improvement of road connectivity to facilitate the trade and port users at KDS
2. Upgradation of Track Nos. 10,12,14,16,18,19,20,21,22 and 23 at EJC Yard at KDS
3. Modernisation & Upgradation of existing Railway network of KDS

Two capital schemes falling in the above category were taken up at HDC during 2016-2017, the details of which are indicated below :-

**B. Haldia Dock Complex (HDC) :**

1. Upgradation of Fendering System of Lead-in-Jetty
2. Construction of Hardstand with concrete paver blocks with drainage facilities behind Berth No. 9 and Berth No. 13 at GC Berth under the scheme "Development and Upgradation of Storage, drainage, roads and other infrastructure" at HDC.

**6.3 Capital Schemes (Costing above ₹ 10 crore and included in BE 2016-17) Completed/ Commissioned in 2016-17**

The details of capital schemes, falling in the above category, registering physical completion in 2016-2017 are indicated below :-

**A Kolkata Dock System (KDS) :**

1. Replacement of NSD Lock Gate Operating Machinery

**B. Haldia Dock Complex (HDC) :**

1. Procurement of Equipment for Combating Oil Pollution at HDC.
2. Upgradation of Power Supply Arrangement.

**6.4 Capital Schemes (Costing above ₹ 10 crore and included in BE 2016-17) in progress in 2016-17:-**

The details of capital schemes, falling in the above category, which are in progress in 2016-17, are indicated below :-

**A Kolkata Dock System (KDS) :**

1. Replacement of NSD Lock Gate Operating Machinery.
2. Improvement of road connectivity to facilitate the trade and port users at KDS
3. Upgradation of Track Nos. 10, 12, 14, 16, 18, 19, 20, 21, 22 and 23 at EJC Yard at KDS
4. Modernisation & Upgradation of existing Railway network of KDS



**6.2 वर्ष 2016-17 में हाथ में ली गई नई पूंजीगत योजनाएँ ( ₹10 करोड़ से अधिक लागत की और बीई/आरई ( 2016-17 ) में शामिल की गई )**

**क. कोलकाता गोदी प्रणाली ( केडीएस ) :**

वर्ष 2016-17 के दौरान केडीएस में उपर्युक्त श्रेणी के अधीन तीन नई पूंजीगत योजनाएँ हाथ में ली गईं / संस्वीकृत की गईं जिनके ब्यौरे नीचे दिए गए हैं :

1. केडीएस में व्यापार और पत्तन प्रयोक्ताओं की सुविधा के लिए सड़क संयोजन में सुधार ।
2. केडीएस के ईजेसी यार्ड में ट्रैक सं. 10,12,14,16,18,19,20,21,22 और 23 का उन्नयन ।
3. केडीएस के विद्यमान रेलवे नेटवर्क का आधुनिकीकरण और उन्नयन ।

वर्ष 2016-17 के दौरान एचडीसी में उपर्युक्त श्रेणी के अधीन दो नई पूंजीगत योजनाएँ हाथ में ली गईं जिनके ब्यौरे नीचे दिए गए हैं :-

**ख. हल्दिया गोदी परिसर ( एचडीसी ) :**

1. लीड-इन-जेटी की फेंडारिंग प्रणाली का उन्नयन ।
2. एचडीसी में “ भंडारण, निकास, सड़क और अन्य संरचना का विकास एवं उन्नयन ” योजना के अधीन जीसी बर्थ में बर्थ सं. 9 और बर्थ सं. 13 के पीछे निकास की सुविधा सहित कंक्रीट फेवर ब्लॉक से हार्डस्टैंड का विनिर्माण ।

**6.3 वर्ष 2016-17 में पूर्ण /चालू की गई पूंजीगत योजनाएँ ( ₹10 करोड़ से अधिक लागत की और बीई (2016-17) में शामिल की गई )**  
वर्ष 2016-2017 में उपर्युक्त श्रेणी में आनेवाली वस्तुतः पूर्ण पूंजीगत योजनाओं का ब्यौरा नीचे दिया गया है :

**क. कोलकाता गोदी प्रणाली ( केडीएस ) :**

1. एनएसडी लॉक गेट ऑपरेटिंग मशीनरी का प्रतिस्थापन ।

**ख. हल्दिया गोदी परिसर ( एचडीसी ) :**

1. एचडीसी में तेल प्रदूषण का सामना करने के लिए उपकरण की खरीद ।
2. विद्युत आपूर्ति व्यवस्था का उन्नयन ।

**6.4 वर्ष 2016-17 में प्रगति पर रही पूंजीगत योजनाएं ( 10 करोड़ रुपये से अधिक की लागत वाली और बीई 2016-17 में शामिल )**

उपर्युक्त श्रेणी में आनेवाली ऐसी पूंजीगत योजनाओं का ब्यौरा नीचे दिया गया है जो वर्ष 2016-17 में प्रगति पर हैं :

**क. कोलकाता गोदी प्रणाली ( केडीएस ) :**

1. एनएसडी लॉक गेट ऑपरेटिंग मशीनरी का प्रतिस्थापन ।
2. केडीएस में व्यापार और पत्तन प्रयोक्ताओं की सुविधा के लिए सड़क संयोजन में सुधार ।
3. केडीएस के ईजेसी यार्ड में ट्रैक सं. 10,12,14,16,18,19,20,21,22 और 23 का उन्नयन ।
4. केडीएस के विद्यमान रेलवे नेटवर्क का आधुनिकीकरण और उन्नयन ।



**B. Haldia Dock Complex (HDC) :**

1. Upgradation of Fendering System of Lead-in-Jetty.
2. Construction of Hardstand with concrete paver blocks with drainage facilities behind Berth No 9 and Berth No 13 at GC Berth under the scheme "Development and Upgradation of Storage, drainage, roads and other infrastructure" at HDC.
3. Upgradation of Power Supply Arrangements.
4. Procurement of Equipment for combating oil Pollution.

**6.5 Major Capital Schemes (Costing above ₹ 10 crore and included in BE/RE 2016-17) under Execution at KoPT in 2016-2017:**

**A. Kolkata Dock System (KDS) :**

➤ **Replacement of NSD Lock Gate Operating Machinery**

The scheme relating to design, engineering, manufacturing, supply, delivery, installation/erection and commissioning etc of NSD Lock Gate Operating Machinery was sanctioned by the Board of Trustees at a cost of ₹ 10.04 Crore inclusive all taxes & duties on 23.9.2013. The project aimed at replacement of the age-old water driven NSD Lock Gate operating system by suitable oil hydraulic winch drive system. KoPT Board had approved placement of order for the work on M/s. Hyprecision Hydraulik on 9.5.14. Order Letter was issued on 04.06.14. Site handed over on 12.01.2015 after relocation of HT & LT electric cable of CESC and KoPT. Delay suffered on account of absence of drawings of the operational underground installations and unknown defunct structures and unforeseen site constraints viz., removal of cargo from cable trench location, shifting of LTSS building location to avoid underground working installations, manual excavation of earth for detection of underground working installations, repair of leakage etc. The Outer Gate has been commissioned on 11.9.16 and the Inner Gate, on 8.12.16.

➤ **Establishment of Roof Mounted Solar PV Panel (160KwP) at KDS**

WBGEDCL was earlier engaged as PMC for Installation of roof mounted Solar PV Panel (160 KWp) at various locations of KDS. Order has been placed on 17.5.2017 at an order value of ₹ 89.23 lakhs (plus taxes) for installation of 160 KWp Solar Photo Voltaic Panel [(i) 65 KWp at Subhas Bhawan and (ii) 95 KWp at Centenary Hospital]. Expected Completion : September 2017.

➤ **Sagarmala Projects at KDS**

- **Upgradation of track nos.10,12,14,16, 18, 19,20,21,22 &23 at EJC yard at KDS (Cost ₹ 37.17 crore) and Modernisation & Upgradation of existing Railway Network of KDS at KoPT under Sagarmala Project (Cost ₹ 9.42 crore), which would lead improved aggregation / evacuation of rail-borne cargo to and from the dock system. LoA offered by RITES on 24.10.16.**
- **Improvement of road connectivity to facilitate the trade and Port users at KDS of KoPT under Sagarmala Project (Cost ₹ 14.91 crore). Work Order placed on 17.1.17.**

**B. Haldia Dock Complex (HDC) :**

**Upgradation of Fendering System of Lead-in-Jetty**



**ख. हल्दिया गोदी परिसर ( एचडीसी ) :**

1. लीड-इन-जेटी की फेंडरिंग प्रणाली का उन्नयन।
2. एचडीसी में “ भंडारण, निकास, सड़क और अन्य संरचना का विकास एवं उन्नयन ” योजना के अधीन जीसी बर्थ में बर्थ सं. 9 और बर्थ सं. 13 के पीछे निकास की सुविधा सहित कंक्रीट फेवर ब्लॉक से हार्डस्टैंड का विनिर्माण।
3. विद्युत आपूर्ति व्यवस्था का उन्नयन।
4. एचडीसी में तेल प्रदूषण का सामना करने के लिए उपकरण की खरीद।

**6.5 वर्ष 2016-17 में केओपीटी के निष्पादनाधीन प्रमुख पूंजीगत परियोजनाएं ( ₹10 करोड़ से अधिक की लागत की और बीई/आरई 2016-17 में शामिल )**

**क. कोलकाता गोदी प्रणाली ( केडीएस ) :**

➤ **एनएसडी लॉक गेट ऑपरेटिंग मशीनरी का प्रतिस्थापन**

न्यासी मंडल ने दिनांक 23.09.2013 को एनएसडी लॉक गेट ऑपरेटिंग मशीनरी के डिजाइन, इंजीनियरी, आपूर्ति, परिदान, संस्थापन, निर्माण और चालू किए जाने आदि से संबंधित योजना का सभी कर और शुल्क सहित ₹10.04 करोड़ की लागत पर अनुमोदन दिया। इस परियोजना का उद्देश्य पुराने जल प्रचालित एनएसडी लॉक गेट ऑपरेटिंग प्रणाली को उपयुक्त तेल हाइड्रॉलिक विंच ड्राइव प्रणाली द्वारा प्रतिस्थापित करना था। केओपीटी के न्यासी मंडल ने दिनांक 9.5.14 को इस कार्य का ऑर्डर मेसर्स हाईप्रेसीजन हाइड्रॉलिक को दिए जाने का अनुमोदन दिया था। आदेश-पत्र दिनांक 04.06.14 को जारी किया गया। सीईएससी और केओपीटी के एचटी एवं एलटी बिजली के तार को अन्यत्र ले जाने के बाद दिनांक 12.01.2015 को कार्यस्थल सौंप दिया गया। परिचालनगत भूगर्भीय संस्थापन और अज्ञात निश्चिष्ट संरचना एवं अदृश्य स्थल बाधाओं यथा- केबल ट्रेंच स्थल से कार्गो का हटाना, भूगर्भीय कार्यकारी संस्थापन को हटाने के लिए एलटीएसएस निर्माण स्थल को हटाना, कार्यकारी संस्थापन का पता लगाने के लिए व्यक्तियों द्वारा मिट्टी की खुदाई, रिसाव की मरम्मत आदि के आरेखन के अभाव के कारण देरी हुई। बाहरी गेट दिनांक 11.09.16 एवं भीतरी गेट दिनांक 8.12.16 को चालू किया गया।

➤ **केडीएस में रूफ माउंटेड सोलर पीवी पैनल ( 160 केडब्ल्यूपी ) की स्थापना**

केडीएस में विभिन्न स्थानों पर रूफ माउंटेड सोलर पीवी पैनल ( 160 केडब्ल्यूपी ) स्थापित करने के लिए पहले डब्ल्यूबीजीईडीसीएल को पीएमसी के रूप में नियुक्त किया गया था। ₹ 89.23 लाख के आदेश मूल्य ( कर सहित ) पर 160 केडब्ल्यूपी सोलर फोटो वोल्टेइक पैनल [ (i) सुभाष भवन पर 65 केडब्ल्यूपी और (ii) सेंटेंनरी अस्पताल पर 95 केडब्ल्यूपी ] स्थापित करने हेतु दिनांक 17.05.2017 को आदेश जारी किया गया है। कार्य के पूर्ण होने की प्रत्याशा : सितंबर 2017

➤ **केडीएस में सागरमाला परियोजना**

- सागरमाला परियोजना ( लागत ₹ 9.42 करोड़ ) के अधीन केओपीटी के केडीएस के ईजेसी यार्ड में ट्रैक सं० 10, 12, 14, 16, 18, 19, 20, 21, 22 एवं 23 के उन्नयन ( लागत ₹ 37.17 करोड़ ) तथा केडीएस के विद्यमान रेलवे नेटवर्क के आधुनिकीकरण और उन्नयन ताकि गोदी प्रणाली से एवं तक माल को रेल द्वारा लाने एवं ले जाने में सुधार होगा। दिनांक 24.10.16 को राइट्स द्वारा एलओए प्रस्तुत किया गया है।
- सागरमाला परियोजना ( लागत ₹ 14.91 करोड़ ) के अधीन केओपीटी के केडीएस में व्यापार एवं पत्तन प्रयोक्ताओं की सुविधा के लिए सड़क संयोजन में सुधार। कार्य आदेश 17.1.17 को जारी।

**ख. हल्दिया गोदी परिसर ( एचडीसी ) :**

➤ **लीड-इन-जेटी की फेंडरिंग प्रणाली का उन्नयन**

हल्दिया गोदी में लीड-इन-जेटी के समानान्तर लकड़ी का फेंडर है। विद्यमान फेंडर टूट-फूट गए हैं और क्षतिग्रस्त हो गए हैं। अतः



Haldia Dock has an existing wooden type fender along the leading jetty. The existing fenders have worn out and damaged due to wear and tear. Accordingly, project has been taken up for replacement of damaged fenders by PMF (Parallel Motion Fender). Under Phase-I (Section I), procurement of new fenders has been taken up while under Section II, dismantling of damaged fender and retrofitting of jetty structure/installation of new fenders is to be undertaken.

(a) Procurement of New Fenders, (Cost. Phase-I (Section I) = ₹ 20.10 crore)

Lol issued on 4.8.16. First lot supplied on 12.04.2017 and the final lot has been supplied on 31.07.2017.

(b) Dismantling of Damaged fender/retrofitting of jetty structure /installation of new fenders (Cost Rs. Phase-I (Section II) = ₹ 7.30 crore) :

Work order placed on 24.2.17 at an order value of ₹ 3.3.crore and completion is expected by 23.1.2018.

## ➤ **Development and upgradation of storage, drainage, roads and other Infrastructure**

Construction of Hardstand with concrete paver blocks including drainage facility behind berth No 9 and Berth No 13 at GC Berth of HDC placed at an order value of ₹ 4434.24 lakhs. Physical Progress : 30%.

Contract for construction of full rake railway sidings with concrete paver block including drainage facilities at 14, 15 plots and also at the strips of land to the east of newly constructed railway loop line at the extended area of G.C.Berth within dock Interior Zone of HDC Work Order awarded at an order value of ₹ 2881.61 lakhs placed on 21.09.2015. Physical progress : 86 %.

Construction of riverine tug parking jetty at new location towards 2nd oil jetty for relocating the existing riverine tug parking jetty at HDC, placed at a value of ₹ 222.48 lakhs on 21.9.15. Physical Progress : 100%.

Construction of alternative approach road of common User siding – II from Finger Jetty road including other allied works placed at an order value of ₹ 70.84 lakhs on 17.10.2016. Physical Progress : 65%.

## ➤ **Upgradation of Power Supply Arrangement**

### ● **Establishment 10KW Solar Power Plant at Nayachara Island Haldia :**

An Order was placed on 13.12.2015 for installation of solar power system with battery back up autonomy for 2 days at Nayachara Guest House at a value of ₹ 26 lakh. The work was completed on 20.12.2015.

### ● **Establishment of 50 KW rooftop Solar Power plant at HDC CJP (industrial) area and establishment of 100KW rooftop solar power plant at HDC Township (Domestic) area**

An order was placed on 11.03.2015 at an order value of Rs 1.19 crores for installation of Roof top Solar Power Plant at different locations in HDC (150 KWp) and the work is completed in 2016-17.



क्षतिग्रस्त फेंडरों को पीएमएफ ( पैरेलल मोशन फेंडर ) द्वारा प्रतिस्थापित करने का निर्णय लिया गया है। फेज -1 ( सेक्शन I ) के अधीन नए फेंडरों की खरीद का कार्य हाथ में लिया गया है और सेक्शन II के अधीन क्षतिग्रस्त फेंडरों को गिराने एवं जेटी संरचना की रेट्रोफिटिंग / नए फेंडरों के संस्थापन का कार्य हाथ में लिया जाना है।

(क) नए फेंडरों की खरीद, ( लागत फेज 1 -(सेक्शन I) ) = ₹20.10 करोड़ )

दिनांक 4.8.16 को एलओए जारी किया गया। दिनांक 12.04.2017 को पहले लॉट की आपूर्ति की गई और आखिरी लॉट की आपूर्ति 31.07.2017 को की गई।

(ख) क्षतिग्रस्त फेंडरों को गिराना एवं जेटी संरचना की रेट्रोफिटिंग / नए फेंडरों का संस्थापन ( लागत फेज -I (सेक्शन II) ) = ₹ 7.30 करोड़)

₹ 3.3 करोड़ के आदेश मूल्य पर दिनांक 24.2.17 को कार्य आदेश जारी किया गया है और दिनांक 23.1.2018 तक कार्य के पूर्ण होने की आशा है।

➤ **भंडारण, निकासी व्यवस्था, सड़कों और अन्य आधारभूत संरचना का विकास और उन्नयन**

एचडीसी के जी सी बर्थ में बर्थ सं. 9 और बर्थ सं. 13 के पीछे ₹ 4434.24 लाख के आदेश मूल्य पर निकासी व्यवस्था सहित कंक्रीट फेवर ब्लॉक से हार्डस्टैंड का विनिर्माण। भौतिक प्रगति : 30%

एचडीसी के गोदी आंतरिक क्षेत्र के भीतर जीसी बर्थ के विस्तारित क्षेत्र में नव-निर्मित रेलवे लूप लाईन के पूर्व के भूखंड पर तथा प्लाट 14, 15 पर निकासी सुविधाओं सहित कंक्रीट पेवर ब्लॉक से रेलवे साइडिंग के पूरे रैंक के निर्माण हेतु संविदा।

₹ 2881.61 लाख के आदेश मूल्य पर दिनांक 21.09.2015 को कार्य-आदेश जारी किया गया। भौतिक प्रगति : 86%

एचडीसी में वर्तमान नदी तटीय टग पार्किंग जेटी को स्थानांतरित करने के लिए द्वितीय तेल जेटी की ओर नये स्थान पर नदी तटीय टग पार्किंग जेटी के निर्माण का कार्य-आदेश ₹ 222.48 लाख के आदेश मूल्य पर दिनांक 21.09.15 को दिया गया। भौतिक प्रगति : 100%

सम्बद्ध कार्य सहित फिंगर जेटी सड़क से कॉमन यूजर साइडिंग-II के वैकल्पिक उप-सड़क के निर्माण का कार्य-आदेश ₹ 70.84 लाख के आदेश मूल्य पर दिनांक 17.10.2016 को दिया गया। भौतिक प्रगति : 65%

➤ **विद्युत आपूर्ति व्यवस्था का उन्नयन**

● **नयाचारा द्वीप हल्दिया में 10 केडब्ल्यू सोलर पावर प्लांट की स्थापना :**

₹26 लाख के आदेश मूल्य पर दिनांक 13.12.2015 को नयाचारा गेस्ट हाउस में 2 दिनों के स्वचालित बैटरी बैंक-अप सहित सोलर पावर सिस्टम की स्थापना के लिए कार्य-आदेश जारी किया गया। कार्य 20.12.2015 को पूरा हुआ।

● **एचडीसी सीजेपी ( औद्योगिक क्षेत्र ) में 50 केडब्ल्यू रूफटॉप सोलर पावर प्लांट और एचडीसी टाउनशिप ( डोमेस्टिक ) क्षेत्र में 100 केडब्ल्यू रूफटॉप सोलर पावर प्लांट की स्थापना**

एचडीसी में विभिन्न स्थानों पर रूफटॉप सोलर पावर प्लांट ( 150 केडब्ल्यूपी ) की स्थापना के लिए ₹1.19 के आदेश-मूल्य पर दिनांक 11.03.2015 को कार्य-आदेश जारी किया गया और वर्ष 2016-17 में कार्य पूरा हुआ।

➤ **एचडीसी में तैलीय प्रदूषण का सामना करने के लिए उपकरण का प्रापण**

पोत परिवहन मंत्रालय ने एक नए सेंट्रल सेक्टर स्कीम का अनुमोदन किया जिससे कि महापत्तनों तथा तेल संचालन करने वाले गैर-महापत्तन तेल प्रदूषण का सामना कर सकें तथा इसे कम करने के उपायों के लिए सहायता प्रदान किया जा सके। यह परियोजना अनुग्रह





➤ **Procurement of equipment for combating oil pollution at HDC**

Ministry of Shipping has approved a new Central Sector Scheme for providing assistance to Major ports and Oil handling Non major Ports for mitigating measures as well as combating oil pollution. The scheme would be given in the form of Grant-in-aid to help the ports procure Pollution Response (PR) equipment /materials necessary for combating Tier-I oil spill in their port waters. Accordingly, action has been taken and orders have been placed for various equipment including Inflatable Boom SPI 100 mtrs sections with accessories, Weir Skimmer and Associated Mechanisms, etc which are in the process of delivery/ already delivered. 90% project completion has been achieved.

**6.6 Schemes sanctioned in 2016-17 (Costing above ₹ 10 crore and included in BE/RE (2016-17) and taken up in 2016-17**

Sl. No.	Name of the Scheme	Estimated Cost (₹ In lakh)	Scheduled/Expected date of completion
<b>A. Kolkata Dock System</b>			
1.	Improvement of road connectivity to facilitate the trade and port users at KDS	1520.00	18.12.2017
2.	Upgradation of Track Nos. 10,12,14,16,18,19,20,21,22 and 23 at EJC Yard at KDS	3717.00	30.4.2018
3.	Modernisation & Upgradation of existing Railway network of KDS	942.2	30.4.2018
<b>B. Haldia Dock Complex :</b>			
1.	Upgradation of Fendering System of Lead-in-Jetty	4481.00	23.01.2018
2.	Construction of Hardstand with concrete paver blocks with drainage facilities behind Berth No 9 and Berth No. 13 at GC Berth under the scheme "Development and Upgradation of Storage, drainage, roads and other infrastructure" at HDC.	4399.00	31.12.2017
3.	Procurement of Equipment for combating oil Pollution	1500.00	30.9.2017
<b>C. River Related Works :</b>			
Nil			





अनुदान के रूप में दी जाएगी ताकि पत्तन अपने पत्तन जल में बिखरे हुए टायर-तेल प्रदूषण का सामना करने के लिए आवश्यक पोल्यूशन रिसपोन्स (पीआर) उपकरण / सामग्रियों की खरीद कर सकें। तदनुसार कार्रवाई की गई है और सहायक उपकरण सहित इंप्लेटेबल बूम एसपीआई 100 मीटर सेक्शन, वेयर स्कीमर एवं संबद्ध तंत्र आदि सहित विभिन्न उपकरण की आपूर्ति के लिए आदेश दिए गए हैं जो प्रदान किए जाने की प्रक्रिया में हैं / प्रदान किए जा चुके हैं। परियोजना का 90% पूरा हो चुका है।

**6.6 वर्ष 2016 -2017 में संस्वीकृत और 2016-2017 में हाथ में ली गई परियोजनाएं ( ₹ 10 करोड़ से अधिक की तथा बीई ( 2016-17 )में शामिल ) :**

क्रम सं.	परियोजना का नाम	प्राक्कलित लागत (₹ लाख में)	कार्य पूरा होने की निर्धारित/ संभावित तारीख
<b>क. कोलकाता गोदी प्रणाली :</b>			
1.	केडीएस में व्यापार एवं पत्तन प्रयोक्ताओं की सुविधा के लिए सड़क संयोजकता में सुधार	1520.00	18.12.2017
2.	केडीएस के इजेसी यार्ड में ट्रैक सं. 10,12,14,16,18,19,20,21,22 और 23 का उन्नयन	3717.00	30.4.2018
3.	केडीएस के विद्यमान रेलवे नेटवर्क का आधुनिकीकरण और उन्नयन	942.2	30.4.2018
<b>ख. हल्दिया गोदी परिसर :</b>			
1.	लीड-इन-जेटी की फेडरिंग प्रणाली का उन्नयन	4481.00	23.01.2018
2.	एचडीसी में “ भंडारण निकासी व्यवस्था, सड़क और अन्य संरचना का विकास एवं उन्नयन योजना के अधीन जीसी बर्थ सं. 9 एवं बर्थ सं. 13 के पीछे निकासी सुविधा सहित कंक्रीट पेवर ब्लॉक से हार्डस्टैंड का विनिर्माण ”	4399.00	31.12.2017
3.	तेल प्रदूषण का सामान करने हेतु उपकरण का प्रापण	1500.00	30.9.2017
<b>ग. नदी संबंधित कार्य :</b>			
शून्य			



**6.7 Capital Schemes (Costing above ₹ 10 crore and included in BE/RE 2016-17) In progress in 2016-17:-**

Sl. No.	Name of the Scheme	Date of Commencement	Likely date of Completion/ Capital Closure	Sanctioned/ Estimated/ Ordered Cost (₹ In laksh)
<b>A. Kolkata Dock System</b>				
1.	Replacement of NSD Lock Gate Operating Machinery.	04.06.2014 (Order Placement)	31.03.2017	1004.00
2.	Improvement of road connectivity to facilitate the trade and port users at KDS	18.01.2017 (Order Placement)	18.12.2017	1491.00
3.	Upgradation of Track Nos. 10,12,14,16,18,19, 20, 21, 22 and 23 at EJC Yard at KDS	24.10.2016 (by RITES) (Order Placement)	24.04.2018	3587.00
4.	Modernisation & Upgradation of existing Railway network of KDS	24.10.2016 (by RITES) (Order Placement)	30.04.2018	926.00
<b>B. Haldia Dock Complex</b>				
1.	Upgradation of Fendering System of Lead-in-Jetty	04.08.2016	23.01.2018	2740.00 (Phase-I)
2.	Construction of Hardstand with concrete paver blocks with drainage facilities behind Berth No 9 and Berth No 13 at GC Berth under the scheme "Development and Upgradation of Storage, drainage, roads and other infrastructure" at HDC.	15.07.2016	31.12.2017	4399.00
3.	Procurement of Equipment for combating oil Pollution	04.06.2016	14.07.2017	1500.00

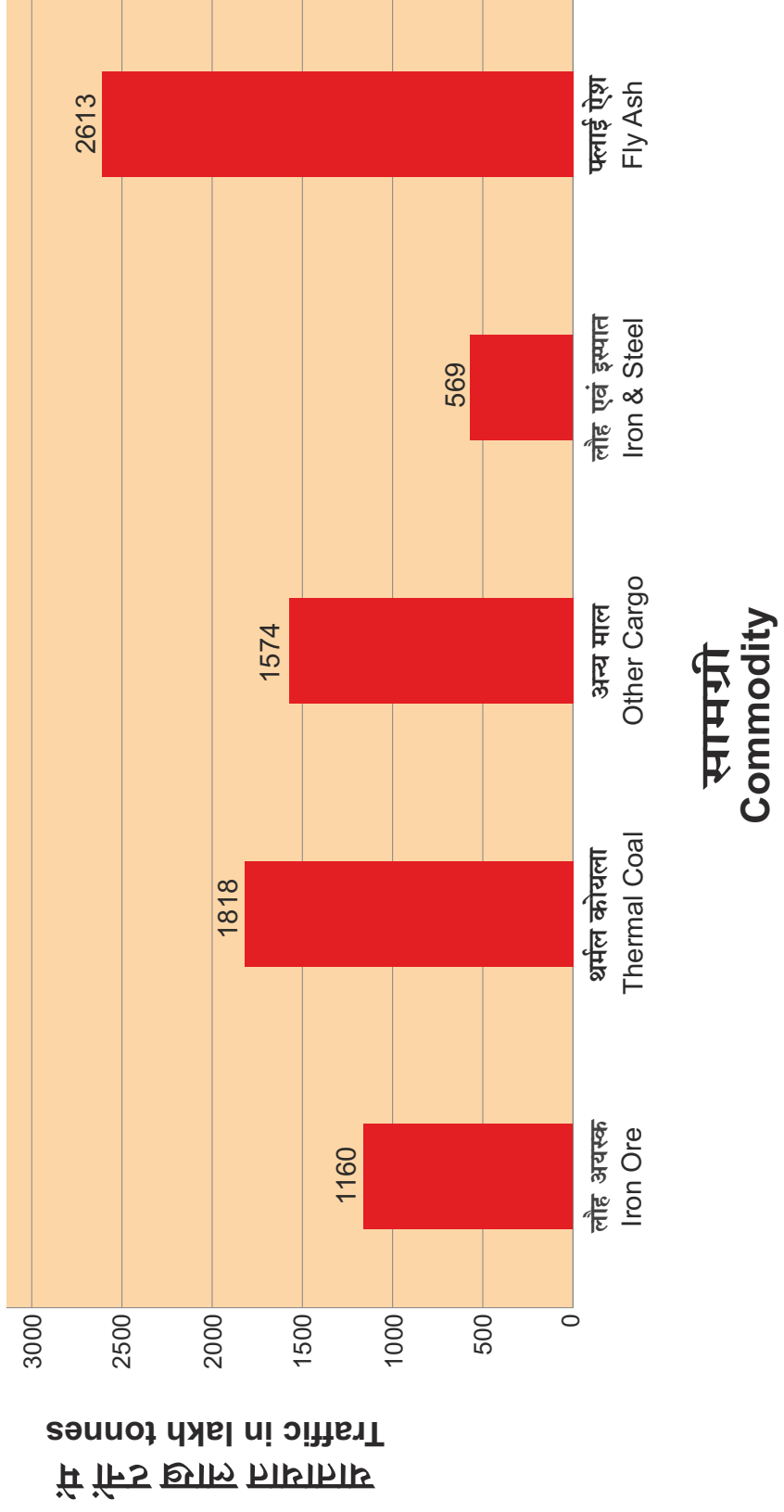
**6.8 Capital Schemes (Costing above ₹ 10 crore and included in BE 2016-17) Completed/ Commissioned in 2016-17**

Sl. No.	Name of the Scheme	Sanctioned Cost (₹ In lakh)	Date of completion
<b>A. Kolkata Dock System</b>			
1.	Replacement of NSD Lock Gate Operating Machinery.	1004.00	31.03.2016
2.	<b>Haldia Dock Complex</b>		
	NIL		



## 2016-2017 के दौरान कोलकाता पत्तन में सामग्रीवार निर्यात यातायात ( लाख टनों में )

### COMMODITY-WISE EXPORT TRAFFIC AT KOLKATA PORT IN 2016-2017 (in lakh tonnes)





हल्दिया गोदी परिसर पर द्वितीय तेल जेटी  
The 2nd Oil Jetty at Haldia Dock Complex



**6.7 पूंजीगत परियोजनाएं ( ₹ 10 करोड़ से अधिक की तथा बीई/आरई 2016-17 में शामिल ) जो 2016-17 में प्रगतिधीन हैं :**

क्रम सं.	परियोजना का नाम	प्रारम्भ की जाने की तारीख	पूरा होने / पूंजीगत बंदी की संभावित तारीख	स्वीकृत / प्राक्कलित / आदेशित लागत ( ₹ लाख में )
<b>क. कोलकाता गोदी प्रणाली :</b>				
1.	एनएसडी लॉक गेट ऑपरेटिंग मशीनरी का प्रतिस्थापन	04.06.2014 ( आदेश दिया गया )	31.03.2017	1004.00
2.	केडीएस में व्यापार एवं पत्तन प्रयोक्ताओं की सुविधा के लिए सड़क संयोजकता में सुधार	18.01.2017 ( आदेश दिया गया )	18.12.2017	1491.00
3.	केडीएस के इजेसी यार्ड में ट्रैक सं. 10, 12, 14, 16, 18, 19, 20, 21, 22 और 23 का उन्नयन	24.10.2017 ( राइट्स द्वारा ) ( आदेश दिया गया )	24.04.2018	3587.00
4.	केडीएस के विद्यमान रेलवे नेटवर्क का आधुनिकीकरण और उन्नयन	24.10.2016 ( राइट्स द्वारा ) ( आदेश दिया गया )	30.04.2018	926.00
<b>ख. हल्दिया गोदी परिसर :</b>				
1.	लीड-इन-जेटी की फेडरिंग प्रणाली का उन्नयन	04.08.2016	23.01.2018	2740.00 ( फेज-I )
2.	एचडीसी में “ भंडारण, निकासी व्यवस्था, सड़क और अन्य संरचना का विकास एवं उन्नयन योजना के अधीन जीसी बर्थ में सं. 9 एवं बर्थ सं. 13 के पीछे निकासी सुविधा सहित कंक्रीट पेवर ब्लॉक से हार्डस्टैंड का विनिर्माण	15.07.2016	31.12.2017	4399.00
3.	तेल प्रदूषण का सामान करने हेतु उपकरण का प्रापण	04.06.2016	14.07.2017	1500.00

**6.8 पूंजीगत परियोजनाएं ( ₹ 10 करोड़ से अधिक की तथा बीई 2016-17 में शामिल ) जो 2016-17 में पूर्ण / प्रारंभ हुईं :**

क्रम सं.	परियोजना का नाम	अनुमोदित लागत ( ₹ लाख में )	पूरा होने की तारीख
<b>क. कोलकाता गोदी प्रणाली :</b>			
1.	एनएसडी लॉक गेट ऑपरेटिंग मशीनरी का प्रतिस्थापन	1004.00	31.03.2016
<b>2. हल्दिया गोदी परिसर :</b>			
	शून्य		



**CHAPTER - VII**

**STAFF POSITION, WELFARE  
MEASURES AND INDUSTRIAL RELATIONS**

**CSR, RTI and Implementation of Official Language Hindi  
for the year 2016-17**

**7. Staff Position –**

7.1 Category-wise number of staff employed in KDS & HDC as on 31st March, 2017 is printed in Table XX. Total strength of employees of two Dock Systems taken together was 5320 as on 31st March, 2017, as against 5848 on 31st March, 2016.

**7.2 Employment of SC/ST candidate**

Positions regarding representation of Scheduled Caste & Scheduled Tribe, OBC & Physically Handicapped (PH) in KoPT service as on 31st March 2016 and on 31st March 2017 are indicated in Table 7.1, Table 7.2, Table 7.3 and Table 7.4.

**TABLE - 7.1**

**Position of Scheduled Caste**

Class of Employees	Prescribed Percentage	Actual Percentage			
		KDS		HDC	
		31.03.16	31.03.17	31.03.16	31.03.17
Class I	15	20.23	20.91	17.90	17.18
Class II	15	19.09	19.81	14.89	13.41
Class III	22	17.95	17.25	23.42	23.64
Class IV	22	22.31	21.75	21.58	20.68

**TABLE - 7.2**

**Position of Scheduled Tribe**

Class of Employees	Prescribed Percentage	Actual Percentage			
		KDS		HDC	
		31.03.16	31.03.17	31.03.16	31.03.17
Class I	7.5	5.81	4.80	4.93	4.68
Class II	7.5	9.09	9.01	1.06	1.21
Class III	6	4.88	4.74	8.07	8.39
Class IV	6	4.58	4.62	6.14	6.27

**अध्याय - VII****कर्मचारी स्थिति, कल्याण उपाय व औद्योगिक संपर्क****वर्ष 2016-17 हेतु सीएसआर, आर.टी.आई और राजभाषा हिन्दी का कार्यान्वयन****7. कर्मचारी स्थिति**

**7.1** 31 मार्च, 2017 को केडीएस व एचडीसी पर नियोजित कर्मचारियों की श्रेणी वार संख्या सारणी में मुद्रित है। 31 मार्च, 2017 की स्थिति अनुसार, दोनों गोदी प्रणालियों को मिलाकर कुल कर्मचारी बल 5320 था, जबकि 31 मार्च, 2016 को 5848 था।

**7.2 एससी/एसटी अभ्यर्थियों का नियोजन**

31 मार्च 2016 को तथा 31 मार्च, 2017 को केओपीटी की सेवा में अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति, ओबीसी, शारीरिक रूप से अपंग (पीएच) के प्रतिनिधित्व से संबंधित स्थिति को सारणी 7.1, 7.2, 7.3 तथा 7.4 में दर्शाया गया है।

**सारणी - 7.1****अनुसूचित जाति की स्थिति**

कर्मचारियों की श्रेणी	निर्धारित प्रतिशत	वास्तविक प्रतिशत			
		केडीएस		एचडीसी	
		31.03.16	31.03.17	31.03.16	31.03.17
श्रेणी - I	15	20.23	20.91	17.90	17.18
श्रेणी - II	15	19.09	19.81	14.89	13.41
श्रेणी - III	22	17.95	17.25	23.42	23.64
श्रेणी - IV	22	22.31	21.75	21.58	20.68

**सारणी - 7.2****अनुसूचित जनजाति की स्थिति**

कर्मचारियों की श्रेणी	निर्धारित प्रतिशत	वास्तविक प्रतिशत			
		केडीएस		एचडीसी	
		31.03.16	31.03.17	31.03.16	31.03.17
श्रेणी - I	7.5	5.81	4.80	4.93	4.68
श्रेणी - II	7.5	9.09	9.01	1.06	1.21
श्रेणी - III	6	4.88	4.74	8.07	8.39
श्रेणी - IV	6	4.58	4.62	6.14	6.27



**TABLE - 7.3**  
**Position of OBC**

Category	KDS				HDC			
	31.03.2016		31.03.2017		31.03.2016		31.03.2017	
	Total	OBC	Total	OBC	Total	OBC	Total	OBC
Class I	430	11	416	17	162	13	192	19
Class II	110	2	111	2	94	1	82	2
Class III	2089	38	1895	40	1140	17	1036	17
Class IV	1026	29	887	30	797	12	701	16

**TABLE - 7.4**  
**Position of Physically Handicapped (P.H.)**

Category	KDS				HDC			
	31.03.2016		31.03.2017		31.03.2016		31.03.2017	
	Total	PH	Total	PH	Total	PH	Total	PH
Class I	430	2	416	2	162	2	192	4
Class II	110	-	111	-	94	4	82	3
Class III	2089	29	1895	38	1140	18	1036	20
Class IV	1026	24	887	29	797	5	701	20

**7.3 Labour situation during the year 2016-17**

During the period 1.4.2016 to 31.3.2017, the industrial relations scenario in Kolkata Port remained cordial and peaceful. 73 mandays were lost by KoPT Labomus (at HDC) during the year.

**7.4 Safety, Health & Welfare of the workers**

The dock workers in Kolkata Port are covered by the Dock Workers' (Safety, Health & Welfare) Act, 1986 and the Regulations framed thereunder. On the other hand, the workers in Workshops are covered by the Factories Act, 1948. All the provisions relating to Safety, Health and Welfare of the employees and workers of the port are strictly followed.

There is a Safety Committee in the name of "Safety Committee for the Port of Kolkata" comprising port officials, port users, representatives of Labour Unions and Inspectorate Dock Safety to ensure safety at work place, to investigate into the causes of accidents and unsafe processes in dock work and to suggest remedial measures, to look into health hazards associated with handling of cargo including use of personal protective equipment, to suggest measures for improvement in welfare amenities inside the docks as also other miscellaneous aspects of Safety, Health and Welfare in dock work. The Committee is headed by the Dy. Chairman and it meets at regular intervals. In addition to maintaining a safe environment at work place, periodical testing of lifting appliances and gears is undertaken and occupational health services with provisions of first-aid and emergency treatment, pre-placement and periodical medical examinations of dock workers by specialist doctors are also available. Amenities like washing facilities, ambulance, stretchers, rest shelters/rest rooms etc. have also been provided for dock workers at their workplaces. In Haldia Dock Complex, a separate Safety Committee headed by Deputy Chairman, HDC is functioning at local level.





## सारणी - 7.3

## ओबीसी कर्मचारियों की वर्गवार स्थिति

श्रेणी	केडीएस				एचडीसी			
	31.03.16		31.03.17		31.03.16		31.03.17	
	कुल	ओबीसी	कुल	ओबीसी	कुल	ओबीसी	कुल	ओबीसी
श्रेणी - I	430	11	416	17	162	13	192	19
श्रेणी - II	110	2	111	2	94	1	82	2
श्रेणी - III	2089	38	1895	40	1140	17	1036	17
श्रेणी - IV	1026	29	887	30	797	12	701	16

## सारणी - 7.4

## शारीरिक विकलांग की स्थिति

श्रेणी	केडीएस				एचडीसी			
	31.03.16		31.03.17		31.03.16		31.03.17	
	कुल	शा.अ.	कुल	शा.अ.	कुल	शा.अ.	कुल	शा.अ.
श्रेणी - I	430	2	416	2	162	2	192	4
श्रेणी - II	110	-	111	-	94	4	82	3
श्रेणी - III	2089	29	1895	38	1140	18	1036	20
श्रेणी - IV	1026	24	887	29	797	5	701	20

## 7.3 वर्ष 2016-17 के दौरान श्रमिक स्थिति

1.4.2016 से 31.3.2017 तक की अवधि के दौरान पत्तन में औद्योगिक संपर्क दृश्यलेख सौहार्दपूर्ण व शान्तिपूर्ण रहा। वर्ष के दौरान केओपीटी (एचडीसी) में केवल 73 श्रम दिवस की हानि हुई।

## 7.4 कामगारों की सुरक्षा, स्वास्थ्य तथा कल्याण

गोदी कामगार (सुरक्षा, स्वास्थ्य व कल्याण) अधिनियम, 1986 व इसके तहत गठित विनियम कोलकाता पत्तन में कामगारों को आच्छादित करता है। दूसरी तरफ कार्यशालाओं के कामगारों को फैक्टरी एक्ट, 1948 द्वारा सुविधाएं प्रदान की जाती हैं। कर्मचारियों और कामगारों के सुरक्षा, स्वास्थ्य और कल्याण से संबंधित सभी प्रावधानों का सख्ती से पालन किया जाता है।

‘कोलकाता पत्तन के लिए एक सुरक्षा समिति’ के नाम पर एक सुरक्षा समिति है, जिसमें पोर्ट अधिकारी, पत्तन व्यवहारक, श्रमिक संगठनों के प्रतिनिधि तथा इंस्पेक्टोरेट डॉक सुरक्षा शामिल हैं जो कार्यस्थल पर सुरक्षा सुनिश्चित करते हैं, गोदी कार्य में दुर्घटनाओं तथा असुरक्षित प्रणाली की खोज करते हैं, डॉक के असुरक्षित कार्य पर ध्यान देते हैं तथा बचाव के उपाय के सुझाव देते हैं। माल संचालन से संबंधित स्वास्थ्य सुधार हेतु उपाय सुझाते हैं। गोदी कार्यों से संबंधित सुरक्षा, स्वास्थ्य तथा कल्याण के विविध पहलुओं को भी देखते हैं। समिति के प्रधान उपाध्यक्ष है तथा नियमित अंतराल में इसकी बैठकें होती हैं। कार्यस्थल पर एक सुरक्षित वातावरण को बनाए रखने के अतिरिक्त लिफ्टिंग उपकरणों तथा गियरों की सावधिक जांच की जाती है तथा प्राथमिक उपचार तथा आपात कालीन चिकित्सा के प्रावधानों सहित पेशेवर स्वास्थ्य सेवाएँ, विशेषज्ञ डाक्टरों के द्वारा गोदी कामगारों की सावधिक चिकित्सा परीक्षा तथा पूर्व-नियोजन परीक्षा भी उपलब्ध है। सुविधाएँ यथा धुलाई सुविधाएँ, एम्बुलेन्स, स्ट्रैचर्स, रेस्ट शेल्टर्स/आराम कक्ष आदि की भी गोदी कामगारों के लिए उनके कार्य स्थल पर व्यवस्था की गई है। हल्दिया गोदी परिसर पर, एक पृथक सुरक्षा समिति, जिसके प्रमुख उपाध्यक्ष, एचडीसी हैं, स्थानीय स्तर पर कार्यरत है।



## **7.5 Training of workers**

For upgrading the skills of the port and dock workers, familiarization of new entrants and to inculcate the need for maintaining safety at work places, the employees/workers of KoPT and CDLB are imparted regular training in Kolkata Port and Dock Workers' Training Institute. The Institute is equipped with computers, audio-visual equipments, books, lifting appliances, gears etc. to facilitate training of the workers. The Institute also runs training courses for the workers of the Stevedores on a nominal charge. During the year 2016-17, 68 training programmes were held at the Training Institute at Kolkata involving 790 participants.

## **7.6 Social Security Measures**

There are various social security and welfare measures for the employees like membership of provident fund, payment of gratuity, pension, accident compensation, leave travel concession/home-town travel concession, indoor and outdoor medical facilities, loan fund, etc. Other such activities include awarding medals and grant of scholarships to meritorious wards of KoPT employees and recreational facilities under different clubs and institutes. A Group Insurance Scheme for the Safai Karmacharies is also run by KoPT. The employees can also avail of Port accommodation if they so desire.

## **7.7 Accidents**

Particulars of accidents during the year 2016-17 have been furnished in the prescribed format for KoPT (Annexure-XXI). During the year one fatal accident took place in KDS, however, there were seventeen (17) non-fatal accidents in KoPT (8 in KDS & 9 in HDC).

## **7.8 Corporate Social Responsibility**

7.8.1 As per the guidelines on CSR for Major Ports, CSR budget should be mandatorily created through a Board Resolution as a percentage of net profit. The loss making ports not mandated to earmark specific funding for CSR activities. However, they should achieve the CSR objectives by integrating their business process with social profit wherever possible and taking up such initiatives which do not involve cash outgo.

7.8.2 As KoPT has incurred loss during the year 2014-15 and 2015-16, CSR budget was not mandatory for the current year. KoPT, however, makes an endeavour to achieve CSR objective by integrating its business process with the social process wherever possible like maintenance of roads and bridges, grant of concessional rate for cargo meant for scientific/charitable organizations, allotment of land/building on concessional rate to the welfare/educational organizations etc.

7.8.3 During the year 2015-16, Kolkata Port Trust spent ₹ 901.13 lakhs towards following CSR related activities:-

- (a) Maintenance of public road with illumination.
- (b) Maintenance of park and afforestation.
- (c) River side facilities like maintenance of river banks, riverside roads and bathing ghats with illumination.
- (d) Contribution towards educational institutions.
- (e) Social amenities like construction of shed at bus stop, toilet blocks, repair and maintenance of markets etc. for public use.
- (f) Rewards and stipends to meritorious students.
- (g) Subscription and donations for social cause including donation given on natural calamity.



## 7.5 कामगारों का प्रशिक्षण

पत्तन व गोदी कामगारों के हुनर के उन्नयन के लिए, नए प्रवेशकारियों को जानकारी प्रदान करने तथा कार्यस्थलों पर सुरक्षा बनाए रखने की जरूरत पर ध्यान देने के लिए केओपीटी व सीडीएलबी के कामगारों को कोलकाता पत्तन व गोदी कामगार प्रशिक्षण संस्थान में नियमित प्रशिक्षण दिया जाता है। संस्थान कंप्यूटरों, ऑडियो-विजुअल, उपकरणों, किताबों, लिफ्टिंग उपकरणों, गियरों आदि से सुसज्जित है जो कामगारों को प्रशिक्षण देने में मदद करता है। संस्थान स्टेवेडरों के कामगारों के प्रशिक्षण हेतु बहुत किफायती शुल्कों पर प्रशिक्षण की व्यवस्था भी करता है। वर्ष 2016-2017 के दौरान कोलकाता में प्रशिक्षण संस्थान में 68 प्रशिक्षण कोर्स संपन्न किए गए, जिनमें 790 प्रतिभागी शामिल थे।

## 7.6 सामाजिक सुरक्षा व्यवस्था

कर्मचारियों के लिए विभिन्न प्रकार के सामाजिक सुरक्षा तथा कल्याणकारी उपाय उपलब्ध हैं यथा भविष्य निधि की सदस्यता, ग्रेच्युटी का भुगतान, पेंशन, दुर्घटना की क्षतिपूर्ति, छुट्टी यात्रा रियायत/गृह नगर यात्रा रियायत, अंतः व बाह्य चिकित्सा सुविधाएँ ऋण निधि आदि। अन्य ऐसी गतिविधियों में मैडल द्वारा पुरस्कृत किया जाना तथा केओपीटी कर्मचारियों के मेधावी संतानों के लिए पुरस्कार / छात्रवृत्ति प्रदान करना तथा विभिन्न क्लबों तथा संस्थानों के अंतर्गत मनोरंजन सुविधाएँ प्रदान करना भी शामिल हैं। केओपीटी द्वारा सफाई कर्मचारियों के लिए एक बीमा योजना भी चलायी जाती है। पत्तन के कर्मचारियों को यदि वे इच्छुक हों तो पत्तन की ओर से आवासीय सुविधा भी दी जाती है।

## 7.7 दुर्घटनाएं

वर्ष 2016-2017 के दौरान केओपीटी में हुए दुर्घटनाओं का विवरण निर्धारित प्रपत्र (अनुलग्नक-XXI) में दिया गया है। वर्ष के दौरान केडीएस में एक घातक दुर्घटना हुई। तथापि, केओपीटी में सत्रह (17) गैर घातक दुर्घटनाएं (8 केडीएस में और 9 एचडीसी में) हुई।

## 7.8 कॉरपोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व

**7.8.1** महापत्तनों के लिए सीएसआर पर दिशा-निर्देशों के अनुसार, शुद्ध लाभ के प्रतिशत के रूप में बोर्ड संकल्प के मार्फत सीएसआर बजट सृजित किया जाना आवश्यक है। हानि में चल रहे पत्तनों के लिए सीएसआर कार्यकलापों हेतु विशेष निधि चिह्नित करना आवश्यक नहीं है। तथापि, जहां संभव हो, सामाजिक लाभ के साथ एकीकृत व्यावसायिक प्रक्रिया द्वारा सीएसआर उद्देश्यों को प्राप्त किया जाना है और ऐसी कोशिश होनी चाहिए, जिससे कि नकद न निकल जाए।

**7.8.2** चूंकि केओपीटी 2015-16 और 2016-17 के दौरान हानि में रहा, वर्तमान वर्ष के लिए सीएसआर बजट आवश्यक नहीं था। तथापि, केओपीटी सीएसआर उद्देश्यों को प्राप्त करने के लिए प्रस्ताव करता रहा है, जो इसके एकीकृत व्यवसायिक प्रक्रिया के साथ सामाजिक प्रक्रिया द्वारा होता रहा है, जैसे सड़कों और ब्रिज का अनुरक्षण, वैज्ञानिक/दातव्य संगठनों के लिए कार्गो पर रियायती दर प्रदान करना, कल्याण/शैक्षिक संगठनों आदि के लिए भूमि/भवनों को रियायती दर पर आबंटित करना आदि।

**7.8.3** वर्ष 2016-2017 के दौरान निम्नलिखित सीएसआर कार्यकलापों के लिए कोलकाता पत्तन ने रू. 901.13 लाख खर्च किए:-

- (क) जन साधारण के लिए प्रकाश सहित सड़क का अनुरक्षण।
- (ख) पार्क और वृक्षारोपण का अनुरक्षण।
- (ग) नदी मुखी सुविधाएं जैसे नदी घाटों, नदी तट के सड़कों, स्नान घाट की प्रकाशीय व्यवस्था सहित अनुरक्षण।
- (घ) शैक्षिक संस्थाओं के लिए अंशदान।
- (ङ) सामाजिक सुविधाएं यथा बस स्टॉप पर शेड का निर्माण, शौचागार, जनसाधारण के प्रयोग हेतु बाजार आदि का रख-रखाव आदि।
- (च) मेधावी छात्रों के लिए पुरस्कार और स्टाइपेंड्स।
- (छ) प्राकृतिक आपदा सहित सामाजिक कारणों पर अनुदान व दान प्रदान करना आदि।

**7.9****RTI ANNUAL RETURN OF KOLKATA PORT TRUST****RTI Annual Return Information System**

Public Authority : Kolkata Port Trust

Year : 2016-2017

* Block I (Details about the requests and appeals)						
Progress during Quarter						
	Opening Balance as on beginning of 4th Quarter	No. of applications received as transfer from other Pas u/s 6(3)	Received during the Quarter (Including cases transferred to other PAs)	No. of cases transferred to other Pas u/s 6(3)	Decisions where requests/ appeals rejected	Decisions where requests/ appeals accepted
Requests	47	38	222	19	24	206
First Appeals	02	0	11	0	0	11
Total No. of CPIOs designated		Total No. of CPIOs designated		Total No. of AAs designated		
0		25		19		

* Block II (Details about fees collected, penalty imposed and disciplinary action taken)			
Registration Fee Collected (in Rs.) u/s 7(1)	Addl. Fee Collected (in Rs.) u/s 7(3)	Penalty Amount Received (in Rs.) as directed by CIC u/s 20(1)	No. of cases where disciplinary action taken against any officer u/s 29(2)
1710	1213	0	0

* Block III (Details of various provisions of section 8 while rejecting the requested information)													
No. of times various provisions were invoked while rejecting requests													
Relevant Sections of RTI Act, 2005													
Section 8(1)										Sections			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	9	11	24	Others
0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	20



## 7.9 आरटीआई संबंधित कोलकाता पत्तन न्यास का वार्षिक विवरण

आरटीआई वार्षिक विवरण सूचना प्रणाली  
तिमाही विवरण प्रपत्र

लोक प्राधिकार : कोलकाता पत्तन न्यास  
वर्ष : 2016-2017

* खण्ड I ( अनुरोधों और अपीलों के बारे में विवरण )						
	चतुर्थ तिमाही की शुरुआत पर प्रारम्भिक शेष	6(3) की धारा अन्तर्गत अन्य पीएस से स्थानांतर स्वरूप प्राप्त आवेदनों की संख्या	तिमाही के दौरान प्राप्त (अन्य पीएस को स्थानान्तरित मामलों के सहित)	मामलों की संख्या जिन्हें धारा 6(3) के तहत अन्य पीएस को स्थानान्तरित किया गया।	निर्णय, जहाँ अनुरोधों/अपीलों को नामंजूर किया गया।	निर्णय, जहाँ अनुरोधों/अपीलों को स्वीकार किया गया।
अनुरोध	47	38	222	19	24	206
प्रथम अपील	02	0	11	0	0	11

नामित सीएपीआईओ की कुल संख्या	नामित सीएपीआईओ की कुल संख्या	नामित एए की कुल संख्या
0	25	19

* खण्ड II ( वसूले गये शुल्क, दिये गये अर्थदण्ड और की गई अनुशासनिक कार्रवाई के बारे में विवरण )			
7(क) की धारा के तहत रुपये में वसूले गए पंजीकृतों शुल्क की राशि	7(क) की धारा के तहत रूपए में वसूले गये पंजीकृतों शुल्क की राशि	7(क) की धारा के तहत रूपए में वसूले गये पंजीकृतों शुल्क की राशि	7(क) की धारा के तहत रूपए में वसूले गये पंजीकृतों शुल्क की राशि
1710	1213	0	0

* खण्ड III ( धारा 8 के विभिन्न प्रावधानों का विवरण, जहाँ सूचना के आवेदन पत्रों को नामंजूर किया गया ) आवेदन पत्रों को नामंजूर करते समय विभिन्न प्रावधानों के प्रयोग करने की संख्या सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 की सम्बन्धित धाराएं													
धारा-8(1)										धाराएं			
ए	बी	सी	डी	ई	एफ	जी	एच	आई	जे	9	11	24	अन्य
0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	20



**7.10 Annual Assessment Report regarding the use of Official Language Hindi for the year 2016-2017**

Name of the Department : Ministry of Shipping  
 Year : 2016-2017  
 Name of attached/ subordinate offices/ undertaking : Kolkata Port Trust  
 Region (A, B, or C) : " C "

<b>1. Documents issued under section 3(3) of Official Language Act</b>					
(a)	Total			1627	
(b)	Only in English			0	
<b>2. Correspondence in Hindi</b>					
(a)	Total number of letters received in Hindi			4590	
(b)	Number of letters replied in Hindi			3837	
(c)	Number of letters replied in English			0	
<b>3. Originating correspondence : Letters etc. (Telegram, Telex/Fax)</b>					
(a)	Sent in Hindi			343	
(b)	Sent in English			11,486	
(c)	Sent Bilingually			25,762	
<b>4. Typist/Stenographer</b>					
			<b>Typist</b>	<b>Stenographer</b>	<b>Total</b>
(a)	Total No.		71	45	116
(b)	No. of employees having knowledge of Hindi typing/stenography		71	45	116
(c)	No. of employees having knowledge of English typing/stenography		71	44	115
(d)	No. of employees having knowledge of both English & Hindi typing/stenography		71	44	115
(e)	Percentage of work in Hindi Typing/Stenography out of total typing/stenography work in office		40%	30%	35%
<b>5. Details of mechanical/electronic equipment etc.</b>					
			<b>Total No.</b>	<b>Devnagri</b>	<b>Bilingual</b>
(a)	Typewriter	Typewriters are no longer in use. All the work in office are being done on computers			
(b)	Telex/Teleprinter		-	-	-
(c)	Address machine		-	-	-
(d)	Computer Software		1190	-	1190
(e)	Other equipments (give name)		-	-	-
(f)	Total		1190	0	1190



**7.10 वर्ष 2016-17 के दौरान राजभाषा हिंदी के प्रयोग के संबंध में वार्षिक प्रतिवेदन**

विभाग का नाम	:	पोत परिवहन मंत्रालय
वर्ष	:	2016-2017
संलग्न / अधिनस्त कार्यालयों / उपक्रम	:	कोलकाता पत्तन न्यास
क्षेत्र (क, ख व ग)	:	'ग'

<b>1.</b>	<b>राजभाषा अधिनियम की धारा ( 3 ) के अधीन जारी की गई कागजात</b>			
(क)	कुल			1627
(ख)	केवल अंग्रेजी में			0
<b>2.</b>	<b>हिन्दी में पत्राचार</b>			
(क)	हिन्दी में प्राप्त कुल पत्र			4590
(ख)	कितनों का उत्तर हिन्दी में दिया गया			3837
(ग)	कितनों का उत्तर अंग्रेजी में दिया गया			0
<b>3.</b>	<b>मूल पत्राचार : पत्रादि ( तार/टैलेक्स/फैक्स )</b>			
(क)	हिन्दी में भेजे गए			343
(ख)	अंग्रेजी में भेजे गए			11486
(ग)	द्विभाषी भेजे गए			25762
<b>4.</b>	<b>टंकक/आशुलिपिक</b>			
		<b>टंकक</b>	<b>आशुलिपिक</b>	<b>योग</b>
(क)	कुल संख्या	71	45	116
(ख)	हिन्दी टंकण/आशुलिपि का कार्य जानने वाले कर्मचारियों की संख्या	71	45	116
(ग)	अंग्रेजी टंकण/आशुलिपि का कार्य जानने वाले कर्मचारियों की संख्या	71	44	115
(घ)	अंग्रेजी एवं हिन्दी दोनों भाषाओं में टंकण/आशुलिपि का कार्य जानने वाले कर्मचारियों की संख्या	71	44	115
(ङ)	कार्यालय में कुल टंकण/आशुलिपि कार्य की तुलना में हिन्दी टंकण/आशुलिपि कार्य की प्रतिशतता	40%	30%	35%
<b>5.</b>	<b>यांत्रिक/इलेक्ट्रॉनिक उपकरणों आदि से संबंधित विवरण</b>			
		<b>कुल सं.</b>	<b>देवनागरी</b>	<b>द्विभाषी</b>
(क)	टाइपराइटर	टाइपराइटर अभी व्यवहार में नहीं लाए जाते। कार्यालय का सारा कार्य कंप्यूटर पर ही किया जाता है।		
(ख)	टैलेक्स/टेलीप्रिंटर	-	-	-
(ग)	पतालेखी मशीनें	-	-	-
(घ)	कंप्यूटर सॉफ्टवेयर	1190	-	1190
(ङ)	अन्य उपकरण ( नाम दें )	-	-	-
(च)	कुल योग	1190	0	1190



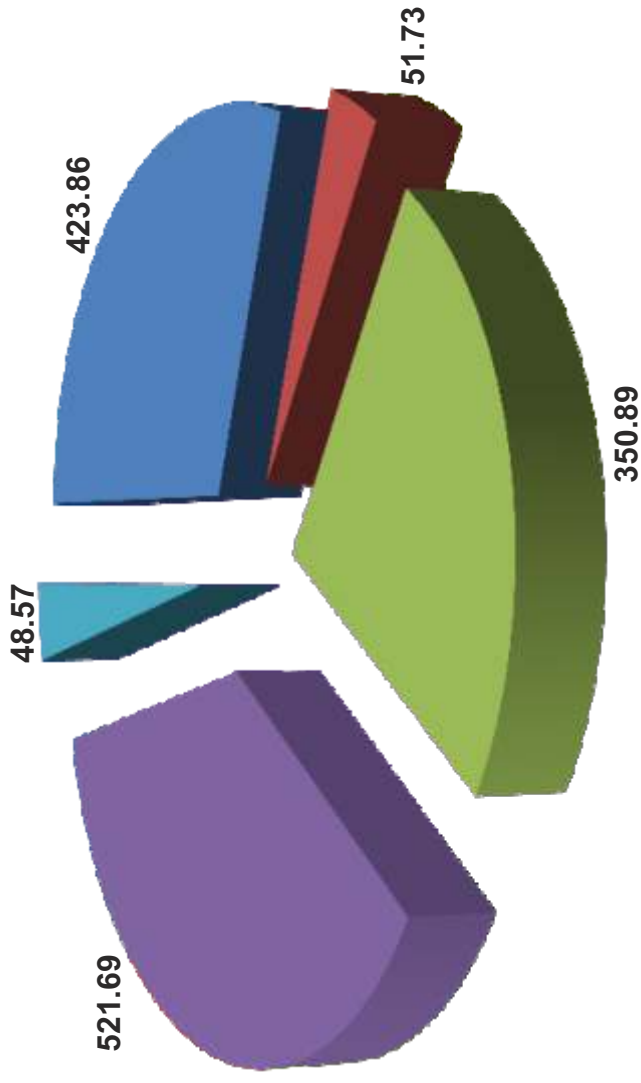
**7.11 Availability of code/manual in Hindi version  
(Statutory/Official/Technical Literature)**

	<b>Category</b>	<b>Total No.</b>	<b>Bilingual</b>	<b>Only in English</b>	<b>Only in Hindi</b>	<b>Reason for non-availability of bilingual or Hindi version</b>
1.	Act/Rules	46	46	0	0	Not applicable
2.	Office code/Manual	3	3	0	-	All codes/ Manual are bilingual
3.	Standard form	97	97	0	0	Not applicable
4.	Technical Literature	10	0	10	0	Due to being technical
5.	Training materials	79	79	0	0	Training is given in three languages in the Training Institutes
6.	Journals/Magazine	1	0	0	1	Not applicable
7.	Other Publication	2	2	0	0	Not applicable
	<b>Total :</b>	<b>238</b>	<b>227</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	Due to being technical
<b>7.12. Meetings of OLIC.</b>						
No. of meetings held during the year						4
<b>7.13. Brief descriptions of any special achievement / work related with the implementation of Official Language policy during the year.</b>						
<p>1. Shri Keshari Nath Tripathi, Hon'ble Governor of West Bengal awarded Kolkata Port Trust on behalf of Town Official Language Implementation Committee (PSUs), Kolkata for the year 2016-17, for excellent work in implementation of Office Language (Hindi). An attractive Hindi House Journal 'Pattan Bharti' was published. Six Hindi Workshops were organized during the year 2016-17, thereby imparting training to 91 officers and 117 employees.</p>						





2016-2017 के राजस्व व्यय का वितरण ( ₹ करोड़ में )  
DISTRIBUTION OF REVENUE EXPENDITURE OF 2016-2017 (Rs. in crore)



- Cargo handling and storage माल संचालन व भंडारण
- Railway Workings रेलवे कार्य
- Rentable Land & Building किराये पर योग्य भूमि एवं भवन

- Management & General Administrative Expenses प्रबंधन एवं साधारण प्रशासनिक व्यय
- Port & Dock Facilities for Shipping पत्तन व गोदी प्रभार



हल्दिया गोदी परिसर पर पत्तन रेलवे प्रचालन  
Port Railway Operation at Haldia Dock Complex



**7.11 राजभाषा में कोड/मैनुअल की उपलब्धता**  
( सांविधिक/कार्यालयाधीन/तकनीकी साहित्य )

	श्रेणी	कुल संख्या	द्विभाषी	केवल अंग्रेजी में	केवल हिन्दी में	द्विभाषी अथवा हिन्दी न होने के कारण
1.	अधिनियम / नियम	46	46	0	0	लागू नहीं होता
2.	कार्यालयाधीन कोड/मैनुअल	3	3	0	-	सभी कोड/मैनुअल द्विभाषी है।
3.	मानक फार्म	97	97	0	0	लागू नहीं होता
4.	तकनीकी साहित्य	10	0	10	0	तकनीकी होने के कारण
5.	प्रशिक्षण सामग्री	79	79	0	0	प्रशिक्षण संस्थानों में प्रशिक्षण त्रिभाषा में दिया जाता है।
6.	पत्र-पत्रिकाएँ	1	0	0	1	लागू नहीं होता
7.	अन्य प्रकाशन	2	2	0	0	लागू नहीं होता
	<b>कुल योग</b>	<b>238</b>	<b>227</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	तकनीकी होने के कारण
<b>7. राजभाषा कार्यान्वयन समिति</b>						
वर्ष के दौरान आयोजित बैठकों की संख्या						4
<b>8. वर्ष के दौरान राजभाषा नीति के कार्यान्वयन से संबंधित किसी विशेष उपलब्धियां / कार्य का संक्षिप्त विवरण</b>						
1. श्री केशरीनाथ त्रिपाठी, महामहिम राज्यपाल, पश्चिम बंगाल द्वारा नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति ( लोक उपक्रम ) कोलकाता की ओर से राजभाषा हिन्दी के कार्यान्वयन में उल्लेखनीय कार्य हेतु कोलकाता पत्तन को राजभाषा पुरस्कार से सम्मानित किया गया।						
2. आकर्षक हिन्दी गृह पत्रिका 'पत्तन भारती' का प्रकाशन किया गया।						
3. वर्ष 2016-2017 के दौरान 6 कार्याशालाओं का आयोजन किया गया जिनमें 91 अधिकारियों और 117 कर्मचारियों ने भाग लिया।						



**TABLE - I**  
**VITAL PORT STATISTICS**  
**(A) TOPOGRAPHY OF PORTS**

**A. KOLKATA PORT TRUST :**

Location	Entrance Channel		Turning Circle Nos.	Type of Dock/Port
	Length (in km.)	Minimum Depth (in Mtrs.)		
<p><u>Port of Kolkata</u></p> <p>a) <b>On the North</b> - A line drawn due east across the river Hooghly from a pillar at the southern boundary of M/s. D. Waldie &amp; Company's Chemical Works &amp; Distillery at Konnagar in the District of Hooghly on the right bank of the river to a pillar on the left bank of the river near Panihati in the District of the 24 Paraganas.</p> <p>b) <b>On the South</b> - A line joining Sola column in position 21°42'36" N and 87°48'17" E (approx) to 2½ miles south of Saugar Lighthouse and then to Lone Tarl in position 21°33'30" N and 88°15'42" E.</p> <p>Excluding the following area –</p> <p>(a) <b>On the north-east</b> – Lat 22°06'21.6" N &amp; Long 88°13'29.7" E (Balari F. W. Column)</p> <p>(b) <b>On the south-east</b> – Lat 22°04'51.6" N &amp; Long 88°13'56.2" E (Kulpi Pagoda)</p> <p>(c) <b>On the north-east</b> – Lat 22°06'21.6" N &amp; Long 88°13'12" E i.e., the point of intersection of the line joining the two river side corners of the proposed jetty extended due upstream with the line due west of Balary F. W. Column.</p> <p>(d) <b>On the south-west</b> – Lat 22°04'51.6" N &amp; Long 88°13'29.8" E i.e., the point of intersection of the line joining the two river side corners of the proposed jetty extended due downstream with the line due west of Kulpi Pagoda.</p>	<p><u>KDS</u> 232</p> <p><u>KDS</u> 3.0</p> <p><u>Draft (Variable)</u> Average - Min - 5.4 Max - 8.3</p> <p><u>HDC</u> 110</p> <p><u>HDC</u> 4.3</p> <p><u>Draft (Variable)</u> Average - Min - 5.9 Max - 8.3</p>	45	2	<p>NSD &amp; KPD – Impounded</p> <p>Budge Budge – Riverine jetties</p> <p>Impound dock system &amp; Riverine jetties</p>

सारणी - I

पत्तन की महत्वपूर्ण सांख्यिकी  
(क) पत्तन की स्थलाकृति

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

स्थिति	प्रवेश जलमार्ग			घुमावतार वृत्त	पत्तन / गोदी का प्रकार
	लंबाई (कि. मी. में)	न्यूनतम गहराई (मी. में)	न्यूनतम चौड़ाई (मी. में)		
<p><u>कोलकाता पत्तन</u></p> <p>(क) <u>उत्तर दिशा में</u> - मेसर्स डी - वाल्डी एवं कंपनी वर्क्स डिस्टिलरी, कोल्नगर, हुगली जिला में अवस्थित हुगली नदी की दक्षिण दिशा की चाहरदीवारी के समीप स्थित पिलर से पूर्व की तरफ हुगली नदी के आर-पार खिंची जाने वाली रेखा से लेकर 24 परगना जिला में अवस्थित पानीहट्टी के निकट नदी के बायें तट पर अवस्थित पिलर तक।</p> <p>(ख) <u>दक्षिण दिशा में</u> - सागर लाइट हाउस से 2.5 मिल दक्षिण में 21°42'36" उत्तर और 87°48'17" पूर्व (लगभग) को मिलाने वाली रेखीय अवस्था और उसके बाद 21°33'30" उत्तर व 88°15'42" पूर्व को मिलाने वाली रेखीय अवस्था।</p> <p>*निम्नलिखित क्षेत्र को छोड़कर -</p> <p>(क) <u>उत्तर-पूर्व दिशा में</u> - अक्षांश 22°06'21.6" उ. व लम्बाई 88°13'29.7" पू. (बलारी एफ. डब्लू कालम)</p> <p>(ख) <u>दक्षिण-पूर्व दिशा में</u> - अक्षांश 22°04'51.6" उ. व लम्बाई 88°13'56.2" पू. (कुलपी पागोडा)</p> <p>(ग) <u>उत्तर-पूर्व दिशा में</u> - अक्षांश 22°06'21.6" उ. व लम्बाई 88°13'12" पू. अर्थात् बलारी एफ. डब्ल्यू कालम के पश्चिम जानेवाली रेखा के साथ उर्द्धधारा की बद्धित प्रस्तावित जेटी के दो नदीमुखी व्यापार को जोड़नेवाली रेखा को मिलान बिंदु।</p> <p>(घ) <u>दक्षिण-पश्चिम दिशा में</u> - अक्षांश 22°04'51.6" उ. व लम्बाई 88°13'29.8" पू. अर्थात् कुलपी पागोडा के पश्चिम जानेवाली रेखा के साथ निम्नधारा की बद्धित भाग पर प्रस्तावित जेटी के दो नदी तट किनारे को जोड़ने वाली रेखा का मिलान बिंदु।</p>	केडीएस 232	केडीएस 3.0	45	2	एनएसडी व केपीडी-आबद्ध बजबज - नदीय जेटियाँ
	एचडीसी 110	एचडीसी 4.3	345	1	आबद्ध गोदी प्रणाली व नदीय जेटियाँ









<p>The navigable river and channels leading to the Port of Kolkata shall be as follows:</p> <p><b>On the North</b> – 400 metres down the river Bhagirathi from the centre line of Jangipur barrage and 0.8 kilometer up the river Jalengi from its confluence with river Bhagirathi.</p> <p><b>On the South</b> – The parallel of latitude 20°45' N. The limits of the said river and channels include all parts of the navigable channels which lie between the longitude of 87°40' E and 88°40' E of river Hooghly and all parts of river Bhagirathi and Hooghly between the northern and southern limits below the highest point reached by ordinary spring tides at any session of the year for tidal portion, and the bed of the river habitually covered by water at any time of the year for the non-tidal portion.</p>



<p>कोलकाता पत्तन को जाने वाली नौगम्य नदी और नौमार्ग निम्नलिखित होगा :</p> <p><b>उत्तर दिशा में</b> - जंगीपुर बैरेज की केंद्र रेखा से भागीरथी नदी के 400 मीटर निम्न और भागीरथी नदी सहित इसके संगम से जालंगी नदी के 0.8 किलोमीटर उर्द्ध ।</p> <p><b>दक्षिण दिशा में</b> - अक्षांश <math>20^{\circ} 45' 30''</math> के समानांतर उक्त नदी व नौगम्य जलमार्ग के ऐसे हिस्से शामिल हैं । जो पूर्व में <math>87^{\circ} 40' 0''</math> पू० और <math>88^{\circ} 40' 0''</math> पू० देशान्तर के बीच हुगली नदी में हैं । हुगली नदी की ओर ज्वारीय हिस्से के लिए वर्ष के किसी भी मौसम में साधारण स्प्रिंग टाइड्स तक उच्चतम प्वाइंट रीचेज के नीचे दक्षिणी ओर उत्तरी सीमा के मध्य भागीरथी और हुगली नदी का सभी अंश और रेखा ज्वारीय हिस्से के लिए वर्ष के किसी भी समय नदी का बेड स्वाभाविक रूप से भरा रहता है ।</p>



**TABLE - I (CONTD.)**  
**VITAL PORT STATISTICS**  
**(B) STORAGE CAPACITIES AT PORTS**

**(I) KOLKATA DOCK SYSTEM :**

TYPE	Dry Storage Accommodation			Liquid Storage Tanks			Container			
	No.	Area (Sq. Mtrs.)	Location Inside Port/ Outside Port	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity (Kls./ Tonnes)	Type of Cargo	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity Type
<b>A) Port Owned</b>										
i) Covered										
a) Transit Shed	26	1,34,722	Inside	Nil				1	Inside	9000 Sq. mtrs. 144 TEUs Reefer
b) Ware House	3	10,794	Inside							
c) Container Freight Station	1	9,000	Inside							
ii) Open										
		2,23,000 (Including Coal Berth)	Inside						Cont. Yard <b>1,33,000</b> sq. mtrs.	<b>12,000 TEUs</b>
<b>B) Others</b>										
i) Covered										
a) Transit Shed	4	NA	Outside	3	Outside	4500 KL	V.O.			
b) Ware House				42	Inside	82095 KL	V.O.			
c) Container Freight Station				118	Inside	380883 KL	POL			
				12	Outside	81114 KL	POL			
ii) Open				14	Inside	6070 KL	Chem			

**N.B.** V.O. = Vegetable Oil  
POL = Petroleum Oil & Lubricant  
Chem = Chemical



## सारणी - I (क्रमशः.)

## महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी

## (ख) पत्तनों पर भण्डारण क्षमताएं

## (I) कोलकाता गोदी प्रणाली :

प्रकार	सूखा भण्डारण स्थान			तरल भण्डारण स्थान			कंटेनर			
	संख्या	क्षेत्र (वर्ग मी.)	स्थिति पत्तन के भीतर / पत्तन के बाहर	संख्या	स्थिति पत्तन के भीतर / पत्तन के बाहर	क्षमता (कि. / टन)	माल के प्रकार	संख्या	स्थिति पत्तन के भीतर / पत्तन के बाहर	क्षमता (टीईयूज)
क) पत्तन स्वामित्वाधीन	i) कवर्ड									
	क) ट्रांजिट शेड	26	1,34,722	अन्दर				1	अन्दर	9000 वर्ग मी. 144 टीईयूज रिफर
	ख) भंडार गृह	3	10,794	अन्दर	शून्य					
	ग) कंटेनर फ्रेट स्टेशन	1	9,000	अन्दर						
	ii) खुला		2,23,000	अन्दर						कंटेनर, यार्ड 1,33,000 वर्ग मी.
ख) अन्य	i) कवर्ड									
	क) ट्रांजिट शेड						वी.ओ.			
	ख) भंडार गृह				3	बाहर	4500 कि.लि.			
	ग) कंटेनर फ्रेट स्टेशन	4	लागू नहीं	बाहर	42	अन्दर	82095 कि.लि.			
	ii) खुला				118	अन्दर	380883 कि.लि.			
				12	बाहर	81114 कि.लि.	पीओएल			
				14	अन्दर	6070 कि.लि.	पीओएल रसायन			

नोट : वी.ओ. = वनस्पति तेल  
पीओएल = पेट्रोलियम ऑयल एंड ल्यूब्रिकेंट्स



**TABLE - I (CONTD.)**  
**VITAL PORT STATISTICS**  
**(B) STORAGE CAPACITIES AT PORTS**

**(II) HALDIA DOCK COMPLEX :**

TYPE	DRY STORAGE ACCOMMODATION			LIQUID STORAGE TANKS				CONTAINER		
	No.	Area (Sq. Mtrs.)	Location Inside Port/ Outside Port	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity (Kls./ Tonnes)	Type of Cargo	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity (TEUs)
<b>PORT OWNED :</b>										
a) Covered										
i) Transit Shed / Overflow Sheds	4	29000*	Inside				HDC does not have liquid storage facilities			
ii) Ware House	-	-	-							
iii) Container Freight Station	-	-	-							
b) Open	11	892840**	-					1	Inside	5000

\* Includes transit shed area leased to the port users inside the dock.

\*\* Includes hardstand and bare land area along with storage area leased to the port users inside the dock.

सारणी - I (क्रमशः)

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी

(ख) पत्तनों पर भण्डारण क्षमताएं

**(II) हल्लिया गोदी परिसर :**

प्रकार	मूखा भण्डारण स्थान			तरल भण्डारण स्थान			कंटेनर			
	संख्या	क्षेत्र (वर्ग मी.)	स्थिति पत्तन के भीतर/पत्तन के बाहर	संख्या	स्थिति पत्तन के भीतर/पत्तन के बाहर	क्षमता (कि./ टन)	माल के प्रकार	संख्या	स्थिति पत्तन के भीतर/पत्तन के बाहर	क्षमता (टीईयूज)
<u>पत्तन स्वामित्वाधीन</u>										
क) कवर्ड										
i) ट्रांजिट शेड / ओवरप्लो शेड	4	29000*	अंदर				एचडीसी के पास कोई तरल भंडारण सुविधा नहीं है।	1	अंदर	5000
ii) भंडार गृह	-	-	-							
iii) कंटेनर फ्रेट स्टेशन	-	-	-							
ख) खुला	11	892840**	-							

\* गोदी के अंदर पत्तन प्रयोक्ताओं को पट्टे पर लिए गए ट्रांजिट शेड इलाका शामिल है।

\*\* गोदी के अंदर पत्तन प्रयोक्ताओं को पट्टे पर दिए गए भंडारण क्षेत्र सहित हार्डस्टैंड व बंजर जमीन सहित क्षेत्र शामिल हैं।



TABLE - I (CONTD.)

**VITAL PORT STATISTICS**  
**(C) BERTH PARTICULARS**

**A. KOLKATA DOCK SYSTEM :**  
**(1) Kidderpore Docks**

Sl. No.	Name of Berth	Type of Berth	Actual depth (Mtrs.)	Quay length (Mtrs.)	Maximum size of vessel that can be accommodated		Remarks
					Length over all (feet)	DWT	
(I)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)	(VII)	(VIII)
1.	1 KPD	GC	8.0	133	475	-	-
2.	3 KPD	GC	8.7	128	515	-	-
3.	5/7 KPD	GC	8.7	229	515	-	-
4.	9 KPD	GC	8.7	108	515	-	-
5.	11 KPD	P & Coastal	8.5	151	515	-	-
6.	2 KPD	Coastal	8.0	142	465	-	-
7.	4 KPD	GC	8.5	136	515	-	-
8.	6 KPD	GC	8.2	118	515	-	-
9.	8 KPD	GC	8.5	128	515	-	-
10.	10 KPD	GC	8.5	161	515	-	-
11.	12 KPD	Coastal	8.6	143	475	-	-
12.	22 KPD	GC	8.7	151	500	-	-
13.	23 KPD	GC	8.7	147	515	-	-
14.	24 KPD	GC	8.7	152	515	-	-
15.	25 KPD	GC	8.5	169	515	-	-
16.	26 KPD	GC	8.4	185	515	-	-
17.	27 KPD	GC	8.2	195	515	-	-
18.	28 KPD	GC	8.4	195	515	-	-
19.	29 KPD	GC	8.4	185	515	-	-

Legend : G.C. - General Cargo  
P - Passenger



## सारणी - I (क्रमशः)

## महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी

## (ग) बर्थ-विवरण

## क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

## (1) खिदिरपुर गोदी

क्रम सं.	बर्थ का नाम	बर्थ के प्रकार	वास्तविक गहराई (मी.)	क्वे लंबाई (मी.)	जलयान का अधिकतम आकार जिसे समाया जा सके		टिप्पणी
					सकल लंबाई (फीट)	डीडब्ल्यूटी	
(I)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)	(VII)	(VIII)
1.	1 केपीडी	जीसी	8.0	133	475	-	-
2.	3 केपीडी	जीसी	8.7	128	515	-	-
3.	5/7 केपीडी	जीसी	8.7	229	515	-	-
4.	9 केपीडी	जीसी	8.7	108	515	-	-
5.	11 केपीडी	पी व तटीय	8.5	151	515	-	-
6.	2 केपीडी	तटीय	8.0	142	465	-	-
7.	4 केपीडी	जीसी	8.5	136	515	-	-
8.	6 केपीडी	जीसी	8.2	118	515	-	-
9.	8 केपीडी	जीसी	8.5	128	515	-	-
10.	10 केपीडी	जीसी	8.5	161	515	-	-
11.	12 केपीडी	तटीय	8.6	143	475	-	-
12.	22 केपीडी	जीसी	8.7	151	500	-	-
13.	23 केपीडी	जीसी	8.7	147	515	-	-
14.	24 केपीडी	जीसी	8.7	152	515	-	-
15.	25 केपीडी	जीसी	8.5	169	515	-	-
16.	26 केपीडी	जीसी	8.4	185	515	-	-
17.	27 केपीडी	जीसी	8.2	195	515	-	-
18.	28 केपीडी	जीसी	8.4	195	515	-	-
19.	29 केपीडी	जीसी	8.4	185	515	-	-

लीजेंड : जीसी - सामान्य माल  
पी - यात्री



TABLE - I (CONTD.)  
**VITAL PORT STATISTICS**  
**(C) BERTH PARTICULARS**

**A. KOLKATA DOCK SYSTEM :**  
**(2) Netaji Subhash Docks**

Sl. No.	Name of Berth	Type of Berth	Actual depth (Mtrs.)	Quay length (Mtrs.)	Maximum size of vessel that can be accommodated		Remarks
					Length over all (feet)	DWT	
(I)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)	(VII)	(VIII)
1.	1 NSD	H/L & GC	8.2	200	565	-	-
2.	2 NSD	GC	8.5	187	565	-	-
3.	3 NSD	C	8.7	183	565	-	-
4.	4 NSD	C	8.6	181	565	-	-
5.	5 NSD	C	8.6	182	565	-	-
6.	7 NSD	C	8.7	192	550	-	-
7.	8 NSD	C	8.0	225	507	-	-
8.	12 NSD	Liquid Bulk	8.0	152	500	-	-
9.	13 NSD	GC	8.4	174	565	-	-
10.	14 NSD	GC	7.2	174	540	-	-

Legend : G.C. - General Cargo  
C - Container  
H/L - Heavy lift Cargo



सारणी - I (क्रमशः)  
महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी  
( ग ) बर्थ विवरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

(2) नेताजी सुभाष गोदी

क्रम सं.	बर्थ का नाम	बर्थ के प्रकार	वास्तविक गहराई (मी.)	क्वे लंबाई (मी.)	जलयान का अधिकतम आकार जिसे समाया जा सके		टिप्पणी
					सकल लंबाई (फीट)	डीडब्ल्यूटी	
(I)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)	(VII)	(VIII)
1.	1 एनएसडी	एच/एल व जीसी	8.2	200	565	-	-
2.	2 एनएसडी	जीसी	8.5	187	565	-	-
3.	3 एनएसडी	सी	8.7	183	565	-	-
4.	4 एनएसडी	सी	8.6	181	565	-	-
5.	5 एनएसडी	सी	8.6	182	565	-	-
6.	7 एनएसडी	सी	8.7	192	550	-	-
7.	8 एनएसडी	सी	8.0	225	507	-	-
8.	12 एनएसडी	तरल थोक	8.0	152	500	-	-
9.	13 एनएसडी	जीसी	8.4	174	565	-	-
10.	14 एनएसडी	जीसी	7.2	174	540	-	-

लीजेंड : जीसी - सामान्य माल  
सी - कंटेनर  
एच/एल - हेवी लिफ्ट कार्गो



TABLE - I (CONTD.)

**VITAL PORT STATISTICS**  
**(C) BERTH PARTICULARS**

**A. KOLKATA DOCK SYSTEM :**  
**(3) Budge Budge Petroleum Wharves**

Sl.No.	Name of Jetty	Type of Jetty	Designed/Actual depth (Mtrs.)	Maximum size of vessel that can be accommodated		Remarks
				Length over all (feet)	DWT	
<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>	<b>5.</b>	<b>6.</b>	<b>7.</b>
1.	1 BB	Liquid Bulk	13.7	620	-	-
2.	2 BB	Liquid Bulk	11.1	310	-	-
3.	3 BB	Liquid Bulk	11.2	480	-	-
4.	5 BB	Liquid Bulk	12.3	620	-	-
5.	7 BB	Liquid Bulk	10.7	460	-	-
6.	8 BB	Liquid Bulk	9.1	580	-	-

**(4) VIRTUAL JETTY**

Four large-size mooring buoys have been laid at Saugor for mooring of deep-drafted vessels at the Port.  
The position of the mooring buoys are as follows :

Ebb Inner Buoy : 21° 38' 57.3" N, 88° 02' 10.0" E  
Ebb Outer Buoy : 21° 38' 56.6" N, 88° 02' 07.1" E  
Flood Inner Buoy : 21° 38' 45.0" N, 88° 02' 11.2" E  
Flood Outer Buoy : 21° 38' 44.8" N, 88° 02' 08.7" E



सारणी - I (क्रमशः)

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी

( ग ) बर्थ विवरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

(3) बजबज पेट्रोलियम घाट

क्रम सं.	जेटी का नाम	जेटी के प्रकार	वास्तविक गहराई (मी.)	जलयान का अधिकतम आकार जिसे समाया जा सके		टिप्पणी
				सकल लंबाई (फीट)	डीडब्ल्यूटी	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	1 बीबी	तरल थोक	13.7	620	-	-
2.	2 बीबी	तरल थोक	11.1	310	-	-
3.	3 बीबी	तरल थोक	11.2	480	-	-
4.	5 बीबी	तरल थोक	12.3	620	-	-
5.	7 बीबी	तरल थोक	10.7	460	-	-
6.	8 बीबी	तरल थोक	9.1	580	-	-

(4) वर्चुअल जेटी

पत्तन पर गहरे ड्राफ्टेड जलयानों की मुरिग के लिए सागर पर चार वृहत आकार के मुरिग बोया को डाला गया। मुरिग बोया की स्थिति निम्न प्रकार है :-

इबीबी इनर बोया : 21° 38' 57.3" उ०, 88° 02' 10.0" पू०  
 इबीबी आउटर बोया : 21° 38' 56.6" उ०, 88° 02' 07.1" पू०  
 फ्लड इनर बोया : 21° 38' 45.0" उ०, 88° 02' 11.2" पू०  
 फ्लड आउटर बोया : 21° 38' 44.8" उ०, 88° 02' 08.7" पू०



**TABLE - I (CONTD.)**  
**VITAL PORT STATISTICS**  
**(C) BERTH PARTICULARS**

**B. HALDIA DOCK COMPLEX**

Sl. No.	Berth No.	Type of Berth	Designed / Draft (Mtrs.)	Quay length (Mtrs.)	Maximum size of vessels that can be accommodated	
					Length Overall (Mtrs.)	DWT (Designed)
1	HOJ-I	POL, Liq. Ammonia, LPG & Chemicals	12.2	290*	236	90000
2	HOJ-II	POL Crude, POL Product & LPG	12.2	330*	277	150000
3	HOJ-III	POL Crude and POL Product	12.5	345*	275	150000
4	2	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk mainly Coke, Coal, Ore & Limestone.	10.0	260	238	75000
5	3	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk mainly Coke, Coal, Ore & Limestone along with POL (Product), and other Chemicals.	12.2	337	239	75000
6	4	Mechanized Berth for handling Thermal Coal	12.2	284	239	75000
7	4A	Mechanized Berth for handling Coking Coal	12.2	245	230	75000
8	4B	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk & Break Bulk Cargo	12.2	181	180	75000
9	5	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, Break Bulk & Liquid Bulk Cargo	12.2	195	183	75000
10	6	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, Break Bulk & Liquid Bulk Cargo	12.2	234	212	75000
11	7	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, Break Bulk & Liquid Bulk Cargo	12.2	234	212	75000
12	8	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk & Break Bulk Cargo	12.2	218	220	75000
13	9	Multipurpose Berth for handling General & Dry Bulk Cargo	12.2	218	210	75000
14	10	Berth for handling Container & General Cargo	12.2	220	210	75000
15	11	Berth for handling Container & General Cargo	12.2	220	210	75000
16	12	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, General Cargo	12.2	220	210	75000
17	13	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, General Cargo	10.0	220	210	75000

\* The above distances for Oil Jetties show the distance between the two outermost mooring dolphins.

\*\* Multiple vessels within a total LOA of 1270 mtrs. can be simultaneously accommodated from Berth Nos. 8 to 13.

**Note :** Vessels with maximum beam of 32.3 metres can enter the Impounded Dock. There is no beam restriction of vessels at the Oil Jetties.



**सारणी - I (क्रमशः)**  
**महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी**  
**(ग) बर्थ विवरण**

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

क्रम सं.	बर्थ के नाम	बर्थ के प्रकार	डीजाइंड / वास्तविक गहराई (मीटर)	क्वे लंबाई (मीटर)	जलयान का अधिकतम आकार जिसे समाया जा सके	
					सकल लंबाई (मीटर)	डीडब्ल्यूटी (डीजाइंड)
1	एचओजे-I	पीओएल, तरल अमोनिया एलपीजी व रसायन	12.2	290*	236	90000
2	एचओजे-II	पीओएल कच्चा व पीओएल उत्पाद तथा एलपीजी	12.2	330*	277	150000
3	एचओजे-III	पीओएल कच्चा व पीओएल उत्पाद	12.5	345*	275	150000
4	2	सूखा थोक मुख्यतः कोक, कोयला, अयस्क व चूना पत्थर के संचालन हेतु बहुदेशीय बर्थ	10.0	260	238	75000
5	3	पीओएल (उत्पाद) तथा रसायन समेत मुख्यतः कोक, कोल, अयस्क व चूना पत्थर के संचालन हेतु बहुदेशीय बर्थ	12.2	337	239	75000
6	4	थर्मल कोयला के संचालन के लिए यंत्रिकृत बर्थ	12.2	284	239	75000
7	4ए	कोकिंग कोयला के संचालन के लिए यंत्रिकृत बर्थ	12.2	245	230	75000
8	4बी	सूखा थोक व खुदरा थोक माल के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्थ	12.2	181	180	75000
9	5	सूखा थोक, खुदरा थोक व तरल थोक माल के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्थ	12.2	195	183	75000
10	6	सूखा थोक, खुदरा थोक व तरल थोक के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्थ	12.2	234	212	75000
11	7	सूखा थोक, खुदरा थोक व तरल थोक के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्थ	12.2	234	212	75000
12	8	सूखा थोक व सूखा थोक के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्थ	12.2	218	220	75000
13	9	सूखा थोक, सामान्य माल के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्थ	12.2	218	210	75000
14	10	कंटेनर व सामान्य माल के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्थ	12.2	220	210	75000
15	11	कंटेनर व सामान्य माल के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्थ	12.2	220	210	75000
16	12	सूखा थोक, सामान्य माल के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्थ	12.2	220	210	75000
17	13	सूखा थोक, सामान्य माल के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्थ	10.0	220	210	75000

\* तेल जेट्टियों के लिए उपर्युक्त दूरियाँ दो आउटरमोस्ट मुरिंग डाल्फिन्स के बीच के दूरियों को दर्शाती हैं।

\*\* 1270 मीटर के कुल एलओए के भीतर जलयानों को बर्थ सं. 8 से 13 तक के भीतर एक साथ समाया जा सकता है।

**नोट :** 32.3 मीटर की अधिकतम बीम वाले जलयान आबद्ध गोदी के भीतर प्रवेश कर सकते हैं। तेल जेट्टियों पर जलयानों का कोई भीम अवरोध नहीं है।



**TABLE - I (CONTD.)  
VITAL PORT STATISTICS  
(D) FLOATING CRAFTS**

**A. KOLKATA DOCK SYSTEM :**

Owned by Port			Hired by Port		
Description	Number	Capacity	Description	Number	Capacity
<b>DREDGERS</b>	3		<b>DREDGERS</b>	4 out of 5	
S. D. Subarnarekha		1274 cub.m.	D.C.I. Dr. XII		4500 cub. m.
S. D. Mahaganga		4740 cub. m.	D.C.I. Dr. XIV		4500 cub. m.
G. D. Midnapore		795 cub. m.	D.C.I. Dr. XIX		5550 cub. m.
<b>Tugs</b>	5		D.C.I. Dr. XX		5550 cub. m.
Golap		2 X 475 BHP	D.C.I. Dr. XXI		5500 cub. m.
Kamal		2 X 496 BHP			
Kalikata		2 X 475 BHP			
Gobindapur		2 X 475 BHP			
<b>Launches</b>	6		<b>Tug</b>	2	
Pilot Launch (Gopal)		2 X 442 BHP	Timeskipper		2 X 475 BHP
Pilot Launch Rupsa		2 X 940 BHP	Gladiator		2 X 470 BHP
Pilot Launch Hugli		2 X 940 BHP			
M.L. Sidho		2 X 195 BHP	<b>Launch (for shipping)</b>	1	
Mir Madan		195 BHP			
<b>Water Barges</b>	0		<b>Water Barge</b>	1	
<b>Launch Survey</b>	5		Pilot Launch		
M. L. Kanho		2 X 195 BHP			
M. L. Krishan		2 X 235 BHP			
M. V. Ichamati		2 X 470 BHP			
M. V. Kangsabati		2 X 470 BHP			
<b>Others</b>					
<b>River Survey Vessel</b>	1				
R. S. V. Sarojini		2 X 700 BHP			
<b>Anti Pollution Vessel</b>	1				
<b>Despatch Vessel</b>	1				
Rabindra		2 X 1320 BHP			
<b>Pilot Vessel</b>	1				
Ma Ganga		2 X 600 BHP			



**सारणी - I ( क्रमशः )**  
**महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी**  
**( घ ) फ्लोटिंग क्राफ्ट**

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

पत्तन के स्वामित्वाधीन			पत्तन द्वारा किराए पर लिए गए		
विवरण	संख्या	क्षमता	विवरण	संख्या	क्षमता
<b>ड्रेजर्स</b>	3		<b>ड्रेजर्स</b>	5 में से 4	
एस डी सुवर्णरेखा		1274 क्यू.मी.	डीसीआई ड्रे. XII		4500 क्यू.मी.
एस डी महागंगा		4740 क्यू.मी.	डीसीआई ड्रे. XIV		4500 क्यू.मी.
जी डी मिदनापुर		795 क्यू.मी.	डीसीआई ड्रे. XIX		5550 क्यू.मी.
<b>टग</b>	5		डीसीआई ड्रे. XX		5550 क्यू.मी.
गोलाप		2 x 475 बीएचपी	डीसीआई ड्रे. XXI		5500 क्यू.मी.
कमल		2 x 496 बीएचपी			
कलिकाता		2 x 474 बीएचपी			
गोबिंदपुर		2 x 475 बीएचपी			
<b>लंच</b>	6		<b>टग</b>	2	
पाइलट लंच (गोपाल)		2 x 442 बीएचपी	टाइमस्कीपर		2 x 475 बीएचपी
पाइलट लंच रूपसा		2 x 940 बीएचपी	ग्लैडिएटर		2 x 470 बीएचपी
पाइलट लंच हुगली		2 x 940 बीएचपी			
एम.एल. सिधू		2 x 195 बीएचपी	<b>लंच ( शिपिंग के लिए )</b>	1	
मीर मदन		195 बीएचपी			
<b>वाटर बार्ज</b>	0		<b>वाटर बार्ज</b>	1	
<b>लंच ( सर्वे )</b>	5		पाइलट लांच		
एमएल कान्हू		2 x 195 बीएचपी			
एम.एल. कृष्णा		2 x 235 बीएचपी			
एम.वी. इच्छामती		2 x 470 बीएचपी			
एम.वी. कंसावती		2 x 470 बीएचपी			
<b>अन्य</b>					
<b>नदी सर्वे जलयान</b>	1				
आर एस वी सरोजिनी		2 x 700 बीएचपी			
<b>प्रदूषण रोधी जलयान</b>	1				
<b>प्रेषण जलयान</b>	1				
रवींद्र		2 x 1320 बीएचपी			
<b>पाइलट जलयान</b>	1				
मां गंगा		2 x 600 बीएचपी			



**TABLE - I (CONTD.)**  
**VITAL PORT STATISTICS**  
**(D) FLOATING CRAFTS**

**B. HALDIA DOCK COMPLEX :**

Sl. No.	Owned by Port			Hired by Port	
	Description	Number	Capacity	Number	Capacity
1.	Grab Dredgers	1	850 cubic metres	-	-
2.	Tug	3	30 Tons Bollard Pull	1	30 Tons Bollard Pull
		2	35 Tons Bollard Pull	1	36 Tons Bollard Pull
		2	45 Tons Bollard Pull	1	45 Tons Bollard Pull
3.	Anti Pollution Vessel	-	-	-	-
4.	Mooring Launches	-	-	3	165 BHP
5.	Survey Launch	-	-	-	-





सारणी - I ( क्रमशः )  
महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी  
( घ ) फ्लोटिंग क्राफ्ट

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

क्रम सं.	पत्तन के स्वामित्वाधीन			पत्तन द्वारा किराए पर लिए गए	
	विवरण	संख्या	क्षमता	संख्या	क्षमता
1.	ग्रैब ट्रेजर	1	850 घन मीटर	-	-
2.	टग	3	30 टन बोलाई पुल	1	30 टन बोलाई पुल
		2	35 टन बोलाई पुल	1	36 टन बोलाई पुल
		2	45 टन बोलाई पुल	1	45 टन बोलाई पुल
3.	प्रदूषणरोधी जलयान	1	-	-	-
4.	मूरिंग लंच	-	-	3	165 बीएचपी
5.	सर्वे लंच	-	-	-	-



**TABLE - I (CONTD.)**

**VITAL PORT STATISTICS**

**(E) CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2016-2017**

**A. KOLKATA DOCK SYSTEM :**

Sl. No.	Description	Owned by Port		Hired by Port		Remarks
		Number	Rated Capacity (Tonnes)	Number	Rated Capacity (Tonnes)	
1.	MOBILE CRANE	3	30T	NIL		For one Mobile crane TC-2, SWL reduced to 24 Te by 'Competent Person', as per Dock Safety Regulation.
		2	13T	NIL		SWL reduced to 12 Te by 'Competent Person', as per Dock Safety Regulation.
		2	10T	NIL		One Crane (C/22A) is awaiting condemnation.
	<b>TOTAL :</b>	<b>7</b>				
2.	WHARF CRANE	1	200T	NIL		-
		<b>TOTAL</b>	<b>1</b>			
3.	FORK LIFT TRUCK	1	2T	NIL		Awaiting condemnation.
		12	3T	NIL		3 nos. are awaiting condemnation.
		2	5T	NIL		-
	<b>TOTAL :</b>	<b>15</b>				
4.	TRACTOR	8	20T	NIL		-
5.	RUBBER TYRED GANTRY CRANES	1	35.5T	NIL		Awaiting condemnation.
		1	40T			

- 28 nos. Trailers have been disposed off.

- Presently no hired Tractor-Trailer Combinations (TTC) are working at the Container Terminal.

**Note :** Bharat Kolkata Container Terminals Pvt. Ltd (a wholly owned unit of PSA International) was awarded a contract on 17.2.14. for integrated ship-to-shore services including back-up operations at 3, 4, 5, 7 & 8 of NS Dock of KDS. The project comprising 4 MHCs, 4 RTGs, 9 Reach Stackers (all below 45 Te spreaders) & 30 TTCs have started work on 14.11.14.



## सारणी - I ( क्रमशः )

## महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी

( ई. ) वर्ष 2016-2017 के दौरान माल संचालन उपकरण

क. कोलकाता पत्तन न्यास :

क्रम सं.	विवरण	पत्तन के स्वामित्वाधीन		पत्तन द्वारा किराए पर लिए गए		टिप्पणी
		संख्या	क्षमता दर ( टनों में )	संख्या	क्षमता दर ( टनों में )	
1.	मोबाइल क्रेन	3	30 टन	शून्य		एक मोबाइल क्रेन टीसी-2 के लिए गोदी सुरक्षा विनियम के अनुसार, 'सक्षम व्यक्ति' द्वारा एसडब्ल्यूएल 24 टीइ तक घटया गया गोदी सुरक्षा विनियम के अनुसार, %सुरक्षा व्यक्ति% द्वारा एसडब्ल्यूएल 12 टीइ तक घटया गया एक क्रेन ( सी/22ए ) निरस्त किए जाने की प्रतीक्षा में हैं
		2	13 टन	शून्य		
		2	10 टन	शून्य		
	<b>कुल :</b>	<b>7</b>				
2.	घाट क्रेन	1	200 टन	शून्य		
	<b>कुल :</b>	<b>1</b>				
3.	फॉर्क लिफ्ट ट्रक	1	2 टन	शून्य		निरस्त किए जाने की प्रतीक्षा में हैं
		12	3 टन	शून्य		3 सं. निरस्त किए जाने की प्रतीक्षा में हैं
		2	5 टन			
	<b>कुल :</b>	<b>15</b>				
4.	ट्रेक्टर	8	20 टन	शून्य		
5.	रबर टायर्ड गैट्री क्रेन	1	35.5 टन	शून्य		निरस्त किए जाने की प्रतीक्षा में हैं
		1	40 टन			

— 28 संख्यक ट्रेलर निष्पादित कर दिए गए।

— वर्तमान में कंटेनर टर्मिनल में कोई ट्रेक्टर - ट्रेलर संयुक्त ( टीटीसी ) कार्य नहीं कर रहा है।

**नोट :** केडीएस के एनएस गोदी पर 3, 5, 7 व 8 पर बैक-अप परिचालन सहित एकीकृत पोत से तट सेवाओं के लिए भारत कोलकाता कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लि. ( पीएसए इंटरनेशनल का पूर्ण स्वामित्वाधीन इकाई ) को संविदा दिया गया परियोजना में 4 एमएचसी, 4 आरटीजी, 9 रीच स्टेकर ( सभी 45 टीइ से कम का स्प्रीडर ) व 30 टीटीसी शामिल है, 14.11.2014 से कार्य करना शुरू किया।



**TABLE - I (CONTD.)**

**VITAL PORT STATISTICS**

**(E) CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2016-2017**

**B. HALDIA DOCK COMPLEX :**

Sl. No.	Description	Owned by Port		Hired by Port	
		Number	Rated Capacity (Tonnes)	Number	Rated Capacity (Tonnes)
1.	Rail-Mounted Quay Crane (RMQC)	2	40 Tonnes	-	-
2.	Rubber-Tyred Gantry Yard Crane (RTGYC)	4	40 Tonnes	-	-



सारणी - I ( क्रमशः )

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी

( इ. ) वर्ष 2016-2017 के दौरान माल संचालन उपस्कर

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

क्रम सं.	विवरण	पत्तन के स्वामित्वाधीन		पत्तन द्वारा किराए पर लिए गए	
		संख्या	दर क्षमता ( टन )	संख्या	दर क्षमता ( टन )
1.	रेल-माउंटेड क्वे क्रेन ( आरएमक्यूसी )	2	40 टन	-	-
2.	रबर-टायर्ड गैट्री यार्ड क्रेन ( आरटीजीवाइसी )	4	40 टन	-	-



# KOLKATA PORT TRUST

**TABLE-II**  
**TRAFFIC HANDLED IN 2016-2017**

**A. KOLKATA DOCK SYSTEM:**

(In '000 Tonnes)

Commodities	Import			Transhipment (Import)			Total Import	Export			Transhipment (Export)			Total Export	Grand Total (Imp+Exp)
	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total		Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total		
<b>A. Container &amp; Containerised Cargo* :</b>															
Tea	0	0	0	0	0	0	0	143	0	143	0	0	0	143	143
Jute & Jute Products	0	0	0	0	0	0	0	154	0	154	0	0	0	154	154
Iron & Steel	35	0	35	0	0	0	35	487	0	487	0	0	0	487	522
Machinery & Spares	105	0	105	0	0	0	105	71	0	71	0	0	0	71	176
Rice	0	0	0	0	0	0	0	786	0	786	0	0	0	786	786
Maize	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	2
Sugar	7	0	7	0	0	0	7	1	0	1	0	0	0	1	8
Salt	33	0	33	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	33
Cast Iron Goods	0	0	0	0	0	0	0	248	0	248	0	0	0	248	248
Pig Iron	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	0	0	0	15	15
Metal & Metal Products	105	0	105	0	0	0	105	467	0	467	0	0	0	467	572
Scrap	1	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	2
Mica	0	0	0	0	0	0	0	91	0	91	0	0	0	91	91
Shellac	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4	4
Chemicals	113	0	113	0	0	0	113	22	0	22	0	0	0	22	135
Electrical & Electronic Goods	83	0	83	0	0	0	83	29	0	29	0	0	0	29	112
Newsprint / Paper	152	0	152	0	0	0	152	0	0	0	0	0	0	0	152
Soda Ash	21	0	21	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	21
Bitumen	14	0	14	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	14
Carbon Black	9	0	9	0	0	0	9	55	0	55	0	0	0	55	64
Coal Tar Pitch	2	0	2	0	0	0	2	2	0	2	0	0	0	2	4
Silicon	5	0	5	0	0	0	5	246	0	246	0	0	0	246	251
Ferrochrome	3	0	3	0	0	0	3	148	0	148	0	0	0	148	151
Industrial Raw Materials	140	0	140	0	0	0	140	0	0	0	0	0	0	0	140
Timber	75	0	75	0	0	0	75	0	0	0	0	0	0	0	75
Peas / Pulses	265	0	265	0	0	0	265	0	0	0	0	0	0	0	265
Vegetable Oil	48	0	48	0	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	48
Other Cargo	4162	13	4175	0	0	0	4175	1470	54	1524	0	0	0	1524	5699
<b>Sub-Total for Container</b>	<b>5378</b>	<b>13</b>	<b>5391</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5391</b>	<b>4442</b>	<b>54</b>	<b>4496</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4496</b>	<b>9887</b>
(Number of TEUs)	(324216)	(3258)	(327474)				(327474)	(305236)	(3138)	(308374)				(308374)	(635848)
<b>B. Break Bulk (BB)</b>															
Fertiliser (Bagged)	24	0	24	41	0	41	65	0	0	0	0	0	0	0	65
Iron & Steel	21	0	21	0	0	0	21	15	21	36	14	0	14	50	71
Machinery & Spares	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1
Wheat	371	0	371	451	0	451	822	0	0	0	0	0	0	0	822
Timber	174	0	174	89	0	89	263	0	0	0	0	0	0	0	263
Pulses/Peas	764	0	764	430	0	430	1194	0	0	0	0	0	0	0	1194
Sugar	0	0	0	39	0	39	39	0	0	0	0	0	0	0	39
Rice	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	10	0	10	14	14
Cement Clinker	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	3
Ro-Ro	6	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
Project Cargo	10	0	10	0	0	0	10	2	0	2	0	0	0	2	12
IVW Traffic	0	19	19	0	0	0	19	0	12	12	0	0	0	12	31
Other Cargo	56	16	72	8	0	8	80	5	34	39	0	0	0	39	119
<b>Sub-Total for BB</b>	<b>1426</b>	<b>35</b>	<b>1461</b>	<b>1058</b>	<b>0</b>	<b>1058</b>	<b>2519</b>	<b>29</b>	<b>68</b>	<b>97</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>121</b>	<b>2640</b>
<b>C. Dry Bulk (DB)</b>															
Gypsum	0	0	0	6	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6
Manganese Ore	0	0	0	35	0	35	35	0	0	0	0	0	0	0	35
Other Ore (Magnesite)	0	0	0	4	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4
Fly Ash (Bulk)	0	0	0	0	0	0	0	1698	0	1698	0	0	0	1698	1698
Rock Phosphate	0	0	0	15	0	15	15	0	0	0	0	0	0	0	15
Sulphur	0	0	0	6	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6
Limestone	16	0	16	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	16
Coking Coal	0	0	0	20	0	20	20	0	0	0	0	0	0	0	20
Petroleum Coke	4	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
Metallurgical Coke	0	0	0	16	0	16	16	0	0	0	0	0	0	0	16
Steam Coal/Other Coal/Coke	421	0	421	341	0	341	762	0	0	0	0	0	0	0	762
Coal Tar Pitch	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17	0	0	0	17	17
Sand	0	0	0	0	0	0	0	0	83	83	0	0	0	83	83
Salt	0	22	22	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	22
<b>Sub Total for DB</b>	<b>441</b>	<b>22</b>	<b>463</b>	<b>443</b>	<b>0</b>	<b>443</b>	<b>906</b>	<b>1715</b>	<b>83</b>	<b>1798</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1798</b>	<b>2704</b>
<b>D. Liquid Bulk (LB)</b>															
POL(Product)	172	456	628	0	0	0	628	6	271	277	0	0	0	277	905
Vegetable Oil	525	0	525	0	0	0	525	0	0	0	0	0	0	0	525
Other Liquid Cargo	117	32	149	0	0	0	149	0	0	0	0	0	0	0	149
<b>Sub Total for LB</b>	<b>814</b>	<b>488</b>	<b>1302</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1302</b>	<b>6</b>	<b>271</b>	<b>277</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>277</b>	<b>1579</b>
<b>Total Traffic (A+B+C+D)</b>	<b>8059</b>	<b>558</b>	<b>8617</b>	<b>1501</b>	<b>0</b>	<b>1501</b>	<b>10118</b>	<b>6192</b>	<b>476</b>	<b>6668</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>6692</b>	<b>16810</b>

\* Includes Tare weight.



सारणी-II

वर्ष 2016-2017 में संचालित यातायात

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

(000 टनों में)

सामग्री	आयात			पोतांतरण ( आयात )			कुल आयात	निर्यात			पोतांतरण ( निर्यात )			कुल निर्यात	समग्र कुल (आयात-निर्यात)
	ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल		ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल		
क. कंटेनर व कंटेनरकृत माल * :															
चाय	0	0	0	0	0	0	0	143	0	143	0	0	0	143	143
जूट व जूट उत्पाद	0	0	0	0	0	0	0	154	0	154	0	0	0	154	154
लौह व इस्पात	35	0	35	0	0	0	35	487	0	487	0	0	0	487	522
मशीनरी व स्पेयर्स	105	0	126	0	0	0	126	69	0	69	0	0	0	69	195
चावल	0	0	0	0	0	0	0	786	0	786	0	0	0	786	786
मकई	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	2
चीनी	7	0	7	0	0	0	7	1	0	1	0	0	0	0	8
नमक	33	0	33	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	33
दलवा लौह सामग्री	0	0	0	0	0	0	0	248	0	248	0	0	0	248	248
कच्चा लोहा	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	0	0	0	15	15
धातु व धातु उत्पाद	105	0	105	0	0	0	105	467	0	467	0	0	0	467	572
स्क्रेप	1	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	2
अभ्रक	0	0	0	0	0	0	0	91	0	91	0	0	0	91	91
शैलेक	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4	4
रसायन	113	0	113	0	0	0	113	22	0	22	0	0	0	22	135
सामान	83	0	83	0	0	0	83	29	0	29	0	0	0	29	112
अखबरी कागज / कागज	152	0	152	0	0	0	152	0	0	0	0	0	0	0	152
सोडा एश	21	0	21	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	21
बिटुमेन	14	0	14	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	14
कार्बन ब्लेक	9	0	9	0	0	0	9	55	0	55	0	0	0	55	64
कोल तार पिच	2	0	2	0	0	0	2	2	0	2	0	0	0	2	4
सिलिकन	5	0	5	0	0	0	5	246	0	246	0	0	0	246	251
फेर्रोक्रोम	3	0	3	0	0	0	3	148	0	148	0	0	0	148	151
इंडस्ट्रियल रॉ मेटेरियल	140	0	140	0	0	0	140	0	0	0	0	0	0	0	140
परियोजना माल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
टिम्बर	75	0	75	0	0	0	75	0	0	0	0	0	0	0	75
दालें/मटर	265	0	265	0	0	0	265	0	0	0	0	0	0	0	265
वनस्पति तेल	48	0	48	0	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	48
अन्य माल	4162	13	4175	0	0	0	4175	1470	54	1524	0	0	0	1524	5699
कंटेनर हेतु उपकुल	5378	13	5391	0	0	0	5391	4442	54	4496	0	0	0	4496	9887
( टीइयूज की संख्या )	(324216)	(3258)	(327474)				(327474)	(305236)	(3138)	(308374)				(308374)	(635848)
ख. खुदरा थोक ( बी.बी )															
उर्वरक ( बस्ताबंद )	24	0	24	41	0	41	65	0	0	0	0	0	0	0	65
लौह व इस्पात	21	0	21	0	0	0	21	15	21	36	14	0	14	50	71
मशीनरी व स्पेयर्स	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1
गोहूँ	371	0	371	451	0	451	822	1	0	1	0	0	0	1	822
टिम्बर	174	0	174	89	0	89	263	0	0	0	0	0	0	0	263
दालें/मटर	764	0	764	430	0	430	1194	0	0	0	0	0	0	0	1194
चीनी	0	0	0	39	0	39	39	1	0	1	0	0	0	0	39
चावल	0	1	1	0	0	0	0	4	0	4	10	0	10	14	14
सिमेंट क्लॉकर	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	3
रो - रो	0	0	0	0	0	0	0	673	0	673	0	0	0	673	673
परियोजना माल	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21	0	0	0	21	21
आई.बी.डब्ल्यू यातायात	0	19	19	0	0	0	19	0	12	12	0	0	0	12	12
अन्य माल	56	16	72	8	0	8	80	5	34	39	0	0	0	39	119
बीबी हेतु उपकुल	1426	35	1461	1058	0	1058	2519	29	68	97	24	0	24	121	2640
ग. सुखा थोक ( डी.बी )															
जिप्सम	0	0	0	6	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6
मैंगनीज अयस्क	0	0	0	35	0	35	35	0	0	0	0	0	0	0	35
अन्य अयस्क ( मैंगनेसाइट )	0	0	0	4	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4
फ्लाई एश ( थोक )	0	0	0	0	0	0	0	1698	0	1698	0	0	0	1698	1698
रॉक फासफेट	0	0	0	15	0	15	15	0	0	0	0	0	0	0	15
सल्फर	0	0	0	6	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6
चूना पत्थर	16	0	16	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	16
क्रोकिंग कोल	0	0	0	20	0	20	20	0	0	0	0	0	0	0	20
पेट्रोलियम कोक	4	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
मेटालर्जिकल कोक	0	0	0	16	0	16	16	0	0	0	0	0	0	0	16
बाष्प कोयला/अन्य कोयला/कोक	421	0	421	341	0	341	762	0	0	0	0	0	0	0	762
कोल तार पीच	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17	0	0	0	17	17
रेत	0	0	0	0	0	0	0	83	83	166	0	0	0	166	166
नमक	0	22	22	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	22
डीबी हेतु उपकुल	441	22	463	443	0	443	906	1715	83	1798	0	0	0	1798	2704
घ. तल थोक ( एलबी )															
पीओएल ( उत्पाद )	172	456	628	0	628	628	1256	277	0	277	0	0	0	277	905
वनस्पति तेल	525	0	525	0	525	525	1050	0	0	0	0	0	0	0	1050
अन्य तल माल	117	32	149	0	149	149	298	0	0	0	0	0	0	0	298
एलबी हेतु उपकुल	814	488	1302	0	1302	1302	2604	6	271	277	0	0	0	277	1579
कुल यातायात ( क+ख+ग+घ )	8059	558	8617	1501	0	1501	10118	6192	476	6668	24	0	24	6692	16810

\* ट्रेजर भार शामिल



**TABLE-II (CONTD.)  
TRAFFIC HANDLED IN 2016-2017**

**B. HALDIA DOCK COMPLEX :**

(In '000 Tonnes)

Commodities	Import			Transhipment(Import)			Total Import	Export			Transhipment(Export)			Total Export	Grand Total (Imp+Exp)
	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total		Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total		
<b>A. Container &amp; Containerised Cargo:</b>															
Iron & Steel	37	0	37	0	0	0	37	109	3	112	0	0	0	112	149
Machinery & Spares	20	0	20	0	0	0	20	2	0	2	0	0	0	2	22
Metal Minerals & its Products	170	0	170	0	0	0	170	198	0	198	0	0	0	198	368
Scrap	61	0	61	0	0	0	61	1	2	3	0	0	0	3	64
Ferrocchrome	1	0	1	0	0	0	1	10	0	10	0	0	0	10	11
Chemicals & Drugs	9	0	9	0	0	0	9	1	0	1	0	0	0	1	10
Electrical & Electronic Goods	5	0	5	0	0	0	5	2	0	2	0	0	0	2	7
Plastic Products	20	0	20	0	0	0	20	282	0	282	0	0	0	282	302
Plastic Scrap	49	0	49	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	49
Tyre, Tube, Rubber Products	10	0	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
Newsprint / Paper	189	0	189	0	0	0	189	1	0	1	0	0	0	1	190
Soda Ash	21	0	21	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	21
Wooden Products	57	4	61	0	0	0	61	0	0	0	0	0	0	0	61
Wax	1	0	1	0	0	0	1	7	0	7	0	0	0	7	8
Bitumen	4	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
Coal Tar Pitch	15	0	15	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	15
Refractory Products/Materials	100	0	100	0	0	0	100	2	0	2	0	0	0	2	102
Foodgrain / Food Items	73	0	73	0	0	0	73	359	33	392	0	0	0	392	465
Hazardous Cargo	15	0	15	0	0	0	15	3	0	3	0	0	0	3	18
P.T. Acid	3	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
Oil & Oil Products	6	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
Industrial Raw Materials	151	0	151	0	0	0	151	38	0	38	0	0	0	38	189
Project Cargo	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Silicon	1	0	1	0	0	0	1	2	0	2	0	0	0	2	3
Other Cargo	35	175	210	0	0	0	210	120	59	179	0	0	0	179	389
<b>Sub-Total for Containers (Number of TEUs)</b>	<b>1054</b>	<b>179</b>	<b>1233</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1233</b>	<b>1137</b>	<b>97</b>	<b>1234</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1234</b>	<b>2467</b>
	<b>(51507)</b>	<b>(6910)</b>	<b>(58417)</b>				<b>(58417)</b>	<b>(67235)</b>	<b>(10176)</b>	<b>(77411)</b>				<b>(77411)</b>	<b>(135828)</b>
<b>B. Break Bulk (BB)</b>															
Iron & Steel	176	17	193	0	0	0	193	489	30	519	0	0	0	519	712
Machinery & Spares	11	2	13	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13
Project Cargo	4	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
Fertiliser	120	0	120	0	0	0	120	0	0	0	0	0	0	0	120
Soda Ash	0	7	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
Salt	0	5	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
Sugar	0	0	0	0	0	0	0	32	0	32	0	0	0	32	32
Cement Clinker	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>Sub-Total for BB</b>	<b>311</b>	<b>32</b>	<b>343</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>343</b>	<b>521</b>	<b>30</b>	<b>551</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>551</b>	<b>894</b>
<b>C. Dry Bulk (DB)</b>															
Fertiliser	38	0	38	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	38
Sulphur	47	0	47	0	0	0	47	0	0	0	0	0	0	0	47
Rock Phosphate	262	0	262	0	0	0	262	0	0	0	0	0	0	0	262
Thermal Coal	0	0	0	0	0	0	0	0	1818	1818	0	0	0	1818	1818
Coking Coal	5463	60	5523	0	0	0	5523	0	0	0	0	0	0	0	5523
Metallurgical Coke	365	0	365	0	0	0	365	0	0	0	0	0	0	0	365
Non-Coking Coal	3995	0	3995	592	0	592	4587	0	0	0	0	0	0	0	4587
Raw Petroleum Coke	121	0	121	0	0	0	121	0	0	0	0	0	0	0	121
Pig Iron	0	0	0	0	0	0	0	44	0	44	0	0	0	44	44
Iron Ore	0	0	0	0	0	0	0	998	162	1160	0	0	0	1160	1160
Manganese Ore	861	0	861	0	0	0	861	0	0	0	0	0	0	0	861
Manganese Slag	90	0	90	0	0	0	90	0	0	0	0	0	0	0	90
Magnesite	8	0	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
Gypsum	177	0	177	0	0	0	177	0	0	0	0	0	0	0	177
Other Ore (Pyroxinite)	171	0	171	0	0	0	171	0	0	0	0	0	0	0	171
Lime Stone	1967	0	1967	0	0	0	1967	0	0	0	0	0	0	0	1967
Dolomite	49	0	49	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	49
Fly Ash	0	0	0	0	0	0	0	99	0	99	0	0	0	99	99
Sugar	458	0	458	0	0	0	458	0	0	0	0	0	0	0	458
Cement Clinker	36	688	724	0	0	0	724	0	0	0	0	0	0	0	724
Salt	0	12	12	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	12
Soda Ash	40	0	40	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	40
Sand	132	75	207	0	0	0	207	0	0	0	0	0	0	0	207
IWAI Traffic (Fly Ash)	0	0	0	0	0	0	0	816	0	816	0	0	0	816	816
<b>Sub-Total for DB</b>	<b>14280</b>	<b>835</b>	<b>15115</b>	<b>592</b>	<b>0</b>	<b>592</b>	<b>15707</b>	<b>1957</b>	<b>1980</b>	<b>3937</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3937</b>	<b>19644</b>
<b>D. Liquid Bulk (LB)</b>															
POL (Crude)	542	0	542	0	0	0	542	0	0	0	0	0	0	0	542
POL(Product)	870	2057	2927	0	0	0	2927	401	896	1297	0	0	0	1297	4224
LPG	2023	0	2023	0	0	0	2023	0	0	0	0	0	0	0	2023
Vegetable Oil	2204	0	2204	0	0	0	2204	0	0	0	0	0	0	0	2204
Other Liquid Cargo	1816	94	1910	0	0	0	1910	233	0	233	0	0	0	233	2143
<b>Sub-Total for LB</b>	<b>7455</b>	<b>2151</b>	<b>9606</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9606</b>	<b>634</b>	<b>896</b>	<b>1530</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1530</b>	<b>11136</b>
<b>Total Traffic(A+B+C+D)</b>	<b>23100</b>	<b>3197</b>	<b>26297</b>	<b>592</b>	<b>0</b>	<b>592</b>	<b>26889</b>	<b>4249</b>	<b>3003</b>	<b>7252</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7252</b>	<b>34141</b>

\* Includes Tare weight.





सारणी-II ( क्रमशः )  
वर्ष 2016-2017 में संचालित यातायात

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

( '000 टनों में )

सामग्री	आयात			पोतांतरण ( आयात )			कुल आयात	निर्यात			पोतांतरण ( निर्यात )			कुल निर्यात	समग्र कुल ( आयात-निर्यात )
	ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल		ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल		
<b>क. कंटेनर व कंटेनरकृत माल * :</b>															
लौह व इस्पात	37	0	37	0	0	0	37	109	3	112	0	0	0	112	149
मशीनरी व स्पेयर्स	20	0	20	0	0	0	20	2	0	2	0	0	0	2	22
धातु व धातु उत्पाद	170	0	170	0	0	0	170	198	0	198	0	0	0	198	368
स्क्रेप	61	0	61	0	0	0	61	1	2	3	0	0	0	3	64
फरोक्रोम	1	0	1	0	0	0	1	10	0	10	0	0	0	10	11
रसायन व औषधि	9	0	9	0	0	0	9	1	0	1	0	0	0	1	10
इलेक्ट्रीकल व इलेक्ट्रॉनिक सामग्री	5	0	5	0	0	0	5	2	0	2	0	0	0	2	7
प्लास्टिक उत्पाद	20	0	20	0	0	0	20	282	0	282	0	0	0	282	302
प्लास्टिक स्क्रेप	49	0	49	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	49
टायर, टियुब, रबर उत्पाद	10	0	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	1	10
अखबारी कागज / कागज	189	0	189	0	0	0	189	1	0	1	0	0	0	1	190
सोडा एश	21	0	21	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	21
लकड़ी उत्पाद	57	4	61	0	0	0	61	0	0	0	0	0	0	0	61
मोम	1	0	1	0	0	0	1	7	0	7	0	0	0	7	8
बिंदुमेन	4	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
कोल तार पीच	15	0	15	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	6	15
रिफ्रेक्टरी उत्पाद/सामग्री	100	0	100	0	0	0	100	2	0	2	0	0	0	2	102
खाद्यान/खाद्य सामग्री	73	0	73	0	0	0	73	359	33	392	0	0	0	392	465
जोखिमयुक्त माल	15	0	15	0	0	0	15	3	0	3	0	0	0	3	18
पी.टी. एसिड	3	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
तेल व तेल उत्पाद	6	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
औद्योगिक कच्ची सामग्री	151	0	151	0	0	0	151	38	0	38	0	0	0	38	189
प्रोजेक्ट कार्गो	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
सिलिकन	1	0	1	0	0	0	1	2	0	2	0	0	0	2	3
अन्य माल	35	175	210	0	0	0	210	120	59	179	0	0	0	179	389
<b>कंटेनरों के लिए उपकूल</b>	<b>1054</b>	<b>179</b>	<b>1233</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1233</b>	<b>1137</b>	<b>97</b>	<b>1234</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1234</b>	<b>2467</b>
<b>( टी.इ.यू.ज की संख्या )</b>	<b>(51507)</b>	<b>(6910)</b>	<b>(58417)</b>				<b>(58417)</b>	<b>(67235)</b>	<b>(10176)</b>	<b>(77411)</b>				<b>(77411)</b>	<b>(135828)</b>
<b>ख. खुदरा थोक ( बी.बी )</b>															
लौह व इस्पात	176	17	193	0	0	0	193	489	30	519	0	0	0	519	712
मशीनरी व स्पेयर्स	11	2	13	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13
परियोजना माल	4	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	4
उर्वरक	120	0	120	0	0	0	120	0	0	0	0	0	0	0	120
सोडा ऐश	0	7	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
नमक	0	5	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
चीनी	0	0	0	0	0	0	0	32	0	32	0	0	0	32	32
सिमेंट क्लॉकर	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>बी.बी हेतु उपकूल</b>	<b>311</b>	<b>32</b>	<b>343</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>343</b>	<b>521</b>	<b>30</b>	<b>551</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>551</b>	<b>894</b>
<b>ग. सूखा थोक ( डी.बी )</b>															
उर्वरक	38	0	38	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	38
सल्फर	47	0	47	0	0	0	47	0	0	0	0	0	0	0	47
राक फसफेट	262	0	262	0	0	0	262	0	0	0	0	0	0	0	262
थर्मल कोल	0	0	0	0	0	0	0	0	1818	1818	0	0	0	1818	1818
कोकिंग कोल	5463	60	5523	0	0	0	5523	0	0	0	0	0	0	0	5523
मेटालर्जिकल कोक	365	0	365	0	0	0	365	0	0	0	0	0	0	0	365
गैर कुकिंग कोयला	3995	0	3995	592	0	592	4587	0	0	0	0	0	0	0	4587
कच्चा पेट्रोलियम कोक	121	0	121	0	0	0	121	0	0	0	0	0	0	0	121
कच्चा लोहा	0	0	0	0	0	0	0	44	0	44	0	0	0	44	44
लौह अयस्क	0	0	0	0	0	0	0	998	162	1160	0	0	0	1160	1160
मैंगनीज अयस्क	861	0	861	0	0	0	861	0	0	0	0	0	0	0	861
मैंगनीज स्लैग	90	0	90	0	0	0	90	0	0	0	0	0	0	0	90
मैंगनेसाइट	8	0	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
जिप्सम	177	0	177	0	0	0	177	0	0	0	0	0	0	0	177
अन्य अयस्क ( पाइरक्सिनाइट )	171	0	171	0	0	0	171	0	0	0	0	0	0	0	171
चूना पत्थर	1967	0	1967	0	0	0	1967	0	0	0	0	0	0	0	1967
इलोमाइट	49	0	49	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	49
फ्लाइ ऐश	0	0	0	0	0	0	0	99	0	99	0	0	0	99	99
चीनी	458	0	458	0	0	0	458	0	0	0	0	0	0	0	458
सिमेंट क्लॉकर	36	688	724	0	0	0	724	0	0	0	0	0	0	0	724
नमक	0	12	12	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	12
सोडा ऐश	40	0	40	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	40
रेत	132	75	207	0	0	0	207	0	0	0	0	0	0	0	207
आइ.इ.यू.ए. आइ यातायात ( फ्लाइ ऐश )	0	0	0	0	0	0	0	816	0	816	0	0	0	816	816
<b>डी.बी हेतु उपकूल</b>	<b>14280</b>	<b>835</b>	<b>15115</b>	<b>592</b>	<b>0</b>	<b>592</b>	<b>15707</b>	<b>1957</b>	<b>1980</b>	<b>3937</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3937</b>	<b>19644</b>
<b>घ. तरल थोक ( एल.बी )</b>															
पी.ओ.एल ( कच्चा )	542	0	542	0	0	0	542	0	0	0	0	0	0	0	542
पी.ओ.एल ( उत्पाद )	870	2057	2927	0	0	0	2927	401	896	1297	0	0	0	1297	4224
एल.पी.जी	2023	0	2023	0	0	0	2023	0	0	0	0	0	0	0	2023
बनस्पति तेल	2204	0	2204	0	0	0	2204	0	0	0	0	0	0	0	2204
अन्य तरल माल	1816	94	1910	0	0	0	1910	233	0	233	0	0	0	233	2143
<b>एल.बी हेतु उपकूल</b>	<b>7455</b>	<b>2151</b>	<b>9606</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9606</b>	<b>634</b>	<b>896</b>	<b>1530</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1530</b>	<b>11136</b>
<b>कुल यातायात ( क+ख+ग+घ )</b>	<b>23100</b>	<b>3197</b>	<b>26297</b>	<b>592</b>	<b>0</b>	<b>592</b>	<b>26889</b>	<b>4249</b>	<b>3003</b>	<b>7252</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7252</b>	<b>34141</b>

\* टैयर भार शामिल



**TABLE-III**  
**FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2016-2017**

**A. KOLKATA DOCK SYSTEM :**

Nationality	* Number of Ships Left	Volume of Cargo (In thousand tonnes)						
		Import	Transhipment (Import)	Total Import	Export	Transhipment (Export)	Total Export	Total (Import + Export)
<b><u>Overseas</u></b>								
Indian Flag	71	31	0	31	2	0	2	33
Foreign Flag	1048	8028	1501	9529	6190	24	6214	15743
<b>Sub Total for Overseas</b>	<b>1119</b>	<b>8059</b>	<b>1501</b>	<b>9560</b>	<b>6192</b>	<b>24</b>	<b>6216</b>	<b>15776</b>
<b><u>Coastal</u></b>								
Indian Flag	186	464	0	464	464	0	464	928
Foreign Flag	10	75	0	75	0	0	0	75
IVW Traffic	0	19	0	19	12	0	12	31
<b>Sub Total for Coastal</b>	<b>196</b>	<b>558</b>	<b>0</b>	<b>558</b>	<b>476</b>	<b>0</b>	<b>476</b>	<b>1034</b>
<b>Total : (Overseas + Coastal)</b>	<b>1315</b>	<b>8617</b>	<b>1501</b>	<b>10118</b>	<b>6668</b>	<b>24</b>	<b>6692</b>	<b>16810</b>

\* Includes Non-Working Vessels.

सारणी-III

वर्ष 2016-2017 में संचालित माल का ध्वजवार वितरण

क. कोलकाता गोडी प्रणाली :

राष्ट्रीयता	* रवाना हुए पोतों की संख्या	माल का आयतन ( हजार टन में )							
		आयात	पोतांतरण ( आयात )	कुल ( आयात )	निर्यात	पोतांतरण ( निर्यात )	कुल निर्यात	कुल ( आयात + निर्यात )	
<b>समुद्रपार</b>									
भारतीय ध्वज	71	31	0	31	2	0	2	33	
विदेशी ध्वज	1048	8028	1501	9529	6190	24	6214	15776	
<b>समुद्रपार हेतु उप कुल</b>	<b>1119</b>	<b>8059</b>	<b>1501</b>	<b>9560</b>	<b>6192</b>	<b>24</b>	<b>6216</b>	<b>15776</b>	
<b>तटीय</b>									
भारतीय ध्वज	186	464	0	464	464	0	464	928	
विदेशी ध्वज	10	75	0	75	0	0	0	75	
आईवीडब्ल्यू यातायात	0	19	0	19	12	0	12	31	
<b>तटीय हेतु उपकुल</b>	<b>196</b>	<b>558</b>	<b>0</b>	<b>558</b>	<b>476</b>	<b>0</b>	<b>476</b>	<b>1034</b>	
<b>कुल : ( समुद्रपार + तटीय )</b>	<b>1315</b>	<b>8617</b>	<b>1501</b>	<b>10118</b>	<b>6668</b>	<b>24</b>	<b>6692</b>	<b>16810</b>	

\* गैर कार्यकारी पोत शामिल



**TABLE-III (CONTD.)**

**FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2016-2017**

**B. HALDIA DOCK COMPLEX :**

(In Tonnes)

Sl. No.	Nationality	Number of Vessels			VOLUME OF CARGO								
		Overseas	Coastal	Total	IMPORT			EXPORT			GRAND TOTAL		
					Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total
1	Antigua	29	0	29	120407	0	120407	79451	0	79451	199858	0	199858
2	Bahamas	37	2	39	624635	14687	639322	89440	19206	108646	714075	33893	747968
3	Bangladesh	3	1	4	18000	0	18000	20951	15974	36925	38951	15974	54925
4	Belize	2	0	2	38500	0	38500	11534	0	11534	50034	0	50034
5	Bermuda Islands	3	0	3	36620	0	36620	0	0	0	36620	0	36620
6	British Indian Ocean Territory	2	0	2	19600	0	19600	1455	0	1455	21055	0	21055
7	Cayman Island	6	0	6	56301	0	56301	19996	0	19996	76297	0	76297
8	China	53	0	53	503651	0	503651	4488	0	4488	508139	0	508139
9	Comoro Island	1	0	1	10805	0	10805	0	0	0	10805	0	10805
10	Croatia	4	0	4	49534	0	49534	0	0	0	49534	0	49534
11	Cyprus	21	1	22	438740	22000	460740	44759	0	44759	483499	22000	505499
12	Denmark	10	0	10	80989	0	80989	57126	0	57126	138115	0	138115
13	Egypt	1	0	1	24890	0	24890	0	0	0	24890	0	24890
14	France	1	0	1	15457	0	15457	0	0	0	15457	0	15457
15	Greece	14	0	14	286609	0	286609	34427	0	34427	321036	0	321036
16	Grenada	1	0	1	0	0	0	10427	0	10427	10427	0	10427
17	Hong Kong	154	1	155	1902740	0	1902740	31897	5176	317073	2214637	5176	2219813
18	India	87	314	401	1713109	2535448	4248557	63062	2535985	2599047	1776171	5071433	6847604
19	Indonesia	6	0	6	37729	0	37729	15262	0	15262	52991	0	52991
20	Iran	3	0	3	38318	0	38318	0	0	0	38318	0	38318
21	Italy	5	0	5	137051	0	137051	0	0	0	137051	0	137051
22	Jordan	1	0	1	8900	0	8900	0	0	0	8900	0	8900
23	Kiribati	6	0	6	31684	0	31684	0	0	0	31684	0	31684
24	South Korea	14	1	15	107244	17801	125045	12101	0	12101	119345	17801	137146
25	Liberia	204	12	216	2945798	141528	3087326	599066	48536	647602	3544864	190064	3734928
26	Marshall Islands	201	4	205	3539985	49272	3589257	290278	16618	306896	3830263	65890	3896153
27	Malaysia	14	0	14	90419	0	90419	1463	0	1463	91882	0	91882
28	Malta	91	2	93	1524197	23880	1548077	129312	20074	149386	1653509	43954	1697463
29	Myanmar	2	0	2	3060	0	3060	5200	0	5200	8260	0	8260
30	Netherlands	1	1	2	817	1637	2454	0	0	0	817	1637	2454
31	Norway	5	1	6	81003	14632	95635	0	0	0	81003	14632	95635
32	Panama	336	35	371	4574445	212897	4787342	733300	91292	824592	5307745	304189	5611934
33	Philippines	7	0	7	97232	0	97232	21600	0	21600	118832	0	118832
34	Portugal	3	0	3	80250	0	80250	0	0	0	80250	0	80250
35	Qatar	8	0	8	50549	0	50549	0	0	0	50549	0	50549
36	Russia	3	0	3	18362	0	18362	0	0	0	18362	0	18362
37	Singapore	248	7	255	2478263	118517	2596780	646652	0	646652	3124915	118517	3243432
38	St. Kitts-Nevis-Anguilla	7	2	9	48776	0	48776	14912	5912	20824	63688	5912	69600
39	St. Vincent	5	0	5	38440	0	38440	17232	0	17232	55672	0	55672
40	Switzerland	1	0	1	16942	0	16942	0	0	0	16942	0	16942
41	Taiwan	1	0	1	29248	0	29248	0	0	0	29248	0	29248
42	Thailand	13	3	16	65632	11275	76907	6660	0	6660	72292	11275	83567
43	Turkey	6	0	6	120036	0	120036	0	0	0	120036	0	120036
44	Tuvalu	24	0	24	210558	0	210558	0	0	0	210558	0	210558
45	United Kingdom	29	1	30	505114	11544	516658	0	0	0	505114	11544	516658
46	Vanuatu	2	0	2	61660	0	61660	0	0	0	61660	0	61660
47	Vietnam	9	1	10	40958	0	40958	41564	7874	49438	82522	7874	90396
	<b>TOTAL</b>	<b>1684</b>	<b>389</b>	<b>2073</b>	<b>22923257</b>	<b>3175118</b>	<b>26098375</b>	<b>3283615</b>	<b>2766647</b>	<b>6050262</b>	<b>26206872</b>	<b>5941765</b>	<b>32148637</b>

\* Cargo carried by vessels sailed. Excludes IWAI, tranloading and barge traffic.



## सारणी-III ( क्रमशः )

ख. हल्दिया गोदी परिसर : वर्ष 2016-2017 में संचालित माल का ध्वजवार वितरण

( टनों में )

क्रम सं.	राष्ट्रीयता	पोतों की संख्या			माल का आयतन								
		ओवरसीज	तटीय	कुल	आयात			निर्यात			समग्र कुल		
					ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल
1	एन्टीगुआ	29	0	29	120407	0	120407	79451	0	79451	199858	0	199858
2	बाहामा	37	2	39	624635	14687	639322	89440	19206	108646	714075	33893	747968
3	बंगलादेश	3	1	4	18000	0	18000	20951	15974	36925	38951	15974	54925
4	बेलाइज	2	0	2	38500	0	38500	11534	0	11534	50034	0	50034
5	बरमुडा द्वीप	3	0	3	36620	0	36620	0	0	0	36620	0	36620
6	ब्रिटिश इंडियन ओसियन टेरिटरी	2	0	2	19600	0	19600	1455	0	1455	21055	0	21055
7	साइमन द्वीप	6	0	6	56301	0	56301	19996	0	19996	76297	0	76297
8	चीन	53	0	53	503651	0	503651	4488	0	4488	508139	0	508139
9	कोमोरो द्वीप	1	0	1	10805	0	10805	0	0	0	10805	0	10805
10	क्रोशिया	4	0	4	49534	0	49534	0	0	0	49534	0	49534
11	साइप्रस	21	1	22	438740	22000	460740	44759	0	44759	483499	22000	505499
12	डेनमार्क	10	0	10	80989	0	80989	57126	0	57126	138115	0	138115
13	इजिप्ट	1	0	1	24890	0	24890	0	0	0	24890	0	24890
14	फ्रांस	1	0	1	15457	0	15457	0	0	0	15457	0	15457
15	ग्रीस	14	0	14	286609	0	286609	34427	0	34427	321036	0	321036
16	ग्रेनेडा	1	0	1	0	0	0	10427	0	10427	10427	0	10427
17	हांगकांग	154	1	155	1902740	0	1902740	311897	5176	317073	2214637	5176	2219813
18	भारत	87	314	401	1713109	2535448	4248557	63062	2535985	2599047	1776171	5071433	6847604
19	इंडोनेशिया	6	0	6	37729	0	37729	15262	0	15262	52991	0	52991
20	ईरान	3	0	3	38318	0	38318	0	0	0	38318	0	38318
21	इटली	5	0	5	137051	0	137051	0	0	0	137051	0	137051
22	जर्डन	1	0	1	8900	0	8900	0	0	0	8900	0	8900
23	किरिबती	6	0	6	31684	0	31684	0	0	0	31684	0	31684
24	दक्षिण कोरिया	14	1	15	107244	17801	125045	12101	0	12101	119345	17801	137146
25	लाइबेरिया	204	12	216	2945798	141528	3087326	599066	48536	647602	3544864	190064	3734928
26	मार्शल द्वीप	1	0	1	15940	0	15940	0	0	0	15940	0	15940
27	मलेशिया	14	0	14	90419	0	90419	1463	0	1463	91882	0	91882
28	मल्टा	91	2	93	1524197	23880	1548077	129312	20074	149386	1653509	43954	1697463
29	म्यांमार	2	0	2	3060	0	3060	5200	0	5200	8260	0	8260
30	नीदरलैंड	1	1	2	817	1637	2454	0	0	0	817	1637	2454
31	नॉर्वे	5	1	6	81003	14632	95635	0	0	0	81003	14632	95635
32	पनामा	336	35	371	4574445	212897	4787342	733300	91292	824592	5307745	304189	5611934
33	फिलिपिंस	7	0	7	97232	0	97232	21600	0	21600	118832	0	118832
34	पुर्तगाल	3	0	3	80250	0	80250	0	0	0	80250	0	80250
35	कातार	8	0	8	50549	0	50549	0	0	0	50549	0	50549
36	राशिया	3	0	3	18362	0	18362	0	0	0	18362	0	18362
37	सिंगापुर	248	7	255	2478263	118517	2596780	646652	0	646652	3124915	118517	3243432
38	सेंट किट्स नेभीस अंगोलिया	7	2	9	48776	0	48776	14912	5912	20824	63688	5912	69600
39	सेंट भिनसेंट	5	0	5	38440	0	38440	17232	0	17232	55672	0	55672
40	स्विटजरलैंड	1	0	1	16942	0	16942	0	0	0	16942	0	16942
41	ताइवान	1	0	1	29248	0	29248	0	0	0	29248	0	29248
42	थाइलैंड	13	3	16	65632	11275	76907	6660	0	6660	72292	11275	83567
43	तुर्की	6	0	6	120036	0	120036	0	0	0	120036	0	120036
44	तुवालु	24	0	24	210558	0	210558	0	0	0	210558	0	210558
45	युनाइटेड किंगडम	29	1	30	505114	11544	516658	0	0	0	505114	11544	516658
46	भानुयाती	2	0	2	61660	0	61660	0	0	0	61660	0	61660
47	वियतनाम	9	1	10	40958	0	40958	41564	7874	49438	82522	7874	90396
	कुल :	1684	389	2073	22923257	3175118	26098375	3283615	2766647	6050262	26206872	5941765	32148637

\* जलयान द्वारा माल ले जाया गया। इसमें आईडब्ल्यूएआइ, पोतांतरण और बार्ज यातायात शामिल नहीं है।



**TABLE-IV**  
**DISTRIBUTION OF EXPORT CARGO ACCORDING TO THE DESTINATION DURING THE YEAR 2016-2017**

Commodity	(In Tonnes)																		
	Indian Coastal Ports	Bangladesh	Pakistan	Sri Lanka	Myanmar	Japan	China	Far East Countries/ S.E. Asia	Middle East and Other Asian Countries	U.K./ Continent	Germany	Other European Countries	C.I.S.	U.S.A. and Canada	Other American Countries	African Countries	Australia & New Zealand	Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
<b>(i) Liquid Bulk (LB):</b>																			
POL (Product)	270664	0	0	0	0	0	0	6276	0	0	0	0	0	0	0	0	0	276940	
<b>Sub total for LB</b>	<b>270664</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6276</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>276940</b>	
<b>(ii) Dry Bulk (DB):</b>																			
Fly Ash (Bulk)	0	1697490	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1697490	
Coal Tar Pitch	0	0	0	0	0	0	0	17455	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17455	
Sand	83234	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83234	
<b>Sub Total for DB</b>	<b>83234</b>	<b>1697490</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17455</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1798179</b>	
<b>(iii) Break Bulk (BB):</b>																			
Iron & Steel	20564	10419	0	0	0	0	0	14497 (14497)	0	0	0	0	0	3818	0	0	0	49298 (14497)	
Car/Excavator	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	
Project Cargo	0	1997	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1997	
Wagon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	945	0	945	
Machinery	527	0	0	0	0	0	0	314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	841	
Rice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14149 (10000)	0	14149 (10000)	
Cement Clinker	0	2802	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2802	
Other General Cargo	46288	0	0	0	216	4500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51004	
<b>Sub total for BB</b>	<b>67440</b>	<b>15218</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>216</b>	<b>4500</b>	<b>0</b>	<b>14811 (14497)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3818</b>	<b>0</b>	<b>15094 (10000)</b>	<b>0</b>	<b>121097 (24497)</b>	
<b>(iv) Container</b>	<b>54504</b>	<b>67058</b>	<b>39615</b>	<b>213126</b>	<b>0</b>	<b>115875</b>	<b>282649</b>	<b>1265363</b>	<b>443348</b>	<b>91808</b>	<b>90819</b>	<b>441074</b>	<b>57644</b>	<b>286116</b>	<b>98678</b>	<b>927277</b>	<b>21203</b>	<b>4496157</b>	
<b>TOTAL EXPORT</b>	<b>475842</b>	<b>1779766</b>	<b>39615</b>	<b>213126</b>	<b>216</b>	<b>120375</b>	<b>282649</b>	<b>1303905 (14497)</b>	<b>443348</b>	<b>91808</b>	<b>90819</b>	<b>441074</b>	<b>57644</b>	<b>289934</b>	<b>98678</b>	<b>942371 (10000)</b>	<b>21203</b>	<b>6692373 (24497)</b>	

**Note:** - Figures in brackets indicate transshipment traffic which have been included in the figures outside brackets.



**सारणी-IV**  
**वर्ष 2016-2017 के दौरान गंतव्य के अनुसार निर्यात कार्गो का वितरण**

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

( टनों में )

सामग्री	भारतीय तटीय पत्तन	बांग्लादेश	पाकिस्तान	श्रीलंका	म्यांमार	जापान	चीन	सुकूर पूर्वी देश द.पू. एशिया	मध्यपूर्व और अन्य एशियाई देश	यू.के./ महादेश	जर्मनी	अन्य यूरोपीय देश	सीआएस	यूएसए कनाडा	अन्य अमेरिकी देश	अफ्रिकी देश	आस्ट्रेलिया व न्यूजीलैंड	कुल
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
(i) सरल थोक ( पालबी ) : पीओएल ( उत्पाद ) पालबी हेतु उप कुल	270664 270664	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	6276 6276	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	276940 276940
(ii) सूखा थोक ( डीबी ) : फ्लाई ऐश ( थोक ) कोलतार पिच रेत	0 0 83234	1697490 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 17455 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	375914 17455 83234
डीबी हेतु उप कुल	83234	1697490	0	0	0	0	0	17455	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1798179
(iii) भोजित थोक ( बीबी ) लौह व इस्पात	20564	10419	0	0	0	0	0	14497	0	0	0	0	0	3818	0	0	0	49298
कार/इस्केक्टर प्रोजेक्ट कार्गो वेगन	61 0 0	0 1997 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	61 1997 945
मशीनरी चावल	527 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	314	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	14149	0	841
सीमेंट बिल्टर अन्य सामान्य माल बीबी हेतु उपकुल	0 46288 67440	2802 0 15218	0 0 0	0 0 0	0 216 216	0 4500 4500	0 0 0	0 0 14811	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	2802 51004 51004
(iv) कंटेनर कुल निर्यात	54504 475842	67058 1779766	39615 39615	213126 213126	0 216	115875 120375	282649 282649	1265363 1303905	443348 443348	91808 91808	90819 90819	441074 441074	57644 57644	286116 289934	98678 98678	927277 942371	21203 21203	4496157 6692373
								(14497)								(10000)		(24497)

नोट : कोष्ठकों में दिए गए अंक पोतांतरण यातायात दर्शाते हैं जिन्हें कोष्ठकों के बाहर अंकों में शामिल किया गया है।



**TABLE-IV (CONTD.)  
DISTRIBUTION OF EXPORT OVERSEAS CARGO ACCORDING TO DESTINATION IN 2016-2017**

**B. HALDIA DOCK COMPLEX :**

Sl. No.	Name of Country	LIQUID BULK				DRY BULK				Break Bulk			Containers \$	Grand Total		
		POL (Product)	Butadine	Benzene	Bitumen	Total Liquid Bulk	Pig Iron	Iron Ore	Fly Ash at Fly Ash Jetty	Fly Ash at IWAI Jetty	Total Dry Bulk	Sugar			Steel	Total Break Bulk
1	Bangladesh	0	0	6825	3795	10620	17881	0	99148	815926	932955	0	34324	34324	30443	1008342
2	China	0	4410	0	0	4410	0	853670	0	0	853670	0	0	0	0	858080
3	Republic of Djibouti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20000	0	20000	0	20000
4	Indonesia	15262	14458	36645	0	66365	0	0	0	0	0	0	28107	28107	0	94472
5	Italy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21246	21246	0	21246
6	North Korea	15723	0	0	0	15723	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15723
7	South Korea	0	5839	0	0	5839	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5839
8	Malaysia	81463	38505	0	8527	128495	0	0	0	0	0	0	61800	61800	289494	479789
9	Myanmar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12085	0	12085	52511	64596
10	Oman	0	0	0	0	0	0	39920	0	0	39920	0	0	0	0	39920
11	Singapore	288587	11709	71362	3514	375172	0	104156	0	0	104156	0	0	0	295170	774498
12	Sri Lanka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18446	18446	469178	487624
13	Saudi Arab	0	0	6523	0	6523	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6523
14	Thailand	0	1479	0	0	1479	18883	0	0	0	18883	0	125282	125282	0	145644
15	Taiwan	0	1454	0	0	1454	7207	0	0	0	7207	0	0	0	0	8661
16	UAE	0	0	0	12831	12831	0	0	0	0	0	0	72659	72659	0	85490
17	Vietnam	0	0	0	5047	5047	0	0	0	0	0	0	127346	127346	0	132393
	<b>Total</b>	<b>401035</b>	<b>77854</b>	<b>121355</b>	<b>33714</b>	<b>633958</b>	<b>43971</b>	<b>997746</b>	<b>99148</b>	<b>815926</b>	<b>1956791</b>	<b>32085</b>	<b>489210</b>	<b>521295</b>	<b>1136796</b>	<b>4248840</b>

\$ Transhipment Ports considered only.





## सारणी - IV (क्रमशः)

## वर्ष 2016-2017 के दौरान गंतव्य के अनुसार समुद्रपारीय निर्यात कार्गो का वितरण

## ख. हल्लिया गोदी परिसर :

(टनों में)

क्रम सं.	देश के नाम	तरल थोक				सूखा थोक				खुदरा थोक			कंटेनर \$	समग्र कुल		
		पीओएल (उत्पाद)	बुटाडाइन	बॉजिन	विटुमिन	कुल तरल थोक	ढलवा लोहा	लौह अयस्क	फ्लाई ऐश जेटी पर फ्लाई ऐश	आइसक्यूएटी यत्तायात (फ्लाई ऐश)	कुल सूखा थोक	चीनी			इस्यात	कुल भंजित थोक
1	बंगलादेश	0	0	6825	3795	10620	17881	0	99148	815926	932955	0	34324	34324	30443	1008342
2	चीन	0	4410	0	0	4410	0	853670	0	0	853670	0	0	0	0	858080
3	जिबूटि गणतंत्र	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20000	0	20000	0	20000
4	इन्डोनेशिया	15262	14458	36645	0	66365	0	0	0	0	0	0	28107	28107	0	94472
5	इटली	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21246	21246	0	21246
6	दक्षिण कोरिया	15723	0	0	0	15723	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15723
7	उत्तर कोरिया	0	5839	0	0	5839	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5839
8	मलेशिया	81463	38505	0	8527	128495	0	0	0	0	0	0	61800	61800	289494	479789
9	म्यांमार	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12085	0	12085	52511	64596
10	ओमान	0	0	0	0	0	0	39920	0	0	39920	0	0	0	0	39920
11	सिंगापुर	288587	11709	71362	3515	375172	0	104156	0	0	104156	0	0	0	295170	774498
12	श्री लंका	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18446	18446	469178	487624
13	सउदी अरब	0	0	6523	0	6523	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6523
14	थाइलैंड	0	1479	0	0	1479	18883	0	0	0	18883	0	125282	125282	0	145644
15	ताइवान	0	1454	0	0	1454	7207	0	0	0	7207	0	0	0	0	8661
16	यू.ए.ई.	0	0	0	12831	12831	0	0	0	0	0	0	72659	72659	0	85490
17	वियतनाम	0	0	0	5087	5047	0	0	0	0	0	0	127346	127346	0	132393
	कुल	401035	77854	121355	33714	633958	43971	997746	99148	815926	1956791	32085	489210	521295	1136796	4248840

\$ मात्र पोतारण पत्तन पर विचार किए गए।



**TABLE-IV (CONTD.)**  
**DISTRIBUTION OF EXPORT COASTAL CARGO ACCORDING TO DESTINATION IN 2016-2017**

(In Tonnes)

Sl. No.	Cargo	NAME OF INDIAN PORTS (COASTAL)										Total
		Chennai	Paradip	Port Blair	Mormugao	Mumbai	Ennore	Tuticorin	Kakinada	Kattupalli	Vizag	
1	POL (Product)	77662	81407	82152	11279	0	25696	0	12773	0	377018	667987
2	Thermal Coal	0	0	0	0	0	1040940	777419	0	0	0	1818359
3	Iron Ore	0	0	0	0	161633	0	0	0	0	0	161633
4	Steel	0	0	0	0	30005	0	0	0	0	0	30005
5	Container	0	0	0	0	0	0	0	0	653	96870	97523
	<b>TOTAL</b>	<b>77662</b>	<b>81407</b>	<b>82152</b>	<b>11279</b>	<b>191638</b>	<b>1066636</b>	<b>777419</b>	<b>12773</b>	<b>653</b>	<b>473888</b>	<b>2775507</b>

Note: - In addition, 227661 tonnes of POL(Product), 161 tonnes of Steel moved to Kolkata Dock System.

**सारणी - IV ( क्रमशः )**

**वर्ष 2016-2017 के दौरान गंतव्य के अनुसार निर्यात तटीय कार्गो का वितरण**

( टनों में )

कार्गो	भारतीय पत्तनों के नाम ( तटीय )										कुल
	चेन्नै	पाराद्वीप	पोर्ट ब्लेयर	मुम्बई	इन्नोर	तुतीकोरिन	काकिनाड़ा	कट्टपल्ली	वाइजेक	कुल	
1 पीओएल ( उत्पाद )	77662	81407	82152	11279	0	25696	0	12773	0	377018	667987
2 थर्मल कोल	0	0	0	0	1040940	777419	0	0	0	0	1818359
3 लौह अयस्क	0	0	0	0	161633	0	0	0	0	0	161633
4 इस्पात	0	0	0	0	30005	0	0	0	0	0	30005
5 इस्पात	0	0	0	0	0	0	0	0	653	96870	97523
कुल	77662	81407	82152	11279	191638	1066636	777419	12773	653	473888	2775507

नोट : इसके अतिरिक्त 227661 टन पीओएल( उत्पाद), और 161 टन इस्पात कोलकाता गोदी प्रणाली को भेजे गए



**TABLE-V**  
**DISTRIBUTION OF IMPORT CARGO ACCORDING TO THE ORIGIN DURING THE YEAR 2016-2017**

**A. KOLKATA DOCK SYSTEM:** (In Tonnes)

Commodity	Indian Coastal Ports	Bangladesh	Pakistan	Sri Lanka	Myanmar	Japan	China	Far East Countries/ SE Asia	Middle East and Other Asian Countries	U.K./ Continent	Germany	Other European Countries	C.I.S.	U.S.A. and Canada	Other American Countries	African Countries	Australia & New Zealand	Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
<b>(i) Liquid Bulk (LB):</b>																			
POL (Product)	455985	0	5218	0	0	0	0	168627	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	627830
Vegetable Oil	0	0	0	0	0	0	0	514266	6004	0	0	0	0	0	0	0	4741	0	525011
Other Liquid Cargo	32476	0	0	0	0	23191	0	27171	47315	0	0	0	0	19100	0	0	0	0	149253
<b>Sub total for LB</b>	<b>488461</b>	<b>0</b>	<b>5218</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23191</b>	<b>0</b>	<b>708064</b>	<b>53319</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4741</b>	<b>0</b>	<b>1302094</b>
<b>(ii) Dry Bulk (DB):</b>																			
Rock Phosphate	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14500	0	0	14500
Sulphur	0	0	0	0	0	0	0	0	6000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(14500)
Limestone	0	0	0	0	0	0	0	16500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6000
Salt	22470	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(6000)
Petroleum Coke	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3800	0	0	0	0	16500
Metallurgical Coke	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22470
Coking Coal	0	0	0	0	0	0	0	10500	0	0	0	0	0	0	0	0	15726	0	3800
Other Coal / Steam Coal	0	0	0	0	0	0	0	(10500)	0	0	0	0	0	0	0	0	9952	0	(15726)
Manganese Ore	0	0	0	0	0	7458	0	748972	0	0	0	0	0	0	0	0	(9952)	0	20452
Magnesite	0	0	0	0	0	4500	0	(328234)	0	0	0	0	0	0	0	0	(5640)	0	(20452)
Gypsum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	761812
<b>Sub total for DB</b>	<b>22470</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11958</b>	<b>0</b>	<b>775972</b>	<b>11800</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3800</b>	<b>0</b>	<b>48781</b>	<b>31318</b>	<b>0</b>	<b>906099</b>
<b>(iii) Break Bulk (BB)</b>																			
Fertiliser	0	0	0	0	0	0	65063	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65063
Wheat	0	0	0	0	0	0	0	36293	0	0	0	64055	535936	0	0	0	185891	0	(41368)
Pulses / Peas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147448	0	0	(281968)	849526	0	0	(97939)	0	822175
Timber	0	0	0	0	0	0	0	(17380)	0	(53124)	0	0	(71158)	(306077)	0	0	0	0	(450812)
Sugar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76746	12954	96977	0	(430359)
Iron & Steel	0	0	0	0	0	3675	9949	0	0	0	0	10	0	(32426)	(38997)	0	0	0	262963
Steel Pipe	0	0	0	0	0	0	6276	0	731	0	0	324	0	0	0	0	0	0	(89029)
Machinery	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38997
Ro-Ro	0	0	0	0	0	1138	0	4267	0	0	285	0	0	0	0	0	0	0	(38997)
Project Cargo	0	0	0	0	0	1378	2572	3151	248	0	0	0	1808	560	0	0	0	0	7007
Other General Cargo	34556	711	0	43	0	7223	28298	(7500)	32	0	0	3059	2737	1069	0	5170	0	0	324
<b>Sub total for BB</b>	<b>34556</b>	<b>711</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>0</b>	<b>13414</b>	<b>112158</b>	<b>136276</b>	<b>1011</b>	<b>147448</b>	<b>285</b>	<b>67448</b>	<b>737982</b>	<b>851155</b>	<b>115743</b>	<b>18124</b>	<b>282868</b>	<b>0</b>	<b>2519222</b>
<b>(iv) Container</b>	<b>13019</b>	<b>405</b>	<b>0</b>	<b>594727</b>	<b>99989</b>	<b>57158</b>	<b>1138036</b>	<b>1899821</b>	<b>198551</b>	<b>(53124)</b>	<b>75457</b>	<b>(34612)</b>	<b>(353126)</b>	<b>(306077)</b>	<b>(71423)</b>	<b>(7941)</b>	<b>(129221)</b>	<b>0</b>	<b>(1058065)</b>
<b>TOTAL IMPORT</b>	<b>558506</b>	<b>1116</b>	<b>5218</b>	<b>594770</b>	<b>99989</b>	<b>105721</b>	<b>1250194</b>	<b>3520133</b>	<b>264681</b>	<b>197029</b>	<b>75742</b>	<b>429981</b>	<b>1016710</b>	<b>1123328</b>	<b>160353</b>	<b>152180</b>	<b>562475</b>	<b>0</b>	<b>10118126</b>

Note:- Figures in brackets indicate transshipment traffic which have been included in the figures outside brackets.



# कोलकाता पत्तन न्यास

## सारणी-V

### वर्ष 2016-2017 के दौरान उद्गम के अनुसार आयात कार्गो का वितरण

#### क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

( टन में )

सामग्री	भारतीय तटीय पत्तन	बांग्ला-देश	पाकिस्तान	श्रीलंका	म्यांमार	जापान	चीन	सुरपूर्वी एशिया/ द.ए. एशिया	मध्य पूर्व और अन्य एशियाई देश	यू.के./महादेश	जर्मनी	अन्य यूरोपीय देश	सी.आई.एस.	यू.एस.ए. और कनाडा	अन्य अमेरिकी देश	अफ्रीका देश	आस्ट्रेलिया व न्यूज़ीलैंड	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
(i) तरल शोकर (एलबी) : पीओएल (उत्पाद) बनस्पति तेल अन्य तरल कार्गो	455985 0 32476	0 0 0	5218 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 23191	0 0 0	166827 514266 27171	0 6004 47315	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 19100	0 0 0	0 0 0	0 4741 0	0 627830 525011 149253
एलबी हेतु उपकुल	<b>488461</b>	<b>0</b>	<b>5218</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23191</b>	<b>0</b>	<b>708064</b>	<b>53319</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1302094</b>
(ii) सुखा शोकर (डबली) : रॉक फॉस्फेट सल्फर बुना पत्थर ममक पेट्रोलियम कोक मेटालिकल कोक कोकिंग कोल अन्य कोल/स्टीम कोल मैंगनीज अयस्क मैंगनीज चिप्सम	0 0 0 22470 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 6000 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 14500 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
उपकुल हेतु डीबी	<b>22470</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11958</b>	<b>30180</b>	<b>775972</b>	<b>11800</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3800</b>	<b>0</b>	<b>48781</b>	<b>31318</b>	<b>906099</b>
(iii) भोजित शोकर (बीबी) उर्वरक गैहू दाल / मटर टिम्बर चीनी लौह व इस्पात इस्पात पाइप मशीनरी रो-रो प्रोजेक्ट कार्गो अन्य सामान्य कार्गो	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 4762 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 36293 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 6000 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 64055 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 535936 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 849526 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 185891 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	65063 41368 822175 450812 1194475 430359 262963 89029 38997 38997 13634 7007 324 5690 9717 99177 2519222	
उपकुल हेतु बीबी	<b>34556</b>	<b>711</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>0</b>	<b>13414</b>	<b>112158</b>	<b>136276</b>	<b>1011</b>	<b>147448</b>	<b>285</b>	<b>67448</b>	<b>737982</b>	<b>851155</b>	<b>115743</b>	<b>18124</b>	<b>282868</b>	<b>2519222</b>
(iv) कंटेनर कुल आयात	13019 558506	405 1116	0 5218	0 594727 594770	99989 99989	57158 105721 11958	1138036 1250194 41368	1899821 3520133 399907	198551 264681 53124	49581 197029 11800	75457 75742	362533 429981 34612	353126 353126	306077 306077	71423 71423	7941 56722	11058065	5390711 562475 10118126 1500656

नोट : कोष्ठकों में दिए गए पोर्टलॉरिंग बालायात दर्शाते हैं जिन्हें कोष्ठकों के बाहर अंकों में शामिल किया गया है।



TABLE-V (CONTD.)

DISTRIBUTION OF IMPORT OVERSEAS CARGO ACCORDING TO ORIGIN IN 2016-2017

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

(In Tonnes)

Table with columns for Country Name, SI No., and various cargo categories (LIQUID BULK, DRY BULK, BREAK BULK, and Total). Rows list countries from 1 to 44, including Australia, Argentina, Bangladesh, Bahrain, Belgium, Brazil, Brunei, Canada, China, Egypt, Germany, Gabon, Indonesia, Iran, Iceland, Japan, Kuwait, Malaysia, Myanmar, Mozambique, Netherlands, New Zealand, Norway, Oman, Philippines, Qatar, Russia, Saudi Arabia, Singapore, Sri Lanka, South Korea, South Africa, Taiwan, Thailand, Turkey, UAE, Ukraine, Vietnam, and a TOTAL row.

\$ Transshipment Ports considered only



सारणी-V (क्रमशः)

वर्ष 2016-2017 के दौरान उद्गम के अनुसार आयातित समुद्रपारीय माल का वितरण

ख. हल्दिया गोदी परिसर

टनों में

Table with columns for origin (देश का नाम), destination (प्राप्त), and various cargo types (आयातित, निर्यातित, etc.). It lists 42 different types of cargo and their respective quantities and values.

\$ मात्र पोतारण पत्तन माने गये।



**TABLE-V (CONTD.)**  
**DISTRIBUTION OF IMPORT COASTAL CARGO ACCORDING TO ORIGIN IN 2016-2017**

**B. HALDIA DOCK COMPLEX** (In Tonnes)

Sl. No.	Cargo	NAME OF INDIAN PORTS (COASTAL)														Total				
		Kandla	Chennai	Karaiikkal	Mumbai	Paradip	Vizag	Ennore	Sikka	Kakinada	Cochin	Port Blair	Tuticorin	Vadinar	Dhamra		Okha	Kattupalli	Hazira	Mundra
<b>A. Liquid Bulk</b>																				
1	POL (Product)	0	72144	0	57222	438052	915900	146848	301001	13963	86749	10000	0	14632	0	0	0	0	0	2056511
2	Bitumen	0	0	0	0	0	82703	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82703
3	Sulphuric Acid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11544	0	0	0	0	0	0	11544
	<b>Total of A</b>	<b>0</b>	<b>72144</b>	<b>0</b>	<b>57222</b>	<b>438052</b>	<b>998603</b>	<b>146848</b>	<b>301001</b>	<b>13963</b>	<b>86749</b>	<b>10000</b>	<b>11544</b>	<b>14632</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2150758</b>
<b>B. Dry Bulk</b>																				
1	Coking Coal	0	0	0	0	27280	0	0	0	0	0	0	0	0	32672	0	0	0	0	59952
2	Salt	12000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12000
3	Sand	74958	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74958
4	Cement Clinker	0	0	687855	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	687855
	<b>Total of B</b>	<b>86958</b>	<b>0</b>	<b>687855</b>	<b>0</b>	<b>27280</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32672</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>834765</b>
<b>C. Break Bulk</b>																				
1	Steel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16869	0	16869
2	Machinery	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1637	1637
3	Soda Ash	662	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7001	0	0	0	7663
4	Cement Clinker	0	0	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	500
5	Salt	1242	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4066	0	0	0	5308
	<b>Total of C</b>	<b>1904</b>	<b>0</b>	<b>500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11067</b>	<b>0</b>	<b>16869</b>	<b>1637</b>	<b>31977</b>
D.	Container	0	0	0	0	0	176240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178856
	<b>GRAND TOTAL</b>	<b>88862</b>	<b>72144</b>	<b>688355</b>	<b>57222</b>	<b>465332</b>	<b>1174843</b>	<b>146848</b>	<b>301001</b>	<b>13963</b>	<b>86749</b>	<b>10000</b>	<b>11544</b>	<b>14632</b>	<b>32672</b>	<b>11067</b>	<b>2616</b>	<b>16869</b>	<b>1637</b>	<b>3196356</b>







TABLE-VI

NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2016-2017

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

Item	Type	20ft.			40ft.			Others			Total (In TEUs)		
		Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total
<b>A. IMPORT</b>	FCL	175051	689	175740	65140	2420	67560	99	0	99	305529	5529	311058
	LCL	1177	5	1182	924	0	924	1	0	1	3027	5	3032
	EMPTY	4824	444	5268	995	2990	3985	73	0	73	6960	6424	13384
	<b>TOTAL</b>	<b>181052</b>	<b>1138</b>	<b>182190</b>	<b>67059</b>	<b>5410</b>	<b>72469</b>	<b>173</b>	<b>0</b>	<b>173</b>	<b>315516</b>	<b>11958</b>	<b>327474</b>
<b>B. EXPORT</b>	FCL	137886	834	138720	34549	4482	39031	88	0	88	207160	9798	216958
	LCL	1284	0	1284	548	0	548	0	0	0	2380	0	2380
	EMPTY	30796	302	31098	28100	857	28957	12	0	12	87020	2016	89036
	<b>TOTAL</b>	<b>169966</b>	<b>1136</b>	<b>171102</b>	<b>63197</b>	<b>5339</b>	<b>68536</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>296560</b>	<b>11814</b>	<b>308374</b>
<b>C. GRAND TOTAL (A+B)</b>		<b>351018</b>	<b>2274</b>	<b>353292</b>	<b>130256</b>	<b>10749</b>	<b>141005</b>	<b>273</b>	<b>0</b>	<b>273</b>	<b>612076</b>	<b>23772</b>	<b>635848</b>
<b>D. TRANSHIPMENT (Included above)</b>	LOAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>E.(i) ICD CONTAINERS (Included in F)</b>	MOVED OUT	26408	0	26408	5337	0	5337	0	0	0	37082	0	37082
	MOVED IN	5356	0	5356	3009	0	3009	0	0	0	11374	0	11374
<b>(ii) OTHER CONTAINERS (Included in F)</b>	MOVED OUT	3	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	3
	MOVED IN	1467	0	1467	2	0	2	0	0	0	1471	0	1471
<b>TOTAL</b>		<b>33234</b>	<b>0</b>	<b>33234</b>	<b>8348</b>	<b>0</b>	<b>8348</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>49930</b>	<b>0</b>	<b>49930</b>
<b>F. INTERMODAL MOVEMENT</b>													<b>636082</b>



## सारणी-VI

## वर्ष 2016-2017 के दौरान संचालित कंटेनरों की संख्या व प्रकार

## क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

मद	प्रकार	20 फिट			40 फिट			अन्य			कुल (टीईयूज में)		
		सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल
क. आयात	एफसीएल	175051	689	175740	65140	2420	67560	99	0	99	305529	5529	311058
	एलसीएल	1177	5	1182	924	0	924	1	0	1	3027	5	3032
	रिक्त	4824	444	5268	995	2990	3985	73	0	73	6960	6424	13384
	कुल	<b>181052</b>	<b>1138</b>	<b>182190</b>	<b>67059</b>	<b>5410</b>	<b>72469</b>	<b>173</b>	<b>0</b>	<b>173</b>	<b>315516</b>	<b>11958</b>	<b>327474</b>
ख. निर्यात	एफसीएल	137886	834	138720	34549	4482	39031	88	0	88	207160	9798	216958
	एलसीएल	1284	0	1284	548	0	548	0	0	0	2380	0	2380
	रिक्त	30796	302	31098	28100	857	28957	12	0	12	87020	2016	89036
	कुल	<b>169966</b>	<b>1136</b>	<b>171102</b>	<b>63197</b>	<b>5339</b>	<b>68536</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>296560</b>	<b>11814</b>	<b>308374</b>
ग. समग्र कुल (क + ख)		<b>351018</b>	<b>2274</b>	<b>353292</b>	<b>130256</b>	<b>10749</b>	<b>141005</b>	<b>273</b>	<b>0</b>	<b>273</b>	<b>612076</b>	<b>23772</b>	<b>635848</b>
घ. पोतारणा (उपरोक्त शामिल)	भरा	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	रिक्त	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	कुल	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
ङ (i) आईसीडी कंटेनर (च में शामिल)	बाहर गये	26408	0	26408	5337	0	5337	0	0	0	37082	0	37082
	अन्दर आए	5356	0	5356	3009	0	3009	0	0	0	11374	0	11374
	कुल	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
(ii) अन्य कंटेनर (च में शामिल)	बाहर गये	1467	0	1467	2	0	2	0	0	0	1471	0	1471
	अन्दर आए	33234	0	33234	8348	0	8348	0	0	0	49930	0	49930
	कुल	<b>33234</b>	<b>0</b>	<b>33234</b>	<b>8348</b>	<b>0</b>	<b>8348</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>49930</b>	<b>0</b>	<b>49930</b>
च. इंटरमॉडल चालन												<b>636082</b>	



**TABLE-VI (CONTD.)  
NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2016-2017**

**B. HALDIA DOCK COMPLEX :**

Item	Type	20ft.		40ft.		Others			Total (In TEUs)		
		Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total
<b>A. IMPORT</b>	FCL	27181	0	11614	0	11614	0	0	50409	0	50409
	LCL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	7994	0	7	0	7	0	0	8008	0	8008
	<b>TOTAL</b>	<b>35175</b>	<b>0</b>	<b>11621</b>	<b>0</b>	<b>11621</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>58417</b>	<b>0</b>	<b>58417</b>
<b>B. EXPORT</b>	FCL	37088	0	2659	0	2659	0	0	42406	0	42406
	LCL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	8529	0	13238	0	13238	0	0	35005	0	35005
	<b>TOTAL</b>	<b>45617</b>	<b>0</b>	<b>15897</b>	<b>0</b>	<b>15897</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>77411</b>	<b>0</b>	<b>77411</b>
<b>C. GRAND TOTAL (A+B)</b>	<b>80792</b>	<b>0</b>	<b>27518</b>	<b>0</b>	<b>27518</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>135828</b>	<b>0</b>	<b>135828</b>	
<b>D. TRANSHIPMENT (Included above)</b>	LOAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>E.(i) ICD CONTAINERS (Included in F)</b>	MOVED OUT	1214	0	179	0	179	0	0	1572	0	1572
	MOVED IN	3603	0	1062	0	1062	0	0	5727	0	5727
<b>(ii) OTHER CONTAINERS (Included in F)</b>	MOVED OUT*	3991	0	0	0	0	0	0	3991	0	3991
	MOVED IN*	1837	0	74	0	74	0	0	1985	0	1985
<b>TOTAL</b>	<b>10645</b>	<b>0</b>	<b>1315</b>	<b>0</b>	<b>1315</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13275</b>	<b>0</b>	<b>13275</b>	
<b>F. INTERMODAL MOVEMENT</b>											<b>134134</b>

\* Boxes are received/despatched by port at railway siding.



## सारणी-VI (क्रमशः)

## वर्ष 2016-2017 के दौरान संचालित कंटेनरों की संख्या व प्रकार

## ख. हल्लिया गोदी परिसर :

मद	प्रकार	20 फिट			40 फिट			अन्य			कुल (टोटल में)		
		सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल
क. आयात	एफसीएल	27181	0	27181	11614	0	11614	0	0	0	50409	0	50409
	एलसीएल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	रिक्त	7994	0	7994	7	0	7	0	0	0	8008	0	8008
	कुल	<b>35175</b>	<b>0</b>	<b>35175</b>	<b>11621</b>	<b>0</b>	<b>11621</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>58417</b>	<b>0</b>	<b>58417</b>
ख. निर्यात	एफसीएल	37088	0	37088	2659	0	2659	0	0	0	42406	0	42406
	एलसीएल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	रिक्त	8529	0	8529	13238	0	13238	0	0	0	35005	0	35005
	कुल	<b>45617</b>	<b>0</b>	<b>45617</b>	<b>15897</b>	<b>0</b>	<b>15897</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>77411</b>	<b>0</b>	<b>77411</b>
ग. समय कुल (क + ख)	<b>80792</b>	<b>0</b>	<b>80792</b>	<b>27518</b>	<b>0</b>	<b>27518</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>135828</b>	<b>0</b>	<b>135828</b>	
घ. पोतारण (उपरोक्त शामिल)	भरा	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	रिक्त	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	कुल	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
ड. (i) आईसीडी कंटेनर (च में शामिल)	बाहर गये	1214	0	1214	179	0	179	0	0	0	1572	0	1572
	अन्दर आए	3603	0	3603	1062	0	1062	0	0	0	5727	0	5727
(ii) अन्य कंटेनर (च में शामिल)	बाहर गये*	3991	0	3991	0	0	0	0	0	0	3991	0	3991
	अन्दर आए*	1837	0	1837	74	0	74	0	0	0	1985	0	1985
कुल		<b>10645</b>	<b>0</b>	<b>10645</b>	<b>1315</b>	<b>0</b>	<b>1315</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13275</b>	<b>0</b>	<b>13275</b>
च. इंडरमॉडल चालन													<b>134134</b>

\* रेलवे साइडिंग में पत्तन द्वारा बक्सों की प्राप्ति / रवानगी



**TABLE-VII**

**NUMBER AND SIZE OF SHIPS THAT LEFT THE PORT DURING THE YEAR 2016-2017**

**A. KOLKATA DOCK SYSTEM :**

CATEGORY OF SHIPS	NUMBER	SIZE		
		NRT	GRT	DWT
<b>A. SHIPS FOR CARGO OPERATION</b>				
<b>1. CONTAINER</b>				
Cellular Combination*	777 0	3546074 0	6977451 0	9067421 0
<b>2. BREAK BULK</b>				
Exclusively Cargo Vessels	232	1259667	2367533	3726861
Passenger-cum-Cargo Vessels	14	60926	185465	69090
<b>SUB-TOTAL FOR BREAK BULK</b>	<b>246</b>	<b>1320593</b>	<b>2552998</b>	<b>3795951</b>
<b>3. DRY BULK</b>				
Conventional	34	425036	729657	1252607
<b>4. LIQUID BULK</b>				
POL(Product)	106	362166	698619	1149390
Vegetable Oil	97	330288	699857	1068957
Chemicals	34	171261	313638	522003
Others	0	0	0	0
<b>SUB-TOTAL FOR LIQUID BULK</b>	<b>237</b>	<b>863715</b>	<b>1712114</b>	<b>2740350</b>
<b>5. LASH</b>	0	0	0	0
<b>6. RO-RO</b>	12	58332	184412	84168
<b>TOTAL OF SHIPS FOR CARGO OPERATION</b>	<b>1306</b>	<b>6213750</b>	<b>12156632</b>	<b>16940497</b>
<b>B. PASSENGER CARRIERS</b> (Non-Cargo)	8	22054	73118	37751
<b>C. OTHERS</b>	1	4861	16201	7014
<b>TOTAL (A+B+C)</b>	<b>1315</b>	<b>6240665</b>	<b>12245951</b>	<b>16985262</b>

\* Included in item 2.



## सारणी-VII

वर्ष 2016-2017 के दौरान पत्तन से रवाना हुए पोतों की संख्या और आकार

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

पोतों का संवर्ग	संख्या	आकार		
		एनआरटी	जीआरटी	डीडब्ल्यूटी
क. माल परिचालन हेतु पोत				
1. कंटेनर				
सेलुलर	777	3546074	6977451	9067421
कंबिनेशन *	0	0	0	0
2. खुदरा थोक				
संपूर्ण रूप से माल जलयान	232	1259667	2367533	3726861
यात्री-सह-माल जलयान	14	60926	185465	69090
<b>खुदरा-थोक का उप कुल</b>	<b>246</b>	<b>1320593</b>	<b>2552998</b>	<b>3795951</b>
3. सूखा थोक				
पारंपरिक	34	425036	729657	1252607
4. तरल थोक				
पीओएल ( उत्पाद )	106	362166	698619	1149390
वनस्पति तेल	97	330288	699857	1068957
रसायन	34	171261	313638	522003
अन्य	0	0	0	0
<b>तरल-थोक का उप कुल</b>	<b>237</b>	<b>863715</b>	<b>1712114</b>	<b>2740350</b>
5. लैस	0	0	0	0
6. रो-रो	12	58332	184412	84168
<b>माल परिचालन हेतु पोतों का योग</b>	<b>1306</b>	<b>6213750</b>	<b>12156632</b>	<b>16940497</b>
ख. यात्री वाहक ( गैर-माल )	8	22054	73118	37751
ग. अन्य	1	4861	16201	7014
<b>कुल ( क + ख + ग )</b>	<b>1315</b>	<b>6240665</b>	<b>12245951</b>	<b>16985262</b>

\* मद 2 में शामिल



**TABLE-VII (CONTD.)**

**NUMBER AND SIZE OF SHIPS THAT LEFT THE PORT DURING THE YEAR 2016-2017**

**B. HALDIA DOCK COMPLEX:**

Sl. No.	Category of Ships	Number	S I Z E		
			NRT	GRT	DWT
<b>A.</b>	<b>SHIPS FOR CARGO OPERATION :</b>				
	<b>1. Container (Cellular)</b>	<b>286</b>	<b>1477111</b>	<b>2980183</b>	<b>3862363</b>
	<b>2. Break Bulk</b>	<b>74</b>	<b>799388</b>	<b>1444901</b>	<b>2344585</b>
	<b>3. Dry Bulk</b>				
	a) Conventional	580	11833183	19675939	35330384
	b) Mechanical	168	3661822	6252600	11192993
	<b>SUB TOTAL FOR DRY BULK :</b>	<b>746</b>	<b>15449116</b>	<b>25851575</b>	<b>46386402</b>
	<b>4. Liquid Bulk :</b>				
	a) POL (Crude)	16	519486	940794	1683403
	b) POL (Products)	273	3273784	7340148	12283363
	c) Chemicals	304	1368489	3001526	4642742
	d) Edible Oil	253	1479023	3181455	5094046
	e) Others	135	1996588	5526974	6498106
	<b>SUB TOTAL FOR LIQUID BULK :</b>	<b>979</b>	<b>8627703</b>	<b>19970462</b>	<b>30169811</b>
<b>B.</b>	<b>PASSENGER CARRIERS :</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C.</b>	<b>OTHERS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>GRAND TOTAL :</b>	<b>2073</b>	<b>26189995</b>	<b>49969766</b>	<b>82298638</b>

**Note:-**

- 1) Vessels handled at Barge Jetty are excluded.
- 2) Figures are based on vessels sailed.
- 3) 2 Dry Bulk Vessels worked both in Mechanised and Conventional Method.
- 4) 11 vessels worked both in Break Bulk and Dry Bulk Conventional Modes.
- 5) 1 vessel worked both in Container and Break Bulk Method.





## सारणी-VII ( क्रमशः )

## वर्ष 2016-2017 के दौरान पत्तन से खाना हुए पोतों की संख्या व आकार

## ख. हल्दिया गोदी परिसर :

क्रम सं.	पोतों का संवर्ग	संख्या	आकार		
			एनआरटी	जीआरटी	डीडब्ल्यूटी
क.	माल परिचालन हेतु पोत :				
	1. कंटेनर ( सेलुलर )	286	1477111	2980183	3862363
	2. खुदरा थोक	74	799388	1444901	2344585
	3. सूखा थोक				
	क) पारंपरिक	580	11833183	19675939	35330384
	ख) यांत्रिक	168	3661822	6252600	11192993
	सूखा थोक हेतु उप-कुल :	<b>746</b>	<b>15449116</b>	<b>25851575</b>	<b>46386402</b>
	4. तरल थोक :				
	क) पीओएल ( कच्चा )	16	519486	940794	1683403
	ख) पीओएल ( उत्पाद )	273	3273784	7340148	12283363
	ग) रसायन	304	1368489	3001526	4642742
	घ) खाद्य तेल	253	1479023	3181455	5094046
	ङ) अन्य	135	1996588	5526974	6498106
	तरल थोक हेतु उप-कुल :	<b>979</b>	<b>8627703</b>	<b>19970462</b>	<b>30169811</b>
ख.	यात्री-वाहक :	0	0	0	0
ग.	अन्य	0	0	0	0
	समग्र योग :	<b>2073</b>	<b>26189995</b>	<b>49969766</b>	<b>82298638</b>

## नोट :-

- 1) बार्ज जेटी पर संचालित पोत शामिल नहीं है।
- 2) वाहित पोतों के आधार पर आँकड़ा।
- 3) 2 सूखे थोक पोतों ने यांत्रिक और पारंपरिक दोनों विधियों से कार्य किया।
- 4) 11 पोतों ने खुदरा थोक और सूखे थोक पारंपरिक ढंग से कार्य किया।
- 5) 1 पोत ने कंटेनर और भंजित थोक विधि दोनों में कार्य किया।

**TABLE-VIII**  
**PERFORMANCE OF CARGO SHIPS DURING 2016-2017**

**A. KOLKATA DOCK SYSTEM :**

Description	Liquid Bulk	Dry Bulk		Container		Break Bulk		Others	Total	
		Mecha-nised	Conven-tional	Cellular	Combi-nation+	Including Passenger-cum-Cargo Vessels	Excluding Passenger-cum-Cargo Vessels		Including Passenger-cum-Cargo Vessels	Excluding Passenger-cum-Cargo Vessels
*Number of Ships sailed after Cargo Operation	237	0	9	777	0	199	185	0	1222	1208
Cargo handled by Ships (In tonnes)	1238916	0	49845	9708961 (620533 TEUs)	0	357368	351807	0	11355090	11349529
Average Turn-Round Time (In days)	3.93	0	6.55	4.78	0	5.42	5.35	0	4.73	4.72
Average Turn-Round Time on Port a/c (In days)	2.03	0	4.17	2.82	0	3.14	3.21	0	2.73	2.74
Average Pre-Berthing Time (In days)	1.01	0	0.80	0.53	0	0.41	0.41	0	0.61	0.61
Average Pre-Berthing Time on Port a/c (In days)	0.088	0	0	0.005	0	0.078	0.084	0	0.033	0.033
Average Stay at Berth (In days)	1.89	0	4.43	1.90	0	3.71	3.68	0	2.21	2.19
Average Working Time (In days)	1.06	0	3.00	1.54	0	1.97	2.07	0	1.53	1.54
Average Non-Working Time (In days)	0.83	0	1.44	0.36	0	1.74	1.61	0	0.68	0.65
Average Parcel Size (In tonnes)	5227	0	5538	12495 (799 TEUs)	0	1796	1902	0	9292	9395
Average Output per Ship-day (In tonnes)	2761	0	1250	6580 (421 TEUs)	0	483	517	0	4200	4290
Percentage of Non-Working Time at Berth to Total Time at Berth	43.78	0	32.41	18.94	0	46.95	43.82	0	30.92	29.76

+ Considered under 'Break Bulk' category.

\* Excludes vessels engaged in lighterage operation of dry cargo.

## सारणी-VIII

## वर्ष 2016-2017 के दौरान माल पोतों का निष्पादन

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

विवरण	तरल शोक	सूखा शोक		कंटेनर		खुदरा माल		अन्य	कुल	
		यांत्रिक	पारंपरिक	सेलुलर	कंबिनेशन+	यात्री-सह-माल पोत सहित जलयान	यात्री-सह-माल पोत सहित जलयान		यात्री-सह-माल पोत सहित जलयान	यात्री-सह-माल पोत सहित जलयान
*माल परिचालन के बाद प्रस्थान किए पोतों की संख्या	237	0	9	777	0	199	185	0	1222	1208
पोतों द्वारा संचालित माल (टनों में)	1238916	0	49845	9708961 (620633 टीईयूजे)	0	357368	351807	0	11355090	11349259
औसत टर्न राउण्ड समय (दिनों में)	3.93	0	6.55	4.78	0	5.42	5.35	0	4.73	4.72
पत्तन लेखा पर औसत टर्न राउण्ड समय (दिनों में)	2.03	0	4.17	2.82	0	3.14	3.21	0	2.73	2.74
औसत पूर्व-बर्थिंग समय (दिनों में)	1.01	0	0.80	0.53	0	0.41	0.41	0	0.61	0.61
पत्तन लेखा पर औसत पूर्व-बर्थिंग समय (दिनों में)	0.088	0	0	0.005	0	0.078	0.084	0	0.033	0.033
बर्थ पर औसत ठहराव (दिनों में)	1.89	0	4.43	1.90	0	3.71	3.68	0	2.21	2.19
औसत कार्य समय (दिनों में)	1.06	0	3.00	1.54	0	1.97	2.07	0	1.53	1.54
औसत गैर-कार्य समय (दिनों में)	0.83	0	1.44	0.36	0	1.74	1.61	0	0.68	0.65
औसत पार्सल आकार (टनों में)	5227	0	5538	12795 (799 टीईयूजे)	0	1796	1902	0	9292	9395
प्रति पोत-दिवस औसत उत्पादन (टनों में)	2761	0	1250	6580 (421 टीईयूजे)	0	483	517	0	4200	4290
बर्थ पर कुल समय के सापेक्ष बर्थ पर अकार्य समय का प्रतिशत	43.78	0	32.41	18.94	0	46.95	43.82	0	30.92	29.76

+ 'खुदरा शोक' संवर्ग के तहत माना गया।

\* सूखे माल के लाइस्ट्रेज परिचालन में लगे पोतों को छोड़कर।

**TABLE-VIII (CONTD.)  
PERFORMANCE OF CARGO SHIPS DURING 2016-2017**

**B. HALDIA DOCK COMPLEX :**

Sl. No.	Description	Liquid Bulk	Dry Bulk (Mech.)	Dry Bulk (Conv.)	Break Bulk	Container (Cellular)	Total
1	Number of Ships sailed after Cargo Operation	979	168	580	74	286	2073
2	Cargo Handled (in tonnes)	10840667	4493223	13485712	887974	2441061	32148637
3	Average Parcel Size (in tonnes)	11073	26745	23251	12000	8535 (471 TEUs)	15508
4	Average Output per Ship Berthday (in tonnes)	6334	11075	9392	2113	7751 (428 TEUs)	7497
5	Average Turn-Round Time (in days)	3.03	3.24	4.36	8.16	1.74	3.45
6	Average Pre-Berthing Time (in days)	2.95	1.60	2.69	3.75	0.71	2.51
7	Average Stay at Berth (in days)	2.03	2.83	3.40	6.68	1.19	2.54
8	Average Stay at Working Berth (in days)	1.75	2.42	2.48	5.68	1.10	2.07
9	Average Working Time (in days)	1.06	1.51	1.43	3.65	0.59	1.24
10	Average Non-working Time (in days)	0.69	0.91	1.05	2.03	0.51	0.83
11	Average Idle Time (in days)	0.97	1.32	1.97	3.04	0.60	1.30
12	Percentage of Non-working Time at Working Berth	39.17	37.48	42.07	35.76	46.72	40.20
13	Percentage of Idle Time to Total Stay at Berth	47.58	46.71	57.83	45.43	50.65	51.34

**NOTE :**

- 1) Vessels handled at Barge Jetty are excluded.
- 2) Figures are based on vessels sailed.
- 3) 2 Dry Bulk Vessels worked both in Mechanised and Conventional Method.
- 4) 11 vessels worked both in Break Bulk and Dry Bulk Conventional Modes.
- 5) 1 vessel worked both in Container and Break Bulk Method.

सारणी-VIII ( क्रमशः )  
वर्ष 2016-2017 के दौरान माल पोतों का निष्पादन

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

क्रम सं.	विवरण	तरल थोक	सूखा थोक (यांत्रिक)	सूखा थोक (पारंपरिक)	खुदरा थोक	कंटेनर (सेल्युलर)	कुल
1	माल परिचालन के पश्चात् चालित पोतों की संख्या	979	168	580	74	286	2073
2	संचालित माल (टनों में)	10840667	4493223	13485712	887974	2441061	32148637
3	औसत पारसल साईज (टनों में)	11073	26745	23251	12000	8535 (471 टीईयूज)	15508
4	प्रति पोत बर्थ दिवस औसत उत्पादन (टनों में)	6334	11075	9392	2113	7751 (428 टीईयूज)	7497
5	औसत टर्न राउण्ड समय (दिनों में)	3.03	3.24	4.36	8.16	1.74	3.45
6	औसत पूर्व बर्थिंग समय (दिनों में)	2.95	1.60	2.69	3.75	0.71	2.51
7	बर्थ पर औसत ठहराव (दिनों में)	2.03	2.83	3.40	6.68	1.19	2.54
8	कार्यकारी बर्थ पर औसत ठहराव (दिनों में)	1.75	2.42	2.48	5.68	1.10	2.07
9	औसत कार्यकारी समय (दिनों में)	1.06	1.51	1.43	3.65	0.59	1.24
10	औसत गैर-कार्यकारी समय (दिनों में)	0.69	0.91	1.05	2.03	0.51	0.83
11	औसत खाली समय (दिनों में)	0.97	1.32	1.97	3.04	0.60	1.30
12	कार्यकारी बर्थ पर गैर-कार्यकारी समय का प्रतिशत	39.17	37.48	42.07	35.76	46.72	40.20
13	बर्थ पर कुल ठहराव से खाली समय का प्रतिशत	47.58	46.71	57.83	45.43	50.65	51.34

नोट :-

- 1) बार्ज जेटी पर संचालित पोतों को छोड़कर।
- 2) चालित जलयानों पर आधारित आंकड़े।
- 3) 2 सूखे थोक पोतों ने यांत्रिक और पारंपरिक दोनों विधियों से कार्य किया।
- 4) 11 पोतों ने खुदरा थोक और सूखे थोक पारंपरिक ढंग से कार्य किया।
- 5) 1 पोत ने कंटेनर और खुदरा थोक विधि दोनों में कार्य किया।



**TABLE- IX**  
**DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING DELAY ACCORDING TO REASONS IN 2016-2017**

**A. KOLKATA DOCK SYSTEM :** (In days)

Category of Ships	Number of Vessels which left the Port after Cargo Operation	*Number of Vessels which suffered Pre-Berthing Detention	REASONS														Grand Total (Col.7 + Col.16)
			PORT ACCOUNT					NON-PORT ACCOUNT									
			Non-availability of River Pilot	No Suitable Berth Vacant	Lock out of Commission	Sub-total for Port Account	Late for Tide	Neaped	Bore Tide Restriction	Agent's Option	Documents not Ready	Windlass/Engine Problem/Breakdown	Bad Weather/Daylight Restriction	Navigational Constraint	Sub-Total for Non-Port Account		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Liquid Bulk	237	168	1.93	18.89	0	20.82	62.86	38.67	32.33	72.36	6.35	0	0	7.04	219.61	240.43	
Dry Bulk	34	5	0	0	0	0	2.55	4.65	0	0	0	0	0	0	7.20	7.20	
Container	777	458	0	3.03	0.72	3.75	167.40	50.68	0	178.17	0	6.57	1.09	3.29	407.20	410.95	
Break Bulk	258	115	13.58	2.00	0	15.58	48.85	3.44	0	7.97	1.06	1.47	0.45	2.02	65.26	80.84	
<b>Total:</b>	<b>1306</b>	<b>746</b>	<b>15.51</b>	<b>23.92</b>	<b>0.72</b>	<b>40.15</b>	<b>281.66</b>	<b>97.44</b>	<b>32.33</b>	<b>258.50</b>	<b>7.41</b>	<b>8.04</b>	<b>1.54</b>	<b>12.35</b>	<b>699.27</b>	<b>739.42</b>	

\* Excludes vessels engaged in lightering operation of dry cargo.



सारणी-IX

वर्ष 2016-2017 में कारणों के अनुसार पूर्व-बर्thing विलंब का वितरण

(दिनों में)

क. कोलकाता गोबी प्रणाली :

जहाजों का प्रकार	माल प्रचालन के पश्चात् पत्तन छोड़ने वाले जहाजों की संख्या	* उन जहाजों की संख्या जिन्होंने पूर्व बर्thing अवरोध का सामना किया है।	पत्तन लेखा				कारण							समग्र कुल (कॉलम .7 + कॉलम .16)		
			पत्तन लेखा		गैर-पत्तन लेखा							गैर पत्तन लेखा के लिए उप कुल				
			नवी पाईलट की गैर-उपलब्धता	उपयुक्त रिक्त बर्थ का न होना	लॉक का कार्य न करना	पत्तन लेखा के लिए उप कुल	ज्वार के विलंब	नीपेड	ज्वार भाटा बाधाएँ	एजेंट का विकल्प	काराजित तैयार नहीं		बेलन-शरखा इंसन समस्या/ खराबी		खराब मौसम/ दिन में प्रकाश का अभाव	नौगमन अवरोध
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
तरल थोक	237	168	1.93	18.89	0	20.82	62.86	38.67	32.33	72.36	6.35	0	0	7.04	219.61	240.43
सूखा थोक	34	5	0	0	0	0	2.55	4.65	0	0	0	0	0	0	7.20	7.20
कंटेनर	777	458	0	3.03	0.72	3.75	167.40	50.68	0	178.17	0	6.57	1.09	3.29	407.20	410.95
खुदरा थोक	258	115	13.58	2.00	0	15.58	48.85	3.44	0	7.97	1.06	1.47	0.45	2.02	65.26	80.84
कुल :	1306	746	15.51	23.92	0.72	40.15	281.66	97.44	32.33	258.50	7.41	8.04	1.54	12.35	699.27	739.42

\* सूखा माल के लाइटेज प्रचालन में लगे जलयानों को छोड़कर।



**TABLE-IX (CONTD.)**  
**DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING DELAY ACCORDING TO REASONS IN 2016-2017**

		(In days)						
		Liquid Bulk	Dry Bulk (Mech.)	Dry Bulk (Conv.)	Break Bulk	Container (Cellular)	Total	
<b>B. HALDIA DOCK COMPLEX :</b>								
<b>A.</b>	<b>NUMBER OF SHIPS SAILED</b>	<b>979</b>	<b>168</b>	<b>580</b>	<b>74</b>	<b>286</b>	<b>2073</b>	
<b>B. REASON OF PRE-BERTHING DETENTION (IN DAYS)</b>								
<b><u>Port Account :</u></b>								
1.	Want of Berth	847.06	42.34	753.15	103.15	67.58	1813.28	
2.	Want of Pilot	5.53	1.03	3.54	0	0	10.10	
	<b>Total Port Account :</b>	<b>852.59</b>	<b>43.37</b>	<b>756.69</b>	<b>103.15</b>	<b>67.58</b>	<b>1823.38</b>	
<b><u>Non-Port Account :</u></b>								
3.	Late for Tide	263.83	64.64	191.11	17.26	54.99	591.83	
4.	Neaped	347.20	84.80	360.93	57.52	46.70	897.15	
5.	Agent's Option	1377.89	75.60	248.32	91.55	28.32	1821.68	
6.	Weather Constraint	18.10	0	1.67	0	2.71	22.48	
7.	Cargo Not Ready	0	0	0	8.12	0	8.12	
8.	Breakdown of Vessel and Ship's Own Account	24.11	0	4.01	0	3.62	31.74	
	<b>Total Non-Port Account :</b>	<b>2031.13</b>	<b>225.04</b>	<b>806.04</b>	<b>174.45</b>	<b>136.34</b>	<b>3373.00</b>	
	<b>GRAND TOTAL :</b>	<b>2883.72</b>	<b>268.41</b>	<b>1562.73</b>	<b>277.60</b>	<b>203.92</b>	<b>5196.38</b>	



## सारणी-IX ( क्रमशः )

वर्ष 2016-2017 में कारणों के अनुसार पूर्व-बर्thing विलंब का वितरण

ख. हल्लिया गोदी परिसर :

( दिनों में )

क्रम सं.	विवरण	तरल शोक	सूखा शोक ( यांत्रिक )	सूखा शोक ( पारंपरिक )	खुदरा शोक	कंटेनर ( सेल्युलर )	कुल
क.	रवाना हुए पोतों की संख्या	979	168	580	74	286	2073
ख.	पूर्व बर्thing अवरोध के कारण ( दिनों में )						
	<u>पत्तन लेखा :</u>						
1.	बर्थ के अभाव में	847.06	42.34	753.15	103.15	67.58	1813.28
2.	पाइलट का अभाव	5.53	1.03	3.54	0	0	10.10
	<b>कुल पत्तन लेखा :</b>	<b>852.59</b>	<b>43.37</b>	<b>756.69</b>	<b>103.15</b>	<b>67.58</b>	<b>1823.38</b>
	<u>गैर-पत्तन लेखा :</u>						
3.	ज्वार के कारण विलंब	263.83	64.64	191.11	17.26	54.99	591.83
4.	नीपेड	347.20	84.80	360.93	57.52	46.70	897.15
5.	एजेन्ट का विकल्प	1377.89	75.60	248.32	91.55	28.32	1821.68
6.	मौसम अवरोध	18.10	0	1.67	0	2.71	22.48
7.	कार्गो का तैयार न होना	0	0	0	8.12	0	8.12
8.	पोतों में खराबी व पोत के अपने खाते में	24.11	0	4.01	0	3.62	31.74
	<b>कुल गैर-पत्तन लेखा :</b>	<b>2031.13</b>	<b>225.04</b>	<b>806.04</b>	<b>174.45</b>	<b>136.34</b>	<b>3373.00</b>
	<b>समग्र कुल :</b>	<b>2883.72</b>	<b>268.41</b>	<b>1562.73</b>	<b>277.60</b>	<b>203.92</b>	<b>5196.38</b>



**TABLE-X**  
**DISTRIBUTION OF IDLE TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS DURING 2016-2017**

**A. KOLKATA DOCK SYSTEM :** (In days)

Category of Ships	Number of Ships which left the Port after Cargo Operation	R E A S O N S													Grand Total (Col.3+ Col.14)
		PORT ACCOUNT	NON-PORT ACCOUNT												
		Want of Cargo/ Container	Hatch Opening & Other Arrangements	Agent's Option	Holiday/ Recess	Tidal Conditions/ Waiting for Draft	Waiting for Shifting	Cleaning of Pipeline	Break-down of Ship's Gear	Lab Testing/ Plant Quarantine Testing	Other Non Port Account Reasons	Sub Total for Non-Port Account			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	
Liquid Bulk	237	0	0	0	8.02	0.38	139.91	14.96	0.71	0	31.85	0.67	196.50	196.50	
Dry Bulk	34	0	2.64	2.34	0	3.24	3.29	1.42	0	0	0	0	12.93	12.93	
Container	777	0	8.37	34.63	0	108.28	83.50	44.70	0	0	0	0	279.48	279.48	
Break Bulk	258	0	81.80	82.52	0.66	37.72	105.91	25.08	0	13.41	0	0	347.10	347.10	
<b>Total :</b>	<b>1306</b>	<b>0</b>	<b>92.81</b>	<b>119.49</b>	<b>8.68</b>	<b>149.62</b>	<b>332.61</b>	<b>86.16</b>	<b>0.71</b>	<b>13.41</b>	<b>31.85</b>	<b>0.67</b>	<b>836.01</b>	<b>836.01</b>	

**NOTE :** Non-working time of vessels at berth excludes vessels engaged in lighterage operation of dry cargo.



## सारणी-X

## वर्ष 2016-2017 में कारणों के अनुसार बर्थ पर व्यर्थ समय का वितरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली : (दिनों में)

जहाजों के प्रकार	माल प्रचालन के पचास पतन छोड़ने वाले जहाजों की संख्या	पत्तन लेखा	कारण													समग्र कुल (कॉलम. 3 + कॉलम. 14)
			माल/कंटेनरों की कमी	हैच खोला जाना तथा अन्य व्यवस्थाएँ	एजेंटों का विकल्प	छुट्टी/अवकाश	ज्वारीय स्थिति/ड्रफ्ट हेतु प्रतीक्षा	सिफ्टिंग हेतु प्रतीक्षा	पाइप लाइन की सफाई	पोत गिरनों का टूटना	लैब/परीक्षण/प्लॉट निरीक्षण/परीक्षण	अन्य गैर-पत्तन लेखा कारण	गैर पत्तन लेखा हेतु उपकुल			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
तरल शोक	237	0	0	0	8.02	0.38	139.91	14.96	0.71	0	31.85	0.67	196.50	196.50		
सूखा शोक	34	0	2.64	2.34	0	3.24	3.29	1.42	0	0	0	0	12.93	12.93		
कंटेनर	777	0	8.37	34.63	0	108.28	83.50	44.70	0	0	0	0	279.48	279.48		
खुदरा शोक	258	0	81.80	82.52	0.66	37.72	105.91	25.08	0	13.41	0	0	347.10	347.10		
कुल	1306	0	92.81	119.49	8.68	149.62	332.61	86.16	0.71	13.41	31.85	0.67	836.01	836.01		

नोट : सूखे माल के लाइटरेज प्रचालन में लगे जलयानों को छोड़कर बर्थ पर जलयानों का गैर-कार्यकारी समय।



**TABLE- X (CONTD.)**  
**DISTRIBUTION OF IDLE TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS IN 2016-2017**

(In days)									
Sl. No.	Description	Liquid Bulk	Dry Bulk (Mech.)	Dry Bulk (Conv.)	Break Bulk	Container (Cellular)	Total		
<b>A. Port Account :</b>									
1.	Breakdown of Mechanical Handling System	0	1.02	0	0	0	1.02		
2.	Shutdown of Plant for Preventive Maintenance	0	0.04	0	0	0	0.04		
3.	Spillage / Grizzly / Big Lump Clearance	0	5.48	0	0	0	5.48		
4.	Other Reasons	0	6.50	0	0	0	6.50		
	<b>Sub-Total for Port Account :</b>	<b>0</b>	<b>13.04</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13.04</b>		
<b>B. Non-Port Account :</b>									
5.	Want of Tide	164.38	41.25	100.92	13.02	65.35	384.92		
6.	Hatch Opening / Closing etc.	119.49	6.45	35.85	9.48	12.94	184.21		
7.	Waiting for Sailing Instructions	91.68	10.47	20.77	1.36	35.99	160.27		
8.	Non-readiness of Ship / Stoppage at Master/ Agent / Shipper's Option	532.92	144.29	852.26	155.56	36.44	1721.47		
9.	Strike / Stoppage / Holiday / Recess	0	0	59.60	18.68	13.42	91.70		
10.	Want of Cargo / Containers	0	0.99	1.89	0.13	5.40	8.41		
11.	Shifting of Vessel	35.23	4.07	17.37	5.71	0	62.38		
12.	Bad Weather	1.36	1.52	32.59	18.60	2.32	56.39		
13.	Power Failure	0	0.25	0	0.40	0.39	1.04		
14.	Breakdown of Ship's Gears / Engine Breakdown	0	0	2.14	0.16	0	2.30		
15.	Want of Trailers / Dumpers / Lorries / Barges for clearance	0	0	17.47	1.61	0	19.08		
	<b>Sub-Total for Non-Port Account :</b>	<b>945.06</b>	<b>209.29</b>	<b>1140.86</b>	<b>224.71</b>	<b>172.25</b>	<b>2692.17</b>		
	<b>Grand Total (A+B) :</b>	<b>945.06</b>	<b>222.33</b>	<b>1140.86</b>	<b>224.71</b>	<b>172.25</b>	<b>2705.21</b>		



**सारणी-X (क्रमशः)**  
**वर्ष 2016-2017 में कारणों के अनुसार बर्ष पर व्यर्थ समय का वितरण**

क्र. सं.	विवरण	तरल शोक	सूखा शोक (यांत्रिक)	सूखा शोक (पारंपरिक)	खुदरा शोक	कंटेनर (सेल्युलर)	कुल
क.	<b>पत्तन लेखा :</b>						
1.	यांत्रिक संचालन प्रणाली का खराब होना	0	1.02	0	0	0	1.02
2.	सुरक्षा अनुरक्षण हेतु संयंत्र का बन्द रखना	0	0.04	0	0	0	0.04
3.	स्पिलेज/प्रिजली/बिग लॉप क्लियरेंस	0	5.48	0	0	0	5.48
4.	अन्य कारण	0	6.50	0	0	0	6.50
	<b>पत्तन लेखा हेतु उप कुल :</b>	<b>0</b>	<b>13.04</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13.04</b>
ख.	<b>गैर-पत्तन लेखा :</b>						
5.	ज्वार का अभाव	164.38	41.25	100.92	13.02	65.35	384.92
6.	हैच खोलना / बन्द करना आदि	119.49	6.45	35.85	9.48	12.94	184.21
7.	स्वानगी अनुदेश की प्रतीक्षा	91.68	10.47	20.77	1.36	35.99	160.27
8.	पोत का तैयार न होना / मास्टर / एजेंट / पोतकर्ता का विकल्प का स्थान	532.92	144.29	852.26	155.56	36.44	1721.47
9.	हड़ताल / स्थगन / छुट्टी / विश्राम	0	0	59.60	18.68	13.42	91.70
10.	माल / कंटेनरों का अभाव	0	0.99	1.89	0.13	5.40	8.41
11.	पोतों का शिफ्टिंग	35.23	4.07	17.37	5.71	0	62.38
12.	खराब मौसम	1.36	1.52	32.59	18.60	2.32	56.39
13.	विद्युत रुकावट	0	0.25	0	0.40	0.39	1.04
14.	शिप गियर / इंजन का खराब होना	0	0	2.14	0.16	0	2.30
15.	निपटान हेतु ट्रेलरों / डम्पर्स / लॉरियों / बार्जों का अभाव	0	0	17.47	1.61	0	19.08
	<b>गैर पत्तन-लेखा हेतु उप कुल :</b>	<b>945.06</b>	<b>209.29</b>	<b>1140.86</b>	<b>224.71</b>	<b>172.25</b>	<b>2692.17</b>
	<b>समग्र कुल (क + ख) :</b>	<b>945.06</b>	<b>222.33</b>	<b>1140.86</b>	<b>224.71</b>	<b>172.25</b>	<b>2705.21</b>

(दिवों में)



**TABLE - XI**  
**BERTH OCCUPANCY IN 2016-2017**

**A. KOLKATA DOCK SYSTEM :**

Sl. No.	Berth	Type of Berth*	No. of days		Percentage of Occupancy (5/4 X 100)
			Available	Occupied	
1	2	3	4	5	6
<b>A. Kidderpore Dock (KPD)</b>					
1	1		365	347.25(125)	95.14
2	3		365	193.66(65)	53.06
3	4		365	119.90(6)	32.85
4	5/7		365	207.88(46)	56.95
5	6		365	91.39(4)	25.04
6	8		365	363.30	99.53
7	9		365	58.47(1)	16.02
8	10		365	282.35(7)	77.36
9	11		365	180.13(95)	49.35
10	12		365	265.96(215)	72.87
11	22		365	191.19(74)	52.38
12	23		365	365.00(365)	100.00
13	24		365	278.53(152)	76.31
14	25		365	190.31	52.14
15	26		365	308.07(125)	84.40
16	27		365	232.05(52)	63.58
17	28		365	232.20(3)	63.62
18	29		365	72.58	19.88
<b>Sub total for KPD</b>			<b>6570</b>	<b>3980.22(1335)</b>	<b>60.58</b>
<b>B. Netaji Subhas Dock (NSD)</b>					
1	1		365	206.36	56.54
2	2		365	236.90(20)	64.90
3	3	Container	365	295.71(6)	81.02
4	4	do	365	323.42	88.61
5	5	do	365	327.18	89.64
6	7	do	365	264.92	72.58
7	8	do	365	322.59	88.38
8	12	Liquid Bulk	365	209.97(7)	57.53
9	13		365	260.17(7)	71.28
10	14		365	208.86	57.22
<b>Sub total for NSD</b>			<b>3650</b>	<b>2656.08(40)</b>	<b>72.77</b>
<b>C. Budge - Budge Jetties</b>					
1	1	Liquid Bulk	30	11.79	39.30
2	2	do	303.5	48.43(18.04)	15.96
3	3	do	303.5	111.07(5.22)	36.60
4	5	do	303.5	124.97(0.24)	41.18
5	7	do	235	84.77	36.07
6	8	do	219.5	90.34	41.16
<b>Sub total for Budge-Budge</b>			<b>1395</b>	<b>471.37(23.50)</b>	<b>33.79</b>
<b>Grand Total (A+B+C)</b>			<b>11615</b>	<b>7107.67(1398.50)</b>	<b>61.19</b>

Note :- (1) \* Berths other than 'Container' and 'Liquid Cargo' berths are generally for 'Break Bulk' Cargo.

(2) Figures in brackets in column 5 indicate the number of days for which berth was occupied by KoPT craft, navy vessels, exhibition vessels, dredgers etc. The other set of figures in column 5 relates to total occupancy of the berth including figures given in brackets under column 5.

(3) Number of days of berth availability (column 4) excludes the days for which berth was not available for dredging, berth /lock repairing, bore tide restriction, etc.



**सारणी - XI**  
**वर्ष 2016-2017 में बर्थ दखल**

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

क्रम सं.	बर्थ	बर्थ का* प्रकार	दिनों की संख्या		दखल का प्रतिशत (5/4 × 100)
			उपलब्ध	दखल किया गया	
1	2	3	4	5	6
<b>क. खिदिरपुर गोदी ( केपीडी )</b>					
1	1		365	347.25 (125)	95.14
2	3		365	193.66 (65)	53.06
3	4		365	119.90 (6)	32.85
4	5/7		365	207.88 (46)	56.95
5	6		365	91.39 (4)	25.04
6	8		365	363.30	99.53
7	9		365	58.47 (1)	16.02
8	10		365	282.35 (7)	77.36
9	11		365	180.13 (95)	49.35
10	12		365	265.96 (215)	72.87
11	22		365	191.19 (74)	52.38
12	23		365	365.00 (365)	100.00
13	24		365	278.53 (152)	76.31
14	25		365	190.31	52.14
15	26		365	308.07 (125)	84.40
16	27		365	232.05 (52)	63.58
17	28		365	232.20 (3)	63.62
18	29		365	72.58	19.88
<b>केपीडी के लिए उप-कुल</b>			<b>6570</b>	<b>3980.22 (1335)</b>	<b>60.58</b>
<b>ख. नेताजी सुभाष गोदी ( एनएसडी )</b>					
1	1		365	206.36	56.54
2	2		365	236.90 (20)	64.90
3	3	कंटेनर	365	295.71 (6)	81.02
4	4	वही	365	323.42	88.61
5	5	वही	365	327.18	89.64
6	7	वही	365	264.92	72.58
7	8	वही	365	322.59	88.38
8	12	तरल थोक	365	209.97 (7)	57.53
9	13		365	260.17 (7)	71.28
10	14		365	208.86	57.22
<b>एनएसडी हेतु उप-कुल</b>			<b>3650</b>	<b>2656.08 (40)</b>	<b>72.77</b>
<b>ग. बज-बज जेटियाँ</b>					
1	1	तरल थोक	30	11.79	39.30
2	2	वही	303.5	48.43 (18.04)	15.96
3	3	वही	303.5	111.07 (5.22)	36.60
4	5	वही	303.5	124.97 (0.24)	41.18
5	7	वही	235	84.77	36.07
6	8	वही	219.5	90.34	41.16
<b>बज-बज हेतु उप-कुल</b>			<b>1395</b>	<b>471.37 (23.50)</b>	<b>33.97</b>
<b>समग्र कुल ( क + ख + ग )</b>			<b>11615</b>	<b>7107.67 (1398.50)</b>	<b>61.19</b>

- नोट :-
- (1) \* 'कंटेनर' और 'तरल माल' बर्थों के अतिरिक्त बर्थ साधारणतः 'खुदरा थोक' माल के लिए है।
  - (2) कॉलम 5 के कोष्ठकों में अंक उन दिनों की संख्या दर्शाती हैं, जिनके लिए केओपीटी क्राफ्टों, नेवी वेसेल, एक्जीविशन वेसेल, ड्रेजरो आदि द्वारा बर्थों को दखल किया गया था। कॉलम 5 में अंकों का अन्य सेट, बर्थों की कुल दखलदारी से संबंधित है, जिसमें कॉलम 5 के तहत कोष्ठकों में दिए गए अंक शामिल हैं।
  - (3) बर्थ उपलब्धता (कॉलम 4) के दिनों की संख्या में उन दिनों को शामिल नहीं किया गया है जहां इजिंग, बर्थ/लॉक रिपेयरिंग, बोर टाइड अवरोध आदि हेतु बर्थ उपलब्ध नहीं थे।



**TABLE- XI (CONTD.)  
BERTH OCCUPANCY IN 2016-2017**

**B. HALDIA DOCK COMPLEX:**

Sl. No.	Berth No.	Type of Berth	Number of days		Percentage of Occupancy
			Available	Occupied	
1	HOJ-I	POL Products, Liquid Ammonia & Paraxylene	365	288.22	78.96
2	HOJ-II	POL	365	239.30	65.56
3	HOJ-III	POL	365	160.62	44.01
4	Berth No. 2	General Cargo Berth	365	285.09	78.11
5	Berth No. 3	Multipurpose Berth for Dry Bulk mainly Coke, Coal, Ore & Limestone alongwith POL (Product) and Chemicals.	365	234.68	64.30
6	Berth No. 4	Mechanised Berth for handling of Thermal Coal	365	178.36	48.87
7	Berth No. 4A	Mechanised Berth for handling of Coking Coal	365	262.77	71.99
8	Berth No. 4B	General Cargo Berth	365	288.00	78.90
9	Berth No. 5	General and Liquid Cargo Berth	365	297.25	81.44
10	Berth No. 6	General and Liquid Cargo Berth	365	313.17	85.80
11	Berth No. 7	General and Liquid Cargo Berth	365	277.18	75.94
12	Berth No. 8	General Cargo Berth	365	286.97	78.62
13	Berth No. 9	General Cargo-cum-Container Berth	365	267.47	73.28
14	Berth No. 10	General Cargo-cum-Container Berth	365	140.10	38.38
15	Berth No. 11	General Cargo-cum-Container Berth	365	175.28	48.02
16	Berth No. 12	General Cargo Berth	365	292.57	80.16
17	Berth No.13	General Cargo Berth	365	290.76	79.66
	<b>ALL BERTHS :</b>		<b>6205</b>	<b>4277.79</b>	<b>68.94</b>





सारणी-XI ( क्रमशः )  
वर्ष 2016-2017 में बर्थ दखल

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

क्रम सं.	बर्थ सं.	बर्थ के प्रकार	दिनों की संख्या		दखल का प्रतिशत
			उपलब्ध	दखल किया गया	
1	एचओजे-I	पीओए, तरल अमोनिया व पैराक्सलीन	365	288.22	78.96
2	एचओजे-II	पीओएल	365	239.30	65.56
3	एचओजे-III	पीओएल	365	160.62	44.01
4	बर्थ सं. 2	सामान्य माल बर्थ	365	285.09	78.11
5	बर्थ सं. 3	बहुउद्देशीय बर्थ मुख्यतः कोक, कोयला, अयस्क व चूना पत्थर के सूखे थोक के साथ पीओएल ( उत्पाद ) तथा रसायन के लिए	365	234.68	64.30
6	बर्थ सं. 4	यंत्रिकृत बर्थ थर्मल कोयला के संचालन हेतु	365	178.36	48.87
7	बर्थ सं. 4ए	यंत्रिकृत बर्थ कोकिंग कोयला के संचालन हेतु	365	262.77	71.99
8	बर्थ सं. 4बी	सामान्य माल बर्थ	365	288.00	78.90
9	बर्थ सं. 5	सामान्य व तरल माल बर्थ	365	297.25	81.44
10	बर्थ सं. 6	सामान्य व तरल माल बर्थ	365	313.17	85.80
11	बर्थ सं. 7	सामान्य व तरल माल बर्थ	365	277.18	75.94
12	बर्थ सं. 8	सामान्य माल बर्थ	365	286.97	78.62
13	बर्थ सं. 9	सामान्य माल-सह-कंटेनर बर्थ	365	267.47	73.28
14	बर्थ सं. 10	सामान्य माल-सह-कंटेनर बर्थ	365	140.10	38.38
15	बर्थ सं. 11	सामान्य माल-सह-कंटेनर बर्थ	365	175.28	48.02
16	बर्थ सं. 12	सामान्य माल बर्थ	365	292.57	80.16
17	बर्थ सं. 13	सामान्य माल बर्थ	365	290.76	79.66
	सभी बर्थ :		<b>6205</b>	<b>4277.79</b>	<b>68.94</b>



## BERTHWISE COMMODITYWISE

### A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

Berth	General Cargo		Log (Imp)	Pulses /Peas (Imp)	Fertilizer (Imp)	Rock Phosphate (Imp)	Sulphur (Imp)	Pet Coke (Imp)	Met Coke (Imp)	Coking Coal (Imp)	Steam/Other Coal (Imp)	Limestone (Imp)	Manganese Ore (Imp)	Magnesite (Imp)	Gypsum (Imp)	Sand (Exp)	Coal Tar Pitch (Exp)	Fly Ash/Fly Ash (Exp)	Salt (Imp)	Sugar (Imp)	Cement Clinker (Exp)	Rice (Exp)	Wheat (Imp)	
	(Imp)	(Exp)																						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
<b>A. Kidderpore Dock (KPD)</b>																								
1	0	0	80	18297	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2346	17455	0	0	0	0	4164		
2	0	0	0	4617	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14276		
3	0	212	25762	3721	0	0	0	3800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	269	10402		
4	595	0	17689	17074	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22470	0	0	38822		
5/7	0	0	7069	87761	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9212	0	0	0	0	0	140	20297	
6	280	0	27210	22674	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11932	
8	1687	15157	2414	449	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64772	0	0	0	0	392	0	28463	
9	0	0	0	39192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18786	
10	3364	0	23928	15146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9670	
11	4	5056	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	0	0	0	18487	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12395	
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	62	0	24177	0	0	0	0	0	0	0	47569	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22	0	0	0	34100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5540	
23	0	2425	0	44122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1911	17294	
24	0	0	0	249112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15833	
25	0	0	0	41371	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29341	
26	0	0	0	28838	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67275	
27	2424	4631	14658	24018	15244	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4306	0	0	0	0	0	0	28855	
28	3459	6702	17744	67351	5920	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2598	0	0	0	0	0	0	27132	
29	3541	0	7781	32426	2531	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1829	9144	
<b>Sub Total for KPD</b>		<b>15434</b>	<b>34183</b>	<b>168512</b>	<b>748756</b>	<b>23695</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3800</b>	<b>0</b>	<b>47569</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>83234</b>	<b>17455</b>	<b>0</b>	<b>22470</b>	<b>0</b>	<b>392</b>	<b>4149</b>	<b>369621</b>	
<b>B. Netaji Subhas Dock (NSD)</b>																								
1	15957	0	0	4259	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1742	
2	14430	2000	0	1692	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	0	0	0	850	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13	11908	1351	0	7232	0	0	0	0	0	0	0	16500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	14735	1045	0	1287	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Sub Total for NSD</b>		<b>57030</b>	<b>4396</b>	<b>0</b>	<b>15360</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1742</b>	
<b>C. Budge Budge Jetties</b>																								
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>HDC Barge Jetty</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Total for Budge Budge</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>D. (I) Sandheads / Sea</b>																								
<b>(II) Saugor Road Anchorage</b>																								
<b>(III) Diamond Harbor Anchorage</b>																								
<b>Sub total for D</b>		<b>7500</b>	<b>0</b>	<b>89029</b>	<b>430359</b>	<b>41368</b>	<b>14500</b>	<b>6000</b>	<b>0</b>	<b>15726</b>	<b>20452</b>	<b>714243</b>	<b>0</b>	<b>34539</b>	<b>4500</b>	<b>5800</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>38997</b>	<b>0</b>	<b>10000</b>	<b>450812</b>	
<b>Total Seaborne Traffic (A+B+C+D+E)</b>		<b>79964</b>	<b>38579</b>	<b>262963</b>	<b>1194475</b>	<b>65063</b>	<b>14500</b>	<b>6000</b>	<b>3800</b>	<b>15726</b>	<b>20452</b>	<b>761812</b>	<b>16500</b>	<b>34539</b>	<b>4500</b>	<b>5800</b>	<b>83234</b>	<b>17455</b>	<b>1697490</b>	<b>22470</b>	<b>38997</b>	<b>2802</b>	<b>14149</b>	<b>822175</b>
<b>IVW Traffic</b>		<b>19213</b>	<b>12425</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Total Traffic</b>		<b>99177</b>	<b>51004</b>	<b>262963</b>	<b>1194475</b>	<b>65063</b>	<b>14500</b>	<b>6000</b>	<b>3800</b>	<b>15726</b>	<b>20452</b>	<b>761812</b>	<b>16500</b>	<b>34539</b>	<b>4500</b>	<b>5800</b>	<b>83234</b>	<b>17455</b>	<b>1697490</b>	<b>22470</b>	<b>38997</b>	<b>2802</b>	<b>14149</b>	<b>822175</b>

Note : Figures in brackets indicate transshipment traffic which have been included in figures outside brackets.



# CARGO THROUGHPUT IN 2016-2017

APPENDIX - I (In Tonnes) Coal

RoRo	Car/Excavat	Iron and Steel		Wagon	Machinery		Project Cargo		Container		POL(Prod)		Vegetable Oil	Other Liquids	Total Import	Total Export	Grand Total (40+41)
(Imp)	(Exp)	(Imp)	(Exp)	(Exp)	(Imp)	(Exp)	(Imp)	(Exp)	(Imp)	(Exp)	(Imp)	(Exp)	(Imp)	(Imp)			
25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
0	0	0	129	0	0	0	48	0	32	0	0	0	0	0	22621	19930	42551
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18893	0	18893
0	0	568	3486	0	0	294	5205	0	0	0	0	0	0	0	49458	4261	53719
0	0	731	0	0	0	0	1022	0	0	0	0	0	0	0	98403	0	98403
0	0	0	40	0	0	0	874	633	117	264	0	0	0	0	116118	10289	126407
0	0	0	80	0	0	0	0	0	273	6131	0	0	0	0	62369	6211	68580
8	8	1595	18771	0	0	20	0	0	10466	50907	0	0	0	0	45082	150027	195109
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57978	0	57978
0	0	0	41	0	0	0	0	0	1521	2088	0	0	0	0	53629	2129	55758
0	0	0	0	0	0	0	0	0	453	2934	0	0	0	0	457	7990	8447
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30882	0	30882
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	0	0	0	0	0	103	0	103
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71808	0	71808
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39640	0	39640
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61416	4336	65752
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	264945	0	264945
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70712	0	70712
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96113	0	96113
0	0	0	4950	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85199	13887	99086
0	53	0	850	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121606	10203	131809
0	0	170	2636	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55593	4465	60058
<b>8</b>	<b>61</b>	<b>3064</b>	<b>30983</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>314</b>	<b>7149</b>	<b>633</b>	<b>12947</b>	<b>62324</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1423025</b>	<b>233728</b>	<b>1656753</b>
1081	0	6381	0	0	99	527	0	0	95	0	0	0	0	0	29614	527	30141
4601	0	522	0	0	225	0	0	0	258	0	0	0	0	0	21728	2000	23728
0	0	0	0	0	0	0	0	0	641070	447293	0	0	0	0	641070	447293	1088363
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1315891	1105491	0	0	0	0	1315891	1105491	2421382
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1332616	1121854	0	0	0	0	1332616	1121854	2454470
0	0	0	0	0	0	0	0	0	775684	592922	0	0	0	0	775684	592922	1368606
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1312029	1166200	0	0	0	0	1312029	1166200	2478269
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107033	130	10940	0	118823	130	118953
0	0	3747	3818	0	0	0	2008	0	0	73	0	0	0	0	41395	5242	46637
0	0	6927	0	945	0	0	560	0	121	0	0	0	0	0	23630	1990	25620
<b>5682</b>	<b>0</b>	<b>17577</b>	<b>3818</b>	<b>945</b>	<b>324</b>	<b>527</b>	<b>2568</b>	<b>0</b>	<b>5377764</b>	<b>4433833</b>	<b>107033</b>	<b>130</b>	<b>10940</b>	<b>0</b>	<b>5612520</b>	<b>4443649</b>	<b>10056169</b>
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43005	80	0	0	43005	80	43085
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33822	3167	0	0	33822	3167	36989
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247284	36509	27553	0	274837	36509	311346
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68170	0	174762	55809	298741	0	298741
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44734	0	164371	17527	226632	0	226632
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82356	0	147385	75917	305658	0	305658
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1426	237054	0	0	1426	237054	238480
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>520797</b>	<b>276810</b>	<b>514071</b>	<b>149253</b>	<b>1184121</b>	<b>276810</b>	<b>1460931</b>
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	421745	0	421745
0	0	0	14497	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(48576)	14497	(48576)
0	0	0	(14497)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	816915	(14497)	831412
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(816915)	10000	(831412)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	635165	(10000)	645165
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14497</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1873825</b>	<b>24497</b>	<b>1898322</b>
			(14497)												(1500656)	(24497)	(1525153)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	812095	812095
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95874	95874
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203325	203325
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5422	0	5422
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2094	2094
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	587876	587876
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1364</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5422</b>	<b>1701264</b>	<b>1706686</b>
<b>5690</b>	<b>61</b>	<b>20641</b>	<b>49298</b>	<b>945</b>	<b>324</b>	<b>841</b>	<b>9717</b>	<b>1997</b>	<b>5390711</b>	<b>4496157</b>	<b>627830</b>	<b>276940</b>	<b>525011</b>	<b>149253</b>	<b>10098913</b>	<b>6679948</b>	<b>16778861</b>
			(14497)												(1500656)	(24497)	(1525153)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19213	12425	31638
<b>5690</b>	<b>61</b>	<b>20641</b>	<b>49298</b>	<b>945</b>	<b>324</b>	<b>841</b>	<b>9717</b>	<b>1997</b>	<b>5390711</b>	<b>4496157</b>	<b>627830</b>	<b>276940</b>	<b>525011</b>	<b>149253</b>	<b>10118126</b>	<b>6692373</b>	<b>16810499</b>





बर्थ-वार-सामग्रीवार माल प्रवाह

परिशिष्ट - I ( टनों में )

रो रो	कार / खनिज	लौह व इस्पात		वैगन	मशीनरी		प्रोजेक्ट कार्गो		कंटेनर		पीओएल (उत्पाद)		वनस्पति तेल	अन्य तरल	कुल आयात	कुल निर्यात	समग्र कुल (40+41)
		(आयात)	(निर्यात)		(आयात)	(निर्यात)	(आयात)	(निर्यात)	(आयात)	(निर्यात)	(आयात)	(निर्यात)					
25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
0	0	0	129	0	0	0	48	0	32	0	0	0	0	0	22621	19930	42551
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18893	0	18893
0	0	568	3486	0	0	294	5205	0	0	0	0	0	0	0	49458	4261	53719
0	0	731	0	0	0	0	1022	0	0	0	0	0	0	0	98403	0	98403
0	0	0	40	0	0	0	874	633	117	264	0	0	0	0	116118	10289	126407
0	0	0	80	0	0	0	0	0	273	6131	0	0	0	0	62369	6211	68580
8	8	1595	18771	0	0	20	0	0	10466	50907	0	0	0	0	45082	150027	195109
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57978	0	57978
0	0	0	41	0	0	0	0	0	1521	2088	0	0	0	0	53629	2129	55758
0	0	0	0	0	0	0	0	0	453	2934	0	0	0	0	457	7990	8447
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30882	0	30882
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	0	0	0	0	0	103	0	103
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71808	0	71808
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39640	0	39640
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61416	4336	65752
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	264945	0	264945
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70712	0	70712
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96113	0	96113
0	0	0	4950	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85199	13887	99086
0	53	0	850	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121606	10203	131809
0	0	170	2636	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55593	4465	60058
<b>8</b>	<b>61</b>	<b>3064</b>	<b>30983</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>314</b>	<b>7149</b>	<b>633</b>	<b>12947</b>	<b>62324</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1423025</b>	<b>233728</b>	<b>1656753</b>
1081	0	6381	0	0	99	527	0	0	95	0	0	0	0	0	29614	527	30141
4601	0	522	0	0	225	0	0	0	258	0	0	0	0	0	21728	2000	23728
0	0	0	0	0	0	0	0	0	641070	447293	0	0	0	0	641070	447293	1088363
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1315891	1105491	0	0	0	0	1315891	1105491	2421382
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1332616	1121854	0	0	0	0	1332616	1121854	2454470
0	0	0	0	0	0	0	0	0	775684	592922	0	0	0	0	775684	592922	1368606
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1312029	1166200	0	0	0	0	1312029	1166200	2478269
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107033	130	10940	0	118823	130	118953
0	0	3747	3818	0	0	0	2008	0	0	73	0	0	0	0	41395	5242	46637
0	0	6927	0	945	0	0	560	0	121	0	0	0	0	0	23630	1990	25620
<b>5682</b>	<b>0</b>	<b>17577</b>	<b>3818</b>	<b>945</b>	<b>324</b>	<b>527</b>	<b>2568</b>	<b>0</b>	<b>5377764</b>	<b>4433833</b>	<b>107033</b>	<b>130</b>	<b>10940</b>	<b>0</b>	<b>5612520</b>	<b>4443649</b>	<b>10056169</b>
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43005	80	0	0	43005	80	43085
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33822	3167	0	0	33822	3167	36989
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247284	36509	27553	0	274837	36509	311346
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68170	0	174762	55809	298741	0	298741
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44734	0	164371	17527	226632	0	226632
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82356	0	147385	75917	305658	0	305658
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1426	237054	0	0	1426	237054	238480
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>520797</b>	<b>276810</b>	<b>514071</b>	<b>149253</b>	<b>1184121</b>	<b>276810</b>	<b>1460931</b>
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	421745	0	421745
0	0	0	14497	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(48576)	0	(48576)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	816915	14497	831412
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(816915)	(14497)	(831412)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	635165	10000	645165
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(635165)	(10000)	(645165)
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14497</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1873825</b>	<b>24497</b>	<b>1898322</b>
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(1500656)	(24497)	(1525153)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	812095	812095
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95874	95874
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203325	203325
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5422	0	5422
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2094	2094
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	587876	587876
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>945</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1364</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5422</b>	<b>1701264</b>	<b>1706686</b>
<b>5690</b>	<b>61</b>	<b>20641</b>	<b>49298</b>		<b>324</b>	<b>841</b>	<b>9717</b>	<b>1997</b>	<b>5390711</b>	<b>4496157</b>	<b>627830</b>	<b>276940</b>	<b>525011</b>	<b>149253</b>	<b>10098913</b>	<b>6679948</b>	<b>16778861</b>
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(1500656)	(24497)	(1525153)
<b>5690</b>	<b>61</b>	<b>20641</b>	<b>49298</b>	<b>945</b>	<b>324</b>	<b>841</b>	<b>9717</b>	<b>1997</b>	<b>5390711</b>	<b>4496157</b>	<b>627830</b>	<b>276940</b>	<b>525011</b>	<b>149253</b>	<b>10118126</b>	<b>6692373</b>	<b>16810499</b>



BERTH-WISE COMMODITY-WISE CARGO THROUGHPUT IN 2016-2017

(In Tonnes)

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

Table with columns: Sl. No., Commodity, HO-I, HO-II, HO-III, Berth 2, Berth-3, Berth-4, Berth-4A, Berth-4B, Berth-5, Berth-6, Berth-7, Berth-8, Berth-9, Berth-10, Berth-11, Berth-12, Berth-13, Barge Jetty, I/W/J Jetty, Fly Ash Jetty, Transloading, Total. Rows include various commodities like POL, Sulphuric Acid, Coal, etc., and their throughput across different berths.







**TABLE-XII**  
**AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2016-2017**

**A. KOLKATA DOCK SYSTEM :**

Sl. No.	Description of the Equipment	Average Fleet Strength	Number of Equipment Required to meet the Traffic Demand (Average) vis-à-vis Number of Equipment Supplied (Average)						Short Supply due to (Percentage)				Number of Units Over-hauled	Number of Units under-went Major Repairs (Average)	Remarks	
			1st Shift		2nd Shift		3rd Shift		Absen-teeism of Staff	Shortage of Equipment	Equip-ment Break-down	Stopp-age of Work				Others
			Demand	Supply	Demand	Supply	Demand	Supply								
1	Wharf Crane	1	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Mobile Crane	7	3	2	3	2	1	1	-	-	-	3	5	-	-	-
3	Fork Lift Truck	15	6	5	5	5	1	0	-	-	-	2	7	-	4 no.s are waiting for condemnation	-
4	Tractor	8	3	3	3	3	2	2	-	-	-	3	4	-	-	-

**Note :-** LOI issued on 17.02.2014 and formal work order awarded on 20.06.2014 to BharatKolkata Container Terminals Pvt. Ltd. (a wholly owned unit of PSA International) for integrated Ship-to Shore services operations at 3, 4, 5, 7 & 8 NS Dock of KDS for a ten-year tenure. The project comprising 4 MHCs, 4RTGs, 9 Reach Stackers (all below 45 Te spreader) & 30 TTCs have commenced work on 14.11.2014. Since October, 2016, an additional Reach Stacker and 5 TTCs have been deployed by the operator.



**सारणी-XII**  
**वर्ष 2016-2017 के दौरान माल संचालन उपकरणों की उपलब्धता**

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

क्रम सं.	उपकरण का विवरण	औसत बड़ा बल	यातायात मांग को पूरा करने के लिए अपेक्षित उपकरणों की संख्या ( औसत ) के सापेक्ष सुपुर्द किए गए उपकरणों की संख्या ( औसत )						कम आपूर्ति के कारण ( प्रतिशत )				पूरी मरम्मत की गई इकाइयों की संख्या	उन इकाइयों की सं. जो प्रमुख मरम्मतों से गुजरी है ( औसत )	टिप्पणी
			प्रथम पाली मांग		द्वितीय पाली मांग		तृतीय पाली मांग		उपकरण की कमी	उपकरण की खराबी	कार्य की रुकावट	अन्य			
			आपूर्ति	मांग	आपूर्ति	मांग	आपूर्ति	मांग							
1	वार्फ क्रैन	1	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	मोबाईल क्रैन	7	3	2	3	2	1	1	-	-	-	3	5	-	-
3	फोर्क लिफ्ट ट्रक	10	6	5	5	5	1	0	-	-	-	2	7	4 निरस्तीकरण की प्रतीक्षा में है	-
4	ट्रैक्टर	8	3	3	3	3	2	2	-	-	-	3	4	-	-

**नोट:** केडीएस के एनएस डॉक 3, 4, 5, 7 व 8 पर बैक-अप परिचालन सहित एकीकृत पोत से तट सेवाओं के लिए भारत कोलकाता कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लि. (पीएसए इंटरनेशनल का पूर्ण स्वामित्वाधीन इकाई) को 10 वर्षों के लिए दिनांक 17.02.2014 को एलओआई जारी किया गया। परियोजना में 4 एमएचसी, 4 आरटीजी, 9 रीच स्टेकर ( सभी 45 टीडई से कम का स्पीडर) व 30 टीटीसी शामिल है, 14.11.2014 को चालू किया जा चुका है।



TABLE-XII (CONTD.)  
AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2016-2017

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

Sl. No.	Description of the Equipment	Average Fleet Strength	Average Traffic Demand	Average Supply of Equipment	Number of Units Overhauled	Number of Units Underwent Major Repair
1.	Rail Mounted Quay Crane	2	2	2	0	0
2.	Rubber Tyred Gantry Crane	4	4	4	0	0



सारणी-XII ( क्रमशः )

वर्ष 2016-2017 के दौरान माल संचालन उपकरणों की उपलब्धता

ख. हल्लिया गोदी परिसर :

क्रम सं.	उपकरणों का विवरण	औसत बेड़ा क्षमता	औसत चातायात मांग	उपकरण की औसत आपूर्ति	ओवरहाउलड ईकाइयों की संख्या	मुख्य मरम्मतों से गुजरी ईकाइयों की संख्या
1.	रेल माउण्टेड क्वे क्रेन	2	2	2	0	0
2.	रबर टायर्ड जैट्टी क्रेन	4	4	4	0	0



**TABLE-XIII**  
**UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2016-2017**

**A. KOLKATA DOCK SYSTEM :**

Sl. No.	Description	No. of equipment (Average)	Total No. of Hours Available (Gross)	Non-availability due to (Hours)				Available Working Hours (Net) [4-(5+6+7+8)]	Actual Working Time (Hours)	% of Availability (9/4 x 100)	% of Utilisation (10/4 x 100)	% of Utilisation (10/9 x 100)	Reasons for less Utilisation
				Over-haul	Holiday and off time	Break-down	Other Reasons						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Wharf Crane	1	8395	1679	0	0	0	6716	136	80.00%	1.62%	2.03%	As per Traffic booking and short supply due to various reasons
2	Mobile Crane	7	55959	2760	0	2300	0	50899	10312	90.96%	18.43%	20.26%	-do-
3	Fork Lift Truck	15	116819	0	0	1817	0	115002	20530	98.44%	17.57%	17.85%	-do-
4	Tractor	8	62951	0	0	920	0	62031	18840	98.54%	29.93%	30.37%	-do-

**Note :** LOI issued on 17.02.2014 and formal Work Order awarded on 20.6.2014 to Bharat Kolkata Container Terminals Pvt. Ltd (a wholly owned unit of PSA International) for integrated ship-to shore services operations at 3, 4, 5, 7 & 8 NS Dock of KDS for a ten-year tenure. The project comprising 4 MHCs, 4 RTGs, 9 Reach Stackers (all below 45 Te spreader) & 30 TTCs have commenced work on 14.11.2014. Since October, 2016, an additional Reach Stacker and 5 TTCs have been deployed by the operator.

सारणी-XIII

वर्ष 2016-2017 के दौरान माल संचालन उपकरण का उपयोग

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

क्रम सं.	उपकरण का विवरण	उपकरणों की संख्या (औसत)	उपलब्ध घंटों की कुल सं. (समग्र)	अनुपलब्धता के कारण (घंटे)			उपलब्ध कार्यकारी घंटे (शुद्ध) [4-(5+6+7+8)]	वास्तविक कार्यकारी समय (घंटे)	उपलब्धता का % (9/4 x 100)	उपयोग का % (10/4 x 100)	उपयोग का % (10/9 x 100)	कम उपयोग के कारण	
				ओवर हाउल	छुट्टी व खाली समय	खराबी आना							अन्य कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	वार्फ क्रेन	1	8395	1679	0	0	0	6716	136	80.00%	1.62%	2.03%	यातायात बुकिंग और विभिन्न कारणों की वजह से कम आपूर्ति के अनुसार
2	मोबाइल क्रेन	7	55959	2760	0	2300	0	50899	10312	90.96%	18.43%	20.26%	-वही-
3	फोर्क लिफ्ट ट्रक	15	116819	0	0	1817	0	115002	20530	98.44%	17.57%	17.85%	-वही-
4	ट्रैक्टर	8	62951	0	0	920	0	62031	18840	98.54%	29.93%	30.37%	-वही-

नोट: केडीएस के एनएस डॉक 3, 4, 5, 7 व 8 पर परिचालन सहित एकीकृत पोत से तट सेवाओं के परिचालन के लिए भारत कोलकाता कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लि. (पीएसए इंटरनेशनल का पूर्ण स्वामित्वाधीन इकाई) को 10 बर्षों की अवधि के लिए दिनांक 17.02.2014 को एलओआई जारी किया गया और औपचारिक कार्य आदेश 20.06.2014 को दिया गया। परियोजना में 4 एमएचसी, 4 आरटीजी, 9 रीच स्टेकर (सभी 45 टीई से कम का स्पीडर) व 30 टीटीसी शामिल हैं, जिनके द्वारा 14.11.2014 से कार्य शुरू किया जा चुका है। ऑपरेटर द्वारा अक्टूबर 2016 से एक अतिरिक्त रीच स्टेकर और 5 टीटीसी तैनात किए गए हैं।



**TABLE- XIII (CONTD.)**  
**UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT FOR THE YEAR 2016-2017**

**B. HALDIA DOCK COMPLEX**

Sl. No.	Description of Equipment	No. of Equipment	Total no. of Hours Available (Gross)	Non-availability due to (hours)		Available Working Hours(Net) [4-(5+6)]	Actual Working Time (hours)	% of Availability (7/4 x100)	% of Utilisation (8/4 x100)	Non-utilisation due to			
				Maintenance	Break-down etc.					Lack of Demand	Spare Parts	Staff Repair	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	<u>RAIL MOUNTED QUAY CRANE</u> 40 MT	2	17520	291.45	38.75	17189.8	6497.06	98.12%	37.08%				
2.	<u>RUBBER TYRED GANTRY CRANE</u> 40 MT	4	35040	375.99	240.00	34424.01	8501.10	98.24%	24.26%				



## सारणी- XIII ( क्रमशः )

## वर्ष 2016-2017 के दौरान माल संचालन उपकरण का उपयोग

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

क्रम सं.	उपकरण का विवरण	उपकरण की संख्या	उपलब्ध घंटों की कुल सं. (समग्र)	अनुपलब्धता के कारण (घंटे)		उपलब्ध कार्यकारी घंटे ( शुद्ध ) [4-(5+6)]	वास्तविक कार्यकारी समय ( घंटे )	उपलब्धता का % (7/4 x100)	उपयोगिता का % (8/4 x100)	अनुपयोग के कारण			
				अनुक्षण	खराबी आदि					मांग की कमी	पुर्जे	कर्मचारी मरम्मत	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	रेल माउण्टेड क्वे क्रेन 40 एमटी	2	17520	291.45	38.75	17189.8	6497.06	98.12%	37.08%				
2.	रबर टायर जैन्टी क्रेन 40 एमटी	4	35040	375.99	240.00	34424.01	8501.10	98.24%	24.26%				



**TABLE-XIV**  
**\*SHORE LABOUR PRODUCTIVITY FOR THE YEAR 2016-2017**

**A. KOLKATA DOCK SYSTEM :**

Commodities	No.of Hooks Worked	Hook-Hours Worked	Effective Hook Hours	Man Hours Worked	Effective Man Hours	Tonnage Handled	Average Productivity (Tonnes)						
							Per Hook	Per Hook -Hour	Per Effective Hook -Hour	Per Man Effective Man -Hour			
<b>Break Bulk :</b>													
a) Bagged Cargo	3086					2069796	670.71						
b) Metals including Iron & Steel Products	218					63877	293.01						
c) Fertiliser	167					65063	389.60						
d) Raw Materials for Fertiliser	34					20500	602.94						
e) Other Coal / Coke	1583					781338	493.58						
f) Coking Coal	19					20452	1076.42						
g) Other Dry & Break Bulk Cargo	3682					2291933	622.47						
h) Container	6429					9886868 (635848 TEUs)	1537.85 (99 TEUs)						
<b>Overall</b>	<b>15218</b>					<b>15199827</b>	<b>998.81</b>						

\* Information not maintained by source department.





**सारणी-XIV**  
**वर्ष 2016-2017 के लिए तटीय श्रम उत्पादकता**

क. कोलकाता पत्तन न्यास :

सामग्री	कार्य में प्रयुक्त हुक सं.	उपलब्ध हुक घंटे *	प्रभावी हुक घंटे *	प्रयुक्त श्रम घंटे *	प्रभावी श्रम घंटे *	संचालित टनेज	औसत उत्पादकता ( टनेज )						
							प्रति हुक	प्रति हुक -घंटे	प्रति प्रभावी हुक -घंटे	प्रति प्रभावी श्रम -घंटे			
<b>खुदरा थोक :</b>													
क ) बस्ताबंद माल	3086					2069796	670.71						
ख ) धातु लौह व इत्याद उत्पाद सहित	218					63877	293.01						
ग ) उर्वरक	167					65063	389.60						
घ ) उर्वरक कच्ची सामग्री	34					20500	602.94						
ङ ) अन्य कोयला कोक	1583					781338	493.58						
च ) कोकिंग कोल	19					20452	1076.42						
छ ) अन्य सूखा व खुदरा थोक	3682					2291933	622.47						
ज ) कंटेनर	6429					9886868 (635848 टीईयूज)	1537.85 (99 टीईयूज)						
<b>समग्र</b>	<b>15218</b>					<b>15199827</b>	<b>998.81</b>						

\* स्रोत विभाग द्वारा सूचना अनुरक्षित नहीं की जाती है।



**TABLE- XIV (CONTD.)**

**PRODUCTIVITY OF PORT LABOUR DURING THE YEAR 2016-2017**

**B. HALDIA DOCK COMPLEX :**

Sl. No.	Category	Mode of Handling	Manning per hook	Average Productivity per Hook / Shift (in Tonnes)	
				2015-2016	2016-2017
1a	Fertilizer (Finished)	Grab	5	875	1999
1b	Fertilizer (Finished)	Sling	11	119	128
2	Rock Phosphate	Grab	5	377	416
3	Sulphur	Grab	7	373	410
4	Steel	Sling	11	537	568
5	Coking Coal	Grab	5	1393	2709
6	Metallurgical Coke	Grab	5	688	1816
7	Lime Stone	Grab	5	673	1433
8	Iron Ore	Grab	5	755	2710
9	Manganese Ore	Grab	5	763	2370
10	Sugar	Grab	5	501	689
11	Non Coking Coal	Grab	5	1019	2396
12	Others (Project Cargo & Machinery)	Sling	11	145	149
13	Container	Spreader	8	-	-
		RMQC	4	99 TEUs	112 TEUS



सारणी- XIV ( क्रमशः )  
वर्ष 2016-2017 के दौरान पत्तन श्रम की उत्पादकता

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

क्रम सं.	संवर्ग	संचालन की प्रणाली	प्रति हुक मैनिंग	प्रति हुक / पाली औसत उत्पादकता ( टनों में )	
				2015-2016	2016-2017
1क	उर्वरक ( तैयार )	ग्रेब	5	875	1999
1ख	उर्वरक ( तैयार )	स्लिंग	11	119	128
2	रॉक फॉस्फेट	ग्रेब	5	377	416
3	सल्फर	ग्रेब	7	373	410
4	इस्पात	स्लिंग	11	537	568
5	कोकिंग कोयला	ग्रेब	5	1393	2709
6	मेटालर्जिकल कोक	ग्रेब	5	688	1816
7	चूना पत्थर	ग्रेब	5	673	1433
8	लौह अयस्क	ग्रेब	5	755	2710
9	मैंगनीज अयस्क	ग्रेब	5	763	2370
10	चीनी	ग्रेब	5	501	689
11	गैर-कोकिंग कोयला	ग्रेब	5	1019	2396
12	अन्य ( परियोजना माल और मशीनरी )	स्लिंग	11	145	149
13	कंटेनर	स्प्रेडर	8	-	-
		आरएमक्यूसी	4	99 टीईयूज	112 टीईयूज



**TABLE - XV**  
**PRODUCTIVITY OF KOLKATA DOCK LABOUR BOARD FOR THE YEAR 2016-2017**

Commodities	No.of Hooks Worked	Hook-Hours Worked	Effective Hook - Hours Worked	Man - Hours Worked*	Effective Man - Hours Worked	Tonnage Handled	Average Productivity ( Tonnes )						
							Per Hook	Per Hook -Hour	Per Effective Hook -Hour	Per Man -Hour	Per Effective Man -Hour		
<b>1. Break Bulk</b>													
a) Bagged Cargo	174	1392	1305	32016	30015	11690	67.18	8.40	8.96	0.37	0.39		
b) Metals, Iron & Steel, Machinery	834	6672	6255	153456	143865	100140	120.07	15.01	16.01	0.65	0.70		
c) Timber	362	2896	2715	66608	62445	64951	179.42	22.43	23.92	0.98	1.04		
d) Others	1204	9632	9030	221536	207690	119051	98.88	12.36	13.18	0.54	0.57		
<b>2. Dry Bulk</b>	235	1880	1762.5	43240	40537.5	59478	253.10	31.64	33.75	1.38	1.47		
<b>3. Container</b>	7201	57608	54007.5	1324984	1242172.5	6659753 (658564 TEUs)	924.84 (91.45 TEUs)	115.60	123.31	5.03	5.36		
<b>No.of Containers</b>													

**20' loaded =327833    20' Empty =38049**  
**40' loaded = 111913    40' Empty =34428**



सारणी - XV

वर्ष 2016-2017 हेतु कलकत्ता डॉक लेबर बोर्ड की उत्पादकता

सामग्री	कार्य में लगे हुकों की सं.	कार्य में लगे हुक घंटे	कार्य में लगे प्रभावी हुक घंटे	कार्य में लगे श्रम घंटे	कार्य में लगे प्रभावी श्रम घंटे	संचालित टनेज	औसत उत्पादकता ( टन )				
							प्रति हुक	प्रति हुक घंटा	प्रति प्रभावी हुक घंटा	प्रति मानव घंटे	प्रति प्रभावी मानव घंटे
1. खुदरा शोक क ) बस्ताबंद माल ख ) धातु, लौह व इस्पात और मशीनरी ग ) टिंबर घ ) अन्य	174 834 362 1204	1392 6672 2896 9632	1305 6255 2715 9030	32016 153456 66608 221536	30015 143865 62445 207690	11690 100140 64951 119051	67.18 120.07 179.42 98.88	8.40 15.01 22.43 12.36	8.96 16.01 23.92 13.18	0.37 0.65 0.98 0.54	0.39 0.70 1.04 0.57
2. सूखा शोक	235	1880	1762.5	43240	40537.5	59478	253.10	31.64	33.75	1.38	1.47
3. कंटेनर	7201	57608	54007.5	1324984	1242172.5	6659753 (658564 टीईयूज)	924.84 (91.45 टीईयूज)	115.60	123.31	5.03	5.36

कंटेनरों की संख्या : 20' भरे = 327833 20' खाली = 38049  
40' भरे = 111913 40' खाली = 34428



**TABLE-XVI**  
**CONTAINERISED CARGO AND TARE WEIGHT OF CONTAINERS IN 2016-2017**

**A. KOLKATA DOCK SYSTEM :** (In Tonnes)

	Container Cargo Weight	Tare Weight	Total
	1	2	3 (1 + 2)
Import	4705385	685326	5390711
Export	3842951	653206	4496157
Total	8548336	1338532	9886868



सारणी-XVI

वर्ष 2016-2017 में कंटेनरीकृत माल तथा कंटेनरों का टेयर भार

क. कोलकाता गोदी प्रणाली : ( टनों में )

	कंटेनरीकृत माल भार	टेयर भार	कुल
	1	2	3 (1 + 2)
आयात	4705385	685326	5390711
निर्यात	3842951	653206	4496157
कुल	8548336	1338532	9886868



TABLE-XVI (CONTD.)

CONTAINERISED CARGO AND TARE WEIGHT OF CONTAINERS IN 2016-2017

(In Tonnes)

	Container Cargo Weight	Tare Weight	Total
	1	2	3 (1 + 2)
Import	1110062	122723	1232785
Export	1072067	162252	1234319
Total	2182129	284975	2467104





सारणी-XVI (क्रमशः)

वर्ष 2016-2017 में कंटेनरीकृत माल तथा कंटेनरों का टेयर भार

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

( टनों में )

	कंटेनर माल भार	टेयर भार	कुल
	1	2	3 (1 + 2)
आयात	1110062	122723	1232785
निर्यात	1072067	162252	1234319
कुल	2182129	284975	2467104



TABLE - XVII

**COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT DURING THE YEAR 2016-2017**

**A. KOLKATA DOCK SYSTEM :**

Sl. No.	Commodity	Received by Rail		Received by Road		Received by Inland Water Transport		Received through Pipeline		Total	
		Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%
1	POL (Product)	0	0%	0	0%	0	0%	276940	100%	276940	100%
2	Container (TEUs)	487166 (20559)	10.84%	4008991 (287815)	89.16%	0	0%	0	0%	4496157 (308374)	100%
3	Iron & Steel Products	5688	11.54%	29113	59.06%	14497	29.41%	0	0%	49298	100%
4	Wagon	0	0%	945	100%	0	0%	0	0%	945	100%
5	Machinery	0	0%	841	100%	0	0%	0	0%	841	100%
6	Project Cargo	0	0%	1997	100%	0	0%	0	0%	1997	100%
7	Fly Ash	0	0%	1697490	100%	0	0%	0	0%	1697490	100%
8	Coal Tar Pitch	0	0%	17455	100%	0	0%	0	0%	17455	100%
9	Rice	0	0%	4149	29%	10000	71%	0	0%	14149	100%
10	Sand	0	0.00%	83234	100%	0	0%	0	0%	83234	100%
11	Car / Excavator	0	0%	61	100%	0	0%	0	0%	61	100%
12	Cement Clinker	0	0.00%	2802	100%	0	0%	0	0%	2802	100%
13	General Export	0	0.00%	38579	100%	0	0%	0	0%	38579	100%
14	IVW Traffic	0	0%	12425	100%	0	0%	0	0%	12425	100%
	<b>Total Export</b>	<b>492854</b>	<b>7.36%</b>	<b>5898082</b>	<b>88.13%</b>	<b>24497</b>	<b>0.37%</b>	<b>276940</b>	<b>4.14%</b>	<b>6692373</b>	<b>100%</b>



## सारणी - XVII

वर्ष 2016-2017 के दौरान परिवहन की विभिन्न प्रणालियों के द्वारा प्राप्त सामग्री-वार निर्यात माल

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

क्रम सं.	सामग्री	रेल द्वारा प्राप्त		सड़क द्वारा प्राप्त		अंतर्देशीय जल परिवहन द्वारा प्राप्त		पाइपलाइन द्वारा प्राप्त		कुल	
		टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%
1	पीओएल ( उत्पाद )	0	0%	0	0%	0	0%	276940	100%	276940	100%
2	कंटेनर ( टीईयूज )	487166 (20559)	10.84%	4008991 (287815)	89.16%	0	0%	0	0%	4496157 (308374)	100%
3	लौह व इस्पात उत्पाद	5688	11.54%	29113	59.06%	14497	29.41%	0	0%	49298	100%
4	वैगन	0	0%	945	100%	0	0%	0	0%	945	100%
5	मशीनरी	0	0%	841	100%	0	0%	0	0%	841	100%
6	प्रोजेक्ट कार्गो	0	0%	1997	100%	0	0%	0	0%	1997	100%
7	फ्लाइ ऐश	0	0%	1697490	100%	0	0%	0	0%	1697490	100%
8	कोल तार पीच	0	0%	17455	100%	0	0%	0	0%	17455	100%
9	चावल	0	0%	4149	29%	10000	71%	0	0%	14149	100%
10	रेत	0	0.00%	83234	100%	0	0%	0	0%	83234	100%
11	कार/एक्सकेवेटर	0	0%	61	100%	0	0%	0	0%	61	100%
12	सिमेंट क्लंकर	0	0.00%	2802	100%	0	0%	0	0%	2802	100%
13	सामान्य निर्यात	0	0.00%	38579	100%	0	0%	0	0%	38579	100%
14	आईवीडब्ल्यू यातायात	0	0%	12425	100%	0	0%	0	0%	12425	100%
	कुल निर्यात	492854	7.36%	5898082	88.13%	24497	0.37%	276940	4.14%	6692373	100%



TABLE - XVII (CONTD.)

**COMMODITYWISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT AT THE PORT IN 2016-2017**

**B. HALDIA DOCK COMPLEX :**

Sl. No.	Commodity	Total Export (Tonnes)	By Rail		By Road		By I.W.T		By Pipeline		Total Received	
			Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%
1	POL (Product)	1296683	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1296683	17.88	1296683	17.88
2	Butadine	77854	0	0.00	0	0.00	0	0.00	77854	1.07	77854	1.07
3	Benzene	121355	0	0.00	0	0.00	0	0.00	121355	1.67	121355	1.67
4	Bitumen	33714	0	0.00	0	0.00	0	0.00	33714	0.46	33714	0.46
5	Thermal Coal	1818359	1818359	25.07	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1818359	25.07
6	Iron Ore	1159379	799000	11.02	360379	4.97	0	0.00	0	0.00	1159379	15.99
7	Pig Iron	43971	0	0.00	43971	0.61	0	0.00	0	0.00	43971	0.61
8	Sugar	519376	386838	5.33	132538	1.83	0	0.00	0	0.00	519376	7.16
9	Steel	32085	0	0.00	32085	0.44	0	0.00	0	0.00	32085	0.44
10	Container	1234319	64396	0.89	1169923	16.13	0	0.00	0	0.00	1234319	17.02
11	IWAI Traffic (Fly Ash)	815926	0	0.00	0	0.00	815926	11.25	0	0.00	815926	11.25
12	Fly Ash Jetty	99148	0	0.00	0	0.00	99148	1.37	0	0.00	99148	1.37
	<b>TOTAL EXPORT</b>	<b>7252169</b>	<b>3068593</b>	<b>42.31</b>	<b>1738896</b>	<b>23.98</b>	<b>915074</b>	<b>12.62</b>	<b>1529606</b>	<b>21.09</b>	<b>7252169</b>	<b>100.00</b>

## सारणी - XVII (क्रमशः)

वर्ष 2016-2017 के दौरान परिवहन की विभिन्न प्रणालियों के द्वारा प्राप्त सामग्री-वार निर्यात माल

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

क्रम सं.	सामग्री	कुल निर्यात (टनेज)		रेल द्वारा		सड़क द्वारा		आईडब्ल्यूटी द्वारा		पाईपलाइन द्वारा		कुल प्राप्त	
		टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%
1	पीओएल (उत्पाद)	1296683	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1296683	17.88	1296683	17.88
2	ब्यूटाडीन	77854	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	77854	1.07	77854	1.07
3	बेंजीन	121355	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	121355	1.67	121355	1.67
4	बिटुमेन	33714	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	33714	0.46	33714	0.46
5	थर्मल कोयला	1818359	25.07	1818359	25.07	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1818359	25.07
6	लौह अयस्क	1159379	11.02	799000	11.02	360379	4.97	0	0.00	0	0.00	1159379	15.99
7	कच्चा लोहा	43971	0.00	0	0.00	43971	0.61	0	0.00	0	0.00	43971	0.61
8	चीनी	519376	5.33	386838	5.33	132538	1.83	0	0.00	0	0.00	519376	7.16
9	इस्पात	32085	0.00	0	0.00	32085	0.44	0	0.00	0	0.00	32085	0.44
10	कंटेनर	1234319	0.89	64396	0.89	1169923	16.13	0	0.00	0	0.00	1234319	17.02
11	आईडब्ल्यूआई यातायात (फ्लाई ऐश)	815926	0.00	0	0.00	0	0.00	815926	11.25	0	0.00	815926	11.25
12	फ्लाई ऐश जेट्टी	99148	0.00	0	0.00	0	0.00	99148	1.37	0	0.00	99148	1.37
	कुल निर्यात	7252169	42.31	3068593	42.31	1738896	23.98	915074	12.62	1529606	21.09	7252169	100.00



TABLE-XVIII

COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM THE PORT DURING 2016-2017

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

Sl. No.	Commodity	Despatched by Rail		Despatched by Road		Despatched by Conveyor		Despatched by Inland Water Transport		Despatched through Pipeline		Total	
		Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%
1	POL (Product)	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	627830	100%	627830	100%
2	Vegetable Oil	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	525011	100%	525011	100%
3	Other Liquid Cargo	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	149253	100%	149253	100%
4	Container (TEUs)	645377 (34295)	11.97% 10.47%	4745334 (293179)	88.03% 89.53%	0	0%	0	0%	0	0%	5390711 (327474)	100%
5	Ro-Ro	0	0%	5690	100%	0	0%	0	0%	0	0%	5690	100%
6	Iron & Steel Products	0	0%	13634	100%	0	0%	0	0%	0	0%	13634	100%
7	Pipe	0	0%	7007	100%	0	0%	0	0%	0	0%	7007	100%
8	Machinery	0	0%	324	100%	0	0%	0	0%	0	0%	324	100%
9	Project Cargo	0	0%	9717	100%	0	0%	0	0%	0	0%	9717	100%
10	Timber	0	0%	173934	66.14%	0	0%	0	0%	89029	33.86%	262963	100%
11	Pulses/Peas	20625	1.73%	714392	59.81%	29099	2.44%	430359	36.03%	0	0%	1194475	100%
12	Wheat	5250	0.64%	366113	44.53%	0	0%	450812	54.83%	0	0%	822175	100%
13	Rock Phosphate	0	0%	0	0%	0	0%	14500	100%	0	0%	14500	100%
14	Sulphur	0	0%	0	0%	0	0%	6000	100%	0	0%	6000	100%
15	Fertiliser	23695	36.42%	0	0%	0	0%	41368	63.58%	0	0%	65063	100%
16	Petroleum Coke	0	0%	3800	100%	0	0%	0	0%	0	0%	3800	100%
17	Met Coke	0	0%	0	0%	0	0%	15726	100%	0	0%	15726	100%
18	Coking Coal	0	0%	0	0%	0	0%	20452	100%	0	0%	20452	100%
19	Other Coal/Steam Coal	39353	5.17%	381385	50.06%	0	0%	341074	44.77%	0	0%	761812	100%
20	Manganese Ore	0	0%	0	0%	0	0%	34539	100%	0	0%	34539	100%
21	Gypsum	0	0%	0	0%	0	0%	5800	100%	0	0%	5800	100%
22	Magnesite	0	0%	0	0%	0	0%	4500	100%	0	0%	4500	100%
23	Sugar	0	0%	0	0%	0	0%	38997	100%	0	0%	38997	100%
24	Limestone	3625	21.97%	12875	78.03%	0	0%	0	0%	0	0%	16500	100%
25	Salt	0	0%	22470	100%	0	0%	0	0%	0	0%	22470	100%
26	General Import	0	0%	72464	90.62%	0	0%	7500	9.38%	0	0%	79964	100%
27	IWW Traffic	0	0%	19213	100%	0	0%	0	0%	0	0%	19213	100%
	Total Import	737925	7.29%	6548352	64.72%	29099	0.29%	1500656	14.83%	1302094	12.87%	10118126	100%



## सारणी-XVIII

वर्ष 2016-2017 के दौरान परिवहन की विभिन्न प्रणालियों के द्वारा पत्तन से प्रेषित सामग्री-वार आयात माल

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

क्रम सं.	सामग्री	रेल द्वारा प्रेषित		सड़क द्वारा प्रेषित		कन्वेयर द्वारा प्रेषित		अंतर्देशीय जल परिवहन द्वारा प्रेषित		पाइपलाइन के जरिए प्रेषित		कुल	
		टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%
1	पीओएल ( उत्पाद )	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	627830	100%	627830	100%
2	वनस्पति तेल	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	525011	100%	525011	100%
3	अन्य तरल माल	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	149253	100%	149253	100%
4	कंटेनर ( टीईयूज )	645377 (34295)	11.97% 10.47%	4745334 (293179)	88.03% 89.53%	0	0%	0	0%	0	0%	5390711 (327474)	100% 100%
5	रो-रो	0	0%	5690	100%	0	0%	0	0%	0	0%	5690	100%
6	लौह व इस्पात उत्पाद	0	0%	13634	100%	0	0%	0	0%	0	0%	13634	100%
7	पाइप	0	0%	7007	100%	0	0%	0	0%	0	0%	7007	100%
8	मशीनरी	0	0%	324	100%	0	0%	0	0%	0	0%	324	100%
9	प्रोजेक्ट कार्गो	0	0%	9717	100%	0	0%	0	0%	0	0%	9717	100%
10	टिम्बर	0	0%	173934	66.14%	0	0%	89029	33.86%	0	0%	262963	100%
11	दालें/भट्ट	20625	1.73%	714392	59.81%	29099	2.44%	430359	36.03%	0	0%	1194475	100%
12	गैहूँ	5250	0.64%	366113	44.53%	0	0%	450812	54.83%	0	0%	822175	100%
13	रोक फॉस्फेट	0	0%	0	0%	0	0%	14500	100%	0	0%	14500	100%
14	सल्फर	0	0%	0	0%	0	0%	6000	100%	0	0%	6000	100%
15	उर्वरक	23695	36.42%	0	0%	0	0%	41368	63.58%	0	0%	65063	100%
16	पेट्रोलियम कोक	0	0%	3800	100%	0	0%	0	0%	0	0%	3800	100%
17	मेट कोक	0	0%	0	0%	0	0%	15726	100%	0	0%	15726	100%
18	कोकिंग कोयला	0	0%	0	0%	0	0%	20452	100%	0	0%	20452	100%
19	अन्य कोयला/स्टीम कोयला	39353	5.17%	381385	50.06%	0	0%	341074	44.77%	0	0%	761812	100%
20	मैंगनीज अयस्क	0	0%	0	0%	0	0%	34539	100%	0	0%	34539	100%
21	जिप्सम	0	0%	0	0%	0	0%	5800	100%	0	0%	5800	100%
22	मैंगनीसाइट	0	0%	0	0%	0	0%	4500	100%	0	0%	4500	100%
23	चीनी	0	0%	0	0%	0	0%	38997	100%	0	0%	38997	100%
24	चुना पत्थर	3625	21.97%	12875	78.03%	0	0%	0	0%	0	0%	16500	100%
25	नमक	0	0%	22470	100%	0	0%	0	0%	0	0%	22470	100%
26	सामान्य आयात	0	0%	72464	90.62%	0	0%	7500	9.38%	0	0%	79964	100%
27	आईवीडब्ल्यू यातायात	0	0%	19213	100%	0	0%	0	0%	0	0%	19213	100%
	कुल आयात	737925	7.29%	6548352	64.72%	29099	0.29%	1500656	14.83%	1302094	12.87%	10118126	100%



TABLE-XVIII (CONTD.)

COMMODITYWISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM THE PORT IN 2016-2017

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

SL. NO.	COMMODITY	TOTAL IMPORT (TONNES)	BY RAIL		BY ROAD		BY I.W.T		BY PIPELINE		TOTAL DESPATCHED	
			TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%
1	POL (Crude)	541762	0	0.00	0	0.00	0	0.00	541762	2.06	541762	2.06
2	POL (Products)	2927164	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2927164	11.13	2927164	11.13
3	Liquid Ammonia	57049	0	0.00	0	0.00	0	0.00	57049	0.22	57049	0.22
4	L.P.G.	2022520	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2022520	7.69	2022520	7.69
5	Paraxylene	722335	0	0.00	0	0.00	0	0.00	722335	2.75	722335	2.75
6	Butene	15821	0	0.00	0	0.00	0	0.00	15821	0.06	15821	0.06
7	Bitumen	184022	0	0.00	0	0.00	0	0.00	184022	0.70	184022	0.70
8	MTBE	7288	0	0.00	0	0.00	0	0.00	7288	0.03	7288	0.03
9	Phosphoric Acid	193868	0	0.00	0	0.00	0	0.00	193868	0.74	193868	0.74
10	Carbon Black Feed Stock	423882	0	0.00	0	0.00	0	0.00	423882	1.61	423882	1.61
11	Palm Oil	1392873	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1392873	5.30	1392873	5.30
12	Soya Oil	793127	0	0.00	0	0.00	0	0.00	793127	3.02	793127	3.02
13	Mono Ethylene Glycol	143231	0	0.00	0	0.00	0	0.00	143231	0.54	143231	0.54
14	Benzene	47863	0	0.00	0	0.00	0	0.00	47863	0.18	47863	0.18
15	Acetic Acid	59998	0	0.00	0	0.00	0	0.00	59998	0.23	59998	0.23
16	Vegetable Oil	17849	0	0.00	0	0.00	0	0.00	17849	0.07	17849	0.07
17	Sulphuric Acid	32782	0	0.00	0	0.00	0	0.00	32782	0.12	32782	0.12
18	Liq. Caustic Soda	3720	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3720	0.01	3720	0.01
19	Coal Tar Pitch (LB)	15459	0	0.00	0	0.00	0	0.00	15459	0.06	15459	0.06
20	Other Liquid	3414	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3414	0.01	3414	0.01
21	Coking Coal	5522904	5522904	21.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	5522904	21.00
22	Non Coking Coal	3994852	1632408	6.21	2362444	8.98	0	0.00	0	0.00	3994852	15.19
23	Sand	207471	0	0.00	207471	0.79	0	0.00	0	0.00	207471	0.79
24	Metallurgical Coke	365137	60112	0.23	305025	1.16	0	0.00	0	0.00	365137	1.39
25	Raw Petroleum Coke	121093	0	0.00	121093	0.46	0	0.00	0	0.00	121093	0.46
26	Cement Clinker	724355	0	0.00	724355	2.75	0	0.00	0	0.00	724355	2.75
27	Lime Stone	1967444	1967444	7.48	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1967444	7.48
28	Manganese Ore	861383	12036	0.05	849347	3.23	0	0.00	0	0.00	861383	3.28
29	Manganese Slag	89723	0	0.00	89723	0.34	0	0.00	0	0.00	89723	0.34
30	Magnesite	8219	0	0.00	8219	0.03	0	0.00	0	0.00	8219	0.03
31	Rock Phosphate	261986	16048	0.06	245938	0.94	0	0.00	0	0.00	261986	1.00
32	Sulphur	47405	0	0.00	47405	0.18	0	0.00	0	0.00	47405	0.18
33	Fertilizer (F)	157727	123669	0.47	34058	0.13	0	0.00	0	0.00	157727	0.60
34	Sugar	457804	0	0.00	457804	1.74	0	0.00	0	0.00	457804	1.74
35	Dolomite	48500	0	0.00	48500	0.18	0	0.00	0	0.00	48500	0.18
36	Pyroxinite	171006	0	0.00	171006	0.65	0	0.00	0	0.00	171006	0.65
37	Gypsum	177013	177013	0.67	0	0.00	0	0.00	0	0.00	177013	0.67
38	Soda Ash	47275	0	0.00	47275	0.18	0	0.00	0	0.00	47275	0.18
39	Salt	17308	0	0.00	17308	0.07	0	0.00	0	0.00	17308	0.07
40	Steel	192577	63612	0.24	128965	0.49	0	0.00	0	0.00	192577	0.73
41	Machinery	12997	0	0.00	12997	0.05	0	0.00	0	0.00	12997	0.05
42	Project Cargo	4043	0	0.00	4043	0.02	0	0.00	0	0.00	4043	0.02
43	Container	1232785	6786	0.03	1225999	4.66	0	0.00	0	0.00	1232785	4.69
	<b>TOTAL</b>	<b>26297034</b>	<b>9582032</b>	<b>36.44</b>	<b>7108975</b>	<b>27.03</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>9606027</b>	<b>36.53</b>	<b>26297034</b>	<b>100.00</b>

NOTE : 591910 tonnes of Non Coking Coal was transloaded by NTPC and others from Konica Sand, Sagar and Sandheads to their plant at Farakka by barge that does not feature above.





सारणी-XVIII (क्रमशः)

वर्ष 2016-2017 के दौरान परिवहन की विभिन्न प्रणालियों के द्वारा पत्तन से प्रेषित सामग्री-वार आयात माल

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

क्रम सं.	सामग्री	कुल आयात (टनेज)		रेल द्वारा		सड़क द्वारा		आईडब्ल्यूटी द्वारा		पाइपलाइन द्वारा		कुल प्रेषित		
		टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	
1	पीओएल(कच्चा)	541762	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	541762	2.06	541762	2.06	
2	पीओएल(उत्पाद)	2927164	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2927164	11.13	2927164	11.13	
3	तरल अमोनिया	57049	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	57049	0.22	57049	0.22	
4	एल.पी.जी.	2022520	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2022520	7.69	2022520	7.69	
5	पैराक्सीलिन	722335	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	722335	2.75	722335	2.75	
6	ब्यूटीन	15821	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	15821	0.06	15821	0.06	
7	बिटुमेन	184022	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	184022	0.70	184022	0.70	
8	एम्टीबीई	7288	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	7288	0.03	7288	0.03	
9	फार्मोसिक एसिड	193868	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	193868	0.74	193868	0.74	
10	कार्बन ब्लैक फीड स्टॉक	423882	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	423882	1.61	423882	1.61	
11	पॉम ऑयल	1392873	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1392873	5.30	1392873	5.30	
12	सोया ऑयल	793127	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	793127	3.02	793127	3.02	
13	मोनो इथिलिन ग्लाइकोल	143231	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	143231	0.54	143231	0.54	
14	बैन्जिन	47863	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	47863	0.18	47863	0.18	
15	एसिटिक एसिड	59998	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	59998	0.23	59998	0.23	
16	वनस्पति तेल	17849	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	17849	0.07	17849	0.07	
17	सल्फ्यूरिक एसिड	32782	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	32782	0.12	32782	0.12	
18	तरल कार्बोसिक सोडा	3720	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3720	0.01	3720	0.01	
19	कोल तार पीच (एलबी)	15459	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	15459	0.06	15459	0.06	
20	अन्य तरल माल	3414	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3414	0.01	3414	0.01	
21	कोकिंग कोयला	5522904	21.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	5522904	21.00	5522904	21.00	
22	गैर कोकिंग कोयला	3994852	1632408	6.21	2362444	8.98	0	0.00	0	0.00	3994852	15.19	3994852	15.19
23	रेत	207471	0	0	0.00	207471	0.79	0	0.00	207471	0.79	207471	0.79	
24	मेटालर्जिकल कोक	365137	60112	0.23	305025	1.16	0	0.00	0	0.00	365137	1.39	365137	1.39
25	कच्चा पेट्रोलियम कोक	121093	0	0.00	121093	0.46	0	0.00	0	0.00	121093	0.46	121093	0.46
26	सीमेंट क्लिंकर	724355	0	0.00	724355	2.75	0	0.00	0	0.00	724355	2.75	724355	2.75
27	चना पत्थर	1967444	1967444	7.48	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1967444	7.48	1967444	7.48
28	मैंगनीज अयस्क	861383	12036	0.05	849347	3.23	0	0.00	0	0.00	861383	3.28	861383	3.28
29	मैंगनीज स्लैग	89723	0	0.00	89723	0.34	0	0.00	0	0.00	89723	0.34	89723	0.34
30	मैगनेसाइट	8219	0	0.00	8219	0.03	0	0.00	0	0.00	8219	0.03	8219	0.03
31	रॉक फॉस्फेट	261986	16048	0.06	245938	0.94	0	0.00	0	0.00	261986	1.00	261986	1.00
32	सल्फर	47405	0	0.00	47405	0.18	0	0.00	0	0.00	47405	0.18	47405	0.18
33	उबरेक (तैयार)	157727	123669	0.47	34058	0.13	0	0.00	0	0.00	157727	0.60	157727	0.60
34	चीनी	457804	0	0.00	457804	1.74	0	0.00	0	0.00	457804	1.74	457804	1.74
35	डोलोमाइट	48500	0	0.00	48500	0.18	0	0.00	0	0.00	48500	0.18	48500	0.18
36	पिरोक्सिनाइट	171006	0	0.00	171006	0.65	0	0.00	0	0.00	171006	0.65	171006	0.65
37	जिप्सम	177013	177013	0.67	0	0.00	0	0.00	0	0.00	177013	0.67	177013	0.67
38	सोडा ऐश	47275	0	0.00	47275	0.18	0	0.00	0	0.00	47275	0.18	47275	0.18
39	नमक	17308	0	0.00	17308	0.07	0	0.00	0	0.00	17308	0.07	17308	0.07
40	इस्पात	192577	63612	0.24	128965	0.49	0	0.00	0	0.00	192577	0.73	192577	0.73
41	मशीनरी	12997	0	0.00	12997	0.05	0	0.00	0	0.00	12997	0.05	12997	0.05
42	प्रोजेक्ट कार्गो	4043	0	0.00	4043	0.02	0	0.00	0	0.00	4043	0.02	4043	0.02
43	कटेप	1232785	6786	0.03	1225999	4.66	0	0.00	0	0.00	1232785	4.69	1232785	4.69
<b>कुल आयात</b>		<b>26297034</b>	<b>9582032</b>	<b>36.44</b>	<b>7108975</b>	<b>27.03</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>9606027</b>	<b>36.53</b>	<b>26297034</b>	<b>100.00</b>	<b>26297034</b>	

नोट : एनटीपीसी एवं अन्य के द्वारा कोनिका सैण्ड, सागर और सैंडहेड से फरक्का स्थित अपने संयंत्र को बार्ज द्वारा 591910 टन गैर कोकिंग कोयला ट्रांसलोड किया गया है जो कि ऊपर शामिल नहीं है।



**TABLE-XIX**  
**QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2016-2017**

(Lakh Cu. Metres)

Sl. No.	Agency	Capital Dredging	Maintenance Dredging	Remarks
A)	BY PORT DREDGERS	NIL	4.1995	
B)	BY D.C.I. DREDGERS	NIL	NIL	
C)	BY OTHERS	NIL	NIL	
	<b>GRAND TOTAL (A+B+C)</b>	<b>NIL</b>	<b>4.1995</b>	



सारणी-XIX

वर्ष 2016-2017 के दौरान तलकर्षित मात्रा

क. कोलकाता गोदी प्रणाली : ( लाख घन मीटर )

क्रम सं.	एजेन्सी	प्रमुख तलकर्षण	अनुरक्षण तलकर्षण	टिप्पणी
क )	पत्तन ड्रेजों द्वारा	शून्य	4.1995	
ख )	डी.सी.आई ड्रेजों द्वारा	शून्य	शून्य	
ग )	अन्य द्वारा	शून्य	शून्य	
	समग्र कुल ( क + ख + ग )	शून्य	4.1995	



**TABLE-XIX (CONTD.)**  
**QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2016-2017**

**B. HALDIA DOCK COMPLEX :** (Lakh Cu. Metres)

Sl. No.	Agency	Capital Dredging	Maintenance Dredging	Remarks
A)	BY PORT DREDGERS	NIL	0.1849	
B)	BY D.C.I. DREDGERS	NIL	76.6441	
C)	BY OTHERS	NIL	NIL	
	<b>GRAND TOTAL (A+B+C)</b>	<b>NIL</b>	<b>76.8290</b>	



सारणी-XIX ( क्रमशः )

वर्ष 2016-2017 के दौरान तलकर्षित मात्रा

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

( लाख घन मीटर )

क्रम सं.	एजेन्सी	प्रमुख तलकर्षण	अनुरक्षण तलकर्षण	टिप्पणी
क )	पत्तन ड्रेजों द्वारा	शून्य	0.1849	
ख )	डी.सी.आई ड्रेजों द्वारा	शून्य	76.6441	
ग )	अन्य द्वारा	शून्य	शून्य	
	समग्र कुल ( क + ख + ग )	शून्य	<b>76.8290</b>	



**TABLE - XX**  
**EMPLOYMENT AT PORTS – CLASS-WISE (AS ON 31.03.2017)**

**KOLKATA PORT TRUST :**

Name of Dock System	Category-wise Number of Officers		Number of Non-cargo Handling Employees			No. of Cargo Handling Workers other than Shore Workers		No. of Cargo Handling Shore Workers	No. of Casual Workers	Others (Specify)	Total
	Class-I	Class-II	Class-III	Class-IV	Others	Class-III	Class-IV				
KDS	416	111	1623	659	-	272	17	211	-	-	<b>3309</b>
HDC	192	82	113	154	183	740	547	-	-	-	<b>2011</b>
<b>TOTAL</b>	<b>608</b>	<b>193</b>	<b>1736</b>	<b>813</b>	<b>183</b>	<b>1012</b>	<b>564</b>	<b>211</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5320</b>

सारणी - XX

पत्तनों में श्रेणी-वार नियुक्ति (जैसा कि 31.03.2017 को है)

कोलकाता पत्तन न्यास :

गोदी प्रणाली का नाम	श्रेणी-वार अधिकारियों की संख्या		गैर-कार्पो संचालन करने वाले कर्मचारियों की संख्या			तट कामगारों के अलावा माल संचालन करने वाले कर्मचारियों की संख्या		माल संचालन करने वाले तट कर्मचारियों की संख्या	आकस्मिक कामगारों की संख्या	अन्य (उल्लेख करें)	कुल
	वर्ग-I	वर्ग-II	वर्ग-III	वर्ग-IV	अन्य	वर्ग-III	वर्ग-IV				
केडीएस	416	111	1623	659	-	272	17	211	-	-	3309
एचडीसी	192	82	113	154	183	740	547	-	-	-	2011
कुल	608	193	1736	813	183	1012	564	211	-	-	5320



**TABLE - XXI**  
**PARTICULARS OF ACCIDENTS IN THE YEAR 2016-2017**

**KOLKATA PORT TRUST :**

Sl. No.	Causation	Fatal		Non-Fatal		Total	
		Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area
1.	Stepping on/striking against or struck by objects	0	0	0	0	0	0
2.	Falling of objects	1	0	0	0	1	0
3.	Wrong movements	0	0	3	0	3	0
4.	Caught in between	0	0	3	0	3	0
5.	Person falling	0	0	5	0	5	0
6.	Struck by objects	0	0	5	0	5	0
7.	Run over	0	0	0	0	0	0
8.	Others	0	0	1	0	1	0
	<b>Total :</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>

**N.B. :** Figures under Sl. No. 1 & 6 are combined figures for both items. Non-Port Area figure are not available.



सारणी - XXI  
वर्ष 2016-2017 में दुर्घटनाओं का विवरण

कोलकाता पत्तन न्यास :

क्रम सं.	कारण	घातक		अघातक		कुल	
		पत्तन क्षेत्र	गैर-पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर-पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर-पत्तन क्षेत्र
1.	वस्तु के गिरने / चोट लगने या फँसने के कारण	0	0	0	0	0	0
2.	वस्तुओं का गिरना	1	0	0	0	1	0
3.	गलत चलन	0	0	3	0	3	0
4.	बीच में पिस जाना	0	0	3	0	3	0
5.	व्यक्ति का गिर पड़ना	0	0	5	0	5	0
6.	टकरा जाना	0	0	5	0	5	0
7.	कुचल जाना	0	0	0	0	0	0
8.	अन्य	0	0	1	0	1	0
	<b>कुल</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>

**टिप्पणी :** क्रम सं. 1 व 6 के अंतर्गत दोनों मदों का संयुक्त अंक है, गैर पत्तन इलाके में दुर्घटनाओं के विवरण उपलब्ध नहीं हैं।



**TABLE : XXII**  
**FINANCIAL INDICATORS**

( ₹ In Crore)

DESCRIPTION	2016-2017	2015-2016
<b>1. RETURN ON CAPITAL</b>		
i) Capital employed	1477.89	1484.07
ii) Rate of return	-11.44%	-16.39%
<b>2. OPERATING RATIO :</b>		
i) Operating Expenditure	1396.74	1398.59
ii) Operating Income	1940.77	1861.60
iii) Ratio (%)	71.97%	75.13%
	<b>Percentage of Cost to earnings</b>	<b>Percentage of cost to earnings</b>
<b>3. RATIO OF COST TO EARNINGS (ACTIVITY-WISE)</b>	Direct cost (excluding depreciation and overheads)	Direct cost (excluding depreciation and overheads)
	Total cost (including depreciation and overheads)	Total cost (including depreciation and overheads)
i) Cargo Handling and Storage	47.83%	47.07%
ii) Port and Dock Facilities for Shipping	73.34%	76.05%
iii) Railway Workings	33.91%	39.54%
iv) Rentable Land and Buildings	18.68%	16.08%
	99.27%	107.33%
	162.87%	154.97%
	90.70%	98.77%
	35.56%	31.04%

**सारणी : XXII**  
**वित्तीय संकेतक**  
( ₹ करोड़ में )

विवरण	2016-2017		2015-2016	
	सीधी लागत (मूल्य हास और ओवर हेड को छोड़कर)	कुल लागत (मूल्य हास और ओवर हेड को शामिल कर)	सीधी लागत (मूल्य हास और ओवर हेड को छोड़कर)	कुल लागत (मूल्य हास और ओवर हेड को शामिल कर)
<b>1. पूंजी पर आय :</b>				
i) नियोजित पूंजी	1477.89	1477.89	1484.07	1484.07
ii) आय की दर	-11.44%	-11.44%	-16.39%	-16.39%
<b>2. परिचालन अनुपात :</b>				
i) परिचालन व्यय	1396.74	1396.74	1398.59	1398.59
ii) परिचालन आय	1940.77	1940.77	1861.60	1861.60
iii) अनुपात (%)	71.97%	71.97%	75.13%	75.13%
	<b>आय की प्रतिशत लागत</b>		<b>आय की प्रतिशत लागत</b>	
<b>3. आय से लागत का अनुपात (कार्यकलाप-वार)</b>				
i) माल संचालन और भंडारण	47.83%	99.27%	47.07%	107.33%
ii) नौवहन हेतु पोर्ट व गोदी सुविधाएं	73.34%	162.87%	76.05%	154.97%
iii) रेलवे कार्यकलाप	33.91%	90.70%	39.54%	98.77%
iv) किराये पर भूमि व भवन	18.68%	35.56%	16.08%	31.04%



# कोलकाता पत्तन न्यास Kolkata Port Trust

15, स्ट्रैंड रोड, कोलकाता-700 001

15, Strand Road, Kolkata - 700-001

दूरभाष : (033) 2230 3451, फैक्स : (033) 2230 4901,

Phone - 2230 3451, Fax - (033) 2230 4901,

ई-मेल : [calport@vsnl.com](mailto:calport@vsnl.com)

e-mail - [calport@vsnl.com](mailto:calport@vsnl.com)

वेबसाइट : [www.kolkataporttrust.gov.in](http://www.kolkataporttrust.gov.in)

website - [www.kolkataporttrust.gov.in](http://www.kolkataporttrust.gov.in)