



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता  
**SYAMA PRASAD MOOKERJEE  
PORT, KOLKATA**

प्रशासनिक प्रतिवेदन  
**ADMINISTRATIVE REPORT  
2019 - 2020**



# BOARD OF TRUSTEES

As on 31st March,2020

**Shri Vinit Kumar**

Chairman,  
Kolkata Port Trust  
15, Strand Road,  
Kolkata – 700 001

**Shri Pratap Banerjee**

48A, Ramkanto Bose Street,  
Kolkata – 700 003

**Shri S. Balaji Arunkumar**

Dy. Chairman (K),  
Kolkata Port Trust  
15, Strand Road,  
Kolkata – 700 001

**Shri Parmeshwar Bali**

Chartering Officer, Ministry of Shipping  
Transport Bhawan, 1 Sansad Marg  
New Delhi-110001

**Shri Narayan Swaroop Nigam**

Principal Secretary,  
Transport Department  
Paribahan Bhavan  
12 R.N.Mukherjee Road  
Kolkata-700 001

**Shri Nitin Bansal,**

Chief Freight Transportation Manager,  
Eastern Rly. 4 N.S. Road,  
Kolkata - 700 001

**Shri Biman Mistry**

Dy. General Secretary,  
Calcutta Port & Shore Mazdoor Union,  
Shramik Bhavan,  
Sukumar Sengupta Sarani,  
Purba Midnapore,  
Haldia-721607

**Dr. Subhash Sarkar**

Hardik, Rabindra Sarani,  
P.O – Bankura,  
Dist.- Bankura – 722 101

**Shri Ajith Kumar Sukumaran**

Principal Officer  
Mercantile Marine Department,  
Marine House,  
Hastings, Kolkata – 700 022

**Shri Deep Shekhar**

Commissioner of Customs (Port)  
15/1 Strand Road,  
Kolkata -700 001



## न्यासी मंडल 31 मार्च, 2020 के अनुसार

श्री विनीत कुमार,  
अध्यक्ष,  
कोलकाता पत्तन न्यास,  
15, स्ट्रैंड रोड,  
कोलकाता – 700 001

श्री प्रताप बनर्जी,  
48ए, राममकांतो बोस स्ट्रीट  
कोलकाता – 700 003

श्री एस.बालाजी अरुणकुमार,  
उपाध्यक्ष (कोलकाता)  
कोलकाता पत्तन न्यास  
15, स्ट्रैंड रोड,  
कोलकाता – 700 001

श्री परमेश्वर बाली,  
चार्टरिंग अधिकारी, पोत परिवहन मंत्रालय,  
परिवहन भवन, 1, संसद मार्ग,  
नई दिल्ली – 110 001

श्री नारायण स्वरूप निगम,  
प्रमुख सचिव, परिवहन विभाग,  
परिवहन भवन,  
12 आर. एन. मुखर्जी रोड, कोलकाता – 700 001

श्री नितीन बंसल  
मुख्य माल दुलाई प्रबंधक,  
पूर्व रेलवे, 4, एन.एस.रोड,  
कोलकाता – 700 001.

श्री विमान मिस्त्री,  
उप महा-सचिव, कोलकाता पोर्ट व शोर मजदूर  
यूनियन, श्रमिक भवन, सुकुमार सेनगुप्त सारणी,  
पूर्व मिदनापुर, हल्दिया - 721607

डॉ. सुभाष सरकार,  
हार्दिक, रवीन्द्र सारणी,  
पोस्ट – बांकुड़ा  
जिला- बांकुड़ा- 722101

श्री अजीत कुमार सुकुमारन  
प्रधान अधिकारी, मार्केन्टाईल मरीन विभाग, मेरिन  
हाउस, हेस्टिंग्स, कोलकाता-700 022

श्री दीप शेखर,  
सीमा शुल्क आयुक्त (पत्तन),  
15/1, स्ट्रैंड रोड,  
कोलकाता – 700 001



# BOARD OF TRUSTEES

As on 31st March,2020

**DIG Atul Joshi**

Officiating Chief of Staff  
Coast Guard Region ( North- East),  
Synthesis Business Park  
6th Floor, Shrachi Building,  
New Town, Rajarhat, Kolkata-700 161

**Commodore Suprobho K De**

Naval Officer-in-Charge,  
West Bengal, Navy Office,  
Hastings, Kolkata – 700 022

**Shri Kamal Kumar Beriwal**

167, Chittaranjan Avenue,  
Kolkata- 700 007

**Shri Subrat Mohapatra**

IFS, DDGF(C),  
Ministry of Environment,  
Forest & Climate Change,  
Eastern Regional Office,  
A/3 Chandrasekharpur  
Bhubaneswar-751023.

**Shri Joy Banerjee**

47/B, Diamond Harbour Road,  
Kolkata – 700 038

**Shri Asim Sutradhar**

General Secretary,  
National Union of Waterfront Workmen(I)  
23/1 Joy Krishna Paul Road  
Kolkata – 700 023



## न्यासी मंडल 31 मार्च 2020, के अनुसार

डीआईजी अतुल जोशी,  
स्टाफ के मुख्य कार्यवाहक अधिकारी, कोस्ट गार्ड  
क्षेत्र (उत्तर-पूर्व), सिन्थेसिज बिजनेस पार्क,  
6वाँ तल, श्राची भवन, न्यू टाउन, राजरहाट,  
कोलकाता – 700 161.

श्री कमल कुमार बेरीवाला,  
167, चित्तरंजन एवेन्यु,  
कोलकाता – 700 007.

श्री जोय बनर्जी  
47/बी, डायमंड हारबर रोड  
कोलकाता- 700 038

कामाडोर सुप्रभो कु. दे  
प्रभारी नौसेना अधिकारी,  
पश्चिम बंगाल, नौसेना कार्यालय, हेस्टिंग्स,  
कोलकाता – 700 022

श्री सुब्रत महापात्र,  
डीडीजीएफ(सी)  
क्षेत्रीय अधिकारी  
पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय  
पूर्व क्षेत्रीय कार्यालय,  
ए/3, चन्द्रशेखरपुर,  
भुवनेश्वर-751023

श्री असीम सूत्रधर,  
महासचिव, नेशनल यूनियन ऑफ वाटरफ्रण्ट  
वर्कमेन (आई), 23/1, जय कृष्ण पाल रोड,  
कोलकाता – 700 023



# PRINCIPAL OFFICERS

As on 31st March, 2020

Chairman	:	Shri Vinit Kumar, IRSEE
Dy. Chairman (Haldia)	:	Vacant
Dy. Chairman (Kolkata)	:	Shri S. Balaji Arunkumar, IRTS
Chief Vigilance Officer	:	Dr. Preeti Mahato

## KOLKATA DOCK SYSTEM

Secretary	:	Smt. S. Pradhan
Financial Adviser & Chief Accounts Officer	:	Shri M. Ray
Chief Engineer	:	Shri A. K. Jain
Chief Medical Officer	:	Dr. M. Kelkar
Chief Mechanical Engineer	:	Shri S.Bandyopadhyay
Traffic Manager	:	Capt. H. Shekhar
Chief Hydraulic Engineer	:	Shri D. Guha
Director, Marine Department(I/C)	:	Shri R.Srivastava
Jt. Director (Planning & Research)	:	Smt. R. Das
Estate Manager	:	Shri S.Sengupta
Chief Law Officer	:	Shri A. Chakraborti
Materials Manager(I/C)	:	Shri S.Mukherjee



## प्रधान अधिकारी 31 मार्च, 2020 के अनुसार

अध्यक्ष	:	श्री विनीत कुमार, आईआरएसईई
उपाध्यक्ष (हल्दिया)	:	रिक्त
उपाध्यक्ष (कोलकाता)	:	श्री एस.बालाजी.अरुणकुमार, आईआरटीएस
मुख्य सतर्कता अधिकारी	:	डॉ० प्रीति महतो

### कोलकाता गोदी प्रणाली

सचिव	:	श्रीमती एस. प्रधान
वित्त सलाहकार व मुख्य लेखा अधिकारी	:	श्री एम. राय
मुख्य अभियंता	:	श्री ए. के. जैन
मुख्य चिकित्सा अधिकारी	:	डॉ० एम. केलकर
मुख्य यांत्रिक अभियंता	:	श्री एस. बन्दोपाध्याय
यातायात प्रबंधक	:	श्री एच. शेखर
मुख्य तोयालिकी अधिकारी	:	श्री डी. गुहा
निदेशक, मरीन विभाग (प्रभारी)	:	श्री आर.श्रीवास्तव
संयुक्त निदेशक (योजना एवं अनुसंधान)	:	श्रीमती आर.दास
भूसंपदा प्रबंधक	:	श्री एस. सेनगुप्ता
मुख्य विधि अधिकारी	:	श्री ए.चक्रवर्ती
सामग्री प्रबंधक(प्रभारी)	:	श्री एस.मुखर्जी



# PRINCIPAL OFFICERS

As on 31st March, 2020

## HALDIA DOCK COMPLEX

General Manager (M&S)	:	Shri A.K. Dutta
General Manager (Engineering)	:	Shri A. Ganesan
General Manager (Traffic)	:	Shri A.K.Mahapatra
General Manager (Finance)	:	Shri R.C. Jena
General Manager (Marine) [I/C]	:	Shri U.Roy
Sr. Dy. Manager (P&IR)	:	Shri P.K. Das
Sr. Dy. Manager (I&CF)	:	Shri P. Dasgupta
Medical Superintendent	:	Dr. T.Hazra
Sr. Dy. Manager (Admn.)	:	Shri C. Chatterjee
Sr. Dy. Manager (P&E)	:	Shri S. Chakrabarty
Sr. Dy. Manager (Rlys)	:	Shri R.S. Rajhans
Sr. Dy. Manager (Finance)	:	Shri A. Gupta
Sr. Dy. Manager (MM)	:	Shri S. P. Bhattacharjee
Dy. Chief Vigilance Officer	:	Shri S. Chatterjee





# प्रधान अधिकारी

## 31 मार्च, 2020 के अनुसार

### हल्दिया गोदी परिसर

महाप्रबंधक (एम एंड एस)	:	श्री ए. के. दत्ता
महाप्रबंधक (इंजीनियरिंग)	:	श्री ए. गणेशन
महाप्रबंधक (यातायात)	:	श्री ए. के. महापात्र
महाप्रबंधक (वित्त)	:	श्री आर. सी. जेना
महाप्रबंधक (मरीन) (प्रभारी)	:	श्री यू. रॉय
वरि. उपप्रबंधक (पी एंड आई आर)	:	श्री पी. के. दास
वरि. उपप्रबंधक (आई एंड सीएफ)	:	श्री पी. दासगुप्ता
चिकित्सा अधीक्षक	:	डॉ. टी. हाजरा
वरिष्ठ उपप्रबंधक (प्रशासन)	:	श्री सी. चटर्जी
वरिष्ठ उपप्रबंधक (पी एण्ड ई)	:	श्री एस. चक्रवर्ती
वरिष्ठ उपप्रबंधक (रेलवे)	:	श्री आर. एस. राजहंस
वरि. उपप्रबंधक (वित्त)	:	श्री ए. गुप्ता
वरि. उपप्रबंधक (एमएम)	:	श्री एस. पी. भट्टाचार्य
उप. मुख्य सतर्कता अधिकारी	:	श्री एस. चटर्जी



# INDEX TO CONTENTS

<b>CONTENTS</b>		<b>Page</b>
<b>CHAPTER – I</b> Special Features for the year 2019 - 2020	....	1
<b>CHAPTER – II</b> Review of Traffic	....	13
<b>CHAPTER – III</b> Review of Financial position	....	23
<b>CHAPTER – IV</b> Port Performance	....	34
<b>CHAPTER – V</b> Navigational Channel to the Port	....	44
<b>CHAPTER – VI</b> Plan and Non-Plan Works	....	54
<b>CHAPTER – VII</b> Staff position, Welfare Measures and Industrial Relations, CSR, RTI and Implementation of Official Language Hindi	....	64
Port Statistics in Tables	....	72



## विषय - सूची

विषय		पृष्ठ
अध्याय – I वर्ष 2019-2020 की प्रमुख विशेषताएँ	....	1
अध्याय – II यातायात की समीक्षा	....	13
अध्याय – III वित्तीय स्थिति की समीक्षा	....	23
अध्याय – IV पत्तन निष्पादन	....	34
अध्याय – V पत्तन की ओर नौगमन मार्ग	...	44
अध्याय – VI योजना और गैर योजना कार्य	...	54
अध्याय – VII कर्मचारी स्थिति, कल्याणकारी उपाय व औद्योगिक संपर्क, कारपोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व, जन-सूचना अधिकार और राजभाषा हिन्दी का कार्यान्वयन	...	64
पत्तन की सांख्यिकी की सारणी	...	72



# LIST OF TABLES

Table No.	Subject		Page No.
I	Vital Port Statistics	.....	72
II	Traffic handled in 2019 - 2020	.....	84
III	Flag wise distribution of cargo handled in 2019 - 2020	.....	86
IV	Distribution of Export cargo according to the destination 86 during the year 2019 - 2020	.....	88
V	Distribution of Import cargo according to the origin during the year 2019 - 2020	.....	91
VI	Number and type of containers handled during the year 2019 - 2020	.....	95
VII	Number and size of ships which left the port during the year 2019 - 2020	.....	97
VIII	Performance of cargo ships during the year 2019 - 2020	.....	99
IX	Distribution of Pre-Berthing delay according to reasons in 2019 - 2020	.....	101
X	Distribution of idle time at Berth according to reasons in 2019 - 2020	.....	103
XI	Berth occupancy in 2019 - 2020	.....	105
Appendix-I	Berth-wise Traffic in 2019 - 2020	.....	107
XII	Availability of cargo handling equipment during 2019 - 2020	.....	110
XIII	Utilization of cargo handling equipment during 2019 - 2020	.....	112
XIV	Shore labour productivity for the year 2019 - 2020	.....	114
XV	Productivity of Calcutta Dock Labour Board for the 2019 - 2020	.....	116
XVI	Containerized cargo and Tareweight of containers in 2019 - 2020	.....	117
XVII	Commodity-wise export cargo received by different modes of transport during the year 2019 - 2020	.....	119
XVIII	Commodity-wise import cargo dispatched by different modes of transport from the port during the year 2019 - 2020	.....	121
XIX	Quantity dredged during the year 2019 - 2020	.....	123
XX	Employment at Port – class-wise as on 31.03.2019	.....	125
XXI	Particulars of accidents in the year 2019 - 2020	.....	126
XXII	Financial Indicators	.....	127



## सारणी - तालिका

तालिका सं.	विषय		पृष्ठ सं.
I	पत्तन की महत्वपूर्ण सांख्यिकी	....	72
II	वर्ष 2019-2020 के दौरान संचालित यातायात	....	84
III	वर्ष 2019-2020 में संचालित माल का ध्वजवार वितरण	....	86
IV	वर्ष 2019-2020 के दौरान गंतव्य के अनुसार संचालित निर्यात माल का वितरण	....	88
V	वर्ष 2019-2020 के दौरान उद्गम के अनुसार संचालित आयात माल का वितरण	....	91
VI	वर्ष 2019-2020 के दौरान संचालित कंटेनरों की संख्या और प्रकार	....	95
VII	वर्ष 2019-2020 में पत्तन से खाना हुए पोतों की संख्या व आकार	....	97
VIII	वर्ष 2019-2020 के दौरान माल पोतों का निष्पादन	....	99
IX	वर्ष 2019-2020 में कारणों के अनुसार बर्थिंग के पूर्व विलंब का वितरण	....	101
X	वर्ष 2019-2020 में कारणों के अनुसार बर्थ पर गैर-कार्यकारी समय का वितरण	....	103
XI	वर्ष 2019-2020 में बर्थ अधिग्राहता	....	105
परिशिष्ट-I	वर्ष 2019-2020 में बर्थ-वार यातायात	....	107
XII	वर्ष 2019-2020 के दौरान माल संचालन उपकरण की उपलब्धता	....	110
XIII	वर्ष 2019-2020 के दौरान माल संचालन उपकरणों का उपयोग	....	112
XIV	वर्ष 2019-2020 के लिए तटीय श्रम उत्पादकता	....	114
XV	वर्ष 2019-2020 हेतु कलकत्ता डॉक लेबर बोर्ड की उत्पादकता	....	116
XVI	वर्ष 2019-2020 में कंटेनरीकृत माल तथा कंटेनरों का टेयरभार	....	117
XVII	वर्ष 2019-2020 के दौरान परिवहन की विभिन्न प्रणालियों के द्वारा प्राप्त सामग्रीवार निर्यात माल	....	119
XVIII	वर्ष 2019-2020 के दौरान परिवहन की विभिन्न प्रणालियों के द्वारा पत्तन से प्रेषित सामग्रीवार आयात माल	....	121
XIX	वर्ष 2019-2020 के दौरान तलकर्षित मात्रा	....	123
XX	पत्तनों में नियुक्ति – श्रेणी वार, 31.03.2019 के अनुसार	....	125
XXI	वर्ष 2019-2020 में दुर्घटनाओं का विवरण	....	126
XXII	वित्तीय संकेतक	....	127



# SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT (SMP), KOLKATA ADMINISTRATIVE REPORT FOR THE YEAR 2019-2020

## CHAPTER – I

### SPECIAL FEATURES FOR THE YEAR 2019-20

#### 1.1 Cargo Traffic:

1.1.1. **SMP, Kolkata (erstwhile, Kolkata Port Trust) handled 63.983 million tonnes (MMT) of traffic in 2019-20 creating an all time record in the history of the port surpassing the previous highest of 63.763 mt handled in 2018-19. The Port registered growth in 2019-20 vis-a-vis 2018-19 despite slowdown in handling, particularly in the last quarter of 2019-20, primarily due to COVID-19 Pandemic that disrupted trade worldwide. SMP, Kolkata ranked 5<sup>th</sup> in the current fiscal in cargo handling among Indian Major Ports in spite of constraints.**

1.1.2. **Haldia Dock Complex (HDC) has recorded the highest ever handling of 46.680 mt during 2019-20 vis-a-vis 45.212 mt during 2018-19, recording an increase of 1.468 mt i.e. a growth of 3.25%. Kolkata Dock System (KDS) handled traffic of 17.303 mt in 2019-20 against all time high cargo throughput of 18.551 mt in 2018-19.**

#### 1.2 Comparative Performance:

1.2.1 Comparative performance of SMP, Kolkata in **2019-20** in respect of the following commodities vis-a-vis other Indian Major Ports deserves special mention: -

<b>Container</b>	● <b>SMP, Kolkata ranked 3<sup>rd</sup> amongst Indian Major Ports in Container Traffic handling.</b>
<b>Coking Coal/Other Coal</b>	● <b>SMP, Kolkata ranked 1<sup>st</sup> in terms of Coking Coal &amp; Other Coal handling amongst Major Ports of India.</b>
<b>Other Liquid Cargo</b>	● <b>SMP, Kolkata ranked 2<sup>nd</sup> in Other Liquid Cargo amongst Major Ports.</b>

1.2.2 Number of vessels handled at SMP, Kolkata during 2019-20 was the **highest** amongst all Indian Major Ports. SMP, Kolkata handled 17% of the total number of vessels, which worked at the Indian Major Ports in 2019-20. During the year 2019-20, 3513 vessels called at the Port.

#### 1.3 Container Traffic:

1.3.1. **SMP, Kolkata ranked 3<sup>rd</sup> in 2019-20 amongst all Indian Major Ports in Container traffic. Total number of Containers handled at SMP, Kolkata during 2019-20 increased to 8,44,762 TEUs from 8,29,482 TEUs in 2018-19 registering a growth of 1.84%. Total containerised tonnage was 1,27,99,563 tonnes at SMP, Kolkata in 2019-20 vis-à-vis 1,30,74,461 tonnes in 2018-19.**



## श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट (एस एम पी), कोलकाता वर्ष 2019-20 के लिए प्रशासनिक प्रतिवेदन

### अध्याय – I

#### वर्ष 2019-20 की प्रमुख विशेषताएँ

#### 1.1 माल यातायात :

1.1.1 श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता (पूर्ववर्ती कोलकाता पत्तन न्यास) ने वर्ष 2019-20 में 63.983 मिलियन टन माल यातायात का संचालन किया, जो कि पत्तन के इतिहास में सार्वकालिक रिकार्ड है और इस प्रकार यह विगत वर्ष 2018-19 में संचालित 63.763 मिलियन टन के विगत सर्वोच्च रिकार्ड को पार कर गया। वर्ष 2018-19 की तुलना में पत्तन ने 2019-20 में संचालन में वृद्धि दर्ज की है। यद्यपि संचालन में मुख्यतः 2019-20 की अंतिम तिमाही में गिरावट देखी गई। जो कोविड-19 महामारी के कारण विश्वव्यापी स्तर पर व्यापार बाधित होने के कारण हुई है। विविध बाधाओं के बावजूद एसएमपी कोलकाता भारतीय महापत्तनों में कार्गो संचालन के मामले में चालू वित्तीय वर्ष में पाँचवें स्थान पर है।

1.1.2 हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) में वर्ष 2019-20 के दौरान 46.680 मिलियन टन माल यातायात का उच्चतम संचालन किया गया जबकि, 2018-2019 में 45.212 मिलियन टन माल का संचालन किया गया था, और इस प्रकार इसमें 1.468 मिलियन टन, यानि 3.25 % की उच्च वृद्धि दर्ज की गई। कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) ने 2018-2019 में **सार्वकालिक उच्चतम** 18.551 मिलियन टन माल उपार्जन (कार्गो थ्रूपुट) के सापेक्ष वर्ष 2019-20 में 17.303 मिलियन टन माल का संचालन किया।

#### 1.2 तुलनात्मक कार्य निष्पादन :

1.2.1 वर्ष 2019-20 में अन्य भारतीय महापत्तनों के सापेक्ष श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता का तुलनात्मक कार्य निष्पादन, निम्नलिखित सामग्रियों के संदर्भ में विशेष रूप से उल्लेखनीय है :-

कंटेनर	● कंटेनरीकृत माल संचालन के क्षेत्र में भारतीय महापत्तनों में श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता तृतीय स्थान पर रहा।
कोकिंग कोयला / अन्य कोयला	● कोकिंग कोल एवं अन्य कोयला के संचालन के क्षेत्र में भारतीय महापत्तनों में श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता प्रथम स्थान पर रहा।
अन्य तरल पदार्थ	● अन्य तरल कार्गो के संचालन के क्षेत्र में भारतीय महापत्तनों में श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता द्वितीय स्थान पर रहा।

1.2.2 वर्ष 2019-20 के दौरान श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता पर संचालित जलयानों की संख्या सभी भारतीय महापत्तनों में सर्वाधिक थी। श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता ने वर्ष 2019-20 के दौरान भारतीय महापत्तनों पर कार्यरत जलयानों की कुल संख्या में से 17% जलयानों का संचालन किया। वर्ष 2019-20 के दौरान, श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता में 3513 जलयानों का आगमन हुआ।

#### 1.3 कंटेनर यातायात :

1.3.1 वर्ष 2019-20 में कंटेनर यातायात के क्षेत्र में भारतीय महापत्तनों में श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता का स्थान तृतीय रहा। श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता में संचालित कंटेनरों की कुल संख्या, वर्ष 2018-19 के दौरान संचालित 829482 टीइयू से बढ़कर वर्ष 2019-20 के दौरान 844762 टीइयू हो गई और इस प्रकार इसमें 1.84 % की वृद्धि दर्ज हुई। पत्तन में कंटेनरीकृत माल भी वर्ष 2018-2019 में 1,30,74,461 टन के समक्ष 2019-20 में 12799563 टन हो गया था।



1.3.2. **KDS achieved the highest ever container throughput of 6,75,439 TEUs in 2019-20** against 6,51,549 TEUs in 2018-19 i.e. **a growth of 3.67%**. At HDC, 1,69,323 TEUs were handled in 2019-20 vis-a-vis 1,77,933 TEUs in 2018-19.

1.4. **Vessel Traffic :**

In 2019-20, the total number of merchant vessels, which left KDS and HDC, was 3518 with a gross registered tonnage of 733 lakh tonnes, as against 3623 with a gross registered tonnage of 748 lakh tonnes in 2018-19. At KDS, 1285 vessels and at HDC, 2233 vessels were handled in 2019-20.

1.5 **Railborne Traffic:**

**In 2019-20, SMP, Kolkata handled rail-borne traffic of 29.019 million tonnes (KDS – 4.916 mt, HDC – 24.103 mt).** During the year, 1120 trains were received and 1142 despatched at KDS; at HDC, 4586 trains received and as many were despatched.

1.6 **Labour Situation:**

Industrial Relations at SMP, Kolkata continued to be cordial and peaceful during the year 2019-20. No man-days were lost at the port during the year.

1.7 **Notable Achievements/Developments in 2019-20**

***Operational Aspects***

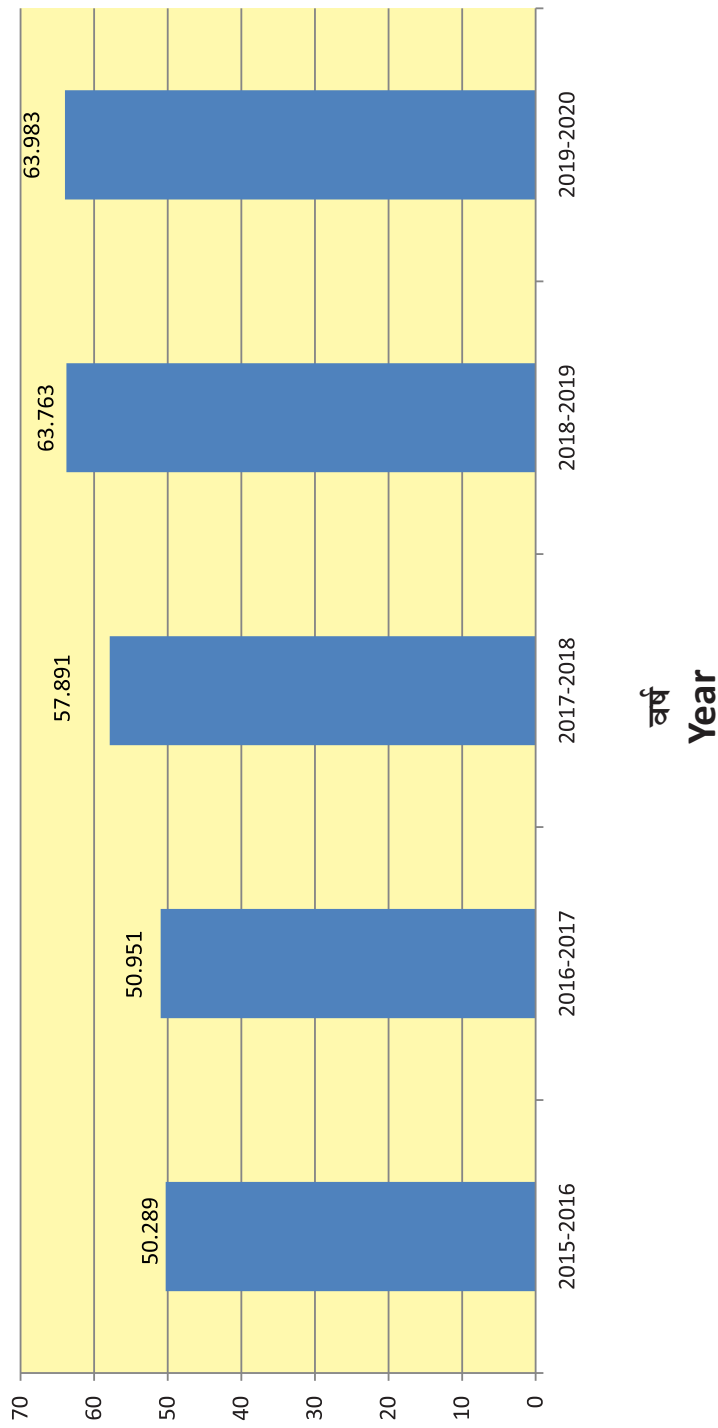
- As a fillip towards Container handling at KPD and increased coastal trade, Container operations started at KPD, KDS after more than a decade. A Project related to Rejuvenation of Khidderpore Docks (KPD-I WEST) [Rs 95.66 Cr.(1st Phase)] through PPP mode on Build, Equip, Operate and Transfer Basis is being formulated which has been posed for SFC sanction.
- The full operationalization of the Cochin Kolkata Ship Repairing Unit (CKSRU) has taken place at KDS, following a recent Concession Agreement signed between SMP, Kolkata and Cochin Shipyard Ltd. (CSL), for upgradation, operation and management of ship repair facility at the 2 Dry Docks & Berth No. 6 at NSD of SMP, Kolkata. EOI has been invited for outsourcing of 3 KPD Dry Docks for which offers are being examined.
- Recent commissioning of two Floating Cranes at Sagar/ Sandheads anchorages and one Barge Jetty at Haldia has enabled the multi-drafted SMP, Kolkata to handle cape size and full load Panamax vessels with additional 2 million tonnes of cargo through gearless vessels, availing of the higher drafts at the anchorages and facilitating transloading operation at HDC.
- ✓ M.V. Mineral Stonehenge discharged 20,100 tonnes of Coal on 1.1.2020 by Floating cranes at Sandheads, recording the highest discharge, surpassing the previous record of 17,795 mt from MV Samjohn Solidarity on 19.10.2018.





## श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता में विगत पाँच वर्षों का कुल यातायात (मिलियन टनों में)

**TOTAL TRAFFIC AT SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA FOR THE LAST FIVE YEARS**  
(In million tonnes)





Inauguration of Sesqui-centenary celebration of SMP,Kolkata by Hon'ble PM



माननीय प्रधानमंत्री द्वारा रबीन्द्र सेतु के डाइनेमिक लाइट एंड साउण्ड शो का उद्घाटन  
Inauguration of Dynamic Light & Sound Show of Rabindra Setu by Hon'ble P.M



1.3.2 वर्ष 2019-20 में केडीएस ने 2018-19 के 6,51,549 टीईयू के सापेक्ष, 2019-20 में 3.67% की वृद्धि के साथ 6,75,439 टीईयू के अबतक के सर्वाधिक कंटेनर थ्रुपुट को हासिल किया। एचडीसी में 2018-19 के 1,77,933 टीईयू के सापेक्ष 2019-20 में 1,69,323 टीईयू को संचालित किया गया था।

#### 1.4 जलयान यातायात :

वर्ष 2019-20 में केडीएस और एचडीसी से रवाना हुए मर्चेन्ट जलयानों की कुल संख्या 3518 थी, जिनका समग्र रजिस्ट्रीकृत टन भार 733 लाख टन था जबकि वर्ष 2018-19 के दौरान इनकी संख्या 3623 थी और समग्र रजिस्ट्रीकृत टन भार 748 लाख टन था। वर्ष 2019-20 में केडीएस में 1285 जलयानों और एचडीसी में 2233 जलयानों का संचालन किया गया था।

#### 1.5 रेल-जनित यातायात :

वर्ष 2019-20 में श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता ने 29.019 मिलियन टन (केडीएस 4.916 मि.ट., एचडीसी 24.103 मि.ट.) का संचालन किया था। इस वर्ष के दौरान, केडीएस में 1120 ट्रेनों का आगमन हुआ और 1142 ट्रेनें यहाँ से रवाना की गईं, एचडीसी में 4586 ट्रेनों का आगमन हुआ और बहुत ट्रेनें यहाँ से रवाना की गईं।

#### 1.6 श्रम स्थिति :

वर्ष 2019-20 के दौरान श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता में औद्योगिक संपर्क सौहार्दपूर्ण व शान्तिपूर्ण बना रहा। वर्ष के दौरान पत्तन में किसी श्रम दिवस की हानि नहीं हुई।

#### 1.7 वर्ष 2019-20 में हासिल विशिष्ट उपलब्धियां :

##### परिचालनात्मक पहलू

- केपीडी में कंटेनर संचालन को प्रोत्साहित करने और तृतीय व्यापार में वृद्धि के लिए, एक दशक से अधिक समय के बाद केपीडी, केडीएस में कंटेनर संचालन शुरू हुआ। खिदिरपुर डॉक (केपीडी-1 पश्चिम) के कायाकल्प से संबंधित एक परियोजना [(95.66 करोड़ रुपये (प्रथम चरण)] पीपीपी प्रणाली के माध्यम से निर्माण, उपस्करण और हस्तान्तरण आधार पर ली जा रही है, जो एस एफ सी के अनुमोदनाधीन है।
- एसएमपी कोलकाता और कोचीन शिपयार्ड लिमिटेड (सी एस एल) के बीच हाल ही में किए गए एक रियायत अनुबंध के अनुरूप कोचीन कोलकाता शिप रिपेयरिंग यूनिट (सी के एस आर यु) का केडीएस में पूर्ण परिचालन हुआ, इससे श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता के एनएसडी पर 2 ड्राई डॉक्स और बर्थ न. 6 पर पोत मरम्मत सुविधाओं का उन्नयन, परिचालन और प्रबंधन किया जा सकेगा। 3 केपीडी ड्राई डॉक्स की आउटसोर्सिंग के लिए इ ओ आइ आमंत्रित किया गया है जिसके लिए प्रस्तावों की जांच की जा रही है।
- हाल-ही में, सागर / सैंडहेड्स एंकरेज में दो फ्लोटिंग क्रेन्स और हल्दिया में एक बार्ज जेड्टी के चालू होने से कोलकाता का यह मल्टी-ड्राफ्टेड पोर्ट केपसाइज और फुल लोड पनामैक्स जहाज, गियरलेस जहाजों के माध्यम से अतिरिक्त 2 मिलियन टन कार्गो सहित संचालित करने में सक्षम हुआ है। यह एंकरेज में उच्च ड्राफ्ट और एचडीसी में ट्रांसलोडिंग परिचालन की सुविधा उपलब्ध कराता है।
- ✓ 1.1.2020 को एम. वी. मिनरल स्टोनहेज ने सैंडहेड्स में फ्लोटिंग क्रेन के जरिए 20,100 टन कोयले का निर्वहन किया, यह उच्चतम निर्वहन था, जो दिनांक 19.10.2018 को एमवी सामजॉन सॉलिडैरिटी से आए 17,795 मिलियन टन के पिछले रिकॉर्ड को पार कर गया।



- ✓ On 27.03.2020, HDC recorded the highest ever handling of 22,600 MT of Steam Coal in a single day at Sandheads Lighterage point by deploying 2 Floating Cranes for M.V. Golden Enterprise.
- ✓ For the first time, 61853 mt of Steam Coal was discharged from fully loaded Supramax Bulk Carrier MV Ilektra at the anchorages at Sandheads and Sagar, slated for KDS by barges.



- ✓ MV Shining Bliss entered impounded dock of HDC on 14.11.19, with highest parcel load of Limestone (36695 mt).



- In order to augment the capacity of the existing three anchorages at Diamond Harbour and also to allow lighterage / topping up of cargo operation in gearless vessels, it has been proposed to issue an appropriate license to a party identified through open tender for a period of 15 years on a revenue sharing basis, through a private operator, selected through the tendering process. PMU has been appointed for finalization of the detailed RFQ, RFP etc.
- MT Zouzou discharged 20,235 MT of Soyabean Oil at Berth No. 6 of HDC on 17.08.2019. This is the highest ever discharge of edible oil in a day at HDC of SMP, Kolkata.





- ✓ दिनांक 27.03.2020 को, एचडीसी ने एक-ही दिन में 22,600 एमटी स्टीम कोयले का उच्चतम संचालन दर्ज किया। यह संचालन सैंडहेड्स के लाइटरेज पॉइंट पर एमवी गोल्डन एंटरप्राइज के लिए 2 फ्लोटिंग क्रेन तैनात कर किए गए थे।
- ✓ पहली बार, सैंडहेड्स और सागर लंगरगाहों पर पूरी तरह भरी हुई सुपरमैक्स बल्क कैरियर एमवी इलेक्ट्रा से 61853 एमटी स्टीम कोयला डिस्चार्ज किया गया, जिसे बार्जों के जरिए केडीएस लाया गया।



- ✓ 14.11.19 को एमवी शाइनिंग बिलस नामक जहाज लाइमस्टोन का उच्चतम पार्सल भार (36695 मि. टन) के साथ एचडीसी के इंपाउंडेड डॉक में प्रवेश किया।



- डायमंड हार्बर में मौजूदा तीन एंकोरेजों की क्षमता बढ़ाने और गियरलेस जहाजों में कार्गो संचालन के लाइटरेज / टॉपिंग-अप की अनुमति देने के लिए, खुली निविदा के माध्यम से पहचानी गई पार्टी को 15 वर्षों के लिए एक उपयुक्त लाइसेंस जारी करने का प्रस्ताव किया गया है। राजस्व साझा करने के आधार पर, एक निजी ऑपरेटर के जरिए, निविदा प्रक्रिया के माध्यम से चयन किया जाना है। विस्तृत आर एफ क्यू, आर एफ पी आदि को अंतिम रूप देने के लिए पी एम यू की नियुक्ति की गई है।
- 17.08.2019 को एचडीसी के बर्थ नंबर 6 पर, एमटी जौजू ने 20,235 एमटी सोयाबीन तेल का निर्वहन किया। यह श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता के एचडीसी में एक दिन में खाद्य तेल का उच्चतम निर्वहन है।







- Fixed Window Berthing of container vessels at MHC berths was introduced at KDS for feeder operators for improvement of efficiency and volume of cargo. 3 weekly windows are slated to generate 1.8 Lakh TEUs guaranteed volume.



- Interchanging of Lock Gate work was executed at HDC, aimed at higher number of vessel servicing, leading to less TRT.



- The Final DPR was in process for the project related to extended port gate facility at Balagarh (85 km north of SMP, Kolkata ) on NW-1, to deal with growing traffic need and ease road congestion. Feasibility report has been submitted by IPA. As per Draft DPR, estimated cost of the project is INR 519 Crore (for catering to 3.80 MMTPA). Preparation of Final DPR is in progress.

### **Innovational Projects & Ideas**

- Automated Tide Gauge (ATG) system has been installed in River Hooghly Estuary (Rs 13.40 Crore) for executing ATG stations in 13 stations including 2 floating ones from the stretch between Sagar / Eden to Triveni for gauging tidal variations, dispensing with the earlier system of manual calculations.
- At HDC, an innovative project has been taken up, aimed at increasing the holding space within the dock, by setting up a low cost 2-buoy mooring facility inside the impounded dock system to serve as a waiting berth for arrested or detained vessels. This facility has been commissioned in January 2020. Another similar innovative 2-buoy mooring facility viz. the Outer Mooring Terminal, to serve as a non-petroleum tanker berth in the river, has also attained advance stage of commercial operation.



- केडीएस में फीडर परिचालन के लिए एमएचसी बर्थ पर कंटेनर जहाजों की फिक्स्ड विंडो बर्थिंग शामिल की गई। इससे दक्षता बढ़ेगी और माल का संचालन आयतन बढ़ेगा। 3 साप्ताहिक खिड़कियां 1.8 लाख टीईयूज आयतन संचालन सुनिश्चित करती है।



- एचडीसी में लॉक गेट कार्य के इंटरचेंजिंग को पूरा किया गया। जिसका उद्देश्य अधिक संख्या में पोत की सर्विसिंग करना था, जिससे टीआरटी कम हो सके।



- बढ़ती यातायात की जरूरत और सड़क की भीड़ को कम करने के लिए एनडब्ल्यू-1 पर बालागढ़ (केओपीटी से 85 कि. मी. उत्तर) में विस्तारित पोर्ट गेट सुविधा से संबंधित परियोजना के लिए, अंतिम डीपीआर प्रक्रियाधीन था। आईपीए द्वारा व्यवहार्यता रिपोर्ट प्रस्तुत की गई है। ड्राफ्ट डीपीआर के अनुसार, परियोजना की अनुमानित लागत 519 करोड़ (3.80 एमटीपीए की पूर्ति के लिए) है। अंतिम डीपीआर की प्रक्रिया जारी है।

### अभिनव परियोजनाएं और विचार

- हुगली-मुहाने में ऑटोमैटिक टाइड गेज (ए टी जी) सिस्टम (13.40 करोड़ रुपये) को 13 स्टेशनों में ए टी जी स्टेशनों को निष्पादित करने के लिए स्थापित किया गया है, जिसमें सागर / ईडेन से त्रिवेणी के बीच 2 फ्लोटिंग स्टेशन शामिल हैं, ताकि ज्वारीय परिवर्तन को मैनुअल गणना की पूर्व प्रणाली के साथ देखा जा सके।
- एच डी सी में गिरफ्तार किए गए या हिरासत में लिए गए जहाजों के लिए प्रतीक्षा बर्थ के रूप में सेवा देने हेतु, परिबद्ध गोदी प्रणाली के अंदर कम लागत वाली 2-बाया मूरिंग सुविधा की स्थापना करके परिबद्ध गोदी प्रणाली के अंदर धारण-क्षमता बढ़ाने के उद्देश्य से एक अभिनव परियोजना ली गई। इसकी शुरुआत जनवरी, 2020 में हुई। इसी प्रकार का एक अन्य परियोजना, 2-बाया मूरिंग सुविधा यानि, नदी में एक गैर-पेट्रोलियम टैंकर बर्थ के रूप में सेवा करने के लिए आउटर मूरिंग टर्मिनल भी वाणिज्यिक संचालन के अग्रिम चरण में है।



- SMP, Kolkata organized in-house 'Ideabox Challenge' competition to improve employees' participation in management/utilize their potential. Top ideas included amphibious pilot launches, park-o-mats, digital library, rooftop restaurants, etc. Secretary (Shipping), GoI appreciated the efforts and felicitated the winners in Sept'19.



### **Green Projects and Cruise/Heritage Tourism**

- As part of environmental protection and green policy initiatives, Urban Forestry, Green Wall Initiative, Rain Water Harvesting has been taken up at SMP, Kolkata. Work for setting up of 1MW capacity solar power unit at HDC costing Rs. 5.93 Crore is also in progress.
- SMP, Kolkata is in the process of revamping one jetty and at Kolkata Bank for cruise tourism and transferring a parcel of land to IWAI for construction of a cruise jetty. SMP, Kolkata is to engage a Consultant for study of Cruise Tourism in this part of country.
- As SMP, Kolkata's commitment towards promotion of heritage tourism, showcasing the various historic land and water marks of the river-port-city, it continued to organise River cruise from Indenture Memorial Jetty, a historic place with an old Clock Tower on SMP, Kolkata land at Khidderpore.

### **Port Led Industrialization**

Major thrust has been assigned to development of port-based industries with the port allotting about 80 acres of land to different industries for setting up of port based infrastructure which would bring additional cargo to HDC like setting up of LNG/LPG storage and distribution facilities at HDC and bulk cement/pulses/ foodgrain handling facilities including processing and storage/setting up of new CFS etc. at KDS, while drawing plans are afoot for setting up of LNG handling at Kukrahati and greenfield ship recycling facility at Kulpi by private operators and for establishing Tea Park etc.





- प्रबंधन में कर्मचारियों की भागीदारी को बेहतर बनाने और उनकी क्षमता का उपयोग करने के लिए पत्तन ने विभागीय 'आइडिया बॉक्स चैलेंज प्रतियोगिता' आयोजित किया। शीर्ष विचारों में उभयचर पायलट लॉन्च, पार्क-ओ-मैट, डिजिटल लाइब्रेरी, रूफटॉप रेस्तरां, आदि शामिल हैं। सचिव (शिपिंग) भारत सरकार ने प्रयासों की सराहना की और विजेताओं को सितंबर, 19 में सम्मानित किया गया।



### ग्रीन प्रोजेक्ट्स और क्रूज/हेरिटेज टूरिज्म

- पर्यावरण संरक्षण और हरित नीति के एक अंश के रूप में, शहरी वानिकी, हरित दीवार, वर्षा जल संचयन की पहल केओपीटी द्वारा की गई। एचडीसी में, रु 5.93 करोड़ की लागत पर 1एम. डब्ल्यू क्षमता की सौर ऊर्जा इकाई स्थापित करने का कार्य भी प्रगति पर है।
- श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता क्रूज टूरिज्म के लिए एक जेट्टीका पुनरुद्धार कर रहा है और एक क्रूज जेट्टी के निर्माण के लिए भारतीय अंतर्देशीय जलपथ प्राधिकरण को एक भू-खंड हस्तांतरित करने की प्रक्रिया में है। देश के इस भाग में क्रूज पर्यटन के अध्ययन के लिए कोलकाता बंदरगाह एक सलाहकार नियुक्त करेगा।
- हेरिटेज टूरिज्म को बढ़ावा देने की दिशा में श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता प्रतिबद्ध है। इंडेंचर मेमोरियल जेट्टी जो खिदिरपुर में श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता की भूमि पर पुराने क्लॉक टॉवर की ऐतिहासिक स्थान है, से नदी-बंदरगाह-शहर के विभिन्न ऐतिहासिक भूमि और जल-चिह्नोंको दिखाते हुए यहाँ से रिवर क्रूज का आयोजन जारी रखा है।

### पोर्ट आधारित औद्योगीकरण

बन्दरगाह आधारित बुनियादी ढांचे की स्थापना के लिए विभिन्न उद्योगों को लगभग 80 एकड़ जमीन आवंटित करने के साथ कई पत्तन आधारित उद्योगों पर विशेष बल दिया जा रहा है, जैसे एच डीसी में एल एन जी / एल पी जी भंडारण और वितरण की स्थापना आदि जो एच डीसी में अतिरिक्त कार्गो लाएगा और सीमेंट, दलहन, खाद्यान्न के संचालन सुविधाओं के साथ-साथ प्रसंस्करण और भंडारण/ नए सी एफ एस इत्यादि की केडीएय में स्थापना शामिल है। कुकराहाटी में एलएनजी हैंडलिंग और कुलपी में ग्रीन फील्ड शिप रिसाइकलिंग सुविधा निजी ऑपरेटर द्वारा स्थापित करने सहित चाय पार्क स्थापित करने की योजना आदि तैयार की जा रही है।



### **Multimodal IWT Hub :**

IWAI was earlier awarded the work for construction of a multi-modal terminal at Haldia in June 2017 (cost Rs. 517 Crore) under Jal Marg Vikas Project (JMVP) which is being implemented on NW - I (River Ganga) with the technical/ financial assistance of World Bank. To be completed in 30 months, the terminal's cargo handling capacity will be 3.18 MMT per annum. Haldia terminal will be spread across 61 acres of land at HDC with facilities of berthing space, stockyard for storing, belt conveyor system etc. The terminal will be used to transport coal, fly ash, chemicals, petroleum & gas, construction materials, fertilizers & edible items. The Govt. is developing NW-I (River Ganga) under JMVP from Haldia to Varanasi (1390 Km) with technical and financial assistance of World Bank at an estimated cost of Rs. 5369 Crore. The project would enable commercial navigation of vessels with capacity of 1500-2000 DWT. MoS handed over the Kolkata Terminals viz. GR Jetty I, BISN Jetty and GR Jetty II to an operator on Supply-Operate-Manage Model on 30.10.2018. IWAI transported container from Kolkata to Varanasi on River Ganga. The Kolkata Terminals will also facilitate domestic bound and EXIM cargo for North Eastern Region and Bangladesh while proving advantageous for shippers plying in the Indo-Bangladesh Protocol Route.

In line with the government's focus on improving connectivity to the North Eastern Region (NER), the inland vessel MV Maheshwari carried 53 TEUs of petrochemicals, edible oil and beverage from HDC to Pandu terminal at Guwahati, Assam through an integrated IWT movement via NW-I (River Ganga), NW-97 (Sunderbans), Indo-Bangladesh Protocol (IBP) route and NW-2 (River Brahmaputra) on 4.11.2019. This was the first ever containerised cargo movement on this Inland Water Transport (IWT) route.

India's second riverine multimodal terminal at Sahibganj, Jharkhand was inaugurated by Hon'ble Prime Minister, on 12.9.2019. The convergence of Road-Rail-River Transport at Sahibganj through the new terminal will connect the area to Kolkata, Haldia and further to the Bay of Bengal. Also, Sahibganj will get connected to NER States through Bangladesh by the river-sea route.

### **Ease of living for Community and Port Employees**

Some of the initiatives which deserve special mention are :-

- Accommodation to Seamen's Welfare Association (Navik Griha) at subsidized rate.
- Maintenance and redevelopment of Ghats alongside Hooghly by SMP, Kolkata.
- Construction of hostels for tribal children in Sunderbans Projects.
- 123 acres of water body with land licensed to Mudially Fisheries.
- Compulsory medical check-up of staff & family and additional health benefit to Pensioners.



### बहु-माडल आईडब्ल्यूटी हब :

भारतीय अंतर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण (आई डब्ल्यू ए आई) ने जून 2017 में जलमार्ग विकास परियोजना (जेएमवीपी) के तहत 517 करोड़ रुपये की लागत से हल्दिया में एक बहु-माडल टर्मिनल के निर्माण का निर्णय किया है जो विश्व बैंक की तकनीकी / वित्तीय सहायता से राष्ट्रीय जलमार्ग-1 (गंगा नदी) पर कार्यान्वित किया जा रहा है। 30 महीने की अवधि में इसके पूरा होने पर टर्मिनल की माल संचालन क्षमता प्रतिवर्ष 3.18 मिलियन टन होगी। हल्दिया गोदी परिसर में 61 एकड़ भूमि पर हल्दिया टर्मिनल स्थित होगा, जिसमें चार जलयानों के लिए बर्थिंग स्पेस, भंडारण के लिए स्टॉकयार्ड, बेल्ट कन्वेयर प्रणाली आदि की सुविधा होगी। टर्मिनल का उपयोग कोयला, फ्लाई ऐश, रसायन, पेट्रोलियम और गैस, निर्माण सामग्री, उर्वरक एवं खाद्य वस्तुओं के परिवहन के लिए किया जाएगा। सरकार जलमार्ग विकास परियोजना के अंतर्गत राष्ट्रीय जलमार्ग-1 (गंगा नदी) हल्दिया से वाराणसी तक 1390 कि. मीटर मार्ग का विकास विश्व बैंक की तकनीकी एवं वित्तीय सहायता से कर रही है जिस पर रुपया 5369 करोड़ की लागत आएगी। इस परियोजना से 1500-2000 भार वहन क्षमता (डीडब्ल्यूटी) वाले वाणिज्यिक जलयान उस मार्ग पर चल सकेंगे। पोत मंत्रालय ने 30.10.2018 को आपूर्ति-परिचालन-प्रबंध मॉडल पर एक परिचालक को कोलकाता टर्मिनल की जीआर जेटी-1 बीआईएसएन जेटी और जीआर जेटी-11 सुपुर्द कर चुका है। भारतीय अंतर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण ने गंगा नदी के जरिए कोलकाता से वाराणसी तक कंटेनरों का परिवहन किया है। कोलकाता टर्मिनल से अपने देश के भीतर आने वाले और पूर्वोत्तर राज्य बांग्लादेश के लिए निर्यात-आयात किए गए माल को भी भेजने की सुविधा होगी। भारत बांग्लादेश के प्रोटोकॉल पथ पर चलने वाले पोत वणिकों के लिए भी यह लाभदायक होगा।

पूर्वोत्तर क्षेत्र (एनईआर) से संपर्क सुधार कर सरकार के संकेन्द्रण के अनुरूप, अंतर्देशीय पोत एमवी माहेश्वरी ने एक एकीकृत आईडब्ल्यूटी मार्ग के माध्यम से दिनांक 4.11.2019 को राष्ट्रीय जलमार्ग-1 (नदी गंगा), राष्ट्रीय जलमार्ग-97 (सुंदरबन), भारत-बांग्लादेश प्रोटोकॉल (आईबीपी) मार्ग और राष्ट्रीय जलमार्ग-2 (नदी ब्रह्मपुत्र) से होते हुए गुवाहाटी, असम में एचडीसी से पांडु टर्मिनल तक पेट्रोकेमिकल, खाद्य तेल और पेय पदार्थों के 53 टीईयू को ले जाया गया। इस अंतर्देशीय जल परिवहन (आई डब्ल्यू टी) मार्ग पर यह पहला कंटेनरीकृत कार्गो गमन था।

दिनांक 12.9.2019 को साहिबगंज, झारखंड में भारत के दूसरी नदीय मल्टीमॉडल टर्मिनल का उदघाटन माननीय प्रधानमंत्री द्वारा किया गया। नए टर्मिनल के माध्यम से साहिबगंज में सड़क-रेल-नदी परिवहन के संमिलन क्षेत्र को कोलकाता, हल्दिया और आगे बंगाल की खाड़ी से जोड़ा जाएगा। साथ ही, साहिबगंज नदी समुद्र मार्ग से बांग्लादेश के माध्यम से उत्तर-पूर्वी राज्यों से जुड़ जाएगा।

### सामुदायिक और बंदरगाह कर्मचारियों के लिए रहने की सुगमता

कुछ पहल जो विशेष उल्लेखनीय हैं: -

- रियायती दर पर सीमेंस वेलफेयर एसोसिएशन (नविक गृह) को आवास।
- केओपीटी द्वारा हुगली नदी के दोनों किनारों के घाटों का रखरखाव और पुनर्विकास।
- सुंदरबन परियोजनाओं में आदिवासी बच्चों के लिए छात्रावासों का निर्माण।
- मुदियाली फिशरीज को लाइसेंस प्राप्त भूमि के साथ 123 एकड़ जल निकाय।
- कर्मचारियों और उनके परिवार की अनिवार्य चिकित्सा जांच और पेंशनरों को अतिरिक्त स्वास्थ्य लाभ।



**Other Feats**

- SMP, Kolkata won the Champion's Trophy in All India Major Ports Table Tennis Championships 2019-20, achieving the unique feat on 18 occasions in the last 23 years.
- In Dec'19, the Port hosted the 41st All India Major Ports Hockey Championship 2019-20 and emerged the Runners-up.



- HDC received National Safety Award Runners Up - 2017 in Sept'19 for safe on-board Port Operation.



- On 6th March, 2020, Deptt. of Women & Child Development & Social Welfare, Govt. of W.B. felicitated Ms. Sarbari Das of SMP, Kolkata, the 1st Lady Commander of Port Sector of India for outstanding achievement in her field of activities.







### अन्य गतिविधियां

- एसएमपी, कोलकाता ने अखिल भारतीय मेजर पोर्ट्स टेबल टेनिस चैंपियनशिप 2019-20 में चैंपियन ट्रॉफी जीता। पिछले 23 वर्षों में 18 अवसरों पर प्राप्त अद्वितीय उपलब्धि है।
- दिसम्बर 19 में, पत्तन ने 41 वीं इंडिया मेजर पोर्ट्स हॉकी चैंपियनशिप 2019-20 की मेजबानी की और द्वितीय स्थान प्राप्त किया।



- सितंबर 19 में, एचडीसी ऑन-बोर्ड पत्तन परिचालन सुरक्षा के लिए राष्ट्रीय सुरक्षा अवार्ड में द्वितीय विजेता हुआ।



- दिनांक 6 मार्च, 2020 को, महिला व बाल विकास और सामाजिक कल्याण द्वारा अपने क्षेत्र के गतिविधियों में उत्कृष्ट उपलब्धि के लिए भारत के पत्तन क्षेत्र की प्रथम महिला कमांडर, एसएमपी, कोलकाता की सुश्री सर्बरी दास को सम्मानित किया गया।





### Sesquicentennial Celebrations of SMP, Kolkata

- SMP, Kolkata took a vibrant part in the opening year of its sesquicentennial celebrations. The Hon'ble Prime Minister of India, Hon'ble Union Minister of Shipping (IC), in presence of other dignitaries, graced the occasion on 11.01.2020 at a curtain raiser event at Millennium Park where Dynamic Light & Sound Show of Rabindra Setu was launched with the history of Howrah Bridge showcased through a spectacular water screen projection. This was followed by laying of Foundation Stone of the commemorative installation on the 150 years of the port.



- The Hon'ble PM of India presided over the grand function held on 12.01.2020, at Netaji Indoor Stadium in presence of the Hon'ble Union Minister of Shipping (IC) and the Hon'ble Governor of W.B, where the following events took place:



- ✓ Launching of the SMP, Kolkata Anthem by the Hon'ble Prime Minister of India.
- ✓ Launching of the customized commemorative stamp by the Hon'ble Prime Minister as a tribute to the lasting legacy of the earliest port of India.





### केओपीटी का 150वां वर्ष समारोह

- श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता ने अपने 150 वें वर्ष के प्रारंभ में एक भव्य समारोह का आयोजन किया। इस अवसर पर दिनांक 11.01.2020 को, भारत के माननीय प्रधानमंत्री, माननीय केंद्रीय पोत परिवहन राज्य मंत्री (स्वतंत्र प्रभार) और अन्य गणमान्य व्यक्तियों की उपस्थिति में मिलेनियम पार्क में पर्दे पर होने वाले समारोह में रवीन्द्र सेतु का डायनेमिक लाइट एंड साउंड शो का उद्घाटन हुआ और हावड़ा ब्रिज को एक शानदार जल स्क्रीन प्रक्षेपण के माध्यम से प्रदर्शित किया गया था। इसके बाद पोर्ट के 150 वें वर्ष के उपलक्ष्य में स्मारक स्थापित की गई।



- भारत के माननीय प्रधान मंत्री ने माननीय केंद्रीय पोत परिवहन राज्य-मंत्री (स्वतंत्र प्रभार) और पश्चिम बंगाल के माननीय राज्यपाल की उपस्थिति में दिनांक 12.01.2020 को नेताजी इंडोर स्टेडियम में आयोजित भव्य समारोह की अध्यक्षता की, जहाँ निम्नलिखित कार्यक्रम हुए-



- ✓ कोलकाता बंदरगाह गान का शुभारंभ भारत के माननीय प्रधान मंत्री द्वारा किया गया।
- ✓ माननीय प्रधान मंत्री ने भारत के सबसे पुराने बंदरगाह की स्थायी विरासत को स्मारक डाक टिकट जारी कर सम्मानित की।





- ✓ Presentation of a cheque of Rs. 501 Crore to the Chairman, LIC of India towards one time annuity contribution ensuring the statutory fulfillment of SMP, Kolkata employees' Pension Liability. Recognizing the elderly as contributors to nation-building, the Hon'ble Prime Minister felicitated two centurion pensioners on the occasion.



- ✓ A 'Tableau' showcasing Glorious Past and Vibrant Future of SMP, Kolkata, depicting multifarious activities of the Port, was displayed at the resplendent Republic Day Celebrations at New Delhi on 26.01.2020.



**Preparedness for combating the Corona virus outbreak:**

- SMP, Kolkata began regular screening of crew members aboard all foreign vessels with thermal scanners from 29.01.2020. 544 ships and 11258 crew were screened till 31.3.2020. Paramedics were stationed at KDS, Budge Budge and HDC and quarantine/isolation wards/facilities were made available both at KDS and HDC. More buildings are being identified which may be used if the situation so demands. SMP, Kolkata medical team boards inbound vessels for scanning and clearance before their entry to the Port.







- ✓ कोओपीटी कर्मचारियों की पेंशन देयता की वैधानिक पूर्ति सुनिश्चित करते हुए जीवन बीमा निगम के अध्यक्ष को 501 करोड़ का एकल वार्षिकी अंशदान दिया गया। राष्ट्र-निर्माण के योगदान में बुजुर्गों की भूमिका को मान्यता देते हुए, माननीय प्रधान मंत्री ने इस अवसर पर 100 वर्ष से अधिक उम्र के दो पेंशन धारकों को सम्मानित किया।



- ✓ दिनांक 26.01.2020 को, नई दिल्ली में शानदार गणतंत्र दिवस समारोह में श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता की शानदार अतीत और जीवंत भविष्य को दर्शाने वाली एक झांकी प्रदर्शित की गई।



### कोरोना वायरस के प्रकोप का मुकाबला करने के लिए तैयारी:

- श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता ने 29.01.2020 से थर्मल स्कैनर के साथ सभी विदेशी जहाजों पर सवार चालक दल के सदस्यों की नियमित जांच शुरू की। 31.3.2020 तक 544 जहाजों और 11258 चालक दल-सदस्यों का स्क्रीनिंग किया गया। पैरामेडिक्स को केडीएस, बज-बज और एचडीसी में तैनात किया गया तथा केडीएस और एचडीसी दोनों में क्वारंटाइन / आइसोलेशन वार्ड / सुविधाएं उपलब्ध कराई गईं। अतिरिक्त भवनों की पहचान की जा रही है, जिनका उपयोग स्थिति की मांग के अनुसार किया जा सकता है। पोर्ट में प्रवेश करने वाले जहाजों को प्रवेश से पहले केओपीटी की मेडिकल टीम उनकी स्कैनिंग करती है और क्लियरेंस के बाद ही प्रवेश करते हैं।





- In its endeavor to contain the spread of COVID-19 pandemic, SMP, Kolkata has framed Standard Operating Procedures (SOP) in consultation with the MoHFW India. The port conducted regular VCs on port functioning/ reviewing the preparedness and compliance of safety measures etc with senior officers under the guidance from Ministry of Shipping, Govt. of India, to ensure that essential services like marine/traffic/medical/civic sanitation etc remain uninterrupted during the period of the country wide lockdown.

### **1.8. Major Modernisation Programmes**

SMP, Kolkata has made investment decision both for KDS and HDC, keeping in mind the river morphology and traffic that can best be handled at these two locations harnessing the respective potentials of the twin dock systems. A major challenge for a riverine major port like SMP, Kolkata has been its inadequate draft standing in the way of vessels of higher dimensions/parcel size to visit the port. Simultaneously, being a riverine Port and strategically connected to National Waterway No.1 and National Waterway No.2, SMP, Kolkata has huge potential in respect of movement of cargo through Inland Water Transport (IWT) mode. A well-diversified shelf of investment, comprising schemes, aimed at improvement of operational efficiency/capacity augmentation, viz. integrated development of infrastructure including road/rail connectivity/storage and yard logistics aimed at faster aggregation/dispersal of cargo traffic, setting up of Riverine Terminals and floating Barge Jetties outside the impounded docks of HDC to handle barge traffic emanating from/destined to the transshipment anchorages and ease the pressure on the lock systems, setting up of LNG handling facilities, rejuvenation of KPD berths for container handling, mechanisation of berths and integrated container handling at KDS and HDC, augmentation of IT & IT enabled services (viz Enterprise Resource Planning etc) and various projects aimed at ease of doing business have been/are being taken up through DBFOT /non-PPP/Contract/EPC mode, some of which are already commissioned/under implementation, while the rest are in various stages of tendering etc.

#### **A. Major projects awarded in 2019-20**

- **Procurement of 1 no. Rail Mounted Quay Crane (RMQC)** at HDC (Cost : Rs. 52.82 Crore, Capacity : 0.15 M Boxes per Annum)  
Work order issued on 05.12.2019. Contract agreement executed on 17.12.2019 & Integrity Pact signed on 17.12.2019. Scheduled completion: Feb'2021
- **Construction of Liquid Cargo Handling Jetty (Outer Terminal-II) near 2nd Oil Jetty at HDC.** (Cost : Rs 81.24 Crore, Capacity : 2 MMTPA)  
Work order issued on 5.9.2019. Scheduled completion: September 2021. Six Pile of Approach Trestles has been complete while five pile muff and 12 precast long beams have been concreted. Work has been affected since 23.03.2020 due to lockdown.
- **Development of Reefer Parking yard behind Libyan Warehouse at KDS** (Cost Rs. 11.08 Crore) : Work order issued in January 2020. Completion: 31.12.2020



- कोविड -19 महामारी के प्रसार को रोकने के अपने प्रयास के क्रम में, श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता ने स्वास्थ्य वा परिवार कल्याण मंत्रालय, भारत सरकार के परामर्श से मानक संचालन प्रक्रिया (एस ओ पी) तैयार किया है। पोर्ट ने शिपिंग मंत्रालय, भारत सरकार के मार्गदर्शन में वरिष्ठ अधिकारियों के साथ सुरक्षा उपायों आदि की तैयारियों और अनुपालन की समीक्षा / पोर्ट के कामकाज पर वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग का नियमित आयोजन किया गया है। यह सुनिश्चित किया गया कि देश की व्यापक लॉकडाउन की अवधि के दौरान समुद्री / यातायात / चिकित्सा / नागरिक स्वच्छता आदि आवश्यक सेवाएं निर्बाध रूप से चलती रहें।

### 1.8. मुख्यी आधुनिकीकरण कार्यक्रम

एसएमपी, कोलकाता ने केडीएस और एचडीसी दोनों में निवेश करने का निर्णय लिया ताकि नदी मारफोलोजी और यातायात को ध्याधन में रखते हुए दोनों गोदी प्रणालियों की क्षमता को व्यावहार में लाकर दोनों गोदियों में बेहतर रूप से संचालन किया जा सके। नदीय पत्तन के रूप में श्या मा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता के लिए बड़ी चुनौती बंदरगाह में प्रवेश करने के लिए उच्चम आयामों/पार्सल आकार के जहाजों के सामने अपर्याप्त ड्राफ्ट है। इसके साथ ही, एक नदीय पत्तन और राष्ट्रीय जलमार्ग नंबर – 1 और राष्ट्रीय जलमार्ग नंबर – 2 से जुड़ा होने के कारण, एसएमपी, कोलकाता में अंतर्देशीय जल परिवहन (आईडब्ल्यू टी) मोड के माध्यम से कार्गो की आवाजाही के लिए संभावनाएं हैं। परिचालन दक्षता/क्षमता वृद्धि में सुधार की दृष्टि से निवेश की एक अच्छी विविध प्रणाली और योजना का समावेशन अर्थात संरचना का संयुक्तन विकास जिसमें सड़क/रेल संपर्क/ भंडारण शामिल है और कार्गो यातायात के समुच्चायन के विकास की दृष्टि से यार्ड लाजिस्टिक की स्थापना। नदीय टर्मिनल और एचडीसी की सीमाबद्ध गोदी के बाहर फ्लोटिंग बार्ज जेट्टी को स्थावपित किया गया ताकि पोतांतरण एंकरेज को आरम्भ/गंतव्य स्थागन से निर्गत करने के लिए बार्ज यातायात को संचालित किया जा सके और लॉक प्रणाली के दबाव को कम किया गया। एलएनजी संचालन सुविधाओं की स्थापना, कंटेनर संचालन, बर्थों का यांत्रिकीकरण और केडीएस और एचडीसी में संयुक्त कंटेनर संचालन के लिए केपीडी बर्थों का कायाकल्प, आइटी समर्थित सेवाओं (अथवा इंटरप्राइस रिसोर्स प्लानिंग इत्यादि) में वृद्धि की गयी। व्यापार सुगमता की दृष्टि से विविध परियोजना को डीबीएफओटी/गैर-पीपीपी/संविदा/ईसीपी प्रणाली के माध्यम से किया जा रहा है। जिनमें से कुछ पहले ही आरंभ हो चुके हैं, कुछ कार्यान्वयनधीन हैं। जबकि निविदा इत्यादि के विविध चरण बाकी हैं।

#### क) 2019-20 में प्रमुख परियोजनाएं

- हल्दिया गोदी परिसर में 1 रेल माउंटेड क्वे क्रेन (आरएमक्यूसी) की खरीद (लागत: 52.82 करोड़, क्षमता: 0.15 एम बॉक्स प्रति वर्ष) 05.12.2019 को कार्य आदेश जारी किया गया। 17.12.2019 को संविदा करार निष्पादित किया गया और 17.12.2019 को समग्र समझौते पर हस्ताक्षर किए गए। फरवरी 2021 तक कार्यवाही पूरी होगी।
- एचडीसी में द्वितीय तेल जेटी के पास (आउटर टर्मिनल -2) लिक्विड कार्गो हैंडलिंग जेटी का निर्माण। (लागत: 81.24 करोड़ रुपये, क्षमता: 2 एमएमटीपीए) 5.9.2019 को कार्य आदेश जारी किया गया। सितंबर 2021 तक कार्यवाही पूरी होगी। एप्रोच ट्रेस्टल्स की छः पाइल पूरी की जा चुकी हैं जबकि 05 पाइल मफ और 12 प्रीकास्ट लॉन्ग बीम को कॉन्क्रीट से ढाला गया है। लॉकडाउन के कारण 23.03.2019 से कार्य लंबित है।
- केडीएस के लीबियन वेयर हाउस के पीछे रीफर पार्किंग यार्ड का विकास (लागत रु. 11.08 करोड़): जनवरी 2020 में कार्य आदेश जारी किया गया। 31.12.2020 तक पूरा किया जाता है।



- **Supply, Installation, Telemetry integration and commissioning of Automated Tide Gauge (ATG) system in River Hooghly Estuary with Civil works at KDS (Cost : Rs 13.40 Crore)**

Order was placed on National Technological Centre for Ports, Waterways and Coasts (NTCPWC) of IIT Chennai for executing ATG stations in 13 (including 2 buoy based floating stations) from the stretch between Sagar/Eden to Triveni for gauging tidal variations, dispensing with the earlier system of manual calculations. Expected Commissioning: September 2020. Work has been affected since 23.03.2020 due to lockdown.

**B. Major projects completed in 2019-20**

- **Modification of the existing alignment of railway tracks and extension of one track beyond Circular Garden Reach Road to accommodate full rake at KDS. (Cost : Rs 16.09 Crore) under 'Modernisation & Upgradation of existing Railway network' of KDS**

The works, being executed under Sagarmala Scheme, aimed at extension of one track beyond CGR road to accommodate full rake loading at 7 NSD, to ensure placement of full rake in two spurs, with one spur holding 30 wagons and second spur holding 15 wagons in a single short from EJC yard, will reduce the time of shunting, as at present only half rake is placed at a time. The work has been completed in September 2019.

- **Reconstruction of Bay No. 4 & 5 of the CPY / reconstruction of damaged portions of Bay No. 1 CPY (excluding rail line portion) and other allied works at KDS (Cost: Rs 12.45 Crore)**

Work order for the scheme was placed on 24.08.2018. Work has been completed on: 31.12.2019.

**9. Initiatives on ICT & IT-enabled Services**

Customer is the focus of ICT solutions and IT-enabled services at SMP, Kolkata . There have been continuous improvements/ enhancements in the services through induction of state-of-the-art Information Technologies and IT based practices. Some of the notable areas are indicated below:

- Ensuring wide coverage with minimized transaction cost of port users, the effective usage of Port Operations Management System (POMS), Port Community System (PCS), with provision for catering to online queries from port users, dispensing with hard copies of various documents.
- Continuous improvements/ enhancements in the services through induction of state-of-the-art Information Technologies and IT based practices through leveraging of ICT for optimal internal operations and using Web-based POMS successfully in all operational areas related to vessel, container, cargo including 'Daily Permit System/EGP', 'Yard Licensing System', 'Container Tracking Facility', 'e-Billing', 'Dry Dock Module', 'BKCT modules' etc.
- Web-based applications optimizing the potential outreach of the internet services. The static website has been replaced with GIGW-compliant, CMS based Website catering to near real-time information for stakeholders (viz., vessel /container/ berth position, party bill payment status, etc), conforming to various regulatory requirements.



- हुगली नदी के मुहाने में स्वचालित टाइड गेज (एटीजी) सिस्टम की आपूर्ति, स्थापना, टेलीमेट्री एकीकरण और लागू करना जिसमें केडीएस का सिविल कार्य शामिल हैं (लागत: रु. 13.40 करोड़)

पोर्ट, जलमार्ग और आईआईटी चेन्नई के तट के लिए नेशनल टेक्नोलॉजिकल सेंटर को आदेश दिया गया था। जो मैनुअल परिगणना की पूर्ववर्ती प्रणाली के साथ ज्वार परिवर्तन गौजिंग, डिस्पेंसिंग के लिए सागर/ इडेन से त्रिवेणी के बीच तनाव से 13 एटीजी स्टेशनों में बाँया (2 आधारित फ्लोटिंग स्टेशनों सहित) चालू करने के लिए है। सितंबर 2020 से अनुमानित रूप से चालू किया जाएगा। लॉकडाउन के कारण 23.03.2019 से कार्य लंबित है।

## ख 2019-20 में मुख्य पूर्ण परियोजनाएं

- केडीएस के मौजूदा रेलवे नेटवर्क के आधुनिकीकरण और उन्नयन' के तहत (लागत: 16.09 करोड़ रु.) केडीएस में पूर्ण रेक को समायोजित करने के लिए रेलवे पटरियों की मौजूदा लाइन की मरम्मत और गार्डन रीच रोड से आगे ट्रैक बिछाना।

सागरमाला योजना के तहत चलाए जा रहे कार्यों का उद्देश्य 7 एनएसडी में पूर्ण रेक लोडिंग को समायोजित करने के लिए सीजीआर रोड से आगे एक ट्रैक का विस्तार करना है, जिसमें दो स्पर्स में पूर्ण रेक का प्रतिस्थापन सुनिश्चित किया जाता है, जिसमें ईजेसी यार्ड से छोटा एक स्पर में 30 वैगन और दूसरे में 15 वैगन को रखा जा रहा है जो शंटिंग के समय को कम करेगा, क्योंकि वर्तमान में एक समय में केवल आधा रेक ही रखा जाता है। अतः सितंबर 2019 में काम पूरा हो गया है।

- केडीएस में बे संख्या 4 व 5 सीपीवाई का पुनर्निर्माण/ बे संख्या 1 सीपीवाई (रेल लाइन के हिस्से को छोड़कर) के क्षतिग्रस्त हिस्से का पुनर्निर्माण जिसके अन्य संबंधित कार्य भी शामिल हैं (लागत: रु। 12.45 करोड़)

दिनांक 24.08.2018 को योजना के लिए कार्य आदेश रखा गया था। दिनांक 31.12.2019 को पूरा किया जा चुका है।

## 9. आईसीटी व आईटी समर्थित सेवाओं पर पहल

एसएमपी, कोलकाता में ग्राहक, आईसीटी समाधान और आई समर्थित सेवाओं पर केन्द्रित है। यहां अत्याधुनिक सूचना प्रौद्योगिकी और आईटी आधारित व्यवहारों के उत्प्रेरण द्वारा सेवाओं में निरंतर सुधार अभिवृद्धि हो रही है। उल्लेखनीय क्षेत्रों के कुछ बिन्दु निम्नवत हैं:

- पत्तन प्रयोक्ताओं की न्यूनतम लेनदेन लागत सहित व्यापक कवरेज सुनिश्चित करना, पत्तन परिचालन प्रबंधन प्रणाली का प्रभावी प्रयोग (पीओएमएस), पोर्ट कम्युनिटी सिस्टम (पीसीएस) प्रत्तन प्रयोक्ताओं ऑनलाइन पूछताछ के लिए प्रावधान करना, विविध दस्तावेजों की हार्ड कापी का वितरण करना।
- जलयान कंटेनर, दैनिक परमिट प्रणाली इजीची सहित कार्गो, यार्ड लाइसेंसिंग प्रणाली, कंटेनर ट्रैकिंग सुविधा, ई-बिलिंग, शुष्क गोदी मोड्यूल, बीकेसीटी मोड्यूल इत्यादि से संबंधित सभी परिचालित क्षेत्रों में बेब आधारित पीओएसएस का सफलता पूर्वक प्रयोग और ओप्टीमल आंतरिक परिचालनों के लिए आईसीटी की सुविधा द्वारा उन्नत सूचना प्रौद्योगिकी और आईटी आधारित सेवाओं के उत्प्रेरण द्वारा सेवाओं में निरंतर सुधार/अभिवृद्धि करना।
- बेब आधारित अनुप्रयोग इंटरनेट सेवाओं की असीम संभव्यता को बढ़ाने में मदद करते हैं। स्टेटिक बेबसाइट को विविध विनियामक आवश्यकताओं को पृष्ठ करने, हितधारकों (जैसे जलयान / कंटेनर कार्य स्थिति, पक्षकार बिल भुगतान स्थिति, इत्यादि) के लिए वास्तविक समय सूचना के निकट वेबसाइट क्रेटिंग आधारित सीएमएस, जीआईडीब्लू परसेवा में प्रतिस्थापित किया जा रहा है।





- Launching of NIC email as per Gol Email Policy. E-tendering has been implemented as per DoE / MoS guidelines.
- Web based Estate Management system with the facility of online payment gateway system.
- IT-enabled VoIP Telephony ensuring seamless connectivity to all network locations of KDS, including areas having no telephone connection presently, as part of modernization of Voice Communication Systems (i.e., analogue telephones).
- Aadhaar-based Attendance system as per MoS directive.
- Implementation of RFID based paperless Gate Automation System as per MoS directive. Port users are able to renew their permit without visiting Central Permit Section physically.
- Implementation of CCTV Surveillance System as per MoS directive.
- Installation of UTM / Firewall and security measures as per mandate of Gol (Ministry of Communication & Information Technology) from time to time. Cyber security audit for IT assets has been taken up by CERT-in empanelled vendor.
- Development of in-house Pensioner's portal and deployment of same to view the monthly pension bill and other information pertaining to Pensioners.



- भारत सरकार की ईमेल नीति के अनुसार एनआईसी ईमेल की लागू किया जाय। व्यय विभाग पोत परिवहन मंत्रालय डीओई के निदेशानुसार ईनिविदा को कार्यान्वित किया जा रहा है।
- ऑनलाइन भुगतान गेटवे प्रणाली सुविधा सहित वेब आधारित भूसंपदा प्रबंधन प्रणाली की स्थापना।
- वाइस संचार प्रणाली (सादृश्य टेलीफोन) के आधुनिकरण के रूप में, केडीएस के सभी नेटवर्क स्थानों में सहज संपर्क सुनिश्चित करने के लिए आईटी-समर्थित वीओआईपी टेलीफोनी की स्थापना, जिसमे वर्तमान में टेलीफोन रहित संपर्क वाले क्षेत्र भी शामिल है।
- पोत परिवहन मंत्रालय के निदेशानुसार आधार आधारित उपस्थिति प्रणाली की स्थापना।
- पोत परिवहन मंत्रालय के निदेशानुसार आरएफडी आधारित पेपरलस गेट स्वचालन प्राणाली को कार्यान्वित किया गया है। पत्तन प्रयोक्ता केन्द्रिय परमिट अनुभाग में गए बिना अपने परमिट को नवीनीकृत कर सकते हैं।
- पोत परिवहन मंत्रालय के निदेशानुसार सीसीटीवी निगरानी प्रणाली का कार्यान्वयन।
- समय समय पर भारत सरकार (संचार व सूचना प्रौद्योगिकी मंत्रालय) के अध्यादेश के अनुसार यूटीएम /फायरवाल और सुरक्षात्मक उपायों का संस्थापन। सीईआरटी नामित विक्रेता द्वारा लिए जा रहे आईटीआस्तियों के लिए साइबर सुरक्षा की लेखा-परीक्षा।
- पेंशनकर्ता के लिए मासिक पेंशन बिल और अन्य सूचना देखने के लिए आंतरिक पेंशनर पोर्टल विकसित कर लागू किया गया।



## CHAPTER – II

### REVIEW OF TRAFFIC

2.1 Traffic handled by SMP, Kolkata during 2019-20 increased to 63.983 million tonnes vis-a-vis 63.763 million tonnes (MMT) handled in 2018-19, implying an increase of 0.22 MMT (0.35%). The growth of traffic slowed down in the last quarter of 2019-20 due to lock down situation in view of COVID 19 pandemic disrupting economic activity worldwide. The export traffic increased by 1.901 MMT (13.08%) w.r.t previous year. Table 2.1 shows the comparative figures of traffic handled by SMP, Kolkata during the last five years.

**TABLE – 2.1**

**Traffic Handled at SMP, Kolkata During Last Five Years \***

(In million tonnes)

<b>Year</b>	<b>Import</b>	<b>Export</b>	<b>Total</b>
<b>2015-16</b>	<b>39.377</b>	<b>10.912</b>	<b>50.289</b>
<b>2016-17</b>	<b>37.007</b>	<b>13.944</b>	<b>50.951</b>
<b>2017-18</b>	<b>42.342</b>	<b>15.549</b>	<b>57.891</b>
<b>2018-19</b>	<b>49.224</b>	<b>14.539</b>	<b>63.763</b>
<b>2019-20</b>	<b>47.543</b>	<b>16.440</b>	<b>63.983</b>

\* N.B: Includes “Coastal (Unloading)” and “Coastal (Loading)” traffic, respectively, as well as transshipment mode, in all cases hereinafter, unless specifically mentioned to the contrary.

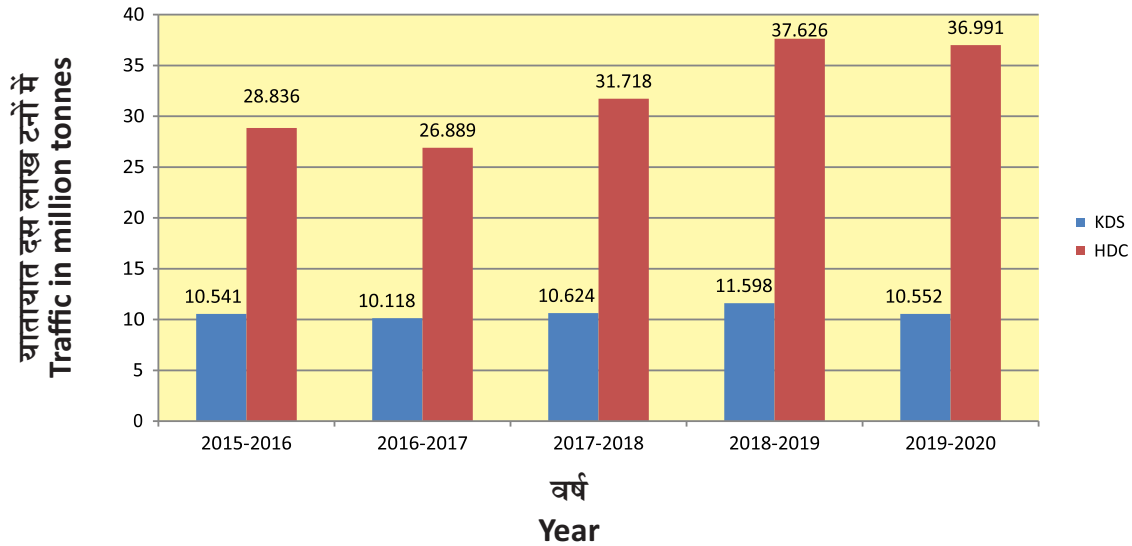
2.2 During 2019-20, traffic increased at HDC to 46.680 MMT from 45.212 MMT in 2018-19 registering an increase of 1.47 MMT (3.25%). At KDS, however, traffic decreased during 2019-20 to 17.303 MMT from 18.551 MMT in 2018-19 i.e. a decline of 1.248 MMT (6.73%). Table 2.2 shows the comparative figures of traffic handling for the last five years for KDS and HDC.





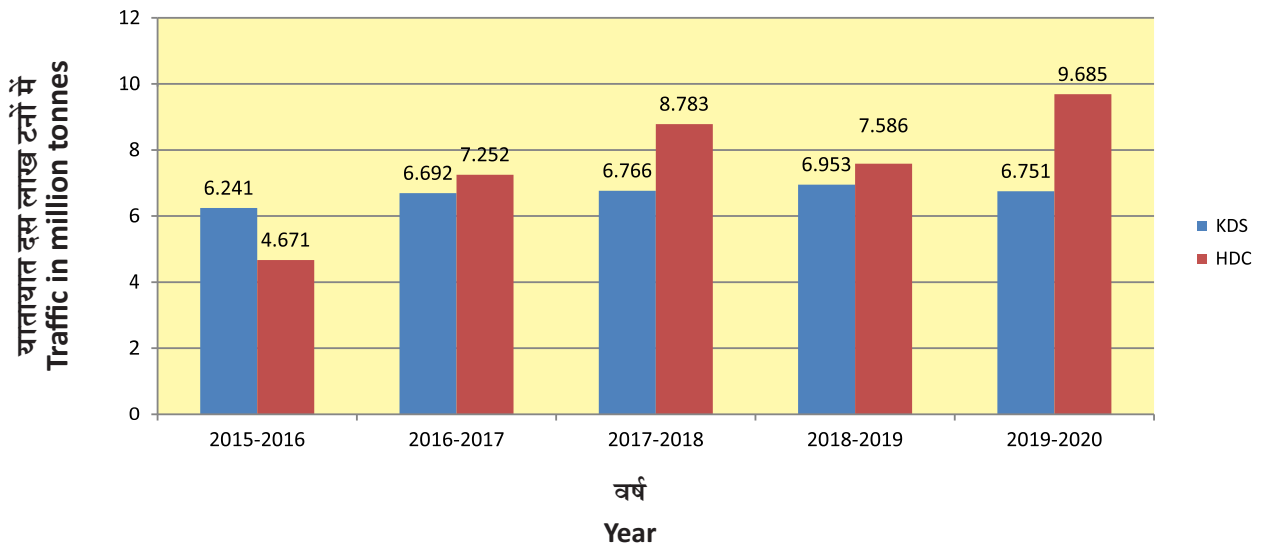
श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता में विगत पाँच वर्षों का आयात यातायात  
(लाख टनों में)

IMPORT TRAFFIC AT SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA FOR THE LAST FIVE YEARS  
(In million tonnes)



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता में विगत पाँच वर्षों का निर्यात यातायात  
(लाख टनों में)

EXPORT TRAFFIC AT SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA FOR THE LAST FIVE YEARS  
(In million tonnes)





नेताजी सुभाष डॉक, कोलकाता पर कंटेनर टर्मिनल  
Container Terminal at Netaji Subhas Dock, Kolkata



Mini Cape Coal Vessel 5



## अध्याय – II यातायात की समीक्षा

- 2.1 श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता द्वारा वर्ष 2018-19 के दौरान संचालित 63.763 मिलियन टन माल की तुलना में वर्ष 2019-2020 के दौरान 63.983 मिलियन टन माल का संचालन किया गया और इस प्रकार इसमें 0.22 मिलियन टन (0.35%) की वृद्धि हुई। 2019-20 की अंतिम तिमाही में कोविड 19 महामारी के कारण दुनिया भर में आर्थिक गतिविधियों के बाधित होने के मद्देनजर लॉक डाउन स्थिति के कारण यातायात की वृद्धि धीमी हो गई। निर्यात यातायात में पिछले वर्ष की तुलना में 1.901 मिलियन टन (13.08%) की वृद्धि हुई। सारणी 2.1 पिछले पांच वर्षों के दौरान एसएमपी, कोलकाता द्वारा संचालित यातायात के तुलनात्मक आंकड़ों को दर्शाता है।

### सारणी – 2.1

#### विगत पाँच वर्षों के दौरान कोलकाता पत्तन पर संचालित यातायात\*

(मिलियन टन में)

वर्ष	आयात	निर्यात	कुल
2015-16	39.377	10.912	50.289
2016-17	37.007	13.944	50.951
2017-18	42.342	15.549	57.891
2018-19	49.224	14.539	63.763
2019-20	47.543	16.440	63.983

\* कृपया ध्यान दीजिए: इसमें इसके पश्चात् सभी मामलों में, जब तक विशेषतः प्रतिकूल रूप से उल्लिखित न हो, क्रमशः "तटीय (उतराई)" और "तटीय (लदान)" यातायात एवं पोतांतरण प्रणाली शामिल है।

- 2.2 हल्दिया गोदी परिसर(एचडीसी) में यातायात वर्ष 2018-19 के 45.212 एमएमटी से बढ़कर वर्ष 2019-2020 के दौरान 46.680 एमएमटी हो गया और इस प्रकार इसमें 1.47 एमएमटी (3.25%) की वृद्धि हुई। तथापि, कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) में यातायात वर्ष 2018-19 के 18.551 एमएमटी से घटकर वर्ष 2019-2020 के दौरान 17.303 एमएमटी हो गया और इस प्रकार इसमें 1.248 एमएमटी (6.73%) की गिरावट आई। सारणी 2.2 में केडीएस व एचडीसी में विगत पाँच वर्षों के दौरान संचालित यातायात के तुलनात्मक आंकड़ें दर्शाए गए हैं।



**T A B L E – 2.2**  
**Break-up of Traffic Handled at KDS and HDC During Last Five Years**

(In million tonnes)

Year	Import	Export	Total
<b>A. KOLKATA DOCK SYSTEM (KDS)</b>			
2015-16	10.541	6.241	16.782
2016-17	10.118	6.692	16.810
2017-18	10.624	6.766	17.390
2018-19	11.598	6.953	18.551
2019-20	10.552	6.751	17.303
<b>B. HALDIA DOCK COMPLEX (HDC)</b>			
2015-16	28.836	4.671	33.507
2016-17	26.889	7.252	34.141
2017-18	31.718	8.783	40.501
2018-19	37.626	7.586	45.212
2019-20	36.991	9.689	46.680

2.3 Table 2.3 shows the break-up of import and export traffic handled by SMP, Kolkata (KDS and HDC) in terms of principal commodities handled during 2019-20 and 2018-19.



**सारणी – 2.2**

**विगत पाँच वर्षों में केडीएस व एचडीसी में संचालित यातायात का ब्योरा**  
(मिलियन टन में)

वर्ष	आयात	निर्यात	कुल
<b>क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस)</b>			
2015-16	10.541	6.241	16.782
2016-17	10.118	6.692	16.810
2017-18	10.624	6.766	17.390
2018-19	11.598	6.953	18.551
2019-20	10.552	6.751	17.303
<b>ख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी)</b>			
2015-16	28.836	4.671	33.507
2016-17	26.889	7.252	34.141
2017-18	31.718	8.783	40.501
2018-19	37.626	7.586	45.212
2019-20	36.991	9.689	46.680

2.3 सारणी 2.3 श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता (केडीएस और एचडीसी) में वर्ष 2018-19 और 2019-20 के दौरान संचालित प्रमुख समग्रियों के आयात और निर्यात यातायात का ब्योरा दर्शाता है।



**TABLE – 2.3**  
**Import and Export Traffic Handled**  
**in terms of Principal Commodities at SMP, Kolkata\***

(In '000 tonnes)

Sl.No.	Commodity	2018-19	2019-20
	<b>Import :</b>		
1	Fertiliser (Finished)	385	884
2	Rock Phosphate	341	286
3	Sulphur	49	92
4	Rice	5	5
5	Maize	-	117
6	Salt	44	24
7	Calcite Chips	5	33
8	Thermal Coal	9	-
9	Coking Coal	9618	7990
10	Metallurgical Coke	773	479
11	Raw Petroleum Coke	231	253
12	Calcined Petroleum Coke	3	-
13	Non-Coking Coal / Steam Coal	9843	9018
14	Lime Stone	3429	3288
15	Iron & Steel	361	169
16	Pipe	1	10
17	Machinery	7	11
18	Timber	183	74
19	Wood Pulp	38	74
20	Pulses/Peas	478	161
21	Iron Ore	40	-
22	Manganese Ore/Slag	979	943
23	Other Ore (Pyroxenite)	277	333
24	Soda Ash	31	58
25	Gypsum	499	371
26	Sand	248	187
27	Cement Clinker	980	838
28	Dolomite	120	16
29	Ro-Ro/Car	6	1
30	Project Cargo	16	38
31	Vegetable Oil	2811	2831
32	Other Liquid Cargo	2369	2320
33	Other Cargo	8065	9348
34	General Cargo	72	75
35	Container	6901	7208
36	IVW Traffic	7	8
	<b>Total Imports:</b>	<b>49224</b>	<b>47543</b>





## सारणी - 2.3

एसएमपी,कोलकाता पर मुख्य समग्रियों से संबंधित  
संचालित आयात और निर्यात यातायात\*

('000 टन में)

क्रम सं.	सामग्री	2018-19	2019-20
	<b>आयात :</b>		
1	उर्वरक (तैयार)	385	884
2	रॉक फास्फेट	341	286
3	सल्फर	49	92
4	चावल	5	5
5	मकई	-	117
6	नमक	44	24
7	कैल्साइट चिप्स	5	33
8	थर्मल कोल	9	-
9	कोकिंग कोल	9618	7990
10	मेटलर्जिकल कोक	773	479
11	कच्चा पेट्रोलियम कोक	231	253
12	कैल्साइंड पेट्रोलियम कोक	3	-
13	गैर-कोकिंग कोयला/स्टीम कोल	9843	9018
14	लाइम स्टोन	3429	3288
15	लौह व इस्पात	361	169
16	पाइप	1	10
17	मशीनरी	7	11
18	टिम्बर	183	74
19	उड पल्प	38	74
20	दाल/मटर	478	161
21	लौह अयस्क	40	-
22	मैगनीज अयस्क/स्लैग	979	943
23	अन्य अयस्क (पैरोक्सेनाइट)	277	333
24	सोडा एश	31	58
25	जिप्सम	499	371
26	रेत	248	187
27	सीमेंट क्लिंकर	980	838
28	डोलोमाइट	120	16
29	रो-रो/कार	6	1
30	परियोजना माल	16	38
31	वनस्पति तेल	2811	2831
32	अन्य तरल माल	2369	2320
33	अन्य माल	8065	9348
34	सामान्य माल	72	75
35	कंटेनर	6901	7208
36	आईवीडबल्यू यातायात	7	8
	<b>कुल आयात :</b>	<b>49224</b>	<b>47543</b>



**TABLE – 2.3**  
**Import and Export Traffic Handled**  
**in terms of Principal Commodities at SMP, Kolkata\***

(In '000 tonnes)

Sl.No.	Commodity	2018-19	2019-20
	<b>Export :</b>		
1	Thermal Coal	2531	2359
2	Iron Ore	434	3179
3	Iron & Steel	505	710
4	Wagon	1	1
5	Coking Coal	-	2
6	Non Coking Coal	1	3
7	Rapeseed	3	-
8	Rice	3	-
9	FlyAsh	3112	3184
10	Sand	54	78
11	Coal Tar Pitch	16	12
12	Cement Clinker	7	-
13	Ro-Ro/Car	4	-
14	Project Cargo	-	9
15	Other Liquid Cargo	206	287
16	Other Cargo	1454	979
17	General Cargo	24	35
18	Container	6173	5592
19	IVW Traffic	11	10
	<b>Total Exports :</b>	<b>14539</b>	<b>16440</b>
	<b>Grand Total Import &amp; Export:</b>	<b>63763</b>	<b>63983</b>

\*Includes transshipment traffic (Import - 2129 thousand tonnes and Export - 32 thousand tonnes in 2019-20 and Import - 3210 thousand tonnes in 2018-19) distributed against appropriate commodities.



## सारणी - 2.3

एसएमपी, कोलकाता पर मुख्य समग्रियों से संबंधित  
संचालित आयात और निर्यात यातायात\*

('000 टन में)

क्रम सं.	सामग्री	2018-19	2019-20
	<b>निर्यात :</b>		
1	थर्मल कोयला	2531	2359
2	लौह अयस्क	434	3179
3	लौह व इस्पात	505	710
4	वैगन	1	1
5	कोकिंग कोल	-	2
6	गैर-कोकिंग कोल	1	3
7	रेपसिड	3	-
8	चावल	3	-
9	फ्लाइ ऐश	3112	3184
10	बालू	54	78
11	कोल टार पिच	16	12
12	सेमेंट क्लिंकर	7	-
13	रो-रो/कार	4	-
14	परियोजना माल	-	9
15	अन्य तरल माल	206	287
16	अन्य माल	1454	979
17	सामान्य माल	24	35
18	कंटेनर	6173	5592
19	आईवीडबल्यू यातायात	11	10
	<b>कुल निर्यात :</b>	<b>14539</b>	<b>16440</b>
	<b>आयात व निर्यात का समग्र कुल</b>	<b>63763</b>	<b>63983</b>

\*इसमें किए गए पोतांतरण यातायात शामिल हैं जो उपयुक्त सामग्रियों के सामने दर्शित है (वर्ष 2018-19 में आयात - 3210 हजार टन और 2019-2020 में आयात - 2129 हजार टन तथा निर्यात - 32 हजार टन)



- 2.4 The following table shows import and export break-up of principal commodities handled at KDS and HDC separately, in 2019-20 and 2018-19:

**TABLE – 2.4**  
**Import and Export Traffic Handled in terms of**  
**Principal Commodities at KDS & HDC**

**A. KOLKATA DOCK SYSTEM (KDS)\***

(In '000 tonnes)

Sl.No.	Commodity	2018-19	2019-20
	<b>Import:</b>		
1	Fertiliser(Finished)	150	747
2	Rock Phosphate	25	-
3	Sulphur	-	6
4	Rice	5	5
5	Maize	-	117
6	Calcite Chips	5	33
7	Thermal Coal	9	-
8	Coking Coal	985	313
9	Metallurgical Coke	363	304
10	Petroleum Coke	49	99
11	Steam Coal/Other Coal	1935	1489
12	Lime Stone	790	322
13	Iron & Steel	19	34
14	Pipe	1	10
15	Machinery	1	8
16	Timber	183	74
17	Pulses/Peas	478	161
18	Iron Ore	7	-
19	Manganese Ore/Slag	24	38
20	Other Ore (Pyroxenite)	-	11
21	Gypsum	47	32
22	Sand	12	10
23	Cement Clinker	65	90
24	Ro-Ro/Car	6	1
25	Project Cargo	1	9
26	Vegetable Oil	445	545
27	Other Liquid Cargo	116	162
28	Other Cargo	659	519
29	General Cargo	72	75
30	Container	5139	5330
31	IVW Traffic	7	8
	<b>Total Imports:</b>	<b>11598</b>	<b>10552</b>



2.4 निम्नलिखित सारणी वर्ष 2018-2019 तथा 2019-2020 में पृथक रूप से केडीएस व एचडीसी में संचालित प्रमुख सामग्रियों का आयात व निर्यात ब्योरा दर्शाता है :

**सारणी – 2.4**  
**केडीएस व एचडीसी में प्रमुख सामग्रियों के अनुसार**  
**संचालित आयात व निर्यात यातायात**

क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस)\*: ( '000 टन में )

क्रम सं	सामग्री	2018-19	2019-20
	<b>आयात :</b>		
1	उर्वरक (तैयार)	150	747
2	रॉक फास्फेट	25	-
3	सल्फर	-	6
4	चावल	5	5
5	मकई	-	117
6	कैलसाइट चिप्स	5	33
7	थर्मल कोल	9	-
8	कोकिंग कोल	985	313
9	मेटलर्जिकल कोक	363	304
10	पेट्रोलियम कोक	49	99
11	वाष्प कोयला/अन्य कोयला	1935	1489
12	चुना पत्थर	790	322
13	लौह व इस्पात	19	34
14	पाईप	1	10
15	मशीनरी	1	8
16	टिम्बर	183	74
17	दाल/मटर	478	161
18	लौह अयस्क	7	-
19	मैगनीज अयस्क/स्लैग	24	38
20	अन्य अयस्क (पैरोक्सेनाइट)	-	11
21	जिप्सम	47	32
22	बालू	12	10
23	सीमेंट क्लिंकर	65	90
24	रो-रो/कार	6	1
25	प्रोजेक्ट कार्गो	1	9
26	वनस्पति तेल	445	545
27	अन्य तरल माल	116	162
28	अन्य माल	659	519
29	सामान्य माल	72	75
30	कंटेनर	5139	5330
31	आईवीडबल्यू यातायात	7	8
	<b>कुल आयात :</b>	<b>11598</b>	<b>10552</b>



**TABLE – 2.4**  
**Import and Export Traffic Handled in terms of**  
**Principal Commodities at KDS & HDC**

**A. KOLKATA DOCK SYSTEM (KDS)\***

(In '000 tonnes)

Sl.No.	Commodity	2018-19	2019-20
	<b>Export :</b>		
1	Iron Ore	-	32
2	Iron & Steel	36	60
3	Wagon	1	1
4	Rapeseed	3	-
5	Rice	3	-
6	Fly Ash	1878	2020
7	Sand	54	78
8	Coal Tar Pitch	16	12
9	Cement Clinker	7	-
10	Ro-Ro/Car	4	-
11	Project Cargo	-	8
12	Other Cargo	121	58
13	General Cargo	24	35
14	Container	4795	4437
15	IVW Traffic	11	10
	<b>Total Exports :</b>	<b>6953</b>	<b>6751</b>
	<b>Grand Total Import &amp; Export:</b>	<b>18551</b>	<b>17303</b>

\*Includes transshipment traffic (Import - 2129 thousand tonnes and Export - 32 thousand tonnes in 2019-20 and Import - 3210 thousand tonnes in 2018-19) distributed against appropriate commodities.





**सारणी – 2.4**  
**केडीएस व एचडीसी में प्रमुख सामग्रियों के अनुसार**  
**संचालित आयात व निर्यात यातायात**

क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस)\*:

('000 टनों में)

क्रम सं.	सामग्री	2018-19	2019-20
	<b>निर्यात :</b>		
1	लौह अयस्क	-	32
2	लौह व इस्पात	36	60
3	वैगन	1	1
4	रेपसिड	3	-
5	चावल	3	-
6	फ्लाईऐश	1878	2020
7	बालू	54	78
8	कोल तार पिच	16	12
9	सीमेंट क्लिंकर	7	-
10	रो-रो/कार	4	-
11	प्रोजेक्ट कार्गो	-	8
12	अन्य कार्गो	121	58
13	सामान्य कार्गो	24	35
14	कंटेनर	4795	4437
15	आईवीडबल्यू यातायात	11	10
	<b>कुल निर्यात :</b>	<b>6953</b>	<b>6751</b>
	<b>आयात निर्यात का समग्र योग :</b>	<b>18551</b>	<b>17303</b>

\* इसमें पोतांतरण यातायात शामिल है (वर्ष 2019-20 में आयात – 2129 हजार टन तथा निर्यात 32 हजार टन और 2018 -2019 में आयात – 3210 हजार टन) जो कि उपयुक्त सामग्रियों के सापेक्ष दर्शाए गए हैं।



**TABLE – 2.4**  
**Import and Export Traffic Handled in terms of**  
**Principal Commodities at KDS & HDC**

**B. HALDIADOCK COMPLEX (HDC):**

(In '000 tonnes)

Sl.No.	Commodity	2018-19	2019-20
	<b>Import:</b>		
1	Fertiliser(Finished)	235	137
2	Rock Phosphate	316	286
3	Sulphur	49	86
4	Salt	44	24
5	Coking Coal	8633	7677
6	Metallurgical Coke	410	175
7	Raw Petroleum Coke	182	154
8	Calcined Petroleum Coke	3	-
9	Non-Coking Coal / Steam Coal	7908	7529
10	Lime Stone	2639	2966
11	Iron & Steel	342	135
12	Machinery	6	3
13	Wood Pulp	38	74
14	Iron Ore	33	-
15	Manganese Ore /Slag	955	905
16	Other Ore (Pyroxenite)	277	322
17	Soda Ash	31	58
18	Gypsum	452	339
19	Sand	236	177
20	Cement Clinker	915	748
21	Dolomite	120	16
22	Project Cargo	15	29
23	Vegetable Oil	2366	2286
24	Other Liquid Cargo	2253	2158
25	Other Cargo	7406	8829
26	Container	1762	1878
	<b>Total Imports:</b>	<b>37626</b>	<b>36991</b>



**सारणी - 2.4**  
**प्रधान सामग्रियों के परिप्रेक्ष्य में केडीएस व एचडीसी में**  
**संचालित आयात व निर्यात माल**

ख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी):

(‘000 टनों में)

क्रम सं.	सामग्री	2018-19	2019-20
	<b>आयात :</b>		
1	उर्वरक (तैयार)	235	137
2	रॉक फास्फेट	316	286
3	सल्फर	49	86
4	नमक	44	24
5	कोकिंग कोल	8633	7677
6	मेटलर्जिकल कोक	410	175
7	कच्चा पेट्रोलियम कोक	182	154
8	कैल्साइंड पेट्रोलियम कोक	3	-
9	गैर-कुकिंग कोयला/वाष्प कोयला	7908	7529
10	चुना पत्थर	2639	2966
11	लौह व इस्पात	342	135
12	मशीनरी	6	3
13	वूड पल्प	38	74
14	लौह अयस्क	33	-
15	मैगनीज ओर/स्लैग	955	905
16	अन्य अयस्क (पाइरोक्सेनाइट)	277	322
17	सोडा ऐश	31	58
18	जिप्सम	452	339
19	बालू	236	177
20	सीमेंट क्लिंकर	915	748
21	डोलोमाइट	120	16
22	प्रोजेक्ट कार्गो	15	29
23	वनस्पति तेल	2366	2286
24	अन्य तरल माल	2253	2158
25	अन्य कार्गो	7406	8829
26	कंटेनर	1762	1878
	<b>कुल आयात :</b>	<b>37626</b>	<b>36991</b>



**TABLE – 2.4**  
**Import and Export Traffic Handled in terms of**  
**Principal Commodities at KDS & HDC**

**A. HALDIADOCK COMPLEX (HDC):**

(In '000 tonnes)

Sl.No.	Commodity	2018-19	2019-20
	<b>Export :</b>		
1	Thermal Coal	2531	2359
2	Coking Coal	0	2
3	Non Coking Coal	1	3
4	Iron Ore	434	3147
5	Iron & Steel	469	650
6	Fly Ash	1234	1164
7	Sugar	-	-
8	Project Cargo	-	1
9	Vegetable Oil	-	-
10	Other Liquid Cargo	206	287
11	Other Cargo	1333	921
12	Container	1378	1155
	<b>Total Exports :</b>	<b>7586</b>	<b>9689</b>
	<b>Grand Total Import &amp; Export:</b>	<b>45212</b>	<b>46680</b>



**सारणी – 2.4**  
**प्रधान सामग्रियों के परिप्रेक्ष्य में केडीएस व एचडीसी में**  
**संचालित आयात व निर्यात माल**

ख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी):

(‘000 टनों में)

क्रम सं	सामग्री	2018-19	2019-20
	<b>निर्यात :</b>		
1	थर्मल कोल	2531	2359
2	कुकिंग कोल	0	2
3	गैर-कुकिंग कोयला	1	3
4	लौह अयस्क	434	3147
5	लौह व इस्पात	469	650
6	फ्लाई ऐश	1234	1164
7	चीनी	-	-
8	प्रोजेक्ट कार्गो	-	1
9	वनस्पति तेल	-	-
10	अन्य तरल माल	206	287
11	अन्य माल	1333	921
12	कंटेनर	1378	1155
	<b>कुल निर्यात :</b>	<b>7586</b>	<b>9689</b>
	<b>आयात और निर्यात का कुल योग :</b>	<b>45212</b>	<b>46680</b>

**2.5 Container Traffic:**

**SMP, Kolkata ranked 3rd in 2019-20** amongst all Indian Major Ports in Container traffic. Total number of **Containers handled at SMP, Kolkata during 2019-20 increased to 8,44,762 TEUs from 8,29,482 TEUs** in 2018-19 registering a growth of 1.84%. Total containerised tonnage was 1,27,99,563 tonnes at SMP, Kolkata in 2019-20 vis-à-vis 1,30,74,461 tonnes in 2018-19.

**KDS achieved the highest ever container throughput of 6,75,439 TEUs in 2019-20** against 6,51,549 TEUs handled in 2018-19 i.e. a growth of 3.67%. Containerized cargo handled at KDS in 2019-20 was 97,66,837 tonnes. At HDC, 1,69,323 TEUs and 30,32,726 tonnes of containerized cargo were handled in 2019-20. Intermodal handling at KDS and HDC during 2019-20 was 6,67,014 TEUs and 1,68,359 TEUs, respectively.

2.6 Number of containers (TEUs) and containerized tonnage handled at KDS and HDC during the years 2019-2020 and 2018-2019 are shown in tables 2.5 and 2.6, respectively.

**Table – 2.5**  
**Number of Containers Handled (Shipface)**

(In TEUs)

	2018-19			2019-20		
	KDS	HDC	Total	KDS	HDC	Total
<b>Import</b>	329606	82174	411780	340752	83623	<b>424375</b>
<b>Export</b>	321943	95759	417702	334687	85700	<b>420387</b>
<b>Total</b>	651549	177933	829482	675439	169323	<b>844762</b>

**Table - 2.6**  
**Volume of Containerised Cargo**

\*(In Tonnes)

	2018-19			2019-20		
	KDS	HDC	Total	KDS	HDC	Total
<b>Import</b>	5139021	1761986	6901007	5329575	1877775	<b>7207350</b>
<b>Export</b>	4795043	1378411	6173454	4437262	1154951	<b>5592213</b>
<b>Total</b>	9934064	3140397	13074461	9766837	3032726	<b>12799563</b>

(\*Tare weight included)



**2.5 कंटेनर यातायात:**

वर्ष 2019-2020 में कंटेनर यातायात के संचालन के मामले में एसएमपी, कोलकाता सभी भारतीय महापत्तनों में तीसरे स्थान पर रहा। 2019-2020 के दौरान एसएमपी, कोलकाता में संचालित कंटेनरों की कुल संख्या बढ़कर 8,44,762 टीईयूज हो गया, जबकि 2018-2019 में यह संख्या 8,29,482 टीईयूज थी। इसप्रकार 1.84% की वृद्धि हुई। एसएमपी, कोलकाता में 2018-2019 के दौरान कुल कंटेनरीकृत टन भार 1,30,74,461 टन था जबकि वर्ष 2019-2020 में यह 1,27,99,563 टन रहा।

वर्ष 2019-20 के दौरान केडीएस ने 6,75,439 टीईयूज का सर्वोच्च कंटेनर थ्रू-पुट हासिल किया जबकि 2018-19 में यह 6,51,549 टीईयूज था अर्थात 3.67% की वृद्धि हुई। वर्ष 2019-20 के दौरान केडीएस में 97,66,837 टन कंटेनरीकृत कार्गो का संचालन हुआ। वर्ष 2019-20 के दौरान एचडीसी में 1,69,323 टीईयूज और 30,32,726 टन कंटेनरीकृत कार्गो का संचालन हुआ। वर्ष 2019-20 के दौरान केडीएस और एचडीसी में इंटर-मॉडेल संचालन क्रमशः 6,67,014 टीईयूज और 1,68,359 टीईयूज हुआ।

2.6 वर्ष 2019-2020 और 2018-2019 के दौरान केडीएस और एचडीसी पर संचालित कंटेनरों की संख्या (टीईयू) और कंटेनरीकृत टन भार को क्रमशः सारणी 2.5 और 2.6 में दर्शाया गया है:

**सारणी – 2.5**  
**संचालित कंटेनरों की संख्या (शिपफेस)**

(टीईयू में)

	2018-19			2019-20		
	केडीएस	एचडीसी	कुल	केडीएस	एचडीसी	कुल
आयात	329606	82174	411780	340752	83623	424375
निर्यात	321943	95759	417702	334687	85700	420387
कुल	651549	177933	829482	675439	169323	844762

**सारणी - 2.6**  
**कंटेनरीकृत कार्गो का आयतन**

\*(टनों में)

	2018-19			2019-20		
	केडीएस	एचडीसी	कुल	केडीएस	एचडीसी	कुल
आयात	5139021	1761986	6901007	5329575	1877775	7207350
निर्यात	4795043	1378411	6173454	4437262	1154951	5592213
कुल	9934064	3140397	13074461	9766837	3032726	12799563

(\*टैयर भार शामिल)



2.7 The commodity-wise break-up of containerized cargo handled at SMP, Kolkata during the years 2019-20 and 2018-19 is shown in table 2.7.

**Table: 2.7**  
Commodity-wise Break-up of Containerised Cargo

(In Tonnes)

Commodity	2018-19		2019-20	
	KDS	HDC	KDS	HDC
<b>Import:</b>				
Chemicals & Drugs	49357	20631	76076	15987
Metal & Metal Products	55273	313184	89947	269941
Steel Scrap	304	66521	5788	61435
Industrial Raw Materials	162989	248084	238371	288094
Electrical / Electronic Goods	57729	7006	51146	10475
Iron & Steel Products	26942	22548	29839	17751
Ro Ro	2431	14	1632	-
Machinery & Spares	60235	18969	65929	8230
Newsprint	62939	33159	51533	33676
Paper & Paper Products	170749	237386	244831	287780
Vegetable Oil	32513	-	33504	-
Sugar	33708	-	102	-
Salt	1844	-	38726	-
Fertiliser	514	-	1134	-
Soda Ash	5909	63611	10063	94423
Timber	23694	2981	44596	2594
Pulse/Peas	75229	-	104536	-
Rice	2714	-	2374	-
Foodgrain & Food Items	259965	66906	267772	176574
Cotton /Silk/ Textile Goods / Fabric	35192	181	21148	603
Polythene Granules / Poly-Plastic /PVC Products	199225	67528	202559	33214
P.T Acid	-	30303	-	28440
Bitumen	7018	3184	35746	5180
Coal Tar Pitch / Products	1044	1518	2033	-
Carbon Black Feed Stock	5021	1537	3734	990
Ferrochrome	1429	626	1173	380
Silicon	2080	350	2679	1627
Rubber & Rubber Products	4184	2228	4254	5050
Refractory & Raw Materials	89861	148927	117552	260359
Wax	42	2668	122	1837
Wool & Woolen Products	6809	4267	9028	553
Project Cargo	-	34	27	546
Other General Cargo	3016747	224979	2871852	97039
Tare Weight of Containers	685331	172656	699769	174997
<b>Total Import:</b>	<b>5139021</b>	<b>1761986</b>	<b>5329575</b>	<b>1877775</b>



2.7 वर्ष 2019-20 और 2018-19 के दौरान एसएमपी, कोलकाता में संचालित कंटेनरीकृत माल का सामग्री-वार ब्योरा सारणी 2.7 में दर्शाया गया है।

सारणी : 2.7  
कंटेनरीकृत माल का सामग्री-वार ब्योरा (टनों में)

सामग्री	2018-19		2019-20	
	केडीएस	एचडीसी	केडीएस	एचडीसी
<b>आयात :</b>				
रसायन और औषधि	49357	20631	76076	15987
धातु व धातु उत्पाद	55273	313184	89947	269941
इस्पात छीजन	304	66521	5788	61435
औद्योगिक कच्ची सामग्री	162989	248084	238371	288094
इलेक्ट्रिकल/इलेक्ट्रॉनिक सामग्री	57729	7006	51146	10475
लौह व इस्पात उत्पाद	26942	22548	29839	17751
रो-रो	2431	14	1632	-
मशीनरी व पुर्जे	60235	18969	65929	8230
अखबारी कागज़	62939	33159	51533	33676
कागज़ व कागज़ उत्पाद	170749	237386	244831	287780
वनस्पति तेल	32513	-	33504	-
चीनी	33708	-	102	-
नमक	1844	-	38726	-
उर्वरक	514	-	1134	-
सोडा ऐश	5909	63611	10063	94423
लठ्ठे	23694	2981	44596	2594
दाल/मटर	75229	-	104536	-
चावल	2714	-	2374	-
अनाज और खाद्य सामग्री	259965	66906	267772	176574
सूती/रेशमी/कपड़ा/वस्त्र सामग्री	35192	181	21148	603
पॉलिथीन के दाने/पॉली-प्लास्टिक/पीवीसी उत्पाद	199225	67528	202559	33214
पी. टी. एसिड	-	30303	-	28440
बिटूमेन	7018	3184	35746	5180
कोल तार पिच/उत्पाद	1044	1518	2033	-
कार्बन ब्लैक फीड स्टॉक	5021	1537	3734	990
फेरोक्रोम	1429	626	1173	380
सिलिकन	2080	350	2679	1627
रबर और रबर उत्पाद	4184	2228	4254	5050
रेफ्रेक्टरी व कच्ची सामग्री	89861	148927	117552	260359
मोम	42	2668	122	1837
ऊनी व ऊनी उत्पाद	6809	4267	9028	553
प्रोजेक्ट कार्गो	-	34	27	546
अन्य सामान्य माल	3016747	224979	2871852	97039
कंटेनरों के टेयर भार	685331	172656	699769	174997
<b>कुल आयात :</b>	<b>5139021</b>	<b>1761986</b>	<b>5329575</b>	<b>1877775</b>



**Table: 2.7**  
Commodity-wise Break-up of Containerised Cargo

(In Tonnes)

Commodity	2018-19		2019-20	
	KDS	HDC	KDS	HDC
<b>Export:</b>				
Tea	153561	154	141920	4
Jute & Jute Products	142211	214	143846	60
Rice	458971	-	520007	-
Sugar	10895	-	-	-
Maize	5560	-	-	-
Mica	99728	1493	73834	1400
Shellac	4702	-	4162	-
Iron Ore	17760	-	7467	35
Cast Iron Goods	302945	-	322806	-
Metal & Metal Products	620676	379550	575751	214395
Industrial Raw Materials	658	102498	802	78873
Leather & Leather Goods	33912	23	35145	61
Electrical / Electronic Goods	23363	140	29535	1087
Iron & Steel	574800	157660	500446	107236
Steel Scrap	494	270	175	170
Ro Ro	443	-	445	-
Machinery & Spares	75699	1125	84218	353
Pig Iron	7041	10585	6726	2885
Ferrochrome	171375	4564	150352	1099
Silicon	267510	-	243070	309
Carbon Black Feed Stock	60858	364	67161	89
Coal Tar Pitch	3952	-	1396	125
Bitumen	159	-	-	-
Chemicals & Drugs	25004	91	28742	1133
Foodgrain & Food Items	200525	142962	190684	182104
Cotton/Silk & its Products	25627	162	22894	126
Rubber and its Products	6827	240	5744	-
Polythene / Poly-Plastic Products	47548	343338	42238	338927
Refractory & Raw Materials	36150	4538	37779	8318
Woolen Products	3083	16	5985	4
Other General Cargo	715518	27626	492087	36529
Tare Weight of Containers	697488	200798	701845	179629
<b>Total Export:</b>	<b>4795043</b>	<b>1378411</b>	<b>4437262</b>	<b>1154951</b>
<b>Grand Total (Import &amp; Export):</b>	<b>9934064</b>	<b>3140397</b>	<b>9766837</b>	<b>3032726</b>



सारणी : 2.7  
कंटेनरीकृत कार्गो का सामग्री-वार ब्योरा

(टनों में)

सामग्री	2018-19		2019-20	
	केडीएस	एचडीसी	केडीएस	एचडीसी
<b>निर्यात</b>				
चाय	153561	154	141920	4
जूट व जूट उत्पाद	142211	214	143846	60
चावल	458971	-	520007	-
चीनी	10895	-	-	-
मकई	5560	-	-	-
अभ्रक	99728	1493	73834	1400
शेलाक	4702	-	4162	-
लौह अयस्क	17760	-	7467	35
कच्चा लौह सामग्री	302945	-	322806	-
धातु व धातु उत्पाद	620676	379550	575751	214395
औद्योगिक कच्ची सामग्री	658	102498	802	78873
चमड़ा व चमड़े की सामग्री	33912	23	35145	61
इलेक्ट्रिकल/इलेक्ट्रॉनिक सामग्री	23363	140	29535	1087
लौह व इस्पात	574800	157660	500446	107236
इस्पात छीजन	494	270	175	170
रो रो	443	-	445	-
मशीनरी व पुर्जे	75699	1125	84218	353
ढलवा लोहा	7041	10585	6726	2885
फेरोक्रोम	171375	4564	150352	1099
सिलिकन	267510	-	243070	309
कार्बन ब्लाक फीड स्टॉक	60858	364	67161	89
कोलतार पिच	3952	-	1396	125
बिटूमेन	159	-	-	-
रसायन और औषधि	25004	91	28742	1133
खाद्यान और खाद्य सामग्री	200525	142962	190684	182104
सूती/सिल्क और इनके उत्पाद	25627	162	22894	126
रबर और इनके उत्पाद	6827	240	5744	-
पोलीथिन/पोली प्लास्टिक उत्पाद	47548	343338	42238	338927
रिफ्रेक्टरी व कच्ची सामग्री	36150	4538	37779	8318
ऊनी उत्पाद	3083	16	5985	4
अन्य सामान्य माल	715518	27626	492087	36529
कंटेनरों के टेयर भार	697488	200798	701845	179629
<b>कुल निर्यात</b>	<b>4795043</b>	<b>1378411</b>	<b>4437262</b>	<b>1154951</b>
<b>समग्र कुल (आयात व निर्यात)</b>	<b>9934064</b>	<b>3140397</b>	<b>9766837</b>	<b>3032726</b>



2.8 During 2019-20, 808 feeder vessels, carrying exclusively containers and having connection with mother ships at relay ports like Singapore, Colombo, Port Klang, etc. were handled at KDS against 780 feeder vessels handled during 2018-19. During 2019-20, the average parcel load of feeder vessels per voyage for KDS was 832 TEUs against 813 TEUs in 2018-19. At HDC, 249 Container vessels were handled during 2019-20 against 262 vessels in 2018-19. The corresponding parcel loads were 684 TEUs and 669 TEUs, respectively.

2.9 **ICD Traffic:**

Details of Containers despatched to / received from various ICDs and others from / to KDS and HDC during 2019-2020 are given below:-

**A. Kolkata Dock System:**

ICDs		By Rail				By Road			Total By Rail & Road
		No. of Rakes	TEUs	FEUs	Total By Rail	TEUs	FEUs	Total By Road	
Birgunge (Nepal ICD)	Despatched	234	12884	2900	<b>18684</b>	62	31	<b>124</b>	<b>18808</b>
	Received	0	0	0	<b>0</b>	3	5	<b>13</b>	<b>13</b>
Amingaon	Despatched	0	0	0	<b>0</b>	110	288	<b>686</b>	<b>686</b>
	Received	1	0	18	<b>36</b>	30	7	<b>44</b>	<b>80</b>
Balasore	Despatched	0	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>
	Received	0	0	0	<b>0</b>	0	2	<b>4</b>	<b>4</b>
Jamshedpur	Despatched	0	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>
	Received	0	0	0	<b>0</b>	0	1	<b>2</b>	<b>2</b>
Durgapur	Despatched	20	1590	0	<b>1590</b>	5334	394	<b>6122</b>	<b>7712</b>
	Received	4	178	70	<b>318</b>	4896	1543	<b>7982</b>	<b>8300</b>
<b>Total for ICDs</b>	<b>Despatched</b>	<b>254</b>	<b>14474</b>	<b>2900</b>	<b>20274</b>	<b>5506</b>	<b>713</b>	<b>6932</b>	<b>27206</b>
	<b>Received</b>	<b>5</b>	<b>178</b>	<b>88</b>	<b>354</b>	<b>4929</b>	<b>1558</b>	<b>8045</b>	<b>8399</b>
Nepal / Bhutan (Non-ICD)	Despatched	1	51	7	<b>65</b>	22199	15305	<b>52809</b>	<b>52874</b>
	Received	0	0	0	<b>0</b>	88	109	<b>306</b>	<b>306</b>
Railways (SOR)	Despatched	0	2	0	<b>2</b>	0	0	<b>0</b>	<b>2</b>
	Received	294	20174	1671	<b>23516</b>	4	1	<b>6</b>	<b>23522</b>
<b>Total Non-ICD</b>	<b>Despatched</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>7</b>	<b>67</b>	<b>22199</b>	<b>15305</b>	<b>52809</b>	<b>52876</b>
	<b>Received</b>	<b>294</b>	<b>20174</b>	<b>1671</b>	<b>23516</b>	<b>92</b>	<b>110</b>	<b>312</b>	<b>23828</b>
<b>Grand Total</b>	<b>Despatched</b>	<b>255</b>	<b>14527</b>	<b>2907</b>	<b>20341</b>	<b>27705</b>	<b>16018</b>	<b>59741</b>	<b>80082</b>
	<b>Received</b>	<b>299</b>	<b>20352</b>	<b>1759</b>	<b>23870</b>	<b>5021</b>	<b>1668</b>	<b>8357</b>	<b>32227</b>

\* Estimated . Assumed 80 TEU= 1 Rake7





2.8 वर्ष 2019-2020 के दौरान 808 फीडर जलयानों ने समग्र रूप से कंटेनरों का वहन किया जिनका संबंध रिले बन्दरगाहों जैसे सिंगापुर, कोलंबो, पोर्ट क्लॉंग इत्यादि पर मदर पोतों से था, केडीएस में संचालित किए गए। जबकि, वर्ष 2018-2019 के दौरान 780 फीडर पोतों का संचालन हुआ था। वर्ष 2019-20 के दौरान केडीएस में फीडर पोतों की प्रति यात्रा औसत पार्सल भार 832 टीईयूज रहा जबकि, 2018-19 के दौरान यह 813 टीईयूज था। एचडीसी में, वर्ष 2019-20 के दौरान 249 कंटेनर पोतों का संचालन किया गया जबकि, वर्ष 2018-19 में यह संख्या 262 थी। तदनु रूप पार्सल भार क्रमशः 684 टीईयूज और 669 टीईयूज थे।

2.9 आईसीडी यातायात

वर्ष 2019-2020 के दौरान केडीएस तथा एचडीसी से/को विभिन्न आईसीडी एवं अन्य को प्रेषित/से प्राप्त कंटेनरों का ब्योरा नीचे दिया गया है :

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

आईसीडी		रेल द्वारा				सड़क द्वारा			सड़क व रेल द्वारा कुल योग
		रेकों की संख्या *	टीईयू	एफईयू	रेल द्वारा कुल	टीईयू	एफईयू	सड़क द्वारा कुल	
बीरगंज (नेपाल आईसीडी)	प्रेषित	234	12884	2900	18684	62	31	124	18808
	प्राप्त	0	0	0	0	3	5	13	13
अमीनगाँव	प्रेषित	0	0	0	0	110	288	686	686
	प्राप्त	1	0	18	36	30	7	44	80
बालासोर	प्रेषित	0	0	0	0	0	0	0	0
	प्राप्त	0	0	0	0	0	2	4	4
जमशेदपुर	प्रेषित	0	0	0	0	0	0	0	0
	प्राप्त	0	0	0	0	0	1	2	2
दुर्गापुर	प्रेषित	20	1590	0	1590	5334	394	6122	7712
	प्राप्त	4	178	70	318	4896	1543	7982	8300
आईसीडी हेतु कुल	प्रेषित	254	14474	2900	20274	5506	713	6932	27206
	प्राप्त	5	178	88	354	4929	1558	8045	8399
नेपाल/भूटान (गैर-आईसीडी)	प्रेषित	1	51	7	65	22199	15305	52809	52874
	प्राप्त	0	0	0	0	88	109	306	306
रेलवे (एसओआर)	प्रेषित	0	2	0	2	0	0	0	2
	प्राप्त	294	20174	1671	23516	4	1	6	23522
कुल गैर-आईसीडी	प्रेषित	1	53	7	67	22199	15305	52809	52876
	प्राप्त	294	20174	1671	23516	92	110	312	23828
समग्र योग (आईसीडी/ गैर आईसीडी)	प्रेषित	255	14527	2907	20341	27705	16018	59741	80082
	प्राप्त	299	20352	1759	23870	5021	1668	8357	32227

\* प्रककलित माने गए 80 टीईयू = 1 रैक)

**B. Haldia Dock Complex:**

		Received			Despatched		
		No. of Trains	No. of TEUs		No. of Trains	No. of TEUs	
			Load	Empty		Load	Empty
ICDs	By Rail	68	5538	280	70	170	5780
	By Road	-	-	-	-	-	-
Others	By Rail	96	2664	5770	100	6620	1280

**2.10 Ship Traffic:**

During 2019-20, 3513 Merchant vessels called at SMP, Kolkata Comparative position of ship calls at the port for the last five years is shown in table 2.8.

**Table : 2.8**  
**Ship Calls at SMP, Kolkata\***

Year	KDS	HDC	Total
2015-16	1477	2026	3503
2016-17	1356	2075	3431
2017-18	1356	2315	3671
2018-19	1384	2265	3649
2019-20	1292	2221	3513

\* Includes non-working vessels.

2.11 Break-up of ships according to nationality, which left KDS and HDC during 2019-20 and 2018-19, is shown in table 2.9.

**Table: 2.9**  
**Ships Left According to Nationality\***

Nationality	2018-19			2019-20		
	KDS	HDC	Total	KDS	HDC	Total
Indian Flag	270	522	792	204	468	672
Foreign Flag	1091	1740	2831	1081	1765	2846
<b>Total :</b>	<b>1361</b>	<b>2262</b>	<b>3623</b>	<b>1285</b>	<b>2233</b>	<b>3518</b>

\* Includes non-working vessels.



## ख. हल्दिया गोदी परिसर

		प्राप्त			प्रेषित		
		ट्रेनों की सं.	टीईयूज की सं.		ट्रेनों की सं.	टीईयूज की सं.	
			भरा	रिक्त		भरा	रिक्त
आईसीडी	रेल द्वारा	68	5538	280	70	170	5780
	सड़क द्वारा	-	-	-	-	-	-
अन्य	रेल द्वारा	96	2664	5770	100	6620	1280

## 2.10 पोत यातायात :

वर्ष 2019-20 के दौरान 3513 मार्चेन्ट पोत एसएमपी, कोलकाता में आए, विगत पाँच वर्षों के दौरान पत्तन में आए पोतों की तुलनात्मक स्थिति सारणी 2.8 में दर्शायी गई है।

**सारणी 2.8**  
**एसएमपी, कोलकाता में आए पोत \***

वर्ष	केडीएस	एचडीसी	कुल
2015-16	1477	2026	3503
2016-17	1356	2075	3431
2017-18	1356	2315	3671
2018-19	1384	2265	3649
2019-20	1292	2221	3513

\* इसमें गैर-कार्यकारी पोत शामिल हैं।

2.11 राष्ट्रीयता के अनुसार 2019-20 तथा 2018-19 के दौरान केडीएस व एचडीसी से रवाना होने वाले पोतों का ब्योरा सारणी 2.9 में दर्शाया गया है।

**सारणी 2.9**  
**राष्ट्रीयता के आधार पर रवाना हुए जलयान \***

राष्ट्रीयता	2018-19			2019-20		
	केडीएस	एचडीसी	कुल	केडीएस	एचडीसी	कुल
भारतीय ध्वज	270	522	792	204	468	672
विदेशी ध्वज	1091	1740	2831	1081	1765	2846
कुल :	1361	2262	3623	1285	2233	3518

\* इसमें गैर-कार्यकारी पोत शामिल हैं।



### 2.12 **Passenger Traffic:**

The Shipping Corporation of India (SCI) operates passenger services between SMP, Kolkata and Port Blair for carrying passengers from Mainland to Andaman and Nicobar Islands and vice-versa. Vessels used for this purpose during 2019-20 were M.V. Swaraj Dweep and M.V. Nancowry. During 2019-20, 4,340 passengers embarked and disembarked at KDS. The number of passengers embarked and disembarked at KDS during the last five years is shown in table 2.10.

**Table: 2.10**

**Passengers Embarked / Disembarked During Last Five Years**

<b>Year</b>	<b>Number of Passengers Embarked</b>	<b>Number of Passengers Disembarked</b>	<b>Total</b>
2015-16	20,115	15,679	35,794
2016-17	11,567	8,829	20,396
2017-18	7,101	8,984	16,085
2018-19	4,222	4,086	8,308
2019-20	2,463	1,877	4,340

### 2.13 **Dry Dock:**

The full operationalization of the Cochin Kolkata Ship Repairing Unit (CKSRU) has taken place at KDS, following a Concession Agreement signed between SMP, Kolkata and Cochin Shipyard Ltd (CSL) on 28.3.2019 for upgradation, operation and management of ship repair facility at the two Dry Docks & Berth No. 6 at NSD of the port.

N.S. Dry Dock No.1 & 2 were under CKSRU operation since 29.09.2019. The number of commercial ships and vessels of SMP, Kolkata serviced at the dry docks of KDS during 2019-20 were 6 and 3 in the respective categories, the concerned occupancy days being 140 and 467. Apart from the Port vessels, N.S Dry Dock 2 was occupied by Box Caisson I & Belly Caisson V in 2019-20 for 366 days. The total number of occupancy days with regard to handling of both commercial ships and vessels of SMP, Kolkata (including Box caissons/Outer Lock gate repair for eastern and western leaves) in 2018-19 was 1033 (Commercial : 162 days, SMP, Kolkata : 871 days).

### 2.14 **Railway Traffic:**

In 2019-20, the Port Railway traffic was 29.019 million tonnes. The shares of KDS and HDC in the Railway traffic handled during 2019-20 were 4.916 MMT and 24.103 MMT, respectively. Railway traffic handled at the port during the last five years is shown in table 2.11.



**2.12 यात्री यातायात :**

शिपिंग कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया (एससीआई), एसएमपी, कोलकाता और पोर्ट ब्लेयर के बीच मेनलैंड से अंडमान निकोबार द्वीप समूह के यात्रियों को ले जाने और ले आने के लिए यात्री सेवाएं प्रदान करता है। वर्ष 2019-2020 के दौरान इस उद्देश्य से इस्तेमाल किए गए पोत एम.वी. स्वराज द्वीप और एम. वी. नानकौड़ी थे। वर्ष 2019-2020 के दौरान केडीएस में, 4,340 यात्री चढ़े एवं उतरे। पिछले पांच वर्षों के दौरान केडीएस में चढ़ने एवं उतरनेवाले यात्रियों की संख्या सारणी 2.10 में दर्शायी गई है :

**सारणी 2.10**

**विगत पाँच वर्षों के दौरान चढ़ने एवं उतरनेवाले यात्रियों की संख्या**

वर्ष	चढ़नेवाले यात्रियों की संख्या	उतरनेवाले यात्रियों की संख्या	कुल
2015-16	20,115	15,679	35,794
2016-17	11,567	8,829	20,396
2017-18	7,101	8,984	16,085
2018-19	4,222	4,086	8,308
2019-20	2,463	1,877	4,340

**2.13 सूखी गोदी :**

इस पत्तन के केडीएस में दो सूखी गोदियों व एनएसडी में बर्थ नंबर 6 के उन्नयन, परिचालन और प्रबंधन हेतु दिनांक 28.3.2019 को एसएमपी, कोलकाता और कोचीन शिपयार्ड लिमिटेड (सीएसएल) के बीच हस्ताक्षरित रियायत अनुबंध के अनुरूप केडीएस में कोचिन कोलकाता शिप रिपेयरिंग यूनिट (सीकेएसआरयू) का पूर्ण परिचालन शुरू हुआ।

दिनांक 29.9.2019 से एनएसडी सूखी गोदी संख्या 1 व 2, कोचिन कोलकाता शिप रिपेयरिंग यूनिट के परिचालनाधीन है। वर्ष 2019-20 के दौरान केडीएस की सूखी गोदियों पर वाणिज्यिक तथा एसएमपी, कोलकाता के जलयानों के सम्बन्धित वर्ग के अंतर्गत मरम्मत किए गए जलयानों की संख्या क्रमशः 6 और 3 रही तथा वे क्रमशः 140 दिन और 467 दिनों तक भरे रहे। पत्तन के जलयानों के अतिरिक्त एनएस ड्राइ डॉक 2 में 2019-20 में बॉक्स कैसन-I एवं बेल्ली कैसन-V 366 दिनों तक अधिकृत रहे। 2018-19 में, वाणिज्यिक एवं एसएमपी, कोलकाता दोनों जलयानों के संचालन के संबंध में (बॉक्स कैसन/ईस्टर्न व वेस्टर्न लीफ़ हेतु आउटर लॉक गेट रिपेयर सहित) कुल अधिकृत दिनों की संख्या 1033 (वाणिज्यिक : 162 दिन, एसएमपी, कोलकाता : 871 दिन) रही।

**2.14 रेलवे यातायात :**

वर्ष 2019-20 में, पोर्ट रेलवे यातायात 29.019 मिलियन टन रहा। 2019-20 के दौरान संचालित रेलवे यातायात में केडीएस और एचडीसी का हिस्सा क्रमशः 4.916 एमएमटी और 24.103 एमएमटी थे। विगत पाँच वर्षों के दौरान पत्तन में संचालित रेलवे यातायात सारणी 2.11 में दर्शाया गया है।



**Table: 2.11**  
**Railway Traffic Handled at SMP, Kolkata During Last Five Years.**

(In '000 tonnes)

<b>Year</b>		<b>Inward</b>	<b>Outward</b>	<b>Total</b>
<b>2015-16</b>	<b>KDS</b>	2.797	2.415	5.212
	<b>HDC</b>	3.974	15.237	19.211
	<b>Total</b>	<b>6.771</b>	<b>17.652</b>	<b>24.423</b>
<b>2016-17</b>	<b>KDS</b>	3.070	2.470	5.540
	<b>HDC</b>	5.773	14.306	20.079
	<b>Total</b>	<b>8.843</b>	<b>16.776</b>	<b>25.619</b>
<b>2017-18</b>	<b>KDS</b>	3.011	2.695	5.706
	<b>HDC</b>	6.715	15.245	21.960
	<b>Total</b>	<b>9.726</b>	<b>17.940</b>	<b>27.666</b>
<b>2018-19</b>	<b>KDS</b>	2.653	3.583	6.236
	<b>HDC</b>	6.198	17.391	23.589
	<b>Total</b>	<b>8.851</b>	<b>20.974</b>	<b>29.825</b>
<b>2019-20</b>	<b>KDS</b>	2.355	2.561	4.916
	<b>HDC</b>	8.134	15.969	24.103
	<b>Total</b>	<b>10.489</b>	<b>18.530</b>	<b>29.019</b>

Note:- Includes traffic handled by KDS for CONCOR.



**सारणी : 2.11**

**एसएमपी, कोलकाता में विगत पाँच वर्षों के दौरान संचालित रेलवे यातायात**

( '000टन में)

वर्ष		आगत	बहिर्गामी	कुल
2015-16	केडीएस	2.797	2.415	5.212
	एचडीसी	3.974	15.237	19.211
	कुल	<b>6.771</b>	<b>17.652</b>	<b>24.423</b>
2016-17	केडीएस	3.070	2.470	5.540
	एचडीसी	5.773	14.306	20.079
	कुल	<b>8.843</b>	<b>16.776</b>	<b>25.619</b>
2017-18	केडीएस	3.011	2.695	5.706
	एचडीसी	6.715	15.245	21.960
	कुल	<b>9.726</b>	<b>17.940</b>	<b>27.666</b>
2018-19	केडीएस	2.653	3.583	6.236
	एचडीसी	6.198	17.391	23.589
	कुल	<b>8.851</b>	<b>20.974</b>	<b>29.825</b>
2019-20	केडीएस	2.355	2.561	4.916
	एचडीसी	8.134	15.969	24.103
	कुल	<b>10.489</b>	<b>18.530</b>	<b>29.019</b>

नोट :-कोंकोर के लिए केडीएस द्वारा संचालित यातायात शामिल है।





## CHAPTER – III

### REVIEW OF FINANCIAL POSITION

- 3.1 The total income of SMP, Kolkata during the period under report was Rs.2601.65 Crore as against the corresponding figure of Rs.2640.05 for the previous year. There is a Net Surplus of Rs.82.54 crore before tax as against Net Surplus of Rs. 65.13 Crore for the previous year 2018-2019.
- 3.2 There has been and reduction of Rs.38.40 crore in the earning for the year 2019-20 over that of the previous year 2018-2019. This is mainly due to decrease in income from Government Subsidy for Dredging and Estate Rentals Finance despite increase in income under Cargo Handling & Storage Charges, Port & Dock Charges, Railway Earnings and Finance & Miscellaneous Income.
- 3.3 The decrease in income is under the following heads:-

*(Rs. In crore)*

Port Dues	0.02
Re-imbusement of cost by the Central Government towards Dredging & Maintenance of River	55.00
Freight & Haulage Charges	4.89
Siding Charge	0.74
Rent from Land	17.84
Rent from buildings, sheds and Godowns	0.30
Premium on Leased Land	93.80
Profit on Disposal of Capital Assets	14.67
Misc. Income (Cargo Handling, Port & Dock Charges, Railway Earnings & Estate Rent)	1.84
Interest on Staff Advances, Delayed Payments Etc.	0.58
<b>Total</b>	<b>189.67</b>



विगत पाँच वर्षों का राजस्व खाता - एक नजर में (₹ करोड़ में)  
REVENUE ACCOUNT AT A GLANCE FOR THE LAST FIVE YEARS (Rs. in Crore)





“Clean cargo being unloaded by MHC at Berth No. 13 at HDC”



“RMQC operation at Container Terminal at HDC”



## अध्याय - III

### वित्तीय स्थिति की समीक्षा

- 3.1 समीक्षाधीन वर्ष के दौरान कोलकाता पत्तन न्यास की कुल आय पूर्ववर्ती वर्ष की कुल आय रु.2640.05 करोड़ की तुलना में रु 2601.65 करोड़ रही | पिछले वर्ष यानी 2018-19 में शुद्ध अधिशेष रु. 65.13 करोड़ की तुलना में इस वर्ष कर पूर्व शुद्ध अधिशेष रु. 82.54 करोड़ रुपए रहा।
- 3.2 पूर्ववर्ती वर्ष 2018-19 की तुलना में इस वर्ष यानी 2019-20 में उपार्जन में रु.38.40 करोड़ की कमी आई है | यह माल संचालन एवं भंडारण प्रभार, पत्तन व गोदी प्रभार, रेलवे से उपार्जन और वित्त व विविध आय में वृद्धि के बावजूद मुख्य रूप से तलकषण हेतु सरकारी परिदान स्वरूप आय और भूसंपदा किराए में कमी के कारण हुआ है।
- 3.3 आय में कमी निम्नलिखित शीर्षों के अंतर्गत हुई -

(रु. करोड़ में)

पत्तन देय	0.02
केन्द्र सरकार द्वारा नदी के तलकषण एवं अनुरक्षण हेतु लागत की प्रतिपूर्ति -	55.00
नौभार और दुलाई प्रभार	4.89
साईडिंग प्रभार	0.74
भूमि से किराया	17.84
भवन, शेडों व गोदामों से किराया	0.30
पट्टाधृत भूमि पर प्रीमियम	93.80
पूंजीगत आस्तियों के निपटान पर लाभ	14.67
विविध आय (कार्गो संचालन, पत्तन एवं गोदी प्रभार, रेलवे उपार्जन एवं भूसंपदा किराया)	1.84
कर्मचारी अग्रिम, विलंब भुगतान आदि पर ब्याज	0.58
<b>कुल</b>	<b>189.67</b>

**3.4 The decrease in income has however been partially offset by increase in following heads:-***(Rs. In Crore)*

Handling and Storage charges (on cargo)	26.48
Charges for Container Handling	14.38
Income from BOT Contracts	1.68
Demurrage on Cargo	0.19
Income from Cargo Operations (Excluding Wharfage & On-Board)at Berth Nos.2 4B & 8 of HDC	18.51
Fees for Pilotage, Towage etc	1.07
Berth hire	2.38
Dry Dock hire charges	0.60
Terminal Charges	3.86
Wagon Demurrage Charge	0.52
Interest Income on General Reserve Funds	5.17
Prior Period Income	12.14
Sundry Receipts (Sale of unperceivable materials, sale of unclaimed goods, sale of scrip etc.)	64.29
<b>Total</b>	<b>151.27</b>

**3.5 The expenditure for 2019-2020 has decreased by Rs.55.81 crore compared to that of previous year 2018-2019. The decrease in expenditure is mainly under the following heads:-***(Rs. in crore)*

Salary & Wages	8.87
Variable Overtime	2.34
Stores (General)	0.15
Stores (Provision)	0.34
Stores (Stationary)	0.06
Performance Reward/PLR	0.68
Travelling Expenses	0.02
Electricity	1.48
Hire of DCI Dredgers	61.71
Hire of Tugs	2.52
Direct Purchase of Spare Parts & Materials consumed on Jobs	0.07
Direct Purchase of Medicines & Medical Appliances	0.42
Contribution to School	0.68
Contribution to IPA	1.06
Honorarium & Fees to Outside Consultants	2.34
Telephone Rental & Call Charges	
Bank Commission/ Charges for Pension Payment	0.97
Retirement Benefits	83.41
Purchase of Annuity for Pensioners	2.70
Adjustment of earlier year's income	6.33
Contribution to Gratuity Fund	23.70
Provision for Arrear Pay & Allowances	18.91
Contribution to Canteens	0.09
<b>Total</b>	<b>218.85</b>



3.4 तथापि निम्नलिखित शीर्षों में वृद्धि से आय की कमी में आंशिक रूप से हास हुई :- (रु. करोड़ में)

संचालन और भंडारण प्रभार (कार्गों पर)	26.48
कंटेनर संचालन के लिये प्रभार	14.38
बीओटी संविदा से आय	1.68
कार्गों पर विलंब शुल्क	0.19
एचडीसी के बर्थ संख्या 2, 4बी व 8 में कार्गों परिचालन (वार्फेज और ऑन बोर्ड को छोड़कर) से आय	18.51
पायलटेज, टॉवेज, ईत्यादि हेतु शुल्क	1.07
बर्थ को किराये पर लेना	2.38
शुल्क गोदी किराया प्रभार	0.60
टर्मिनल प्रभार	3.86
वेगन विलंब-शुल्क प्रभार	0.52
सामान्य आरक्षित निधियों से ब्याज स्वरूप आय	5.17
पूर्ववर्ती अवधि संबंधित आय	12.14
विविध प्राप्तियां (अप्राप्य सामग्रियों, अनधिकृत मालों और बोरा इत्यादि की बिक्री)	64.29
<b>कुल</b>	<b>151.27</b>

3.5 विगत वर्ष 2018-19 की तुलना में वर्ष 2019-20 के व्यय में रु.55.81 करोड़ की कमी हुई है। व्यय में यह कमी मुख्यतः निम्नलिखित शीर्षों के तहत हैं :- (रु. करोड़ में)

वेतन और मजदूरी	8.87
परिवर्तनीय समयोपरि	2.34
भंडार (सामान्य)	0.15
भंडार (प्रावधान)	0.34
भंडार (लेखन सामग्री)	0.06
निष्पादन पुरस्कार /पीएलआर	0.68
यात्रा व्यय	0.02
विद्युत	1.48
डीसीआई से ड्रेजरो को किराए पर लेना	61.71
टर्गों को किराए पर लेना	2.52
कार्य के दौरान लगने वाले कल पुर्जों और सामग्रियों की सीधी खरीद	0.07
औषधि व चिकित्सा उपकरणों की सीधी खरीद	0.42
स्कूलों को अंशदान	0.68
आइपीए को अंशदान	1.06
बाहरी परामर्शदाताओं को मानदेय व शुल्क	2.34
टेलीफोन किराया व कॉल प्रभार	
पेंशन भुगतान हेतु बैंक कमिशन/प्रभार	0.97
सेवा निवृत्ति लाभ	83.41
पेंशनरों के लिये वार्षिकी की खरीद	2.70
पूर्ववर्ती वर्ष की आय का समायोजन	6.33
उपदान निधि को अंशदान	23.70
बकाया भुगतान व भत्ते का प्रावधान	18.91
कैटिन को अंशदान	0.09
<b>कुल</b>	<b>218.85</b>



**3.6 The decrease in expenditure has partially been offset by increase in expenditure, mainly under the following heads:-**

(Rs. In crore)

Fixed Overtime	1.03
Stores (Medical)	0.07
Stores (Operational)	0.07
Stores (Petroleum)	0.10
Stores (Repair & Maintenance)	4.54
Reimbursement of Medical Expenses	2.73
Leave Travel Concession	0.17
Leave Encashment	3.72
Hire of Wagons	0.52
Hire of Locomotives & Accident Relief Train	2.38
Water Supply to KoPT Quarters, Offices Vessels etc.	0.33
Repair & Maintenance Work by Outside Parties	4.75
Port Security (CISF & Private)	10.24
Depreciation	2.52
Advertisement	2.05
Hire of Boats & Launches	0.75
Hire of Vehicles	3.33
Legal Expenses & Lawyers' Fees	0.73
Audit Fees	0.12
Private Manning & Operation of Vessels & Crafts	0.18
Contract Work for Handling of Cargo & Containers at KDS & HDC	27.23
CDLB-On Board Handling Charges of Containers	4.21
Children Education Allowance/ Re-imbusement of Tuition Fees	1.21
Contribution to Officers' Club and Officers' Wives' Association	0.23
Daily Rated Staff	1.68
Expenditure relating to Swachha Bharat	1.39
Publicity	0.64
Pollution Impact of Sediment Dredging in the River Hooghly	0.42
KoPT ( Guest House) H.D.C.	0.61
Certification Expenses	0.20
Consultancy Fees for Organisational Studies	0.14
Contribution to KoPT Employees' Superannuation Fund	77.09
Re-imbusement of Medical Expenses of Retired Employees	2.53
Rebate allowed on Bills Receivable	0.24
Provision for Arrear Pension	1.02
Rebate Allowed on Bills Receivable	0.25
Other Interest	3.62
<b>Total</b>	<b>163.04</b>





3.6 निम्नलिखित शीर्षों के तहत मुख्यतः व्यय में वृद्धि द्वारा व्यय में अंशतः कमी आई है :-

(रु. करोड़ में)

नियत समयोपरि	1.03
भंडार ( चिकित्सा)	0.07
भंडार (परिचालनगत)	0.07
भंडार (पेट्रोलियम)	0.10
भंडार (मरम्मत और रखरखाव)	4.54
चिकित्सा व्यय की प्रतिपूर्ति	2.73
छुट्टी यात्रा रियायत	0.17
छुट्टी का नकदीकरण	3.72
वैगनों को किराए पर लेना	0.52
लोकोमोटिव्स एवं दुर्घटना सहायता ट्रेन को किराए पर लेना	2.38
केओपीटी में आवासों, कार्यालय के जलपात्रों में जल आपूर्ति	0.33
बाहरी पार्टियों द्वारा मरम्मत व अनुरक्षण कार्य	4.75
पत्तन सुरक्षा (सीआईएसएफ व प्राइवेट)	10.24
मूल्यहास	2.52
विज्ञापन	2.05
नावों एवं लंचों को किराए पर लेना	0.75
वाहन किराए पर लेना	3.33
विधिक व्यय व अधिवक्ता शुल्क	0.73
लेखा-परीक्षा शुल्क	0.12
पोतों व नौकाओं का निजी मैनिंग व परिचालन	0.18
केडीएस एवं एचडीसी में कार्गो एवं कंटेनरों के संचालन हेतु ठेका कार्य	27.23
सीडीएलबी – कंटेनरों का ऑन बोर्ड संचालन प्रभार	4.21
शिशु शिक्षा भत्ता/शिक्षण शुल्क की प्रतिपूर्ति	1.21
आफिसर्स क्लब और ऑफिसर्स वाइव्स एशोसियेशन को अंशदान	0.23
दैनिकरेटेड स्टाफ	1.68
स्वच्छ भारत से संबंधित व्यय	1.39
प्रचार	0.64
हुगली नदी में तलछट ड्रेजिंग का प्रदूषण प्रभाव	0.42
केओपीटी (अतिथि गृह) एचडीसी	0.61
प्रमाणन व्यय	0.20
सांगठनिक अध्ययन हेतु परामर्श शुल्क	0.14
केओपीटी कर्मचारी अधिवर्षिता निधि में अंशदान	77.09
सेवा निवृत्त कर्मचारियों को चिकित्सा व्यय की प्रतिपूर्ति	2.53
प्राप्य बिलों पर दी गई रियायत	0.24
बकाया पेंशन के लिए प्रावधान	1.02
प्राप्य बिलों पर दी गई रियायत	0.25
अन्य ब्याज	3.62
<b>कुल</b>	<b>163.04</b>



- 3.7 The revised standard norms of accounting as introduced by the Ministry of Shipping, RT & H, Government of India, vide letter No. PR-20021/2/98 dated 06.11.2002, has been followed w.e.f. 01.04.2003 and one Balance Sheet and one Profit & Loss A/c for Kolkata Port Trust have been drawn for the year ended 31st March,2020.
- 3.8 Operating Surplus for the year 2019-20 is Rs.796.15 crores as against Rs.897.51 crores for the previous year 2018-19.
- 3.9 Finance Act,2008 amended the provision of Section 2(15) of the Income Tax Act and due to the said amendment, Kolkata Port Trust was brought out of the purview of the Exemption under section 12A of the Income Tax Act,1961. In terms of the assessment made by Kolkata Port Trust, provision for taxation amounting to Rs.58.00 crores has been made in the financial year 2019-20.
- 3.10 As per statute, recommendation No. 43 of the Major Ports Commission, for creation of reserve was accepted by the Government. Accordingly, the Government had directed under Section 90 (1) of the MPT Act, 1963 vide Order No. PGF-15/76 dated 23.09.76 to create two specific reserves viz. (i) Replacement, Rehabilitation and Modernisation of the Capital Assets and (ii) Development, Repayment of Loans and Contingencies. However, during the current year, no provision has been made for these funds.
- 3.11 The Government of India had decided vide letter No.PR/15021/5/92-PG dated 2.2.1994 to reimburse 100% of the cost of items directly related to River Dredging and River Maintenance as well as the cost incurred on items directly related to Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia from the year 1992-93 provided that the depreciation on Capital expenditure on Haldia Channel Dredging would not qualify for subsidy. This arrangement had continued till the year 2011-12. In terms of Govt. Order bearing No. PD-11020/20/2014-KoPT dated 5th May, 2014 communicating approval of scheme of financial assistance to SMP, Kolkata towards cost of dredging for the period from 2012-13 to 2015-16 it was laid down that the release of the subsidy would be pegged with intermediate milestones/performance parameters. Expenditure incurred during the year 2019-20 on account of River Dredging & River Maintenance is Rs.105,77,27037.08 and on account of Maintenance Dredging in the shipping channel leading to Haldia is Rs.209,12,37,681.86 (totalling Rs.314,89,64,718.94). However, in terms of Cabinet approval for extension of Government assistance beyond 2015-16 stated above, SMP, Kolkata can get a maximum reimbursement of Rs.240,90,00,000.00 (River Dredging & River Maintenance Rs. 62,05,00,000.00 and on account of Maintenance Dredging in the shipping channel leading to Haldia Rs.178,85,00,000.00) in the year 2019-20 subject to Audit and sanction of Government of India.



- 3.7 पोत परिवहन, सड़क परिवहन व राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार के पत्र सं.पी आर-20021/2/98 दिनांक 06.11.2002 के तहत शुरु किए गए लेखाकरण के संशोधित मानक नियमों का 01.04.2003 से प्रभावी अनुपालन किया जा रहा है तथा कोलकाता पत्तन न्यास के लिए 31 मार्च 2020 को समाप्त वर्ष के लिए एक तुलन-पत्र व एक लाभ व हानि लेखा तैयार किया गया है।
- 3.8 वर्ष 2019-20 हेतु प्रचालन अधिशेष रु. 796.15 करोड़ है जबकि विगत वर्ष 2018-2019 में यह रु. 897.51 करोड़ था।
- 3.9 वित्त अधिनियम 2008 के द्वारा आयकर अधिनियम की धारा 2(15) के प्रावधान का संशोधन किया गया और उक्त संशोधन के कारण कोलकाता पत्तन न्यास को आयकर अधिनियम, 1961 की धारा 12 ए के तहत छूट के दायरे में लाया गया था। कोलकाता पत्तन न्यास द्वारा किए गए मुल्यांकन के अनुसार, वित्त वर्ष 2019-20 के लिए रु.58.00 करोड़ की राशि के कराधान का प्रावधान नहीं किया गया है।
- 3.10 अधिनियम के अनुसार, महापत्तन आयोग के संस्तुति संख्या 43 के तहत, आरक्षित सृजन हेतु सरकार द्वारा स्वीकृति दी गई थी। उसी के अनुसार सरकार ने 1963 के एम.पी.टी.एक्ट की धारा 90 (1) के तहत, दिनांक 23.09.1976 के आदेश संख्या पीजीएफ – 15/76 के जरिए दो विशिष्ट आरक्षितों के सृजन का निर्देश दिया गया- (i) पूंजी परिसंपत्ति का प्रतिस्थापन, पुनर्वासन और आधुनिकीकरण और (ii) ऋण और आकस्मिकता का पुनर्भुगतान व विकास। तथापि, चालू वर्ष के दौरान इन निधिओं के लिए कोई प्रावधान नहीं किया गया है।
- 3.11 भारत सरकार ने पत्र सं. पीआर/15021/5/92 पी जी दिनांक 02.02.94 द्वारा वर्ष 1992-93 से नदी ड्रेजिंग तथा नदी अनुरक्षण से प्रत्यक्ष रूप से संबंधित मदों की लागत का 100% तथा हल्दियागामी नौवहन जलमार्गों के अनुरक्षण निकर्षण से प्रत्यक्ष रूप से संबंधित मदों पर उपगत लागत की प्रतिपूर्ति करने का निर्णय किया था, बशर्ते, हल्दिया जलमार्ग निकर्षण के पूंजीगत व्यय पर मूल्यहास सहायिकी के लिए योग्य नहीं होगा। यह व्यवस्था वर्ष 2011-2012 तक चालू रही। सरकार के आदेश सं. पीडी-11020/20/2014-केओपीटी, दिनांक 5 मई, 2014 के अनुसार 2012-13 से 2015-16 की अवधि के लिए निकर्षण की लागत के प्रति एस एम पी- कोलकाता को वित्तीय सहायता की योजना का अनुमोदन संसूचित करते हुए यह अधिकथित किया गया कि सहायिकी जारी किया जाना मध्यवर्ती माईलस्टोन/कार्य निष्पादन मानदंड से जुड़ा होगा। वर्ष 2019-20 के दौरान नदी निकर्षण तथा नदी अनुरक्षण के मद में उपगत व्यय रु. 105,77,27,037.08 है तथा हल्दिया गामी नौवहन जलमार्ग के अनुरक्षण निकर्षण के मद में उपगत व्यय राशि रु. 209,12,37,681.86 है (कुल राशि रु. 314,89,64,718.94) है। तथापि, जैसा कि ऊपर उल्लेख किया गया है वर्ष 2015-16 के बाद सरकारी सहायता के विस्तार संबंधी मंत्रीमंडल के प्रस्तावित अनुमोदन की शर्तों के अनुसार एस एम पी- कोलकाता भारत सरकार की लेखा-परीक्षा एवं संस्वीकृति के अध्यक्षीन एवं वर्ष 2019-20 में अधिकतम रु. 240.90,00,000.00 की प्रतिपूर्ति (नदी निकर्षण और नदी अनुरक्षण के मद में रु.62,05,00,000.00 और हल्दियागामी नौवहन जलमार्ग के अनुरक्षण निकर्षण के मद में रु.178,85,00,000.00) प्राप्त कर सकता है।



15. During the year 2019-20 the Government of India has reimbursed a total sum of Rs.100,00,00,000.00 under the following heads:

i) Re-imburement of cost by the Govt. towards River Dredging and River Maintenance	Nil
ii) Re-imburement of cost by the Government towards Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia	Rs.100,00,00,000.00
<b>Total</b>	<b>Rs.100,00,00,000.00</b>

The amount of Rs.100.00 Crores released by Ministry comprises of arrear dues of on account of Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia amounting to Rs. 87.08 crores & Rs. 12.92 crores for 2015-16 & 2016-17 respectively. After release of the above amount, a balance of Rs.959.83 crores is due from the Ministry comprising of Rs.66.74 crores for 2016-17, Rs.63.08 crores for 2017-18, Rs.62.24 crores for 2018-19 and Rs.62.05 crores for 2019-20 (subject to audit) on account of River Dredging and River Maintenance and Rs. 165.61 crores for 2016-17, Rs.181.82 crores for 2017-18, Rs.179.44 crores for 2018-19 and Rs.178.85 crores for 2019-20 (subject to audit) on account of Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia.

16. In the year 2018-19 KoPT had billed Rs.116,14,35,873.00 (RDRM) & Rs.272,57,64,974.00 (Maintenance Dredging of Shipping Channel leading to Haldia) totalling Rs.388,82,00,847.00 towards reimbursement of expenditure by the Govt. Of India. The Audit had allowed Rs.109,38,14,809.00 on A/c of RDRM & Rs.268,06,67,521.00 on A/c of Maintenance Dredging of Shipping Channel leading to Haldia totalling Rs. 377,44,82,330.00. But in terms of Cabinet decision communicated by Ministry of Shipping vide letter No. PD-11020/26/2016-KoPT dated 24th Aug, 2017, KoPT is entitled to Rs.241,68,00,000.00 (Rs.62,24,00,000.00 for RDRM and Rs.179,44,00,000.00 for Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia) for the financial year 2018-19. During the year 2019-20, Kolkata Port Trust incurred Rs.314,89,64,718.94 (River Dredging & River Maintenance of Rs.105,77,27,037.08 and Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia of Rs.209,12,37,681.86) which is subject to Audit by the C&AG. However, due to overall cap in specific head of expenditure, as approved by the Committee of Secretaries, the assistance will be restricted to Rs.240,90,00,000.00 (River Dredging and River Maintenance Rs.62,05,00,000.00 and Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia Rs.178,85,00,000.00).

- 3.12 Amount realized in the aggregate sum of Rs.63,54,27,820.65 during the financial year ending 31st March,2020 in respect of Compensation Billing for unauthorized occupation of SMPK property, is directly credited to the Capital Reserve in the Balance Sheet in line with policy followed so far.
- 3.13 Net amount of Rs.216,83,35,208.95 has been booked for capital expenditure during the year 2019-20 after adjustment of Grant-in-aid received from the Govt.



15. वर्ष 2019-20 के दौरान भारत सरकार ने निम्नलिखित शीर्षों के अधीन कुल राशि रु. 100,00,00,000.00 की प्रतिपूर्ति की है:-

i) नदी निकर्षण और नदी अनुरक्षण के प्रति लागत की सरकार द्वारा की गई प्रतिपूर्ति	शून्य
ii) हल्दियागामी नौवहन जलमार्ग में अनुरक्षण निकर्षण की लागत की भारत सरकार द्वारा की गई प्रतिपूर्ति	रु. 100,00,00,000.00
<b>कुल</b>	<b>रु. 100,00,00,000.00</b>

मंत्रालय द्वारा निर्गत रु.100.00 करोड़ की राशि में हल्दियागामी नौवहन जलमार्ग में अनुरक्षण निकर्षण मद में वर्ष 2015-16 और 2016-17 के लिए क्रमशः 87.08 करोड़ और 12.92 करोड़ का बकाया देय शामिल है। उपर्युक्त राशि जारी किए जाने के बाद मंत्रालय से रु.959.83 करोड़ की राशि देय है जिसमें नदी निकर्षण और नदी अनुरक्षण मद में वर्ष 2016-17 के लिए रु.66.74 करोड़ एवं 2017-18 के लिए रु.63.08 करोड़ और 2018-19 के लिए रु.62.24 करोड़ और 2019-20 के लिए 62.05 करोड़ है। (लेखा-परीक्षा के अध्यक्षीन) तथा हल्दियागामी नौवहन जलमार्ग में अनुरक्षण निकर्षण मद में वर्ष 2016-17 के लिए रु.165.61 करोड़ एवं 2017-18 के लिए रु.181.82 करोड़ और 2018-19 के लिए रु.179.44 करोड़ और 2019-20 के लिए रु. 178.85 करोड़ (लेखा-परीक्षा के अध्यक्षीन) शामिल है।

- 16) वर्ष 2018-19 में केओपीटी ने रु.116,14,35,873.00 नदी तलकर्षण एवं नदी अनुरक्षण से संबंधित और रु. 272,57,64,974.00 (हल्दियागामी पोत जलमार्ग के अनुरक्षण तलकर्षण से संबंधित) संबंधी कुल रु 388.82.00.847.00 का बिल प्रतिपूर्ति हेतु भारत सरकार को दिया था। लेखा-परीक्षा की ओर से नदी तलकर्षण एवं नदी अनुरक्षण के मद में, रु 109,38,14,809.00 और हल्दियागामी पोत जलमार्ग के अनुरक्षण तलकर्षण से संबंधित 268,06,67,521.00 कुल राशि 377,44,82,330.00 की अनुमति दी गयी थी। किन्तु दिनांक 24 अगस्त 2017 को पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा जारी पत्र संख्या पी डी -11020/26/2016- केओपीटी के अनुसार सूचित निर्णय के अनुरूप वर्ष 2018-19 के लिए कोलकाता पत्तन न्यास कुल रु.241,68,00,000.00 पाने का हकदार है (जिसमें रु..62,24,00,000.00 नदी तलकर्षण एवं नदी अनुरक्षण हेतु और रु.179,44,00,000.00 हल्दिया गामी पोत जलमार्ग के अनुरक्षण तलकर्षण हेतु है)। वर्ष 2019-20 के दौरान, कोलकाता पत्तन न्यास ने कुल रु 314,89,64,718.94 खर्च किए जिसमें से नदी तलकर्षण और नदी अनुरक्षण पर रु 105,77,27,037.08 और हल्दिया गामी पोत जलमार्ग के अनुरक्षण तलकर्षण पर रु 209,12,37,681.86) खर्च हुआ जो नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक द्वारा लेखा परीक्षा के अध्यक्षीन है। तथापि, सचिवों की समिति द्वारा किए गए अनुमोदन के अनुरूप विशिष्ट शीर्षों के अंतर्गत व्यय की समग्रतः सीमा निर्धारित किए जाने के फलस्वरूप यह सहायता कुल रु 240,90,00,000.00 तक ही सीमित रहेगी जिसमें नदी तलकर्षण एवं नदी अनुरक्षण के लिए यह राशि रु 62,05,00,000.00 होगी और हल्दियागामी पोत जलमार्ग के अनुरक्षण तलकर्षण हेतु यह राशि 178,85,00,000.00 होगी।
- 3.12 केओपीटी की सम्पत्ति के अनाधिकृत दखल के लिए क्षतिपूर्ति बिलिंग के संदर्भ में 31 मार्च, 2020 को समाप्त वित्त वर्ष के दौरान समग्र राशि रु.63,54,27,820.65 की उगाही हुई, अब तक की नीति के अनुरूप पूंजी प्राप्ति मानते हुए तुलन-पत्र में पूंजी आरक्षित को सीधे जमा की जाती है।
- 3.13 रु.216,83,35,208.95 की शुद्ध राशि को पोत परिवहन मंत्रालय से प्राप्त सहायता अनुदान के समायोजन के बाद वर्ष 2019-20 के दौरान पूंजीगत व्यय के लिए बुक किया गया है।

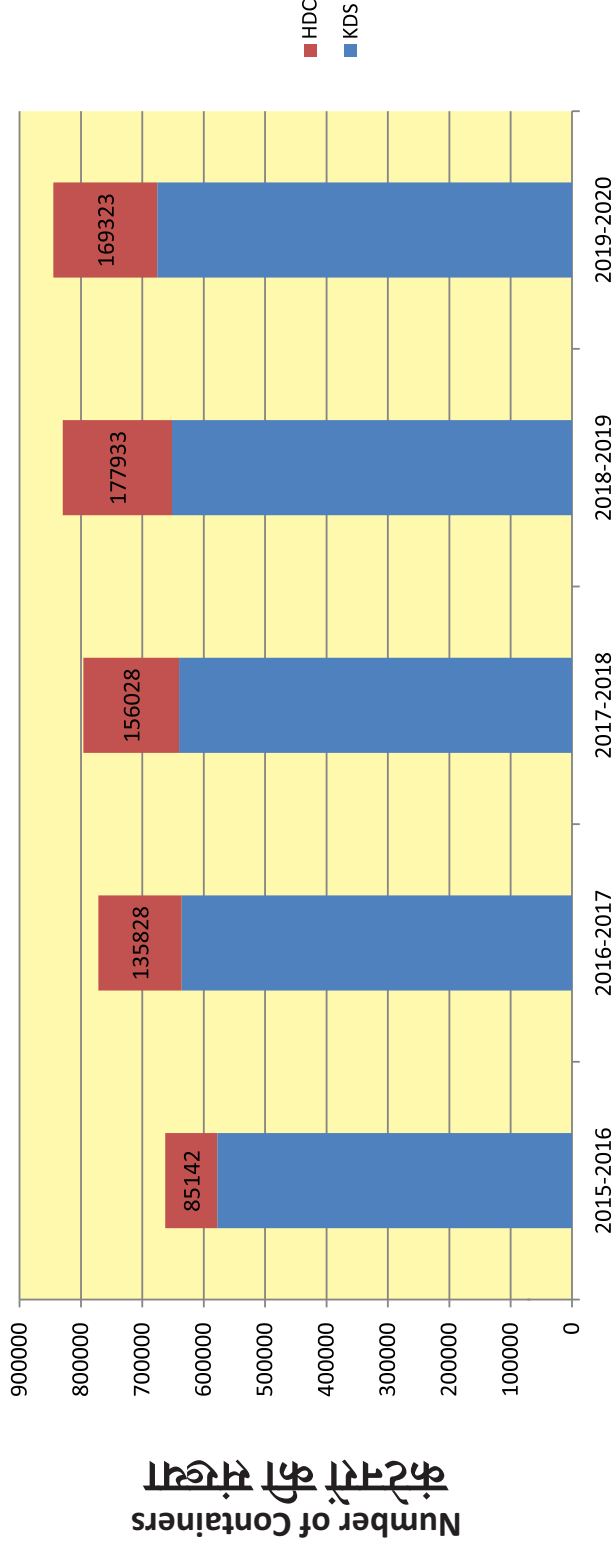


- 3.14 In terms of the provisions of Section 36 (1) (iv) of the Income Tax Act, 1961, read with Rule 89 (i) of the Income Tax Rules, 1962, the Trustees have entered into Schemes with the Life Insurance Corporation of India for the purpose of creation of "Superannuation Fund" and "Gratuity Fund". The said two Funds are maintained separately under separate Trust Deeds in the name of (1) "SMP, Kolkata Employees' Superannuation Fund" and (2) "SMP, Kolkata Employees' Gratuity Fund", covering the liability towards payment of retirement benefits including monthly pension. During 2019-20, Trustees have physically contributed Rs.737,30,00,000.00 to the said Superannuation Fund. Contribution to Gratuity Fund was Rs.23,70,00,000.00. Separate Balance Sheet and the Income and Expenditure account of these Funds as on 31.3.2020 are drawn.
- 3.15 Investment balance of SMP, Kolkata Employees' Superannuation Fund internally maintained is Rs.370,35,69,987.00 as on 31.03.2020. Interest on investment of fund maintained by SMP, Kolkata towards "SMP, Kolkata Employees' Superannuation Fund amounting to Rs. 25,09,19,370.85 has been directly credited to the said Fund during the year 2019-20.
- 3.16 Actuarial valuation report towards liability for pension has not been received till finalization of draft annual accounts. In absence of such valuation an assessment has been made internally which comes to approximately Rs.1,158 crores. Actuarial valuation towards the liability for Gratuity as on March'2020 is Rs.385.05 crores.



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता में विगत पाँच वर्षों का कंटेनरकृत यातायात (शिप फेस मात्र)  
(टईयुच में)

CONTAINER TRAFFIC ( SHIP FACE ONLY) AT SMP, KOLKATA FOR LAST FIVE YEARS (IN TEUS)







कोलकाता गोदी प्रणाली में सूखी गोदी  
Dry Dock at Kolkata Dock System



- 3.14 आयकर नियम, 1962 के नियम 89,(i) के साथ पठित आयकर अधिनियम 1961 की धारा 36 (1)(iv) के प्रावधानों के अनुसार न्यासियों ने 'अधिवर्षिता निधि' और 'उपदान निधि' के निर्माण के उद्देश्य से भारतीय जीवन बीमा निगम के साथ योजनाएं बनाई है। उक्त दो निधियों को अलग-अलग न्यास विलेख के तहत रखा गया है, जिसमें मासिक पेशन सहित सेवानिवृत्त लाभों की भुगतान के लिए देयता शामिल है (1) 'एस एम पी- कोलकाता कर्मचारी अधिवर्षिता निधि' (2) 'एस एम पी- कोलकाता कर्मचारी उपदान निधि'। वर्ष 2019-20 के दौरान, न्यास ने उक्त सेवा निवृत्ति निधि में रु. 7,37,30,00,000.00 का योगदान दिया है। उपदान निधि में अंशदान रु. 23,70,00,000.00 था। पृथक तुलन-पत्र और इस निधि का आय और व्यय लेखा को 31.03.2020 तक रखा गया।
- 3.15 एस एम पी- कोलकाता कर्मचारी अधिवर्षिता निधि का निवेश शेष दिनांक 31.03.2020 तक रु. 370,35,69,987.00 है 'एस एम पी- कोलकाता कर्मचारी अधिवर्षिता निधि' के लिए केओपीटी द्वारा अनुरक्षित निधि के निवेश पर ब्याज की राशि रु.25,09,19,370.85 को वर्ष 2019-20 के दौरान उक्त निधि में जमा किया गया है।
- 3.16 पेंशन हेतु देयता का वास्तविक बीमंकिक रिपोर्ट मसौदा वार्षिक लेखा को अंतिम रूप देने तक प्राप्त नहीं हुई है। इस तरह मूल्यांकन के अभाव में एक मूल्यांकन आंतरिक रूप से किया गया है जो लगभग 1,158 करोड़ रुपये तक आता है। मार्च, 2020 तक उपदान के लिए देयता का वास्तविक मूल्यांकन रु. 385.05 करोड़ है।



## CHAPTER - IV

### PORT PERFORMANCE

#### 4.1 Turn-Round Time:

Average Turn-Round Time (TRT) of different categories of vessels for Kolkata Dock System (KDS) and Haldia Dock Complex (HDC) for 2019-20 along with those for 2018-19 is shown in table 4.1.

**Table : 4.1**

**Average Turn-Round Time of Vessels**

Type of Vessel	Average Turn-Round Time per Vessel (In days)	
	2018 - 19	2019 - 20
<b>A. <u>Kolkata Dock System:</u></b>		
Tankers (POL Product)	3.19	3.96
Other Tankers	3.37	4.03
Container	3.73	3.97
Dry Bulk Cargo	3.82	5.32
Other Cargo	5.16	5.87
<b>Overall</b>	<b>3.84</b>	<b>4.21</b>
<b>B. <u>Haldia Dock Complex:</u></b>		
Tankers (POL Crude)	1.07	1.90
Tankers (POL Product)	1.66	1.87
Coking Coal	4.20	4.57
Thermal Coal	2.75	3.08
Iron Ore	3.44	4.51
Fertiliser	4.79	8.00
Raw Materials for Fertiliser	4.60	5.59
Container	1.86	1.93
<b>Overall</b>	<b>3.04</b>	<b>3.62</b>

4.2 At KDS, average TRT increased for all categories of vessels during 2019-20 vis-à-vis 2018-19 primarily due to increase in PBD. In addition, higher parcel size for Other Tankers, Dry Bulk and Other Cargo vessels led to increase in TRT in 2019-20.

4.3 At HDC, higher average parcel size of vessels for POL (Product), Coking Coal, Iron Ore, Fertiliser and Container led to increased TRT in 2019-20 vis-à-vis 2018-19. Except for Coking Coal and Raw Materials for Fertiliser, all other categories of vessels experienced higher PBD in 2019-20 compared to 2018-19.



## अध्याय - IV

### पत्तन निष्पादन

#### 4.1 जहाजों का टर्न-राउण्ड समय :

कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) और हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) में वर्ष 2019-2020 के साथ-साथ वर्ष 2018-2019 के दौरान विभिन्न श्रेणियों के जलयानों का औसत टर्न राउण्ड समय (टीआरटी) सारणी 4.1 में दर्शाया गया है।

#### सारणी : 4.1

#### जलयानों का औसत टर्न-राउण्ड समय

जलयानों के प्रकार	औसत टर्न राउण्ड-समय प्रति जलयान (दिनों में)	
	2018 - 19	2019 - 20
<b>क. कोलकाता गोदी प्रणाली</b>		
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	3.19	3.96
अन्य टैंकर्स	3.37	4.03
कंटेनर	3.73	3.97
सुखा थोक कार्गो	3.82	5.32
अन्य कार्गो	5.16	5.87
<b>समग्र कुल</b>	<b>3.84</b>	<b>4.12</b>
<b>ख. हल्दिया गोदी परिसर</b>		
टैंकर (पीओएल कच्चा)	1.07	1.90
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	1.66	1.87
कूकिंग कोल	4.20	4.57
थर्मल कोल	2.75	3.08
लौह अयस्क	3.44	4.51
उर्वरक	4.79	8.00
उर्वरक हेतु कच्चा माल	4.60	5.59
कंटेनर	1.86	1.93
<b>समग्र कुल</b>	<b>3.04</b>	<b>3.62</b>

4.2 कोलकाता गोदी प्रणाली में वर्ष 2018-2019 के सापेक्ष वर्ष 2019-2020 के दौरान सभी संवर्ग के जलयानों के औसत टीआरटी में बढ़ोत्तरी हुई जो मुख्यतः पीबीडी में वृद्धि के कारण हुआ। इसके अतिरिक्त वर्ष 2019-2020 में अन्य टैंकरों, सूखा थोक व अन्य कार्गो जलयानों के उच्चतर पार्सल आकार के कारण टीआरटी बढ़ा।

4.3 हल्दिया गोदी परिसर में वर्ष 2018-2019 के सापेक्ष वर्ष 2019-2020 के दौरान पीओएल (उत्पाद), कूकिंग कोल, लौह अयस्क, उर्वरक और कंटेनर जलयानों के उच्चतर औसत पार्सल आकार के कारण टीआरटी में बढ़ोत्तरी हुई। वर्ष 2018-2019 की तुलना में वर्ष 2019-2020 में कूकिंग कोल और उर्वरक हेतु कच्ची सामग्री के अलावे सभी संवर्ग के पोतों का पीबीडी उच्चतर रहा।



- 4.4 Average Turn-Round Time on 'Port Account' and overall average TRT at KDS and HDC for various categories of cargo for 2019-20 and 2018-19 are given in table 4.2: -

**Table 4.2**  
**Average TRT on Port Account vis-à-vis Overall TRT**

(In days)

Category	2018-19		2019-20	
	Port A/c	Overall	Port A/c	Overall
<b>A. Kolkata Dock System:</b>				
Liquid Bulk	1.83	3.28	2.04	4.00
Dry Bulk (Conventional)	2.60	3.82	3.32	5.32
Break Bulk	3.38	5.16	3.73	5.87
Container	2.83	3.73	2.89	3.97
<b>Overall</b>	<b>2.71</b>	<b>3.84</b>	<b>2.84</b>	<b>4.21</b>
<b>B. Haldia Dock Complex:</b>				
Liquid Bulk	1.85	2.42	1.94	2.56
Dry Bulk (Mechanised)	2.41	3.05	2.58	3.46
Dry Bulk (Conventional)	3.24	4.22	4.10	5.57
Dry Bulk (Mech + Conv)	3.04	3.94	3.78	5.12
Break Bulk	3.65	5.02	4.44	5.84
Container	1.30	1.86	1.37	1.93
<b>Overall</b>	<b>2.32</b>	<b>3.04</b>	<b>2.69</b>	<b>3.62</b>

- 4.5.1 At KDS, average TRT (Port A/c) increased in 2019-20 vis-à-vis 2018-19 for Liquid, Dry & Break Bulk vessels primarily due to increase in average parcel size. As for Container, average TRT (Port A/c) increased essentially due to incidence of PBD on Port A/c.

- 4.5.2 At HDC, average TRT on 'Port Account' increased in 2019-20 for all bulk categories due to increase in PBD (Port A/c). Moreover, average parcel load increased for all bulk categories except Break Bulk as compared to 2018-19.



4.4 वर्ष 2019-2020 और 2018-2019 का 'पत्तन लेखा' पर औसत टर्न राउंड समय और विभिन्न संवर्ग के कार्गो हेतु केडीएस और एचडीसी में समग्र औसत टीआरटी सारणी 4.2 में दर्शाया गया है :-

**सारणी : 4.2**  
**समग्र टीआरटी के सापेक्ष पत्तन लेखा पर औसत टीआरटी**

(दिनों में)

श्रेणी	2018-19		2019-20	
	पत्तन लेखा	समग्र	पत्तन लेखा	समग्र
<b>क. कोलकाता गोदी प्रणाली</b>				
तरल थोक	1.83	3.28	2.04	4.00
सूखा थोक (पारंपरिक)	2.60	3.82	3.32	5.32
खुदरा थोक	3.38	5.16	3.73	5.87
कंटेनर	2.83	3.73	2.89	3.97
<b>समग्र</b>	<b>2.71</b>	<b>3.84</b>	<b>2.84</b>	<b>4.21</b>
<b>ख. हल्दिया गोदी परिसर</b>				
तरल थोक	1.85	2.42	1.94	2.56
सूखा थोक (यांत्रिक)	2.41	3.05	2.58	3.46
सूखा थोक (पारंपरिक)	3.24	4.22	4.10	5.57
सूखा थोक (यां + पारं)	3.04	3.94	3.78	5.12
खुदरा थोक	3.65	5.02	4.44	5.84
कंटेनर	1.30	1.86	1.37	1.93
<b>समग्र</b>	<b>2.32</b>	<b>3.04</b>	<b>2.69</b>	<b>3.62</b>

4.5.1 केडीएस में वर्ष 2018-2019 की तुलना में वर्ष 2019-2020 में तरल, शुष्क और भंजित थोक पोतो के औसत टीआरटी (पत्तन लेखा) में बढ़ोत्तरी हुई जो मुख्यतः औसत पार्सल आकार में वृद्धि के कारण हुआ। कंटेनरों के लिए पत्तन लेखा पर पीबीडी में वृद्धि के कारण औसत टीआर (पत्तन लेखा) में वृद्धि स्वाभाविक था।

4.5.2 एचडीसी में वर्ष 2019-2020 में पीबीडी (पत्तन लेखा) में वृद्धि के कारण सभी थोक संवर्ग के 'पत्तन लेखा' पर औसत टीआरटी में वृद्धि हुई। तथापि, वर्ष 2018-2019 की तुलना में भंजित थोक को छोड़कर सभी थोक संवर्गों के औसत पार्सल भार में वृद्धि हुई।

**4.6 Pre-Berthing Detention:**

Average Pre-Berthing Detention (PBD) of different categories of vessels for KDS and HDC for 2019-20 along with those for 2018-19 is shown in table 4.3.

**Table : 4.3**  
**Average Pre-Berthing Detention of Vessels**

Type of Vessel	Average Pre-Berthing Detention per Vessel (In days)	
	2018 - 19	2019 - 20
<b>A. Kolkata Dock System:</b>		
Tankers (POL Product)	0.56	1.01
Other Tankers	0.71	1.23
Container	0.54	0.71
Dry Bulk Cargo	0.25	0.62
Other Cargo	0.39	0.45
<b>Overall</b>	<b>0.53</b>	<b>0.76</b>
<b>B. Haldia Dock Complex:</b>		
Tankers (POL Crude)	2.02	0.96
Tankers (POL Product)	3.31	4.14
Coking Coal	3.62	2.89
Thermal Coal	1.18	1.99
Iron Ore	0.50	1.11
Fertiliser	2.72	5.54
Raw Materials for Fertiliser	4.89	3.37
Container	0.66	0.82
<b>Overall</b>	<b>2.73</b>	<b>2.97</b>

4.7 During 2019-20, average PBD of vessels increased at KDS as compared to 2018-19 primarily owing to Non Port account reasons viz. 'Neaped', 'Bore Tide Restriction', 'Agent's Option', 'Navigational Constraints', etc.

4.8 Average PBD increased at HDC during 2019-20 vis-a-vis 2018-19 for all categories of vessels except POL (Crude), Coking Coal, Fertiliser Raw Materials and Container essentially due to the reasons 'Agent's Option', 'Neaped', 'Waiting for Tide', 'Bunching of vessels', etc.



**4.6 पूर्व बर्थिंग अवरोध :**

वर्ष 2018-2019 में केडीएस और एचडीसी के विभिन्न संवर्ग के जलयानों का औसत बर्थिंग अवरोध (पीबीडी) सारणी 4.3 में दर्शाया गया है :

**सारणी : 4.3****पोतों का औसत पूर्व-बर्थिंग अवरोध**

जलयानों के प्रकार	प्रतिपोत औसत पूर्व बर्थिंग अवरोध (दिनों में)	
	2018 - 19	2019 - 20
<b>क. कोलकाता गोदी प्रणाली :</b>		
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	0.56	1.01
अन्य टैंकर	0.71	1.23
कंटेनर	0.54	0.71
सूखे थोक माल	0.25	0.62
अन्य माल	0.39	0.45
<b>समग्र</b>	<b>0.53</b>	<b>0.76</b>
<b>ख. हल्दिया गोदी परिसर:</b>		
टैंकर (पीओएल कच्चा)	2.02	0.96
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	3.31	4.14
कुकिंग कोल	3.62	2.89
थर्मल कोल	1.18	1.99
लौह अयस्क	0.50	1.11
उर्वरक	2.72	5.54
उर्वरक हेतु कच्चा माल	4.89	3.37
कंटेनर	0.66	0.82
<b>समग्र</b>	<b>2.73</b>	<b>2.97</b>

4.7 वर्ष 2018-2019 की तुलना में वर्ष 2019-2020 के दौरान केडीएस में जलयानों के औसत पीबीडी में बढ़ोत्तरी हुई जिसका मुख्य कारण गैर-पत्तन लेखा जैसा भाटा (नीपेड), ज्वार हेतु प्रतीक्षा, पोतों का गुच्छन आदि था।

4.8 वर्ष 2018-2019 की तुलना में वर्ष 2019-2020 के दौरान एचडीसी में पीओएल (कच्चा), कुकिंग कोल, उर्वरक की कच्ची सामग्री और कंटेनर के अलावे सभी संवर्ग के पोतों के औसत पीबीडी में बढ़ोत्तरी हुई। जो मुख्य रूप से ' एजेंटों का विकल्प, नीपेड, ज्वार की प्रतीक्षा, पोतों का गुच्छन आदि के कारण हुआ।



- 4.9 Average PBD on 'Port Account' and overall average PBD during 2019-20 for KDS and HDC, along with those for 2018-19, are given below: -

**Table : 4.4**  
**Average PBD on Port Account vis-à-vis Overall Average PBD**

Category	2018 - 19		2019 - 20	
	Port A/c	Overall	Port A/c	Overall
(In days)				
<b>A. Kolkata Dock System:</b>				
Liquid Bulk	0.004	0.63	0.062	1.13
Dry Bulk (Conventional)	-	0.25	-	0.62
Break Bulk	-	0.39	0.055	0.45
Container	-	0.54	0.047	0.71
<b>Overall</b>	<b>0.001</b>	<b>0.53</b>	<b>0.05</b>	<b>0.76</b>
<b>B. Haldia Dock Complex:</b>				
Liquid Bulk	0.45	2.79	0.56	3.28
Dry Bulk (Mechanised)	0.16	2.55	0.24	2.37
Dry Bulk (Conventional)	1.47	3.46	2.15	3.47
Dry Bulk (Mech + Conv)	1.16	3.24	1.72	3.24
Break Bulk	0.77	2.80	1.34	2.49
Container	0.18	0.66	0.24	0.82
<b>Overall</b>	<b>0.71</b>	<b>2.73</b>	<b>1.01</b>	<b>2.97</b>

- 4.10.1 During 2019-20, average PBD of vessels on 'Port Account' increased at KDS w.r.t. 2018-19 owing to 'Non-availability of suitable berth' and 'Non-availability of River Pilots'.
- 4.10.2 At HDC, PBD on 'Port Account' increased in 2019-20 vis-à-vis 2018-19 for all categories except for Container essentially owing to 'Non-availability of suitable berth' due to bunched arrival of vessels and 'Lock Maintenance'.



- 4.9 वर्ष 2018-2019 और 2019-2020 हेतु केडीएस और एचडीसी का पत्तन लेखा पर औसत पीबीडी और समग्र औसत पीबीडी नीचे दर्शाया गया है:-

**सारणी : 4.4**

**समग्र औसत पीबीडी के सापेक्ष पत्तन लेखा पर औसत पीबीडी**

(दिनों में)

श्रेणी	2018 - 19		2019 - 20	
	पत्तन लेखा	समग्र	पत्तन लेखा	समग्र
<b>क. कोलकाता गोदी प्रणाली :</b>				
तरल थोक	0.004	0.63	0.062	1.13
सूखा थोक (पारंपरिक)	-	0.25	-	0.62
खुदरा थोक	-	0.39	0.055	0.45
कंटेनर	-	0.54	0.047	0.71
<b>समग्र</b>	<b>0.001</b>	<b>0.53</b>	<b>0.05</b>	<b>0.76</b>
<b>ख. हल्दिया गोदी परिसर</b>				
तरल थोक	0.45	2.79	0.56	3.28
सूखा थोक (यांत्रिक)	0.16	2.55	0.24	2.37
सूखा थोक (पारंपरिक)	1.47	3.46	2.15	3.47
तरल थोक (यां + पारं)	1.16	3.24	1.72	3.24
भंजन थोक	0.77	2.80	1.34	2.49
कंटेनर	0.18	0.66	0.24	0.82
<b>समग्र</b>	<b>0.71</b>	<b>2.73</b>	<b>1.01</b>	<b>2.97</b>

- 4.10.1 केडीएस में वर्ष 2018-2019 के सापेक्ष वर्ष 2019-2020 के दौरान पोतों का 'पत्तन लेखा' पर औसत पीबीडी में वृद्धि हुई जो 'उपयुक्त बर्ध की अनुपलब्धता' और 'रिवर पाइलट की अनुपलब्धता' के कारण हुई।
- 4.10.2 एचडीसी में वर्ष 2018-2019 के सापेक्ष वर्ष 2019-2020 के दौरान कंटेनर के अतिरिक्त सभी संवर्ग के लिए 'पत्तन लेखा' पर पीडीबी में वृद्धि हुई जो पोतों के गुच्छ में आगमन के कारण 'उपयुक्त बर्ध की अनुपलब्धता' और 'लॉक अनुरक्षण' के कारण होना स्वाभाविक था।

**4.11 Productivity per Ship Berth-day:**

Average Ship Berth-day Output for different commodities at KDS and HDC during 2019-20 and 2018-19 are given in table 4.5.

**Table : 4.5****Average Output Per Ship Berth-day**

Type of Vessel	Average Output per Ship Berth-day (In tonnes)	
	2018 - 19	2019 - 20
<b>A. Kolkata Dock System:</b>		
Tankers (POL Product)	2974	2562
Other Tankers	2877	2901
Container	6251	5957
	(410 TEUs)	(410 TEUs)
Dry Bulk Cargo	2289	1839
Other Cargo	571	551
<b>Overall</b>	<b>4408</b>	<b>4215</b>
<b>B. Haldia Dock Complex:</b>		
Tankers (POL Crude)	28977	14319
Tankers (POL Product)	11872	13699
Coking Coal	12387	12967
Thermal Coal (Mech)	12610	12292
Iron Ore	12666	9758
Fertiliser (Bulk)	10950	10558
Fertiliser (Bagged)	1141	0
Raw Materials for Fertiliser	7531	6144
Container	9487	9490
	(530 TEUs)	(534 TEUs)
<b>Overall</b>	<b>9593</b>	<b>10121</b>

4.12 At KDS, average Ship-day Output improved for Other Tankers in 2019-20 and remained the same for Container TEUs as in 2018-19 (though output for containerized tonnage decreased owing to increase in share of empty TEUs). Ship-day Output decreased for POL (Product) due to poor pumping capacity of vessels. Decrease in Output for Dry Bulk and Other Cargo was primarily due to higher percentage of idle time.

4.13 At HDC, overall Ship-day Output improved in 2019-20 vis-a-vis 2018-19 as well as for POL(Product), Coking Coal and Containers. Productivity decreased for POL (Crude) due to dependence on pumping capacity of the vessels. Output got reduced for Thermal Coal (Mech) due to spillage cleaning, chute jamming, loading sequence for direct loading to vessels and plant maintenance. Output got reduced for Iron Ore due to slower aggregation of cargo on shore.



## 4.11 प्रति पोत बर्थ दिवस उत्पादकता :

वर्ष 2019-20 और 2018-2019 के दौरान केडीएस और एचडीसी में विभिन्न सामग्रियों के लिए औसत पोत बर्थ दिवस उत्पादकता सारणी 4.5 में दिया गया है।

## सारणी : 4.5

## प्रति पोत बर्थ दिवस औसत उत्पादन

जलयानों के प्रकार	औसत प्रति पोत बर्थ दिवस (टनों में)	
	2018 - 19	2019 - 20
क: कलकत्ता गोदी प्रणाली :		
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	2974	2562
अन्य टैंकर	2877	2091
कंटेनर	6251	5957
	(410 टीयूज)	(410 टीयूज)
सूखा थोक कार्गो	2289	1830
अन्य कार्गो	571	551
<b>समग्र</b>	<b>4408</b>	<b>4215</b>
ख: हल्दिया गोदी परिसर :		
टैंकर (पीओएल कच्चा)	28977	14319
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	11872	13699
कोकिंग कोल	12387	12967
थर्मल कोल (यां)	12610	12292
लौह अयस्क	1266	9758
उर्वरक ( थोक )	10950	10558
उर्वरक (बस्ता बंद)	1141	0
उर्वरक के लिए कच्चा माल	7531	6144
कंटेनर	9487	9490
	(530 टीईयूज)	(534 टीईयूज)
<b>समग्र</b>	<b>9593</b>	<b>10121</b>

4.12 केडीएस में वर्ष 2019-2020 के दौरान अन्य टैंकरों के लिए औसत पोत दिवस उत्पादकता उन्नत हुआ है और कंटेनर टीईयूज 2018-2019 के बराबर रहा (यद्यपि, रिक्त टीईयूज के अंश में वृद्धि होने से कंटेनरीकृत टनेज की उत्पादकता में कमी आई)। पीओएल (उत्पाद) की पोत दिवस उत्पादकता में कमी आई, जो पोतों के पंपिंग क्षमता में कमी के कारण था। सूखे थोक और अन्य कार्गो की उत्पादकता में कमी मुख्यतः व्यर्थ समय की उच्चतर प्रतिशतता के कारण हुआ।

4.13 एचडीसी में, वर्ष 2018-19 की तुलना में 2019-2020 में पीओएल (उत्पाद), कोकिंग कोल और कंटेनर सहित समग्र पोत -दिवस उत्पादकता उन्नत रहा। पीओएल (कच्चा) के लिए उत्पादकता में कमी आई, जो पोतों की पंपिंग क्षमता पर निर्भरशीलता के कारण हुआ। थर्मल कोयला (यांत्रिक) की उत्पादकता बिखराव साफ करने, ढलान जाम होने, पोतों पर सीधे लोड करने के लोडिंग क्रम और संयंत्र अनुरक्षण के कारण कम हुई। लौह अयस्क की उत्पादकता में कमी, तट पर कार्गो के धीमा एक्त्रिकरण के कारण हुआ।



4.14 Details of bulk-wise average Output per Ship Berth-day for KDS and HDC for 2019-20 and 2018-19 are given below:

**Table : 4.6**  
**Bulk-wise Average Output per Ship Berth-day**

(In Tonnes)

Category	2018 - 19	2019 - 20
<b>A. Kolkata Dock System:</b>		
Liquid Bulk	2925	2756
Dry Bulk (Conventional)	2289	1839
Break Bulk	571	551
Container	6251	5957
	(410 TEUs)	(410 TEUs)
<b>Overall</b>	<b>4408</b>	<b>4215</b>
<b>B. Haldia Dock Complex:</b>		
Liquid Bulk	7940	9141
Dry Bulk (Mechanised)	11974	11715
Dry Bulk (Conventional)	12025	12121
Dry Bulk (Mech + Conv)	12012	12025
Break Bulk	3184	3025
Container	9487	9490
	(530 TEUs)	(534 TEUs)
<b>Overall</b>	<b>9593</b>	<b>10121</b>

4.15.1 Ship-day Output improved at HDC in 2019-20 for Liquid Bulk, Dry Bulk (Conv) as well as for Containers vis-a-vis previous year. However, productivity declined for Dry Bulk (Mech) due to decrease in output for Thermal Coal (Mech), spillage cleaning, chute jamming, loading sequence for direct loading to vessels, plant maintenance, etc.

4.15.2 At KDS, Ship-day Output remained the same for Container TEUs as in 2018-19 (though output for containerized tonnage decreased due to increase in share of empty TEUs). Decrease in productivity for Liquid Bulk was due to poor pumping rate of vessels. Increase in idle time led to decrease in output for Dry Bulk and Break Bulk.



4.14 वर्ष 2019-20 और वर्ष 2018-2019 के लिए केडीएस और एचडीसी का प्रति पोत बर्थ दिवस थोक-वार औसत उत्पादकता निम्नलिखित है:-

**सारणी : 4.6**  
**थोक-वार प्रति पोत बर्थ दिवस औसत उत्पादन**

(टनों में)

श्रेणी	2018-19	2019-20
<b>क: कोलकाता गोदी प्रणाली</b>		
तरल थोक	2925	2756
सूखा थोक (पारंपरिक)	2289	1839
खुदरा थोक	571	551
कंटेनर	6251	5957
	(410 टीईयूज)	(410 TEUs)
<b>समग्र</b>	<b>4408</b>	<b>4215</b>
<b>ख: हल्दिया गोदी परिसर</b>		
तरल थोक	7940	9141
सूखा थोक (यांत्रिक)	11974	11715
सूखा थोक (पारंपरिक)	12025	12121
सूखा थोक (या+पारं)	12012	12025
खुदरा थोक	3184	3025
कंटेनर	9487	9490
	(530 टीईयूज)	(534 टीईयूज)
<b>समग्र</b>	<b>9593</b>	<b>10121</b>

4.15.1 एचडीसी में वर्ष 2019-2020 के दौरान पूर्ववर्ती वर्ष की तुलना में कंटेनर सहित तरल थोक और शुष्क थोक, (पारंपरिक) के लिए पोत दिवस उत्पादकता उन्नत रहा। तथापि, शुष्क थोक (यांत्रिक) के लिए उत्पादकता में गिरावट आई जो थर्मल कोल (यांत्रिक) के उत्पादन में कमी, बिखराव साफ करने, ढलान जाम होने, पोतों पर सीधे लोडिंग के लिए लोडिंग क्रम, संयंत्र अनुरक्षण आदि के कारण हुआ।

4.15.2 केडीएस में, कंटेनर टीईयूज के लिए पोत दिवस उत्पादकता वर्ष 2018-2019 के बराबर रहा (यद्यपि, रिक्त टीईयूज के अंश में वृद्धि के कारण कंटेनरीकृत टनेज की उत्पादकता में कमी आई)। पोतों की पंपिंग दर में कमी के कारण तरल थोक के लिए उत्पादकता में कमी आई। व्यर्थ समय में वृद्धि के कारण शुष्क थोक और भंजित थोक के उत्पादकता में कमी आई।



**4.16 Berth Occupancy**

Section / Berth-wise total Berth Occupancy at KDS and HDC during 2019-20 and 2018-19 are shown in table – 4.7.

**Table : 4.7**  
**Berth Occupancy**

(In Percentage)

Sections / Berths	2018 - 19	2019 - 20
<b>A. Kolkata Dock System:</b>		
Kidderpore Dock (KPD) Berths	75.11	70.83
Netaji Subhas Dock (NSD) Berths (Excluding Container and Liquid Cargo Berths)	75.32	72.46
Container Berths (2,3, 4, 5, 7 & 8 NSD)	88.10	84.77
12 NSD (Liquid Cargo Berth)	62.09	58.91
Budge Budge Jetties (Liquid Cargo Berths)	36.57	28.63
<b>Overall</b>	<b>71.42</b>	<b>66.87</b>
<b>B. Haldia Dock Complex:</b>		
Berth No. 1 (Berth No. 2)	88.38	84.62
Berth No. 2 (Berth No. 3)	71.99	72.61
Berth No. 3 (Berth No. 4)	59.93	59.56
Berth No. 4 (Berth No. 4A)	78.04	76.37
Berth No. 5 (Berth No. 4B)	86.60	83.95
Berth No. 6 (Berth No. 5)	57.48	50.80
Berth No. 7 (Berth No. 6)	75.73	79.86
Berth No. 8 (Berth No. 7)	27.81	4.10
Berth No. 9 (Berth No. 8)	87.80	82.01
Berth No. 10 (Berth No. 9)	52.42	87.03
Berth No. 11 (Berth No. 10)	43.76	40.46
Berth No. 12 (Berth No. 11)	47.82	48.73
Berth No. 13 (Berth No. 12)	65.81	66.49
Berth No. 14 (Berth No. 13)	78.71	75.81
Berth No. 16 (O) (HOJ – I)	80.60	80.83
Berth No. 17 (O) (HOJ – II)	77.17	77.03
Berth No. 18 (O) (HOJ – III)	65.92	60.86
<b>Overall</b>	<b>64.41</b>	<b>66.54</b>

N.B: The existing nomenclature of Berths and Jetties of HDC, has been changed vide Notification No. 510 of Kolkata Gazette Extraordinary, vide No Admn/6517/15/XXXVII dated 13.8.2019. Along with the new nomenclature of the berths/jetties, the earlier ones have also been indicated alongside, for the sake of convenience and ease of reference.



## 4.16 बर्थ अभिग्रहण

वर्ष 2019-20 और 2018-2019 के दौरान केडीएस और एचडीसी में अनुभाग/बर्थवार कुल बर्थ अभिग्रहण सारणी - 4.7 में दर्शाया गया है :-

**सारणी: 4.7**  
**बर्थ अभिग्रहण**

(प्रतिशत में)

अनुभाग/बर्थ	2018 - 19	2019 - 20
<b>क: कोलकाता गोदी प्रणाली :</b>		
खिदिरपुर गोदी (केपीडी) बर्थ	75.11	70.83
नेताजी सुभाष गोदी (एनएसडी) बर्थ (कंटेनर और तरल कार्गो बर्थों को छोड़कर)	75.32	72.46
कंटेनर बर्थ (2,3, 4, 5, 7 व 8 एनएसडी)	88.10	84.77
12 एनएसडी (तरल कार्गो बर्थ)	62.09	58.91
बज बज जेटियाँ (तरल कार्गो बर्थ)	36.57	28.63
<b>समग्र</b>	<b>71.42</b>	<b>66.87</b>
<b>ख: हल्दिया गोदी परिसर :</b>		
बर्थ संख्या - 1 (बर्थ संख्या - 2)	88.38	84.62
बर्थ संख्या - 2 (बर्थ संख्या - 3)	71.99	72.61
बर्थ संख्या - 3 (बर्थ संख्या - 4)	59.93	59.56
बर्थ संख्या - 4 (बर्थ संख्या - 4 ए)	78.04	76.37
बर्थ संख्या - 5 (बर्थ संख्या - 4 बी)	86.60	83.95
बर्थ संख्या - 6 (बर्थ संख्या - 5)	57.48	50.80
बर्थ संख्या - 7 (बर्थ संख्या - 6)	75.73	79.86
बर्थ संख्या - 8 (बर्थ संख्या - 7)	27.81	4.10
बर्थ संख्या - 9 (बर्थ संख्या - 8)	87.80	82.01
बर्थ संख्या - 10 (बर्थ संख्या - 9)	52.42	87.03
बर्थ संख्या - 11 (बर्थ संख्या - 10)	43.76	40.46
बर्थ संख्या - 12 (बर्थ संख्या - 11)	47.82	48.73
बर्थ संख्या - 13 (बर्थ संख्या - 12)	65.81	66.49
बर्थ संख्या - 14 (बर्थ संख्या - 13)	78.71	75.81
बर्थ संख्या - 16 (ओ) (एचओजे - I)	80.60	80.83
बर्थ संख्या - 17 (ओ) (एचओजे - II)	77.17	77.03
बर्थ संख्या - 18 (ओ) (एचओजे - III)	65.92	60.86
<b>समग्र</b>	<b>64.41</b>	<b>66.54</b>

नोट: हल्दिया गोदी परिसर के वर्तमान जेटी और बर्थ के नाम कोलकाता राजपत्र असाधारण की अधिसूचना सं. 510 के तहत और दिनांक 13.08.2019 के पत्र संख्या प्रशा/5617/15/XXXVII के तहत बदल दिया गया है। बर्थ/जेटी के नए नामकरण के साथ-साथ पुराने नामों को भी पास में दर्शाया गया है ताकि सुविधाजनक संदर्भित किया जा सके।

**4.17 Berth-wise Traffic:**

Section / Berth-wise traffic handled at KDS and HDC during the year 2019-20, alongwith corresponding traffic figures for 2018-19, are shown in the table below: -

**Table : 4.8**  
**Berth / Section-wise Traffic Handled\***

(In'000 Tonnes)

Berth / Jetty	2018-19			2019-20		
	Import	Export	Total	Import	Export	Total
<b>A. Kolkata Dock System</b>						
Kidderpore Docks	1164	147	1311	1547	263	1810
Netaji Subhas Dock	6018	4791	10809	5715	4361	10076
Budge Budge Jetties	1099	119	1218	1097	58	1155
Anchorage at Sandheads, Sagar, Diamond Harbour, etc. / Sea	3210	0	3210	2132	39	2171
IWT Jetties / Buoys / Moorings	100	1885	1985	53	2020	2073
IVW Traffic	7	11	18	8	10	18
<b>Total for KDS:-</b>	<b>11598</b>	<b>6953</b>	<b>18551</b>	<b>10552</b>	<b>6751</b>	<b>17303</b>
<b>B. Haldia Dock Complex</b>						
Berth No. 1 (Berth No. 2)	3911	56	3967	4013	597	4610
Berth No. 2 (Berth No. 3)	1311	597	1908	1976	353	2329
Berth No. 3 (Berth No. 4)	85	2531	2616	180	2359	2539
Berth No. 4 (Berth No. 4A)	3286	0	3286	3156	0	3156
Berth No. 5 (Berth No. 4B)	4035	13	4048	3060	802	3862
Berth No. 6 (Berth No. 5)	798	1	799	1123	22	1145
Berth No. 7 (Berth No. 6)	1490	0	1490	1733	0	1733
Berth No. 8 (Berth No. 7)	588	0	588	45	0	45
Berth No. 9 (Berth No. 8)	3875	37	3912	4196	156	4352
Berth No. 10 (Berth No. 9)	176	196	372	182	1153	1335
Berth No. 11 (Berth No. 10)	815	591	1406	772	476	1248
Berth No. 12 (Berth No. 11)	949	787	1736	1108	688	1796
Berth No. 13 (Berth No. 12)	1789	273	2062	1760	306	2066
Berth No. 14 (Berth No. 13)	3209	328	3537	2171	702	2873
Berth No. 16 (O) (HOJ – I)	1883	584	2467	2394	498	2892
Berth No. 17 (O) (HOJ – II)	3459	115	3574	3441	162	3603
Berth No. 18 (O) (HOJ – III)	2504	0	2504	2800	0	2800
Floating Jetty	1390	0	1390	999	3	1002
Barge Jetty	0	243	243	0	243	243
Fly Ash Jetty	0	179	179	0	174	174
IWAI Jetty	0	1055	1055	0	990	990
Ligherage at Sandheads/Sagar	2073	0	2073	1882	5	1887
<b>Total for HDC:</b>	<b>37626</b>	<b>7586</b>	<b>45212</b>	<b>36991</b>	<b>9689</b>	<b>46680</b>

N.B: The existing nomenclature of Berths and Jetties of HDC, has been changed vide Notification No. 510 of Kolkata Gazette Extraordinary, vide No Admn/6517/15/XXXVII dated 13.8.2019. Along with the new nomenclature of the berths/jetties, the earlier ones have also been indicated alongside, for the sake of convenience and ease of reference.

\* Details of Berth-wise, commodity-wise traffic at KDS and HDC during 2019-20 is given at Appendix-I.



## 4.17 बर्थ-वार यातायात:

वर्ष 2019-2020 के दौरान केडीएस और एचडीसी में पर अनुभाग/बर्थ-वार संचालित यातायात सहित वर्ष 2018-2019 के अनुरूपी यातायात के आँकड़े निम्नलिखित सारणी में दर्शाया गया है :-

## सारणी सं. 4.8

## बर्थ/अनुभाग-वार संचालित यातायात

(000 टनों में)

बर्थ/जेटी	2018-19			2019-20		
	आयात	निर्यात	कुल	आयात	निर्यात	कुल
<b>क. कोलकाता गोदी प्रणाली</b>						
खिदिरपुर गादियाँ	1164	147	1311	1547	263	1810
नेताजी सुभाष गोदी	6018	4791	10809	5715	4361	10076
बज बज जेटियाँ	1099	119	1218	1097	58	1155
सैण्डहेड पर लंगरगाह, सागर, डाइमंड हार्बर आदि /समुद्र	3210	0	3210	2132	39	2171
आइडब्ल्यूटी जेटियाँ / वायो/मुरिगस	100	1885	1985	53	2020	2073
आईवीडब्ल्यू ट्राफिक	7	11	18	8	10	18
<b>केडीएस का कुल :-</b>	<b>11598</b>	<b>6953</b>	<b>18551</b>	<b>10552</b>	<b>6751</b>	<b>17303</b>
<b>ख हल्दिया गोदी परिसर</b>						
बर्थ साख्या - 1 (बर्थ संख्या - 2)	3911	56	3967	4013	597	4610
बर्थ संख्या - 2 (बर्थ संख्या - 3)	1311	597	1908	1976	353	2329
बर्थ संख्या - 3 (बर्थ संख्या - 4)	85	2531	2616	180	2359	2539
बर्थ संख्या - 4 (बर्थ संख्या 4 ए)	3286	0	3286	3156	0	3156
बर्थ संख्या - 5 (बर्थ संख्या 4 बी)	4035	13	4048	3060	802	3862
बर्थ संख्या - 6 (बर्थ संख्या - 5)	798	1	799	1123	22	1145
बर्थ संख्या - 7 (बर्थ संख्या - 6)	1490	0	1490	1733	0	1733
बर्थ संख्या - 8 (बर्थ संख्या - 7)	588	0	588	45	0	45
बर्थ संख्या - 9 (बर्थ संख्या - 8)	3875	37	3912	4196	156	4352
बर्थ संख्या - 10 (बर्थ संख्या - 9)	176	196	372	182	1153	1335
बर्थ संख्या - 11 (बर्थ संख्या - 10)	815	591	1406	772	476	1248
बर्थ संख्या - 12 (बर्थ संख्या - 11)	949	787	1736	1108	688	1796
बर्थ संख्या - 13 (बर्थ संख्या - 12)	1789	273	2062	1760	306	2066
बर्थ संख्या - 14 (बर्थ संख्या - 13)	3209	328	3537	2171	702	2873
बर्थ संख्या - 16 (ओ) (एचओजे - I)	1883	584	2467	2394	498	2892
बर्थ संख्या - 17 (ओ) (एचओजे - II)	3459	115	3574	3441	162	3603
बर्थ संख्या - 18 (ओ) (एचओजे - III)	2504	0	2504	2800	0	2800
तैरती जेटी	1390	0	1390	999	3	1002
बार्ज जेटी	0	243	243	0	243	243
फ्लाई ऐस जेटी	0	179	179	0	174	174
आईडब्ल्यूआई जेटी	0	1055	1055	0	990	990
सैण्डहेड /सागर पर माल पोतक सुविधा	2073	0	2073	1882	5	1887
<b>एचडीसी का कुल</b>	<b>37626</b>	<b>7586</b>	<b>45212</b>	<b>36991</b>	<b>9689</b>	<b>46680</b>

नेट: हल्दिया गोदी परिसर के वर्तमान जेटी और बर्थ के नाम कोलकाता राजपत्र असाधारण की अधिसूचना सं. 510 के तहत और दिनांक 13.08.2019 के पत्र संख्या प्रशा/5617/15/XXXVII के तहत बदल दिया गया है। बर्थ/जेटी के नए नामकरण के साथ-साथ पुराने नामों को भी पास में दर्शाया गया है ताकि सुविधाजनक संदर्भित किया जा सके।

**4.18 Port-Railways:**

Performance of Port Railways at KDS during 2019-20 compared to that of 2018-19, is given below:

Parameter	2018-19	2019-20
a) Annual Rail-borne Traffic*	6,235,575 Tonnes	4,915,520 Tonnes
b) Average Turn-Round Time of Wagons	0.56 Day	0.35 Day
c) Average Daily Wagon Balance	122.80	86.47
d) Number of Trains Received	1504	1120
e) Number of Wagons Received	207305	1,56,532.5
f) Number of Trains Despatched	1497	1142
g) Number of Wagons Despatched	206187.5	1,58,880
h) Average Wagon Holding / Wagon Input Ratio	2.71	1.62

\* Includes traffic handled by KDS for CONCOR

**4.19 Performance of Port Railway of Haldia Dock Complex during 2019-20, compared to 2018-19, is shown below:**

Parameter	2018-19	2019-20
a) Annual Rail-borne traffic	23.59 million tonnes.	24.10 million tonnes. <b>(Highest ever)</b>
b) Maximum throughput in a month	2333285 MT in March 2019. <b>(Highest ever)</b>	2271047 MT in December 2019.
c) Average daily Wagon Balance	950 Wagons (in terms of 4 wheelers)	1293 Wagons (in terms of 4 wheelers)
d) Maximum interchange of trains in a day	38 Trains on 25.03.2019 <b>(Highest ever)</b>	35 Trains on 01.04.2019
e) Maximum interchange of trains in a month	981 Trains in March 2019 <b>(Highest ever)</b>	830 Trains in July 2019
f) Interchange of trains in a year	9881 Trains	9172 Trains
g) Average Turn-Round Time of (i) POL Wagons (ii) BOX Wagons	1.00 day 0.75 day	0.92 day 0.78 day
h) Maximum loading/despatch (BOX/Bulk) in a day	1080 BOX / 73005 MT on 31.03.2019	742 BOX / 50456 MT on 21.03.2020
I Coking Coal loaded/ lifted in a year	130887 Wagons / 8883143 MT <b>(Highest ever)</b>	108650 Wagons / 7379950 MT



## 4.18 पत्तन रेलवे:

केडीएस में वर्ष 2018-19 के सापेक्ष वर्ष 2019-20 के दौरान पत्तन रेलवे का निष्पादन निम्नलिखित है:-

परिमापी (पैरामीटर)	2018-19	2019-20
क) वार्षिक रेलवाही माल यातायात*	6,235,575 टन	4,915,520 टन
ख) वैगनों का टर्न-राउण्ड समय का औसत	0.56 दिन	0.35 दिन
ग) बचे हुए वैगनों का दैनिक औसत	122.80	86.47
घ) आ चुकी ट्रेनों की संख्या	1504	1120
ड.) प्राप्त वैगनों की संख्या	207305	1,56,532.5
च) भेजी गई ट्रेनों की संख्या	1497	1142
छ) भेजे गए वैगनों की संख्या	206187.5	1,58,880
ज) औसत वैगन धारिता / वैगन इनपुट अनुपात	2.71	1.62

\* इसमें कॉनकार के लिए केडीएस द्वारा संचालित माल यातायात शामिल हैं।

## 4.19 हल्दिया गोदी परिसर के पत्तन रेलवे का वर्ष 2018-2019 की तुलना में वर्ष 2019-20 के दौरान निष्पादन निम्नलिखित सारणी में दर्शाया गया है:-

पैरामीटर	2018-19	2019-20
क) वार्षिक रेल जनित यातायात	23.59 मिलियन टन	24.10 मिलियन टन (अब तक का सर्वोच्च)
ख) एक माह में अधिकतम श्रुपुट	मार्च 2019 में 2333285 एम टी (अब तक का सर्वोच्च)	दिसंबर 2019 में 2271047 एम टी
ग) औसत दैनिक वैगन शेष	950 वैगन(4 चक्के वैगनों के अनुसार)	1293 वैगन(4 चक्के वैगनों के अनुसार)
घ) एक दिन में ट्रेनों का अधिकतम अन्तर-परिवर्तन	25.03.2019 को 38 ट्रेन (अब तक का सर्वोच्च)	01.04.2019 को 35 ट्रेन
ड) एक माह में ट्रेनों का अधिकतम अन्तर-परिवर्तन	मार्च 2019 में 981 ट्रेन (अब तक का सर्वोच्च)	जुलाई 2019 में 830 ट्रेन
च) एक वर्ष में ट्रेनों का अन्तर-परिवर्तन	9881 ट्रेन	9172 ट्रेन
छ) औसत टर्न राउण्ड समय :- (I) पीओएल वैगन (II) बॉक्स वैगन	1.00 दिन 0.75 दिन	0.92 दिन 0.78 दिन
ज) एक दिन में अधिकतम लोडिंग/प्रेषण (बॉक्स/थोक)	31.03.2019 को 1080 बॉक्स/ 73005 एमटी	21.03.2020 को 742 बॉक्स/ 50456 एमटी
झ) एक वर्ष में कोकिंग कोयला चढ़ाना/उतारना	130887 वैगन/8883143 एमटी (अब तक का सर्वोच्च)	108650 वैगन/7379950 एमटी



	2018 - 19	2019 - 20
j) Non-Coking Coal loaded/ lifted in a year	15119 Wagons / 1032104 MT	20346 Wagons / 1383528 MT
k) Maximum Coking Coal lifted in a month.	13066 BOX Wagons/886293 MT (March 2019) <b>(Highest ever)</b>	10165 BOX Wagons/689625 MT (December 2019)
l) Maximum Non-Coking Coal lifted in a month.	1768 BOX Wagons /940032 MT (February 2019)	3389 BOX Wagons /230452 MT (April 2019)
m) Maximum loading of POL in a month	2359 Tank Wagons/ 137106 MT (July 2018)	3119 Tank Wagons/ 168426 MT (June 2019)
n) Maximum loading of POL in a day	200 Tank Wagons/ 108000 MT (on 16.11.2018.)	198 Tank Wagons/ 10692 MT (on 15.03.2020.)
o) Arrival of Iron Ore Wagons in a year	5052 BOX Wagons / 343536 MT / 86 rakes.	31289 BOX Wagons / 2131664 MT/ 535 rakes
p) Arrival of Thermal Coal Wagons in a year	38293 BOX Wagons / 2603924 MT / 687 rakes	39091 BOX Wagons / 2658188 MT / 700 rakes
q) Maximum arrival of Thermal Coal Wagons/ rakes in a month	4084 BOX Wagons/73 rakes / 277712 MT (May 2018)	4981 BOX Wagons/88 rakes / 338708 MT (March 2020)
r) Maximum arrival of Thermal Coal wagons in a day	279 BOX Wagons/18972 MT (on 21.11.2018)	342 BOX Wagons/23256 MT (on 03.03.2020)
s) Maximum Thermal Coal Wagons tipped – (i) In a day	279 BOX Wagons (on 21.11.2018)	232 BOX Wagons (on 22.02.2020)
(ii) In a month	4084 BOX Wagons (May 2018)	4981 BOX Wagons (March 2020)
(iii) In a year	38293 BOX Wagons (2018-19)	39091 BOX Wagons (2019-2020)





	2018-19	2019-20
अ) एक वर्ष में गैर-कोकिंग कोयला चढ़ाना/उतारना	15119 वैगन/ 1032104 एमटी	20346 वैगन/1383528 एमटी
ट) एक माह में अधिकतम कोकिंग कोयला उतारना	13066 बाक्स वैगन /886293 एमटी (मार्च 2019) (अब तक का सर्वोच्च)	10165 बाक्स वैगन / 689625 एमटी (दिसंबर 2019)
ठ) एक माह में अधिकतम गैर-कोकिंग कोयला उतारना	1768 बाक्स वैगन /940032 एमटी (फरवरी 2019)	3389 बाक्स वैगन /230452 एमटी (अप्रैल 2019)
ड) एक माह में अधिकतम पीओएल चढ़ाना	2359 टैंक वैगन/ 137106 एमटी (जुलाई 2018)	3119 टैंक वैगन/168426 एमटी (जून 2019)
ढ) एक दिन में अधिकतम पीओएल चढ़ाना	200 टैंक वैगन/ 108000 एमटी (16.11.2018.को)	198 टैंक वैगन /10692 एमटी (15.03.2020 को)
ण) एक वर्ष में लौह अयस्क वैगनों का आगमन	5052 बाक्स वैगन /343536 एमटी 86रैंक	31289 बाक्स वैगन / 2131664 एमटी / 535रैंक
त) एक वर्ष में थर्मल कोल वैगनों का आगमन	38293 बाक्स वैगन /2603924 एमटी / 687रैंक	39091 बाक्स वैगन /2658188 एमटी / 700रैंक
थ) एक माह में अधिकतम थर्मल कोल वैगन/ रैंकों का आगमन	4084 बाक्स वैगन /73रैंक / 277712 एमटी (मई 2018)	4981 बाक्स वैगन / 88रैंक / 338708 एमटी (मार्च 2020)
द) एक दिन में अधिकतम थर्मल कोल वैगनों का आगमन	279 बाक्स वैगन /18972 एमटी (21.11.2018 को)	342 बाक्स वैगन / 23256 एमटी (03.03.2020 को)
न) खाली किए गए अधिकतम थर्मल कोयला वैगन		
(i) एक दिन में	279 बाक्स वैगन (21.11.2018 को)	232 बाक्स वैगन (22.02.2020 को)
(ii) एक माह में	4084 बाक्स वैगन (मई 2018)	4981 बाक्स वैगन (मार्च 2020)
(iii) एक वर्ष में	38293 बाक्स वैगन (2018-19)	39091 बाक्स वैगन (2019-2020)





## CHAPTER – V

### NAVIGATIONAL CHANNEL TO THE PORT

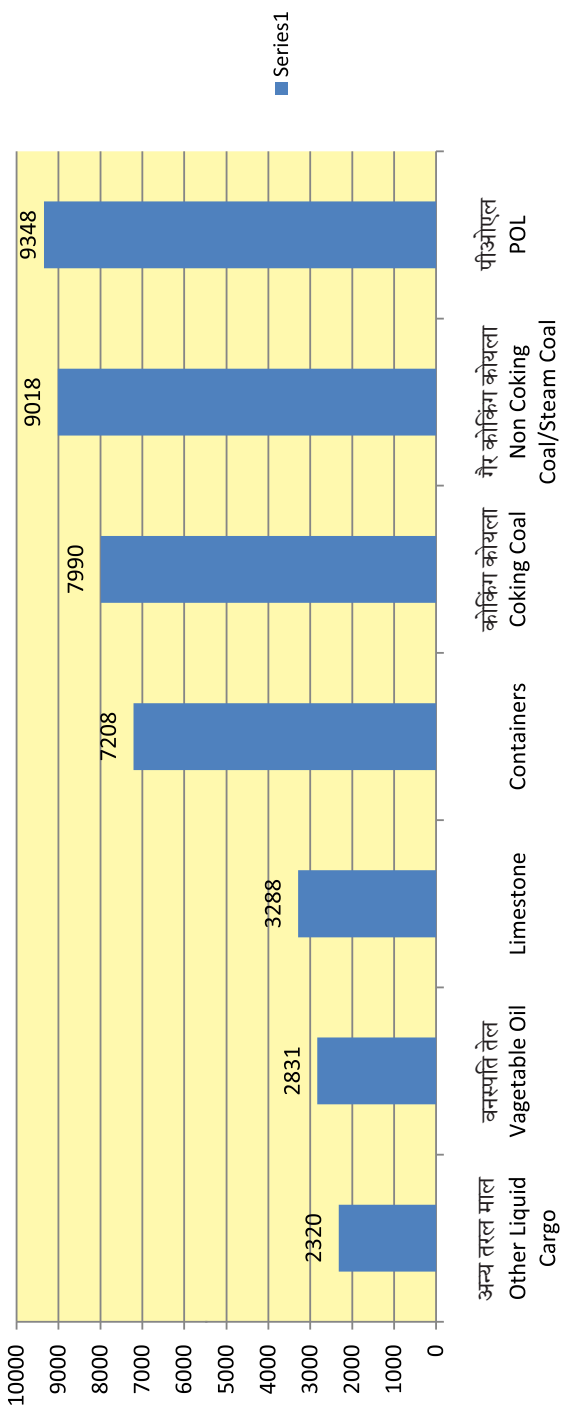
- 5.1 The condition of the navigational channel of the River Hooghly leading to Kolkata Dock System and Haldia Dock Complex is assessed under the following sections:
- (i) For Kolkata Dock System (KDS), governing drafts in the channel downstream of Kolkata through the Silver Tree crossing and Hooghly Point area bars.
  - (ii) For Haldia Dock Complex (HDC), governing drafts in the channel downstream of Haldia through Eden-Jellingham-Haldia Channel.
- 5.2 Drafts at both KDS and HDC vary with the river bathymetry, in long and short terms. The bathymetry is governed by complex interaction of tides, dry season upland discharge, monsoon run-off, geo-technical, environmental and meteorological conditions.
- 5.3 In order to ensure stability of navigational channel and to avail of maximum possible depths, river maintenance in the form of river training works and river dredging (upper bars above Diamond Harbour) were taken up at different locations.
- 5.4 Average monsoon (July to October) discharge in 2019 at Swarupgunj, about 120 Km upstream of Kolkata, was 1577.956 M<sup>3</sup>/ second (55725 Cusec approx) including the discharge from Farakka Barrage. The peak discharge of 3667.85M<sup>3</sup>/ second (1,29,529 Cusec approx) occurred on 1st October, 2019 at Swarupgunj.
- 5.5 In the navigational channel leading to KDS en route Rangafalla channel (upstream of Sagar), there are thirteen bars and crossings, while in the shipping channel leading to HDC, there are four estuarine bars. Table 5.1 gives the mean navigable depths over these bars during the freshet and dry season periods for the year 2018-2019 and 2019-2020.



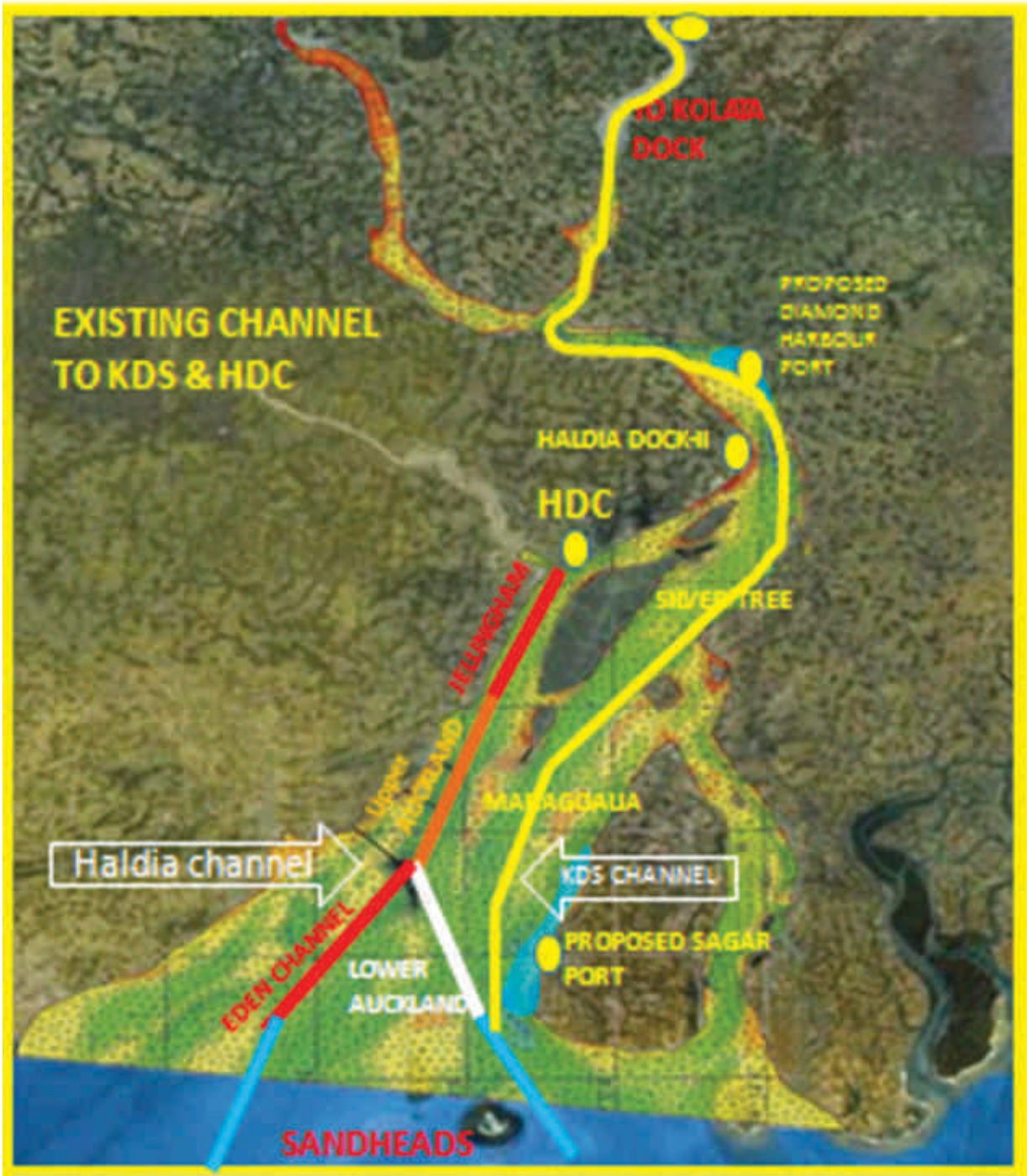
# 2019-2020 के दौरान श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता में सामग्रीवार आयात यातायात (लाख टनों में)

MAJOR COMMODITY-WISE IMPORT TRAFFIC AT SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA IN 2019-2020  
(In thousand tonnes)

कंटेनरों की संख्या  
Number of Containers



सामग्री Commodity



Existing Channel to KDS & HDC for Haldia Dock



## अध्याय –V

### पत्तन की ओर नौगमन मार्ग

- 5.1 कोलकाता गोदी प्रणाली और हल्दिया गोदी परिसर की ओर जानेवाली हुगली नदी के नौगमन मार्ग की स्थिति का मूल्यांकन निम्नलिखित अनुभागों में किया जाता है :
- (i) कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) के लिए, सिल्वर ट्री क्रॉसिंग और हुगली प्वाइंट एरिया बार्स से होकर कोलकाता के निम्नधारा नौमार्ग में गवर्निंग ड्राफ्ट (डुबाव)।
- (ii) एचडीसी के लिए, ईडेन-जेलिंघम-हल्दिया चैनल से होकर हल्दिया के निम्नधारा नौमार्ग में गवर्निंग ड्राफ्ट (डुबाव)।
- 5.2 दीर्घावधि और अल्पावधि में नदी की गहराई (बाथिमेट्री) के साथ केडीएस और एचडीसी दोनों पर डुबाव (ड्राफ्ट) परिवर्तित होता रहता है। यह गहराई (बाथिमेट्री) ज्वार-भाटा, शुष्क मौसम में उपरी जमीन से हुए उत्सर्ज (अपलैंड डिस्चार्ज), मानसून रन-ऑफ, भू-तकनीकी, पर्यावरणीय और मौसम संबंधी स्थितियों के पारस्परिक जटिल क्रिया से नियंत्रित होता है।
- 5.3 नौगमन मार्ग की स्थिरता को सुनिश्चित रखने के लिए और यथासंभव अधिकतम गहराई की सुविधा का लाभ उठाने के लिए विभिन्न स्थानों पर नदी प्रशिक्षण कार्य और नदी तलकर्षण कार्य (डायमंड हारबर के आगे उपरी बार्स पर) किए गए।
- 5.4 वर्ष 2019 में स्वरूपगंज में, जो कोलकाता से 120 कि.मी. अपस्ट्रीम पर है, औसत मानसून (जुलाई से अक्टूबर तक) डिस्चार्ज, 1577.956 घन मी./सेकेण्ड (लगभग 55725 क्यूसेक) रहा जिसमें फरक्का बैरेज से किया गया डिस्चार्ज भी शामिल है। 1 अक्टूबर, 2019 को स्वरूपगंज में अधिकतम डिस्चार्ज 3667.85 घन मी/सेकेण्ड (लगभग 129,529 क्यूसेक) रहा।
- 5.5 रंगाफल्ला चैनल (सागर के अपस्ट्रीम) से होकर केडीएस की ओर जानेवाले नौगमन मार्ग पर तेरह बार्स और क्रॉसिंग हैं जबकि एचडीसी की ओर जानेवाले नौगमन मार्ग में चार मुहाना बार्स हैं। सारणी 5.1 में 2018-2019 और 2019-2020 हेतु फ्रेशेट और ड्राई सीजन में इन बार्स पर नौगमन गहराई का मध्यमान दिया गया है।



**TABLE-5.1**  
**Mean Navigable Depths of Bars (in m) leading to KDS & HDC**  
**during the dry and freshet seasons of 2018-19 and 2019-20**

Name of the Bars / Crossings	July 2018 -October 2018 (Freshet Season 2018-19)	July 2019 -October 2019 (Freshet Season 2019-20)	November 2018 - March 2019 (Dry Season 2018-19)	November 2019 - March 2020 (Dry Season 2019-20)
1	2	3	4	5
<b>Bars leading to KDS</b>				
Panchpara	6.6	5.8	7.0	6.2
Sankrail	7.5	6.8	7.9	7.1
Munikhali	6.8	6.8	8.0	7.0
Pirserang	6.7	7.3	7.8	7.6
Poojali	5.9	5.4	5.1	6.0
Moyapur	4.1	3.9	3.6	4.1
Royapur	4.1	3.9	4.5	4.3
Phalta	2.7	3.0	3.0	3.4
Ninan	3.6	3.7	4.0	4.1
Eastern Gut	3.7	3.7	2.9	3.2
Silver Tree Crossing	4.6	4.9	4.3	4.9
Maragolia Crossing	5.1	4.9	4.8	5.3
<b>Bars leading to HDC</b>				
Jellingham	4.9	5.0	5.0	5.0
Upper Eden	5.1	5.3	5.3	5.4

- 5.6 During the freshet period (July 2019 to October 2019), shifts of navigation tracks occurred over Pannchpara, Sankrail, Pirsereng, Poojali, Moyapur, Royapur, Ninan, Upper Maragolia Crossing while during the dry season (November 2019 to February 2020) shifts of tracks occurred over Panchpara, Pirsereng, Moyapur, Royapur, Ninan, Nurpur and Lower Maragolia Crossing.
- 5.7 To sustain navigable depths, dredging was carried out in the river Hooghly in association with River Training Works. Table 5.2 gives the bar-wise dredging data for the years 2017-18, 2018-19 and 2019-20. Table 5.3 gives the dredger-wise bar-wise dredging data for 2019-20. Table 5.4 shows the performance of Dredgers in 2019-20.



## सारणी : 5.1

वर्ष 2018-2019 तथा 2019-2020 में ड्राई और फ्रेशट मौसम में केडीएस और एचडीसी में बार्स की नौगम्य गहराई (मी. में) का मध्यमान

बार्स/क्रॉसिंग के नाम	जुलाई 2018 -अक्तूबर2018 (बाढ़ मौसम 2018-19में)	जुलाई 2019 -अक्तूबर 2019 (फ्रेशट मौसम 2019-20में)	नवंबर 2018 -मार्च 2019 (सूखे मौसम 2018-19में)	नवंबर 2019 -मार्च 2020 (सूखे मौसम 2019-20में)
1	2	3	4	5
<b>कोलकाता मार्ग के बार्स</b>				
पांचपाड़ा	6.6	5.8	7.0	6.2
सँकरईल	7.5	6.8	7.9	7.1
मुनिखाली	6.8	6.8	8.0	7.0
पिरसेरांग	6.7	7.3	7.8	7.6
पूजाली	5.9	5.4	5.1	6.0
मोयापुर	4.1	3.9	3.6	4.1
रोयापुर	4.1	3.9	4.5	4.3
फालता	2.7	3.0	3.0	3.4
निनान	3.6	3.7	4.0	4.1
इस्टर्न गट	3.7	3.7	2.9	3.2
सिल्वर ट्री क्रॉसिंग	4.6	4.9	4.3	4.9
मारागोलिया क्रॉसिंग	5.1	4.9	4.8	5.3
<b>एच डी सी मार्ग में बार्स</b>				
जेलिंघम	4.9	5.0	5.0	5.0
अपर इडेन	5.1	5.3	5.3	5.4

- 5.6 बारिस के (फ्रेशट) मौसम में (जुलाई 2019 से अक्तूबर 2019) नौगमन पथों में बदलाव पांचपाड़ा, सांकराइल, पिरसेरांग, पुजाली, मोयापुर, रोयापुर, निनान, एवं अपर मारागोलिया क्रॉसिंग पर हुआ, जबकि सूखे मौसम में (नवंबर 2019 से मार्च 2020 तक) के दौरान नौगमन पथ बदलाव पांचपाड़ा, पिरसेरांग, मोयापुर, रोयापुर, निनान, नूरपुर और लोअर मारागोलिया क्रॉसिंग पर हुआ।
- 5.7 नौगम्य गहराइयों को बरकरार रखने के लिए हुगली नदी में नदी प्रशिक्षण कार्य किया गया। सारणी 5.2 में वर्ष 2017-18, 2018-19 तथा 2019-20 के लिए बार-वार ड्रेजिंग डाटा दिया गया है। सारणी 5.3 में 2019-20 हेतु ड्रेजर-वार, बार-वार ड्रेजिंग डाटा दिया गया है। सारणी 5.4 में 2019-20 में ड्रेजरों का निष्पादन दर्शाया गया है।





**TABLE: 5.2**  
**Dredging over Bars**

Bars	Quantum of Dredging (In thousand cubic metres)		
	2017-2018	2018-2019	2019-2020
<b>A. Kolkata-Haldia Bars</b>			
Panchpara	-	-	95.797
Munikhali	35.838	-	-
Poojali	-	-	3.897
Moyapur	-	46.376	27.334
Royapur	-	-	33.023
Ninan-Nurpur	25.230	-	-
Eastern Gut	81.385	77.842	357.708
KPD & NSD Lock Entrance	27.739	-	-
Phalta	20.605	65.516	121.199
Pirserang	37.069	19.219	-
<b>Sub Total of 'A'</b>	<b>227.866</b>	<b>208.953</b>	<b>638.958</b>
<b>B. Estuarine Bars</b>			
Haldia Anchorage, SSOJ, HOJ	1335.700	1272.411	1194.743
Jellingham	4511.409	4157.708	2597.113
Auckland	527.996	-	-
Eden	3602.054	4640.736	3487.028
Lower Eden	-	744.303	564.754
<b>Sub Total 'B'</b>	<b>9977.159</b>	<b>10815.158</b>	<b>7843.638</b>
<b>Grand Total (A+B)</b>	<b>10205.025</b>	<b>11024.111</b>	<b>8482.596</b>



**सारणी- 5.2**  
**बारों पर ड्रेजिंग**

बार्स	ड्रेजिंग की प्रमात्रा (हजार घन मीटर में)		
	2017-2018	2018-2019	2019-2020
<b>क कोलकाता - हल्दिया बार</b>			
पांचपाड़ा	-	-	95.797
मुनिखाली	35.838	-	-
पुजाली	-	-	3.897
मोयापुर	-	46.376	27.334
रोयापुर	-	-	33.023
निनान- नूरपुर	25.230	-	-
ईस्टर्न गट	81.385	77.842	357.708
केपीडी व एनएसडी लॉक प्रवेश	27.739	-	-
फालता	20.605	65.516	121.199
पिर्सेरांग	37.069	19.219	-
<b>'क' का उपकुल</b>	<b>227.866</b>	<b>208.953</b>	<b>638.958</b>
<b>ख. मुहाना बार</b>			
हल्दिया लंगरगाह एसएसओजे, एचओजे	1335.70	1272.41	1194.743
जेलिंघम	4511.409	4157.708	2597.113
ऑकलैंड	527.996	-	-
इडेन	3602.054	4640.736	3487.028
लोअर इडेन	-	744.303	564.754
<b>'ख' का उपकुल</b>	<b>9977.159</b>	<b>10815.158</b>	<b>7843.638</b>
<b>समग्र कुल (क+ख)</b>	<b>10205.025</b>	<b>11024.111</b>	<b>8482.596</b>





**TABLE: 5.3**  
**Vessel-wise and Bar-wise Dredging during 2019 - 2020**

(In cubic metres)

Sl. No.	Name of Vessels	Eastern Gut	Pancha para	Poojali	Phalta	Royapur	Moyapur	Haldia Ancho rage	Jelling-ham	Upper Eden	Lower Eden	Total
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
<b>KoPT DREDGER</b>												
1	S.D. Subarnarekha	0	0	3897	0	0	0	0	0	0	0	3897
2	River Pearl 4 (Hired)	357708	95797	0	121199	33023	27334	0	0	0	0	635061
<b>D.C.I. DREDGER</b>												
1	DCI Dredge XI	0	0	0	0	0	0	7997.84	181548.48	211223.49	0	400769.81
2	DCI Dredge XII	0	0	0	0	0	0	544928.16	964882.76	710976.73	0	2220787.65
3	DCI Dredge XIV	0	0	0	0	0	0	167357.26	508462.11	50929.83	0	726749.20
4	DCI Dredge XIX	0	0	0	0	0	0	372507.25	606515.34	1799470.73	444703.27	3223196.59
5	DCI Dredge XX	0	0	0	0	0	0	78085.31	297545.18	678673.10	120050.73	1174354.32
6	DCI Dredge XXI	0	0	0	0	0	0	23867.18	38159.13	35754.12	0	97780.43
	<b>Total (Bar-wise)</b>	<b>357708</b>	<b>95797</b>	<b>3897</b>	<b>121199</b>	<b>33023</b>	<b>27334</b>	<b>1194743</b>	<b>2597113</b>	<b>3487028</b>	<b>564754</b>	<b>8482596</b>



## सारणी : 5.3

वर्ष 2019-20 के दौरान जलयान-वार और बार-वार ड्रेजिंग

(घन मीटर में)

क्रम सं.	जलयानों के नाम	ईस्टर्न गट	पांच-पाड़ा	पुजाली	फालता	रोयापुर	मोयापुर	हलिदया लंगर-गाह	जेलिंघम	अपर इडेन	लोअर इडेन	कुल
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
<b>केओपीटी ड्रेजर</b>												
1	एस.डी. सुवर्णखा	0	0	3897	0	0	0	0	0	0	0	3897
2	रिवर पर्ल 4 (भाड़े पर लिया)	357708	95797	0	121199	33023	27334	0	0	0	0	635061
<b>डी. सी.आई. ड्रेजर</b>												
1	डीसीआई ड्रेज XI	0	0	0	0	0	0	7997.84	181548.48	211223.49	0	400769.81
2	डीसीआई ड्रेज XII	0	0	0	0	0	0	544928.16	964882.76	710976.73	0	2220787.65
3	डीसीआई ड्रेज XIV	0	0	0	0	0	0	167357.26	508462.11	50929.83	0	726749.20
4	डीसीआई ड्रेज XIX	0	0	0	0	0	0	372507.25	606515.34	1799470.73	444703.27	3223196.59
5	डीसीआई ड्रेज XX	0	0	0	0	0	0	78085.31	297545.18	678673.10	120050.73	1174354.32
6	डीसीआई ड्रेज XXI	0	0	0	0	0	0	23867.18	38159.13	35754.12	0	97780.43
	<b>कुल(बार-वार)</b>	<b>357708</b>	<b>95797</b>	<b>3897</b>	<b>121199</b>	<b>33023</b>	<b>27334</b>	<b>1194743</b>	<b>2597113</b>	<b>3487028</b>	<b>564754</b>	<b>8482596</b>



**TABLE: 5.4**  
**Performance of Dredgers during 2019 - 2020**

Name of Dredgers	No. of days available	No. of days utilised	No. of days out of commission	Spoil lifted (in cubic mtrs)	Spoil lifted per working day (in cubic mtrs)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
<b>KOLKATA DOCK SYSTEM &amp; HALDIA DOCK COMPLEX</b>					
<b><u>River Dredgers</u></b>					
S.D. Subarnarekha	30	5	24	3897	779
River Pearl 4 **	200	200	0	635061	3175
DCI Dredge - XI	*	*	*	400770	*
DCI Dredge XII	*	*	*	2220788	*
DCI Dredge XIV	*	*	*	726749	*
DCI Dredge XIX	*	*	*	3223197	*
DCI Dredge XX	*	*	*	1174354	*
DCI Dredge XXI	*	*	*	97780	*
<b>Total</b>	<b>205</b>		<b>8482596</b>		
*Dredgers belong to DCI Ltd. and the information is not available with KoPT.					
** Hired by KoPT and working since 14.9.2019 on daily hire basis					



सारणी : 5.4  
वर्ष 2019-20 के दौरान ड्रेजरों का निष्पादन

ड्रेजरों के नाम	उपलब्ध दिनों की संख्या	उपयोग किए गए दिनों की संख्या	अप्रचालित दिनों की संख्या	उठायी गयी मिट्टी (घन मी. में)	प्रति कार्य दिवस उठायी गयी मिट्टी (घन मी. में)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
<b>कोलकाता गोदी प्रणाली व हल्दिया गोदी परिसर</b>					
<b>नदी ड्रेजर</b>					
एस.डी.सुवर्णरिखा	30	5	24	3897	779
रिवर पर्ल 4 **	200	200	0	635061	3175
डीसीआई ड्रेज XI	*	*	*	400770	*
डीसीआई ड्रेज XII	*	*	*	2220788	*
डीसीआई ड्रेज XIV	*	*	*	726749	*
डीसीआई ड्रेज XIX	*	*	*	3223197	*
डीसीआई ड्रेज XX	*	*	*	1174354	*
डीसीआई ड्रेज XXI	*	*	*	97780	*
<b>कुल</b>	<b>205</b>		<b>8482596</b>		
* ड्रेजर डीसीआई लिमिटेड के है तथा इनके बारे में केओपीटी के पास सूचना उपलब्ध नहीं है।					
** दिनांक 14.09.2019 से दैनिक भाड़ा आधार पर केओपीटी द्वारा भाड़े पर लिया गया है और कार्यकर रहा है।					



### 5.8 **River Training Works:**

Kolkata Port constructed a number of River Training Works (Spurs and Bank Protection works) in the critical reaches of the river Hooghly to achieve the following objectives:-

- (i) To restrict widening of the river due to bank erosion.
- (ii) To guide the flow to the desired location to channelize wide, poorly defined streams into well-defined channels.
- (iii) To optimize / reduce / eliminate the requirement of Dredging.
- (iv) To hold the estuarine frame.

The River Training (R.T.) structures built by KoPT are functioning effectively. However, due to morphological changes caused by complex and varying hydrodynamic condition of the Bhagirathi-Hooghly river system, some of the R.T. Works get disturbed and require maintenance.

#### A. **Maintenance of Spurs in Moyapur-Phalta-Shibgunj-Ninan-Nurpur Reaches:**

The spur groups at Moyapur-Phalta-Shibgunj-Ninan-Nurpur Reaches have been monitored by regular bathymetric survey as well as hydrological observation to assess the efficacy of the spurs, general morphological changes vis-à-vis flow in the vicinity of spurs. Spur No.92A at Moyapur Reach was observed to be damaged and a suitable scheme of nourishment was recommended for implementation. The nourishment work of the spur 92A was taken up during end of 2018. The work has been completed in September 2019. It has been observed that the minimum depth of the reach has improved from 3.5m (March 2018) to 4.1m (March 2020) due to said nourishment work of the spur 92A. Some of the other spurs at Ninan-Nurpur region are functioning effectively.

#### B. **Maintenance of Spurs in Kalpi & Nischintapur Reach:**

The River Training Measures in the form of series of spurs (154 numbers) built during the seventies, along the left bank of the river from Kalpi Pagoda to Silver Tree Point, are crucial for holding the estuarine frame. The upstream spurs (towards Kalpi Pagoda end) in the group have been extremely effective in stabilizing the adjacent shipping channel and have formed the stable river foreshore requiring no maintenance for decades.

With the regular physical inspection and detailed hydrographic surveys, it was observed that few Spurs at the downstream of those nourished during 2010, got damaged exposing the bank to severe erosion of the river bank. As the spurs in the group work in orchestration to maintain the shipping channel, damaged spurs (forming part of the group) were required to be made good to prevent damage to the adjacent spurs that have already been nourished / rebuilt and also to prevent sedimentation into the river system from



5.8 नदी प्रशिक्षण कार्य :

हुगली नदी के महत्वपूर्ण स्थलों पर कई नदी प्रशिक्षण कार्य ( स्पर व तट संरक्षण कार्य) संपन्न किए गए, ताकि निम्नलिखित उद्देश्य हासिल हो सके:

- (I) नदी तट के क्षरण के कारण होनेवाली नदी की चौड़ाई को रोकना।
- (II) नदी जल के प्रवाह को वांछित स्थल पर करना ताकि चौड़े एवं मंद जल प्रवाह वाले जल-मार्ग को सुव्यवस्थित चैनल में परिवर्तित किया जा सके।
- (III) तलकर्षण की जरूरत को इष्टतम करना/कम करना/समाप्त करना।
- (IV) नदी के मुहाने का ढाँचा बरकरार रखना।

केओपीटी द्वारा निर्मित नदी प्रशिक्षण संरचना प्रभावी रूप से काम कर रहा है। तथापि भागीरथी-हुगली नदी प्रणाली की जटिल जल-प्रवाह के कारण नदी प्रशिक्षण कार्य में व्यवधान हुआ है और इसके अनुरक्षण की आवश्यकता है।

**क. मोयापुर फालता-शिवगंज-निनान-नूरपुर रीचेज में स्परों का अनुरक्षण**

मोयापुर फालता-शिवगंज-निनान-नूरपुर रीचेज में स्पर समूहों के रख-रखाव की मॉनिटरिंग नियमित रूप से बाथिमेंट्रिक सर्वेक्षण और जलीय प्रेक्षण करते हुए की जाती है ताकि स्परों की आस-पास के क्षेत्र में प्रवाह के सापेक्ष स्परों की क्षमता, सामान्य आकृति परिवर्तन का मूल्यांकन किया जा सके। मोयापुर रीच में स्पर संख्या 92ए को क्षतिग्रस्त पाया गया और उसको मजबूत करने के काम की अनुशंसा की गई है। वर्ष 2018 के अंत में स्पर 92 ए के पोषण का कार्य किया गया, यह कार्य सितंबर, 2019 में पूरा किया गया। यह पाया गया कि स्पर 92ए के पोषण कार्य के बदौलत इन रीचेज पर न्यूनतम गहराई 3.5 मी. (मार्च, 18) से 4.1 मी. (मार्च, 20) तक उन्नत हुई।

**ख. काल्पी एवं निश्रिंतपुर रीच के स्परों का अनुरक्षण**

नदी के बायें तट पर काल्पी पैगोड़ा से सिल्वर ट्री प्वाइंट तक सातवें दशक में बने 154 स्परों की श्रृंखला के रूप में नदी प्रशिक्षण उपाय, नदी के मुहाने के ढाँचे को बनाए रखने के लिए अत्यंत जरूरी है। इस समूह में काल्पी पैगोड़ा के अंतिम सिरे की ओर प्रतिकूल धारा (अपस्ट्रीम) पर बने स्पर, पार्श्ववर्ती नौवहन मार्ग को स्थिर रखने में अत्यंत प्रभावी रहे हैं और नदी तट के अगले भाग को स्थिरता प्रदान करते हैं। जिसके फलस्वरूप दशकों तक उसके रख-रखाव की जरूरत नहीं पड़ी है।

स्परों का नियमित वस्तुगत निरीक्षण करने और विषद जलीय सर्वेक्षण के दौरान यह देखा गया कि 2010 में, डाउनस्ट्रीम में मजबूत किए गए स्परों में से कुछ स्पर क्षतिग्रस्त हो गए हैं जिससे नदी तट को काफी क्षरण हो सकता है। चूँकि स्परों के समूह नौवहन जलमार्ग के अनुरक्षण में लयबद्ध तरीके से काम करते हैं। अतः क्षतिग्रस्त स्परों (समूह के अंग बने) को ठीक कर दिए जाने की जरूरत है ताकि जिन पार्श्ववर्ती स्परों को पहले ही मजबूत बनाया गया है/पुनः बनाया गया है उन्हें बह जाने से रोका जा सके और नदी तट के क्षरण से नदी में जमा हो रहे तलछट को



the eroding river bank. Corrective measures were formulated to maintain the Spur No.130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138 & 139. Considering, the bulk of the work in the context of limited working time window of calm weather period, remote work location in open estuary, the total work of nourishment / rebuilding has been phased out into two work packages. On the basis of criticality, it has been planned to execute the nourishment/ rebuilding works of spur No. 132, 133, 134 & 135 during the lean season of 2019-2020 and rest of the work in next fair weather season. The work order for the first phase of work has been issued.

C. **Monitoring of Bank protection at right bank of river Hooghly near 3rd Oil Jetty, Haldia:**

The protective measure over a stretch of about 1200m along the right bank of river Hooghly at Haldia between Third Oil Jetty and Lock entrance was implemented during 2017. The protective works have been monitored regularly and observed to function effectively.







रोका जा सके। स्पर संख्या 130,131,132,133,134,135,136,137,138 और 139 के अनुरक्षण हेतु सुधारात्मक उपाय सूत्रबद्ध किए गए। कार्य का परिमाण शांत/स्वच्छ मौसम की अवधि के सीमित समय में पूरा किए जाने के संदर्भ में विचार करते हुए पोषण/पुनर्निर्माण के संपूर्ण कार्य को दो चरणों में विभाजित किया गया। कार्य की जटिलता के आधार पर स्पर संख्या 132, 133,134 व 135 के पोषण/पुनर्निर्माण किए जाने का कार्य वर्ष 2019-2020 के शुष्क मौसम में निष्पादित किया जाना है जबकि शेष कार्य आगामी फेयर वेदर के दौरान किया जाएगा। प्रथम चरण के कार्य हेतु कार्यादेश जारी किया जा चुका है।

ग. हल्दिया स्थित तीसरी तेल जेटी के पास हुगली नदी की दाहिनी तट के संरक्षण की निगरानी

हल्दिया के तीसरी तेल जेटी और लॉकगेट के प्रवेश द्वार के बीच हुगली नदी के दाहिनी किनारे की लगभग 1200 मीटर की पट्टी की सुरक्षा के उपाय 2017 में कार्यान्वित किए गए थे। उन सुरक्षा के उपायों की नियमित मॉनिटरिंग की जाती रही है और देखा गया है कि वे प्रभावी ढंग से काम कर रहे हैं।



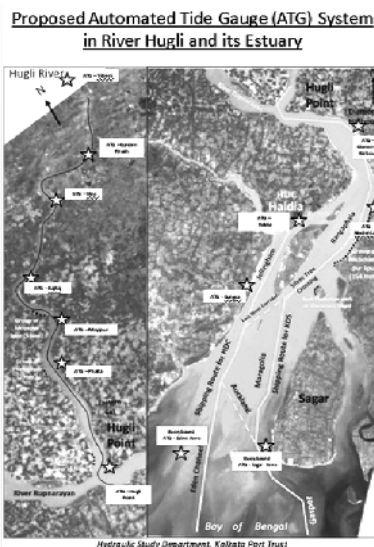




### 5.9 Major Initiatives:

5.9.1. The sailing windows for both the dock systems of SMP, Kolkata are restricted due to tidal variation along the entire shipping channel. Thus, assessment of tide remained crucial for safe and smooth navigation through the shipping channel. At present, tidal data is captured manually from the existing tide gauges (only two of them being mechanized without real time automatic transmission facility while the rest of the tide gauges are completely manual) for the purpose of publishing hydrographic survey charts and navigation. Such tidal data could hardly be used in real time and thus continuous and precise water level monitoring through assessment and integration of tide gauges has been the long standing requirement of the port.

With an objective to acquire suitable system for continuous monitoring and disseminating data in real time, the National Technology Centre for Ports, Waterways and Coasts (NTCPWC- IIT Madras) has been entrusted to supply, install, integrate and commission Automatic Tide Gauges (ATG) at thirteen stations across estuary to upper reaches of river Hooghly with on-site comprehensive Annual Maintenance Contract for 5 (five ) years after completion of warranty period of 1 year, including insurance of equipment and other instruments. Two ATGs have already been installed at Haldia and Roychowk



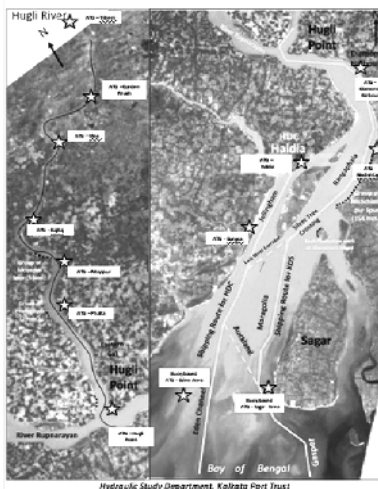


## 5.9 मुख्य पहल :

5.9.1 श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता के दोनों गोदी प्रणालियों के लिए नौकायन खिड़कियां सीमित है क्योंकि संपूर्ण नौवहन मार्ग में ज्वार की भिन्नता है। अतएव, नौवहन मार्ग के जरिए सुरक्षित और सुचारू नौवहन के लिए ज्वार का निर्धारण महत्वपूर्ण हो जाता है। वर्तमान में, उपलब्ध ज्वार-मापक से मॅनुअल तरीके से ज्वार के आंकड़ों का निर्धारण किया जाता है (उनमें से मात्र दो, वास्तविक समय स्वचालित संचरण की सुविधा के बिना यंत्रीकृत हैं जबकि शेष ज्वारीय मापक पूर्णतः मॅनुअल हैं) जिनकी मदद से हाइड्रोग्राफिक सर्वे चार्ट और नौवहन आंकड़े प्रकाशित किए जाते हैं। ऐसे ज्वारीय आंकड़े वास्तविक समय में शायद ही इस्तेमाल किए जा सकेंगे, फलस्वरूप निर्धारण के जरिए तथ्यात्मक जल स्तर को लगातार निगरानी और ज्वारीय मापक की एकीकरण पत्तन की आवश्यकता है, जो लंबे समय से प्रतीक्षित है।

लगातार निगरानी और वास्तविक समय में आंकड़ों के प्रसार के लिए उपयुक्त प्रणाली प्राप्त करने के उद्देश्य से नॅशनल टेक्नोलॉजी सेंटर फॉर पोर्ट्स, वाटरवेज एंड कोस्ट्स (एनटीसीपीडब्ल्यूसी, मद्रास) को हुगली नदी के अपर रीचेज में मुहाने की ओर तेरह स्टेशनों में, 1 वर्ष के वारंटी अवधि पूरा हो जाने के बाद 5 (पाँच) वर्षों के लिए स्थानीय रूप से वार्षिक अनुरक्षण सहित, ऑटोमेटिक टाइड गेज (एटीजी) की आपूर्ति, स्थापना, एकीकरण और प्रबंधन का कार्य सौंपा गया है, इसमें उपकरणों और अन्य उपस्करों की बीमा शामिल हैं। हल्दिया और रायचक में पहले-ही दो एटीजी लगाए जा चुके हैं।

**Proposed Automated Tide Gauge (ATG) System  
in River Hugli and its Estuary**





- 5.9.2. Intensive Monitoring of critical areas of shipping channel in the Hooghly Estuary, in collaboration with NTCPWC-IIT- Madras, has resulted in significant improvement of minimum navigable depth in the shipping channel leading to HDC and also reduced maintenance dredging quantum.
- 5.9.3. Techno-Economic Feasibility study for improvement of depth in the shipping channel leading to KDS has been entrusted to IIT-Madras.
- 5.9.4. SMP, Kolkata is also exploring the possibility of optimizing the container ship run through East-West Corridor. NTCPWC, IIT-M is examining the feasibility of using the East-West Corridor as the navigational channel and the area is under regular monitoring through bathymetric survey. The DCI dredgers are, however, using the East-West Corridor for ongoing Maintenance Dredging of shipping channel leading to HDC.

5.10. **New Initiatives:**

Hydraulic Study Department (HSD) of the port, has long been undertaking consultancy works on depository work basis within its domain of expertise (Water Resource Engineering and Hydrography) for different Govt./Private organizations, which contribute to the earnings of KoPT, outside the ambit of normal sources of revenue. New initiative is being taken to undertake Joint Consultancy works in collaboration with NTCPWC, IIT-M.

5.11. **Vessel Traffic Management System (VTMS):**

SMP, Kolkata has been using VTMS for providing guidance to the vessel plying in the Hooghly Estuary since 1996. The upgraded networked VTMS was commissioned in June, 2015 in the context of opening of Eden Channel for shipping. The upgraded networked VTMS comprising 4 stations (viz. Sagar, Haldia, Dadanpatra, Frasergunj) with Radar and Automatic Identification System (AIS), connected by microwave data link, has an additional feature of VoIP based VHF system, which enables the VTMS operator to choose any of the four base stations' VHF's for communication. VTMS is functioning round the clock (24 x 7) throughout the year for providing effective navigational aid to the plying vessels in the Hooghly Estuary. Haldia station functions as a VTM Control Station for 4 (four) Radar & AIS Stations. VTM System enhanced safety of navigation and helped to maintain navigation uninterruptedly round the clock, even during night time.



- 5.9.2 एनटीसीपीडब्ल्यूसी, आईआईटी- मद्रास के सहयोग से हुगली मुहाने में शिपिंग चैनल के महत्वपूर्ण क्षेत्रों की गहन निगरानी के परिमाणस्वरूप, एचडीसी की ओर जाने वाली शिपिंग चैनल में न्यूनतम नौगम्य गहराई का महत्वपूर्ण सुधार हुआ है और अनुरक्षण ड्रेजिंग परिमाण में कमी आई है।
- 5.9.3 केडीएस की ओर जाने वाली शिपिंग चैनल में डुबाव के उन्नयन हेतु तकनीकी आर्थिक संभाव्यता अध्ययन का कार्य आईआईटी- मद्रास को सौंपा गया है।
- 5.9.4 एसएमपी, कोलकाता ईस्ट-वेस्ट कॉरिडोर के माध्यम से कंटेनर पोत चलाए जाने के अनुकूलन की संभावना भी तलाश रहा है। एनटीसीपीडब्ल्यूसी, आईआईटी- मद्रास पूर्व-पश्चिम गलियारे को नौवहन चैनल के रूप में उपयोग करने की व्यवहार्यता की जांच कर रहा है और इस क्षेत्र की नियमित निगरानी बाथमीट्रिक सर्वेक्षण के माध्यम से की जा रही है। हालांकि, डीसीआई ड्रेजर्स एचडीसी की ओर जाने वाली शिपिंग चैनल के चल रहे अनुरक्षण ड्रेजिंग के लिए पूर्व-पश्चिम गलियारे का उपयोग कर रहे हैं।

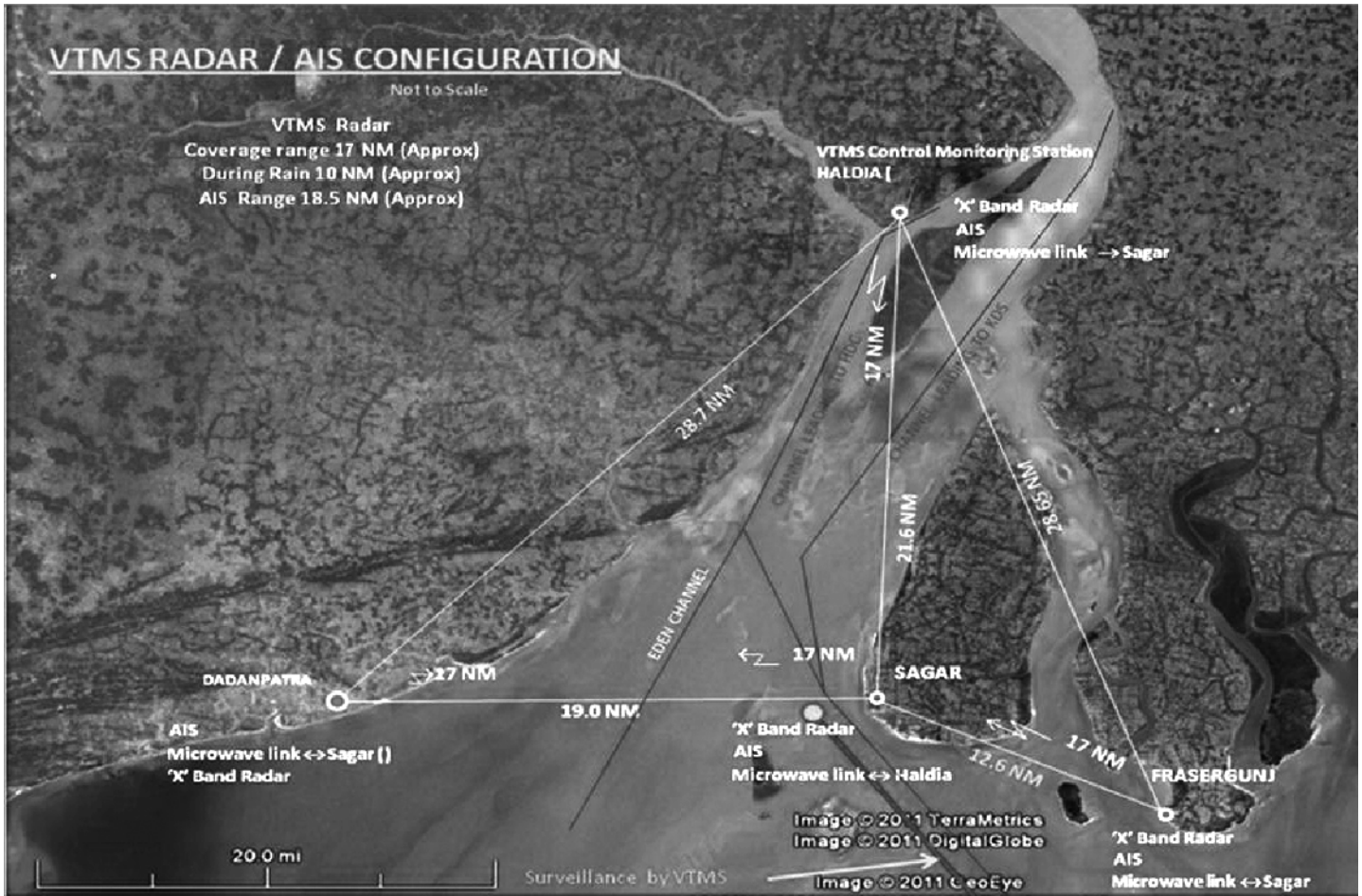
#### 5.10 नई पहल:

पत्तन का हाइड्रोलिक स्टडी डिपार्टमेंट (एचएसडी), लेबे समय से विभिन्न सरकारी/गैर-सरकारी संगठनों के लिए विशेषज्ञता के अपने क्षेत्र (जल संसाधन इंजीनियरिंग और हाइड्रोग्राफी) के भीतर डिपॉजिटरी कार्य के आधार पर परामर्श कार्य करता है, जो राजस्व के सामान्य स्रोतों से इतर केओपीटी की आय में अंशदान करता है। एनटीसीपीडब्ल्यूसी, आईआईटी- मद्रास के साथ संयुक्त रूप से परामर्श कार्य करने के लिए नई पहल की जा रही है।

#### 5.11 पोत यातायात प्रबंधन प्रणाली (वीटीएमएस)

एसएमपी, कोलकाता वर्ष 1996 से हुगली मुहाने में पोत संचालन को मार्ग दर्शन प्रदान करने हेतु बीटीएमएस का उपयोग कर रहा है। ईडन चैनल को शिपिंग के लिए खोले जाने के उपरांत जून, 2015 में उन्नत नेटवर्क के साथ वीटीएमएस चालू किया गया था। माइक्रोवेव नेटवर्क लिंक से जुड़े रडार और ऑटोमैटिक आईडेंटिफिकेशन सिस्टम (एआईएस) सहित 4 स्टेशनों (यथा, सागर, हल्दिया, दादनपत्रा, फ्रेजरगंज) में उपग्रेड किए गए नेटवर्क वीटीएमएस ऑपरेटर को चार वीएचएफ बेस स्टेशनों में से किसी एक को संचार के लिए चुनने हेतु सक्षम बनाता है। हुगली मुहाने में पोतों के चालन के लिए प्रभावी नौवहन संबंधी सहायता प्रदान करने के लिए वीटीएमएस पूरे वर्ष चौबीस घंटे (24X7) कार्य कर रहा है। हल्दिया स्टेशन 4 (चार) रडार और एआईएस स्टेशनों के लिए वीटीएमएस कंट्रोल स्टेशन के रूप में कार्य करता है। वीटीएमएस सिस्टम से नौवहन की सुरक्षा बढ़ी है और निर्बाध रूप से, रात के समय भी, बिना रुके नौवहन संचालन से मदद मिली है।



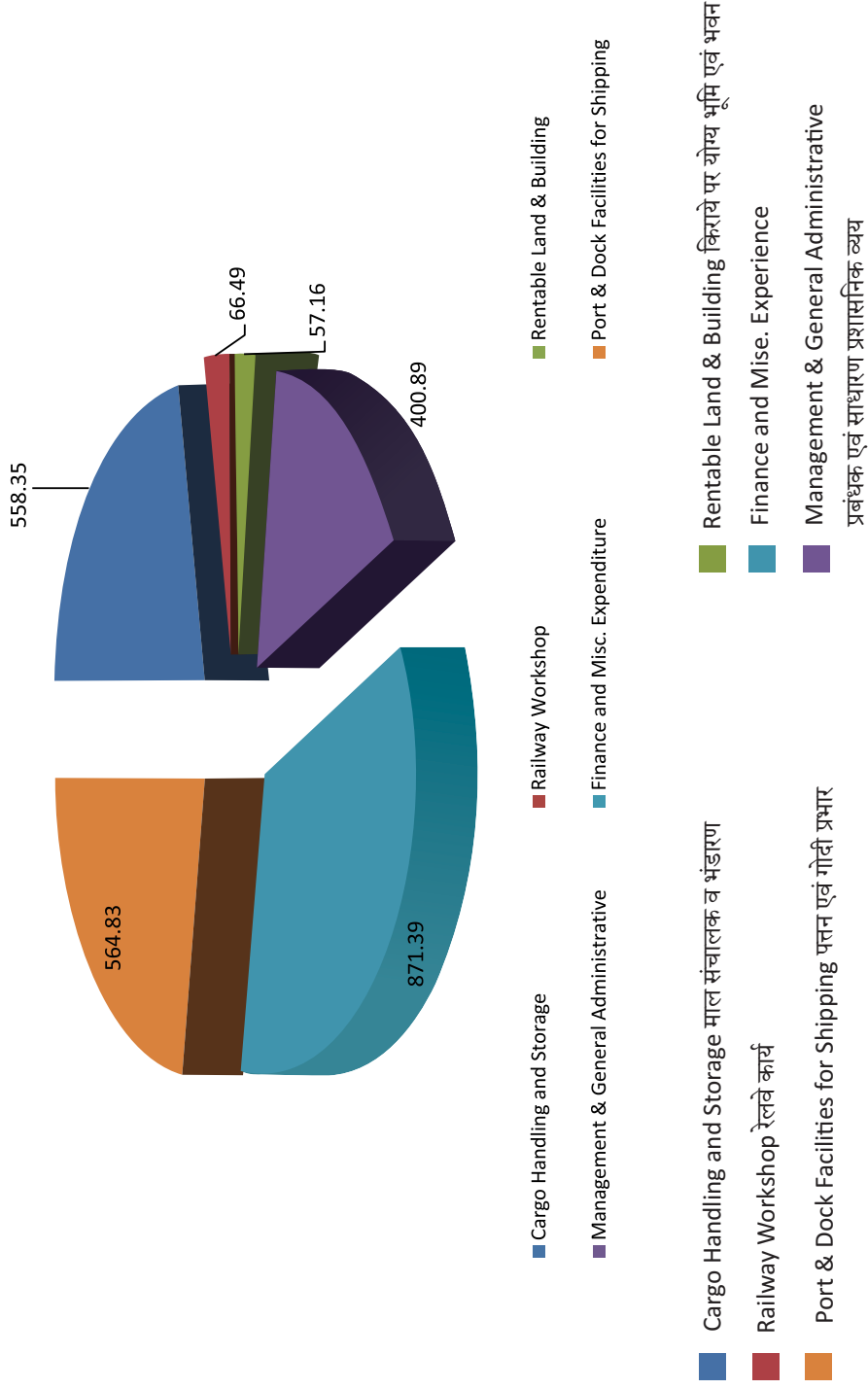


Schematic Diagram of VTMS Network



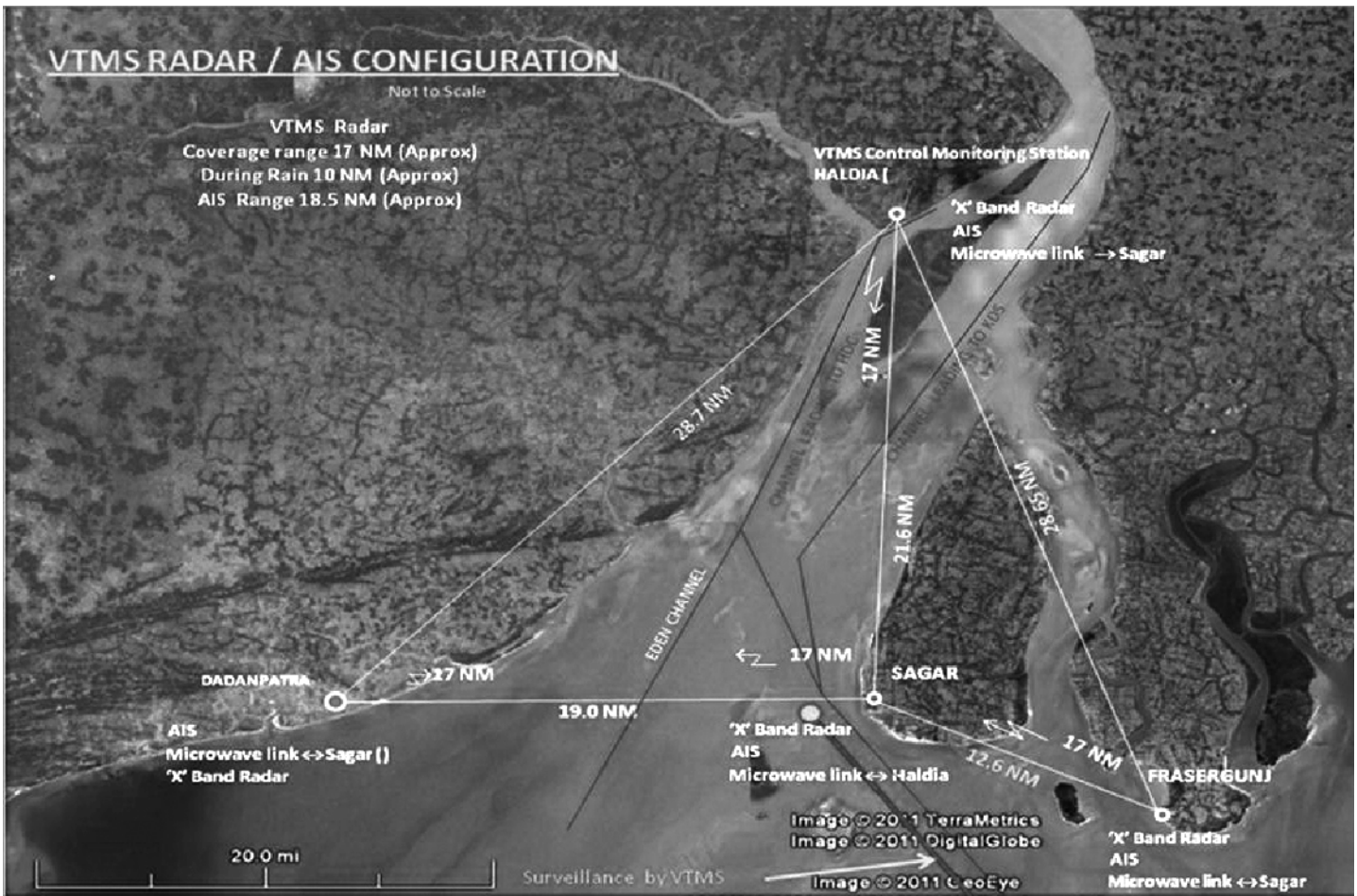
## DISTRIBUTION OF REVENUE EXPENDITURE OF 2019-2020 (Rs. in crore)

### 2019-2020 के राजस्व व्यय का वितरण ( ₹ करोड़ में)





“Unloading of Coal by MHC at Berth No. 8 at HDC”



Schematic Diagram of VTMS Network



**CHAPTER-VI****CAPITAL WORKS UPTO AND ABOVE RS 10 CRORE**

- 6.1 The total approved outlay for capital works costing above Rs 10 Crore at SMP, Kolkata during 2019-20 was Rs.172.14 Crore. Besides, for other capital works (costing upto Rs 10 Crore), an outlay of Rs. 121.56 Crore was earmarked in 2019-20. Breakdown of outlay/expenditure incurred during the year in the respective categories are given below: -

**Table: 6.1 (A)****OUTLAY VIS-À-VIS EXPENDITURE***(Rs. in crore)*

<b>Capital schemes (Costing above Rs. 10 crore )</b>	<b>Outlay in 2019 - 20</b>	<b>Expenditure during 2019 - 20*</b>
<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>
<b>Kolkata Dock System</b>	<b>72.67</b>	<b>79.41</b>
<b>Haldia Dock Complex</b>	<b>99.47</b>	<b>92.95</b>
<b>River Regulatory Works</b>	<b>-</b>	<b>5.31</b>
<b>Total</b>	<b>172.14</b>	<b>177.67</b>

**Table: 6.1 (B)****OUTLAY VIS-À-VIS EXPENDITURE***(Rs. in crore)*

<b>Other Capital Schemes (Costing upto Rs 10 crore )</b>	<b>Outlay in 2019 - 20</b>	<b>Expenditure during 2019 - 20</b>
<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>
<b>Kolkata Dock System</b>	<b>96.89</b>	<b>31.81</b>
<b>Haldia Dock Complex</b>	<b>24.67</b>	<b>18.76</b>
<b>Total</b>	<b>121.56</b>	<b>50.57</b>

*Note : The percentage of utilization with respect to Budgetary Outlay for major capital projects costing above Rs 10 Crore under Kolkata Dock System and Haldia Dock Complex, in 2019-20, has been commendably high, in the range of 103%. For all developmental Capital projects, included in categories costing both upto and above Rs 10 Crore, the capital expenditure in 2019-20, in absolute terms, has been Rs 228.24 Crore which was a historic high and was attained despite the unprecedented country wide lockdown clamped from the midnight of 25.3.2020, for containment of the outbreak of the corona virus pandemic.*

**अध्याय – VI****10 करोड़ रुपए तक या उससे अधिक के पूंजीगत कार्य**

- 6.1 वर्ष 2019-20 के दौरान एसएमपी, कोलकाता में रु. 10 करोड़ से अधिक लागत की पूंजीगत कार्यों के लिए कुल अनुमोदित परिव्यय रु. 172.14 करोड़ था। इसके अलावा, अन्य पूंजीगत कार्यों (रु. 10 करोड़ तक की लागत) के लिए 2019-20 में रु. 121.56 करोड़ का परिव्यय निर्धारित था। वर्ष के दौरान हुए परिव्यय/व्यय का ब्यौरा संबद्ध संवर्ग के संदर्भ में निम्नलिखित है :

**सारणी-6.1(क)**  
परिव्यय के सापेक्ष व्यय

(करोड़ रु. में)

पूंजीगत योजनाएं (रु. 10 करोड़ से अधिक लागत की)	2019-20 में परिव्यय	2019-20 के दौरान व्यय*
(1)	(2)	(3)
कोलकाता गोदी प्रणाली	72.67	79.41
हल्दिया गोदी परिसर	99.47	92.95
नदी नियामक कार्य	-	5.31
<b>कुल</b>	<b>172.14</b>	<b>177.67</b>

**सारणी: 6.1 (ख)**  
परिव्यय के सापेक्ष व्यय

(करोड़ रु. में)

अन्य पूंजीगत योजनाएं (रु. 10 करोड़ तक लागत की)	2019-20 में परिव्यय	2019-20 के दौरान व्यय
(1)	(2)	(3)
कोलकाता गोदी प्रणाली	96.89	31.81
हल्दिया गोदी परिसर	24.67	18.76
<b>कुल</b>	<b>121.56</b>	<b>50.57</b>

नोट : - वर्ष 2019-2020 में कोलकाता गोदी प्रणाली और हल्दिया गोदी परिसर में रुपए 10 करोड़ से अधिक की मुख्य पूंजीगत परियोजना लागत के लिए बजटीय परिव्यय के संबंध में उपयोग का प्रतिशत 103 % की सीमा में सराहनीय रूप से उच्च रहा है। रुपये 10 करोड़ तक या अधिक दोनों संवर्गों की लागत वाली सभी विकासात्मक पूंजी परियोजना के लिए वर्ष 2019-2020 में पूंजीगत व्यय निरपेक्ष रूप से रुपये 228.24 करोड़ रहा। यह कोरोना महामारी के प्रकोप की रोकथाम के लिए, दिनांक 25.03.2020 की मध्यरात्रि से अप्रत्याशित देश-व्यापी लॉकडाउन के बावजूद हुआ, जो ऐतिहासिक रूप से उच्चतम और अभूतपूर्व था।



6.2 **New Capital Works/ Schemes (Costing above Rs 10 Crore and included in BE/RE of 2019-20/ sanctioned in 2019-20)**

A. **Kolkata Dock System (KDS):**

The following capital works/schemes were taken up/sanctioned at KDS :-

- Implementation of EBS-ERP at KDS & HDC.
- Development of Reefer Parking Yard behind Libyan Warehouse.
- Supply, Installation, Telemetry integration and commissioning of Automated Tide Gauge (ATG) system in River Hooghly Estuary with Civil works.
- Thorough Refurbishment of SMP, Kolkata Head Office (Main & Annexe) including Electrical and allied works.
- Procurement, Supply, Installation, Testing & Commissioning of 1 Drive-Through X-Ray Container Scanning System etc.

B. **Haldia Dock Complex (HDC):**

The following capital works/schemes were taken up/sanctioned at HDC :-

- Augmentation/Upgradation of fire fighting system of HOJ-I & II, Barge Jetty - I & II and OT-II.
- Development & Upgradation of Roads, Storage Area & Other Infrastructure (Phase-III)  
*[Part Sanction taken]*

6.3 **Capital Works/Schemes (Costing above Rs 10 Crore and included in BE/RE 2019-20) Physically Completed/Commissioned in 2019-20**

A. **Kolkata Dock System (KDS):**

The following capital works/schemes registered physical completion in 2019-20 at KDS.

- Modification of the existing alignment of railway tracks and extension of one track beyond Circular Garden Reach Road to accommodate full rake at KDS.
- Reconstruction of Bay No. 4 & 5 of the CPY / reconstruction of damaged portions of Bay No.1 CPY (excluding rail line portion) and other allied works at KDS.

B. **Haldia Dock Complex (HDC):**

Nil



6.2 नई पूंजीगत कार्य/योजनाएं (2019-2020 में अनुमोदित/ 2019-2020 के बीई/आरई में शामिल और 10 करोड़ से अधिक लागत की)

क) कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस)

केडीएस में लिए गए/स्वीकृत पूंजीगत कार्य/योजनाएं निम्नलिखित थे।

- केडीएस व एचडीसी में ईबीएस – ईआरपी का कार्यान्वयन।
- लीबियन वेयरहाउस के पीछे रीफर पार्किंग यार्ड का विकास।
- हुगली नदी मुहाने में सिविल कार्य और स्वचालित टाईड गेज प्रणाली (एटीजी)की आपूर्ति,संस्थापन, टेलीमेट्री इंटीग्रेसन और प्रवर्तन।
- एसएमपी, कोलकाता प्रधान कार्यालय ( मुख्य व संलग्न) का सम्पूर्ण नवीनीकरण, जिसमें इलेक्ट्रिकल और संबन्धित कार्य शामिल है।
- 1 ड्राइव- थ्रु एक्स-रे कंटेनर स्केनिंग प्रणाली इत्यादि की अधिप्राप्ति, आपूर्ति, संस्थापन, परीक्षण व प्रवर्तन।

ख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) :

एचडीसी में लिए गये/संस्वीकृत पूंजीगत कार्य/योजनाएं निम्नस्थ थे :-

- हल्दिया तेल जेट्टी I व II, बार्ज जेट्टी I व II और ओटी –II के अग्नि शमन प्रणाली का प्रापण/उन्नयन।
- सड़क, भंडारण क्षेत्र और अन्य अवसंरचना (चरण-III) का विकास व उन्नयन। [आंशिक अनुमोदन प्राप्त]

6.3 वर्ष 2019-2020 में भौतिक रूप से पूर्ण/प्रवर्तित (बीई/आरई 2019-2020 में शामिल और 10 करोड़ से अधिक लागत) पूंजीगत कार्य/योजनाएं।

क) कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस)

वर्ष 2019-2020 में दर्ज की गयी भौतिक समापन वाली पूंजीगत कार्य/योजनाएं निम्नलिखित है।

- केडीएस में पूर्णरेक को समायोजित करने के लिए सर्कूलर गार्डन रीच रोड से आगे एक ट्रैक का विस्तार और रेलवे पटरियों की मौजूदा संरक्षण को ठीक किया गया।
- केडीएस में सीपीवाई के बे सं 4 व 5 का पुनर्निर्माण/ सीपीवाई के बे सं 1 के क्षतिग्रस्त हिस्से का पुनर्निर्माण (रेलवे लाइन के हिस्से को छोड़कर) और अन्य संबंधित कार्य।

ख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) :

शून्य



6.4 **Capital Works/Schemes (Costing above Rs.10 Crore and included in BE/RE 2019-20) in progress in 2019-20, other than those completed in 2019-20:-**

A. **Kolkata Dock System (KDS):**

The following capital works/schemes were in progress in 2019-20 at KDS :-

- Development of Container Stacking Yard at northern side of 3 NSD shed adjacent green verge for creation of a New Reefer Park and other allied works at NSD.
- Development of area between 1 CPY & Reefer Park area adjoining green verge area for CPY including relocation of existing Fire line & Cable Duct etc. at NS Dock.
- Development of Reefer Parking Yard behind Libyan Warehouse.
- Improvement of Road Infrastructure around Port area – Phase II.
- Implementation of EBS-ERP at KDS & HDC of SMP, Kolkata.
- Supply, Installation, Telemetry integration and commissioning of Automated Tide Gauge (ATG) System in River Hooghly Estuary with Civil works.
- Procurement, Installation, Commissioning of 1.Mobile X-Ray Container Scanning System etc.
- Procurement, Supply, Installation, Testing & Commissioning of 1 Drive-Through X-Ray Container Scanning System etc.

B. **Haldia Dock Complex (HDC):**

The following capital works/schemes were in progress in 2019-20 at HDC:-

- Development and upgradation of storage, drainage, roads and other infrastructure (Phase I)
- Setting up of 2nd Railway line from Durgachak to HDC railway system.
- Augmentation of Fire Fighting System of HOJ-III.
- Implementation of EBS-ERP at KDS & HDC of SMP, Kolkata.
- Solar and other Electrification Works at HDC.
- Development and upgradation of storage, drainage, roads and other infrastructure (Phase –II).
- Augmentation/upgradation of Railway yard and facilities (Phase II).
- Procurement of 1 no. 40 Tonne Rail Mounted Quay Crane (RMQC).
- Construction of Liquid Cargo Handling Jetty (Outer Terminal II) near 2nd Oil Jetty.
- Development & Upgradation of Roads, Storage Area & Other Infrastructure (Phase-III) (For work component for which part sanction was taken).
- Upgradation of Fendering System of Lead in Jetty at HDC (Phase-II).



6.4 2019-20 में पूंजीगत कार्य/ योजनाएं (जिनकी लागत 10 करोड़ से अधिक है उसमें 2019-20 बीई/आरई शामिल है) जिन पर काम चल रहा है और जो 2019-20 में पूरे हो चुके कामों से अलग हैं--

**क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस):**

केडीएस में 2019-20 में प्रगतिधीन पूंजीगत कार्य/ योजनाएं निम्नलिखित थे :

- एनएसडी में नये रीफर पार्क के निर्माण के लिए 3 एनएसडी शेड और उसके सन्निकट ग्रीन वर्ज के उत्तरी दिशा में कंटेनर स्टेकिंग यार्ड का विकास और अन्य संबंधित कार्य।
- एनएस गोदी में सीपीवाई हेतु 1 सीपीवाई और रीफर पार्क क्षेत्र और उसके सन्निकट ग्रीन वर्ज के बीच क्षेत्र का विकास , जिसमें मौजूदा फायर लाइन और केबल डकट इत्यादि का स्थान परिवर्तन शामिल है।
- लिबियन वेयर हाउस के पीछे रीफर पार्किंग यार्ड का विकास।
- पत्तन क्षेत्र में सड़क संरचना का सुधार –(फेसII)
- एसएमपी कोलकाता के केडीएस और एचडीसी में ईबीएस- ईआरपी का कार्यान्वयन।
- हुगली नदी मुहाने में स्वचालित टाईड गॉज(एटीजी) प्रणाली की आपूर्ति, संस्थापन, टेलीमेट्री इंटीग्रेसन और प्रवर्तन और सिविल कार्य।
- 1 मोबाइल एक्स-रे कंटेनर स्केनर प्रणाली इत्यादि की अधिप्राप्ति , संस्थापन , प्रवर्तन।
- 1 ड्राइव-थ्रु एक्स-रे कंटेनर स्केनर प्रणाली इत्यादि की अधिप्राप्ति, संस्थापन, परीक्षण व प्रवर्तन।

**(ख) हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) :**

हल्दिया गोदी परिसर में 2019-20 में निम्नलिखित पूंजीगत कार्य/योजनाएं प्रगतिधीन थी --

- भंडारण, जल निकासी, सड़के और अन्य आधारभूत संरचनाओं का विकास और उन्नयन (फेज-I)|
- दुर्गाचक से एचडीसी रेलवे सिस्टम तक दोरेलवे लाइन बिछाना,
- एचओजे – III की अग्नि शमन प्रणाली का प्रापण।
- एसएमपी कोलकाता के केडीएस व एचडीसी में ईबीएस-ईआरपी का कार्यान्वयन।
- एचडीसी में सौर एवं अन्य विद्युतीकरण कार्य।
- भंडारण, जल निकासी, सड़के और अन्य आधारभूत संरचनाओं का विकास और उन्नयन (फेज-II)।
- रेलवे यार्ड का प्रापण/उन्नयन और सुविधाओं (फेज-II)।
- 1, 40 टन रेल माउंटेड क्वे क्रेन (आरएमक्यूसी) की अधिप्राप्ति।
- द्वितीय तेल जेटी के निकट तरल कार्गो संचालन जेटी (आउटर टर्मिनल-II) का निर्माण।
- सड़क भंडारण क्षेत्र व अन्य संरचना का विकास व उन्नयन (फेस-III) कार्य तत्त्वों के लिए, जिसके लिए आंशिक अनुमोदन लिया गया था।
- एचडीसी में लीड-इन-जेटी की फेंडारिंग प्रणाली का उन्नयन (फेस II)-



6.5 **Short Brief about Major Works/Capital Schemes (Costing above Rs 10 Crore and under execution in 2019-20):**

A. **Kolkata Dock System (KDS):**

- **Development of Container Stacking Yard at northern side of 3 NSD shed adjacent green verge for creation of a New Reefer Park and other allied works at NSD:**

The scheme costing around Rs.1229 lakhs is aimed to develop additional Container Parking Yard area for improvement of container handling capacity of KDS. Lol was issued on 15.01.2019. The work attained an advanced stage of progress but got delayed due to the countrywide lockdown clamped from the midnight of 25.3.2020, for containment of the outbreak of the corona virus pandemic.

- **Development of area between 1 CPY & Reefer Park area adjoining green verge area for CPY including relocation of existing Fire line & Cable Duct etc. at NS Dock :**

The Scheme costing around Rs. 1184 lakhs is aimed at development of additional Container Parking Yard with a view to improving Container handling capacity of KDS. Work order was placed on 12.2.2019. The work attained an advanced stage of progress but got delayed due to the countrywide lockdown clamped from the midnight of 25.3.2020, for containment of the outbreak of the corona virus pandemic.

- **Improvement of road infrastructure around Port area – Phase II :**

The mega Scheme costing around Rs. 89 Crore is aimed to improve Road infrastructure for expeditious aggregation/dispersal of road borne cargo for improved port performance. 27.55 kms of road length is to be reconstructed along with allied works. Works for Strand Bank Road, Oil Installation Road, reconstruction of JJP Road etc are completed while work at Transport Depot Road, bituminous carriage ways of P.N Banerjee Road, Graham Road and other allied roads are in progress. As per road reconstruction scheme of CRRRI, balance Roads are under tender/estimate stage.

- **Supply, Installation, Telemetry integration and commissioning of Automated Tide Gauge (ATG) system in River Hooghly Estuary with Civil works**

Order was placed on National Technological Centre for Ports, Waterways and Coasts (NTCPWC) of IIT Chennai for executing ATG stations in 13 (including 2 floating stations) from the stretch between Sagar/Eden to Triveni for gauging tidal variations, dispensing with the earlier system of manual calculations. Shore based ATGs (2 nos) have been installed at Haldia & Roychowk. Buoy based ATGs (2 nos) were scheduled to be installed at Sagar and Eden Channel by 31.3.2020 but missed the deadline due to the countrywide lockdown clamped from the midnight of 25.3.2020, for containment of the outbreak of the coronavirus pandemic.





6.5 2019-20 में कार्यान्वित हो रहे रु.10 करोड़ से अधिक लागत वाले मुख्य कार्यों/पूँजीगत योजनाओं का संक्षिप्त ब्यौरा --

क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) :

- एनएसडी में नये रीफर पार्क के निर्माण के लिए 3 एनएसडी शेड और उसके सन्निकट ग्रीन वर्ज के उत्तरी दिशा में कंटेनर स्टेकिंग यार्ड का विकास और अन्य संबंधित कार्य

केडीएस के कंटेनर संचालन क्षमता में सुधार के लिए अतिरिक्त कंटेनर पार्किंग यार्ड क्षेत्र को विकसित करने के उद्देश्य से योजना की लागत लगभग 1229 लाख है। एलओआई, दिनांक 15.01.2019 को जारी किया गया था। कार्य प्रगति के उन्नत अवस्था में है किन्तु कोरोना वायरस महामारी के प्रकोप के रोकथाम के लिए दिनांक 25.03.2020 की मध्यरात्रि से देशव्यापी लॉकडाउन के कारण विलंब हुआ।

- एनएस गोदी में सीपीवाई हेतु 1 सीपीवाई और रीफर पार्क क्षेत्र और उसके सन्निकट ग्रीन वर्ज के बीच क्षेत्र का विकास, जिसमें मौजूदा फायर लाइन और केबल डकट इत्यादि का स्थान परिवर्तन शामिल है।

केडीएस के कंटेनर संचालन क्षमता में सुधार के लिए अतिरिक्त कंटेनर पार्किंग यार्ड क्षेत्र को विकसित करने के उद्देश्य से योजना की लागत लगभग 1184 लाख है। कार्य आदेश दिनांक 12.02.2019 को रखा गया था। कार्य प्रगति के उन्नत अवस्था में है किन्तु कोरोना वायरस महामारी के प्रकोप के रोकथाम के लिए दिनांक 25.03.2020 की मध्यरात्रि से देशव्यापी लॉकडाउन के कारण विलंब हुआ।

- पत्तन क्षेत्र में सड़क संरचना का सुधार – (फेस-II)

पत्तन निष्पादन सुधार के लिए सड़क जनित कार्गो के तीव्र समायोजन / विस्तार के लिए सड़क संरचना सुधार के उद्देश्य से व्यापक योजना की लागत लगभग 89 करोड़ है, संबंधित कार्य सहित 27.55 कि.मी. की सड़क को पुनर्निर्मित किया गया। स्ट्रेण्ड बैंक रोड, तेल संस्थापन रोड जेजेपी रोड का पुनर्निर्माण इत्यादि पूरा किया गया है, जबकी ट्रंस्पॉर्ट डिपोट रोड बिटुमिनस हुलाई मार्ग, ग्रहम रोड और अन्य पी.एन. बनर्जी रोड का संबंधित सड़क का कार्य प्रगतिधीन है। सीआरआरआई के सड़क पुनर्निर्माण योजना का अनुसार शेष सड़क निविदाधीन / अंतिम चरण में है।

- हुगली नदी मुहाने में स्वचालित टाईड गॉज(एटीजी) प्रणाली की आपूर्ति, संस्थापन, टेलीमेट्री इंटीग्रेसन और प्रवर्तन और सिविल कार्य:

मैनुअल परिगणना की पूर्ववर्ती प्रणाली परिवर्तनीय टाइडल, डिस्पेंसिंग के लिए सागर/इडेन से त्रिवेणी के संकर इलाके में से 13 (2 फ्लोटिंग स्टेशन सहित) एटीजी स्टेशनों में कार्य निष्पादन के लिए आइआइटी चेन्नई के नेशनल टेक्नोलॉजिकल सेंटर फॉर पोर्ट वाटर वे और कोस्ट (एनटीसीपीडब्ल्यूसी) पर आदेश दिया गया था। हल्दिया और रॉयचाक में शोर आधारित 2 एटीजी स्थापित किए गये हैं। दिनांक 31.03.2020 को सागर और इडेन चैनल में बाइ आधारित 2 एटीजी को स्थापित करने की योजना बनाई गयी थी किन्तु कोरोना वायरस महामारी के प्रकोप को रोकथाम के लिए, दिनांक 25.03.2020 की मध्य रात्रि से देश व्यापी लॉकडाउन के कारण इसे पूरा नहीं किया गया।



- **Procurement, Supply, Installation, Testing & Commissioning of 1 Drive-Through X-Ray Container Scanning System with 2 year on-site Warranty and 8 year CAMC with spares/consumables for KDS**

Order was placed on 25.10.2019 on an agency at a procurement cost of Rs 46.25 Crore. Contract Agreement has been signed on 31.12.2019. Completion/Commissioning: January 2021.

- **Procurement of Container Scanners :**

The Scheme is aimed at creating a facility for scanning of containers as per the requirement of Customs Authority by installation of 1 No. Mobile X-Ray Container Scanner at KDS of SMP, Kolkata. Process of tendering and selection of vendor till placement of LOI was done by IPA as a Nodal Agency on behalf of 6 Major Ports. Formal Work Order was placed on 26.03.2018 with completion time being 12 months from the date of Work Order.

Delivery of all supply items like main panels, pillar box, lighting poles, cables, High Mast Towers have been completed. The scanner has been installed at the designated site and site preparedness in terms of civil and electrical works are completed. SAT (Site Acceptance Test) earlier scheduled on 25.8.19 could not be held due to connectivity related /radiation exposure issues. Project/Facility was inaugurated by Hon'ble Finance Minister on 06.09.2019. The pre-requisites of Site Acceptance Test (SAT) have been completed.

#### B. **Haldia Dock Complex (HDC):**

- **Construction of Liquid Cargo Handling Jetty (Outer Terminal II) near 2nd Oil Jetty**

Work order has been issued to RKEC Projects Ltd. on 05.09.2019 at an order value of Rs 75.49 Crore. 6 pile of Approach Trestles has been completed while 5 pile moff and 12 precast long beams have been concreted. IIT (M) is executing the PMC service for the work. Work has been affected since 23.03.2020 due to the lockdown.

- **Procurement of 1 no. 40 Tonne Rail Mounted Quay Crane (RMQC)**

Work order issued on M/s Kocks Ardelt Kranbau GmbH on 05.12.2019 at an order value of Rs 52.82 Crore. Contract agreement and Integrity Pact has been signed on 17.12.2019. Third Party Inspection Agency (TPIA) was engaged on 07.02.2020. Design documents, drawings, data sheets etc. submitted by Kocks are being scrutinized by the TPIA.

- **Setting up of 2nd Railway line from Durgachak to HDC Railway System:**

LOA was issued to RVNL on 30.08.17 for the contract amount of Rs.74.69 Crores. Work is being implemented by IPRCL (Indian Port Railway Corporation Ltd) through RVNL. Physical Progress: 52%. Expected completion date: 31.3.2021. Work was suspended from 23.3.2020 due to lockdown and hence, the completion of the project is likely to be delayed.



- केडीएस के लिए कल पुर्जे/ उपभोग योग्य सहित 8 वर्ष सीएएमसी और 2 वर्ष ऑन-साइट वारंटी सहित 1 ड्राइव-थ्रु एक्स-रे कंटेनर स्कैनर प्रणाली इत्यादि की अधिप्राप्ति, संस्थापन, परीक्षण व प्रवर्तन

दिनांक 25.10.2019 को रु.46.25 करोड़ की अधिप्राप्ति लागत के लिए एजेंसी को कार्य आदेश दिया गया था। दिनांक 31.12.2019 को संविदा करार हस्ताक्षरित किया जा चुका है। कार्य-पूर्णता/प्रवर्तन जनवरी 2021।

- कंटेनर स्कैनर की अधिप्राप्ति

इस योजना का उद्देश्य है सीमा शुल्क प्राधिकारियों की जरूरत के अनुरूप कंटेनरों की स्कैनिंग करने की सुविधा सृजित करने के लिए एसएमपी, कोलकाता के केडीएस में एक मोबाइल एक्सरे कंटेनर स्कैनर लगाना। आशय पत्र (एलओआई) दिए जाने तक भारतीय पत्तन संघ (आईपीए) ने बतौर नोडल एजेंसी, 6 बड़े पत्तनों की ओर से निविदा जारी करने की प्रक्रिया और वेंडर चयन की प्रक्रिया पूरी कर ली थी। केओपीटी ने 26.03.2018 को चुने गए फर्म को औपचारिक आदेश दे दिया। कार्य आदेश की तारीख से 12 महीने के भीतर काम पूरा किया जाना है।

आपूर्ति संबंधी सभी मदों यथा, मुख्य पैनल, पिलर बॉक्स, बतियों के लिए पोल, केबल, ऊंचे मस्तूल के टावर आदि की सुपुर्दगी का काम पूरा हो गया है। स्कैनर को निर्धारित स्थान में संस्थापित किया गया है और सिविल तथा इलेक्ट्रिकल कार्यों के संदर्भ में साइट की तैयारियां पूरी हो चुकी हैं। दिनांक 25.08.2019 की पूर्व निर्धारित 'सैट' (साइट एक्सेप्टेन्स टेस्ट) कनेक्टिविटी संबंधित/रेडिएशन एक्सपोजर मामलों के कारण पूरा नहीं किया जा सका था। दिनांक 06.09.2019 को माननीय वित्तमंत्री द्वारा परियोजना/सुविधा का उदघाटन किया गया था। साइट एक्सेप्टेन्स टेस्ट (एसएटी) की पूर्व-आवश्यकताओं को पूरा कर लिया गया है।

#### (ख) हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) :

- द्वितीय तेल जेटी के निकट (आउटर टर्मिनल -II) तरल कार्गो संचालन जेटी का निर्माण :-

रुपये 75.49 करोड़ के आदेश मूल्य पर दिनांक 03.09.2019 को आरकेइसी परियोजना लि. को कार्य आदेश जारी किया गया था। अप्रोच ट्रेसटल्स की 6 माइल पूरी की जा चुकी है। जबकी 5 माइल पफ और 12 प्रीकास्ट लंबे ब्रीम को कॉन्क्रीट किया गया है। आइआईटी (एम) कार्य के लिए पीएमसी सेवा निष्पादित कर रहा है। लॉकडाउन के कारण दिनांक 23.03.2020 से कार्य प्रभावित है।

- 1,40 टन रेल माउण्टेड क्वे क्रेन (आरएमक्यूसी) की अधिप्राप्ति

दिनांक 05.12.2019 को 52.82 करोड़ रुपये के आदेश मूल्य पर मेसर्स कॉक्स आर्देल्ट क्रानबाऊ जीएमबीएच पर कार्य आदेश जारी किया गया था। संविदा करार और इंटिग्रेटी समझौता पर 17.12.2019 को हस्ताक्षर किया गया है। दिनांक 07.02.2020 को थर्ड पार्टी इंस्पेक्शन एजेंसी (टीपीआईए) सम्बद्ध हुई थी। कोक्स द्वारा प्रस्तुत किए गए डिजाइन दस्तावेजों, ड्राइंग, डेटा शीट आदि की जांच टीपीआईए द्वारा की जा रही है।

- दुर्गाचॉक से एचडीसी रेलवे स्टेशन तक द्वितीय रेलवे लाइन की स्थापना :-

रुपये 74.69 करोड़ की संविदा राशि के लिए दिनांक 30.08.2017 को आरबीएनएल को एलओए जारी किया गया था। आरबीएनएल के माध्यम से आईपीआरसीएल (भारतीय पोर्ट रेलवे कारपोरेशन लि.) द्वारा कार्य कार्यान्वित किया जा रहा है। समापन की प्रत्याशित तारीख 31.03.2021 है। लॉक डाउन के कारण दिनांक 23.03.2020 से कार्य विलंबित किया गया था। और इस लिए परियोजना के पूर्ण होने में विलंब होने की संभावना है।



● **Augmentation of Fire fighting System of HOJ-III:**

Work order has been placed for augmentation of fire fighting system of HOJ-III on 10.09.2017 at an order value Rs 9.98 Crores. Physical Progress: 90%. Work has been suspended from 23.3.2020 due to lockdown and hence, the completion of the project is likely to be delayed.

● **EBS – Development / Enhancement of the existing Application Software:**

For implementation of centralized common ERP for 5 major ports, LOA was awarded to the successful bidder at a cost of Rs 297.55 Crores + taxes, as applicable. MOU between IPA and SMP, Kolkata for the implementation of Port EBS-ERP was signed on 30.09.2019. The Project Cost at SMP, Kolkata is Rs 105.26 Cr + GST (KDS: Rs 52.15 Crore + GST, HDC: Rs 53.11 Crore + GST). Work is in progress.

● **Solar Electrification Works of HDC :**

Work order has been placed for Solar Electrification on 17.01.2019 at an order value Rs 6.63 Crores. Work is in progress. Work Order placed for Design, supply, installation, testing and commissioning of High Mast Tower with LED fitting at GC berth. Erection of 47 High Masts has been completed while cable laying has been 65% completed. 24 high masts have been delivered on 05.12.2019. Installation of Luminaries is in progress. Scheme is being delayed due to lockdown being clamped in the context of Covid-19, since 23.3.2020.

● **Development and upgradation of storage, drainage, roads and other Infrastructure (Phase –I)**

Various infrastructure works costing around Rs 105 Crore have already registered completion. The work relating to upgradation/widening of road from Barge Jetty gate No.1 to VIP road crossing near Durgachak via Hooghly Metcoke, being executed at an order value of Rs 11.32 Crore, has registered completion in 2019-20.

● **Development & upgradation of storage, drainage, roads and other infrastructure (Phase –II) :**

The following works are in progress :-

- ✓ Construction of hardstand with concrete paver blocks including drainage facility behind Berth No. 5 within dock interior zone at HDC (order value of Rs. 51.03 Crore): Physical Progress : 20%.
- ✓ Widening of concrete road/construction of guard wall along with the cargo storage plots including drains beside the road leading to Berth No. 13 from GC berth main gate HDC (order value of Rs. 28.99 Crore) : Physical Progress : 76%.
- ✓ Widening of road from Phosphate gate to berth No 2 (order value of Rs 4.83 Crore). Physical progress 75%.
- ✓ Paver block hardstand between two rail lines and those adjacent to L5 plot in dock interior zone (order value of Rs 9.50 Crore). Physical progress 10%.
- ✓ Construction of hardstand with concrete paver block to be used as truck parking area outside Finger Jetty and inside Phosphate berth gate (order value of Rs 4.00 Cr). Physical progress 43%.
- ✓ Development of hardstand with concrete paver block including drainage facility at Common User Siding –I (CUS-I) (order value of Rs 5.64 Crore). Physical progress : 6%.



● **हल्दिया तेल जेटी -III पर अग्निशमन प्रणाली का उन्नयन**

हल्दिया तेल जेटी-III पर अग्निशमन प्रणाली के उन्नत किए जाने संबंधी कार्य आदेश 10.09.2017 को दे दिया जा चुका है। इस आदेश का मूल्य रु.9.98 करोड़ है। लॉकडाउन के कारण दिनांक 23.03.2020 से कार्य निलंबित किया गया है और इस लिए परियोजना के समापन में विलंब की संभावना है।

● **ईबीएस - विकास/ मौजूदा एप्लीकेशन सॉफ्टवेयर की वृद्धि**

5 बड़े पत्तनों के लिए एक केन्द्रीकृत सामान्य इन्टरप्राइज रिसोर्स प्लानिंग (इआरपी) हेतु प्राधिकार-पत्र (एलओए) सफल बोली लगाने वाले को दिया जा चुका है जिसकी लागत रु.297.55 करोड़ उस पर लागू कर है। पत्तन ईबीएस – इआरपी कार्यान्वयन के लिए आइपीए और एसएमपी कोलकाता के बीच समझौते ज्ञापन पर हस्ताक्षर किया गया था। एसएमपी, कोलकाता में परियोजना लागत रुपये 105.26 करोड़ + जीएसटी (केडीएस रु.52.15 करोड़ + जीएसटी, एचडीसी रु.53.11 करोड़ + जीएसटी) है। कार्य प्रगति पर है।

● **एचडीसी में सौर विद्युतीकरण कार्य**

दिनांक 17.01.2019 को सौर विद्युतीकरण कार्य हेतु कार्य आदेश दे दिया गया जिसका मूल्य 6.63 करोड़ रुपए है। संविदा करार किए जा चुके हैं जिसके लिए 30.03.2019 से कार्य-स्थल क्रियाकलाप (मिट्टी की जांच) का काम शुरू हो गया है। कार्य प्रगतिधीन है। जीसी बर्थ में में एलइडी स्थापन सहित हाई मास्ट टावर की डिजाइन आपूर्ति, संस्थापन, परीक्षण और प्रवर्तन के लिए कार्य आदेश दिया गया था। जबकि केबल बिछाने का कार्य 65 प्रतिशत पूरा किया गया है। दिनांक 05.12.2019 को 24 हाई मास्ट स्थापित किया जा चुका है। ल्यूमिनेटिस का संस्थापन प्रगतिधीन है। दिनांक 23.03.2020 से कोविड-19 के संदर्भ में लॉक डाउन के कारण योजना विलंब हो रहा है।

● **भंडारण, ड्रेनेज, सड़क व अन्य संरचना का विकास व उन्नयन (फेस-I)**

लगभग 105 करोड़ का विविध संरचनात्मक कार्य पहले ही पूरा किया जा चुका है। रु; 11.32 करोड़ के आदेश मूल्य पर निष्पादित किए जा रहे हुगली मेटकाक से होते हुए दुगाचॉक के पास बार्ज जेटी पर गेट सं. -I से वीआपी रोड क्रासिंग तक सड़क का उन्नयन / विस्तारण से संबंधित कार्य 2019-2020 में दर्ज किया गया पूरा हो चुका है।

● **भंडारण, ड्रेनेज, सड़क व अन्य संरचना का विकास व उन्नयन(फेस-II)**

निम्नलिखित कार्य प्रगतिधीन है :-

- ✓ एचडीसी के आंतरिक क्षेत्र में बर्थ नं. 5 के पीछे कंक्रीट के टुकड़े से हार्ड स्टैंड का निर्माण और जल-निकासी सुविधा (आदेश मूल्य रु.51.03 करोड़) प्रगति -20%।
- ✓ एचडीसी के जीसी बर्थ मेन गेट (28.99 करोड़ रुपये का आदेश मूल्य) से बर्थ नंबर 13 की ओर जाने वाली सड़क के किनारे नालियों सहित कार्गो भंडारण भूखंडों के साथ कंक्रीट सड़क को चौड़ा किया जाना / गार्ड वॉल का निर्माण। भौतिक प्रगति - 76%।
- ✓ फासफेट गेट से बर्थ सं 2 तक सड़क को चौड़ा किया जाना (रु.4.83 करोड़ का आदेश मूल्य) भौतिक प्रगति 75%
- ✓ दो रेल लाइनों के बीच और उसके सन्निकट गोदी – आंतरिक अंचल में एल5 प्लॉट के लिए पेवर ब्लॉक हार्डस्टैंड (रु.9.50 करोड़ का आदेश मूल्य) भौतिक प्रगति 10%
- ✓ बाह्य फिगर् जेटी और आंतरिक फासफेट बर्थ गेट के ट्रक पार्किंग क्षेत्र के रूप में उपयोग किए गए कंक्रीट पेवर ब्लॉक और हार्डस्टैंड का निर्माण ((रु.4.00 करोड़ का आदेश मूल्य) भौतिक प्रगति 43%
- ✓ कांक्रीट पेवर ब्लाक और हाई स्टैण्ड का विकास किया गया जिसमें कॉमन यूसर साइडिंग-I (सीयूएस-I) की जल निकासी सुविधा शामिल है। (रु.5.64 करोड़ का आदेश मूल्य) भौतिक प्रगति 6%



- **Augmentation/upgradation of Railway yard and facilities (Phase II)**

The following works are in progress :-

- ✓ Procurement of sleeper is completed. Procurement of Rail is placed on SAIL. 90 % materials supplied.
- ✓ Supply of point & crossing (P&C) with special type of sleepers for partial up gradation (Phase-II) of HDC's Railway Network (order value of Rs 2.945 Crore). Physical progress : 100%
- ✓ Execution of works relating to partial up gradation (Phase-II) of HDC's Railway Network (order value: Rs 4.60 Crore) .Physical progress : 72%.

- **Upgradation of Fendering System of Lead in Jetty at HDC Phase-II**

For the fendering system, preparation of Estimate is being done as per the revised design submitted IIT Madras for 2nd Phase on 07.05.2019. Work order has been placed for repairing of concrete structure of Lead-in-jetty at the lock entrance, at an order value of Rs 310.02 lakhs. Work is in progress.

#### 6.6 **Capital Works/Schemes sanctioned/Having fiscal outlay/taken up in 2019-20 (Costing above Rs. 10 Crore)**

Sl. No	Name of the Work/Scheme	Estimated/ Sanctioned Cost (Rs. In lakh)	Expected date of completion.
<b>A. <u>Kolkata Dock System</u></b>			
1.	Implementation of EBS-ERP at SMP, Kolkata.	10526.00 + GST (KDS : 5214.00 lakhs + GST HDC: 5311.00 lakhs + GST)	30.9.2020
2.	Development of Reefer Parking yard behind Libyan Warehouse	1108.00	31.12.2020
3.	Supply, Installation, Telemetry integration and commissioning of Automated Tide Gauge (ATG) system in River Hooghly Estuary with Civil works	1340.00	31.10.2020
4.	Thorough Refurbishment of Head Office (Main & Annexe) of SMP, Kolkata including Electrical and allied works	5000.00	31.3.2022
5.	Procurement, Supply, Installation, Testing & Commissioning of one Drive-Through X-Ray Container Scanning System etc	3505.25	31.03.2021





● **रेलवे यार्ड प्रापण/उन्नयन और सुविधाएं (फेस - II)**

निम्नलिखित कार्य प्रगतिधीन है :-

- ✓ स्लीपर की अधिप्राप्ति पूरी हो गई है। रेल की अधिप्राप्ति एसएआइएल के समक्ष की गयी है, 90 प्रतिशत सामग्री की आपूर्ति की जा चुकी है।
- ✓ एचडीसी के रेलवे नेटवर्क के आंशिक उन्नयन (फेस-II) के लिए विशिष्ट प्रकार की स्लीपर और पॉइंट व क्रॉसिंग (पी व सी) की आपूर्ति। (₹.2.945 करोड़ का आदेश मूल्य) भौतिक प्रगति 100%
- ✓ एचडीसी के रेलवे नेटवर्क के आंशिक उन्नयन (फेस-II) के लिए संबन्धित कार्य का निष्पादन किया गया है। (₹.4.60 करोड़ का आदेश मूल्य) भौतिक प्रगति 72 %

● **एचडीसी में लीड-इन-जेटी की फेंडरिंग प्रणाली का उन्नयन (फेस II)**

फेंडरिंग प्रणाली के लिए दिनांक 07.05.2019 को द्वितीय चरण के लिए आइआइटी मद्रास को दिये गये संशोधित डिजाइन के अनुसार प्राक्कलन की तैयारी पूरी की जा रही है। ₹. 310.02 लाख के आदेश मूल्य पर लॉक इंटेस में लेड-इन-जेटी की कांक्रेट संरचना के लिए कार्य आदेश रखा गया है। कार्य प्रगतिधीन है।

6.6 **2019-2020 में लिए गए पूंजीगत कार्य/संस्वीकृत योजनाएं/ वित्तिय परिव्यय (10 करोड़ से अधिक की लागत)**

क्रम सं.	कार्य/योजना का नाम	प्राक्कलित संस्वीकृति लागत (लाख रुपये में)	कार्य पूरा होने की संभावित तिथि
<b>क. कोलकाता गोदी प्रणाली</b>			
1	एसएमपी, कोलकाता में इवीएस –ईआरपी का कार्यन्वयन	10526 + जीएस टी ( केडीएस:52104.00 लाख + जीएसटी एचडीस: 5311.00 लाख+ जीएसटी )	30.09.2020
2	लिब्यान वेयरहाउस के पीछे रीफर पार्किंग यार्ड का विकास ।	1108.00	31.12.2020
3	हुगली नदी मुहाने में सिविल कार्य और स्वचालित टाइड गॉज (एटीजी) प्रणाली की आपूर्ति संस्थापन, टेलीमेट्री इंटीग्रेसन और प्रवर्तन ।	1340.00	31.10.2020
4	एसएमपी, कोलकाता के प्रधान कार्यालय (मुख्य भवन व उपभवन ) का संपूर्ण नवीनीकरण जिसमें इलेक्ट्रिकल और संबंधित कार्य भी शामिल है ।	5000.00	31.3.2022
5	एक ड्राइव- थ्रू एक्स-रे कंटेनर स्कैनिंग प्रणाली इत्यादि की खरीद, आपूर्ति, संस्थापन, परिक्षण व प्रवर्तन ।	3505.25	31.03.2021





Sl. No	Name of the Work/Scheme	Estimated/ Sanctioned Cost (Rs. In lakh)	Expected date of completion.
<b>B. Haldia Dock Complex:</b>			
1.	Augmentation/Up-gradation of fire fighting system of Haldia Oil Jetty-I & II, Barge Jetty- I & II and Outer Terminal-II	10749.00	DIB proposal sent to Ministry on 11.12.2019. Work order is to be placed after approval from Ministry.
2.	Development & Upgradation of Roads, Storage Area & Other Infrastructure (Phase-III) [Part Sanction]	7000.00	Not firmed up.

**6.7 Capital Works/Schemes (Costing above Rs. 10 Crore and included in BE/RE of 2019-20) in progress in 2019-20, other than those completed in 2019-20:-**

Sl. No.	Name of the Work/Scheme	Date of Commencement	Likely date of Completion/ Capital Closure	Sanctioned/ Estimated/ Ordered Cost (Rs. In lakhs)
<b>A. Kolkata Dock System</b>				
1.	Development of Container Stacking Yard at northern side of 3 NSD shed/adjacent green verge for creation of a New Reefer Park and other allied works at NSD.	15.01.2019	30.9.2020	1229.00
2.	Development of area between 1 CPY & Reefer Park area adjoining green verge area for CPY including relocation of existing Fire line & Cable Duct etc. at NS Dock.	12.2.2019	30.9.2020	1184.00
3.	Development of Reefer Parking yard behind Libyan Warehouse	Jan'2020	16.11.2020	1108.00
4.	Improvement of road infrastructure around Port area (Phase II).	28.5.2018	31.3.2021	8399.00
5.	Implementation of EBS-ERP at KDS and HDC of SMP, Kolkata.	30.9.2019 (MoU signed between IPA& SMP, Kolkata. )	30.09.2020	10526.00 + GST [Cost Includes KDS : 5214.00 & HDC : 5311.00]]



क्रम सं.	कार्य/योजना का नाम	प्राक्कलित संस्वीकृति लागत (लाख रुपये में)	कार्य पूरा होने की संभावित तिथि
<b>(ख) हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) :</b>			
1	तेल जेटी - I वा, बार्ज जेटी - I व II और आउटर टर्मिनल - II की अग्निशमन प्रणाली का प्रापण/उन्नयन	10749.00	डीआई बी प्रस्ताव 11.12.2019 को भेजा गया है। मंत्रालय के अनुमोदन के पश्चात कार्य आदेश जारी किया गया।
2	सड़क भंडारण क्षेत्र व अन्य संरचना (फेस - III ) का विकास व उन्नयन (संस्वीकृत अंश)	7000.00	अभी तय नहीं

6.7 **2019-20 में पूंजीगत कार्य/ योजनाएं (जिनकी लागत 10 करोड़ से अधिक है उसमें बीई/आरई शामिल है) जिन पर काम चल रहा है और जो 2019-20 में पूरे हो चुके कामों से अलग हैं--**

क्रम सं.	कार्य/योजना का नाम	शुरू होने की तिथि	पूरा होने की संभावित तिथि/ पूंजी (क्लोजर)	संस्वीकृत / प्राक्कलित/ आदेश लागत (लाख रु. में)
<b>क. कोलकाता गोदी प्रणाली :</b>				
1.	एनएसडी में नए रीफर पार्क का निर्माण के लिए 3 एनएसडी शेड / सन्निकट ग्रीन वर्ज के उत्तरी दिशा में कंटेनर स्टैकिंग यार्ड का विकास और अन्य संबन्धित कार्य।	15.01.2019	30.9.2020	1229.00
2.	एनएसडी गोदी में सीपीआई हेतु 1 सीपीआई व रीफर पार्क क्षेत्र और इसके समीप ग्रीन वर्ज क्षेत्र का विकास किया गया जिसमें मौजूदा फायर लाइन व केबल डकट आदि के स्थान परिवर्तन का काम शामिल है।	12.2.2019	30.9.2020	1184.00
3	लिब्यान वेयर हाउस के पीछे रीफर पार्किंग यार्ड का विकास	जनवरी, '2020	16.11.2020	1108.00
4.	पत्तन क्षेत्र में सड़क संरचना का सुधार (फेस -II)।	28.5.2018	31.3.2021	8399.00
5.	एसएमपी, कोलकाता के केडीएस व एचडीसी में ईबीएस-इआरपी का कार्यान्वयन।	30.9.2019 (एसएमपी कोलकाता और आईपीए के मध्य समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षरित.)	30.09.2020	10526.00 + जीएसटी [केडीएस : 5214.00 & एचडीसी : 5311.00) में शामिल लागत ]



Sl. No.	Name of the Work/Scheme	Date of Commencement	Likely date of Completion/ Capital Closure	Sanctioned/ Estimated/ Ordered Cost (Rs. In lakhs)
6.	Supply, Installation, Telemetry integration and commissioning of Automated Tide Gauge (ATG) system in River Hooghly Estuary with Civil works	03.07.2019	30.9.2020	1340.00
7.	Commissioning of 1 Mobile X-Ray Container Scanning System with 2 Year on-site Warranty and 8 Years CAMC etc	April 2018	30.11.2020	2485.00
8.	Commissioning of 1 Drive-Through X-Ray Container Scanning System with 2 year on-site Warranty and 8 year CAMC	25.10.2019	31.03.2021	4625.00
B.	<b>Haldia Dock Complex</b>			
1.	Development and upgradation of storage, drainage, roads and other infrastructure (Phase I)	01.11.2012	31.03.2021	11500.00
2.	Setting up of 2nd Railway line from Durgachak to HDC railway system	30.8.2017	31.03.2021	7469.00
3.	Augmentation of Fire Fighting System of HOJ-III	10.9.2017	30.9.2020	1000.00
4.	Implementation of EBS-ERP at KDS and HDC of SMP, Kolkata.	30.9.2019 (MoU signed between IPA& SMP, Kolkata. )	30.09.2020	10526.00 + GST [Cost Includes KDS : 5214.00 & HDC : 5311.00]]
5.	Solar and Electrification Works of HDC	17.1.2019	30.9.2020	5000.00
6.	Development and up gradation of storage, drainage , roads and other infrastructure (Phase –II)	04.10.2018	Scheme being sanctioned in phases.	15000.00
7.	Augmentation/upgradation of Railway yard and facilities- (Phase II)	1.10.2018	30.9.2020	2000.00
8.	Procurement of 1 no. 40 Tonne Rail Mounted Quay Crane (RMQC)	05.12.2019	30.6.2021	6131.00
9.	Construction of Liquid Cargo Handling Jetty (Outer Terminal II) near 2nd Oil Jetty	05.09.2019	04.09.2022	8124.00
10.	Development & Upgradation of Roads, Storage Area & Other Infrastructure (Phase-III) [Part Sanction]	Aug' 2019-20 [Part Sanction]	Yet to be firmed up	7000.00
11.	Upgradation of Fendering System of Lead in Jetty at HDC (Phase-II)	05.02.2020	31.03.2022	5500.00



क्रम सं.	काम/योजना का नाम	शुरू होने की तिथि	पूरा होने की संभावित तिथि/पूंजी (क्लोजर)	संस्वीकृत / प्राक्कलित/ आदेश लागत (लाख रु. में)
6.	हुगली नदी मुहाने में सिविल कार्य और स्वचालित टाइड गॉज (एटीजी) की आपूर्ति, टेलीमेट्री इंटीग्रेसन और प्रवर्तन।	03.07.2019	30.9.2020	1340.00
7.	8 वर्ष सीएमसी इत्यादि और 2 वर्ष की आनसाइट वरंटी के साथ 1 मोबाइल एक्स-रे कंटेनर स्कैनिंग प्रणाली का प्रवर्तन	अप्रैल 2018	30.11.2020	2485.00
8.	8 वर्ष सीएमसी और और 2 वर्ष की आनसाइट वरंटी के साथ 1 ड्राइव-थ्रू एक्स-रे कंटेनर स्कैनिंग प्रणाली का प्रवर्तन	25.10.2019	31.03.2021	4625.00
ख.	<b>हल्दिया गोदी परिसर</b>			
1	भंडारण, जल निकासी, सड़कें और अन्य आधारभूत संरचनाओं का विकास और उन्नयन (फेज-I)	01.11.2012	31.03.2021	11500.00
2	दुर्गाचक से एचडीसी रेलवे सिस्टम तक दूसरी लाइन बिछाना	30.8.2017	31.03.2021	7469.00
3	हल्दिया तेल जेटी -III पर अग्निशमन प्रणाली का उन्नयन	10.9.2017	30.9.2020	1000.00
4	एसएमपी कोलकाता के केडीएस व एचडीसी में इवीएस-इआरपी का कार्यान्वयन।	30.9.2019 (एसएमपी कोलकाता और आईपीए के मध्य समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षरित. )	30.09.2020	10526.00 + जीएसटी [केडीएस : 5214.00 & एचडीसी : 5311.00] की लागत शामिल है।
5.	एचडीसी में सौर एवं अन्य विद्युतीकरण कार्य	17.1.2019	30.9.2020	5000.00
6.	भंडारण, जल निकासी, सड़कें और अन्य आधारभूत संरचनाओं का विकास और उन्नयन (फेज-I)	04.10.2018	योजना चरणबद्ध रूप में स्वीकृत किया जा रहा है.	15000.00
7	रेलवे यार्ड का प्रापण/उन्नयन और सुविधाएं (फेज-II)	1.10.2018	30.9.2020	2000.00
8.	1, 40 टन रेल माउंटेड क्वे क्रेन (आरएमक्यूसी) की अधिप्राप्ति	05.12.2019	30.6.2021	6131.00
9.	द्वितीय तेल जेटी के पास तरल कार्गो संचालन जेटी (आउटर टर्मिनल -II) का निर्माण।	05.09.2019	04.09.2022	8124.00
10.	सड़क भंडारण क्षेत्र व अन्य संरचना का विकास व उन्नयन (फेस-III)	अगस्त' 2019-20 [स्वीकृत अंश ]	अभी तक तय नहीं है।	7000.00
11	एचडीसी में लेड-इन-जेटी की फेंडरिंग प्रणाली का उन्नयन।	05.02.2020	31.03.2022	5500.00

**6.8 Capital Works/Schemes (Costing above Rs 10 Crore and included in BE 2019-20) which Underwent Physical Completion in 2019-20**

SI.No	Name of the Work/Scheme	Sanctioned/ Completion Cost	Date of Completion.
A.	<b>Kolkata Dock System:</b>		
1.	Modification of the existing alignment of railway tracks and extension of one track beyond Circular Garden Reach Road to accommodate full rake at KDS.	1609.00	31.10.2019
2.	Reconstruction of Bay No. 4 & 5 of the CPY / reconstruction of damaged portions of Bay No.1 CPY (excluding rail line portion) and other allied works at KDS.	1245.00	26.12.2019



6.8 2019-20 में पूंजीगत कार्य/ योजनाएं (जिनकी लागत 10 करोड़ से अधिक है उसमें बीई/आरई शामिल है) जिन पर काम चल रहा

है:

क्रम सं.	कार्य/योजना का नाम	संस्वीकृत पूरा होने की लागत (रु. लाख में)	पूरा होने की तारीख
क	<b>कोलकाता गोदी प्रणाली</b>		
1.	केडीएस के पूर्ण रेक को समायोजित करने के लिए सर्कुलर गार्डन रिच रोड के आगे एक ट्रेक का विस्तार और मौजूदा संरक्षण का संशोधन।	1609.00	31.10.2019
2.	केडीएस में बे सं. 1 सीपीवाई (रेल लाइन हिस्से को छोड़कर) के क्षतिग्रस्त हिस्से का पुनर्निर्माण/ बे सं. 495 सीपीवाई का पुनर्निर्माण और अन्य संबन्धित कार्य।	1245.00	26.12.2019



**CHAPTER VII**  
**Staff Position, Welfare Measures, Industrial Relations, CSR, RTI**  
**and Implementation of Official Language Hindi**  
**for the year 2019-20**

**7. Staff Position –**

7.1. Category-wise number of staff employed in KDS & HDC as on 31st March, 2020 is printed in Table XX. Total strength of employees of two Dock Systems taken together was 3708 as on 31st March, 2020, as against 4193 as on 31st March, 2019.

**7.2. Employment of SC/ST candidate**

Positions regarding representation of Scheduled Caste & Scheduled Tribe, OBC & Physically Handicapped (PH) in SMP, Kolkata service as on 31st March 2019 and on 31st March 2020 are indicated in Table 7.1, Table 7.2, Table 7.3 and Table 7.4.

**Table 7.1**  
**Position of Scheduled Caste**

Class of employees	Prescribed percentage	Actual percentage			
		KDS		HDC	
		31.3.20	31.3.19	31.3.20	31.3.19
Class I	15	19.63	19.2	20	19.54
Class II	15	23.53	22.44	20	16.22
Class III	22	17.80	17.43	24.04	23.72
Class IV	22	18.59	18.98	17.05	19.14

**Table 7.2**  
**Position of Scheduled Tribe**

Class of employees	Prescribed percentage	Actual percentage			
		KDS		HDC	
		31.3.20	31.3.19	31.3.20	31.3.19
Class I	7.5	5.24	4.99	5.29	5.17
Class II	7.5	9.41	8.16	6.66	1.35
Class III	6	4.70	4.77	8.79	8.93
Class IV	6	5.76	5.53	7.9	6.76



**अध्याय- VII****वर्ष 2019-20 हेतु****कर्मचारी स्थिति, कल्याण उपाय, औद्योगिक संपर्क, कारपोरेट सामाजिक दायित्व सूचना का अधिकार और राजभाषा हिन्दी का कार्यान्वयन****7. कर्मचारी स्थिति -**

7.1. 31 मार्च, 2020 को केडीएस व एचडीसी पर नियोजित कर्मचारियों की श्रेणी-वार संख्या सारणी XX में मुद्रित है। 31 मार्च, 2019 की स्थिति अनुसार, दोनों गोदी प्रणालियों को मिलाकर कुल कर्मचारी बल 3708 था, जबकि 31 मार्च, 2020 को 4193 था।

**7.2. अ.जा/अ.ज.जा. अभ्यर्थियों का नियोजन**

31 मार्च 2019 तथा 31 मार्च, 2020 को एस एम पी- कोलकाता की सेवा में अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति, अ.पि.व और शारीरिक रूप से अशक्त (पीएच) के प्रतिनिधित्व से संबंधित स्थिति को सारणी 7.1, 7.2, 7.3 तथा 7.4 में दर्शाया गया है।

**सारणी -7.1****अनुसूचित जाति की स्थिति**

कर्मचारियों की श्रेणी	निर्धारित प्रतिशत	वास्तविक प्रतिशत			
		केडीएस		एचडीसी	
		31.3.20	31.3.19	31.3.20	31.3.19
श्रेणी I	15	19.63	19.2	20	19.54
श्रेणी II	15	23.53	22.44	20	16.22
श्रेणी III	22	17.80	17.43	24.04	23.72
श्रेणी IV	22	18.59	18.98	17.05	19.14

**सारणी- 7.2****अनुसूचित जन-जाति की स्थिति**

कर्मचारियों की श्रेणी	निर्धारित प्रतिशत	वास्तविक प्रतिशत			
		केडीएस		एचडीसी	
		31.3.20	31.3.19	31.3.20	31.3.19
श्रेणी I	7.5	5.24	4.99	5.29	5.17
श्रेणी II	7.5	9.41	8.16	6.66	1.35
श्रेणी III	6	4.70	4.77	8.79	8.93
श्रेणी IV	6	5.76	5.53	7.9	6.76



**Table: 7.3**  
Position of OBC

Category	KDS				HDC			
	31.3.2020		31.3.2019		31.3.2020		31.3.2019	
	Total	OBC	Total	OBC	Total	OBC	Total	OBC
Class I	377	28	401	28	170	15	174	15
Class II	85	2	98	2	60	2	74	1
Class III	1559	39	1549	42	682	17	784	17
Class IV	435	30	669	27	340	11	444	15

**Table: 7.4**  
Position of Physically Handicapped (PH)

Category	KDS				HDC			
	31.3.2020		31.3.2019		31.3.2020		31.3.2019	
	Total	P.H	Total	P.H	Total	P.H	Total	P.H
Class I	377	3	401	3	170	3	174	3
Class II	85	-	98	-	60	2	74	2
Class III	1559	39	1549	35	682	21	784	16
Class IV	435	28	669	28	340	13	444	20

### 7.3. Labour situation during the year 2019-20

During the period 1.4.2019 to 31.3.2020, the industrial relations scenario in SMPK remained cordial and peaceful. There were no mandays lost by SMP, Kolkata labourers during the year.



**सारणी : 7.3**  
**अन्य पिछड़ा वर्ग**

संवर्ग	केडीएस				एचडीसी			
	31.3.2020		31.3.2019		31.3.2020		31.3.2019	
	कुल	अ.पि.व.	कुल	अ.पि.व.	कुल	अ.पि.व.	कुल	अ.पि.व.
श्रेणी I	377	28	401	28	170	15	174	15
श्रेणी II	85	2	98	2	60	2	74	1
श्रेणी III	1559	39	1549	42	682	17	784	17
श्रेणी IV	435	30	669	27	340	11	444	15

**सारणी : 7.4**  
**शारीरिक रूप से अशक्त वर्ग की स्थिति (पीएच)**

संवर्ग	केडीएस				एचडीसी			
	31.3.2020		31.3.2019		31.3.2020		31.3.2019	
	कुल	शा.अ.	कुल	शा.अ.	कुल	शा.अ.	कुल	शा.अ.
श्रेणी I	377	3	401	3	170	3	174	3
श्रेणी II	85	-	98	-	60	2	74	2
श्रेणी III	1559	39	1549	35	682	21	784	16
श्रेणी IV	435	28	669	28	340	13	444	20

**7.3. 2019-20 के दौरान श्रम-स्थिति**

1.4.2019 से 31.03.2020 की अवधि के दौरान पत्तन में औद्योगिक संपर्क की स्थिति सौहार्दपूर्ण व शांतिपूर्ण रही। वर्ष के दौरान एस एम पी-कोलकाता में एक भी श्रम दिवस की क्षति नहीं हुई।



#### 7.4. **Safety, Health & Welfare of the workers**

The dock workers in SMPK are covered by the Dock Workers' (Safety, Health & Welfare) Act, 1986 and the Regulations framed thereunder. On the other hand, the workers in workshops are covered by the Factories Act, 1948. All the provisions relating to Safety, Health and Welfare of the employees of the Port are strictly followed.

There is a Safety Committee in the name of "Safety Committee for the Port of Kolkata" comprising port officials, port users, representatives of Labour Unions and Inspectorate Dock Safety to ensure safety at work place, to investigate into the causes of accident and unsafe processes in dock work and to suggest remedial measures, to look into health hazards associated with handling of cargo including use of personal protective equipment, to suggest measures for improvement to welfare amenities inside the docks as also other miscellaneous aspects of safety, health and welfare in dock work. The Committee is headed by the Deputy Chairman and it meets at regular intervals. In addition to maintaining a safe environment at work place, periodical testing of lifting appliances and gears is undertaken and occupational health services with provision of first-aid and emergency treatment, pre-placement and periodical medical examination of dock workers by specialist doctors are also available. Amenities like washing facilities, ambulance, stretchers, rest shelters/rest rooms etc. have also been provided for dock workers at their workplaces. In Haldia Dock Complex, a separate Safety Committee headed by Deputy Chairman, HDC is functioning at local level.

#### 7.5 **Training of Workers**

For upgrading the skills of the port and dock workers, familiarization of new entrants and to inculcate the need for maintaining safety at work places, the employees/workers of SMP, Kolkata and CDLB are imparted regular training at Kolkata Port and Dock Workers' Training Institute, since renamed Centre for Human Resource Excellence. The Centre is equipped with computers, audio-visual equipments, books, lifting appliances, gears etc. to facilitate training of the workers. The Centre also runs training courses for the workers of the Stevedores on a nominal charge. During the year 2019-20, 92 training programmes were held at the Centre for Human Resource Excellence at Kolkata involving 956 participants. It may be mentioned that the Centre has started holding workshops / seminars for senior Class-I Officers as well. One such workshop has been held, involving 32 Senior Officers, including the highest level of management. In fact, one of these seminars has been conducted by reputed faculty from IIM, Calcutta.

#### 7.6. **Social Security Measures**

There are various social security and welfare measures for the employees like membership of provident fund, payment of gratuity, pension, accident compensation, leave travel concession/home-town travel concession, indoor and outdoor medical facilities, loan fund etc. Other such activities include awarding medals and grant of scholarships to meritorious wards of SMP, Kolkata employees and recreational facilities under different clubs and institute. There is a Women Cell to look after the welfare of female employees. The employees can also avail of Port accommodation if they so desire.



#### 7.4 कामगारों की सुरक्षा, स्वास्थ्य तथा कल्याण

कोलकाता पत्तन के गोदी कामगार को गोदी कामगार (सुरक्षा, स्वास्थ्य व कल्याण) अधिनियम, 1986 व इसके तहत गठित विनियमों के तहत शामिल किए जाते हैं। कार्यशाला (वर्कशॉप) के कामगार फैक्ट्री अधिनियम 1948 के अंतर्गत शामिल किए जाते हैं। कर्मचारी और कामगारों की सुरक्षा, उनके स्वास्थ्य और कल्याण से संबंधित सभी प्रावधानों का सख्ती से पालन किया जाता है।

“कोलकाता पत्तन हेतु सुरक्षा समिति” के नाम से एक सुरक्षा समिति है, जिसमें पोर्ट अधिकारी, पत्तन के उपयोगकर्ता, श्रमिक संगठनों के प्रतिनिधि तथा इंस्पेक्टोरेट डॉक सुरक्षा शामिल हैं जो कार्यस्थल पर सुरक्षा सुनिश्चित करते हैं, गोदी कार्य में दुर्घटनाओं तथा असुरक्षित प्रवृत्ति की खोज करते हैं, बचाव के उपाय सुझाते हैं, कार्गो संचालन से संबंधित स्वास्थ्य संबंधी जोखिम पर ध्यान देते हैं - जिसमें निजी सुरक्षा उपकरण भी शामिल हैं, गोदी के भीतर कल्याणकारी उपायों को सुझाते हैं और गोदी कार्य में सुरक्षा, स्वास्थ्य तथा कल्याण के विविध पहलुओं को भी देखते हैं। समिति के प्रधान उपाध्यक्ष है तथा नियमित अंतराल में समिति की बैठकें होती हैं। कार्यस्थल पर एक सुरक्षित वातावरण को बनाए रखने के अतिरिक्त लिफ्टिंग उपकरणों तथा गियरों की आवधिक जांच की जाती है तथा प्राथमिक उपचार तथा आपात-कालीन चिकित्सा के प्रावधानों सहित पेशेवर स्वास्थ्य सेवाएँ, विशेषज्ञ डाक्टरों के द्वारा गोदी कामगारों की आवधिक चिकित्सा परीक्षा तथा पूर्व-नियोजन परीक्षा भी उपलब्ध है। धुलाई सुविधाएँ, एम्बुलेन्स, स्ट्रैचर्स, रेस्ट शेल्टर्स/आराम कक्ष आदि जैसी सुविधाएँ भी गोदी कामगारों के लिए उनके कार्य स्थल पर दिये जाने की व्यवस्था है। हल्दिया गोदी परिसर पर, एक पृथक सुरक्षा समिति है, जिसके प्रमुख उपाध्यक्ष, एचडीसी हैं जो स्थानीय स्तर पर कार्यरत है।

#### 7.5 कामगारों का प्रशिक्षण

पत्तन व गोदी कामगारों के हुनर के उन्नयन के लिए, नव नियुक्त कर्मचारियों को जानकारी प्रदान करने तथा कार्यस्थलों पर सुरक्षा बनाए रखने की जरूरत पर ध्यान देने के लिए केओपीटी व सीडीएलबी के कामगारों को कोलकाता पत्तन व गोदी कामगार प्रशिक्षण संस्थान जिसे अब मानव संसाधन उत्कर्ष केन्द्र का नाम दिया गया है, में नियमित प्रशिक्षण दिया जाता है। संस्थान कंप्यूटरों, ऑडियो-विजुअल, उपकरणों, किताबों, लिफ्टिंग उपकरणों, गियरों आदि से सुसज्जित है जो कामगारों को प्रशिक्षण देने में मदद करता है। संस्थान स्टेवर्डों के कामगारों के प्रशिक्षण हेतु बहुत किफायती शुल्कों पर प्रशिक्षण की व्यवस्था भी करता है। वर्ष 2019-2020 के दौरान कोलकाता में प्रशिक्षण संस्थान में 92 प्रशिक्षण कार्यक्रम संपन्न किए गए, जिनमें 956 प्रतिभागी शामिल थे। यह भी उल्लेखनीय है कि इस केन्द्र में श्रेणी-I के अधिकारियों के लिए कार्यशालाओं/सेमिनारों का आयोजन किया जाना भी शुरू किया गया है। अब तक एक कार्यशालाएं आयोजित की जा चुकी है जिनमें उच्च-स्तरीय प्रबंधन सहित 32 वरिष्ठ अधिकारीगण शामिल थे। वास्तव में इनमें से एक सेमिनार भारतीय प्रबंधन संस्थान कोलकाता द्वारा आयोजित किया गया।

#### 7.6 सामाजिक सुरक्षा व्यवस्था

कर्मचारियों के लिए विभिन्न प्रकार के सामाजिक सुरक्षा तथा कल्याणकारी उपाय उपलब्ध हैं यथा भविष्य निधि की सदस्यता, ग्रेच्युटी का भुगतान, पेंशन, दुर्घटना की क्षतिपूर्ति, छुट्टी यात्रा रियायत/गृह नगर यात्रा रियायत, अंतः व बाह्य चिकित्सा सुविधाएँ, ऋण निधि आदि। अन्य ऐसी गतिविधियों में एस एम पी- कोलकाता कर्मचारियों के मेधावी संतानों के लिए मैडल और छात्रवृत्ति प्रदान करना तथा विभिन्न क्लबों तथा संस्थानों के अंतर्गत मनोरंजन सुविधाएँ प्रदान करना भी शामिल हैं। महिला कर्मचारियों के हित का ख्याल रखने के लिए एक ‘महिला कक्ष’ है। पत्तन के कर्मचारियों को, यदि वे इच्छुक हों, तो पत्तन की ओर से उनको आवासीय सुविधा भी दी जाती है।



### 7.7. **Accidents**

Particulars of accidents during the year 2019-20 have been furnished in the prescribed format for SMP, Kolkata (Annexure-XXI). Two (2) fatal accidents and One (1) non-fatal accidents took place during the 2019-20.

### 7.8. **Corporate Social Responsibility**

7.8.1. As per the guidelines on CSR for Major Ports, CSR budget should be mandatorily created through a Board Resolution as a percentage of net profit. The loss making ports are not mandated to earmark specific funding for CSR activities. However, they should achieve the CSR objectives by integrating their business process with social process wherever possible and taking up such initiatives which do not involve cash outgo.

7.8.2. As SMP, Kolkata has incurred loss during the year 2016-17 and 2017-18, CSR budget was not mandatory for the current year. SMP, Kolkata, however, makes an endeavour to achieve CSR objective by integrating its business process with the social process wherever possible like maintenance of roads and bridges, grant of concessional rate for cargo meant for scientific /charitable organizations, allotment of land/building at concessional rate to the welfare/educational organizations etc. During the year 2018-19, SMP, Kolkata spent Rs.918.28 lakhs towards various public and social welfare activities.

7.8.3. During the year 2018 - 19, SMP, Kolkata made net profit of Rs.3162.88 lakhs after tax. Therefore, 5% of the same i.e Rs.158.14 lakhs was supposed to be spent/earmarked towards CSR activities during the year 2019-20. The amount spent towards CSR activities in 2019-20 are – (i) Rs.102.18 lakhs to Ramakrishna Math, Belur for Solar Project within Belur Math campus and (ii) Rs. 90 lakhs to Purvanchal Kalyan Ashram for construction of hostel facilities in connection with Kaushal Vikash Kendra (Training Centre) at Manmathnagar, Gosaba, Sunderban, West Bengal to impart training to underprivileged students and interested womenfolk of Sunderban in vocational streams.

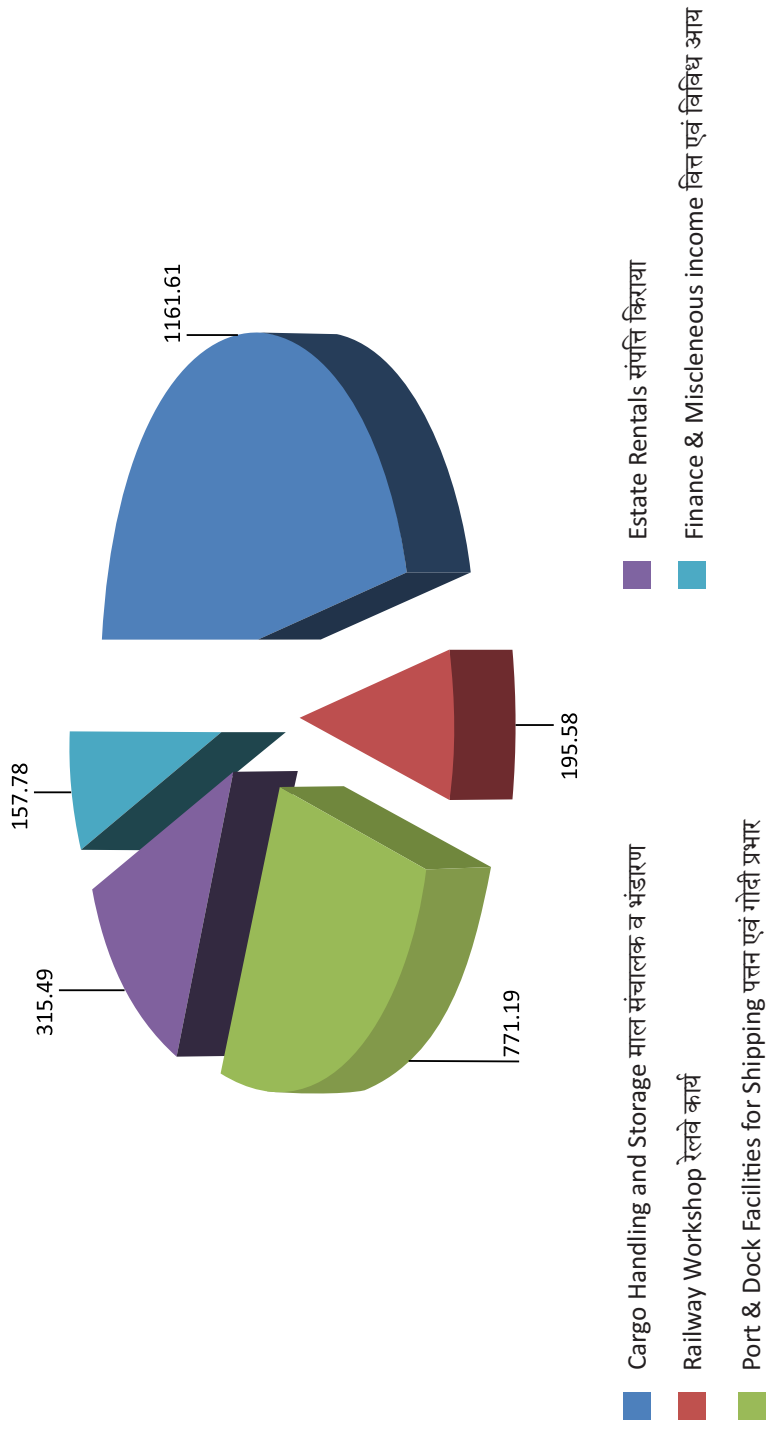
7.8.4. SMP, Kolkata spent Rs.603.04 lakhs during the year 2019-20 including aforesaid CSR activities on the activities mention:-

- (a) Maintenance of public road with illumination,
- (b) Maintenance of park and afforestation,
- (c) River side facilities like maintenance of river banks, riverside roads and bathing ghats with illumination,
- (d) Contribution towards educational institutions,
- (e) Social amenities like construction of shed at bus stop, toilet blocks, repair and maintenance of markets etc. for public use,
- (f) Rewards and stipends to meritorious students,
- (g) Subscription and donations for social cause including donation given on natural calamity.



## DISTRIBUTION OF REVENUE INCOME OF 2019-2020 (Rs. in crore)

### 2019-2020 के राजस्व आय का वितरण (करोड़ में)







“Unloading of Coal by MHC at Berth No. 8 at HDC”



## 7.7 दुर्घटनाएँ

वर्ष 2019-2020 के दौरान हुए दुर्घटनाओं का विवरण एस एम पी- कोलकाता के लिए निर्धारित प्रपत्र (सारणी XXI) में दिया गया है। वर्ष 2019-20 के दौरान 2 घातक दुर्घटनाएं और 1 गैर-घातक दुर्घटनाएं हुईं।

## 7.8 कॉरपोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व

7.8.1 महापत्तनों के लिए सीएसआर संबंधी दिशा-निर्देशों के अनुसार, बोर्ड संकल्प के मार्फत शुद्ध लाभ के प्रतिशत के रूप में सीएसआर बजट सृजित किया जाना आवश्यक है। हानि में चल रहे पत्तनों के लिए सीएसआर कार्यक्रमों हेतु विशेष निधि चिह्नित करना आवश्यक नहीं है। तथापि, जहां संभव हो, अपनी व्यावसायिक प्रक्रिया के साथ सामाजिक प्रक्रिया को एकीकृत करते हुए सीएसआर उद्देश्यों को प्राप्त किया जाना चाहिये और ऐसी कोशिश होनी चाहिए, जिससे कि नकद राशि न निकल जाए।

7.8.2 चूकि केओपीटी 2016-17 और 2017-18 के दौरान हानि में रहा, अतः वर्तमान वर्ष के लिए सीएसआर बजट आवश्यक नहीं था। तथापि, एस एम पी- कोलकाता सीएसआर उद्देश्यों को प्राप्त करने के लिए एक प्रयास यह करता रहा है, जहां संभव हो सका वहां अपने व्यावसायिक प्रक्रिया के साथ सामाजिक प्रक्रिया को एकीकृत करते हुए सड़कों और पुलों का अनुरक्षण, वैज्ञानिक/दातव्य संगठनों के लिए कार्गो पर रियायती दर प्रदान करना, कल्याण/शैक्षिक संगठनों आदि के लिए भूमि/भवनों को रियायती दर पर आबंटित करना आदि जैसे काम करता रहा है। वर्ष 2018-19 के दौरान एस एम पी- कोलकाता के विविध सार्वजनिक और सामाजिक कल्याण गतिविधियों के लिए 918.28 लाख रुपये खर्च किए।

7.8.3 वर्ष 2018-19 के दौरान एस एम पी- कोलकाता ने कर देने के पश्चात रु.3162.88 लाख का शुद्ध अर्जन किया। इसलिए, वर्ष 2019-20 के दौरान सीएसआर गतिविधियों के लिए 5 प्रतिशत अर्थात् 158.14 लाख रुपये का खर्च प्रस्तावित था। वर्ष 2019-20 में सीएसआर गतिविधियों के लिए खर्च की गई राशि – (i) बेलूर मठ परिसर के भीतर सौर परियोजना के लिए रामकृष्ण मठ, बेलूर को रु. 102.18 लाख और (ii) वंचित छात्र-छात्राओं और इच्छुक महिलाओं को व्यावसायिक धाराओं में प्रशिक्षण देने के लिए मनमथ नगर, गोसाबा, सुंदरबन, पश्चिम बंगाल में कौशल विकास केन्द्र (प्रशिक्षण) के संदर्भ में छात्रावास सुविधाओं के निर्माण के लिए पूर्वांचल कल्याण आश्रम को 90 लाख रुपये दिए गए।

7.8.4 एस एम पी- कोलकाता ने उपरोक्त सीएसआर सहित निम्न गतिविधियों पर वर्ष 2019-20 के दौरान 603.04 लाख रुपए खर्च किए।

- क) बिजली व्यवस्था सहित सार्वजनिक सड़क का अनुरक्षण
- ख) पार्क और वनीकरण का अनुरक्षण
- ग) रिवर साइड सुविधा जैसे रिवर बैंक, रिवरसाइड सड़क और बिजली व्यवस्था सहित स्नान घाट का अनुरक्षण
- घ) शैक्षणिक संस्थानों के लिए अंशदान
- ङ) सार्वजनिक उपयोग के लिए बस स्टॉप, शौचालय का निर्माण और बाजार इत्यादि का अनुरक्षण
- च) मेधावी क्षेत्रों को पुरस्कार और छात्रवृत्ति प्रदान करना
- छ) प्राकृतिक आपदा के समय दान सहित सामाजिक कारणों के लिए अंशदान और चंदा।



7.9

**RTI ANNUAL RETURN OF KOLKATA PORT TRUST**

## RTI ANNUAL RETURN INFORMATION SYSTEM

Public Authority: Kolkata Port Trust

Year : 2019 -20

* Block I (Details about the requests and appeals)						
Progress during Quarter						
	Opening Balance as on beginning of year	No. of applications received as transfer from other PAs u/s 6(3)	Received during the year (Including cases transferred to other PAs)	No. of cases transferred to other PAs u/s 6(3)	Decisions where requests appeals rejected	Decisions where requests/ appeals accepted
Requests	40	47	345	39	26	334
First Appeals	10	NA	25	NA	2	25
	Total no. of CAPIOs designated		Total no. of CPIOs designated		Total no. of Aas designated	
	0		25		19	

Block II (Details about Fees collected, penalty imposed and disciplinary action taken)			
Registration Fee Collected (in Rs.) u/s 7(1)	Addl. Fee Collected (in Rs.) u/s 7(3)	Penalty Amount Received (in Rs.) as directed by CIC u/s 20(1)	No. of cases where disciplinary action taken against any officer u/s 29(2).
1909	1799	0	0

\* Block III (Details of various provisions of section 8 while rejecting the requested information)

No. of times various provisions were invoked while rejecting requests													
Relevant Sections of RTI Act, 2005													
Section 8(1)										Sections			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	9	11	24	Other
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	26



7.9

## आरटीआई संबंधित कोलकाता पत्तन न्यास का वार्षिक विवरण

आरटीआई वार्षिक विवरण सूचना प्रणाली

लोक प्राधिकारी: कोलकाता पत्तन न्यास

वर्ष : 2019-20

* खंड I (अनुरोधों व अपीलों के बारे में विवरण)						
तिमाही के दौरान प्रगति						
	वर्ष के शुरूआत पर प्रारंभिक शेष	धारा 6(3)के अंतर्गत अन्य पीएस से स्थानांतरण स्वरूप प्राप्त आवेदनों की संख्या	तिमाहीके दौरान प्राप्त (अन्य पीएस को स्थानांतरित मामलों सहित	मामलों की संख्या जिन्हें धारा 6(3) के तहत अन्य पीएस को स्थानांतरित किया गया	निर्णय, जहां अनुरोधों/अपीलों को नामंजूर किया गया	निर्णय, जहां अनुरोधों/अपीलों को स्वीकार किया गया
अनुरोध	40	47	345	39	26	334
प्रथम अपील	10	लागू नहीं	25	लागू नहीं	2	25
	नामित सीएपीआईओ की संख्या		नामित सीपीआईओ की संख्या		नामित एए एस की कुल संख्या	
	0		25		19	

खंड II (वसूले गए शुल्क, दिए गए अर्थ-दंड और की गई अनुशासनिक कार्रवाई के बारे में विवरण)			
धारा 7(1) के तहत वसूले गए पंजीकरण शुल्क की राशि (रु.में)	धारा 7(3) के तहत वसूला गया अतिरिक्त शुल्क (रु.में)	धारा 20(1) के तहत सीआईसी के निदेश के अनुरूप प्राप्त अर्थ-दंड (रु.में) u/s	धारा 29(2) के तहत किसी अधिकारी के विरुद्ध की गई अनुशासनिक कार्रवाई के मामलों की संख्या
1909	1799	0	0

\* खंड III (धारा 8 के विभिन्न प्रावधानों का विवरण, जहां सूचना के आवेदन-पत्रों को नामंजूर किया गया)

अनुरोधों को नामंजूर करते समय विभिन्न प्रावधानों का उपयोग कितनी बार हुआ													
सूचना का अधिकार, 2005 की संबंधित धाराएं													
धारा 8(1)										धारा			
ए	बी	सी	डी	ई	एफ	जी	एच	आई	जे	9	11	24	अन्य
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	26



7.10

Annual Assessment Report regarding the use of

**Official Language Hindi for the year 2019-20**Name of the Department : **Ministry of Shipping**Year : **2019-20**Name of attached/ subordinate offices/ undertaking : **Kolkata Port Trust**Region (A, B, or C) : **“C”**

1.	<b>Documents issued under section 3(3) of Official Language Act</b>				
	(a)	Total			1597
	(b)	Only in English			Nil
2.	<b>Correspondence in Hindi</b>				
	(a)	Total number of letters received in Hindi			2732
	(b)	Number of letters replied in Hindi			1982
	(c)	Number of letters replied in English			Nil
3.	<b>Originating correspondence : Letters etc. (Telegram, Telex/Fax)</b>				
	(a)	Sent in Hindi			169
	(b)	Sent in English			12,478
	(c)	Sent Bilingually			21,617
4.	<b>Typist/Stenographer</b>				
			Typist	Stenographer	Total
	(a)	Total No.	48	26	74
	(b)	No. of employees having knowledge of Hindi typing/stenography	Nil	Nil	Nil
	(c)	No. of employees having knowledge of English typing/stenography	48	25	73



7.10

वर्ष 2018-19 के दौरान राजभाषा हिंदी के प्रयोग के संबंध में

वार्षिक प्रतिवेदन

विभाग का नाम : पोत परिवहन मंत्रालय  
 वर्ष : 2019-20  
 संलग्नक/अधीनस्थ कार्यालय/उपक्रम का नाम : कोलकाता पत्तन न्यास  
 क्षेत्र ('क', 'ख', अथवा 'ग') : "ग"

1.	राजभाषा अधिनियम की धारा 3(3) के अंतर्गत जारी कागजात				
	(क)	कुल			1597
	(ख)	केवल अंग्रेजी में			शून्य
2.	हिन्दी में पत्राचार				
	(क)	हिन्दी में प्राप्त कुल पत्र			2732
	(ख)	जिनका उत्तर हिन्दी में दिया गया			1982
	(ग)	जिनका उत्तर अंग्रेजी में दिया गया			शून्य
3.	मूल पत्राचार : पत्र आदि (तार/टैलेक्स/फैक्स)				
	(क)	हिन्दी में भेजे गये			169
	(ख)	अंग्रेजी में भेजे गये			12,478
	(ग)	द्विभाषिक भेजे गये			21,617
4.	टंकक/आशुलिपिक				
			टंकक	आशुलिपिक	कुल
	(क)	कुल संख्या	48	26	74
	(ख)	हिन्दी टंकण/आशुलिपि जानने वाले की संख्या	शून्य	शून्य	शून्य
	(ग)	अंग्रेजी टंकण/ आशुलिपि जानने वाले की संख्या	48	25	73



	(d)	No. of employees having knowledge of both English & Hindi typing/stenography	48	25	73
	(e)	Percentage of work in Hindi Typing/Stenography out of total typing/stenography work in office			64%
5.	<b>Details of mechanical/electronic equipment etc.</b>				
			<b>Total No.</b>	<b>Devnagri</b>	<b>Bilingual</b>
	(a)	Typewriter	Typewriters are no longer in use. All the work in office are being done on computers		
	(b)	Telex/Teleprinter	-	-	-
	(c)	Address machine	-	-	-
	(d)	Computer Software	1,190	-	1,190
	(e)	Other equipments (give name)	-	-	-
	(f)	Total	1,190	-	1,190

7.11

**Availability of code/manual in Hindi version****(Statutory/Official/Technical Literature)**

	<b>Category</b>	<b>Total No.</b>	<b>Bilingual</b>	<b>Only in English</b>	<b>Only in Hindi</b>	<b>Reason for non-availability of bilingual or Hindi version</b>
1.	Act/Rules	22	22	-	-	Not applicable
2.	Office code/Manual	3	3	-	-	All codes/ Manual are bilingual
3.	Standard form	107	107	-	-	Not applicable
4.	Technical Literature	-	-	-	-	Due to being technical.
5.	Training materials	-	-	-	-	Training is given in three languages in the Training Institutes
6.	Journals/Magazine	1	-	-	1	Not applicable





(घ)	अंग्रेजी और हिन्दी दोनों भाषाओं में टंकण और आशुलिपि जानने वाले की संख्या	48	25	73
(ङ)	कार्यालय में कुल टंकण/आशुलिपि कार्य की तुलना में हिन्दी टंकण/आशुलिपि काम का प्रतिशत			64%
5.	<b>यांत्रिक उपकरणों आदि से संबंधित विवरण</b>			
		<b>कुल संख्या</b>	<b>देवनागरी</b>	<b>द्विभाषिक</b>
(क)	टाइपराइटर	टाइपराइटर का उपयोग अब नहीं किया जाता . कार्यालय का सारा काम कंप्यूटर पर ही किया जाता है .		
(ख)	टेलेक्स / टेलीप्रिंटर	शून्य	शून्य	शून्य
(ग)	पतालेखी मशीनें	शून्य	शून्य	शून्य
(घ)	कंप्यूटर	1,190	शून्य	1,190
(ङ.)	अन्य उपकरण (नाम दें)	शून्य	शून्य	शून्य
(च)	कुल	1,190	शून्य	1,190

7.11

**हिन्दी में कोड / मैनुअल की उपलब्धता  
(सांविधिक/कार्यालयीन/तकनीकी साहित्य)**

	श्रेणी	कुल संख्या	द्विभाषिक	केवल अंग्रेजी में	केवल हिन्दी में	द्विभाषिक अथवा हिन्दी में न होने कारण
1.	अधिनियम/नियम	22	22	शून्य	शून्य	लागू नहीं
2.	कार्यालयीन कोड/मैनुअल	3	3	शून्य	शून्य	सभी कोड/मैनुअल द्विभाषी है
3.	मानक फार्म	107	107	शून्य	शून्य	लागू नहीं
4.	तकनीकी साहित्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	तकनीकी होने के कारण
5.	प्रशिक्षण सामग्री	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	प्रशिक्षण संस्थान में तीन भाषाओं में प्रशिक्षण दी जाती है।
6.	पत्र - पत्रिकाएं	1	शून्य	शून्य	1	लागू नहीं



7.	Other Publication	-	-	-	-	Not applicable
	<b>Total :</b>	<b>133</b>	<b>133</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	Due to being technical.
<b>7. Meetings of OLIC.</b>						
No. of meetings held during the year						4
i)	11 Hindi workshops were organized and 232 officers and 177 employees were imparted training					
ii)	Hindi Fortnight was observed from 2nd September, 2019 till September 16, 2019. Many competitions were organized during this period, including noting & letter writing, phonetic typing, elocution speech, essay writing competitions.					
iii)	A booklet titled "Tippani Sahayika" was released. The said booklet was distributed to all sections during the fortnight. This booklet turns out to be extremely useful in writing notes in Hindi.					
iv)	Citation letters to retired Employees for their commendable job were issued in bilingual form.					
v)	On the 12th of January, 2020, the Hon'ble Prime Minister of India inaugurated 150th year Celebration of Kolkata Port Trust in the august presence of Union Minister of State for Shipping (Independent Charge), On this occasion, Hon'ble P.M dedicated various projects of the Port to the nation. All banners, invitation cards etc. were made in bilingual form for the said occasion.					
vi)	In half-yearly meeting of the Town Official Language Implementation Committee on 29.01.2020,, Hon'ble Governor of West Bengal awarded four officials of the Port for their success in Hindi competitions.					



7.	अन्य प्रकाशन	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	लागू नहीं होता
	कुल :	133	133	शून्य	1	तकनीकी होने के कारण
<b>7. राजभाषा कार्यान्वयन समिति की बैठकें.</b>						
वर्ष के दौरान आयोजित कुल बैठकों की संख्या					4	
(i) वर्ष के दौरान 11 हिन्दीय कार्यशालाओं का आयोजन किया गया था और 232 अधिकारी और 177 कर्मचारियों को प्रशिक्षण दिया गया।						
(ii) दिनांक 2 सितंबर, 2019 से 16 सितंबर, 2019 तक हिंदी पखवाड़ा मनाया गया। इस अवधि के दौरान कई प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया, जिसमें टिप्पण एवं आलेखन, फोनोटिक टंकण, आशु-वक्तृता भाषण, निबंध लेखन प्रतियोगिता शामिल है।						
(iii) दिनांक 19.09.2020 को 'टिप्पणी सहायिका' नामक पुस्तिका का विमोचन किया गया। पखवाड़े के दौरान सभी कार्मिकों को उक्तप पुस्तिका वितरित की गई। यह पुस्तिका हिंदी में टिप्पहणी लिखने के लिए बेहद उपयोगी है।						
(iv) सेवा निवृत्त कर्मचारियों के लिए आयोजित अभिनंदन समारोह के दौरान स्मरण-पत्र और कर्मचारियों को उनके उल्लेखनीय कार्यों के लिए दिए जाने वाला प्रशस्ति-पत्र द्विभाषी रूप में जारी किए गए।						
(v) दिनांक 12 जनवरी, 2020 को केन्द्रीय राज्यमंत्री (स्वरतंत्र प्रभार), पोत परिवहन मंत्रालय, श्री मनसुख मांडविया जी की गरिमामयी उपस्थिति में, कोलकाता पत्त न न्यारस के 150 वें वर्ष समारोह का शुभ उद्घाटन माननीय प्रधानमंत्री द्वारा किया गया। इस अवसर पर सभी बैनर, पोस्टयर, आमंत्रण-पत्र आदि द्विभाषी बनाए गए।						
(vi) 29.01.2020 को नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति की अधवार्षिक बैठक में, पश्चिम बंगाल के माननीय राज्यपाल ने हिंदी प्रतियोगिताओं में पत्त के चार अधिकारियों को उनकी सफलता के लिए सम्मानित किया।						



**Table : I**  
**VITAL PORT STATISTICS**  
**(A) TOPOGRAPHY OF PORTS**

**A. KOLKATA PORT TRUST**

Location	Entrance Channel		Turning Circle Nos.	Type of Dock/Port	
	Length (in km.)	Minimum Depth (in Mtrs.)			Minimum Width (in Mtrs.)
Port of Kolkata	<u>KDS</u> 232	<u>KDS</u> 3	45	2	NSD & KPD – Impounded
a) <b>On the North</b> – A line drawn due east across the river Hooghly from a pillar at the southern boundary of M/s. D. Waldie & Company's Chemical Works & Distillery at Konnagar in the District of Hooghly on the right bank of the river to a pillar on the left bank of the river near Panihati in the District of the 24 Paraganas.		<u>Draft (Variable)</u> Average – 7.1 Min – 5.4 Max – 8.3			Budge Budge Riverine jetties
b) <b>On the South</b> - A line joining Sola column in position 210 42' 36" N and 87048'17" E (approx) to 2½ miles south of Saugar Lighthouse and then to Lone Tarl in position 21033'30" N and 88015'42" E. Excluding the following area –	<u>HDC</u> 110	<u>HDC</u> 4.3	345	1	Impounded dock system & Riverine jetties
(a) <b>On the north-east</b> – Lat 22006'21.6" N & Long 88013'29.7" E (Balari F. W. Column)		<u>Draft (Variable)</u> Average – 8.1 Min – 7.1 Max – 8.6			
(b) <b>On the south-east</b> – Lat 22004'51.6" N & Long 88013'56.2" E (Kulpi Pagoda)					
(c) <b>On the north-west</b> – Lat 22006'21.6" N & Long 88013'12" E i.e., the point of intersection of the line joining the two river side corners of the proposed jetty extended due upstream with the line due west of Balary F. W. Column.					



**सारणी: I**  
**पत्तन की महत्वपूर्ण सांख्यिकी**  
**(क) पत्तन की स्थलाकृति**

क. कोलकाता गोदी प्रणाली

अवस्थिति	प्रवेश जलमार्ग			धुमावतार वृत्त		पत्तन / गोदी का प्रकार
	लंबाई (कि. मी. में)	न्यूनतम गहराई (मी. में)	न्यूनतम चौड़ाई (मी. में)	संख्या	व्यास (मी. में)	
कोलकाता पत्तन	केडीएस 232	केडीएस 3	45	2	केपीडी - 190 एनएसडी-228	एनएसडी व केपीडी-आबद्ध
(क) <b>उत्तर दिशा में</b> : हुगली नदी के दाहिने तट पर हुगली जिले के कोन्नगर में अवस्थित मेसर्स डी. वाल्डी एंड कंपनी केमिकल वर्क्स एंड डिस्टिलरी के दक्षिणी सीमा पर अवस्थित एक पिलर से हुगली नदी के पूरब की ओर खींची जानी वाली रेखा से लेकर 24 परगना जिले में अवस्थित पानीहाटी के निकट नदी के बाएँ तट पर अवस्थित पिलर तक		गहराई(परिवर्तनशील) औसत - 7.1 न्यून - 5.4 अधि - 8.3				बजबज बजबज रिवरीन जेटी
(ख) <b>दक्षिण दिशा में</b> : सागर लाइट हाउस से 2.5 मिल दक्षिण में 21°42'36" उत्तर 87°48'17" पूर्व (लगभग) को मिलाने वाली रेखीय अवस्था और उसके बाद 21°33'30" उत्तर व 88°15'42" पूर्व को मिलाने वाली रेखीय अवस्था।	एचडीसी 110	एचडीसी 4.3	345	1	एचडी - 545	आबद्ध गोदी प्रणाली व नदीय जेटी आबद्ध
*निम्नलिखित क्षेत्र को छोड़कर -						
(क) <b>उत्तर-पूर्व दिशा में</b> - अक्षांश 220 06' 21.6" उ. व लम्बाई 880 13' 29.7." पू (बलारी एफ.डब्लू कालम)						
(ख) <b>दक्षिण-पूर्व दिशा में</b> - अक्षांश 220 04' 51.6" उ. व लम्बाई 880 13' 56.2" पू (कुलपी पागोडा)						
(ग) <b>उत्तर-पूर्व दिशा में</b> - अक्षांश 220 06' 21.6" उ. व देशांतर 880 13' 12" पू. अर्थात् बलारी एफ.डब्ल्यू कालम के पश्चिम जानेवाली रेखा के साथ उर्द्धधारा की बद्धित प्रस्तावित जेटी के दो नदीमुखी व्यापार को जोड़नेवाली रेखा की मिलान बिंदु।		गहराई (परिवर्तनशील) औसत - 8.1 न्यून - 7.1 अधि - 8.6				



<p>d) On the south-west – Lat 22004'51.6" N &amp; Long 880 13'29.8" E i.e., the point of intersection of the line joining the two river side corners of the proposed jetty extended due downstream with the line due west of Kulpi Pagoda.</p> <p>The limits of the Port include to the east and west of the river Hooghly.</p> <p>(a) That part of the river Hooghly and the shores thereof as are within 45.7 metres of high water mark at Spring tides.</p> <p>(b) All lands, sheds, wharves, quays, permanent ways, railway sidings etc. comprised in the area occupied by the Kolkata Jetties, Garden Reach Jetties, Kidderpore Docks, Netaji Subhas Dock, Petroleum Depot at Budge Budge and the adjoining lands in possession of the Kolkata Port Trust and works constructed for the purpose of such jetties, docks &amp; installations.</p> <p>(c) That part of Tolly's Nala as lies to the west of line drawn across the Nala 7.6 metres to the west of Hastings Bridge.</p>







- (d) That part of river Haldi, from entrance to river Hooghly to the line drawn north & south through Haldia South mark (220 00'00" N & 88002'49.5" E (approx) and the shores thereof within 45.7 metres of the High Water Mark at Spring Tides.
- (e) All lands, sheds, wharves, quays, permanent ways, railway sidings etc. comprised in the area occupied by Haldia Dock Complex and adjoining lands in possession of the Kolkata Port Trust and works constituted for the purpose of such dock complex and all installations for allied or incidental purposes.
- The navigable river and channels leading to the Port of Kolkata shall be as follows:
- On the North** – 400 metres down the river Bhagirathi from the centre line of Jangipur barrage and 0.8 kilometer up the river Jalengi from its confluence with river Bhagirathi.
- On the South** – The parallel of latitude 20045' N. The limits of the said river and channels include all parts of the navigable channels which lie between the longitude of 87040' E and 88040' E of river Hooghly and all parts of river Bhagirathi and Hooghly between the northern and southern limits below the highest point reached by ordinary spring tides at any session of the year for tidal portion, and the bed of the river habitually covered by water at any time of the year for the non-tidal portion.



(घ) हल्दी नदी का वह भाग जो हुगली नदी के प्रवेश से उत्तर व दक्षिण हल्दी साउथ मार्क  $22^{\circ}00'00''$  उ, व  $88^{\circ}02'49.5''$  पू (लगभग ) की रेखा तथा उसका तट जो स्प्रिंग टाइड पर 45.7 मी. हाईवाटर मार्क के अंतर्गत अवस्थित है।

(ड.) सभी भूमि, शेड, घाट, स्थायी पथ, रेलवे साइडिंग इत्यादि गोदी परिसर के स्वामित्व के क्षेत्र स्थित तथा कोलकाता पत्तन न्यास के अधीन संपर्क भूमि तथा ऐसे गोदी परिसर के उद्देश्य हेतु निर्मित कार्य और संबंधित व आकास्मिक उद्देश्य हेतु सभी प्रतिस्थापन।

कोलकाता पत्तन को जाने वाली नौगम्य नदी और नौमार्ग निम्नलिखित होगा :-

उत्तर दिशा में - जंगीपूर बैरेज के केंद्र रेखा से भागीरथी नदी के 400 मीटर निम्न और भागीरथी नदी सहित इसके संगम से जालंगी नदी के 0.8 किलोमीटर उर्ध्व।

दक्षिण दिशा में - अक्षांश  $20^{\circ} 45'$  उ के समानांतर उक्त नदी व नौगम्य जलमार्ग के से हिस्से शामिल हैं, जो पूर्व में  $87^{\circ} 40'$  पू और  $88^{\circ} 40'$  पू देशान्तर के बीच हुगली नदी में हैं। हुगली नदी की ओर ज्वारीय हिस्से के लिए वर्ष के किसी भी मौसम में साधारण स्प्रिंग टाइड्स तक उच्चतम प्वाइंट रीचेज के नीचे दक्षिणी ओर उत्तरी सीमा के मध्य भागीरथी और हुगली नदी का सभी अंश और रेखा ज्वारीय हिस्से के लिए वर्ष के किसी भी समय नदी का बेड स्वाभाविक रूप से भरा रहता है।



**Table : I (CONTD.)**  
**VITAL PORT STATISTICS**  
**(B) STORAGE CAPACITIES AT PORTS**

**(I) KOLKATA DOCK SYSTEM :**

TYPE	Dry Storage Accommodation		Liquid Storage Tanks		Container				
	No.	Area (Sq. Mtrs.)	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity (Kls./ Tonnes)	Type of Cargo	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity Type
<b>A) Port Owned</b>									
i) Covered									
a) Transit Shed	26	1,34,722		Inside					
b) Ware House	3	10,794	Nil	Inside			1	Inside	9000 Sq. mtrs.
c) Container	1	9,000		Inside					144 TEUs
Freight Station									Reefer
ii) Open				Inside				Cont. Yard	<b>12,000 TEUs</b>
		2,23,000 (Including Coal Berth)						1,33,000 sq. mtrs.	
<b>B) Others</b>									
i) Covered									
a) Transit Shed			3	Outside	4500 KL	V.O.			
b) Ware House			42	Inside	82095 KL	V.O.			
c) Container			118	Inside	380883 KL	POL			
Freight Station	4	NA	12	Outside	81114 KL	POL			
ii) Open			14	Inside	6070 KL	Chem			

**N.B.** V.O. = Vegetable Oil  
POL = Petroleum Oil & Lubricant  
Chem = Chemical



**सारणी : I (क्रमश.)**  
**महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी (ख)**  
**(I) (ख) पत्तनों पर भण्डारण क्षमताएं**

(I) कोलकाता गोदी प्रणाली :

प्रकार	सूखा भण्डारण स्थान			तरल भण्डारण स्थान			कंटेनर				
	संख्या	क्षेत्र (वर्ग मी.)	स्थिति पत्तन के भीतर/पत्तन के बाहर	संख्या	स्थिति पत्तन के भीतर/पत्तन के बाहर	क्षमता (कि./टन)	माल के प्रकार	संख्या	स्थिति पत्तन के भीतर/पत्तन के बाहर	क्षमता प्रकार	
क) पत्तन स्वामित्वाधीन i) आच्छादित क) ट्रांजिट शेड ख) भंडार गृह ग) कंटेनर फ्रेट स्टेशन	26	1,34,722	अन्दर					1	अन्दर	9000 वर्ग मी.	
	3	10,794	अन्दर	शून्य						144 टीईयूज	
	1	9,000	अन्दर							रिफर	
		2,23,000	कोल बर्थों को शामिल कर)	(कोल बर्थों						कंटेनर. यार्ड 1,33,000 वर्ग मी	12,000 टीईयूज
ख) अन्य i) आच्छादित क) ट्रांजिट शेड ख) भंडार गृह ग) कंटेनर फ्रेट स्टेशन											
				3	बाहर	4500 कि.मी.	वी.ओ.				
				42	अन्दर	82095 कि.मी.	वी.ओ.				
				118	अन्दर	380883 कि.मी.	पीओएल				
ii) खुला	4	लागू नहीं	बाहर	12	बाहर	81114 कि.मी.	पीओएल				
				14	अन्दर	6070 कि.मी.	केम				

नोट: वी.ओ. = वनस्पति तेल  
पीओएल = पेट्रोलियम ऑयल एंड ल्यूब्रिकेंट्स  
केम = रसायन



**Table : I(CONTD.)**  
**VITAL PORT STATISTICS**  
**(B) STORAGE CAPACITIES AT PORTS**

(II) Haldia Dock Complex :

TYPE	Dry Storage Accommodation		Liquid Storage Tanks			Container			
	No.	Area (Sq. Mtrs.)	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity (Kls./ Tonnes)	Type of Cargo	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity Type
<b>A) Port Owned</b>									
i) Covered									
a) Transit Shed / Overflow Sheds	4	29000 *		Inside		HDC does not have liquid storage facilities			
b) Ware House	-	-		-					
c) Container Freight Station	-	-		-					
ii) Open	11	892840**		-			1	Inside	5000

\* Includes Transit Shed area leased to the port users inside the dock.

\*\* Includes hardstand and bare land area along with storage area leased to the port users inside the dock.

**सारणी : I (क्रमश.)****महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी****(ख) पत्तनों पर भण्डारण क्षमताएं**

ख. हल्दिया गोदी परिसर:

प्रकार	सूखा भण्डारण स्थान			तरल भण्डारण स्थान			कंटेनर			
	संख्या	क्षेत्र (वर्ग मी.)	स्थिति पत्तन के भीतर/ पत्तन के बाहर	संख्या	स्थिति पत्तन के भीतर/ पत्तन के बाहर	क्षमता (कि./टन)	माल के प्रकार	संख्या	स्थिति पत्तन के भीतर/ पत्तन के बाहर	क्षमता प्रकार
क) पत्तन स्वामित्वाधीन i) आच्छादित क) ट्रांजिट शेड/ ओवरप्लॉ शेड	4	29000 *	अंदर			एचडीसी के पास कोई तरल भंडारण सुविधा नहीं है।				
ख) भंडार गृह	-	-	-							
ग) कंटेनर फ्रेट स्टेशन	-	-	-							
ii) खुला	11	892840**	-					1	अंदर	5000

नोट. \* गोदी के अंदर पत्तन प्रयोक्ताओं को पट्टे पर दिए गए ट्रांजिट शेड क्षेत्र शामिल है

\*\* गोदी के अंदर पत्तन प्रयोक्ताओं को पट्टे पर दिए गए भंडारण क्षेत्र सहित हार्डस्टेंड व खाली जमीन सहित क्षेत्र शामिल है।



**Table : I(CONTD.)**  
**VITAL PORT STATISTICS**  
**(C) BERTH PARTICULARS**

**A. KOLKATA DOCK SYSTEM :**  
**(1) Kidderpore Docks**

Sl. No.	Name of Berth	Type of Berth	Actual depth (Mtrs.)	Quay length (Mtrs.)	Maximum size of vessel that can be accommodated		Remarks
					Length over all (feet)	DWT	
(I)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)	(VII)	(VIII)
1.	1 KPD	GC	8.0	133	475	-	-
2.	3 KPD	GC	8.7	128	515	-	-
3.	5/7 KPD	GC	8.7	229	515	-	-
4.	9 KPD	GC	8.7	108	515	-	-
5.	11 KPD	P & Coastal	8.5	151	515	-	-
6.	2 KPD	Coastal	8.0	142	465	-	-
7.	4 KPD	GC	8.5	136	515	-	-
8.	6 KPD	GC	8.2	118	515	-	-
9.	8 KPD	GC	8.5	128	515	-	-
10.	10 KPD	GC	8.5	161	515	-	-
11.	12 KPD	Coastal	8.6	143	475	-	-
12.	22 KPD	GC	8.7	151	500	-	-
13.	23 KPD	GC	8.7	147	515	-	-
14.	24 KPD	GC	8.7	152	515	-	-
15.	25 KPD	GC	8.5	169	515	-	-
16.	26 KPD	GC	8.4	185	515	-	-
17.	27 KPD	GC	8.2	195	515	-	-
18.	28 KPD	GC	8.4	195	515	-	-
19.	29 KPD	GC	8.4	185	515	-	-

Legend: G.C. - General Cargo  
P - Passenger

**सारणी: I (क्रमशः)****महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी****(ग) बर्थ विवरण**

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

(i) खिदिरपुर गोदी

क्रम सं०.	बर्थ के नाम	बर्थ के प्रकार	वास्तविक गहराई (मी.)	क्वेलंबाई (मी.)	जलयान का अधिकतम आकार जिसे समाया जा सके		टिप्पणी
					सकल लंबाई (फीट)	डीडब्लूटी	
(I)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)	(VII)	(VIII)
1	केपीडी	जीसी	8.0	133	475	-	-
2.	3 केपीडी	जीसी	8.7	128	515	-	-
3.	5/7 केपीडी	जीसी	8.7	229	515	-	-
4.	9 केपीडी	जीसी	8.7	108	515	-	-
5.	11 केपीडी	पी एंड तटीय	8.5	151	515	-	-
6.	2 केपीडी	तटीय	8.0	142	465	-	-
7.	4 केपीडी	जीसी	8.5	136	515	-	-
8.	6 केपीडी	जीसी	8.2	118	515	-	-
9.	8 केपीडी	जीसी	8.5	128	515	-	-
10.	10 केपीडी	जीसी	8.5	161	515	-	-
11.	12 केपीडी	तटीय	8.6	143	475	-	-
12.	22 केपीडी	जीसी	8.7	151	500	-	-
13.	23 केपीडी	जीसी	8.7	147	515	-	-
14.	24 केपीडी	जीसी	8.7	152	515	-	-
15.	25 केपीडी	जीसी	8.5	169	515	-	-
16.	26 केपीडी	जीसी	8.4	185	515	-	-
17.	27 केपीडी	जीसी	8.2	195	515	-	-
18.	28 केपीडी	जीसी	8.4	195	515	-	-
19.	29 केपीडी	जीसी	8.4	185	515	-	-

आख्यान :

-

सामान्य माल

पी

यात्री





**Table : I(CONTD.)**  
**VITAL PORT STATISTICS**  
**(C) BERTH PARTICULARS**

**A. KOLKATA DOCK SYSTEM :**  
**(2) Netaji Subhash Docks**

Sl. No.	Name of Berth	Type of Berth	Actual depth (Mtrs.)	Quay length (Mtrs.)	Maximum size of vessel that can be accommodated		Remarks
					Length over all (feet)	DWT	
(I)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)	(VII)	(VIII)
1.	1 NSD	H/L & GC	8.2	200	565	-	-
2.	2 NSD	GC	8.5	187	565	-	-
3.	3 NSD	C	8.7	183	565	-	-
4.	4 NSD	C	8.6	181	565	-	-
5.	5 NSD	C	8.6	182	565	-	-
6.	7 NSD	C	8.7	192	550	-	-
7.	8 NSD	C	8.0	225	507	-	-
8.	12 NSD	Liquid Bulk	8.0	152	500	-	-
9.	13 NSD	GC	8.4	174	565	-	-
10.	14 NSD	GC	7.2	174	540	-	-

Legend :  
 G.C. - General Cargo  
 C - Container  
 H/L - Heavy lift Cargo



**सारणी : I (क्रमशः)**

**महत्व पूर्ण पत्तन सांख्यिकी**

**(ग) बर्थ विवरण**

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :  
(i) नेताजी सुभाष गोदी

क्रम. सं०.	बर्थ के नाम	बर्थ के प्रकार	वास्तकविक गहराई (मी.)	घाट की लंबाई (मी.)	जलयान का अधिकतम आकार		टिप्पणियां
					समग्र लंबाई (फीट)	डीडब्ल्यूटी	
(I)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)	(VII)	(VIII)
1.	1 एनएसडी	एच/एल व जीसी	8.2	200	565	-	-
2.	2 एनएसडी	जीसी	8.5	187	565	-	-
3.	3 एनएसडी	सी	8.7	183	565	-	-
4.	4 एनएसडी	सी	8.6	181	565	-	-
5.	5 एनएसडी	सी	8.6	182	565	-	-
6.	7 एनएसडी	सी	8.7	192	550	-	-
7.	8 एनएसडी	सी	8.0	225	507	-	-
8.	12 एनएसडी	तरल थोक	8.0	152	500	-	-
9.	13 एनएसडी	जीसी	8.4	174	565	-	-
10.	14 एनएसडी	जीसी	7.2	174	540	-	-

आख्यान :  
जीसी - सामान्य माल  
सी - कंटेनर  
एच/एल - हैवीलिफ्ट कार्गो



**Table : I(CONTD.)**  
**VITAL PORT STATISTICS**  
**(C) BERTH PARTICULARS**

**(B) Haldia Dock Complex :**

Sl. No.	Berth No.	Type of Berth	Designed/ Draft (Mtrs.)	Quay length (Mtrs.)	Maximum size of vessels that can be accommodated	
					Length over all (feet)	DWT (Designed)
1	HOJ-I	POL, Liq. Ammonia, LPG & Chemicals	12.2	290*	236	90000
2	HOJ-II	POL Crude, POL Product & LPG	12.2	330*	277	150000
3	HOJ-III	POL Crude and POL Product	12.5	345*	275	150000
4	2	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk mainly Coke, Coal, Ore & Limestone	10	260	238	75000
5	3	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk mainly Coke, Coal, Ore & Limestone along with POL (Product) and Chemicals.	12.2	337	239	75000
6	4	Mechanized Berth for handling Thermal Coal	12.2	284	239	75000
7	4A	Mechanized Berth for handling Coking Coal	12.2	245	230	75000
8	4B	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk & Break Bulk Cargo.	12.2	181	180	75000
9	5	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, Break Bulk & Liquid Bulk Cargo	12.2	195	183	75000
10	6	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, Break Bulk & Liquid Bulk Cargo	12.2	234	212	75000
11	7	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, Break Bulk & Liquid Bulk Cargo	12.2	234	212	75000
12	8	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk & Break Bulk Cargo	12.2	218	220	75000
13	9	Multipurpose Berth for handling General & Dry Bulk cargo	12.2	218	210	75000
14	10	Berth for handling Container & general cargo	12.2	220	210	75000
15	11	Berth for handling Container & general cargo	12.2	220	210	75000
16	12	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, general cargo .	12.2	220	210	75000
17	13	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, general cargo	10	220	210	75000

**Note :** \* The above distances for Oil Jetties show the distance between the two outermost mooring dolphins.

\*\* Multiple vessels within a total LOA of 1270 mtrs. can be simultaneously accommodated from Berth Nos. 8 to 13.

\*\*\*Vessels with maximum beam of 32.3 metres can enter the Impounded Dock. There is no beam restriction of vessels at the Oil Jetties.



**सारणी : I(क्रमशः)**  
**महत्वेपूर्ण पत्तमन सांख्यिकी**  
**(ग) वर्थ विवरण**

(ख) हल्दिया गोदी परिसर :

क्रम सं	बर्थ के नाम	बर्थ के प्रकार	डिजाइन किया गया / ड्राफ्ट (मीटर)	घाट की लंबाई (मीटर)	जलयान का अधिकतम आकार जिसे समाया जा सके	
					सकल लंबाई (फीट)	डी डब्लू टी (डिजाइन)
1.	एचओजे-I	पीओएल, तरल अमोनिया, एलपीजी व रसायन	12.2	290*	236	90000
2.	एचओजे-II	पीओएल कच्चा व पीओएल उत्पाद तथा एलपीजी	12.2	330*	277	150000
3.	एचओजे-III	पीओएल कच्चा व पीओएल उत्पाद	12.5	345*	275	150000
4.	2	सूखा थोक मुख्यत ; कोक, कोयला, अयस्क व चूना पत्थर के संचालन हेतु बहुउद्देशीय बर्थ	10.0	260	238	75000
5.	3	पीओएल(उत्पाद) तथा रसायन समेत मुख्यत, कोक, कोयला अयस्क तथा चूना पत्थर के संचालन हेतु बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	337	239	75000
6.	4	थर्मल कोयला के संचालन के लिए यंत्रिकृत बर्थ	12.2.	284	239	75000
7.	4ए	कोकिंग कोयला के संचालन के लिए यंत्रिकृत बर्थ	12.2	245	230	75000
8.	4बी	सूखा थोक व खुदरा थोक माल के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	181	180	75000
9.	5	सूखा थोक, खुदरा थोक व तरल थोक माल के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	195	183	75000
10.	6	सूखा थोक, खुदरा थोक व तरल थोक के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	234	212	75000
11.	7	सूखा थोक, खुदरा थोक व तरल थोक के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	234	212	75000
12.	8	सूखा थोक व भंजित थोक के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	218	220	75000
13.	9	सूखा थोक व सामान्य माल के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	218	210	75000
14.	10	कंटेनर व सामान्य माल के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	220	210	75000
15.	11	कंटेनर व सामान्य माल के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	220	210	75000
16.	12	सूखा थोक, सामान्य माल संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	220	210	75000
17.	13	सूखा थोक, सामान्य माल के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	10.0	220	210	75000

नोट :

- तेल जेटियों के लिए उपर्युक्त दूरियां दो आउटरमोस्ट मुरिंग डाल्फिन्स के बीच के दूरियां को दर्शाती है।
- \*\* 1270 मीटर के कुल एलओए के भीतर जलयानों को बर्थ सं 8 से 13 तक एक साथ समाया जा सकता है।
- \*\*\* 32.3 मीटर की अधिकतम बीम वाले जलयान आबद्ध गोदी के भीतर प्रवेश कर सकते हैं। तेल जेटियों पर जलयानों का कोई भीम अवरोध नहीं है।



**Table : I(CONTD.)**  
**VITAL PORT STATISTICS**  
**(D) FLOATING CRAFTS**

**A. KOLKATA DOCK SYSTEM**

Owned by Port			Hired by Port		
Description	Number	Capacity	Description	Number	Capacity
<b>DREDGERS</b>	NIL		<b>DREDGERS</b>	3/4 out of 5	
			D.C.I. Dr. XII		4500 cub. m.
			D.C.I. Dr. XIV		4500 cub. m.
<b>Tugs</b>	4		D.C.I. Dr. XIX		5550 cub. m.
Golap		2 X 475 BHP	D.C.I. Dr. XX		5550 cub. m.
Kamal		2 X 496 BHP	D.C.I. Dr. XXI		5500 cub. m.
Kalikata		2 X 475 BHP			
Gobindapur		2 X 475 BHP			
<b>Launches</b>	6		<b>Tug</b>	3	
Pilot Launch (Gopal)		2 X 442 BHP	Gladiator-VI		2 X 470 BHP
Pilot Launch Rupsa		2 X 940 BHP	Gladiator		2 X 470 BHP
Pilot Launch Hugli		2 X 940 BHP	Gladiator-III		2 X 470 BHP
M. L. Sidho		2 X 195 BHP	<b>Launch (for shipping)</b>	1	
<b>Water Barges</b>	0		<b>Water Barge(SEALAND)</b>	1	2x160KW
<b>Launch Survey</b>	1		<b>Pilot Launch</b>	2	
M. L. Kanho		2 X 195 BHP	Aquator I		2x441KW
<b>Others</b>			River Pearl 1		2x447 KW
<b>River Survey Vessel</b>	1				
R. S. V. Sarojini		2 X 700 BHP	<b>Dredgers</b>	2	
<b>Despatch Vessel</b>	1		Grab Dredger River Pearl-2	1	750 cu.mtr
Rabindra		2 X 1320 BHP	Trailer Suction Hopper Dredger (River Pearl-4)	1	1500 cu.mtr
<b>Pilot Vessel</b>	1				
Ma Ganga		2 X 600 BHP			



**सारणी : I(क्रमशः)**  
**महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी**  
**(घ) फ्लोटिंग क्राफ्ट**

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

पत्तन के स्वामित्वाधीन			पत्तन द्वारा किराए पर लिए गए		
विवरण	संख्या	क्षमता	विवरण	संख्या	क्षमता
ट्रेजर्स	शून्य		ट्रेजर्स	5 में से 3/4	
			डीसीआई ड्रे. XII		4500 क्यू.मी.
			डीसीआई ड्रे. XIV		4500 क्यू.मी.
टग	4		डीसीआई ड्रे. XIX		5550 क्यू.मी.
गोलाप		2 X 475 बीएचपी	डीसीआई ड्रे. XX		5550 क्यू.मी.
कमल		2 X 496 बीएचपी	डीसीआई ड्रे. XXI		5500 क्यू.मी.
कालिकता		2 X 475 बीएचपी			
गोबिंदपुर		2 X 475 बीएचपी			
लंच	6		टग	3	
पाइलट लंच (गोपाल)		2 X 442 बीएचपी	ग्लैडिएटर-VI		2 X 470 बीएचपी
पाइलट लंच रूपसा		2 X 940 बीएचपी	ग्लैडिएटर		2 X 470 बीएचपी
पाइलट लंच हुगली		2 X 940 बीएचपी	ग्लैडिएटर-III		2 X 470 बीएचपी
एमएल सिधू		2 X 195 बीएचपी	लंच(शिपिंग के लिए)	1	
वाटर बार्ज	0		वाटर बार्ज(सीलैंड)	1	2x160 केडबल्यू
लंच (सर्वे)	1		पाइलट लांच	2	
एमएल कान्हू		2 X 195 बीएचपी	एक्वेटर-1		2x441 केडबल्यू
अन्य			रिवर पर्ल -1		2x447 केडबल्यू
नदी सर्वे जलयान	1				
आर एस वी सरोजनी		2 X 700 बीएचपी	ट्रेजेर्स	2	
प्रेषण जलयान	1		ग्रेब ट्रेजेर रिवर पर्ल-2	1	750 घ.मी.
रवींद्र		2 X 1320 बीएचपी	ट्रेलर सक्शन हुपर	1	1500 घ.मी.
			ट्रेजर (रिवर पर्ल-4)		
पाइलट जलयान	1				
मां गंगा		2 X 600 बीएचपी			



**Table : I(CONTD.)**  
**VITAL PORT STATISTICS**  
**(D) FLOATING CRAFTS**

**B. HALDIA DOCK COMPLEX**

Sl. No.	Description	Owned by Port		Hired by Port	
		Number	Capacity	Number	Capacity
1.	Grab Dredgers	0	-	-	-
2.	Tug	2	30 Tons Bollard Pull	2	30 Tons Bollard Pull
		2	35 Tons Bollard Pull	1	40 Tons Bollard Pull
		2	45 Tons Bollard Pull	1	45 Tons Bollard Pull
3.	Anti Pollution Vessel	1	-	1*	*One 45 tonner hired tug used as anti-pollution vessel
4.	Mooring Launches	-	-	4	165 BHP
5.	Survey Launch	-	-	2	-



**सारणी : I(क्रमशः)**  
**महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी**  
**(घ) फ्लोटिंग क्राफ्ट**

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

क्रम सं०	विवरण	पत्तन के स्वामित्वाधीन		पत्तन द्वारा किराए पर लिए गए	
		संख्या	क्षमता	संख्या	क्षमता
1.	ग्रैब ड्रेजर	0	-	-	-
2.	टग	2	30 टन बोलाई पुल	2	30 टन बोलाई पुल
		2	35 टन बोलाई पुल	1	40 टन बोलाई पुल
		2	45 टन बोलाई पुल	1	45 टन बोलाई पुल
3.	प्रदूषणरोधी जलयान	1	-	1*	*45 टन का एक किराए का टग प्रदूषणरोधी जलयान के रूप में उपयोग किया गया
4.	मूरिंग लंच	-	-	4	165 बीएचपी
5.	सर्वे लंच	-	-	2	-





**TABLE-I(CONTD.)**  
**VITAL PORT STATISTICS**  
**(E) CARGO HANDLING EQUIPMENTS DURING 2019-2020**

**A. KOLKATA DOCK SYSTEM:**

Sl. No.	Description	Owned by Port		Hired by Port		Remarks
		Number	Rated Capacity (Tonnes)	Number	Rated Capacity (Tonnes)	
1	MOBILE CRANE	1	24 T	NIL	NIL	The TATA Crawler Crane TC-2 ( SWL reduced to 24 T by decision of Competent Authority), is out of commission since 16.09.2018 for no. 1 piston liner seal leakage. The Crane is awaiting for disposal and not considered (at Table- XIII) in Mobile Crane availability/ utilisation calculation.
		2	13T	NIL	NIL	Both Mobile Cranes' SWL reduced to 12 T by Competent Authority. C-44 is out of commission since 08.10.2018 for hard disc problem & broken spider bolt and C-45 is out of commission since 09.12.2018 for engine and servo system defect.
		1	9.57 T	NIL	NIL	Crane is in commission & working at KPD for Passenger Vessels.
		1	4 T	NIL	NIL	Mobile Crane is in Commission.
<b>TOTAL:</b>			<b>5</b>			3 Mobile Cranes, viz. One Mobile Crane- C-22A( Rated Capacity 9.5 T), two TATA Crawler Cranes TC-6 & TC-7 ( Rated Capacity 30 T each), declared condemned as per directive of Competant Authority dated 10.01.2018 & awaiting disposal.
2	WHARF CRANE	1	200T	NIL	NIL	Crane is in Commission.
<b>TOTAL:</b>		<b>1</b>	<b>200 T</b>			
3	FORK LIFT TRUCK	9	3T	NIL	NIL	One Fork Lift, FLG-41 is out of commission since 01.04.2018 for transmission.
		2	5T	NIL	NIL	Forklifts are in Commission.
<b>TOTAL:</b>		<b>11</b>		-	-	4 F/Lift Trucks, viz. 1 no. Fork Lift -FLG-12,( Rated Capacity 2 T) & 3 nos. Fork Lifts FLT-33, FLT-35 & FLT-38 ( Rated Capacity 3 T each), declared condemned as per directive of Competant Authority dated 10.01.2018 and awaiting disposal.
4	TRACTOR	8	20T	NIL	NIL	Tractors are in Commission.
5	REACH STACKERS	2	45 T	NIL	NIL	Awaiting disposal.
6	RUBBER TYRED	1	35.5T	NIL	NIL	Awaiting disposal.
	GANTRY CRANES	1	40T			
<b>TOTAL:</b>			<b>2</b>		-	-

**Note:-** Bharat Kolkata Container Terminals Pvt. Ltd. (a wholly owned unit of PSA Internatinal) was awarded a contract on 12.02.2014 for integrated ship-to-shore services including back-up operations at 3, 4, 5, 7 & 8 NS Dock of KDS. The project comprising 4 MHCs, 4 RTGs, 9 Reach Stackers (all 45 Te below spreader) & 30 TTCs have commenced work on 12.11.2014.



## सारणी : I(क्रमशः)

## महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी

## (ड) वर्ष 2019-2020 के दौरान माल संचालन उपकरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

क्रम सं	विवरण	पत्तन के स्वामित्वाधीन		पत्तन द्वारा किराए पर लिए गए		टिप्पणी
		संख्या	दर क्षमता (टनों में)	संख्या	दर क्षमता (टनों में)	
1.	मोबाइल क्रेन	1	24 टन	शून्य	शून्य	टाटा क्रॉलर क्रेन टीसी-2 (सक्षम प्राधिकारी के निर्णय से एसडब्ल्यूएल 24 टी तक घटाया गया ) 16.09.2018 से एक लाईनर पिस्टन सील लिकेम के लिए अकार्यकर है। क्रेन निपटाए जाने की प्रतीक्षा में है और मोबाइल क्रेन उपलब्धता।
		2	13 टन	शून्य	शून्य	दोनों मोबाइल क्रेनों के लिए एसडब्ल्यू 12 टीई तक सक्षम प्राधिकारी द्वारा कम किया गया। सी-44 इंजन और हार्ड डीस्क की समस्या के कारण 08.10.2018 से अकार्यकर है और सी-45 इंजन और सर्वोप्रणाली में त्रुटि के कारण 09.12.2018 से अकार्यकर है।
		1	9.57 टन	शून्य	शून्य	यात्री पोतों के लिए केपीडी में चालू है और काम में है।
		1	4 टन	शून्य	शून्य	मोबाइल क्रेन चालू है।
<b>कुल:</b>		<b>5</b>				3 मोबाइल क्रेन, यथा 1 मोबाइल क्रेन-सी-22ए ( क्षमता दर 9.5 टी), 2 टाटा क्रॉलर क्रेन टीसी-6 व टीसी-7 (क्षमता दर 30 टीई प्रत्येक ) 10.01.18 को सक्षम प्राधिकारी से निदेशानुसार निरस्त घोषित किया गया और निपटान हेतु प्रतीक्षारत है।
2	घाट क्रेन	1	200 टन	शून्य	शून्य	क्रेन चालू अवस्था में है।
<b>कुल:</b>			<b>1</b>	<b>200</b> टी		
3	फॉर्क लिफ्ट ट्रक	9	3 टन	शून्य	शून्य	एक फॉर्क लिफ्ट, एफएलजी-41 01.04.2018 से अकार्यकर है।
		2	5 टन	शून्य	शून्य	फॉर्क लिफ्ट चालू अवस्था में है।
<b>कुल:</b>		<b>11</b>		-	-	4 फॉर्क लिफ्ट ट्रक यथा एक फॉर्क लिफ्ट - एफएलजी-12 (क्षमतादर 2 टी) व 3 फॉर्क लिफ्ट - एफएलजी-33, एफएलजी-35 व एफएलजी-38 (क्षमतादर प्रत्येक 3 टीई) 10.01.18 को सक्षम प्राधिकारी के निदेशानुसार निरस्त घोषित किए गए और निपटान हेतु प्रतीक्षारत है।
4	ट्रैक्टर	8	20 टन	शून्य	शून्य	ट्रैक्टर चालू अवस्था में है।
5	रीच स्टेकर	2	45 टन	शून्य	शून्य	निपटान हेतु प्रतीक्षारत है।
6	रबर टायर जैट्री क्रेन	1	35.5 टन	शून्य	शून्य	निपटान हेतु प्रतीक्षारत है।
		1	40 टन			
<b>कुल:</b>			<b>2</b>		-	-

**नोट:** केडीएस के 3, 4, 5, 7, व 8 एनएस गोदी पर बैक-अप परिचालन सहित एकीकृत पोत से तट तक सेवाओं के लिए भारत कोलकाता कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (पीएसए इन्टरनेशनल की पूर्ण स्वामित्वधीन इकाई) संविदा के साथ की गई। 4 एमएचसी, 4 आरटीजी, 9 रीच स्टेकर ( सभी 45 टीई से कम का स्प्रेडर) व 30 टीटीसी सहित परियोजनाओं की शुरुआत 12.11.14 को तैनात हुई।



**Table : I(CONTD.)**  
**VITAL PORT STATISTICS**  
**(E) CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2019-2020**

**B. HALDIA DOCK COMPLEX**

Sl. No.	Description	Owned by Port		Hired by Port	
		Number	Rated Capacity (Tonnes)	Number	Rated Capacity (Tonnes)
1	Rail-Mounted Quay Crane (RMQC)	2	40 Tonnes	-	-
2	Rubber-Tyred Gantry Yard Crane(RTGYC)	4	40 Tonnes	-	-



**सारणी-I(क्रमशः)**  
**महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी**  
**(ई) वर्ष 2019-2020 के दौरान माल संचालन उपकरण**

ख.हल्दिया गोदी परिसर

क्र.सं.	विवरण	पत्तन के स्वामित्वाधीन		पत्तन द्वारा भाड़े पर लिया गया	
		सं.	क्षमता दर (टन) (टन)	सं.	क्षमता दर (टन)
1	रेल माउंटेड क्वे क्रेन (आरएमक्यूसी)	2	40 टन	-	-
2	रबर टायर्ड जेंट्री क्रेन यार्ड (आरटीजीवाईसी)	4	40 टन	-	-



**TABLE-II**  
**TRAFFIC HANDLED IN 2019-2020**

**A. KOLKATA DOCK SYSTEM:**

(In '000 Tonnes)

Commodities	Import			Transhipment (Import)			Total Import	Export			Transhipment (Export)			Total Export	Grand Total (Imp+Exp)
	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total		Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total		
<b>A. Container &amp; Containerised Cargo* :</b>															
Tea	0	0	0	0	0	0	0	142	0	142	0	0	0	142	142
Jute & Jute Products	0	0	0	0	0	0	0	144	0	144	0	0	0	144	144
Rubber & Rubber Products	4	0	4	0	0	0	4	6	0	6	0	0	0	6	10
Leather & Leather Goods	0	0	0	0	0	0	0	35	0	35	0	0	0	35	35
Wool & Woolen Products	9	0	9	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	9	9
Iron & Steel	30	0	30	0	0	0	30	500	0	500	0	0	0	500	530
Steel Scrap	6	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	6
Machinery & Spares	66	0	66	0	0	0	66	84	0	84	0	0	0	84	150
Rice	2	0	2	0	0	0	2	520	0	520	0	0	0	520	522
Food Grains & Food Items	268	0	268	0	0	0	268	191	0	191	0	0	0	191	459
Sugar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Salt	39	0	39	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	39	39
Cast Iron Goods	0	0	0	0	0	0	0	323	0	323	0	0	0	323	323
Pig Iron	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	7	7
Iron Ore	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	7	7
Metal & Metal Products	90	0	90	0	0	0	90	576	0	576	0	0	0	576	666
Mica	0	0	0	0	0	0	0	74	0	74	0	0	0	74	74
Shellac	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4	4
Chemicals & Drugs	76	0	76	0	0	0	76	29	0	29	0	0	0	29	105
Electrical & Electronic Goods	51	0	51	0	0	0	51	30	0	30	0	0	0	30	81
Newsprint / Paper	297	0	297	0	0	0	297	0	0	0	0	0	0	297	297
Soda Ash	10	0	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10	10
Fertiliser	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
Bitumen	36	0	36	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	36	36
Carbon Black Feed Stock	8	0	8	0	0	0	8	67	0	67	0	0	0	67	75
Coal Tar Pitch	2	0	2	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	1	3
Silicon	3	0	3	0	0	0	3	243	0	243	0	0	0	243	246
Ferrochrome	1	0	1	0	0	0	1	150	0	150	0	0	0	150	151
Polythene / Polyplastic/ PVC	203	0	203	0	0	0	203	42	0	42	0	0	0	42	245
Cotton/ Textile Goods	21	0	21	0	0	0	21	23	0	23	0	0	0	23	44
Industrial Raw Materials	238	0	238	0	0	0	238	1	0	1	0	0	0	1	239
Refractory & Raw Materials	118	0	118	0	0	0	118	38	0	38	0	0	0	38	156
RoRo/Cars/Vehicles	2	0	2	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	1	3
Timber	45	0	45	0	0	0	45	0	0	0	0	0	0	45	45
Wooden Products	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	6	6
Peas / Pulses	105	0	105	0	0	0	105	0	0	0	0	0	0	105	105
Maize	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Other Cargo	3585	14	3599	0	0	0	3599	1141	52	1193	0	0	0	1193	4792
<b>Sub-Total for Container (Number of TEUs)</b>	<b>5316</b>	<b>14</b>	<b>5330</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5330</b>	<b>4385</b>	<b>52</b>	<b>4437</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4437</b>	<b>9767</b>
	(337393)	(3359)	(340752)				(340752)	(330950)	(3737)	(334687)				(334687)	(675439)
<b>B. Break Bulk (BB)</b>															
Fertiliser (Bagged)	374	0	374	373	0	373	747	0	0	0	0	0	0	0	747
Iron & Steel	30	0	30	0	0	0	30	48	11	59	0	0	0	59	89
Steel Scrap	4	0	4	0	0	0	4	0	1	1	0	0	0	1	5
Wagon	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1
Machinery	8	0	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	8	8
Pipe	10	0	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10	10
Coal Tar Pitch	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0	0	0	12	12
Timber	43	0	43	31	0	31	74	0	0	0	0	0	0	74	74
Pulses/Peas	78	0	78	83	0	83	161	0	0	0	0	0	0	161	161
Rice	5	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	5
Maize	62	0	62	55	0	55	117	0	0	0	0	0	0	117	117
Ro-Ro	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
Project Cargo	9	0	9	0	0	0	9	8	0	8	0	0	0	8	17
IWV Traffic	0	8	8	0	0	0	8	0	10	10	0	0	0	10	18
Other Cargo	59	2	61	12	2	14	75	15	20	35	0	0	0	35	110
<b>Sub-Total for BB</b>	<b>683</b>	<b>10</b>	<b>693</b>	<b>554</b>	<b>2</b>	<b>556</b>	<b>1249</b>	<b>84</b>	<b>42</b>	<b>126</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>126</b>	<b>1375</b>
<b>C. Dry Bulk (DB)</b>															
Gypsum	7	0	7	25	0	25	32	0	0	0	0	0	0	32	32
Iron Ore	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	32	32	32
Manganese Ore	9	0	9	29	0	29	38	0	0	0	0	0	0	38	38
Pyroxenite (Other Ore)	11	0	11	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	11	11
Cement/Clinker	51	0	51	39	0	39	90	0	0	0	0	0	0	90	90
Fly Ash	0	0	0	0	0	0	0	2020	0	2020	0	0	0	2020	2020
Sulphur	0	0	0	6	0	6	6	0	0	0	0	0	0	6	6
Calcite Chips	33	0	33	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	33	33
Limestone	153	0	153	169	0	169	322	0	0	0	0	0	0	322	322
Coking Coal	286	0	286	27	0	27	313	0	0	0	0	0	0	313	313
Metallurgical Coke	131	0	131	173	0	173	304	0	0	0	0	0	0	304	304
Petroleum Coke	41	0	41	58	0	58	99	0	0	0	0	0	0	99	99
Non-Coking Coal / Steam Coal / Other Coal	442	0	442	1047	0	1047	1489	0	0	0	0	0	0	1489	1489
Sand	0	10	10	0	0	0	10	0	78	78	0	0	0	78	88
<b>Sub Total for DB</b>	<b>1164</b>	<b>10</b>	<b>1174</b>	<b>1573</b>	<b>0</b>	<b>1573</b>	<b>2747</b>	<b>2020</b>	<b>78</b>	<b>2098</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>2130</b>	<b>4877</b>
<b>D. Liquid Bulk (LB)</b>															
POL (Product)	90	429	519	0	0	0	519	0	58	58	0	0	0	58	577
Vegetable Oil	545	0	545	0	0	0	545	0	0	0	0	0	0	545	545
Other Liquid Cargo	154	8	162	0	0	0	162	0	0	0	0	0	0	162	162
<b>Sub Total for LB</b>	<b>789</b>	<b>437</b>	<b>1226</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1226</b>	<b>0</b>	<b>58</b>	<b>58</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>58</b>	<b>1284</b>
<b>Total Traffic (A+B+C+D)</b>	<b>7952</b>	<b>471</b>	<b>8423</b>	<b>2127</b>	<b>2</b>	<b>2129</b>	<b>10552</b>	<b>6489</b>	<b>230</b>	<b>6719</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>6751</b>	<b>17303</b>

\* Includes Tare weight.



## सारणी - II

वर्ष 2019-2020 में संचालित यातायात

('000 टनों में)

## क. कोलकाता गोदी प्रणाली

सामग्री	आयात			पोतांतरण (आयात)			कुल आयात	निर्यात			पोतांतरण (निर्यात)			कुल निर्यात	समग्र कुल (आयात+निर्यात)
	ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल		ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल		
क. कटेनर व कटेनरीकृत माल															
चाय	0	0	0	0	0	0	0	142	0	142	0	0	0	142	142
जूट व जूट उत्पाद	0	0	0	0	0	0	0	144	0	144	0	0	0	144	144
रबर व रबर उत्पाद	4	0	4	0	0	0	4	6	0	6	0	0	0	6	10
चमड़ा व चमड़ा उत्पाद	0	0	0	0	0	0	0	35	0	35	0	0	0	35	35
ऊन व ऊन उत्पाद	9	0	9	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	9	9
लोह व इस्पात	30	0	30	0	0	0	30	500	0	500	0	0	0	500	530
इस्पात स्पेयर्स	6	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	6
मशीनरी व स्पेयर्स	66	0	66	0	0	0	66	84	0	84	0	0	0	84	150
चावल	2	0	2	0	0	0	2	520	0	520	0	0	0	520	522
खाद्यान्न / खाद्य सामग्री	268	0	268	0	0	0	268	191	0	191	0	0	0	191	459
चीनी	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
नमक	39	0	39	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	39	39
दलवां लोह सामग्री	0	0	0	0	0	0	0	323	0	323	0	0	0	323	323
कच्चा लोहा	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	7	7
लोह अयस्क	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	7	7
धातु व धातु उत्पाद	90	0	90	0	0	0	90	576	0	576	0	0	0	576	666
अभ्रक	0	0	0	0	0	0	0	74	0	74	0	0	0	74	74
शैलेक	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4	4
रसायन व औषधि	76	0	76	0	0	0	76	29	0	29	0	0	0	29	105
इलेक्ट्रिकल व इलेक्ट्रिक सामान	51	0	51	0	0	0	51	30	0	30	0	0	0	30	81
अखबारी कागज / कागज	297	0	297	0	0	0	297	0	0	0	0	0	0	297	297
सोडा एस	10	0	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10	10
उर्वरक	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
बिटुमेन	36	0	36	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	36	36
कार्बन ब्लैक फीड स्टॉक	8	0	8	0	0	0	8	67	0	67	0	0	0	67	75
कोल तार पिच	2	0	2	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	1	3
सिलिकान	3	0	3	0	0	0	3	243	0	243	0	0	0	243	246
फेरोक्रोम	1	0	1	0	0	0	1	150	0	150	0	0	0	150	151
पोलीथीन/पोली प्लास्टिक/पीभीसी	203	0	203	0	0	0	203	42	0	42	0	0	0	42	245
कपास/वस्त्र सामग्री	21	0	21	0	0	0	21	23	0	23	0	0	0	23	44
इंडस्ट्रियल रॉ मैटेरियल	238	0	238	0	0	0	238	1	0	1	0	0	0	1	239
प्रतिरोध व कच्चा माल	118	0	118	0	0	0	118	38	0	38	0	0	0	38	156
रो-रो/कार/वाहन	2	0	2	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	1	3
टिबर	45	0	45	0	0	0	45	0	0	0	0	0	0	45	45
लकड़ी उत्पाद	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	6	6
मटर/दाल	105	0	105	0	0	0	105	0	0	0	0	0	0	105	105
मकई	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
अन्य माल	3585	14	3599	0	0	0	3599	1141	52	1193	0	0	0	1193	4792
कटेनर उप-कुल (टीड्यू की संख्या)	5316	14	5330	0	0	0	5330	4385	52	4437	0	0	0	4437	9767
	(337393)	(3359)	(340752)				(340752)	(330950)	(3737)	(334687)				(334687)	(675439)
ख. खुदरा थोक (बीबी)															
उर्वरक (कस्ताबंद)	374	0	374	373	0	373	747	0	0	0	0	0	0	747	747
लोह व इस्पात	30	0	30	0	0	0	30	48	11	59	0	0	0	59	89
लोह अयस्क	4	0	4	0	0	0	4	0	1	1	0	0	0	1	5
वेगन	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1
मशीनरी	8	0	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	8	8
पाइप	10	0	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10	10
कोल तार पिच	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0	0	0	12	12
टिम्बर	43	0	43	31	0	31	74	0	0	0	0	0	0	74	74
मटर/दाल	78	0	78	83	0	83	161	0	0	0	0	0	0	161	161
चावल	5	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	5
मकई	62	0	62	55	0	55	117	0	0	0	0	0	0	117	117
रो-रो	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
परियोजना माल	9	0	9	0	0	0	9	8	0	8	0	0	0	8	17
आईवीडब्ल्यू यातायात	0	8	8	0	0	0	8	0	10	10	0	0	0	10	18
अन्य माल	59	2	61	12	2	14	75	15	20	35	0	0	0	35	110
बीबी हेतु उपकुल	683	10	693	554	2	556	1249	84	42	126	0	0	0	126	1375
ग. सूखा थोक (डीबी)															
जिप्सम	7	0	7	25	0	25	32	0	0	0	0	0	0	32	32
लोह अयस्क	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	32	32	32
मैगनीज अयस्क	9	0	9	29	0	29	38	0	0	0	0	0	0	38	38
पैराक्साइड (अन्य अयस्क)	11	0	11	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	11	11
सीमेंट क्लिंकर	51	0	51	39	0	39	90	0	0	0	0	0	0	90	90
फ्लाइ एश	0	0	0	0	0	0	0	2020	0	2020	0	0	0	2020	2020
सल्फर	0	0	0	6	0	6	6	0	0	0	0	0	0	6	6
कैल्साइट चिप्स	33	0	33	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	33	33
चूना पत्थर	153	0	153	169	0	169	322	0	0	0	0	0	0	322	322
कोकिंग कोयला	286	0	286	27	0	27	313	0	0	0	0	0	0	313	313
मेटलर्जिकल कोक	131	0	131	173	0	173	304	0	0	0	0	0	0	304	304
पेट्रोलियम कोक	41	0	41	58	0	58	99	0	0	0	0	0	0	99	99
गैर कोकिंग कोल/वाष्प कोयला/अन्य कोयला	442	0	442	1047	0	1047	1489	0	0	0	0	0	0	1489	1489
रेत	0	10	10	0	0	0	10	0	78	78	0	0	0	78	88
डीबी हेतु उपकुल	1164	10	1174	1573	0	1573	2747	2020	78	2098	32	0	32	2130	4877
घ. तरल थोक (एलबी)															
पीओएल (उत्पाद)	90	429	519	0	0	0	519	0	58	58	0	0	0	58	577
बनस्पति तेल	545	0	545	0	0	0	545	0	0	0	0	0	0	545	545
अन्य तरल माल	154	8	162	0	0	0	162	0	0	0	0	0	0	162	162
एलबी हेतु उपकुल	789	437	1226	0	0	0	1226	0	58	58	0	0	0	58	1284
कुल यातायात (क+ख+ग+घ)	7952	471	8423	2127	2	2129	10552	6489	230	6719	32	0	32	6751	17303

\*इसमें टैरर भार शामिल



**TABLE-II (CONTD.)**  
**TRAFFIC HANDLED IN 2019-2020**

**B. HALDIA DOCK COMPLEX:**

(In '000 Tonnes)

Commodities	Import			Transhipment (Import)			Total Import	Export			Transhipment (Export)			Total Export	Grand Total (Imp+Exp)
	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total		Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total		
<b>A. Container &amp; Containerised Cargo*:</b>															
Iron & Steel	13	5	18	0	0	0	18	56	51	107	0	0	0	107	125
Machinery & Spares	8	0	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
Metal Minerals & its Products	170	100	270	0	0	0	270	214	0	214	0	0	0	214	484
Ferrochrome	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1
Iron & Steel Scrap	61	0	61	0	0	0	61	0	0	0	0	0	0	0	61
Plastic Product	7	0	7	0	0	0	7	224	114	338	0	0	0	338	345
Plastic Scrap	4	20	24	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	24
Chemicals & Drugs	16	0	16	0	0	0	16	1	0	1	0	0	0	1	17
Electrical & Electronic Goods	8	3	11	0	0	0	11	0	1	1	0	0	0	1	12
Tyre, Tube, Rubber Products	9	0	9	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
Newsprint / Paper	203	119	322	0	0	0	322	17	0	17	0	0	0	17	339
Log/Timber & Wooden Products	3	21	24	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	24
Wax	2	0	2	0	0	0	2	6	0	6	0	0	0	6	8
Bitumen	5	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
Carbon Black Feed Stock	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Industrial Raw Materials	288	0	288	0	0	0	288	79	0	79	0	0	0	79	367
Soda Ash	0	94	94	0	0	0	94	0	0	0	0	0	0	0	94
Foodgrain / Food Items	17	159	176	0	0	0	176	74	108	182	0	0	0	182	358
Hazardous Cargo	8	0	8	0	0	0	8	4	0	4	0	0	0	4	12
P.T. Acid	28	0	28	0	0	0	28	0	3	3	0	0	0	3	31
Oil & Oil Products	0	9	9	0	0	0	9	0	1	1	0	0	0	1	10
Other Cargo	205	292	497	0	0	0	497	111	90	201	0	0	0	201	698
<b>Sub-Total for Containers</b>	<b>1056</b>	<b>822</b>	<b>1878</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1878</b>	<b>787</b>	<b>368</b>	<b>1155</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1155</b>	<b>3033</b>
<b>(Number of TEUs)</b>	<b>(50535)</b>	<b>(33088)</b>	<b>(83623)</b>				<b>(83623)</b>	<b>(51378)</b>	<b>(34322)</b>	<b>(85700)</b>				<b>(85700)</b>	<b>(169323)</b>
<b>B. Break Bulk (BB)</b>															
Iron & Steel	107	28	135	0	0	0	135	642	8	650	0	0	0	650	785
Machinery & Spares	2	1	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
Project Cargo	27	2	29	0	0	0	29	0	1	1	0	0	0	1	30
Wood Pulp	74	0	74	0	0	0	74	0	0	0	0	0	0	0	74
<b>Sub-Total for BB</b>	<b>210</b>	<b>31</b>	<b>241</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>241</b>	<b>642</b>	<b>9</b>	<b>651</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>651</b>	<b>892</b>
<b>C. Dry Bulk (DB)</b>															
Fertiliser	137	0	137	0	0	0	137	0	0	0	0	0	0	0	137
Sulphur	86	0	86	0	0	0	86	0	0	0	0	0	0	0	86
Rock Phosphate	286	0	286	0	0	0	286	0	0	0	0	0	0	0	286
Thermal Coal	0	0	0	0	0	0	0	0	2359	2359	0	0	0	2359	2359
Coking Coal	7462	215	7677	0	0	0	7677	0	2	2	0	0	0	2	7679
Metallurgical Coke	175	0	175	0	0	0	175	0	0	0	0	0	0	0	175
Non-Coking Coal	7416	113	7529	0	0	0	7529	0	3	3	0	0	0	3	7532
Raw Petroleum Coke	154	0	154	0	0	0	154	0	0	0	0	0	0	0	154
Iron Ore	0	0	0	0	0	0	0	2937	210	3147	0	0	0	3147	3147
Manganese Ore	905	0	905	0	0	0	905	0	0	0	0	0	0	0	905
Gypsum	322	17	339	0	0	0	339	0	0	0	0	0	0	0	339
Other Ore (Pyroxenite)	322	0	322	0	0	0	322	0	0	0	0	0	0	0	322
Lime Stone	2966	0	2966	0	0	0	2966	0	0	0	0	0	0	0	2966
Dolomite	16	0	16	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	16
Cement Clinker	207	541	748	0	0	0	748	0	0	0	0	0	0	0	748
Salt	0	24	24	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	24
Soda Ash	58	0	58	0	0	0	58	0	0	0	0	0	0	0	58
Sand	112	65	177	0	0	0	177	0	0	0	0	0	0	0	177
Fly Ash	0	0	0	0	0	0	0	174	0	174	0	0	0	174	174
IWAI Traffic (Fly Ash)	0	0	0	0	0	0	0	990	0	990	0	0	0	990	990
<b>Sub-Total for DB</b>	<b>20624</b>	<b>975</b>	<b>21599</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21599</b>	<b>4101</b>	<b>2574</b>	<b>6675</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6675</b>	<b>28274</b>
<b>D. Liquid Bulk (LB)</b>															
POL (Crude)	49	0	49	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	49
POL (Product)	712	4051	4763	0	0	0	4763	612	309	921	0	0	0	921	5684
LPG	4017	0	4017	0	0	0	4017	0	0	0	0	0	0	0	4017
Vegetable Oil	2286	0	2286	0	0	0	2286	0	0	0	0	0	0	0	2286
Other Liquid Cargo	2103	55	2158	0	0	0	2158	287	0	287	0	0	0	287	2445
<b>Sub-Total for LB</b>	<b>9167</b>	<b>4106</b>	<b>13273</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13273</b>	<b>899</b>	<b>309</b>	<b>1208</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1208</b>	<b>14481</b>
<b>Total Traffic (A+B+C+D)</b>	<b>31057</b>	<b>5934</b>	<b>36991</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36991</b>	<b>6429</b>	<b>3260</b>	<b>9689</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9689</b>	<b>46680</b>

\* Includes Tare weight.



## सारणी - II

वर्ष 2019-2020 में संचालित यातायात

('000 टनों में)

## ख हल्दिया गोदी परिसर

सामग्री	आयात			पोतांतरण (आयात)			कुल आयात	निर्यात			पोतांतरण (निर्यात)			कुल निर्यात	समग्र कुल (आयात+निर्यात)
	ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल		ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल		
<b>क. कंटेनर व कंटेनरीकृत माल</b>															
लौह व इस्पात	13	5	18	0	0	0	18	56	51	107	0	0	0	107	125
मशीनरी व स्पेयर्स	8	0	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
धातु व धातु उत्पाद	170	100	270	0	0	0	270	214	0	214	0	0	0	214	484
फेरीक्रोम	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1
लौह व इस्पात स्क्रैप	61	0	61	0	0	0	61	0	0	0	0	0	0	0	61
प्लास्टिक उत्पाद	7	0	7	0	0	0	7	224	114	338	0	0	0	338	345
प्लास्टिक स्क्रैप	4	20	24	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	24
रसायन व औषधि	16	0	16	0	0	0	16	1	0	1	0	0	0	1	17
इलेक्ट्रिकल व इलेक्ट्रॉनिक सामग्री	8	3	11	0	0	0	11	0	1	1	0	0	0	1	12
टायर, ट्यूब, रबर उत्पाद	9	0	9	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
अखबारी कागज / कागज	203	119	322	0	0	0	322	17	0	17	0	0	0	17	339
लॉग/टिम्बर/लकड़ी उत्पाद	3	21	24	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	24
मोम	2	0	2	0	0	0	2	6	0	6	0	0	0	6	8
बिटुमेन	5	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
कार्बन ब्लेक फीड स्टॉक	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
इंडस्ट्रियल रॉ मैटेरियल	288	0	288	0	0	0	288	79	0	79	0	0	0	79	367
सोडा ऐश	0	94	94	0	0	0	94	0	0	0	0	0	0	0	94
खाद्यान / खाद्य सामग्री	17	159	176	0	0	0	176	74	108	182	0	0	0	182	358
जोखिम माल	8	0	8	0	0	0	8	4	0	4	0	0	0	4	12
पी.टी.एसिड	28	0	28	0	0	0	28	0	3	3	0	0	0	3	31
तेल व तेल उत्पाद	0	9	9	0	0	0	9	0	1	1	0	0	0	1	10
अन्य माल	205	292	497	0	0	0	497	111	90	201	0	0	0	201	698
<b>कंटेनरो के लिए उपकुल</b>	<b>1056</b>	<b>822</b>	<b>1878</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1878</b>	<b>787</b>	<b>368</b>	<b>1155</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1155</b>	<b>3033</b>
<b>(टी.इ.यू.स की संख्या)</b>	<b>(50535)</b>	<b>(33088)</b>	<b>(83623)</b>				<b>(83623)</b>	<b>(51378)</b>	<b>(34322)</b>	<b>(85700)</b>				<b>(85700)</b>	<b>(169323)</b>
<b>ख. खुदरा थोक (बी.बी)</b>															
लौह व इस्पात	107	28	135	0	0	0	135	642	8	650	0	0	0	650	785
मशीनरी व स्पेयर्स	2	1	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
प्रोजेक्ट कार्गो	27	2	29	0	0	0	29	0	1	1	0	0	0	1	30
लकड़ी उत्पाद	74	0	74	0	0	0	74	0	0	0	0	0	0	0	74
<b>बी.बी हेतु उपकुल</b>	<b>210</b>	<b>31</b>	<b>241</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>241</b>	<b>642</b>	<b>9</b>	<b>651</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>651</b>	<b>892</b>
<b>ग. सूखा थोक (डीबी)</b>															
उर्बक	137	0	137	0	0	0	137	0	0	0	0	0	0	0	137
सल्फर	86	0	86	0	0	0	86	0	0	0	0	0	0	0	86
राक फसफेट	286	0	286	0	0	0	286	0	0	0	0	0	0	0	286
थर्मल कोल	0	0	0	0	0	0	0	0	2359	2359	0	0	0	2359	2359
कोकिंग कोल	7462	215	7677	0	0	0	7677	0	2	2	0	0	0	2	7679
मेटालर्जिकल कोक	175	0	175	0	0	0	175	0	0	0	0	0	0	0	175
गैर कुकिंग कोयला	7416	113	7529	0	0	0	7529	0	3	3	0	0	0	3	7532
क्वचा पेट्रोलियम कोक	154	0	154	0	0	0	154	0	0	0	0	0	0	0	154
लौह अयस्क	0	0	0	0	0	0	0	2937	210	3147	0	0	0	3147	3147
मैंगनीज अयस्क	905	0	905	0	0	0	905	0	0	0	0	0	0	0	905
जिप्सम	322	17	339	0	0	0	339	0	0	0	0	0	0	0	339
अन्य अयस्क (पाइरिसनाइट)	322	0	322	0	0	0	322	0	0	0	0	0	0	0	322
चूना पत्थर	2966	0	2966	0	0	0	2966	0	0	0	0	0	0	0	2966
इलोमाइट	16	0	16	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	16
सीमेंट क्लिंकर	207	541	748	0	0	0	748	0	0	0	0	0	0	0	748
नमक	0	24	24	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	24
सोडा ऐश	58	0	58	0	0	0	58	0	0	0	0	0	0	0	58
रेत	112	65	177	0	0	0	177	0	0	0	0	0	0	0	177
फ्लाई ऐश	0	0	0	0	0	0	0	174	0	174	0	0	0	174	174
आइ.डब्ल्यू.ए.आइ यातायात (फ्लाई ऐश)	0	0	0	0	0	0	0	990	0	990	0	0	0	990	990
<b>डीबी हेतु उपकुल</b>	<b>20624</b>	<b>975</b>	<b>21599</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21599</b>	<b>4101</b>	<b>2574</b>	<b>6675</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6675</b>	<b>28274</b>
<b>घ. तरल थोक (एलबी)</b>															
पी.ओ.एल (क्वचा)	49	0	49	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	49
पी.ओ.एल (उत्पाद)	712	4051	4763	0	0	0	4763	612	309	921	0	0	0	921	5684
एल.पी.जी	4017	0	4017	0	0	0	4017	0	0	0	0	0	0	0	4017
बनस्पति तेल	2286	0	2286	0	0	0	2286	0	0	0	0	0	0	0	2286
अन्य तरल माल	2103	55	2158	0	0	0	2158	287	0	287	0	0	0	287	2445
<b>एलबी हेतु उपकुल</b>	<b>9167</b>	<b>4106</b>	<b>13273</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13273</b>	<b>899</b>	<b>309</b>	<b>1208</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1208</b>	<b>14481</b>
<b>कुल यातायात (क+ख+ग+घ)</b>	<b>31057</b>	<b>5934</b>	<b>36991</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36991</b>	<b>6429</b>	<b>3260</b>	<b>9689</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9689</b>	<b>46680</b>

\*इसमें टैयर भार शामिल





**TABLE-III**  
**FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2019-2020**

**A. KOLKATA DOCK SYSTEM:**

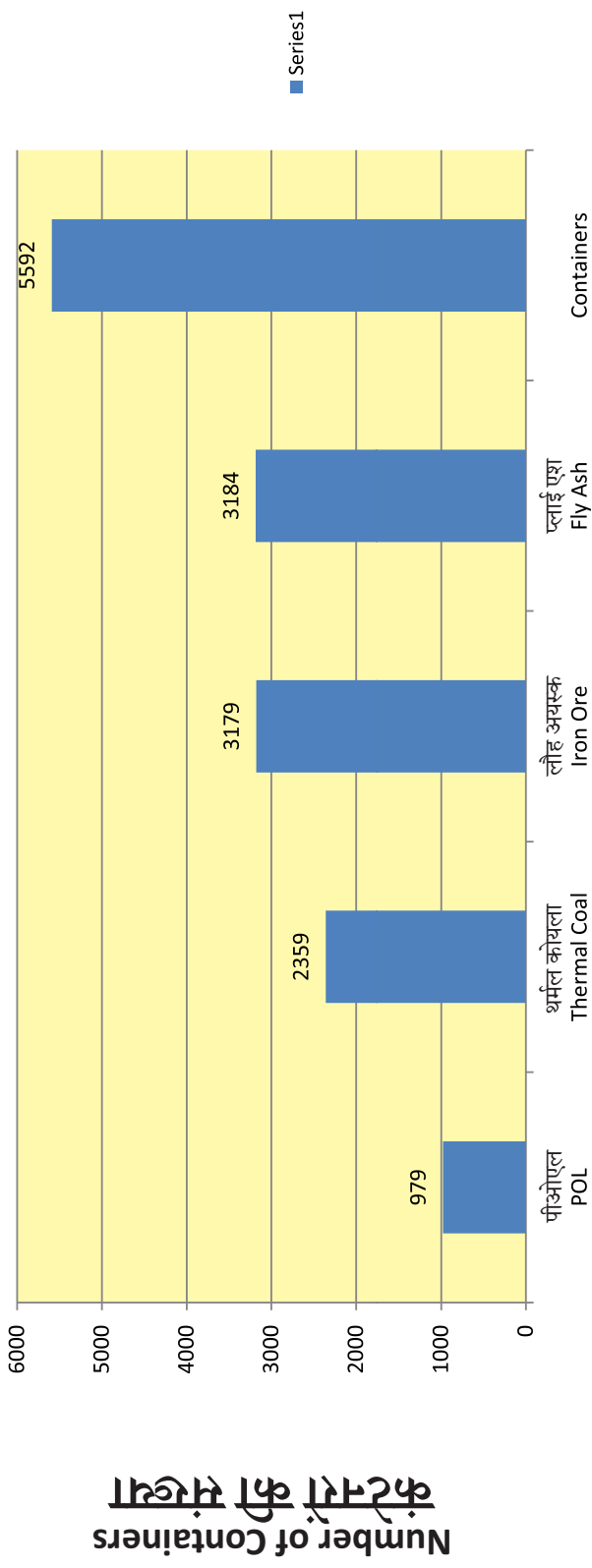
Nationality	* Number of Ships Left	Volume of Cargo (In thousand tonnes)							
		Import	Transhipment (Import)	Total Import	Export	Transhipment (Export)	Total Export	Total (Import+ Export)	
<b>Overseas</b>									
Indian Flag	57	28	35	63	0	0	0	63	63
Foreign Flag	1054	7924	2092	10016	6489	32	6521	16537	16537
<b>Sub Total for Overseas</b>	<b>1111</b>	<b>7952</b>	<b>2127</b>	<b>10079</b>	<b>6489</b>	<b>32</b>	<b>6521</b>	<b>16600</b>	<b>16600</b>
<b>Coastal</b>									
Indian Flag	147	442	0	442	212	0	212	654	654
Foreign Flag	27	21	2	23	8	0	8	31	31
IWW Traffic	0	8	0	8	10	0	10	18	18
<b>Sub Total for Coastal</b>	<b>174</b>	<b>471</b>	<b>2</b>	<b>473</b>	<b>230</b>	<b>0</b>	<b>230</b>	<b>703</b>	<b>703</b>
<b>Total: (Overseas + Coastal)</b>	<b>1285</b>	<b>8423</b>	<b>2129</b>	<b>10552</b>	<b>6719</b>	<b>32</b>	<b>6751</b>	<b>17303</b>	<b>17303</b>

\* Includes Non-Working Vessels



# 2019-2020 के दौरान श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता में सामग्रीवार निर्यात यातायात (लाख टनों में)

MAJOR COMMODITY - WISE EXPORT TRAFFIC AT SMP, KOLKATA IN 2019-2020  
(in thousand tonnes)



सामग्री Commodity



"The 2nd Oil Jetty at Haldia Dock Complex"

**सारणी-III****वर्ष 2019-2020 में संचालित माल का ध्वजवार वितरण**

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

राष्ट्रीयता	* खाना हुए पोतों की संख्या	माल का आयतन (हजार टन में)						कुल निर्यात (आयात + निर्यात)
		आयात	पोतांतरण आयात	कुल (आयात)	निर्यात	पोतांतरण निर्यात	कुल निर्यात	
<b>समुद्रपार</b>								
भारतीय ध्वज	57	28	35	63	0	0	0	63
विदेशी ध्वज	1054	7924	2092	10016	6489	32	6521	16537
<b>समुद्रपार हेतु उप कुल</b>	<b>1111</b>	<b>7952</b>	<b>2127</b>	<b>10079</b>	<b>6489</b>	<b>32</b>	<b>6521</b>	<b>16600</b>
<b>तटीय</b>								
भारतीय ध्वज	147	442	0	442	212	0	212	654
विदेशी ध्वज	27	21	2	23	8	0	8	31
आइवीडब्ल्यू यातायात	0	8	0	8	10	0	10	18
<b>तटीय हेतु उपकुल</b>	<b>174</b>	<b>471</b>	<b>2</b>	<b>473</b>	<b>230</b>	<b>0</b>	<b>230</b>	<b>703</b>
<b>कुल: (समुद्रपार + तटीय)</b>	<b>1285</b>	<b>8423</b>	<b>2129</b>	<b>10552</b>	<b>6719</b>	<b>32</b>	<b>6751</b>	<b>17303</b>

\* इसमें गैर कार्यकारी पोत शामिल हैं



**TABLE -III (CONTD.)**  
**FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2019-2020**

**B. HALDIA DOCK COMPLEX:**

(In Tonnes)

Sl. No.	Nationality	Number of Vessels			VOLUME OF CARGO								
		Overseas	Coastal	Total	IMPORT			EXPORT			GRAND TOTAL		
					Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total
1	Antigua	8	2	10	43466	10377	53843	29683	5355	35038	73149	15732	88881
2	Bahamas	61	1	62	1175507	23850	1199357	119411	0	119411	1294918	23850	1318768
3	Bangladesh	20	0	20	111158	0	111158	174985	0	174985	286143	0	286143
4	Barbados	2	0	2	33211	0	33211	0	0	0	33211	0	33211
5	Belize	2	0	2	16002	0	16002	0	0	0	16002	0	16002
6	Bermuda Islands	2	0	2	33042	0	33042	0	0	0	33042	0	33042
7	Cayman Islands	10	0	10	143739	0	143739	0	0	0	143739	0	143739
8	China	14	0	14	116399	0	116399	47969	0	47969	164368	0	164368
9	Cook Islands	1	0	1	0	0	0	20541	0	20541	20541	0	20541
10	Croatia	2	0	2	48217	0	48217	0	0	0	48217	0	48217
11	Cyprus	89	1	90	1574241	9910	1584151	467748	0	467748	2041989	9910	2051899
12	Denmark	4	0	4	82944	0	82944	0	0	0	82944	0	82944
13	Gilbert Island	1	0	1	5416	0	5416	0	0	0	5416	0	5416
14	Greece	20	0	20	501953	0	501953	0	0	0	501953	0	501953
15	Hong Kong	170	25	195	2400069	51522	2451591	293725	394241	687966	2693794	445763	3139557
16	India	122	346	468	2968471	4686466	7654937	82000	2111923	2193923	3050471	6798389	9848860
17	Indonesia	5	0	5	43856	0	43856	0	0	0	43856	0	43856
18	Iran	4	0	4	92930	0	92930	0	0	0	92930	0	92930
19	Italy	3	0	3	45279	0	45279	0	0	0	45279	0	45279
20	Korea, Rep. Of	56	0	56	304236	0	304236	142723	0	142723	446959	0	446959
21	Kuwait	1	0	1	19001	0	19001	0	0	0	19001	0	19001
22	Liberia	203	6	209	3872859	83585	3956444	509368	23000	532368	4382227	106585	4488812
23	Luxembourg	1	0	1	9167	0	9167	0	0	0	9167	0	9167
24	Marshall Islands	235	25	260	4642313	218901	4861214	805707	310458	1116165	5448020	529359	5977379
25	Malaysia	9	0	9	75049	0	75049	8500	0	8500	83549	0	83549
26	Malta	84	34	118	1475613	249226	1724839	367529	315434	682963	1843142	564660	2407802
27	Netherlands	1	0	1	12173	0	12173	0	0	0	12173	0	12173
28	Niue	1	0	1	12200	0	12200	0	0	0	12200	0	12200
29	Norway	6	0	6	128877	0	128877	0	0	0	128877	0	128877
30	Pakistan	3	0	3	0	0	0	67653	0	67653	67653	0	67653
31	Palau	1	0	1	8871	0	8871	0	0	0	8871	0	8871
32	Panama	316	39	355	4564763	559548	5124311	1087072	22000	1109072	5651835	581548	6233383
33	Philippines	7	2	9	165112	25000	190112	0	26558	26558	165112	51558	216670
34	Portugal	2	4	6	39327	36085	75412	0	7350	7350	39327	43435	82762
35	Qatar	5	0	5	51150	0	51150	0	0	0	51150	0	51150
36	Saudi Arabia	3	0	3	77262	0	77262	0	0	0	77262	0	77262
37	Sierra Leone	1	0	1	17932	0	17932	0	0	0	17932	0	17932
38	Singapore	207	4	211	2269701	31720	2301421	527267	42000	569267	2796968	73720	2870688
39	South Africa	1	0	1	24200	0	24200	0	0	0	24200	0	24200
40	St. Vincent	2	0	2	35100	0	35100	0	0	0	35100	0	35100
41	Thailand	6	0	6	36975	0	36975	37927	0	37927	74902	0	74902
42	Turkey	6	0	6	111180	0	111180	42012	0	42012	153192	0	153192
43	Tuvalu	12	0	12	132344	0	132344	0	0	0	132344	0	132344
44	United Kingdom	14	1	15	249914	15984	265898	0	0	0	249914	15984	265898
45	Vietnam	18	2	20	78599	28429	107028	84131	0	84131	162730	28429	191159
	<b>TOTAL</b>	<b>1741</b>	<b>492</b>	<b>2233</b>	<b>27849818</b>	<b>6030603</b>	<b>33880421</b>	<b>4915951</b>	<b>3258319</b>	<b>8174270</b>	<b>32765769</b>	<b>9288922</b>	<b>42054691</b>



## सारणी - III( क्रमशः.)

## वर्ष 2019-2020 में संचालित माल का ध्वजवार वितरण

ख. हल्दिया गोदी परिसर

(टनों में)

क्रम सं	राष्ट्रीयता	पोतों की संख्या			माल का आयतन								
		ओवरसीज	तटीय	कुल	आयात			निर्यात			समग्र कुल		
					ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल
1	एटिंगुआ	8	2	10	43466	10377	53843	29683	5355	35038	73149	15732	88881
2	बहमा	61	1	62	1175507	23850	1199357	119411	0	119411	1294918	23850	1318768
3	बंगलादेश	20	0	20	111158	0	111158	174985	0	174985	286143	0	286143
4	बरवाडोस	2	0	2	33211	0	33211	0	0	0	33211	0	33211
5	बेलाइज	2	0	2	16002	0	16002	0	0	0	16002	0	16002
6	बारमुडा द्वीप	2	0	2	33042	0	33042	0	0	0	33042	0	33042
7	साइमन द्वीप	10	0	10	143739	0	143739	0	0	0	143739	0	143739
8	चीन	14	0	14	116399	0	116399	47969	0	47969	164368	0	164368
9	कुक द्वीप	1	0	1	0	0	0	20541	0	20541	20541	0	20541
10	क्रोशिया	2	0	2	48217	0	48217	0	0	0	48217	0	48217
11	साइप्रस	89	1	90	1574241	9910	1584151	467748	0	467748	2041989	9910	2051899
12	डेनमार्क	4	0	4	82944	0	82944	0	0	0	82944	0	82944
13	गिलबर्ट द्वीप	1	0	1	5416	0	5416	0	0	0	5416	0	5416
14	ग्रीस	20	0	20	501953	0	501953	0	0	0	501953	0	501953
15	हांगकांग	170	25	195	2400069	51522	2451591	293725	394241	687966	2693794	445763	3139557
16	भारत	122	346	468	2968471	4686466	7654937	82000	2111923	2193923	3050471	6798389	9848860
17	इंडोनेशिया	5	0	5	43856	0	43856	0	0	0	43856	0	43856
18	ईरान	4	0	4	92930	0	92930	0	0	0	92930	0	92930
19	इटली	3	0	3	45279	0	45279	0	0	0	45279	0	45279
20	कोरिया गणतंत्र	56	0	56	304236	0	304236	142723	0	142723	446959	0	446959
21	कुबैत	1	0	1	19001	0	19001	0	0	0	19001	0	19001
22	लाइबेरिया	203	6	209	3872859	83585	3956444	509368	23000	532368	4382227	106585	4488812
23	लक्ष्मबर्ग	1	0	1	9167	0	9167	0	0	0	9167	0	9167
24	मार्शल द्वीप	235	25	260	4642313	218901	4861214	805707	310458	1116165	5448020	529359	5977379
25	मलेशिया	9	0	9	75049	0	75049	8500	0	8500	83549	0	83549
26	माल्टा	84	34	118	1475613	249226	1724839	367529	315434	682963	1843142	564660	2407802
27	नीदरलैंड	1	0	1	12173	0	12173	0	0	0	12173	0	12173
28	न्जीलैंड	1	0	1	12200	0	12200	0	0	0	12200	0	12200
29	नॉर्वे	6	0	6	128877	0	128877	0	0	0	128877	0	128877
30	पाकिस्तान	3	0	3	0	0	0	67653	0	67653	67653	0	67653
31	पलाउ	1	0	1	8871	0	8871	0	0	0	8871	0	8871
32	पनामा	316	39	355	4564763	559548	5124311	1087072	22000	1109072	5651835	581548	6233383
33	फिलिपिंस	7	2	9	165112	25000	190112	0	26558	26558	165112	51558	216670
34	पुर्तगाल	2	4	6	39327	36085	75412	0	7350	7350	39327	43435	82762
35	कतर	5	0	5	51150	0	51150	0	0	0	51150	0	51150
36	सउदी अरब	3	0	3	77262	0	77262	0	0	0	77262	0	77262
37	साइरालियोने	1	0	1	17932	0	17932	0	0	0	17932	0	17932
38	सिंगापुर	207	4	211	2269701	31720	2301421	527267	42000	569267	2796968	73720	2870688
39	दक्षिण अफ्रीका	1	0	1	24200	0	24200	0	0	0	24200	0	24200
40	सेंट भिनसेंट	2	0	2	35100	0	35100	0	0	0	35100	0	35100
41	थाईलैंड	6	0	6	36975	0	36975	37927	0	37927	74902	0	74902
42	तुर्की	6	0	6	111180	0	111180	42012	0	42012	153192	0	153192
43	तुवालु	12	0	12	132344	0	132344	0	0	0	132344	0	132344
44	यूनाइटेड किंगडम	14	1	15	249914	15984	265898	0	0	0	249914	15984	265898
45	वियतनाम	18	2	20	78599	28429	107028	84131	0	84131	162730	28429	191159
	कुल	1741	492	2233	27849818	6030603	33880421	4915951	3258319	8174270	32765769	9288922	42054691



**TABLE-IV**  
**DISTRIBUTION OF EXPORT CARGO ACCORDING TO THE DESTINATION DURING THE YEAR 2019-2020**

Commodity	(In Tonnes)																				
	Indian Coastal Ports (Coastal Cargo)	Indian Coastal Ports (Transshipment Cargo)	Bangladesh	Pakistan	Sri Lanka	Myanmar	Japan	China	Far East/S.E. Asia	Middle East and Other Asian Countries	U.K	Germany	Other European Countries	C.I.S	U.S.A.	Canada	Other American Countries	African Countries	Australia & New Zealand	Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
(i) <b>Liquid Bulk (LB):</b>																					
POL (Product)	57883	0	0	0	0	0	0	0	0	450	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58333	
<b>Sub Total for LB</b>	<b>57883</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>450</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>58333</b>	
(ii) <b>Dry Bulk (DB):</b>																					
FlyAsh	0	0	2019940	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2019940	
Iron Ore	0	0	0	0	0	0	0	31795	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31795	
Sand	77503	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77503	
<b>Sub Total for DB</b>	<b>77503</b>	<b>0</b>	<b>2019940</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>31795</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2129238</b>	
(iii) <b>Break Bulk (BB)</b>																					
Iron & Steel	10941	0	45526	0	0	0	0	0	559	0	0	0	0	0	0	0	0	1305	0	58331	
Steel Scrap	808	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	808	
Coal Tar Pitch	0	0	0	0	0	0	0	0	12000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12000	
Project Cargo	0	0	7979	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7979	
Wagon	0	0	0	0	1167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1167	
Machinery	0	0	490	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	490	
Other General Cargo	29629	0	3524	0	0	0	0	298	6925	3245	80	0	558	0	0	0	0	1047	0	45306	
<b>Sub total for BB</b>	<b>41378</b>	<b>0</b>	<b>57519</b>	<b>0</b>	<b>1167</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>298</b>	<b>19484</b>	<b>3245</b>	<b>80</b>	<b>0</b>	<b>558</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2352</b>	<b>0</b>	<b>126081</b>	
(iv) Container	52701	161724	108831	12667	53894	17140	92808	345729	1204568	583650	95219	90294	389500	68841	414180	62317	119769	512813	50617	4437262	
<b>TOTAL EXPORT</b>	<b>229465</b>	<b>161724</b>	<b>2186290</b>	<b>12667</b>	<b>55061</b>	<b>17140</b>	<b>92808</b>	<b>377822</b>	<b>1224052</b>	<b>587345</b>	<b>95299</b>	<b>90294</b>	<b>390058</b>	<b>68841</b>	<b>414180</b>	<b>62317</b>	<b>119769</b>	<b>515165</b>	<b>50617</b>	<b>6750914</b>	
																					<b>(32353)</b>

Note:- Figures in brackets indicate transshipment traffic which have been included in the figures outside brackets.



## सारणी - IV

## वर्ष 2019-2020 के दौरान गंतव्य के अनुसार निर्यात माल का वितरण

## क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

(रु० में)

सामग्री	भारतीय तटीय पल्लन (तटीय कार्गो)	भारतीय तटीय पल्लन (पोतारण कार्गो)	बांग्लादेश	पाकिस्तान	श्रीलंका	म्यांमार	जापान	चीन	द.पू. एशिया	सुदूर पूर्वी देश	मध्य पूर्व और अन्य एशियाई देश	यू.के.	जर्मनी	अन्य यूरोपीय देश	सी.आइ. एस	यू.एस.ए.	कनाडा	अन्य अमेरिकी देश	अफ्रीकी देश	आस्ट्रेलिया व न्यूजीलैण्ड	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
(i) नरल थोक (एलबी): पीओएल (उत्पाद) एलबी हेतु उप-कुल	57883 57883	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	450 450	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	58333 58333
(ii) सूखा थोक (डीबी): फ्लार् एण लौह अयस्क रेत	0 0 77503	0 0 0	2019940 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 31795 (31795)	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	2019940 31795 (31795) 77503
(iii) खुदरा थोक (बीबी) लौह व इस्पात इस्पात छीजन कोल तार पीच प्रोजेक्ट कार्गो कैम मशीनरी अन्य सामान्य माल	10941 808 0 0 0 0 29629	0 0 0 0 0 0 0	45526 0 0 7979 0 490 3524	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 1167 0 0	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 298	559 0 12000 0 0 0 6925	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 3245	0 0 0 0 0 0 80	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	1305 0 0 0 0 0 1047	0 0 0 0 0 0 0	58331 808 12000 7979 1167 490 45306
(iv) केटेजर कुल निर्यात	41378 52701 229465	0 161724 161724	57519 108831 2186290	0 12667 12667	1167 53894 55061	0 17140 17140	0 92808 92808	298 345729 377822	19484 1204568 1224052	3245 583650 587345	80 95219 95299	0 90294 90294	0 389500 390058	0 68841 68841	0 414180 414180	0 62317 62317	0 119769 119769	0 512813 515165	0 50617 50617	0 4437262 6750914	126081 (558) 50617 (32353)

नोट: कोष्ठकों में दिए गए आंकड़े पोतारण यातयात दर्शाते हैं जिन्हें कोष्ठकों के बाहर के आंकड़ों में शामिल किया गया है।





**TABLE-IV (CONTD.)**  
**DISTRIBUTION OF EXPORT OVERSEAS CARGO ACCORDING TO DESTINATION IN 2019-2020**

**B. HALDIA DOCK COMPLEX**

Sl. No	Name of Country	POL (Product)	Liquid Bulk				Dry Bulk			Break Bulk			Container \$	Grand Total	
			MTBE	Butene	Butadine	Benzene	Total Liquid Bulk	Iron Ore	Fly Ash	Total Dry Bulk	Steel	Project Cargo			Total Break Bulk
1	Bangladesh	0	0	0	0	0	0	0	1164492	0	0	0	0	10988	1175480
2	China	29751	0	3962	0	0	33713	2937056	0	0	0	55571	0	0	3026340
3	Indonesia	0	0	0	0	24260	24260	0	0	0	0	84928	0	0	109188
4	Japan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	500	500	0	0	500
5	Kuwait	10054	0	0	0	10054	10054	0	0	0	0	0	0	0	10054
6	Malaysia	221760	20898	0	52310	294968	294968	0	0	0	44045	44045	0	98731	437744
7	Oman	60574	3100	0	0	63674	63674	0	0	0	0	0	0	0	63674
8	Philippines	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23965	23965	0	0	23965
9	Qatar	0	0	0	0	5474	5474	0	0	0	0	0	0	0	5474
10	Singapore	184095	44799	1932	8796	286528	286528	0	0	0	651	651	0	228456	515635
11	Sri Lanka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29115	29115	0	449056	478171
12	Saudi Arabia	0	0	0	0	42646	42646	0	0	0	0	0	0	0	42646
13	South Korea	0	0	0	11845	11845	11845	0	0	0	0	0	0	0	11845
14	Taiwan	15675	0	0	5776	21451	21451	0	0	0	19154	19154	0	0	40605
15	Thailand	0	0	0	2079	2079	2079	0	0	0	136108	136108	0	0	138187
16	UAE	89906	0	0	0	102264	102264	0	0	0	0	0	0	0	102264
17	Vietnam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247870	247870	0	0	247870
	<b>Total</b>	<b>611815</b>	<b>68797</b>	<b>5894</b>	<b>80806</b>	<b>131644</b>	<b>898956</b>	<b>2937056</b>	<b>1164492</b>	<b>641407</b>	<b>500</b>	<b>641907</b>	<b>787231</b>	<b>6429642</b>	

\$ Transshipment Ports considered only.



## सारणी - IV (क्रमशः)

वर्ष 2019-2020 के दौरान गंतव्य के अनुसार समुद्रीपारीय निर्यात माल का वितरण

ख. हल्दिया गोदी प्रणाली:

क्रम सं.	देश का नाम	तरल शोक						सूखा शोक			खुदरा शोक			कंटेनर \$	समग्र कुल	
		पीओएल (उत्पाद)	एमटीबीई	ब्युटीन	बुटाडिन	बेंजीन	कुल तरल शोक	लौह अयस्क	प्लाई ऐश	कुल सूखा शोक	इस्पात	प्रोजेक्ट कार्गो	कुल सूखा शोक			
1	बंगलादेश	0	0	0	0	0	0	0	1164492	1164492	0	0	0	0	0	3026340
2	चीन	29751	0	3962	0	0	33713	2937056	0	2937056	55571	0	55571	0	0	109188
3	इंडोनेशिया	0	0	0	0	24260	24260	0	0	0	84928	0	84928	0	0	500
4	जापान	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	500	0	0	10054
5	कुवैत	10054	0	0	0	0	10054	0	0	0	0	0	0	0	0	437744
6	मलेशिया	221760	20898	0	52310	0	294968	0	0	0	44045	0	44045	98731	0	63674
7	ओमान	60574	3100	0	0	0	63674	0	0	0	0	0	0	0	0	23965
8	फिलिपिस	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23965	0	23965	0	0	5474
9	कतार	0	0	0	0	5474	5474	0	0	0	0	0	0	0	0	515635
10	सिंगापुर	184095	44799	1932	8796	46906	286528	0	0	0	651	0	651	228456	0	478171
11	श्रीलंका	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29115	0	29115	449056	0	42646
12	सॉउदी अरब	0	0	0	0	42646	42646	0	0	0	0	0	0	0	0	11845
13	दक्षिण कोरिया	0	0	0	11845	0	11845	0	0	0	0	0	0	0	0	40605
14	ताइवान	15675	0	0	5776	0	21451	0	0	0	19154	0	19154	0	0	138187
15	थाइलैंड	0	0	0	2079	0	2079	0	0	0	136108	0	136108	0	0	102264
16	यू.ए.ई	89906	0	0	0	12358	102264	0	0	0	0	0	0	0	0	247870
17	वियतनाम	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247870	0	247870	0	0	5254162
	कुल	611815	68797	5894	80806	131644	898956	2937056	1164492	4101548	641407	500	641907	776243	0	5254162

\$ मात्र पोतांतरण पत्तन माने गए है।



**TABLE-IV (CONTD.)**  
**DISTRIBUTION OF EXPORT COASTAL CARGO ACCORDING TO DESTINATION IN 2019-2020**

**B. HALDIA DOCK COMPLEX**

Sl. No.	Cargo	NAME OF INDIAN PORTS (COASTAL)											Total				
		Chennai	Paradip	Port Blair	Mumbai	Ennore	Tuticorin	Krisna -patam	Karaikal	Kakinada	Vizag	Assam (IWT Movement by barge)		Varanasi (IWT Movement by barge)			
1	POL (Product) (LB)	16465	150065	11209	0	16344	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	309048
2	Coking Coal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1755	0	1755
3	Non-Coking Coal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2735	2735
4	Thermal Coal	0	48895	0	0	608656	1573872	0	127250	0	0	0	0	0	0	0	2358673
5	Iron Ore	0	0	0	210097	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210097
	<b>Sub Total Dry Bulk</b>	<b>0</b>	<b>48895</b>	<b>0</b>	<b>210097</b>	<b>608656</b>	<b>1573872</b>	<b>0</b>	<b>127250</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1755</b>	<b>2735</b>	<b>2573260</b>
6	Iron & Steel (BB)	8146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8146
7	Project Cargo (BB)	0	0	0	1383	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1383
<b>8</b>	<b>Container</b>	<b>0</b>	<b>46669</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4648</b>	<b>290235</b>	<b>0</b>	<b>19466</b>	<b>6702</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>367720</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>24611</b>	<b>245629</b>	<b>11209</b>	<b>211480</b>	<b>625000</b>	<b>1578520</b>	<b>290235</b>	<b>127250</b>	<b>19466</b>	<b>121667</b>	<b>1755</b>	<b>2735</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3259557</b>

(In Tonnes)



**सारणी - IV (क्रमशः)**  
वर्ष 2019-2020 में गंतव्य के अनुसार निर्यात तटीय माल का वितरण

ख. हल्दिया गोदी परिसरः

(टनों में)

क्रम सं.	माल	भारतीय पत्तनों के नाम (तटीय)													कुल	
		चेन्नै	पारादीप	पोर्ट ब्लेयर	मुम्बई	इन्नोर	तुतीकोरिन	कृष्णपट्टम	करैकल	काकिनड़ा	वाइजाग	आसाम (बाज के जारे आईडब्ल्यूटी चालन)	वाणरसी (बाज के जारे आईडब्ल्यूटी चालन)	कुल		
1	पीओएल (उत्पाद)	16465	150065	11209	0	16344	0	0	0	0	0	0	114965	0	0	309048
2	कोकिंग कोल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1755	0	1755
3	नैर-कोकिंग कोयला	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2735	2735
4	थर्मल कोल	0	48895	0	0	608656	1573872	0	127250	0	0	0	0	0	0	2358673
5	लौह अयस्क	0	0	0	210097	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210097
	सूखा थोक के लिए उपकुल	0	48895	0	210097	608656	1573872	0	127250	0	0	0	0	1755	2735	2573260
6	लौह व इस्पात (बीबी)	8146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8146
7	प्रोजेक्ट कार्गो (बीबी)	0	0	0	1383	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1383
8	कंटेनर	0	46669	0	0	0	4648	290235	0	19466	6702	0	0	0	0	367720
	कुल	24611	245629	11209	211480	625000	1578520	290235	127250	19466	121667	1755	2735	3259557		



**TABLE-V**  
**DISTRIBUTION OF IMPORT CARGO ACCORDING TO THE ORIGIN DURING THE YEAR 2019-2020**

**A. KOLKATA DOCK SYSTEM:**

(In Tonnes)

Commodity	Indian Coastal Ports (Coastal Cargo)	Indian Coastal Ports (Transhipment Cargo)	Bangladesh	Pakistan	Sri Lanka	Myanmar	Japan	China	Far East/S.E. Asia	Middle East and Other Asian Countries	U.K	Germany	Other European Countries	C.I.S	U.S.A.	Canada	Other American Countries	African Countries	Australia & New Zealand	Total
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>(i) Liquid Bulk (LB):</b>																				
POL (Product)	429393	0	0	0	0	0	0	0	67774	22043	0	0	0	0	0	0	0	0	0	519210
Vegetable Oil	544972	0	0	0	0	0	0	0	544972	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	544972
Other Liquid Cargo	7564	0	1250	0	0	0	10392	0	94250	39683	0	0	0	0	0	0	0	0	8832	161971
<b>Sub total for LB</b>	<b>436957</b>	<b>0</b>	<b>1250</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10392</b>	<b>0</b>	<b>706996</b>	<b>61726</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8832</b>	<b>1226153</b>
<b>(ii) Dry Bulk (DB):</b>																				
Sulphur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5800
Calcite Chips	0	0	0	0	0	0	0	0	33000	(5800)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(5800)
Limestone	0	0	0	0	0	0	0	0	0	322014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33000
Metallurgical Coke	0	0	0	0	0	0	36086	0	224897	(169493)	0	0	0	38935	0	0	0	0	4280	322014
Coking Coal	0	0	0	0	0	0	0	0	(110374)	0	0	0	0	(36972)	0	0	0	0	(4000)	(169493)
Petroleum Coke	0	0	0	0	0	0	0	9760	(27000)	0	0	0	0	0	0	0	7250	0	285744	304198
Non-Coking Coal/Steam Coal/Other Coal	0	225544	0	0	8000	0	0	0	(16050)	(34270)	0	0	0	0	184895	0	(7250)	0	0	(173346)
Pyroxenite	0	(11492)	0	0	(8000)	0	0	0	(114096)	0	0	0	0	(162695)	0	0	0	0	(486432)	(1046776)
Manganese Ore	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10550	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10550
Cement Clinker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90393	0	0	0	0	0	0	0	0	17052	38030
Sand	10190	0	0	0	0	0	0	0	0	(39144)	0	0	0	0	0	0	0	0	(8501)	(29479)
Gypsum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90393
<b>Sub total for DB</b>	<b>10190</b>	<b>225544</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8000</b>	<b>0</b>	<b>36086</b>	<b>9760</b>	<b>580834</b>	<b>495276</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>38935</b>	<b>184895</b>	<b>0</b>	<b>7250</b>	<b>285039</b>	<b>864731</b>	<b>2746540</b>
<b>(iii) Break Bulk (BB)</b>																				
Fertiliser	0	0	0	0	0	0	0	381451	45896	319608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	746955
Rice	0	0	0	0	0	0	5329	(190697)	(22947)	(159804)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(373448)
Pulses/Peas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160559	0	0	0	5329
Timber	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(82501)	0	0	0	0	160559
Iron & Steel	0	0	0	0	0	0	12721	13711	3773	0	0	0	0	0	0	0	66258	0	4654	74504
Steel Scrap	0	0	0	0	0	0	0	4007	0	0	0	0	0	0	(30461)	0	0	0	(609)	(31070)
Matze	0	0	0	0	0	102412	0	0	14432	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30205
Machinery	0	0	0	0	0	0	0	7668	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4007
Pipe	0	0	0	0	0	0	3248	0	1170	0	0	0	0	0	0	0	5598	0	0	7668
Ro-Ro	0	0	0	0	0	0	0	679	0	361	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10016
Project Cargo	0	0	0	0	0	0	0	8657	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1040
Other General Cargo	12199	(1659)	11163	0	213	508	0	46228	104	0	657	2792	4575	0	4567	0	0	1100	0	8657
<b>Sub total for BB</b>	<b>12199</b>	<b>(1659)</b>	<b>11163</b>	<b>0</b>	<b>213</b>	<b>102920</b>	<b>18050</b>	<b>464970</b>	<b>69646</b>	<b>319969</b>	<b>657</b>	<b>2792</b>	<b>4575</b>	<b>0</b>	<b>4567</b>	<b>160559</b>	<b>71856</b>	<b>1100</b>	<b>4654</b>	<b>1249890</b>
<b>(iv) Container</b>	<b>14206</b>	<b>229742</b>	<b>27106</b>	<b>29925</b>	<b>320891</b>	<b>106128</b>	<b>125035</b>	<b>1164487</b>	<b>1416338</b>	<b>256998</b>	<b>127571</b>	<b>60732</b>	<b>339427</b>	<b>224210</b>	<b>163213</b>	<b>195275</b>	<b>75742</b>	<b>303268</b>	<b>149281</b>	<b>5239575</b>
<b>TOTAL IMPORT</b>	<b>473552</b>	<b>455286</b>	<b>39519</b>	<b>29925</b>	<b>329104</b>	<b>209048</b>	<b>189563</b>	<b>1639217</b>	<b>2773814</b>	<b>1133969</b>	<b>128228</b>	<b>63524</b>	<b>344002</b>	<b>263145</b>	<b>352675</b>	<b>355834</b>	<b>154848</b>	<b>589407</b>	<b>1027498</b>	<b>10552158</b>
	(1659)	(11492)	(11163)	(8000)	(54478)	(22000)	(192019)	(290467)	(433260)											(2128998)

Note:- Figures in brackets indicate transhipment traffic which have been included in the figures outside brackets.





**TABLE-V (CONTD.)**  
**DISTRIBUTION OF IMPORT OVERSEAS CARGO ACCORDING TO ORIGIN IN 2019-2020**

**B HALDIA DOCK COMPLEX**

(In Tonnes)

Sl. No	Country Name	LIQUID BULK															Total Liquid Bulk				
		POL (Crude)	POL (Product)	Methyl Alcohol	Liquid Ammonia	L.P.G.	Paraxylene	Benzene	Bitumen	Phosphoric Acid	C.B.F.S.	Palm Oil	Soya Oil	Vegetable Oil	Acetic Acid	Nitric Acid		Sulphuric Acid	M.E.G.	Liquid Caustic Soda	Other Liquid Cargo
1	Australia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Argentina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Bangladesh	0	0	0	14050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Bahrain	0	0	2987	7101	44439	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Brazil	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Canada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	China	0	54166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6973	0	0
8	Colombia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Egypt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	France	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Gabon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Indonesia	0	0	4745	4400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Iran	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	Italy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Iraq	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Japan	0	9998	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	Jordan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	Jamaica	0	0	0	0	24017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	Kuwait	0	87766	0	0	572273	271083	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	Malaysia	48539	82139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	Maryland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Mexico	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Morocco	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Mozambique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	New Zealand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Norway	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Oman	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Philippines	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Papua New Guinea	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Portugal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Qatar	0	99932	10356	61025	1675819	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	Romania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Russia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Saudi Arabia	0	23936	13320	6000	543031	229161	64745	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	Singapore	0	78757	0	0	0	178490	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Sri Lanka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	South Korea	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	South Africa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	Senegal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	Taiwan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Thailand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	Turkey	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	UAE	0	275894	0	0	862936	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	Ukraine	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	USA	0	0	0	0	272829	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	Uruguay	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	Vietnam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>48539</b>	<b>712588</b>	<b>31408</b>	<b>92576</b>	<b>4016894</b>	<b>800292</b>	<b>64745</b>	<b>160760</b>	<b>383241</b>	<b>328574</b>	<b>1224691</b>	<b>972413</b>	<b>89106</b>	<b>62236</b>	<b>21006</b>	<b>7502</b>	<b>141797</b>	<b>6973</b>	<b>1734</b>	<b>9167075</b>



## सारणी-V (क्रमशः)

वर्ष 2019-2020 के दौरान उद्म के अनुसार आयात माल का वितरण

## ख. हल्दिया गोदी परिसर

(टनों में)

क्रम सं.	देश का नाम	तरल शोधक											अन्य तरल माल	कुल तरल शोधक												
		पीओएल (कच्चा)	पीओएल (उत्पाद)	मिथाइल अल्कोहल	तरल अमोनिया	एल.पी. जी	पैराक्सी -लिन	बेनजिन	बिट्यूमेन	फार्फोरिक एसिड	सीबी एफएस	पाम ऑयल			सोया तेल	वस्यति तेल	एसिटीक एसिड	नाइट्रिक एसिड	हालफ्यूरीक एसिड	एम.ई.जी	तरल कार्बोस्टिक सोडा					
1	आस्ट्रेलिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	अर्जेंटीना	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	897001
3	बंगलादेश	0	0	0	14050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14050
4	बहरीन	0	0	2987	7101	44439	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96572
5	ब्राजील	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49976
6	कनाडा	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	चीन	0	54166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76325
8	कालीबिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	इजिप्ट	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	फ्रांस	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	गर्बोन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	इण्डोनेशिया	0	0	4745	4400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	756285
13	इरान	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	इटली	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	इराक	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68343
16	जापान	0	9998	0	0	0	0	0	0	0	10001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27501
17	जॉर्डान	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	जमाइका	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	कैवत	0	87766	0	0	572273	271083	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24017
20	मलेशिया	48539	82139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1141
21	मरीलैंड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	661714
22	मेक्सिको	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	मराक्को	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197433
24	मोजम्बिक	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	न्यूजीलैंड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	नार्वे	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	ओमान	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21550
28	फिलिपाइन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111284
29	पपुआ न्यू गूइना	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	पुर्तगाल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	कतार	0	99932	10356	61025	1675819	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1847132
32	रोमानिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	रशिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	साउदी अरब	0	23936	13320	6000	543031	229161	64745	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1015953
35	सिंगापुर	0	78757	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	267881
36	श्रीलंका	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	दक्षिण कोरिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48632
38	दक्षिण अफ्रीका	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	सेसगल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185808
40	ताइवान	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	थाईलैंड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34375
42	तुर्की	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40661
43	यूएई	0	275894	0	0	862936	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	593
44	यूक्रेन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103541
45	यूएसए	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	उरुग्वे	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	487573
47	वियतनाम	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
कुल		48539	712588	31408	92576	4016894	800292	64745	160760	383241	328574	1224691	972413	89106	62236	21006	7502	141797	6973	1734	9167075					





**TABLE-V (CONTD.)**  
**DISTRIBUTION OF IMPORT OVERSEAS CARGO ACCORDING TO ORIGIN IN 2019-2020**

**B HALDIA DOCK COMPLEX**

Sl. No	Country Name	DRY BULK											BREAK BULK				Conta- -liner \$	Grand Total										
		Coking Coal	Non Coking Coal	Metal- lurgical Coke	Raw Petrole- um Coke	Lime -stone	Rock Phos- -phate	Sulphur Fertilizer	Cement Clinker	Soda Ash	Sand	Manga- -nese Ore	Dolomite	Pyrox- -nite	Gypsum	Total Dry Bulk			Wood Pulp	Steel	Machinery	Project Cargo	Total Break Bulk					
1	Australia	5362131	912596	74999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6442870	0	6442870
2	Argentina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	897001
3	Bangladesh	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	14149	
4	Bahrain	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96572
5	Brazil	0	0	0	28350	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76326
6	Canada	209050	119501	0	0	0	0	127335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	455886
7	China	0	0	0	15975	0	0	9569	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163296
8	Colombia	14000	23477	61377	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	642976	741830	
9	Egypt	0	0	0	0	0	247256	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247256
10	France	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1384
11	Gabon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165033
12	Indonesia	249659	1030712	0	16619	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2126811
13	Iran	0	0	16895	0	0	0	0	0	0	25000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	209223
14	Italy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	252
15	Iraq	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68343
16	Japan	0	0	21325	0	0	0	0	0	0	44447	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136034
17	Jordan	0	0	0	0	0	39100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39100
18	Jamaica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24017
19	Kuwait	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	944816
20	Malaysia	202953	0	0	42360	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187014
21	Maryland	0	247190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1121941
22	Mexico	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247190
23	Morocco	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Mozambique	493172	54858	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	548030
25	New Zealand	72785	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72785
26	Norway	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Oman	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137091	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83027
28	Philippines	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	740296
29	Papua New Guinea	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20900
30	Portugal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Qatar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	Romania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1853903
33	Russia	0	445352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Saudi Arabia	0	0	0	24000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	445352
35	Singapore	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Sri Lanka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	South Korea	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	South Africa	30600	4311851	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225345
39	Senegal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	493226
40	Taiwan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Thailand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	Turkey	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	UAE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	Ukraine	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	USA	827982	251146	0	26998	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	Uruguay	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	Vietnam	0	0	18933	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		7462332	7415616	174596	154302	2965821	286356	85871	136904	206538	57500	112095	905492	16000	322261	322269	20623953	73536	107300	1853	26715	1853	26715	1853	26715	1055434	31055666	



**सारणी-V (क्रमशः)**

**वर्ष 2019-2020 के दौरान उद्भूत के अनुसार आयात माल का वितरण**

**ख. हलदिया गोदी परिसर**

Sl. No	Country Name	DRY BULK										BREAK BULK					Grand Total								
		Coking Coal	Non Coking Coal	Metalurgical Coke	Raw Petroleum Coke	Lime-stone	Rock Phosphate	Sulphur Fertilizer	Cement Clinker	Soda Ash	Manganese Ore	Dolomite	Pyroxenite	Gypsum	Total Dry Bulk	Wood Pulp		Steel	Machinery	Project Cargo	Total Break Bulk	Container \$			
1	आस्ट्रेलिया	5362131	912596	74999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6442870	0	0	0	6442870
2	अर्जेंटीना	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	897001
3	बंगलादेश	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	14149
4	ब्रह्मिन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96572
5	ब्राजील	0	0	0	28350	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78326
6	कनाडा	209050	119501	0	0	0	127335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	455886
7	चीन	0	0	0	15975	0	0	9569	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163296
8	कोलंबिया	14000	23477	61377	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	741830
9	इजिप्ट	0	0	0	0	247256	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247256
10	फ्रांस	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1384
11	गबान	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165033
12	इण्डोनेशिया	249659	1030712	0	16619	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2126811
13	इरान	0	0	16895	0	0	0	0	25000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	209223
14	इटली	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	252
15	इराक	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68343
16	जापान	0	0	21325	0	0	0	0	44447	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136034
17	जार्डान	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39100
18	जर्मनी	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24017
19	कतार	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	944816
20	मलेशिया	202953	0	0	42360	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187014
21	मरीशस	0	247190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1121941
22	मेक्सिको	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247190
23	मोरक्को	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	मोजम्बिक	493172	54858	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	548030
25	न्यूजीलैंड	72785	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72785
26	नार्वे	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83027
27	ऑस्ट्रेलिया	0	0	0	0	409009	0	0	137091	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	740296
28	फिलिपाइन	0	0	0	0	20900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20900
29	पापुआ न्यू गिनी	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	पुरतगाल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	कतार	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1893903
32	रोमानिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	रशिया	0	445352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	445352
34	साउदी अरब	0	0	0	24000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1039953
35	सिंगापुर	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225345
36	श्रीलंका	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	493226
37	दक्षिण कोरिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	दक्षिण अफ्रीका	30600	4311851	0	0	26700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49195
39	सेनेगल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4988566
40	ताइवान	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185808
41	थाइलैंड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	तुर्की	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91279
43	यूएई	0	0	0	0	2104206	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3726248
44	यूक्रेन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	यूएसए	827982	251146	0	26998	66000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103541
46	रुस	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1717199
47	वियतनाम	0	18933	0	0	339006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
कुल		7462332	7415616	174596	154302	2965821	286356	85871	136904	206538	57500	112095	905492	16000	322261	322269	20623953	73536	107300	1853	26715	19569	0	377508	1055434



**TABLE-V (CONTD.)**  
**DISTRIBUTION OF IMPORT COASTAL CARGO TO ORIGIN REGIONWISE IN 2019-2020**

Sl. No.	Cargo	NAME OF INDIAN PORTS (COASTAL)													Total					
		Kandla	Chennai	Karaikal	Mumbai	Paradip	Vizag	Port Blair	Ennore	Sikka	Kakinada	Cochin	Krishna-patnam	Hazira		Tuticorin	Dahej	Dhamra	New Mangalore	Ganga-varam
<b>A. Liquid Bulk</b>																				
1	POL (Product)	0	17962	0	53202	1459388	511530	322	89563	574437	23490	1191174	0	0	0	0	129694	0	4050762	
2	Bitumen	0	0	0	0	0	55592	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55592	
	<b>Total of A</b>	<b>0</b>	<b>17962</b>	<b>0</b>	<b>53202</b>	<b>1459388</b>	<b>567122</b>	<b>322</b>	<b>89563</b>	<b>574437</b>	<b>23490</b>	<b>1191174</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>129694</b>	<b>0</b>	<b>4106354</b>	
<b>B. Dry Bulk</b>																				
1	Coking Coal	0	0	0	0	85411	106120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23690	0	215221	
2	Non-Coking Coal	12531	0	0	0	21000	29628	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50300	
3	Salt	23820	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23820	
4	Sand	64827	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64827	
5	Cement Clinker	0	0	255758	0	0	0	0	0	0	232326	0	0	0	0	0	0	0	540754	
6	Gypsum	0	0	0	0	17000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17000	
	<b>Total of B</b>	<b>101178</b>	<b>0</b>	<b>255758</b>	<b>0</b>	<b>123411</b>	<b>135748</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>232326</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23690</b>	<b>0</b>	<b>975081</b>	
<b>C. Break Bulk</b>																				
1	Steel	11728	0	0	11387	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4917	0	28032	
2	Machinery	0	0	0	0	0	0	0	0	0	854	0	0	0	0	0	0	0	854	
3	Project Cargo	0	0	0	1383	0	0	0	0	0	0	0	189	0	206	0	0	0	1778	
	<b>Total of C</b>	<b>11728</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12770</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>854</b>	<b>0</b>	<b>189</b>	<b>0</b>	<b>5123</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30664</b>	
D.	Container	0	0	0	0	96867	20663	0	0	0	51727	0	634037	0	19047	0	0	0	822341	
	<b>GRAND TOTAL</b>	<b>112906</b>	<b>17962</b>	<b>255758</b>	<b>65972</b>	<b>1679666</b>	<b>723533</b>	<b>322</b>	<b>89563</b>	<b>574437</b>	<b>308397</b>	<b>1191174</b>	<b>634037</b>	<b>189</b>	<b>19047</b>	<b>5123</b>	<b>23690</b>	<b>129694</b>	<b>102970</b>	<b>5934440</b>



## सारणी-V (क्रमशः)

वर्ष 2019-2020 में गंतव्य के अनुसार निर्यात तटीय माल का वितरण

ख हल्दिया गोदी परिसर

(टनों में)

क्रम सं.	माल	भारतीय पत्तों के नाम (तटीय)													कुल					
		चैनई	पाराद्वीप	काराईकल	मुंबई	पाराद्वीप	वाइजक	पोर्ट ब्लेयर	इन्नोर	सिवका	काकिनडा	कोचिन	कृष्णपट्टम	हाजिरा		तुतीकोलिन	दाह्रिज	धामरा	न्यू मंगलूर	मंगालूरमरूम
<b>क. ताल थोक</b>																				
1	पीओएल(उत्पाद)	0	17962	0	53202	1459388	511530	322	89563	574437	23490	1191174	0	0	0	0	0	129694	0	4050762
2	बिटूमिन	0	0	0	0	0	55592	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55592
	<b>क का कुल</b>	<b>0</b>	<b>17962</b>	<b>0</b>	<b>53202</b>	<b>1459388</b>	<b>567122</b>	<b>322</b>	<b>89563</b>	<b>574437</b>	<b>23490</b>	<b>1191174</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>129694</b>	<b>0</b>	<b>4106354</b>
<b>ख. सूखा थोक</b>																				
1	कोकिंग कोल	0	0	0	0	85411	106120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23690	0	215221
2	मैर-कोकिंग कोल	12531	0	0	0	21000	29628	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50300
3	नमक	23820	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23820
4	रेत	64827	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64827
5	सीमेंट क्लिंकर	0	0	255758	0	0	0	0	0	232326	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52670
6	जिप्सम	0	0	0	0	17000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17000
	<b>ख का कुल</b>	<b>101178</b>	<b>0</b>	<b>255758</b>	<b>0</b>	<b>123411</b>	<b>135748</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>232326</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23690</b>	<b>0</b>	<b>102970</b>
<b>ग. खुदरा थोक</b>																				
1	इस्पात	11728	0	0	11387	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28032
2	मशीनरी	0	0	0	0	0	0	0	0	854	0	0	0	0	0	0	0	0	0	854
3	प्रोजेक्ट कार्गो	0	0	0	1383	0	0	0	0	0	0	0	189	0	206	0	0	0	0	1778
	<b>ग का कुल</b>	<b>11728</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12770</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>854</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>189</b>	<b>0</b>	<b>5123</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30664</b>
	<b>घ. कंटेनर</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>96867</b>	<b>20663</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>51727</b>	<b>0</b>	<b>634037</b>	<b>0</b>	<b>19047</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>822341</b>
	<b>समग्र कुल</b>	<b>112906</b>	<b>17962</b>	<b>255758</b>	<b>65972</b>	<b>1679666</b>	<b>723533</b>	<b>322</b>	<b>89563</b>	<b>574437</b>	<b>308397</b>	<b>1191174</b>	<b>634037</b>	<b>189</b>	<b>19047</b>	<b>5123</b>	<b>23690</b>	<b>129694</b>	<b>102970</b>	<b>5934440</b>



**TABLE-VI**  
**NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2019-2020**

**A. KOLKATA DOCK SYSTEM:**

Item	Type	20ft.		40ft.		Others			Total (In TEUs)					
		Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total			
<b>A. IMPORT</b>	FCL	161130	665	161795	1822	75210	1822	77032	195	0	195	311940	4309	316249
	LCL	898	1	899	1	987	1	988	4	0	4	2880	3	2883
	EMPTY	7928	246	8174	4535	2144	4535	6679	44	0	44	12304	9316	21620
	<b>TOTAL</b>	<b>169956</b>	<b>912</b>	<b>170868</b>	<b>6358</b>	<b>78341</b>	<b>6358</b>	<b>84699</b>	<b>243</b>	<b>0</b>	<b>243</b>	<b>327124</b>	<b>13628</b>	<b>340752</b>
<b>B. EXPORT</b>	FCL	130576	607	131183	5821	42644	5821	48465	108	0	108	216080	12249	228329
	LCL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	32277	213	32490	428	36385	428	36813	121	0	121	105289	1069	106358
	<b>TOTAL</b>	<b>162853</b>	<b>820</b>	<b>163673</b>	<b>6249</b>	<b>79029</b>	<b>6249</b>	<b>85278</b>	<b>229</b>	<b>0</b>	<b>229</b>	<b>321369</b>	<b>13318</b>	<b>334687</b>
<b>C. GRAND TOTAL (A+B)</b>		<b>332809</b>	<b>1732</b>	<b>334541</b>	<b>12607</b>	<b>157370</b>	<b>12607</b>	<b>169977</b>	<b>472</b>	<b>0</b>	<b>472</b>	<b>648493</b>	<b>26946</b>	<b>675439</b>
<b>D. TRANSHIPMENT (Included above)</b>	LOAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>E. (i) CD CONTAINERS (Included in F)</b>	MOVED OUT	19980	0	19980	0	3613	0	3613	0	0	0	27206	0	27206
	MOVED IN	5107	0	5107	0	1646	0	1646	0	0	0	8399	0	8399
	<b>MOVED OUT</b>	<b>22252</b>	<b>0</b>	<b>22252</b>	<b>0</b>	<b>15312</b>	<b>0</b>	<b>15312</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>52876</b>	<b>0</b>	<b>52876</b>
<b>(ii) OTHER CONTAINERS (Included in F)</b>	MOVED IN	20266	0	20266	0	1781	0	1781	0	0	0	23828	0	23828
	<b>MOVED IN</b>	<b>67605</b>	<b>0</b>	<b>67605</b>	<b>0</b>	<b>22352</b>	<b>0</b>	<b>22352</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>112309</b>	<b>0</b>	<b>112309</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>67605</b>	<b>0</b>	<b>67605</b>	<b>0</b>	<b>22352</b>	<b>0</b>	<b>22352</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>112309</b>	<b>0</b>	<b>112309</b>
<b>F. INTERMODAL MOVEMENT</b>													<b>667014</b>	

**सारणी-VI**

वर्ष 2019-2020 के दौरान संचालित कंटेनरों की संख्या व प्रकार

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

मद	प्रकार	20फिट			40फिट			अन्य			कुल (टीईयू में)		
		सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल
क. आयात	एफसीएल	161130	665	161795	75210	1822	77032	195	0	195	311940	4309	316249
	एलसीएल	898	1	899	987	1	988	4	0	4	2880	3	2883
	रिक्त	7928	246	8174	2144	4535	6679	44	0	44	12304	9316	21620
ख. निर्यात	कुल	<b>169956</b>	<b>912</b>	<b>170868</b>	<b>78341</b>	<b>6358</b>	<b>84699</b>	<b>243</b>	<b>0</b>	<b>243</b>	<b>327124</b>	<b>13628</b>	<b>340752</b>
	एफसीएल	130576	607	131183	42644	5821	48465	108	0	108	216080	12249	228329
	एलसीएल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ग. समय कुल (क+ख)	रिक्त	32277	213	32490	36385	428	36813	121	0	121	105289	1069	106358
	कुल	<b>162853</b>	<b>820</b>	<b>163673</b>	<b>79029</b>	<b>6249</b>	<b>85278</b>	<b>229</b>	<b>0</b>	<b>229</b>	<b>321369</b>	<b>13318</b>	<b>334687</b>
		<b>332809</b>	<b>1732</b>	<b>334541</b>	<b>157370</b>	<b>12607</b>	<b>169977</b>	<b>472</b>	<b>0</b>	<b>472</b>	<b>648493</b>	<b>26946</b>	<b>675439</b>
घ. पोतारण (उपयुक्त शामिल)	भरा	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	रिक्त	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	कुल	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
ड.(i) आईसीडी कंटेनर (च में शामिल)	बाहर गये	19980	0	19980	3613	0	3613	0	0	0	27206	0	27206
	भीतर आए	5107	0	5107	1646	0	1646	0	0	0	8399	0	8399
	कुल	<b>22252</b>	<b>0</b>	<b>22252</b>	<b>15312</b>	<b>0</b>	<b>15312</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>52876</b>	<b>0</b>	<b>52876</b>
(ii) अन्य कंटेनर (च में शामिल)	बाहर गये	20266	0	20266	1781	0	1781	0	0	0	23828	0	23828
	भीतर आए	67605	0	67605	22352	0	22352	0	0	0	112309	0	112309
	कुल	<b>67605</b>	<b>0</b>	<b>67605</b>	<b>22352</b>	<b>0</b>	<b>22352</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>112309</b>	<b>0</b>	<b>112309</b>
च. इंटरमॉडल चालन												<b>667014</b>	



**TABLE-VI (CONTD.)**  
**NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2019-2020**

**B. HALDIA DOCK COMPLEX:**

Item	Type	20ft.			40ft.			Others			Total (In TEUs)		
		Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total
<b>A. IMPORT</b>	FCL	48174	0	48174	17384	0	17384	0	0	0	82942	0	82942
	LCL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	369	0	369	156	0	156	0	0	0	681	0	681
	<b>TOTAL</b>	<b>48543</b>	<b>0</b>	<b>48543</b>	<b>17540</b>	<b>0</b>	<b>17540</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>83623</b>	<b>0</b>	<b>83623</b>
<b>B. EXPORT</b>	FCL	30598	3	30601	7470	89	7559	19	0	19	45557	181	45738
	LCL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	20509	0	20509	9714	0	9714	3	0	3	39940	0	39940
	<b>TOTAL</b>	<b>51107</b>	<b>3</b>	<b>51110</b>	<b>17184</b>	<b>89</b>	<b>17273</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>85497</b>	<b>181</b>	<b>85678</b>
<b>C. GRAND TOTAL (A+B)</b>	<b>99650</b>	<b>3</b>	<b>99653</b>	<b>34724</b>	<b>89</b>	<b>34813</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>169120</b>	<b>181</b>	<b>169301</b>	
<b>D. TRANSHIPMENT (Included above)</b>	LOAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>E. (i) CD CONTAINERS (Included in F)</b>	MOVED OUT	5950	0	5950	0	0	0	0	0	0	5950	0	5950
	MOVED IN	5818	0	5818	0	0	0	0	0	0	5818	0	5818
	MOVED OUT*	7900	0	7900	0	0	0	0	0	0	7900	0	7900
<b>(ii) OTHER CONTAINERS (Included in F)</b>	MOVED IN*	8434	0	8434	0	0	0	0	0	0	8434	0	8434
<b>TOTAL</b>	<b>28102</b>	<b>0</b>	<b>28102</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28102</b>	<b>0</b>	<b>28102</b>	
<b>F. INTERMODAL MOVEMENT</b>													<b>168359</b>

\* Boxes are received/despatched by port at railway siding.

**सारणी-VI (क्रमशः)**

वर्ष 2019-2020 के दौरान संचालित कंटेनरों की संख्या व प्रकार

ख. हल्दिया गोदी परिसर

मद	प्रकार	20फिट			40फिट			अन्य			कुल (टीईयू में)		
		सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल
क. आयात	एफसीएल	48174	0	48174	17384	0	17384	0	0	0	82942	0	82942
	एलसीएल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	रिक्त	369	0	369	156	0	156	0	0	0	681	0	681
	<b>कुल</b>	<b>48543</b>	<b>0</b>	<b>48543</b>	<b>17540</b>	<b>0</b>	<b>17540</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>83623</b>	<b>0</b>	<b>83623</b>
ख. निर्यात	एफसीएल	30598	3	30601	7470	89	7559	19	0	19	45557	181	45738
	एलसीएल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	रिक्त	20509	0	20509	9714	0	9714	3	0	3	39940	0	39940
	<b>कुल</b>	<b>51107</b>	<b>3</b>	<b>51110</b>	<b>17184</b>	<b>89</b>	<b>17273</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>85497</b>	<b>181</b>	<b>85678</b>
ग. समग्र कुल (क+ख)		<b>99650</b>	<b>3</b>	<b>99653</b>	<b>34724</b>	<b>89</b>	<b>34813</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>169120</b>	<b>181</b>	<b>169301</b>
घ. पोतारण (उपर्युक्त शामिल)	भरा	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	रिक्त	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>कुल</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
(ड) आईसीडी कंटेनर (च में शामिल)	बाहर गये	5950	0	5950	0	0	0	0	0	0	5950	0	5950
	अन्दर आए	5818	0	5818	0	0	0	0	0	0	5818	0	5818
(ii) अन्य कंटेनर (च में शामिल)	बाहर गये*	7900	0	7900	0	0	0	0	0	0	7900	0	7900
	अन्दर आए*	8434	0	8434	0	0	0	0	0	0	8434	0	8434
	<b>कुल</b>	<b>28102</b>	<b>0</b>	<b>28102</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28102</b>	<b>0</b>	<b>28102</b>
च. इंटरमॉडल चालन													<b>168359</b>

\* रेलवे साइडिंग में पल्टन द्वारा बक्सों की प्राप्ति/स्वानगी



**TABLE-VII****NUMBER AND SIZE OF SHIPS THAT LEFT THE PORT DURING THE YEAR 2019-2020****A. KOLKATA DOCK SYSTEM:**

CATEGORY OF SHIPS	NUMBER	SIZE		
		NRT	GRT	DWT
<b>A. SHIPS FOR CARGO OPERATION</b>				
<b>1. CONTAINER</b>				
Cellular	808	3317977	6771616	8799856
Combination*	0	0	0	0
<b>2. BREAK BULK</b>				
Exclusively Cargo Vessels	158	605108	1176063	1754477
Passenger-cum-Cargo Vessels	7	33180	99610	32056
<b>SUB-TOTAL FOR BREAK BULK</b>	<b>165</b>	<b>638288</b>	<b>1275673</b>	<b>1786533</b>
<b>3. DRY BULK</b>				
Conventional	87	1619853	2695917	4827917
<b>4. LIQUID BULK</b>				
POL(Product)	93	360097	762018	1225116
Vegetable Oil	94	304175	644785	978061
Other Liquid Cargo	33	139571	273632	456391
<b>SUB-TOTAL FOR LIQUID BULK</b>	<b>220</b>	<b>803843</b>	<b>1680435</b>	<b>2659568</b>
<b>5. LASH</b>	0	0	0	0
<b>6. RO-RO</b>	3	12087	31723	23282
<b>TOTAL OF SHIPS FOR CARGO OPERATION</b>	<b>1283</b>	<b>6392048</b>	<b>12455364</b>	<b>18097156</b>
<b>B. PASSENGER CARRIERS (Non-Cargo)</b>	0	0	0	0
<b>C. OTHERS</b>	2	15543	34098	56684
<b>TOTAL (A+B+C)</b>	<b>1285</b>	<b>6407591</b>	<b>12489462</b>	<b>18153840</b>

\* Included in item 2.

**सारणी-VII**

वर्ष 2019-2020 के दौरान पत्तन से खाना हुए पोतों की संख्या और आकार

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

पोतों का संवर्ग	संख्या	आकार		
		एनआरटी	जीआरटी	डीडब्ल्यूटी
क. माल परिचालन हेतु पोत				
1. <u>कंटेनर</u>				
सेलुलर	808	3317977	6771616	8799856
कांविनेशन*	0	0	0	0
2. <u>खुदरा थोक</u>				
संपूर्ण रूप से माल जलयान	158	605108	1176063	1754477
यात्री-सह-माल जलयान	7	33180	99610	32056
<b>खुदरा-थोक का उप कुल</b>	<b>165</b>	<b>638288</b>	<b>1275673</b>	<b>1786533</b>
3. <u>सूखा थोक</u>				
पारंपरिक	87	1619853	2695917	4827917
4. <u>तरल थोक</u>				
पीओएल(उत्पाद)	93	360097	762018	1225116
वनस्पति तेल	94	304175	644785	978061
अन्य तरल माल	33	139571	273632	456391
<b>तरल-थोक का उप कुल</b>	<b>220</b>	<b>803843</b>	<b>1680435</b>	<b>2659568</b>
5. लैस	0	0	0	0
6. रो-रो	3	12087	31723	23282
<b>माल परिचालन हेतु पोतों का योग</b>	<b>1283</b>	<b>6392048</b>	<b>12455364</b>	<b>18097156</b>
ख. यात्री वाहक (गैर-माल)	0	0	0	0
ग. अन्य	2	15543	34098	56684
<b>कुल (क+ख+ग)</b>	<b>1285</b>	<b>6407591</b>	<b>12489462</b>	<b>18153840</b>

\* मद 2 में शामिल

**TABLE-VII (CONTD.)****NUMBER AND SIZE OF SHIPS THAT LEFT THE PORT DURING THE YEAR 2019-2020****B. HALDIA DOCK COMPLEX**

Category Of Ships	Number	SIZE		
		NRT	GRT	DWT
<b>A. SHIPS FOR CARGO OPERATION :</b>				
1. Container (Cellular)	249	1594910	3331257	4466900
2. Break Bulk	78	656786	1212510	1896859
3. Dry Bulk				
a) Conventional	681	14987421	24423615	44171561
b) Mechanical	198	4629180	7569740	13841351
<b>SUB TOTAL FOR DRY BULK :</b>	<b>875</b>	<b>19532712</b>	<b>31850096</b>	<b>57748636</b>
4. Liquid Bulk :				
a) POL (Crude)	2	55163	99076	179191
b) POL (Products)	308	3927398	8818411	14659460
c) Chemicals	313	1558967	3465258	5301996
d) Edible Oil	218	1416992	3091447	4943717
e) Others	197	3118342	9035342	10964275
<b>SUB TOTAL FOR LIQUID BULK :</b>	<b>1038</b>	<b>10076862</b>	<b>24509534</b>	<b>36048639</b>
<b>B. PASSENGER CARRIERS :</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C. OTHERS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>GRAND TOTAL :</b>	<b>2233</b>	<b>31802815</b>	<b>60808130</b>	<b>99992555</b>

**Note:-**

- 1) Vessels handled at Barge Jetty are excluded.
- 2) Figures are based on vessels sailed.
- 3) 4 vessels worked both in Dry Bulk (Mechanical) and Dry Bulk (Conventional) Mode.
- 4) 6 vessels worked both in Break Bulk and Dry Bulk (Conventional) Mode.
- 5) 1 vessel worked both in Container and Break Bulk Modes.

**सारणी-VII (क्रमशः.)**

वर्ष 2019-2020 के दौरान पत्तन से खाना हुए पोतों की संख्या और आकार

ख. हल्दिया गोदी परिसर

पोतों का संवर्ग	संख्या	आकार		
		एनआरटी	जीआरटी	डीडब्ल्यूटी
<b>क. माल परिचालन हेतु पोतः</b>				
1. कंटेनर (सेलुलर)	249	1594910	3331257	4466900
2. खुदरा थोक	78	656786	1212510	1896859
3. सूखा थोक				
क) पारंपरिक	681	14987421	24423615	44171561
ख) यांत्रिक	198	4629180	7569740	13841351
<b>सूखा थोक का उप-कुलः</b>	<b>875</b>	<b>19532712</b>	<b>31850096</b>	<b>57748636</b>
4. तरल थोक :				
क) पीओएल (कच्चा)	2	55163	99076	179191
ख) पीओएल (उत्पाद)	308	3927398	8818411	14659460
ग) रसायन	313	1558967	3465258	5301996
घ) खाद्य तेल	218	1416992	3091447	4943717
ङ) अन्य	197	3118342	9035342	10964275
<b>तरल थोक का उप-कुलः</b>	<b>1038</b>	<b>10076862</b>	<b>24509534</b>	<b>36048639</b>
<b>ख यात्री-वाहकः</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>ग. अन्य</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>समग्र योग :</b>	<b>2233</b>	<b>31802815</b>	<b>60808130</b>	<b>99992555</b>

नोटः-

- 1) बार्ज जेटी पर संचालित पोत शामिल नहीं हैं।
- 2) वाहित पोतों के आधार पर आँकड़ा।
- 3) 4 पोत सूखा थोक (मशनरी) और सूखा थोक (पारंपरिक) दोनों से कार्य किए।
- 4) 7 पोत खुदरा थोक और सूखा थोक पारंपरिक विधि दोनों से कार्य किए।
- 5) 1 पोत ने कंटेनर और खुदरा थोक विधि दोनों से कार्य किया।



**TABLE-VIII (CONTD.)**  
**PERFORMANCE OF CARGO SHIPS DURING 2019-2020**

**A. KOLKATA DOCK SYSTEM:**

Description	Liquid Bulk	Dry Bulk		Container		Break Bulk		Total	
		Mechanised	Conventional	Cellular	Combi-nation <sup>+</sup>	Including Passenger-cum-Cargo Vessels	Excluding Passenger-cum-Cargo Vessels	Including Passenger-cum-Cargo Vessels	Excluding Passenger-cum-Cargo Vessels
Number of Ships sailed after Cargo Operation (Including Anchorage)	220	0	87	808	0	168	161	1283	1276
*Number of Ships sailed after Cargo Operation (Excluding Anchorage)	220	0	13	808	0	138	131	1179	1172
Cargo handled by Ships (In tonnes)	1171656	0	86045	9755052	0	319281	316503	11332034	11329256
				(671865 TEUs)					
Average Turn-Round Time (In days)	4.00	0	5.32	3.97	0	5.87	5.91	4.21	4.21
Average Turn-Round Time on Port a/c (In days)	2.04	0	3.32	2.89	0	3.73	3.81	2.84	2.84
Average Pre-Berthing Time (In days)	1.13	0	0.62	0.71	0	0.45	0.47	0.76	0.76
Average Pre-Berthing Time on Port a/c (In days)	0.062	0	0.00	0.047	0	0.055	0.058	0.050	0.051
Average Stay at Berth (In days)	1.93	0	3.60	2.03	0	4.20	4.22	2.28	2.27
Average Working Time (In days)	1.04	0	2.21	1.62	0	2.46	2.54	1.61	1.62
Average Non-Working Time (In days)	0.89	0	1.38	0.41	0	1.74	1.68	0.67	0.65
Average Parcel Size (In tonnes)	5326	0	6619	12073	0	2314	2416	9612	9667
				(832 TEUs)					
Average Output per Ship-day (In tonnes)	2756	0	1839	5957	0	551	572	4215	4255
				(410 TEUs)					
Percentage of Non-Working Time at Berth to Total Time at Berth	46.01	0	38.46	20.23	0	41.43	39.77	29.19	28.72

+ Considered under 'Break Bulk' category.

\*Vessels engaged in lighterage operation of dry cargo at Anchorages have been excluded while calculating performance parameters

**सारणी-VIII****वर्ष 2019-2020 के दौरान माल पोतों का निष्पादन**

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

विवरण	तरल थोक	सूखा थोक		कंटेनर		खुदरा माल		कुल	
		यांत्रिक	पारंपरिक	सेल्युलर	कांबिनेशन	यात्री-सह	-माल	यात्री-सह	-माल
माल परिचालन के बाद प्रस्थान किए गए पोतों की सं. (लंगरगाह सहित)	2200	87	808	0	168	161	1283	1276	
*माल परिचालन के बाद प्रस्थान किए गए पोतों की सं. (लंगरगाह को छोड़कर)	220	0	13	808	0	138	131	1179	1172
पोतो द्वारा संचालित माल (टन में)	1171656	0	86045	9755052	0	319281	316503	11332034	11329256
				(671865 TEUs)					
औसत टर्न-राउण्ड समय (दिनों में)	4.00	0	5.32	3.97	0	5.87	5.91	4.21	4.21
पत्तन लेखा पर औसत टर्न-राउण्ड समय (दिनों में)	2.04	0	3.32	2.89	0	3.73	3.81	2.84	2.84
औसत बर्थिंग पूर्व समय (दिनों में)	1.13	0	0.62	0.71	0	0.45	0.47	0.76	0.76
पत्तन लेखा पर औसत पूर्व-बर्थिंग समय (दिनों में)	0.062	0	0.00	0.047	0	0.055	0.058	0.050	0.051
बर्थ पर औसत ठहराव (दिनों में)	1.93	0	3.60	2.03	0	4.20	4.22	2.28	2.27
औसत कार्यकारी समय (दिनों में)	1.04	0	2.21	1.62	0	2.46	2.54	1.61	1.62
औसत गैर कार्यकारी समय (दिनों में)	0.89	0	1.38	0.41	0	1.74	1.68	0.67	0.65
औसत पार्सल आकार (टनों में)	5326	0	6619	12073	0	2314	2416	9612	9667
				(832 TEUs)					
प्रति पोत-दिवस औसत उत्पादन (टनों में)	2756	0	1839	5957	0	551	572	4215	4255
				(410 TEUs)					
बर्थ पर कुल समय के सापेक्ष बर्थ पर गैर-कार्यकारी समय की प्रतिशतता	46.01	0	38.46	20.23	0	41.43	39.77	29.19	28.72

+ 'खुदरा थोक', 'संवर्ग' के तहत माना गया

\*निष्पादित मापदंडों की गणना करते समय लंगरगाह में शुष्क कार्गो से परिचालन में लगे जहाजों को बाहर रखा गया।



**TABLE-VIII (CONTD.)**  
**PERFORMANCE OF SHIPS IN 2019-2020**

**B. HALDIA DOCK COMPLEX**

Sl. No	Description	Liquid Bulk	Dry Bulk (Mech.)	Dry Bulk (Conv.)	Break Bulk	Container (Cellular)	Total
1	Number of Ships sailed after Cargo Operation	1038	198	681	78	249	2233
2	Cargo Handled (in tonnes)	14222950	5535841	18390145	877857	3027898	42054691
3	Average Parcel Size (in tonnes)	13702	27959	27005	11255	12160	18833
4	Average Output per Ship Berthday (in tonnes)	9141	11715	12121	3025	9490	10121
5	Average Turn-Round Time (In days)	2.56	3.46	5.57	5.84	1.93	3.62
6	Average Pre-Berthing Time (in days)	3.28	2.37	3.47	2.49	0.82	2.97
7	Average Stay at Berth (in days)	1.71	2.79	3.15	4.03	1.33	2.29
8	Average Stay at Working Berth (in days)	1.50	2.39	2.23	3.72	1.28	1.86
9	Average Working Time (in days)	1.05	1.62	1.43	2.59	0.76	1.24
10	Average Non-working Time (in days)	0.45	0.76	0.80	1.13	0.52	0.62
11	Average Idle Time (in days)	0.66	1.17	1.73	1.44	0.57	1.05
12	Percentage of Non-working Time at Working Berth	30.25	32.02	35.98	30.44	40.96	33.38
13	Percentage of Idle Time to Total Stay at Berth	38.68	41.80	54.78	35.83	43.18	45.89

**Note:-**

- 1) Vessels handled at Barge Jetty are excluded.
- 2) Figures are based on vessels sailed.
- 3) 4 vessels worked both in Dry Bulk (Mechanical) and Dry Bulk (Conventional) Mode.
- 4) 6 vessels worked both in Break Bulk and Dry Bulk (Conventional) Mode.
- 5) 1 vessel worked both in Container and Break Bulk Modes.



**सारणी-VIII (क्रमशः)  
वर्ष 2019-2020 के दौरान माल पोतों का निष्पादन**

ख. हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं.	विवरण	तरल थोक	सूखा थोक (यांत्रिक.)	सूखा थोक (पारंपरिक)	खुदरा थोक	कंटेनर (सेल्युलर)	कुल
1	माल परिचालन के पश्चात् चालित पोतों की संख्या	1038	198	681	78	249	2233
2	संचालित माल (टनों में)	14222950	5535841	18390145	877857	3027898	42054691
3	औसत पार्सल साईज (टनों में)	13702	27959	27005	11255	12160	18833
4	प्रति पोत बर्थदिवस औसत उत्पादन (टनों में)	9141	11715	12121	3025	9490	10121
5	औसत टर्न राउण्ड समय (दिनों में)	2.56	3.46	5.57	5.84	1.93	3.62
6	औसत बर्थिंग-पूर्व समय (दिनों में)	3.28	2.37	3.47	2.49	0.82	2.97
7	बर्थ पर औसत ठहराव (दिनों में)	1.71	2.79	3.15	4.03	1.33	2.29
8	कार्यकारी बर्थ पर औसत ठहराव (दिनों में)	1.50	2.39	2.23	3.72	1.28	1.86
9	औसत कार्यकारी समय (दिनों में)	1.05	1.62	1.43	2.59	0.76	1.24
10	औसत गैर-कार्यकारी समय (दिनों में)	0.45	0.76	0.80	1.13	0.52	0.62
11	औसत खाली समय (दिनों में)	0.66	1.17	1.73	1.44	0.57	1.05
12	कार्यकारी बर्थ पर गैर-कार्यकारी समय का प्रतिशत	30.25	32.02	35.98	30.44	40.96	33.38
13	बर्थ पर कुल ठहराव से खाली समय का प्रतिशत	38.68	41.80	54.78	35.83	43.18	45.89

नोट:-

- 1) बार्ज जेटी पर संचालित पोत शामिल नहीं हैं।
- 2) वाहित पोतों के आधार पर आँकड़ा।
- 3) 4 पोत सूखा थोक (यांत्रिक) और सूखा थोक (पारंपरिक) दोनों विधि से कार्य किए।
- 4) 6 पोत खुदरा थोक और सूखा थोक पारंपरिक विधि दोनों से कार्य किए।
- 5) 1 पोत ने कंटेनर और खुदरा थोक विधि दोनों से कार्य किया।





**TABLE- IX**  
**DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING DELAY ACCORDING TO REASONS IN 2019-2020**

**A. KOLKATA DOCK SYSTEM:**

Category of Ships	Number of Vessels which left the Port after Cargo Operation	*Number of Vessels which suffered Pre-Berthing Detention	REASONS										Grand Total (Col.6 + Col.15)	
			PORT ACCOUNT					NON-PORT ACCOUNT						
			Non-availability of River Pilot	No Suitable Berth Vacant	Sub-total for Port Account	Late for Tide	Neaped	Bore Tide Restriction	Agent's Option	Windlass/Engine Problem/Breakdown	Bad Weather/Daylight Restriction	Navigational Constraint		Sub-Total for Non-Port Account
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Liquid Bulk	220	152	0	13.58	13.58	68.48	38.45	89.96	13.66	3.00	12.52	8.35	235.64	249.22
Dry Bulk	87	6	0	0	0	2.98	5.02	0	0	0	0	0	8.00	8.00
Container	808	542	4.44	33.85	38.29	220.59	85.73	0	189.78	5.56	8.18	28.97	538.81	577.10
Break Bulk	168	80	5.10	2.44	7.54	34.29	1.52	0	12.09	0	0.13	6.57	54.60	62.14
<b>Total:</b>	<b>1283</b>	<b>780</b>	<b>9.54</b>	<b>49.87</b>	<b>59.41</b>	<b>326.34</b>	<b>130.72</b>	<b>89.96</b>	<b>215.53</b>	<b>8.56</b>	<b>20.83</b>	<b>43.89</b>	<b>837.05</b>	<b>896.46</b>

\* Excludes vessels engaged in lighterage operation of dry cargo.



**सारणी- IX**  
**वर्ष 2019-2020 में कारणों के अनुसार पूर्व-बर्थिंग विलंब का वितरण**

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

पोत के प्रकार	माल प्रचालन के पश्चात पल्लन छोड़ने वाले पोतों की संख्या	*ऐसे पोतों की संख्या जिन्होंने बार्थिंग-पूर्व अवरोध का सामना किया है	पल्लन लेखा		कारण							समग्र कुल और (कॉलम.6 + कॉलम.15)		
			नदी पाईलट की गैर-उपलब्धता	उपयुक्त बर्थ का खाली न होना	पल्लन लेखा हुतु उप कुल	ज्वार के कारण विलंब	नीपेड	बोर ज्वार अवरोध	एजेंट का विकल्प	विंडलॉस/इजिन समस्या/ब्रेकडाएन	खराब मौसम/दिन के प्रकाश की कमी		नौगमन अवरोध	गैर पल्लन लेखा के लिए उप कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
तरल थोक	220	152	0	13.58	13.58	68.48	38.45	89.96	13.66	3.00	12.52	8.35	235.64	249.22
सूखा थोक	87	6	0	0	0	2.98	5.02	0	0	0	0	0	8.00	8.00
कंटेनर	808	542	4.44	33.85	38.29	220.59	85.73	0	189.78	5.56	8.18	28.97	538.81	577.10
खुदरा थोक	168	80	5.10	2.44	7.54	34.29	1.52	0	12.09	0	0.13	6.57	54.60	62.14
कुल:	1283	780	9.54	49.87	59.41	326.34	130.72	89.96	215.53	8.56	20.83	43.89	837.05	896.46

\* सूखा माल के लाइटरेज प्रचालन में लगे जलयानों को छोड़कर



**TABLE-IX (CONTD.)**  
**DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING DETENTION ACCORDING TO REASONS IN 2019-2020**

<b>B. HALDIA DOCK COMPLEX</b>		(In days)						
Sl. No.	Description	Liquid Bulk	Dry Bulk (Mech.)	Dry Bulk (Conv.)	Break Bulk	Container (Cellular)	Total	
<b>A.</b>	<b>NUMBER OF SHIPS SAILED</b>	<b>1038</b>	<b>198</b>	<b>681</b>	<b>78</b>	<b>249</b>	<b>2233</b>	
<b>B. REASONS FOR PRE-BERTHING DETENTION</b>								
<i>Port Account :</i>								
1	Want of Berth	454.29	39.96	1416.60	100.19	38.09	2049.13	
2	Want of Pilot	4.64	0	0	4.28	0	8.92	
3	Others (Lock Maintenance)	118.72	8.07	44.57	0	20.85	192.21	
	<b>Total Port Account :</b>	<b>577.65</b>	<b>48.03</b>	<b>1461.17</b>	<b>104.47</b>	<b>58.94</b>	<b>2250.26</b>	
<i>Non-Port Account :</i>								
1	Late for Tide	152.66	34.56	132.53	16.35	68.57	404.67	
2	Agent's Option	2630.62	380.27	375.63	73.71	70.63	3530.86	
3	Neaped	15.42	0	25.87	0	6.17	47.46	
4	Weather Constraints	7.75	0	1.03	0	0	8.78	
5	Breakdown of Vessel and Ship's Own Account	18.48	7.02	3.52	0	0	29.02	
6	Non-clearance of Cargo	0	0	362.39	0	0	362.39	
	<b>Total Non-Port Account :</b>	<b>2824.93</b>	<b>421.85</b>	<b>900.97</b>	<b>90.06</b>	<b>145.37</b>	<b>4383.18</b>	
	<b>GRAND TOTAL :</b>	<b>3402.58</b>	<b>469.88</b>	<b>2362.14</b>	<b>194.53</b>	<b>204.31</b>	<b>6633.44</b>	

**सारणी-IX (क्रमशः)****वर्ष 2019-2020 में कारणों के अनुसार बर्थिंग-पूर्व विलंब का वितरण**

ख. हल्दिया गोदी परिसर:

(दिनों में)

क्र. सं.	विवरण	तरल शोक	सूखा शोक (यांत्रिक)	सूखा शोक (पारंपरिक)	खुदरा शोक	कंटेनर (सेल्यूलर)	कुल
क.	रवाना हुए पोतों की संख्या	1038	198	681	78	249	2233

**बर्थिंग-पूर्व अवरोध के कारण(दिनों में)**

ख.	विवरण	तरल शोक	सूखा शोक (यांत्रिक)	सूखा शोक (पारंपरिक)	खुदरा शोक	कंटेनर (सेल्यूलर)	कुल
<b>पत्तन लेखा:</b>							
1	बर्थ की मांग	454.29	39.96	1416.60	100.19	38.09	2049.13
2	पाइलेट की मांग	4.64	0	0	4.28	0	8.92
3	अन्य (लोक अनुरक्षण)	118.72	8.07	44.57	0	20.85	192.21
	<b>कुल पत्तन लेखा :</b>	<b>577.65</b>	<b>48.03</b>	<b>1461.17</b>	<b>104.47</b>	<b>58.94</b>	<b>2250.26</b>
<b>गैर-पत्तन लेखा:</b>							
1	ज्वार के कारण विलंब	152.66	34.56	132.53	16.35	68.57	404.67
2	एजेन्ट का विकल्प	2630.62	380.27	375.63	73.71	70.63	3530.86
3	नीपेड	15.42	0	25.87	0	6.17	47.46
4	मौसम अवरोध	7.75	0	1.03	0	0	8.78
5	जलयान में खराबी और पत्तन के अपने लेखे	18.48	7.02	3.52	0	0	29.02
6	कार्गो ढुलाई पूरा न होना	0	0	362.39	0	0	362.39
	<b>कुल गैर-पत्तन लेखा :</b>	<b>2824.93</b>	<b>421.85</b>	<b>900.97</b>	<b>90.06</b>	<b>145.37</b>	<b>4383.18</b>
	<b>समग्र कुल :</b>	<b>3402.58</b>	<b>469.88</b>	<b>2362.14</b>	<b>194.53</b>	<b>204.31</b>	<b>6633.44</b>



**TABLE-X**  
**DISTRIBUTION OF IDLE TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS DURING 2018-2019**

**A. KOLKATA DOCK SYSTEM:**

(In days)

Category of Ships	Number of Ships which left the Port after Cargo Operation	R E A S O N S																Grand Total (Col.3+ Col.22)				
		NON-PORT ACCOUNT																				
		Want of Cargo / Container	Hatch Opening & Other Arrangements	Agent's Option	Agent's Holiday / Recess	Sailing Instruction	Tidal Conditions/Waiting for Draft	Rain	Draft Checking	Waiting for Shifting	Document Not Ready	Cleaning of Pipeline	Strike	Lab Testing/Quarantine Testing	Mother/Daughter Vessel	Non-Availability of Equipment	Lashing / Unlashing		Other Non-Port Account Reasons	Sub Total for Non-Port Account		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Liquid Bulk	220	0	0	0	0.28	0	0	140.55	0	0	25.54	1.40	10.48	1.00	0.57	15.77	0	0	0	0	195.59	195.59
Dry Bulk	87	0	0	0.82	0.83	2.58	7.43	4.99	0	0	1.34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17.99	17.99
Container	808	0	10.62	46.13	1.45	114.50	4.73	86.42	3.02	0	62.95	0	0	0	0	0	0	1.42	0	0	331.24	331.24
Break Bulk	168	0	17.98	13.01	24.14	31.39	19.90	44.36	3.03	0.03	6.24	1.40	0.00	40.99	0.00	0.00	0.76	0.06	0.07	36.64	240.00	240.00
<b>Total:</b>	<b>1283</b>	<b>0</b>	<b>28.60</b>	<b>59.96</b>	<b>26.70</b>	<b>148.47</b>	<b>32.06</b>	<b>276.32</b>	<b>6.05</b>	<b>0.03</b>	<b>96.07</b>	<b>2.80</b>	<b>10.48</b>	<b>41.99</b>	<b>0.57</b>	<b>15.77</b>	<b>0.76</b>	<b>1.48</b>	<b>0.07</b>	<b>36.64</b>	<b>784.82</b>	<b>784.82</b>

NOTE: Non-working time of vessels at berth excludes vessels engaged in lighterage operation of dry cargo.



**सारणी-X**  
**वर्ष 2019-2020 में कारणों के अनुसार बर्थ पर व्यर्थ समय का वितरण**

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

(दिनों में)

पोत के प्रकार	माल प्रचालन के पश्चात पत्तन छोड़ने वाले पोतों की संख्या	R E A S O N S																समग्र कुल (कालम.3 में + कालम. 22 में)				
		पत्तन लेखा	माल-कंटेनरों की कमी	हैज खोलना तथा अन्य व्यवस्थाएं	एजेंटों का विकल्प	छुट्टी/अवकाश	खानगी का निर्देश	ज्वार की स्थिति/डाफ्रट के लिए इंतजारी	वर्षा	डाफ्रट चोकिंग	शिफ्टिंग की प्रतीक्षा	दस्ता-वेज तैयार न रहना	पाइप-लाइन की सफाई	पोत के गियर का खराब होना	हड्ड-ताल	लैब/प्लॉट क्वार्टर-इन की जांच	मदर/डॉटर वेसेल		उपकरणों की गैर-उपलब्धता	लैशिंग/गैर लैशिंग	गैर-पत्तन लेखे के अन्य कारण	गैर पत्तन लेखा हेतु उप-कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
तरल थोक	220	0	0	0	0.28	0	0	140.55	0	0	25.54	1.40	10.48	1.00	0.57	15.77	0	0	0	0	195.59	195.59
सूखा थोक	87	0	0	0.82	0.83	2.58	7.43	4.99	0	0	1.34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17.99	17.99
कंटेनर	808	0	10.62	46.13	1.45	114.50	4.73	86.42	3.02	0	62.95	0	0	0	0	0	0	1.42	0	0	331.24	331.24
खुदरा थोक	168	0	17.98	13.01	24.14	31.39	19.90	44.36	3.03	0.03	6.24	1.40	0.00	40.99	0.00	0.00	0.76	0.06	0.07	36.64	240.00	240.00
कुल:	1283	0	28.60	59.96	26.70	148.47	32.06	276.32	6.05	0.03	96.07	2.80	10.48	41.99	0.57	15.77	0.76	1.48	0.07	36.64	784.82	784.82

नोट: सूखे माल के लाइटेज प्रचालन में लगे जलयानों को छोड़कर बर्थ, पर जलयानों का गैर-कार्यकारी समय।



**TABLE-X (CONTD.)**  
**DISTRIBUTION OF IDLE TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS IN 2019-2020**

(In days)

Sl. No.	Description	Liquid Bulk	Dry Bulk (Mech.)	Dry Bulk (Conv.)	Break Bulk	Container (Cellular)	Total
<b>A. Port Account :</b>							
1	Non-availability of Working Berth	0	0.08	0	0	0	0.08
2	Breakdown of Mechanical Handling System	0	2.85	0.20	0	0.18	3.23
3	Shutdown of Plant for Preventive Maintenance	0	2.01	0	0	0	2.01
4	Spillage/Grizzly/Big Lump Clearance	0	16.01	0	0	0	16.01
5	Other Reasons	0	14.78	0	0.26	0	15.04
	<b>Sub-Total for Port Account :</b>	<b>0</b>	<b>35.73</b>	<b>0.20</b>	<b>0.26</b>	<b>0.18</b>	<b>36.37</b>
<b>B. Non-Port Account :</b>							
6	Want of Tide	144.75	43.51	125.63	22.04	36.15	372.08
7	Hatch Opening/Closing etc.	107.22	8.57	74.36	9.98	12.48	212.61
8	Waiting for Sailing Instructions	110.65	15.79	35.21	6.12	25.12	192.89
9	Strike/Stoppage/Holiday/Recess	0.08	2.93	72.25	13.73	12.81	101.80
10	Want of Cargo/Containers	0.06	0.06	16.08	0.41	5.47	22.08
11	Shifting of Vessel	12.48	0.09	124.59	4.92	0.00	142.08
12	Bad Weather	0.90	0.78	44.49	8.61	6.83	61.61
13	Power Failure	0.00	0.70	0.16	0.04	3.29	4.19
14	Want of Trailers/Dumpers/Lorries/Barges for clearance.	0.07	0.02	1.28	0.69	0.00	2.06
15	Non-readiness of Ship / Stoppage at Master/ Agent / Shipper's Option	308.33	122.60	682.31	45.90	40.83	1199.97
	<b>Sub-Total for Non-Port Account :</b>	<b>684.54</b>	<b>195.05</b>	<b>1176.36</b>	<b>112.44</b>	<b>142.98</b>	<b>2311.37</b>
	<b>Grand Total (A+B) :</b>	<b>684.54</b>	<b>230.78</b>	<b>1176.56</b>	<b>112.70</b>	<b>143.16</b>	<b>2347.74</b>

**सारणी- X (क्रमशः)**

वर्ष 2019-2020 में कारणों के अनुसार बर्थ पर व्यर्थ समय का विभाजन

ख. हल्दिया गोदी परिसर

(दिनों में)

क्रम सं.	विवरण	तरल थोक	सूखा थोक (यांत्रिक.)	सूखा थोक (पारंपरिक)	खुदरा थोक	कंटेनर (सेल्यूलर)	कुल
<b>क.</b>	<b>पत्तन लेखा :</b>						
1	कार्यकारी बर्थ की गैर उपलब्धता	0	0.08	0	0	0	0.08
2	यांत्रिक संचालन प्रणाली का खराब होगा	0	2.85	0.20	0	0.18	3.23
3	निवारक अनुरक्षण हेतु संयंत्र को बन्द रखना	0	2.01	0	0	0	2.01
4	स्पीलेज/प्रिजली/बिग लम्प क्लियरेंस	0	16.01	0	0	0	16.01
5	अन्य कारण	0	14.78	0	0.26	0	15.04
	<b>पत्तन लेखा हेतु उप कुल :</b>	<b>0</b>	<b>35.73</b>	<b>0.20</b>	<b>0.26</b>	<b>0.18</b>	<b>36.37</b>
<b>ख.</b>	<b>गैर पत्तन लेखा :</b>						
6	ज्वार का न होना	144.75	43.51	125.63	22.04	36.15	372.08
7	हैच खोलना / बन्द करना आदि	107.22	8.57	74.36	9.98	12.48	212.61
8	रवानगी अनुदेश की प्रतीक्षा	110.65	15.79	35.21	6.12	25.12	192.89
9	हड़ताल / स्थगन / छुट्टी / विश्राम	0.08	2.93	72.25	13.73	12.81	101.80
10	माल / कंटेनर की कमी	0.06	0.06	16.08	0.41	5.47	22.08
11	पोतों की शिफ्टिंग	12.48	0.09	124.59	4.92	0.00	142.08
12	मौसम की खराबी	0.90	0.78	44.49	8.61	6.83	61.61
13	विद्युत रुकावट	0.00	0.70	0.16	0.04	3.29	4.19
14	निपटान हेतु ट्रेलरों / डम्पों / लॉरियो / बाजों की मांग	0.07	0.02	1.28	0.69	0.00	2.06
15	पोतों का तैयार न होना/ मास्टर पर ठहराव	308.33	122.60	682.31	45.90	40.83	1199.97
	<b>गैर पत्तन-लेखा हेतु उप कुल :</b>	<b>684.54</b>	<b>195.05</b>	<b>1176.36</b>	<b>112.44</b>	<b>142.98</b>	<b>2311.37</b>
	<b>समग्र कुल (क+ख) :</b>	<b>684.54</b>	<b>230.78</b>	<b>1176.56</b>	<b>112.70</b>	<b>143.16</b>	<b>2347.74</b>





**TABLE - XI**  
**BERTH OCCUPANCY IN 2019-2020**

**A. KOLKATA DOCK SYSTEM:**

Sl. No.	Berth	Type of Berth*	No. of days		Percentage of Occupancy (5/4 X 100)
			Available	Occupied	
1	2	3	4	5	6
<b>A. Kidderpore Dock (KPD)</b>					
1	1		366	215.14 (107)	58.78
2	3		366	187.10 (45)	51.12
3	4		366	216.90 (28)	59.26
4	5/7		366	350.94 (172)	95.89
5	6		366	175.15	47.86
6	8		366	361.61	98.80
7	9		366	148.55 (65)	40.59
8	10		366	341.12 (198)	93.20
9	11		366	67.08 (41)	18.33
10	12		366	227.08 (107)	62.04
11	22		366	289.44 (245)	79.08
12	23		366	298.81	81.64
13	24		366	347.61	94.98
14	25		366	224.32	61.29
15	26		366	176.00	48.09
16	27		366	366.00	100.00
17	28		366	365.45	99.85
18	29		366	307.87	84.12
<b>Sub total for KPD</b>			<b>6588</b>	<b>4666.17 (1008)</b>	<b>70.83</b>
<b>B. Netaji Subhas Dock (NSD)</b>					
1	1		366	226.60 (1.24)	61.91
2	2		366	257.52	70.36
3	3	Container	316	297.29	94.08
4	4	do	326	315.26	96.71
5	5	do	316	296.66	93.88
6	7	do	366	271.52	74.19
7	8	do	366	304.66	83.24
8	12	Liquid Bulk	366	215.62 (21.8)	58.91
9	13		366	218.82	59.79
10	14		366	350.22	95.69
<b>Sub total for NSD</b>			<b>3520</b>	<b>2754.17 (23.04)</b>	<b>78.24</b>
<b>C. Budge - Budge Jetties</b>					
1	1	Liquid Bulk	306	83.12 (1.76)	27.16
2	2	do	286	47.73 (10.50)	16.69
3	3	do	219.5	12.78	5.82
4	5	do	306	110.31	36.05
5	7	do	306	117.17	38.29
6	8	do	306	124.11	40.56
<b>Sub total for Budge-Budge</b>			<b>1729.5</b>	<b>495.22 (12.26)</b>	<b>28.63</b>
<b>Grand Total (A+B+C)</b>			<b>11837.5</b>	<b>7915.56 (1043.30)</b>	<b>66.87</b>

**Note:-**

- (1) \* Berths other than 'Container' and 'Liquid Cargo' berths are generally for 'Break Bulk/ Multipurpose' Cargo.
- (2) Figures in brackets in column 5 indicate the number of days for which berth was occupied by KoPT craft, navy vessels, dredgers etc. The other set of figures in the said column relates to total occupancy of the berth including figures given in brackets under column 5.
- (3) Number of days of berth availability (column 4) excludes the days for which berth was not available for dredging, berth /lock repairing, bore tide restriction, etc.

**सारणी - XI****क. कोलकाता गोदी प्रणाली:****वर्ष 2019-2020 में बर्थ अधिभोग**

क्रम सं.	बर्थ	बर्थ का* प्रकार	दिनों की संख्या		अधिकृत का प्रतिशत(5/4 X 100)
			उपलब्ध	अधिकृत	
1	2	3	4	5	6
<b>क. खिदिरपुर गोदी (केपीडी)</b>					
1	1		366	215.14 (107)	58.78
2	3		366	187.10 (45)	51.12
3	4		366	216.90 (28)	59.26
4	5/7		366	350.94 (172)	95.89
5	6		366	175.15	47.86
6	8		366	361.61	98.80
7	9		366	148.55 (65)	40.59
8	10		366	341.12 (198)	93.20
9	11		366	67.08 (41)	18.33
10	12		366	227.08 (107)	62.04
11	22		366	289.44 (245)	79.08
12	23		366	298.81	81.64
13	24		366	347.61	94.98
14	25		366	224.32	61.29
15	26		366	176.00	48.09
16	27		366	366.00	100.00
17	28		366	365.45	99.85
18	29		366	307.87	84.12
<b>केपीडी के लिए उप-कुल</b>			<b>6588</b>	<b>4666.17 (1008)</b>	<b>70.83</b>
<b>ख. नेताजी सुभाष गोदी (एनएसडी)</b>					
1	1		366	226.60 (1.24)	61.91
2	2		366	257.52	70.36
3	3	कंटेनर	316	297.29	94.08
4	4	वही	326	315.26	96.71
5	5	वही	316	296.66	93.88
6	7	वही	366	271.52	74.19
7	8	वही	366	304.66	83.24
8	12	तरल थोक	366	215.62 (21.8)	58.91
9	13		366	218.82	59.79
10	14		366	350.22	95.69
<b>एनएसडी हेतु उप-कुल</b>			<b>3520</b>	<b>2754.17 (23.04)</b>	<b>78.24</b>
<b>ग. बज - बज जेटियाँ</b>					
1	1	तरल थोक	306	83.12 (1.76)	27.16
2	2	वही	286	47.73 (10.50)	16.69
3	3	वही	219.5	12.78	5.82
4	5	वही	306	110.31	36.05
5	7	वही	306	117.17	38.29
6	8	वही	306	124.11	40.56
<b>बज-बज हेतु उप-कुल</b>			<b>1729.5</b>	<b>495.22 (12.26) 28.63</b>	
<b>समग्र कुल(क+ख+ग)</b>			<b>11837.5</b>	<b>7915.56 (1043.30)</b>	<b>66.87</b>

नोट:

- \*'कंटेनर' और 'तरल माल' बर्थों से भिन्न बर्थ साधारणतः 'खुदरा थोक' माल के लिए हैं।
- कॉलम 5 में कोष्ठकों में दिए गए आंकड़े उन दिनों की संख्या दर्शाते हैं जिनके लिए केओपीटी क्राफ्टों, नेवी के पोत, जलयानों, के पोत, ड्रेजर्स आदि द्वारा बर्थों को अधिकृत किया गया था। कॉलम 5 में दिए गए आंकड़ों के अन्य सेट कॉलम 5 के अधीन कोष्ठक के दिए गए आंकड़ों सहित बर्थ के कुल अधिभोग से संबंधित है।
- बर्थ उपलब्धता के दिनों की संख्या (कॉलम 4) में उन दिनों को शामिल नहीं किया गया है जिनमें ड्रेजिंग, बर्थ/लॉक रिपेयरिंग, बोर टाइड अवरोध आदि हेतु बर्थ उपलब्ध नहीं थे।



**TABLE- XI (CONTD.)**  
**BERTH OCCUPANCY IN 2019-2020**

**B. HALDIA DOCK COMPLEX**

Sl. No.	Berth No.		Type of Berth*	No. of days		Percentage of Occupancy
	New	(Old)		Available	Occupied	
1	Berth No. 16 (O)	(HOJ-I)	POL, Liquid Ammonia & Paraxylene	366	295.84	80.83
2	Berth No. 17 (O)	(HOJ-II)	POL	366	281.92	77.03
3	Berth No. 18 (O)	(HOJ-III)	POL	366	222.76	60.86
4	Berth No. 1	(Berth No. 2)	General Cargo Berth	366	309.7	84.62
5	Berth No. 2	(Berth No. 3)	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk mainly Coke, Coal, Ore & Limestone along with POL (Product) and Chemicals	366	265.76	72.61
6	Berth No. 3	(Berth No. 4)	Mechanised Berth for handling Thermal Coal	366	218	59.56
7	Berth No. 4	(Berth No. 4A)	Mechanised Berth for handling Coking Coal	366	279.53	76.37
8	Berth No. 5	(Berth No. 4B)	General Cargo Berth	366	307.27	83.95
9	Berth No. 6	(Berth No. 5)	General and Liquid Cargo Berth	366	185.93	50.80
10	Berth No. 7	(Berth No. 6)	General and Liquid Cargo Berth	366	292.3	79.86
11	Berth No. 8	(Berth No. 7)	General and Liquid Cargo Berth	366	15.00	4.10
12	Berth No. 9	(Berth No. 8)	General Cargo Berth	366	300.15	82.01
13	Berth No. 10	(Berth No. 9)	General Cargo Berth	366	318.52	87.03
14	Berth No. 11	(Berth No. 10)	General Cargo-cum-Container Berth	366	148.07	40.46
15	Berth No. 12	(Berth No. 11)	General Cargo-cum-Container Berth	366	178.36	48.73
16	Berth No. 13	(Berth No. 12)	General Cargo Berth	366	243.37	66.49
17	Berth No. 14	(Berth No. 13)	General Cargo Berth	366	277.48	75.81
<b>ALL BERTHS :</b>				<b>6222</b>	<b>4139.96</b>	<b>66.54</b>

N.B: The existing nomenclature of Berths and Jetties of HDC, has been changed vide Notification No. 510 of Kolkata Gazette Extraordinary, vide

No Admn/6517/15/XXXVII dated 13.8.2019. Along with the new nomenclature of the berths/jetties, the earlier ones have also been indicated alongside, for the sake of convenience and ease of reference.



**सारणी- XI (क्रमशः.)**  
**वर्ष 2019-2020 में बर्थ अधिभोग**

## ख. हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं.	बर्थ सं.		बर्थ के प्रकार*	दिनों की संख्या		अधिकृत प्रतिशत
	नया	(पुराना)		उपलब्ध	अधिकृत किया गया	
1	बर्थ सं. 16 (O)	(एचओजे-I)	0	366	295.84	80.83
2	बर्थ सं. 17 (O)	(एचओजे-II)	पीओएल	366	281.92	77.03
3	बर्थ सं. 18 (O)	(एचओजे-III)	पीओएल	366	222.76	60.86
4	बर्थ सं. 1	(बर्थ सं. 2)	सामान्य माल बर्थ	366	309.7	84.62
5	बर्थ सं. 2	(बर्थ सं. 3)	शुष्क थोक माल मुख्यतः कोक, कोयला, अयस्क, चूना पत्थर एवं पीओएल(उत्पाद) और रसायन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	366	265.76	72.61
6	बर्थ सं. 3	(बर्थ सं. 4)	थर्मल कोयला के संचालन हेतु यंत्रिकृत बर्थ	366	218	59.56
7	बर्थ सं. 4	(बर्थ सं. 4ए)	कोकिंग कोयला के संचालन हेतु यंत्रिकृत बर्थ	366	279.53	76.37
8	बर्थ सं. 5	(बर्थ सं. 4बी)	सामान्य माल बर्थ	366	307.27	83.95
9	बर्थ सं. 6	(बर्थ सं. 5)	सामान्य व तरल माल बर्थ	366	185.93	50.80
10	बर्थ सं. 7	(बर्थ सं. 6)	सामान्य व तरल माल बर्थ	366	292.3	79.86
11	बर्थ सं. 8	(बर्थ सं. 7)	सामान्य व तरल माल बर्थ	366	15.00	4.10
12	बर्थ सं. 9	(बर्थ सं. 8)	सामान्य माल बर्थ	366	300.15	82.01
13	बर्थ सं. 10	(बर्थ सं. 9)	सामान्य माल बर्थ	366	318.52	87.03
14	बर्थ सं. 11	(बर्थ सं. 10)	सामान्य माल-सह-कंटेनर बर्थ	366	148.07	40.46
15	बर्थ सं. 12	(बर्थ सं. 11)	सामान्य माल-सह-कंटेनर बर्थ	366	178.36	48.73
16	बर्थ सं. 13	(बर्थ सं. 12)	सामान्य माल बर्थ	366	243.37	66.49
17	बर्थ सं.14	(बर्थ सं. 13)	सामान्य माल बर्थ	366	277.48	75.81
सभी बर्थ :				6222	4139.96	66.54

N.B: The existing nomenclature of Berths and Jetties of HDC, has been changed vide Notification No. 510 of Kolkata Gazette Extraordinary, vide No Admn/6517/15/XXXVII dated 13.8.2019. Along with the new nomenclature of the berths/jetties, the earlier ones have also been indicated alongside, for the sake of convenience and ease of reference.



A. KOLKATA DOCK SYSTEM

BERTHWISE COMMODITYWISE

Table with 21 columns representing different commodities and 21 rows representing different berths. The table is divided into sections: A. Kidderpore Dock (KPD), B. NETAJI SUBHAS DOCK (NSD), C. BUDGE BUDGE JETTIES, D. (i) Sandheads+Sea, (ii) Saugor Road Anchorage, (iii) Diamond Harbour Anchorage, E) Others.

Note: Figures in brackets indicate transshipment traffic which have been included in figures outside brackets.



## CARGO THROUGHPUT IN 2019-2020

APPENDIX - 1 (IN TONNES)

Rice	Pipe	RoRo	Iron and Steel		Maize	Wagon	Machinery		Project Cargo		Coal Tar Pitch	Container		POL (Product)		Vegetable Oil	Other Liquid Cargo	Total Import	Total Export	Grand Total (40+41)
			(Imp)	(Exp)			(Imp)	(Exp)	(Imp)	(Exp)		(Imp)	(Exp)	(Imp)	(Exp)					
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
0	0	0	0	4113	2510	0	0	0	0	315	3650	0	0	0	0	0	0	7630	8078	15708
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22423	0	22423
0	1301	0	18470	13400	0	0	6278	0	0	2341	8350	0	0	0	0	0	0	83138	26947	110085
0	0	0	0	0	0	0	0	0	7887	0	0	1982	751	0	0	0	0	91665	751	92416
0	3118	0	235	6900	8873	0	1056	369	0	650	0	0	0	0	0	0	0	37067	18389	55456
0	0	248	4574	0	7416	0	234	0	635	0	0	91442	53471	0	0	0	0	108233	53471	161704
0	0	0	0	10702	2067	0	0	0	0	0	0	9037	41001	0	0	0	0	16301	125544	141845
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	119	17906	0	0	0	0	0	0	529	2944	0	0	0	0	42986	8470	51456
0	0	0	0	103	0	0	0	0	0	0	0	333	1755	0	0	0	0	333	5444	5777
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67747	0	67747
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	100
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	353126	0	353126
0	0	0	0	0	9543	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14491	0	14491
5329	0	0	0	0	8257	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79164	0	79164
0	0	0	0	0	5794	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140903	0	140903
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58226	0	58226
0	0	0	0	4086	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4086	4086
0	0	0	71	6206	0	0	0	121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154618	6327	160945
0	0	0	0	5494	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186922	5494	192416
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81927	0	81927
5329	4419	248	23350	51123	62366	0	7568	490	8522	3306	12000	103323	99922	0	0	0	0	1547000	263001	1810001
0	5597	392	6855	7450	0	835	100	0	135	4673	0	643	0	0	0	0	0	40884	25554	66438
0	0	39	0	566	0	332	0	0	0	0	0	289816	216461	0	0	0	0	293647	220751	514398
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	800194	636631	0	0	0	0	800194	636631	1436825
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1114190	945836	0	0	0	0	1114190	945836	2060026
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1044181	903215	0	0	0	0	1044181	903215	1947396
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	754240	572201	0	0	0	0	754240	572201	1326441
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1219838	1055911	0	0	0	0	1219838	1055911	2275749
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99851	871	11583	17259	128943	871	129814
0	0	361	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15572	79	15651
0	0	0	4007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	302936	0	302936
0	5597	792	10862	8016	0	1167	100	0	135	4673	0	5223102	4330255	99851	871	11583	17259	5714625	4361049	10075674
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136674	3511	41888	0	178562	3511	182073
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4770	363	0	0	4770	363	5133
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17678	0	0	0	17678	0	17678
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176336	248	102002	40430	318768	248	319016
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20125	450	207259	59887	287271	450	287721
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62180	0	182240	44395	288815	0	288815
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1596	52890	0	0	1596	52890	54486
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	419359	57462	533389	144712	1097460	57462	1154922
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246491	0	246491
0	0	0	0	0	17693	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1161456	31795	1193251
0	0	0	0	0	(17693)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(1161456)	(31795)	(1193251)
0	0	0	0	0	36785	0	0	0	0	0	0	3150	7085	0	0	0	0	724201	7643	731844
0	0	0	0	0	(36785)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(721051)	(558)	(721609)
0	0	0	0	0	54478	0	0	0	0	0	0	3150	7085	0	0	0	0	2132148	39438	2171586
0	0	0	0	0	(54478)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(2128998)	(32353)	(2161351)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1321	0	1321
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7860	0	7860
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1396	0	1396
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2920	10024	12944
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223148	223148
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42305	311414	353719
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	628282	628282
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1269	0	1269
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3854	0	3854
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60925	2029964	2090889
5329	10016	1040	34212	59139	116844	1167	7668	490	8657	7979	12000	5329575	4437262	519210	58333	544972	161971	10552158	6750914	17303072
					(54478)													(2128998)	(32353)	(2161351)



**क कोलकाता गोदी प्रणाली**

**वर्ष 2019-20 के दौरान**

वर्ष	सामान्य कार्गो		लॉग	दाले / मट्टे	उर्वरक	सल्फर	पेट्रोलियम कोक	मेटालिज्म कोक	पैराक्सा -इट	कोकिंग कोल	वाष्प/ अन्य कोल	चूना पत्थर	कैल्साइट चीप्स	मैंगनीज अयस्क	ज़िप्सम	फ्लाई ऐश	रेत		सीमेंट क्लिंकर	लौह अयस्क
	(आयात)	(निर्यात)															(आयात)	(निर्यात)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>क. खिदिपूर गोदी (केपीडी)</b>																				
1	0	0	0	5120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	10550	0	0	0	7383	0	0	0	0	0	4490	0
3	4594	2856	5553	0	0	0	38441	0	0	0	0	0	0	8501	0	0	0	0	0	0
4	0	0	14491	0	0	0	0	0	0	0	0	32120	33000	0	0	0	0	0	2185	0
5/7	2170	0	11115	10500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10470	0	0	0
6	0	0	3684	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	553	12660	0	4644	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61181	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	65	2457	0	0	12328	0	2443	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2950	9715	0	0
11	0	3586	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44012	0	0	0	0	0	23735	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	353076	0	0	50	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	4948	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	37280	5678	0	0	3770	0	0	12800	3200	0	2850	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	3190	21730	0	0	35898	0	0	60331	9310	0	4650	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	2477	0	0	0	41804	0	0	10635	3310	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	1955	0	132417	0	0	7075	0	0	0	13100	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	6636	6082	127094	0	0	0	0	0	0	35986	0	0	0	0	0	0	11124	0
29+29E	0	0	0	3567	74260	0	0	0	0	0	0	4100	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>केपीडी हेतु उपकुल</b>	<b>7382</b>	<b>21559</b>	<b>43434</b>	<b>77808</b>	<b>373507</b>	<b>0</b>	<b>40884</b>	<b>88547</b>	<b>10550</b>	<b>100</b>	<b>436842</b>	<b>152521</b>	<b>33000</b>	<b>8551</b>	<b>7500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>74601</b>	<b>51249</b>	<b>0</b>
<b>ख. नेताजी सुभाष गोदी(एनएसडी)</b>																				
1	26912	9694	0	250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2902	0	0
2	3792	3392	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	5011	79	0	0	0	0	0	0	0	7800	2400	0	0	0	0	0	0	700	0	0
14	18185	0	0	0	0	0	0	0	0	277844	2900	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>एनएसडी हेतु उपकुल</b>	<b>54150</b>	<b>13165</b>	<b>0</b>	<b>250</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>285644</b>	<b>5300</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2902</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>ग. बज्रज जेट्टी</b>																				
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>एचडीसी पर बार्ज जेट्टी</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>बीबी हेतु कुल</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>घ. (i) सैंडहेड्स+सागर</b>																				
(ii) सागर रोड लंगरगाह	0	0	1926	20112	88456	5800	34300	31228	0	27000	821702	52368	0	20978	24749	0	0	0	15144	31795
(iii) डायमंड हारबर लंगरगाह	14144	558	29144	62389	284992	0	23270	142118	0	0	24683	71025	0	8501	0	0	0	0	24000	0
	(14144)	(558)	(29144)	(62389)	(284992)		(23270)	(142118)			(24683)	(71025)		(8501)					(24000)	
<b>घ हेतु उपकुल</b>	<b>14144</b>	<b>558</b>	<b>31070</b>	<b>82501</b>	<b>373448</b>	<b>5800</b>	<b>57570</b>	<b>173346</b>	<b>0</b>	<b>27000</b>	<b>1046776</b>	<b>169493</b>	<b>0</b>	<b>29479</b>	<b>24749</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>39144</b>	<b>31795</b>
	(14144)	(558)	(31070)	(82501)	(373448)	(5800)	(57570)	(173346)		(27000)	(1046776)	(169493)		(29479)	(24749)				(39144)	(31795)
<b>ड. अन्य</b>																				
(i) सीईएससी कंप्लेस 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	326723	0	0	0	0
(ii) सीईएससी कंप्लेस 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146322	0	0	0	0
(iii) सीईएससी कंप्लेस 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174423	0	0	0	0
(iv) सीईएससी कंप्लेस 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	209628	0	0	0	0
(v) स्थतल्ला घाट आईवीडब्ल्यू	1321	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(vi) वागवाजार घाट	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7860	0	0	0
(vii) सलकिया घाट आईवीडब्ल्यू	1376	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0
(viii) जगन्नाथ घाट	2920	10024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(ix) बीआईएसएन जेट्टी	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223148	0	0	0	0
(x) जीआरजे रोड	0	0	0	0	0	0	0	42305	0	0	0	0	0	0	0	311414	0	0	0	0
(xi) Tea Transit Shed	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	628282	0	0	0	0
(xii) College Wharf IVW	844	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	425	0	0	0
(xiii) काशीपुर घाट आईवीडब्ल्यू	1969	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1885	0	0	0
<b>ड हेतु उप कुल</b>	<b>8430</b>	<b>10024</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>42305</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2019940</b>	<b>10190</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
आईवीडब्ल्यू यातायात (क+ख+ग+घ+ड)	84106	45306	74504	160559	746955	5800	98454	304198	10550	312744	1488918	322014	33000	38030	32249	2019940	10190	77503	90393	31795
	(14144)	(558)	(31070)	(82501)	(373448)	(5800)	(57570)	(173346)		(27000)	(1046776)	(169493)		(29479)	(24749)			(39144)	(31795)	

Note: Figures in brackets indicate transshipment traffic which have been included in figures outside brackets.



## बर्थ-वार-समग्रीवर मॉल प्रवाह

परिशिष्ट-I (टनों में)

चावल	पाइप	रोरो	नीह व इस्यात		मकई	वैगन	मशीनरी		प्रोजेक्ट कार्गो		कोल तार पीच	कंटेनर		पीओएल (उत्पाद)		वनस्पति तेल	अन्य तरल माल	कुल आयात	कुल निर्यात	समग्र कुल (40+41)
			(आयात)	(निर्यात)			(आयात)	(निर्यात)	(आयात)	(निर्यात)		(आयात)	(निर्यात)	(आयात)	(निर्यात)					
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
0	0	0	0	4113	2510	0	0	0	0	315	3650	0	0	0	0	0	0	7630	8078	15708
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22423	0	22423
0	1301	0	18470	13400	0	0	6278	0	0	2341	8350	0	0	0	0	0	0	83138	26947	110085
0	0	0	0	0	0	0	0	0	7887	0	0	1982	751	0	0	0	0	91665	751	92416
0	3118	0	235	6900	8873	0	1056	369	0	650	0	0	0	0	0	0	0	37067	18389	55456
0	0	248	4574	0	7416	0	234	0	635	0	0	91442	53471	0	0	0	0	108233	53471	161704
0	0	0	0	10702	2067	0	0	0	0	0	0	9037	41001	0	0	0	0	16301	125544	141845
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	119	17906	0	0	0	0	0	0	529	2944	0	0	0	0	42986	8470	51456
0	0	0	0	103	0	0	0	0	0	0	0	333	1755	0	0	0	0	333	5444	5777
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67747	0	67747
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	100
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	353126	0	353126
0	0	0	0	0	9543	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14491	0	14491
5329	0	0	0	0	8257	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79164	0	79164
0	0	0	0	0	5794	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140903	0	140903
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58226	0	58226
0	0	0	0	4086	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4086	4086
0	0	0	71	6206	0	0	0	121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154618	6327	160945
0	0	0	0	5494	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186922	5494	192416
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81927	0	81927
5329	4419	248	23350	51123	62366	0	7568	490	8522	3306	12000	103323	99922	0	0	0	0	1547000	263001	1810001
0	5597	392	6855	7450	0	835	100	0	135	4673	0	643	0	0	0	0	0	40884	25554	66438
0	0	39	0	566	0	332	0	0	0	0	0	289816	216461	0	0	0	0	293647	220751	514398
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	800194	636631	0	0	0	0	800194	636631	1436825
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1114190	945836	0	0	0	0	1114190	945836	2060026
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1044181	903215	0	0	0	0	1044181	903215	1947396
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	754240	572201	0	0	0	0	754240	572201	1326441
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1219838	1055911	0	0	0	0	1219838	1055911	2275749
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99851	871	11583	17259	128943	871	129814
0	0	361	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15572	79	15651
0	0	0	4007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	302936	0	302936
0	5597	792	10862	8016	0	1167	100	0	135	4673	0	5223102	4330255	99851	871	11583	17259	5714625	4361049	10075674
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136674	3511	41888	0	178562	3511	182073
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4770	363	0	0	0	0	4770	363	5133
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17678	0	0	0	17678	0	17678
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176336	248	102002	40430	318768	248	319016
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20125	450	207259	59887	287271	450	287271	450	287721
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62180	0	182240	44395	288815	0	288815	0	288815
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1596	52890	0	0	0	0	1596	52890	54486
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	419359	57462	533389	144712	1097460	57462	1154922	0	1154922
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246491	0	246491
0	0	0	0	0	17693	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1161456	31795	1193251
0	0	0	0	0	(17693)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(1161456)	(31795)	(1193251)
0	0	0	0	0	36785	0	0	0	0	0	0	3150	7085	0	0	0	0	724201	7643	731844
0	0	0	0	0	(36785)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(721051)	(558)	(721609)
0	0	0	0	0	54478	0	0	0	0	0	0	3150	7085	0	0	0	0	2132148	39438	2171586
0	0	0	0	0	(54478)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(2128998)	(32353)	(2161351)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1321	0	1321
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7860	0	7860
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1396	0	1396
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2920	10024	12944
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223148	223148
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42305	311414	353719
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	628282	628282
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1269	0	1269
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3854	0	3854
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60925	2029964	2090889
5329	10016	1040	34212	59139	116844	1167	7668	490	8657	7979	12000	5329575	4437262	519210	58333	544972	161971	10552158	6750914	17303072
					(54478)													(2128998)	(32353)	(2161351)





BERTH-WISE COMMODITY-WISE CARGO THROUGHPUT IN 2019-2020
APPENDIX - I (Contd) (IN TONNES)

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Table with 22 columns: Sl. No, Commodity, New Nomenclature, Old Nomenclature, Berth 16 (O) HOJ-I, Berth 17 (O) HOJ-II, Berth 18 (O) HOJ-III, Berth 1, Berth 2, Berth 3, Berth 4, Berth 5, Berth 6, Berth 7, Berth 8, Berth 9, Berth 10, Berth 11, Berth 12, Berth 13, Berth 14, Berth 19, Fly Ash Jetty, Barge Jetty, I WAI Jetty, Floating Jetty, Lighterage at Sandheads/Sagar, Total. Includes sub-section A) IMPORT and EXPORT.

N.B: The existing nomenclature of Berths and Jetties of HDC, has been changed vide Notification No. 510 of Kolkata Gazette Extraordinary, vide No. Admn/6517/15/XXXVII dated 13.8.2019. Along with the new nomenclature of the berths/jetties, the earlier ones have also been indicated alongside, for the sake of convenience and ease of reference.



वर्ष 2019-2020 के दौरान बर्थ-वार-समग्रीवार मॉल प्रवाह

ख. हलिया गोदी पर्सर

परिशिष्ट - I (क्रमशः) (टनों में)

Table with columns for item name, quantity, and various dates (बर्थ-1 to बर्थ-14, बर्थ-11, बर्थ-12, बर्थ-13, बर्थ-14). Includes sub-totals and grand totals for 'माल भार' and 'ट्रेयर भार'.

नोट: एचबीसी के बर्थ व जेटियों के वर्तमान नाम को, दिनांक 13.08.2019 के कोलकाता राजपत्र असामान्य के प्र संख्या प्रशासन/6517/15/XXXXVII के सूचना संख्या 510 के तहत परिवर्तित किया गया है। बर्थ व जेटियों के नए नाम के साथ, सुगमता और सुसम्बन्धता के लिए पूर्ववर्ती नाम को भी संकेतित किया गया है।



**TABLE-XII**  
**AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2019-2020**

**A. KOLKATA DOCK SYSTEM:**

Sl. No.	Description of the Equipment	Average Fleet Strength	Number of Equipment Required to meet the Traffic Demand (Average) vis-à-vis Number of Equipment Supplied (Average)						Short Supply due to (Percentage)				Number of Units Over hauled	Number of Units under-went Major Repairs	Remarks	
			1st Shift		2nd Shift		3rd Shift		Absen-teeism of Staff	Shortage of Equip-ment	Equip-ment Break-down	Stopp-age of Work				Others
			Demand	Supply	Demand	Supply	Demand	Supply								
1	Wharf Crane	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Mobile Crane	5*	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
3	Fork Lift Truck	11	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
4	Tractor	8	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*One Crane (TATA Crawler Crane TC-2, 24 T ) is awaiting disposal and is not considered (at Table -XIII) Mobile Crane availability/utilisation calculation.



## सारणी- XII

### वर्ष 2019-2020 के दौरान माल संचालन उपकरणों की उपलब्धता

क. कोलकाता गोदी प्रणाली

क्रम सं.	उपकरण का विवरण	औसत बेड़ा बल	यातायात मांग को पूरा करने के लिए अपेक्षित उपकरणों की संख्या (औसत) के सापेक्ष आपूरित उपकरणों की संख्या(औसत)						(प्रतिशत) के कारण कम आपूर्ति					ऐसी इकाइयों की सं0 सेट जो प्रमुख मरम्मतों से गजरी है (औसत)	ओवर-हॉल्ड इकाइयों की सं0	टिप्पणी
			प्रथम पाली		द्वितीय पाली		तृतीय पाली		उपकरण की कमी	उपकरण की खराबी	कार्य की रूकावट	कार्य की रूकावट	कार्य की रूकावट			
			मांग	आपूर्ति	मांग	आपूर्ति	मांग	आपूर्ति								
1	वार्फ क्रैन	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	मोबाईल क्रैन	5*	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
3	फोर्क लिफ्ट ट्रक	11	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
4	ट्रैक्टर	8	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*एक क्रैन (टाटा क्रोलर क्रैन टीसी-2, 24 टी) निपटान के लिये प्रतीक्षा में है और मोबाइल क्रैन उपलब्धता/प्रयोग गणना में नहीं समझा जाता है (टेबल-XIII)



**TABLE- XII (CONTD.)**  
**AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2019-2020**

**B. HALDIA DOCK COMPLEX**

Sl. No.	Description of the Equipment	Average Fleet Strength	Average Traffic Demand	Average Supply of Equipment	Number of Units Overhauled	Number of Units Underwent Major Repair
1	Rail Mounted Quay Crane	2	2	2	0	0
2	Rubber Tyred Yard Gantry Crane	4	4	4	0	0



## सारणी- XII (CONTD.)

वर्ष 2019-2020 के दौरान माल संचालन उपकरण की उपलब्धता

ख. हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं०	उपकरणों का विवरण	औसर बेड़ा क्षमता	औसर यातायात मांग	उपकरण की औसत आपूर्ति	ओवरहॉउल्ड इकाइयों की संख्या	मुख्य मरम्मतों से गुजरी इकाइयों की संख्या
1	रेल माउण्टेड क्वे क्रेन	2	2	2	0	0
2	रबर टायर वाले जैट्टी क्रेन	4	4	4	0	0



**TABLE-XIII**  
**UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2019-2020**

**A. KOLKATA DOCK SYSTEM:**

Sl. No.	Description	No. of Equipment (Average)	Total No. of Hours Available (Gross)	Non-availability due to (Hours)			Available Working Hours (Net) [4-(5+6+7+8)]	Actual Working Time (Hours)	% of Availability (9/4 x 100)	% of Utilisation (10/4 x 100)	% of Effective Utilisation (10/9 x 100)	Reasons for less Utilisation	
				Over-haul	Holiday and off time	Break-down							Other Reasons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Wharf Crane (200T)	1	8418	0	0	0	0	8418	56	100%	0.67%	0.67%	As per Traffic demand.
2	Mobile Crane	5*	33672	0	0	17940	0	15732	1932	46.72%	5.74%	12.28%	-do-
3	Fork Lift Truck	11	92598	0	0	13938	0	78660	63119	84.95%	68.16%	80.24%	As per Traffic booking
4	Tractor	8	67344	0	0	4416	0	62928	3744	93.44%	5.56%	5.95%	-do-

\*One Crane (TATA Crawler Crane TC-2, 24 T ) is awaiting disposal and the same is not considered above in Mobile Crane availability/utilisation calculation.

\*\* Recess period of 1 hour has been deducted from the total number of hours available for each of the Cargo handling equipment.



**सारणी-XIII**  
**वर्ष 2019-2020 के दौरान माल संचालन उपकरण का उपयोग**

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

क्रम सं०	विवरण	उपकरणों की संख्या (औसत)	उपलब्ध घंटों की कुल सं० (समग्र)	अनुपलब्धता के कारण (घंटे)			उपलब्ध कार्यकारी घंटे(शुद्ध) [4-(5+6+7+8)]	वास्तविक कार्यकारी समय (घंटे)	उपलब्धता का % (9/4 x 100)	उपयोग का % (10/4 x 100)	उपयोग का % (10/9 x 100)	कम उपयोग के कारण	
				ओवर हाउल	छुट्टी एवं खाली	खराबी आना							अन्य कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	वार्फ क्रैन (200टी)	1	8418	0	0	0	0	8418	56	100%	0.67%	0.67%	As per Traffic demand.
2	मोबाइल क्रैन	5*	33672	0	0	17940	0	15732	1932	46.72%	5.74%	12.28%	-do-
3	फोर्क लिफ्ट ट्रक	11	92598	0	0	13938	0	78660	63119	84.95%	68.16%	80.24%	As per Traffic booking
4	ट्रैक्टर	8	67344	0	0	4416	0	62928	3744	93.44%	5.56%	5.95%	-do-

\*\*एक क्रैन (टाटा क्रोलर क्रैन टीसी-2, 24 टी) निपटान के लिये प्रतीक्षा में है और मोबाइल क्रैन उपलब्धता/प्रयोग गणना में नहीं समझा जाता है

\*\* प्रत्येक कार्गो संचालन उपकरण के लिये उपलब्ध घंटे की कुल संख्या से अवकाश अविधि का कम किया गया है





**TABLE- XIII (CONTD.)  
UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT FOR THE YEAR 2019-2020**

**B. HALDIA DOCK COMPLEX**

Sl. No.	Description of Equipment	No. of Equipment	Total no. of Hours Available (Gross)	Non-availability due to (hours)		Available Working Hours(Net) [4-(5+6)]	Actual Working Time (hours)	% of Availability (7/4 x100)	% of Utilisation (8/4 x100)	Non-utilisation due to			
				Maintenance	Break-down etc.					Lack of Demand	Spare Parts	Staff	Repair
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	RAIL MOUNTED QUAY CRANE 40 MT	2	17568	490.78	51.00	17026.22	8432.64	96.92%	48.00%				
2	RUBBER TYRED GANTRY CRANE 40 MT	4	35136	870.50	59.25	34206.25	8784.25	97.35%	25.00%				

**सारणी -XIII (क्रमशः)****वर्ष 2019-2020 के दौरान माल संचालन उपकरण का उपयोग**

ख.हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं०	उपकरण का विवरण	उपकरण की संख्या	उपलब्ध धंटों की कुल सं० (समग्र)	अनुपलब्धता के कारण (घंटे)		उपलब्ध कार्यकारी घंटे(शुद्ध) [4-(5+6)]	वास्तविक कार्यकारी समय (घंटे)	उपलब्धता का % (7/4 x100)	उपयोगिता का % (8/4 x100)	अनुपयोग के कारण			
				अनुरक्षण	खराबी आदि					मांग की कमी	अति-रिक्त पुर्जे	स्टाफ	मरम्मत
1	2	3	4	5		6	7	8	9	10	11	12	1314
1	रेल माउण्टेड क्वे क्रेन 40 एमटी	2	17568	490.78	51.00	17026.22	8432.64	96.92%	48.00%				
2	खर टायर वाले जैन्ट्री क्रेन 40 एमटी	4	35136	870.50	59.25	34206.25	8784.25	97.35%	25.00%				



**TABLE-XIV**  
**SHORE LABOUR PRODUCTIVITY FOR THE YEAR 2019-2020**

**A. KOLKATA DOCK SYSTEM:**

Commodities	Total Tonnage Handled	Total no. of Hook-shifts deployed	Output per Hook-shift (In Tonnes)
<b>Break Bulk:</b>			
a) Bagged Cargo	282732	554	510.35
b) Metals including Iron & Steel Products	104534	287	364.23
c) Fertiliser	746955	1370	545.22
d) Raw Materials for Fertiliser	5800	11	527.27
e) Coal /Coke	2204314	2541	867.50
g) Other Dry & Break Bulk Cargo	869020	2018	430.63
h) Container	9766837 (675439 TEUs)	6605	1478.70 (102 TEUs)
<b>Overall</b>	<b>13980192</b>	<b>13386</b>	<b>1044.39</b>



## सारणी-XIV

वर्ष 2018-2019 के लिए तटीय श्रम उत्पादकता

क. कोलकाता गोदी प्रणाली

सामग्री	कुल टनभार संचालित	कार्यरत हुक की सं.	हुक-शिफ्ट के अनुसार उत्पादन (टन में)
<u>खुदरा थोक</u>			
क) बस्ताबंद माल	282732	554	510.35
ख) लौह व इस्पात उत्पाद सहित धातु	104534	287	364.23
ग) उर्वरक	746955	1370	545.22
घ) उर्वरक हेतु कच्ची सामग्री	5800	11	527.27
ड.) कोयला/कोक	2204314	2541	867.50
च) अन्य सूखा व खुदरा थोक कार्गो	869020	2018	430.63
छ) कंटेनर	9766837 (675439 टीईयूज)	6605	1478.70 (102 टीईयूज)
<b>समग्र</b>	<b>13980192</b>	<b>13386</b>	<b>1044.39</b>



**TABLE- XIV (CONTD.)**  
**PRODUCTIVITY OF PORT LABOUR DURING THE YEAR 2019-2020**

**B. HALDIA DOCK COMPLEX**

Sl. No.	Category	Mode of Handling	Manning per hook	Average Productivity per Hook / Shift (in Tonnes)	
				2018-2019	2019-2020
1a	Fertilizer (Finished)	Grab	5	2220	2653
1b	Fertilizer (Finished)	Sling	11	104	0
2	Rock Phosphate	Grab	5	1418	1314
3	Sulphur Grab	7	1008	748	
4	Steel Sling	11	531	516	
5	Coking Coal Grab	5	2570	2434	
6	Metallurgical Coke	Grab	5	1815	1976
7	Lime Stone Grab	5	2422	2326	
8	Iron Ore Grab	5	2645	1536	
9	Manganese Ore Grab	5	2576	2642	
10	Non Coking Coal	Grab	5	2531	2698
11	Others (Project Cargo & Machinery)	Sling	11	329	221
12	Container	Spreader	8	-	-
		RMQC	4	125 TEUs	116 TEUs

**सारणी- XIV (क्रमशः)****वर्ष 2018-2019 के दौरान पत्तन श्रम की उत्पादकता****ख. हल्दिया गोदी परिसर**

क्रम सं०	संवर्ग	संचालन की प्रणाली	प्रति हुक मैनिंग	प्रति हुक/पाली औसत उत्पादकता (टनों में)	
				2018-2019	2019-2020
1क	उर्वरक (तैयार)	ग्रेब	5	2220	2653
1ख	उर्वरक (तैयार)	स्लिंग	11	104	0
2	रॉक फास्फेट	ग्रेब	5	1418	1314
3	सल्फर	ग्रेब	7	1008	748
4	इस्पात	स्लिंग	11	531	516
5	कोयला कोकिंग	ग्रेब	5	2570	2434
6	मेटलर्जिकल कोक	ग्रेब	5	1815	1976
7	चूना पत्थर	ग्रेब	5	2422	2326
8	लौह अयस्क	ग्रेब	5	2645	1536
9	मैंगनीज अयस्क	ग्रेब	5	2576	2642
10	गैर कोयला कोकिंग	ग्रेब	5	2531	2698
11	अन्य (परियोजना माल और मशीनरी)	स्लिंग	11	329	221
12	कंटेनर	स्प्रेडर	8	-	-
		आरएमक्यूसी	4	125 टीईयू	116 टीईयू



**TABLE-XV**  
**PRODUCTIVITY OF KOLKATA DOCK LABOUR BOARD FOR THE YEAR 2019-2020**

Commodities	No.of Hooks Worked	Hook-Hours Worked	Effective Hook Hours Worked	Man Hours Worked	Effective Man Hours Worked	Tonnage Handled	Average Productivity (Tonnes)						
							Per Hook	Per Hook -Hour	Per Effective Hook -Hour	Per Man Effective -Hour			
1. Break Bulk													
a) Bagged Cargo	92	736	690	16928	15870	15380	167.17	20.90	22.29	0.91	0.97		
b) Metals, Iron & Steel, Machinery	1209	9672	9067.5	222456	208552.5	169797	140.44	17.56	18.73	0.76	0.81		
c) Log	49	392	367.5	9016	8452.5	6831	139.41	17.43	18.59	0.76	0.81		
d) Others	510	4080	3825	93840	87975	82058	160.90	20.11	21.45	0.87	0.93		
2. Dry Bulk	218	1744	1635	40112	37605	72852	334.18	41.77	44.56	1.82	1.94		
3. Container	8274	66192	62055	1522416	1427265	6384504.5	771.63	96.45	102.88	4.19	4.47		
					(655711 TEUs)	(79.25 TEUs)							

No.of Containers    20' loaded =285443    20' Empty =34518  
40' loaded = 124993    40' Empty =42882

**सारणी - XV****2019-2020 हेतु कोलकाता डॉक लेबर बोर्ड की उत्पादकता**

सामग्री	कार्यरत हुकों की सं०	कार्यरत हुक घंटे	कार्यरत प्रभावी हुक घंटे	कार्यरत श्रम घंटे	संचालित टनेज	औसत उत्पादकता(टन)									
						प्रति हुक घंटे	प्रति प्रभावी हुक घंटे	प्रति श्रम घंटे	प्रति प्रभावी श्रम घंटे	प्रति हुक घंटे	प्रति श्रम घंटे				
1. खुदरा थोक															
क) बस्ताबंद माल	92	736	690	16928	15380	167.17	20.90	22.29	0.91	0.97					
ख) धातु, लोह व इस्पात, मशीनरी	1209	9672	9067.5	222456	169797	140.44	17.56	18.73	0.76	0.81					
ग) टिबर	49	392	367.5	9016	6831	139.41	17.43	18.59	0.76	0.81					
घ) अन्य	510	4080	3825	93840	82058	160.90	20.11	21.45	0.87	0.93					
2. सूखा थोक	218	1744	1635	40112	72852	334.18	41.77	44.56	1.82	1.94					
3. कंटेनर	8274	66192	62055	1522416	6384504.5	771.63	96.45	102.88	4.19	4.47					
					(79.25 TEUs)										
					(655711 TEUs)										

कंटेनरों की सं. 20' भरी = 307784 20' खाली = 30886  
40' भरी = 137811 40' खाली = 33244





**TABLE-XVI**  
**CONTAINERISED CARGO AND TARE WEIGHT OF CONTAINERS IN 2019-2020**

**A. KOLKATA DOCK SYSTEM:**

(In Tonnes)

	Container Cargo Weigh	Tare Weight	Total
	1	2	3 (1 + 2)
<b>Import</b>	4629806	699769	5329575
<b>Export</b>	3735417	701845	4437262
<b>Total</b>	<b>8365223</b>	<b>1401614</b>	<b>9766837</b>



## सारणी-XVI

वर्ष 2019 -2020 में कंटेनरीकृत माल तथा कंटेनरों का टेयर भार

क. कोलकाता गोदी प्रणाली

(टों में)

	कंटेनरीकृत माल भार	टेयर भार	कुल
	1	2	3 (1 + 2)
आयात	4629806	699769	5329575
निर्यात	3735417	701845	4437262
कुल	8365223	1401614	9766837



**TABLE-XVI (CONTD)**  
**CONTAINERISED CARGO AND TARE WEIGHT OF CONTAINERS IN 2019-2020**

**B. HALDIA DOCK COMPLEX:**

(In Tonnes)

	Container Cargo Weigh	Tare Weight	Total
	1	2	3 (1 + 2)
Import	1702778	174997	1877775
Export	975322	179629	1154951
Total	2678100	354626	3032726



**सारणी-XVI (क्रमशः)**

**वर्ष 2019 -2020 में कंटेनरीकृत माल तथा कंटेनरों का टेयर भार**

ख. हल्दिया गोदी परिसर

	कंटेनर माल भार	टेयर भार	कुल
	1	2	3 (1 + 2)
आयात	1702778	174997	1877775
निर्यात	975322	179629	1154951
कुल	2678100	354626	3032726

(रुपयों में)



**TABLE - XVII**  
**COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT DURING 2019-2020**

**A. KOLKATA DOCK SYSTEM:**

SL. NO.	Commodity	Received by Rail		Received by Road		Received by Inland Water Transport		Received through Pipeline		Total	
		Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%
1	POL (Product)	0	0%	0	0%	0	0%	58333	100%	58333	100%
2	Container (TEUs)	569618 (24020)	12.84% 7.18%	3867644 (310667)	87.16% 92.82%	0	0%	0	0%	4437262 (334687)	100%
3	Iron & Steel Products	15313	26%	43018	74%	0	0%	0	0%	58331	100%
4	Steel Scrap	0	0%	808	100%	0	0%	0	0%	808	100%
5	Wagon	0	0%	1167	100%	0	0%	0	0%	1167	100%
6	Project Cargo	0	0%	7979	100%	0	0%	0	0%	7979	100%
7	Machinery	0	0%	490	100%	0	0%	0	0%	490	100%
8	Fly Ash	0	0%	2019940	100%	0	0%	0	0%	2019940	100%
9	Coal Tar Pitch	0	0%	12000	100%	0	0%	0	0%	12000	100%
10	Iron Ore	0	0%	0	0%	31795	100%	0	0%	31795	100%
11	Sand	0	0%	77503	100%	0	0%	0	0%	77503	100%
12	General Export	0	0%	34724	98%	558	2%	0	0%	35282	100%
13	IVW Traffic	0	0%	10024	100%	0	0%	0	0%	10024	100%
	<b>Total Export</b>	<b>584931</b>	<b>8.66%</b>	<b>6075297</b>	<b>89.99%</b>	<b>32353</b>	<b>0.48%</b>	<b>58333</b>	<b>0.86%</b>	<b>6750914</b>	<b>100%</b>

**सारणी - XVII**

वर्ष 2018-2019 के दौरान परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा प्राप्त सामग्री-वार निर्यात माल

क. कोलकाता गोदी प्रणाली

क्रम सं०	सामग्री	रेल द्वारा प्राप्त		सड़क द्वारा प्राप्त		अंतर्देशीय जल परिवहन द्वारा प्राप्त		पाईपलाइन द्वारा प्राप्त		कुल	
		टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%
1	पीओएल (उत्पाद)	0	0%	0	0%	0	0%	58333	100%	58333	100%
2	कंटेनर (टीईयू)	569618 (24020)	12.84%	3867644 (310667)	87.16%	0	0%	0	0%	4437262 (334687)	100%
3	लोह व इस्पात उत्पाद	15313	26%	43018	74%	0	0%	0	0%	58331	100%
4	Steel Scrap	0	0%	808	100%	0	0%	0	0%	808	100%
5	वैगन	0	0%	1167	100%	0	0%	0	0%	1167	100%
6	ढलवा लोहा	0	0%	7979	100%	0	0%	0	0%	7979	100%
7	मशीनरी	0	0%	490	100%	0	0%	0	0%	490	100%
8	फ्लाई एश	0	0%	2019940	100%	0	0%	0	0%	2019940	100%
9	कोल तार पीच	0	0%	12000	100%	0	0%	0	0%	12000	100%
10	Iron Ore	0	0%	0	0%	31795	100%	0	0%	31795	100%
11	रेत	0	0%	77503	100%	0	0%	0	0%	77503	100%
12	सामान्य निर्यात	0	0%	34724	98%	558	2%	0	0%	35282	100%
13	आईवीडब्ल्यू यातायात	0	0%	10024	100%	0	0%	0	0%	10024	100%
	कुल निर्यात	584931	8.66%	6075297	89.99%	32353	0.48%	58333	0.86%	6750914	100%



**TABLE - XVII (CONTD.)  
COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT DURING 2019-2020**

**B. HALDIA DOCK COMPLEX**

SL. NO	COMMODITY	TOTAL EXPORT		BY RAIL		BY ROAD		BY I.W.T		BY PIPELINE		TOTAL RECEIVED	
		(TONNES)		TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%
1	POL (Products)	920863		0	0%	0	0%	0	0%	920863	100%	920863	100%
2	Butadine	80806		0	0%	0	0%	0	0%	80806	100%	80806	100%
3	Benzene	131644		0	0%	0	0%	0	0%	131644	100%	131644	100%
4	Butene	5894		0	0%	0	0%	0	0.00	5894	100%	5894	100%
5	Other Liquid Cargo (MTBE)	68797		0	0%	0	0%	0	0.00	68797	100%	68797	100%
6	Thermal Coal	2358673		2358673	100%	0	0%	0	0%	0	0%	2358673	100%
7	Iron Ore	3147153		2032452	64.58%	1114701	35.42%	0	0%	0	0%	3147153	100%
8	Coking Coal	1755		0	0%	0	0%	1755	100%	0	0%	1755	100%
9	Non Coking Coal	2735		0	0%	0	0%	2735	100%	0	0%	2735	100%
10	Steel	649553		367938	56.64%	281615	43.36%	0	0%	0	0%	649553	100%
11	Project Cargo	1883		0	0%	1883	100%	0	0%	0	0%	1883	100%
12	Container	1154951		230966	20.00%	923985	80.00%	0	0%	0	0%	1154951	100%
13	Fly Ash (IWAJ Jetty)	990171		0	0%	0	0%	990171	100%	0	0%	990171	100%
14	Fly Ash (Fly Ash Jetty)	174321		0	0%	0	0%	174321	100%	0	0%	174321	100%
	<b>TOTAL EXPORT</b>	<b>9689199</b>		<b>4990029</b>	<b>51.50%</b>	<b>2322184</b>	<b>23.97%</b>	<b>1168982</b>	<b>12.06%</b>	<b>1208004</b>	<b>12.47%</b>	<b>9689199</b>	<b>100%</b>

**सारणी-XVII (क्रमशः)**

वर्ष 2019-2020 के दौरान परिवहन के विभिन्न साधनों के द्वारा पत्तन से प्राप्त सामग्री-वार निर्यात माल

ख. हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं०	सामग्री	कुल निर्यात		रेल द्वारा		सड़क द्वारा		आई.डब्ल्यू.टी द्वारा		पाइपलाईन द्वारा		प्राप्त कुल	
		(टनेज)	%	(टनेज)	%	(टनेज)	%	(टनेज)	%	(टनेज)	%	(टनेज)	%
1	पीओएल(उत्पाद)	920863	0%	0	0%	0	0%	0	0%	920863	100%	920863	100%
2	ब्यूटाडीन	80806	0%	0	0%	0	0%	0	0%	80806	100%	80806	100%
3	बेन्जीन	131644	0%	0	0%	0	0%	0	0%	131644	100%	131644	100%
4	Butene	5894	0%	0	0%	0	0%	0	0.00	5894	100%	5894	100%
5	अन्य तरल कार्गो	68797	0%	0	0%	0	0%	0	0.00	68797	100%	68797	100%
6	थर्मल कोयला	2358673	100%	2358673	100%	0	0%	0	0%	0	0%	2358673	100%
7	लौह अयस्क	3147153	64.58%	2032452	64.58%	1114701	35.42%	0	0%	0	0%	3147153	100%
8	प्रोजेक्ट कार्गो	1755	0%	0	0%	0	0%	1755	100%	0	0%	1755	100%
9	Non Coking Coal	2735	0%	0	0%	0	0%	2735	100%	0	0%	2735	100%
10	इस्पात	649553	56.64%	367938	56.64%	281615	43.36%	0	0%	0	0%	649553	100%
11	अन्य कार्गो	1883	0%	0	0%	1883	100%	0	0%	0	0%	1883	100%
12	कंटेनर	1154951	20.00%	230966	20.00%	923985	80.00%	0	0%	0	0%	1154951	100%
13	आईडब्ल्यूआई (फ्लाइ एश)	990171	0%	0	0%	0	0%	990171	100%	0	0%	990171	100%
14	फ्लाइ एश (एश जेटी)	174321	0%	0	0%	0	0%	174321	100%	0	0%	174321	100%
	कुल निर्यात	9689199	51.50%	4990029	51.50%	2322184	23.97%	1168982	12.06%	1208004	12.47%	9689199	100%





**TABLE-XVIII**  
**COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM THE PORT DURING 2019-2020**  
**A. KOLKATA DOCK SYSTEM:**

SL. NO.	COMMODITY	Despatched by Rail		Despatched by Road		Despatched by Inland Water Transport		Despatched through Pipeline		Total	
		Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%
1	POL (Product)	0	0%	0	0%	0	0%	519210	100%	519210	100%
2	Vegetable Oil	0	0%	0	0%	0	0%	544972	100%	544972	100%
3	Other Liquid Cargo	0	0%	0	0%	0	0%	161971	100%	161971	100%
4	Container (TEUs)	460527 (23806)	8.64%	4869048 (316946)	91.36%	0	0%	0	0%	5329575 (340752)	100%
5	Ro-Ro	0	0%	1040	100%	0	0%	0	0%	1040	100%
6	Iron & Steel Products	0	0%	30205	100%	0	0%	0	0%	30205	100%
7	Steel Scrap	0	0%	4007	100%	0	0%	0	0%	4007	100%
8	Project Cargo	0	0%	8657	100%	0	0%	0	0%	8657	100%
9	Rice	2625	49.26%	2704	50.74%	0	0%	0	0%	5329	100%
10	Maize	0	0%	62366	53.38%	54478	47%	0	0%	116844	100%
11	Machinery	0	0%	7668	100%	0	0%	0	0%	7668	100%
12	Pipe	0	0%	10016	100%	0	0%	0	0%	10016	100%
13	Timber	0	0%	43434	58.30%	31070	41.70%	0	0%	74504	100%
14	Pulses/Peas	0	0%	78058	48.62%	82501	51.38%	0	0%	160559	100%
15	Sulphur	0	0%	0	0%	5800	100%	0	0%	5800	100%
16	Fertiliser	313813	42.01%	59694	7.99%	373448	50.00%	0	0%	746955	100%
17	Metallurgical Coke	0	0%	130852	43.02%	173346	56.98%	0	0%	304198	100%
18	Petroleum Coke	0	0%	40884	41.53%	57570	58.47%	0	0%	98454	100%
19	Other Coal/Steam Coal	399802	26.85%	42340	2.84%	1046776	70.30%	0	0%	1488918	100%
20	Coking Coal	0	0%	285744	91.37%	27000	8.63%	0	0%	312744	100%
21	Manganese Ore/Slag	0	0%	8551	22.48%	29479	77.52%	0	0%	38030	100%
22	Cement Clinker	0	0%	51249	56.70%	39144	43.30%	0	0%	90393	100%
23	Gypsum	7500	23.26%	0	0.00%	24749	76.74%	0	0%	32249	100%
24	Pyroxenite (Other Ore)	0	0%	10550	100.00%	0	0.00%	0	0%	10550	100%
25	Sand	0	0%	10190	100%	0	0%	0	0%	10190	100%
26	Limestone	7188	2.23%	145333	45.13%	169493	52.64%	0	0%	322014	100%
27	Calcite Chips	0	0%	33000	100%	0	0%	0	0%	33000	100%
28	General Import	0	0%	61532	81.31%	14144	18.69%	0	0%	75676	100%
29	IVW Traffic	0	0%	8430	100%	0	0%	0	0%	8430	100%
	<b>Total Import</b>	<b>1191455</b>	<b>11.29%</b>	<b>6005552</b>	<b>56.91%</b>	<b>2128998</b>	<b>20.18%</b>	<b>1226153</b>	<b>11.62%</b>	<b>10552158</b>	<b>100%</b>



## सारणी-XVIII

वर्ष 2019-2020 के दौरान परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा पत्तन से प्रेषित सामग्री-वार आयात माल  
क.कोलकाता गोदी प्रणाली

क्रम सं.	सामग्री	रेल द्वारा प्रेषित		सड़क द्वारा प्रेषित		कंवेयर द्वारा प्रेषित		अंतर्देशीय जल परिवहन द्वारा प्रेषित		कुल	
		टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%
1	पीओएल(उत्पाद)	0	0%	0	0%	0	0%	519210	100%	519210	100%
2	वनस्पति तेल	0	0%	0	0%	0	0%	544972	100%	544972	100%
3	अन्य तरल माल	0	0%	0	0%	0	0%	161971	100%	161971	100%
4	कंटेनर	460527 (23806)	8.64%	4869048 (316946)	91.36%	0	0%	0	0%	5329575 (340752)	100%
5	(टीईयू)	0	0%	1040	100%	0	0%	0	0%	1040	100%
6	लोह व इस्पात उत्पाद	0	0%	30205	100%	0	0%	0	0%	30205	100%
7	Steel Scrap	0	0%	4007	100%	0	0%	0	0%	4007	100%
8	प्रोजेक्ट कार्गो	0	0%	8657	100%	0	0%	0	0%	8657	100%
9	चावल	2625	49.26%	2704	50.74%	0	0%	0	0%	5329	100%
10	Maize	0	0%	62366	53.38%	54478	47%	0	0%	116844	100%
11	मशीनरी	0	0%	7668	100%	0	0%	0	0%	7668	100%
12	पाइप	0	0%	10016	100%	0	0%	0	0%	10016	100%
13	टिम्बर	0	0%	43434	58.30%	31070	41.70%	0	0%	74504	100%
14	दाल/मटर	0	0%	78058	48.62%	82501	51.38%	0	0%	160559	100%
15	Sulphur	0	0%	0	0%	5800	100%	0	0%	5800	100%
16	उर्वक	313813	42.01%	59694	7.99%	373448	50.00%	0	0%	746955	100%
17	मेटलर्जिकल कोक	0	0%	130852	43.02%	173346	56.98%	0	0%	304198	100%
18	पेट्रोलियम कोक	0	0%	40884	41.53%	57570	58.47%	0	0%	98454	100%
19	अन्य कोयला/वाष्प कोयला	399802	26.85%	42340	2.84%	1046776	70.30%	0	0%	1488918	100%
20	थर्मल कोल	0	0%	285744	91.37%	27000	8.63%	0	0%	312744	100%
21	Manganese Ore/Slag	0	0%	8551	22.48%	29479	77.52%	0	0%	38030	100%
22	सीमेंट क्लिंकर	0	0%	51249	56.70%	39144	43.30%	0	0%	90393	100%
23	जिप्सम	7500	23.26%	0	0.00%	24749	76.74%	0	0%	32249	100%
24	Pyroxenite (Other Ore)	0	0%	10550	100.00%	0	0.00%	0	0%	10550	100%
25	रेत	0	0%	10190	100%	0	0%	0	0%	10190	100%
26	चूना पत्थर	7188	2.23%	145333	45.13%	169493	52.64%	0	0%	322014	100%
27	कैल्काइट चीप्स	0	0%	33000	100%	0	0%	0	0%	33000	100%
28	सामान्य आयात	0	0%	61532	81.31%	14144	18.69%	0	0%	75676	100%
29	आईबीडब्ल्यू यातायात	0	0%	8430	100%	0	0%	0	0%	8430	100%
	कुल आयात	1191455	11.29%	6005552	56.91%	2128998	20.18%	1226153	11.62%	10552158	100%



**TABLE-XVIII (CONTD.)  
COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT DURING 2019-2020  
B. HALDIA DOCK COMPLEX**

SL. NO	COMMODITY	TOTAL IMPORT (TONNES)		BY RAIL		BY ROAD		BY I.W.T		BY PIPELINE		TOTAL DESPATCHED	
		TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%
1	POL (Crude)	48539	0%	0	0%	0	0%	0	0%	48539	100%	48539	100%
2	POL (Products)	4763350	0%	0	0%	0	0%	0	0%	4763350	100%	4763350	100%
3	Liquid Ammonia	92576	0%	0	0%	0	0%	0	0%	92576	100%	92576	100%
4	L.P.G.	4016894	0%	0	0%	0	0%	0	0%	4016894	100%	4016894	100%
5	Paraxylene	800292	0%	0	0%	0	0%	0	0%	800292	100%	800292	100%
6	Bitumen	216353	0%	0	0%	0	0%	0	0%	216353	100%	216353	100%
8	Phosphoric Acid	383241	0%	0	0%	0	0%	0	0%	383241	100%	383241	100%
9	Carbon Black Feed Stock	328574	0%	0	0%	0	0%	0	0%	328574	100%	328574	100%
10	Palm Oil	1224691	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1224691	100%	1224691	100%
11	Soya Oil	972413	0%	0	0%	0	0%	0	0%	972413	100%	972413	100%
12	Mono Ethylene Glycol	141797	0%	0	0%	0	0%	0	0%	141797	100%	141797	100%
13	Nitric Acid	21006	0%	0	0%	0	0%	0	0%	21006	100%	21006	100%
14	Acetic Acid	62236	0%	0	0%	0	0%	0	0%	62236	100%	62236	100%
15	Methyl Alcohol	31408	0%	0	0%	0	0%	0	0%	31408	100%	31408	100%
16	Vegetable Oil	89106	0%	0	0%	0	0%	0	0%	89106	100%	89106	100%
17	Sulphuric Acid	7502	0%	0	0%	0	0%	0	0%	7502	100%	7502	100%
18	Liquid Caustic Soda	6973	0%	0	0%	0	0%	0	0%	6973	100%	6973	100%
19	Benzene	64745	0%	0	0%	0	0%	0	0%	64745	100%	64745	100%
20	Other Liquid Cargo	1734	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1734	100%	1734	100%
22	Coking Coal	7677552	96.12%	297602	3.88%	297602	3.88%	0	0%	0	0%	7677552	100%
23	Non-Coking Coal	7529075	18.27%	6153571	81.73%	6153571	81.73%	0	0%	0	0%	7529075	100%
24	Sand	176922	46.58%	82416	46.58%	94506	53.42%	0	0%	0	0%	176922	100%
25	Metallurgical Coke	174597	0%	0	0%	174597	100%	0	0%	0	0%	174597	100%
26	Raw Petroleum Coke	154302	0%	0	0%	154302	100%	0	0%	0	0%	154302	100%
27	Cement Clinker	747292	0%	0	0%	747292	100%	0	0%	0	0%	747292	100%
28	Lime Stone	2965821	48.82%	1517979	51.18%	1517979	51.18%	0	0%	0	0%	2965821	100%
29	Manganese Ore	905492	0%	0	0%	905492	100%	0	0%	0	0%	905492	100%
31	Rock Phosphate	286356	0%	0	0%	286356	100%	0	0%	0	0%	286356	100%
32	Sulphur	85871	0%	0	0%	85871	100%	0	0%	0	0%	85871	100%
33	Fertilizer (F)	136904	0%	0	0%	136904	100%	0	0%	0	0%	136904	100%
34	Dolomite	16000	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	16000	100%
35	Pyroxenite	322261	70.92%	228548	70.92%	93713	29.08%	0	0%	0	0%	322261	100%
36	Gypsum	339269	50.80%	172344	50.80%	166925	49.20%	0	0%	0	0%	339269	100%
37	Soda Ash	57500	0%	0	0%	57500	100%	0	0%	0	0%	57500	100%
38	Salt	23820	0%	0	0%	23820	100%	0	0%	0	0%	23820	100%
40	Steel	135332	0%	0	0%	135332	100%	0	0%	0	0%	135332	100%
41	Machinery	2707	0%	0	0%	2707	100%	0	0%	0	0%	2707	100%
42	Project Cargo	28493	0%	0	0%	28493	100%	0	0%	0	0%	28493	100%
43	Wood Pulp	73536	0%	0	0%	73536	100%	0	0%	0	0%	73536	100%
44	Container	187775	10.43%	195820	10.43%	1681955	89.57%	0	0%	0	0%	187775	100%
	<b>TOTAL</b>	<b>36990307</b>	<b>29.46%</b>	<b>10898424</b>	<b>29.46%</b>	<b>12818453</b>	<b>34.65%</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>13273430</b>	<b>35.88%</b>	<b>36990307</b>	<b>100%</b>



## सारणी-XVIII (क्रमशः)

वर्ष 2018-2019 के दौरान परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा पत्तन से प्रेषित सामग्री-वार आयात माल

ख. हलदिया गोदी परिसर

क्रम सं०	सामग्री	कुल आयात (टन)	रेल द्वारा		सड़क द्वारा		आई डब्ल्यू टी द्वारा		पाइपलाईन द्वारा		कुल प्रेषण	
			(टन)	%	(टन)	%	(टन)	%	(टन)	%	(टन)	%
1	पीआएल(कच्चा)	48539	0	0%	0	0%	0	0%	48539	100%	48539	100%
2	पीआएल(उत्पाद)	4763350	0	0%	0	0%	0	0%	4763350	100%	4763350	100%
3	तरल अमोनिया	92576	0	0%	0	0%	0	0%	92576	100%	92576	100%
4	एल.पी.जी.	4016894	0	0%	0	0%	0	0%	4016894	100%	4016894	100%
5	पेट्रोक्विसलिन	800292	0	0%	0	0%	0	0%	800292	100%	800292	100%
6	ब्यूटीन	216353	0	0%	0	0%	0	0%	216353	100%	216353	100%
8	एनटीबीई	383241	0	0%	0	0%	0	0%	383241	100%	383241	100%
9	फास्फोरिक एसिड	328574	0	0%	0	0%	0	0%	328574	100%	328574	100%
10	पॉया ऑयल	1224691	0	0%	0	0%	0	0%	1224691	100%	1224691	100%
11	सोया ऑयल	972413	0	0%	0	0%	0	0%	972413	100%	972413	100%
12	मोनो इथिलिन ग्लाइकोल	141797	0	0%	0	0%	0	0%	141797	100%	141797	100%
13	नाइट्रिक एसिड	21006	0	0%	0	0%	0	0%	21006	100%	21006	100%
14	एसिटिक एसिड	62236	0	0%	0	0%	0	0%	62236	100%	62236	100%
15	Methyl Alcohol	31408	0	0%	0	0%	0	0%	31408	100%	31408	100%
16	वनस्पति तेल	89106	0	0%	0	0%	0	0%	89106	100%	89106	100%
17	सलफ्यूरिक एसिड	7502	0	0%	0	0%	0	0%	7502	100%	7502	100%
18	तरल कार्बोरेट सोडा	6973	0	0%	0	0%	0	0%	6973	100%	6973	100%
19	बैन्चिन	64745	0	0%	0	0%	0	0%	64745	100%	64745	100%
20	अन्य तरल माल	1734	0	0%	0	0%	0	0%	1734	100%	1734	100%
22	कोकिंग कोयला	767752	7379950	96.12%	297602	3.88%	0	0%	0	0%	767752	100%
23	गैर कोकिंग कोयला	7529075	1375504	18.27%	6153571	81.73%	0	0%	0	0%	7529075	100%
24	रेत	176922	82416	46.58%	94506	53.42%	0	0%	0	0%	176922	100%
25	मेटलर्जिक कोक	174597	0	0%	174597	100%	0	0%	0	0%	174597	100%
26	कच्चा पेट्रोलियम कोक	154302	0	0%	154302	100%	0	0%	0	0%	154302	100%
27	सीमेंट क्लिंकर	747292	0	0%	747292	100%	0	0%	0	0%	747292	100%
28	जुना पत्थर	2965821	1447842	48.82%	1517979	51.18%	0	0%	0	0%	2965821	100%
29	सोनीज अयस्क	905492	0	0%	905492	100%	0	0%	0	0%	905492	100%
31	रॉक फास्फोरेट	286356	0	0%	286356	100%	0	0%	0	0%	286356	100%
32	सल्फर	85871	0	0%	85871	100%	0	0%	0	0%	85871	100%
33	Fertilizer (F)	136904	0	0%	136904	100%	0	0%	0	0%	136904	100%
34	डोलोमाइट	16000	16000	100%	0	0%	0	0%	0	0%	16000	100%
35	पाइरोक्सीमाइट	322261	228548	70.92%	93713	29.08%	0	0%	0	0%	322261	100%
36	जिप्सम	339269	172344	50.80%	166925	49.20%	0	0%	0	0%	339269	100%
37	सोडा एश	57500	0	0%	57500	100%	0	0%	0	0%	57500	100%
38	नमक	23820	0	0%	23820	100%	0	0%	0	0%	23820	100%
40	इस्पात	135332	0	0%	135332	100%	0	0%	0	0%	135332	100%
41	मशीनरी	2707	0	0%	2707	100%	0	0%	0	0%	2707	100%
42	प्राइवेट कारों	28493	0	0%	28493	100%	0	0%	0	0%	28493	100%
43	लकड़ी की लुगदी	73536	0	0%	73536	100%	0	0%	0	0%	73536	100%
44	कंटेनर	187775	195820	10.43%	1681955	89.57%	0	0%	0	0%	187775	100%
	कुल	36990307	10898424	29.46%	12818453	34.65%	0	0%	13273430	35.88%	36990307	100%



**TABLE-XIX**  
**QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2019-2020**

**A. KOLKATA DOCK SYSTEM:** (Lakh Cu. Metres)

SI.No.	Agency	Capital Dredging	Maintenance Dredging	Remarks
A)	BY PORT DREDGERS	NIL	0.03897	
B)	BY D.C.I. DREDGERS	NIL	NIL	
C)	BY OTHERS	NIL	6.35061	
	<b>GRAND TOTAL (A+B+C)</b>	<b>NIL</b>	<b>6.38958</b>	



**सारणी-XIX**  
वर्ष 2018-2019 के दौरान किए गए ड्रेज का परिमाण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली: (लाख घन मीटर)

क्रम सं.	एजेन्सी	प्रधान तलकर्षण	अनुरक्षण ड्रेजिंग	टिप्पणी
क)	पोर्ट ड्रेजर्स द्वारा	शून्य	0.03897	
ख)	डी.सी.आई.ड्रेजर्स द्वारा	शून्य	शून्य	
ग)	अन्य द्वारा	शून्य	6.35061	
	समग्र कुल (क+ख+ग)	शून्य	6.38958	



**TABLE-XIX (CONTD.)**  
**QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2019 - 2020**

**B. HALDIA DOCK COMPLEX:** (Lakh Cu. Metres)

SI.No.	Agency	Capital Dredging	Maintenance Dredging	Remarks
A)	BY PORT DREDGERS	NIL	NIL	
B)	BY D.C.I. DREDGERS	NIL	78.43638	
C)	BY OTHERS	NIL	NIL	
	<b>GRAND TOTAL (A+B+C)</b>	<b>NIL</b>	<b>78.43638</b>	



**सारणी-XIX(क्रमशः)**  
**वर्ष 2019-2020 के दौरान किए गए ड्रेज का परिमाण**

ख. हल्दिया गोदी परिसर:

(लाख घन मीटर)

क्रम सं.	एजेन्सी	प्रधान तलकर्षण	अनुरक्षण ड्रेजिंग	टिप्पणी
क)	पोर्ट ड्रेजर्स द्वारा	शून्य	शून्य	
ख)	डी.सी.आई.ड्रेजर्स द्वारा	शून्य	78.43638	
ग)	अन्य द्वारा	शून्य	शून्य	
	समग्र कुल (क+ख+ग)	शून्य	78.43638	





**TABLE – XX**  
**EMPLOYMENT AT PORTS – CLASS-WISE (AS ON 31.03.2020)**

**KOLKATA PORT TURST :**

Name of Dock System	Category-wise Number of Officers		Number of Non-cargo Handling Employees			No. of Cargo Handling Workers other than Shore Workers		No. of Cargo Handling Shore Workers	No. of Casual Workers	Others (Specify)	Total
	Class-I	Class-II	Class-III	Class-IV	Others	Class-III	Class-IV				
KDS	377	85	1409	208	-	150	Nil	227	Nil	Nil	2456
HDC	170	60	69	84	136	477	256	-	Nil	Nil	1252
<b>TOTAL</b>	<b>547</b>	<b>145</b>	<b>1478</b>	<b>292</b>	<b>136</b>	<b>627</b>	<b>256</b>	<b>227</b>	<b>Nil</b>	<b>Nil</b>	<b>3708</b>



**सारणी - XX**  
**पत्तीनों में श्रेणी-वार नियुक्ति (31.03.2020 की स्थिति के अनुसार)**

**कोलकाता पत्तन न्यास**

गोदी प्रणाली का नाम	श्रेणी-वार अधिकारियों की संख्या		गैर-कार्पो संचालन करनेवाले कर्मचारियों की संख्या			तट-कामगारों के अलावा माल संचालन करनेवाले कामगारों की संख्या		माल संचालन करनेवाले तट कामगारों की संख्या	नैमित्तिक कामगारों की संख्या	अन्य (उल्लेख करें)	कुल
	वर्ग-I	वर्ग-II	वर्ग-III	वर्ग-IV	अन्य	वर्ग-III	वर्ग-IV				
केडीएस	377	85	1409	208	-	150	शून्य	227	शून्य	शून्य	2456
एचडीएस	170	60	69	84	136	477	256	-	शून्य	शून्य	1252
<b>कुल</b>	<b>547</b>	<b>145</b>	<b>1478</b>	<b>292</b>	<b>136</b>	<b>627</b>	<b>256</b>	<b>227</b>	<b>शून्य</b>	<b>शून्य</b>	<b>3708</b>



**TABLE – XXI**  
**PARTICULARS OF ACCIDENTS IN THE YEAR 2019-2020**

**KOLKATA PORT TURST :**

Sl. No.	Causation	Fatal		Non-Fatal		Total	
		Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area
1.	Stepping on/Striking against Or struck by objects	1 (at HDC)	0	1 (at KDS)	0	2	0
2.	Falling of objects	0	0	0	0	0	0
3.	Wrong movements	0	0	0	0	0	0
4.	Caught in between	0	0	0	0	0	0
5.	Person falling	0	0	0	0	0	0
6.	Explosions	0	0	0	0	0	0
7.	Run over	0	0	0	0	0	0
8.	Exposure to or contact with harmful substances including radiation	0	0	0	0	0	0
9.	Exposure to or contact with extreme temperature	1 (at HDC)	0	0	0	1	0
10.	Others	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>		<b>3</b>	<b>0</b>



**सारणी - XXI**  
**वर्ष 2019-20 में हुई दुर्घटनाओं का विवरण**

कोलकाता गोदी प्रणाली

क्रम सं.	कारण	घातक		गैर-घातक		कुल	
		पत्तन क्षेत्र	गैर-पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर-पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर-पत्तन क्षेत्र
1.	वस्तु% पर कदम रखना, उससे टकराना, उसमें फँसना	1 (एचडीसी)	0	1 (केडीएस)	0	2	0
2.	वस्ती का गिरना	0	0	0	0	0	0
3.	गलत चालन	0	0	0	0	0	0
4.	बीच में फँस जाना	0	0	0	0	0	0
5.	व्यक्ति का गिर पड़ना	0	0	0	0	0	0
6.	विस्फोट	0	0	0	0	0	0
7.	कुचल जाना	0	0	0	0	0	0
8.	विक्रमण सहित हानिकारक पदार्थों के प्रति अनावृत्त/संपर्क में आना	0	0	0	0	0	0
9.	अत्यधिक तापमान के प्रति अनावृत्त/संपर्क में आना	1(एचडीसी)	0	1	0	1	0
10.	अन्य	0	0	0	0	0	0
	<b>कुल</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>



**TABLE- XXII**  
**FINANCIAL INDICATORS**

(Rs. IN CRORE)

DESCRIPTION	2019-20		2018-19	
<b>1. RETURN ON CAPITAL</b>				
i) Capital employed (With working Capital)	2060.51		1892.77	
ii) Rate of return	4.01%		3.44%	
<b>2. OPERATING RATIO:</b>				
i) Operating Expenditure	1647.72		1651.11	
ii) Operating Income	2443.87		2548.62	
iii) Ratio (%)	67.42%		64.78%	
	Percentage of Cost to earnings		Percentage of Cost to earnings	
<b>3. RATIO OF COST TO EARNINGS (ACTIVITY-WISE)</b>	<b>Direct cost (excluding depreciation and overheads)</b>	<b>Total cost (including depreciation and overheads)</b>	<b>Direct cost (excluding depreciation)</b>	<b>Total cost (including depreciation)</b>
i) Cargo Handling and Storage	46.28%	87.98%	46.78%	91.43%
ii) Port and Dock Facilities for Shipping	71.10%	161.12%	73.44%	159.88%
iii) Railway Workings	31.99%	75.35%	30.87%	78.07%
iv) Rentable Land and Buildings	17.68%	33.98%	12.75%	24.32%

**सारणी XXII****वित्तीय सूचक**

(Rs. IN CRORE)

विवरण	2019-20		2018-19	
<b>1. पूंजी पर प्रतिफल</b>				
i) प्रयुक्त पूंजी	2060.51		1892.77	
ii) प्रतिफल की दर	4.01%		3.44%	
<b>2. प्रचालन अनुपात</b>				
i) प्रचालन व्यय	1647.72		1651.11	
ii) प्रचालन आय	2443.87		2548.62	
iii) अनुपात (%)	67.42%		64.78%	
	अर्जन की तुलना में लागत का प्रतिशत		अर्जन की तुलना में लागत का प्रतिशत	
<b>3. अर्जन की तुलना में लागत का अनुपात (कार्यकलाप-वार)</b>	<b>प्रत्यक्ष लागत (मूल्यहास एवं उपरि लागत को छोड़कर)</b>	<b>कुल लागत (मूल्यहास एवं उपरि लागत सहित)</b>	<b>प्रत्यक्ष लागत (मूल्यहास एवं उपरि लागत को छोड़कर)</b>	<b>कुल लागत (मूल्यहास एवं उपरि लागत सहित)</b>
i) कार्गो संचालन एवं भंडारण	46.28%	87.98%	46.78%	91.43%
ii) शिपिंग के लिए पत्तन एवं गोदी सुविधाएं	71.10%	161.12%	73.44%	159.88%
iii) रेलवे कार्य	31.99%	75.35%	30.87%	78.07%
iv) किराये पर उठने योग्य भूमि एवं भवन	17.68%	33.98%	12.75%	24.32%

