



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SHYMA PRASAD MOOKERJEE PORT,
KOLKATA

प्रशासनिक प्रतिवेदन 2021-22
ADMINISTRATIVE REPORT 2021-22



BOARD MEMBERS OF SMPK

As on 31st March,2022

Shri Vinit Kumar,

Chairperson
SMP, Kolkata
15, Strand Road,
Kolkata – 700 001.

Shri A. K. Mehra,

Dy. Chairperson
Haldia Dock Complex,
SMP, Kolkata.

Shri Sanjay Kumar,

AS & FA,
Ministry of Ports, Shipping & Waterways,
Paribahan Bhavan,
1, Sansad Marg,
New Delhi – 110 001.

Commodore Rituraj Sahu

Naval Officer-in-Charge,
West Bengal,
Navy Office,
Hastings,
Kolkata – 700 022.

Shri Kumar Navin Chandra,

Chief Freight Transportation Manager,
Eastern Railway,
4, N. S. Road,
Kolkata – 700 001.

Shri Anil Kumar Gupta, IRS

Chief Commissioner of Customs, Kolkata,
15/1, Strand Road,
Kolkata – 700 001.

एसएमपीके न्यासी मण्डल के सदस्य-गण 31 मार्च, 2022 के अनुसार

श्री विनीत कुमार,
अध्यक्ष
एसएमपी, कोलकाता
15, स्ट्रैंड रोड,
कोलकाता - 700 001

श्री संजय कुमार,
एस व एफए,
पत्तन, पोत-परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय,
परिवहन भवन,
1, संसद मार्ग,
नई दिल्ली - 110 001

श्री कुमार नवीन चंद्र,
मुख्य माल परिवहन प्रबंधक,
पूर्व रेलवे,
4, एनएस रोड,
कोलकाता - 700 001

श्री ए.के. मेहरा,
उपाध्यक्ष
एसएमपी, कोलकाता,
हल्दिया गोदी परिसर

कोमोडोर ऋतुराज साहू
नौसेना अधिकारी प्रभारी,
पश्चिम बंगाल,
नौसेना कार्यालय,
हेस्टिंग्स,
कोलकाता - 700 022

श्री अनिल कुमार गुप्ता, आईआरएस
मुख्य आयुक्त सीमा शुल्क, कोलकाता
15/1, स्ट्रैंड रोड,
कोलकाता - 700 001



PRINCIPAL OFFICERS As on 31st March, 2022

Chairperson	:	Shri Vinit Kumar, IRSEE
Dy. Chairperson (Haldia)	:	Shri A. K. Mehra
Dy. Chairperson (Kolkata)	:	Shri Samrat Rahi
Chief Vigilance Officer	:	Dr. Preeti Mahato

KOLKATA DOCK SYSTEM

Director, Marine Department	:	Shri A. Kapoor
Chief Hydraulic Engineer	:	Shri D. Guha
Chief Medical Officer	:	Dr. D. Dutta
Traffic Manager	:	Shri R. S. Rajhans
Chief Engineer	:	Shri G. Mandal
Secretary(I/C)	:	Shri S. K. Dhar
Financial Adviser & Chief Accounts Officer(I/C)	:	Shri P. Lala
Chief Mechanical Engineer(I/C)	:	Shri S. Mukherjee
Chief Law Officer	:	Shri A. Chakraborti
Jt. Director (Planning & Research)(I/C)	:	Shri S. Sengupta
Estate Manager(I/C)	:	Shri J. Ghosh Dastidar
Materials Manager(I/C)	:	Shri S. Mukherjee
Sr. Personnel Officer(I/C)	:	Shri S. S. Chatterjee

प्रधान अधिकारी-गण 31 मार्च, 2022 के अनुसार

अध्यक्ष	:	श्री विनीत कुमार, आईआरएसईई
उपाध्यक्ष (हल्दिया)	:	श्री ए.के.मेहरा
उपाध्यक्ष (कोलकाता)	:	श्री सम्राट राही
मुख्य सतर्कता अधिकारी	:	डॉ. प्रीति महतो

कोलकाता गोदी प्रणाली

निदेशक, समुद्री विभाग	:	श्री ए. कपूर
मुख्य तोयालिकी अभियंता	:	श्री डी. गुहा
मुख्य चिकित्सा अधिकारी	:	डॉ. डी. दत्ता
यातायात प्रबंधक	:	श्री आर.एस. राजहंस
मुख्य अभियन्ता	:	श्री जी. मंडल
सचिव (प्रभारी)	:	श्री एस. के. धर
वित्तीय सलाहकार व मुख्य लेखा अधिकारी (प्रभारी)	:	श्री पी. लाला
मुख्य यांत्रिकी अभियंता (प्रभारी)	:	श्री एस. मुखर्जी
मुख्य विधि अधिकारी	:	श्री ए. चक्रवर्ती
संयुक्त निदेशक (योजना व अनुसंधान) (प्रभारी)	:	श्री एस. सेनगुप्ता
भू-संपदा प्रबंधक (प्रभारी)	:	श्री जे. घोष दस्तीदार
सामग्री प्रबंधक (प्रभारी)	:	श्री एस. मुखर्जी
वरिष्ठ कार्मिक अधिकारी (प्रभारी)	:	श्री एस.एस. चटर्जी

PRINCIPAL OFFICERS

As on 31st March, 2022

Haldia Dock Complex

General Manager (Traffic)	:	Shri A. K. Mahapatra
General Manager (Engineering)	:	Shri A. Ganesan
General Manager (M&S)	:	Shri P. K. Das
General Manager (Finance)	:	Shri A. Gupta
General Manager (Marine) [I/C]	:	Shri Abhijit Ghosh
Sr. Dy. Manager (P&IR)	:	Shri A. K. Nag
Sr. Dy. Manager (I&CF)	:	Shri P. Dasgupta
Medical Superintendent	:	Dr. T. Hazra
Sr. Dy. Manager (Admn.)	:	Shri C. Chatterjee
Sr. Dy. Manager (P&E)	:	Shri S. Chakrabarty
Sr. Dy. Manager (Rlys)	:	Smt. P. Bhattacharya
Sr. Dy. Manager (Finance)	:	Shri P. Mitra
Sr. Dy. Manager (MM)	:	Shri S. P. Bhattacharjee
Dy. Chief Vigilance Officer	:	Shri S. Chatterjee
Sr. Dy. Manager (Sh&CH)	:	Shri S. Chakraborty

प्रधान अधिकारी-गण

31 मार्च, 2022 के अनुसार

हल्दिया गोदी परिसर

महाप्रबंधक (यातायात)	:	श्री ए.के. महापात्र
महाप्रबंधक (इंजीनियरिंग)	:	श्री ए. गणेशन
महाप्रबंधक (एम व एस)	:	श्री पी.के. दास
महाप्रबंधक (वित्त)	:	श्री ए. गुप्ता
महाप्रबंधक (समुद्री) [प्रभारी]	:	श्री अभिजीत घोष
वरिष्ठ उप. प्रबंधक (पी व आईआर)	:	श्री ए.के. नाग
वरिष्ठ उप. प्रबंधक (आई व सीएफ)	:	श्री पी. दासगुप्ता
चिकित्सा अधीक्षक	:	डॉ. टी. हाजरा
वरिष्ठ उप. प्रबंधक (प्रशासन)	:	श्री सी. चटर्जी
वरिष्ठ उप. प्रबंधक (पी व ई)	:	श्री एस. चक्रवर्ती
वरिष्ठ उप. प्रबंधक (रेलवे)	:	श्रीमती पी. भट्टाचार्या
वरिष्ठ उप. प्रबंधक (वित्त)	:	श्री पी. मित्र
वरिष्ठ उप. प्रबंधक (एमएम)	:	श्री एस.पी. भट्टाचार्या
उप. मुख्य सतर्कता अधिकारी	:	श्री एस. चटर्जी
वरिष्ठ उप. प्रबंधक (एसएच व सीएच)	:	श्री एस. चक्रवर्ती

INDEX TO CONTENTS

CONTENTS		Page
CHAPTER – I Special Features for the year 2021 - 2022	....	1
CHAPTER – II Review of Traffic	....	15
CHAPTER – III Review of Financial position	....	30
CHAPTER – IV Port Performance	....	36
CHAPTER – V Navigational Channel to the Port	....	46
CHAPTER – VI Plan and Non-Plan Works	....	56
CHAPTER – VII Staff position, Welfare Measures and Industrial Relations, CSR, RTI and Implementation of Official Language Hindi	....	62
Port Statistics in Tables	....	70

विषय - सूची

विषय		पृष्ठ
अध्याय – I वर्ष 2021-2022 की प्रमुख विशेषताएँ	....	1
अध्याय – II यातायात की समीक्षा	....	15
अध्याय – III वित्तीय स्थिति की समीक्षा	....	30
अध्याय – IV पत्तन निष्पादन	....	36
अध्याय – V पत्तन की ओर नौगमन मार्ग	....	46
अध्याय – VI योजना और गैर योजना कार्य	....	56
अध्याय – VII कर्मचारी स्थिति, कल्याणकारी उपाय व औद्योगिक संपर्क, कारपोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व, जन-सूचना अधिकार और राजभाषा हिन्दी का कार्यान्वयन	....	62
पत्तन की सांख्यिकी की सारणी	....	70

LIST OF TABLES

TABLE NO.	SUBJECT	PAGE NO.
I	Vital Port Statistics	70
II	Traffic handled in 2021 - 2022	83
III	Flag wise distribution of cargo handled in 2021 - 2022	85
IV	Distribution of Export cargo according to the destination during the year 2021 - 2022	87
V	Distribution of Import cargo according to the origin during the year 2021 - 2022	90
VI	Number and type of containers handled during the year 2021 - 2022	94
VII	Number and size of ships which left the port during the year 2021 - 2022	96
VIII	Performance of cargo ships during the year 2021 - 2022	98
IX	Distribution of Pre-Berthing delay according to reasons in 2021 - 2022	100
X	Distribution of idle time at Berth according to reasons in 2021 - 2022	102
XI	Berth occupancy in 2021 - 2022	104
Appendix-I	Berth-wise Traffic in 2021 - 2022	106
XII	Availability of cargo handling equipment during 2021 - 2022	109
XIII	Utilization of cargo handling equipment during 2021 - 2022	111
XIV	Shore labour productivity for the year 2021 - 2022	113
XV	Productivity of Calcutta Dock Labour Board for the 2021 - 2022	115
XVI	Containerized cargo and Tareweight of containers in 2021 - 2022	116
XVII	Commodity-wise export cargo received by different modes of transport during the year 2021 - 2022	118
XVIII	Commodity-wise import cargo dispatched by different modes of transport from the port during the year 2021 - 2022	120
XIX	Quantity dredged during the year 2021 - 2022	122
XX	Employment at Port – class-wise as on 31.03.2022	124
XXI	Particulars of accidents in the year 2021 - 2022	125
XXII	Financial Indicators	126

सारणी - तालिका

तालिका सं.	विषय		पृष्ठ सं.
I	पत्तन की महत्वपूर्ण सांख्यिकी	.....	70
II	वर्ष 2021-2022 के दौरान संचालित यातायात	.....	83
III	वर्ष 2021-2022 में संचालित माल का ध्वजवार वितरण	.....	85
IV	वर्ष 2021-2022 के दौरान गंतव्य के अनुसार संचालित निर्यात माल का वितरण	.....	87
V	वर्ष 2021-2022 के दौरान उद्गम के अनुसार संचालित आयात माल का वितरण	.....	90
VI	वर्ष 2021-2022 के दौरान संचालित कंटेनरों की संख्या और प्रकार	.....	94
VII	वर्ष 2021-2022 में पत्तन से खाना हुआ पोतों की संख्या व आकार	.....	96
VIII	वर्ष 2021-2022 के दौरान माल पोतों का निष्पादन	.....	98
IX	वर्ष 2021-2022 में कारणों के अनुसार बर्थिंग के पूर्व विलंब का वितरण	.....	100
X	वर्ष 2021-2022 में कारणों के अनुसार बर्थ पर गैर-कार्यकारी समय का वितरण	.....	102
XI	वर्ष 2021-2022 में बर्थ अधिग्राहता	.....	104
परिशिष्ट-I	वर्ष 2021-2022 में बर्थ-वार यातायात	.....	106
XII	वर्ष 2021-2022 के दौरान माल संचालन उपकरण की उपलब्धता	.....	109
XIII	वर्ष 2021-2022 के दौरान माल संचालन उपकरणों का उपयोग	.....	111
XIV	वर्ष 2021-2022 के लिए तटीय श्रम उत्पादकता	.....	113
XV	वर्ष 2020-2021 हेतु कलकत्ता डॉक लेबर बोर्ड की उत्पादकता	.....	115
XVI	वर्ष 2021-2022 में कंटेनरीकृत माल तथा कंटेनरों का टैरिफ	.....	116
XVII	वर्ष 2021-2022 के दौरान परिवहन की विभिन्न प्रणालियों के द्वारा प्राप्त सामग्रीवार निर्यात माल	.....	118
XVIII	वर्ष 2021-2022 के दौरान परिवहन की विभिन्न प्रणालियों के द्वारा पत्तन से प्रेषित सामग्रीवार आयात माल	.....	120
XIX	वर्ष 2021-2022 के दौरान तलकषित मात्रा	.....	122
XX	पत्तनों में नियुक्ति - श्रेणी वार, 31.03.2022 के अनुसार	.....	124
XXI	वर्ष 2021-2022 में दुर्घटनाओं का विवरण	.....	125
XXII	वित्तीय संकेतक	.....	126

SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT (SMP), KOLKATA ADMINISTRATIVE REPORT FOR THE YEAR 2021-2022

CHAPTER – I

SPECIAL FEATURES FOR THE YEAR 2021-22

1.1 Cargo Traffic:

SMPA, Kolkata handled **58.175 MT** of cargo traffic during 2021-22 (**4th highest annual** throughput) vis-à-vis 61.368 MT during 2020-21, registering a moderate decline of 5.20%, despite ongoing COVID 19 Pandemic and severe ‘Yaas’ cyclone unleashing in May 2021.

- SMPK’s traffic handling was pegged in the **6th position**, vis-à-vis other Major Ports of India.
- HDC handled 42.877 MT of cargo during 2021-22 (**4th highest annual throughput**) vis-à-vis 45.468 MT in 2020-21 (5.70% decrease). KDS handled 15.298 MT of cargo in 2021-22 vis-à-vis 15.900 MT during 2020-21 (3.79% decline).

1.2 Comparative Performance:

1.2.1 Comparative performance of SMPA, Kolkata in **2021-22** in respect of the following commodities vis-a-vis other Indian Major Ports deserves special mention: -

Coking Coal / Other Coal	<ul style="list-style-type: none"> • SMPA, Kolkata ranked 1st in terms of Coking Coal & Other Coal handling amongst Major Ports of India.
Other Liquid Cargo	<ul style="list-style-type: none"> • SMPA, Kolkata ranked 2nd in Other Liquid Cargo amongst Major Ports.
Fertilizer (Finished)	<ul style="list-style-type: none"> • SMPA, Kolkata ranked 3rd in Finished Fertilizer amongst Major Ports.
Container (Tonnage)	<ul style="list-style-type: none"> • SMP, Kolkata ranked 4th amongst Indian Major Ports in Container Tonnage handling.

1.2.2 Number of vessels handled at SMPA, Kolkata during 2021-22 was jointly highest along with Deendayal Port amongst all Indian Major Ports, handling about 15% each of the total number of vessels, which worked at the Indian Major Ports in the year under review. 2957 vessels called the Port during 2021-22.

1.3 Container Traffic:



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट (एसएमपी), कोलकाता वर्ष 2021-2022 का प्रशासनिक रिपोर्ट

अध्याय – I वर्ष 2021-22 की प्रमुख विशेषताएँ

1.1 माल यातायात :

एसएमपी, कोलकाता ने 2021-22 के दौरान **58.175 एमटी** कार्गो यातायात का संचालन किया (**चौथा उच्चतम वार्षिक श्रूपट**) जबकि 2020-21 के दौरान 61.368 एमटी था। वर्ष के दौरान 5.20% की मामूली गिरावट दर्ज की गई जो चल रहे कोविड-19 महामारी और मई 2021 में आए गंभीर 'यास' चक्रवात के कारण हुआ।

- एसएमपी, कोलकाता का यातायात संचालन भारत के अन्य महापत्तनों में छठे स्थान पर आंकी गई थी।
- एचडीसी ने 2021-22 के दौरान 42.877 एमटी कार्गो संभाला (चौथा उच्चतम वार्षिक श्रूपट) जबकि 2020-21 में यह 45.468 एमटी था (5.70% की गिरावट)। केडीएस ने 2021-22 में 15.298 एमटी कार्गो को संभाला, जबकि 2020-21 के दौरान 15.900 एमटी था (3.79% की गिरावट आई)।

1.2 तुलनात्मक निष्पादन :

1.2.1 वर्ष 2021-22 में अन्य भारतीय महापत्तनों के सापेक्ष श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता का तुलनात्मक निष्पादन, निम्नलिखित सामग्रियों के संदर्भ में विशेष रूप से उल्लेखनीय है :-

कोकिंग कोयला / अन्य कोयला	● कोकिंग कोल एवं अन्य कोयला के संचालन के क्षेत्र में भारतीय महापत्तनों में श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता प्रथम स्थान पर रहा।
अन्य तरल पदार्थ	● अन्य तरल कार्गो के संचालन के क्षेत्र में भारतीय महापत्तनों में श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता द्वितीय स्थान पर रहा।
उर्वरक (तैयार)	● तैयार उर्वरक के संचालन में भारतीय महापत्तनों में श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता तृतीय स्थान पर रहा।
कंटेनर (टनेज)	● कंटेनर टनेज के संचालन में भारतीय महापत्तनों में श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता चतुर्थ स्थान पर रहा।

1.2.2 वर्ष 2021-22 के दौरान एसएमपी, कोलकाता में संचालित पोतों की संख्या भारतीय महापत्तनों में दीनदायल पोर्ट के साथ संयुक्त रूप से **सर्वाधिक** रहा। भारतीय महापत्तनों में समीक्षा वर्ष के दौरान संचालित कुल पोतों का लगभग 15% प्रत्येक ने संचालित किया गया। वर्ष 2021-22 के दौरान पत्तन में 2957 पोतों का आगमन हुआ।

1.3 कंटेनर यातायात :



1.3.1 SMPA, Kolkata ranked 5th in 2021-22 amongst Indian Major Ports in handling Container TEUs. 7,35,145 Container TEUs were handled at the Port during 2021-22 vis-à-vis 6,87,357 TEUs in 2020-21 registering 6.95% growth. Total Containerised tonnage handled was 11.8 Million Tonnes at SMPA, Kolkata in 2021-22 vis-à-vis 11.2 Million Tonnes in 2020-21.

1.3.2 KDS handled 5,69,783 TEUs in 2021-22 compared to 5,37,878 TEUs in 2020-21, posting a growth of 5.93%. **It is pertinent to mention that in 2019-20, KDS achieved the highest ever container throughput of 6,75,439 TEUs.** At HDC, 1,65,362 TEUs were handled in 2021-22 vis-a-vis 1,49,479 TEUs in 2020-21, an improvement of 10.63%.

1.4 Vessel Traffic :

In 2021-22, 2942 merchant vessels left KDS and HDC with gross registered tonnage of 646 lakh tonnes, vis-a-vis 3169 vessels with gross registered tonnage of 699 lakh tonnes in 2020-21. At KDS, 990 vessels and at HDC, 1952 vessels were handled in 2021-22.

1.5 Railborne Traffic:

During 2021-22, SMP, Kolkata handled rail-borne traffic of 30.18 MT (KDS- 5.91 MT & HDC- 24.27 MT) vis-a-vis 28.22 MT (KDS-4.84 MT & HDC-23.38 MT) in 2020-21 registering a growth of about 6.95%. During 2021-22, 1471 trains were received and 1503 dispatched at KDS; at HDC, 5437 trains were received and 5429 were dispatched.

1.6 Labour Situation:

Industrial Relations at SMPA, Kolkata continued to be cordial and peaceful during the year 2021-22. No man-days were lost at the Port during the year on account of labour issues.

1.7 Notable Achievements/ Developments in 2021-22 despite COVID Challenges

Financial Achievement During 2021-22

Ending the most challenging fiscal year on a high note, SMPA, Kolkata posted a positive **Net Surplus of Rs 120.51 crore in 2021-22** vis-à-vis 104.08 crore in 2020-21, Rs 82.54 crore in 2019-20 and Rs 65.13 crore in 2018-19, continuing **its upward gradient for 4 years in a row.**



Operational Achievements in 2021-22

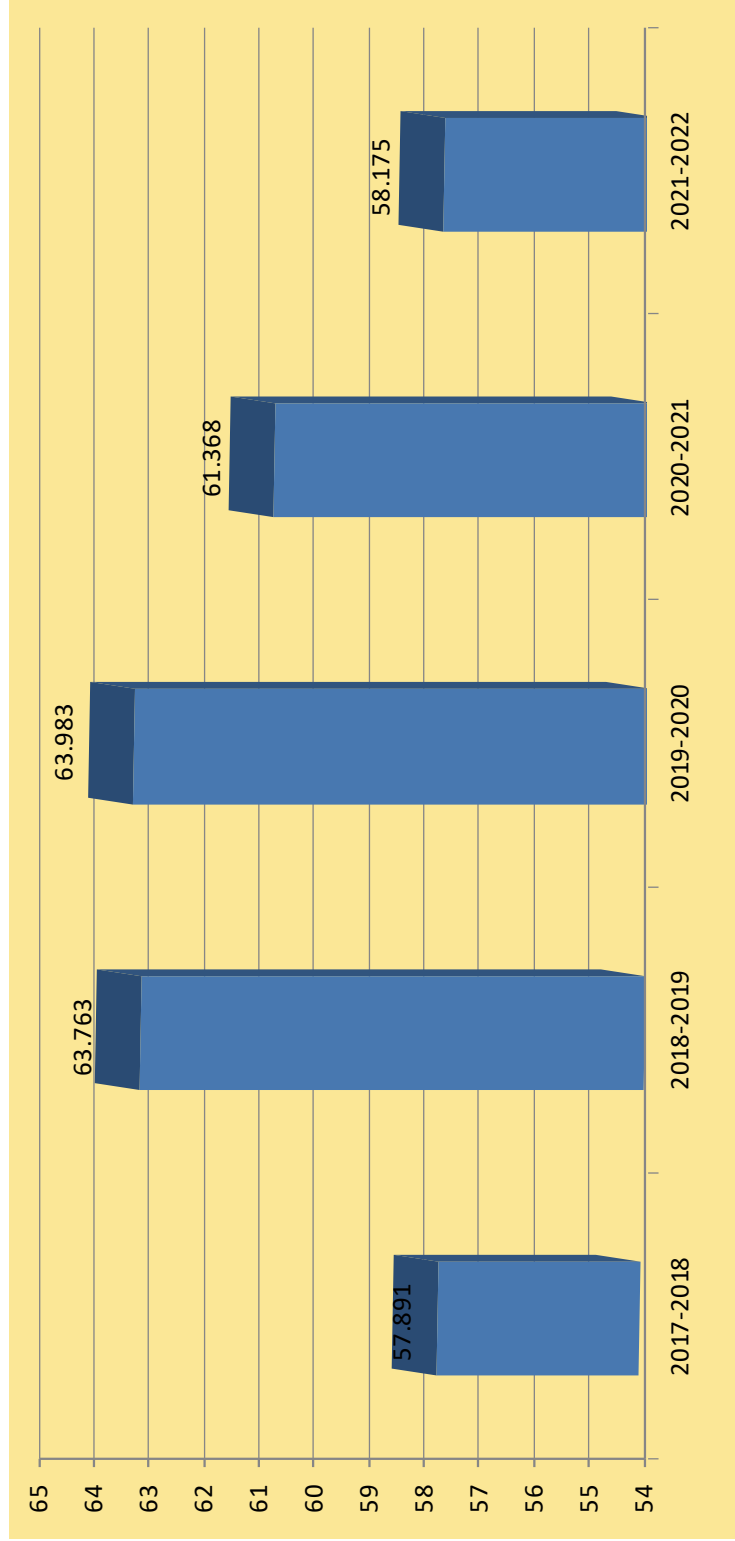
- ✓ KDS handled **highest number of containers 52,138 TEUs in a month during November, 2021** and HDC, **18,733 TEUs in June 2021.**
- ✓ HDC and SMPA, Kolkata handled the **highest ever Bangladesh cargo traffic** of 3.87 MT (KDS-1.95 MT, HDC-1.92 MT.)



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust

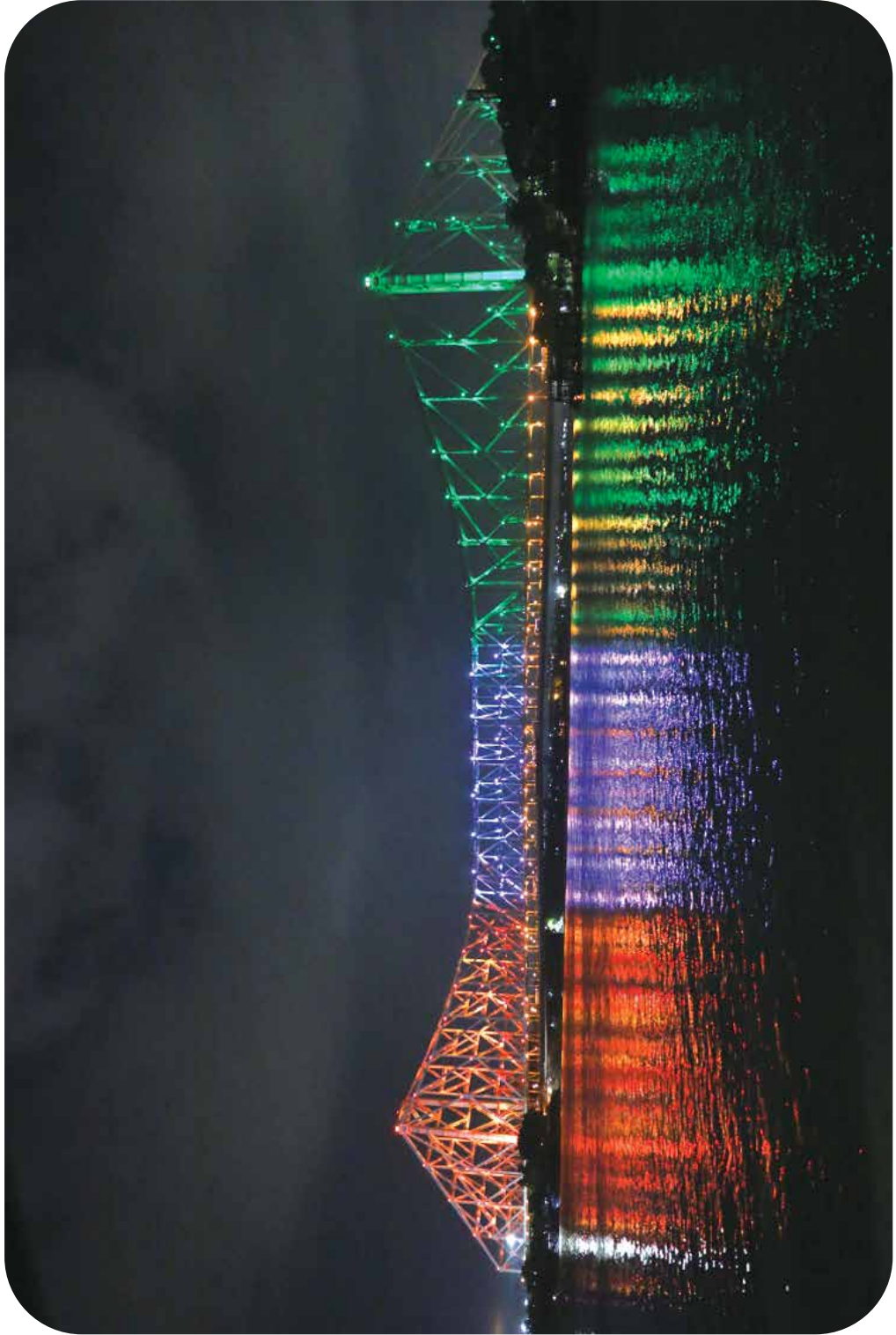
श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट कोलकाता में विगत पाँच वर्ष का कुल यातायात (मिलियन टनों में)

TOTAL TRAFFIC AT SMP, KOLKATA FOR THE LAST FIVE YEARS (In million tonnes)





श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust



- 1.3.1 एसएमपीए, कोलकाता ने वर्ष 2021-22 के दौरान भारतीय महापत्तनों में कंटेनर टीईयूज संचालन में पांचवा स्थान प्राप्त किया। वर्ष 2020-21 के दौरान एसएमपीए, कोलकाता ने 7,35,145 कंटेनर टीईयूज संचालित किया जबकि, 2020-21 में 6,87,357 टीईयूज था जो 6.95% की वृद्धि दर्शाता है। 2021-22 में एसएमपी, कोलकाता में कुल कंटेनरीकृत टन भार 11.8 मिलियन टन रहा, जबकि 2020-21 में 11.2 मिलियन टन था।
- 1.3.2 केडीएस ने वर्ष 2020-21 की 5,37,878 टीईयूज की तुलना में वर्ष 2021-22 में 5,69,783 टीईयूज संचालित किया और 5.93% वृद्धि दर्ज किया। यह उल्लेख करना प्रासंगिक है कि वर्ष 2019-20 में केडीएस सार्वकालिक उच्चतम कंटेनर शुपुट 6.75,439 टीईयूज हासिल किया था। एचडीसी ने 2021-22 में 1,65,362 टीईयूज का संचालन किया जबकि 2020-21 में यह 1,49,479 टीईयूज था अर्थात 10.63% की वृद्धि हुई।

1.4 जलयान यातायात :

वर्ष 2021-22 में केडीएस और एचडीसी से रवाना हुए मर्चेन्ट जलयानों की कुल संख्या 2942 थी, जिनका समग्र रजिस्ट्रीकृत टन भार 646 लाख टन था जबकि वर्ष 2020-21 के दौरान इनकी संख्या 3169 थी और समग्र रजिस्ट्रीकृत टन भार 699 लाख टन था। वर्ष 2020-21 में केडीएस में 990 जलयानों और एचडीसी में 1952 जलयानों का संचालन किया गया था।

1.5 रेल-जनित यातायात :

वर्ष 2021-22 में श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता ने 30.18 एमटी (केडीएस 5.91 एमटी. और एचडीसी 24.27 एमटी) का संचालन किया जबकि 2020-21 में 28.22 एमटी (केडीएस 4.84 एमटी और एचडीसी 23.38 एमटी) का संचालन हुआ था। इसप्रकार, वर्ष 2021-22 में 6.95% की वृद्धि हुई। वर्ष 2021-22 के दौरान, केडीएस में 1471 ट्रेनों का आगमन हुआ और 1503 ट्रेनें यहाँ से रवाना की गईं, एचडीसी में 5437 ट्रेनों का आगमन हुआ और 5429 ट्रेनें यहाँ से रवाना की गईं।

1.6 श्रम स्थिति :

वर्ष 2021-22 के दौरान श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट प्राधिकरण, कोलकाता में औद्योगिक संपर्क सौहार्दपूर्ण व शान्तिपूर्ण बना रहा। वर्ष के दौरान पत्तन में किसी श्रम दिवस की हानि नहीं हुई।

1.7 कोविड 19 की चुनौतियों के बावजूद वर्ष 2021-22 में हासिल विशिष्ट उपलब्धियां :

वर्ष 2021-22 के दौरान वित्तीय उपलब्धियां

सबसे चुनौतीपूर्ण वित्तीय वर्ष का उत्साहवर्द्धन समापन करते हुए, एसएमपीके ने 2021-22 में 120.51 करोड़ रुपये का सकारात्मक शुद्ध अधिशेष अर्जित किया, जबकि 2020-21 में 104.08 करोड़, 2019-20 में 82.54 करोड़ रुपये और 2018-19 में 65.13 करोड़ रुपये रहा, इसप्रकार, लगातार 4 वर्षों में अपने ऊर्ध्वमुखी वृद्धि बनाए हुए है।



परिचालन उपलब्धियां 2021-22

- ✓ केडीएस ने नवंबर, 2021 के दौरान एक महीने में सबसे अधिक 52,138 टीईयू और एचडीसी ने जून 2021 में 18,733 टीईयू का संचालन किया।

- ✓ SMPA, Kolkata handled highest ever 3,20,403 tonnes of Wheat (KDS-3, 15,286 tonnes, HDC 5117 tonnes).
- ✓ SMPA, Kolkata handled highest ever 5,43,093 tonnes of Rice (KDS-4, 99,935 tonnes, HDC 43,158 tonnes).
- ✓ HDC of SMPA, Kolkata handled highest ever LPG traffic of around 5.474 million tonnes surpassing the previous highest handling of 4.848 million tonnes achieved during 2020-21 (12.91% growth in 2021-22 vis-à-vis 2020-21). This could be possible due to commencement of STS operation at Sandheads, **1st in any Major Port** w.e.f. October, 2021. Post commencement of STS operation, there has been considerable reduction in cost of Trade (approximately Rs.3 crore per operation).
- ✓ HDC had the distinction of handling 14 Cape size vessels with handling of 15.27 lakh tonnes of cargo registering a growth of around 51.19 % w.r.t. 2020-21 (10.10 lakh tonnes cargo was handled of 7 Cape size vessels).
- ✓ SMPA recorded the highest ever Liquid Bulk cargo of 15,138,354 MT handled in a single fiscal surpassing the previous highest of 14,481,433 MT achieved in 2020-21.
- ✓ HDC handled 2,543,810 MT Vegetable Oil, the highest ever in a single fiscal surpassing the previous highest of 2,505,383 MT in 2017-18.
- ✓ HDC recorded handling of 2,554,939 MT Manganese Ore in a single fiscal, the highest ever, surpassing the previous highest of 1,581,426 MT in 2014-15.
- ✓ HDC registered the highest ever handling of 1,752,487 MT Fly Ash, in a single fiscal surpassing the previous highest of 1,233,784 MT in FY 2018-19.
- ✓ In 2021-22, highest ever volume of cargo 1,914,282 MT was exported to Bangladesh from HDC in a single fiscal surpassing the previous highest of 1,277,226 MT in 2020-21.

● **Specific Achievements in Vessel Handling**

- ✓ At HDC, on 27.03.2022 MV MILLION BELL achieved the highest Ship-day Productivity in Limestone handling 30,532 MT at Berth No.1, surpassing the previous highest of 28,939 MT by MV IRON DUKE on 14.08.2021 at the same berth.
- ✓ MT SLOWMAN HERA became the first Vegetable Oil vessel to be handled at the newly inaugurated Outer Terminal – II, discharging a parcel load of 10,006 MT on 24.03.2022.
- ✓ On 18.03.2022, HDC handled the highest ever cargo of 2,20,169 MT in a single day surpassing the previous highest of 2,11,624 MT cargo on 27.12.2020.
- ✓ In March 2022, HDC recorded the highest volume of Fly Ash export 198,869 MT in a single month surpassing the previous highest export of 1,89,712 MT Fly Ash in October 2021.
- ✓ On 26.02.2022, MT SANMAR SONNET recorded the highest handling in a single day at Berth No.18 (erstwhile HOJ-III) of HDC under SMPA, having discharged 29,599 MT Naphtha, surpassing the previous highest handling of 28,821 MT in a single day (also by the same vessel) on 17.11.2020.
- ✓ On 09.02.2022, MV MINERAL BRUSSEL recorded the highest ever Steam Coal handling of 22,100 MT, offloaded from a Cape vessel with deployment of two Floating Cranes at Sandheads, surpassing the previous highest of 21,900 MT (MV BLUE LHOTSE) on 22.12.2020.
- ✓ On 13.02.2022 MV CRIMSON KNIGHT recorded the highest ever ship-day productivity of 36,341 MT for Coal vessels at Berth No. 1, surpassing the previous highest of 34,166 MT by MV ISTRIA on 16.01.2022 at the same berth.
- ✓ Despite severe draft constraints, HDC was able to cater to MV YASA PIONEER on 04.12.2021, with a dry

- ✓ एचडीसी और एसएमपी, कोलकाता ने 3.87 मिलियन टन के अब तक के सबसे अधिक बांग्लादेश कार्गो यातायात को संभाला। (केडीएस-1.95, एचडीसी-1.92 एमटी।)
- ✓ एसएमपी, कोलकाता ने अब तक का सर्वाधिक 3,20,403 टन गेहूं (केडीएस-3,15,286 एचडीसी 5117 टन) संभाला।
- ✓ एसएमपी, कोलकाता ने अब तक का सर्वाधिक 5,43,093 टन चावल (केडीएस-4,99,935, एचडीसी 43,158 टन) संभाला।
- ✓ एसएमपी, कोलकाता के एचडीसी ने 2020-21 के दौरान हासिल किए गए 4.848 मिलियन टन के पिछले उच्चतम हैंडलिंग को पार करते हुए लगभग 5.474 मिलियन टन के उच्चतम एलपीजी यातायात को संभाला (2020-21 की तुलना में 2021-22 में 12.91 % की वृद्धि)। यह सैंडहेड्स पर एसटीएस प्रचालन शुरू होने के कारण संभव हो सका है, अक्टूबर, 2022 से किसी महापत्तन में शुरू होने वाला यह प्रथम है। एसटीएस परिचालन के शुरू होने के बाद, व्यापार की लागत में काफी कमी आई है (प्रति प्रचालन लगभग 3 करोड़ रुपये)।
- ✓ एचडीसी को 15.27 लाख टन कार्गो के संचालन के साथ 14 केप आकार के जहाजों को संभालने का गौरव प्राप्त था, जिसमें लगभग 51.19% की वृद्धि दर्ज की गई थी। (2020-21 में 10.10 लाख टन कार्गो को 7 केप आकार के जहाजों से संभाला गया था)।
- ✓ एसएमपी ने एक ही वित्त वर्ष में 15,138,354 एमटी का अब तक का सबसे अधिक लिक्विड बल्क कार्गो संचालन दर्ज किया, जो 2020-21 में हासिल किए गए पिछले उच्चतम 14,481,433 एमटी को पार कर गया।
- ✓ एचडीसी ने 2,543,810 मीट्रिक टन वनस्पति तेल का संचालन किया, जो कि 2017-18 में पिछले उच्चतम 2,505,383 मीट्रिक टन को पार करते हुए एक वित्तीय वर्ष में सर्वाधिक संचालन दर्ज किया।
- ✓ एचडीसी ने एक ही वित्त वर्ष में 2,554,939 मीट्रिक टन मैंगनीज अयस्क की हैंडलिंग दर्ज की, जो 2014-15 में पिछले उच्चतम 1,581,426 मीट्रिक टन को पार कर गया।
- ✓ एचडीसी ने एक वित्तीय वर्ष में 1,752,487 मीट्रिक टन फ्लाई ऐश की अब तक की सबसे अधिक हैंडलिंग दर्ज की, जो वित्त वर्ष 2018-19 में पिछले उच्चतम 1,233,784 मीट्रिक टन से अधिक है।
- ✓ 2021-22 में, एक ही वित्तीय वर्ष में एचडीसी से बांग्लादेश को सबसे अधिक 1,914,282 मीट्रिक टन कार्गो का निर्यात किया गया था, जो 2020-21 में पिछले उच्चतम 1,277,226 मीट्रिक टन से अधिक था।
- **पोत संचालन में विशिष्ट उपलब्धियां**
 - ✓ एचडीसी में, 27.03.2022 को एमवी मिलियन बेल ने बर्थ नंबर 1 पर 30,532 एमटी लाइमस्टोन हैंडलिंग में उच्चतम शिप-डे उत्पादकता हासिल की, जो उसी बर्थ पर 14.08.2021 को एमवी आयरन ड्यूक द्वारा पिछले उच्चतम 28,939 एमटी को पार कर गई।
 - ✓ एमटी स्लोमैन हेरा 24.03.2022 को 10,006 मीट्रिक टन के पार्सल लोड का निर्वहन नए उद्घाटन किए गए बाहरी टर्मिनल - II पर करने वाला पहला वनस्पति तेल पोत बन गया।
 - ✓ 18.03.2022 को, एचडीसी ने 27.12.2020 को 2,11,624 एमटी कार्गो के पिछले उच्चतम को पार करते हुए एक दिन में 2,20,169 मीट्रिक टन का अब तक का सबसे अधिक कार्गो संभाला।
 - ✓ एचडीसी ने, अक्टूबर 2021 में 1,89,712 मीट्रिक टन फ्लाई ऐश के पिछले उच्चतम निर्यात को पार करते हुए, मार्च 2022 के महीने में 198,869 मीट्रिक टन फ्लाई ऐश निर्यात की उच्चतम मात्रा दर्ज की।
 - ✓ 26.02.2022 को, एमटी सनमर सॉनेट ने एसएमपी के तहत एचडीसी के बर्थ नंबर 18 (पूर्ववर्ती एचओजे-III) पर एक दिन में उच्चतम हैंडलिंग दर्ज की, जिसमें 29,599 एमटी नेफ्था का निर्वहन किया गया, यह 17.11.2020 को उसी जहाज से निर्वहन किए गए 28,821 मीट्रिक टन के पिछले उच्चतम हैंडलिंग को पार कर गया।
 - ✓ 09.02.2022 को सैंडहेड्स पर दो फ्लोटिंग क्रेन की तैनाती के साथ, एमवी मिनरल ब्रुसेल से 22,100 मीट्रिक टन के अब तक का उच्चतम स्टीम कोयले को उतारा गया, जो 22.12.2020 को 21,900 मीट्रिक टन (एमवी ब्लू लोत्से) के पिछले उच्चतम को पार कर गया।
 - ✓ 13.02.2022 को एमवी क्रिमसन नाइट ने बर्थ नंबर 1 पर कोयला पोतों के लिए 36,341 एमटी उच्चतम प्रति शिप-डे उत्पादकता दर्ज की, जो 16.01.2022 को उसी बर्थ पर एमवी इस्त्रिया द्वारा 34,166 एमटी के पिछले उच्चतम को पार कर गई।

bulk parcel load of 39,697 MT Limestone imported by M/s TATA STEEL, the highest ever parcel load in the last 15 years, handled inside the dock at HDC.

- ✓ On 02.11.2021, MV MEDI PAESTUM recorded the highest ever Manganese Ore Parcel Load of 31,450 MT, surpassing the previous highest of 29,920 MT by MV LEON OETKAR in March 2021.
- ✓ On 29.08.2021, MV. AMAZON recorded the highest discharge of MOP of 22,305 MT in a single day at Berth No.14 of HDC, surpassing the previous highest handling of 21,618 MT in a single day (MV.SAMOS WARRIOR) on 16.01.2018.
- ✓ On 16.08.2021, M.V. BEKS YILMAZ recorded the highest quantity of imported Coking Coal handling (32,619 MT) in a single day at HDC Berth No.1, surpassing the previous highest handling of 32,523 MT Coking Coal in a single day (A/C: M.V. SHOYO) on 24.08.2020.
- ✓ In August 2021, M.T. STOLT SYCAMORE registered the highest ever Parcel Load of 22,323 MT Phosphoric Acid surpassing the previous highest of 20,364 MT by M.T. STOLT SNELAND in November 2018.
- ✓ On 01.07.2021, M.V. AGIA VALENTINI earned the distinction of highest quantity Limestone discharge (30,200 MT) in a single day at 1HDC, surpassing the previous highest 25,530 MT in a single day (M.V. LAURA) on 25.08.2020.
- ✓ M.V. MARINER recorded the highest ever discharge of 11,893 MT of Steam Coal with Ship's Cranes at Sandheads surpassing the previous highest discharge of 11,800 MT by MV NICOLAOSA.
- ✓ M.T. BW TAGUS, CBFS laden mother vessel discharged 27,846 MT in 10.6 hours, thereby achieving the highest ever pro rata productivity of 63,048 MT for STS operations at HDC under SMP, Kolkata.
- ✓ Despite insurmountable odds, HDC, SMP, Kolkata for the first time lightered 04 Cape/Baby Cape vessels at Sagar Anchorage during the foul weather period from April'21 to October'21.
- ✓ In July 2021 M.T. SURYA VEERYA handled 28,200 MT, the highest ever Parcel Load of LPG, at HOJs surpassing the previous highest of 27,979 MT by M.T. OPEC NEPTUNE in June 2020.

Other Notable Achievements

- ✓ On 10.03.2022, for unloading Metallurgical Alumina from M.V. Thang Long through Ships' Crane at 7 KPD, Paragon introduced an innovative approach of unloading by Jumbo bags.
- ✓ New opportunity was created at HDC with HICT & Avana Logistek on 5.1.2022, where Containerized Jute Goods for Tea/Coffee plantations at Kerala was shipped to Cochin Port providing alternative transportation mode at reduced logistic costs, safe handling and reduced transit time.
- ✓ GRSE-KPDD Unit was inaugurated on 01.12.2021 to usher in a dynamic partnership of new business opportunities in ship repair and refit between GRSE and SMP, Kolkata. Dry docking of first commercial vessel at KP Dry Dock was undertaken successfully for re-engineering & repairs on 12.01.2022, post Concession Agreement between GRSE and SMP, Kolkata.
- ✓ For the first time at KDS, SMP, Kolkata, 8547 Cotton bales were loaded and transported as Break Bulk on a single barge to Narayanganj, through the Indo-Bangladesh Protocol route by Ocean Whale Shipping Services Pvt. Ltd., opening up a new vista of opportunity.
- ✓ The operation of 2nd Railway line from Durgachak to HDC has increased the average speed of train, so the essential commodities transported by rail from HDC reach their destination faster. HDC handled highest number of interchanges of rakes (40 ; In-21 and Out-19) on 15.11.2021, surpassing the previous highest of 38 rakes.

- ✓ गंभीर ड्राफ्ट बाधाओं के बावजूद, एचडीसी ने अपने गोदी के भीतर दिनांक 04.12.2021 को एमवी यासा पायनियर से मैसर्स टाटा स्टील द्वारा आयात किए गए 39,697 मीट्रिक टन चूना पत्थर के सूखे थोक पार्सल लोड के निर्वहन में सक्षम रहा, जो पिछले 15 वर्षों में अब तक का सबसे अधिक पार्सल लोड है।
- ✓ 02.11.2021 को, एमवी मेडी पेस्तम ने 31,450 मीट्रिक टन का अब तक का सबसे अधिक मैंगनीज अयस्क पार्सल लोड दर्ज किया, जो मार्च 2021 में एमवी लियोन ओटकर द्वारा पिछले उच्चतम 29,920 मीट्रिक टन को पार कर गया।
- ✓ 29.08.2021 को, एम.वी. एमेजॉन ने एचडीसी के बर्थ नंबर 14 पर एक दिन में 22,305 मीट्रिक टन एमओपी का उच्चतम निर्वहन दर्ज किया, जो 16.01.2018 को एक दिन में 21,618 मीट्रिक टन (एमवी.सैमोस वॉरियर) के पिछले उच्चतम हैंडलिंग को पार कर गया।
- ✓ 16.08.2021 को, एम.वी. बेक्स ईल्माज ने एचडीसी के बर्थ नंबर 1 पर एक ही दिन में आयातित कोकिंग कोल (32,619 एमटी) की उच्चतम हैंडलिंग मात्रा दर्ज की, जो 24.08.2020 को एक दिन में 32,523 एमटी कोकिंग कोल की पिछली उच्चतम हैंडलिंग (एमवी शोयो के मार्फत) को पार कर गया।
- ✓ अगस्त 2021 में, एम.टी. स्टोल्ट स्यकामोर ने 22,323 एमटी फॉस्फोरिक एसिड का अब तक का सबसे अधिक पार्सल लोड दर्ज किया, जो नवंबर 2018 में एम.टी स्टोल्ट स्नेलैंड द्वारा पिछले उच्चतम 20,364 एमटी को पार कर गया।
- ✓ 01.07.2021 को, एम.वी. अजिया वालेंटिनी ने एचडीसी पर एक दिन में लाईम स्टोन की सर्वाधिक मात्रा (30,200 मीट्रिक टन) के निर्वहन का गौरव अर्जित किया जो 25.08.2020 को एक ही दिन में पिछले उच्चतम 25,530 मीट्रिक टन (एम.वी. लउरा) को पार कर गया।
- ✓ एम.वी. मेरीनर ने सैंडहेड्स में जहाज के क्रेन से अब तक का उच्चतम 11,893 मीट्रिक टन स्टीम कोयले का निर्वहन दर्ज किया, जो एमवी निकोलाओसा द्वारा 11,800 मीट्रिक टन के पिछले उच्चतम निर्वहन को पार कर गया।
- ✓ एसएमपी, कोलकाता के एचडीसी पर एम.टी. बीडब्ल्यू टैगस, सीबीएफएस से लदी मद्र वेसल से 10.6 घंटों में 27,846 एमटी का निर्वहन किया गया, जिससे एसटीएस संचालन के लिए 63,048 मीट्रिक टन की उच्चतम आनुपातिक उत्पादकता प्राप्त हुई।
- ✓ दुर्गम बाधाओं के बावजूद, एचडीसी, एसएमपीए ने पहली बार अप्रैल '21 से अक्टूबर '21 तक खराब मौसम की अवधि के दौरान सागर एंकोरेज में 04 केप/बेबी केप जहाजों को हल्का किया।
- ✓ जुलाई 2021 में एम.टी. सूर्य वीर्या ने एचओजे पर 28,200 मीट्रिक टन, एलपीजी का अब तक का सबसे अधिक पार्सल लोड संभाला, जो जून 2020 में, एमटी ओपेक नेपच्यून द्वारा पिछले उच्चतम 27,979 मीट्रिक टन को पार कर गया।

अन्य उल्लेखनीय उपलब्धियां

- ✓ 2022 को 7 केपीडी पर एम.वी. थांग लॉन्ग से पोत क्रेन के जरिए मेटालर्जिकल अलुमिना उतारे जाने के लिए पैरागॉन ने जंबो बैग्स द्वारा अनलोडिंग का एक अभिनव दृष्टिकोण पेश किया।
- ✓ 5.1.2022 को एचआईसीटी और अवाना लॉजिस्टिक के साथ एचडीसी में नया अवसर पैदा हुआ, जहां केरल में चाय/कॉफी बागानों के लिए कंटेनरीकृत जूट माल को कोचीन पोर्ट भेज दिया गया, जो कम लोजिस्टिक लागत, सुरक्षित संचालन और कम पारगमन समय पर वैकल्पिक परिवहन मोड प्रदान करता है।
- ✓ जीआरएसई-केपीडीडी यूनिट का उद्घाटन 01.12.2021 को जीआरएसई और एसएमपीके के बीच जहाज की मरम्मत और पुनर्रचना में नए व्यावसायिक अवसरों की एक गतिशील साझेदारी की शुरुआत करने के लिए किया गया था। जीआरएसई और एसएमपीए, कोलकाता के बीच रियायत समझौते के बाद 12.01.2022 को केपी ड्राई डॉक पर प्रथम वाणिज्यिक पोत की ड्राई डॉकिंग सफलतापूर्वक पुनर्रंजीनियरिंग और मरम्मत के लिए की गई थी।
- ✓ एसएमपीए, कोलकाता के केडीएस में पहली बार, 8547 कपास गांठों को ओशन व्हेल शिपिंग सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड द्वारा इंडो-बांग्लादेश प्रोटोकॉल मार्ग के माध्यम से नारायणगंज के लिए सिंगल बार्ज पर ब्रेक बल्क के रूप में लोड कर भेजा गया था, जो अवसर का एक नया परिदृश्य खोल रहा है।

- ✓ SMP was the first Major Port to adopt ROIP System from 25.10.2021 (Radio over Internet Protocol) as Effective Long Range Marine communication, covering the Hooghly River estuary [with 4 base stations at Kolkata, Hooghly Point, Haldia and Sagar Pilot Station] from Kolkata to Sandheads.

STS Operations started at Sandheads, first time in the history of Major Ports of India



- ✓ For the first time in the history of Major Ports of India, Ship-to-Ship (STS) operation of LPG was undertaken by SMP, Kolkata and BPCL Limited at Sandheads on 15.10.2021, after obtaining necessary permission from the Customs Authority. From October,2021,13 STS Operations were undertaken at Sandheads by unloading LPG Mixed from Mother vessels to various daughter vessels.

Handling Cape size Vessels/ Other Significant Highs and Maiden Records

- ✓ A Cape size vessel 'M.V. MINERAL HOPE' from South Africa arrived at Sagar Anchorage on 27.8.2021 and discharged 31,100 MT of Non Coking Coal with the remaining balance of around 30,419 MT on board.
- ✓ A Cape size vessel 'M.V. MARILOULA' from South Africa via Gopalpur Port arrived on 18.8.2021 at Sagar, carrying 58,984 MT Steam Coal and discharged 12,484 MT, with the remaining balance on board of around 46,500 MT.
- ✓ In a maiden record for SMP, Kolkata, a Cape size vessel 'M.V. LAKE D' arrived at Sagar Anchorage, with 66,000 MT Steam Coal, discharging 19,610 MT on 09.06.2021, the highest ever lightercage cargo handled in a single working day at Sagar surpassing the previous highest handling of 16,100 MT cargo (M.V. IOLCOS VISION) on 25.12.2019.

Connectivity to NER through Bangladesh

- ✓ STS operation carried out on 19.03.2022 at Sandheads by transferring 5,340 MT LPG from VLGC, M.T. MIURA (carrying 44,965 MT of LPG prior to lightercage operation) to various daughter vessels which carried the load to Mongla Port, Bangladesh. Earlier, Bangladesh used an Indonesian port to carry out similar operations. Since the distance between Mongla and the Sandheads is substantially smaller compared to the Indonesian Port, the STS operation thus carried out is economically more viable.
- ✓ On 16.02.2022, the Hon'ble Union Minister, and the Minister of State, PS&W, flagged off the voyage of Steel cargo laden barge to Pandu through the IBP Route at HDC. The voyage was to bring coal on its return journey. It paves the way towards utilizing inland waterways and IBP Route in a more cost efficient and environment friendly manner. MV Lal Bahadur Shastri, the pilot cargo vessel reached at IWAI Multimodal Port at Pandu on 6.3.2022 traversing 2,350 kms on the IBP Route, opening the age-old

- ✓ दुर्गाचक से एचडीसी तक द्वितीय रेलवे लाइन के परिचालन से ट्रेन की औसत गति में वृद्धि हुई है, इसलिए एचडीसी से रेल द्वारा परिवहन की जाने वाली आवश्यक वस्तुएं अपने गंतव्य तक तेजी से पहुंचती हैं। एचडीसी ने रैकों के इंटरचेंज की उच्चतम संख्या (40, आए-21 और गए-19), को संभाला जो विगत 15.11.2021 के उच्चतम 38 रैकों को पार कर गया।
- ✓ एसएमपीए लंबी दूरी की प्रभावी समुद्री संचार को अपनाने वाला पहला प्रमुख बंदरगाह बना जिसने 25.10.2021 से आरओआईपी प्रणाली (रेडियो ओवर इंटरनेट प्रोटोकॉल) से हुगली नदी के मुहाने को कवर करता है जिसमें कोलकाता से सैंडहेड्स तक कोलकाता, हुगली प्वाइंट, हल्दिया और सागर पायलट स्टेशन सहित 4 बेस स्टेशन शामिल है।

भारत के प्रमुख बंदरगाहों के इतिहास में पहली बार सैंडहेड्स में एसटीएस संचालन शुरू हुआ



- ✓ भारत के प्रमुख बंदरगाहों के इतिहास में पहली बार, सीमा शुल्क प्राधिकरण से आवश्यक अनुमति प्राप्त करने के बाद, 15.10.2021 को सैंडहेड्स में एसएमपीए और बीपीसीएल लिमिटेड द्वारा एलपीजी का शिप-टू-शिप (एसटीएस) संचालन किया गया था। अक्टूबर 2021 से, सैंडहेड्स में मदर वेसल से मिश्रित एलपीजी को विभिन्न डाटर पोतों में उतारकर 13 एसटीएस ऑपरेशन किए गए।

केप आकार के जहाजों का संचालन/ अन्य महत्वपूर्ण उपलब्धियां और एकल रिकॉर्ड

- ✓ एक केप आकार का पोत 'एम.वी. मिनरल होप' दक्षिण अफ्रीका से 27.8.2021 को सागर एंकरेज पहुंचा और बोर्ड पर लगभग 30,419 एमटी के शेष शेष सहित 31,100 मीट्रिक टन नॉन कोकिंग कोल का निर्वहन किया।
- ✓ एक केप आकार का पोत 'एम.वी. मारिलौला' दक्षिण अफ्रीका से गोपालपुर बंदरगाह होते हुए 18.8.2021 को सागर पहुंचा, जिसमें 58,984 एमटी स्टीम कोल था। बोर्ड पर लगभग 46,500 एमटी के शेष सहित 12,484 एमटी कोल का निर्वहन किया गया।
- ✓ एसएमपीके के लिए एक एकल रिकॉर्ड के रूप में, एक केप आकार का पोत 'एम.वी. लेक डी' 66,000 एमटी स्टीम कोल के साथ सागर एंकोरेज पहुंचा, जिसने 09.06.2021 को 19,610 एमटी का निर्वहन किया जो सागर पर एक कार्य-दिवस में सर्वाधिक संचालन था और 25.12.2019 के पूर्ववर्ती उच्चतम संचालन 16,100 एमटी कार्गो (एम.वी. ओइलकोस विसन) को पार कर गया।

बांग्लादेश के माध्यम से पूर्वोत्तर क्षेत्र से संपर्क

- ✓ 19.03.2022 को सैंडहेड्स पर वीएलजीसी, एमटी मिउरा (लाइटेरेज ऑपरेशन से पहले 44,965 मीट्रिक टन एलपीजी वाहित) से 5,340 एमटी एलपीजी का स्थानांतरण एसटीएस ऑपरेशन के जरिए किया गया जिसे विभिन्न डाटर पोतों से मोंगला पोर्ट, बांग्लादेश ले जाया गया। इससे पहले, बांग्लादेश इसी तरह के ऑपरेशन को अंजाम देने के लिए एक इंडोनेशियाई बंदरगाह का इस्तेमाल करता था। चूंकि मोंगला और सैंडहेड्स के बीच की दूरी इंडोनेशियाई बंदरगाह की तुलना में काफी कम है, इस प्रकार किया गया एसटीएस ऑपरेशन आर्थिक रूप से अधिक व्यवहार्य है।
- ✓ 16.02.2022 को, माननीय केंद्रीय मंत्री और राज्य मंत्री, पीएस एंड डब्ल्यू, ने एचडीसी में आईबीपी रूट के माध्यम से पांडु के लिए स्टील कार्गो लदे बार्ज की यात्रा को हरी झंडी दिखाई। इसकी वापसी यात्रा में कोयला लाना था। यह अंतर्देशीय जलमार्गों और आईबीपी रूट को अधिक लागत प्रभावी और पर्यावरण अनुकूल के रूप में उपयोग करने का मार्ग प्रशस्त करता है। एमवी लाल बहादुर शास्त्री, पायलट

transportation path between Assam and Bangladesh, connecting rivers Brahmaputra and Ganga.

- ✓ Six heavy lift Digestor packages of Assam Bio Refinery weighing 252 MT were discharged from vessel Optimax on barge Marina-21 by overside discharge with Ship's Crane. The cargo was destined for Silghat, Assam and opened a new opportunity for SMP, Kolkata to connect with North Eastern states using national waterways. Traversing the routes of prosperity, the laden barge crossed over Bangladesh border at Dhubri, Assam, by NW-2 on 06.02.2022
- ✓ On 2.1.2022, the Hon'ble Union Minister of PS&W met stakeholders of SMPK in Kolkata in efforts to revive the age-old route connecting the river to the sea via Haldia and Pandu Ports, an important growth area for the Eastern & North Eastern regions.
- ✓ On 17.07.2021, first ever rakes with export Steel consignment from JSPL Corporate, arrived at TMILL (Tata's Terminal), HDC. 'M.V. Vantage Dream' loaded 21,132 tonnes of TMT bars and other steel products for shipment to Hong Kong.
- ✓ The first Coal Export Movement was flagged off on 2.7.2021, from NSD, SMP, Kolkata to Khulna, Bangladesh, for Rampal Power Station set up by Bangladesh India Friendship Power Company Ltd., a JV between NTPC & Bangladesh Power Development Board. KPD is the hub of Bangladesh bulk traffic for Rice, Sponge Iron, Fly Ash & Coal exports. There is a projection of monthly export consignments of 20,000 tonnes of Thermal Coal from SMP, Kolkata.
- ✓ In a first achievement of its kind, on 27.6.2021, a rake with 4000T of Coal from Dhanbad was exported to Khulna, Bangladesh, for Rampal Power Station.
- ✓ First full train of 40x40 HC Containers from ICD Chawapayal, Ludhiana, carrying a variety of Bangladesh bound cargo, from cotton yarn to auto parts, was virtually flagged off on 10.6.2021. With this service, KDS will be connecting with the farthest ICD of the country and through this conduit, even NER could be catered through Bangladesh.
- ✓ On 5th August, 2021, SMPA, held a stakeholder meet among Port, Eastern Railway officials & Trade members to promote India-Bangladesh trade through SMP, Kolkata to increase exports to Bangladesh using river and sea routes.
- ✓ Reefer Containers reached KDS on 29.5.2021 being the first export cargo from Dabgram ICD, Siliguri. This is the 1st container train brought by private operator with 28 TEUs of deep- frozen reefer cargo weighing over 500 Tonnes. The rail connectivity opens up direct access of SMP, Kolkata to North Bengal & North Eastern India.

Better Asset Utilization :

- ✓ 90 TEUs of private import rakes with food items, industrial raw materials, machinery & spares, electronic goods and garments were despatched to ICD Birgunj from KDS, SMP, Kolkata by Pristine Mega Logistics Park Ltd.
- ✓ First Automobile domestic rake (NMG) from Walajabad near Chennai rolled out 125 Hyundai Glovis cars, on 27.7.2021 at the newly repaired yard at 28-29 KPD sheds and the adjacent open area. The 2nd phase of domestic automobile rake reached port sidings at KPD-II on 2.8.2021.
- ✓ LPG Tankers destined for immediate neighbourhood were discharged through Ro-Ro shipment via IWAI vessels at KPD on 26.07.2021 and loaded later at HDC as a trial run.
- ✓ Dredged spoils are being used for land filling by private developers at SMP, Kolkata since 5.5. 2021 to

- कार्गो पोत 6.3.2022 को पांडु में आईडब्ल्यूआई मल्टीमॉडल पोर्ट पर पहुंचा, जो आईबीपी रूट पर 2,350 किलोमीटर की यात्रा कर रहा था, जिससे ब्रह्मपुत्र और गंगा नदियों को जोड़ने वाले असम और बांग्लादेश के बीच सदियों पुराना परिवहन मार्ग खुल गया।
- ✓ असम बायो रिफाइनरी के 252 मीट्रिक टन वजन के छह भारी लिफ्ट डाइजेस्टर पैकेज ऑप्टिमैक्स पोत से पोत के क्रेन से ओवरसाइड डिस्चार्ज के जरिए बार्ज मरीना-21 पर खाली की गई। कार्गो को सिलघाट, असम के लिए रवाना किया गया था। यह एसएमपीए के लिए राष्ट्रीय जलमार्गों का उपयोग करके पूर्वोत्तर राज्यों से जुड़ने का एक नया अवसर प्रदान करता है। समृद्धि के मार्गों को पार करते हुए, लदी हुई बार्ज 06.02.2022 को NW-2 द्वारा धुबरी, असम में बांग्लादेश की सीमा को पार की।
 - ✓ 2.1.2022 को, पीएस एंड डब्ल्यू के माननीय केंद्रीय मंत्री ने हल्दिया और पांडु बंदरगाहों के माध्यम से नदी को समुद्र से जोड़ने वाले पुराने मार्ग को पुनर्जीवित करने के प्रयासों में कोलकाता में एसएमपीए के हितधारकों से मुलाकात की, जो पूर्वी और पूर्वोत्तर के लिए एक महत्वपूर्ण विकास क्षेत्र है।
 - ✓ 17.07.2021 को अब तक का प्रथम रैक, जेएसपीएल कॉर्पोरेट से निर्यात स्टील की खेप के साथ TMILL (टाटा का टर्मिनल), एचडीसी पर पहुंचा। 'एम.वी. वैंटेज ड्रीम' पर हांगकांग में शिपमेंट के लिए 21,132 टन टीएमटी बार और अन्य स्टील उत्पादों को लोड किया गया।
 - ✓ पहला कोयला निर्यात परिवहन 2.7.2021 को एसएमपीए, कोलकाता के एनएसडी, से खुलना, बांग्लादेश को बांग्लादेश इंडिया फ्रेंडशिप पावर कंपनी लिमिटेड, एनटीपीसी और बांग्लादेश पावर डेवलपमेंट बोर्ड के बीच एक संयुक्त उद्यम द्वारा स्थापित रामपाल पावर स्टेशन के लिए हरी झंडी दिखाकर रवाना किया गया था। केपीडी बांग्लादेश को निर्यात भेजे जाने वाले थोक चावल, स्पंज आयरन, फ्लाई ऐश और कोयला यातायात का केंद्र है। एसएमपीए से 20,000 टन थर्मल कोयले की मासिक निर्यात खेप का अनुमान है।
 - ✓ अपनी तरह की पहली उपलब्धि में, 27.6.2021 को, धनबाद से 4000 टन कोयले को रामपाल पावर स्टेशन खुलना, बांग्लादेश के लिए निर्यात किया गया था।
 - ✓ आईसीडी चावापायल, लुधियाना से 40x40 एचसी कंटेनरों की पहली पूरी ट्रेन जिसमें सूती धागे से लेकर ऑटो के कलपुर्जे आदि विभिन्न प्रकार के कार्गो थी, 10.6.2021 को बांग्लादेश के लिए झंडी दिखाकर रवाना किया गया था। इस सेवा के साथ, केडीएस देश के सबसे दूर के आईसीडी से जुड़ जाएगा और इसके माध्यम से, एनईआर बांग्लादेश के माध्यम से आवश्यकताओं को पूरा कर सकता है।
 - ✓ 5 अगस्त, 2021 को, एसएमपीए ने नदी और समुद्री मार्गों का उपयोग करके बांग्लादेश को निर्यात बढ़ाने के उद्देश्य से और भारत-बांग्लादेश व्यापार को बढ़ावा देने के लिए हितधारकों की बैठक आयोजित की जिसमें पत्तन और पूर्वी रेलवे के अधिकारी और व्यापारिक सदस्य शामिल थे।
 - ✓ डबग्राम आईसीडी, सिलीगुड़ी से पहला निर्यात कार्गो के रूप में रीफर कंटेनर्स 29.5.2021 को केडीएस पहुंचा। यह निजी ऑपरेटर द्वारा लाई गई पहली कंटेनर ट्रेन है जिसमें 500 टन से अधिक वजन वाले 28 टीईयू डीप-फ्रोजन रीफर कार्गो हैं। यह रेल संपर्क उत्तर बंगाल और उत्तर पूर्वी भारत के लिए एसएमपीए की सीधी पहुंच को प्रशस्त करता है।

बेहतर परिसंपत्ति उपयोग:

- ✓ प्रिस्टिन मेगा लॉजिस्टिक्स पार्क लिमिटेड द्वारा केडीएस, एसएमपीए से खाद्य पदार्थों, औद्योगिक कच्चे माल, मशीनरी और पुर्जों, इलेक्ट्रॉनिक सामान और कपड़ों के साथ निजी आयात रैक की 90 टीईयू आईसीडी बीरगंज भेजे गए थे।
- ✓ चेन्नई के निकट वालाजाबाद से पहला ऑटोमोबाइल डोमेस्टिक रैक (एनएमजी) दिनांक 27.7.2021 को 125 हुंडई ग्लोविस कारों को 28-29 केपीडी शेड में नए मरम्मत किए गए यार्ड और निकटवर्ती खुले क्षेत्र में उतारा गया। घरेलू ऑटोमोबाइल रैक की दूसरी खेप 2.8.2021 को केपीडी-II में पोर्ट साइडिंग पर पहुंचा।
- ✓ पड़ोस राज्यों को भेजे जाने वाले एलपीजी टैंकरों को आईडब्ल्यूआई जहाजों के जरिए रो-रो शिपमेंट के माध्यम से दिनांक 26.07.2021 को केपीडी पर उतारा गया और बाद में एचडीसी में परीक्षण के रूप में लोड किया गया।
- ✓ 5.5.2021 से एसएमपीए, कोलकाता में निजी डेवलपर्स द्वारा भूमि भरने के लिए ड्रेज्ड स्पॉइल का उपयोग किया जा रहा है ताकि इन स्पॉइल का पुनः उपयोग और मुद्रीकरण किया जा सके और अवसरों के नए विस्तार को ढुढ़ा जा सके।

promote reuse and monetization of such spoils, exploring new vistas of opportunities.

Signing of MoU between SMPK and BCPL

- ✓ On 16.2.2022, MOU was signed between SMP, Kolkata and M/s. Brahmaputra Cracker and Polymer Limited (BCPL) for setting up a streamlined logistic chain for feed stock movement from HDC to petrochemical complex of BCPL at Lepetkata near Dibrugarh.

Major Projects Awarded/ Completed & In Pipeline In 2021-22:

A. Major projects awarded in 2021-22:

- ✓ Rejuvenation of Khidderpore Docks (PPP)- Cost Rs.181.81 Cr., Capacity-3.00 MMTPA. Lol handed over to Century Ply Boards (India) on 25.03.2022.
- ✓ Mechanization of Berth No. 2 (Erstwhile Berth No. 3) of HDC, on DBFOT basis - Cost Rs. 298.26 Cr., Capacity-3.744 MMTPA. LoA placed on 10.2.2022

B. Major Projects completed in 2021-22:

- ✓ Setting up of 1 MW (AC) Solar PV power plant in HDC township- Cost Rs. 5.93 Cr.
- ✓ Development of Reefer Parking Yard behind Libyan Warehouse at KDS-Cost- Rs.11.08 Cr.
- ✓ Construction of Liquid Cargo Handling Jetty (Outer Terminal-II) near 2nd Oil Jetty - (Cost-Rs. 74.58 cr., Capacity-2.00 MMTPA) commissioned on 23.03.2022 with berthing of the first oil tanker MT SLOMAN HERA.
- ✓ Commissioning of Automated Tide Gauge (ATG) system in the river Hooghly and its estuary at 13 strategic locations viz. Sagar, Upper Eden, Gangra Semaphore, Haldia, Nischintapur, Diamond Harbour (or Roychak), Hooghly Point, Phalta, Moyapur, Baj Baj, Akra, Garden Reach and Tribeni at a cost Rs. 12,87,51,688/- (including GST) has been completed on 2.3.2022.

C. Inauguration of Projects in 2021-22:

An array of projects were launched/inaugurated/dedicated during the maiden visit of the Hon'ble Union Minister for PS&W, at SMP, Kolkata on 7th & 8th October, 2021, the major ones amongst them are as below:

• **EoDB & IT Initiatives**

- ✓ 'My Port App', storing various information like vessel berthing, rake & indent, container status, tariff, etc. aimed at promoting transparency/ easy 24x7 access.
- ✓ Pre-gate facility (Rs 4.5 Cr) to reduce paperwork/ congestion and minimize vehicle detention time.
- ✓ Contactless and app based cargo delivery to digitize processes/ reduce paperwork.
- ✓ Digitized Land Management Information System (LMIS), a GIS based Drone mapping system, digitally connected with property based files/ records for easier access.

एसएमपीके और बीसीपीएल के बीच समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर

- ✓ 16.2.2022 को एसएमपीके और मैसर्स ब्रह्मपुत्र क्रैकर एंड पॉलीमर लिमिटेड (बीसीपीएल) के बीच समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए ताकि एचडीसी से डिब्रूगढ़ के निकट लेपेटकाटा में बीसीपीएल के पेट्रोकेमिकल कॉम्प्लेक्स तक फीड स्टॉक की आवाजाही के लिए एक सुव्यवस्थित लोजिस्टिक श्रृंखला स्थापित की जा सके।

2021-22 में दी गई/पूरी की गई और प्रगतिधीन प्रमुख परियोजनाएं:

क. 2021-22 में दी गई प्रमुख परियोजनाएं:

- ✓ खिदिरपुर डॉक का कायाकल्प (पीपीपी) - लागत रु.181.81 करोड़, क्षमता-3.00 एमएमटीपीए। 25.03.2022 को सेंचुरी प्लाई बोर्ड्स (इंडिया) को एलओआई सौंप दिया गया।
- ✓ एचडीसी के बर्थ नंबर 2 (पूर्ववर्ती बर्थ नंबर 3) का मशीनीकरण, डीबीएफओटी आधार पर - लागत रु. 298.26 करोड़, क्षमता-3.744 एमएमटीपीए। एलओए 10.2.2022 को दिया गया।

ख. 2021-22 में पूर्ण की गई प्रमुख परियोजनाएं:

- ✓ एचडीसी टाउनशिप में 1 मेगावाट (एसी) सोलर पीवी पावर प्लांट की स्थापना- लागत रु. 5.93 करोड़
- ✓ केडीएस पर लीबिया वेयर हाउस के पीछे रीफर पार्किंग यार्ड का विकास - लागत रु.11.08 करोड़।
- ✓ द्वितीय तेल जेट्टी के पास लिक्विड कार्गो हैंडलिंग जेट्टी (बाहरी टर्मिनल- II) का निर्माण।- (लागत-रु. 74.58 करोड़, क्षमता-2.00 एमएमटीपीए) दिनांक 23.03.2022 को प्रथम तेल टैंकर एमटी स्लोमन हेरा की बर्थिंग के साथ चालू किया गया।
- ✓ हुगली नदी और इसके मुहाना में 13 महत्वपूर्ण स्थानों पर ऑटोमेटेड टाइड गेज (एटीजी) प्रणाली की शुरुआत की गई यथा, सागर, अपर ईडन, गंगरा सेमाफोर, हल्दिया, निश्चिंतपुर, डायमंड हार्बर (या रॉयचक), हुगली पॉइंट, फलता, मोयापुर, बज-बज, अकड़ा, गार्डनरीच और त्रिबेनि। रु. 12,87,51,688/- (जीएसटी सहित) की लागत पर यह 2.3.2022 को पूरा कर लिया गया है।

ग. 2021-22 में परियोजनाओं का उद्घाटन :

7 और 8 अक्टूबर, 2021 को एसएमपीए में माननीय केंद्रीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री की पहली यात्रा के दौरान कई परियोजनाओं का शुभारंभ/उद्घाटन/समर्पण किया गया, उनमें से प्रमुख नीचे दिए गए हैं:

● ईओडीबी और आईटी पहल

- ✓ पारदर्शिता/सुगमता को 24x7 पहुंच उपलब्ध कराने के उद्देश्य से 'माई पोर्ट ऐप' की पहल जो पोत बर्थिंग, रेक और इंडेंट, कंटेनर स्थिति, टैरिफ इत्यादि जैसी विभिन्न सूचनाओं को संग्रहीत करता है।
- ✓ कागजी कार्रवाई / भीड़ को कम करने और वाहन के ठहराव के समय को कम करने के लिए प्री-गेट सुविधा (4.5 करोड़ रुपये)।
- ✓ प्रक्रियाओं को डिजिटाइज करने/कागजी कार्रवाई को कम करने के लिए संपर्क रहित और ऐप आधारित कार्गो डिलीवरी।
- ✓ डिजिटल भूमि प्रबंधन सूचना प्रणाली (एलएमआईएस), एक जीआईएस आधारित ड्रोन मैपिंग सिस्टम, संपत्ति आधारित फाइलों/रिकॉर्ड के साथ डिजिटल रूप से जुड़ा हुआ है।

● आधारभूत परियोजनाएं

- ✓ एनएसडी पर एक्विजम समुद्री खाद्य और कृषि उत्पादों के लिए रीफर पार्क (10.6 करोड़ रुपये)।
- ✓ त्वरित कार्गो निकासी के लिए केडीएस में सड़क के बुनियादी ढांचे/ड्रेनेज सिस्टम को फिर से मजबूत करना/पुनर्जीवित करना। (26.75 करोड़ रुपये)

- **Infrastructure Projects**

- ✓ Reefer Park for EXIM Seafood and Agri-Products at NSD (Rs 10.6 Cr).
- ✓ Re-strengthening/resurfacing of Road infrastructure/ drainage system at KDS for faster cargo evacuation. (Rs 26.75 Cr)
- ✓ Rebuilding of 6 & 7 NSD Berths with backyard, for improved container handling capacity/ faster cargo evacuation. (Rs 98.7 Cr)
- ✓ Extension of Dock Area at eastern side of HDC to widen port area benefits.
- ✓ Augmentation of GC Berth Road at HDC (Rs 29 Crore).
- ✓ Agreement with GRSE for optimal use of the Port's Dry Docks for ship refit/repairing at KPD.

- **Port Led Industrialization**

- ✓ A cement plant of 0.5 MT tonnes capacity constructed on port land with direct pipeline through the docks easing port-led industrialization. (Rs 150 Cr)

- **Renewable Energy/ Green Port Projects**

- ✓ Installation of 1 Mega Watt solar plant in Haldia to produce renewable energy for port operations. (Rs 6.63 Cr).
- ✓ Fog Cannon for dust suppression and Mechanical Sweeping Machine for environmental control in port areas.

- **Other Projects/ E-Publication**

- ✓ Liquid Medical Oxygen Tank with 24x7 oxygen supply to eliminate shortage of oxygen cylinders in COVID treatment and care. (Rs 24 lakhs & Plant Cost)
- ✓ Publication of e-Book commemorating SMPK's 150 year journey. and its unique
- ✓ A number of projects at HDC, SMP, Kolkata were inaugurated by the Hon'ble Union Minister of State for PS&W, on 21.11.2021 which include:
 - ✓ Improved Storm Water disposal & Widening of Roads
 - ✓ Inclusion of 41,000 sq.m of Cargo Handling area
 - ✓ Upgrading & landscaping of Port Guest House and
 - ✓ New ICU & Emergency Ward at Port Hospital.
- ✓ Hon'ble Union Minister of State, visited KDS, SMP, Kolkata on 6.9.2021 and inaugurated 3 projects, viz. New Canteen building costing (Rs 1.01 Cr), Roads & Alley Roads including drainage systems at Dhobitalao, Brooklyn area (Rs.21.44 Cr), Kantapukur & Hoboken Shed Areas (Rs.18.13 Cr).

D. EoDB & IT Initiatives

- ✓ Yard Operations made contactless: KDS : 84% DPE & 45% DPD and HDC : 91% DPE & 60% DPD.
- ✓ Online documents upload, verification & processing. Online portal for Import/Export

- ✓ बेहतर कंटेनर हैंडलिंग क्षमता/तेजी से कार्गो निकासी के लिए बैकयार्ड सहित 6 और 7 एनएसडी बर्थ का पुनर्निर्माण। (98.7 करोड़ रुपये)
 - ✓ बंदरगाह क्षेत्र को चौड़ा करने के लिए एचडीसी के पूर्वी हिस्से में डॉक क्षेत्र का विस्तार।
 - ✓ एचडीसी पर जीसी बर्थ रोड का विस्तार (29 करोड़ रुपये)।
 - ✓ केपीडी में जहाज की मरम्मत/मरम्मत के लिए पोर्ट के ड्राई डॉक के इष्टतम उपयोग के लिए जीआरएसई के साथ समझौता।
- **पोर्ट आधारित औद्योगीकरण**
 - ✓ पत्तन आधारित औद्योगीकरण को आसान बनाते हुए गोदियों के जरिए सीधी पाइपलाइन के साथ पत्तन भूमि पर 0.5 मीट्रिक टन क्षमता के सीमेंट संयंत्र का निर्माण। (150 करोड़ रुपये)
- **अक्षय ऊर्जा/हरित बंदरगाह परियोजनाएं**
 - ✓ पत्तन परिचालन के लिए नवीकरणीय ऊर्जा का उत्पादन करने हेतु हल्दिया में 1 मेगावाट सौर संयंत्र की स्थापना। (6.63 करोड़ रुपये)।
 - ✓ बंदरगाह क्षेत्रों में पर्यावरण नियंत्रण के लिए धूल दमन और यांत्रिक स्वीपिंग मशीन के लिए फॉग कैनन।
- **अन्य परियोजनाएं/ई-प्रकाशन**
 - ✓ कोविड उपचार और देखभाल में ऑक्सीजन सिलेंडर की कमी को खत्म करने के लिए 24x7 ऑक्सीजन आपूर्ति हेतु लिक्विड मेडिकल ऑक्सीजन टैंक।
 - ✓ एसएमपीए की 150 साल की यात्रा की स्मृति में ई-बुक का प्रकाशन (24 लाख रुपये और संयंत्र लागत)
 - ✓ 21.11.2021 को माननीय केंद्रीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग राज्य मंत्री द्वारा एचडीसी, एसएमपीए में कई परियोजनाओं का उद्घाटन किया गया, जिनमें शामिल हैं:
 - ✓ बेहतर चक्रवाती जल निपटान और सड़कों का चौड़ीकरण
 - ✓ 41,000 वर्गमीटर कार्गो हैंडलिंग क्षेत्र को शामिल करना
 - ✓ पोर्ट गेस्ट हाउस का उन्नयन और भूनिर्माण और
 - ✓ पोर्ट अस्पताल में नया आईसीयू और आपातकालीन वार्ड।
 - ✓ माननीय केंद्रीय राज्य मंत्री ने 6.9.2021 को केडीएस, एसएमपीए का दौरा किया और 3 परियोजनाओं का उद्घाटन किया, यथा नई कैंटीन बिल्डिंग (लागत 1.01 करोड़ रुपये), धोबीतालाब और ब्रुकलिन क्षेत्र में ड्रेनेज सिस्टम सहित सड़कें और शाखा सड़कें (21.44 करोड़ रुपये) और कांटापुकुर और होबोकेन शोड क्षेत्र (रु.18.13 करोड़)।
- घ. **ईओडीबी और आईटी पहल**
- ✓ यार्ड संचालन को संपर्क रहित बनाया गया: केडीएस: 84% डीपीई और 45% डीपीडी और एचडीसी: 91% डीपीई और 60% डीपीडी।
 - ✓ ऑनलाइन दस्तावेज अपलोड, सत्यापन और प्रसंस्करण। आयात/निर्यात आवेदन के लिए ऑनलाइन पोर्टल। ऑनलाइन आयात-निर्यात प्रक्रिया पूरा। बंदरगाह पर जाने की आवश्यकता नहीं है क्योंकि मानव संपर्क शून्य हो गया है।
 - ✓ कागज पर किसी पृष्ठांकन की आवश्यकता के बिना हैंडहेल्ड डिवाइस का उपयोग। मानव संपर्क को छह से घटाकर दो कर दिया

Application. Complete online Import-Export process. No need to visit port as human interaction reduced to zero.

- ✓ Use of handheld device without requirement of any endorsement on paper. Human interaction has been reduced to two from six.
- ✓ 2nd highest e-DO consumption after JNPT.
- ✓ Contactless RFID Port Access Control is implemented at all entry and exit gates. Complete online platform for RFID card application & card recharging. Zero physical documentation in the entire process.
- ✓ EBS-ERP Project slated to be implemented shortly.
- ✓ Completion of Pre-Gate cum parking infrastructure for Customs inspection and quick evacuation.
- ✓ Online EoDB portal for stakeholders (CHA, Vessel Operators, Shipping Lines etc.)
- ✓ Implementation of mobile application “My Port App” at HDC. Online Container Tracking is to be implemented soon.
- ✓ Electronic Navigational charts by Pilots instead of using paper charts for safe navigation.
- ✓ Container scanners operational at NSD, KDS for Customs inspection.
- ✓ Lock gate Automation at KDS & HDC (HDC completed; KDS in progress)
- ✓ Development of Cold chain facility for refrigerated cargo. (Work is in process)
- ✓ DG set backup power at HDC.
- ✓ Smart Lighting for energy saving in High Mast used in KDS & HDC.
- ✓ Technological upgradation of all electrical substations (SCADA based) at HDC.
- ✓ Smart electrical energy metering system at HDC.
- ✓ Three parking lots for trailer parking to ease traffic congestion.
- ✓ Truck Chit for Entry/ Exit of Trailers.
- ✓ Night Navigation in collaboration with Antwerp Port, which will increase the capacity of vessel calling & sailing. (Work order issued)

E. Other customer-centric ICT and IT-enabled services

- ✓ The EXIM (Export and Import) process has been rendered paperless and contactless, and has been in use by port users, as a metric of ease of doing business. The introduction of a web-based interface for Export/Import Application in the POMS online portal has simplified the TDR data and Dock/Jetty Challan. In addition, the entry of shipping bills and the generation of Shed Receiving Orders in Export have been made paperless and contactless. Mobile Apps have been implemented for paperless tracking of Container Yard Location and EIR process / Receipt & Delivery of Containers through mobile/hand-held devices. The above online EXIM process has yielded the following benefits:

गया है।

- ✓ जेएनपीटी के बाद दूसरा सबसे ज्यादा ई-डीओ खपता।
- ✓ संपर्क रहित आरएफआईडी पोर्ट एक्सेस कंट्रोल सभी प्रवेश और निकास द्वारों पर लागू किया गया है। आरएफआईडी कार्ड आवेदन और कार्ड रिचार्जिंग के लिए पूरा ऑनलाइन प्लेटफॉर्म। पूरी प्रक्रिया में भौतिक दस्तावेज शून्य।
- ✓ ईबीएस-ईआरपी परियोजना शीघ्र ही क्रियान्वित की जाएगी।
- ✓ सीमा शुल्क निरीक्षण और त्वरित निकासी के लिए प्री-गेट सह पार्किंग बुनियादी ढांचे को पूरा करना।
- ✓ हितधारकों के लिए ऑनलाइन ईओडीबी पोर्टल (सीएचए, वेसल ऑपरेटर्स, शिपिंग लाइन्स आदि)।
- ✓ एचडीसी पर ऑनलाइन कंटेनर ट्रेकिंग पर मोबाइल एप्लिकेशन “माई पोर्ट ऐप” का कार्यान्वयन जल्द ही लागू किया जाना है।
- ✓ सुरक्षित नेविगेशन के लिए पेपर चार्ट का उपयोग करने के बजाय पायलटों द्वारा इलेक्ट्रॉनिक नेविगेशनल चार्ट।
- ✓ सीमा शुल्क निरीक्षण के लिए एनएसडी, केडीएस में कंटेनर स्कैनर परिचालित।
- ✓ केडीएस और एचडीसी में लॉक गेट ऑटोमेशन (एचडीसी पूर्ण; केडीएस प्रगति पर है)।
- ✓ रेफ्रिजरेटेड कार्गो के लिए कोल्ड चेन सुविधा का विकास। (कार्य प्रक्रिया में है)।
- ✓ एचडीसी पर डीजी सेट बैकअप पावर।
- ✓ केडीएस और एचडीसी में उपयोग किए जाने वाले हाई मास्ट में ऊर्जा की बचत के लिए स्मार्ट लाइटिंग।
- ✓ एचडीसी पर सभी विद्युत सबस्टेशनों (एससीएडीए आधारित) का तकनीकी उन्नयन।
- ✓ एचडीसी में स्मार्ट विद्युत ऊर्जा मीटरिंग सिस्टम।
- ✓ यातायात की भीड़ को कम करने के लिए ट्रेलर पार्किंग के लिए तीन पार्किंग स्थल।
- ✓ ट्रेलरों के प्रवेश/निकास के लिए ट्रक चिट।
- ✓ एंटरप्राइज पोर्ट के सहयोग से नाइट नेविगेशन, जिससे पोत बुलाने और नौकायन की क्षमता में वृद्धि होगी। (कार्य आदेश जारी)।

ड. अन्य ग्राहक-केंद्रित आईसीटी और आईटी-सक्षम सेवाएं

- ✓ व्यापारिक सुगमता के एक मीट्रिक के रूप एक्जिम (निर्यात और आयात) प्रक्रिया को कागज रहित और संपर्क रहित बना दिया गया है और पोर्ट उपयोगकर्ताओं द्वारा उपयोग किया जा रहा है। पीओएमएस ऑनलाइन पोर्टल में निर्यात/आयात आवेदन के लिए वेब-आधारित इंटरफेस की शुरूआत ने टीडीआर डेटा और डॉक/जेट्टी चालान को सरल बना दिया है। इसके अलावा, शिपिंग बिलों की प्रविष्टि और निर्यात में शेड प्राप्त करने वाले आदेशों को पेपरलेस और कॉन्टैक्टलेस बनाया गया है। कंटेनर यार्ड स्थान की कागज रहित ट्रेकिंग और मोबाइल/हैंड-हेल्ड उपकरणों के माध्यम से कंटेनरों की ईआईआर प्रक्रिया/प्राप्ति और वितरण के लिए मोबाइल ऐप लागू किए गए हैं। उपरोक्त ऑनलाइन एक्जिम प्रक्रिया से निम्नलिखित लाभ प्राप्त हुए हैं:
 - निर्यात/आयात आवेदन ऑनलाइन जमा करने से सभी भौतिक इंटरफेस/फुटफॉल समाप्त हो गया है और बंदरगाह उपयोगकर्ताओं के आने-जाने की यात्रा लागत में बचत हुई है।
 - आवेदन की स्थिति की ऑनलाइन ट्रेकिंग।
 - कैशलेस भुगतान विधि।
 - एसआरओ/एसडीओ की ऑनलाइन उपलब्धता।
 - स्व टीसीएन पीढ़ी के लिए वेब इंटरफेस।
 - मोबाइल ऐप/टैबलेट के माध्यम से कंटेनरों की ईआईआर/प्राप्ति और सुपुर्दगी।

- Online submission of **Export/Import** Application has **eliminated all physical interfaces / footfall** and saving to-and-fro travel cost of the port users.
- Online Tracking of **Application** status.
- **Cashless** Payment Method.
- Online availability of **SRO/SDO**
- Web interface for self **TCN** generation
- **EIR / Receiving & Delivery of Containers** through mobile App/ Tablet
- **Automated Gate Operation** through RFID
- **Saving time** of Port Users due to elimination of multiple touch-points for approval
- Eliminate **dependency** on Port personnel due to incorporation of online approval
- Auto notification to all stakeholders through **email** and **SMS**
- Single Window System through the **EoDB** Portal
- Real-time status through **Dashboard** for Port users
- Minimize vehicle **congestion** at Port due to faster online processes
- Enhance overall operational **efficiency**



Online Tab Based Container Delivery & Receiving Process at Yard

- ✓ The use of web-based applications increases the potential reach of internet services. The static website has been replaced with a GIGW-compliant, CMS-based website that provides stakeholders with near real-time information (such as vessel/container/berth position, party bill payment status, and so on), as well as meeting different regulatory standards.
- ✓ SMP, Kolkata has completed Business Process Reengineering (BPR), an important pre-requisite for a successful ERP installation. IPA has implemented a standard BPR for uniform processes at non-ERP ports first, as per MoS's instructions, with a rollout to the remaining Ports expected later. It is planned that

- RFID के माध्यम से स्वचालित गेट संचालन
- अनुमोदन के लिए एकाधिक स्पर्श-बिंदुओं को समाप्त करने के कारण पोर्ट उपयोगकर्ताओं के समय की बचत
- ऑनलाइन अनुमोदन को शामिल करने के कारण पोर्ट कर्मियों पर निर्भरता समाप्त करना
- सभी हितधारकों को ईमेल और एसएमएस के माध्यम से ऑटो अधिसूचना
- ईओडीबी पोर्टल के माध्यम से सिंगल विंडो सिस्टम
- पोर्ट उपयोगकर्ताओं के लिए डैशबोर्ड के माध्यम से रीयल-टाइम स्थिति
- तेजी से ऑनलाइन प्रक्रियाओं के कारण बंदरगाह पर वाहन की भीड़ को कम करना
- समग्र परिचालन क्षमता में वृद्धि



यार्ड में ऑनलाइन टैब आधारित कंटेनर वितरण और प्राप्त करने की प्रक्रिया

- ✓ वेब-आधारित एप्लिकेशन के उपयोग से इंटरनेट सेवाओं की संभावित पहुंच बढ़ जाती है। स्थिर वेबसाइट को जीआईडीडब्ल्यू-अनुपालन, सीएमएस-आधारित वेबसाइट के साथ बदल दिया गया है जो हितधारकों को वास्तविक समय की जानकारी (जैसे पोत/कंटेनर/बर्थ स्थिति, पार्टी बिल भुगतान की स्थिति आदि आदि) के साथ-साथ विभिन्न नियामक मानकों को पूरा करता है।
- ✓ एसएमपीए ने बिजनेस प्रोसेस रीइंजीनियरिंग (बीपीआर) को पूरा कर लिया है, जो एक सफल ईआरपी इंस्टॉलेशन के लिए एक महत्वपूर्ण पूर्व-आवश्यकता है। एमओएस के निर्देशों के अनुसार, आईपीए ने गैर-ईआरपी बंदरगाहों पर पहले समान प्रक्रियाओं के लिए एक मानक बीपीआर लागू किया है, बाद में अपेक्षित शेष बंदरगाहों के लिए रोलआउट संभावित है। यह योजना बनाई गई है ताकि प्रमुख बंदरगाहों पर एकीकृत ईआरपी प्रणाली को अपनाने के बाद इस अभ्यास का पालन किया जाए। ईआरपी सिस्टम के जल्द ही लाइव होने की उम्मीद है।
- ✓ वेब-आधारित संपदा प्रबंधन प्रणाली में एक ऑनलाइन भुगतान गेट-वे तंत्र को शामिल किया गया है। जीआईएस आधारित संपदा प्रबंधन प्रणाली पर काम चल रहा है।
- ✓ आईपी आधारित वॉयस कम्युनिकेशन सिस्टम के आधुनिकीकरण के एक हिस्से के रूप में आईटी-सक्षम वीओआईपी टेलीफोनी को डॉक (केपीडी, सागर, बज बज) के अंदर और डॉक क्षेत्रों के बाहर सभी कार्यालयों में सफलतापूर्वक लागू किया गया है, जिसमें प्रधान कार्यालय, सुभाष भवन, मैकेनिकल इंजीनियरिंग कार्यशाला, नंबर 8 सीजीआर रोड, शताब्दी अस्पताल, मुख्य अभियंता कार्यालय, 51 सीजीआर रोड, पोर्ट सुरक्षा कार्यालय, सीजीआर रोड आदि शामिल हैं।
- ✓ एक RFID- आधारित पेपरलेस गेट ऑटोमेशन पोर्ट एक्सेस कंट्रोल सिस्टम का गो-लाइव पोर्ट परिवहन मंत्रालय के निर्देशों और आईबी

the exercise be followed by the adoption of a unified ERP system at the major ports. The ERP system is expected to go live soon.

- ✓ An online payment gateway mechanism has been included into the web-based Estate Management system. A GIS-based estate management system is in the works.
- ✓ IT-enabled VoIP Telephony has been implemented successfully in all offices inside Dock (KPD, Sagar, Budge Budge) and outside Dock areas including Head Office, Subhash Bhawan, Mechanical Engineering Workshop at no.8 CGR Road, Centenary Hospital, Chief Engineer's Office at 51 CGR Road, Port Security Office at CGR Road, etc. as part of modernization to IP based Voice Communication Systems.
- ✓ The Go-Live of an RFID-based paperless Gate Automation Port Access Control System was completed in accordance with MoS directives and IB recommendations. Users of the port can renew or issue their permission online instead of going to the Central Permit Office.



RFID based Port Access Control System: Before & after implementation

- ✓ SMPK has established UTM/Firewall, and security measures have been taken as mandated by the Government of India (Ministry of Communication and Information Technology). A CERT-in empanelled vendor has agreed to conduct a cyber security audit for IT assets.
- ✓ The Pensioner's Portal was built in-house and is used to view monthly pension bills and other information for pensioners.
- ✓ An Employee Portal has been developed in-house to view their personal details, salary details, PF details, leave status, etc.

8. Other Significant Events:

- ✓ SMP, Kolkata takes immense pleasure to be part of the 7 years' successful journey of Sagarmala Project with multi-faceted approach to change dynamics at minimum logistics costs, drive overall economic development through ports as well as empower and enrich coastal communities.
- ✓ As a step to implement Marine Projects with high social and economic value through PPP as envisaged in Sagarmala, the LOI for "Rejuvenation of KPD" was handed over to Century Ply Boards (India) in the august event 'Seven Years' Successful Journey of Sagarmala Project' in presence of the Hon'ble Union Ministers and dignitaries.
- ✓ In the live programme 'Banglar Mukh' on Zee24 Ghanta on 26.3.22, Chairperson, SMP, Kolkata discussed and elaborated the plans & projects of PM GatiShakti.
- ✓ SMP, Kolkata organized Meeting on 11.03.2022 with Stakeholders, Shipping lines & Feeder Operators presided over by the Chairperson to discuss events affecting business and economic issues arising out of Ukraine Russia Crisis and facilitation of EoDB measures for business growth. Another meeting was held with Fieo Hq, EEPC, Tea and Other exporters to CIS countries for the same purpose.

अनुशंसाओं के अनुसार पूरा किया गया था। पोर्ट के उपयोगकर्ता केंद्रीय परमिट कार्यालय में जाने के बजाय अपनी अनुमति को ऑनलाइन नवीनीकृत या जारी कर सकते हैं



आरएफआईडी आधारित पोर्ट एक्सेस कंट्रोल सिस्टम: कार्यान्वयन से पहले और बाद में

- ✓ एसएमपीके ने यूटीएम/फ़ायरवॉल की स्थापना की है, और भारत सरकार (संचार और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्रालय) द्वारा अनिवार्य रूप से सुरक्षा उपाय किए गए हैं। एक सीईआरटी-इन पैनल वेंडर आईटी परिसंपत्तियों के लिए साइबर सुरक्षा ऑडिट करने के लिए सहमत हो गया है।
- ✓ पेंशनभोगी पोर्टल आंतरिक रूप से बनाया गया था और इसका उपयोग पेंशनभोगियों के लिए मासिक पेंशन बिल और अन्य जानकारी देखने के लिए किया जाता है।
- ✓ एक कर्मचारी पोर्टल आंतरिक रूप से विकसित किया गया है ताकि वे व्यक्तिगत विवरण, वेतन विवरण, पीएफ विवरण, छुट्टी की स्थिति आदि देख सकें।

8. अन्य महत्वपूर्ण घटनाएं:

- ✓ एसएमपी, कोलकाता को सागरमाला परियोजना की 7 साल की सफल यात्रा का हिस्सा बनकर बेहद खुशी हो रही है, जिसमें न्यूनतम लोजिस्टिक लागत पर गतिशील परिवर्तन, बंदरगाहों के माध्यम से समग्र आर्थिक विकास को बढ़ावा देने के साथ-साथ तटीय समुदायों को सशक्त और समृद्ध बनाने के लिए बहुआयामी दृष्टिकोण शामिल है।
- ✓ सागरमाला में परिकल्पित पीपीपी के माध्यम से उच्च सामाजिक और आर्थिक मूल्य के साथ समुद्री परियोजनाओं को लागू करने के एक कदम के रूप में, “केपीडी का कायाकल्प” के लिए एलओआई माननीय केंद्रीय मंत्रियों और गणमान्य व्यक्तियों की उपस्थिति में सागरमाला परियोजना के ‘सेवन इयर्स’ के आयोजन की गौरवपूर्ण अवसर पर सेंचुरी प्लाई बोर्ड्स (इंडिया) को सौंप दिया गया था।
- ✓ 26.3.22 को जी 24 घंटा पर लाइव कार्यक्रम ‘बांग्लार मुख’ में, अध्यक्ष, एसएमपीए ने पीएम गतिशक्ति की योजनाओं और परियोजनाओं पर चर्चा की।
- ✓ यूक्रेन रूस संकट से उत्पन्न व्यापार और आर्थिक मुद्दों को प्रभावित करने वाली घटनाओं और व्यापारिक विकास के लिए ईओडीबी उपायों से संबंधित सुविधा पर चर्चा करने के लिए एसएमपीके ने 11.03.2022 को हितधारकों, शिपिंग लाइनों और फीडर ऑपरेटरों के साथ बैठक की जिसकी अध्यक्षता अध्यक्ष, एसएमपीए ने की। इसी विषय पर एक और बैठक फिएओ एचक्यू, ईईपीसी, चाय और सीआईएस देशों के निर्यातकों के साथ आयोजित किया गया।
- ✓ 01.03.2022 को, अध्यक्ष एसएमपीए ने व्यापार और उद्योग हितधारकों के लिए 5वें उभरते उत्तर पूर्व सम्मेलन 2022 को संबोधित किया, जिसमें अंतर्देशीय जलमार्गों के व्यापार को बढ़ावा देने की क्षमता के अलावा पूर्वोत्तर राज्यों को बीबीआईएन और पूर्वी जल ग्रिड से जोड़ने में एसएमपीए की भूमिका पर प्रकाश डाला गया।

- ✓ On 01.03.2022, Chairperson SMP, Kolkata addressed the 5th Emerging North East Conference 2022, for Business & Industry Stakeholders, highlighting SMPK's role in connecting the NE States with BBIN & Eastern water grid, in addition to potential of inland waterways boosting trade.
- ✓ To upgrade and mechanize Berth no. 2 HDC, Lol was handed over to APSEZL on 10.02.2022. The project envisages to provide environment friendly state-of-the-art technology for improved handling, increased throughput at minimum cost and time.
- ✓ SMP, Kolkata participated in the interactive session in the Round Table Conference of ASSOCHAM at Guwahati on 28.02.2022 and discussions were held regarding promotion of waterways for cargo movement like Coal, Steel, Fly Ash, Tea, Stone chips and Limestone as well as infrastructural development of Dhubri, Karimganj, Badarpur, Assam.
- ✓ On 29.01.2022, the Hon'ble Union Minister, MoPSW, reviewed Green Port Initiatives enshrined in MIV 2030. SMP, Kolkata in its endeavour to accomplish MIV 2030 objectives, conceived 68 Green Initiatives to lead the Port in Safe, Sustainable & Green Maritime sphere. Some of the Green Initiatives i.e. Solar Power Plant, Wind Barrier, Mist Canon, Sweeping Machine, Plastic Removal, Social / Urban Forestry, Water Harvesting system etc. have already been completed / operational at SMP, Kolkata. The Port has engaged CII to provide a comprehensive roadmap in this regard. SMP, Kolkata strives to achieve optimum use of solar/green/ non-conventional energy supplying shore power to vessels/crafts. Improvement of air and water quality at the Docks and adjacent water bodies, reuse of dredged materials are also aimed at.
- ✓ Shri Dinesh Bhattarai, Secretary, Ministry of Industry, Commerce and Supplies, Govt of Nepal and members of Nepalese Delegation visited NS Dock on 01.11.2021 followed by wide ranging discussions with senior officials of SMP, Kolkata to improve bilateral trade and ties.
- ✓ SMP, Kolkata resumed its Heritage Tour on 26.12.2021 after a hiatus of almost 22 months with an enthusiastic response. It was the first Port to organize a river cruise since 2018, to showcase its history and heritage through the spectacular land and water marks dotting the course of river Hooghly.
- ✓ SMP, Kolkata participated in "Industry Conclave - Vision of the Industry in New Era" at the 34th IITF, organised by BNCCI Bengal on 28.12.2021, with Chairperson SMP, Kolkata presiding over as the Chief Guest.
- ✓ Around 31 IAS Trainee Officers of 2020 batch visited SMP, Kolkata on 13.12.21 and 20.12.2021 as part of their Winter Study Tour, followed by interactive sessions.
- ✓ SMP, Kolkata participated at the Stakeholders Conclave, titled 'Waterways as Engine for Growth'- on the subject of Jal Marg Vikas Ka Vaar, held at Guwahati on 27.8.2021 in presence of the Hon'ble Union Minister, MoPSW, other dignitaries and senior officials.
- ✓ SMP, Kolkata celebrated the 'International Women's Day' 2022 on 08.03.2022 with the aim to 'Break the Bias' to achieve Gender Equality. Lady colleagues were felicitated for their outstanding contribution.
- ✓ The 51st National Safety Day 2022 was celebrated on 4th March, 2022 at SMP, Kolkata Effective use of First Aid Boxes & Fire Fighting Equipment was demonstrated as part of National Safety Week observation.
- ✓ To combat climate change with WWF to reduce carbon footprint, the illumination of iconic Howrah Bridge was switched off as part of Earth Hour from 8:30 -9:30 pm on 26.3.2022.
- ✓ On 4.1.2022, 25 Doctors training for AFIH at Regional Labour Institute, Kolkata, visited NSD. Traffic Officers and Port Doctors explained different dock activities and health hazards faced by the dock workers followed by interactive session.
- ✓ The US Consul General visited SMP, Kolkata on 24.9.2021 for promotion of Indo-US Trade & Commerce ties vis-a-vis locational advantage of SMP, Kolkata for fostering partnerships and exploring newer vistas of trade and maritime opportunities.

- ✓ एचडीसी के बर्थ नं. 2 के यंत्रीकरण और उन्नयन हेतु दिनांक 10.02.2022 को एलओआई एपीएसईजेडएल को सौंप दिया गया था। इस परियोजना में न्यूनतम लागत और समय पर बेहतर संचालन, वर्धित श्रूपट के लिए पर्यावरण के अनुकूल अत्याधुनिक प्रौद्योगिकी प्रदान करने की परिकल्पना की गई है।
- ✓ एसएमपीए ने 28.02.2022 को गुवाहाटी में एसोचैम के गोलमेज सम्मेलन में इंटरैक्टिव सत्र में भाग लिया और कोयला, स्टील, फ्लाई ऐश, चाय, स्टोन चिप्स और चूना पत्थर के कार्गो परिवहन के साथ-साथ धुबरी, करीमगंज, बदरपुर, असम ढांचागत विकास के लिए जलमार्गों को बढ़ावा देने के संबंध में चर्चा की गई।
- ✓ 29.01.2022 को, माननीय केंद्रीय मंत्री, पत्तन,पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय ने एमआईवी 2030 में निहित ग्रीन पोर्ट पहल की समीक्षा की। एसएमपीए, कोलकाता ने एमआईवी 2030 के उद्देश्यों को पूरा करने के अपने प्रयास में 68 हरित पहल की परिकल्पना पत्तन को सुरक्षित, सतत और हरित समुद्री परिदृश्य के लिए की। कुछ हरित पहल जैसे सोलर पावर प्लांट, विंड बैरियर, मिस्ट कैनन, स्वीपिंग मशीन, प्लास्टिक रिमूवल, सोशल / अर्बन फॉरस्ट्री, वाटर हार्वेस्टिंग सिस्टम आदि को एसएमपीए में पहले ही पूरा / चालू कर दिया गया है। पत्तन ने इस संबंध में एक व्यापक रोडमैप प्रदान करने के लिए सीआईआई को नियुक्त किया है। एसएमपीए जहाजों/पोतों को तट ऊर्जा की आपूर्ति करने वाले सौर/हरित/गैर-पारंपरिक ऊर्जा के इष्टतम उपयोग को प्राप्त करने का प्रयास करता है। डॉक और आस-पास के जल निकायों में हवा और पानी की गुणवत्ता में सुधार, ड्रेज्ड सामग्री का पुनः उपयोग किया जा रहा है।
- ✓ श्री दिनेश भट्टराई, सचिव, उद्योग, वाणिज्य और आपूर्ति मंत्रालय, नेपाल सरकार और नेपाली प्रतिनिधिमंडल के सदस्यों ने दिनांक 01.11.2021 को एनएस डॉक का दौरा किया और उसके बाद द्विपक्षीय व्यापार और संबंधों में सुधार के लिए एसएमपीए के वरिष्ठ अधिकारियों के साथ व्यापक चर्चा की।
- ✓ उत्साहपूर्ण प्रतिक्रिया सहित लगभग 22 महीनों के अंतराल के बाद एसएमपीए ने दिनांक 26.12.2021 को अपनी विरासत यात्रा फिर से शुरू की। यह 2018 के बाद से एक नदी क्रूज का आयोजन करने वाला पहला बंदरगाह था, जो हुगली नदी के विस्तार पर भूमि और पानी के गौरवशाली चिह्नों के माध्यम से अपने इतिहास और विरासत को प्रदर्शित करता है।
- ✓ एसएमपीए ने 28.12.2021 को बीएनसीसीआई बंगाल द्वारा आयोजित 34वें आईआईटीएफ पर “इंडस्ट्री कॉन्क्लेव - विजन ऑफ़ द इंडस्ट्री इन न्यू एरा” में भाग लिया, जिसमें अध्यक्ष एसएमपीए मुख्य अतिथि के रूप में अध्यक्षता कर रहे थे।
- ✓ 2020 बैच के लगभग 31 आईएस प्रशिक्षु अधिकारियों ने अपने शीतकालीन अध्ययन दौर के भाग के रूप में दिनांक 13.12.21 और 20.12.2021 को एसएमपीए का दौरा किया, जिसके बाद इंटरैक्टिव सत्र हुए।
- ✓ 27.8.2021 को एसएमपीए ने हितधारकों द्वारा ‘जलमार्ग विकास का वार’ विषय पर “जलमार्ग विकास का इंजन” शीर्षक से गुवाहाटी में आयोजित सम्मेलन में माननीय केंद्रीय मंत्री, पत्तन,पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय और अन्य गणमान्य व्यक्तियों की उपस्थिति में भाग लिया।
- ✓ एसएमपीए ने लैंगिक समानता हासिल करने के लिए ‘पूर्वाग्रह को तोड़ने’ के उद्देश्य से 08.03.2022 को ‘अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस’ 2022 मनाया। महिला सहयोगियों को उनके उत्कृष्ट योगदान के लिए सम्मानित किया गया।
- ✓ एसएमपीए में 4 मार्च, 2022 को 51वां राष्ट्रीय सुरक्षा दिवस 2022 मनाया गया। राष्ट्रीय सुरक्षा सप्ताह के अवलोकन के हिस्से के रूप में प्राथमिक चिकित्सा बॉक्स और अग्निशमन उपकरण के प्रभावी उपयोग का प्रदर्शन किया गया।
- ✓ कार्बन फुटप्रिंट को कम करने के लिए डबल्यूडबल्यूएफ़ के साथ जलवायु परिवर्तन का मुकाबला करने के लिए, 26.3.2022 को रात 8:30-9:30 बजे तक प्रतिष्ठित हावड़ा ब्रिज की रोशनी को अर्थ आवर के पालनस्वरूप बंद कर दिया गया था।
- ✓ 4.1.2022 को क्षेत्रीय श्रम संस्थान, कोलकाता में एएफआईएच के प्रशिक्षण के 25 डॉक्टरों ने एनएसडी का दौरा किया। यातायात अधिकारियों और पोर्ट डॉक्टरों ने विभिन्न डॉक गतिविधियों और डॉक कर्मचारियों द्वारा सामना किए जाने वाले स्वास्थ्य खतरों के बारे में बताया, जिसके बाद इंटरैक्टिव सत्र हुआ।
- ✓ अमेरिकी महावाणिज्य दूत ने 24.9.2021 को भारत-अमेरिका व्यापार और वाणिज्य संबंधों को बढ़ावा देने के लिए एसएमपीए का दौरा

- ✓ On 9.4.2021, the Consul-General of Australia visited SMP, Kolkata regarding Australia's support in expansion of trade & investment in the Eastern, North Eastern states and the Port sector.
- ✓ At Vanijva Utsav, West Bengal on 21.09.2021, BBCC, Kolkata, organized a panel discussion on the Importance of Infrastructure & Transport in enhancing Export performance. Key Panelists were Chairperson, SMP, Kolkata Development Commissioner, SEZ and GM, Eastern Railway.
- ✓ Seminar on 'New Labour Code, 2020 held on 3.09.21, aimed at sensitizing the Stakeholders/Labour Unions about the key aspects of the new Labour Legislation.

Future Plans of SMPK:

- ✓ Being a city-based Port, with movement restrictions on heavy vehicles, SMP, Kolkata is planning to have a tunnel below the river Hooghly for 24X7 cargo movement between Kolkata and Howrah. The proposed tunnel, if constructed, will run parallel to the East-West Metro tunnel but further downstream, near Kidderpore Docks, enabling trucks to cross over to Howrah bypassing rest of Kolkata. It will help facilitate truck movement from one bank to the other by decongesting city roads.

Combating the Scourge of Covid-19 Pandemic & Yaas Cyclone:

- ✓ Six oxygen concentrators were installed at the Centenary Hospital, SMP, Kolkata on 3.6.2021, donated by Hindustan Unilever India facilitating oxygen support to COVID patients.
- ✓ Committed to organize vaccination for the Seafarers, SMP, Kolkata provided over 300 vaccine doses at its Centenary Hospital.
- ✓ With the motto, "SAFETY IS OUR PRIORITY", SMP, Kolkata protected the Port premises with intensive sanitization drives. The shipping berths, CFS, Administrative buildings, hired tugs, boats, open yards, Quarters, and sheds etc. were thoroughly sanitized with strict compliance of Covid safety procedures.
- ✓ Fog Cannon for dust suppression and Mechanical Sweeping Machine were procured by SMP, Kolkata for betterment of environment. Open areas were sanitized by Fog Cannon at the Port Hospital, offices, residential zones on 1st June, 2021.
- ✓ SMP, Kolkata stood strong with the 'Yaas' Cyclone affected community at Sagar distributing dry grocery, essential items and hygiene kits to the 500 affected families in collaboration with Bharat Sevashram Sangha, Sagar.
- ✓ SMP, Kolkata with Belur Math, Contai, provided immediate relief measures to 550 most affected families at Nandigram, Purba Midnapur and assisted to set up community kitchens.

Celebration of Azadi Ka Amrit Mahotsav at SMP, Kolkata

- ✓ On 10.06.2021, in the inaugural session of 'Azadi Ka Amrit Mahotsav', a cultural competition was virtually conducted by Mohana, the cultural wing of SMP, Kolkata with an array of startling performance. Continuing with the commemoration, vaccination drive was undertaken on 23rd June at the Centenary Hospital.
- ✓ SMP, Kolkata celebrated Vigilance Awareness Week 2021 as part of Azadi ka Amrit Mahotsav taking pledge on 26.10.2021.
- ✓ On the eve of celebration of Azadi Ka Amrit Mahotsav, SMP, Kolkata arranged participative sessions on Physical Exercise, Career Counseling and Nutrition for employees and their families during September 2021. The sessions evoked huge interest.
- ✓ On 15th August, 2021, Kolkata's iconic Rabindra Setu (Howrah Bridge) was illuminated in majestic

- किया, ताकि साझेदारी को बढ़ावा देने और व्यापार और समुद्री अवसरों के नए साधनों की खोज के लिए एसएमपीए का स्थानीय लाभ मिल सके।
- ✓ 9.4.2021 को, ऑस्ट्रेलिया के महावाणिज्य दूत ने पूर्वी, उत्तर पूर्वी राज्यों और बंदरगाह क्षेत्र में व्यापार और निवेश के विस्तार में ऑस्ट्रेलिया के सहयोग के संबंध में एसएमपीए का दौरा किया।
 - ✓ 21.09.2021 को पश्चिम बंगाल के वाणिज्य उत्सव में, बीबीसीसी, कोलकाता ने निर्यात प्रदर्शन को बढ़ाने में बुनियादी ढांचे और परिवहन के महत्व पर एक पैनल चर्चा का आयोजन किया। प्रमुख पैनलिस्ट थे अध्यक्ष, एसएमपीए, विकास आयुक्त, एसईजेड और जीएम, पूर्वी रेलवे।
 - ✓ 3.09.21 को आयोजित 'नई श्रम संहिता, 2020' पर संगोष्ठी, जिसका उद्देश्य नए श्रम विधान के प्रमुख पहलुओं के बारे में हितधारकों/श्रमिक संघों को संवेदनशील बनाना है।

एसएमपीए की भविष्यगत योजनाएं:

- ✓ एक शहर-आधारित बंदरगाह होने के नाते, भारी वाहनों पर आवाजाही प्रतिबंधों के साथ, एसएमपीए कोलकाता और हावड़ा के बीच 24X7 कार्गो आवाजाही के लिए हुगली नदी के नीचे एक सुरंग बनाने की योजना बना रहा है। यदि प्रस्तावित सुरंग का निर्माण किया जाता है, तो वह पूर्व-पश्चिम मेट्रो सुरंग के समानांतर चलेगी, लेकिन आगे की ओर, खिदरपुर डॉक के पास, कोलकाता के बाकी हिस्सों को दरकिनार कर ट्रक हावड़ा को पार करने में सक्षम होगी। यह शहर की सड़कों पर भीड़भाड़ कम करके ट्रक की आवाजाही को एक किनारे से दूसरे किनारे तक पहुंचाने में मदद करेगा।

कोविड -19 महामारी और यास चक्रवात के संकट का मुकाबला:

- ✓ 3.6.2021 को सेंटनेरी अस्पताल, एसएमपीए में छह ऑक्सीजन संकेंद्रक स्थापित किए गए थे, जो हिंदुस्तान यूनिलीवर इंडिया द्वारा दान किए गए थे, जिससे कोविड रोगियों को ऑक्सीजन सहायता प्रदान की जा रही थी।
- ✓ नाविकों के लिए टीकाकरण आयोजित करने के लिए प्रतिबद्ध, एसएमपीए ने अपने शताब्दी अस्पताल में 300 से अधिक वैक्सीन खुराक प्रदान की।
- ✓ आदर्श वाक्य "सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है" के साथ एसएमपीए ने गहन सेनीटाइजेशन अभियान के साथ बंदरगाह परिसर को सुरक्षित रखा। शिपिंग बर्थ, सीएफएस, प्रशासनिक भवन, किराए के टग, नाव, खुले यार्ड, क्वार्टर और शेड आदि को कोविड सुरक्षा प्रक्रियाओं के सख्त अनुपालन के साथ पूरी तरह से सेनीटाइज किया गया था।
- ✓ पर्यावरण की बेहतरी के लिए एसएमपीए द्वारा धूल दमन के लिए फॉग कैनन और मैकेनिकल स्वीपिंग मशीन की खरीद की गई थी। 1 जून, 2021 को पोर्ट अस्पताल, कार्यालयों, आवासीय क्षेत्रों में फॉग कैनन द्वारा खुले क्षेत्रों को सेनीटाइज किया गया।
- ✓ एसएमपीए सागर में 'यास' चक्रवात प्रभावित समुदाय के साथ दृढ़ता के साथ खड़ा था और भारत सेवाश्रम संघ, सागर के सहयोग से 500 प्रभावित परिवारों को सूखी किराना सामग्री, आवश्यक वस्तुएं और स्वच्छता किट वितरित किया।
- ✓ बेलूर मठ, कोंटाई के सहयोग से एसएमपीए ने नंदीग्राम, पूर्व मिदनापुर में 550 सबसे अधिक प्रभावित परिवारों को तत्काल राहत उपाय प्रदान किए और सामुदायिक रसोई स्थापित करने में सहायता की।

एसएमपीए में आजादी का अमृत महोत्सव का आयोजन

- ✓ 10.06.2021 को 'आजादी का अमृत महोत्सव' के उद्घाटन सत्र में, एसएमपीए की सांस्कृतिक शाखा मोहना द्वारा एक सांस्कृतिक प्रतियोगिता का आयोजन किया गया था, जिनमें उत्कृष्ट प्रदर्शन देखे गए। उक्त महोत्सव के स्मृति में 23 जून को शताब्दी अस्पताल में टीकाकरण अभियान चलाया गया।

splendor of the tricolor to celebrate 'Azadi Ka Amrit Mahotsav' and infuse inspiration towards building an 'Atmanirbhar Bharat'.

Corporate Connect to People

- ✓ SMP, Kolkata organized Health Awareness and Medical Camp at 1 KPD on 13.11.2021 along with HIV testing where 87 persons availed the facility. Another Wellness Health camp for workers was held on 26.02.2022 at NSD. First-aid training relating to eye injuries and rudimentary awareness of HIV was also imparted to 110 participants.
- ✓ Ensuring ease of living for its employees, SMP, Kolkata is using an upgraded device enabling Face Authentication Technology, since 11.12.2021, to generate Digital Life Certificates for the elderly pensioners including the bed ridden and ailing ones, at their residence,
- ✓ With the aim to reach out and ensure greater wellness of Pensioners/ Family Pensioners of SMP, Kolkata Digital Life Certificate (DLC) Camps were held at designated Post Offices from 13th - 30th Sept. 2021 for KDS incumbents. There was enthusiastic response with 470 DLCs generated in the first 3 days. On 03.11.2021, HDC organized DLC camp for its pensioners in collaboration with India Post. 74 pensioners availed the facility.
- ✓ In the context of 'Sexual Harassment of Women at Workplace Act, 2013', an interactive awareness program on sexual harassment of women, was organized by SMP, Kolkata on 10.12.2021.
- ✓ Foundation stone was laid on 16.09.2021 for Rain Water Harvesting project at the PSO office of SMP, Kolkata marking the commencement of Swachhta Pakhwara.

- ✓ एसएमपीए, कोलकाता ने आजादी का अमृत महोत्सव के अंश के रूप में सतर्कता जागरूकता सप्ताह मनाया और 26.10.2021 को शपथ लिया गया।
- ✓ आजादी का अमृत महोत्सव की पूर्व संध्या पर, एसएमपीए ने सितंबर 2021 के दौरान कर्मचारियों और उनके पारिवारिक सदस्यों के लिए शारीरिक व्यायाम, करियर परामर्श और पोषण पर सहभागी सत्रों की व्यवस्था की। इन सत्रों में लोगों ने काफी रुचि ली।
- ✓ 15 अगस्त, 2021 को, कोलकाता के प्रतिष्ठित रवींद्र सेतु (हावड़ा ब्रिज) को 'आजादी का अमृत महोत्सव' मनाने और 'आत्मनिर्भर भारत' के निर्माण की प्रेरणा देने के लिए तिरंगे के राजसी आभा से आलोकित किया गया था।

लोगों से कॉर्पोरेट संपर्क

- ✓ एसएमपीए ने एचआईवी परीक्षण के साथ 13.11.2021 को 1 केपीडी में स्वास्थ्य जागरूकता और चिकित्सा शिविर का आयोजन किया जहां 87 व्यक्तियों ने इस सुविधा का लाभ उठाया। एनएसडी में दिनांक 26.02.2022 को श्रमिकों के लिए एक और स्वास्थ्य शिविर आयोजित किया गया। 110 प्रतिभागियों को आंखों के जख्मों की प्राथमिक उपचार और एचआईवी के प्रति जागरूकता से संबंधित प्रशिक्षण भी दिया गया।
- ✓ अपने कर्मचारियों के लिए जीवन की सुगमता सुनिश्चित करते हुए, एसएमपीए 11.12.2021 से फेस ऑर्थेंटिकेशन टेक्नोलॉजी को सक्षम करने वाले एक उन्नत डिवाइस का उपयोग कर रहा है, ताकि बुजुर्ग पेंशनभोगियों, बिस्तर पर पड़े और बीमार लोगों के लिए उनके आवास पर जाकर उनका डिजिटल जीवन प्रमाण पत्र तैयार किया जा सके।
- ✓ एसएमपीए के पेंशनभोगियों/पारिवारिक पेंशनभोगियों के कल्याण सुनिश्चित करने के उद्देश्य से, केडीएस पदधारियों के लिए 13 से 30 सितंबर 2021 दौरान नामित डाकघरों में डिजिटल जीवन प्रमाणपत्र (डीएलसी) शिविर आयोजित किए गए। पहले 3 दिनों में 470 डीएलसी सृजित होने के साथ उत्साहजनक प्रतिक्रिया मिली। 03.11.2021 को, एचडीसी ने भारतीय डाक के सहयोग से अपने पेंशनभोगियों के लिए डीएलसी शिविर का आयोजन किया। 74 पेंशनभोगियों ने इस सुविधा का लाभ उठाया।
- ✓ 'कार्यस्थल पर महिलाओं का यौन उत्पीड़न अधिनियम, 2013' के संदर्भ में, एसएमपीए द्वारा 10.12.2021 को महिलाओं के यौन उत्पीड़न पर एक संवादात्मक जागरूकता कार्यक्रम आयोजित किया गया था।
- ✓ स्वच्छता पखवाड़ा की शुरुआत को चिह्नित करते हुए एसएमपीए के पीएसओ कार्यालय में वर्षा जल संचयन परियोजना के लिए 16.09.2021 को आधारशिला रखी गई थी।

CHAPTER – II

REVIEW OF TRAFFIC

2.1 Traffic handled by SMP, Kolkata during 2021-22 was 58.175 Million Tonnes, vis-a-vis 61.368 Million Tonnes (MMT) in 2020-21, implying a modest decline of 3.193 MMT (5.20%). Trade suffered a setback due to ongoing COVID 19 global Pandemic throughout 2021-22 and super cyclone ‘Yaas’ rampaging West Bengal in May’21. Growth of traffic slowed down since the first quarter of 2021-22 due to pandemic, disrupting economic activity worldwide. The export traffic decreased by 1.647 MMT (10.63%) w.r.t previous year. Table 2.1 shows the comparative figures of traffic handled by SMP, Kolkata during the last five years.

TAB L E – 2.1

Traffic Handled at SMP, Kolkata During Last Five Years *

(In million tonnes)

Year	Import	Export	Total
2017-18	42.342	15.549	57.891
2018-19	49.224	14.539	63.763
2019-20	47.543	16.440	63.983
2020-21	45.275	16.093	61.368
2021-22	43.793	14.382	58.175

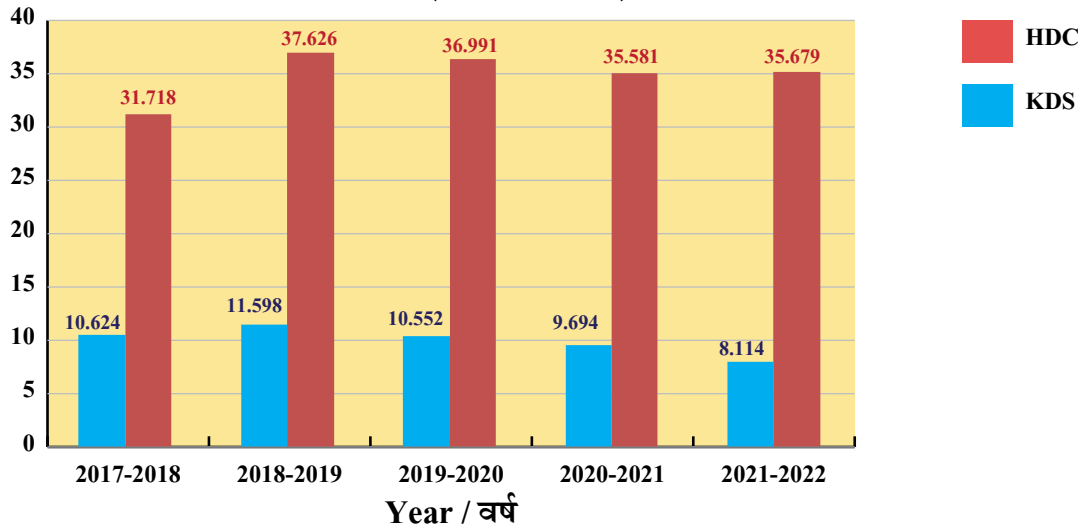
N.B: Includes “Coastal (Unloading)” and “Coastal (Loading)” traffic, respectively, as well as transshipment mode, in all cases hereinafter, unless specifically mentioned to the contrary.



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
 Formerly Kolkata Port Trust

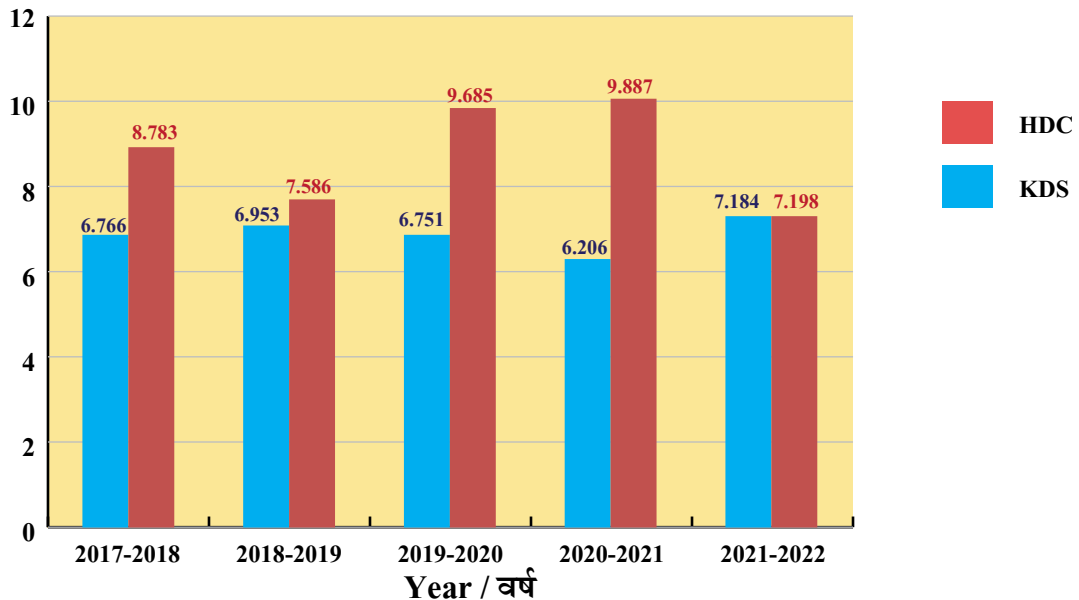
श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट कोलकाता में विगत पाँच वर्ष का आयात यातायात
 (मिलियन टनों में)

IMPORT TRAFFIC AT SMP, KOLKATA FOR THE LAST FIVE YEARS
 (In million tonnes)



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट कोलकाता में विगत पाँच वर्ष का निर्यात यातायात
 (मिलियन टनों में)

EXPORT TRAFFIC AT SMP, KOLKATA FOR THE LAST FIVE YEARS
 (In million tonnes)





श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust



नेताजी सुभाष डॉक, कोलकाता पर कंटेनर टर्मिनल
Container Terminal at Netaji Subhas Dock, Kolkata



मिनी केप कोल वेसल
Mini Cape Coal Vessel

अध्याय – II

यातायात की समीक्षा

2.1 2021-22 के दौरान एसएमपी, कोलकाता द्वारा संचालित यातायात 58.175 मिलियन टन रहा, जो 2020-21 में 61.368 मिलियन टन (एमएमटी) की तुलना में 3.193 एमएमटी (5.20%) की मामूली गिरावट दर्शाता है। पूरे 2021-22 में चल रही कोविड 19 वैश्विक महामारी और मई '21 में पश्चिम बंगाल में सुपर साइक्लोन 'यास' के कारण व्यापार को झटका लगा। दुनिया भर में आर्थिक गतिविधियों को बाधित करने वाली महामारी के कारण 2021-22 की पहली तिमाही से यातायात की वृद्धि धीमी हो गई थी। पिछले वर्ष की तुलना में निर्यात यातायात में 1.647 एमएमटी (10.63%) की कमी आई। तालिका 2.1 पिछले पांच वर्षों के दौरान एसएमपी, कोलकाता द्वारा संचालित यातायात के तुलनात्मक आंकड़े दर्शाती है।

सारणी – 2.1

पिछले पांच वर्षों के दौरान एसएमपी, कोलकाता द्वारा संचालित यातायात*

(मिलियन टन में)

वर्ष	आयात	निर्यात	कुल
2017-18	42.342	15.549	57.891
2018-19	49.224	14.539	63.763
2019-20	47.543	16.440	63.983
2020-21	45.275	16.093	61.368
2021-22	43.793	14.382	58.175

कृ. ध्यान दें: इसमें इसके पश्चात सभी मामलों में, जब तक विशेषतः प्रतिकूल रूप से उल्लिखित न हो, क्रमशः “तटीय (उतराई)” और “तटीय (लदान)” यातायात और पोतांतरण प्रणाली शामिल है।

2.2 2021-22 के दौरान, 2020-21 में एचडीसी पर यातायात 42.877 एमएमटी रहा जबकि 2020-21 में 45.468 एमएमटी था,

2.2 During 2021-22, traffic at HDC was 42.877 MMT vis-a-vis 45.468 MMT in 2020-21 registering a decline of 2.591 MMT (5.7%). At KDS, traffic decreased during 2021-22 to 15.298 MMT vis-a-vis 15.900 MMT in 2020-21 i.e. a marginal decline of 0.602 MMT (3.79%). Table 2.2 shows the comparative figures of traffic handling for the last five years for KDS and HDC.

TABLE – 2.2

Break-up of Traffic Handled at KDS and HDC During Last Five Years

(In million tonnes)

Year	Import	Export	Total
A. KOLKATA DOCK SYSTEM (KDS)			
2017-18	10.624	6.766	17.390
2018-19	11.598	6.953	18.551
2019-20	10.552	6.751	17.303
2020-21	9.694	6.206	15.900
2021-22	8.114	7.184	15.298
B. HALDIA DOCK COMPLEX (HDC)			
2017-18	31.718	8.783	40.501
2018-19	37.626	7.586	45.212
2019-20	36.991	9.689	46.680
2020-21	35.581	9.887	45.468
2021-22	35.679	7.198	42.877

इसप्रकार, 2.591 एमएमटी (5.7%) की गिरावट दर्ज की गई। केडीएस में, यातायात 2021-22 के दौरान घटकर 15.298 एमएमटी हो गया, जबकि 2020-21 में 15.900 एमएमटी था यानी 0.602 एमएमटी (3.79%) की मामूली गिरावट आई। तालिका 2.2 केडीएस और एचडीसी के लिए पिछले पांच वर्षों में यातायात प्रबंधन के तुलनात्मक आंकड़े दिखाती है।

सारणी - 2.2

पिछले पांच वर्षों के दौरान केडीएस और एचडीसी में संचालित यातायात का विवरण

(मिलियन टन में)

वर्ष	आयात	निर्यात	कुल
क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस)			
2017-18	10.624	6.766	17.390
2018-19	11.598	6.953	18.551
2019-20	10.552	6.751	17.303
2020-21	9.694	6.206	15.900
2021-22	8.114	7.184	15.298
ख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी)			
2017-18	31.718	8.783	40.501
2018-19	37.626	7.586	45.212
2019-20	36.991	9.689	46.680
2020-21	35.581	9.887	45.468
2021-22	35.679	7.198	42.877

2.3 सारणी 2.3 वर्ष 2021-22 और 2020-21 के दौरान संचालित प्रमुख वस्तुओं के संदर्भ में एसएमपी, कोलकाता (केडीएस और

2.3 Table 2.3 shows the break-up of import and export traffic handled by SMP, Kolkata (KDS and HDC) in terms of principal commodities handled during 2021-22 and 2020-21

TABLE – 2.3

Import and Export Traffic Handled in terms of Principal Commodities at SMP, Kolkata*

(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2020-21	2021-22
	Import :		
1	Fertiliser(Finished)	784	457
2	Rock Phosphate	269	349
3	Sulphur	78	57
4	Rice	9	4
5	Red Lentils	4	5
6	Sugar	111	-
7	Calcite Chips	25	55
8	Coking Coal	7720	7852
9	Metallurgical Coke	324	101
10	Petroleum Coke	72	107
11	Raw Petroleum Coke	73	117
12	Non-Coking Coal / Steam Coal	10936	7823
13	Breeze coke	49	11
14	Coal Tar Pitch	3	6
15	Lime Stone	2433	2711
16	Iron & Steel	88	85
17	Machinery	4	6
18	Timber	22	-
19	Wood Pulp	61	64
20	Pulses/Peas	241	205
21	Manganese Ore/Slag	1733	2640
22	Other Ore (Pyroxenite)	257	165
23	Other Ore (Magnesite)	35	-
24	Soda Ash	32	10
25	Gypsum	105	196
26	Sand	183	77
27	Cement Clinker	305	-
28	Dolomite	278	201
29	Ro-Ro/Car	1	-
30	Project Cargo	78	70
31	Vegetable Oil	2617	2951
32	Other Liquid Cargo	2394	2367
33	Other Cargo	8225	9170
34	General Cargo	130	258
35	Container	5582	5660
36	IVW Traffic	14	13
	Total Imports:	45275	43793

एचडीसी) द्वारा संभाली गई आयात और निर्यात यातायात के ब्यौरे को दर्शाती है।

सारणी- 2.3

एसएमपी, कोलकाता में प्रमुख वस्तुओं के संदर्भ में संचालित आयात और निर्यात यातायात

(*000 टनों में)

क्रम सं	सामग्री	2020-21	2021-22
	आयात		
1	उर्वरक(तैयार)	784	457
2	गॉक फॉस्फेट	269	349
3	सल्फर	78	57
4	चावल	9	4
5	रेड लेण्टिल्स	4	5
6	चीनी	111	-
7	कैल्साइट चिप्स	25	55
8	कोकिंग कोल	7720	7852
9	मेटलर्जिकल कोक	324	101
10	पेट्रोलियम कोक	72	107
11	गॉ पेट्रोलियम कोक	73	117
12	नन कोकिंग कोल/स्टीम कोल	10936	7823
13	ब्रीज कोक	49	11
14	कोल तर पिच	3	6
15	लाइम स्टोन	2433	2711
16	लौह व इस्पात	88	85
17	मशीनरी	4	6
18	टिंबर	22	-
19	बुड पल्प	61	64
20	दालें/मटर	241	205
21	मैगनीज ओर/स्लैग	1733	2640
22	अन्य अयस्क (पाइरोक्सेनाइट)	257	165
23	अन्य अयस्क (मैग्नेसाइट)	35	-
24	सोडा ऐश	32	10
25	जिप्सम	105	196
26	रेत	183	77
27	सीमेंट क्लिंकर	305	-
28	डोलोमाइट	278	201
29	रो-रो/कार	1	-
30	प्रोजेक्ट कार्गो	78	70
31	वनस्पति तेल	2617	2951
32	अन्य तरल कार्गो	2394	2367
33	अन्य कार्गो	8225	9170
34	सामान्य कार्गो	130	258
35	कंटेनर	5582	5660
36	आईवीडबल्यू यातायात	14	13
	कुल आयात :	45275	43793

सारणी - 2.3

T A B L E – 2.3
Import and Export Traffic Handled in terms of Principal Commodities at SMP, Kolkata*
(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2020-21	2021-22
	Export :		
1	Thermal Coal	522	95
2	Iron Ore	3947	949
3	Iron & Steel	1401	989
4	Steel Scrap	7	-
5	Pig Iron	35	25
6	Non Coking Coal	-	41
7	Metallurgical Coke	9	120
8	Rapeseed	-	8
9	Rice	241	539
10	Wheat	-	314
11	Maize	-	97
12	Sugar	22	84
13	Fly Ash	2888	3456
14	Sand	42	30
15	Coal Tar Pitch	18	0
16	Cement Clinker	-	5
17	Mechinery	2	1
18	Project Cargo	3	6
19	Vegetable Oil	2	3
20	Other Liquid Cargo	224	189
21	Other Cargo	1133	1228
22	General Cargo	10	64
23	Container	5582	6134
24	IVW Traffic	5	5
	Total Exports :	16093	14382
	Grand Total Import & Export:	61368	58175

* Includes transshipment traffic (Import - 2324 thousand tonnes and Export - 41 thousand tonnes in 2021-22 and Import - 3163 thousand tonnes and Export - 42 thousand tonnes in 2020-21) distributed against appropriate commodities.

एसएमपी, कोलकाता में प्रमुख वस्तुओं के संदर्भ में संचालित आयात और निर्यात यातायात*

('000 टनों में)

क्रम सं	सामग्री	2020-21	2021-22
	निर्यात :		
1	थर्मल कोल	522	95
2	आयरन ओर	3947	949
3	लौह व इस्पात	1401	989
4	इस्पात छीजन	7	-
5	कच्चा लोहा	35	25
6	नन कोकिंग कोल	-	41
7	मेटलर्जीकाल कोक	9	120
8	रेपसीड	-	8
9	चावल	241	539
10	गेहूँ	-	314
11	मकई	-	97
12	चीनी	22	84
13	फ्लाइ ऐश	2888	3456
14	रेत	42	30
15	कोल तार पिच	18	0
16	सीमेंट क्लिंकर	-	5
17	मशीनरी	2	1
18	प्रोजेक्ट कार्गो	3	6
19	वनस्पति तेल	2	3
20	अन्य तरल कार्गो	224	189
21	अन्य कार्गो	1133	1228
22	सामान्य कार्गो	10	64
23	कंटेनर	5582	6134
24	आईवीडबल्यू यातायात	5	5
	कुल निर्यात :	16093	14382
	आयात व निर्यात का समग्र कुल :	61368	58175

- समुचित सामग्रियों के सापेक्ष पोतांतरण यातायात (2021-22 में आयात- 2324 हजार टन और निर्यात- 41 हजार टन और 2020-21 में आयात- 3163 हजार टन और निर्यात - 42 हजार टन) सहित शामिल है।

2.4 The following table shows import and export break-up of principal commodities handled at KDS and HDC separately, in 2021-22 and 2020-21:

Table – 2.4

Import and Export Traffic Handled in terms of Principal Commodities at KDS & HDC

A. KOLKATA DOCK SYSTEM (KDS)*:

(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2020-21	2021-22
	Import :		
1	Fertiliser(Finished)	571	276
2	Rock Phosphate	7	31
3	Rice	8	4
4	Calcite Chips	25	55
5	Dolomite	19	0
6	Coking Coal	134	165
7	Metallurgical Coke	79	11
8	Petroleum Coke	72	107
9	Steam Coal/Other Coal	3197	1698
10	Lime Stone	62	41
11	Iron & Steel	45	33
12	Machinery	1	6
13	Timber	22	-
14	Pulses/Peas	241	205
15	Coal Tar Pitch	3	6
16	Manganese Ore/Slag	158	85
17	Other Ore (Magnesite)	35	-
18	Gypsum	-	91
19	Sand	106	28
20	Ro-Ro/Car	1	-
21	Project Cargo	76	64
22	Vegetable Oil	241	410
23	Other Liquid Cargo	87	43
24	Other Cargo	243	251
25	General Cargo	130	212
26	Container	4117	4279
27	IVW Traffic	14	13
	Total Imports:	9694	8114

2.4 निम्नलिखित सारणी वर्ष 2021-22 में केडीएस और एच डी सी पर पृथक रूप से संचालित प्रमुख सामग्रिय के आयात और निर्यात का ब्यौरा दर्शाता है।

सारणी - 2.4

केडीएस और एचडीसी में प्रमुख वस्तुओं के संदर्भ में आयात और निर्यात यातायात का संचालन

क. कोलकाता डॉक सिस्टम (केडीएस)* :

(‘000 टन में)

क्रम सं	वस्तु	2020-21	2021-22
	आयात		
1	फर्टिलाइजर (तैयार)	571	276
2	रॉक फास्फेट	7	31
3	चावल	8	4
4	कैल्साइट चिप्स	25	55
5	डोलामाइट	19	0
6	कोकिंग कोल	134	165
7	मेटलर्जिकल कोक	79	11
8	पेट्रोलियम कोक	72	107
9	स्टीम कोयला/अन्य कोयला	3197	1698
10	लाइम स्टोन	62	41
11	लौह व इस्पात	45	33
12	मशीनरी	1	6
13	लकड़ी	22	-
14	दालें / मटर	241	205
15	कोल तार पिच	3	6
16	मैंगनीज अयस्क / लावा	158	85
17	अन्य अयस्क (मैग्नेसाइट)	35	-
18	जिप्सम	-	91
19	बालू	106	28
20	रो-रो/कार	1	-
21	प्रोजेक्ट कार्गो	76	64
22	बनस्पति तेल	241	410
23	अन्य तरल कार्गो	87	43
24	अन्य कार्गो	243	251
25	सामान्य कार्गो	130	212
26	कंटेनर	4117	4279
27	आई वी डब्ल्यु यातायात	14	13
	कुल आयात	9694	8114

Table – 2.4
Import and Export Traffic Handled in terms of Principal Commodities at KDS & HDC
A. KOLKATA DOCK SYSTEM (KDS)* :
(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2020-21	2021-22
	Export :		
1	Other Coal/ Steam Coal	-	35
2	Iron & Steel	51	201
3	Steel Scrap	7	-
4	Wheat	-	309
5	Machinery	2	1
6	Rice	197	496
7	Fly Ash	1688	1704
8	Sand	42	30
9	Coal Tar Pitch	18	0
10	Maize	-	94
11	Project Cargo	3	6
12	Other Cargo	63	65
13	General Cargo	10	76
14	Container	4120	4162
15	IVW Traffic	5	5
	Total Exports :	6206	7184
	Grand Total Import & Export:	15900	15298

* Includes transshipment traffic (Import - 2324 thousand tonnes and Export - 41 thousand tonnes in 2021-22 and Import - 3163 thousand tonnes and Export - 42 thousand tonnes in 2020-21) distributed against appropriate commodities.

सारणी - 2.4

केडीएस और एचडीसी में प्रमुख वस्तुओं के संदर्भ में आयात और निर्यात यातायात का संचालन

क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस)* :

('000 टन में)

क्रम सं	सामग्री	2020-21	2021-22
	निर्यात :		
1	अन्य कोल/स्टीम कोल	-	35
2	लौह व इस्पात	51	201
3	इस्पात छीजन	7	-
4	गेहूँ	-	309
5	मशीनरी	2	1
6	चावल	197	496
7	फ्लाइ ऐश	1688	1704
8	रेत	42	30
9	कोलतार पिच	18	0
10	मकई	-	94
11	प्रोजेक्ट कार्गो	3	6
12	अन्य कार्गो	63	65
13	सामान्य कार्गो	10	76
14	कंटेनर	4120	4162
15	आईवीडबल्यू यातायात	5	5
	कुल निर्यात	6206	7184
	आयात और निर्यात का समग्र कुल :	15900	15298

* समुचित सामग्रियों के सापेक्ष पोतांतरण यातायात (2021-22 में आयात - 2324 हजार टन और निर्यात - 41 हजार टन और 2020-21 में आयात - 3163 हजार टन और निर्यात - निर्यात - 42 हजार टन) सहित वितरण शामिल है।

Table – 2.4
Import and Export Traffic Handled in terms of Principal Commodities at KDS & HDC
B. HALDIA DOCK COMPLEX (HDC):
(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2020-21	2021-22
	Import :		
1	Fertiliser(Finished)	213	181
2	Rock Phosphate	262	318
3	Sulphur	78	57
4	Sugar	111	-
5	Coking Coal	7586	7687
6	Metallurgical Coke	245	90
7	Raw Petroleum Coke	73	117
8	Breeze Coke	49	11
9	Rice	1	-
10	Non-Coking Coal / Steam Coal	7739	6125
11	Lime Stone	2371	2670
12	Iron & Steel	43	52
13	Machinery	3	-
14	Wood Pulp	61	64
15	Red Lentils	4	5
16	Purified Terephthalic Acid	-	46
17	Manganese Ore /Slag	1575	2555
18	Other Ore (Pyroxenite)	257	165
19	Soda Ash	32	10
20	Gypsum	105	105
21	Sand	77	49
22	Cement Clinker	305	-
23	Dolomite	259	201
24	Project Cargo	2	6
25	Vegetable Oil	2376	2541
26	Other Liquid Cargo	2307	2324
27	Other Cargo	7982	8919
28	Container	1465	1381
	Total Imports:	35581	35679

सारणी - 2.4

केडीएस और एचडीसी में प्रमुख वस्तुओं के संदर्भ में आयात और निर्यात यातायात का संचालन

ख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी):

('000 टनों में)

क्रम सं	सामग्री	2020-21	2021-22
	आयात		
1	उर्वरक (तैयार)	213	181
2	रॉक फास्फेट	262	318
3	सल्फर	78	57
4	चीनी	111	-
5	कोकिंग कोल	7586	7687
6	मेटलर्जिकल कोक	245	90
7	कच्चा पेट्रोलियम कोक	73	117
8	ब्रिज कोक	49	11
9	चावल	1	-
10	गेर कोकिंग कोल / स्टीम कोल	7739	6125
11	चुना पत्थर	2371	2670
12	लौह इस्पात	43	52
13	मशीनरी	3	-
14	वुड पल्प	61	64
15	रेड लेंटिल्स	4	5
16	प्युरीफाइड तेराप्यथलिक एसिड	-	46
17	मैगनीज अयस्क / स्लैग	1575	2555
18	अन्य अयस्क (पायरोक्सेनाइट)	257	165
19	सोड एश	32	10
20	जिप्सम	105	105
21	बालू	77	49
22	सिमेंट क्लिंकर	305	-
23	डोलोमाइट	259	201
24	प्रोजेक्ट कार्गो	2	6
25	वनस्पति तेल	2376	2541
26	अन्य तरल कार्गो	2307	2324
27	अन्य कार्गो	7982	8919
28	कंटेनर	1465	1381
	कुल आयात :	35581	35679

Table – 2.4
Import and Export Traffic Handled in terms of Principal Commodities at KDS & HDC
B. HALDIA DOCK COMPLEX (HDC)
(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2020-21	2021-22
	Export :		
1	Thermal Coal	522	95
2	Non Coking Coal	-	6
3	Metallurgical Coke	9	120
4	Iron Ore	3947	949
5	Iron & Steel	1350	788
6	Pig Iron	35	25
7	Fly Ash	1200	1752
8	Sugar	22	84
9	Rice	44	43
10	Wheat	-	5
11	Maize	-	3
12	Vegetable Oil	2	3
13	Other Liquid Cargo	224	189
14	Other Cargo	1070	1163
15	Container	1462	1972
	Total Exports :	9887	7198
	Grand Total Import & Export:	45468	42877

सारणी - 2.4

केडीएस और एचडीसी में प्रमुख वस्तुओं के संदर्भ में आयात और निर्यात यातायात का संचालन

ख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी):

('000 टनों में)

क्रम सं	सामग्री	2020-21	2021-22
	निर्यात :		
1	थर्मल कोल	522	95
2	नन कोकिंग कोल	-	6
3	मेटलर्जिकल कोक	9	120
4	लौह अयस्क	3947	949
5	लौह व इस्पात	1350	788
6	कच्चा लोहा	35	25
7	फ्लाइ ऐश	1200	1752
8	चीनी	22	84
9	चावल	44	43
10	गेहूँ	-	5
11	मकई	-	3
12	वनस्पति तेल	2	3
13	अन्य तरल कार्गो	224	189
14	अन्य कार्गो	1070	1163
15	कंटेनर	1462	1972
	कुल निर्यात	9887	7198
	आयात निर्यात का समग्र कुल	45468	42877

2.5 Container Traffic:

SMP, Kolkata total number of **Containers handled during 2021-22 was 7,35,195 TEUs** vis-à-vis 6,87,357 TEUs in 2020-21. In spite of raging COVID Pandemic for better part of the year that ravaged shipping and trade activities globally, Container traffic at SMP, Kolkata improved by 7% in comparison to previous year. Total containerised tonnage at the Port was 1,17,94,299 tonnes in 2021-22 vis-à-vis 1,11,64,117 tonnes in 2020-21, an increase of 5.64%.

KDS handled container throughput of 5,69,783 TEUs in 2021-22 w.r.t. 5,37,878 TEUs in 2020-21, **an improvement of 6%**. Containerized cargo handled at KDS in 2021-22 was 84,41,380 tonnes compared to 82,37,121 tonnes in 2020-21, an increase of 2.5%. HDC handled 1,65,412 TEUs **in 2021-22 vis-à-vis** 1,49,479 TEUs in 2020-21, registering a growth of 10.7% and 33,52,919 tonnes of containerized cargo in 2021-22 compared to 29,26,996 tonnes in 2020-21, thus achieving a commendable growth of 14.6%.

It is pertinent to mention that in 2019-20 (pre COVID year), **6,75,439 TEUs** were handled **being the highest ever container throughput of KDS**.

Intermodal handling at KDS and HDC during 2021-22 was 5,72,788 TEUs and 1,64,298 TEUs, respectively.

2.6 Number of containers (TEUs) and containerized tonnage handled at KDS and HDC during the years 2021-22 and 2020-2021 are shown in tables 2.5 and 2.6, respectively.

Table – 2.5
Number of Containers Handled (Shipface)

(In TEUs)

	2020-21			2021-22		
	KDS	HDC	Total	KDS	HDC	Total
Import	273407	68169	341576	299525	70003	369528
Export	264471	81310	345781	270258	95409	365667
Total	537878	149479	687357	569783	165412	735195

Table - 2.6
Volume of Containerised Cargo*

(In Tonnes)

	2020-21			2021-22		
	KDS	HDC	Total	KDS	HDC	Total
Import	4117482	1465282	5582764	4279086	1381249	5660335
Export	4119639	1461714	5581353	4162294	1971670	6133964
Total	8237121	2926996	11164117	8441380	3352919	11794299

(*Tare weight included)

2.5 कंटेनर यातायात :

एसएमपी, कोलकाता में वर्ष 2021-22 के दौरान संभाले गए कंटेनरों की कुल संख्या 7,35,195 टीईयू रही, जबकि 2020-21 में यह 6,87,357 टीईयू था। वर्ष का अधिकांश समय कोविड महामारी की चपेट में होने के कारण विश्व स्तर पर शिपिंग और व्यापार गतिविधियां प्रभावित हुईं, इसके बावजूद, एसएमपीए, कोलकाता में कंटेनर यातायात में पिछले वर्ष की तुलना में 7% का सुधार हुआ। पत्तन में वर्ष 2020-21 में कुल कंटेनरीकृत टन भार 1,11,64,117 टन के मुकाबले 2021-22 में 1,17,94,299 टन था, अर्थात् 5.64% की वृद्धि हुई।

केडीएस ने वर्ष 2020-21 में 5,37,878 टीईयू के मुकाबले 2021-22 में 5,69,783 टीईयू कंटेनर थ्रूपुट का संचालन किया और 6% का सुधार हुआ। 2021-22 में केडीएस में कंटेनरीकृत कार्गो 84,41,380 टन रहा, जबकि 2020-21 में यह 82,37,121 टन था इस प्रकार 2.5% की वृद्धि हुई। एचडीसी ने 2021-22 में 1,65,412 टीईयू को संभाला, जबकि 2020-21 में 1,49,479 टीईयू था और 10.7% की वृद्धि दर्ज की गई। वर्ष 2020-21 की 29,26,996 टन तुलना में 2021-22 में 33,52,919 टन कंटेनरीकृत कार्गो का संचालन हुआ और इस प्रकार 14.6% की सराहनीय वृद्धि प्राप्त कर रहा है।

यह उल्लेख करना उचित है कि 2019-20 (पूर्व कोविड वर्ष) में, 6,75,439 टीईयू को केडीएस के अब तक के उच्चतम कंटेनर थ्रूपुट के रूप में संभाला गया था।

वर्ष 2021-22 के दौरान केडीएस और एचडीसी में इंटरमॉडल हैंडलिंग क्रमशः 5,72,788 टीईयू और 1,64,298 टीईयू थी।

2.6 वर्ष 2021-22 और 2020-2021 के दौरान केडीएस और एचडीसी में संभाले गए कंटेनरों (टीईयू) और कंटेनरीकृत टनभारों की संख्या क्रमशः तालिका 2.5 और 2.6 में दर्शाई गई है।

सारणी - 2.5

संचालित कंटेनरों की संख्या (शिप फेस)

(टीईयू में)

	2020-21			2021-22		
	केडीएस	एचडीसी	कुल	केडीएस	एचडीसी	कुल
आयात	273407	68169	341576	299525	70003	369528
निर्यात	264471	81310	345781	270258	95409	365667
कुल	537878	149479	687357	569783	165412	735195

सारणी - 2.6

कंटेनरीकृत कार्गो का आयतन *

(टीईयू में)

	2020-21			2021-22		
	केडीएस	एचडीसी	कुल	केडीएस	एचडीसी	कुल
आयात	4117482	1465282	5582764	4279086	1381249	5660335
निर्यात	4119639	1461714	5581353	4162294	1971670	6133964
कुल	8237121	2926996	11164117	8441380	3352919	11794299

(*टैयर भर शामिल)

2.7 The commodity-wise break-up of containerized cargo handled at SMP, Kolkata, during the years 2021-22 and 2020-21 are shown in table 2.7.

Table: 2.7

Commodity-wise Break-up of Containerised Cargo

(In Tonnes)

Commodity	2020-21		2021-22	
	KDS	HDC	KDS	HDC
Import:				review
Chemicals & Drugs	126210	6124	116331	7751
Metals Minerals & their Products	72102	266612	204048	286612
Steel Scrap	5321	39192	8222	27196
Iron Ore	102	4698	51	1030
Industrial Raw Materials	181024	233400	169615	292301
Electrical / Electronic Goods	43172	8213	37892	3019
Iron & Steel Products	31470	20232	25160	9474
Ro Ro/Car	933	-	928	10
Project Cargo	855	25	1056	-
Machinery & Spares	82960	9918	86439	9263
Newsprint	21161	16671	37470	8240
Paper & Paper Products	129109	168742	118535	175078
Vegetable Oil	40638	-	14195	-
Sugar	157	-	49	-
Salt	56989	-	1575	-
Fertiliser	5813	-	173	-
Soda Ash	17767	50716	13767	54198
Timber	82668	5669	82826	8851
Tin Plate			1622	100
Tea			1872	55
Pulse/Peas	136837	-	61019	-
Rice	975	-	1450	-
Foodgrain & Food Items	204404	120661	184684	106970
Jute & Jute Products				330
Cotton /Silk/ Textile Goods / Fabric	42425	14710	51112	2168
Polythene Granules / Poly-Plastic /PVC Products	134741	10395	104811	11256
P.T Acid	-	3888	151	441
Bitumen	12926	9927	22236	3152
Coal Tar Pitch / Products	1705	-	1293	-
Carbon Black Feed Stock	3325	1838	3156	20
Ferrocchrome	1991	295	250	-
Silicon	4300	2188	10004	-
Rubber & Rubber Products	5127	2875	5003	8071
Refractory & Raw Materials	67961	211184	81707	176840
Pig Iron	-	544	-	-
Wooden Product	14414	20502	14201	7596
Wax	970	1469	542	185
Wool & Woolen Products	7255	482	9062	955
Leather & its Products	2233	176	1421	336
Other General Cargo	2006685	90603	2172957	33338
Tare Weight of Containers	570757	143333	632201	146413
Total Import:	4117482	1465282	4279086	1381249

2.7 वर्ष 2021-22 और 2020-21 के दौरान एसएमपीए, कोलकाता में संभाले गए कंटेनरीकृत कार्गो का सामग्री-वार आकड़े तालिका 2.7 में दिखाया गया है।

सारणी : 2.7

कंटेनरीकृत कार्गो का सामग्री-वार आकड़े

(टनों में)

सामग्री	2020-21		2021-22	
	केडीएस	एचडीसी	केडीएस	एचडीसी
आयात				review
रसायन व दवाएँ	126210	6124	116331	7751
धातु खनिज और उनका उत्पाद	72102	266612	204048	286612
Steel Scrap	5321	39192	8222	27196
लौह अयस्क	102	4698	51	1030
औद्योगिक कचची सामग्री	181024	233400	169615	292301
इलेक्ट्रिक/इलेक्ट्रॉनिक सामग्री	43172	8213	37892	3019
लौह व इस्पात उत्पाद	31470	20232	25160	9474
रो-रो /कार	933	-	928	10
प्रोजेक्ट कार्गो	855	25	1056	-
मशीनरी व पुर्जे	82960	9918	86439	9263
अखबारी कागज	21161	16671	37470	8240
कागज और कागज उत्पाद	129109	168742	118535	175078
वनस्पति तेल	40638	-	14195	-
चीनी	157	-	49	-
नमक	56989	-	1575	-
उर्वरक	5813	-	173	-
सोडा ऐश	17767	50716	13767	54198
टिंबर	82668	5669	82826	8851
टीन प्लेट			1622	100
चाय			1872	55
दालें/मटर	136837	-	61019	-
चावल	975	-	1450	-
खाद्यान व खाद्य सामग्री	204404	120661	184684	106970
जूट व जूट उत्पाद				330
सूती/रेशमी/कपड़ा सामग्री	42425	14710	51112	2168
पॉलिथिन के दाने/पॉली प्लास्टिक/ पीवीसी उत्पाद	134741	10395	104811	11256
पी.टी. एसिड	-	3888	151	441
बिटूमिन	12926	9927	22236	3152
कोल तार पिच/उत्पाद	1705	-	1293	-
कार्बन ब्लैक फीड स्टॉक	3325	1838	3156	20
फेर्रोक्रोम	1991	295	250	-
सिलिकोन	4300	2188	10004	-
रबर व रबर उत्पाद	5127	2875	5003	8071
रिफ्रक्टोरी व कचची सामग्री	67961	211184	81707	176840
ढलवां लोहा	-	544	-	-
लकड़ी उत्पाद	14414	20502	14201	7596
मोम	970	1469	542	185
ऊन व ऊनी सामग्री	7255	482	9062	955
चमड़ा व इसके उत्पाद	2233	176	1421	336
अन्य सामान्य कार्गो	2006685	90603	2172957	33338
कंटेनरों के टैयर भार	570757	143333	632201	146413
कुल आयात	4117482	1465282	4279086	1381249

Table: 2.7
Commodity-wise Break-up of Containerised Cargo
(In Tonnes)

Commodity	2020-21		2021-22	
	KDS	HDC	KDS	HDC
Export:				
Tea	116583	1829	87581	6497
Jute & Jute Products	121744	2516	140249	16220
Rice	628904	-	649031	-
Sugar	2811	-	19420	-
Maize	834	-	1015	-
Mica	85819	1108	87636	2408
Shellac	4114	-	4784	-
Iron Ore	3305	44	1416	950
Cast Iron Goods	229272	-	232469	-
Metals Minerals & their Products	554260	366197	233431	462404
Industrial Raw Materials	14740	95873	18646	151417
Leather & Leather Goods	30502	295	34268	1703
Electrical / Electronic Goods	19045	6269	20102	18231
Iron & Steel	431315	225860	443892	401161
Project Cargo	320	-	1459	68
Steel Scrap	814	1996	1701	99
Ro Ro	290	-	950	-
Pipe	7742	167	12198	986
Machinery & Spares	66839	4546	92239	15088
Paper & its Products	-	54791	98166	88326
Pig Iron	5744	196	27943	1311
Ferrochrome	134959	3834	231360	2604
Silicon	125635	911	77326	6645
Tin Plate			1085	59784
Carbon Black Feed Stock	52938	215	53766	1306
Coal Tar Pitch	1750	70	2975	53
Bitumen	10	130	-	-
Chemicals & Drugs	27886	2885	12960	2236
P.T. Acid	-	24647	-	24763
Wax	3337	7020	6165	6363
Wooden product	1144	94	767	274
Foodgrain & Food Items	183518	189129	254349	189999
Cotton/Silk & its Products	27465	1075	38388	3132
Rubber and its Products	5127	230	3021	625
Polythene / Poly-Plastic Products	28141	278579	32585	263238
Refractory & Raw Materials	20972	5096	20584	3520
Woolen Products	2840	15	3213	253
Other General Cargo	621342	11369	651111	38281
Tare Weight of Containers	557578	174728	564043	201725
Total Export:	4119639	1461714	4162294	1971670

सारणी : 2.7

कंटेनरीकृत कार्गो का सामग्री-वार आकड़े

(टनों में)

सामग्री	2020-21		2021-22	
	केडीएस	एचडीसी	केडीएस	एचडीसी
निर्यात :				
चाय	116583	1829	87581	6497
जूट व जूट उत्पाद	121744	2516	140249	16220
चावल	628904	-	649031	-
चीनी	2811	-	19420	-
मकई	834	-	1015	-
अभ्रक	85819	1108	87636	2408
शेलैक	4114	-	4784	-
लौह अयस्क	3305	44	1416	950
कच्चा लोहा सामग्री	229272	-	232469	-
धातु खनिज व उनके उत्पाद	554260	366197	233431	462404
औद्योगिक कच्ची सामग्री	14740	95873	18646	151417
चमड़ा व चमड़े की सामग्री	30502	295	34268	1703
इलेक्ट्रिकल/इलेक्ट्रॉनिक सामग्री	19045	6269	20102	18231
लौह व इस्पात	431315	225860	443892	401161
प्रोजेक्ट कार्गो	320	-	1459	68
इस्पात स्क्रैप	814	1996	1701	99
रो-रो	290	-	950	-
पाईप	7742	167	12198	986
मशीनरी व पुर्जे	66839	4546	92239	15088
कागज़ व इसके उत्पाद	-	54791	98166	88326
ढलवा लोहा	5744	196	27943	1311
फेरोक्रोम	134959	3834	231360	2604
सिलिकॉन	125635	911	77326	6645
टीन पाईप			1085	59784
कार्बन ब्लैक फीडस्टोक	52938	215	53766	1306
कोल तार पिच	1750	70	2975	53
बिटूमेन	10	130	-	-
रसायन व दवाएँ	27886	2885	12960	2236
पी.टी. एसिड	-	24647	-	24763
मोम	3337	7020	6165	6363
काष्ठ उत्पाद	1144	94	767	274
खाद्यान व खाद्य सामग्री	183518	189129	254349	189999
सूती/रेशम व इसके उत्पाद	27465	1075	38388	3132
रबड़ व इसके उत्पाद	5127	230	3021	625
पोलिथीन/पॉली-प्लास्टिक उत्पाद	28141	278579	32585	263238
रिफ्रिक्टरी व कच्चा सामग्री	20972	5096	20584	3520
काष्ठ उत्पाद	2840	15	3213	253
अन्य सामान्य कार्गो	621342	11369	651111	38281
कंटेनरों के टैयर भार	557578	174728	564043	201725
कुल निर्यात	4119639	1461714	4162294	1971670
समग्र कुल (आयात + निर्यात)	8237121	2926996	8441380	3352919
कुल आयात :	4117482	1465282	4279086	1381249

2.8 During 2021-22, 682 feeder vessels, carrying exclusively containers and having connection with mother vessels at relay ports like Singapore, Colombo, Port Klang, etc. were handled at KDS against 677 feeder vessels handled during 2020-21. During 2021-22, the average parcel load of feeder vessels per voyage for KDS was 826 TEUs against 832 TEUs in 2020-21. At HDC, 264 Container vessels were handled during 2021-22 against 317 vessels in 2020-21. The corresponding parcel loads were 608 TEUs and 464 TEUs, respectively.

2.9 ICD Traffic:

Details of Containers despatched to / received from various ICDs and others from / to KDS and HDC during 2021-22 are given below:-

A. Kolkata Dock System:

ICDs		By Rail				By Road			Total
		No of Rakes*	TEUs	FEUs	Total By Rail	TEUs	FEUs	Total By Road	By Rail & Road
Birgunge (Nepal ICD)	Despatched	258	12087	4274	20635	12	10	32	20667
	Received	0	0	0	0	0	0	0	0
Amingaon	Despatched	0	0	0	0	53	63	179	179
	Received	0	0	0	0	20	13	46	46
Kalinganagar	Despatched	0	0	0	0	30	0	30	30
	Received	0	0	0	0	0	0	0	0
Nagpur	Despatched	0	0	0	0	0	0	0	0
	Received	1	58	10	78	0	0	0	78
Durgapur	Despatched	3	250	0	250	1974	183	2340	2590
	Received	0	0	0	0	3218	1223	5664	5664
Siliguri	Despatched	0	0	0	0	0	0	0	0
	Received	0	0	0	0	0	1	2	2
Total for ICDs	Despatched	261	12337	4274	20885	2069	256	2581	23466
	Received	1	58	10	78	3238	1237	5712	5790
Nepal / Bhutan (Non-ICD)	Despatched	1	38	10	58	14671	16271	47213	47271
	Received	0	0	0	0	22	3	28	28
Railways (SOR)	Despatched	0	0	0	0	87	3	93	93
	Received	97	5242	1261	7764	4	13	30	7794
Total Non-ICD	Despatched	1	38	10	58	14758	16274	47306	47364
	Received	97	5242	1261	7764	26	16	58	7822
Grand Total (ICDs/Non-ICDs)	Despatched	262	12375	4284	20943	16827	16530	49887	70830
	Received	98	5300	1271	7842	3264	1253	5770	13612

*Assumed 80 TEU= 1 Rake

2.8 वर्ष 2020-21 के दौरान संचालित किए गए 677 फीडर जहाजों के मुकाबले 2021-22 के दौरान, 682 फीडर जलयान जो विशेष रूप से कंटेनर वाहक थे और जिनका सिंगापुर, कोलंबो, पोर्ट क्लैंग आदि जैसे रिले बंदरगाहों पर मदर पोतों के साथ संबंध था, केडीएस में संचालित किए गए।

केडीएस में वर्ष 2020-21 में 832 टीईयू के मुकाबले, 2021-22 के दौरान, प्रति यात्रा फीडर पोतों का औसत पार्सल लोड 826 टीईयू था। एचडीसी में, 2020-21 में 317 जहाजों के मुकाबले 2021-22 के दौरान 264 कंटेनर जहाजों को संभाला गया था। संबंधित पार्सल भार क्रमशः 608 टीईयू और 464 टीईयू थे।

2.9 आईसीडी यातायात :

2021-22 के दौरान विभिन्न आईसीडी और अन्य से केडीएस और एचडीसी को भेजे गए/प्राप्त कंटेनरों का विवरण नीचे दिया गया है:-

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

आईसीडी		रेल द्वारा				सड़क द्वारा			कुल
		रैकों की संख्या*	टीईयू	एफईयू	रेल द्वारा कुल	टीईयू	एफईयू	सड़क द्वारा कुल	रेल व सड़क द्वारा
"बिरगंज (नेपाल आईसीडी)"	प्रेषित	258	12087	4274	20635	12	10	32	20667
	प्राप्त	0	0	0	0	0	0	0	0
अमीनगाँव	प्रेषित	0	0	0	0	53	63	179	179
	प्राप्त	0	0	0	0	20	13	46	46
कलिंगनगर	प्रेषित	0	0	0	0	30	0	30	30
	प्राप्त	0	0	0	0	0	0	0	0
नागपुर	प्रेषित	0	0	0	0	0	0	0	0
	प्राप्त	1	58	10	78	0	0	0	78
दुर्गापुर	प्रेषित	3	250	0	250	1974	183	2340	2590
	प्राप्त	0	0	0	0	3218	1223	5664	5664
सिलीगुड़ी	प्रेषित	0	0	0	0	0	0	0	0
	प्राप्त	0	0	0	0	0	1	2	2
आईसीडी हेतु कुल	प्रेषित	261	12337	4274	20885	2069	256	2581	23466
	प्राप्त	1	58	10	78	3238	1237	5712	5790
नेपाल/भूटान (गैर आईसीडी)	प्रेषित	1	38	10	58	14671	16271	47213	47271
	प्राप्त	0	0	0	0	22	3	28	28
रेलवे (एसओआर)	प्रेषित	0	0	0	0	87	3	93	93
	प्राप्त	97	5242	1261	7764	4	13	30	7794
गैर आईसीडी हेतु कुल	प्रेषित	1	38	10	58	14758	16274	47306	47364
	प्राप्त	97	5242	1261	7764	26	16	58	7822
समग्र कुल (आईसीडी/गैर आईसीडी)	प्रेषित	262	12375	4284	20943	16827	16530	49887	70830
	प्राप्त	98	5300	1271	7842	3264	1253	5770	13612

* 80 टीईयू = 1 रैक माने गए।

B. Haldia Dock Complex:

		Received			Despatched		
		No. of Trains	No. of TEUs		No. of Trains	No. of TEUs	
			Load	Empty		Load	Empty
ICDs	By Rail	112	9740	12	91	3612	4068
	By Road	-	-	-	-	-	-
Others	By Rail	135	2124	9018	129	10760	180

N.B. As per box count.

2.10 Ship Traffic:

During 2021-22, 2957 Merchant vessels called at SMP, Kolkata.

Comparative position of ship calls at the port for the last five years is shown in table 2.8.

Table : 2.8

Ship Calls at SMP, Kolkata*

Year	KDS	HDC	Total
2017-18	1356	2315	3671
2018-19	1384	2265	3649
2019-20	1292	2221	3513
2020-21	1049	2140	3189
2021-22	1006	1951	2957

* Includes non-working vessels.

2.11 Break-up of ships according to nationality, which left KDS and HDC during 2020-21 and 2019-20, are shown in table 2.9.

Table: 2.9

Ships Left According to Nationality*

Nationality	2020-21			2021-22		
	KDS	HDC	Total	KDS	HDC	Total
Indian Flag	145	313	458	157	342	499
Foreign Flag	885	1826	2711	833	1609	2442
Total :	1030	2139	3169	990	1951	2941

* Includes non-working vessels.

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

		प्राप्त			प्रेषित		
		ट्रेनों की संख्या	टीईयू की संख्या		ट्रेनों की संख्या	टीईयू की संख्या	
			भरे	खाली		भरे	खाली
आईसीडी	रेल द्वारा	112	9740	12	91	3612	4068
	सड़क द्वारा	-	-	-	-	-	-
अन्य	रेल द्वारा	135	2124	9018	129	10760	180

टिप्पणी : बॉक्स गणना के अनुसार

2.10 जलयान यातायात:

2021-22 के दौरान एसएमपी, कोलकाता में 2957 व्यापारी जलयानों का आगमन हुआ।

पिछले पांच वर्षों के दौरान पत्तन पर पोत आगमन की तुलनात्मक स्थिति तालिका 2.8 में दिखाई गई है।

सारणी : 2.8

एसएमपी, कोलकाता में पोतों का आगमन *

वर्ष	केडीएस	एचडीसी	कुल
2017-18	1356	2315	3671
2018-19	1384	2265	3649
2019-20	1292	2221	3513
2020-21	1049	2140	3189
2021-22	1006	1951	2957

* गैर कार्यकारी पोत शामिल।

2.11 2020-21 और 2019-20 के दौरान केडीएस और एचडीसी से खाना हुए पोतों के राष्ट्रीयता के अनुसार आँकड़े, तालिका 2.9 में दिखाया गया है।

सारणी : 2.9

पत्तन से खाना हुए पोत, राष्ट्रीयता के अनुसार *

राष्ट्रीयता	2020-21			2021-22		
	केडीएस	एचडीसी	कुल	केडीएस	एचडीसी	कुल
भारतीय ध्वज	145	313	458	157	342	499
विदेशी ध्वज	885	1826	2711	833	1609	2442
कुल :	1030	2139	3169	990	1951	2941

* गैर कार्यकारी पोत शामिल।

2.12 Passenger Traffic:

Shipping Corporation of India (SCI) operates passenger services between SMP, Kolkata and Port Blair for carrying passengers from Mainland to Andaman and Nicobar Group of Islands and vice-versa. Vessels used for this purpose during 2019-20 were M.V. Swaraj Dweep and M.V. Nancowry. During 2020-21 and 2021-22 there was no passenger movement by vessel to/from KDS, primarily due to surge of COVID-19 Pandemic leading to prolonged lockdown in various phases. However, in 2019-20, 4,340 passengers embarked and disembarked at KDS.

Number of passengers embarked and disembarked at KDS during the last five years is shown in table 2.10.

Table: 2.10

Passengers Embarked / Disembarked During Last Five Years

Year	Number of Passengers Embarked	Number of Passengers Disembarked	Total
2017-18	7,101	8,984	16,085
2018-19	4,222	4,086	8,308
2019-20	2,463	1,877	4,340
2020-21	Nil	Nil	Nil
2021-22	Nil	Nil	Nil

2.13 Dry Docks:

The full operationalization of the Cochin Kolkata Ship Repairing Unit (CKSRU) took place at KDS, following a Concession Agreement signed between KoPT (now rechristened as SMP, Kolkata) and Cochin Shipyard Ltd (CSL) on 28.3.2019 for upgradation, operation and management of ship repair facility at the two Dry Docks & Berth No. 6 at NSD of the Port.

Netaji Subhas Dry Dock No.1 & 2 were under CKSRU operation since 29.09.2019.

Khidirpur Dry Dock No. 1,2 & 3 are currently under GRSE-KPDD Unit (a joint venture by GRSE & SMP, Kolkata) since 01.12.2021 to usher in a dynamic partnership of new business opportunities in ship repair and refit between GRSE and SMP, Kolkata. The project envisages upgrading, operating and managing the infrastructural facilities at the three dry docks of KPD aimed at their effective utilization. Earlier, a Concession Agreement was inked on 7.10.2021 between SMP, Kolkata and GRSE.

The number of commercial and SMPK vessels serviced at the dry docks of KDS during 2021-22 were 13 and 6 in the respective categories, vis-à-vis, 10 and 5 in 2020-21. The concerned occupancy days for commercial and SMPK vessels in 2021-22 were 578 and 124 respectively, vis-à-vis 413 and 527 in the respective categories, in 2020-21. Apart from SMPK vessels, N.S Dry Dock 2 was occupied by the servicing of Box Caisson I & Belly Caisson V in 2021-22 for 381 days. The number of occupancy days for handling of both commercial and SMPK vessels (including Box caisson No 1 and Bailey Caisson No V) was 1083 days in 2021-22 [Commercial: 578 days, SMPK : 505 days].

2.14 Railway Traffic:

In 2021-22, the Port Railway traffic was 30.189 Million Tonnes. The shares of KDS and HDC in the Railway traffic handled during 2021-22 were 5. 920 MMT and 24.269 MMT, respectively.

Railway traffic handled during the last five years is shown in table 2.11.

2.12 यात्री यातायात :

शिपिंग कॉरपोरेशन ऑफ इंडिया (एससीआई) यात्रियों को मुख्यभूमि से अंडमान और निकोबार द्वीप समूह तक ले जाने और ले आने के लिए एसएमपीए, कोलकाता और पोर्ट ब्लेयर के बीच यात्री सेवाएं संचालित करता है। 2019-20 के दौरान इस उद्देश्य के लिए उपयोग किए जाने वाले पोत एम.वी. स्वराज द्वीप और एम.वी. नानकॉरी थे। 2020-21 और 2021-22 के दौरान केडीएस से/के लिए जहाज द्वारा कोई यात्री आवाजाही नहीं हुई थी जिसका मुख्य कारण कोविड-19 महामारी कारण विभिन्न चरणों में लंबे समय तक लॉकडाउन था। हालांकि, 2019-20 में, 4,340 यात्री केडीएस में चढ़े और उतरे।

पिछले पांच वर्षों के दौरान केडीएस में सवार और उतरे यात्रियों की संख्या तालिका 2.10 में दिखाई गई है।

सारणी : 2.10

पिछले पांच वर्षों के दौरान यात्रियों का चढ़ना/उतरना

वर्ष	सवार यात्रियों की संख्या	उतरे यात्रियों की संख्या	कुल
2017-18	7,101	8,984	16,085
2018-19	4,222	4,086	8,308
2019-20	2,463	1,877	4,340
2020-21	शून्य	शून्य	शून्य
2021-22	शून्य	शून्य	शून्य

2.13 सूखी गोदी :

दिनांक 28.3.2019 को केओपीटी (अब एसएमपी, कोलकाता के रूप में नया नाम) और कोचीन शिपयार्ड लिमिटेड (CSL) के बीच पत्तन के एनएसडी में दो ड्राई डॉक्स और बर्थ नंबर 6 पर जहाजों की मरम्मत की सुविधा हेतु उन्नयन, परिचालन और प्रबंधन के लिए हस्ताक्षरित एक रियायत समझौते के अनुसार केडीएस में कोचीन कोलकाता शिप रिपेयरिंग यूनिट (CKSRU) का पूर्ण संचालन हुआ। 29.09.2019 से नेताजी सुभाष ड्राई डॉक नंबर 1 और 2 सीकेएसआरयू के संचालन के अधीन थे।

01.12.2021 से जीआरएसई और एसएमपीके के बीच जहाज की मरम्मत और रिफिट में नए व्यावसायिक अवसरों की एक गतिशील साझेदारी की शुरुआत करने के लिए खिदिरपुर ड्राई डॉक नंबर 1,2 और 3 वर्तमान में जीआरएसई-केपीडीडी यूनिट (जीआरएसई और एसएमपीए, कोलकाता का एक संयुक्त उद्यम) के तहत है। इस परियोजना में केपीडी के तीन सूखे गोदी में उनके प्रभावी उपयोग के उद्देश्य से आधारभूत सुविधाओं के उन्नयन, संचालन और प्रबंधन की परिकल्पना की गई है। इससे पहले, एसएमपीए और जीआरएसई के बीच 7.10.2021 को एक रियायत समझौता हुआ था।

2021-22 के दौरान केडीएस के ड्राई डॉक पर सेवा दिए गए वाणिज्यिक और एसएमपीए पोतों की संख्या क्रमशः 13 और 6 थी, जबकि 2020-21 में 10 और 5 थी। 2021-22 में वाणिज्यिक और एसएमपीके जहाजों के लिए संबंधित अधिभोग दिन क्रमशः 578 और 124 थे, जबकि 2020-21 में संबंधित श्रेणियों में 413 और 527 थे। वर्ष 2021-22 में एसएमपीके जहाजों के अलावा, एनएस ड्राई डॉक 2 पर बॉक्स कैसाँन- I और बेली कैसाँन- V की सर्विसिंग के लिए 381 दिनों की अधिभोग हुई। वर्ष 2021-22 में वाणिज्यिक और एसएमपीके जहाजों (बॉक्स कैसाँन नंबर 1 और बेली कैसाँन नंबर V सहित) दोनों के संचालन के लिए अधिभोग दिनों की संख्या 1083 दिन थी [वाणिज्यिक: 578 दिन, एसएमपीके: 505 दिन]।

2.14 रेलवे यातायात :

2021-22 में पोर्ट रेलवे ट्रैफिक 30.189 मिलियन टन था। 2021-22 के दौरान रेलवे ट्रैफिक में केडीएस और एचडीसी की हिस्सेदारी क्रमशः 5.920 एमएमटी और 24.269 एमएमटी थी।

पिछले पांच वर्षों के दौरान संभाला गया रेल यातायात तालिका 2.11 में दिखाया गया है।

Table: 2.11
Railway Traffic Handled at SMP, Kolkata during Last Five Years.
(In million tonnes)

Year		Inward	Outward	Total
2017-18	KDS	3.011	2.695	5.706
	HDC	6.715	15.245	21.960
	Total	9.726	17.940	27.666
2018-19	KDS	2.653	3.583	6.236
	HDC	6.198	17.391	23.589
	Total	8.851	20.974	29.825
2019-20	KDS	2.355	2.561	4.916
	HDC	8.134	15.969	24.103
	Total	10.489	18.53	29.019
2020-21	KDS	2.501	2.336	4.837
	HDC	7.696	15.682	23.378
	Total	10.197	18.018	28.215
2021-22	KDS	3.156	2.764	5.920
	HDC	5.701	18.568	24.269
	Total	8.857	21.332	30.189

Note:- Includes traffic handled by KDS for CONCOR (Performance of KDS Railway).

सारणी : 2.11

एसएमपी, कोलकाता में पिछले पांच वर्षों के दौरान संचालित रेल यातायात

(मिलियन टन में)

वर्ष		आए	गए	कुल
2017-18	केडीएस	3.011	2.695	5.706
	एचडीसी	6.715	15.245	21.960
	कुल	9.726	17.940	27.666
2018-19	केडीएस	2.653	3.583	6.236
	एचडीसी	6.198	17.391	23.589
	कुल	8.851	20.974	29.825
2019-20	केडीएस	2.355	2.561	4.916
	एचडीसी	8.134	15.969	24.103
	कुल	10.489	18.53	29.019
2020-21	केडीएस	2.501	2.336	4.837
	एचडीसी	7.696	15.682	23.378
	कुल	10.197	18.018	28.215
2021-22	केडीएस	3.156	2.764	5.920
	एचडीसी	5.701	18.568	24.269
	कुल	8.857	21.332	30.189

नोट: - कॉनकॉर (केडीएस रेलवे का प्रदर्शन) के लिए केडीएस द्वारा संचालित यातायात शामिल है।

CHAPTER – III

REVIEW OF FINANCIAL POSITION

- 3.1** The total income of Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata during the period under report was Rs.2734.44 crore as against the corresponding figure of Rs.2796.45 crore for the previous year. There is a Net Surplus of Rs.120.51 crore before tax as against Net Surplus of Rs.104.08 Crore for the previous year 2020-2021.
- 3.2** There has been decrease of Rs.62.01 crore in the earning for the year 2021-22 over that of the previous year 2020-2021. This is mainly due to decrease in income from Cargo Handling & Storage Charges, Finance & Miscellaneous Income and Government Subsidy for Dredging.
- 3.3 The increase in income is under the following heads:-**

(Rs. In Crore)

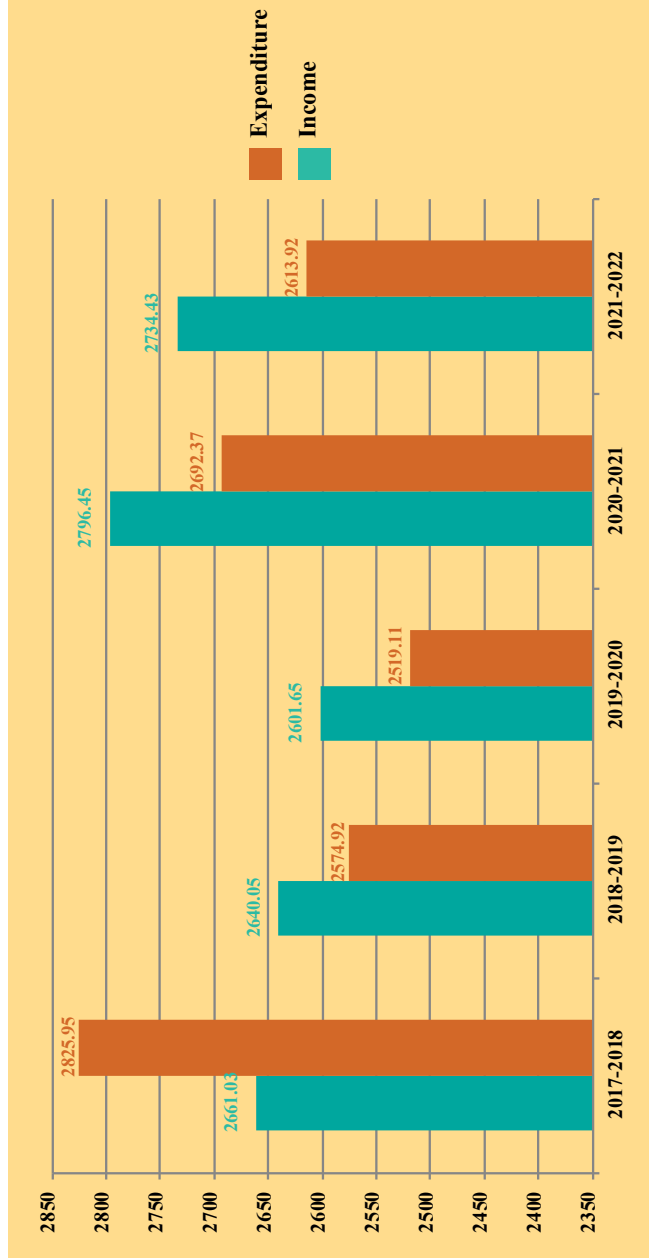
Income from BOT contracts	10.44
Fees for Pilotage, Towage etc.	51.90
Port dues	33.28
Demurrage	1.46
Siding charge	1.71
Demurrage on cargo (non-containerised)	2.67
Haulage charges	3.81
Amortisation of upfront lease Rent	10.86
Compensation Charges(on land & buildings)	11.53
Sale of unclaimed goods	15.78
Charges for container handling (including containerised cargo & demurrage)	32.50
Miscellaneous	22.45
Total	198.39



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust

विगत पाँच वर्ष का राजस्व खाता - एक नजर में (रुपया करोड़ में)

REVENUE ACCOUNT AT A GLANCE FOR THE LAST FIVE YEARS (Rs. In Crore)





श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust



एचडीसी के बर्थ न० 13 पर एमएचसी द्वारा उतारे जा रहे क्लीन कार्गो
Clean cargo being unloaded by MHC at Berth No. 13 at HDC



एचडीसी के कंटेनर टर्मिनल पर आर एम क्यू सी परिचालन
RMQC operation at Container Terminal at HDC

अध्याय - III

वित्तीय स्थिति की समीक्षा

- 3.1 समीक्षाधीन वर्ष के दौरान श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता की कुल आय पूर्ववर्ती वर्ष की कुल आय रु 2796.46 करोड़ की तुलना में रु.2734.44 करोड़ रही | पिछले वर्ष यानी 2020- 21 में शुद्ध अधिशेष रु. 104.08 करोड़ की तुलना में इस वर्ष कर पूर्व शुद्ध अधिशेष रु.120.51 करोड़ रुपए रहा ।
- 3.2 पूर्ववर्ती वर्ष 2020- 21 की तुलना में इस वर्ष यानी 2021-22 में उपार्जन में रु. 62.01 करोड़ की कमी हुई । यह मुख्य रूप से माल संचालन एवं भंडारण प्रभार, वित्त व विविध आय और तलकषण हेतु सरकारी परिदान स्वरूप आय में हानि के कारण हुआ है ।
- 3.3 आय में बढ़ोत्तरी निम्नलिखित शीर्षों के अंतर्गत हुई

(रु.करोड़ में)

बीओटी अनुबंधों से आय	10.44
पाइलटेज, टोवेज आदि के लिए शुल्क	51.90
पत्तन बकाया	33.28
विलंब शुल्क	1.46
साइडिंग प्रभार	1.71
कार्गो पर विलंब शुल्क (गैर- कंटेनरीकृत)	2.67
दुलाई शुल्क	3.81
अपफ्रंट लीज रेंट का परिशोधन	10.86
मुआवजा शुल्क (भूमि और भवनों पर)	11.53
आदाव्य माल की बिक्री	15.78
कंटेनर हैंडलिंग हेतु प्रभार (कंटेनरीकृत कार्गो और विलंब शुल्क सहित)	32.50
विविध	22.45
कुल	198.39

3.4 The increase in income has however been partially offset by reduction in income under following heads:-
(Rs. In crore)

Income from Cargo Operation at Berth Nos. 2 , 8 & 4B	54.38
Cargo handling wharfage(excluding containers)	50.89
Sale of DGFT Scripe	31.90
Sundry receipts	31.07
Re-imbusement of cost by the Central Government towards dredging & maintenance of river.	20.82
Rent from Land	19.98
Interest on General Reserve Funds	19.55
Rent from buildings, sheds and godowns	12.15
Profit on disposal of capital assets	8.24
Berth hire	4.05
Interest on staff advances, delayed payments & unallocated investment	3.86
Dry docking charges	1.85
Sale of unserviceable materials	0.94
Terminal charges	0.64
Income relating to previous years/ Adjustment for prior period items	0.08
Total	260.40

3.4 तथापि निम्नलिखित शीर्षों के तहत आय में कमी से आय की वृद्धि में आंशिक रूप से हास हुई :-

(रु. करोड़ में)

बर्थ नंबर 2, 8 और 4बी में कार्गो परिचालन से आय	54.38
कार्गो संचालन घाटशुल्क (कंटेनर रहित)	50.89
डीजीएफटी स्क्रिप की बिक्री	31.90
विविध रसीदें	31.07
केंद्र सरकार द्वारा नदी के ड्रेजिंग और रखरखाव हेतु लागत की प्रतिपूर्ति	20.82
भूमि से किराया	19.98
सामान्य आरक्षित निधियों पर ब्याज	19.55
भवनों, शेड और गोदामों से किराया	12.15
पूंजीगत परिसंपत्ति के निपटान पर लाभ	8.24
बर्थ किराया	4.05
स्टाफ अग्रिमों , विलंबित भुगतान और अनाबंटित निवेश पर ब्याज	3.86
शुष्क गोदी प्रभार	1.85
अनुपयोगी सामग्री की बिक्री	0.94
टर्मिनल शुल्क	0.64
पिछले वर्षों से संबंधित आय/पूर्व अवधि की मदों के लिए समायोजन	0.08
कुल	260.40

3.5 The expenditure for 2021-22 has decreased by Rs.78.45 crore compared to that of previous year 2020-21.
The decrease in expenditure is mainly under the following heads:-
(Rs. In crore)

Provision for arrear Pension	81.52
Contribution to KoPT Employees' Superannuation Fund	67.57
Contract work for hadling of containers/ cargo of KDS &HDC	26.73
Salaries & Wages(Pay,DA,HRA etc.)	12.34
Private manning operation of SMPK vessels	8.48
Others	6.58
Performance reward / PLR	6.47
Retirement benefits	5.64
Contribution to Welfare Fund	4.89
Expenditure for Covid -19 Pamdemic	4.62
Variable Overtime	3.78
Electricity	2.09
Hire of tugs	1.89
Hire of locomotives & ART	1.70
Contribution to IPA	1.48
Repairs & Maintenance	1.41
Re-imbusement of medical expenses	1.34
Operational	1.08
Others	1.01
Purchase of Annuity	0.73
Water supply to SMPK vessels and quarters	0.66
Contribution to school	0.48
Legal expenses & lawyers' fees	0.33
Municipal taxes	0.26
Honorarium & Fees to outside consultants	0.25
Others	0.23
Corporate Social Responsibility	0.16
Audit fees	0.12
Stationary	0.10
Bank charges	0.08
CDLB-on board charges for handling of containers	0.07
Bunker Oil	0.04
Uniform	0.04
Provision	0.03
General	0.02
Medical	0.01
Total	244.23

3.5 विगत वर्ष 2020-21 की तुलना में वर्ष 2021-22 के व्यय में रु. 78.45 करोड़ की कमी हुई है। व्यय में यह कमी मुख्यतः निम्नलिखित शीर्षों के तहत हैं :-

(रु. करोड़ में)

बकाया पेंशन हेतु प्रावधान	81.52
केओपीटी कर्मचारी सेवानिवृत्ति कोष में अंशदान	67.57
केडीएस व एचडीसी के कंटेनरों/कागों की ढुलाई के लिए अनुबंध कार्य	26.73
वेतन और मजदूरी (वेतन, डीए, एचआरए आदि)	12.34
केओपीटी जहाजों का निजी मैनिंग ऑपरेशन	8.48
अन्य	6.58
कार्य निष्पादन रिवाइड / पीएलआर	6.47
सेवानिवृत्ति लाभ	5.64
कल्याण कोष में योगदान	4.89
कोविड -19 महामारी के लिए व्यय	4.62
परिवर्तनीय समयोपरि	3.78
बिजली	2.09
ट्रक का किराया	1.89
लोकोमोटिव और एआरटी का किराया	1.70
आईपीए में अंशदान	1.48
मरम्मत और रख रखाव	1.41
चिकित्सा व्यय की प्रतिपूर्ति	1.34
परिचालन	1.08
अन्य	1.01
वार्षिकी की खरीद	0.73
एसएमपीके जहाजों और क्वार्टरों हेतु जल की आपूर्ति	0.66
स्कूल के लिए अंशदान	0.48
विधिक व्यय और वकीलों की फीस	0.33
नगरपालिका कर	0.26
बाहरी सलाहकारों को मानदेय और शुल्क	0.25
अन्य	0.23
कॉर्पोरेट सामाजिक दायित्व	0.16
लेखा - परीक्षण शुल्क	0.12
स्टेशनरी	0.10
बैंक प्रभार	0.08
कंटेनरों के संचालन हेतु सीडीएलबी-ऑन बोर्ड प्रभार	0.07
बंकर तेल	0.04
वर्दी	0.04
प्रावधान	0.03
सामान्य	0.02
चिकित्सा	0.01
कुल	244.23

3.6 The decrease in expenditure has partially been offset by increase in expenditure, mainly under the following heads:-
(Rs. in crore)

Hire of Dredgers (DCI)	52.12
Contribution to KoPT Employees' Gratuity Fund	36.00
Adjustment of earlier year's income	19.70
Hire of vehicles and transport	9.26
Repairs & maintenance work done by outside parties	8.58
Petroleum	8.08
Hire of Dredger for River Dredging at KDS	7.20
Provision for Arrear Pay & Allowance and PLR	6.18
Direct purchase of medicine & medical appliances	3.82
Diesel	3.07
Reimbursement of medical expenses of retired employees & officers	2.12
Depreciation	1.65
Encashment of leave	1.60
Hire of wagons	1.45
Port security	1.21
Fixed Overtime (COT)	0.90
Advertisement	0.87
Direct purchase of spare parts and materials consumed on jobs	0.77
Hire of boats and launches	0.73
Travelling expenses	0.18
Telephone rentals and call charges	0.17
Rebate allowed on bills receivable	0.10
Total	165.76

3.7 The revised standard norms of accounting as introduced by the Ministry of Shipping, RT & H, Government of India, vide letter No.PR-20021/2/98 dated 06.11.2002, has been followed w.e.f. 01.04.2003 and one Balance Sheet and one Profit & Loss A/c for Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata have been drawn for the year ended 31st March,2022.

3.8 Operating Surplus for the year 2021-22 is Rs.971.88 crore as against Rs.973.07 crore for the previous year 2020-21.

3.9 Finance Act,2008 amended the provision of Section 2(15) of the Income Tax Act and due to the said amendment, Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata was brought out of the purview of the Exemption under section 12A of the Income Tax Act,1961. In terms of the assessment made by SMP, Kolkata, provision for taxation amounting to Rs.46.10 crore has been made in the financial year 2021-22.

3.10 As per statute, recommendation No. 43 of the Major Ports Commission, for creation of reserve was accepted by the Government. Accordingly, the Government had directed under Section 90 (1) of the MPT Act, 1963 vide Order No. PGF-15/76 dated 23.09.76 to create two specific reserves viz. (i) Replacement, Rehabilitation and Modernisation of the Capital Assets and (ii) Development, Repayment of Loans and Contingencies. Provision of Rs 85.98 crore each has been made for these funds being 3% of Capital Employed.

3.6 मुख्यतः निम्नलिखित शीर्षों के तहत व्यय में वृद्धि होने से व्यय की कमी में आंशिक रूप से हास हुई है :-

(रु.करोड़ में)

ड्रेजर का किराया (डीसीआई)	52.12
केओपीटी कर्मचारी ग्रेच्युटी निधि में अंशदान	36.00
पूर्ववर्ती वर्ष की आय का समायोजन	19.70
वाहनों और परिवहन का किराया	9.26
बाहरी पक्षकारों द्वारा मरम्मत और रखरखाव कार्य	8.58
पेट्रोलियम	8.08
केडीएस में नदी तलकर्षण हेतु ड्रेजर का किराया	7.20
बकाया वेतन और भत्ता और पीएलआर के लिए प्रावधान	6.18
औषधि और चिकित्सा उपकरणों की सीधी खरीद	3.82
डीज़ल	3.07
सेवानिवृत्त कर्मचारियों एवं अधिकारियों के चिकित्सा व्यय की प्रतिपूर्ति	2.12
मूल्यहास	1.65
छुट्टी का नकदीकरण	1.60
वैगनों का किराया	1.45
पत्तन सुरक्षा	1.21
नियत समयोपरि (सीओटी)	0.90
विज्ञापन	0.87
कार्यों में खपत होने वाले स्पेयर पार्ट्स और सामग्री की सीधी खरीद	0.77
नावों और प्रक्षेपणों का किराया	0.73
यात्रा व्यय	0.18
टेलीफोन किराया और कॉल शुल्क	0.17
प्राप्य बिलों पर छूट की अनुमति	0.10
कुल	165.76

- 3.7 पोत परिवहन, सड़क परिवहन व राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार के दिनांक 06.11.2002 के पत्र सं.पी आर-20021/2/98 के तहत शुरु किए गए लेखाकरण के संशोधित मानक नियमों का 01.04.2003 से प्रभावी अनुपालन किया जा रहा है तथा श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता के लिए 31 मार्च 2022 को समाप्त वर्ष के लिए एक तुलन-पत्र व एक लाभ व हानि लेखा तैयार किया गया है।
- 3.8 वर्ष 2021-22 हेतु प्रचालन अधिशेष रु. 971.88 करोड़ है जबकि विगत वर्ष 2020-21 में यह रु. 973.07 करोड़ था।
- 3.9 वित्त अधिनियम 2008 के द्वारा आयकर अधिनियम की धारा 2(15) के प्रावधान का संशोधन किया गया और उक्त संशोधन के कारण श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता को आयकर अधिनियम, 1961 की धारा 12 ए के तहत छूट के दायरे में लाया गया था। श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता द्वारा किए गए मूल्यांकन के अनुसार, वित्त वर्ष 2021-22 के लिए रु. 46.10 करोड़ की राशि के कराधान का प्रावधान किया गया है।
- 3.10 विधिनुसार, महापत्तन आयोग की संस्तुति संख्या 43 के तहत, आरक्षित सृजन हेतु सरकार द्वारा स्वीकृति दी गई थी। उसी के अनुसार सरकार ने एम.पी.टी.एक्ट, 1963 की धारा 90 (1) के तहत, दिनांक 23.09.1976 के आदेश संख्या पीजीएफ – 15/76 के जरिए दो विशिष्ट आरक्षितों के सृजन का निर्देश दिया गया- (i) पूंजी परिसंपत्ति का प्रतिस्थापन, पुनर्वासन और आधुनिकीकरण और (ii) ऋण और आकस्मिकता का पुनर्भुगतान व विकास। नियोजित पूंजी का 3% होने के कारण इन निधियों में प्रत्येक के लिए 85.98 करोड़ रुपये का प्रावधान किया गया है।

3.11 The Government of India had decided vide letter No.PR/15021/5/92-PG dated 2.2.1994 to reimburse 100% of the cost of items directly related to River Dredging and River Maintenance as well as the cost incurred on items directly related to Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia from the year 1992-93 provided that the depreciation on Capital expenditure on Haldia Channel Dredging would not qualify for subsidy. This arrangement had continued till the year 2011-12. In terms of Govt. Order bearing No. PD-11020/20/2014-KoPT dated 5th May, 2014 communicating approval of scheme of financial assistance to SMP, Kolkata towards cost of dredging for the period from 2012-13 to 2015-16 it was laid down that the release of the subsidy would be pegged with intermediate milestones/ performance parameters. The scheme for extension of financial assistance to SMPK for the period from 2016-17 to 2019-20 was considered in terms of Govt Order bearing No. PD-11020/26/2016 dated 24.08.2017 in the PIB meeting held on 09-06-2017 under the chairmanship of Finance Secretary & Secretary (Expenditure). In terms of Govt. Order bearing No F.25(15)/PF-II/2000 dated 23.02.2021 the Ministry of Shipping has communicating approval of the confirmation of scheme of financial assistance to SMP, Kolkata by the GOI towards cost of dredging for the period from 2020-21 to 2023-24.

3.12 During the year 2021-22 the Government of India has reimbursed a total sum of Rs.183,00,00,000 under the following heads:

i) Re-imburement of cost by the Govt. towards River Dredging and River Maintenance	₹ 101,62,00,000.00
ii) Re-imburement of cost by the Government towards Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia	₹ 81,38,00,000.00
Total	₹ 183,00,00,000.00

The amount of Rs 183.00 crore released by Ministry comprises of arrear dues of on account of River Dredging and River Maintenance amounting to Rs.66.74 crore & 34.88 crore for 2016-17 and 2017-18 respectively and Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia amounting to Rs 81.38 crore for the year 2017-18. After release of the above amount, a balance of Rs 758.01 crore is due from the Ministry comprising of Rs 28.20 crore for 2017-18, Rs 62.24 crore for 2018-19, Rs 62.05 crore for 2019-20 and Rs. 90.23 crore for 2020-21 on account of River Dredging and River Maintenance and Rs 62.23 crore for 2017-18, Rs 179.44 crore for 2018-19, Rs 148.87 crore for 2019-20 and Rs 124.75 crore for 2020-21 on account of Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia.

3.13 In the year 2020-21 SMP, Kolkata has billed Rs. 321,47,79,387.83 towards reimbursement of expenditure on account of dredging by Govt. of India. The Audit has allowed Rs.307,11,83,076.00. However, in terms of PIB approval, SMPK is entitled to Rs.255,04,00,000.00 for the financial year 2020-21.

3.14 During the year 2021-22, SMPK incurred River Dredging & River Maintenance of Rs.137,69,99,411.57 and Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia of Rs 236,93,14,462.39 which is subject to Audit by the C&AG. As per PIB approval the assistance will be Rs 251,25,00,000.00 (River Dredging and River Maintenance Rs 92,35,00,000.00 and Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia Rs 158,90,00,000.00). However, due to overall cap in specific head of expenditure, as approved by the PIB, the assistance will be restricted to Rs 251,00,00,000.00 (River Dredging and River Maintenance Rs 92,26,00,000.00 and Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia Rs 158,74,00,000.00 being the bill value of and Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia is lower than PIB approval) since only 67% of the allowable expenditure would be reimbursed.

3.11 भारत सरकार ने दिनांक 2.2.1994 के पत्र संख्या पीआर/15021/5/92-पीजी के तहत यह निर्णय लिया गया है कि वर्ष 1992-93 से नदी तलकर्षण और नदी अनुरक्षण से सीधे संबंधित मदों की लागत के साथ-साथ हल्दिया गामी शिपिंग चैनल के रखरखाव ड्रेजिंग से संबंधित सीधे मदों पर खर्च की गई राशि का 100% की प्रतिपूर्ति की जाएगी बशर्ते कि हल्दिया गामी तलकर्षण चैनल ड्रेजिंग पर पूंजीगत व्यय पर मूल्यहास सब्सिडी के लिए योग्य नहीं होगा। यह व्यवस्था वर्ष 2011-12 तक चलती रही। सरकार के दिनांक 5 मई 2014 के आदेश संख्या पीडी-11020/20/2014-केओपीटी के संदर्भ में 2012-13 से 2015-16 की अवधि के लिए ड्रेजिंग की लागत के लिए एसएमपी, कोलकाता को वित्तीय सहायता की योजना के अनुमोदन को संप्रेषित करते हुए यह निर्धारित किया गया था कि सब्सिडी जारी करने को मध्यवर्ती महत्वपूर्ण उपलब्धि /प्रदर्शन मानकों के साथ आंका जाएगा। 2016-17 से 2019-20 की अवधि के लिए दिनांक 24.08.2017 को सरकारी आदेश संख्या पीडी-11020/26/ 2016 के अनुसार एसएमपीके को वित्तीय सहायता के विस्तार की योजना पर विचार किया गया था। जो दिनांक 09-06-2017 को आयोजित पीआईबी बैठक में वित्त सचिव एवं सचिव (व्यय) की अध्यक्षता में हुई थी। दिनांक 23.02.2021के सरकारी आदेश संख्या एफ़.25(15)/पीएफ़-II/2000 संदर्भ में पोत-परिवहन मंत्रालय ने 2020-21 से 2023-24 की अवधि के लिए ड्रेजिंग की लागत के लिए भारत सरकार द्वारा एसएमपी, कोलकाता को वित्तीय सहायता की योजना की पुष्टि के अनुमोदन की सूचना दी है।

3.12 वर्ष 2021-22 के दौरान भारत सरकार ने निम्नलिखित शीर्षों के अधीन कुल राशि रु. 183,00,00,000 की प्रतिपूर्ति की है:-

i) नदी निकर्षण और नदी अनुरक्षण के प्रति लागत की सरकार द्वारा की गई प्रतिपूर्ति	₹ 101,62,00,000.00
ii) हल्दियागामी नौवहन जलमार्ग में अनुरक्षण निकर्षण की लागत की भारत सरकार द्वारा की गई प्रतिपूर्ति	₹ 81,38,00,000.00
कुल	₹ 183,00,00,000.00

मंत्रालय द्वारा निर्गत रु. 183.00 करोड़ की राशि में हल्दियागामी नौवहन जलमार्ग में अनुरक्षण निकर्षण के मद में और वर्ष 2016-17 और 2017-18 के लिए क्रमशः रु.66.74 करोड़ और रु.34.88 करोड़ का बकाया देय शामिल है और वर्ष 2017-18 के लिए हल्दियागामी शिपिंग चैनल में रखरखाव ड्रेजिंग के लिए 81.38 करोड़ रुपये की राशि शामिल है उपर्युक्त राशि जारी किए जाने के बाद मंत्रालय से रु. 758.01 करोड़ की राशि देय है जिसमें नदी निकर्षण और नदी अनुरक्षण के मद में वर्ष 2017-18 के लिए रु.28.20करोड़, 2018-19 के लिए रु.62.24 करोड़, 2019-20 के लिए 62.05 करोड़ और 2020-21 के लिए रु.90.23 करोड़ है तथा हल्दियागामी नौवहन जलमार्ग में अनुरक्षण निकर्षण मद्दे वर्ष 2017-18 के लिए 62.63 करोड़, 2018-19 के लिए रु.179.44 करोड़, 2019-20 के लिए रु.148.87करोड़ और 2020-21 के लिए 124.75 करोड़ शामिल है।

3.13 वर्ष 2020-21 में एसएमपी, कोलकाता ने भारत सरकार से ड्रेजिंग के लिए व्यय की प्रतिपूर्ति के रूप में रु. 321,47,79,387.83 की राशि का बिल प्रस्तुत किया है। लेखा-परीक्षा ने 307,11,83,076.00 रुपये की अनुमति दी है। हालांकि, पीआईबी अनुमोदन के संदर्भ में, वित्तीय वर्ष 2020-21 के लिए एसएमपीके 255,04,00,000.00 रुपये का हकदार है।

3.14 वर्ष 2021-22 के दौरान, एसएमपीके ने 137,69,99,411.57 रुपये की राशि नदी तलकर्षण और नदी अनुरक्षण के लिए खर्च की है और हल्दियागामी शिपिंग चैनल में रखरखाव ड्रेजिंग के लिए 236,93,14,462.39 रुपये खर्च किए, जो सीएजी द्वारा लेखा-परीक्षा के अधीन है। पीआईबी अनुमोदन के अनुसार सहायिकी राशि रु.251,25,00,000.00 रुपये होगी (नदी ड्रेजिंग और नदी रखरखाव के लिए 92,35,00,000.00 रुपये और हल्दियागामी शिपिंग चैनल के अनुरक्षण ड्रेजिंग के लिए 158,90,00,000.00 रुपये)। हालांकि, व्यय के विशिष्ट शीर्ष में समग्र सीमा के कारण, जैसा कि पीआईबी द्वारा अनुमोदित किया गया है, सहायिकी राशि रु. 251,00,00,000.00 तक सीमित होगी (नदी ड्रेजिंग और नदी रखरखाव रु 92,26,00,000.00 और हल्दियागामी शिपिंग चैनल में रखरखाव ड्रेजिंग के लिए 158,74,00,000.00 रु है जो हल्दियागामी शिपिंग चैनल में बिल मूल्य और रखरखाव ड्रेजिंग पीआईबी अनुमोदन से कम है) क्योंकि स्वीकार्य व्यय का केवल 67% प्रतिपूर्ति किया जाएगा।

- 3.15** In terms of the provisions of Section 36 (1) (iv) of the Income Tax Act, 1961, read with Rule 89 (i) of the Income Tax Rules, 1962, the Trustees have entered into Schemes with the Life Insurance Corporation of India for the purpose of creation of “Superannuation Fund” and “Gratuity Fund”. The said two Funds are maintained separately under separate Trust Deeds in the name of (1) “Kolkata Port Trust Employees’ Superannuation Fund” and (2) “Kolkata Port Trust Employees’ Gratuity Fund”, covering the liability towards payment of retirement benefits including monthly pension. During 2021-22, SMPK have physically contributed Rs.603,51,00,000.00 to the said Superannuation Fund. Contribution to Gratuity Fund was Rs.10,36,75,617.00. Separate Balance Sheet and the Income and Expenditure account of these Funds as on 31.3.2022 are drawn.
- 3.16** Actuarial valuation towards the liability for Pension for regular employees as on 31st March, 2022 is Rs.1841.93 crore. Actuarial valuation towards the liability for Gratuity for regular employees as on 31st March’2022 is Rs 354.23 crore. The balance available in such funds with LIC is Rs1663.62 crore (Kolkata Port Trust Employees’ Superannuation Fund Rs 1399.22 crore and Kolkata Port Trust Employees’ Gratuity Fund Rs 264.40 crore) as against the total Actuarial Valuation of Rs 2196.16 crore. Moreover, a sum of Rs 532.54 crore has provided for Superannuation Fund as liability.
- 3.17** Central Inland Water Transport Corporation Limited (CIWTC Ltd.) had dues of Rs.40.43 crores and out of that CIWTC Ltd. has paid Rs.20.73 crores and the balance amount of Rs.19.70 crores is to be written off as conveyed by the Ministry of Shipping. The amount of Rs.19.70 crores has been written off in terms of the Resolution no. R/336/KDS/EST/3/08/2021 dated 04.08.2021. The said amount has been considered in the Accounts under the head of Finance and Miscellaneous Expenditure.
- 3.18** The payment made by SMPK for recessional dredging in the Jiggerkhali Flat was shown as Capital Work in progress in the books of HDC. The said expenditure was not capitalised due to abandonment of work and CAG has been continuously insisting for charging off the amount to Profit and Loss Account since 2013-14. The said expenditure of Rs 17.32 crore has been charged off to revenue and shown under General Facilities under the broad head of Port and Dock Facilities for Shipping.
- 3.19** Net amount of Rs.258,48,65,587.71 has been booked for capital expenditure during the year 2021-22 after adjustment of Grant-in-aid received from the Govt.
- 3.20** Investment balance of “SMPK Retirement Benefit Employees Account” internally maintained is Rs.494,47,90,000.00 as on 31.03.2022. Interest on investment of fund maintained by SMPK towards “SMPK Retirement Benefit Employees Account amounting to ₹17,27,30,301.00 has been directly credited to the said Fund during the year 2021-22.

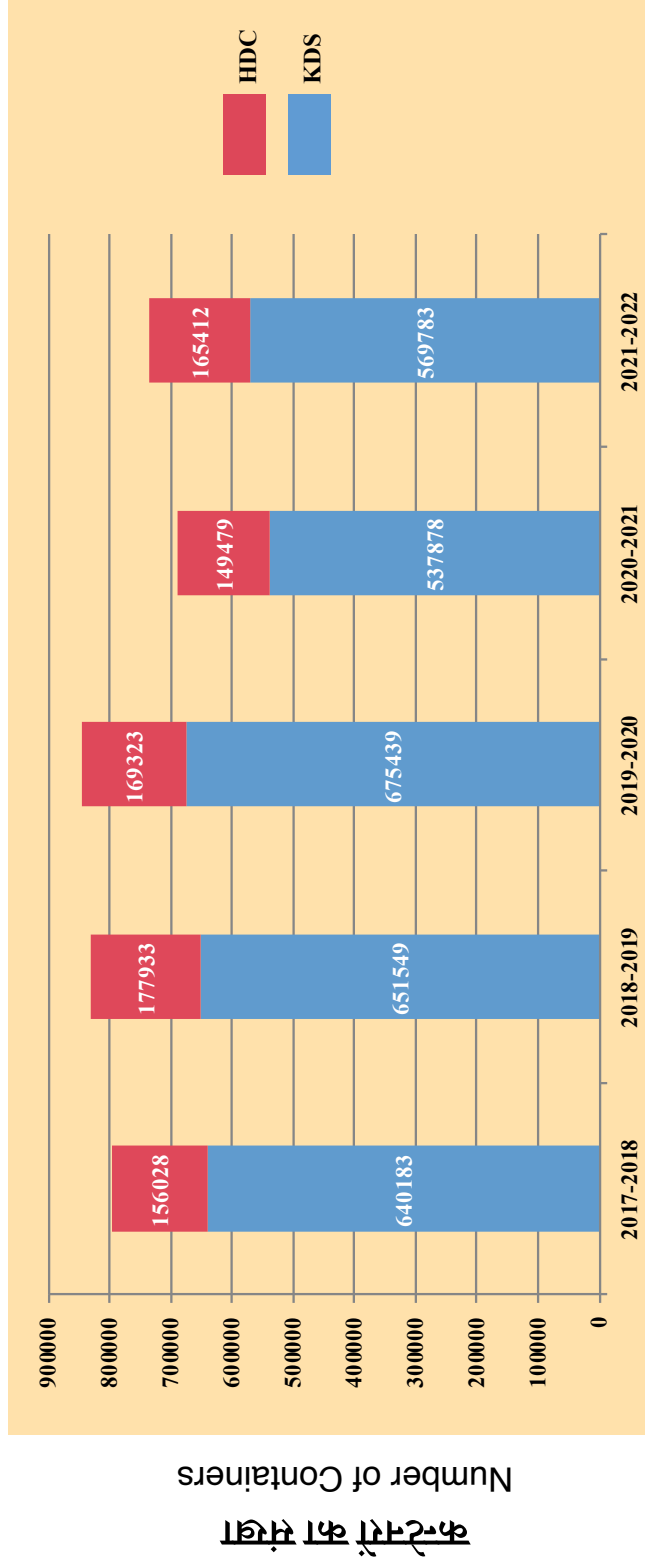


श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
 Formerly Kolkata Port Trust



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट कोलकाता में विगत पाँच वर्ष का कंटेनरकृत यातायात (शिफ फेस मात्र)
 (टईयुच में)

CONTAINER TRAFFIC (SHIP FACE ONLY) AT SMP, KOLKATA FOR LAST FIVE YEARS (IN TEUs)





श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust



- 3.15 आयकर नियम 1962 के नियम 89 (i) के साथ पठित आयकर अधिनियम, 1961 का अनुच्छेद (36) (i) (i) (iv) प्रावधानों के अनुसार न्यासी मंडल ने "अधिवर्षिता निधि" और "ग्रेज्युटी निधि" के सृजन के लिए भारतीय जीवन बीमा निगम के साथ एक परियोजना में शामिल हुए। उक्त दोनों निधियां पृथक रूप से न्यास विलेख के तहत अनुरक्षित की जाती है। यथा, (1)"कोलकाता पत्तन न्यास कर्मचारी अधिवर्षिता निधि" और (2)"कोलकाता पत्तन न्यासकर्मचारी ग्रेज्युटी निधि" यह मासिक पेंशन सहित सेवानिवृत्ति के भुगतान के बावत उत्तरदायित्व को पूरा करती है। वर्ष 2021-22 के दौरान न्यासी मण्डल में अधिवर्षिता निधि में रुपया 603,51,00,000.00 का भौतिक अंशदान किया और ग्रेज्युटी निधि में रुपया 10,36,75,617.00का अंशदान किया। 31.03.2022 के अनुसार इन निधियों का पृथक तुलन-पत्र आय और व्यय लेखा दर्शाया जाता है।
- 3.16 31 मार्च, 2022 को नियमित कर्मचारियों के लिए पेंशन की देयता के लिए बीमांकिक मूल्यांकन रुपए 1841.93 करोड़ है। 31 मार्च 2022 को नियमित कर्मचारियों के लिए ग्रेज्युटी के दायित्व के लिए बीमांकिक मूल्यांकन 354.23 करोड़ रुपये है। एलआईसी के पास ऐसे फंड में उपलब्ध शेष राशि रुपए 1663.62 करोड़ (कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारी सेवानिवृत्ति निधि रु.1399.22 करोड़ व कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारी ग्रेज्युटी निधि रु. 264.40 करोड़) है जबकि कुल बीमांकिक मूल्य रु. 2196.16 करोड़ था। इसके अलावा, देयता के रूप में सेवानिवृत्ति निधि के लिए 532.54 करोड़ रुपये की राशि प्रदान की गई है।
- 3.17 केंद्रीय अंतर्देशीय जल परिवहन निगम लिमिटेड (सीआईडबल्यूटीसी लिमिटेड) पर 40.43 करोड़ रुपये का बकाया था और उसमें से सीआईडबल्यूटीसी लिमिटेड ने 20.73 करोड़ रुपये का भुगतान किया है और 19.70 करोड़ रुपये की शेष राशि पोत-परिवहन मंत्रालय द्वारा बताए अनुसार बट्टे खाते में डाल दी जानी है। 19.70 करोड़ रुपये की राशि को दिनांक 04.08.2021 के संकल्प संख्या आर/336/केडीएस/ईएसटी/3/08/2021 के अनुसार बट्टे खाते में डाल दिया गया है। वित्त एवं विविध व्यय शीर्ष के तहत उक्त राशि को लेखा में रखा गया है।
- 3.18 जिगरखाली फ्लैट में रिसेसनल ड्रेजिंग के लिए किए गए एसएमपीके के द्वारा किए गए भुगतान को एचडीसी के खातों में प्रगतिधीन पूंजीगत कार्य के तहत दिखाया गया था। उक्त व्यय को कार्य के परित्याग के कारण पूंजीकृत नहीं किया गया था और सीएजी ने 2013-14 से लगातार उक्त राशि को लाभ और हानि खाते में प्रभारित करने के लिए जोर दे रहा है। 17.32 करोड़ रुपये के उक्त व्यय को राजस्व को प्रभारित किया गया है और शिपिंग के लिए पोर्ट और डॉक सुविधाओं के व्यापक शीर्ष के तहत सामान्य सुविधाओं में दिखाया गया है।
- 3.19 वर्ष 2021-22 के दौरान पूंजीगत व्यय के लिए शुद्ध राशि रुपया 258,48,65,587.71 को सरकार से प्राप्त सहायता अनुदान के समायोजन के बाद बुक किया गया है।
- 3.20 31.03.2022 को "एसएमपीके सेवानिवृत्ति लाभ कर्मचारी खाता" के निवेश शेष रुपये 494,47,90,000.00 की राशि आंतरिक रूप से अनुरक्षित की गई। एसएमपीके द्वारा "कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारी सेवानिवृत्ति निधि के लिए ₹ 17,27,30,301.00 की राशि के निवेश पर ब्याज को वर्ष 2021-22 के दौरान सीधे उक्त फंड में जमा किया गया है।

CHAPTER-IV

PORT PERFORMANCE

4.1 Turn-Round Time:

Average Turn-Round Time (TRT) of different categories of vessels for Kolkata Dock System (KDS) and Haldia Dock Complex (HDC) for 2021-22 along with those for 2020-21 is shown in table 4.1.

Table : 4.1

Average Turn-Round Time of Vessels

Type of Vessel	Average Turn-Round Time per Vessel (In days)	
	2020-21	2021-22
A. <u>Kolkata Dock System:</u>		
Tankers (POL Product)	3.06	2.04
Other Tankers	1.60	2.03
Container	2.32	2.48
Dry Bulk Cargo	3.14	10.24
Other Cargo	4.39	4.81
Overall	2.62	2.76
B. <u>Haldia Dock Complex:</u>		
Tankers (POL Crude)	2.52	1.66
Tankers (POL Product)	2.02	1.61
Coking Coal	3.74	2.44
Thermal Coal	3.59	1.75
Iron Ore	4.29	2.14
Fertiliser	3.70	2.54
Raw Materials for Fertiliser	4.89	2.55
Container	1.77	1.77
Overall	3.09	2.14

N.B. TRT of 2021-22 has been calculated as per new formula currently in vogue. TRT figures of 2020-21 have been modified accordingly so that the figures of two consecutive years remain comparable.

- 4.2** At KDS, overall average TRT increased during 2021-22 vis-à-vis.2020-21 primarily due to 6.24% higher Average Parcel Load during the year under review vis-à-vis previous year. However, TRT improved only for Tankers carrying POL (Product). TRT increased primarily due to higher Average Parcel Load for Other Tankers, Containers, Dry Bulk, Break Bulk by 18.35%, 3.73%, 7.52% and 10.24% respectively in 2021-22 w.r.t 2020-21.
- 4.3** At HDC, overall average TRT improved in 2021-22 vis-à-vis 2020-21. TRT improved in the current year for Tankers carrying POL Crude & Product, Coking & Thermal Coal, Iron Ore, Fertilizer & its Raw Materials compared to previous year. TRT for Containers remained at par in 2021-22 w.r.t. 2020-21.

अध्याय - IV

पत्तन निष्पादन

4.1 टर्न-राउण्ड समय :

कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) और हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) में वर्ष 2021-22 के साथ-साथ वर्ष 2020-2021 के दौरान विभिन्न श्रेणियों के जलयानों का औसत टर्न राउण्ड समय (टीआरटी) सारणी 4.1 में दर्शाया गया है।

सारणी : 4.1

जलयानों का औसत टर्न-राउण्ड समय

जलयानों के प्रकार	औसत टर्न राउण्ड-समय प्रति जलयान (दिनों में)	
	2020-21	2021-22
क. कोलकाता गोदी प्रणाली		
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	3.06	2.04
अन्य टैंकर्स	1.60	2.03
कंटेनर	2.32	2.48
सुखा थोक कार्गो	3.14	10.24
अन्य कार्गो	4.39	4.81
समग्र कुल	2.62	2.76
ख. हल्दिया गोदी परिसर		
टैंकर (पीओएल कच्चा)	2.52	1.66
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	2.02	1.61
कोकिंग कोल	3.74	2.44
थर्मल कोल	3.59	1.75
लौह अयस्क	4.29	2.14
उर्वरक	3.70	2.54
उर्वरक हेतु कच्चा माल	4.89	2.55
कंटेनर	1.77	1.77
समग्र कुल	3.09	2.14

कृ. ध्यान दे : 2021-22 के टीआरटी की गणना वर्तमान में प्रचलित नए फॉर्मूले के अनुसार की गई है। 2020-21 के टीआरटी आंकड़ों को तदनुसार संशोधित किया गया है ताकि लगातार दो वर्षों के आंकड़े तुलनीय रहें।

- 4.2 केडीएस में, 2020-21 के सापेक्ष 2021-22 के दौरान कुल औसत टीआरटी में वृद्धि हुई जो मुख्य रूप से पिछले वर्ष की तुलना में समीक्षाधीन वर्ष के दौरान 6.24% अधिक औसत पार्सल लोड के कारण हुआ। हालांकि, टीआरटी में केवल पीओएल (उत्पाद) ले जाने वाले टैंकरों के लिए सुधार हुआ। वर्ष 2020-21 के मुकाबले 2021-22 के दौरान अन्य टैंकरों, कंटेनरों, ड्राई बल्क, ब्रेक बल्क के लिए क्रमशः 18.35%, 3.73%, 7.52% और 10.24% उच्च औसत पार्सल लोड के कारण टीआरटी में मुख्य रूप से वृद्धि हुई।
- 4.3 एचडीसी में, 2020-21 की तुलना में 2021-22 में समग्र औसत टीआरटी में सुधार हुआ। पिछले वर्ष की तुलना में पीओएल कच्चे और उत्पाद, कोकिंग और थर्मल कोयला, लौह अयस्क, उर्वरक और इसके कच्चे माल ले जाने वाले टैंकरों के लिए चालू वर्ष में टीआरटी में सुधार हुआ है। कंटेनरों के लिए टीआरटी वर्ष 2020-21 के सापेक्ष 2021-22 में समतुल्य रहा।

4.4 Average Turn-Round Time on 'Port Account' and overall average TRT at KDS and HDC for various categories of cargo for 2021-22 and 2020-21 are given in table 4.2: -

Table 4.2
Average TRT on Port Account vis-à-vis Overall TRT

(In days)

Category	2020-21		2021-22	
	Port A/c	Overall	Port A/c	Overall
A. <u>Kolkata Dock System:</u>				
Liquid Bulk	1.03	2.14	1.16	2.03
Dry Bulk (Conventional)	2.25	3.14	7.87	10.24
Break Bulk	2.47	4.39	2.98	4.81
Container	1.70	2.32	1.82	2.48
Overall	1.74	2.62	1.91	2.76
B. <u>Haldia Dock Complex:</u>				
Liquid Bulk	1.60	2.45	1.38	1.90
Dry Bulk (Mechanised)	2.96	4.19	2.36	2.85
Dry Bulk (Conventional)	2.18	4.01	1.46	2.19
Dry Bulk (Mech + Conv)	2.28	4.03	2.28	2.31
Break Bulk	3.96	5.92	3.69	4.96
Container	1.13	1.77	1.10	1.77
Overall	1.88	3.09	1.51	2.14

N.B. TRT of 2021-22 has been calculated as per new formula currently in vogue. TRT figures of 2020-21 have been modified accordingly so that the figures of two consecutive years remain comparable.

4.5 At KDS, average Overall TRT as well as TRT on 'Port Account' increased in 2021-22 vis-à-vis 2020-21 for all bulk categories except Liquid Bulk. TRT of Liquid Bulk improved in 2021-22 w.r.t. 2020-21. TRT increased for rest of the bulk categories in the year under review compared to 2020-21 primarily because of increase in Average Parcel Load.

4.6 At HDC, overall average TRT as well as TRT on 'Port Account' improved in 2021-22 for all bulk categories vis-a-vis 2020-21.

4.4 वर्ष 2021-22 और 2020-2021 का 'पत्तन लेखा' पर औसत टर्न राउंड समय और विभिन्न संवर्ग के कार्गो हेतु केडीएस और एचडीसी में समग्र औसत टीआरटी सारणी 4.2 में दर्शाया गया है :-

सारणी : 4.2

समग्र टीआरटी के सापेक्ष पत्तन लेखा पर औसत टीआरटी

(दिनों में)

श्रेणी	2020-21		2021-22	
	पत्तन लेखा	समग्र	पत्तन लेखा	समग्र
क. कोलकाता गोदी प्रणाली				
तरल थोक	1.03	2.14	1.16	2.03
सूखा थोक (पारंपरिक)	2.25	3.14	7.87	10.24
खुदरा थोक	2.47	4.39	2.98	4.81
कंटेनर	1.70	2.32	1.82	2.48
समग्र	1.74	2.62	1.91	2.76
ख. हल्दिया गोदी परिसर:				
तरल थोक	1.60	2.45	1.38	1.90
सूखा थोक (यांत्रिक)	2.96	4.19	2.36	2.85
सूखा थोक (पारंपरिक)	2.18	4.01	1.46	2.19
सूखा थोक (यां + पारं)	2.28	4.03	2.28	2.31
खुदरा थोक	3.96	5.92	3.69	4.96
कंटेनर	1.13	1.77	1.10	1.77
समग्र	1.88	3.09	1.51	2.14

ध्यान दे : 2021-22 के टीआरटी की गणना वर्तमान में प्रचलित नए फॉर्मूले के अनुसार की गई है। 2020-21 के टीआरटी आंकड़ों को तदनुसार संशोधित किया गया है ताकि लगातार दो वर्षों के आंकड़े तुलनीय रहें।

- 4.5 केडीएस में, तरल थोक को छोड़कर सभी थोक श्रेणियों के लिए 2020-21 की तुलना में 2021-22 में 'पत्तन लेखा' पर औसत समग्र टीआरटी के साथ-साथ टीआरटी में वृद्धि हुई। तरल थोक की टीआरटी में 2020-21 के सापेक्ष 2021-22 में सुधार हुआ है। 2020-21 की तुलना में समीक्षाधीन वर्ष में मुख्य रूप से औसत पार्सल लोड में वृद्धि के कारण शेष थोक श्रेणियों के लिए टीआरटी में वृद्धि हुई।
- 4.6 एचडीसी में, 'पत्तन लेखा' पर समग्र औसत टीआरटी के साथ-साथ टीआरटी में 2020-21 की तुलना में सभी थोक श्रेणियों के लिए 2021-22 में सुधार हुआ।

4.7 Pre-Berthing Detention:

Average Pre-Berthing Detention (PBD) of different categories of vessels for KDS and HDC for 2021-22 along with those for 2020-21 is shown in table 4.3.

Table : 4.3
Average Pre-Berthing Detention of Vessels

Type of Vessel	Average Pre-Berthing Detention per Vessel (In days)	
	2020-21	2021-22
A. Kolkata Dock System:		
Tankers (POL Product)	0.73	0.83
Other Tankers	0.75	0.83
Container	0.57	0.65
Dry Bulk Cargo	0.31	0.24
Other Cargo	0.40	0.58
Overall	0.56	0.66
B. Haldia Dock Complex:		
Tankers (POL Crude)	2.92	0.85
Tankers (POL Product)	2.72	1.73
Coking Coal	2.45	0.64
Thermal Coal	2.29	0.29
Iron Ore	1.78	0.85
Fertiliser	7.77	0.84
Raw Materials for Fertiliser	4.94	0.70
Container	1.17	0.61
Overall	2.72	1.10

4.8 During 2021-22, overall average PBD of vessels increased at KDS. Except Dry Bulk Cargo, PBD increased for other categories i.e. Tankers (POL Product and Other Tankers), Containers and Other Cargo primarily due to occurrence of LFT, Neaped, Navigational Constraint, 'No Suitable Berth Vacant', Bad Weather, Lock O/c, Engine Problem, 'Documents not Ready' etc.

However, at HDC average PBD improved in 2021-22 compared to 2020-21.

4.7 बर्थिंग पूर्व विलंब

2021-22 और 2020-21 के लिए केडीएस और एचडीसी के लिए जहाजों की विभिन्न श्रेणियों के औसत प्री-बर्थिंग डिटेंशन (पीबीडी) तालिका 4.3 में दिखाया गया है।

सारणी : 4.3

पोतों का औसत पूर्व-बर्थिंग अवरोध

जलयानों के प्रकार	प्रतिपोत औसत पूर्व बर्थिंग अवरोध (दिनों में)	
	2020-21	2021-22
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :		
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	0.73	0.83
अन्य टैंकर	0.75	0.83
कंटेनर	0.57	0.65
सूखे थोक माल	0.31	0.24
अन्य माल	0.40	0.58
समग्र	0.56	0.66
ख. हल्दिया गोदी परिसर:		
टैंकर (पीओएल कच्चा)	2.92	0.85
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	2.72	1.73
कोकिंग कोल	2.45	0.64
थर्मल कोल	2.29	0.29
लौह अयस्क	1.78	0.85
उर्वरक	7.77	0.84
उर्वरक हेतु कच्चा माल	4.94	0.70
कंटेनर	1.17	0.61
समग्र	2.72	1.10

4.8 2021-22 के दौरान, केडीएस पर जहाजों के कुल औसत पीबीडी में वृद्धि हुई। ड्राई बल्क कार्गो को छोड़कर, अन्य श्रेणियों अर्थात टैंकरों (पीओएल उत्पाद और अन्य टैंकरों), कंटेनरों और अन्य कार्गो के लिए पीबीडी में वृद्धि मुख्य रूप से एलएफटी, नीपेड, नौवहन बाधा, 'कोई उपयुक्त बर्थ खाली नहीं', खराब मौसम, लॉक ओ/सी की घटना, इंजन की समस्या, 'दस्तावेज तैयार नहीं' आदि के कारण हुई। हालांकि, एचडीसी के औसत पीबीडी में 2020-21 की तुलना में 2021-22 में सुधार हुआ।

4.9 Average PBD on 'Port Account' and overall average PBD during 2021-22 for KDS and HDC, along with those for 2020-21, are given below: -

Table : 4.4

Average PBD on Port Account vis-à-vis Overall Average PBD

(In days)

Category	2020-21		2021-22	
	Port A/c	Overall	Port A/c	Overall
A. <u>Kolkata Dock System:</u>				
Liquid Bulk	0.010	0.74	0.088	0.83
Dry Bulk (Conventional)	-	0.31	-	0.24
Break Bulk	0.01	0.40	0.08	0.58
Container	0.022	0.57	0.039	0.65
Overall	0.02	0.56	0.05	0.66
B. <u>Haldia Dock Complex:</u>				
Liquid Bulk	0.09	2.78	0.40	1.50
Dry Bulk (Mechanised)	0.26	1.80	0.22	0.82
Dry Bulk (Conventional)	0.20	3.49	0.10	0.61
Dry Bulk (Mech + Conv)	0.20	3.27	0.12	0.65
Break Bulk	0.04	2.60	0.47	1.46
Container	0.10	1.17	0.09	0.61
Overall	0.13	2.72	0.27	1.10

4.10 During 2021-22, overall average PBD of vessels improved at HDC w.r.t. 2020-21. There had been increase in PBD Port A/c in respect of Liquid Bulk and Break Bulk. In case of Liquid Bulk, the reasons for increase in PBD Port A/c in 2021-22 were primarily 'Want of Berth', 'Night Navigation', 'Non-Clearance of Entrance Channel' etc. whereas for Break Bulk the primarily prevailing reason was 'Want of Berth'.

4.9 केडीएस और एचडीसी में 2021-22 और 2020-21 के दौरान 'पत्तन लेखा' पर औसत पीबीडी और कुल औसत पीबीडी नीचे दिए गए हैं:

सारणी : 4.4

समग्र औसत पीबीडी के सापेक्ष पत्तन लेखा पर औसत पीबीडी

(दिनों में)

श्रेणी	2020-21		2021-22	
	पत्तन लेखा	समग्र	पत्तन लेखा	समग्र
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :				
तरल थोक	0.010	0.74	0.088	0.83
सूखा थोक (पारंपरिक)	-	0.31	-	0.24
खुदरा थोक	0.01	0.40	0.08	0.58
कंटेनर	0.022	0.57	0.039	0.65
समग्र	0.02	0.56	0.05	0.66
ख. हल्दिया गोदी परिसर				
तरल थोक	0.09	2.78	0.40	1.50
सूखा थोक (यांत्रिक)	0.26	1.80	0.22	0.82
सूखा थोक (पारंपरिक)	0.20	3.49	0.10	0.61
तरल थोक (यां + पारं)	0.20	3.27	0.12	0.65
भंजन थोक	0.04	2.60	0.47	1.46
कंटेनर	0.10	1.17	0.09	0.61
समग्र	0.13	2.72	0.27	1.10

4.10 2020-21 के सापेक्ष 2021-22 के दौरान एचडीसी में, जहाजों के समग्र औसत पीबीडी में सुधार हुआ। तरल थोक और खुदरा थोक के संबंध में 'पत्तन लेखा' पर पीबीडी में वृद्धि हुई। वर्ष 2021-22 में तरल थोक के मामले में 'पत्तन लेखा' पर पीबीडी में वृद्धि का मुख्य कारण 'वॉन्ट ऑफ बर्थ', 'नाइट नेविगेशन', 'नन-क्लीयरेंस ऑफ एंट्रेस चैनल' आदि थे। खुदरा थोक के लिए मुख्य रूप से प्रचलित वजह थी 'वॉन्ट ऑफ बर्थ'।

4.11 Productivity per Ship Berth-day:

Average Ship Berth-day Output for different commodities handled at KDS and HDC during 2021-22 and 2020-21 are given in table 4.5.

Table : 4.5

Average Output Per Ship Berth-day

Type of Vessel	Average Output per Ship Berth-day (In tonnes)	
	2020-21	2021-22
A. Kolkata Dock System:		
Tankers (POL Product)	1521	2319
Other Tankers	3090	2933
Container	5587	5386
	(363 TEUs)	(362 TEUs)
Dry Bulk Cargo	2247	724
Other Cargo	606	615
Overall	3948	3975
B. Haldia Dock Complex:		
Tankers (POL Crude)	9884	11241
Tankers (POL Product)	12160	12625
Coking Coal (Mechanical)	11034	13297
Coking Coal (Conventional)	15014	17165
Thermal Coal (Mech)	9612	12393
Iron Ore	9714	14695
Fertiliser (Bulk)	10338	9888
Raw Materials for Fertiliser	4500	7765
Container	8104	9100
	(409 TEUs)	(439 TEUs)
Overall	9153	10428

4.12 Both at KDS and HDC, overall average Ship-day Output improved in 2021-22 compared to 2020-21 in spite of COVID 19 Pandemic.

4.11 प्रति पोत बर्थ दिवस उत्पादकता :

वर्ष 2020-21 और 2021-22 के दौरान केडीएस और एचडीसी में विभिन्न सामग्रियों के लिए औसत पोत बर्थ दिवस उत्पादकता सारणी 4.5 में दिया गया है।

सारणी : 4.5

प्रति पोत बर्थ दिवस औसत उत्पादन

जलयानों के प्रकार	औसत प्रति पोत बर्थ दिवस (टनों में)	
	2020-21	2021-22
क : कलकत्ता गोदी प्रणाली :		
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	1521	2319
अन्य टैंकर	3090	2933
कंटेनर	5587	5386
	(363 टीइयू)	(362 टीइयू)
सूखा थोक कार्गो	2247	724
अन्य कार्गो	606	615
समग्र	3948	3975
ख : हल्दिया गोदी परिसर :		
टैंकर (पीओएल कच्चा)	9884	11241
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	12160	12625
कोकिंग कोल (यांत्रिक)	11034	13297
कोकिंग कोल (पारंपरिक)	15014	17165
थर्मल कोल (यांत्रिक)	9612	12393
लौह अयस्क	9714	14695
उर्वरक (थोक)	10338	9888
उर्वरक हेतु कच्ची सामग्री	4500	7765
कंटेनर	8104	9100
	(409 टीइयू)	(439 टीइयू)
समग्र	9153	10428

4.12 कोविड 19 महामारी के बावजूद केडीएस और एचडीसी दोनों में, 2020-21 की तुलना में 2021-22 में कुल औसत शिप-डे आउटपुट में सुधार हुआ।

4.13 Details of bulk-wise average Output per Ship Berth-day for KDS and HDC for 2021-22 and 2020-21 are given below:

Table : 4.6

Bulk-wise Average Output per Ship Berth-day

(In Tonnes)

Category	2020-21	2021-22
A. <u>Kolkata Dock System:</u>		
Liquid Bulk	2293	2744
Dry Bulk (Conventional)	2247	724
Break Bulk	606	615
Container	5587	5386
	(363 TEUs)	(362 TEUs)
Overall	3948	3975
B. <u>Haldia Dock Complex:</u>		
Liquid Bulk	8144	9100
Dry Bulk (Mechanised)	10688	13264
Dry Bulk (Conventional)	11651	14902
Dry Bulk (Mech + Conv)	11498	11568
Break Bulk	3564	2969
Container	8104	9100
	(409 TEUs)	(430 TEUs)
Overall	9153	10428

4.14 In spite of COVID 19 Pandemic, overall average Ship-day Output improved in 2021-22 both at KDS and HDC vis-a-vis 2020-21.

4.13 2021-22 और 2020-21 दौरान केडीएस और एचडीसी के थोक-वार प्रति पोत बर्थ-दिवस औसत उत्पादकता का विवरण नीचे दिया गया है:

सारणी : 4.6

थोक-वार प्रति पोत बर्थ दिवस औसत उत्पादन

(टनों में)

श्रेणी	2020-21	2021-22
क : कोलकाता गोदी प्रणाली		
तरल थोक	2293	2744
सूखा थोक (पारंपरिक)	2247	724
खुदरा थोक	606	615
कंटेनर	5587	5386
	(363 टीइयू)	(362 टीइयू)
समग्र	3948	3975
ख : हल्दिया गोदी परिसर		
तरल थोक	8144	9100
सूखा थोक (यांत्रिक)	10688	13264
सूखा थोक (पारंपरिक)	11651	14902
सूखा थोक (या+पारं)	11498	11568
खुदरा थोक	3564	2969
कंटेनर	8104	9100
	(409 टीइयू)	(430 टीइयू)
समग्र	9153	10428

4.14 कोविड 19 महामारी के बावजूद, 2020-21 की तुलना में 2021-22 में केडीएस और एचडीसी दोनों में कुल औसत शिप-डे आउटपुट में सुधार हुआ।

4.15 Berth Occupancy

Section / Berth-wise total Berth Occupancy at KDS and HDC during 2020-21 and 2019-20 are shown in table – 4.7.

Table : 4.7
Berth Occupancy

Sections / Berths	2020-21	2021-22
(In Percentage)		
A. Kolkata Dock System:		
Kidderpore Dock (KPD) Berths	52.97	65.05
Netaji Subhas Dock (NSD) Berths (Excluding Container and Liquid Cargo Berths)	47.67	47.67
Container Berths (2,3, 4, 5, 7 & 8 NSD)	76.04	76.04
12 NSD (Liquid Cargo Berth)	61.22	55.14
Budge Budge Jetties (Liquid Cargo Berths)	11.55	11.32
Overall	50.66	58.83
B. Haldia Dock Complex:		
Berth No. 1 (Berth No. 2)	89.13	57.54
Berth No. 2 (Berth No. 3)	65.35	45.62
Berth No. 3 (Berth No. 4)	43.85	36.76
Berth No. 4 (Berth No. 4A)	67.96	66.48
Berth No. 5 (Berth No. 4B)	84.72	56.14
Berth No. 6 (Berth No. 5)	51.37	45.71
Berth No. 7 (Berth No. 6)	71.57	53.94
Berth No. 8 (Berth No. 7)	63.86	56.19
Berth No. 9 (Berth No. 8)	81.97	58.03
Berth No. 10 (Berth No. 9)	97.88	59.15
Berth No. 11 (Berth No. 10)	37.63	43.96
Berth No. 12 (Berth No. 11)	61.79	56.13
Berth No. 13 (Berth No. 12)	72.63	63.35
Berth No. 14 (Berth No. 13)	84.90	51.95
Berth No. 16 (O) (HOJ – I)	76.18	71.08
Berth No. 17 (O) (HOJ – II)	75.79	70.12
Berth No. 18 (O) (HOJ – III)	58.82	59.92
Overall	69.73	53.42

N.B: The existing nomenclature of Berths and Jetties of HDC, has been changed vide Notification No. 510 of Kolkata Gazette Extraordinary, vide No Admn/6517/15/XXXVII dated 13.8.2019. Along with the new nomenclature of the berths/jetties, the earlier ones have also been indicated alongside, for the sake of convenience and ease of reference.

4.15 बर्थ अभिग्रहण

2021-22 और 2020-21 के दौरान केडीएस और एचडीसी में अनुभाग / बर्थ-वार कुल बर्थ अधिभोग तालिका - 4.7 में दिखाया गया है।

सारणी: 4.7
बर्थ अभिग्रहण

(प्रतिशत में)

अनुभाग/बर्थ	2020-21	2021-22
क : कोलकाता गोदी प्रणाली :		
खिदिरपुर गोदी (केपीडी) बर्थ	52.97	65.05
नेताजी सुभाष गोदी (एनएसडी) बर्थ (कंटेनर और तरल कार्गो बर्थों को छोड़कर)	47.67	47.67
कंटेनर बर्थ (2,3, 4, 5, 7 व 8 एनएसडी)	76.04	76.04
12 एनएसडी (तरल कार्गो बर्थ)	61.22	55.14
बज बज जेटियों (तरल कार्गो बर्थ)	11.55	11.32
समग्र	50.66	58.83
ख : हल्दिया गोदी परिसर :		
बर्थ संख्या - 1 (बर्थ संख्या - 2)	89.13	57.54
बर्थ संख्या - 2 (बर्थ संख्या - 3)	65.35	45.62
बर्थ संख्या - 3 (बर्थ संख्या - 4)	43.85	36.76
बर्थ संख्या - 4 (बर्थ संख्या -4 ए)	67.96	66.48
बर्थ संख्या -5 (बर्थ संख्या - 4 बी)	84.72	56.14
बर्थ संख्या -6 (बर्थ संख्या - 5)	51.37	45.71
बर्थ संख्या - 7 (बर्थ संख्या - 6)	71.57	53.94
बर्थ संख्या - 8 (बर्थ संख्या - 7)	63.86	56.19
बर्थ संख्या - 9 (बर्थ संख्या - 8)	81.97	58.03
बर्थ संख्या - 10 (बर्थ संख्या - 9)	97.88	59.15
बर्थ संख्या - 11 (बर्थ संख्या -10)	37.63	43.96
बर्थ संख्या - 12 (बर्थ संख्या - 11)	61.79	56.13
बर्थ संख्या - 13 (बर्थ संख्या - 12)	72.63	63.35
बर्थ संख्या - 14 (बर्थ संख्या - 13)	84.90	51.95
बर्थ संख्या - 16 (ओ) (एचओजे - I)	76.18	71.08
बर्थ संख्या - 17 (ओ) (एचओजे - II)	75.79	70.12
बर्थ संख्या - 18 (ओ) (एचओजे - III)	58.82	59.92
समग्र	69.73	53.42

कृपया ध्यान दे: एचडीसी के बर्थों और घाटों के मौजूदा नामकरण को कोलकाता गजट असाधारण की अधिसूचना संख्या 510 के तहत बदल दिया गया है, जो कि दिनांक 13.8.2019 के प्रशा./6517/15/XXXVII के तहत है। बर्थ/जेटी के नए नामकरण के साथ, सुविधा और संदर्भ की आसानी के लिए, पहले वाले को भी साथ में इंगित किया गया है।

4.16 Berth-wise Traffic:

Section / Berth-wise traffic handled at KDS and HDC during the year 2020-21, along with corresponding traffic figures for 2019-20, are shown in the table below: -

Table : 4.8
Berth / Section-wise Traffic Handled*
(In'000 Tonnes)

Berth / Jetty	2020-21			2021-22		
	Import	Export	Total	Import	Export	Total
A. Kolkata Dock System						
Kidderpore Docks	1575	352	1927	676	1219	1895
Netaji Subhas Dock	4459	4085	8544	4499	4169	8668
Budge Budge Jetties	483	63	546	603	65	668
Anchorage at Sandheads, Sagar, Diamond Harbour, etc. / Sea	3163	42	3205	2323	42	2365
IWT Jetties / Buoys / Moorings	0	1659	1659	0	1684	1684
IVW Traffic	14	5	19	13	5	18
Total for KDS:-	9694	6206	15900	8114	7184	15298
B. Haldia Dock Complex(Appendix - I)						
Berth No. 1 (Berth No. 2)	4286	591	4877	3606	222	3828
Berth No. 2 (Berth No. 3)	1137	516	1653	1192	414	1606
Berth No. 3 (Berth No. 4)	200	824	1024	746	95	841
Berth No. 4 (Berth No. 4A)	2721	0	2721	3231	0	3231
Berth No. 5 (Berth No. 4B)	2582	1061	3643	2602	278	2880
Berth No. 6 (Berth No. 5)	1037	85	1122	1137	21	1158
Berth No. 7 (Berth No. 6)	1361	0	1361	1250	0	1250
Berth No. 8 (Berth No. 7)	1172	62	1234	1154	20	1174
Berth No. 9 (Berth No. 8)	3724	409	4133	3161	109	3270
Berth No. 10 (Berth No. 9)	483	1037	1520	199	520	719
Berth No. 11 (Berth No. 10)	533	567	1100	588	805	1393
Berth No. 12 (Berth No. 11)	933	894	1827	793	1167	1960
Berth No. 13 (Berth No. 12)	1082	795	1877	1430	579	2009
Berth No. 14 (Berth No. 13)	2594	1067	3661	2544	277	2821
Berth No. 16 (O) (HOJ – I)	2305	445	2750	2042	581	2623
Berth No. 17 (O) (HOJ – II)	3351	81	3432	3376	102	3478
Berth No. 18 (O) (HOJ – III)	2591	1	2592	3023	0	3023
Floating Jetty	1149	0	1149	0	0	0
Barge Jetty	0	251	251	0	0	0
Fly Ash Jetty	0	130	130	0	158	158
IWAI Jetty	0	1071	1071	0	1594	1594
Handled by Barge at HFTPL				1237	0	1237
Ligherage at Sandheads/Sagar	2160	0	2160	1952	0	1952
Moorings FA	180	0	180	112	0	112
POL Barge Jetty				0	256	256
STS Operation				294	0	294
Outer Terminal 2				10	0	10
Total for HDC:	35581	9887	45468	35679	7198	42877

N.B: The existing nomenclature of Berths and Jetties of HDC, has been changed vide Notification No. 510 of Kolkata Gazette Extraordinary, vide No Admn/6517/15/XXXVII dated 13.8.2019. Along with the new nomenclature of the berths/ jetties, the earlier ones have also been indicated alongside, for the sake of convenience and ease of reference.

* Details of Berth-wise, commodity-wise traffic at KDS and HDC during 2020-21 is given at Appendix-I.

4.16 बर्थ-वार यातायात

वर्ष 2021-22 के दौरान केडीएस और एचडीसी में संचालित अनुभाग/बर्थ-वार यातायात, 2020-21 के लिए संबंधित यातायात आंकड़ों के साथ, नीचे दी गई तालिका में दिखाया गया है: -

सारणी सं. 4.8

बर्थ/अनुभाग-वार संचालित यातायात*

(000 टनों में)

बर्थ / जेटी	2020-21			2021-22		
	आयात	निर्यात	कुल	आयात	निर्यात	कुल
क. कोलकाता गोदी प्रणाली						
खिदिरपुर गोदियाँ	1575	352	1927	676	1219	1895
नेताजी सुभाष गोदी	4459	4085	8544	4499	4169	8668
बज बज जेटियाँ	483	63	546	603	65	668
सैण्डहेड पर लंगरगाह, सागर, डाइमंड हार्बर आदि / समुद्र	3163	42	3205	2323	42	2365
आइडब्ल्यूटी जेटियाँ / वायो / मुरिम्स	0	1659	1659	0	1684	1684
आईवीडब्ल्यू ट्राफिक	14	5	19	13	5	18
केडीएस का कुल :-	9694	6206	15900	8114	7184	15298
ख हल्दिया गोदी परिसर (परिशिष्ट -I)						
बर्थ साख्या - 1 (बर्थ संख्या - 2)	4286	591	4877	3606	222	3828
बर्थ संख्या - 2 (बर्थ संख्या - 3)	1137	516	1653	1192	414	1606
बर्थ संख्या -3 (बर्थ संख्या - 4)	200	824	1024	746	95	841
बर्थ संख्या - 4 (बर्थ संख्या 4 ए)	2721	0	2721	3231	0	3231
बर्थ संख्या - 5 (बर्थ संख्या 4 बी)	2582	1061	3643	2602	278	2880
बर्थ संख्या - 6 (बर्थ संख्या -5)	1037	85	1122	1137	21	1158
बर्थ संख्या - 7 (बर्थ संख्या - 6)	1361	0	1361	1250	0	1250
बर्थ संख्या - 8 (बर्थ संख्या - 7)	1172	62	1234	1154	20	1174
बर्थ संख्या - 9 (बर्थ संख्या - 8)	3724	409	4133	3161	109	3270
बर्थ संख्या - 10 (बर्थ संख्या - 9)	483	1037	1520	199	520	719
बर्थ संख्या - 11 (बर्थ संख्या -10)	533	567	1100	588	805	1393
बर्थ संख्या - 12 (बर्थ संख्या -11)	933	894	1827	793	1167	1960
बर्थ संख्या - 13 (बर्थ संख्या -12)	1082	795	1877	1430	579	2009
बर्थ संख्या - 14 (बर्थ संख्या - 13)	2594	1067	3661	2544	277	2821
बर्थ संख्या - 16 (ओ) (एचओजे - I)	2305	445	2750	2042	581	2623
बर्थ संख्या - 17 (ओ) (एचओजे - II)	3351	81	3432	3376	102	3478
बर्थ संख्या - 18 (ओ) (एचओजे - III)	2591	1	2592	3023	0	3023
तैरती जेटी	1149	0	1149	0	0	0
बार्ज जेटी	0	251	251	0	0	0
फ्लाई ऐस जेटी	0	130	130	0	158	158
एडब्ल्यूआई जेटी	0	1071	1071	0	1594	1594
एचएफटीपीएल पर बार्ज द्वारा संचालन				1237	0	1237
सैडहेड्स/सागर पर लाइटेरेज	2160	0	2160	1952	0	1952
मूरिंग एफए	180	0	180	112	0	112
पीओएल बार्ज जेटी				0	256	256
एसटीएस परिचालन				294	0	294
आउटर टर्मिनल 2				10	0	10
एचडीसी हेतु कुल	35581	9887	45468	35679	7198	42877

कृपया ध्यान दें: एचडीसी के बर्थों और घाटों के मौजूदा नामकरण को कोलकाता गजट असाधारण की अधिसूचना संख्या 510 के तहत बदल दिया गया है, जो कि दिनांक 13.8.2019 के प्रशा./6517/15/XXXVII के तहत है। बर्थ/जेटी के नए नामकरण के साथ, सुविधा और संदर्भ की आसानी के लिए, पहले वाले को भी साथ में इंगित किया गया है।

* 2020-21 के दौरान केडीएस और एचडीसी में बर्थ-वार, सामग्री-वार यातायात का विवरण परिशिष्ट- I में दिया गया है।

4.17 Port-Railways:

Performance of Port Railways at KDS during 2021-22 compared to that of 2020-21, is given below:

Parameter	2020-21	2021-22
a) Annual Rail-borne Traffic*	48,37,330 Tonnes	59,19,709 Tonnes
b) Average Turn-Round Time of Wagons	0.68 Day	0.72 Day
c) Average Daily Wagon Balance	74.89	76.26
d) Number of Trains Received	1131	1471*
e) Number of Wagons Received	1,64,965	1,90,520
f) Number of Trains Despatched	1151	1503*
g) Number of Wagons Despatched	1,61,243	1,83,895
h) Average Wagon Holding / Wagon Input Ratio	2.01	2.04

* Includes traffic handled by KDS for CONCOR

4.18 Performance of Port Railway of Haldia Dock Complex during 2021-22, vis-a-vis 2020-21, is shown below:

Parameter	2021-22	2020-21
a) Annual Rail-borne traffic	24.27 million tonnes. (Highest ever)	23.38 million tonnes.
b) Maximum throughput in a month	2348842 MT in March 2022.	2435489 MT in March 2021. (highest ever)
c) Average daily Wagon Balance	1418 Wagons (Highest ever)	1251 Wagons
d) Maximum interchange of trains in a day	40 Trains on 23.03.2022 (Highest ever)	38 Trains on 12.03.2021
e) Maximum interchange of trains in a month	1048 Trains in March 2022 (Highest ever)	994 Trains in March 2021
f) Interchange of trains in a year	10866 Trains (Highest ever)	9454 Trains
g) Average Turn-Round Time of (i) POL Wagons (ii) BOX Wagons	1.00 day 0.74 day	0.98 day 0.79 day
h) Maximum loading/despatch (BOX/Bulk) in a day	1264 Wagons /87216 MT on 31.03.2022 (Highest ever)	1256 Wagons /86664 MT on 31.03.2021
i) Coking Coal loaded/ lifted in a year	127819 Wagons /8817103 MT	103013 Wagons /7005619 MT
j) Non-Coking Coal loaded/ lifted in a year	19934 Wagons / 1375274 MT	21747 Wagons / 1478914 MT

4.17 पत्तन रेलवे :

केडीएस में वर्ष 2020-21 के सापेक्ष वर्ष 2021-22 के दौरान पत्तन रेलवे का निष्पादन निम्नलिखित है :-

परिमापी (पैरामीटर)	2020-21	2021-22
क) वार्षिक रेलवाही माल यातायात*	48,37,330 टन	59,19,709 टन
ख) वैगनों का टर्न-राउण्ड समय का औसत	0.68 Day	0.72 Day
ग) बचे हुए वैगनों का दैनिक औसत	74.89	76.26
घ) आ चुकी ट्रेनों की संख्या	1131	1471*
ड.) प्राप्त वैगनों की संख्या	1,64,965	1,90,520
च) भेजी गई ट्रेनों की संख्या	1151	1503*
छ) भेजे गए वैगनों की संख्या	1,61,243	1,83,895
ज) औसत वैगन धारिता / वैगन इनपुट अनुपात	2.01	2.04

* इसमें कॉनकार के लिए केडीएस द्वारा संचालित माल यातायात शामिल हैं |

4.18 हल्दिया गोदी परिसर के पत्तन रेलवे का वर्ष 2020-21 की तुलना में वर्ष 2021-22 के दौरान निष्पादन निम्नलिखित सारणी में दर्शाया गया है :-

पैरामीटर	2021-22	2020-21
क) वार्षिक रेल जनित यातायात	24.27 मिलियन टन (अब तक का सर्वोच्च)	23.38 मिलियन टन
ख) एक माह में अधिकतम श्रुपुट	2348842 एमटी मार्च, 2022 में	2435489 एमटी मार्च 2021 में (अब तक का सर्वोच्च)
ग) औसत दैनिक वैगन शेष	1418 वैगन (अब तक का सर्वोच्च)	1251 वैगन
घ) एक दिन में ट्रेनों का अधिकतम अन्तर-परिवर्तन	40 ट्रेन 23.03.2022 को (अब तक का सर्वोच्च)	38 ट्रेन, 12.03.2021 को
ड) एक माह में ट्रेनों का अधिकतम अन्तर-परिवर्तन	1048 ट्रेन, मार्च, 2022 में (अब तक का सर्वोच्च)	994 ट्रेन मार्च, 2021 में
च) एक वर्ष में ट्रेनों का अन्तर-परिवर्तन	10866 ट्रेन (अब तक का सर्वोच्च)	9454 ट्रेन
छ) औसत टर्न राउण्ड समय :- (i) पीओएल वैगन (ii) बॉक्स वैगन	1.00 दिन 0.74 दिन	0.98 दिन 0.79 दिन
ज) एक दिन में अधिकतम लोडिंग/ प्रेषण (बॉक्स/थोक)	1264 वैगन /87216 एमटी 31.03.2022 को (अब तक का सर्वोच्च)	1256 वैगन /86664 एमटी 31.03.2021 को (अब तक का सर्वोच्च)
झ) एक वर्ष में कोकिंग कोयला चढ़ाना/ उतारना	127819 वैगन /8817103 एमटी	103013 वैगन /7005619 एमटी

Parameter	2021-22	2020-21
k) Maximum Coking Coal lifted in a month.	12215 Wagons/841947 MT (March 2022)	11700 Wagons/795600 MT (October 2020)
l) Maximum Non-Coking Coal lifted in a month.	2330 Wagons /160770 MT (May 2021)	3318 Wagons /225742 MT (March 2021)
m) Maximum loading of POL in a month	2678 Tank Wagons/ 144612 MT (April 2021)	2769 Tank Wagons/ 149526 MT (March 2021)
n) Maximum loading of POL in a day	198 Tank Wagons/ 10692 MT (on 06.06.2021)	200 Tank Wagons/ 10800 MT (on 16.12.2020.)
o) Arrival of Iron Ore Wagons in a year	9639 BOX Wagons / 665091 MT/ 732 rakes	42867 BOX Wagons / 2915133 MT/ 732 rakes
p) Arrival of Thermal Coal Wagons in a year	1469 BOX Wagons / 101361 MT / 26 rakes	4971 BOX Wagons / 338028 MT / 86 rakes
q) Maximum arrival of Thermal Coal Wagons/ rakes in a month	1244 BOX Wagons/22 rakes / 85836 MT	2286 BOX Wagons/40 rakes / 1155448 MT
r) Maximum arrival of Thermal Coal wagons in a day	173 BOX Wagons/11937 MT (on 14.04.2021)	175 BOX Wagons/11900 MT (on 09.04.2020)
s) Maximum Thermal Coal Wagons tipped –		
(i) In a day	173 BOX Wagons (on 14.04.2021)	175 BOX Wagons (on 09.04.2020)
(ii) In a month	1244 BOX Wagons (April 2021)	2286 BOX Wagons (April 2020)
(iii) In a year	1469 BOX Wagons	4971 BOX Wagons

पैरामीटर	2021-22	2020-21
ज) एक वर्ष में गैर-कोकिंग कोयला चढ़ाना / उतारना	19934 वैगन / 1375274 एमटी	21747 वैगन / 1478914 एमटी
ट) एक माह में अधिकतम कोकिंग कोयला उतारना	12215 वैगन / 841947 एमटी (मार्च 2022)	11700 वैगन / 795600 एमटी (अक्तूबर 2020)
ठ) एक माह में अधिकतम गैर-कोकिंग कोयला उतारना	2330 वैगन / 160770 एमटी (मई 2021)	3318 वैगन / 225742 एमटी (मार्च 2021)
ड) एक माह में अधिकतम पीओएल चढ़ाना	2678 टैंक वैगन / 144612 एमटी (अप्रैल 2021)	2769 टैंक वैगन / 149526 एमटी (मार्च 2021)
ढ) एक दिन में अधिकतम पीओएल चढ़ाना	198 टैंक वैगन / 10692 एमटी (06.06.2021को)	200 टैंक वैगन / 10800 एमटी (16.12.2020 को)
ण) एक वर्ष में लौह अयस्क वैगनों का आगमन	9639 बॉक्स वैगन / 665091 एमटी / 732 रैक	42867 बाक्स वैगन / 2915133 एमटी / 732 रैक
त) एक वर्ष में थर्मल कोल वैगनों का आगमन	1469 बॉक्स वैगन / 101361 एमटी / 26 रैक	4971 बाक्स वैगन / 338028 एमटी / 86 रैक
थ) एक माह में अधिकतम थर्मल कोल वैगन/रैकों का आगमन	1244 बॉक्स वैगन / 22 रैक / 85836 एमटी	2286 बाक्स वैगन / 40 रैक / 1155448 एमटी (अप्रैल 2020)
द) एक दिन में अधिकतम थर्मल कोल वैगनों का आगमन	173 बॉक्स वैगन / 11937 एमटी (14.04.2021को)	175 बाक्स वैगन / 11900 एमटी (09.04.2020 को)
न) खाली किए गए अधिकतम थर्मल कोयला वैगन		
(i) एक दिन में	173 बॉक्स वैगन (14.04.2021 को)	175 बाक्स वैगन (09.04.2020 को)
(ii) एक माह में	1244 बॉक्स वैगन (अप्रैल 2021)	2286 बाक्स वैगन (अप्रैल 2020)
(iii) एक वर्ष में	1469 बॉक्स वैगन	4971 बाक्स वैगन

CHAPTER – V

NAVIGATIONAL CHANNEL TO THE PORT

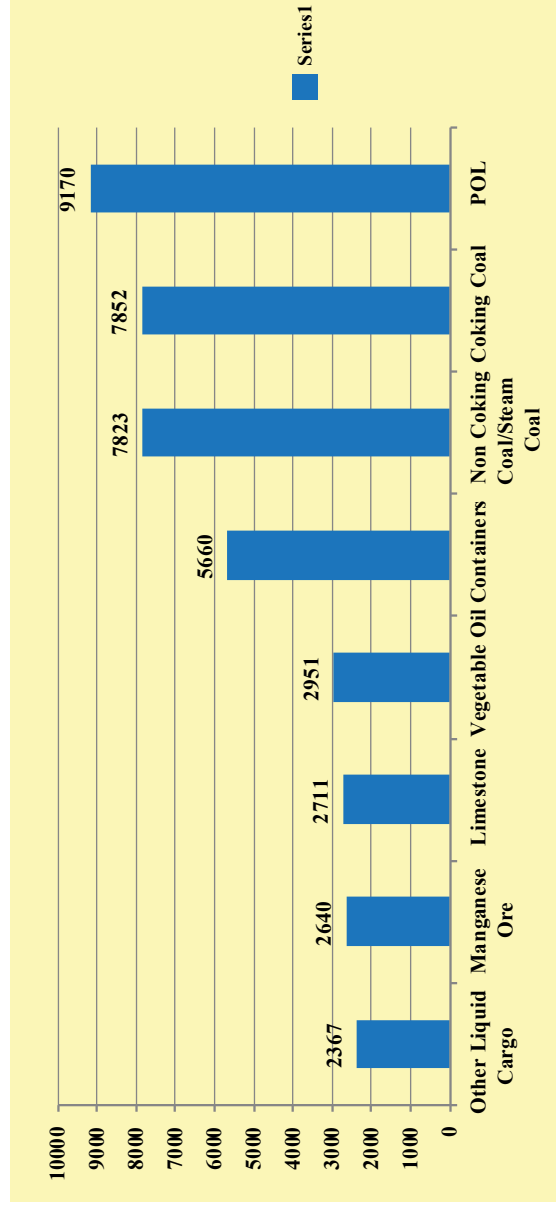
- 5.1** The health of the navigational channel of the River Hooghly leading to Kolkata Dock System (KDS) and Haldia Dock Complex (HDC) is assessed under the following sections:
- (i) For KDS, governing depths in the channel downstream of Kolkata through the Hooghly Point area bars and Silver Tree crossing.
 - (ii) For HDC, governing depths in the channel downstream of Haldia through Haldia Channel – Jellingham Channel – Eden Channel.
- 5.2** Draughts at both KDS and HDC vary with the river bathymetry, in long and short terms. The bathymetry is governed by a complex interaction of tides, dry season upland discharge, monsoon run-off, geo-technical, environmental, meteorological conditions and engineering interventions like River Training/ Bank Protection works and Maintenance Dredging.
- 5.3** In order to ensure stability of navigational channel and to avail of maximum possible depths, river maintenance in the form of river training works and river dredging were taken up at different locations.
- 5.4** Average monsoon (July to October, 2021) discharge in river Bhagirathi at Swarupgunj, situated about 120 Km upstream of Kolkata, was 2278.95 M³/ second (80,481 Cusec approx.) including the discharge from Farakka Barrage. The peak discharge of River Bhagirathi was 3883.76 M³/ second (137155 Cusec, approx.) as recorded on 4th October 2021 at Swarupgunj.
- 5.5** In the navigational channel leading to KDS en route Rangafalla channel (upstream of Sagar), there are twelve bars and crossings, while in the shipping channel leading to HDC, there are four estuarine bars. Table 5.1 gives the mean navigable depths over these bars during the freshet and dry season periods for the year 2020-2021 and 2021-2022.



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
 Formerly Kolkata Port Trust

2021-2022 के दौरान श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट कोलकाता में सामग्रीवार आयात यातायात (लाख टनों में)

MAJOR COMMODITY - WISE IMPORT TRAFFIC AT SMP, KOLKATA IN 2021-2022
 In Thousand Tonnes



कन्टेनरों का संख्या
 Number of Containers

COMMODITY
 सामग्री



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust



“Unloading of Coal by MHC at Berth No. 8 at HDC”

अध्याय – V

पतन की ओर नौगमन मार्ग

- 5.1 कोलकाता गोदी प्रणाली और हल्दिया गोदी परिसर की ओर जानेवाली हुगली नदी के नौगमन मार्ग की स्थिति का मूल्यांकन निम्नलिखित अनुभागों में किया जाता है :
- कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) के लिए, सिल्वर ट्री क्रासिंग और हुगली प्वाइंट एरिया बार्स से होकर कोलकाता के निम्नधारा नौमार्ग में गवर्निंग ड्राफ्ट (डुबाव) ।
 - एचडीसी के लिए, ईडेन-जेलिंघम-हल्दिया चैनल से होकर हल्दिया के निम्नधारा नौमार्ग में गवर्निंग ड्राफ्ट (डुबाव) ।
- 5.2 दीर्घावधि और अल्पावधि में नदी की गहराई (बाथिमेट्री) के साथ केडीएस और एचडीसी दोनों पर डुबाव (ड्राफ्ट) परिवर्तित होता रहता है। यह गहराई (बाथिमेट्री) ज्वार-भाटा, शुष्क मौसम में उपरी जमीन से हुए उत्सर्ज (अपलैंड डिस्चार्ज), मानसून रन-ऑफ, भू-तकनीकी, पर्यावरणीय और मौसम संबंधी स्थितियों के पारस्परिक जटिल क्रिया से नियंत्रित होता है ।
- 5.3 नौगमन मार्ग की स्थिरता को सुनिश्चित रखने के लिए और यथासंभव अधिकतम गहराई की सुविधा का लाभ उठाने के लिए विभिन्न स्थानों पर नदी प्रशिक्षण कार्य और नदी तलकर्षण कार्य) किए गए ।
- 5.4 जुलाई से अक्तूबर, वर्ष 2021 में स्वरूपगंज में, जो कोलकाता से 120 कि.मी. अपस्ट्रीम पर है, औसत मानसून (जुलाई से अक्तूबर तक) डिस्चार्ज, 2278.95 घन मी./सेकेण्ड (लगभग 80,481 क्यूसेक) रहा जिसमें फरक्का बैरिज से किया गया डिस्चार्ज भी शामिल है । 04 अक्तूबर, 2021 को स्वरूपगंज में अधिकतम डिस्चार्ज 3883.76 घन मी/सेकेण्ड (लगभग 137155 क्यूसेक) रहा ।
- 5.5 रंगाफल्ला चैनल (सागर के अपस्ट्रीम) से होकर केडीएस की ओर जानेवाले नौगमन मार्ग पर बारह बार्स और क्रासिंग हैं जबकि एचडीसी की ओर जानेवाले नौगमन मार्ग में चार मुहाना बार्स हैं। सारणी 5.1 में 2020-21 और 2021-2022 हेतु फ्रेशेट और ड्राई सीजन में इन बार्स पर नौगमन गहराई का मध्यमान दिया गया है ।

Table – 5.1

**Mean Navigable Depths of bars (in m) between Kolkata-Haldia and Estuarine
Bars in 2020 -21 and 2021-22 during freshet and dry season periods**

Name of the Bars/ Crossings	July 2020 – October 2020	July 2021 – October 2021	November 2020 – March 2021	November 2021 - March 2022
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Bars in Kolkata channel				
Panchpara	6.52	6.60	6.90	7.02
Sankrail	7.93	8.30	8.56	9.75
Munikhali	6.30	6.70	8.32	7.72
Pirserang	7.18	6.55	7.92	8.28
Poojali	4.93	5.53	5.36	6.56
Moyapur	3.80	3.73	3.74	4.12
Royapur	3.83	3.70	4.94	4.74
Phalta	2.75	2.93	2.74	3.46
Ninan	3.78	3.85	4.24	3.46
Eastern Gut	4.18	4.18	2.86	3.40
Silver Tree Crossing	5.80	5.80	5.74	5.74
Maragolia Crossing	5.30	5.13	5.30	5.08
Estuarine Bars				
Haldia Anchorage	4.95	5.00	4.90	5.08
Jellingham	4.93	4.88	4.90	5.04
Upper Eden	5.35	5.63	5.48	5.88
Lower Eden	6.70	6.70	6.70	6.70

5.6 During the freshet period (July 2021 to October 2021), shifts of navigation tracks occurred over Panchpara, Pirserang, Moyapur, Royapur, Phalta, Ninan and Maragolia Crossing; while during the dry season (November 2021 to March 2022) shifts of tracks occurred over Pirserang, Royapur, Ninan and Upper Eden.

5.7 To sustain navigable depths, dredging was carried out in the river Hooghly in association with River Training Works. Table 5.2 gives the bar-wise dredging data for the years 2019-20, 2020-21 and 2021-22. Table 5.3 gives the dredger-wise bar-wise dredging data for 2021-22. Table 5.4 shows the performance of Dredgers in 2021-22.

सारणी : 5.1

वर्ष 2020-21 और 2021-2022 में ड्राई और फ्रेशट मौसम में केडीएस -एचडीसी और मुहाना बार में बार्स की नौगम्य गहराई (मी० में) का मध्यमान

बार्स/क्रॉसिंग के नाम	जुलाई 2020 अक्तूबर 2020	जुलाई 2021 अक्तूबर 2021	नवंबर 2020-मार्च 2021	नवंबर 2021-मार्च 2022
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
कोलकाता चैनल में बार्स				
पांचपाड़ा	6.52	6.60	6.90	7.02
सँकरईल	7.93	8.30	8.56	9.75
मुनिखाली	6.30	6.70	8.32	7.72
पिरसेरांग	7.18	6.55	7.92	8.28
पूजाली	4.93	5.53	5.36	6.56
मोयापुर	3.80	3.73	3.74	4.12
रोयापुर	3.83	3.70	4.94	4.74
फालता	2.75	2.93	2.74	3.46
निनान	3.78	3.85	4.24	3.46
इस्टर्न गट	4.18	4.18	2.86	3.40
सिल्वर ट्री क्रॉसिंग	5.80	5.80	5.74	5.74
मारागोलिया क्रॉसिंग	5.30	5.13	5.30	5.08
एस्चुरियन बार्स				
हल्दिया एंकरेज	4.95	5.00	4.90	5.08
जेलिंधम	4.93	4.88	4.90	5.04
अपर इंडेन	5.35	5.63	5.48	5.88
लोवर इंडेन	6.70	6.70	6.70	6.70

- 5.6 बारिस के (फ्रेशट) मौसम में (जुलाई 2021 से अक्तूबर 2021) नौगमन पथों में बदलाव पांचपाड़ा, पीरसेरांग, पूजाली, मोयापुर, रोयापुर, फालता, निनान और मार्गोलिया क्रॉसिंग पर हुआ, जबकि सूखे मौसम में (नवंबर 2021 से मार्च 2022 तक) के दौरान नौगमन पथ बदलाव पीरसेरांग, रोयापुर, निनान और अपर इंडेन पर हुआ।
- 5.7 नौगम्य गहराइयों को बरकरार रखने के लिए हुगली नदी में नदी प्रशिक्षण कार्य किया गया। सारणी 5.2 में वर्ष 2019-20, 2020-21 तथा 2021-2022 के लिए बार-वार ड्रेजिंग डाटा दिया गया है। सारणी 5.3 में 2020-21 हेतु ड्रेजर-वार, बार-वार ड्रेजिंग डाटा दिया गया है। सारणी 5.4 में 2021-2022 में ड्रेजरों का निष्पादन दर्शाया गया है।

TABLE: 5.2
Dredging over Bars

Bars	Quantum of Dredging (In thousand cubic metres)		
	2019-2020	2020-2021	2021-2022
A. Kolkata-Haldia Bars			
Panchpara	95.797	-	-
Munikhali	-	-	-
Poojali	3.897	-	13.176
Moyapur	27.334	112.926	314.28
Royapur	33.023	70.366	148.845
Ninan-Nurpur	-	-	-
Eastern Gut	357.708	79.969	262.745
KPD & NSD Lock Entrance	-	-	-
Phalta	121.199	830.399	484.906
Pirserang	-	11.547	25.175
Sub Total of 'A'	638.958	1105.207	1249.127
B. Estuarine Bars			
Haldia Anchorage, SSOJ, HOJ	1194.743	1292.327	1666.396
Jellingham	2597.113	2711.477	4302.439
Auckland	-	-	-
Eden	3487.028	2470.111	1894.438
Lower Eden	564.754	434.07	0
Sub Total 'B'	7843.638	6907.985	7863.273
Grand Total (A+B)	8482.596	8013.192	9112.400

सारणी- 5.2
बार्स पर ड्रेजिंग

बार्स	निकर्षण की मात्रा (हजार घन मीटर में)		
	2019-2020	2020-2021	2021-2022
क. कोलकाता – हल्दिया बार्स			
पाँचपाड़ा	95.797	-	-
मुनीखाली	-	-	-
पुजाली	3.897	-	13.176
मोयापुर	27.334	112.926	314.28
रोयापुर	33.023	70.366	148.845
निनान-नुरपुर	-	-	-
ईस्टर्न गट	357.708	79.969	262.745
केपीडी व एनएसडी लॉक इन्टरेन्स	-	-	-
फलता	121.199	830.399	484.906
पिरसेरांग	-	11.547	25.175
‘क’ का कुल योग	638.958	1105.207	1249.127
ख. मुहाना बार्स			
हल्दिया लंगर गाह, एसएसओजे, एचओजे	1194.743	1292.327	1666.396
जेलिंघम	2597.113	2711.477	4302.439
औकलैंड	-	-	-
इडेन	3487.028	2470.111	1894.438
लोअर इडेन	564.754	434.07	0
‘ख’ का कुल योग	7843.638	6907.985	7863.273
(‘क’+‘ख’) का कुल योग	8482.596	8013.192	9112.400

TABLE: 5.3
Vessel-wise and Bar-wise Dredging during 2021-2022

(In cubic metres)

Sl. No.	Name of Vessels	Eastern Gut	Pirserang	Phalta	Roya pur	Moya pur	Haldia Ancho rage	Jelling-ham	H0J-1	Upper Eden	Lower Eden	Total (Vessel-wise)	Total
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
SMPK DREDGER													
1	River Pearl 4 (Hired)	262745.48	25175.43	13176.44	446315.47	148845.95	314280.36	0.00	0.00	25290.96	0.00	1235830	1235830
D.C.I. DREDGER													
1	DCI Dredge XII	0.00	0.00	0.00	641.97	0.00	0.00	242037.60	1726265.24	0.00	1151112.07	3120057	3120057
2	DCI Dredge XIV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1826315.45	0.00	33066.49	1859382	1859382
3	DCI Dredge XXI	0.00	0.00	0.00	37949.23	0.00	0.00	1399067.59	749858.99	0.00	710259.85	2897136	2897136
	Total (Bar-wise)	262745.48	25175.43	13176.44	484906.67	148845.95	314280.36	1641105.19	4302439.68	25290.96	1894438.41	9112405	9112405

सारणी : 5.3

वर्ष 2021-2022 के दौरान जलयान-वार और बार-वार ड्रेजिंग

(घन मीटर में)

क्रम सं.	पोत के नाम	इंस्टर्न गट	पिसैरंग	पुजाली	फालता	रोयापुर	मोयापुर	हलिय्या एंक्रेज	जेलिं घम	एच ओ जे - I	अपर इडेन	पोतवार कुल	कुल
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
एसएमपीके ड्रेजर													
1	रिभर पर्ल 4 (भाड़े)	262745.48	25175.43	13176.44	446315.47	148845.95	314280.36	0.00	0.00	25290.96	0.00	1235830	1235830
डीसीआई ड्रेजर													
1	डीसीआई ड्रेजर- XII	0.00	0.00	0.00	641.97	0.00	0.00	242037.60	1726265.24	0.00	1151112.07	3120057	3120057
2	डीसीआई ड्रेजर- XIV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1826315.45	0.00	33066.49	1859382	1859382
3	डीसीआई ड्रेजर- XXI	0.00	0.00	0.00	37949.23	0.00	0.00	1399067.59	749858.99	0.00	710259.85	2897136	2897136
	कुल (बारवार)	262745.48	25175.43	13176.44	484906.67	148845.95	314280.36	1641105.19	4302439.68	25290.96	1894438.41	9112405	9112405

TABLE: 5.4
Performance of Dredgers during the year 2021-2022

Name of Dredger	No. of days available	No. of days utilised	No. of days out of commission	Spoil lifted (in cubic mtrs)	Spoil lifted per working day (in cubic mtrs)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
KOLKATA DOCK SYSTEM & HALDIA DOCK COMPLEX					
<u>River Dredgers</u>					
River Pearl 4 **	363	363	0	1235830.1	3404.49
DCI Dredge XII	*	*	*	3120056.88	*
DCI Dredge XIV	*	*	*	1859381.94	*
DCI Dredge XXI	*	*	*	2897135.66	*
Total	363	363	*	9112404.58	3404

"** Dredgers deployed by the contractor M/s Dredging Corporation of India Ltd. on unit rate of dredged quantity based payment basis. Therefore, information is neither available with SMPK, nor relevant as per contract with them."

सारणी : 5.4

वर्ष 2021-2022 के दौरान ड्रेजों का निष्पादन

ड्रेजर का नाम	उपलब्ध दिनों की संख्या	प्रयुक्त दिनों की संख्या	प्रवर्तित में से दिनों की संख्या	स्पोइल लिफ्टेड (क्यूबिक मीटर में)	स्पोइल लिफ्टेड कार्य-दिवस के अनुसार (क्यूबिक मीटर में)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
कोलकाता गोदी प्रणाली व हल्दिया गोदी परिसर					
नदी ड्रेजर					
रिवर पर्ल 4 **	363	363	0	1235830.1	3404.49
डीसीआई ड्रेज XII	*	*	*	3120056.88	*
डीसीआई ड्रेज XIV	*	*	*	1859381.94	*
डीसीआई ड्रेज XXI	*	*	*	2897135.66	*
कुल	363	363	*	9112404.58	3404

* ड्रेजर ड्रेज्ड मात्रा आधारित भुगतान की यूनिट दर पर डीसीआई लिमिटेड के ड्रेजर्स को तैनात किया गया है। इसलिए जानकारी न तो एसएमपीके के पास उपलब्ध है और न ही डीसीआई के साथ अनुबंध के अनुसार प्रासंगिक है।

5.8 River Training Works:

A number of River Training Works (Spurs and Bank Protection works) were constructed at various critical stretches of the river Hooghly at different points of time by Syama Prasad Mookerjee Port (SMPA, Kolkata), to achieve the following objectives: -

- To restrict widening of the river due to bank erosion.
- To guide the river-flow to the desired location to channelize wide, poorly-defined streams into well-defined channels.
- To stabilize navigable tracks.
- To optimize / reduce/ eliminate requirement of Dredging.
- To hold the estuarine frame.

While undertaking such RT works, it is ensured that neither nearby areas is inundated nor any new courses of flow are formed beyond the estuarine frame.

The River Training (RT) structures built by SMPK are functioning effectively which are being regularly monitored. However, due to varying hydrodynamic condition of the Bhagirathi-Hooghly River system combined with morphological changes, some of the RT Works get disturbed and require maintenance from time to time.

A. Maintenance of Spurs in Kalpi & Nischintapur Reach:

The River Training Measure, in the form of series of spurs (154 in number) built during the seventies, along the left bank of the river from Kalpi Pagoda to Silver Tree Point is crucial for holding the estuarine frame. The upstream spurs (towards Kalpi Pagoda end) in the group have been extremely effective in stabilizing the adjacent shipping channel and have formed the stable river foreshore, requiring no maintenance for decades. With the regular physical inspection and detailed hydrographic surveys, it was observed that few Spurs at the downstream of those nourished during 2010, got damaged exposing the bank to severe erosion. As the spurs in the group work in orchestration to maintain the shipping channel, damaged spurs (forming part of the group) were required to be made good to prevent damage to the adjacent spurs that have already been nourished / rebuilt and also to prevent sedimentation in to the river system from the eroding river bank. Corrective measures were formulated to maintain the 10 (ten) Spurs, starting from No.130 to 139. Considering the huge magnitude of work needed to be executed in the context of limited working time window of calm weather period, remote work location in open estuary, etc., the total work of nourishment / rebuilding has been phased out into two work packages. On the basis of criticality, it has been planned to execute the nourishment/ rebuilding works of spur No. 132,133, 134 & 135 during the 1st phase and rest of the work, in next fair-weather season. Due to Covid-19 pandemic situation followed by non-performance of the contractor, the execution of the 1st phase work was delayed. The work has recently been taken up for execution.

Considering the necessity of the nourishment work, the execution of 2nd work package comprising nourishment of Spur No. 130, 131, 136,137, 138 and 139 has been taken up for execution.



Phase-II work for nourishment and re-building of spurs at Nischintapur is in progress

5.8 नदी प्रशिक्षण कार्य :

निम्नलिखित उद्देश्यों को प्राप्त करने के लिए श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट (एसएमपी, कोलकाता) द्वारा विभिन्न समय पर हुगली नदी के विभिन्न महत्वपूर्ण हिस्सों पर कई नदी प्रशिक्षण कार्य (स्पर्स और बैंक संरक्षण कार्य) का निर्माण किया गया था : -

- नदी तट के क्षरण के कारण होनेवाली नदी की चौड़ाई को रोकना ।
- नदी जल के प्रवाह को वांछित स्थल पर करना ताकि चौड़े एवं मंद जल प्रवाह वाले जल-मार्ग को सुव्यवस्थित चैनल में परिवर्तित किया जा सके ।
- नौगमन ट्रेक्स को सुदृढ़ करना ।
- तलकर्षण की जरूरत को इष्टतम करना/कम करना/समाप्त करना ।
- नदी के मुहाने का ढाँचा बरकरार रखना ।

ऐसे आरटी कार्य करते समय, यह सुनिश्चित किया जाता है कि न तो आस-पास के क्षेत्र जलमग्न हों और न ही कोई नया प्रवाह मुहाने के फ्रेम के ऊपर बने।

एसएमपीके द्वारा निर्मित नदी प्रशिक्षण (आरटी) संरचनाएं प्रभावी ढंग से कार्य कर रही हैं जिनकी नियमित रूप से जांच की जा रही है। हालांकि, भागीरथी-हुगली नदी प्रणाली की अलग-अलग हाइड्रोडायनामिक स्थिति के कारण रूपात्मक परिवर्तनों के साथ संयुक्त रूप से, कुछ आरटी कार्य बाधित हो जाते हैं और समय-समय पर रखरखाव की आवश्यकता होती है।

क. काल्पी एवं निश्चिंतपुर रीच के स्पर्सों का अनुरक्षण

नदी के बायें तट पर काल्पी पैगोड़ा से सिल्वर ट्री प्वाइंट तक सातवें दशक में बने 154 स्पर्सों की श्रृंखला के रूप में नदी प्रशिक्षण उपाय, नदी के मुहाने के ढाँचे को बनाए रखने के लिए अत्यंत जरूरी है। इस समूह में काल्पी पैगोड़ा के अंतिम सिरे की ओर प्रतिकूल धारा (अपस्ट्रीम) पर बने स्पर्, पार्श्ववर्ती नौवहन मार्ग को स्थिर रखने में अत्यंत प्रभावी रहे हैं और नदी तट के अगले भाग को स्थिरता प्रदान करते हैं। जिसके फलस्वरूप दशकों तक उसके रख-रखाव की जरूरत नहीं पड़ी है। स्पर्सों का नियमित वस्तुगत निरीक्षण करने और विषद जलीय सर्वेक्षण के दौरान यह देखा गया कि 2010 में, डाउनस्ट्रीम में मजबूत किए गए स्पर्सों में से कुछ स्पर् क्षतिग्रस्त हो गए हैं जिससे नदी तट को काफी क्षरण हो सकता है। चूंकि स्पर्सों के समूह नौवहन जलमार्ग के अनुरक्षण में लयबद्ध तरीके से काम करते हैं। अतः क्षतिग्रस्त स्पर्सों (समूह के अंग बने) को ठीक कर दिए जाने की जरूरत है ताकि जिन पार्श्ववर्ती स्पर्सों को पहले ही मजबूत बनाया गया है/पुनः बनाया गया है उन्हें बह जाने से रोका जा सके और नदी तट के क्षरण से नदी में जमा हो रहे तलछट को रोका जा सके। स्पर् संख्या 130 से 139 (10 स्पर्स) के अनुरक्षण हेतु सुधारात्मक उपाय सूत्रबद्ध किए गए। कार्य का परिमाण शांत/स्वच्छ मौसम की अवधि के सीमित समय में पूरा किए जाने के संदर्भ में विचार करते हुए पोषण/पुनर्निर्माण के संपूर्ण कार्य को दो चरणों में विभाजित किया गया। कार्य की जटिलता के आधार पर स्पर् संख्या 132, 133, 134 व 135 के पोषण/ पुनर्निर्माण किए जाने का कार्य प्रथम चरण में निष्पादित किया जाना है जबकि शेष कार्य आगामी फेयर वेदर के दौरान किया जाएगा। कोविड -19 महामारी के कारण ठेकेदारों के गैर-कार्य निष्पादन द्वारा प्रथम चरण के कार्य निष्पादन में देरी हुई। हाल ही में कार्य का निष्पादन किया गया है।

पोषक कार्य की आवश्यकता को ध्यान में रखते हुए स्पर् संख्या 130, 131, 136, 137, 138 और 139 के पोषण से युक्त द्वितीय चरण पैकेज का कार्य निष्पादन चालू किया गया है।



निश्चिंतपुर में स्पर्सों के पोषण और पुनर्निर्माण के लिए द्वितीय चरण का कार्य प्रगतिधीन है

B. Maintenance of Spursin Moyapur-Phalta-Shibgunj-Ninan-Nurpur Reaches:

The spur groups at Moyapur-Phalta-Shibgunj-Ninan-Nurpur Reaches have been monitored by regular bathymetric survey as well as hydrological observation to assess the efficacy of the spurs, general morphological changes vis-à-vis flow in the vicinity of spurs. The spurs are functioning effectively.

C. Planning of bank protection scheme along left bank of River Hooghly at Phalta:

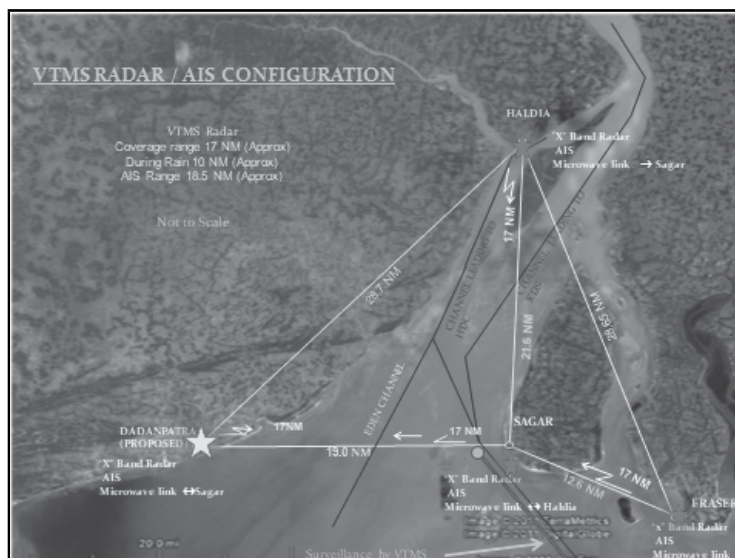
Perennial instability of Phalta reach and resultant difficulties for safe and smooth navigation has been a great concern for Port authority. Natural development of a new channel in the Phalta Reach destabilized the navigable depth to an alarming level during 2020-21, which warranted to explore a permanent solution to the aforesaid perennial problem. After in-house examination and studies, followed by Mathematical Model studies by NTCPWC, IIT-M, it was decided to protect the eroding left bank to prevent further erosion and to restore / reclaim eroded bank to the extent possible by adopting suitable measure. Accordingly, it was decided to take up bank protective measure by constructing series (55 Nos.) of short spurs at left bank at Phalta in Phase-I and nourishment / strengthening of existing spurs along with introduction of additional River Training structures in the right bank in Phase-II, if required, depending on the efficacy of Phase-I works. Phase-I work has recently been taken up for execution.

5.9 Information & Communication Technology (ICT)

SMPK is on a continuous drive to provide customer-centric ICT and IT-enabled services. There have been continuous improvements/ enhancements in the services through induction of state-of-the-art Information Technologies and IT based practices. Some of the notable areas are indicated below:

A. Vessel Traffic Management System (VTMS):

VTM System of SMP, Kolkata has been in use round the clock for providing guidance to the vessels plying in the Hooghly Estuary since 1996 as *first* port in India. Due to prolonged use, the system outlived its economic life, and accordingly, has been upgraded. Upgraded and networked VTMS was commissioned in June, 2015, in the context of opening of Eden Channel for shipping, which comprise 4 stations (viz. Sagar, Haldia, Frasergunj and Dadanpatra) with Radar and Automated Identification System (AIS), connected by microwave data link, with an additional feature of VoIP based VHF system. VoIP based VHF system enables the VTMS operator to choose any of the four base stations' VHF for communication with plying vessels. VTMS is functioning round the clock (24 x 365) throughout the year for providing effective navigational aid to the plying vessels in the Hooghly Estuary. Main VTMS Control Station is situated at Haldia for operating four (4) Radar & AIS Stations and for providing guidance to the inbound and outbound vessels of SMP, Kolkata. VTM System has enhanced safety of navigation and helped maintain uninterrupted navigation round the clock, even during night.



Schematic Diagram of VTMS Network

ख) मोयापुर फालता-शिवगंज-निनान-नूरपुर रीचेज में स्पर्सों का अनुरक्षण

मोयापुर फालता-शिवगंज-निनान-नूरपुर रीचेज में स्पर्स समूहों के रख-रखाव की मॉनिटरिंग नियमित रूप से बाथिमेट्रिक सर्वेक्षण और जलीय प्रेक्षण करते हुए की जाती है ताकि स्पर्सों की आस-पास के क्षेत्र में प्रवाह के सापेक्ष स्पर्सों की क्षमता, सामान्य आकृति परिवर्तन का मूल्यांकन किया जा सके। स्पर्स प्रभावी ढंग से काम कर रहे हैं।

ग) फालता में हुगली नदी के बाएं किनारे के निकट बैंक संरक्षण योजना की आयोजना:

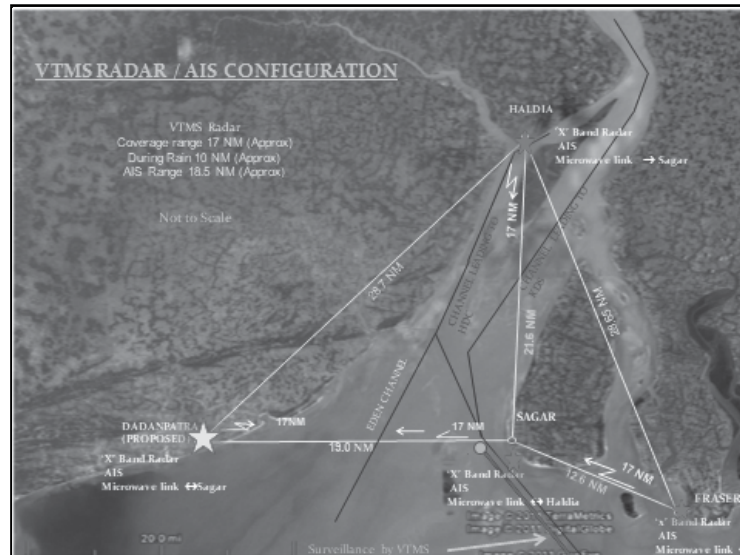
फालता रीच की बारहमासी अस्थिरता और सुरक्षित और सुचारू नेविगेशन के लिए परिणामी कठिनाइयाँ पोर्ट प्राधिकरण के लिए एक बड़ी चिंता रही हैं। फालता रीच में एक नए चैनल के प्राकृतिक विकास ने 2020-21 के दौरान नौगम्य गहराई को एक खतरनाक स्तर तक अस्थिर कर दिया, जिसने पूर्वोक्त बारहमासी समस्या के स्थायी समाधान का पता लगाने हेतु शुरुआत की। आंतरिक परीक्षण और अध्ययन के बाद, एनटीसीपीडीब्ल्यूसी, आईआईटी-एम द्वारा गणितीय मॉडल अध्ययन के बाद, यह निर्णय लिया गया कि आगामी क्षरण को रोकने के लिए और उपयुक्त उपाय को अपनाते हुए संभव सीमा तक नष्ट हुए बैंक को पुनर्स्थापित / पुनः प्राप्त करने के लिए क्षतिग्रस्त लेफ्ट बैंक की रक्षा करना है तदनुसार, चरण-I में फालता में बाएं किनारे पर शॉर्ट स्पर्स की श्रृंखला (55 संख्यक) का निर्माण करके और चरण- I के कार्यों की प्रभावकारिता के आधार पर, यदि आवश्यक हो, चरण- II में दाहिने किनारे में अतिरिक्त नदी प्रशिक्षण संरचनाओं की शुरुआत के साथ मौजूदा स्पर्स का पोषण / सुदृढीकरण करके बैंक सुरक्षात्मक उपाय को अपनाने का निर्णय लिया गया। चरण-I का कार्य हाल ही में निष्पादित किया गया है।

5.9 सूचना एवं संचार प्रौद्योगिकी (आईसीटी)

एसएमपीए ग्राहक-केंद्रित आईसीटी और आईटी-सक्षम सेवाएं प्रदान करने के लिए निरंतर प्रयासरत है। अत्याधुनिक सूचना प्रौद्योगिकी और आईटी आधारित प्रथाओं को शामिल करने के माध्यम से सेवाओं में निरंतर सुधार / वृद्धि हुई है। कुछ उल्लेखनीय क्षेत्रों का उल्लेख नीचे किया गया है:

क) पोत यातायात प्रबंधन प्रणाली (वीटीएमएस)

एसएमपीए, कोलकाता की वीटीएम प्रणाली भारत में प्रथम बंदरगाह के रूप में 1996 से हुगली मुहाना में चलने वाले जहाजों को मार्गदर्शन प्रदान करने के लिए राउंड द क्लॉक का उपयोग कर रहा है। लंबे समय तक उपयोग के कारण, इस प्रणाली को अब बंद कर दिया गया , और तदनुसार, उन्नत किया गया है। नौवहन के लिए ईडन चैनल खोलने के संदर्भ में जून, 2015 में उन्नत और वीटीएमएस नेटवर्क को चालू किया गया था, जिसमें 4 स्टेशन (जैसे सागर, हल्दिया, फ्रेजरगंज और दादनपात्रा) शामिल हैं, जिसमें माइक्रोवेव डेटा लिंक द्वारा संबंधित रडार और स्वचालित पहचान प्रणाली (एआईएस) शामिल हैं जिसमें वीओआईपी आधारित वीएचएफ प्रणाली की एक अतिरिक्त सुविधा भी है। वीओआईपी आधारित वीएचएफ प्रणाली वीटीएमएस ऑपरेटर को चलने वाले जहाजों के साथ संचार के लिए चार बेस स्टेशनों के वीएचएफ में से किसी एक को चुनने में सक्षम बनाती है। हुगली मुहाना में चलने वाले जहाजों को प्रभावी नौवहन सहायता प्रदान करने के लिए वीटीएमएस पूरे वर्ष चौबीसों घंटे (24 x 365) काम कर रहा है। मुख्य वीटीएमएस नियंत्रण स्टेशन हल्दिया में चार (4) रडार और एआईएस स्टेशनों के संचालन के लिए और एसएमपीए, कोलकाता के इनबाउंड और आउटबाउंड जहाजों को मार्गदर्शन प्रदान करने के लिए स्थित है। वीटीएम सिस्टम ने नेविगेशन की सुरक्षा को बढ़ाया है और रात के दौरान भी चौबीसों घंटे निर्बाध नेविगेशन बनाए रखने में मदद की है।



वीटीएमएस नेटवर्क का योजनाबद्ध आरेख

B. Port Operations Management System (POMS)

Implementation and enhancement of Port Operations Management System (POMS), Port Community System (PCS), and provision for catering to online enquiries from port users deserve special note in order to ensure wide coverage and minimal transaction costs for port users. SMPK makes heavy use of PCS to eliminate the need for hardcopies of various documents. Only through the IPA-PCS interface has the shipping line/container agent been able to fill out COPRAR and CARREQ. POMS has been used in the fields of vessel, cargo, and container handling, as well as related tax collection. Aside from other services, port users receive relevant bills via email automatically. In addition, an online payment system has been implemented. Implementation of numerous application software modules for Finance, Estate, Hospital, Materials Management, and Payroll further strengthens the use of ICT for efficient internal operations and external services (Salary, PF and Pension, etc.).

5.10 New Initiatives:

A. Installation of Automated Tide Gauge (ATG) in the river Hooghly & its Estuary

The sailing windows for both the Dock Systems of SMP, Kolkata are restricted due to tidal variation along the entire shipping channel. Thus, assessment of tide remained crucial for safe and smooth navigation through the shipping channel. Traditionally, tidal data is captured manually from existing tide gauges for the purpose of publishing hydrographic survey charts and navigation. Such tidal data could hardly be used in real time and thus continuous and precise water level monitoring through assessment and integration of tide gauges has been the longstanding requirement of the Port.

With an objective to acquire suitable system for continuous monitoring and disseminating tidal data in real time, SMP, Kolkata has installed 13 Automated Tide Gauge (ATG) stations at Eden, Sagar, Gangra, Haldia, Nischintapur, Raichak, Hugli Point, Phalta, Mayapur, Budge-Budge, Akra, Garden Reach and Tribeni with telemetric integration along with Artificial Intelligence-based Tide Prediction System in collaboration with the National Technology Centre for Ports, Waterways and Coasts (NTCPWC-IIT Madras) across the River Hooghly & its estuary covering a stretch of 206 Km (approximately). **This R & D project is the first of its kind in India.**

The benefits accrued will be as follows:

- The real time simultaneous & continuous tidal data captured from all the ATG stations covering entire river will enable precise Draught prediction.
- The system of ATG network of hydro-met measurements will also help SMP, Kolkata to meet the growing demand for Voyage Planning, ETA & JIT operations, which will lead to better productivity & safe navigation by way of ensuring net UKC required for vessel maneuverability and bottom clearance.
- Vessel Transit can be planned in a much better way.



Fabrication, installation and deployment of ATGs

ख पोर्ट ऑपरेशंस मैनेजमेंट सिस्टम (पीओएमएस)

पोर्ट ऑपरेशंस मैनेजमेंट सिस्टम (पीओएमएस) का कार्यान्वयन और वृद्धि, पोर्ट कम्युनिटी सिस्टम (पीसीएस) और पोर्ट उपयोगकर्ताओं से ऑनलाइन पूछताछ के लिए प्रावधान विशेष ध्यान देने योग्य है, ताकि पोर्ट उपयोगकर्ताओं के लिए व्यापक कवरेज और न्यूनतम लेनदेन लागत सुनिश्चित हो सके। एसएमपीके विभिन्न दस्तावेजों की हार्डकॉपी की आवश्यकता को समाप्त करने के लिए पीसीएस का भारी उपयोग करता है। केवल आईपीए-पीसीएस इंटरफ़ेस के माध्यम से ही शिपिंग लाइन/कंटेनर एजेंट सीओपीआरएआर और सीएआरआरईक्यू को भरने में सक्षम है। पीओएमएस का उपयोग पोत, कार्गो और कंटेनर हैंडलिंग के साथ-साथ संबंधित कर संग्रह के क्षेत्र में किया गया है। अन्य सेवाओं के अलावा, पोर्ट उपयोगकर्ता स्वचालित रूप से ईमेल के माध्यम से प्रासंगिक बिल प्राप्त करते हैं। साथ ही ऑनलाइन पेमेंट सिस्टम भी लागू किया गया है। वित्त, संपदा, अस्पताल, सामग्री प्रबंधन और पेट्रोल के लिए कई एप्लिकेशन सॉफ्टवेयर मॉड्यूल का कार्यान्वयन कुशल आंतरिक संचालन और बाहरी सेवाओं (वेतन, पीएफ और पेंशन, आदि) के लिए आईसीटी के उपयोग को और मजबूत करता है।

5.10 नई पहल:

क. हुगली और इसके मुहाना नदी में स्वचालित ज्वार गेज (एटीजी) की स्थापना

एसएमपीए के दोनों डॉक सिस्टम के लिए सेलिंग विंडो पूरे शिपिंग चैनल के साथ ज्वारीय भिन्नता के कारण प्रतिबंधित हैं। इस प्रकार, नौ-गमन चैनल के माध्यम से सुरक्षित और सुचारू नेविगेशन के लिए ज्वार का आकलन महत्वपूर्ण रहा है। परंपरागत रूप से, हाइड्रोग्राफिक सर्वेक्षण चार्ट और नेविगेशन प्रकाशित करने के उद्देश्य से ज्वारीय डेटा को मौजूदा ज्वार गेज से मैनुअल रूप से कैप्चर किया जाता है। इस तरह के ज्वारीय डेटा का वास्तविक समय में शायद ही उपयोग किया जा सकता है और इस प्रकार ज्वार गेज के मूल्यांकन और एकीकरण के माध्यम से निरंतर और सटीक जल स्तर की निगरानी बंदरगाह की लंबे समय से आवश्यकता रही है।

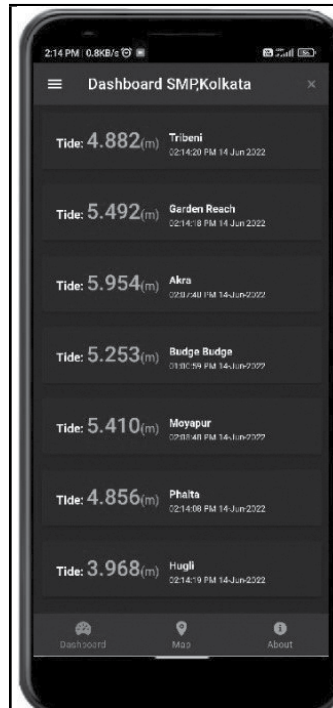
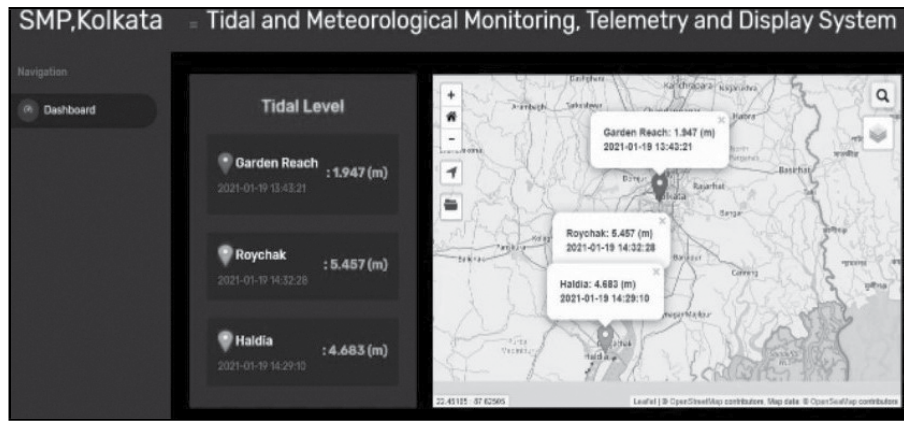
वास्तविक समय में ज्वारीय डेटा की निरंतर निगरानी और प्रसार के लिए उपयुक्त प्रणाली प्राप्त करने के उद्देश्य से, एसएमपीए ने ईडन, सागर, गांगरा, हल्दिया, निश्चिंतपुर, रायचक, हुगली पॉइंट, फाल्टा, मायापुर, बज-बज, अकरा, गार्डन रीच और त्रिवेणी में 13 स्वचालित टाइड गेज (एटीजी) स्टेशन स्थापित किए हैं जिसमें 206 किमी (लगभग) के हुगली नदी और इसका मुहाना के पार बंदरगाहों, जलमार्गों और तटों के लिए राष्ट्रीय प्रौद्योगिकी केंद्र (एनटीसीपीडब्ल्यूसी-आईआईटी मद्रास) के सहयोग से आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस-आधारित टाइड प्रेडिक्शन सिस्टम के साथ टेलीमेट्रिक एकीकरण भी शामिल है। यह अनुसंधान एवं विकास परियोजना भारत में अपनी तरह की पहली परियोजना है।

अर्जित लाभ इस प्रकार होंगे:

- संपूर्ण नदी को आच्छादित करने वाले सभी एटीजी स्टेशनों से लिए गए वास्तविक समय में एक साथ और निरंतर ज्वारीय डेटा सटीक ड्राफ्ट भविष्यवाणी को सक्षम करेगा।
- हाइड्रो-मेट मापन के एटीजी नेटवर्क की प्रणाली एसएमपी को यात्रा योजना, ईटीए और जेआईटी संचालन की बढ़ती मांग को पूरा करने में भी मदद करेगी, जिससे पोत की गतिशीलता और तल निकासी के लिए आवश्यक शुद्ध यूकेसी सुनिश्चित करने के माध्यम से बेहतर उत्पादकता और सुरक्षित नेविगेशन का मार्ग प्रशस्त होगा।
- वेसल ट्रांजिट की योजना बहुत बेहतर तरीके से बनाई जा सकती है।



एटीजी का निर्माण, स्थापना और तैनाती

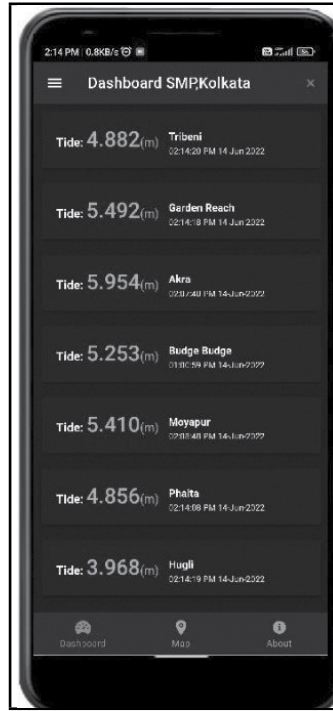
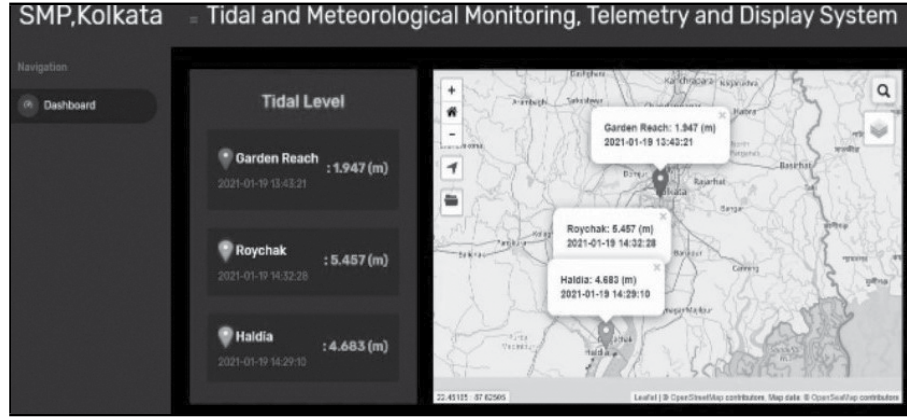


ATG display for user in Dashboard and in Mobile App.

B. Real Time Container Tracking Solution using OCR & DGPS

Port users face difficulty in getting the Delivery of Containers due to non-availability of the actual location of the containers in Dock/Yard Area, which impacts the port performance from time to time. As a part of Ease of Doing Business (EoDB), Digital India initiatives by Govt. of India and to address the above difficulties of port/ port users, IT (Information Technology) enabled Real Time Container Tracking Solution is under implementation. This state-of-the-art technology using Optical Character Recognition (OCR) and Differential Global Positioning System (DGPS) technology for automatic location tracking of containers and cargo handling equipment in X-Y-Z axis with less than 1.5-meter accuracy in “real time” mode inside dock areas of Kolkata Dock System (KDS) of Syama Prasad Mookerjee Port Authority, Kolkata, would help in addressing the above difficulties of port users and enhance the port performance going forward.

It is also envisaged that the proposed system would cover much more geographical functional areas inside dock with considerably enhanced software features. One of the most useful features/ functionalities



डैशबोर्ड और मोबाइल ऐप में उपयोगकर्ता के लिए एटीजी डिस्प्ले।

ख. ओसीआर और डीजीपीएस का उपयोग करके रीयल टाइम कंटेनर ट्रैकिंग समाधान

डॉक/यार्ड क्षेत्र में कंटेनरों के वास्तविक स्थान की अनुपलब्धता के कारण पोर्ट उपयोगकर्ताओं को कंटेनरों की डिलीवरी प्राप्त करने में कठिनाई का सामना करना पड़ता है, जो समय-समय पर पोर्ट के कार्य-निष्पादन को प्रभावित करता है। व्यापार सुलभता (ईओडीबी) के एक हिस्से के रूप में, भारत सरकार द्वारा डिजिटल इंडिया की पहल और बंदरगाह / बंदरगाह उपयोगकर्ताओं की उपरोक्त कठिनाइयों को दूर करने के लिए, आईटी (सूचना प्रौद्योगिकी) सक्षम रीयल टाइम कंटेनर ट्रैकिंग समाधान लागू किया जा रहा है। डॉक के अंदर "रीयल टाइम" मोड में 1.5-मीटर से कम सटीकता के साथ एक्स-वाई-जेड अक्ष में कंटेनरों और कार्गो हैंडलिंग उपकरण के स्वचालित स्थान ट्रैकिंग के लिए ऑप्टिकल कैरेक्टर रिकॉग्निशन (ओसीआर) और डिफरेंशियल ग्लोबल पोजिशनिंग सिस्टम (डीजीपीएस) तकनीक का उपयोग करते हुए यह अत्याधुनिक तकनीक श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट प्राधिकरण, कोलकाता के कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) के क्षेत्र, बंदरगाह उपयोगकर्ताओं की उपरोक्त कठिनाइयों को दूर करने और बंदरगाह के प्रदर्शन को आगे बढ़ाने में मदद करेंगे।

यह भी परिकल्पना की गई है कि प्रस्तावित प्रणाली काफी उन्नत सॉफ्टवेयर सुविधाओं के साथ गोदी के अंदर बहुत अधिक भौगोलिक कार्यात्मक क्षेत्रों को कवर करेगी। पोर्ट उपयोगकर्ताओं के लिए सबसे उपयोगी सुविधाओं / कार्यात्मकताओं में से एक एसएमएस,

for the port users would be getting the location of their containers in real time mode through SMS, mobile apps and online web portal.



Capture of Container Information at Gate



A representative screen capture of Real Time Container Tracking solution

C. Digital Library

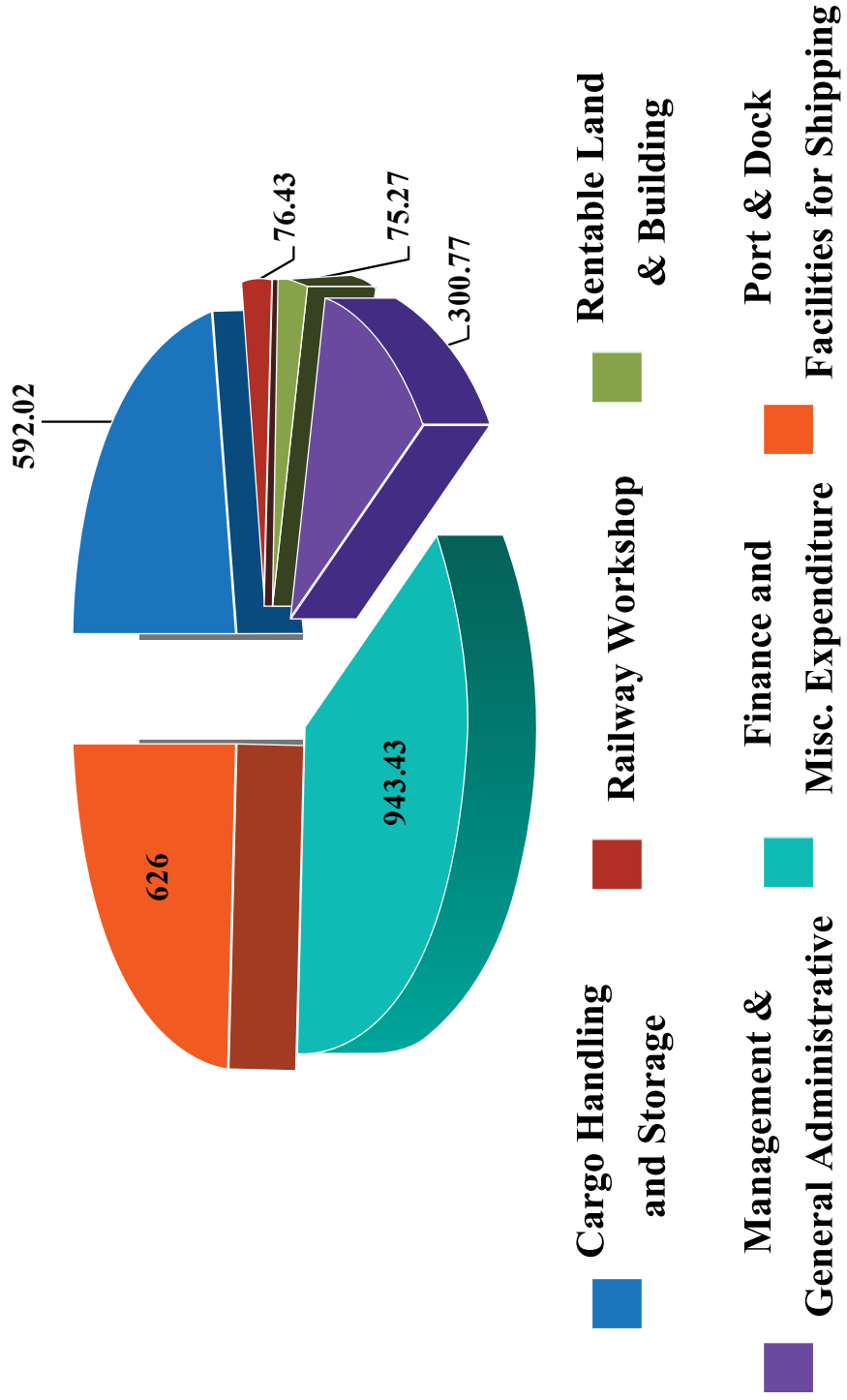
Digital Library (in English and Hindi) is being implemented at SMP, Kolkata for easy access to e-books, documents and other contents online.



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
 Formerly Kolkata Port Trust

2021-2022 के राजस्व व्यय का वितरण (₹ करोड़ में)

DISTRIBUTION OF REVENUE EXPENDITURE OF 2021-2022 (Rs. In crore)





संयमा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust



“एचडीसी कंटेनर टर्मिनल पर आर्टीवाइजीसी परिचालन”
“RTYGC operation at Container Terminal at HDC”

मोबाइल ऐप और ऑनलाइन वेब पोर्टल के माध्यम से रीयल टाइम मोड में अपने कंटेनरों का स्थान प्राप्त करना होगा।



गेट पर कंटेनर सूचना का अधिग्रहण



रीयल टाइम कंटेनर ट्रैकिंग समाधान का प्रतिनिधि स्क्रीन कैप्चर

ग. डिजिटल लाइब्रेरी

ई-पुस्तकों, दस्तावेजों और अन्य सामग्री को ऑनलाइन आसानी से प्राप्त करने के लिए एसएमपीए में डिजिटल लाइब्रेरी (अंग्रेजी और हिंदी में) कार्यान्वित की जा रही है।

CHAPTER-VI

CAPITAL WORKS UPTO AND ABOVE RS 10 CRORE

6.1 The total approved outlay viz. (BE 2021-22) and (RE 2021-22) for capital works costing above Rs 10 crore at SMP, Kolkata during 2021-22 were Rs. 213.32 crore and 217.57 crore respectively. Besides, for other capital works (costing upto Rs 10 crore), (BE 2021-22) and (RE 2021-22) of Rs. 122.31 crore and Rs. 104.70 crore respectively were earmarked in 2021-22. Breakdown of outlay/expenditure incurred during the year in the respective categories are given below: -

Table : 6.1 (A)

OUTLAY VIS-À-VIS EXPENDITURE

(Rupées in crore)

Capital Schemes (Costing above Rs. 10 crore)	Outlay in 2021-22 (Original)	Outlay in 2021-22 (Revised)	Expenditure during 2021-22*
(1)	(2)	(3)	(4)
Kolkata Dock System	99.76	89.58	76.90
Haldia Dock Complex	113.56	127.99	187.29
Total	213.32	217.57	264.19

Table : 6.1 (B)

OUTLAY VIS-À-VIS EXPENDITURE

(Rupées in crore)

Other Capital Schemes (Costing upto Rs. 10 crore)	Outlay in 2021-22 (Original)	Outlay in 2021-22 (Revised)	Expenditure during 2021-22*
(1)	(2)	(3)	(4)
Kolkata Dock System	85.99	76.57	37.49
Haldia Dock Complex	36.32	28.13	13.39
Total	122.31	104.70	50.88

* Provisional

Note : The capital expenditure, for major capital projects costing above Rs 10 crore, for SMPK as a whole, in absolute terms, reached a historic high of Rs 264 crore in 2021-22 while, percentage utilization wise, with respect to Budgetary Outlay under Kolkata Dock System and Haldia Dock Complex, the same has been phenomenally high, being in the range of 124% with regard to Original Budget Estimate (OBE) and 121.43 % with respect to Revised Budget Estimate (RBE) .

अध्याय – VI

10 करोड़ रुपए तक या उससे अधिक के पूंजीगत कार्य

6.1 वर्ष 2021-2022 के दौरान एसएमपी, कोलकाता में रु. 10 करोड़ से अधिक लागत की पूंजीगत कार्यों के लिए यथा (बीई-2021-2022) और (आरई-2021-2022) कुल अनुमोदित परिव्यय रु. 213.32 करोड़ और रु.217.57 करोड़ क्रमशः था। इसके अलावा, अन्य पूंजीगत कार्यों (रु. 10 करोड़ तक की लागत) के लिए 2021-22 में (बीई-2021-2022) और (आरई-2021-2022) रु. 122.31 करोड़ और रु. 104.70 करोड़ क्रमशः का परिव्यय निर्धारित था। वर्ष के दौरान हुए परिव्यय/व्यय का ब्यौरा संबद्ध संवर्ग के संदर्भ में निम्नलिखित है :

सारणी-6.1(क)

परिव्यय के सापेक्ष व्यय

(करोड़ रु. में)

पूंजीगत योजनाएं (रु. 10 करोड़ से अधिक लागत की)	2021-2022 में परिव्यय (वास्तविक)	2021-2022 में परिव्यय (संशोधित)	2021-2022 के दौरान व्यय*
(1)	(2)	(3)	(4)
कोलकाता गोदी प्रणाली	99.76	89.58	76.90
हल्दिया गोदी परिसर	113.56	127.99	187.29
कुल	213.32	217.57	264.19

सारणी: 6.1 (ख)

परिव्यय के सापेक्ष व्यय

(करोड़ रु. में)

अन्य पूंजीगत योजनाएं (रु. 10 करोड़ तक लागत की)	2021-2022 में परिव्यय (वास्तविक)	2021-2022 में परिव्यय (संशोधित)	2021-2022 के दौरान व्यय*
(1)	(2)	(3)	(4)
कोलकाता गोदी प्रणाली	85.99	76.57	37.49
हल्दिया गोदी परिसर	36.32	28.13	13.39
कुल	122.31	104.70	50.88

* प्रावधानिक

नोट : - वर्ष 2021-22 में कोलकाता गोदी प्रणाली और हल्दिया गोदी परिसर के तहत 10 करोड़ रुपये से अधिक की लागत वाली प्रमुख पूंजीगत परियोजनाओं के लिए बजटीय परिव्यय के संबंध में पूंजीगत व्यय, प्रतिशत उपयोग के लिहाज से, मूल बजट अनुमान (ओबीई) के संबंध में 124% और संशोधित बजट अनुमान (आरबीई) के संबंध में 121.43% तक सीमा में होने के कारण काफी अधिक रहा है। रुपये 10 करोड़ तक या अधिक दोनों संवर्गों की लागत वाली सभी विकासात्मक पूंजी परियोजना के लिए वर्ष 2021-2022 में पूंजीगत व्यय निरपेक्ष रूप से रुपये 264 करोड़ रहा।

6.2 New Capital Works/ Schemes (Costing above Rs 10 crore and included in BE/RE of 2021-22//PPP Projects under DBFOT scheme sanctioned/taken up in 2021-22)

A. Kolkata Dock System (KDS):

The following capital works/schemes were sanctioned/ taken up/ at KDS: -

- Up-gradation of berth No.7 at N.S. Dock, SMPK. Sanctioned by Board on 27.9.2021. Work order issued on 3.6.2022. Work Ongoing

B. Haldia Dock Complex (HDC):

- Upgradation of 33 KV intake substation and Switch yard including substation
- Upgradation of Fenders and Other Infrastructure inside dock and Oil Jetty
- Development and Upgradation of infrastructure around SAIL Yard and CJP Area

6.3 Capital Works/Schemes (Costing above Rs 10 crore and included in BE/RE 2020-21) Physically Completed/Commissioned in 2021-22

The following capital works/schemes registered physical completion in 2021-22.

A. Kolkata Dock System (KDS):

- Supply, Installation, Telemetry integration and commissioning of Automated Tide Gauge (ATG) system in River Hugli Estuary with Civil works.
- Development of Reefer Parking Yard behind Libyan Warehouse

B. Haldia Dock Complex (HDC):

- Construction of liquid cargo handling Jetty (Outer Terminal - II) at HDC.
- Setting up of 1 MW (AC) Solar PV power plant in HDC township under the Scheme 'Solar and Other electrification at HDC'
- Construction of 1.5 Lac sqm hardstand with concrete paver blocks including drainage facilities behind berth no. 5 within dock interior zone at Haldia Dock Complex

6.4 Capital Works/Schemes (Costing above Rs.10 crore and included in BE/RE 2021-22) in progress in 2021-22, other than those completed in 2021-22: -

A. Kolkata Dock System (KDS)

The following capital works/schemes were in progress in 2021-22 at KDS: -

- Improvement of Road Infrastructure around Port area – Phase II.
- Implementation of EBS-ERP at KDS & HDC of SMP, Kolkata

6.2 नए पूंजीगत कार्य/योजनाएं (10 करोड़ रुपये से अधिक की लागत और 2021-22 के बीई/आरई में शामिल/पीपीपी परियोजनाओं को डीबीएफओटी योजना के तहत 2021-22 में स्वीकृत/शुरू की गई)

क) कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस)

केडीएस में लिए गए / स्वीकृत पूंजीगत कार्य/ योजनाएँ निम्नलिखित थे।

- एन.एस. डॉक केओपीटी में बर्थ नंबर 7 का उन्नयन। 27.9.2021 को बोर्ड द्वारा स्वीकृत कार्य आदेश दिनांक 3.6.2022 को जारी किया गया। कार्य प्रगतिधीन है।

ख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) :

- सबस्टेशन सहित 33 केवी इंटैक सबस्टेशन और स्विच यार्ड का उन्नयन
- गोदी और तेल घाट के भीतर फेंडर और अन्य बुनियादी ढांचे का उन्नयन
- सेल यार्ड और सीजेपी क्षेत्र के आसपास बुनियादी ढांचे का विकास और उन्नयन

6.3 वर्ष 2021-2022 में भौतिक रूप से पूर्ण/प्रवर्तित (बीई/आरई 2020-2021 में शामिल और 10 करोड़ से अधिक लागत) पूंजीगत कार्य/योजनाएं।

वर्ष 2021-2022 में दर्ज की गयी भौतिक समापन वाली पूंजीगत कार्य/योजनाएँ निम्नलिखित हैं।

क) कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस)

- सिविल कार्यों सहित हुगली मुहाना नदी में स्वचालित ज्वार गेज (एटीजी) प्रणाली की आपूर्ति, संस्थापना, टेलीमेट्री एकीकरण और प्रवर्तन।
- लीबियन वेयर हाउस के पीछे रीफर पार्किंग यार्ड का विकास

ख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) :

- एचडीसी में तरल कार्गो हैंडलिंग जेट्टी (बाहरी टर्मिनल - II) का निर्माण।
- एचडीसी में 'सौर और अन्य विद्युतीकरण' योजना के तहत एचडीसी टाउनशिप में 1 मेगावाट (एसी) सौर पीवी बिजली संयंत्र की स्थापना
- हल्दिया गोदी परिसर में गोदी आंतरिक क्षेत्र के भीतर 5 नंबर बर्थ के पीछे ड्रेनेज सुविधाओं सहित कंक्रीट
- पेवर ब्लॉकों के साथ 1.5 लाख वर्गमीटर हार्डस्टैंड का निर्माण

6.4 2021-2022 में पूंजीगत कार्य/ योजनाएं (जिनकी लागत 10 करोड़ से अधिक है उसमें 2021-22 बीई/आरई शामिल है) जिन पर काम चल रहा है और जो 2021-22 में पूरे हो चुके कामों से अलग हैं--

क) कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस)

केडीएस में 2021-2022 में प्रगतिधीन पूंजीगत कार्य/ योजनाएँ निम्नलिखित थे :

- पत्तन क्षेत्र के आसपास सड़क अवसंरचना में सुधार - चरण III
- एसएमपी, कोलकाता के केडीएस और एचडीसी में ईबीएस-ईआरपी का कार्यान्वयन

- Procurement, Installation, Supply & Commissioning of 1 No. Mobile X-Ray Container Scanning System with 2-Year on-site Warranty and 8-Year Comprehensive Annual Maintenance Contract (CAME) with Spares and Consumables.
- Procurement, Supply (Including site work and services), installation, Testing & Commissioning of 1 No. Drive-Through X-Ray Container Scanning (Road) System with 2-Year on-site Warranty and 8-year Comprehensive Annual Maintenance Contract (CAMC) with spares and consumables.
- Thorough Refurbishment of SMPK Head Office (Main & Annexed) including Electrical and allied works.

B. Haldia Dock Complex (HDC):

The following capital works/schemes were in progress in 2021-22 at HDC:

- EBS – Development / Enhancement of the existing Application Software
- Drainage Phase 1B and Drain (a work component of the scheme ‘Development upgradation, Drainage & Other Infrastructures’).
- Procurement of 1 RMQC along with civil works and construction of track
- Up-gradation of Fendering System of Lead in Jetty at HDC (Phase-II)
- Augmentation/Up-gradation of Firefighting system of HOJ-I & II, Barge Jetty- I & II and OT-II
- Development & Up-gradation of Roads, Storage Area & Other Infrastructure (Phase –II)
- Augmentation of Power supply arrangement and installation and commissioning of High Mast Tower- (Phase-II)
- Augmentation of Fire Fighting System of HOJ-III

6.5 A Brief about Major Works/Capital Schemes (Costing above Rs 10 crore and under execution in 2021-22):

A. Kolkata Dock System (KDS)

• **Improvement of Road Infrastructure around Port Area – Phase II**

The mega Scheme costing around Rs.88 crore is aimed at improving Road Infrastructure for expeditious aggregation/dispersal of road borne cargo in and around the dock area. The scheme is being partially funded under Sagarmala Programme. 27.55 kms of road length is to be re-constructed along with allied works. Works for Strand Bank Road, Oil Installation Road, Reconstruction of JJP Road etc and thorough repairing of bituminous carriageways of P N Banerjee Road, Graham Road and other allied roads at Petroleum Wharves Budge Budge are physically complete. Other roads/stretch, viz., those at Kantapukur Shed Area, Hoboken Alley, Brooklyn Alley, Dhobitalao and Sick line etc are in various stages of progress while balance Roads are under tender/estimate stage. Till March 2022, more than 80% of work has been completed and the project is expected to be completed by Dec 2022.

- 2 साल की ऑन-साइट वारंटी के साथ 1 संख्यक मोबाइल एक्स-रे कंटेनर स्कैनिंग सिस्टम की खरीद, स्थापना, आपूर्ति और प्रवर्तन और पुर्जों और उपभोग्य सामग्रियों के साथ 8 साल की व्यापक वार्षिक रखरखाव अनुबंध (सीएएमई)।
- 2 साल की ऑन-साइट वारंटी और 8 साल का व्यापक वार्षिक रखरखाव अनुबंध (CAMC) पुर्जों और उपभोग्य सामग्रियों के साथ 1 संख्यक ड्राइव-थ्रू एक्स-रे कंटेनर स्कैनिंग (सड़क) प्रणाली सहित खरीद, आपूर्ति (साइट के काम और सेवाओं सहित), स्थापना, परीक्षण और प्रवर्तन।
- विद्युत और संबद्ध कार्यों सहित एसएमपीके प्रधान कार्यालय (मुख्य और संलग्न) का पूर्ण नवीनीकरण।

ख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) :

हल्दिया गोदी परिसर में 2021-2022 में निम्नलिखित पूंजीगत कार्य /योजनाएं प्रगतिधीन थी --

- ईबीएस - मौजूदा एप्लिकेशन सॉफ्टवेयर का विकास / संवर्धन
- ड्रेनेज चरण 1बी और ड्रेन ('विकास उन्नयन, ड्रेनेज और अन्य अवसंरचना' योजना का एक कार्य घटक)।
- सिविल कार्यों और ट्रैक के निर्माण के साथ-साथ 1 आरएमक्यूसी की खरीद
- एचडीसी के जेट्टी में लेड की फेंडरिंग प्रणाली का उन्नयन(द्वितीय चरण)
- एचओजे-I और II, बार्ज जेट्टी- I और II और ओटी-II की अग्निशामक प्रणाली का विस्तार/उन्नयन
- सड़कों, भंडारण क्षेत्र और अन्य बुनियादी ढांचे का विकास और उन्नयन (चरण-द्वितीय)
- बिजली आपूर्ति व्यवस्था का विस्तार और हाई मास्ट टॉवर की स्थापना और प्रवर्तन- (चरण- II)
- एचओजे-III की अग्निशामन प्रणाली का विस्तार

6.5 2021-2022 में कार्यान्वित हो रहे रु.10 करोड़ से अधिक लागत वाले मुख्य कार्यों/पूंजीगत योजनाओं का संक्षिप्त ब्यौरा

क) कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस)

● पत्तन क्षेत्र के आसपास सड़क अवसंरचना में सुधार - चरण II

लगभग 88 करोड़ रुपये की लागत वाली इस मेगा योजना का उद्देश्य गोदी क्षेत्र में और उसके आसपास सड़क जनित कार्गो के शीघ्र एकत्रीकरण/फैलाव के लिए सड़क अवसंरचना में सुधार करना है। इस योजना को सागरमाला कार्यक्रम के तहत आंशिक रूप से वित्त पोषित किया जा रहा है। संबंधित कार्यों के साथ 27.55 किलोमीटर लंबी सड़क का पुनर्निर्माण किया जाना है। पेट्रोलियम घाट बज बज पर स्ट्रैंड बैंक रोड, ऑयल इंस्टालेशन रोड, जेजेपी रोड के पुनर्निर्माण आदि और पी एन बनर्जी रोड, ग्राहम रोड और अन्य संबद्ध सड़कों के बिटुमिनस कैरिजवे की पूरी तरह से मरम्मत का काम भौतिक रूप से पूरा हो गया है। अन्य सड़कें/खिंचाव, जैसे कि कांटाकुर शेड क्षेत्र, होबोकेन गली, ब्रुकलिन गली, धोबीतलाव और सिक लाइन आदि प्रगति के विभिन्न चरणों में हैं, जबकि शेष सड़कें निविदा/अनुमान के चरण में हैं। मार्च 2022 तक, 80% से अधिक काम पूरा हो चुका है और परियोजना के दिसंबर 2022 तक पूरा होने की उम्मीद है।

- **Development of Reefer Parking Yard behind Libyan Ware House**

The scheme, sanctioned at a cost of Rs.11.08 crore by the Board of Trustees on 23.8.2018, was physically completed in October 2021. It has a built-in area of 10,840 sqm with 144 Reefer points. After final commissioning of the project the total Reefer container stacking capacity at KDS emerged at the level of 414 reefer points.

- **Supply, Installation, Telemetry integration and commissioning of Automated Tide Gauge (ATG) system in River Hugli Estuary with Civil works**

Order was placed on National Technological Centre for Ports, Waterways and Coasts (NTCPWC) of IIT Chennai for executing 13 ATG stations from the stretch between Sauger/Eden to Triveni for gauging tidal variations, dispensing with the earlier system of manual calculations. 3 Shore based ATGs have been installed at Haldia/ Roychowk & Garden Reach and buoy based ATGs (2 no's) have been installed at Sagar & Eden channel 02 more buoy- based ATGs have been installed at Nischinatpur & Gangra in May 2021. Commissioning of all 13 ATG stations completed in March, 2022. at a cost of 12.87 Crores. The project fulfilled the long-standing requirement of SMPK for continuous and precise water level monitoring through assessment and integration of tide gauges with web-based telemetry solution.

- **Procurement, Supply installation, Testing & Commissioning of 1 Drive-Through X-Ray Container Scanning System with 2-year on-site Warranty and 8-year CAMC with spares/ consumables for KDS**

Agreement has been signed on 31.12.2019 and Order placed on 25.2.2020. Factory Acceptance Test (FAT) has been completed, as approved by Customs. Advance payment for installation & commissioning made on 01.01.2021 (Indian component) and on 06.01.2021 (USD component). Upon getting approval from AERB on 08.07.2021, the vendor, M/s. Rapiscan Systems Pte. Ltd. commenced Civil work at site for installation of DTCS. Expected Completion : March 2023.

- **Procurement of Mobile X-Ray Container Scanning System:**

The Scheme is aimed at creating a facility for scanning of containers as per the requirement of Customs Authority by installation of 1 No. Mobile X-Ray Container Scanner at KDS, SMP, Kolkata. Process of tendering and selection of vendor till placement of LOI was done by IPA as a Nodal Agency on behalf of 6 Major Ports. Formal Work Order was placed on 26.03.2018. The Container Scanner was dispatched after successful Factory Acceptance Test (FAT) in France and installed at site in SMP, Kolkata. Project/Facility inaugurated by Hon'ble Union Finance Minister on 06.09.2019. Site Acceptance Test (SAT) was conducted from 10.11.2020 to 12.11.2020, followed by training of 5 Customs officials. Trial of MXCS by Customs, for 30 days post SAT and training, commenced on 26.03.2021 and has been completed. Customs made it operational since 20.4.2022.

B. Haldia Dock Complex (HDC):

- **Construction of Liquid Cargo Handling Jetty (Outer Terminal II) near 2nd Oil Jetty**

Work Order placed on M/s- RKEC Projects Ltd. for construction of Liquid Cargo Handling Jetty (OT-II) on 05.09.2019 at an order value of Rs.74.59 crore. Physically completed on 05.03.2022 and commissioned on 23.03.2022.

- **Solar Power and Electrification of HDC**

A work order placed for Solar Electrification on 17.01.2019 at an order value Rs 6.63 crores and contract Agreement was executed. Site activity (soil testing) started from 30.03.2019. Foundation

- **लीबियन वेयर हाउस के पीछे रीफर पार्किंग यार्ड का विकास**

23.8.2018 को न्यासी बोर्ड द्वारा 11.08 करोड़ रुपये की लागत से स्वीकृत इस योजना को अक्टूबर 2021 में भौतिक रूप से पूरा किया गया था। इसमें 144 रीफर पॉइंट्स के साथ 10,840 वर्गमीटर का एक अंतर्निहित क्षेत्र है। परियोजना के अंतिम रूप से चालू होने के बाद केडीएस में कुल रीफर कंटेनर स्टैकिंग क्षमता 414 रीफर पॉइंट के स्तर पर उभरी।

- **सिविल कार्यों के साथ हुगली मुहाना नदी में स्वचालित ज्वार गेज (एटीजी) प्रणाली की आपूर्ति, स्थापना, टेलीमेट्री एकीकरण और प्रवर्तन**

भारतीय प्रौद्योगिकी संस्थान चेन्नई के नेशनल टेक्नोलॉजिकल सेंटर फॉर पोर्ट्स, वाटरवेज एंड कोस्ट्स (एनटीसीपीडब्ल्यूसी) को सागर/ईडन से त्रिवेणी के बीच के खंड से 13 एटीजी स्टेशनों को निष्पादित करने के लिए आदेश दिया गया था, ताकि मैनुअल गणना की पुरानी प्रणाली के साथ वितरण किया जा सके। 3 शोर आधारित एटीजी हल्दिया/रॉयचौक और गार्डन रिच में स्थापित किए गए हैं और सागर और ईडन चैनल पर बॉय आधारित एटीजी (2 संख्यक) स्थापित किए गए हैं। 02 अतिरिक्त संख्यक और बॉय-आधारित एटीजी मई 2021 में निश्चिंतपुर और गंगरा में स्थापित किए गए हैं। सभी की कमीशनिंग मार्च, 2022 में 12.87 करोड़ की लागत से 13 एटीजी स्टेशनों को पूरा किया गया। परियोजना ने वेब आधारित टेलीमेट्री समाधान के साथ ज्वार गेज के आकलन और एकीकरण के माध्यम से निरंतर और सटीक जल स्तर की निगरानी के लिए एसएमपीके की लंबे समय से चली आ रही आवश्यकता को पूरा किया।

- **2 साल की ऑन-साइट वारंटी के साथ 1 ड्राइव-थ्रू एक्स-रे कंटेनर स्कैनिंग सिस्टम की खरीद, आपूर्ति स्थापना, परीक्षण और प्रवर्तन और केडीएस के लिए पुर्जों / उपभोग्य सामग्रियों के साथ 8-वर्षीय सीएमसी**

31.12.2019 को समझौते पर हस्ताक्षर किए गए हैं और कार्य-आदेश 25.2.2020 को दिया गया है। सीमा शुल्क द्वारा अनुमोदित फैक्ट्री स्वीकृति परीक्षण (एफएटी) पूरा कर लिया गया है। 01.01.2021 (भारतीय घटक) और 06.01.2021 (यूएसडी घटक) को किए गए इंस्टॉलेशन और प्रवर्तन के लिए अग्रिम भुगतान किया गया। 08.07.2021 को ईआरबी से अनुमोदन प्राप्त होने पर, विक्रेता, मैसर्स रैपिस्कैन सिस्टम्स पीटीई. लिमिटेड ने डीटीसीएस की स्थापना के लिए साइट पर सिविल कार्य शुरू किया। अपेक्षित समापन: मार्च 2023।

- **मोबाइल एक्स-रे कंटेनर स्कैनिंग सिस्टम की खरीद:**

इस योजना का उद्देश्य केडीएस, एसएमपी, कोलकाता में 1 नंबर मोबाइल एक्स-रे कंटेनर स्कैनर की स्थापना द्वारा सीमा शुल्क प्राधिकरण की आवश्यकता के अनुसार कंटेनरों की स्कैनिंग के लिए एक सुविधा बनाना है। एलओआई की नियुक्ति तक निविदा और विक्रेता के चयन की प्रक्रिया आईपीए द्वारा 6 महापत्तनों की ओर से एक नोडल एजेंसी के रूप में की गई थी। औपचारिक कार्य-आदेश दिनांक 26.03.2018 को दिया गया। कंटेनर स्कैनर को फ्रांस में सफल कारखाना स्वीकृति परीक्षण (एफएटी) के बाद भेजा गया था और एसएमपी में साइट पर स्थापित किया गया था। परियोजना/सुविधा का उद्घाटन माननीय केंद्रीय वित्त मंत्री द्वारा 06.09.2019 को किया गया। साइट स्वीकृति परीक्षा (सैट) 10.11.2020 से 12.11.2020 तक आयोजित की गई, इसके बाद 5 सीमा शुल्क अधिकारियों को प्रशिक्षण दिया गया। सैट और प्रशिक्षण के बाद 30 दिनों के लिए सीमा शुल्क द्वारा एमएक्ससीएस का परीक्षण, 26.03.2021 को शुरू हुआ और पूरा हो गया है। सीमा शुल्क ने इसे 20.4.2022 से चालू किया।

ख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) :

- **दूसरे तेल जेट्टी के पास लिक्विड कार्गो हैंडलिंग जेट्टी (बाहरी टर्मिनल II) का निर्माण**

लिक्विड कार्गो हैंडलिंग जेट्टी (ओटी-II) के निर्माण के लिए मैसर्स-आरकेईसी प्रोजेक्ट्स लिमिटेड को 05.09.2019 को 74.59 करोड़ रुपये के आदेश-मूल्य पर कार्य सौंपा गया। भौतिक रूप से 05.03.2022 को पूरा किया गया और 23.03.2022 को चालू किया गया।

- **एचडीसी का सौर ऊर्जा और विद्युतीकरण**

सौर विद्युतीकरण के लिए दिनांक 17.01.2019 को 6.63 करोड़ रुपये आदेश मूल्य पर कार्यदिश दिया गया और अनुबंध करार निष्पादित किया गया। साइट गतिविधि (मिट्टी परीक्षण) 30.03.2019 से शुरू हुई। 17.12.2020 को 588 में से 470 नंबरों

of Module Mounting Structure (MMS) completed for 470 numbers, out of 588 on 17.12.2020. Main transformer delivered at site on 06.02.2021. Following necessary formalities/ technicalities, power generation and trial run done in July 21 and online application for electricity generation sent to CA on 30.07.2021. Project completed on 07.08.2021 and power Generation started.

Work order for providing street light arrangement with 5 years Comprehensive Maintenance in connection with upgradation of Road Network at Eastern Side of Dock basin of Haldia Dock Complex, SMPK, placed at a cost of Rs. 1.34 cores. Work order for providing Street light arrangement from Barge Jetty gate No. 1 to VIP road crossing via Hoogly Metcoke at Haldia Dock Complex, SMPK was also placed on M/s CGS Associates at a cost of Rs. 1.41 crores. Both the projects were completed.

- **Augmentation of Firefighting System of HOJ-III**

Work order placed on M/s BPCL for augmentation of firefighting system of HOJ-III on 10.09.2017 at an order value Rs 9.98 crores. Work completed on 12.02.2021. Work order is placed on M/s Sopan O&M Co Pvt Ltd for Augmentation of Firefighting system of H.O.J-III at an estimated cost of Rs 5.23 crores. The work was also completed on 21.05.2022.

- **Development and up gradation of storage, drainage, roads and other infrastructure (Phase -II)**

Work order placed on M/s Naveen Merico Engineering Co Pvt Ltd for construction of hardstand with concrete paver blocks including drainage facility behind berth No 5 within dock interior zone at HDC at an order value of Rs 5102.65 lakhs . Work completed on 31.10.2021.

- **Mechanization of berth No -3(old) [present berth No-2]**

Award of LOI was issued to 'M/s. Adani Ports and Special Economic Zone' on 10.02.2022.

- **Procurement of 3rd RMQC**

Work order placed on M/s Kocks Ardelt Kranbau GmbH at an order value of Rs 5281.99 lakhs on 05.12.2019. Contract Agreement & Integrity pack signed on 17.12.2019. Design documents, drawings, data sheets etc. submitted by the vendor have been approved. Letter of Credit (LC) has been opened for making payment to the contractor. Manufacturing of different sub-assemblies at Germany and other countries in Europe and fabrication of steel structure assembly at Vietnam has been in progress. Expected to be commissioned in March 2023

- **Up-gradation of Fendering System of Lead in Jetty at HDC (Phase-II)**

Design submitted by IIT Madras for 2nd Phase on 07.05.2019. Estimate is prepared as per the revised design. Work order placed on M/s Hi-Tech Elastomers Ltd for fixing of fenders for replacement of old fendering system at Lad -in Jetty & Lock Barrel with new fendering system and retrofitting of concrete structures at lock barrel at HDC at an order value of Rs. 549.46 lakhs on 20.05.2021. Work in progress. Expected to be Completed in November, 2022.

- **Augmentation/Up-gradation of fire fighting system of HOJ-I & II, Barge Jetty- I & II and OT-II**

Work order placed on M/s RKEC Projects Ltd for Augmentation of Fire Fighting system at HOJ-I&II including 2 nos. Barge Jetties including O&M for 10 years at an order value of Rs 10748.93 lakhs .Physical progress- 35 %.

Work order placed on M/s Anand Construction for Repairing and painting of concrete structures and steel structures of HOJ-I, HOJ-II and Barge Jetty 1& 2 at an order value of Rs 3.94 crores. Physical Progress-15%

के लिए मॉड्यूल माउंटिंग स्ट्रक्चर (एमएमएस) की नींव पूरी की गई। मुख्य ट्रांसफार्मर 06.02.2021 को साइट पर दिया गया। आवश्यक औपचारिकताओं/तकनीकीताओं का पालन करते हुए, विद्युत उत्पादन एवं परीक्षण 21 जुलाई को किया गया तथा विद्युत उत्पादन हेतु ऑनलाइन आवेदन दिनांक 30.07.2021 को सीए को भेजा गया। परियोजना 07.08.2021 को पूरी हुई और बिजली उत्पादन शुरू हुआ।

हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स, एसएमपीके के डॉक बेसिन के पूर्वी किनारे पर रोड नेटवर्क के उन्नयन के संबंध में 5 साल के व्यापक रखरखाव के साथ स्ट्रीट लाइट व्यवस्था प्रदान करने के लिए कार्य आदेश, 1.34 करोड़ रुपये की लागत से रखा गया। हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स, एसएमपीके में बार्ज जेट्टी गेट नंबर 1 से हुगली मेटकोक के माध्यम से वीआईपी रोड क्रॉसिंग तक स्ट्रीट लाइट व्यवस्था प्रदान करने का कार्य आदेश भी मैसर्स सीजीएस एसोसिएट्स को रुपये 1.41 करोड़ की लागत से दिया गया था। दोनों परियोजनाओं को पूरा किया गया।

- **एचओजे-III की अग्निशमन प्रणाली का विस्तार**

मेसर्स बीपीसीएल को एचओजे-III की अग्निशमन प्रणाली को बढ़ाने के लिए दिनांक 10.09.2017 को 9.98 करोड़ रुपये के आदेश मूल्य पर कार्य आदेश दिया गया। कार्य 12.02.2021 को पूरा किया गया। 5.23 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत पर एचओजे-III की अग्निशमन प्रणाली के विस्तार के लिए मेसर्स सोपान ओ एंड एम कंपनी प्राइवेट लिमिटेड को कार्य आदेश दिया गया है। कार्य 21.05.2022 को भी पूरा किया गया।

- **भंडारण, जल निकासी, सड़कों और अन्य बुनियादी ढांचे का विकास और उन्नयन (चरण-II)**

मेसर्स नवीन मेरिको इंजीनियरिंग कंपनी प्राइवेट लिमिटेड को 5102.65 लाख रुपये के आदेश मूल्य पर एचडीसी में गोदी आंतरिक अंचल के भीतर बर्थ नंबर 5 के पीछे जल निकासी सुविधा सहित कंक्रीट पेवर ब्लॉक के साथ हार्डस्टैंड के निर्माण के लिए कार्य आदेश दिया गया है। कार्य 31.10.2021 को पूर्ण किया गया।

- **बर्थ नंबर -3 (पुराना) का मशीनीकरण [वर्तमान बर्थ नंबर -2]**

आशय-पत्र 'मैसर्स अडानी पोर्ट्स एंड स्पेशल इकोनॉमिक जोन' को दिनांक 10.02.2022 को को जारी किया गया था।

- **तीसरे आरएमक्यूसी की खरीद**

05.12.2019 को 5281.99 लाख रुपये के आदेश मूल्य पर मेसर्स कोक्स अर्डेल्ट क्रानबाउ जीएमबीएच पर कार्य आदेश दिया गया। 17.12.2019 को अनुबंध करार और इंटीग्रेटि पैक पर हस्ताक्षर किए गए। विक्रेता द्वारा प्रस्तुत किए गए डिजाइन दस्तावेज, चित्र, डेटा शीट आदि को मंजूरी दे दी गई है। ठेकेदार को भुगतान करने के लिए साख पत्र (एलसी) खोला गया है। जर्मनी और यूरोप के अन्य देशों में विभिन्न सब-असेंबली का निर्माण और वियतनाम में स्टील स्ट्रक्चर असेंबली का निर्माण प्रगतिधीन है। मार्च 2023 में चालू होने की उम्मीद है।

- **एचडीसी के जेट्टी में लेड की फेंडरिंग प्रणाली का उन्नयन-(द्वितीय चरण)**

आईआईटी मद्रास द्वारा दूसरे चरण के लिए 07.05.2019 को डिजाइन प्रस्तुत किया गया। संशोधित डिजाइन के अनुसार अनुमान तैयार किया जाता है। लैड-इन जेट्टी और लॉक बैरल में पुराने फेंडरिंग सिस्टम को नए फेंडरिंग सिस्टम के साथ बदलने और एचडीसी में लॉक बैरल पर कंक्रीट संरचनाओं की रेट्रोफिटिंग के लिए रुपये 549.46 लाख के आदेश मूल्य पर मैसर्स हाई-टेक इलास्टोमर्स लिमिटेड को दिनांक 20.05.2021 को कार्य आदेश दिया गया। कार्य प्रगतिधीन है। नवंबर, 2022 में पूरा होने की उम्मीद है।

- **एचओजे-I और II, बार्ज जेट्टी- I और II और ओटी-II की अग्निशमन प्रणाली का विस्तार/उन्नयन**

मेसर्स आरकेईसी प्रोजेक्ट्स लिमिटेड को एचओजे-I और II में 2 संख्यक बार्ज जेट्टी सहित, जिसमें 10748.93 लाख रुपये के आदेश मूल्य पर 10 वर्षों के लिए ओ एंड एम शामिल है, अग्निशमन प्रणाली के विस्तार के लिए कार्य आदेश दिया गया है। भौतिक प्रगति- 35%

3.94 करोड़ रुपये के आदेश मूल्य पर एचओजे-I, एचओजे-II और बार्ज जेट्टी 1 और 2 के कंक्रीट संरचनाओं और स्टील संरचनाओं की मरम्मत और पेंटिंग के लिए मैसर्स आनंद कंस्ट्रक्शन को कार्य आदेश दिया गया है। भौतिक प्रगति-15%

- **Development & Up-gradation of Roads, Storage Area & Other Infrastructure**
 - Work order placed on M/s Tarunita Enterprise for construction of boundary wall around GM yard alongwith construction of gates, culverts & approach roads, HDC at an order value of Rs. 1026.49 lakhs on 10.01.2022. Work in progress and expected to be completed by July, 2023.
 - Work order placed on M/s Gangadin Shaw & Associates for Re-construction of inside platform (IP) and outside platform (op) line near transit shed inside G.C. Berth, Haldia, and H.D.C at an order value of Rs 296.63 lakhs. Work completed on 6.9.2021.
 - Development of L1 and L2 plot at GC Berth as storage area is in estimation stage.
- **Development & Up-gradation of drainage & Other Infrastructure**
 - Work order placed on M/s Anand Construction for Development of Drainage system at GC berth area under master drainage plan , Haldia Dock Complex, Haldia at an order value of Rs 1319.27 lakhs. Physical progress: 92%.
 - Construction of drain and widening of road from Zero gate to HFTPL amount to Rs. 5.74 crore. Work in progress. Physical progress: 70%.
 - Drainage facility at eastern side of dock is under estimate stage.
- **Augmentation of Power supply arrangement and installation and commissioning of High Mast Tower-Phase-II**
 - Underground and overhead line at G. C. Berth, work in progress-work order value Rs. 3.05 crore, physical progress: 95%
 - Wagon tippler Substation development project is in estimate stage.
 - Substation at T/ship-work in progress, work order value Rs.16.13 crore, physical progress: 20%.
 - G.C. Berth Substation work in progress, work order value Rs.7.78 crore, physical progress-6%
 - High Mast (phase-II) project is in tendering stage.
 - Up-gradation of GM Yard power supply arrangement, procurement of 2 no 11KV DG set for PHSS and GCB SS-estimate stage.
 - Supply, Delivery, Installation, Testing and Commissioning of 3C x 240 sq. mm XLPE insulated cable from intake Sub-station to Master Control sub-station, work in progress, work order value Rs. 2.8 crore, physical progress: 98%.

- **सड़कों, भंडारण क्षेत्र और अन्य बुनियादी ढांचे का विकास और उन्नयन**
 - दिनांक 10.01.2022 को 1026.49 लाख रुपये के आदेश-मूल्य पर साथ गेट, पुलिया और एप्रोच रोड, एचडीसी के निर्माण के साथ-साथ जीएम यार्ड के चारों ओर चारदीवारी के निर्माण के लिए मेसर्स तरुणिता एंटरप्राइज को कार्य आदेश दिया गया है। कार्य प्रगतिधीन है और जुलाई 2023 तक पूरा होने की उम्मीद है।
 - 296.63 लाख रुपये के आदेश मूल्य पर जीसी बर्थ, हल्दिया और एच.डी.सी. के अंदर ट्रांजिट शेड के पास इनसाइड प्लेटफॉर्म (आईपी) और बाहरी प्लेटफॉर्म (ऑप) लाइन के पुनर्निर्माण के लिए मेसर्स गंगादीन शॉ एंड एसोसिएट्स को कार्य आदेश दिया गया है। कार्य 6.9.2021 को पूरा किया गया।
 - भंडारण क्षेत्र के रूप में जीसी बर्थ पर एल1 और एल2 प्लॉट का विकास अनुमान के चरण में है।
- **जल निकासी और अन्य बुनियादी ढांचे का विकास और उन्नयन**
 - 1319.27 लाख रुपये के आदेश मूल्य पर मास्टर ड्रेनेज प्लान, हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स, हल्दिया के तहत जीसी बर्थ क्षेत्र में ड्रेनेज सिस्टम के विकास के लिए मेसर्स आनंद कंस्ट्रक्शन को कार्य आदेश दिया गया है। भौतिक प्रगति : 92%।
 - जीरो गेट से एचएफटीपीएल तक नाले का निर्माण व चौड़ीकरण की राशि रु. 5.74 करोड़। कार्य प्रगति पर है। भौतिक प्रगति: 70%।
 - गोदी के पूर्वी हिस्से में जल निकासी सुविधा अनुमानित चरण में है।
- **बिजली आपूर्ति व्यवस्था का विस्तार और हाई मास्ट टॉवर की स्थापना और प्रवर्तन-चरण- II .**
 - जी.सी. बर्थ पर भूमिगत और ओवरहेड लाइन, कार्य प्रगतिधीन है-कार्य आदेश मूल्य रु. 3.05 करोड़, भौतिक प्रगति: 95%
 - वैगन टिपलर सबस्टेशन विकास परियोजना अनुमानित चरण में है।
 - टी/जहाज पर सबस्टेशन-कार्य प्रगति पर, कार्यादेश मूल्य रु.16.13 करोड़, भौतिक प्रगति: 20%।
 - जी.सी. बर्थ सबस्टेशन का कार्य प्रगतिधीन है, कार्यादेश मूल्य 7.78 करोड़ रुपये, भौतिक प्रगति- 6%
 - हाई मास्ट (चरण-II) परियोजना निविदा चरण में है।
 - जीएम यार्ड बिजली आपूर्ति व्यवस्था का उन्नयन, पीएचएसएस और जीसीबी एसएस के लिए 2 संख्यक 11 केवी डीजी सेट की खरीद -अनुमान चरण ।
 - इंटेक सब-स्टेशन से मास्टर कंट्रोल सब-स्टेशन तक 3C x 240 वर्ग मिमी XLPE इंसुलेटेड केबल की आपूर्ति, वितरण, स्थापना, परीक्षण और प्रवर्तन, कार्य प्रगतिधीन है, कार्य आदेश मूल्य रु. 2.8 करोड़, भौतिक प्रगति: 98 प्रतिशत।

CHAPTER VII

Staff Position, Welfare Measures, Industrial Relations, CSR, RTI and Implementation of Official Language Hindi for the year 2021-22

7. Staff Position -

7.1 Category-wise number of staff employed in KDS & HDC as on 31st March, 2022 is printed in Table XX. Total strength of employees of two Dock Systems taken together was 2,836 as on 31st March, 2022, as against 3270 as on 31st March, 2021.

7.2. Employment of SC/ST candidate

Positions regarding representation of Scheduled Caste & Scheduled Tribe, OBC & Physically Handicapped (PH) in SMPK service as on 31st March 2019 and on 31st March 2020 are indicated in Table 7.1, Table 7.2, Table 7.3 and Table 7.4.

Table 7.1

Position of Scheduled Caste

Class of employees	Prescribed percentage	Actual percentage			
		KDS		HDC	
		31.3.22	31.3.21	31.3.22	31.3.21
Class I	15	21.92	20.39	20.41	19.38
Class II	15	23.61	20.73	22.92	22.64
Class III	22	22.00	20.00	24.62	24.08
Class IV	22	23.47	21.00	13.61	15.56

Table 7.2

Position of Scheduled Tribe

Class of employees	Prescribed percentage	Actual percentage			
		KDS		HDC	
		31.3.22	31.3.21	31.3.22	31.3.21
Class I	7.5	6.31	6.00	5.44	5.63
Class II	7.5	8.33	7.32	14.58	11.33
Class III	6	5.91	5.00	9.21	9.03
Class IV	6	6.98	6.00	10.47	9.33

अध्याय- VII

वर्ष 2021-22 हेतु कर्मचारी स्थिति, कल्याण उपाय, औद्योगिक संपर्क, कारपोरेट सामाजिक दायित्व, सूचना का अधिकार और राजभाषा हिन्दी का कार्यान्वयन

7. कर्मचारी स्थिति -

7.1 . 31 मार्च, 2022 को केडीएस व एचडीसी पर नियोजित कर्मचारियों की श्रेणी-वार संख्या सारणी XX में मुद्रित है। 31 मार्च, 2022 की स्थिति अनुसार, दोनों गोदी प्रणालियों को मिलाकर कुल कर्मचारी बल 2836 था, जबकि 31 मार्च, 2021 को 3270 था।

7.2. अ.जा/अ.ज.जा. अभ्यर्थियों का नियोजन

31 मार्च 2019 तथा 31 मार्च, 2020 को केओपीटी की सेवा में अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति, अ.पि.व और शारीरिक रूप से अशक्त (पीएच) के प्रतिनिधित्व से संबंधित स्थिति को सारणी 7.1, 7.2, 7.3 तथा 7.4 में दर्शाया गया है।

सारणी -7.1

अनुसूचित जाति की स्थिति

कर्मचारियों की श्रेणी	निर्धारित प्रतिशत	वास्तविक प्रतिशत			
		केडीएस		एचडीसी	
		31.3.22	31.3.21	31.3.22	31.3.21
श्रेणी I	15	21.92	20.39	20.41	19.38
श्रेणी II	15	23.61	20.73	22.92	22.64
श्रेणी III	22	22.00	20.00	24.62	24.08
श्रेणी IV	22	23.47	21.00	13.61	15.56

सारणी- 7.2

अनुसूचित जन-जाति की स्थिति

कर्मचारियों की श्रेणी	निर्धारित प्रतिशत	वास्तविक प्रतिशत			
		केडीएस		एचडीसी	
		31.3.22	31.3.21	31.3.22	31.3.21
श्रेणी I	7.5	6.31	6.00	5.44	5.63
श्रेणी II	7.5	8.33	7.32	14.58	11.33
श्रेणी III	6	5.91	5.00	9.21	9.03
श्रेणी IV	6	6.98	6.00	10.47	9.33

Table: 7.3
Position of OBC

Category	KDS				HDC			
	31.3.22		31.3.2021		31.3.22		31.3.21	
	Total	OBC	Total	OBC	Total	OBC	Total	OBC
Class I	325	28	358	28	147	15	160	15
Class II	74	2	82	2	48	2	53	2
Class III	1095	42	1235	42	532	17	598	17
Class IV	424	27	527	27	191	9	257	9

Table: 7.4
Position of Physically Handicapped (PH)

Category	KDS				HDC			
	31.3.22		31.3.21		31.3.22		31.3.21	
	Total	P.H	Total	P.H	Total	P.H	Total	P.H
Class I	325	2	358	2	147	2	160	2
Class II	74	-	82	-	48	2	53	2
Class III	1095	32	1235	32	532	18	598	18
Class IV	424	26	527	26	191	11	257	11

7.3. Labour situation during the year 2021-22

During the period 1.4.2021 to 31.3.2022, the industrial relations scenario in SMPK remained cordial and peaceful. There were no mandays lost by SMPK labourers during the year.

सारणी : 7.3**अन्य पिछड़ा वर्ग**

संवर्ग	केडीएस				एचडीसी			
	31.3.22		31.3.2021		31.3.22		31.3.21	
	कुल	अ.पि.व.	कुल	अ.पि.व.	कुल	अ.पि.व.	कुल	अ.पि.व.
श्रेणी I	325	28	358	28	147	15	160	15
श्रेणी II	74	2	82	2	48	2	53	2
श्रेणी III	1095	42	1235	42	532	17	598	17
श्रेणी IV	424	27	527	27	191	9	257	9

सारणी : 7.4**शाहीरक रूप से अशक्त स्थिति (पीएच) की**

संवर्ग	केडीएस				एचडीसी			
	31.3.22		31.3.21		31.3.22		31.3.21	
	कुल	शा.अ.	कुल	शा.अ.	कुल	शा.अ.	कुल	शा.अ.
श्रेणी I	325	2	358	2	147	2	160	2
श्रेणी II	74	-	82	-	48	2	53	2
श्रेणी III	1095	32	1235	32	532	18	598	18
श्रेणी IV	424	26	527	26	191	11	257	11

7.3. 2020-21 के दौरान श्रम-स्थिति

1.4.2021 से 31.03.2022 की अवधि के दौरान पत्तन में औद्योगिक संपर्क की स्थिति सौहार्दपूर्ण व शांतिपूर्ण रही। वर्ष के दौरान एसएमपीके में एक भी श्रम दिवस की क्षति नहीं हुई।

7.4. Safety, Health & Welfare of the workers

The dock workers in SMPK are covered by the Dock Workers' (Safety, Health & Welfare) Act, 1986 and the Regulations framed thereunder. On the other hand, the workers in workshops are covered by the Factories Act, 1948. All the provisions relating to Safety, Health and Welfare of the employees of the Port are strictly followed. Wearing of helmets and other safety gadgets have been made compulsorily within the Docks. Several fire-fighting training programmes were also organized in SMPK.

There is a Safety Committee in the name of "Safety Committee for the Port of Kolkata" comprising port officials, port users, representatives of Labour Unions and Inspectorate Dock Safety to ensure safety at work place, to investigate into the causes of accident and unsafe processes in dock work and to suggest remedial measures, to look into health hazards associated with handling of cargo including use of personal protective equipment, to suggest measures for improvement to welfare amenities inside the docks as also other miscellaneous aspects of safety, health and welfare in dock work. The Committee is headed by the Deputy Chairperson and it meets at regular intervals. In addition to maintaining a safe environment at work place, periodical testing of lifting appliances and gears is undertaken and occupational health services with provision of first-aid and emergency treatment, pre-placement and periodical medical examination of dock workers by specialist doctors are also available. Amenities like washing facilities, ambulance, stretchers, rest shelters/rest rooms etc. have also been provided for dock workers at their workplaces. In Haldia Dock Complex, a separate Safety Committee headed by Deputy Chairperson, HDC is functioning at local level.

7.5 Training of Workers

For upgrading the skills of the port and dock workers, familiarization of new entrants and to inculcate the need for maintaining safety at work places, the employees/workers of SMPK and CDLB are imparted regular training at Centre for Human Resource Excellence of SMPK. The Centre is equipped with computers, projector and other audio-visual equipments, books, lifting appliances, gears etc. to facilitate training of the workers. The Centre also runs training courses for the workers of the Stevedores on a nominal charge. During the year 2021-22, 37 training programmes were held at the Centre for Human Resource Excellence at Kolkata involving 421 participants whereas 250 nos. of Dock workers (including Port users) were imparted inhouse safety awareness training at HDC in 2021-22. Many Dock workers were medically examined at HDC by qualified Doctors. Centre has started holding workshops / seminars for senior Class-I Officers as well.

In addition to the above, several programs, both online and off-line, relating to celebration of Azadi Ka Amrit Mahotsav were also held at the Centre. Such Programs included Career Counselling, Yoga, Self-Defence Techniques, and Meditation. 234 participants of SMPK employees and their families participated in these programmes in off-line mode.

7.6. Social Security Measures

There are various social security and welfare measures for the employees like membership of provident fund, payment of gratuity, pension, accident compensation, leave travel concession/home-town travel concession, indoor and outdoor medical facilities, loan fund etc. Other such activities include awarding medals and grant of scholarships to meritorious wards of SMPK employees and recreational facilities under different clubs and institutes. There is a Women Cell to look after the welfare of female employees. The employees can also avail of Port accommodation if they so desire.

7.7. Accidents

Particulars of accidents during the year 2021-22 have been furnished in the prescribed format for SMPK (Annexure-XXI). Four (4) fatal accidents and three (3) non-fatal accidents took place during 2021-22.

7.4 कामगारों की सुरक्षा, स्वास्थ्य तथा कल्याण

एसएमपीके के गोदी कामगार को गोदी कामगार (सुरक्षा, स्वास्थ्य व कल्याण) अधिनियम, 1986 व इसके तहत गठित विनियमों के तहत शामिल किए जाते हैं। कार्यशाला (वर्कशॉप) के कामगार फैक्ट्री अधिनियम 1948 के अंतर्गत शामिल किए जाते हैं। कर्मचारी और कामगारों की सुरक्षा, उनके स्वास्थ्य और कल्याण से संबंधित सभी प्रावधानों का सख्ती से पालन किया जाता है। गोदी में हेलमेट व अन्य सुरक्षा उपकरण पहनना अनिवार्य कर दिया गया है। एसएमपीके में कई अग्निशमन प्रशिक्षण कार्यक्रम भी आयोजित किए गए।

‘कोलकाता पत्तन हेतु सुरक्षा समिति’ के नाम से एक सुरक्षा समिति है, जिसमें पोर्ट अधिकारी, पत्तन के उपयोगकर्ता, श्रमिक संगठनों के प्रतिनिधि तथा इंस्पेक्टर डॉक सुरक्षा शामिल हैं जो कार्यस्थल पर सुरक्षा सुनिश्चित करते हैं, गोदी कार्य में दुर्घटनाओं तथा असुरक्षित प्रद्वति की खोज करते हैं, बचाव के उपाय सुझाते हैं, कार्गो संचालन से संबंधित स्वास्थ्य संबंधी जोखिम पर ध्यान देते हैं - जिसमें निजी सुरक्षा उपकरण भी शामिल हैं, गोदी के भीतर कल्याणकारी उपायों को सुझाते हैं और गोदी कार्य में सुरक्षा, स्वास्थ्य तथा कल्याण के विविध पहलुओं को भी देखते हैं। समिति के प्रधान उपाध्यक्ष है तथा नियमित अंतराल में समिति की बैठकें होती हैं। कार्यस्थल पर एक सुरक्षित वातावरण को बनाए रखने के अतिरिक्त लिफ्टिंग उपकरणों तथा गियरों की आवधिक जांच की जाती है तथा प्राथमिक उपचार तथा आपात-कालीन चिकित्सा के प्रावधानों सहित पेशेवर स्वास्थ्य सेवाएँ, विशेषज्ञ डाक्टरों के द्वारा गोदी कामगारों की आवधिक चिकित्सा परीक्षा तथा पूर्व-नियोजन परीक्षा भी उपलब्ध है। धुलाई सुविधाएँ, एम्बुलेन्स, स्ट्रेचर्स, रेस्ट शैल्टर्स/आराम कक्ष आदि जैसी सुविधाएँ भी गोदी कामगारों के लिए उनके कार्य स्थल पर दिये जाने की व्यवस्था है।

हल्दिया गोदी परिसर पर, एक पृथक सुरक्षा समिति है, जिसके प्रमुख उपाध्यक्ष, एचडीसी हैं जो स्थानीय स्तर पर कार्यरत है।

7.5 कामगारों का प्रशिक्षण

पत्तन व गोदी कामगारों के हुनर के उन्नयन के लिए, नव नियुक्त कर्मचारियों को जानकारी प्रदान करने तथा कार्यस्थलों पर सुरक्षा बनाए रखने की जरूरत पर ध्यान देने के लिए केओपीटी व सीडीएलबी के कामगारों को कोलकाता पत्तन व गोदी कामगार प्रशिक्षण संस्थान जिसे अब मानव संसाधन उत्कर्ष केंद्र का नाम दिया गया है, में नियमित प्रशिक्षण दिया जाता है। संस्थान कंप्यूटरों, ऑडियो-विजुअल, उपकरणों, किताबों, लिफ्टिंग उपकरणों, गियरों आदि से सुसज्जित है जो कामगारों को प्रशिक्षण देने में मदद करता है। संस्थान स्टेवर्डों के कामगारों के प्रशिक्षण हेतु बहुत किफायती शुल्कों पर प्रशिक्षण की व्यवस्था भी करता है। वर्ष 2021-22 के दौरान, कोलकाता में मानव संसाधन उत्कृष्टता केंद्र में 37 प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए गए, जिसमें 421 प्रतिभागी शामिल थे, जबकि 250 गोदी श्रमिकों (पत्तन उपयोगकर्ताओं सहित) को 2021-22 में एचडीसी में आंतरिक सुरक्षा जागरूकता प्रशिक्षण प्रदान किया गया। एचडीसी में गोदी कर्मियों की चिकित्सकीय जांच की गई। उल्लेखनीय है कि केंद्र ने वरिष्ठ श्रेणी-I अधिकारियों के लिए भी कार्यशालाएं/संमिनार आयोजित करना शुरू कर दिया है।

उपरोक्त के अतिरिक्त, केंद्र में आजादी का अमृत महोत्सव के उत्सव से संबंधित ऑनलाइन और ऑफलाइन दोनों तरह के कई कार्यक्रम भी आयोजित किए गए। इस तरह के कार्यक्रमों में करियर परामर्श, योग, आत्मरक्षा तकनीक और मेडिटेशन शामिल थे। इन कार्यक्रमों में एसएमपीके कर्मचारियों और उनके परिवारों के 234 प्रतिभागियों ने ऑफलाइन मोड में भाग लिया।

7.6 सामाजिक सुरक्षा व्यवस्था

कर्मचारियों के लिए विभिन्न प्रकार के सामाजिक सुरक्षा तथा कल्याणकारी उपाय उपलब्ध हैं यथा, भविष्य निधि की सदस्यता, ग्रेच्युटी का भुगतान, पेंशन, दुर्घटना की क्षतिपूर्ति, छुट्टी यात्रा रियायत/गृह नगर यात्रा रियायत, आंतरिक व बाह्य चिकित्सा सुविधाएँ, ऋण निधि आदि। अन्य ऐसी गतिविधियों में एसएमपीके कर्मचारियों के मेधावी संतानों के लिए मैडल और छात्रवृत्ति प्रदान करना तथा विभिन्न क्लबों तथा संस्थानों के अंतर्गत मनोरंजन सुविधाएँ प्रदान करना भी शामिल हैं। महिला कर्मचारियों के हित का ख्याल रखने के लिए एक ‘महिला कक्ष’ है। पत्तन के कर्मचारियों को, यदि वे इच्छुक हों, तो पत्तन की ओर से उनको आवासीय सुविधा भी दी जाती है।

7.7 दुर्घटनाएँ

वर्ष 2021-22 के दौरान हुए दुर्घटनाओं का विवरण एसएमपीके के लिए निर्धारित प्रपत्र (सारणी XXI) में दिया गया है। वर्ष 2021-22 के दौरान 4 घातक दुर्घटनाएँ और 3 गैर-घातक दुर्घटनाएँ हुईं।

7.8. Corporate Social Responsibility

7.8.1 In terms of guidelines on Corporate Social Responsibility (CSR) for Major Ports, CSR budget, as a percentage of net profit, should be mandatorily created, in sync with CSR guidelines, through a Board Resolution to be approved by Ministry. SMPK made a net profit of Rs.35.24 crore after taxation in the year 2020-21. 5% of Profit after Tax for the year 2020-21 amounting to Rs.1,76,20,000/- was earmarked for expenditure towards CSR activities during 2021-22. The expenditure incurred towards activities under CSR, are mentioned hereinbelow :-

7.8.2.1 SMPK spent about Rs.1.50 cr. during the year 2021-22 towards the below mentioned CSR activities :

- Contributions towards Health & Family welfare
- Providing Drinking Water facility
- Infrastructure for imparting educational & vocational training facility.
- Infrastructure for Hostels belonging to weaker sections of society
- Promotion of Livelihood for economically weaker sections of society.
- Relief to people affected by Natural calamities

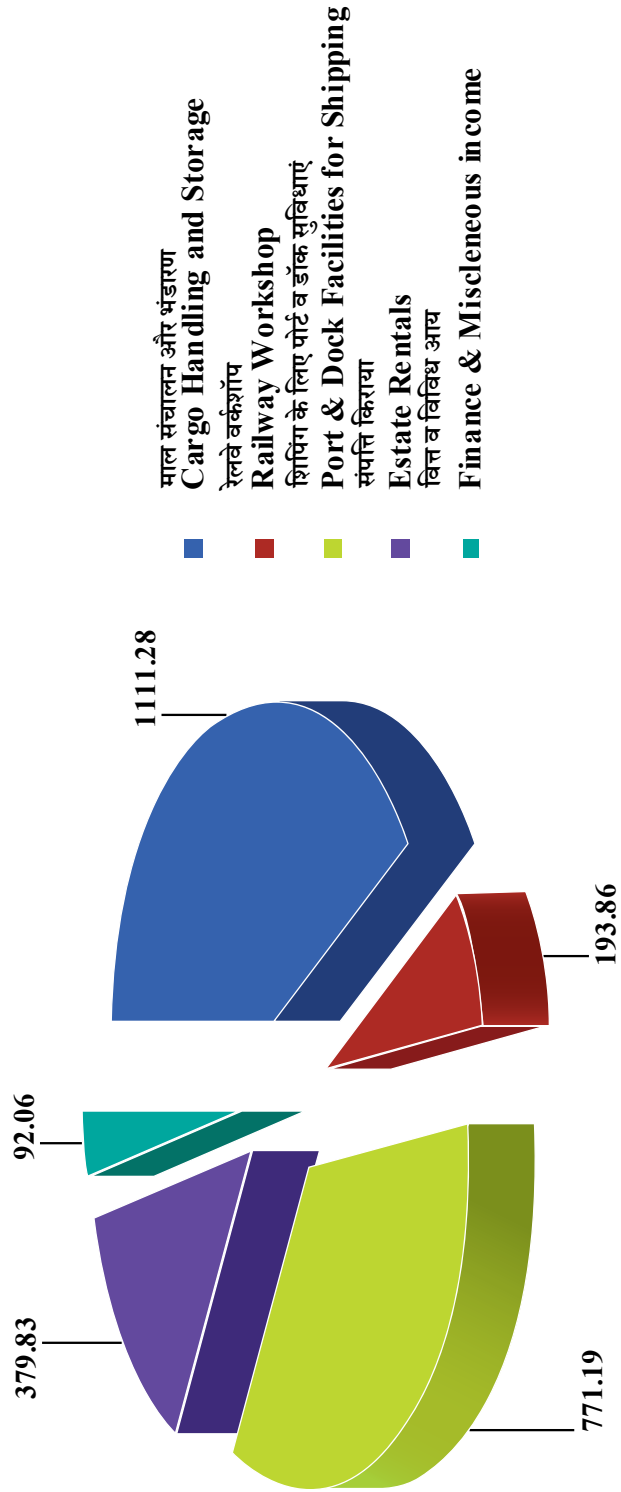
7.8.2.2 Remaining/ Unspent CSR fund of Rs.11.46 Lakhs for the year 2021-22 rolled over to Financial Year 2022-23.



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust

2021-2022 के राजस्व आय का वितरण (₹ करोड़ में)

DISTRIBUTION OF REVENUE INCOME OF 2021-2022 (Rs. In crore)





श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust



"The 2nd Oil Jetty at at Haldia Dock Complex"

7.8 कॉरपोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व

7.8.1 महापत्तनों के लिए कॉरपोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व (सीएसआर) पर दिशानिर्देशों के संदर्भ में, सीएसआर बजट, शुद्ध लाभ के प्रतिशत के रूप में, सीएसआर दिशानिर्देशों के अनुरूप, मंत्रालय द्वारा अनुमोदित बोर्ड संकल्प के माध्यम से अनिवार्य रूप से बनाया जाना चाहिए। एसएमपीके ने वर्ष 2020-21 में कराधान के पश्चात 35.24 करोड़ रुपये का शुद्ध लाभ कमाया। वर्ष 2020-21 के लिए कर पश्चात लाभ का 5 प्रतिशत 1,76,20,000/- रुपये की राशि 2021-22 के दौरान सीएसआर गतिविधियों पर व्यय के लिए निर्धारित किया गया था। सीएसआर के तहत गतिविधियों के लिए किए गए व्यय का उल्लेख नीचे किया गया है: -

7.8.2.1 एसएमपीके ने वर्ष 2021-22 के दौरान रु.1.50 करोड़ खर्च किए, जिसमें निम्नलिखित गतिविधियों पर उपरोक्त सीएसआर गतिविधियों को शामिल किया गया है।

- स्वास्थ्य और परिवार कल्याण में अंशदान
- पेयजल सुविधा उपलब्ध कराना
- शैक्षिक और व्यावसायिक प्रशिक्षण सुविधा प्रदान करने के लिए बुनियादी संरचना।
- समाज के कमजोर वर्गों के छात्रावासों के लिए आधारभूत संरचना
- समाज के आर्थिक रूप से कमजोर वर्गों के लिए आजीविका को बढ़ावा देना।
- प्राकृतिक आपदाओं से प्रभावित लोगों को राहत

7.8.2.2 वर्ष 2021-22 के लिए 11.46 लाख रुपये की शेष/अव्ययित सीएसआर निधि को वित्तीय वर्ष 2022-23 के लिए खर्च किया गया।

7.9 RTI ANNUAL RETURN OF SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
RTI ANNUAL RETURN INFORMATION SYSTEM

Public Authority: Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata

Year: 2021-22

* Block I (Details about the requests and appeals)						
Progress during Quarter						
	Opening Balance as on beginning of year	No. of applications received as transfer from other PAs u/s 6(3)	Received during the year (Including cases transferred to other PAs)	No. of cases transferred to other PAs u/s 6(3)	Decisions where requests appeals rejected	Decisions where requests/ appeals accepted
Requests	32	153	264	55	14	346
First Appeals	01	NA	27	NA	01	23
Total no. of CAPIOs designated		Total no. of CPIOs designated		Total no. of AAs designated		
0		24		18		

Block II (Details about Fees collected, penalty imposed and disciplinary action taken)			
Registration Fee Collected (in Rs.) u/s 7(1)	Addl. Fee Collected (in Rs.) u/s 7(3)	Penalty Amount Received (in Rs.) as directed by CIC u/s 20(1)	No. of cases where disciplinary action taken against any officer u/s 29(2).
910.00	1,196.00	NIL	NIL

*** Block III (Details of various provisions of section 8 while rejecting the requested information)**

No. of times various provisions were invoked while rejecting requests													
Relevant Sections of RTI Act, 2005													
Section 8(1)										Sections			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	9	11	24	Other
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14

7.9 जनसूचना अधिकार (आरटीआई) से संबंधित श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता का वार्षिक विवरण

आरटीआई वार्षिक विवरण सूचना प्रणाली

लोक प्राधिकारी: श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता

वर्ष 2021-22

*** खंड- I (अनुरोधों व अपीलों के बारे में विवरण)**

तिमाही के दौरान प्रगति						
वर्ष के शुरूआत पर प्रारंभिक शेष	वर्ष के शुरूआत पर प्रारंभिक शेष	धारा 6(3)के अंतर्गत अन्य पीएएस से स्थानांतरण स्वरूप प्राप्त आवेदनों की संख्या	तिमाही के दौरान प्राप्त (अन्य पीएएस को स्थानांतरित मामलों सहित)	मामलों की संख्या जिन्हें धारा 6(3)के तहत अन्य पीएएस को स्थानांतरित किया गया	निर्णय, जहां अनुरोधों/ अपीलों को नामंजूर किया गया	निर्णय, जहां अनुरोधों/अपीलों को स्वीकार किया गया
अनुरोध	32	153	264	55	14	346
प्रथम अपील	01	लागू नहीं	27	लागू नहीं	01	23
नामित सीपीआईओ की संख्या		नामित सीपीआईओ की संख्या		नामित एए की कुल संख्या		
0		24		18		

खंड II (वसूले गए शुल्क, दिए गए अर्थ-दंड और की गई अनुशासनिक कार्रवाई के बारे में विवरण)

धारा 7(1) के तहत वसूले गए पंजीकरण शुल्क की राशि (रु.में)	धारा 7(3) के तहत वसूला गया अतिरिक्त शुल्क (रु.में)	धारा 20(1) के तहत सीआईसी के निदेश के अनुरूप प्राप्त अर्थ-दंड (रु.में)	धारा 29(2) के तहत किसी अधिकारी के विरुद्ध की गई अनुशासनिक कार्रवाई के मामलों की संख्या
910.00	1,196.00	शून्य	शून्य

*** खंड III (धारा 8 के विभिन्न प्रावधानों का विवरण, जहां सूचना के आवेदन-पत्रों को नामंजूर किया गया)**

अनुरोधों को नामंजूर करते समय विभिन्न प्रावधानों का उपयोग कितनी बार हुआ													
सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 की संबंधित धाराएं													
धारा 8(1)										धारा			
ए	बी	सी	डी	ई	एफ	जी	एच	आई	जे	9	11	24	अन्य
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14

**7.10. Annual Assessment Report regarding the use of
Official Language Hindi for the year 2021-22**

Name of the Department	:	Ministry of Ports, Shipping & Waterways
Year	:	2021-22
Name of attached / subordinate offices / undertaking	:	Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata
Region (A, B or C)	:	"C"

1.	Documents issued under section 3(3) of Official Language Act				
	(a)	Total		4083	
	(b)	Only in English		Nil	
2.	Correspondence in Hindi (Official language Rule-5)				
	(a)	Total number of letters received in Hindi		4031	
	(b)	Number of letters replied in Hindi		2934	
	(c)	Number of letters replied in English		Nil	
3.	Originating correspondence : Letters etc. (e-mail, Telex/Fax)				
	(a)	Sent in Hindi		122	
	(b)	Sent in English		11,213	
	(c)	Sent Bilingually		27,542	
4.	Typist/Stenographer				
			Typist	Stenographer	Total
	(a)	Total No.	41	26	67
	(b)	No. of employees having knowledge of Both Hindi typing/stenography	41	26	67
	(c)	No. of employees having knowledge of English typing/stenography only	Nil	Nil	Nil
	(d)	Percentage of work in Hindi Typing/Stenography out of total typing/stenography work in office			64%

7.10.

वर्ष 2021-22 के दौरान राजभाषा हिंदी के प्रयोग के संबंध में
वार्षिक प्रतिवेदन

विभाग का नाम	:	पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय
वर्ष	:	2021-2022
संलग्न/अधीनस्थ कार्यालय/उपक्रम का नाम	:	श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
क्षेत्र ('क', 'ख', अथवा 'ग')	:	'ग'

1.	राजभाषा अधिनियम की धारा 3(3) के अंतर्गत जारी कागजात				
	(क) कुल			4083	
	(ख) केवल अँग्रेजी में			शून्य	
2.	हिन्दी में पत्राचार				
	(क) हिन्दी में प्राप्त कुल पत्र			4031	
	(ख) जिनका उत्तर हिन्दी में दिया गया			2934	
	(ग) जिनका उत्तर अँग्रेजी में दिया गया			शून्य	
3.	मूल पत्राचार : पत्र आदि (तार/टैलेक्स/फ़ैक्स)				
	(क) हिन्दी में भेजे गए			122	
	(ख) अँग्रेजी में भेजे गए			11,213	
	(ग) द्विभाषिक भेजे गए			27,542	
4.	टंकक/आशुलिपिक				
			टंकक	आशुलिपिक	कुल
	(क)	कुल संख्या	41	26	67
	(ख)	हिन्दी टंकण/आशुलिपि जानने वाले की संख्या	41	26	67
	(ग)	केवल अँग्रेजी टंकण / आशुलिपि जानने वाले की संख्या	Nil	Nil	Nil
	(घ)	कार्यालय में कुल टंकण/आशुलिपि कार्य की तुलना में हिन्दी टंकण/आशुलिपि काम का प्रतिशत			64%

5. Details related to computer / laptop etc. and status of computer training			
(a)	Total number of computers / laptops		1190
(b)	With facility to work in Hindi		1190
(c)	Number of Unicode supported computers / laptops		1190
(d)	Having the facility to work in English only		Nil
(e)	Total number of officers and employees accustomed to work in computers		2232
(f)	No. of officers / staff trained to work in Hindi on computer		1293

6. Availability of codes / Manuals in Hindi version (Statutory / Official / Technical Literature)

	Category	Total No.	Bilingual	Only in English	Only in Hindi	Reason for non-availability of bilingual or Hindi version
1	Act / Rules	22	22	Nil	Nil	Not applicable
2	Office Codes / Manual	3	3	Nil	Nil	All Codes / Manual are bilingual
3	Standard forms	107	107	Nil	Nil	Not applicable
4	Technical Literature	Nil	Nil	Nil	Nil	Not applicable
5	Training Materials	Nil	Nil	Nil	Nil	Not applicable
6	Journals / Magazines	2	Nil	Nil	2	Not applicable
7	Other Publications	2	2	Nil	Nil	
	Total	136	134	Nil	2	

7. Meetings of Official Language Implementation Committee

Total Number of meetings held during the year	4
---	---

8. Brief description of other notable achievements /works related to the implementation of Official Language Policy during the year :-

- Town Official Language Implementation Committee (PSUs), Kolkata, awarded Rajbhasha Shield award to Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata for excellent performance in the implementation of Official Language Hindi.
- Incentive amount to be given for working in Hindi originally, was increased as per Office Memorandum No. 12013/01/2011-R.A. (Policy) dated 14th September, 2016 issued by Department of Official Language, Ministry of Home Affairs, Govt. of India.
- Under the Incentive Award Scheme, Honorarium (award) was introduced for passing PARANGAT course (newly introduced by Deptt. of Official Language) with distinction, in Syama Prasad

5.	कंप्यूटर /लैपटॉप आदि से संबन्धित विवरण और कंप्यूटर प्रशिक्षण की स्थिति		
	क)	कंप्यूटर /लैपटॉप की कुल संख्या	1190
	ख)	हिन्दी में काम करने की सुविधा सहित	1190
	ग)	यूनिकोड समर्थित कंप्यूटर /लैपटॉप की संख्या	1190
	घ)	केवल अंग्रेजी में काम करने की सुविधा सहित	शून्य
	ड.)	कंप्यूटर में काम करने के अभ्यस्त अधिकारियों और कर्मचारियों की कुल संख्या	2232
	च)	कम्प्यूटर पर हिन्दी में कार्य करने के लिए प्रशिक्षित अधिकारियों/कर्मचारियों की संख्या	1293

6. हिन्दी में कोड / मैनुअल की उपलब्धता (सांविधिक/कार्यालयीन/तकनीकी साहित्य)

	श्रेणी	कुल संख्या	द्विभाषिक	केवल अंग्रेजी में	केवल हिन्दी में	द्विभाषिक अथवा हिन्दी में न होने कारण
1	अधिनियम/नियम	22	22	शून्य	शून्य	लागू नहीं
2	कार्यालयीन कोड/मैनुअल	3	3	शून्य	शून्य	सभी कोड/ मैनुअल द्विभाषी है।
3	मानक फार्म	107	107	शून्य	शून्य	लागू नहीं
4	तकनीकी साहित्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	लागू नहीं
5	प्रशिक्षण सामग्री	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	लागू नहीं
6	पत्र - पत्रिकाएं	2	शून्य	शून्य	2	लागू नहीं
7	अन्य प्रकाशन	2	2	-	-	
	कुल :	136	134	शून्य	2	

7. राजभाषा कार्यान्वयन समिति की बैठकें.

वर्ष के दौरान आयोजित कुल बैठकों की संख्या	4
---	---

8. वर्ष के दौरान राजभाषा नीति के कार्यान्वयन से संबंधित अन्य विशिष्ट उपलब्धियों/कार्यों का संक्षिप्त विवरण :-

- क. नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति (उपक्रम), कोलकाता ने राजभाषा हिंदी के कार्यान्वयन में उत्कृष्ट प्रदर्शन के लिए श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता को राजभाषा शील्ड पुरस्कार से सम्मानित किया।
- ख. मूल रूप से हिंदी में कार्य करने के लिए दी जाने वाली प्रोत्साहन राशि को राजभाषा विभाग, गृह मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा जारी दिनांक 14 सितंबर, 2016 के कार्यालय ज्ञापन संख्या 12013/01/2011-आर.ए (नीति) के अनुसार बढ़ा दिया गया था।
- ग. प्रोत्साहन पुरस्कार योजना के तहत, राजभाषा विभाग, गृह मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा जारी दिनांक 21 दिसंबर, 2020 के कार्यालय ज्ञापन संख्या 21034/69/2008 आर.ए. (प्रशिक्षु) के अनुसार, श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता में पारंगत पाठ्यक्रम (राजभाषा विभाग द्वारा नया शुरू किया गया) को प्रतिष्ठा सहित उत्तीर्ण कार्मिकों के लिए मानदेय (पुरस्कार) शुरू किया गया है।

Mookerjee Port, Kolkata as per Office Memorandum No.21034/69/2008-R.A. (Trainee), dated 21st December, 2020 issued by Department of Official Language, Ministry of Home Affairs, Government of India.

- d) It is proposed to purchase children's literature / story books etc. in Hindi to be distributed among school children. Magazines / Story books are also being procured for the port's hospitals.
- e) House magazines in Hindi were published during the year. "Pattan Bharati" was brought out from Kolkata and "Pravah" from Haldia.
- f) Officers and staff members of SMPK enthusiastically participated in Hindi competitions organized under the aegis of Town Official Language Implementation Committee, in which four participants were successful.
- g) On the occasion of Republic Day, personnel were awarded for remarkable work in Hindi.
- h) Hindi Diwas was observed in befitting manner in SMPK and Hindi Fortnight from 14th to 28th September, 2021 was celebrated. During the fortnight various Hindi competitions were organized, in which a good number of personnel took part spontaneously.

- घ. स्कूली बच्चों में बाल साहित्य/कहानी की किताबें आदि हिंदी में वितरित करने के लिए खरीदने का प्रस्ताव है। पत्तन के अस्पतालों के लिए पत्रिकाएं/कहानी की किताबें भी मंगवाई जा रही हैं।
- ड. वर्ष के दौरान हिंदी गृह-पत्रिकाएं प्रकाशित की गईं। "पत्तन भारती" कोलकाता से और "प्रवाह" हल्दिया से प्रकाशित की गईं।
- च. नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति के तत्वावधान में आयोजित हिंदी प्रतियोगिताओं में एसएमपीके के अधिकारियों और कर्मचारियों ने उत्साहपूर्वक भाग लिया, जिसमें चार प्रतिभागी सफल रहे।
- छ. गणतंत्र दिवस के अवसर पर हिन्दी में उल्लेखनीय कार्य करने वाले कर्मियों को पुरस्कृत किया गया।
- ज. एसएमपीके में हिंदी दिवस का औपचारिक रूप से पालन किया गया और 14 से 28 सितंबर, 2021 तक हिंदी पखवाड़ा मनाया गया। पखवाड़े के दौरान विभिन्न हिंदी प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया, जिसमें बड़ी संख्या में कर्मियों ने स्वतःस्फूर्त रूप से भाग लिया।

Table: I
VITAL PORT STATISTICS
(A) TOPOGRAPHY OF PORTS

Location	Entrance Channel			Turning Circle		Type of Dock/ Port
	Length (in km.)	Minimum Depth (in Mtrs.)	Minimum Width (in Mtrs.)	Nos.	Diameter (in Mtrs.)	
Port of Kolkata	<u>KDS</u> 232	<u>KDS</u> 3	45	2	KPD - 190 NSD – 228	NSD & KPD Impounded
a) On the North – A line drawn due east across the river Hooghly from a pillar at the southern boundary of M/s. D. Waldie & Company's Chemical Works & Distillery at Konnagar in the District of Hooghly on the right bank of the river to a pillar on the left bank of the river near Panihati in the District of the 24 Paraganas.		<u>Draft (Variable)</u> Average – 7.1 Min – 5.4 Max – 8.5				Budge Budge Riverine jetties
b) On the South - A line joining Sola column in position 21° 42' 36" N and 87° 48' 17" E (approx) to 2½ miles south of Saugar Lighthouse and then to Lone Tarl in position 21° 33' 30" N and 88° 15' 42" E. Excluding the following area –	<u>HDC</u> 110	<u>HDC</u> 4.3	345	1	HD - 545	Impounded dock system & Riverine jetties
(a) On the north-east – Lat 22° 06' 21.6" N & Long 88° 13' 29.7" E (Balari F. W. Column)		<u>Draft (Variable)</u> Average – 8.3 Min – 7.6 Max – 9.0				
(b) On the south-east – Lat 22° 04' 51.6" N & Long 88° 13' 56.2" E (Kulpi Pagoda)						
(c) On the north-west – Lat 22° 06' 21.6" N & Long 88° 13' 12" E i.e., the point of intersection of the line joining the two river side corners of the proposed jetty extended due upstream with the line due west of Balary F. W. Column.						

सारणी : I

पतन की महत्वपूर्ण सांख्यिकी

(क) पतन की स्थलाकृति

स्थिति	लंबाई (कि. मी. में)	प्रवेश जलमार्ग		न्यूनतम चौड़ाई (मी. में)	घुमावदार वृत्त		पतन/गोदी का प्रकार
		न्यूनतम गहराई (मी. में)	न्यूनतम गहराई (मी. में)		संख्या	व्यास (मी. में)	
कोलकाता पतन (क) उत्तर दिशा में - हुगली नदी के दाहिने तट पर हुगली जिले के कोलनगर में अवस्थित मेसर्स डी. वाल्डी एंड कंपनी केमिकल वर्क्स एंड डिस्टिलरी के दक्षिणी सीमा पर अवस्थित एक पिलर से हुगली नदी के पूरब की ओर खींची जानी वाली रेखा से लेकर 24 परगना जिले में अवस्थित पानीहाटी के निकट नदी के बाएँ तट पर अवस्थित पिलर तक	केडीएस 232	केडीएस 3	45	2	केपीडी-190 एनएसडी-228	एनएसडी व केपीडी-आबद्ध बजबज बजबज - रिक्वीर जेटी	
(ख) दक्षिण दिशा में - सागर लाइट हाउस से 2.5 मिल दक्षिण में 21°42'36" उत्तर 87°48'17" पूर्व (लगभग) को मिलाने वाली रेखीय अवस्था और उसके बाद 21°33'30" उत्तर व 88°15'42" पूर्व को मिलाने वाली रेखीय अवस्था। *निम्नलिखित क्षेत्र को छोड़कर - (क) उत्तर-पूर्व दिशा में - अक्षांश 22°06' 21.6" उ. व लम्बाई 88° 13' 29.7" पू (बलारी एफ.डब्ल्यू कालम) (ख) दक्षिण-पूर्व दिशा में - अक्षांश 22°04' 51.6" उ. व लम्बाई 88° 13' 56.2" पू (कुलपी पागोडा) (ग) उत्तर-पूर्व दिशा में - अक्षांश 22° 06' 21.6" उ. व देशांतर 88° 13' 12" पू अर्थात् बलारी एफ.डब्ल्यू कालम के पश्चिम जानेवाली रेखा के साथ उर्द्धधारा की बद्धित प्रस्तावित जेटी के दो नदीमुखी व्यापार को जोड़नेवाली रेखा की मिलन बिंदु।	एचडीसी 110	एचडीसी 4.3	345	1	एचडी 545	आबद्ध गोदी प्रणाली व नदीय जेटी आबद्ध	

<p>(d) On the south-west – Lat 22°04'51.6" N & Long 88° 13'29.8" E i.e., the point of intersection of the line joining the two river side corners of the proposed jetty extended due downstream with the line due west of Kulpi Pagoda.</p> <p>The limits of the Port include to the east and west of the river Hooghly..</p> <p>(a) That part of the river Hooghly and the shores thereof as are within 45.7 metres of high water mark at Spring tides.</p> <p>(b) All lands, sheds, wharves, quays, permanent ways, railway sidings etc. comprised in the area occupied by the Kolkata Jetties, Garden Reach Jetties, Kidderpore Docks, Netaji Subhas Dock, Petroleum Depot at Budge Budge and the adjoining lands in possession of the Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata and works constructed for the purpose of such jetties, docks & installations.</p> <p>(c) That part of Tolly's Nala as lies to the west of line drawn across the Nala 7.6 metres to the west of Hastings Bridge.</p>

						<p>(घ) दक्षिण पश्चिम दिशा में - अक्षांश 22°04' 51.6" उ. व देशांतर 88° 13' 29.8" पू. अर्थात् कुलपी पागोडा के पश्चिम की ओर जानेवाली रेखा के साथ निम्नधारा की बद्धित प्रस्तावित जेटी के दो रिवर साइड कार्नर को जोड़ने वाली रेखा का मिलन बिंदु।</p> <p>पत्तन की सीमा में हुगली नदी का पूर्व व पश्चिम भाग शामिल है।</p> <p>(क) हुगली नदी का वह अंश और उसका तट स्प्रिंग टाइडस पर हाई-वाटर मार्क के 45.7 मी. के अंतर्गत है।</p> <p>(ख) सभी भूमि, शेड, घाट, स्थायी पथ, रेलवे साइडिंग इत्यादि जो कोलकाता जेटी, गार्डेन रीच जेटी, खिदिरपुर डक्स, नेताजी सुभाष डक . बजबज पेट्रोलियम डिपो तथा श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता के स्वामित्व के संलग्न भूमि से तथा ऐसे जेटियों . गोदियों व प्रतिस्थापनों के उद्देश्य हेतु निर्मित कार्य से संबन्धित हैं।</p> <p>(ग) टालीनाला का वह भाग जो हेस्टिंग्स ब्रिज के पश्चिम से 7.6 मी .नाला के निम्नधारा के पश्चिमी भाग अवस्थित है।</p>
--	--	--	--	--	--	---

<p>(d) That part of river Haldi, from entrance to river Hooghly to the line drawn north & south through Haldia South mark (22°00'00" N & 88°02'49.5" E (approx) and the shores thereof within 45.7 metres of the High Water Mark at Spring Tides.</p> <p>(e) All lands, sheds, wharves, quays, permanent ways, railway sidings etc. comprised in the area occupied by Haldia Dock Complex and adjoining lands in possession of the Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata and works constituted for the purpose of such dock complex and all installations for allied or incidental purposes..</p> <p>The navigable river and channels leading to the Port of Kolkata shall be as follows:</p> <p>The navigable river and channels leading to the Port of Kolkata shall be as follows:</p> <p>On the North – 400 metres down the river Bhagirathi from the centre line of Jangipur barrage and 0.8 kilometer up the river Jalengi from its confluence with river Bhagirathi.</p> <p>On the South – The parallel of latitude 20°45' N. The limits of the said river and channels include all parts of the navigable channels which lie between the longitude of 87°40' E and 88°40' E of river Hooghly and all parts of river Bhagirathi and Hooghly between the northern and southern limits below the highest point reached by ordinary spring tides at any session of the year for tidal portion, and the bed of the river habitually covered by water at any time of the year for the non-tidal portion.</p>

	<p>(घ) हल्दी नदी का वह भाग जो हुगली नदी के प्रवेश से उत्तर व दक्षिण हल्दी साउथ मार्क 22°00'00" उ, व 88°02'49.5" पू (लग भाग) की रेखा तथा उसका तट जो स्प्रिंग टाइड पर 45.7 मी. हाई वाटर मार्क के अंतर्गत अवस्थित हैं।</p> <p>ड.) सभी भूमि, शेड, घाट, स्थायी पथ, रेलवे साइडिंग इत्यादि हल्दिया गोदी परिसर के स्वामित्व के क्षेत्र स्थित तथा श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता के अधीन संपर्क भूमि तथा ऐसे गोदी परिसर के उद्देश्य हेतु निर्मित कार्य और संबधित व आकस्मिक उद्देश्य हेतु सभी प्रतिस्थापन।</p> <p>कोलकाता पत्तन को जाने वाली नौगम्य नदी और नौमार्ग निम्नलिखित होगा :-</p> <p>उत्तर दिशा में – जंगीपुर बैरेज के केंद्र रेखा से भागीरथी नदी के 400 मीटर निम्न और भागीरथी नदी सहित इसके संगम से जालंगी नदी के 0.8 किलोमीटर उर्द्ध।</p> <p>दक्षिण दिशा में – अक्षांश 20°45' उ के समानांतर उक्त नदी व नौगम्य जलमार्ग के ऐसे हिस्से शामिल हैं, जो पूर्व में 87°40' पू और 88°40' पू देशान्तर के बीच हुगली नदी में हैं। हुगली नदी की ओर ज्वारीय हिस्से के लिए वर्ष के किसी भी मौसम में साधारण स्प्रिंग टाइड्स तक उच्चतम ज्वाइंट रीचेज के नीचे दक्षिणी ओर उत्तरी सीमा के मध्य भागीरथी और हुगली नदी का सभी अंश और रेखा ज्वारीय हिस्से के लिए वर्ष के किसी भी समय नदी का बेड स्वाभाविक रूप से भरा रहता है।</p>
--	--

**Table : I (CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS (B)
STORAGE CAPACITIES AT PORTS**

(I) KOLKATA DOCK SYSTEM :

TYPE	Dry Storage Accommodation			Liquid Storage Tanks			Container			
	No.	Area (Sq. Mtrs.)	Location Inside Port/ Outside Port	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity (Kls./ Tonnes)	Type of Cargo	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity Type
A) Port Owned										
i) Covered										
a) Transit Shed	18	1,13,973	Inside	Nil				NIL	Inside	NIL.
b) Ware House	3	7,400	Inside							264 TEUs
c) Container Freight Station	0	NIL	Inside							Reefer
ii) Open										
		2,73,822 (Including Coal Berth)	Inside						Cont. Yard	17,000 TEUs
B) Others									150567 sq. mtrs.	
		Name of product	Quantity							
1		POL Products (Petroleum & Lubricants)	1,00,483 MT							
2		Vegetable Oil	46,672 MT							
3		Others Liquids & Chemicals	22,881 MT							
		TOTAL	1,42,136 MT							

आरणी : I (क्रमशः.)

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी (स्व) पत्तनों पर भण्डारण क्षमताएं

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

प्रकार	सूखा भण्डारण स्थान			तरल भण्डारण स्थान			कंटेनर			
	संख्या	क्षेत्र (वर्ग मी.)	स्थिति: पत्तन के भीतर/ पत्तन के बाहर	संख्या	स्थिति: पत्तन के भीतर/ पत्तन के बाहर	क्षमता (कि./ टन)	माल के प्रकार	संख्या	स्थिति: पत्तन के भीतर/ पत्तन के बाहर	क्षमता प्रकार
क) पत्तन स्वामित्वाधीन										
i) आच्छादित	18	1,13,973	अन्दर	शून्य				शून्य	अन्दर	शून्य 264 टीईयूज रिफर
क) ट्रांजिट शेड	3	7,400	अन्दर							
ख) भंडार गृह	0	शून्य	अन्दर						कंटेनर. यार्ड	17,000 टीईयूज
ग) कंटेनर फ्रेट स्टेशन			अन्दर						150567 वर्ग मी	
ii) खुला		2,73,822								
		(कोल बर्थों को शामिल कर)								
ख) अन्य										
		उत्पाद का नाम	मात्रा							
	1	पीओएल उत्पाद (पी एंड एल)	1,00,483 एमटी							
	2	वनस्पति तेल	46,672 एमटी							
	3	अन्य तरल व केमिकल	22,881 एमटी							
		कुल	1,42,136 एमटी							

Table : I (CONTD.) VITAL PORT STATISTICS B) STORAGE CAPACITIES AT PORTS

(II) Haldia Dock Complex :

TYPE	Dry Storage Accommodation			Liquid Storage Tanks			Container			
	No.	Area (Sq. Mtrs.)	Location Inside Port/ Outside Port	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity (Kls./ Tonnes)	Type of Cargo	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity Type
A) Port Owned										
a) Covered										
i) Transit Shed / Overflow Sheds	4	18500 *	Inside				HDC does not have liquid storage facilities			
ii) Ware House	-	-	-							
iii) Container Freight Station	-	-	-							
b) Open	991 Each plot measures about 1000 sq. mtrs.)	990790**	-					1	Inside	5000

* Includes Transit Shed area leased to the port users inside the dock.

** Includes hardstand and bare land area along with storage area leased to the B.O.T. users inside the dock.

आरणी : I (क्रमश.)
महत्वपूर्ण पत्तन आंख्यकी
(ख) पत्तनों पर भण्डारण क्षमताएं

ख. हल्दिया गोदी परिसर:

प्रकार	सूखा भण्डारण स्थान			तरल भण्डारण स्थान			कंटेनर			
	संख्या	क्षेत्र (वर्ग मी.)	स्थिति: पत्तन के भीतर/ पत्तन के बाहर	संख्या	स्थिति: पत्तन के भीतर/ पत्तन के बाहर	क्षमता (कि./ टन)	माल के प्रकार	संख्या	स्थिति: पत्तन के भीतर/ पत्तन के बाहर	क्षमता प्रकार
क) पत्तन स्वामित्वाधीन क) आच्छादित i) ट्रांजिट शेड/ओवरप्लॉ शेड ii) भंडार गृह iii) कंटेनर फ्रेट स्टेशन	4	18500 *	अंदर							
	-	-	-							
	-	-	-							
	991 (प्रत्येक भूमि का माप लगभग 1000मी है)	990790**	-			एचडीसी के पास कोई तरल भंडारण सुविधा नहीं है।		1	अंदर	5000
ख) खुला										

नोट.

* गोदी के अंदर पत्तन प्रयोक्ताओं को पट्टे पर दिए गए ट्रांजिट शेड क्षेत्र शामिल है

** गोदी के अंदर बी.ओ.टी. प्रयोक्ताओं को पट्टे पर दिए गए भंडारण क्षेत्र सहित हार्डस्टैंड व खाली जमीन सहित क्षेत्र शामिल है।

Table : I (CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(C) BERTH PARTICULARS

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :
(1) Kidderpore Docks

Sl. No.	Name of Berth	Type of Berth	Actual depth (MIN) (Mtrs.)	Quay length (Mtrs.)	Maximum size of vessel that can be accommodated		Remarks
					Length overall (feet)	DWT	
(I)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)	(VII)	(VIII)
1.	1 KPD	GC	7.7	133	475	-	-
2.	3 KPD	GC	8.0	128	515	-	-
3.	5/7 KPD	GC	8.7 / 8.6	229	515	-	-
4.	9 KPD	GC	8.9	108	515	-	-
5.	11 KPD	P & Coastal	--	151	515	-	-
6.	2 KPD	Coastal	7.8	142	465	-	-
7.	4 KPD	GC	8.1	136	515	-	-
8.	6 KPD	GC	8.0	118	515	-	-
9.	8 KPD	GC	8.4	128	515	-	-
10.	10 KPD	GC	8.8	161	515	-	-
11.	12 KPD	Coastal	8.4	143	475	-	-
12.	22 KPD	GC	7.2	151	500	-	-
13.	23 KPD	GC	8.7	147	515	-	-
14.	24 KPD	GC	7.8	152	515	-	-
15.	25 KPD	GC	8.4	169	515	-	-
16.	26 KPD	GC	8.0	185	515	-	-
17.	27 KPD	GC	7.2	195	515	-	-
18.	28 KPD	GC	8.4	195	515	-	-
19.	29 KPD	GC	8.0	185	515	-	-

Legend : G.C. - General Cargo

P - Passenger

सारणी: I (क्रमशः)
महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी
(ग) बर्थ विवरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

(i) खिदिरपुर गोदी

क्रमसं०	बर्थ के नाम	बर्थ के प्रकार	वास्तविक गहराई (मी.)	व्हे लंबाई (मी.)	जलयान का अधिकतम आकार जिसे समाया जा सके		टिप्पणी
					सकल लंबाई (फीट)	डीडब्लूटी	
(I)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)	(VII)	(VIII)
1.	1 केपीडी	जीसी	7.7	133	475	-	-
2.	3 केपीडी	जीसी	8.0	128	515	-	-
3.	5/7 केपीडी	जीसी	8.7 / 8.6	229	515	-	-
4.	9 केपीडी	जीसी	8.9	108	515	-	-
5.	11 केपीडी	पी एंड तटीय	-	151	515	-	-
6.	2 केपीडी	तटीय	7.8	142	465	-	-
7.	4 केपीडी	जीसी	8.1	136	515	-	-
8.	6 केपीडी	जीसी	8.0	118	515	-	-
9.	8 केपीडी	जीसी	8.4	128	515	-	-
10.	10 केपीडी	जीसी	8.8	161	515	-	-
11.	12 केपीडी	तटीय	8.4	143	475	-	-
12.	22 केपीडी	जीसी	7.2	151	500	-	-
13.	23 केपीडी	जीसी	8.7	147	515	-	-
14.	24 केपीडी	जीसी	7.8	152	515	-	-
15.	25 केपीडी	जीसी	8.4	169	515	-	-
16.	26 केपीडी	जीसी	8.6	185	515	-	-
17.	27 केपीडी	जीसी	7.2	195	515	-	-
18.	28 केपीडी	जीसी	8.4	195	515	-	-
19.	29 केपीडी	जीसी	8.0	185	515	-	-

आख्यान : जीसी - सामान्य माल

पी - यात्री

Table : I (CONTD.) VITAL PORT STATISTICS (C) BERTH PARTICULARS

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :
(2) Netaji Subhash Docks

Sl. No.	Name of Berth	Type of Berth	Actual depth			Maximum size of vessel that can be accommodated			Remarks
			(MIN) (Mtrs.)	Quay length (Mtrs.)	Length overall (feet)	DWT			
(I)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)	(VII)	(VIII)		
1.	1 NSD	H/L & GC	7.1	200	565	-	-	-	
2.	2 NSD	GC	7.0	187	565	-	-	-	
3.	3 NSD	C	8.4	183	565	-	-	-	
4.	4 NSD	C	7.8	181	565	-	-	-	
5.	5 NSD	C	7.6	182	565	-	-	-	
6.	7 NSD	C	7.3	192	550	-	-	-	
7.	8 NSD	C	7.3	225	507	-	-	-	
8.	12 NSD	Liquid Bulk	6.2	152	500	-	-	-	
9.	13 NSD	GC	7.5	174	565	-	-	-	
10.	14 NSD	GC	7.3	174	540	-	-	-	

Legend : G.C. - General Cargo
C - Container
H/L - Heavy lift Cargo

सारणी : I(क्रमशः) महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी (ग) बर्थ विवरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :
(2) नेताजी सुभाष गोदी

क्रमसं०.	बर्थ का नाम	बर्थ के प्रकार	वास्तविक गहराई (मी.)	घाट की लंबाई (मी.)	जलयान का अधिकतम आकार जिसे समाया जा सके		टिप्पणी
					सकल लंबाई (फीट)	डीडब्लूटी (VII)	
(I)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)	(VII)	(VIII)
1.	1 एनएसडी	एच/एल व जीसी	7.1	200	565	-	-
2.	2 एनएसडी	जीसी	7.0	187	565	-	-
3.	3 एनएसडी	सी	8.7	183	565	-	-
4.	4 एनएसडी	सी	8.4	181	565	-	-
5.	5 एनएसडी	सी	7.8	182	565	-	-
6.	7 एनएसडी	सी	7.6	192	550	-	-
7.	8 एनएसडी	सी	7.3	225	507	-	-
8.	12 एनएसडी	तरल थोक	6.2	152	500	-	-
9.	13 एनएसडी	जीसी	7.5	174	565	-	-
10.	14 एनएसडी	जीसी	7.3	174	540	-	-

आख्यान : जीसी - सामान्य माल
सी - कंटेनर
एच/एल - हैवीलिफ्ट कार्गो

Table : I (CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(C) BERTH PARTICULARS

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :
(3) Budge Budge Petroleum Wharves

Sl. No.	Name of Jetty	Type of Jetty	Designed / Actual depth (Mtrs.)	Maximum size of vessel that can be accommodated		Remarks
				Length over all (feet)	DWT	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	1 BB	Liquid Bulk	13.0	620	-	-
2.	2 BB	Liquid Bulk	12.2	310	-	-
3.	3 BB	Liquid Bulk	12.0	480	-	-
4.	5 BB	Liquid Bulk	11.8	620	-	-
5.	7 BB	Liquid Bulk	9.8	460	-	-
6.	8 BB	Liquid Bulk	8.5	580	-	-

**सारणी : I (क्रमशः)
महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी
(ग) बर्थ विवरण**

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :
(III) बजबज पेट्रोलियम घाट

क्रमसं०	बर्थ का नाम	बर्थ के प्रकार	डिजाइनड/वास्त- विक गहराई (मी.)	जलयान का अधिकतम आकार जिसे समाया जा सके		टिप्पणी
				सकल लंबाई (फीट)	डीडब्लूटी	
(I)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)	(VII)
1.	1 बीबी	तरल थोक	13.0	620	-	-
2.	2 बीबी	तरल थोक	12.2	310	-	-
3.	3 बीबी	तरल थोक	12.0	480	-	-
4.	5 बीबी	तरल थोक	11.8	620	-	-
5.	7 बीबी	तरल थोक	9.8	460	-	-
6.	8 बीबी	तरल थोक	8.5	580	-	-

Table : I(CONTD.) VITAL PORT STATISTICS (C) BERTH PARTICULARS

(B) Haldia Dock Complex:

Sl. No.	Berth No.	Type of Berth	Designed/ Draft (Mtrs.)	Quay length (Mtrs.)	Maximum size of vessels that can be accommodated	
					Length over all (feet)	DWT (Designed)
1	HOJ-I	POL, Liq. Ammonia, LPG & Chemicals	12.2	290*	236	90000
2	HOJ-II	POL Crude, POL Product & LPG	12.2	330*	277	150000
3	HOJ-III	POL Crude and POL Product	12.5	345*	275	150000
4	2	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk mainly Coke, Coal, Ore & Limestone	10	260	238	75000
5	3	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk mainly Coke, Coal, Ore & Limestone along with POL (Product) and Chemicals.	12.2	337	239	75000
6	4	Mechanized Berth for handling Thermal Coal	12.2	284	239	75000
7	4A	Mechanized Berth for handling Coking Coal	12.2	245	230	75000
8	4B	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk & Break Bulk Cargo.	12.2	181	180	75000
9	5	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, Break Bulk & Liquid Bulk Cargo	12.2	195	183	75000
10	6	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, Break Bulk & Liquid Bulk Cargo	12.2	234	212	75000
11	7	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, Break Bulk & Liquid Bulk Cargo	12.2	234	212	75000
12	8	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk & Break Bulk Cargo	12.2	218	220	75000
13	9	Multipurpose Berth for handling General & Dry Bulk cargo	12.2	218	210	75000
14	10	Berth for handling Container & general cargo	12.2	220	210	75000
15	11	Berth for handling Container & general cargo	12.2	220	210	75000
16	12	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, general cargo.	12.2	220	210	75000
17	13	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, general cargo	10	220	210	75000

Note

- * The above distances for Oil Jetties show the distance between the two outermost mooring dolphins
- ** Multiple vessels within a total LOA of 1270 mtrs. can be simultaneously accommodated from Berth Nos. 8 to 13.
- ***Vessels with maximum beam of 32.3 metres can enter the Impounded Dock. There is no beam restriction of vessels at the Oil Jetties.

सारणी : I(क्रमशः) महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी (ग) बर्थ विवरण

ख. हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं	बर्थ के नाम	बर्थ के प्रकार	डिजाइन किया गया / ड्राफ्ट (मीटर)	घाट की लंबाई (मीटर)	जलयान का अधिकतम आकार जिसे समाया जा सके	
					सकल लंबाई (फीट)	डी डब्लू टी (डिजाइन)
1.	एचओजे-I	पीओएल, तरल अमोनिया, एलपीजी व रसायन	12.2	290*	236	90000
2.	एचओजे-II	पीओएल कच्चा व पीओएल उत्पाद तथा एलपीजी	12.2	330*	277	150000
3.	एचओजे-III	पीओएल कच्चा व पीओएल उत्पाद	12.5	345*	275	150000
4.	2	सूखा थोक मुख्यत ; कोक, कोयला, अयस्क व चूना पत्थर के संचालन हेतु बहुउद्देशीय बर्थ	10.0	260	238	75000
5.	3	पीओएल(उत्पाद) तथा रसायन समेत मुख्यत, कोक, कोयला अयस्क तथा चूना पत्थर के संचालन हेतु बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	337	239	75000
6.	4	थर्मल कोयला के संचालन के लिए यंत्रिकृत बर्थ	12.2.	284	239	75000
7.	4ए	कोकिंग कोयला के संचालन के लिए यंत्रिकृत बर्थ	12.2	245	230	75000
8.	4बी	सूखा थोक व खुदरा थोक माल के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	181	180	75000
9.	5	सूखा थोक, खुदरा थोक व तरल थोक माल के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	195	183	75000
10.	6	सूखा थोक, खुदरा थोक व तरल थोक के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	234	212	75000
11.	7	सूखा थोक, खुदरा थोक व तरल थोक के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	234	212	75000
12.	8	सूखा थोक व भंजित थोक के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	218	220	75000
13.	9	सूखा थोक व सामान्य माल के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	218	210	75000
14.	10	कंटेनर व सामान्य माल के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	220	210	75000
15.	11	कंटेनर व सामान्य माल के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	12,2	220	210	75000
16.	12	सूखा थोक, सामान्य माल संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	220	210	75000
17.	13	सूखा थोक, सामान्य माल के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	10.0	220	210	75000

नोट :

• तेल जेटियों के लिए उपर्युक्त दूरियां दो आउटरमोस्ट मुरिंग डाल्फिन्स के बीच के दूरियां को दर्शाती है।

** 1270 मीटर के कुल एलओए के भीतर जलयानों को बर्थ सं 8 से 13 तक एक साथ समाया जा सकता है।

*** 32.3 मोटर की अधिकतम बीम वाले जलयान आबद्ध गोदी के भीतर प्रवेश कर सकते हैं। तेल जेटियों पर जलयानों का कोई बीम अवरोध नहीं है।

**Table : I(CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(D) FLOATING CRAFTS**

a. KOLKATA DOCK SYSTEM

Owned by Port			Hired by Port		
Description	Number	Capacity	Description	Number	Capacity
DREDGERS	NIL	.	DREDGERS	3/4 out of 5	
			D.C.I. Dr. XII		4500 cub. m.
			D.C.I. Dr. XIV		4500 cub. m.
Tugs	3		D.C.I. Dr. XIX		5550 cub. m.
Golap		2 X 475 BHP	D.C.I. Dr. XVI		7400 cub. m.
Kamal	Condemned	2 X 496 BHP	D.C.I. Dr. XXI		5500 cub. m.
Kalikata		2 X 475 BHP			
Gobindapur		2 X 475 BHP			
Launches	5		Tug	3	
Pilot Launch (Gopal)		2 X 442 BHP	Gladiator-VI		2 X 470 BHP
Pilot Launch Rupsa		2 X 940 BHP	Gladiator		2 X 470 BHP
Pilot Launch Hugli		2 X 940 BHP	Gladiator-III		2 X 600 BHP
M. L. Sidho		2 X 195 BHP	Launch (for shipping)	1	
Mir Madan		195 BHP			
Water Barges	0		Water Barge (SEALAND)	1	2x160 KW
Launch Survey	1		Pilot Launch	2	
M. L. Kanho		2 X 195 BHP	Aquator 2		2x441 KW
Others			Deep Blue		2x447 KW
River Survey Vessel	1		Survey-cum-Pilot Lauch	1	2x447 KW
R. S. V. Sarojini		2 X 700 BHP	River Pearl 1		
Despatch Vessel	1		River Pearl-2 (Grab Dredger)	1	750 Cu.mtr
Rabindra		2 X 1320 BHP	River Pearl – 4 (Dredger)	1	1535 Cu.mtr
Pilot Vessel	1				
Ma Ganga		2 X 600 BHP	Mooring Boat	2	2 x 270 BHP

सारणी : I(क्रमशः) महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी (घ) फ्लोटिंग क्राफ्ट

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

पत्तन के स्वामित्वाधीन			पत्तन द्वारा किराए पर लिए गए		
विवरण	संख्या	क्षमता	विवरण	संख्या	क्षमता
ट्रेजर्स	NIL	.	ट्रेजर्स डीसीआई ड्रे. XII	3/4 out of 5	4500 क्यू.मी.
टग	3		डीसीआई ड्रे. XIV डीसीआई ड्रे. XIX		4500 क्यू.मी. 5550 क्यू.मी.
गोलाप कमल	निरस्त	2 X 475 बीएचपी 2 X 496 बीएचपी	डीसीआई ड्रे. XX डीसीआई ड्रे. XXI		7400 क्यू.मी. 5500 क्यू.मी.
कालिकता गोबिंदपुर		2 X 475 बीएचपी 2 X 475 बीएचपी			
लंच	5		टग	3	
पाइलट लंच (गोपाल)		2 X 442 बीएचपी	ग्लैडिएटर-VI		2 X 470 बीएचपी
पाइलट लंच रूपसा		2 X 940 बीएचपी	ग्लैडिएटर		2 X 470 बीएचपी
पाइलट लंच हुगली		2 X 940 बीएचपी	ग्लैडिएटर - III		2 X 600 बीएचपी
एमएल सिधू		2 X 195 बीएचपी	लंच(शिपिंग के लिए)	1	
मीर मदन		195 बीएचपी	वाटर बार्ज(सीलैंड)	1	2x160 केडबल्यू
वाटर बार्ज	0		पाइलट लांच	2	
लंच (सर्वे)	1				
एमएल कान्हू		2 X 195 बीएचपी	एक्वेटर-1		2x441 केडबल्यू
अन्य			डीप ब्लू		2x447 केडबल्यू
नदी सर्वे जलयान	1		सर्वे-कम-पायलट (रिवर पर्ल 1)	1	2x447 केडबल्यू
आर एस वी सरोजनी		2 X 700 बीएचपी			
प्रेषण जलयान	1		ग्रेब ट्रेजर रिवर पर्ल-2	1	750 घ.मी.
रवींद्र		2 X 1320 बीएचपी	ट्रेजर (रिवर पर्ल-4)	1	1535 घ.मी.
पाइलट जलयान	1				
मां गंगा		2 X 600 बीएचपी	मूरिंग बोट	2	2 X 270 बीएचपी

**Table : I(CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(D) FLOATING CRAFTS**

A. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Description	Owned by Port		Hired by Port	
		Number	Capacity	Number	Capacity
1.	Grab Dredgers	0	-	1	Hopper Capacity – 750 CuM
2.	Tug	1	30 Tons Bollard Pull	1	30 Tons Bollard Pull
		1	35 Tons Bollard Pull	3	40 Tons Bollard Pull
		2	45 Tons Bollard Pull	2	45 Tons Bollard Pull
3.	Anti Pollution Vessel	-	-	1*	*One 45 tonner hired tug used as anti-pollution vessel
4.	Mooring Boat	-	-	4	165 BHP
5.	Survey Launch	-	-	-	-

सारणी : I(क्रमशः)
महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी
(घ) फ्लोटिंग क्राफ्ट

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

क्रम सं०	विवरण	पत्तन के स्वामित्वाधीन		पत्तन द्वारा किराए पर लिए गए	
		संख्या	क्षमता	संख्या	क्षमता
1	ग्रेब ड्रेजर	0	-	1	हॉपर क्षमता 750 सीयूस्म
2.	टग	1	30 टन बोलाई पुल	1	30 टन बोलाई पुल
		1	35 टन बोलाई पुल	3	40 टन बोलाई पुल
		2	45 टन बोलाई पुल	2	45 टन बोलाई पुल
3	प्रदूषणरोधी जलयान	-	-	1*	*45 टन का एक किराए का टग प्रदूषणरोधी जलयान के रूप में उपयोग किया गया
4	मूरिंग लंच	-	-	4	165 बीएचपी
5	सर्वे लंच	-	-	-	-

TABLE-I (CONTD.)

VITAL PORT STATISTICS

(E) CARGO HANDLING EQUIPMENTS DURING 2021-2022

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Sl. No.	Description	Owned by Port		Hired by Port		Remarks
		Number	Rated Capacity (Tonnes)	Number	Rated Capacity (Tonnes)	
1	MOBILE CRANE	1	24 T	NIL	NIL	One Tata Crawler Crane TC-2, SWL reduced to 24T by Competent Person, it is out of commission since 16.09.2018 for no.1 piston liner seal leakage. It was already disposed.
		2	13 T	NIL	NIL	For both Mobile Cranes' SWL reduced to 12T by Competent Person, C-44 is out of commission since 08.10.2018 for hardy disc problem & spider bolt broken and C-45 is also out of commission since 09.12.2018 for engine and servo system defect. Both the cranes were already disposed.
		1	9.57 T	NIL	NIL	C-38 Mobile Crane is out of commission for swing defect, accelerator cable defect, rubber wheels defect, since last one year (approx). It had already been proposed for condemnation. Condemnation is under process.
		1	4 T	NIL	NIL	C-47 Mobile Crane is out of commission since 11.12.2020 for accelerator cable, rubber wheels, etc. It is already under process for condemnation.
TOTAL:		5				In the last one year, 4 nos. Mobile Cranes (viz. C-22A, C-44, C-45 & TC-2), had already been condemned and disposed. Remaining 1 no. Mobile Crane C-38, condemnation is under process.
2	WHARF CRANE	1	200T	NIL	NIL	The 200T Crane is out of commission since 18.03. 2022 due to electrical fault.
TOTAL:		1	200T	-	-	
3	FORK LIFT TRUCK	9	3T	NIL	NIL	7 nos. Godrej make Fork Lifts had already been disposed and 2 nos. Voltas (Keon) make Fork Lifts are proposed for condemnation. Condemnation is under process.
		2	5T	NIL	NIL	Both the Voltas (Keon) make Fork Lifts are out of commission since last one year for travelling defect, battery and foot brake defect. Condemnation process is under process.
TOTAL:		11		-	-	In the last one year, 7 nos. Godrej make Fork Lift Trucks and 3 nos. Fork Lifts (FLT-33, FLT-35 & FLT-38), previously declared condemned as per directive of Chairman dated 10.01.2018 and had already been disposed. Another 4 nos. Voltas (Keon) make Fork Lifts (2 nos. with 3T capacity and 2 nos. with 5T capacity) are proposed for condemnation & is under process for condemnation.
4	TRACTOR	8	20T	NIL	NIL	6 nos. Tractors had already been condemned & disposed. Condemnation for remaining 2 nos. Tractors are under process.
5	REACH STACKER	NIL	NIL	NIL	NIL	Port owned Reach Stackers disposal carried out.
6	RUBBER TYRED GANTRY CRANES	1	40T	NIL	NIL	1 no. 40T R.T.G. Crane is awaiting for disposal.
TOTAL:		9	-	-	-	
7	TRAILERS	NIL	NIL	NIL	NIL	
8	LOCOMOTIVE	NIL	NIL	NIL	NIL	

Note: Bharat Kolkata Container Terminals Pvt. Ltd. (a wholly owned unit of PSA International) was awarded a contract on 12.02.2014 for integrated ship-to shore services including back-up operations at 3,4, 5, 7 & 8 NS Dock of KDS. The project comprising 4 MHCs, 4 RTGs, 9 Reach Stackers (all 45T below spreader) & 30 TTCs have started work on 12.11.2014.

सारणी-1(क्रमशः :)

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी

(ई.) वर्ष 2021-2022 के दौरान माल संचालन उपकरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली

क्रम सं.	विवरण	पत्तन के स्वामित्वाधीन		पत्तन द्वारा भाड़े पर लिया गया		
		सं०	क्षमता दर (टनों में)	सं०	क्षमता दर (टनों में)	
1	मोबाइल क्रेन	1	24 टी	शून्य	शून्य	एक टाटा क्रॉलर क्रेन टीसी -2, एसडब्ल्यूएल को सक्षम व्यक्ति द्वारा घटाकर 24 टी कर दिया गया है, यह नंबर 1 पिस्टन लाइनर सील रिसाव के लिए 16.09.2018 से कमीशन से बाहर है। इसका निस्तारण पहले ही हो चुका था।
		2	13 टी	शून्य	शून्य	सक्षम व्यक्ति द्वारा दोनों मोबाइल क्रेन के एसडब्ल्यूएल को घटाकर 12 टी कर दिया गया है, हार्डी डिस्क की समस्या और स्पाइडर बोल्ट के टूटने के कारण सी-44 08.10.2018 से कमीशन से बाहर है और इंजन और सर्वो सिस्टम के लिए सी-45 भी 09.12.2018 से चालू नहीं है। दोष। दोनों क्रेनों को पहले ही डिस्पोज कर दिया गया था।
		1	9.57 टी	शून्य	शून्य	C-38 मोबाइल क्रेन पिछले एक साल (लगभग) से स्विंग डिफेक्ट, एक्सेलेरेटर केबल डिफेक्ट, रबर व्हील्स डिफेक्ट के लिए कमीशन से बाहर है। इसकी निस्तारण का प्रस्ताव पहले ही दिया जा चुका था। निस्तारण प्रक्रियाधीन है।
		1	4 टी	शून्य	शून्य	सी-47 मोबाइल क्रेन 11.12.2020 से एक्सीलेरेटर केबल, रबर व्हील्स आदि के लिए चालू नहीं है। यह पहले से ही निस्तारण के लिए प्रक्रिया में है।
कुल:		5	-	-	-	पिछले एक साल में 4 नग. मोबाइल क्रेन (अर्थात C-22A, C-44, C-45 और TC-2), पहले ही खराब हो चुके थे और उनका निपटान किया जा चुका था। शेष 1 नं. मोबाइल क्रेन सी-38, निस्तारण प्रक्रियाधीन है।
2	घाट क्रेन	1	200टी	शून्य	शून्य	200T क्रेन 2022 में बिजली की खराबी के कारण 18.03.2018 से चालू नहीं है।
कुल:		1	200टी	-	-	
3	फॉर्क लिफ्ट ट्रक	9	3टी	शून्य	शून्य	7 संख्यक गोदरेज मेक फोर्क लिफ्टों का निपटान पहले ही किया जा चुका था और 2 वोल्टास (कियोन) मेक फोर्कलिफ्ट निस्तारण के लिए प्रस्तावित हैं। निस्तारण प्रक्रियाधीन है।
		2	5टी	शून्य	शून्य	दोनों वोल्टास (केओन) फोर्क लिफ्ट पिछले एक साल से यात्रा दोष, बैटरी और फुट ब्रेक दोष के लिए चालू नहीं हैं। निस्तारण की प्रक्रिया चल रही है।
कुल:		11	-	-	-	पिछले एक साल में, 7 नंबर गोदरेज ने फोर्क लिफ्ट ट्रक और 3 नंबर फोर्क लिफ्ट्स (एफएलटी -33, एफएलटी -35 और एफएलटी -38) बनाए, जिन्हें पहले 10.01.2018 के अध्यक्ष के निर्देश के अनुसार निरस्त घोषित किया गया था और पहले से ही था निपटाया गया 4 नग. वोल्टास (केओन) फोर्क लिफ्ट (2 नंबर 3T क्षमता के साथ और 2 नंबर 5T क्षमता के साथ) निस्तारण के लिए प्रस्तावित हैं और निस्तारण के लिए प्रक्रिया में हैं।
4	ट्रैक्टर	8	20टी	शून्य	शून्य	6 नग ट्रैक्टरों की पहले ही निरस्त और निस्तारण किया जा चुका है। शेष 2 के लिए निस्तारण ट्रैक्टर प्रक्रियाधीन हैं।
5	रीच स्टेकर	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	पोर्ट के स्वामित्व वाले रीच स्टेकर का निपटान किया गया।
6	रबर टायर जेंटी क्रेन	1	40टी	शून्य	शून्य	एक संख्यक 40 टी आर टी जी क्रेन निरस्त किये जाने के लिए प्रतिक्षारत है।
कुल:		9	-	-	-	
7	ट्रेलरों	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	
8	लोकोमोटिव	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	

नोट: भारत कोलकाता कंटेनर टर्मिनल प्रा. लिमिटेड (पीएसए इंटरनेशनल की एक पूर्ण स्वामित्व वाली इकाई) को केडीएस के 3,4, 5, 7 और 8 एनएस डॉक पर बैक-अप संचालन सहित एकीकृत शिप-टू-शोर सेवाओं के लिए 12.02.2014 को एक अनुबंध से सम्मानित किया गया था। 4 एमएचसी, 4 आरटीजी, 9 रीच स्टेकर (सभी 45 टन स्प्रेडर के नीचे) और 30 टीटीसी वाली इस परियोजना ने 12.11.2014 को काम शुरू कर दिया है।

TABLE : I (CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(E) CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2021-2022

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Description	Owned by Port		Hired by Port	
		Number	Rated Capacity (Tonnes)	Number	Rated Capacity (Tonnes)
1	Rail-Mounted Quay Crane (RMQC)	2	40 Tons	-	-
2	Rubber-Tyred Gantry Yard Crane (RTGYC)	4	40 Tons	-	-

सारणी-1(क्रमशः)
महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी
(इ) वर्ष 2021-22 के दौरान माल संचालन उपकरण

ख. हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं.	विवरण	पत्तन के स्वामित्वाधीन		पत्तन द्वारा भाड़े पर लिया गया	
		संख्या	क्षमता दर (टन)	संख्या	क्षमता दर (टन)
1	रेल-माउंटेड क्वे क्रेन (आरएमक्यूसी)	2	40 टन	-	-
2	रबर-टायर्ड गैन्ट्री यार्ड क्रेन (आरटीजीवाईसी)	4	40 टन	-	-

**TABLE-II
TRAFFIC HANDLED IN 2021-2022**
A. KOLKATA DOCK SYSTEM:
(In '000 Tonnes)

Commodities	Import			Transhipment (Import)			Total	Export			Transhipment (Export)			Total	Grand Total
	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total	Import	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total	Export	(Imp+Exp)
A. Container & Containerised Cargo* :															
Tea	0	0	0	0	0	0	0	88	0	88	0	0	0	88	88
Jute & Jute Products	0	0	0	0	0	0	0	140	0	140	0	0	0	140	140
Rubber & Rubber Products	5	0	5	0	0	0	5	3	0	3	0	0	0	3	8
Pipe	5	0	5	0	0	0	5	12	0	12	0	0	0	12	17
Leather & Leather Goods	1	0	1	0	0	0	1	34	0	34	0	0	0	34	35
Wool & Woolen Products	9	0	9	0	0	0	9	3	0	3	0	0	0	3	12
Iron & Steel	20	0	20	0	0	0	20	444	0	444	0	0	0	444	464
Steel Scrap	8	0	8	0	0	0	8	2	0	2	0	0	0	2	10
Machinery & Spares	86	0	86	0	0	0	86	92	0	92	0	0	0	92	178
Rice	1	0	1	0	0	0	1	649	0	649	0	0	0	649	650
Food Grains & Food Items	185	0	185	0	0	0	185	254	0	254	0	0	0	254	439
Sugar	0	0	0	0	0	0	0	19	0	19	0	0	0	19	19
Salt	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2
Cast Iron Goods	0	0	0	0	0	0	0	232	0	232	0	0	0	232	232
Pig Iron	0	0	0	0	0	0	0	28	0	28	0	0	0	28	28
Iron Ore	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1
Metal & Metal Products	204	0	204	0	0	0	204	233	0	233	0	0	0	233	437
Mica & product	0	0	0	0	0	0	0	88	0	88	0	0	0	88	88
Shellac	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	5	5
Chemicals & Drugs	116	0	116	0	0	0	116	13	0	13	0	0	0	13	129
Electrical & Electronic Goods	38	0	38	0	0	0	38	20	0	20	0	0	0	20	58
Newsprint / Paper	156	0	156	0	0	0	156	98	0	98	0	0	0	98	254
Soda Ash	14	0	14	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	14	14
Fertiliser	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bitumen	22	0	22	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	22	22
Carbon Black Feed Stock	3	0	3	0	0	0	3	54	0	54	0	0	0	54	57
Coal Tar Pitch	1	0	1	0	0	0	1	3	0	3	0	0	0	3	4
Silicon	10	0	10	0	0	0	10	77	0	77	0	0	0	77	87
Ferrochrome	0	0	0	0	0	0	0	231	0	231	0	0	0	231	231
Polythene / Polyplastic/ PVC	105	0	105	0	0	0	105	33	0	33	0	0	0	33	138
Cotton/ Textile Goods	151	0	151	0	0	0	151	38	0	38	0	0	0	38	89
Industrial Raw Materials	170	0	170	0	0	0	170	19	0	19	0	0	0	19	189
Refractory & Raw Materials	82	0	82	0	0	0	82	21	0	21	0	0	0	21	103
RoRo/Cars/Vehicles	1	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	2
Project Cargo	1	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	2
Timber/Log	83	0	83	0	0	0	83	0	0	0	0	0	0	83	83
Wooden Products	14	0	14	0	0	0	14	1	0	1	0	0	0	1	15
Peas / Pulses	61	0	61	0	0	0	61	0	0	0	0	0	0	61	61
Vegetable Oil	14	0	14	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	14	14
Maize	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1
Other Cargo	2801	10	2811	0	0	0	2811	1186	38	1224	0	0	0	1224	4035
Sub-Total for Container	4269	10	4279	0	0	0	4279	4124	38	4162	0	0	0	4162	8441
(Number of TEUs)	(296545)	(2980)	(299525)				(299525)	(267114)	(3144)	(270258)				(270258)	(569783)
B. Break Bulk (BB)															
Fertiliser (Bagged)	138	0	138	138	0	138	276	0	0	0	0	0	0	0	276
Iron & Steel	33	0	33	0	0	0	33	190	10	200	1	0	1	201	234
Steel Scrap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pipes & Tubes	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	4	4
Machinery	6	0	6	0	0	0	6	1	0	1	0	0	0	1	7
Coal Tar Pitch	6	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	6
Timber	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pulses/Peas	182	0	182	23	0	23	205	0	0	0	0	0	0	205	205
Rice	0	4	4	0	0	0	4	456	0	456	40	0	40	496	500
Wheat	0	7	7	0	0	0	7	309	0	309	0	0	0	309	316
Maize	0	0	0	0	0	0	0	94	0	94	0	0	0	94	94
Rapeseed	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0	8	8
Ro-Ro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Project Cargo	64	0	64	0	0	0	64	6	0	6	0	0	0	6	70
IVW Traffic	0	13	13	0	0	0	13	0	5	5	0	0	0	5	18
Other Cargo	45	4	49	155	1	156	205	45	10	55	0	0	0	55	260
Sub-Total for BB	474	28	502	316	1	317	819	1109	29	1138	41	0	41	1179	1998
C. Dry Bulk (DB)															
Gypsum	27	0	27	64	0	64	91	0	0	0	0	0	0	0	91
Iron Ore	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manganese Ore	0	0	0	85	0	85	85	0	0	0	0	0	0	0	85
Magnesite (Other Ore)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cement Clinker	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0	5	5
Fly Ash	0	0	0	0	0	0	0	1704	0	1704	0	0	0	1704	1704
Rock Phosphate	0	0	0	31	0	31	31	0	0	0	0	0	0	31	31
Calcite Chips	34	0	34	21	0	21	55	0	0	0	0	0	0	55	55
Limestone	0	0	0	41	0	41	41	0	0	0	0	0	0	41	41
Coking Coal	0	0	0	165	0	165	165	0	0	0	0	0	0	165	165
Soda Ash	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1
High Ash Coke	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	3
Metallurgical Coke	11	0	11	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	11	11
Petroleum Coke	49	0	49	58	0	58	107	0	0	0	0	0	0	107	107
Non-Coking Coal / Steam Coal/Other Coal	167	0	167	1531	0	1531	1698	35	0	35	0	0	0	35	1733
Sand	0	17	17	0	11	11	28	1	29	30	0	0	0	30	58
Sub Total for DB	288	17	305	1996	11	2007	2312	1743	35	1778	0	0	0	1778	4090
D. Liquid Bulk (LB)															
POL(Product)	59	192	251	0	0	0	251	1	64	65	0	0	0	65	316
Vegetable Oil	410	0	410	0	0	0	410	0	0	0	0	0	0	410	410
Other Liquid Cargo	43	0	43	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0	43	43
Sub Total for LB	512	192	704	0	0	0	704	1	64	65	0	0	0	65	769
Total Traffic (A+B+C+D)	5543	247	5790	2312	12	2324	8114	6977	166	7143	41	0	41	7184	15298

* Includes Tare weight.

सारणी-II 2021-2022 में संचालित यातायात

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

('000 टन में)

सामग्री	आयात			पोतांतरण (आयात)			कुल आयात	निर्यात			पोतांतरण (निर्यात)			कुल निर्यात	कुल योग (आयात+निर्यात)
	ओभरसीज	तटीय	कुल	ओभरसीज	तटीय	कुल		ओभरसीज	तटीय	कुल	ओभरसीज	तटीय	कुल		
क. कंटेनर और कंटेनरीकृत माल* :															
चाय	0	0	0	0	0	0	0	88	0	88	0	0	0	88	88
जूट व जूट उत्पाद	0	0	0	0	0	0	0	140	0	140	0	0	0	140	140
रबर व रबर उत्पाद	5	0	5	0	0	0	5	3	0	3	0	0	0	3	8
पीप	5	0	5	0	0	0	5	12	0	12	0	0	0	12	17
चामड़ा व चमड़ा उत्पाद	1	0	1	0	0	0	1	34	0	34	0	0	0	34	35
ऊन व ऊनी उत्पाद	9	0	9	0	0	0	9	3	0	3	0	0	0	3	12
आयरन व स्टील	20	0	20	0	0	0	20	444	0	444	0	0	0	444	464
स्टील स्क्रैप	8	0	8	0	0	0	8	2	0	2	0	0	0	2	10
मशीनरी व स्पेयर्स	86	0	86	0	0	0	86	92	0	92	0	0	0	92	178
चावल	1	0	1	0	0	0	1	649	0	649	0	0	0	649	650
खाद्यान्न और खाद्य पदार्थ	185	0	185	0	0	0	185	254	0	254	0	0	0	254	439
चिनी	0	0	0	0	0	0	0	19	0	19	0	0	0	19	19
नमक	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
कच्चा लोहा का सामान	0	0	0	0	0	0	0	232	0	232	0	0	0	232	232
कच्चा लोहा	0	0	0	0	0	0	0	28	0	28	0	0	0	28	28
लीह अयस्क	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1
धातु और धातु उत्पाद	204	0	204	0	0	0	204	233	0	233	0	0	0	233	437
मीका और उत्पाद	0	0	0	0	0	0	0	88	0	88	0	0	0	88	88
लाह	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	5	5
रसायन और औषधि	116	0	116	0	0	0	116	13	0	13	0	0	0	13	129
इलेक्ट्रिकल और इलेक्ट्रॉनिक सामान	38	0	38	0	0	0	38	20	0	20	0	0	0	20	58
अखबारी कागज / कागज	156	0	156	0	0	0	156	98	0	98	0	0	0	98	254
सोडा एस	14	0	14	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	14
फर्टिलाइजर	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
बिटुमिन	22	0	22	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	22
कार्बन ब्लैक फीड स्टॉक	3	0	3	0	0	0	3	54	0	54	0	0	0	54	57
कोल तार पिच	1	0	1	0	0	0	1	3	0	3	0	0	0	3	4
सिलिकान	10	0	10	0	0	0	10	77	0	77	0	0	0	77	87
फेरोक्रोम	0	0	0	0	0	0	0	231	0	231	0	0	0	231	231
पॉलिथीन / पॉलीएथिलीन / पीवीसी	105	0	105	0	0	0	105	33	0	33	0	0	0	33	138
सूती/कागज सामान	51	0	51	0	0	0	51	38	0	38	0	0	0	38	89
औद्योगिक कच्चे माल	170	0	170	0	0	0	170	19	0	19	0	0	0	19	189
रिफ़्रेक्टरी व कच्चे माल	82	0	82	0	0	0	82	21	0	21	0	0	0	21	103
रोरो/कारें/वाहन	1	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	2
प्रोजेक्ट कार्गो	1	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	2
लकड़ी/लॉग	83	0	83	0	0	0	83	0	0	0	0	0	0	0	83
लकड़ी उत्पाद	14	0	14	0	0	0	14	1	0	1	0	0	0	1	15
पेश/पल्स	61	0	61	0	0	0	61	0	0	0	0	0	0	0	61
वनस्पति तेल	14	0	14	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	14
मक्का	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1
अन्य कार्गो	2801	10	2811	0	0	0	2811	1186	38	1224	0	0	0	1224	4035
कंटेनर के लिए उप-योग	4269	10	4279	0	0	0	4279	4124	38	4162	0	0	0	4162	8441
(टीइयूपएस को संख्या)	(296545)	(2980)	(299525)				(299525)	(267114)	(3144)	(270258)				(270258)	(569783)
ख. ब्रक बल्क (बॉबी)															
उर्वक (बोगड)	138	0	138	138	0	138	276	0	0	0	0	0	0	0	276
आयरन स्टील	33	0	33	0	0	0	33	190	10	200	1	0	1	201	234
स्टील स्क्रैप	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पीप व टियूब	0	0	0	0	0	0	0	4	4	8	0	0	0	4	4
मशीनरी	6	0	6	0	0	0	6	1	0	1	0	0	0	1	7
कोल तार पिच	6	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
लकड़ी	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पल्स/पेश	182	0	182	23	0	23	205	0	0	0	0	0	0	0	205
चावल	0	4	4	0	0	0	4	456	0	456	40	0	40	496	500
गेहूँ	0	7	7	0	0	0	7	309	0	309	0	0	0	309	316
मक्का	0	0	0	0	0	0	0	94	0	94	0	0	0	94	94
रेपसीड	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0	8	8
रो-रो	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
प्रोजेक्ट कार्गो	64	0	64	0	0	0	64	6	0	6	0	0	0	6	70
आईवीडब्ल्यू यातायात	0	13	13	0	0	0	13	0	5	5	0	0	0	5	18
अन्य कार्गो	45	4	49	155	1	156	205	45	10	55	0	0	0	55	260
ख. ख के लिए उपकूल	474	28	502	316	1	317	819	1109	29	1138	41	0	41	1179	1998
ग. सूखा बल्क (डॉबी)															
जिप्सम	27	0	27	64	0	64	91	0	0	0	0	0	0	0	91
लीह अयस्क	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
मैंगनीज अयस्क	0	0	0	85	0	85	85	0	0	0	0	0	0	0	85
मैग्नेसाइट (अन्य अयस्क)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
सिमंट क्लिंकर	0	0	0	0	0	0	0	5	5	10	0	0	0	5	5
फ्ल्ट एस	0	0	0	0	0	0	0	1704	0	1704	0	0	0	1704	1704
रॉक फस्फेट	0	0	0	31	0	31	31	0	0	0	0	0	0	0	31
कलबिट चिप्स	34	0	34	21	0	21	55	0	0	0	0	0	0	0	55
लाइमस्टोन	0	0	0	41	0	41	41	0	0	0	0	0	0	0	41
कोकिंग कोल	0	0	0	165	0	165	165	0	0	0	0	0	0	0	165
सोडा एस	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	1
हाई एश कोक	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	3
धातुकर्म कोक	11	0	11	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11
पेट्रोलियम कोक	49	0	49	58	0	58	107	0	0	0	0	0	0	0	107
गैर-कोकिंग कोयला/स्टीम कोयला/अन्य कोयला	167	0	167	1531	0	1531	1698	35	0	35	0	0	0	35	1733
बालू	0	17	17	0	11	11	28	1	29	30	0	0	0	30	58
डॉबी का उप कूल	288	17	305	1996	11	2007	2312	1743	35	1778	0	0	0	1778	4090
घ. तरल थोक (एलबी)															
पीओएल (उत्पाद)	59	192	251	0	0	0	251	1	64	65	0	0	0	65	316
वनस्पति तेल	410	0	410	0	0	0	410	0	0	0	0	0	0	0	410
अन्य तरल थोक	43	0	43	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0	0	43
एलबी का उप-कूल	512	192	704	0	0	0	704	1	64	65	0	0	0	65	769
कुल यातायात (क+ख+ग+घ+)	5543	247	5790	2312	12	2324	8114	6977	166	7143	41	0	41	7184	15298

* वार वजन शामिल है

TABLE-II (CONTD.) TRAFFIC HANDLED IN 2021-2022

B. HALDIA DOCK COMPLEX:
(In '000 Tonnes)

Commodities	Import			Transshipment(Import)			Total	Export			Transshipment(Export)			Total Export	Grand Total (Imp+--Exp)
	Overseas	Coastal	Total	Over-seas	Coastal	Total	Import	Overseas	Coastal	Total	Over-seas	Coastal	Total		
A. Container & Containerised Cargo*:															
Metal Minerals & its Products	271	15	286	0	0	0	286	479	40	519	0	0	0	519	805
Bitumen	3	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
Carbon Black Feed Stock	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1
Chemicals & Drugs	4	4	8	0	0	0	8	2	0	2	0	0	0	2	10
Electrical & Electronics goods	2	1	3	0	0	0	3	18	0	18	0	0	0	18	21
Food Grain / Food Items	10	97	107	0	0	0	107	90	100	190	0	0	0	190	297
Hazardous cargo	6	0	6	0	0	0	6	2	0	2	0	0	0	2	8
Iron & Steel Products	6	3	9	0	0	0	9	351	50	401	0	0	0	401	410
Iron & Steel Scrap	27	0	27	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	27
Industrial Raw Material	292	0	292	0	0	0	292	151	0	151	0	0	0	151	443
Jute & Jute Products	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	0	0	0	16	17
Leather & its Products	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	2
Logs/Timbers	3	6	9	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
Wooden Products	8	0	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
Machinery & Spares parts	8	1	9	0	0	0	9	15	0	15	0	0	0	15	24
Newsprint / Paper	107	76	183	0	0	0	183	88	0	88	0	0	0	88	271
Oil & Oil Products	2	1	3	0	0	0	3	1	0	1	0	0	0	1	4
Plastics & Plastics Prpducts	8	3	11	0	0	0	11	130	133	263	0	0	0	263	274
Purified Terephthalic Acid(P.T.Acid)	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25	0	0	0	25	25
Refactory Material	109	68	177	0	0	0	177	4	0	4	0	0	0	4	181
Soda Ash	14	40	54	0	0	0	54	0	0	0	0	0	0	0	54
Tyre, Tube, Rubber Products	5	3	8	0	0	0	8	1	0	1	0	0	0	1	9
Tea	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	6	6
Wax	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	6	6
Other Cargo	130	47	177	0	0	0	177	185	75	260	0	0	0	260	437
Sub-Total for Containers	1016	365	1381	0	0	0	1381	1548	424	1972	0	0	0	1972	3353
(Number of TEUs)	(53763)	(16240)	(70003)	0	0	0	(70003)	(72923)	(22486)	(95409)	0	0	0	(95409)	(165412)
B. Break Bulk (BB)															
Steel	52	0	52	0	0	0	52	786	2	788	0	0	0	788	840
P. Cargo	6	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
Purified Terephthalic Acid	46	0	46	0	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	46
Wheat	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	5	5
Maize	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	3
Rice	0	0	0	0	0	0	0	43	0	43	0	0	0	43	43
Sponge Iron	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1
Sugar	0	0	0	0	0	0	0	30	0	30	0	0	0	30	30
Wood pulp	64	0	64	0	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	64
Sub-Total for BB	168	0	168	0	0	0	168	868	2	870	0	0	0	870	1038
C. Dry Bulk (DB)															
T. Coal	0	0	0	0	0	0	0	0	95	95	0	0	0	95	95
Iron Ore	0	0	0	0	0	0	0	737	212	949	0	0	0	949	949
Pig Iron	0	0	0	0	0	0	0	25	0	25	0	0	0	25	25
C. Coal	7660	27	7687	0	0	0	7687	0	0	0	0	0	0	0	7687
Non Coking Coal	6125	0	6125	0	0	0	6125	6	0	6	0	0	0	6	6131
M. Coke	90	0	90	0	0	0	90	103	17	120	0	0	0	120	210
R.P. Coke	117	0	117	0	0	0	117	0	0	0	0	0	0	0	117
Lime Stone	2670	0	2670	0	0	0	2670	0	0	0	0	0	0	0	2670
Rock Phosphate	318	0	318	0	0	0	318	0	0	0	0	0	0	0	318
Red Lentils	5	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
Coke Breeze	11	0	11	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11
Sulphur	57	0	57	0	0	0	57	0	0	0	0	0	0	0	57
Fertilizer (F)	181	0	181	0	0	0	181	0	0	0	0	0	0	0	181
Manganese Ore	2555	0	2555	0	0	0	2555	0	0	0	0	0	0	0	2555
Pyroxenite	165	0	165	0	0	0	165	0	0	0	0	0	0	0	165
Sand	29	20	49	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	49
Sugar	0	0	0	0	0	0	0	54	0	54	0	0	0	54	54
Soda Ash	10	0	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
Dolomite	201	0	201	0	0	0	201	0	0	0	0	0	0	0	201
Gypsum	105	0	105	0	0	0	105	0	0	0	0	0	0	0	105
FLY-Ash	0	0	0	0	0	0	0	158	0	158	0	0	0	158	158
IWAI Traffic (Fly Ash)	0	0	0	0	0	0	0	1594	0	1594	0	0	0	1594	1594
Sub-Total for DB	20299	47	20346	0	0	0	20346	2677	324	3001	0	0	0	3001	23347
D. Liquid Bulk (LB)															
POL (Crude)	43	0	43	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0	0	43
POL(Product)	578	2824	3402	0	0	0	3402	92	1071	1163	0	0	0	1163	4565
LPG	5474	0	5474	0	0	0	5474	0	0	0	0	0	0	0	5474
Vegetable Oil	2541	0	2541	0	0	0	2541	0	3	3	0	0	0	3	2544
Other Liquid Cargo	2009	315	2324	0	0	0	2324	189	0	189	0	0	0	189	2513
Sub-Total for LB	10645	3139	13784	0	0	0	13784	281	1074	1355	0	0	0	1355	15139
Total Traffic(A+B+C+D)	32128	3551	35679	0	0	0	35679	5374	1824	7198	0	0	0	7198	42877

* Includes Tare weight.

सारणी - II (क्रमशः)

2021-2022 में संचालित यातायात

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

(000 टन में)

सामग्री	आयात			पोतांतरण (आयात)			कुल आयात	निर्यात			पोतांतरण (निर्यात)			कुल निर्यात	कुल योग (आयात+निर्यात)
	ओभरसीज	तटीय	कुल	ओभरसीज	तटीय	कुल		ओभरसीज	तटीय	कुल	ओभरसीज	तटीय	कुल		
क. कटेनर और कटेनरीकृत माल*:															
धातु व धातु उत्पाद	271	15	286	0	0	0	286	479	40	519	0	0	0	519	805
बिटुमन	3	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
कार्बन ब्लैक फीड स्टॉक	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	1
रसायन और औषधि	4	4	8	0	0	0	8	2	0	2	0	0	0	2	10
इलेक्ट्रिकल और इलेक्ट्रॉनिक्स सामान	2	1	3	0	0	0	3	18	0	18	0	0	0	18	21
खाद्यान्न/खाद्य सामग्री	10	97	107	0	0	0	107	90	100	190	0	0	0	190	297
खतरनाक कार्गो	6	0	6	0	0	0	6	2	0	2	0	0	0	2	8
लोहा और इस्पात उत्पाद	6	3	9	0	0	0	9	351	50	401	0	0	0	401	410
आयरन एंड स्टील स्क्रैप	27	0	27	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	27
औद्योगिक कच्चा माल	292	0	292	0	0	0	292	151	0	151	0	0	0	151	443
जूट व जूट उत्पाद	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	0	0	0	16	17
चमड़ा और उसके उत्पाद	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	2
लॉग्स/टिम्बर्स	3	6	9	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
लकड़ी उत्पाद	8	0	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
मशीनरी व स्पेयर पार्ट	8	1	9	0	0	0	9	15	0	15	0	0	0	15	24
अखबारी कागज / कागज	107	76	183	0	0	0	183	88	0	88	0	0	0	88	271
तेल व तेल उत्पाद	2	1	3	0	0	0	3	1	0	1	0	0	0	1	4
प्लास्टिक व प्लास्टिक उत्पाद	8	3	11	0	0	0	11	130	133	263	0	0	0	263	274
शुद्ध टेरेफथलिक एसिड (पी.टी.एसिड)	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25	0	0	0	25	25
अग्निशमन सामग्री	109	68	177	0	0	0	177	4	0	4	0	0	0	4	181
सोड ऐप्स	14	40	54	0	0	0	54	0	0	0	0	0	0	0	54
टायर, टियूब, रबर उत्पाद	5	3	8	0	0	0	8	1	0	1	0	0	0	1	9
चाय	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	6	6
वाक्स	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	6	6
अन्य कार्गो	130	47	177	0	0	0	177	185	75	260	0	0	0	260	437
उप-कुल का कटेनर (टिड्युएज की संख्या)	1016	365	1381	0	0	0	1381	1548	424	1972	0	0	0	1972	3353
	(53763)	(16240)	(70003)	0	0	0	(70003)	(72923)	(22486)	(95409)	0	0	0	(95409)	(165412)
ख. ब्रेक बल्क (वीवी)															
स्टील	52	0	52	0	0	0	52	786	2	788	0	0	0	788	840
पी.कार्गो	6	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
शुद्ध टेरेफथलिक एसिड	46	0	46	0	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	46
गहूँ	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	5	5
मक्का	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	3
चावल	0	0	0	0	0	0	0	43	0	43	0	0	0	43	43
संयुक्त आयरन	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1
चिनी	0	0	0	0	0	0	0	30	0	30	0	0	0	30	30
लकड़ी लुगदी	64	0	64	0	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	64
वीवी का उप-कुल	168	0	168	0	0	0	168	868	2	870	0	0	0	870	1038
ग. ड्राई बल्क (डीबी)															
टी. कोयला	0	0	0	0	0	0	0	0	95	95	0	0	0	95	95
लोह अयस्क	0	0	0	0	0	0	0	737	212	949	0	0	0	949	949
कच्चा लोहा	0	0	0	0	0	0	0	25	0	25	0	0	0	25	25
ग. कोयला	7660	27	7687	0	0	0	7687	0	0	0	0	0	0	0	7687
गैर कोकिंग कोयला	6125	0	6125	0	0	0	6125	6	0	6	0	0	0	6	6131
एम. कोक	90	0	90	0	0	0	90	103	17	120	0	0	0	120	210
आर. पी. कोक	117	0	117	0	0	0	117	0	0	0	0	0	0	0	117
चूना पत्थर	2670	0	2670	0	0	0	2670	0	0	0	0	0	0	0	2670
रॉक फासफेट	318	0	318	0	0	0	318	0	0	0	0	0	0	0	318
लाल दाल	5	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
कोक ब्रीज	11	0	11	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11
सल्फर	57	0	57	0	0	0	57	0	0	0	0	0	0	0	57
फर्टिलाइजर (एफ)	181	0	181	0	0	0	181	0	0	0	0	0	0	0	181
मैंगनीज अयस्क	2555	0	2555	0	0	0	2555	0	0	0	0	0	0	0	2555
पाइरोक्सेनाइट	165	0	165	0	0	0	165	0	0	0	0	0	0	0	165
बालू	29	20	49	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	49
चिनी	0	0	0	0	0	0	0	54	0	54	0	0	0	54	54
सोडा एस	10	0	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
डोलामाइट	201	0	201	0	0	0	201	0	0	0	0	0	0	0	201
जिप्सम	105	0	105	0	0	0	105	0	0	0	0	0	0	0	105
फ्लू एस	0	0	0	0	0	0	0	158	0	158	0	0	0	158	158
आईडब्ल्यूएमएआइ ट्रेफिक (फलाई ऐश)	0	0	0	0	0	0	0	1594	0	1594	0	0	0	1594	1594
डीबी का उप-कुल	20299	47	20346	0	0	0	20346	2677	324	3001	0	0	0	3001	23347
ग. तरल थोक (एलबी)															
पीओएल कूड	43	0	43	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0	0	43
पीओएल (उत्पाद)	578	2824	3402	0	0	0	3402	92	1071	1163	0	0	0	1163	4565
एलपीजी	5474	0	5474	0	0	0	5474	0	0	0	0	0	0	0	5474
वनस्पति तेल	2541	0	2541	0	0	0	2541	0	3	3	0	0	0	3	2544
अन्य तरल थोक	2009	315	2324	0	0	0	2324	189	0	189	0	0	0	189	2513
एलबी का उप-कुल	10645	3139	13784	0	0	0	13784	281	1074	1355	0	0	0	1355	15139
कुल ट्राफिक (क+ख+ग+घ+)	32128	3551	35679	0	0	0	35679	5374	1824	7198	0	0	0	7198	42877

* टैयर धार शामिल

TABLE - III

FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2021-2022

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:
(In Tonnes)

Nationality	* Number of Ships Left	Volume of Cargo (In thousand tonnes)						
		Import	Transshipment (Import)	Total Import	Export	Transshipment (Export)	Total Export	Total (Import + Export)
Overseas								
Indian Flag	78	390	0	390	377	0	377	767
Foreign Flag	827	5153	2312	7465	6600	41	6641	14106
Sub Total for Overseas	905	5543	2312	7855	6977	41	7018	14873
Coastal								
Indian Flag	79	216	1	217	161	0	161	378
Foreign Flag	6	18	11	29	0	0	0	29
IVW Traffic	0	13	0	13	5	0	5	18
Sub Total for Coastal	85	247	12	259	166	0	166	425
Total: (Overseas + Coastal)	990	5790	2324	8114	7143	41	7184	15298

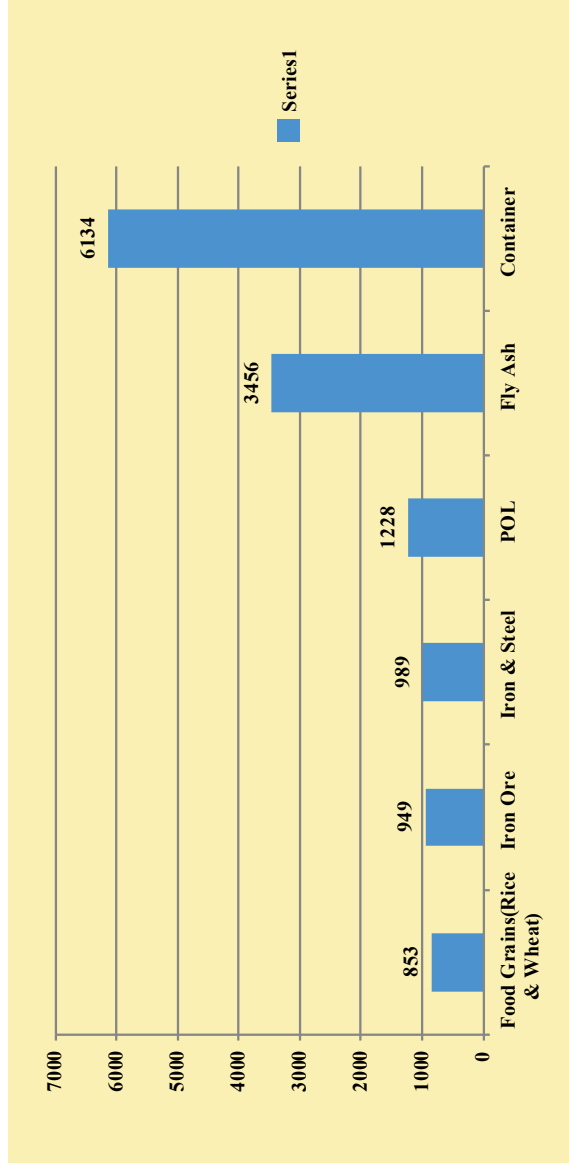
* Includes Non-Working Vessels



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust

2021-2022 के दौरान श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट कोलकाता में प्रमुख सामग्रीवार निर्यात यातायात (लाख टनों में)

MAJOR COMMODITY - WISE EXPORT TRAFFIC AT SMP, KOLKATA IN 2021-2022
In Thousand Tonnes



COMMODITY
सामग्री



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust



सारणी - III

वर्ष 2021-2022 में संचालित माल का ध्वजवार वितरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

(000' टन में)

राष्ट्रीयता	* रवाना हुए पोतों की संख्या	कार्गो का आयतन (हजार टन में)						कुल (आयात + निर्यात)
		आयात	पोतांतरण (आयात)	कुल (आयात)	निर्यात	पोतांतरण (निर्यात)	कुल (निर्यात)	
समुद्रपार								
भारतीय ध्वज	78	390	0	390	377	0	377	767
विदेशी ध्वज	827	5153	2312	7465	6600	41	6641	14106
समुद्रपार हेतु उप कुल	905	5543	2312	7855	6977	41	7018	14873
तटीय								
भारतीय ध्वज	79	216	1	217	161	0	161	378
विदेशी ध्वज	6	18	11	29	0	0	0	29
आइवीडब्ल्यू यातायात	0	13	0	13	5	0	5	18
तटीय हेतु उपकुल	85	247	12	259	166	0	166	425
कुल: (समुद्रपार + तटीय)	990	5790	2324	8114	7143	41	7184	15298

* इसमें गैर कार्यकारी पोत शामिल हैं

TABLE - III (CONTD.)

FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2021-2022

B. HALDIA DOCK COMPLEX :
(In Tonnes)

Sl. No	Nationality	Number of Vessels			VOLUME OF CARGO								
		Overseas	Coastal	Total	IMPORT			EXPORT			GRAND TOTAL		
					Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total
1	ALGERIA	1	0	1	24020	0	24020	0	0	0	24020	0	24020
2	ANTIGUA	7	1	8	64139	14008	78147	60657	0	60657	124796	14008	138804
3	AQABA FREE ZONE	1	0	1	10700	0	10700	0	0	0	10700	0	10700
4	ARSHALL ISLANDS	1	0	1	20964	0	20964	0	0	0	20964	0	20964
5	AUSTRALIA	1	0	1	32779	0	32779	0	0	0	32779	0	32779
6	BAHAMAS	75	0	75	1622312	0	1622312	48105	0	48105	1670417	0	1670417
7	BANGLADESH	17	6	23	117808	3934	121742	193365	34051	227416	311173	37985	349158
8	BARBADOS	6	0	6	113266	0	113266	25000	0	25000	138266	0	138266
9	BELIZE	4	1	5	57275	0	57275	0	0	0	57275	0	57275
10	BERMUDA ISLANDS	5	0	5	49006	0	49006	0	0	0	49006	0	49006
11	CAYMAN ISLAND	9	0	9	241187	0	241187	0	0	0	241187	0	241187
12	CHINA	3	0	3	9993	0	9993	47745	0	47745	57738	0	57738
13	COMORO ISLAND	1	0	1	0	0	0	14544	0	14544	14544	0	14544
14	COOK ISLANDS	16	0	16	149840	0	149840	0	0	0	149840	0	149840
15	CROATIA	1	0	1	33700	0	33700	0	0	0	33700	0	33700
16	CYPRUS	35	2	37	964013	17055	981068	25317	12680	37997	989330	29735	1019065
17	DENMARK	5	0	5	90970	0	90970	0	0	0	90970	0	90970
18	GABON	12	0	12	63928	0	63928	0	0	0	63928	0	63928
19	GILBERT ISLAND	1	0	1	345	0	345	0	0	0	345	0	345
20	GREECE	7	0	7	159896	0	159896	25000	0	25000	184896	0	184896
21	HAYPOINT	1	0	1	31824	0	31824	0	0	0	31824	0	31824
22	HONG KONG	68	1	69	730177	0	730177	215527	21524	237051	945704	21524	967228
23	INDIA	159	183	342	3694384	2032265	5726649	341243	829842	1171085	4035627	2862107	6897734
24	INDONESIA	9	0	9	80750	0	80750	13517	0	13517	94267	0	94267
25	ITALY	3	0	3	35273	0	35273	0	0	0	35273	0	35273
26	JAPAN	1	0	1	21972	0	21972	0	0	0	21972	0	21972
27	KOREA, REP. OF	40	2	42	219725	15621	235346	116028	19991	136019	335753	35612	371365
28	KUWAIT	16	0	16	348259	0	348259	0	0	0	348259	0	348259
29	LIBERIA	240	15	255	4233640	41736	4275376	892279	57210	949489	5125919	98946	5224865
30	M. ISLANDS	224	6	230	5002088	99142	5101230	234245	50034	284279	5236333	149176	5385509
31	MALAYSIA	2	0	2	8880	0	8880	0	0	0	8880	0	8880
32	MALTA	59	10	69	1303124	149953	1453077	19920	48954	68874	1323044	198907	1521951
33	MYANMAR	1	0	1	0	0	0	4999	0	4999	4999	0	4999
34	NETHERLANDS	1	0	1	756	0	756	0	0	0	756	0	756
35	NORWAY	12	0	12	176638	0	176638	50000	0	50000	226638	0	226638
36	PALAU	4	0	4	58105	0	58105	0	0	0	58105	0	58105
37	PANAMA	289	42	331	4626286	744249	5370535	651127	140114	791241	5277413	884363	6161776
38	PHILIPINES	9	1	10	180028	0	180028	0	8974	8974	180028	8974	189002
39	PORT VOSTOCHNY	2	0	2	48208	0	48208	0	0	0	48208	0	48208
40	PORTUGAL	42	0	42	342683	0	342683	372521	0	372521	715204	0	715204
41	QATAR	5	0	5	29725	0	29725	0	0	0	29725	0	29725
42	RUSSIA	4	0	4	42822	0	42822	0	0	0	42822	0	42822
43	SAN LORENZO	1	0	1	15013	0	15013	0	0	0	15013	0	15013
44	SAUDI ARABIA	4	0	4	73963	0	73963	0	0	0	73963	0	73963
45	SINGAPORE	208	2	210	2358152	42554	2400706	459739	0	459739	2817891	42554	2860445
46	SRI LANKA	1	0	1	0	0	0	27000	0	27000	27000	0	27000
47	ST. VINCENT	2	0	2	27307	0	27307	0	0	0	27307	0	27307
48	SWEDISH	1	0	1	19473	0	19473	0	0	0	19473	0	19473
49	SWITZERLAND	1	0	1	28630	0	28630	0	0	0	28630	0	28630
50	THAILAND	16	0	16	70184	0	70184	28128	0	28128	98312	0	98312
51	TURKEY	1	1	2	33172	0	33172	0	15500	15500	33172	15500	48672
52	TUVALU	5	0	5	44189	0	44189	0	0	0	44189	0	44189
53	UNITED KINGDOM	20	0	20	440542	0	440542	19250	0	19250	459792	0	459792
54	VIETNAM S. REP. OF	19	1	20	154463	2014	156477	27787	0	27787	182250	2014	184264
	TOTAL	1678	274	1952	28306576	3162531	31469107	3913043	1238874	5151917	32219619	4401405	36621024

N.B. The above statement features tonnage by vessels only excluding Barge traffic.

सारणी - III(क्रमशः.)

वर्ष 2021-2022 में संचालित माल का ध्वजवार वितरण

ख.हल्दिया गोदी परिसर

(टन में)

क्रम. सं.	राष्ट्रीयता	पोतो की संख्या			माल का आयतन (टनों में)									
		ओवरसीज	तटीय	कुल	आयात			निर्यात			समग्र कुल			
					ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल	
1	अल्बेरिया	1	0	1	24020	0	24020	0	0	0	24020	0	0	24020
2	अंटीगुया	7	1	8	64139	14008	78147	60657	0	60657	124796	14008	138804	
3	अकाबा मुक्त क्षेत्र	1	0	1	10700	0	10700	0	0	0	10700	0	10700	
4	मार्शल द्वीप समूह	1	0	1	20964	0	20964	0	0	0	20964	0	20964	
5	ऑस्ट्रेलिया	1	0	1	32779	0	32779	0	0	0	32779	0	32779	
6	बाहामास	75	0	75	1622312	0	1622312	48105	0	48105	1670417	0	1670417	
7	बांग्लादेश	17	6	23	117808	3934	121742	193365	34051	227416	311173	37985	349158	
8	बारबाडोस	6	0	6	113266	0	113266	25000	0	25000	138266	0	138266	
9	बेलीज	4	1	5	57275	0	57275	0	0	0	57275	0	57275	
10	बरमूडा द्वीप समूह	5	0	5	49006	0	49006	0	0	0	49006	0	49006	
11	केमैन द्वीप	9	0	9	241187	0	241187	0	0	0	241187	0	241187	
12	चीन	3	0	3	9993	0	9993	47745	0	47745	57738	0	57738	
13	कोमोरो द्वीप	1	0	1	0	0	0	14544	0	14544	14544	0	14544	
14	कुक द्वीपसमूह	16	0	16	149840	0	149840	0	0	0	149840	0	149840	
15	क्रोएशिया	1	0	1	33700	0	33700	0	0	0	33700	0	33700	
16	साइप्रस	35	2	37	964013	17055	981068	25317	12680	37997	989330	29735	1019065	
17	डेनमार्क	5	0	5	90970	0	90970	0	0	0	90970	0	90970	
18	गोबन	12	0	12	63928	0	63928	0	0	0	63928	0	63928	
19	गिलबर्ट द्वीप	1	0	1	345	0	345	0	0	0	345	0	345	
20	ग्रीस	7	0	7	159896	0	159896	25000	0	25000	184896	0	184896	
21	हेन्डाई	1	0	1	31824	0	31824	0	0	0	31824	0	31824	
22	हांगकांग	68	1	69	730177	0	730177	215527	21524	237051	945704	21524	967228	
23	भारत	159	183	342	3694384	2032265	5726649	341243	829842	1171085	4035627	2862107	6897734	
24	इंडोनेशिया	9	0	9	80750	0	80750	13517	0	13517	94267	0	94267	
25	इटली	3	0	3	35273	0	35273	0	0	0	35273	0	35273	
26	जापान	1	0	1	21972	0	21972	0	0	0	21972	0	21972	
27	कोरिया, प्रतिनिधि का	40	2	42	219725	15621	235346	116028	19991	136019	335753	35612	371365	
28	कुवैत	16	0	16	348259	0	348259	0	0	0	348259	0	348259	
29	लाइबेरिया	240	15	255	4233640	41736	4275376	892279	57210	949489	5125919	98946	5224865	
30	एम द्वीप	224	6	230	5002088	99142	5101230	234245	50034	284279	5236333	149176	5385509	
31	मलेशिया	2	0	2	8880	0	8880	0	0	0	8880	0	8880	
32	माल्टा	59	10	69	1303124	149953	1453077	19920	48954	68874	1323044	198907	1521951	
33	म्यांमार	1	0	1	0	0	0	4999	0	4999	4999	0	4999	
34	नीदरलैंड	1	0	1	756	0	756	0	0	0	756	0	756	
35	नॉर्वे	12	0	12	176638	0	176638	50000	0	50000	226638	0	226638	
36	पलाऊ	4	0	4	58105	0	58105	0	0	0	58105	0	58105	
37	पनामा	289	42	331	4626286	744249	5370535	651127	140114	791241	5277413	884363	6161776	
38	फिलिपींस	9	1	10	180028	0	180028	0	8974	8974	180028	8974	189002	
39	पोर्टो बोस्टोचनी	2	0	2	48208	0	48208	0	0	0	48208	0	48208	
40	पुर्तगाल	42	0	42	342683	0	342683	372521	0	372521	715204	0	715204	
41	कतर	5	0	5	29725	0	29725	0	0	0	29725	0	29725	
42	रूस	4	0	4	42822	0	42822	0	0	0	42822	0	42822	
43	सैन लॉरेंजो	1	0	1	15013	0	15013	0	0	0	15013	0	15013	
44	सऊदी अरब	4	0	4	73963	0	73963	0	0	0	73963	0	73963	
45	सिंगापुर	208	2	210	2358152	42554	2400706	459739	0	459739	2817891	42554	2860445	
46	श्रीलंका	1	0	1	0	0	0	27000	0	27000	27000	0	27000	
47	सेंट विसेंट	2	0	2	27307	0	27307	0	0	0	27307	0	27307	
48	स्वीडिश	1	0	1	19473	0	19473	0	0	0	19473	0	19473	
49	स्विट्जरलैंड	1	0	1	28630	0	28630	0	0	0	28630	0	28630	
50	थाईलैंड	16	0	16	70184	0	70184	28128	0	28128	98312	0	98312	
51	तुर्की	1	1	2	33172	0	33172	0	15500	15500	33172	15500	48672	
52	तुवालु	5	0	5	44189	0	44189	0	0	0	44189	0	44189	
53	यूनाइटेड किंगडम	20	0	20	440542	0	440542	19250	0	19250	459792	0	459792	
54	वियतनाम	19	1	20	154463	2014	156477	27787	0	27787	182250	2014	184264	
	कुल	1678	274	1952	28306576	3162531	31469107	3913043	1238874	5151917	32219619	4401405	36621024	

नोट: उपरोक्त बयान में बार्ज ट्रैफिक को छोड़कर केवल जहाजों द्वारा टन भार शामिल है।

TABLE-IV
DISTRIBUTION OF EXPORT CARGO ACCORDING TO THE DESTINATION DURING THE YEAR 2021-2022
A. KOLKATA DOCK SYSTEM:
(In tonnes)

Commodity	Indian Coastal Ports	Indian Coastal Ports (Transshipment Cargo)	Bangladesh	Sri Lanka	Myanmar	Japan	China	Far East/S.E. Asia	Middle East and Other Asian Countries	U.K. / Continent	Germany	Other European Countries	C.I.S.	Canada	U.S.A.	Other American Countries	African Countries	Australia & New Zealand	Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
(i) Liquid Bulk (LB)																				
POL (Product)	64064	160	0	0	0	0	0	649	145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65018	
Sub Total of LB	64064	160	0	0	0	0	0	649	145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65018	
(ii) Dry Bulk (DB)																				
Sand	29189	0	0	0	597	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29786	
Cement	5033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Other Coal / Coke	0	0	37665	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37665	
Fly Ash	0	0	1704419	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1704419	
Soda Ash	863	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	863	
Sub Total of DB	35085	0	1742084	0	597	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1777766	
(ii) Break Bulk (BB)																				
Iron & Steel	13874	0	182240	3010	305	0	4595	0	0	0	0	858	0	0	0	0	0	0	204882	
Machinery	125	0	420	54	0	0	41	0	0	0	0	(858)	0	0	0	0	382	0	(858)	
Project Cargo	400	0	6310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1022	
Rice	(400)	0	482229	0	0	0	0	11301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Wheat	0	0	(26487)	0	0	0	(2495)	(11301)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	496025	
Maize	0	0	308613	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(40283)	
Roro	347	0	94355	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	308613	
Rapeseed	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94355	
General	14152	0	41280	0	107	0	490	3498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Sub Total of BB	28898	0	1123279	3064	412	0	7621	14799	0	0	0	858	0	0	0	0	382	0	1179313	
Container adjusted coastal cont	(400)	0	(26487)	0	0	0	(2495)	(11301)	0	0	0	(858)	0	0	0	0	0	0	(41541)	
TOTAL EXPORT	38485	406560	115867	1232718	13449	0	214	2355001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4162294	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	166532	406720	2981230	1235782	14458	0	7835	2370449	145	0	0	858	0	0	0	0	382	0	7184391	
	(400)	0	(26487)	0	0	0	(2495)	(11301)	0	0	0	(858)	0	0	0	0	0	0	(41541)	

LEGEND:

IF: INDIAN FLAG

FF: FOREIGN FLAG

Note: - Figures in brackets indicate transshipment traffic, which have been included in figures outside brackets.

सारणी - IV

वर्ष 2021-2022 के दौरान गंतव्य के अनुसार निर्यात माल का वितरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

(रु में)

सामग्री	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	कुल
(i) तरल शोकर (एलबी)																			
सीओएल (उत्पाद)	64064	160	0	0	0	0	0	649	145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65018
एलबी हेतु उप-कुल	64064	160	0	0	0	0	0	649	145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65018
(ii) सूखा शोकर (डीबी)																			
रेत	29189	0	0	0	597	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29786
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
सीमेंट	5033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5033
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
अन्य कोयला/कोक	0	0	37665	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37665
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
फ्लाइ ऐश	0	0	1704419	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1704419
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
साइस ऐश	863	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	863
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी बी हेतु उप-कुल	35085	0	1742084	0	597	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1777766
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(iii) खदरा शोकर (बीबी)																			
लौह ब इस्पत	13874	0	182240	3010	305	0	4595	0	0	0	0	858	0	0	0	0	0	0	204882
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(858)	0	0	0	0	0	0	(858)
मर्यांनरी	125	0	420	54	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	382	0	1022
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
प्रोजेक्ट कार्गो	400	0	6310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6710
	(400)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(400)
चावल	0	0	482229	0	0	0	2495	11301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	496025
	0	0	(26487)	0	0	0	(2495)	(11301)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(40283)
गहूँ	0	0	308613	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	308613
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
मकई	0	0	94355	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94355
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रेत	347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	347
	0	0	7832	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7832
रेसिड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	14152	0	41280	0	107	0	490	3498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59527
सामान्य	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	28898	0	1123279	3064	412	0	7621	14799	0	0	0	858	0	0	0	0	382	0	1179313
	(400)	0	(26487)	0	0	0	(2495)	(11301)	0	0	0	(858)	0	0	0	0	0	0	(41541)
(iv) कंटेनर	38485	406560	115867	1232718	13449	0	214	2355001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4162294
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
कुल निर्यात	166532	406720	2981230	1235782	14458	0	7835	2370449	145	0	0	858	0	0	0	0	382	0	7184391
	(400)	0	(26487)	0	0	0	(2495)	(11301)	0	0	0	(858)	0	0	0	0	0	0	(41541)

आख्यान:

आईएफ: भारतीय ध्वज

एफएफ: विदेशी झंडा

नोट:- कोष्ठक में दिए गए आंकड़े यान्त्रिक त्रुटि के कारण हैं, जिन्हें कोष्ठक के बाहर के आंकड़ों में शामिल किया गया है।

**TABLE - IV (CONTD.)
DISTRIBUTION OF EXPORT OVERSEAS CARGO ACCORDING TO DESTINATION IN 2021-2022**

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Name of Country	Liquid Bulk				Dry Bulk								Break Bulk						Con-tainer	Grand Total		
		POL (Prod-ucts)	MTBE	Buta-diene	Ben-zene	Total Liquid Bulk	Iron Ore	Non Coking Coal	Met Coke	Sugar	Pig Iron	Fly-Ash Jetty	IWAT TRAFFIC	Total Dry Bulk	Steel	Wheat	Spong Iron	Maize	Rice			Sugar	Total Break Bulk
1	Bangladesh	0	0	0	0	0	0	5806	0	5806	0	158302	1594185	1811881	22719	5116	1496	2644	19181	29923	81079	21362	1914322
2	Brazil	0	0	0	0	0	0	28600	0	28600	0	0	0	28600	0	0	0	0	0	0	0	0	28600
3	China	0	0	2916	0	2916	736640	0	0	25201	0	0	761841	117664	0	0	0	0	0	0	117664	0	882421
4	Chile	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13952	0	0	0	0	0	0	13952	0	13952
5	Colombo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1135520	1135520
6	Egypt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38245	0	0	0	0	0	0	38245	0	38245
7	Indonesia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62649	0	0	0	0	0	0	62649	0	62649
8	Ivory Coast	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11278	0	0	11278	0	11278
9	Kuwait	0	0	0	6250	6250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6250
10	Malaysia	0	0	55863	10726	66589	0	0	29700	0	0	0	0	29700	75181	0	0	0	0	0	75181	179277	350747
11	Mayanmar	0	0	5056	0	5056	0	0	0	0	0	0	0	0	4999	0	0	0	0	0	4999	0	10055
12	Oman	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10045	0	0	0	0	0	10045	0	10045
13	Philippines	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45814	0	0	0	0	0	0	45814	0	45814
14	Singapore	53745	18283	0	28972	101000	0	0	0	0	0	0	0	15298	0	0	0	0	0	0	15298	211380	327678
15	Sri Lanka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15453	0	0	0	0	0	0	15453	0	15453
16	Soudi Arab	18782	0	0	52944	71726	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71726
17	South Korea	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7797	0	0	0	0	0	7797	0	7797
18	South Africa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29089	0	0	0	0	0	0	29089	0	29089
19	Spain	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16731	0	0	0	0	0	0	16731	0	16731
20	Taiwan	0	0	2021	5716	7737	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7737
21	Tunisia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18516	0	0	0	0	0	0	18516	0	18516
22	Thailand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52069	0	0	0	0	0	0	52069	0	52069
23	Turkey	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63223	0	0	0	0	0	0	63223	0	63223
24	Togo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12699	0	0	12699	0	12699
25	USA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68958	0	0	0	0	0	0	68958	0	68958
26	UAE	19279	0	0	0	19279	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19279
27	Vietnam	0	0	0	0	0	0	45000	103300	53588	25201	158302	1594185	2677022	107836	5116	1496	2644	43158	29923	107836	1547539	5373689
	Total	91806	23339	60800	104608	280553	736640	5806	103300	53588	25201	158302	1594185	2677022	786238	5116	1496	2644	43158	29923	868575	1547539	5373689

(in Tonnes)

सारणी - IV (कमर्श:-)

वर्ष 2021-2022 के दौरान गंतब्य के अनुसार समुद्रीपारीय निर्यात माल का वितरण

ख.हलदिया गोदी प्रणाली:

(टनों में)

क्रम सं.	देश का नाम	तरल थोक				सूखा थोक						खुदरा थोक						कुल खुदरा थोक	कंटेनर	समग्र कल			
		पीओएल (अपाट)	एम आई बीई	बुटाइन	बेंजीन	कुल तल थोक	लीह अयस्क	गैर कोकिंग कोल	मेटा कोक	चीनी	कच्चा लोहा	फ्लाई ऐश जेटी	आई डब्ल्यू वी आई बालाघात	कुल सूखा थोक	इस्पात	गेहूँ	स्पंज लोहा				मकई	चावल	चीनी
1	बंगला देश	0	0	0	0	0	0	5806	0	53588	0	158302	1594185	1811881	22719	5116	1496	2644	19181	29923	81079	21362	1914322
2	ब्राज़िल	0	0	0	0	0	0	0	28600	0	0	0	28600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28600
3	चीन	0	0	2916	0	2916	0	736640	0	0	25201	0	761841	117664	0	0	0	0	0	0	117664	0	882421
4	चिली	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13952	0	0	0	0	0	0	13952	0	13952
5	कोलंबो	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1135520	1135520
6	मिस्र	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38245	0	0	0	0	0	0	38245	0	38245
7	इंडोनेशिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62649	0	0	0	0	0	0	62649	0	62649
8	इथर्रो कोस्ट	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11278	0	11278	0	11278
9	कुवैत	0	0	0	6250	6250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6250
10	मलेशिया	0	0	55863	10726	66589	0	0	29700	0	0	0	0	29700	75181	0	0	0	0	0	75181	179277	350747
11	मालाबार	0	5056	0	0	5056	0	0	0	0	0	0	0	0	4999	0	0	0	0	0	4999	0	10055
12	ओमान	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10045	0	0	0	0	0	10045	0	10045
13	फिलिपिंस	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45814	0	0	0	0	0	0	45814	0	45814
14	सिंगापुर	53745	18283	0	28972	101000	0	0	0	0	0	0	0	15298	0	0	0	0	0	0	15298	211380	327678
15	श्री लंका	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15453	0	0	0	0	0	0	15453	0	15453
16	सउदी अरब	18782	0	0	52944	71726	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71726
17	साउथ कोरिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7797	0	0	0	0	0	7797	0	7797
18	साउथ अफ्रिका	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29089	0	0	0	0	0	29089	0	29089
19	स्पेन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16731	0	0	0	0	0	0	16731	0	16731
20	ताइवान	0	0	2021	5716	7737	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7737
21	र्यूनीशिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18516	0	0	0	0	0	0	18516	0	18516
22	थाईलैंड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52069	0	0	0	0	0	0	52069	0	52069
23	तुर्की	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63223	0	0	0	0	0	0	63223	0	63223
24	टैगो	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12699	0	12699	0	12699
25	यूएसए	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68958	0	0	0	0	0	0	68958	0	68958
26	यूड	19279	0	0	0	19279	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19279
27	वियतनाम	0	0	0	0	0	0	0	45000	0	0	0	0	45000	107836	0	0	0	0	0	107836	0	152836
	कुल	91806	23339	60800	104608	280553	736640	5806	103300	53588	25201	158302	1594185	2677022	786238	5116	1496	2644	43158	29923	868575	1547539	5373689

TABLE -IV (CONTD.)

DISTRIBUTION OF EXPORT COASTAL CARGO ACCORDING TO DESTINATION IN 2021-2022

B. HALDIA DOCK COMPLEX:
(in Tonnes)

Sl. No.	CARGO	NAME OF INDIAN PORTS (COASTAL)											TOTAL		
		PARADIP	Assam	MUMBAI	CHEN-NAI	ENNORE	MANGA-LORE	TUTIC-ORIN	KANDLA	KRISHNA-PATNAM	KATTU-PALLI	VIZAG		PORT BLAIR	
1	POL PRODUCT (LBC)+B8:08	564917	0	23400	205007	56156	0	0	0	0	0	0	194321	27941	1071742
2	PALMOLEON OIL	0	0	0	0	0	2724	0	0	0	0	0	0	0	2724
3	THERMAL COAL	73130	0	0	0	0	0	21524	0	0	0	0	0	0	94654
4	M. COKE	0	0	0	0	0	0	0	17389	0	0	0	0	0	17389
5	IRON ORE	135097	0	76895	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	211992
6	STEEL	0	1798	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1798
7	CONTAINER (Tonnes)	50078	0	0	230655	0	0	0	12295	65644	4104	61355	0	0	424131
	TOTAL	823222	1798	100295	435662	56156	2724	21524	29684	65644	4104	255676	27941	1824430	

सारणी-IV (क्रमशः)

वर्ष 2021-2022 में गंतव्य के अनुसार निर्यात तटीय माल का वितरण

ख हल्दिया गोदी परिसर

(टनों में)

क्रम सं.	माल	भारतीय बंदरगाहों का नाम (तटीय)													कुल		
		पाराद्वीप	आसाम	मुम्बई	चेन्नई	इननोर	मंगलोर	तुतीकोरम	कांडला	कृष्णपट्टम	कट्टपल्ली	वाईजाग	पोर्ट ब्लेयर				
1	पीओएल (उत्पाद)	564917	0	23400	205007	56156	0	0	0	0	0	0	0	0	194321	27941	1071742
2	पामोलिन तेल	0	0	0	0	0	2724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2724
3	थर्मल कोयला	73130	0	0	0	0	0	21524	0	0	0	0	0	0	0	0	94654
4	एम कोक	0	0	0	0	0	0	0	17389	0	0	0	0	0	0	0	17389
5	लौह अयस्क	135097	0	76895	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	211992
6	इस्पात	0	1798	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1798
7	कंटेनर (टनों)	50078	0	0	230655	0	0	0	12295	65644	4104	61355	0	0	0	0	424131
	कुल	823222	1798	100295	435662	56156	2724	21524	29684	65644	4104	255676	27941	0	0	0	1824430

TABLE-V

DISTRIBUTION OF IMPORT CARGO ACCORDING TO THE ORIGIN DURING THE YEAR 2021-2022

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Commodity	Indian Coastal Ports	Indian Coastal Ports transshipment Cargo	Bangladesh	Sri Lanka	Pakistan	Myanmar	Japan	China	Far East/ S.E. Asia	Middle East and Other Asian Countries	U.K. / Continent	Germany	Other European Countries	C.I.S TOTAL	U.S.A.	Canada	Other American Countries	African Countries (TOTAL)	Australia & New Zealand	Total
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
(i) Liquid Bulk (LB)																				
POL (Product)	192109	0	0	0	0	0	0	0	40321	18344	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250774
Vegetable Oil	0	0	0	0	0	0	0	6092	403787	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	409879
Other Liquid	0	0	0	0	0	0	0	0	41907	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42907
Sub Total of LB	192109	0	0	0	0	0	0	6092	486015	19344	0	0	0	0	0	0	0	0	0	703560
(ii) Dry Bulk (DB)																				
Rock Phosphate	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23937	0	0	0	0	0	0	0	6500	0	30437
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(23937)	0	0	0	0	0	0	0	(6500)	0	(30437)
Limestone	0	0	0	0	0	0	0	0	1400	40000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41400
Steam / Other / Non Coking Coal	0	29369	37	0	0	0	0	0	(1400)	(40000)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(41400)
	0	(29369)	0	0	0	0	0	32038	253344	0	0	0	0	66265	160141	0	0	907799	249635	1698628
Petroleum Coke	0	0	0	0	0	0	2214	9000	83780	12250	0	0	0	(66265)	(124950)	0	0	(907799)	(174078)	(1531481)
	0	0	(58269)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107244
Metallurgical Coke	0	0	0	0	0	0	0	0	11509	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11509
Coking Coal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106673	0	0	58984	0	164657
Caliche chips	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(106673)	0	0	(58984)	0	(164657)
	0	0	0	0	0	0	0	0	54963	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54963
Bauxite	0	10	0	0	0	0	0	0	(20463)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(20463)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
Gypsum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91100
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(63800)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(63800)
Manganese Ore	0	29360	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85160
	0	(23360)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(61800)
Sand/Silica Sand	27254	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27254
	(10335)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(10335)
Sub Total of DB	27254	52739	37	0	0	0	2214	41038	404996	167287	0	0	0	66265	265814	0	0	1035083	249635	231262
	(10335)	(52729)	(58269)	0	0	0	0	(32038)	(218845)	(127737)	0	0	0	(66265)	(230623)	0	0	(1035083)	(174078)	(2006002)
(ii) Break Bulk (BB)																				
coal tar pitch	0	2396	0	0	0	0	0	3359	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5755
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pulses/ Peas	0	12723	60569	0	0	7323	0	24155	24860	0	0	0	0	0	0	75115	0	0	0	204745
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(23030)	0	0	0	(23030)
Wheat	6673	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6673
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fertilizer	0	0	0	0	0	0	0	57881	177396	0	0	0	0	0	0	0	0	40710	0	275987
	0	0	0	0	0	0	0	(57881)	(59942)	0	0	0	0	0	0	0	0	(20400)	0	(138223)
Iron & Steel	0	0	996	0	0	0	0	25360	395	438	0	0	0	5847	0	0	0	0	0	33036
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Machinery	0	0	1034	44	0	0	0	4341	471	570	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6460
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Project Cargo	397	0	0	0	0	5015	0	58640	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64052
	(397)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(397)
RoRo	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rice	3910	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3910
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
General	18238	0	9906	0	0	0	5513	21534	7634	882	19041	0	882	0	945	117976	12215	0	4285	218169
	(821)	0	0	0	0	0	(5513)	(21534)	(7634)	0	(19041)	0	(882)	0	(945)	(83051)	(12215)	0	(4285)	(155921)
Sub Total of BB	29258	15119	72505	44	0	12338	5513	171115	210051	24860	19041	0	1890	5847	945	193091	12215	40710	4285	818827
	(1218)	0	0	0	0	0	(5513)	(79415)	(67576)	0	(19041)	0	(882)	0	(945)	(106081)	(12215)	(20400)	(4285)	(317571)
(iv) Container	10245	723813	22487	1307230	0	57576	0	8	2157235	0	0	0	2	0	431	0	0	59	0	4279006
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL IMPORT	258866	791671	95029	1307274	0	69914	7727	218253	3258297	211491	19041	0	1892	72112	267190	193091	12215	1075852	253920	8113835
	(11553)	(52729)	(58269)	0	0	0	(5513)	(111453)	(286421)	(127737)	(19041)	0	(882)	(66265)	(231588)	(106081)	(12215)	(1055483)	(178363)	(2323573)

सारणी - V

वर्ष 2021-2022 के दौरान उत्पत्ति के अनुसार आयात माल का वितरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

सामग्री	भारतीय तटीय पतन (एनोनाका कार्गो)	भारतीय तटीय पतन (स्टीव कार्गो)	बंगलादेश	श्रीलंका	पाकिस्तान	म्यांमार	जापान	चीन	सुदूर पूर्वी देश द.पू. एशिया	मध्य पूर्व और अन्य एशियाई देश	यू.के./ महाद्वीप	जर्मनी	अन्य यूरोपीय देश	सी.आफ. एस.कुल	यू.एस.ए.	कनाडा	अन्य अमेरिकी देश	अफ्रीकी देश	आस्ट्रेलिया व न्यूजीलैण्ड	कुल
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1																				
(i) सरदा थोक (एलबी) पोखराल (उपार्थ)	192109	0	0	0	0	0	0	0	40321	18344	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250774
बनस्पति तेल	0	0	0	0	0	0	0	6092	403787	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	409879
अन्य तेल	192109	0	0	0	0	0	0	6092	41907	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42907
एलबी हेतु उप-कुल	0	0	0	0	0	0	0	0	486015	19344	0	0	0	0	0	0	0	0	0	703560
(ii) सरदा थोक (डीबी) रॉक फॉस्फेट	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23937	0	0	0	0	0	0	0	6500	0	30437
चूना पथर	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(23937)	0	0	0	0	0	0	0	(6500)	0	(30437)
चूना पथर	0	0	0	0	0	0	0	0	1400	40000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41400
चूना पथर	0	0	0	0	0	0	0	0	(40000)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(41400)
राष्/अन्य/गैर कोकिंग कोल	0	29369	37	0	0	0	0	32038	253344	0	0	0	0	66265	160141	0	0	907799	249635	1698628
राष्/अन्य/गैर कोकिंग कोल	0	(29369)	0	0	0	0	0	(32038)	(196982)	0	0	0	0	(66265)	(124950)	0	0	(907799)	(174078)	(1531481)
स्टीलिंग कोक	0	0	0	0	0	0	2214	9000	83780	12250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107244
स्टीलिंग कोक	0	0	(58269)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(58269)
स्टीलिंग कोक	0	0	0	0	0	0	0	0	11509	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11509
स्टीलिंग कोक	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
कोकिंग कोल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105673	0	0	58984	0	164657
कोकिंग कोल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(105673)	0	0	(58984)	0	(164657)
ब्रेलियाइट चिमस	0	0	0	0	0	0	0	0	54963	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54963
ब्रेलियाइट चिमस	0	0	0	0	0	0	0	0	(20463)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(20463)
बॉक्साइट	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
बॉक्साइट	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
चिमस	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91100
चिमस	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(63800)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(63800)
चिमस	0	23360	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23360
चिमस	0	(23360)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(23360)
ग्रेनाइट अयस्क	27254	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27254
ग्रेनाइट अयस्क	27254	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27254
रत / सिलिका रत	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रत / सिलिका रत	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डीबी हेतु उप-कुल	0	52739	37	0	0	0	2214	41038	404996	167287	0	0	0	66265	265814	0	0	1035083	249635	2312362
डीबी हेतु उप-कुल	0	(52739)	(58269)	0	0	0	0	(32038)	(218845)	(127737)	0	0	0	(66265)	(230623)	0	0	(1035083)	(174078)	(2006002)
(iii) सुदूर थोक (बीबी) कालतार पीच	0	2396	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2396
(iii) सुदूर थोक (बीबी) कालतार पीच	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
वाल / मट्ट	0	12723	60569	0	0	0	0	0	24155	24860	0	0	0	0	0	75115	0	0	0	204745
वाल / मट्ट	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(23030)	0	0	0	(23030)
महें	6673	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6673
महें	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
अन्यक	0	0	0	0	0	0	0	0	57881	177396	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
अन्यक	0	0	0	0	0	0	0	0	(57881)	(59942)	0	0	0	0	0	0	0	40710	0	275987
लौह व इस्पात	0	0	996	0	0	0	0	25360	395	0	0	0	438	5847	0	0	0	0	0	(138223)
लौह व इस्पात	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33036
लौह व इस्पात	0	0	0	44	0	0	0	4341	471	0	0	0	570	0	0	0	0	0	0	6460
मृगमयी	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
मृगमयी	0	397	0	0	0	0	0	58640	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64052
मृगमयी	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
प्रोबेक्ट कार्गो	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
प्रोबेक्ट कार्गो	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
गैर	3910	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3910
गैर	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
चावल	18238	0	9906	0	0	0	5513	21534	7634	0	19041	0	882	0	945	117976	12215	0	4285	218169
चावल	0	0	0	0	0	0	0	(21534)	(7634)	0	(19041)	0	(882)	0	(945)	(83051)	(12215)	0	(4285)	(159291)
सामान्य	29258	15119	72505	44	0	12338	5513	171115	210051	24860	19041	0	1890	5847	945	193091	12215	40710	4285	818827
सामान्य	0	0	0	0	0	0	0	(79415)	(67576)	0	(19041)	0	(882)	0	0	(106081)	(12215)	(20400)	(4285)	(317511)
बीबी हेतु उप-कुल	10245	723813	22487	1307230	0	57576	0	8	2157235	0	0	0	2	0	431	0	0	59	0	4279086
बीबी हेतु उप-कुल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(iv) प्रोबेक्ट कार्गो	258866	791671	95029	1307274	0	69914	7727	218253	3258297	211491	19041	0	882	72112	267190	193091	12215	1075852	253920	8113835
(iv) प्रोबेक्ट कार्गो	0	0	0	0	0	0	0	(111453)	(286421)	(127737)	(19041)	0	(882)	(66265)	(231568)	(106081)	(12215)	(1055483)	(178363)	(2323573)

TABLE - V (CONTD.)
DISTRIBUTION OF IMPORT OVERSEAS CARGO ACCORDING TO ORIGIN IN 2021-2022

(In Tonnes)

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Country Name	LIQUID BULK														Total				
		0	POL (Products)	Methyl Alcohol	Liq. Ammonia	L.P.G.	Paraxylene	Benzene	Bitumene	C.B.F.S.	Palm Oil	Soya Oil	V.OIL	A. ACID	N. ACID		Phosphoric Acid	M.E.G.	Coal Tar Pitch	Other Liquid
1	Australia	0	0	0	0	21010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21010
2	Argentina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1045403	0	0	0	0	0	0	0	0	1045403
3	Bangladesh	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Bahrain	0	0	0	0	20580	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20580
5	Brazil	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118418	0	0	0	0	0	0	0	0	118418
6	Brunei	42321	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42321
7	Canada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	China	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2940	0	0	0	0	0	0	2940
9	Colombia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	Egypt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Finland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Gabon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Guinea-Bissau	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18028	0	0	0	0	0	0	0	0	18028
14	Indonesia	0	0	0	13800	15156	0	0	0	0	418253	0	0	0	0	0	0	0	0	447211
15	Italy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Japan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	Jordan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	Kuwait	0	40231	0	0	847768	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19522	0	1136	908657	0
19	Korea	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	Lesotho	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7280	0	0	0	0	0	0	0	0	7280
21	Lithuania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Malaysia	0	14491	0	0	0	0	0	0	0	571792	0	0	58671	0	0	0	0	0	644954
23	Myanmar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Maldives	0	0	0	0	90910	0	0	0	28217	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119127
25	Morocco	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115212	0	0	0	115212
26	Mozambique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Netherlands	0	0	0	0	47604	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47604
28	Norway	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Oman	0	0	0	0	158407	0	75939	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234346
30	Papua New Guinea	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63351	0	0	0	0	0	0	0	0	63351
31	Philippines	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6951	0	0	0	6951
32	Qatar	0	114965	0	63139	2067578	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2245682
33	Russia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8644	0	0	0	0	0	0	0	8644
34	Saudi Arab	0	0	24984	0	771694	351157	124368	0	0	0	0	0	0	0	120283	0	0	0	1392486
35	Singapore	0	15810	0	0	0	0	0	0	28775	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122998
36	Sri Lanka	0	25555	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25555
37	S.Korea	0	0	0	0	0	0	0	0	4996	0	0	0	0	10702	0	0	0	0	20476
38	S.Africa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5393	0	0	0	0	5393
39	Senegal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165018	0	0	0	165018
40	Thailand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144004	0	0	0	0	0	0	0	0	144004
41	Turkey	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9785	10116	7688	0	0	0	0	33818	0	61387
42	UAE	0	366799	0	0	1546756	0	0	119396	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2032951
43	Ukraine	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111328	0	0	0	0	0	0	111328
44	USA	0	0	0	0	44913	0	0	393650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	438563
45	Vietnam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7016	0	0	0	0	0	0	0	7016
	TOTAL	42321	577851	24984	76939	5473971	586977	124368	195335	456638	1232493	1180953	127640	61611	16095	287181	139805	38596	1136	10644894

सारणी - V (कमशः)

वर्ष 2021-2022 में उत्पत्ति के अनुसार आयात विदेशी कार्गो का वितरण

ख. हलिया गोदी परिसर

(टनों में)

क्रम सं.	देश का नाम	पीओएल (क्रुड)	पीओएल(उत्पाद)	मिथाइल अल्कोहल	तरल अमोनिया	एल.पी.जी	धाक्सीलिन	बेनजिन	विट्टेन	सी.बी.एफ.एस.	पाम तेल	सोया तेल	वनस्पति तेल	एसिडिक एसिड	नाइट्रिक एसिड	फास्फोरिक एसिड	एम.ई.जी	काल तार पीच	अन्य तरल माल	कुल तरल श्रेक
1	अस्ट्रेलिया	0	0	0	0	21010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21010
2	अर्जेटिन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1045403	0	0	0	0	0	0	0	1045403
3	बंगलादेश	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	बहरीन	0	0	0	0	20580	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20580
5	ब्राजिल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118418	0	0	0	0	0	0	0	118418
6	ब्रुनई	42321	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42321
7	कनाडा	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	चिन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2940	0	0	0	0	0	2940
9	कोलंबिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	मिस्र	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	फिनलैंड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	गैर्बोन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	गिनी-बिसाऊ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18028	0	0	0	0	0	0	0	0	18028
14	इंडोनेशिया	0	0	0	13800	15158	0	0	0	0	418253	0	0	0	0	0	0	0	0	447211
15	इटली	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	जापान	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	जॉर्डन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	कूवैत	0	40231	0	0	847608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	कोरिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19522	0	1136	908657
20	लिस्सोटो	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7280	0	0	0	0	0	0	0	0	7280
21	लिवुआनिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	मलेशिया	0	14491	0	0	0	0	0	0	0	571792	0	0	58671	0	0	0	0	0	644954
23	म्यांमार	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	मालदीव	0	0	0	0	90910	0	0	0	28217	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119127
25	मोरक्को	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115212	0	0	0	115212
26	मोजांबिक	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	नीदरलैंड	0	0	0	0	47604	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47604
28	नोर्वे	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	ओमान	0	0	0	0	0	158407	0	75939	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234346
30	पापुआ न्यू गिनी	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63351	0	0	0	0	0	0	0	0	63351
31	फिलिपिंस	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6951	0	0	0	6951
32	क्वार	0	114965	0	63139	2067578	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2245682
33	रूस	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8644	0	0	0	0	0	0	8644
34	समुद्री अरब	0	0	24984	0	771694	351157	124368	0	0	0	0	0	0	0	0	120283	0	0	1392486
35	सिंगापुर	0	15810	0	0	0	77413	0	29775	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122998
36	श्री लंका	0	25555	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25555
37	साउथ कोरिया	0	0	0	0	0	0	0	0	4996	0	0	0	0	10702	0	0	4778	0	20476
38	साउथ अफ्रिका	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5393	0	0	0	0	5393
39	सेनेगल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165018	0	0	0	165018
40	थाइलैंड	0	0	0	0	0	0	0	0	144004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144004
41	तुर्क	0	0	0	0	0	0	0	0	9785	10116	7668	0	0	0	0	0	33818	0	61387
42	यूएई	0	366799	0	0	1546756	0	119396	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2032951
43	यूक्रेन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111328	0	0	0	0	0	0	111328
44	यूएसए	0	0	0	0	44913	0	0	0	393650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	438563
45	वियतनाम	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7016	0	0	0	0	0	0	0	0	7016
कुल		42321	577851	24984	76939	5473971	586977	124368	195335	456638	1232493	1180953	127640	61611	16095	287181	139805	38596	1136	10644894

सारणी - V (क्रमशः)

वर्ष 2021-2022 में उत्पत्ति के अनुसार आयात समुद्रपरीय माल का वितरण

ख. हलिया गोदी परिसर

(लक्षों में)

क्र. सं.	देश का नाम	कोकिंग कोल	गैर-कोकिंग कोल	मेटलर्जिकल कोक	ब्रीक कोक	कचरा पेट्रोलियम कोक	चूना पत्थर	रॉक फॉस्फोरस	सल्फर	खाद	सोडा एंश	रेत	मैनीज अक्साइड	डोलोमाइट	फेसिलिटी	रेड लिटिसि	जिप्सम	कुल सूखा धाक	लकड़ी लुगदी	ब्रेक ब्रुक			कंटेनर	समग्र कुल
																				शुद्ध टेफथलिक एसिड (बीए)	इस्पात पी.कांगों	कुल		
1	आस्ट्रेलिया	6518863	1623121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183307	0	0	4710	0	8330001	0	0	0	0	8351011	
2	अर्जेंटीना	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1045403	
3	बंगलादेश	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1244	1244	
4	बर्मा	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20580	
5	ब्राजील	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31027	0	0	0	0	31027	0	0	0	0	149445	
6	इंडोनेशिया	0	28061	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28061	0	0	0	0	70382	
7	कनाडा	0	0	0	0	0	0	0	0	133652	0	0	0	0	0	0	0	133652	0	0	0	0	133652	
8	चीन	34000	105252	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139252	0	29570	2829	32399	174891	
9	कोलंबिया	0	0	33537	11133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44670	0	0	0	726271	770941	
10	इजिप्ट	0	0	0	0	0	0	102750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102750	0	0	0	0	102750	
11	फिनलैंड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	548	548	548	
12	गबोन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	991511	0	0	0	0	991511	0	0	0	0	991511	
13	गिनी-बिसाऊ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18028	
14	इंडोनेशिया	175875	618242	0	0	10624	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	804741	64203	16180	0	80383	1332355	
15	इटली	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	345	345	345	
16	जापान	0	0	48691	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48691	0	9529	1000	10529	59220	
17	जॉर्डन	0	0	0	0	0	0	215650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215650	0	0	0	0	215650	
18	क्यूब	0	0	0	0	0	33974	0	16490	0	0	0	0	0	0	0	0	50464	0	0	0	0	959121	
19	कोरिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13001	0	13001	13001	
20	लिमाटो	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7280	
21	लिथुआनिया	0	0	0	0	0	0	0	47500	0	0	0	0	0	0	0	0	47500	0	0	0	0	47500	
22	मलेशिया	16102	0	0	0	17009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33111	0	12073	0	12073	808044	
23	म्यांमार	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	796	
24	मालदीव	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119127	
25	मार्क्को	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115212	
26	मोजम्बिक	426502	111800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	538302	0	0	0	0	538302	
27	नेदरलैंड्स	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47604	
28	नर्वे	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29501	0	0	0	0	0	29501	0	0	0	0	29501	
29	ओमान	0	0	0	0	0	283042	0	40106	0	0	0	0	0	0	0	105300	428448	0	0	0	0	662794	
30	पापुआ न्यू गिनी	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63351	
31	फिलीपींस	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6951	
32	करार	0	0	0	0	0	35217	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35217	0	0	0	0	2280899	
33	रूस	25000	351669	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	376669	0	0	0	0	385313	
34	सऊदी अरब	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1392486	
35	सिंगापुर	29449	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29449	0	0	0	0	322090	
36	श्री लंका	0	0	7756	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7756	0	0	0	0	33311	
37	द. कोरिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20476	
38	द. अफ्रीका	0	2780589	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1349094	0	0	0	0	4129683	0	0	0	0	4135076	
39	सेमाल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165018	
40	थाइलैंड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85000	0	0	0	0	85000	0	17965	0	17965	246969	
41	टर्की	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61387	
42	यू.ए.इ	0	0	0	0	0	2317548	0	0	0	0	0	115848	164704	0	0	0	2598100	0	0	0	0	4631051	
43	यूक्रेन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111328	
44	युएसए	434117	506151	0	0	89178	0	0	0	10000	0	0	0	0	0	0	0	1039446	0	0	0	0	1478009	
45	विद्यमान	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	757	757	7773	
कुल		7659908	6124885	89984	11133	116811	2669781	318400	56596	181152	10000	29501	2554939	200848	164704	4710	105300	20298652	64203	46218	52100	5479	168000	32127406

सारणी-V (क्रमशः)
वर्ष 2021-2022 के दौरान उद्गम के अनुसार समुद्रपारीय आयात माल का वितरण

ख. हल्दिया गोदी परिसर

(टनों में)

क्रम सं;	माल	NAME OF INDIAN PORTS (COASTAL)													कुल			
		कांडना	चेन्ई	कोचिन	धामरा	मुम्बई	तृतीकोरिन	पाराद्वीप	वाइजक	इन्नोर	काकिनाडा	कृष्णापट्टनम	पोर्ट ब्लेयर	न्यू मंगलोर		सिकका	कोची	
	तरल शोक् (क)																	
1	पीओएल उत्पाद	0.00	26125	978730	0	97752	5480	570348	383431	16035	18077	0	23710	64463	615537	24314		2824002
2	पैराक्सिलीन	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84259	130279	0		214538
3	बिटुमिनस	0.00	0	0	0	0	0	0	41737	0	0	0	0	0	0	0		41737
4	एल कार्बन ब्लैक फीड स्टॉक	0.00	0	0	53642	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		53642
5	कास्टिक सोडा	0.00	0	0	0	0	4524	0	0	0	0	0	0	0	0	0		4524
	क हेतु कुल	0.00	26125	978730	53642	97752	10004	570348	425168	16035	18077	0	23710	148722	745816	24314		3138443
	सूखा शोक् (बी)																	
1	कोकिंग कोल	0.00	0	0	27256	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		27256
2	रेल	20000.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		20000
	ख हेतु कुल	20000.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		47256
	सीएनटीआर	8307.00	204259	0	0	0	0	38081	68920	0	0	0	0	0	0	0		365389
	समग्र कुल	28307.00	230384	978730	53642	97752	10004	608429	494088	16035	18077	45822	23710	148722	745816	24314		3551088

TABLE-VI
NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2021-2022

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Item	Type	20ft.			40ft.			Others			Total (In TEUs)		
		Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total
A. IMPORT	FCL	123974	550	124524	64917	4593	69510	66	0	66	253940	9736	263676
	LCL	656	2	658	841	1	842	0	0	0	2338	4	2342
	EMPTY	17488	131	17619	4184	3759	7943	1	0	1	25858	7649	33507
	TOTAL	142118	683	142801	69942	8353	78295	67	0	67	282136	17389	299525
B. EXPORT	FCL	104273	385	104658	52996	7068	60064	17	0	17	210299	14521	224820
	LCL	50	0	50	121	1	122	0	0	0	292	2	294
	EMPTY	12712	338	13050	14826	1165	15991	56	0	56	42476	2668	45144
	TOTAL	117035	723	117758	67943	8234	76177	73	0	73	253067	17191	270258
C. GRAND TOTAL (A+B)		259153	1406	260559	137885	16587	154472	140	0	140	535203	34580	569783
D. TRANSHIPMENT (Included above)	LOAD	0			0			0			0	0	0
	EMPTY	0			0			0			0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E. (i) ICD CONTAINERS (Included in F)	MOVED OUT	29109	0	29109	20808	0	20808	2	0	2	70729	0	70729
	MOVED IN	8478	0	8478	2476	0	2476	0	0	0	13430	0	13430
	MOVED OUT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(ii) OTHER CONTAINERS (Included in F)	MOVED IN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	MOVED OUT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	37587	0	37587	23284	0	23284	2	0	2	84159	0	84159
F. INTERMODAL MOVEMENT												572788	

सारणी--VI

वर्ष 2021-2022 के दौरान संचालित कंटेनरों की संख्या व प्रकार

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

मद	प्रकार	20 फीट			40 फीट			अन्य			कुल (टीईएस में)		
		सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल
क. आयात	एफसीएल	123974	550	124524	64917	4593	69510	66	0	66	233940	9736	263676
	एलसीएल	656	2	658	841	1	842	0	0	0	2338	4	2342
	खाली	17488	131	17619	4184	3759	7943	1	0	1	25858	7649	33507
	कुल	142118	683	142801	69942	8353	78295	67	0	67	282136	17389	299525
ख. निर्यात	एफसीएल	104273	385	104658	52996	7068	60064	17	0	17	210299	14521	224820
	एलसीएल	50	0	50	121	1	122	0	0	0	292	2	294
	खाली	12712	338	13050	14826	1165	15991	56	0	56	42476	2668	45144
	कुल	117035	723	117758	67943	8234	76177	73	0	73	253067	17191	270258
ग. समग्र कुल (क+ख)		259153	1406	260559	137885	16587	154472	140	0	140	535203	34580	569783
घ. पोतांतरण (अपयुक्त शामिल)	भार	0			0			0			0	0	0
	खाली	0			0			0			0	0	0
	कुल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ड. (i) आईसीडी कंटेनरों (च में शामिल)	बाहर गया	29109	0	29109	20808	0	20808	2	0	2	70729	0	70729
	भितर आया	8478	0	8478	2476	0	2476	0	0	0	13430	0	13430
(ii) अन्य कंटेनरों (च में शामिल)	बाहर गया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	भितर आया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
च. इंटरमॉडल चालन	कुल	37587	0	37587	23284	0	23284	2	0	2	84159	0	84159
													572788

TABLE - VI (CONTD.)
NUMBER AND TYPE OF CONTAINER HANDLED IN THE YEAR 2021-2022

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Item	Type	20 ft		40 ft		Others		Total (In TEUs)		
		Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer	Total
A. IMPORT :	FCL	35119	1	12426	35	0	0	59971	71	60042
	LCL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	5301	0	2330	0	0	0	9961	0	9961
	TOTAL	40420	1	14756	35	0	0	69932	71	70003
B. EXPORT :	FCL	54351	0	14697	0	0	0	83745	0	83745
	LCL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	6534	0	2565	0	0	0	11664	0	11664
	TOTAL	60885	0	17262	0	0	0	95409	0	95409
C. GRAND TOTAL (A +B)		101305	1	32018	35	0	0	165341	71	165412
D. TRANSHIPMENT :	LOADED	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E. (i) ICD CONTAINERS (Including F)	MOVED OUT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	MOVED IN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E. (ii) OTHER CONTAINERS (Including F)	MOVED OUT*	7633	0	47	0	0	0	7727	0	7727
	MOVED IN *	9752	0	0	0	0	0	9752	0	9752
E. (iii) Non-ICD CONTAINERS (Including F)	MOVED OUT *	10940	0	0	0	0	0	10940	0	10940
	MOVED IN *	11142	0	0	0	0	0	11142	0	11142
TOTAL of E(i), E(ii) & E(iii):		39467	0	47	0	0	0	39561	0	39561
F. INTERMODAL MOVEMENT										164298

* Boxes are received/despatched by port at railway siding

आरणी-VI (क्रमशः)

वर्ष 2021-2022 के दौरान संचालित कंटेनरों की संख्या व प्रकार

ख. हल्दिया गोदी परिसर:

मद	प्रकार	20फिट		40 फिट		अन्य		कुल (टीईयू में)		
		सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	कुल
क. आयात	एफसीएल	35119	1	12426	35	0	0	59971	71	60042
	एलसीएल	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	रिक्त	5301	0	2330	0	0	0	9961	0	9961
	कुल	40420	1	14756	35	0	0	69932	71	70003
ख. निर्यात	एफसीएल	54351	0	14697	0	0	0	83745	0	83745
	एलसीएल	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	रिक्त	6534	0	2565	0	0	0	11664	0	11664
	कुल	60885	0	17262	0	0	0	95409	0	95409
ग. समग्र कुल (क+ख)		101305	1	32018	35	0	0	165341	71	165412
घ. पोतांतरण	भरा	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	रिक्त	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	कुल	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(ड) आईसीडी कंटेनर (च) में शामिल	MOVED OUT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	बाहर गये									
(ड) (ii) अन्य कंटेनर (च में शामिल)	अन्दर आए	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	बाहर गये	7633	0	47	0	0	0	7727	0	7727
(ड) (iii) गैर-आईसीडी कंटेनर (च में शामिल)	अन्दर आए	9752	0	0	0	0	0	9752	0	9752
	बाहर गये	10940	0	0	0	0	0	10940	0	10940
कुल ड (i), ड (ii) व ड (iii)	अन्दर आए	11142	0	0	0	0	0	11142	0	11142
	बाहर गये	39467	0	47	0	0	0	39561	0	39561
च. इंटरमॉडल चालन	कुल									164298

* रेलवे साइडिंग में पल्टन द्वारा बक्सों की प्राप्ति/स्वानगी

TABLE-VII

NUMBER AND SIZE OF SHIPS THAT LEFT THE PORT DURING THE YEAR 2021-2022

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

CATEGORY OF SHIPS	NUMBER	SIZE		
		NRT	GRT	DWT
A. SHIPS FOR CARGO OPERATION				
1. CONTAINER				
Cellular	682	2892386	6015065	7788320
Combination*	0	0	0	0
2. BREAK BULK				
Exclusively Cargo Vessels	142	542847	1065313	1593912
Passenger-cum-Cargo Vessels	0	0	0	0
SUB-TOTAL FOR BREAK BULK	142	542847	1065313	1593912
3. DRY BULK				
Conventional	54	1405064	2297684	4214098
4. LIQUID BULK				
POL(Product)	35	123641	254731	407943
Vegetable Oil	65	242909	509448	789744
Other Liquid Cargo	11	26760	64191	90207
SUB-TOTAL FOR LIQUID BULK	111	393310	828370	1287894
5. LASH	0	0	0	0
6. RO-RO	0	0	0	0
TOTAL OF SHIPS FOR CARGO OPERATION	989	5233607	10206432	14884224
B. PASSENGER CARRIERS				
(Non-Cargo)	0	0	0	0
C. OTHERS	1	4611	7918	13347
GRAND TOTAL (A+B+C)	990	5238218	10214350	14897571

* Included in item 2.

सारणी-VII

वर्ष 2021-2022 के दौरान पत्तन से स्वाना हुए पोतों की संख्या और आकार

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

पोतों का संवर्ग	संख्या	आकार		
		एनआरटी	जीआरटी	डीडब्ल्यूटी
क. माल परिचालन हेतु पोत				
1. कंटेनर सेलुलर काबिनेशन*	682 0	2892386 0	6015065 0	7788320 0
2. खुदरा थोक संपूर्ण रूप से माल जलयान यात्री-सह-माल जलयान	142 0	542847 0	1065313 0	1593912 0
खुदरा-थोक का उप कुल	142	542847	1065313	1593912
3. सूखा थोक पारंपरिक	54	1405064	2297684	4214098
4. तरल थोक पीओएल(उत्पाद) वनस्पति तेल अन्य तरल माल	35 65 11	123641 242909 26760	254731 509448 64191	407943 789744 90207
तरल-थोक का उप कुल	111	393310	828370	1287894
5. लैस	0	0	0	0
6. रो-रो	0	0	0	0
माल परिचालन हेतु पोतों का योग	989	5233607	10206432	14884224
ख. यात्री वाहक (गैर-माल)	0	0	0	0
ग. अन्य	1	4611	7918	13347
कुल (क+ख+ग)	990	5238218	10214350	14897571

* मद 2 में शामिल

TABLE-VII (CONTD.)

NUMBER AND SIZE OF SHIPS THAT LEFT THE PORT DURING THE YEAR 2021-2022

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	CATEGORY OF SHIPS	NUMBER	SIZE		
			NRT	GRT	DWT
A.	SHIPS FOR CARGO OPERATION :				
1.	Container (Cellular)	264	1574856	3383188	4345639
2.	Break Bulk	77	905043	1611743	2664213
3.	Dry Bulk				
	a) Conventional	539	12112453	19971572	36119524
	b) Mechanical	104	2783227	4462951	8334041
	'-(common)	2	38039	66206	113863
	SUB TOTAL	641	14857641	24368317	44339702
4.	Liquid Bulk :				
	a) Crude	2	53367	96409	177529
	b) POL Products	242	3093821	6994703	11624108
	c) Chemical	270	1539298	3456125	5297582
	d) Edible Oil	224	1596357	3480160	5582099
	e) Others	236	3780636	11146535	12903156
	'-(common)	0	0	0	0
	SUB TOTAL :	974	10063479	25173932	35584474
B.	PASSENGER CARRIERS :	0	0	0	0
C.	OTHERS	0	0	0	0
	Total	1956	27401019	54537180	86934028
	-(common)	4	61790	105117	179439
	GRAND TOTAL(NET) :	1952	27339229	54432063	86754589

Note :

- 1) Lash vessels are excluded.
- 2) Volume of traffic handled at Barge Jetty is excluded.
- 3) Figures based on vessels sailed.
- 4) 2 Nos. vessel worked both in Dry Bulk Mechanical & Conventional Method.
- 5) 4 Nos. vessels worked both in Break Bulk & Dry Bulk Conventional Method.

सारणी-VII (क्रमशः.)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पतन से खाना हुए पोतों की संख्या व आकार

ख. हल्दिया गोदी परिसर:

क्रम सं.	प्रकार	संख्या	आकार		
			एनआरटी	जीआरटी	डीडब्ल्यूटी
क.	माल परिचालन हेतु पोतः				
	1. कंटेनर (सेलुलर)	264	1574856	3383188	4345639
	2. खुदरा थोक	77	905043	1611743	2664213
	3. सूखा थोक				
	क) पारंपरिक	539	12112453	19971572	36119524
	ख) यांत्रिक	104	2783227	4462951	8334041
	‘-(उभय)	2	38039	66206	113863
	सूखा थोक का उप-कुलः	641	14857641	24368317	44339702
	4. तरल थोक ::				
	क) पीओएल (कच्चा)	2	53367	96409	177529
	ख) पीओएल (उत्पाद)	242	3093821	6994703	11624108
	ग) रसायन	270	1539298	3456125	5297582
	घ) खाद्य तेल	224	1596357	3480160	5582099
	ड) अन्य	236	3780636	11146535	12903156
	‘-(उभय)	0	0	0	0
	उप कुल :	974	10063479	25173932	35584474
ख.	यात्री-वाहकः	0	0	0	0
ग.	अन्य	0	0	0	0
	कुल	1956	27401019	54537180	86934028
	-(उभय)	4	61790	105117	179439
	कुल योग(शुद्ध)	1952	27339229	54432063	86754589

नोट:-

- 1) लैश वेसल्स को बाहर रखा गया है।
- 2) बार्ज जेट्टी पर संचालित यातायात की मात्रा को बाहर रखा गया है।
- 3) खाना हुए जहाजों पर आधारित आंकड़े।
- 4) 2 सं. पोत ने ड्राई बल्क मैकेनिकल और पारंपरिक विधि दोनों में काम किया।
- 5) 4 सं. जहाजों ने ब्रेक बल्क और ड्राई बल्क पारंपरिक विधि दोनों में काम किया।

TABLE-VIII
PERFORMANCE OF CARGO SHIPS DURING 2021-2022

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Description	Liquid Bulk	Dry Bulk		Container		Break Bulk		Total	
		Mechanised	Conventional	Cellular	Com-bination	Including Passenger -cum -Cargo Vessels	Excluding Passenger -cum -Cargo Vessels	Including Passenger -cum -Cargo Vessels	Excluding Passenger -cum -Cargo Vessels
*Number of Ships sailed after Cargo Operation (Including Anchorage)	111	0	54	682	0	142	142	989	989
*Number of Ships sailed after Cargo Operation (Excluding Anchorage)	111	0	2	682	0	123	123	918	918
Cargo handled by Ships (In tonnes)	603230	0	14379	8395763	0	341620	341620	9354992	9354992
				(563577 TEUs)					
Average Turn-Round Time (In days) (Modified - New formula)	2.03	0	10.24	2.48	0	4.81	4.81	2.76	2.76
Average Turn-Round Time (In days) (Lock to Lock)	2.86	0	10.47	3.13	0	5.39	5.39	3.42	3.42
Average Turn-Round Time (In days) (Without N.W. Time)	3.67	0	11.45	4.12	0	6.31	6.31	4.38	4.38
Average Turn-Round Time (In days) (All Inclusive)	3.81	0	11.45	5.04	0	7.02	7.02	5.17	5.17
Average Turn-Round Time on Port a/c (In days)	1.16	0	7.87	1.82	0	2.98	2.98	1.91	1.91
Average Pre-Berthing Time (In days)	0.83	0	0.24	0.65	0	0.58	0.58	0.66	0.66
Average Pre-Berthing Time on Port a/c (In days)	0.088	0	0.00	0.039	0	0.075	0.075	0.049	0.049
Average Stay at Berth (In days)	1.98	0	9.93	2.29	0	4.51	4.51	2.56	2.56
Average Working Time (In days)	1.10	0	7.56	1.62	0	2.68	2.68	1.72	1.72
Average Non-Working Time (In days)	0.88	0	2.37	0.66	0	1.83	1.83	0.85	0.85
Average Parcel Size (In tonnes)	5435	0	7190	12311	0	2777	2777	10191	10191
				(826 TEUs)					
Average Output per Ship-day (In tonnes)	2744	0	724	5386	0	615	615	3975	3975
				(362 TEUs)					
Percentage of Non-Working Time at Berth to Total Time at Berth	44.23	0	23.83	28.95	0	40.64	40.64	33.09	33.09

आरणी-VIII वर्ष 2021-2022 के दौरान माल पोतों का निष्पादन

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

विवरण	तरल शोक	सूखा शोक		कंटेनर		खुदरा माल		कुल	
		यांत्रिक	पारंपरिक	सेल्युलर	कांबिनेशन	यात्री-सह-माल जलयान सहित	यात्री-सह-माल जलयान रहित	यात्री-सह-माल जलयान सहित	यात्री-सह-माल जलयान रहित
*कागों परिचालन के बाद खाना पोतों की संख्या (लंगरगाह सहित)	111	0	54	682	0	142	142	989	989
* कागों परिचालन के बाद खाना पोतों की संख्या (लंगरगाह के अतिरिक्त)	111	0	2	682	0	123	123	918	918
पोतों के द्वारा संचालित कागों (टनों में)	603230	0	14379	8395763 (563577 टीयूज)	0	341620	341620	9354992	9354992
औसत टर्न राउंड समय (दिनों में) (सशोधित नया फॉर्मूला)	2.03	0	10.24	2.48	0	4.81	4.81	2.76	2.76
औसत टर्न राउंड समय (दिनों में) (लॉक से लॉक)	2.86	0	10.47	3.13	0	5.39	5.39	3.42	3.42
औसत टर्न राउंड समय (दिनों में) (एनडबल्यू समय के बिना)	3.67	0	11.45	4.12	0	6.31	6.31	4.38	4.38
औसत टर्न राउंड समय (दिनों में) (सभी शामिल)	3.81	0	11.45	5.04	0	7.02	7.02	5.17	5.17
पत्तन लेखा पर औसत टर्न राउंड समय (दिनों में)	1.16	0	7.87	1.82	0	2.98	2.98	1.91	1.91
औसत बर्थिंग-पूर्व समय (दिनों में)	0.83	0	0.24	0.65	0	0.58	0.58	0.66	0.66
पत्तन लेखा पर औसत बर्थिंग-पूर्व समय (दिनों में)	0.088	0	0.00	0.039	0	0.075	0.075	0.049	0.049
बर्थ पर औसत ठहराव (दिनों में)	1.98	0	9.93	2.29	0	4.51	4.51	2.56	2.56
औसत कार्यकारी समय (दिनों में)	1.10	0	7.56	1.62	0	2.68	2.68	1.72	1.72
औसत गैर-कार्यकारी समय (दिनों में)	0.88	0	2.37	0.66	0	1.83	1.83	0.85	0.85
औसत पासल आकार (टनों में)	5435	0	7190	12311 (826 टीयूज)	0	2777	2777	10191	10191
प्रति पोत दिवस औसत उत्पादकता (टनों में)	2744	0	724	5386	0	615	615	3975	3975
बर्थ पर कुल समय से गैर-कार्यकारी समय का प्रतिशत	44.23	0	23.83	28.95 (362 टीयूज)	0	40.64	40.64	33.09	33.09

TABLE - VIII (CONTD.)
PERFORMANCE OF SHIPS IN 2021-2022

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Description	Liquid Bulk	Dry Bulk (Mech.)	Dry Bulk (Conv.)	Break Bulk	Container (Cellular)	Total
1	No. of ships sailed (in Nos.)	974	104	539	77	264	1952
2	Cargo handled (in tonnes)	14448501	3315388	14542321	988254	3326560	36621024
3	Average parcel size (in tonnes)	14834	31879	26980	12834	12601	18761
4	Average output per ship per day (in tonnes)	9100	13264	14902	2969	9100	10428
5	Average turn round time (in days)	1.90	2.85	2.19	4.96	1.77	2.14
6	Average pre-berthing time (in days)	1.50	0.82	0.61	1.46	0.61	1.10
7	Average stay at berth	1.68	2.48	1.92	4.58	1.46	1.88
8	Average stay at working berth (in days)	1.63	2.40	1.81	4.32	1.38	1.80
9	Average working time (in days)	1.19	2.07	1.20	3.42	0.85	1.29
10	Average non-working time (in days)	0.44	0.33	0.61	0.90	0.54	0.51
11	Average idle time (in days)	0.49	0.41	0.71	1.16	0.61	0.59
12	Percentage of non-working time at working time	26.93	13.81	33.59	20.88	38.93	28.52
13	Percentage of idle time at stay at berth	29.13	16.48	37.29	25.28	42.01	31.52

NOTE :-

- Lash vessels are excluded.
- Volume of traffic handled at Barge Jetty is excluded.
- Figures based on vessels sailed.
- 2 No. vessel worked both in Dry Bulk Mechanical & Conventional Method.
- 4 Nos. vessels worked both in Break Bulk & Dry Bulk Conventional Method.

सारणी-VIII (क्रमशः) वर्ष 2021-2022 के दौरान माल पोतों का निष्पादन

ख. हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं.	विवरण	तरल थोक	सूखा थोक (यांत्रिक.)	सूखा थोक (पारंपरिक)	खुदरा शोक	कंटेनर (सेल्युलर)	कुल
1	माल परिचालन के पश्चात् चालित पोतों की संख्या	974	104	539	77	264	1952
2	संचालित माल (टनों में)	14448501	3315388	14542321	988254	3326560	36621024
3	औसत पार्सल साईज (टनों में)	14834	31879	26980	12834	12601	18761
4	प्रति पोत बर्थदिवस औसत उत्पादन (टनों में)	9100	13264	14902	2969	9100	10428
5	औसत टर्न राउण्ड समय (दिनों में)	1.90	2.85	2.19	4.96	1.77	2.14
6	औसत बर्थिंग-पूर्व समय (दिनों में)	1.50	0.82	0.61	1.46	0.61	1.10
7	बर्थ पर औसत ठहराव (दिनों में)	1.68	2.48	1.92	4.58	1.46	1.88
8	कार्यकारी बर्थ पर औसत ठहराव (दिनों में)	1.63	2.40	1.81	4.32	1.38	1.80
9	औसत कार्यकारी समय (दिनों में)	1.19	2.07	1.20	3.42	0.85	1.29
10	औसत गैर-कार्यकारी समय (दिनों में)	0.44	0.33	0.61	0.90	0.54	0.51
11	औसत खाली समय (दिनों में)	0.49	0.41	0.71	1.16	0.61	0.59
12	कार्यकारी बर्थ पर गैर-कार्यकारी समय का प्रतिशत	26.93	13.81	33.59	20.88	38.93	28.52
13	बर्थ पर कुल ठहराव से खाली समय का प्रतिशत	29.13	16.48	37.29	25.28	42.01	31.52

NOTE :-

लैश वेसल्स को बाहर रखा गया है।

बार्च जेटी पर संचालित यातायात की मात्रा को बाहर रखा गया है।

रवाना हुए जहाजों पर आधारित आंकड़े।

2 सं. पोत ने ड्राई बल्क मैकेनिकल और पारंपरिक विधि दोनों में काम किया।

4 सं. जहाजों ने ब्रेक बल्क और ड्राई बल्क पारंपरिक विधि दोनों में काम किया।

TABLE- IX
DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING DELAY ACCORDING TO REASONS IN 2021-2022

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Category of Ships	Number of Vessels which left the Port after Cargo Operation	*Number of Vessels which suffered Pre-Berthing Detention	REASONS												Grand Total (Col.6 + Col.15)		
			PORT ACCOUNT (In Days)						NON PORT ACCOUNT (In Days)								
			Non-availability of River Pilot	No Suitable Berth Vacant	KP LOCK CONST	NSD LOCK O/C	Sub-total for Port Account	Late for Tide	Neaped	Bore Tide Restriction	Agent's Option	Documents not Ready	Windlass/Engine Problem/Breakdown	Bad Weather/Daylight Restriction		Navigational Constraint	Sub-Total for Non-Port Account
1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Liquid Bulk	111	66	0	8.69	0.00	1.03	9.72	25.72	17.62	18.36	1.0	1.02	0.00	0.53	18.42	82.67	92.39
Dry Bulk	54	1	0	0.00	0	0	0.00	0.47	0.00	0	0.00	0	0	0	0	0.47	0.47
Container	682	446	2.51	22.89	0.00	0.96	26.36	208.71	82.22	5.35	95.09	0	5.38	4.61	16.14	417.50	443.86
Break Bulk	142	58	2.03	7.20	0.00	0.00	9.23	32.32	5.91	0.00	9.81	4.19	4.46	5.14	0.00	61.83	71.06
Total:	989	571	4.54	38.78	0.00	1.99	45.31	267.22	105.75	23.71	105.90	5.21	9.84	10.28	34.56	562.47	607.78

सारणी- IX

वर्ष 2021-2022 में कारणों के अनुसार पूर्व-बर्थिंग विलंब का वितरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

पोत के प्रकार	माल प्रचालन के परचाल पल्लव छोड़ने वाले पोतों की संख्या	ऐसे पोतों की संख्या जिन्होंने बार्थिंग-पूर्व अवरोध का सामना किया है	कारण										समग्र कुल और (कॉलम.6 + कॉलम.15)				
			पोट खाता (दिनों में)					गैर पोट खाता (दिनों में)									
			नदी पाललट की गैर उपलब्धता	कोई उपयुक्त बर्थे खाली नहीं है	केपी लॉक कास्ट	एनएसडी लॉक ओ/सी	पोट खाते के लिए उप-योग	स्वार के कारण विलंब	नोपिड	बोर स्वार अवरोध	एलेंट का विकल्प	दस्तावेज तैयार नहीं		विंडलॉस/इंजिन समस्या/ब्रेकडाउन	खराब मौसम/दिन के प्रकाश की कमी	नौगमन अवरोध	गैर पल्लव लेखा के लिए उप कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
तरल थोक	111	66	0	8.69	0.00	1.03	9.72	25.72	17.62	18.36	1.0	1.02	0.00	0.53	18.42	82.67	92.39
सूखा थोक	54	1	0	0.00	0	0	0.00	0.47	0.00	0	0.00	0	0	0	0	0.47	0.47
कंटेनर	682	446	2.51	22.89	0.00	0.96	26.36	208.71	82.22	5.35	95.09	0	5.38	4.61	16.14	417.50	443.86
खुदरा थोक	142	58	2.03	7.20	0.00	0.00	9.23	32.32	5.91	0.00	9.81	4.19	4.46	5.14	0.00	61.83	71.06
कुल:	989	571	4.54	38.78	0.00	1.99	45.31	267.22	105.75	23.71	105.90	5.21	9.84	10.28	34.56	562.47	607.78

TABLE -IX (CONTD.)
DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING DETENTION ACCORDING TO REASON IN 2021-2022
B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No..	Description	Liquid Bulk	Dry Bulk (Mech)	Dry Bulk (Conv)	Break Bulk	Container (Cellular)	Total
A	NO. OF SHIPS SAILED	974	104	539	77	264	1952
B	REASON OF PRE-BERTHING DETENTION						
	Port Account:						
	1. Want of Berth	381.63	22.79	53.99	35.91	24.78	519.1
	2. Want of Pilot	0	0	0.97	0	0	0.97
	3.Planned weekly maintenance	3.00	0	0	0	0	3
	4.Night Navigation Restriction	2.84	0	0	0	0	2.84
	5.Non- Clearance of Entrance Channel	0.86	0	0	0	0	0.86
	6. Others	0	0	0	0	0	0
	Total Port Account:	388.33	22.79	54.96	35.91	24.78	526.77
	Non-Port Account :						
	1.Late for Tide	201.01	18.52	143.32	18.08	42.49	423.42
	2.Agent's Option	696.93	34.4	55.38	38.49	72.49	897.69
	3. Neaped	46.87	0	11.43	8.31	9.11	75.72
	4. Weather Constraints	4.95	1.22	7.96	0	1.13	15.26
	5. Document not Ready	7.37	0	0	4.87	0	12.24
	6.Beakdown of Vessel & Ship's own Account	12.6	0	4.72	0	0	17.32
	7.Immediate Berthing	26.67	5.36	29.38	4.55	4.71	70.67
	8.Cargo Not Ready	7.35	0	0	1.35	0	8.7
	9.Draft Restrictions	0	0	2.38	0	0	2.38
	10.Non/ Poor Clearance of Cargo	49.83	0	0	0	0	49.83
	11.Discharging/Loading in mid stream at agent option	9.36	1.17	5.04	0	2.05	17.62
	12.Marginal waiting Time, vessel berthed on sameday	9.73	1.62	14.68	1.15	3.49	30.67
	Total Non- Port Account	1072.67	62.29	274.29	76.80	135.47	1621.52
	GRAND TOTAL	1461.00	85.08	329.25	112.71	160.25	2148.29

सारणी-IX (क्रमशः)

वर्ष 2021-2022 में कारणों के अनुसार बर्thing-पूर्व विलंब का वितरण

ख. हल्दिया गोदी परिसर:

(दिनों में)

क्र. सं.	विवरण	तरल थोक	सूखा थोक (यांत्रिक)	सूखा थोक (पारंपरिक)	खुदरा थोक	कंटेनर (सेल्यूलर)	कुल
क	रवाना हुए पोतों की संख्या	974	104	539	77	264	1952
ख.	बर्thing-पूर्व अवरोध के कारण(दिनों में)						
	पत्तन लेखा:						
	1. बर्थ की मांग	381.63	22.79	53.99	35.91	24.78	519.1
	2. पाइलॉट की मांग	0	0	0.97	0	0	0.97
	3.नियोजित सामाहिक रखरखाव	3.00	0	0	0	0	3
	4.रात्रि नेविगेशन प्रतिबंध	2.84	0	0	0	0	2.84
	5.प्रवेश चैनल की गैर-मंजूरी	0.86	0	0	0	0	0.86
	6. अन्य	0	0	0	0	0	0
	कुल पत्तन लेखा :	388.33	22.79	54.96	35.91	24.78	526.77
	गैर-पत्तन लेखा:						
	1. ज्वार के कारण विलंब	201.01	18.52	143.32	18.08	42.49	423.42
	2.एजेंट का विकल्प	696.93	34.4	55.38	38.49	72.49	897.69
	3.नीपड	46.87	0	11.43	8.31	9.11	75.72
	4. मौसम अवरोध	4.95	1.22	7.96	0	1.13	15.26
	5. दस्तावेज तैयार नहीं है	7.37	0	0	4.87	0	12.24
	6.वेसल और शिप का ब्रेक डाउन खुद का खाता	12.6	0	4.72	0	0	17.32
	7.तत्काल बर्thing	26.67	5.36	29.38	4.55	4.71	70.67
	8.कार्गो तैयार नहीं	7.35	0	0	1.35	0	8.7
	9.ड्राफ्ट प्रतिबंध	0	0	2.38	0	0	2.38
	10.कार्गो की गैर/खराब निकासी	49.83	0	0	0	0	49.83
	11.एजेंट विकल्प पर मिड स्ट्रीम में डिस्चार्जिंग/लोडिंग	9.36	1.17	5.04	0	2.05	17.62
	12.सीमांत प्रतीक्षा समय, जहाज उसी दिन बर्थ किया गया	9.73	1.62	14.68	1.15	3.49	30.67
	कुल गैर-पत्तन लेखा :	1072.67	62.29	274.29	76.80	135.47	1621.52
	समग्र कुल :	1461.00	85.08	329.25	112.71	160.25	2148.29

TABLE-X

DISTRIBUTION OF IDLE TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS DURING 2021-2022

A. KOLKATA DOCK SYSTEM
(In days)

Category of Ships	Number of Ships which left the Port after Cargo Operation	REASONS															Grand Total (Col.3+ Col.22)		
		NON-PORT ACCOUNT																	
		Port Account	Want of Cargo/ Container	For Customs Formalities	Hatch Opening & Other Arrangements	Agent's Option	Waiting For Bunkering	Engine Trouble	Holiday/ Recess	Sailing Instruction	Tidal Conditions/ Waiting for Draft	Rain	Cleaning of Pipeline	Waiting for Shifting	Non-Availability of Equipment/ Man Power	Lab Testing/ Plant Quarantine Testing		Other Non Port Account Reasons	Sub Total for Non-Port Account (Col. 4 To Col. 18)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Liquid Bulk	111	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.38	0.00	0.00	70.48	0.00	6.37	9.54	0.00	8.47	2.00	97.24	97.24
Dry Bulk	54	0	0.51	0.00	1.37	0.00	0.00	0.00	1.40	0.42	0.71	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.31	4.73	4.73
Container	682	0	12.44	0.00	23.25	3.92	0.00	0.00	98.47	0.00	135.43	4.41	0.00	43.62	129.68	0.00	0.00	451.22	451.22
Break Bulk	142	0	35.66	0.15	34.09	1.33	0.71	0.00	30.95	17.62	25.00	1.89	0.00	17.14	0.00	0.00	61.06	225.60	225.60
Total:	989	0	48.61	0.15	58.71	5.25	0.71	0.38	130.82	18.04	231.62	6.30	6.37	70.31	129.68	8.47	63.37	778.79	778.79

NOTE: Non-working time of vessels at berth excludes vessels engaged in lighterage operation.

सारणी-X

वर्ष 2021-2022 में कारणों के अनुसार बर्थ पर व्यर्थ समय का वितरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

(दिनों में)

पोत के प्रकार	माल प्रचालन के परिचालन पतन छोड़ने वाले पोतों की संख्या	कारण																समग्र कुल (कोल 1, 3+ कोल 0 1, 19)	
		पतन लेखा	माल-कॉन्टेनरों की कमी	सीमा शुल्क औपचारिकताओं के लिए	हैज खोलना तथा अन्य व्यवस्थाएं	एसेटों का विकल्प	बंकरिंग के लिए प्रतीक्षारत	इन्जन की चरेशाती	ड्रैट्टी/अवकाश	स्वामी निदेश	स्वामीय स्थिति	बर्षों	पाइपलाइन की सफाई	शिफ्टिंग की प्रतीक्षा	उपकरणों की गैर उपलब्धता / श्रम बल	लैब जॉब /प्लॉट स्वरिटाइज जॉब	अन्य गैर पतन लेखा के कारण		गैर पतन लेखा का उपकुल (कोल 4+ 18)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
तरल थोक	111	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.38	0.00	0.00	70.48	0.00	6.37	9.54	0.00	8.47	2.00	97.24	97.24
सूखा थोक	54	0	0.51	0.00	1.37	0.00	0.00	0.00	1.40	0.42	0.71	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.31	4.73	4.73
कॉन्टेनर	682	0	12.44	0.00	23.25	3.92	0.00	0.00	98.47	0.00	135.43	4.41	0.00	43.62	129.68	0.00	0.00	451.22	451.22
खुदरा थोक	142	0	35.66	0.15	34.09	1.33	0.71	0.00	30.95	17.62	25.00	1.89	0.00	17.14	0.00	0.00	61.06	225.60	225.60
कुल:	989	0	48.61	0.15	58.71	5.25	0.71	0.38	130.82	18.04	231.62	6.30	6.37	70.31	129.68	8.47	63.37	778.79	778.79

नोट: सूखे माल के लाइटेज प्रचालन में लगे जलयानों को छोड़कर बर्थ, पर जलयानों का गैर-कार्यकारी समय

TABLE - X (CONTD.)

DISTRIBUTION OF IDLE TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS IN 2021-2022

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Description	Liquid Bulk	Dry Bulk (Mech.)	Dry Bulk (Conv.)	Break Bulk	Container (Cellular)	(In days)	
							Total	Total
	Port Account :							
1.	Non-availability of Working Berth	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.	Non-availability of Workers	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.	Non-availability of Pilots	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.	Breakdown of mechanical handling system	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.	Breakdown of shore cargo handling equipment	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.	Shutdown of plant for preventive maintenance	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7.	Night Navigation	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.	Spillage/Grizzly/Big Lump Clearance	0.00	0.30	0.00	0.00	0.00	0.30	0.30
9.	Other Reasons	0.00	0.27	0.00	0.00	0.00	0.27	0.27
	Total of Port Account :	0.00	0.57	0.00	0.00	0.00	0.57	0.57
	Non-Port Account :							
10.	Want of Tide	110.00	11.00	60.00	15.40	30.40	226.80	226.80
11.	Hatch/opening/closing etc.	100.50	10.50	55.00	9.50	10.50	186.00	186.00
12.	Waiting for sailing instructions	80.50	8.00	70.00	10.30	31.70	200.50	200.50
13.	Strike/stoppage/holiday/recess	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14.	Want of cargo/containers	0.00	0.00	15.00	0.40	5.60	21.00	21.00
15.	Shifting of vessel	0.00	0.00	70.00	4.50	0.00	74.50	74.50
16.	Bad weather	0.00	0.00	20.00	8.70	6.30	35.00	35.00
17.	Power failure	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18.	Breaddown of ship's gears/engine failure	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19.	Want of Trailors/Dumpers/Lorries/Barges for clearance.	0.00	0.00	0.00	0.00	2.30	2.30	2.30
20.	Non readiness of ship/stoppage at master/agent/ship	185.76	12.45	95.35	40.33	74.92	408.81	408.81
	Total of Non-Port Account :	476.76	41.95	385.35	89.13	161.72	1154.91	1154.91
	Grand Total :	476.76	42.52	385.35	89.13	161.72	1155.48	1155.48

सारणी- X (कमशः.) वर्ष 2021-2022 में कारणों के अनुसार बर्ष पर व्यर्थ समय का विभाजन

ख. हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं.	विवरण	तरल शोक	सूखा शोक (यांत्रिक.)	सूखा शोक (पारंपरिक)	खुदरा शोक	कंटेनर (सेल्यूलर)	कुल
	पत्तन लेखा :						
1.	वर्किंग बर्ष की अनुपलब्धता	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.	श्रमिकों की अनुपलब्धता	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.	पायलटों की अनुपलब्धता	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.	मैकेनिकल हैंडलिंग सिस्टम का टूटना	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.	तट कार्गो हैंडलिंग उपकरण का टूटना	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.	निवारक अनुक्षण के लिए संयंत्र को बंद करना	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7.	रात का नेविगेशन	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.	छलकाव/ग्रीजली/बिग लंप क्लीयरेंस	0.00	0.30	0.00	0.00	0.00	0.30
9.	अन्य कारण	0.00	0.27	0.00	0.00	0.00	0.27
	पत्तन लेखा हेतु उप कुल:	0.00	0.57	0.00	0.00	0.00	0.57
	गैर पत्तन लेखा :						
10.	ज्वार का न होना	110.00	11.00	60.00	15.40	30.40	226.80
11.	हैच खोलना / बन्द करना आदि	100.50	10.50	55.00	9.50	10.50	186.00
12.	रवानगी अनुदेश की प्रतीक्षा	80.50	8.00	70.00	10.30	31.70	200.50
13.	हड़ताल / स्थान / अवकाश / बिश्राम	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14.	कार्गो / कंटेनरों की मांग	0.00	0.00	15.00	0.40	5.60	21.00
15.	पोतों की शिफ्टिंग	0.00	0.00	70.00	4.50	0.00	74.50
16.	मौसम की खराबी	0.00	0.00	20.00	8.70	6.30	35.00
17.	विद्युत रुकावट	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18.	जहाज के गियर/इंजन की खराबी	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19.	क्लीयरेंस के लिए ट्रेलर/डम्पर/लॉपी/बर्ज की कमी।	0.00	0.00	0.00	0.00	2.30	2.30
20.	मास्टर/एजेंट/शिप पर शिप/स्टोपेज के लिए तैयार न होना	185.76	12.45	95.35	40.33	74.92	408.81
	गैर पत्तन-लेखा हेतु उप कुल :	476.76	41.95	385.35	89.13	161.72	1154.91
	समग्र कुल (क+ख) :	476.76	42.52	385.35	89.13	161.72	1155.48

(In days)

TABLE - XI
BERTH OCCUPANCY IN 2021-2022

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Sl. No.	Berth	Type of Berth*	No. of days		Percentage of Occupancy (5/4 X 100)
			Available	Occupied	
1	2	3	4	5	6
A. Kidderpore Dock (KPD)					
1	1		365	241.53 (67)	66.17
2	3		365	53.08	14.54
3	4		365	209.82 (25)	57.48
4	5/7		365	114.59	31.39
5	6		310	133.77	43.15
6	8		365	361.98	99.17
7	9		362	109.99 (3)	30.38
8	10		365	362.22 (18)	99.24
9	11		208	189.00 (189)	90.87
10	12		365	363.24	99.52
11	22		365	342.77 (321)	93.91
12	23		247	201.34 (9)	81.51
13	24		365	297.97	81.64
14	25		365	183.76	50.35
15	26		365	134.90	36.96
16	27		365	243.69	66.76
17	28		365	365.00 (335)	100.00
18	29		365	118.91	32.58
19	Combined Coal Berths (17& 18 KPD temporary coal berths)		365	267.17	73.20
Sub total for KPD			6602	4294.73 (967)	65.05
B. Netaji Subhas Dock (NSD)					
1	1		365	227.05	62.21
2	2		365	284.70	78.00
3	3	Container	365	313.18	85.80
4	4	do	365	301.62	82.64
5	5	do	365	292.69	80.19
6	7	do	365	221.61	60.72
7	8	do	365	309.85	84.89
8	12	Liquid Bulk	310	170.94	55.14
9	13		365	274.48	75.20
10	14		92	31.40	34.13
Sub total for NSD			3322	2427.52	73.07
C. Budge - Budge Jetties					
1	1	Liquid Bulk	310	30.89	9.96
2	2	do	310	3.75	1.21
3	3	do	310	28.64	9.24
4	5	do	310	74.19	23.93
5	7	do	310	4.85	1.56
6	8	do	310	68.25	22.02
Sub total for Budge-Budge			1860	210.57	11.32
Grand Total (A+B+C)			11784	6932.82 (967)	58.83

Note:-

- (1) * Berths other than 'Container' and 'Liquid Cargo' berths are generally for 'Break Bulk/ Multipurpose' Cargo.
- (2) Figures in brackets in column 5 indicate the number of days for which berth was occupied by KoPT craft, navy vessels, dredgers etc. The other set of figures in the said column relates to total occupancy of the berth including figures given in brackets under column 5.
- (3) Number of days of berth availability (column 4) excludes the days for which berth was not available for dredging, berth /lock repairing, bore tide restriction, etc.

सारणी - XI

वर्ष 2021-2022 में बर्थ अधिभोग

क.कोलकाता गोदी प्रणाली:

क्रम सं.	बर्थ	बर्थ का प्रकार*	दिनों की संख्या		अधिकृत का प्रतिशत(5/4 X 100)	
			उपलब्ध	अधिकृत		
1	2	3	4	5	6	
क. खिदिरपुर गोदी (केपीडी)						
1	1		365	241.53	(67)	66.17
2	3		365	53.08		14.54
3	4		365	209.82	(25)	57.48
4	5/7		365	114.59		31.39
5	6		310	133.77		43.15
6	8		365	361.98		99.17
7	9		362	109.99	(3)	30.38
8	10		365	362.22	(18)	99.24
9	11		208	189.00	(189)	90.87
10	12		365	363.24		99.52
11	22		365	342.77	(321)	93.91
12	23		247	201.34	(9)	81.51
13	24		365	297.97		81.64
14	25		365	183.76		50.35
15	26		365	134.90		36.96
16	27		365	243.69		66.76
17	28		365	365.00	(335)	100.00
18	29		365	118.91		32.58
19	संयुक्त कोयला बर्थ (17 और 18 केपीडी अस्थायी कोयला बर्थ)		365	267.17		73.20
केपीडी के लिए उप-कुल			6602	4294.73	(967)	65.05
ख. नेताजी सुभाष गोदी (एनएसडी)						
1	1		365	227.05		62.21
2	2		365	284.70		78.00
3	3	कंटेनर	365	313.18		85.80
4	4	वही	365	301.62		82.64
5	5	वही	365	292.69		80.19
6	7	वही	365	221.61		60.72
7	8	वही	365	309.85		84.89
8	12	तरल थोक	310	170.94		55.14
9	13		365	274.48		75.20
10	14		92	31.40		34.13
एनएसडी हेतु उप-कुल			3322	2427.52		73.07
ग. बज - बज जेटियाँ						
1	1	तरल थोक	310	30.89		9.96
2	2	वही	310	3.75		1.21
3	3	वही	310	28.64		9.24
4	5	वही	310	74.19		23.93
5	7	वही	310	4.85		1.56
6	8	वही	310	68.25		22.02
बज-बज हेतु उप-कुल			1860	210.57		11.32
समग्र कुल(क+ख+ग)			11784	6932.82	(967)	58.83

Note:-

- (1) *कंटेनर' और 'तरल माल' बर्थों से भिन्न बर्थ साधारणतः 'खुदरा बहुदेशीय थोक' माल के लिए हैं।
- (2) कॉलम 5 में कोष्ठकों में दिए गए आंकड़े उन दिनों की संख्या दर्शाते हैं जिनके लिए केओपीटी क्राफ्टों, नेवी के पोत, जलयानों, के पोत, ड्रेजर्स आदि द्वारा बर्थों को अधिकृत किया गया था। कॉलम 5 में दिए गए आंकड़ों के अन्य सेट कॉलम 5 के अधीन कोष्ठक के दिए गए आंकड़ों सहित बर्थ के कुल अधिभोग से संबंधित है।
- (3) बर्थ उपलब्धता के दिनों की संख्या (कॉलम 4) में उन दिनों को शामिल नहीं किया गया है जिनमें ड्रेजिंग, बर्थ/लॉक रिपेयरिंग, बोर टाइड अवरोध आदि हेतु वर्ध उपलब्ध नहीं थे।

TABLE - XI (CONTD.)

BERTH OCCUPANCY IN 2021-2022

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Berth No.		Type of Berth	No. of days		Percentage of Occupancy
	(Old)	(New)		Available	Occupied	
1	HOJ-I	Berth No. 16 (O)	POL , Liquid Ammonia & Paraxylene	365	259.45	71.08
2	HOJ-II	Berth No. 17 (O)	POL	365	255.94	70.12
3	HOJ-III	Berth No. 18 (O)	POL	365	218.69	59.92
4	Berth No.2	Berth No. 1	General Cargo Berth	365	210.01	57.54
5	Berth No. 3	Berth No. 2	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk mainly Coke, Coal, Ore & Limestone along with POL (Product), and Chemicals.	365	166.52	45.62
6	Berth No. 4	Berth No. 3	Mechanised Berth for handling of Thermal Coal	365	134.17	36.76
7	Berth No.4A	Berth No. 4	Mechanised Berth for handling of Coking Coal	365	242.65	66.48
8	Berth No.4B	Berth No. 5	General Cargo Berth	365	204.9	56.14
9	Berth No. 5	Berth No. 6	General and Liquid Cargo Berth	365	166.85	45.71
10	Berth No. 6	Berth No. 7	General and Liquid Cargo Berth	365	196.87	53.94
11	Berth No. 7	Berth No. 8	General and Liquid Cargo Berth	365	205.1	56.19
12	Berth No. 8	Berth No. 9	General Cargo Berth	365	211.8	58.03
13	Berth No. 9	Berth No. 10	General Cargo Berth	365	215.88	59.15
14	Berth No. 10	Berth No. 11	General Cargo-cum-Container Berth	365	160.45	43.96
15	Berth No. 11	Berth No. 12	General Cargo-cum-Container Berth	365	204.88	56.13
16	Berth No. 12	Berth No. 13	General Cargo Berth	365	231.23	63.35
17	Berth No.13	Berth No. 14	General Cargo Berth	365	189.6	51.95
18	RMF (HOMB)		Edible Oil	365	37.5	10.27
19	OT-II **		Liquid Bulk	9	1.96	21.78
ALL BERTHS :				6579	3514.45	53.42

** Outer Terminal -II:Commissioned on 23.03.2022, its utilised only 1.96 days for handling Edible Oil.

सारणी- XI (क्रमशः.)

वर्ष 2021-2022 में बर्थ अधिभोग

ख. हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं.	बर्थ सं.		बर्थ के प्रकार	दिनों की संख्या		अधिभोग का प्रतिशत
	नया	(पुराना)		उपलब्ध	अधिकृत	
1	बर्थ सं. 16 (O)	(एचओजे-I)	पीओएल (उत्पाद), तरल अमोनिया व पैराक्सिलन	365	259.45	71.08
2	बर्थ सं. 17 (O)	(एचओजे-II)	पीओएल	365	255.94	70.12
3	बर्थ सं. 18 (O)	(एचओजे-III)	पीओएल	365	218.69	59.92
4	बर्थ सं. 1	(बर्थ सं. 2)	सामान्य माल बर्थ	365	210.01	57.54
5	बर्थ सं. 2	(बर्थ सं. 3)	शुष्क थोक माल मुख्यतः कोक, कोयला, अयस्क, चूना पत्थर एवं पीओएल(उत्पाद) और रसायन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	365	166.52	45.62
6	बर्थ सं. 3	(बर्थ सं. 4)	थर्मल कोयला के संचालन हेतु यंत्रिकृत बर्थ	365	134.17	36.76
7	बर्थ सं. 4	(बर्थ सं. 4ए)	कोकिंग कोयला के संचालन हेतु यंत्रिकृत बर्थ	365	242.65	66.48
8	बर्थ सं. 5	(बर्थ सं. 4बी)	सामान्य माल बर्थ	365	204.9	56.14
9	बर्थ सं. 6	(बर्थ सं. 5)	सामान्य व तरल माल बर्थ	365	166.85	45.71
10	बर्थ सं. 7	(बर्थ सं. 6)	सामान्य व तरल माल बर्थ	365	196.87	53.94
11	बर्थ सं. 8	(बर्थ सं. 7)	सामान्य व तरल माल बर्थ	365	205.1	56.19
12	बर्थ सं. 9	(बर्थ सं. 8)	सामान्य माल बर्थ	365	211.8	58.03
13	बर्थ सं. 10	(बर्थ सं. 9)	सामान्य माल बर्थ	365	215.88	59.15
14	बर्थ सं. 11	(बर्थ सं. 10)	सामान्य माल-सह-कंटेनर बर्थ	365	160.45	43.96
15	बर्थ सं. 12	(बर्थ सं. 11)	सामान्य माल-सह-कंटेनर बर्थ	365	204.88	56.13
16	बर्थ सं. 13	(बर्थ सं. 12)	सामान्य माल बर्थ	365	231.23	63.35
17	बर्थ सं.14	(बर्थ सं. 13)	सामान्य माल बर्थ	365	189.6	51.95
18	आरएमएफ (एचओएमबी)		खाने योग्य तेल	365	37.5	10.27
19	ओटी-II **		तरल थोक	9	1.96	21.78
सभी बर्थ :				6579	3514.45	53.42

** आउटर टर्मिनल -II: 23.03.2022 को चालू किया गया, इसका उपयोग खाद्य तेल को संभालने के लिए केवल 1,96 दिनों के लिए किया गया।

BERTHWISE COMMODITYWISE

A. KOLKATA DOCK SYSTEM

Berth	General Cargo		Maize	Pulses /Peas	Fertilizer	Rock Phos.	Petroleum Coke	Metallurgical Coke	Coking Coal	Steam / Other Coal		Limestone	Calcite Chips	Manganese Ore	Gypsum	Fly Ash	Sand		Rice
	(Imp)	(Exp)	(Exp)	(Imp)	(Imp)	(Imp)	(Imp)	(Imp)	(Imp)	(Imp)	(Exp)	(Imp)	(Imp)	(Imp)	(Imp)	(Exp)	(Imp)	(Exp)	(Imp)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12	13	14	15	16	17	18	19
A. Kidderpore Dock (KPD)																			
1	0	0	13313	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1745	0	0	0
2	0	3179	0	9390	0	0	0	0	0	0	408	0	29000	0	0	937	0	0	0
3	14845	1639	0	0	0	0	19150	10000	0	36	4528	0	0	0	0	12022	0	0	0
4	919	3027	0	0	0	0	0	0	0	0	1804	0	5500	0	0	0	10335	1410	0
5/7	10683	1690	4017	0	0	0	0	0	0	0	1106	0	0	0	0	0	0	3307	0
6	0	23	0	0	4079	0	25511	1509	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	905	9434	6255	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24567	1474
9	74	186	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	4	2061	14213	7042	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	502	1758
11	0	227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	633	0	7395	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	678
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6923	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95050	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	2004	4822	3354	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	2461	2946	18679	0	0	0	0	0	0	3006	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	4870	28667	22877	0	0	0	0	0	0	12088	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	39353	0	0	2100	0	0	24761	2878	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	6302	49536	0	0	0	0	0	0	972	0	0	0	0	0	0	0	0
27	0	4314	0	2400	108657	0	0	0	0	0	0	0	0	13500	0	0	0	0	0
28	10306	10058	7174	21689	25028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13800	0	0	0	0
29(C)+29E+29W	5069	20526	6646	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub Total for KPD	42805	66332	94355	181715	137764	0	46761	11509	0	119847	26790	0	34500	0	27300	21627	10335	29786	3910
B. Netaji Subhas Doc (NSD)																			
1	8159	1250	0	0	0	0	2214	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	4216	2328	0	0	0	0	0	0	0	24400	6255	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22900	1677	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub Total for NSD	12375	3578	0	0	0	0	2214	0	0	47300	7932	0	0	0	0	0	0	0	0
C. BUDGE BUDGE JETTIES																			
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HDC Barge Jetty	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total for BB	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D. (I) Sandheads+Sea																			
	4285	0	0	0	6200	0	0	0	70600	1137812		40000	0	48005	63800	0	0	0	0
	(4285)	0	0	0	(6200)				(70600)	(1137812)		(40000)		(48005)	(63800)				
(II) Saugor Road																			
	38268	0	0	5256	23590	30437	17279	0	94057	393669		0	2500	37155	0	0	0	0	0
	(38268)	0	0	(5256)	(23590)	(30437)	(17279)	0	(94057)	(393669)		0	(2500)	(37155)	0	0	0	0	0
(III) Diamond Harbour																			
	113368	0	0	17774	108433	0	40990	0	0	0	1400	17963	0	0	0	10335	0	0	0
	(113368)	0	0	(17774)	(108433)	0	(40990)	0	0	0	(1400)	(17963)	0	0	0	(10335)	0	0	0
Sub total for D	155921	0	0	23030	138223	30437	58269	0	164657	1531481	0	41400	20463	85160	63800	0	10335	0	0
	(155921)	0	0	(23030)	(138223)	(30437)	(58269)	0	(164657)	(1531481)	0	(41400)	(20463)	(85160)	(63800)	0	(10335)	0	0
E) Others																			
(i) CESC Complex 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	347506	0	0	0
(ii) CESC Complex 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173511	0	0	0
(iii) CESC Complex 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191528	0	0	0
(iv) CESC Complex 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	277517	0	0	0
(v) Rathhala Ghat IVW	1025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(vi) Baghbazar Ghat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	479	0	0
(vii) Salkia Ghat IVW	1088	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(viii) Jagannath Ghat	1029	6288	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0
(ix) Bandel Th.Power Jty	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46578	0	0	0
(x) BISON Jetty	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92531	0	0	0
(x)2 GRJ Roro Jetty	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133063	0	0	0
(xi) Tea Transit Shed	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	420558	0	0	0
(xii) College Wharf IVW	836	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	539	0	0
(xiii) Cossipore Ghat IVW	2100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5560	0	0
Sub Total for E	6078	6288	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1682792	6584	0	0
Total Traffic (Including IVW Traffic)	218179	76198	94355	204745	275987	30437	107244	11509	164657	1									

A. KOLKATA DOCK SYSTEM

वर्ष	सामान्य कार्गो		मकई	दालें /मटर	उदरक	रॉक फॉस्फोरिक	पेट्रोलियम कोक	मेटाजिकल कोक	कोकिंग कोल	"बाष्प / अन्य कोल"		चूना पत्थर	कैल्साइट चीप्स	भेगनीज अयस्क	जिप्सम	फ्लाई ऐश		रेत	चावल
	(आयात)	(निर्यात)								(आयात)	(आयात)					(आयात)	(आयात)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
क. खिदिरपुर गोदी (केपीडी)																			
1	0	0	13313	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1745	0	0	0
2	0	3179	0	9390	0	0	0	0	0	408	0	29000	0	0	937	0	0	0	0
3	14845	1639	0	0	0	0	19150	10000	0	36	4528	0	0	0	12022	0	0	0	0
4	919	3027	0	0	0	0	0	0	0	1804	0	5500	0	0	0	10335	1410	0	0
5/7	10683	1690	4017	0	0	0	0	0	0	1106	0	0	0	0	0	0	0	3307	0
6	0	23	0	0	4079	0	25511	1509	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	905	9434	6255	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24567	1474
9	74	186	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	4	2061	14213	7042	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	502	1758
11	0	227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	633	0	7395	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	678
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6923	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95050	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	2004	4822	3354	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	2461	2946	18679	0	0	0	0	0	3006	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	4870	28667	22877	0	0	0	0	0	12088	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	39353	0	0	2100	0	0	24761	2878	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	6302	49536	0	0	0	0	0	972	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	0	4314	0	2400	108657	0	0	0	0	0	0	0	0	13500	0	0	0	0	0
28	10306	10058	7174	21689	25028	0	0	0	0	0	0	0	0	13800	0	0	0	0	0
29(सी)+29ई+29डब्ल्यू	5069	20526	6646	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
केपीडी हेतु उपकुल	42805	66332	94355	181715	137764	0	46761	11509	0	119847	26790	0	34500	0	27300	21627	10335	29786	3910
ख. नेताजी सुभाष गोदी (एनएसडी)																			
1	8159	1250	0	0	0	0	2214	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	4216	2328	0	0	0	0	0	0	0	24400	6255	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22900	1677	0	0	0	0	0	0	0	0
एनएसडी हेतु उपकुल	12375	3578	0	0	0	0	2214	0	0	47300	7932	0	0	0	0	0	0	0	0
ग. बज बज जेटी																			
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
एचडीसी बज जेटी	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
बीबी हेतु कुल	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
घ.(I) सैंडहेड्स+सागर																			
(4285)	0	0	0	6200	0	0	70600	1137812	40000	48005	63800	0	0	0	0	0	0	0	0
(II) सागर रोड	38268	0	0	5256	23590	30437	17279	0	94057	393669	0	2500	37155	0	0	0	0	0	0
लंगरगाह	(38268)	0	0	(5256)	(23590)	(30437)	(17279)	0	(94057)	(393669)	0	(2500)	(37155)	0	0	0	0	0	0
(III) डायमंड हारबर लंगरगाह	113368	0	0	17774	108433	0	40990	0	0	1400	17963	0	0	0	0	10335	0	0	0
लंगरगाह	(113368)	0	0	(17774)	(108433)	0	(40990)	0	0	(1400)	(17963)	0	0	0	0	(10335)	0	0	0
घ हेतु उपकुल	155921	0	0	23030	138223	30437	58269	0	164657	1531481	0	41400	20463	85160	63800	0	10335	0	0
	(155921)	0	0	(23030)	(138223)	(30437)	(58269)	0	(164657)	(1531481)	0	(41400)	(20463)	(85160)	(63800)	0	(10335)	0	0
ङ) अन्य																			
(i) सीईएससी कन्प्लेस 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	347506	0	0	0
(ii) सीईएससी कन्प्लेस 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173511	0	0	0
(iii) सीईएससी कन्प्लेस 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191528	0	0	0
(iv) सीईएससी कन्प्लेस 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	277517	0	0	0
(v) रथल्ला घाट आईवीडब्ल्यू	1025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(vi) बागबाजार घाट	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	479	0	0
(vii) सलकिया घाट	1088	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
आईवीडब्ल्यू																			
(viii) जगन्नाथ घाट	1029	6288	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0
(ix) बंडेल थर्मल पवार जेटी	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46578	0	0	0
(ix) बीआईएसएन जेटी	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92531	0	0	0
(x) 2 जीआरजे रोरो जेटी	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133063	0	0	0
(xi) टी ट्रांजिट शेड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	420558	0	0	0
(xii) कॉलेज घाट आईवीडब्ल्यू	836	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	539	0	0
(xiii) कारीपुर घाट आईवीडब्ल्यू	2100																		

TABLE-XII AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2021-22

A. KOLKATA DOCK SYSTEM: M&EE DEPARTMENT

Sl. No.	Description	Average	Number of Equipment Required to meet the Traffic Demand (Average) vis-à-vis Number of Equipment Supplied (Average)						Short Supply due to (Percentage)					No. of Units Over-hauled	No. of units Under-went major repairs	Remarks
			1st Shift		2nd Shift		3rd Shift		Absent-teesm of Staff	Short-age	Equipment Breakdown	Stoppage of Work	Others			
			Demand	Supply	Demand	Supply	Demand	Supply								
1	Wharf Crane (200T)	1	1	1	1	0	0	0	--	--	--	0	0	The 200T Crane is out of commission since 18.03.2022 due to electrical fault.		
2	Mobile Crane	5	0	0	0	0	0	0	--	--	--	0	0	In the last one year, 4 nos. Mobile Cranes (viz. C-22A, C-44, C-45 & TC-2), had already been condemned and disposed. Remaining 1 no. Mobile Crane C-38, condemnation is under process.		
3	RTG Crane	1	0	0	0	0	0	0	--	--	--	0	0	1 no. 40T R.T.G. Crane is awaiting for disposal.		
4	Fork Lift Truck	11	0	0	0	0	0	0	--	--	--	0	0	In the last one year, 7 nos. Godrej make Fork Lift Trucks and 3 nos. Fork Lifts (FLT-33, FLT-35 & FLT-38), previously declared condemned as per directive of Chairman dated 10.01.2018 and had already been disposed. Another 4 nos. Voltas (Keon) make Fork Lifts (2 nos. with 3T capacity and 2 nos. with 5T capacity) are proposed for condemnation & is under process for condemnation.		
5	Tractor	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 nos. Tractors had already been condemned & disposed. Condemnation for remaining 2 nos. Tractors are under process.		

सारणी-XII

वर्ष 2021-2022 के दौरान माल संचालन उपकरणों की उपलब्धता

A. कोलकाता गोदी प्रणाली:

यां व इ. इ. विभाग

क्रम सं.	उपकरण का विवरण	औसत बेड़ा बल	यातायात मांग को पूरा करने के लिए अपेक्षित उपकरणों की संख्या (औसत) के सापेक्ष आपूर्ति उपकरणों की संख्या(औसत)						(प्रतिशत) के कारण कम आपूर्ति					ऐसी इकाइयों की सं०) सेट जो प्रमुख मरम्मतों से गुजरी है (औसत)	टिप्पणी
			प्रथम पाली		द्वितीय पाली		तृतीय पाली		उपकरण की खराबी	कार्य की रुकावट	अन्य	ओवरहॉल्ड इकाइयों की सं०			
			मांग	आपूर्ति	मांग	आपूर्ति	मांग	आपूर्ति							
1	(200 टी) वाफ़ क्रैन	1	1	1	1	0	0	0	--	--	0	0	विद्युत दोष के कारण 18.03.2022 से 200टी क्रैन चालू नहीं है। 2022। पिछले एक साल में 4 नं. मोबाइल क्रैन (अर्थात् C-22A, C-44, C-45 और TC-2), पहले ही निरस्त और निपटान की जा चुकी थी। शेष 1 नं. मोबाइल क्रैन सी-38, निस्तारण प्रक्रियाधीन है। 1 40टी आरटीजी क्रैन निस्तारण के लिए इंतजार कर रही है।		
2	मोबाइल क्रैन	5	0	0	0	0	0	--	--	--	0	0	पिछले एक साल में 7 नं. गोरज मेक फोर्क लिफ्ट ट्रक और 3 फोर्क लिफ्ट्स (FLT-33, FLT-35 और FLT-38), जिसे पहले 10.01.2018 के अध्यक्ष के निर्देश के अनुसार अनुपयोगी घोषित किया गया था और पहले ही निपटारा जा चुका था। अन्य 4 वोल्टास (कीओन) मेक फोर्क लिफ्ट्स (3T क्षमता के साथ 2 और 5T क्षमता के साथ 2 निस्तारण के लिए प्रस्तावित हैं और निंदा के लिए प्रक्रियाधीन हैं।		
3	आर टी जी क्रैन	1	0	0	0	0	0	--	--	--	0	0	पिछले एक साल में 7 नं. गोरज मेक फोर्क लिफ्ट ट्रक और 3 फोर्क लिफ्ट्स (FLT-33, FLT-35 और FLT-38), जिसे पहले 10.01.2018 के अध्यक्ष के निर्देश के अनुसार अनुपयोगी घोषित किया गया था और पहले ही निपटारा जा चुका था। अन्य 4 वोल्टास (कीओन) मेक फोर्क लिफ्ट्स (3T क्षमता के साथ 2 और 5T क्षमता के साथ 2 निस्तारण के लिए प्रस्तावित हैं और निंदा के लिए प्रक्रियाधीन हैं।		
4	फोर्क लिफ्ट ट्रक	11	0	0	0	0	0	--	--	--	0	0	पिछले एक साल में 7 नं. गोरज मेक फोर्क लिफ्ट ट्रक और 3 फोर्क लिफ्ट्स (FLT-33, FLT-35 और FLT-38), जिसे पहले 10.01.2018 के अध्यक्ष के निर्देश के अनुसार अनुपयोगी घोषित किया गया था और पहले ही निपटारा जा चुका था। अन्य 4 वोल्टास (कीओन) मेक फोर्क लिफ्ट्स (3T क्षमता के साथ 2 और 5T क्षमता के साथ 2 निस्तारण के लिए प्रस्तावित हैं और निंदा के लिए प्रक्रियाधीन हैं।		
5	ट्रैक्टर	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 ट्रैक्टरों की निंदा और निपटान पहले ही किया जा चुका है। शेष ट्रैक्टर निस्तारण के प्रक्रियाधीन हैं।		

**TABLE - XII (CONTD.)
AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT FOR THE YEAR 2021-2022**

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Description of the equipment	Average Fleet Strength	Average Traffic Demand	Average supply of equipment	Number of Units Overhauled	Number of Units under Major Repair
1	Rail Mounted Quay Crane	2	2	2	0	0
2	Rubber Tyred Granty Crane	4	4	4	0	0

आरणी- XII

वर्ष 2021-2022 के दौरान माल संचालन उपकरण की उपलब्धता

ख.हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं०	उपकरणों का विवरण	औसत बेड़ा क्षमता	औसत यातायात मांग	उपकरण की औसत आपूर्ति	ओवरहॉउल्ड इकाइयों की संख्या	मुख्य मरम्मतों से गुजरी इकाइयों की संख्या
1	रेल माउण्टेड क्वे क्रेन	2	2	2	0	0
2	रबर टायर वाले जैट्टी क्रेन	4	4	4	0	0

TABLE-XIII UTILIZATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2021-22 UNDER M&E DEPARTMENT

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Sl. No.	Description	No. of equipment (Average)	Total No. of Hours Available (Gross)	Non-availability due to (Hours)			Available working Hours (Net)[4-(5+6+7+8)]	Actual work- ing time (Hours)	% Avail- ability (9/4x100)	% of Utilization (10/4x100)	% of Utilization (10/9x100)	Reasons for less Utilization
				Over- haul	Holiday and off time	Break- down Hours							Other Reasons
1	Wharf Crane (200T)	1	8395	0	0	617	0	7778	92.65%	2.38%	2.57%	As per Traffic demand & Electrical faults.
2	Mobile Crane	5	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%	0.00%	In the last one year, 4 nos. Mobile Cranes (viz. C-22A, C-44, C-45 & TC-2), had already been condemned and disposed. Remaining 1 no. Mobile Crane C-38, condemnation is under process.
3	R.T.G. Crane	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 no. 40T R.T.G. Crane is awaiting for disposal.
4	Fork Lift Truck	11	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%	0.00%	In the last one year, 7 nos. Godrej make Fork Lift Trucks and 3 nos. Fork Lifts (FLT-33, FLT-35 & FLT-38), previously declared condemned as per directive of Chairman dated 10.01.2018 and had already been disposed. Another 4 nos. Voltas (Keon) make Fork Lifts (2 nos. with 3T capacity and 2 nos. with 5T capacity) are proposed for condemnation & is under process for condemnation.
5	Tractor	8	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%	0.00%	6 nos. Tractors had already been condemned & disposed. Condemnation for remaining 2 nos. Tractors are under process.

सारणी-XIII

वर्ष 2021-2022 के दौरान माल संचालन उपकरण का उपयोग

क.कोलकाता गोदी प्रणाली:

क्रम सं.	विवरण	उपकरणों की संख्या (औसत)	उपलब्ध घंटों की कुल संख्या (सकल)	अनुपलब्धता के कारण (घंटे)			उपलब्ध कार्यकारी घंटे(शुद्ध) [4-(5+6+7+8)]	वास्तविक कार्यकारी समय (घंटे)	उपलब्धता का % (9/4 x 100)	उपयोग का % (10/4 x 100)	उपयोग का % (10/9 x 100)	कम उपयोग के कारण
				ओवर हाउल	छुट्टी एवं अवकाश	खराबी							अन्य
1	वॉर्फ क्रैन (200टी)	1	8395	0	0	617	0	200	92.65%	2.38%	2.57%	यातायात की मांग और विद्युत दोषों के अनुसार। पिछले एक साल में 4 मोबाइल क्रैन (अर्थात C-22A, C-44, C-45 और TC-2), पहले ही खराब हो चुके थे और उनका निपटारा किया जा चुका था। शेष 1 नं. मोबाइल क्रैन सी-38, निस्तारण प्रक्रियाधीन है। 1 40टी आर.टी.जी. क्रैन के निस्तारण का इंतजार है।
2	मोबाइल क्रैन	5	0	0	0	0	0	32	0.00%	0.00%	0.00%	
3	आर.टी.जी.क्रैन	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	फोरकिल्ट्रक	11	0	0	0	0	0	32	0.00%	0.00%	0.00%	पिछले एक साल में 7 गोदरज फोर्क लिफ्ट ट्रक और 3 बनाते हैं। फोर्क लिफ्ट्स (एफएलटी-33, एफएलटी-35 और एफएलटी-38), जिन्हें पहले अध्यक्ष के दिनांक 10.01.2018 के निर्देश के अनुसार निंदनीय घोषित किया गया था और पहले ही निपटारा जा चुका था। अन्य 4 नग वोल्टास (केओन) फोर्क लिफ्ट्स (2 नंबर 3टी क्षमता और 2 नंबर 5टी क्षमता के साथ) निंदा के लिए प्रस्तावित हैं और निंदा के लिए प्रक्रियाधीन है।
5	ट्रेक्टर	8	0	0	0	0	0	32	0.00%	0.00%	0.00%	6 नग ट्रेक्टरों के पहले ही निरस्त और निस्तारण किया जा चुका है। शेष 2 के लिए निंदा ट्रेक्टर प्रक्रिया में है।

TABLE - XIII (CONTD.)
UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT FOR THE YEAR 2021-2022

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Description of Equipment	No. of Equipment	Total no. of hours available (Gross)	Non-availability due to (hours)		Available working hours (Net)	Actual working time (in hrs.)	% of utilisation	% of utilisation (8/4 * 100)	Non-utilisation due to			
				Maintenance	Breakdown etc.					Lack of demand	Spare parts	Staff	Repair
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	RMQC 40 MT	2	17520	873.11	308.6	16338.29	9027.85	51.53	47.55%				
2	RTGC 40 MT	4	35040	1642.94	146.85	33250.21	5147.10	14.69	15.83%				

आरणी - XIII (क्रमशः)

वर्ष 2021-2022 के दौरान माल संचालन उपकरण का उपयोग

ख.हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं०	उपकरण का विवरण	उपकरण की संख्या	उपलब्ध घंटों की	अनुपलब्धता के कारण (घंटे)		उपलब्ध कार्यकारी घंटे(शुद्ध)	वास्तविक कार्यकारी समय (घंटे)	उपलब्धता का %	उपयोगिता का % (8/4 x100)	अनुपयोग के कारण			
				अनुक्षण	खराबी आदि					मांग की कमी	अतिरिक्त पुर्जे	स्टाफ	मरम्मत
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	रेल माउण्टेड क्वे क्रेन 40 एमटी	2	17520	873.11	308.6	16338.29	9027.85	51.53	47.55%				
2	खर टायर वाले जैन्ट्री क्रेन 40 एमटी	4	35040	1642.94	146.85	33250.21	5147.10	14.69	15.83%				

TABLE XIV

PRODUCTIVITY OF PORT LABOUR 2021-2022 vis-avis 2020-21

A. Kolkata Dock System :

Sl. No.	Commodity Group	2021-22			2020-21		
		Total tonnage handled	Total no. of Hook shifts deployed	Output per Hook Shift (Tonnes)	Total tonnage handled	Total no. of Hook shifts deployed	Output per Hook Shift (Tonnes)
1	Metal (Incl. Steel Products)– Iron & Steel, Project Cargo, Machinery	107259	293	366	181207	737	246.00
2	Bagged Cargo	294987	581	508	446520	1051	425.00
3	Container (Tonnes)	8412955	4358	1930	8237121	5222	1577.39
	Container (TEUs)	564461	4358	130	537878	5222	103
4	General Cargo	–	–	–	–	–	–
5	Foodgrains in bulk	–	–	–	–	–	–
6	Fertiliser in bulk	–	–	–	–	–	–
	Finished Fertiliser (in bags)	138223	302	458	571163	1375	415.39
7	Fert. Raw Materials (Rock Phosphate)	30437	31	982	7100	14	507.14
8	Thermal Coal	–	–	–	–	–	–
9	Coking Coal	–	–	–	–	–	–
10	Coal/Coke (Other Coal, Steam Coal & Coking Coal)	1712171	548	3124	3407701	3561	957.00
11	Iron Ore	–	–	–	–	–	–
12	Other Commodities	996111	1401	711	755223	829	911.49
	Overall :	11692143	7514	1556	13606035	12788	1064.00

**At present there is no concept of Gang at SMPA. Hence, productivity in terms of Hook–Shift Output, which also features in the Annual Administrative Report of SMPA, is furnished above.

N. B : Only vessel traffic is considered here as there is no concept of Hook/Gang deployment for Barge Traffic in KDS.

सारणी-XIV

2020-21 की तुलना 2021-22 में पत्तन श्रम उत्पादकता

क.कोलकाता गोदी प्रणाली :

क्रम सं.	सामग्री समूह	2021-22			2020-21		
		कुल संचालित टनेज	तैनात हुक शिफ्ट की कुल संख्या	उत्पादकता प्रति हुक शिफ्ट (टन)	संचालित कुल टन भार सँभाला	तैनात हुक शिफ्ट की कुल संख्या	उत्पादकता प्रति हुक शिफ्ट (टन)
1	मैटल (इस्पात उत्पाद सहित)-लौह व इस्पात, स्क्रैप, प्रोजेक्ट कार्गो, मशीनरी	107259	293	366	181207	737	246.00
2	बस्ताबंद माल	294987	581	508	446520	1051	425.00
3	कंटेनर(टनेज)	8412955	4358	1930	8237121	5222	1577.39
	कंटेनर(टीईयूज)	564461	4358	130	537878	5222	103
4	सामान्य माल	-	-	-	-	-	-
5	थोक में खाद्यान	-	-	-	-	-	-
6	थोक में उर्बरक	-	-	-	-	-	-
	तैयार उर्बरक (बैग में)	138223	302	458	571163	1375	415.39
7	उर्बरक कच्चे माल (राक फास्फेट)	30437	31	982	7100	14	507.14
8	थर्मल कोल	-	-	-	-	-	-
9	कोकिंग कोल	-	-	-	-	-	-
10	कोयला कोक (अन्य कोयला/स्टीम कोयला और कोकिंग कोल	1712171	548	3124	3407701	3561	957.00
11	लौह अयस्क	-	-	-	-	-	-
12	अन्य सामग्री	996111	1401	711	755223	829	911.49
	समग्र कुल	11692143	7514	1556	13606035	12788	1064.00

**वर्तमान में एसएमपीए में गैंग की कोई अवधारणा नहीं है। इसलिए, हुक-शिफ्ट आउटपुट के संदर्भ में उत्पादकता, जो इसमें भी विशेषता है एसएमपीए की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट में ऊपर दी गई है।

ध्यान दें: यहां केवल पोत यातायात पर विचार किया जाता है क्योंकि केडीएस में बार्ज यातायात के लिए हुक/गैंग परिनियोजन की कोई अवधारणा नहीं है।

TABLE-XIV(CONTD.)

PRODUCTIVITY OF PORT LABOUR DURING THE YEAR 2021-2022

B. HALDIA DOCK COMPLEX:

Sl. No.	Category	Mode of Handling	Manning per hook	Average Productivity per Hook/Shift (in Tonnes)	
				Current Year	Previous Year
1	Fertilizer (F)	Grab	5	1794	1980
2	Rock Phosphate	Grab	5	1617	1087
3	Sulphur	Grab	7	636	531
4	Steel	Sling	11	459	481
5	Coking Coal	Grab	5	2536	2507
6	Met. Coke	Grab	5	2005	1422
7	Lime Stone	Grab	5	2556	2318
8	Iron Ore	Grab	5	2181	1615
9	Manganese Ore	Grab	5	2568	1667
10	Non Coking Coal	Grab	5	2699	2644
11	Rice	Sling	11	158	245
12	Sugar	Sling	11	150	190
13	Purified Terephthalic Acid (Bags)	Sling	11	242	-
14	Others (P.Cargo)	Sling	11	112	171
15	Container	Spreader	8	-	-
		RMQC	4	115 TEUs	97 TEUs

सारणी- XIV (क्रमशः)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पत्तन श्रम की उत्पादकता

ख. हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं०	संवर्ग	संचालन की प्रणाली	प्रति हुक मैनिंग	प्रति हुक/पाली औसत उत्पादकता (टनों में)	
				चालू वर्ष	विगत वर्ष
1	उर्वरक (एफ)	ग्रेब	5	1794	1980
2	रॉक फास्फेट	ग्रेब	5	1617	1087
3	सल्फर	ग्रेब	7	636	531
4	इस्पात	स्लिंग	11	459	481
5	कोकिंग कोल	ग्रेब	5	2536	2507
6	मेटा. कोक	ग्रेब	5	2005	1422
7	चूना पत्थर	ग्रेब	5	2556	2318
8	लौह अयस्क	ग्रेब	5	2181	1615
9	मैगनीज अयस्क	ग्रेब	5	2568	1667
10	गैर कोकिंग कोल	ग्रेब	5	2699	2644
11	चावल	स्लिंग	11	158	245
12	चीनी	स्लिंग	11	150	190
13	शुद्ध टैरेफथलिक एसिड (बैग)	स्लिंग	11	242	-
14	अन्य (पी.कार्गो)	स्लिंग	11	112	171
15	कैंटनर	स्प्रेडर	8	-	-
		आरएमक्यूसी	4	115 टीइयू	97 टीइयू

TABLE - XV
PRODUCTIVITY OF KOLKATA DOCK LABOUR BOARD FOR THE YEAR 2021-2022

Commodities	No. of Hooks Worked	Hook-Hours Worked	Effective Hook - Hours Worked	Man - Hours Worked	Effective Man - Hours Worked	Tonnage Handled	Average Productivity (Tonnes)						
							Per Hook	Per Hook -Hour	Per Effective Hook -Hour	Per Effective Man -Hour			
1. Break Bulk													
a) Bagged Cargo	274	2192	2055	50416	47265	51653	188.51	23.56	25.14	1.02	1.09		
b) Metals, Iron & Steel, Machinery	724	5792	5430	133216	124890	105484	145.70	18.21	19.43	0.79	0.84		
c) Log	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
d) Others	818	6544	6135	150512	141105	133300	162.96	20.37	21.73	0.89	0.94		
2. Dry Bulk	104	832	780	19136	17940	17097	164.39	20.55	21.92	0.89	0.95		
3. Container (Number of TEUs)	6509	52072	48817.5	1197656	1122802.5	5518385	847.81	105.98	113.04	4.61	4.91		
						(551636)	(84.75)						

No. of Containers : 20' Loaded = 221095 20' Empty = 27655
 40' Loaded = 127802 40' Empty = 23641

आरणी - XV
2021-2022 हेतु कोलकाता डॉक लेबर बोर्ड की उत्पादकता

सामग्री	कार्यरत हुकों की सं०	कार्यरत हुक घंटे	कार्यरत प्रभावी हुक घंटे	कार्यरत श्रम घंटे	कार्यरत प्रभावी श्रम घंटे	संचालित टनेज	औसत उत्पादकता(टन)						
							प्रति हुक घंटे	प्रति प्रभावी हुक घंटे	प्रति प्रभावी श्रम घंटे	प्रति श्रम घंटे			
1. खुदरा थोक													
क) बस्ताबंद माल	274	2192	2055	50416	47265	51653	188.51	23.56	25.14	1.02	1.09		
ख) धातु, लौह व इस्पात, मशीनरी	724	5792	5430	133216	124890	105484	145.70	18.21	19.43	0.79	0.84		
घ) लठ्ठे	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
ड) अन्य	818	6544	6135	150512	141105	133300	162.96	20.37	21.73	0.89	0.94		
2. सूखा थोक	104	832	780	19136	17940	17097	164.39	20.55	21.92	0.89	0.95		
3. कंटेनर	6509	52072	48817.5	1197656	1122802.5	5518385	847.81	105.98	113.04	4.61	4.91		
(टीईयू की संख्या)						(551636)	(84.75)						

कंटेनरों की सं. : 20' भरा = 221095 20' खाली = 27655
40' भरा = 127802 40' खाली = 23641

TABLE-XVI
CONTAINERISED CARGO AND TARE WEIGHT OF CONTAINERS IN 2021-2022

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

(In Tonnes)

	Container Cargo Weight	Tare Weight	Total
	1	2	3 (1+2)
Import	3646885	632201	4279086
Export	3598251	564043	4162294
Total	7245136	1196244	8441380

सारणी-XVI
वर्ष 2021-2022 में कंटेनरीकृत माल तथा कंटेनरों का टेरर भार

क. कोलकाता गोदी प्रणाली

(टनों में)

	कंटेनरीकृत माल भार	टेयर भार	कुल
	1	2	3 (1+2)
आयात	3646885	632201	4279086
निर्यात	3598251	564043	4162294
कुल	7245136	1196244	8441380

TABLE-XVI (CONTD)
CONTAINERISED CARGO AND TARE WEIGHT OF CONTAINERS IN 2021-22

B. HALDIA DOCK COMPLEX:

(In Tonnes)

	Container Cargo Weight	Tare Weight	Total
	1	2	3 (1 + 2)
Import	1234836	146413	1381249
Export	1769945	201725	1971670
Total	3004781	348138	3352919

सारणी-XVI (क्रमशः)

वर्ष 2021-2022 में कंटेनरीकृत माल तथा कंटेनरों का टैयर भार

ख. हल्लिया गोदी परिसर

(In Tonnes)

	कंटेनर माल भार	टैयर भार	कुल
	1	2	3 (1 + 2)
आयात	1234836	146413	1381249
निर्यात	1769945	201725	1971670
कुल	3004781	348138	3352919

TABLE - XVII
COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF
TRANSPORT DURING 2020-2021

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Sl. No.	Commodity	Received by Rail		Received by Road		Received by Inland Water Transport		Received through Pipeline		Total	
		Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%
1	POL (Product)	0	0%	0	0%	0	0%	65018	100%	65018	100%
2	Container	196938	4.73%	3965357	95.27%	0	0%	0	0%	4162294	100%
3	(TEUs)	(20396)	7.55%	(249862)	92.45%	0	0%	0	0%	(270258)	100%
4	Iron & Steel Products	0	0%	204024	99.58%	858	0.42%	0	0%	204882	100%
5	Cement	0	0%	5033	100%	0	0%	0	0%	5033	100%
6	Other Coal / Coke	11745	31.18%	25920	68.82%	0	0%	0	0%	37665	100%
7	Rapeseed	0	0%	7832	100%	0	0%	0	0%	7832	100%
8	Roro	0	0%	347	100%	0	0%	0	0%	347	100%
9	Soda Ash	0	0%	863	100%	0	0%	0	0%	863	100%
10	Wheat	0	0%	308613	100%	0	0%	0	0%	308613	100%
11	Rice	0	0%	455742	91.88%	40283	8.12%	0	0%	496025	100%
12	Project Cargo	0	0%	6310	94.04%	400	5.96%	0	0%	6710	100%
13	Machinery	0	0%	1022	100%	0	0%	0	0%	1022	100%
14	Fly Ash	0	0%	0	0%	1704419	100%	0	0%	1704419	100%
15	Maize	20625	21.86%	73730	78.14%	0	0%	0	0%	94355	100%
16	Sand	0	0%	29786	100%	0	0%	0	0%	29786	100%
17	General Export	0	0%	53942	100%	0	0%	0	0%	53942	100%
18	IVW Traffic	0	0%	5585	100%	0	0%	0	0%	5585	100%
	Total Export	229308	3.19%	5144106	71.60%	1745960	24.30%	65018	0.90%	7184391	100%

सारणी - XVII

वर्ष 2021 -2022 के दौरान परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा प्राप्त सामग्री-वार निर्यात माल

क. कोलकाता गोदी प्रणाली

क्रम सं०	सामग्री	रेल द्वारा प्राप्त		सड़क द्वारा प्राप्त		अंतर्देशीय जल परिवहन द्वारा प्राप्त		पाईपलाइन द्वारा प्राप्त		कुल	
		टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%
1	पीओएल (उत्पाद)	0	0%	0	0%	0	0%	65018	100%	65018	100%
2	कंटेनर	196938	4.73%	3965357	95.27%	0	0%	0	0%	4162294	100%
3	(टीईयूज)	(20396)	7.55%	(249862)	92.45%	0	0%	0	0%	(270258)	100%
4	लोह व इस्पात उत्पाद	0	0%	204024	99.58%	858	0.42%	0	0%	204882	100%
5	सीमेंट	0	0%	5033	100%	0	0%	0	0%	5033	100%
6	अन्य कोयला /कोक	11745	31.18%	25920	68.82%	0	0%	0	0%	37665	100%
7	रेपिसीड	0	0%	7832	100%	0	0%	0	0%	7832	100%
8	रोरो	0	0%	347	100%	0	0%	0	0%	347	100%
9	सोडा ऐश	0	0%	863	100%	0	0%	0	0%	863	100%
10	गेहूँ	0	0%	308613	100%	0	0%	0	0%	308613	100%
11	चावल	0	0%	455742	91.88%	40283	8.12%	0	0%	496025	100%
12	प्रोजेक्ट कार्गो	0	0%	6310	94.04%	400	5.96%	0	0%	6710	100%
13	मशीनरी	0	0%	1022	100%	0	0%	0	0%	1022	100%
14	फ्लाई ऐश	0	0%	0	0%	1704419	100%	0	0%	1704419	100%
15	मकई	20625	21.86%	73730	78.14%	0	0%	0	0%	94355	100%
16	रेत	0	0%	29786	100%	0	0%	0	0%	29786	100%
17	सामान्य निर्यात	0	0%	53942	100%	0	0%	0	0%	53942	100%
18	आईवीडब्ल्यू यातायात	0	0%	5585	100%	0	0%	0	0%	5585	100%
	कुल निर्यात	229308	3.19%	5144106	71.60%	1745960	24.30%	65018	0.90%	7184391	100%

TABLE-XVII (CONTD.)
COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODE OF TRANSPORT
DURING 2021-2022

B. HALDIA DOCK COMPLEX:

Sl. No.	Commodity	Received by Rail		Received by Road		Received by Inland Water Transport		Received through Pipeline		Total	
		Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%
1	POL PRODUCTS	0	0%	0	0%	0	0%	1163548	100.00%	1163548	100.00%
2	MTBE	0	0%	0	0%	0	0%	23339	100.00%	23339	100.00%
3	BUTADIENE	0	0%	0	0%	0	0%	60800	100.00%	60800	100.00%
4	BENZENE	0	0%	0	0%	0	0%	104609	100.00%	104609	100.00%
5	PALM OIL	0	0%	0	0%	0	0%	2724	100.00%	2724	100.00%
6	THERMAL COAL	94654	100.00%	0	0%	0	0%	0	0%	94654	100.00%
7	IRON ORE	948632	100.00%	0	0%	0	0%	0	0%	948632	100.00%
8	PIG IRON	25201	100.00%	0	0%	0	0%	0	0%	25201	100.00%
9	SPONGE IRON	0	0%	0	0%	1496	100.00%	0	0%	1496	100.00%
10	M.COKE	0	0%	120689	100.00%	0	0%	0	0%	120689	100.00%
11	Non Coking Coal	0	0%	0	0%	5806	100.00%	0	0%	5806	100.00%
12	STEEL	762660	96.78%	0	0%	25376	3.22%	0	0%	788036	100.00%
13	RICE	7812	18.10%	35346	81.90%	0	0%	0	0%	43158	100.00%
14	WHEAT	5116	100.00%	0	0%	0	0%	0	0%	5116	100.00%
15	MAIZE	0	0%	0	0%	2644	100.00%	0	0%	2644	100.00%
16	SUGAR	0	0%	83512	100.00%	0	0%	0	0%	83512	100.00%
17	CONTAINER	329098	16.69%	1641246	83.24%	1325	0.07%	0	0%	1971669	100.00%
18	IWAI - FLY ASH	0	0%	0	0%	1594185	100.00%	0	0%	1594185	100.00%
19	FLY-ASH JETTY	0	0%	0	0%	158302	100.00%	0	0%	158302	100.00%
	TOTAL	2173172	30.19%	1880794	26.13%	1789134	24.86%	1355020	18.82%	7198119	100.00%

सारणी-XVII (कमशः)

वर्ष 2021 -2022 के दौरान परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा प्राप्त सामग्री-वार निर्यात माल

ख. हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं०	सामग्री	रेल द्वारा प्राप्त		सड़क द्वारा प्राप्त		अंतर्देशीय जल परिवहन द्वारा प्राप्त		पाईपलाइन द्वारा प्राप्त		कुल	
		टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%
1	पीओएल(उत्पाद)	0	0%	0	0%	0	0%	1163548	100.00%	1163548	100.00%
2	एमटीवीई	0	0%	0	0%	0	0%	23339	100.00%	23339	100.00%
3	बूटाडाइन	0	0%	0	0%	0	0%	60800	100.00%	60800	100.00%
4	बेन्जीन	0	0%	0	0%	0	0%	104609	100.00%	104609	100.00%
5	पाम तेल	0	0%	0	0%	0	0%	2724	100.00%	2724	100.00%
6	थर्मल कोल	94654	100.00%	0	0%	0	0%	0	0%	94654	100.00%
7	लौह अयस्क	948632	100.00%	0	0%	0	0%	0	0%	948632	100.00%
8	पिंग आयरन	25201	100.00%	0	0%	0	0%	0	0%	25201	100.00%
9	स्पंज आयरन	0	0%	0	0%	1496	100.00%	0	0%	1496	100.00%
10	मेटालर्जिकल कोक	0	0%	120689	100.00%	0	0%	0	0%	120689	100.00%
11	गैर कोकिंग कोल	0	0%	0	0%	5806	100.00%	0	0%	5806	100.00%
12	इस्पात	762660	96.78%	0	0%	25376	3.22%	0	0%	788036	100.00%
13	चावल	7812	18.10%	35346	81.90%	0	0%	0	0%	43158	100.00%
14	गेहूँ	5116	100.00%	0	0%	0	0%	0	0%	5116	100.00%
15	मकई	0	0%	0	0%	2644	100.00%	0	0%	2644	100.00%
16	चीनी	0	0%	83512	100.00%	0	0%	0	0%	83512	100.00%
17	कंटेनर	329098	16.69%	1641246	83.24%	1325	0.07%	0	0%	1971669	100.00%
18	पलाई ऐश-आईडब्ल्यू एआई	0	0%	0	0%	1594185	100.00%	0	0%	1594185	100.00%
19	पलाई ऐश (जेटी)	0	0%	0	0%	158302	100.00%	0	0%	158302	100.00%
	कुल	2173172	30.19%	1880794	26.13%	1789134	24.86%	1355020	18.82%	7198119	100.00%

TABLE-XVIII

COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM THE PORT DURING 2021-22

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Sl. No.	Commodity	Despatched by Rail		Despatched by Road		Despatched by In-land Water Transport		Despatched through Pipeline		Total	
		Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%
1	POL (Product)	0	0%	0	0%	0	0%	250774	100%	250774	100%
2	Vegetable Oil	0	0%	0	0%	0	0%	409879	100%	409879	100%
3	Other Liquid Cargo	0	0%	0	0%	0	0%	42907	100%	42907	100%
4	Container	676688	15.81%	3602399	84.19%	0	0%	0	0%	4279086	100%
5	(TEUs)	(27752)	9.27%	(271773)	90.73%	0	0%	0	0%	(299525)	100%
6	Ro-Ro	0	0%	40	100%	0	0%	0	0%	40	100%
7	Steel	0	0%	33036	100%	0	0%	0	0%	33036	100%
8	Project Cargo	0	0%	63655	99.38%	397	0.62%	0	0%	64052	100%
9	Rice	0	0%	3910	100%	0	0%	0	0%	3910	100%
10	Wheat	0	0%	6673	100%	0	0%	0	0%	6673	100%
11	Gypsum	21750	23.87%	5550	6.09%	63800	70.03%	0	0%	91100	100%
12	Machinery	0	0%	6460	100%	0	0%	0	0%	6460	100%
13	Coal Tar Pitch	0	0%	5755	100%	0	0%	0	0%	5755	100%
14	Bauxite	0	0%	10	100%	0	0%	0	0%	10	100%
15	Pulses/Peas	0	0%	181715	88.75%	23030	11.25%	0	0%	204745	100%
16	Rock Phosphate	0	0%	0	0%	30437	100%	0	0%	30437	100%
17	Fertiliser	109625	39.72%	28139	10%	138223	50.08%	0	0%	275987	100%
18	Metallurgical Coke	0	0%	11509	100%	0	0%	0	0%	11509	100%
19	Petroleum Coke	0	0%	48975	45.67%	58269	54.33%	0	0%	107244	100%
20	Other Coal/Steam Coal	72765	4.28%	94382	5.56%	1531481	90.16%	0	0%	1698628	100%
21	Coking Coal	0	0%	0	0%	164657	100.00%	0	0%	164657	100%
22	Manganese Ore/Slag	0	0%	0	0%	85160	100.00%	0	0%	85160	100%
23	Sand	0	0%	16919	62.08%	10335	37.92%	0	0%	27254	100%
24	Limestone	0	0%	0	0%	41400	100.00%	0	0%	41400	100%
25	Calcite Chips	0	0%	34500	62.77%	20463	37.23%	0	0%	54963	100%
26	General Import	0	0%	49586	24.13%	155921	75.87%	0	0%	205507	100%
27	IVW Traffic	0	0%	12662	100%	0	0%	0	0%	12662	100%
	Total Import	880828	10.86%	4205875	52%	2323573	28.64%	703560	8.67%	8113835	100%

सारणी-XVIII

वर्ष 2021-2022 के दौरान परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा पतन से प्रेषित सामग्री-वार आयात माल

क.कोलकाता गोदी प्रणाली

क्रम सं.	सामग्री	रेल द्वारा प्रेषित		सड़क द्वारा प्रेषित		अंतर्देशीय जल परिवहन द्वारा प्रेषित		पाईपलाइन द्वारा प्रेषित		कुल	
		टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%
1	पीओएल(उत्पाद)	0	0%	0	0%	0	0%	250774	100%	250774	100%
2	वनस्पति तेल	0	0%	0	0%	0	0%	409879	100%	409879	100%
3	अन्य तरल माल	0	0%	0	0%	0	0%	42907	100%	42907	100%
4	कंटेनर	676688	15.81%	3602399	84.19%	0	0%	0	0%	4279086	100%
5	(टीईयूज)	(27752)	9.27%	(271773)	90.73%	0	0%	0	0%	(299525)	100%
6	रो-रो	0	0%	40	100%	0	0%	0	0%	40	100%
7	इस्पात	0	0%	33036	100%	0	0%	0	0%	33036	100%
8	प्रोजेक्ट कार्गो	0	0%	63655	99.38%	397	0.62%	0	0%	64052	100%
9	चावल	0	0%	3910	100%	0	0%	0	0%	3910	100%
10	गोहूँ	0	0%	6673	100%	0	0%	0	0%	6673	100%
11	जिप्सम	21750	23.87%	5550	6.09%	63800	70.03%	0	0%	91100	100%
12	मशीनरी	0	0%	6460	100%	0	0%	0	0%	6460	100%
13	कोल तार पीच	0	0%	5755	100%	0	0%	0	0%	5755	100%
14	बॉक्साइट	0	0%	10	100%	0	0%	0	0%	10	100%
15	दाला/मटर	0	0%	181715	88.75%	23030	11.25%	0	0%	204745	100%
16	रॉक फास्फेट	0	0%	0	0%	30437	100%	0	0%	30437	100%
17	उर्वरक	109625	39.72%	28139	10%	138223	50.08%	0	0%	275987	100%
18	मेटलर्जिकल कोक	0	0%	11509	100%	0	0%	0	0%	11509	100%
19	पेट्रोलियम कोक	0	0%	48975	45.67%	58269	54.33%	0	0%	107244	100%
20	अन्य कोयला/बाष्प कोयला	72765	4.28%	94382	5.56%	1531481	90.16%	0	0%	1698628	100%
21	कोकिंग कोयला	0	0%	0	0%	164657	100.00%	0	0%	164657	100%
22	मैंगनीज अयस्क/स्लैग	0	0%	0	0%	85160	100.00%	0	0%	85160	100%
23	रेत	0	0%	16919	62.08%	10335	37.92%	0	0%	27254	100%
24	चूना पत्थर	0	0%	0	0%	41400	100.00%	0	0%	41400	100%
25	कैल्काइट चीप्स	0	0%	34500	62.77%	20463	37.23%	0	0%	54963	100%
26	सामान्य आयात	0	0%	49586	24.13%	155921	75.87%	0	0%	205507	100%
27	आईवीडब्ल्यू यातायात	0	0%	12662	100%	0	0%	0	0%	12662	100%
	कुल आयात	880828	10.86%	4205875	52%	2323573	28.64%	703560	8.67%	8113835	100%

TABLE-XVIII (CONTD.)

COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM THE PORT DURING 2021-2022

A. HALDIA DOCK COMPLEX:

Sl. No.	Commodity	Despatched by Rail		Despatched by Road		Despatched by Inland Water Transport		Despatched through Pipeline		Total	
		Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%
1	CRUDE	0	0%	0	0%	0	0%	42321	100.00%	42321	100.00%
2	POL PRODUCTS	0	0%	0	0%	0	0%	3401855	100.00%	3401855	100.00%
3	LIQUID AMMONIA	0	0%	0	0%	0	0%	76939	100.00%	76939	100.00%
4	LPG	0	0%	0	0%	0	0%	5473971	100.00%	5473971	100.00%
5	PARAXYLENE	0	0%	0	0%	0	0%	801514	100.00%	801514	100.00%
6	BENZENE	0	0%	0	0%	0	0%	124369	100.00%	124369	100.00%
7	BITUMEN	0	0%	0	0%	0	0%	237071	100.00%	237071	100.00%
8	Methyl Alcohol	0	0%	0	0%	0	0%	24984	100.00%	24984	100.00%
9	PHOSPHORIC ACID	0	0%	0	0%	0	0%	287181	100.00%	287181	100.00%
10	CBFS	0	0%	0	0%	0	0%	510280	100.00%	510280	100.00%
11	PALM OIL	0	0%	0	0%	0	0%	1220502	100.00%	1220502	100.00%
12	PALM Fatty Acid	0	0%	0	0%	0	0%	11991	100.00%	11991	100.00%
13	SOYA OIL	0	0%	0	0%	0	0%	1180953	100.00%	1180953	100.00%
14	MEG	0	0%	0	0%	0	0%	139805	100.00%	139805	100.00%
15	NITRIC ACID	0	0%	0	0%	0	0%	16095	100.00%	16095	100.00%
16	ACETIC ACID	0	0%	0	0%	0	0%	61611	100.00%	61611	100.00%
17	VEG.OIL	0	0%	0	0%	0	0%	127640	100.00%	127640	100.00%
18	L.C.SODA	0	0%	0	0%	0	0%	4524	100.00%	4524	100.00%
19	C.T.Pitch	0	0%	0	0%	0	0%	38596	100.00%	38596	100.00%
20	OTHER LIQUID	0	0%	0	0%	0	0%	1136	100.00%	1136	100.00%
21	COKING COAL	6997643	91.03%	689521	8.97%	0	0%	0	0%	7687164	100.00%
22	NON-COKING COAL	1375274	22.45%	4749611	77.55%	0	0%	0	0%	6124885	100.00%
23	SAND	0	0%	49501	100.00%	0	0%	0	0%	49501	100.00%
24	MET. COKE	0	0%	89984	100.00%	0	0%	0	0%	89984	100.00%
25	R.P.COKE	6996	5.99%	109815	94.01%	0	0%	0	0%	116811	100.00%
26	Coke Breeze	0	0.00%	11133	100.00%	0	0%	0	0%	11133	100.00%
27	LIMESTONE	2636687	98.76%	33094	1.24%	0	0%	0	0%	2669781	100.00%
28	MANGANESE ORE	240396	9.41%	2314543	90.59%	0	0%	0	0%	2554939	100.00%
29	ROCK PHOSPHATE	32292	10.14%	286108	89.86%	0	0%	0	0%	318400	100.00%
30	SULPHUR	0	0%	56596	100.00%	0	0%	0	0%	56596	100.00%
31	FERTILISER	0	0%	181152	100.00%	0	0%	0	0%	181152	100.00%
32	DOLOMITE	200848	100.00%	0	0%	0	0%	0	0%	200848	100.00%
33	PYROXINITE	164704	100.00%	0	0%	0	0%	0	0%	164704	100.00%
34	GYPSSUM	24081	22.87%	81219	77.13%	0	0%	0	0%	105300	100.00%
35	SODA ASH	0	0%	10000	100.00%	0	0%	0	0%	10000	100.00%
36	OTHER DRY BULK	0	0%	4710	100.00%	0	0%	0	0%	4710	100.00%
37	STEEL	0	0%	52100	100.00%	0	0%	0	0%	52100	100.00%
38	PTA	0	0%	46218	100.00%	0	0%	0	0%	46218	100.00%
39	MACHINERY	0	0%	5479	100.00%	0	0%	0	0%	5479	100.00%
40	WOOD PULP	0	0%	64203	100.00%	0	0%	0	0%	64203	100.00%
41	CONTAINER	390792	28.29%	990458	71.71%	0	0%	0	0%	1381250	100.00%
	TOTAL	12069713	33.83%	9825444	27.54%	0	0%	13783337	38.63%	35678494	100.00%

सारणी-XVIII (क्रमशः)

वर्ष 2021-2022 के दौरान परिवहन के विभिन्न माध्यमों द्वारा पत्तन से प्रेषित सामग्री-वार आयात माल

ख.हृदिया गोदी परिवार

क्रम सं.	सामग्री	रेल द्वारा		सड़क द्वारा		आई डब्ल्यू टी द्वारा		पाइपलाइन द्वारा		कुल प्रेषण	
		(टनेज)	%	(टनेज)	%	(टनेज)	%	(टनेज)	%	(टनेज)	%
1	क्रूड	0	0%	0	0%	0	0%	42321	100.00%	42321	100.00%
2	पीओएल(उत्पाद)	0	0%	0	0%	0	0%	3401855	100.00%	3401855	100.00%
3	तरल अमोनिया	0	0%	0	0%	0	0%	76939	100.00%	76939	100.00%
4	एल.पी.जी.	0	0%	0	0%	0	0%	5473971	100.00%	5473971	100.00%
5	पेट्रोलियम	0	0%	0	0%	0	0%	801514	100.00%	801514	100.00%
6	बिजली	0	0%	0	0%	0	0%	124369	100.00%	124369	100.00%
7	विटमेन	0	0%	0	0%	0	0%	237071	100.00%	237071	100.00%
8	मिथाइल अल्कोहल	0	0%	0	0%	0	0%	24984	100.00%	24984	100.00%
9	फार्मास्यूटिकल	0	0%	0	0%	0	0%	287181	100.00%	287181	100.00%
10	सीबीएफएस	0	0%	0	0%	0	0%	510280	100.00%	510280	100.00%
11	गाम तेल	0	0%	0	0%	0	0%	1220502	100.00%	1220502	100.00%
12	गाम फेटी एसिड	0	0%	0	0%	0	0%	11991	100.00%	11991	100.00%
13	सोया तेल	0	0%	0	0%	0	0%	1180953	100.00%	1180953	100.00%
14	एमडीजी	0	0%	0	0%	0	0%	139805	100.00%	139805	100.00%
15	नाइट्रिक एसिड	0	0%	0	0%	0	0%	16095	100.00%	16095	100.00%
16	एसिटिक एसिड	0	0%	0	0%	0	0%	61611	100.00%	61611	100.00%
17	वनस्पति तेल	0	0%	0	0%	0	0%	127640	100.00%	127640	100.00%
18	तरल कार्बोनाट सोडा	0	0%	0	0%	0	0%	4524	100.00%	4524	100.00%
19	कोल तार पीच	0	0%	0	0%	0	0%	38596	100.00%	38596	100.00%
20	अन्य तरल माल	0	0%	0	0%	0	0%	1136	100.00%	1136	100.00%
21	कोकिंग कोल	6997643	91.03%	689521	8.97%	0	0%	0	0%	7687164	100.00%
22	गैर-कोकिंग कोल	1375274	22.45%	4749611	77.55%	0	0%	0	0%	6124885	100.00%
23	रेत	0	0%	49501	100.00%	0	0%	0	0%	49501	100.00%
24	सेल्यूलोज कोक	0	0%	89984	100.00%	0	0%	0	0%	89984	100.00%
25	कच्चा पेट्रोलियम कोक	6996	5.99%	109815	94.01%	0	0%	0	0%	116811	100.00%
26	कोक ब्रॉज	0	0%	11133	100.00%	0	0%	0	0%	11133	100.00%
27	चूना पत्थर	2636687	98.76%	33094	1.24%	0	0%	0	0%	2669781	100.00%
28	सैनीज अयस्क	240396	9.41%	2314543	90.59%	0	0%	0	0%	2554939	100.00%
29	रोक फास्फोरिट	32292	10.14%	286108	89.86%	0	0%	0	0%	318400	100.00%
30	सल्फर	0	0%	56596	100.00%	0	0%	0	0%	56596	100.00%
31	उबरक (तियार)	0	0%	181152	100.00%	0	0%	0	0%	181152	100.00%
32	डोलोमाइट	200848	100.00%	0	0%	0	0%	0	0%	200848	100.00%
33	पाइरोक्सिनाइट	164704	100.00%	0	0%	0	0%	0	0%	164704	100.00%
34	जिप्सम	24081	22.87%	81219	77.13%	0	0%	0	0%	105300	100.00%
35	सोडा एश	0	0%	10000	100.00%	0	0%	0	0%	10000	100.00%
36	अन्य सूखा शोथ	0	0%	4710	100.00%	0	0%	0	0%	4710	100.00%
37	इस्पात	0	0%	52100	100.00%	0	0%	0	0%	52100	100.00%
38	पीटीए	0	0%	46218	100.00%	0	0%	0	0%	46218	100.00%
39	मशीनरी	0	0%	5479	100.00%	0	0%	0	0%	5479	100.00%
40	लकड़ी की लुगदी	0	0%	64203	100.00%	0	0%	0	0%	64203	100.00%
41	कटेसर	390792	28.29%	990458	71.71%	0	0%	0	0%	1381250	100.00%
	कुल	12069713	33.83%	9825444	27.54%	0	0%	13783337	38.63%	35678494	100.00%

TABLE-XIX
QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2021-2022

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

(Lakh Cu. Metres)

Sl.No.	Agency	Capital Dredging	Maintenance Dredging	Remarks
A)	BY PORT DREDGERS	NIL	NIL	
B)	BY D.C.I. DREDGERS	NIL	0.385912	
C)	BY OTHERS (River Pearl 4)	NIL	12.10539	
	GRAND TOTAL (A+B+C)	NIL	12.4913034	

सारणी-XIX

वर्ष 2021 -2022 के दौरान किए गए ड्रेज का परिमाण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

क्रम सं.	एजेन्सी	प्रधान तलकर्षण	अनुरक्षण ड्रेजिंग	टिप्पणी
क)	पोर्ट ड्रेजर्स द्वारा	शून्य	शून्य	
ख)	डी.सी.आई.ड्रेजर्स द्वारा	शून्य	0.385912	
ग)	अन्य द्वारा (रिवर पार्ल-4)	शून्य	12.10539	
	समग्र कुल (क+ख+ग)	शून्य	12.4913034	

TABLE-XIX (CONTD.)
QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2021-2022

B. HALDIA DOCK COMPLEX:

(Lakh Cu. Metres)

Sl.No.	Agency	Capital Dredging	Maintenance Dredging	Remarks
A)	BY PORT DREDGERS	NIL	NIL	
B)	BY D.C.I. DREDGERS	NIL	78.3798328	
C)	BY OTHERS (River Pearl 4)	NIL	0.2529096	
	GRAND TOTAL (A+B+C)	NIL	78.6327424	

सारणी-XIX(क्रमशः)

वर्ष 2021 -2022 के दौरान किए गए ड्रेज का परिमाण

ख. हल्दिया गोदी परिसर:

(लाख घन मीटर)

क्रम सं.	एजेन्सी	प्रधान तलकर्षण	अनुक्षण ड्रेजिंग	टिप्पणी
क)	पोर्ट ड्रेजर्स द्वारा	शून्य	शून्य	
ख)	डी.सी.आई. ड्रेजर्स द्वारा	शून्य	78.3798328	
ग)	अन्य द्वारा (रिवर पल-4)	शून्य	0.2529096	
	समग्र कुल (क+ख+ग)	शून्य	78.6327424	

TABLE – XX
EMPLOYMENT AT PORTS – CLASS-WISE (AS ON 31.03.2022)

SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA :

Name of Dock System	Category-wise Number of Officers		Number of Non-cargo Handling Employees			No. of Cargo Handling Workers other than shore Workers		No. of Cargo Handling Shore Workers	No. of Casual Workers	Others (Specify)	Total
	Class-I	Class-II	Class-III	Class-IV	Others	Class-III	Class-IV				
KDS	325	74	1025	297	Nil	70	Nil	127	Nil	Nil	1918
HDC	147	48	51	53	104	377	138	Nil	Nil	Nil	918
TOTAL	472	122	1076	350	104	447	138	127	Nil	Nil	2,836

सारणी - XX

पत्तन के कर्मचारी - श्रेणीवार (31.03.2022 तक)

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता :

गोदी प्रणाली का नाम	श्रेणी वार अधिकारियों की संख्या		गैर कार्गो संचालन करनेवाले कर्मचारियों की संख्या			तट-कामगारों के अलावा माल संचालन करने वाले कामगारों की संख्या		माल संचालन करने वाले तट कामगारों की संख्या	नैमित्तिक कामगारों की संख्या	अन्य (उल्लिखित करें)	कुल
	श्रेणी -I	श्रेणी -II	श्रेणी -III	श्रेणी -IV	अन्य	श्रेणी -III	श्रेणी -IV				
केडीएस	325	74	1025	297	शून्य	70	शून्य	127	शून्य	शून्य	1918
एचडीसी	147	48	51	53	104	377	138	शून्य	शून्य	शून्य	918
कुल	472	122	1076	350	104	447	138	127	शून्य	शून्य	2,836

TABLE – XXI
PARTICULARS OF ACCIDENTS IN THE YEAR 2021-22

SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA :

Sl. No.	Causation	Fatal		Non-Fatal		Total	
		Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area
1.	Stepping on/Striking against Or struck by objects	1 (KDS)	0	0	0	1	0
2.	Falling of objects	0	0	0	0	0	0
3.	Wrong movements	0	0	0	0	0	0
4.	Caught in between	0	0	0	0	0	0
5.	Person falling	0	1 (HDC)	1 (HDC)	0	1	1
6.	Explosions	0	0	0	0	0	0
7.	Run over	2 (KDS)	0	0	0	2	0
8.	Exposure to or contact with harmful substances including radiation	0	0	0	0	0	0
9.	Exposure to or contact with extreme temperature	0	0	2 (HDC)	0	2	0
10.	Others	0	0	0	0	0	0
	Total	3	1	3	0	6	1

N.B.: 1) Non-Port area figures are not available in KDS.

आरणी - XXI

वर्ष 2021-22 में हुई दुर्घटनाओं का विवरण

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता :

क्रम सं.	कारण	घातक		गैर-घातक		कुल	
		पत्तन क्षेत्र	गैर-पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर-पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर-पत्तन क्षेत्र
1.	दब जाना/ किसी बस्तु से टकराना या चोटिल होना	1 (केडीएस)	0	0	0	1	0
2.	वस्तु का गिरना	0	0	0	0	0	0
3.	गलत चालन	0	0	0	0	0	0
4.	बीच में फंस जाना	0	0	0	0	0	0
5.	व्यक्ति का गिर जाना	0	1 (एचडीसी)	1 (एचडीसी)	0	1	1
6.	विस्फोट	0	0	0	0	0	0
7.	कुचल जाना	2 (केडीएस)	0	0	0	2	0
8.	विकिरण सहित हानिकारक पदार्थों के साथ संसर्ग या संपर्क	0	0	0	0	0	0
9.	अत्यधिक तापमान में संसर्ग या संपर्क	0	0	2 (एचडीसी)	0	2	0
10.	अन्य	0	0	0	0	0	0
	कुल	3	1	3	0	6	1

ध्यान दें: 1) केडीएस में गैर-पत्तन क्षेत्र के आंकड़े उपलब्ध नहीं हैं।

TABLE- XXII

FINANCIAL INDICATORS

(Rs. in crore)

DESCRIPTION	2021-22		2020-21	
1. RETURN ON CAPITAL				
i) Capital employed (With working Capital)	2811.47		2238.39	
ii) Rate of return	4.29%		4.65%	
2. OPERATING RATIO:				
i) Operating Expenditure	1670.49		1651.46	
ii) Operating Income	2642.37		2624.53	
iii) Ratio (%)	63.22%		62.92%	
	Percentage of Cost to earnings		Percentage of Cost to earnings	
3. RATIO OF COST TO EARNINGS (ACTIVITYWISE)	Direct cost (excluding depreciation and overheads)	Total cost (including depreciation and overheads)	Direct cost (excluding depreciation and overheads)	Total cost (including depreciation and overheads)
i) Cargo Handling and Storage	50.73%	92.51%	45.98%	91.68%
ii) Port and Dock Facilities for Shipping	63.86%	133.14%	59.24%	147.79%
iii) Railway Workings	35.71%	82.72%	29.97%	79.23%
iv) Rentable Land and Buildings	19.42%	39.71%	18.80%	36.61%

सारणी - XXII

वित्तीय संकेतक

(रु. करोड़ में)

विवरण	2021-22		2020-21	
1. पूंजी पर प्रतिलाभ				
i) नियोजित पूंजी (कार्यशील पूंजी के साथ)	2811.47		2238.39	
ii) प्रतिलाभ	4.29%		4.65%	
2. परिचालन अनुपात :				
i) परिचालन व्यय	1670.49		1651.46	
ii) परिचालन आय	2642.37		2624.53	
iii) अनुपात (%)	63.22%		62.92%	
	आय की लागत का प्रतिशत		आय की लागत का प्रतिशत	
3. आय से लागत का अनुपात (गतिविधि-वार)	प्रत्यक्ष लागत (मूल्यहास और ओवरहेड्स को छोड़कर)	कुल लागत (मूल्यहास और ओवरहेड्स सहित)	प्रत्यक्ष लागत (मूल्यहास और ओवरहेड्स को छोड़कर)	कुल लागत (मूल्यहास और ओवरहेड्स सहित)
i) कार्गो हैंडलिंग और स्टोरेज	50.73%	92.51%	45.98%	91.68%
ii) शिपिंग के लिए पोर्ट और डॉक सुविधाएं	63.86%	133.14%	59.24%	147.79%
iii) रेलवे कामकाज	35.71%	82.72%	29.97%	79.23%
iv) किराए की भूमि और भवन	19.42%	39.71%	18.80%	36.61%