



कोलकाता पत्तन न्यास KOLKATA PORT TRUST



प्रशासनिक प्रतिवेदन

2013-14

ADMINISTRATIVE REPORT

2013-14



कोलकाता पत्तन न्यास
KOLKATA PORT TRUST

प्रशासनिक प्रतिवेदन
ADMINISTRATIVE REPORT
2013-2014



BOARD OF TRUSTEES

As on 31.3.2014

Shri R. P. S. Kahlon
Chairman
Kolkata Port Trust

DIG, NV Narasimha
Chief of Staff
Coast Guard Region (North- East),
Synthesis Business Park,
6th Floor, Shrachi Building,
New Town, Rajarhat, Kolkata-700157

Shri Manish Jain
Dy. Chairman(H)
Kolkata Port Trust
Haldia, Midnapore

Shri Asim Sutradhar
General Secretary,
National Union of Waterfront
Workmen(I)
23/1, Joy Krishna Paul Road,
Kolkata-700 023

Shri I. Jeyakumar
Dy. Chairman (K)
Kolkata Port Trust

Shri Paresh Acharya
Joint Secretary,
Calcutta Port & Shore Mazdoor Union,
Krishnapada Ghosh Bhawan,
16, Birsa Munda Sarani,
Kolkata-700043

Mr. Amitabh Verma
Chairman
Inland Waterways Authority of India
A-13, Sector -1
Noida, U.P.- 201301

Shri Bhaskar Basu
Pratidin Prakashani Ltd.
20, Prafulla Sarkar Street,
Kolkata-700 072

Shri B. Poiyaamozhi
Development Adviser (Ports)
Ministry of Shipping
Transport Bhawan,
1 Sansad Marg,
New Delhi-110001

Shri Dibyendu Biswas
Alipore Police Court

Shri C. M. Bachhawat
Principal Secretary
Commerce and Industries Department,
Govt. of W.B.,
4, Abanindranath Tagore Sarani,
(4, Camac Street),
Kolkata-700016

Shri Sambu Nath Dutta
17L/1A, Dover Terrace,
Kolkata-700 019



न्यासी मंडल जैसा कि 31.3.2014 को है

श्री आर.पी.एस. काहलों
अध्यक्ष
कोलकाता पत्तन न्यास

श्री मनीष जैन, भा.प्र. सेवा
उपाध्यक्ष (हल्दिया)
कोलकाता पत्तन न्यास,
हल्दिया, मेदिनीपुर

श्री आई. जेयकुमार
उपाध्यक्ष (कोलकाता)
कोलकाता पत्तन न्यास

श्री अमिताभ वर्मा
अध्यक्ष
भारतीय अंतर्देशीय जलपथ प्राधिकरण,
ए-13, सेक्टर - I
नोयडा, उ.प्र.-201301

श्री बी. पोयामोझी
विकास सलाहकार (पत्तन)
पोत परिवहन मंत्रालय,
परवहन भवन,
1, संसद मार्ग, नई दिल्ली - 110 001

श्री सी.एम. बछावत
प्रधान सचिव
वाणिज्य एवं उद्योग विभाग,
पश्चिम बंगाल सरकार,
4, अवनीन्द्रनाथ टैगोर सरणी,
(4, कैमेक स्ट्रीट), कोलकाता - 700 016

डीआईजी एन.वी. नरसिम्हा,
चीफ ऑफ स्टाफ
कोस्ट गार्ड क्षेत्र (उत्तर-पूर्व)
सिन्थेसिज विजनेस पार्क,
6वाँ तल, श्राची बिल्डिंग,
न्यू टाउन, राजारहाट, कोलकाता - 700 157

श्री असीम सूत्रधर
महा सचिव
नेशनल वार्टर फ्रण्ट वर्कमेन (आई)
23/1, जय कृष्ण पाल रोड,
कोलकाता - 700 023

श्री परेश आचार्य
संयुक्त सचिव
कोलकाता पोर्ट व टट मजदूर युनियन,
कृष्णपद घोष भवन,
16, बिरसा मुंडा सरणी, कोलकाता - 700 043

श्री भास्कर बसु
प्रतिदिन प्रकाशनी लि.,
20, प्रफुल्ल सरकार स्ट्रीट,
कोलकाता - 700 072

श्री दिबेन्दु विश्वास
अलीपुर पुलिस कोर्ट

श्री शंभुनाथ दत्त
17एल/1ए, डोवर टेरेस,
कोलकाता - 700 019



BOARD OF TRUSTEES

As on 31.3.2014

Capt. S. C. Mandal

Principal Officer(I/C) cum
Joint Director General of Shipping (T),
Mercantile Marine Department,
Marine House,
Hastings, Kolkata-700022

Shri Ragam Kishore

President
Indian Private Ports and
Terminals Association,
CEO and Whole time Director,
Vizag Seaport Private Limited,
Administrative Block,
S - 4 Gallery, Port Area,
Visakhapatnam - 530035.

Shri Prabhas Dansana

Chief Freight Transportation Manager,
South Eastern Rly,
Garden Reach Road,
Kolkata-700043

Shri Sachi Kumar Koley

President, CCHAA,
C/o. Saila Shipping &
Clearing Agency (P) Ltd.
4, Fairlie Place, Room No. M10,
Mezzanine Floor, Kolkata-700001

Shri P. K. Jena

Chief Freight Transportation Manager,
Eastern Rly., 4 N.S. Road,
Kolkata-700001

Shri Sandipan Chakravorty

Managing Director, Tata Steel
Processing and Distribution Limited,
Tata Centre, 43, J.L. Nehru Road,
Kolkata-700 071

Commodore Ravi Ahluwalia

Naval Officer-in-Charge
West Bengal, Navy Office,
Hastings, Kolkata-700022

Shri Debashis Dutta

B. G. Samadder & Sons Pvt. Ltd.
9, Bakery Road, Hastings,
Kolkata -700022

Shri S. K. Das

Commissioner of Customs (Port)
15/1 Strand Road,
Kolkata-700001

Shri Ravi Todi

Joint Managing Director
Magma Fincorp Limited,
Merchants' Chamber of Commerce,
15B, Hemanta Basu Sarani,
Kolkata-700001



न्यासी मंडल

जैसा कि 31.3.2014 को है

कैप्ट. एस.सी. मण्डल

प्रधान अधिकारी (प्र) सह
संयुक्त महानिदेशक पोत परिवहन (टी)
मार्केन्टाइल मरीन विभाग,
मरीन हाउस, हैस्टिंग्स,
कोलकाता - 700 022

श्री प्रभास दनसाना

मुख्य वहन-शुल्क यातायात प्रबंधक
दक्षिण पूर्व रेलवे,
गार्डेनरीच रोड,
कोलकाता - 700 043

श्री पी. के. जेना

मुख्य वहन-शुल्क यातायात प्रबंधक
पूर्व रेलवे
4, एन.एस. रोड, कोलकाता - 700 001

कमोडोर रवि अहलुवालिया

प्रभारी नौसेना अधिकारी
पश्चिम बंगाल, नौसेना कार्यालय,
हैस्टिंग्स, कोलकाता - 700 022

श्री एस. के. दास

सीमा-शुल्क आयुक्त (पत्तन)
15/1, स्ट्रैण्ड रोड,
कोलकाता - 700 001

श्री रागम किशोर

सभापति
इंडियन प्राइवेट पोर्ट्स एण्ड टर्मिनल एसोसिएशन,
सीईओ एवं पूर्णकालिक निदेशक,
वाइजेग सीपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड,
प्रशासनिक ब्लॉक,
एस-4 गैलरी, पत्तन इलाका,
विशाखपट्टनम - 530 035

श्री सची कुमार कोले

सभापति सीसीएचएए
मार्फत सैला शिपिंग एण्ड क्लियरिंग एजेन्सी (प्रा.) लि.,
4, फेवरली प्लैस, कमरा सं. एम 10,
मेजानाइन फ्लोर, कोलकाता - 700 001

श्री सन्दीपन चक्रवर्ती

प्रबंध निदेशक
टाटा स्टील प्रोसेसिंग एण्ड डिस्ट्रीब्युशन लि.,
टाटा सेन्टर,
43, जे.एल. नेहरू रोड,
कोलकाता - 700 071

श्री देवाशीष दत्त

बी.जी. समाहार एवं सन्स प्राइवेट लि.
9, बेकरी रोड, हैस्टिंग्स,
कोलकाता - 700 022

श्री रवि टोडी

संयुक्त प्रबंध निदेशक
मेगमा फिनकोर्प लि.,
मर्चेन्ट चैम्बर ऑफ कॉमर्स,
15बी, हेमन्त बसु सरणी,
कोलकाता - 700 001



PRINCIPAL OFFICERS

As on 31st March, 2014

Chairman	:	Shri R. P. S. Kahlon, IAS
Dy. Chairman (Haldia)	:	Shri Manish Jain, IAS
Dy. Chairman (Kolkata)	:	Shri I. Jeyakumar, IRTS

KOLKATA DOCK SYSTEM

Secretary	:	Shri A. K. Mukhopadhyay
Financial Adviser & Chief Accounts Officer (I/C)	:	Shri S. Bagchi
Chief Vigilance Officer	:	Shri S.K.Choudhary
Director, Marine Department	:	Capt. A.K. Bagchi
Chief Hydraulic Engineer	:	Shri B.Chaudhuri
Chief Engineer	:	Shri A.K. Mehera
Chief Mechanical Engineer	:	Shri A. V. Ramana
Chief Medical Officer	:	Dr. A. Sircar
Traffic Manager (I/C)	:	Shri P. Bhattacharya
Sr. Personnel Officer	:	Shri S. Ghosh
Chief Law Officer	:	Smt. N Sarkar
Jt. Director (Research)	:	Smt. R. Das
Estate Manager (I/C)	:	Shri S. K. Dhar
Materials Manager	:	Shri I. Ghosh



प्रधान अधिकारी

जैसा कि 31.3.2014 को है

अध्यक्ष	:	श्री आर.पी.एस. काहलों, भा.प्र.सेवा
उपाध्यक्ष (हल्दिया)	:	श्री मनीष जैन, भा.प्र.सेवा
उपाध्यक्ष (कोलकाता)	:	श्री आई. जेयकुमार, आईआरटीएस

कोलकाता गोदी प्रणाली

सचिव	:	श्री ए. के. मुखोपाध्याय
वित्त सलाहकार व मुख्य लेखाधिकारी (प्र)	:	श्री एस. बागची
मुख्य सतर्कता अधिकारी	:	श्री एस. के. चौधुरी
निदेशक समुद्री विभाग	:	कैप्टन ए. के. बागची
मुख्य हाइड्रोलिक अभियंता	:	श्री बी. चौधुरी
मुख्य अभियंता	:	श्री ए. के. मेहेरा
मुख्य यांत्रिक अभियंता	:	श्री ए. बी. रमणा
मुख्य चिकित्सा अधिकारी	:	डॉ. ए. सरकार
यातायात प्रबंधक	:	श्री पी. भट्टाचार्य
वरिष्ठ कार्मिक अधिकारी	:	श्री एस. घोष
मुख्य विधि अधिकारी	:	श्रीमती एन. सरकार
संयुक्त निदेशक (अनुसंधान)	:	श्रीमती आर. दास
भूमि प्रबंधक (प्रभारी)	:	श्री एस. के. धर
सामग्री प्रबंधक (प्रभारी)	:	श्री ए. बी. रमणा



PRINCIPAL OFFICERS

As on 31st March, 2014

Haldia Dock Complex

General Manager (M&S)	:	Vacant
General Manager (Finance)	:	Vacant
General Manager (Marine)	:	Vacant
General Manager (Traffic)	:	Vacant
General Manager (Engineering)	:	Vacant
Manager (Marine Operations)	:	Shri S.N. Chaubey
Manager (Administration)	:	Shri A.K. Dutta
Manager (Materials Management)	:	Shri P.S. Brahma
Manager (Personnel & Industrial Relations)	:	Shri H.S. Banerjee
Medical Superintendent	:	Dr. P. Bhattacharjee
Manager (I & CF)	:	Shri U.K. Kundu
Manager (Plant & Equipment)	:	Shri S. Mukherjee
In Charge (TO) (Sh & CH) Division	:	Shri S. Saha Roy
Manager (Finance) (I/C)	:	Shri R. C. Jena
In Charge (TO) (Railways) Division	:	Shri B. S. Shinde



प्रधान अधिकारी

जैसा कि 31.3.2014 को है

हल्दिया गोदी परिसर

महाप्रबंधक (एम एंड एस)	:	रिक्त
महाप्रबंधक (वित्त)	:	रिक्त
महाप्रबंधक (मरीन)	:	रिक्त
महाप्रबंधक (यातायात)	:	रिक्त
महाप्रबंधक (इंजीनियरिंग)	:	रिक्त
प्रबंधक (एमओ)	:	श्री एस. एन. चौबे
प्रबंधक (प्रशासन)	:	श्री ए. के. दत्ता
प्रबंधक (एमएम)	:	श्री पी. एस. ब्रह्म
प्रबंधक (पी एंड आई आर)	:	श्री एच. एस. बनर्जी
मेडिकल सुपरिटेण्डेंट	:	डॉ. पी. भट्टाचार्य
प्रबंधक (आई एंड सीएफ)	:	श्री यू. के. कुंडु
प्रबंधक (प्लांट एंड इक्विपमेंट)	:	श्री एस. मुखर्जी
प्रभारी (टीओ) (एसएच एंड सीएच) प्रभाग	:	श्री एस. साहा राय
प्रबंधक (वित्त) (प्र)	:	श्री आर. सी. जेना
प्रभारी (टीओ) (रेलवे) प्रभाग	:	श्री बी. एस. शिन्दे



INDEX TO CONTENTS

CONTENTS		Page
CHAPTER - I Special Features for the year 2013-2014	....	1 - 5
CHAPTER - II Review of Traffic	....	6 - 20
CHAPTER - III Review of Financial Position	....	21 - 25
CHAPTER - IV Port Performance	....	26 - 36
CHAPTER - V Navigational Channel to the Port	....	37 - 44
CHAPTER - VI Plan and Non-Plan Works	....	45 - 50
CHAPTER - VII Staff position, Welfare Measures and Industrial Relations	....	51 - 57
Port Statistics in Tables	....	58 - 113



विषयों की सूची

विषय		पृष्ठ
अध्याय-I वर्ष 2013-2014 की प्रमुख विशेषताएँ	.....	1 - 5
अध्याय-II यातायात की समीक्षा	.....	6 - 20
अध्याय-III वित्तीय स्थिति की समीक्षा	.....	21 - 25
अध्याय-IV पत्तन निष्पादन	.....	26 - 36
अध्याय-V पत्तन की ओर नौगमन मार्ग	.....	37 - 44
अध्याय-VI योजना और गैर-योजना कार्य	.....	45 - 50
अध्याय-VII कर्मचारी स्थिति, कल्याणात्मक उपाय व औद्योगिक संपर्क	.....	51 - 57
सारणी में पत्तन की सांख्यिकी	.....	58 - 113



LIST OF TABLES

Table No.	Subject		Page No.
I	Vital Port Statistics	....	58-70
II	Traffic handled in 2013-2014	....	71-72
III	Flag wise distribution of cargo handled in 2013-2014	....	73-74
IV	Distribution of Export cargo according to the destination during the year 2013-2014	....	75-77
V	Distribution of Import cargo according to the origin during the year 2013-2014	....	78-80
VI	Number and type of containers handled during the year 2013-2014	....	81-82
VII	Number and size of ships which left the port during the year 2013-2014	....	83-84
VIII	Performance of cargo ships during the year 2013-2014	....	85-86
IX	Distribution of pre-Berthing delay according to reasons in 2013-2014	....	87-88
X	Distribution of idle time at Berth according to reasons in 2013-2014	....	89-90
XI	Berth occupancy in 2013-2014	....	91-92
Appendix-I	Berth-wise Traffic in 2013-2014	....	93-94
XII	Availability of cargo handling equipment during 2013-2014	....	95-96
XIII	Utilization of cargo handling equipment during 2013-2014	....	97-98
XIV	Shore labour productivity for the year 2013-2014	....	99-100
XV	Productivity of Calcutta Dock Labour Board for the year 2013-2014	....	101
XVI	Containerized cargo and Tareweight of containers in 2013-2014	....	102-103
XVII	Commodity-wise export cargo received by different modes of transport during the year 2013-2014	....	104-105
XVIII	Commodity-wise import cargo despatched by different modes of transport from the port during the year 2013-2014	....	106-107
XIX	Quantity dredged during the year 2013-2014	....	108-109
XX	Employment of ports - class-wise as on 31.03.2014	....	110
XXI	Particulars of accidents in the year 2013-2014	....	111
XXII	Financial Indicators	....	112
XXIII	Capital expenditures of Plan and Non-Plan Schemes	....	113



सारणी की तालिका

तालिका सं.	विषय		पृष्ठ सं.
I	पत्तन की महत्वपूर्ण साँख्यकी	....	58-70
II	वर्ष 2013-2014 के दौरान संचालित यातायात	....	71-72
III	वर्ष 2013-2014 में संचालित माल का ध्वजवार वितरण	....	73-74
IV	वर्ष 2013-2014 के दौरान गंतव्य के अनुसार संचालित निर्यात माल का वितरण	....	75-77
V	वर्ष 2013-2014 के दौरान उदगम के अनुसार संचालित आयात माल का विवरण	....	78-80
VI	वर्ष 2013-2014 के दौरान संचालित कंटेनरों की संख्या और प्रकार	....	81-82
VII	वर्ष 2013-2014 में पत्तन से रवाना हुए पोतों की संख्या व आकार	....	83-84
VIII	वर्ष 2013-2014 के दौरान माल पोतों का निष्पादन	....	85-86
IX	वर्ष 2013-2014 में कारणों के अनुसार बिना कार्य के बर्thing के विलम्ब का वर्गीकरण	....	87-88
X	वर्ष 2013-2014 में कारणों के अनुसार बर्थ पर गैर-कार्यकारी समय का वितरण	....	89-90
XI	वर्ष 2013-2014 में बर्थ दखल	....	91-92
परिशिष्ट-I	वर्ष 2013-2014 में बर्थ-वार यातायात	....	93-94
XII	वर्ष 2013-2014 के दौरान माल संचालन उपकरण की उपलब्धता	....	95-96
XIII	वर्ष 2013-2014 के दौरान माल संचालन उपकरणों का उपयोग	....	97-98
XIV	वर्ष 2013-2014 के लिए तटीय श्रम उत्पादकता	....	99-100
XV	वर्ष 2013-2014 हेतु कोलकाता गोदी श्रमिक मंडल की उत्पादकता	....	101
XVI	वर्ष 2013-2014 में संचालित कंटेनरीकृत माल तथा कंटेनरों का टेयरभार	....	102-103
XVII	वर्ष 2013-2014 के दौरान परिवहन की विभिन्न प्रणालियों के द्वारा प्राप्त सामग्रीवार निर्यात माल	....	104-105
XVIII	वर्ष 2013-2014 के दौरान परिवहन की विभिन्न प्रणालियों के द्वारा पत्तन से प्रेषित सामग्रीवार आयात माल	....	106-107
XIX	वर्ष 2013-2014 के दौरान तलकपित मात्रा	....	108-109
XX	पत्तनों में नियुक्ति - श्रेणीवार, जैसा कि 31.03.2014 को है	....	110
XXI	वर्ष 2013-2014 में दुर्घटनाओं का विवरण	....	111
XXII	वित्तीय संकेतक	....	112
XXIII	योजना और गैर-योजना परियोजनाओं पर प्रधान व्यय	....	113



KOLKATA PORT TRUST ADMINISTRATIVE REPORT FOR THE YEAR 2013-2014

CHAPTER - I

SPECIAL FEATURES FOR THE YEAR 2013-2014

1.1 Cargo Traffic :

- 1.1.1 Traffic at Kolkata Port increased to 41.386 million tonnes in 2013-2014 from 39.928 million tonnes handled in 2012-2013, registering an increase of 1.458 million tonnes (3.65%).
- 1.1.2 Kolkata Dock System (KDS) handled 12.875 million tonnes in 2013-2014 against 11.844 million tonnes in 2012-2013, i.e. an increase of 1.031 million tonnes (8.70%).
- 1.1.3 Traffic increased at Haldia Dock Complex (HDC) during 2013-2014 to 28.511 million tonnes against 28.084 million tonnes in 2012-2013, showing an increase of 0.427 million tonnes (1.52%).

1.2 Comparative Performance :

- 1.2.1 Comparative performance of Kolkata Port in 2013-2014 in respect of the following commodities deserves special mention: -

Container	● Kolkata Port ranked 3rd amongst all Indian Major Ports in terms of Container Traffic handling.
Iron Ore	● KoPT registered 2nd highest growth in Iron Ore amongst Major Ports of India.
Fertiliser	● KoPT registered 2nd highest growth in Fertiliser amongst Major Ports of India.
Raw Materials for Fertiliser	● KoPT registered 3rd highest growth in Raw Materials for Fertiliser amongst Major Ports of India.

- 1.2.2 Number of vessels handled at Kolkata Port during 2013-2014 was the highest amongst all Indian Major Ports. KoPT handled 17.1% of the total number of vessels, which worked at Indian Major Ports in 2013-2014. During the year 2013-2014, 3236 vessels called at KoPT against 3180 vessels in 2012-2013.
- 1.2.3 There was no Pre-Berthing Detention of the vessels due to reasons on Port Account at Kolkata Dock System of Kolkata Port.

1.3 Container Traffic :

- 1.3.1 Kolkata Port handled 5,62,020 TEUs during 2013-2014 and ranked 3rd amongst Indian Major Container handling Ports in terms of Container traffic. Containerised Cargo handled at Kolkata Port was 92,92,670 tonnes in 2013-2014.



कोलकाता पत्तन न्यास

वर्ष 2013-2014 के लिए प्रशासनिक प्रतिवेदन

अध्याय - I

वर्ष 2013-2014 की प्रमुख विशेषताएँ

1.1 माल यातायात :

- 1.1.1 कोलकाता पत्तन ने 2013-14 में 41.386 मिलियन टन माल यातायात का संचालन किया, जबकि 2012-2013 के दौरान 39.928 मिलियन टन माल का संचालन हुआ था, इस प्रकार 1.458 मिलियन टन की वृद्धि हुई ।
- 1.1.2 कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) ने 2013-2014 में 12.875 मिलियन टन माल के यातायात का संचालन किया जबकि 2012-2013 में 11.844 मिलियन टन माल संचालित किए गए अर्थात् 1.031 मिलियन टनों (8.70%) की वृद्धि हुई ।
- 1.1.3 वर्ष 2013-2014 के दौरान, हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) पर, 28.511 मिलियन टन माल के यातायात का संचालन किया गया जबकि 2012-2013 में 28.084 मिलियन टन माल संचालित किए गए थे यानी 0.427 मिलियन टनों (1.52%) की वृद्धि हुई ।

1.2 तुलनात्मक निष्पादन :

निम्नलिखित के संबंध में 2013-2014 में कोलकाता पत्तन का तुलनात्मक निष्पादन विशेष रूप से निम्न उल्लेखनीय है :-

कंटेनर	● कंटेनरीकृत माल के संचालन के क्षेत्र में भारतीय महापत्तनों में कोलकाता पत्तन तृतीय स्थान पर रहा ।
लौह अयस्क	● कोलकाता पत्तन न्यास ने भारतीय महा पत्तनों में लौह अयस्क के संबंध में द्वितीय सर्वोच्च वृद्धि दर्ज की ।
उर्वरक	● कोलकाता पत्तन न्यास ने भारतीय महा पत्तनों में उर्वरक के संबंध में द्वितीय सर्वोच्च वृद्धि दर्ज की ।
उर्वरक हेतु कच्चा माल	● कोलकाता पत्तन न्यास ने भारतीय महा पत्तनों में उर्वरक हेतु कच्चा माल के संबंध में तृतीय सर्वोच्च वृद्धि दर्ज की ।

- 1.2.1 वर्ष 2013-2014 के दौरान कोलकाता पत्तन पर संचालित जलयानों की संख्या सभी भारतीय पत्तनों में सर्वाधिक था। वर्ष 2013-2014 के दौरान भारतीय महापत्तनों पर कार्यरत जलयानों की कुल संख्या में से केओपीटी ने 17.1% जलयानों का संचालन किया। वर्ष 2013-2014 के दौरान, केओपीटी में 3236 जलयानों का आगमन हुआ, जबकि वर्ष 2012-13 में 3180 जलयान आए थे।
- 1.2.2 कोलकाता पत्तन की कोलकाता गोदी प्रणाली में पत्तन खाते के कारणों की वजह से जलयानों का कोई बर्थिंग-पूर्व अवरोध नहीं हुआ ।
- 1.3 कंटेनर यातायात :
- 1.3.1 कोलकाता पत्तन ने वर्ष 2013-2014 के दौरान 5,62,020 टीयूज का संचालन किया और कंटेनर यातायात के अनुसार कंटेनर संचालन करने वाले महा पत्तनों में तृतीय स्थान प्राप्त किया। कोलकाता पत्तन में वर्ष 2013-14 के दौरान संचालित कंटेनरकृत माल 92,92,670 टन था।



1.3.2 At KDS, 70,63,237 tonnes of containerised cargo was handled as against 69,59,693 tonnes in 2012-2013 registering a growth of 1.5% against 4.3% fall at Indian Major Ports. In 2013-2014, 4,49,300 TEUs and 1,12,720 TEUs were handled at KDS and HDC, respectively.

1.4 Vessel Traffic :

In 2013-2014, the total number of merchant vessels, which left KDS and HDC, was 3225 with a gross registered tonnage of 544 lakh tonnes, as against 3155 vessels with gross registered tonnage of 518 lakh tonnes during 2012-2013. At KDS, 1269 vessels were handled in 2013-2014 against 1234 vessels in 2012-2013. At HDC, 1956 vessels were handled in 2013-2014 against 1921 vessels in 2012-2013.

1.5 Performance :

During 2013-2014, both KDS and HDC excelled in several physical efficiency parameters as compared to the previous year viz. average Turn-Round Time (TRT), average Pre-Berthing Detention (PBD), average Output per Ship-day, etc. as indicated below :

KDS

- Average TRT improved to 4.22 days (from 4.49 days in 2012-13)
- Average TRT (Port Account) improved to 2.58 days (from 2.79 days 2012-13)
- Average PBD improved to 0.50 day (from 0.59 day in 2012-13)
- No average PBD was suffered on Port A/c (against 0.001 day in 2012-13)
- Average Ship-day Output improved to 3302 tonnes (from 2988 tonnes in 2012-13)

HDC

- Average TRT improved to 3.80 days (from 3.99 days in 2012-13)
- Average TRT (Port A/c) improved to 2.94 days (from 3.05 days in 2012-13)
- Average PBD improved to 2.23 days (from 2.32 days in 2012-13)
- Average PBD (Port A/c) improved to 0.78 day (from 0.85 day in 2012-13)
- Average Ship-day Output improved to 6130 tonnes (from 6078 tonnes in 2012-13)

1.6 Labour Situation :

Industrial Relations at Kolkata Port continued to be cordial and peaceful during the year 2013-2014. No mandays were lost at the port during the year.

1.7 A Profile of Major Modernisation Programmes

The port of Kolkata has made investment decision both for KDS and HDC, keeping in mind the river morphology and traffic that can best be handled in these two locations, harnessing the respective potentials of the two dock systems. A well diversified investment programme, aimed at improvement of infrastructure / capacity augmentation has been embarked upon in the 12th Five Year Plan, encompassing, inter-alia, construction of riverine terminals with improvement of back-end facilities; integrated development of infrastructure including road / rail connectivity, improved storage /yard logistics, induction of state-of-the-art equipment, viz. Stacker-cum-Reclaimer, new VTM System alongwith AIS with interfacing/ integration etc, augmentation of IT infrastructure, River Regulatory Measures for improvement of draft at Hooghly estuary etc.



1.3.2 केडीएस में 70,63,237 टनों का कंटेनरकृत माल संचालन किया गया, जबकि 2012-13 में 69,59,693 टन कंटेनरकृत माल संचालित किए गए थे। इस प्रकार, 1.5% की वृद्धि दर्ज की गई, जबकि भारतीय महा पत्तनों में 4.3% की घटोतरी हुई थी। वर्ष 2013-2014 में 4,49,300 टीयूज और 1,20,720 टीयूज केडीएस एवं एचडीसी में क्रमशः संचालित किए गए थे।

1.4 जलयान यातायात :

वर्ष 2013-14 में केडीएस तथा एचडीसी से खाना हुए मर्वेन्ट जलयानों की कुल संख्या 3225 थी, जिसके द्वारा 544 लाख टन का समग्र टन भार दर्ज हुआ, जबकि वर्ष 2012-2013 के दौरान 3155 पोतों के सहित समग्र टनेज 518 लाख टन था। केडीएस पर 2013-2014 के दौरान 1269 जलयानों का संचालन किया गया, जबकि 2012-2013 में 1234 जलयानों का संचालन किया गया था। एचडीसी पर 2013-2014 में 1956 जलयानों का संचालन किया गया, जबकि 2012-2013 में 1921 जलयानों का संचालन किया गया था।

1.5 निष्पादन :

वर्ष 2013-2014 के दौरान कोलकाता गोदी प्रणाली एवं एचडीसी द्वारा विगत वर्ष की तुलना के कई भौतिक कार्यक्षमता पैरामीटरों में बेहतर प्रदर्शन किया गया, जैसा कि औसत टर्न-राउण्ड समय(टीआरटी), औसत बर्थिंग - पूर्व डिटेन्सन (पीबीडी), औसत प्रति पोत दिवस आदि जैसा कि नीचे उल्लेखित है :-

केडीएस

- औसत टीआरटी में 4.22 दिवस तक सुधार (2012-13 में 4.49 दिवस से)
- औसत टीआरटी (पत्तन खाता) में 2.58 दिवस तक सुधार (2012-13 में 2.79 दिवस से)
- औसत पीबीडी में 0.50 दिवस तक सुधार (2012-13 में 0.59 दिवस से)
- पत्तन खाते में कोई औसत पीबीडी में नुकसान नहीं हुआ (जबकि 2012-13 में 0.001 दिवस था)
- औसत पोत दिवस उत्पाद का 3302 टनों तक सुधार हुआ (2012-13 में 2988 टनों से)

एचडीसी

- औसत टीआरटी में 3.80 दिवस तक सुधार हुआ (2012-13 में 3.99 दिवस से)
- औसत टीआरटी (पत्तन खाता) में 2.94 दिवस तक सुधार हुआ (2012-13 में 3.05 दिवस से)
- औसत पीबीडी में 2.23 दिवस तक सुधार हुआ (2012-13 में 2.32 दिवस से)
- औसत पीबीडी (पत्तन खाता) में 0.78 दिवस तक सुधार हुआ (2012-13 में 0.85 दिवस से)
- औसत पोत दिवस उत्पाद का 6130 टनों तक सुधार हुआ (2012-13 में 6078 टनों से)

1.6 श्रमिक स्थिति :

वर्ष 2013-2014 के दौरान, कोलकाता पत्तन में औद्योगिक संपर्क सौहार्दपूर्ण व शान्तिपूर्ण बना रहा। वर्ष के दौरान किसी श्रम दिवस की हानि नहीं हुई।

1.7 पत्तन के आधुनिकीकरण की परियोजनाएँ :

कोलकाता पत्तन ने केडीएस और एचडीसी दोनों के लिए निवेश का फैसला करते समय नदी की आकृति एवं यातायात को ध्यान में रखा है ताकि इन दोनों स्थानों पर यातायात का सर्वश्रेष्ठ संचालन किया जा सके तथा दोनों गोदी प्रणालियों की अपनी अपनी क्षमताओं का बेहतर उपयोग किया जा सके। बुनियादी सुविधाओं को उन्नत करने/क्षमता को बढ़ाने के उद्देश्य से 12वीं पंचवर्षीय योजना में एक अच्छे व्यापक विविध निवेश कार्यक्रम की शुरुआत की गई है। इसमें अन्य विषयों के साथ, बैंक एंड सुविधाओं को उन्नत करते हुए तटवर्ती टर्मिनलों का निर्माण, सड़क रेल कनेक्टिविटी सहित आधारभूत संरचना का एकीकृत विकास/बेहतर भेडारणतंत्र-यार्ड सम्भार/अतिआधुनिक उपकरणों जैसे स्टैकर-सह-रिक्लेमर इन्टरफेसिंग के साथ एआईएस युक्त नई वीटीएम प्रणाली एकीकरण आदि, आईटी के बुनियादी ढांचे का विकास तथा हुगली नदी के मुहाने पर डुबाव को बढ़ाने के लिए नदी विनियामक उपाय इत्यादि शामिल हैं।



The major infrastructure works aimed at modernisation of existing /development of new port facilities are indicated below :-

A. PPP Projects currently underway/being taken up:-

➤ **Development of berth facilities at Haldia Dock II (North) & Development of berth facilities at Haldia Dock II (South)**

Development of Haldia Dock – II has been envisaged in the west bank at Salukkhali / Rupnarayanchak, 15 kms north east on the same bank from the existing HDC, where the land connectivity is conducive to cargo handling operation. Project was accorded Cabinet clearance in March'13. While LoA has been awarded in September 2013 for Haldia Dock-II (North) (cost ₹821.4 crore) having one mechanized / one multipurpose jetty (per annum capacity of 11.7 mt), no responses have been received for Haldia Dock-II (South) (cost ₹ 886.10 crore), having one mechanized / one multipurpose jetty (per annum capacity of 11.7 mt), against which the RFP offers were slated on 31.3.2014. In the current context, the project contours are being examined afresh.

➤ **Transloading facilities at Sandheads and its vicinity for midstream handling of Dry Bulk cargo**

KoPT has a vast hinterland comprising steel industries, power utilities etc which are required to import sizeable volume of dry bulk cargo like Coal etc. Due to draft constraints, these industries unload about 60% of their cargo (logical for HDC) brought in each shipload at other ports leading to higher logistics cost to these industries. KoPT intends to deploy a Transloader (a converted large size ship) in the open sea where dry bulk cargo from fully laden mother vessels (Capesize/Panamax) will be unloaded into the Transloader. The cargo from the Transloader will be transported to HDC by smaller size daughter vessels at the matching draft available there. The Board of Trustees at its meeting held on 28.11.2013 has approved creation of Transloading facilities for handling fully laden dry bulk vessels within KoPT limit and in the new zone proposed to be brought under the limits of Paradeep Port Trust. Pursuant to the direction of Hon'ble Supreme Court, all parties concerned have decided to earmark an area in the open sea within the limits of Paradip Port Trust for undertaking Transloading operations. This will also enable KoPT to implement Transloading facilities round the year regarding which the approval of a Standard Operating Procedure has since been received from the Ministry and further action is being taken on the basis of the same.

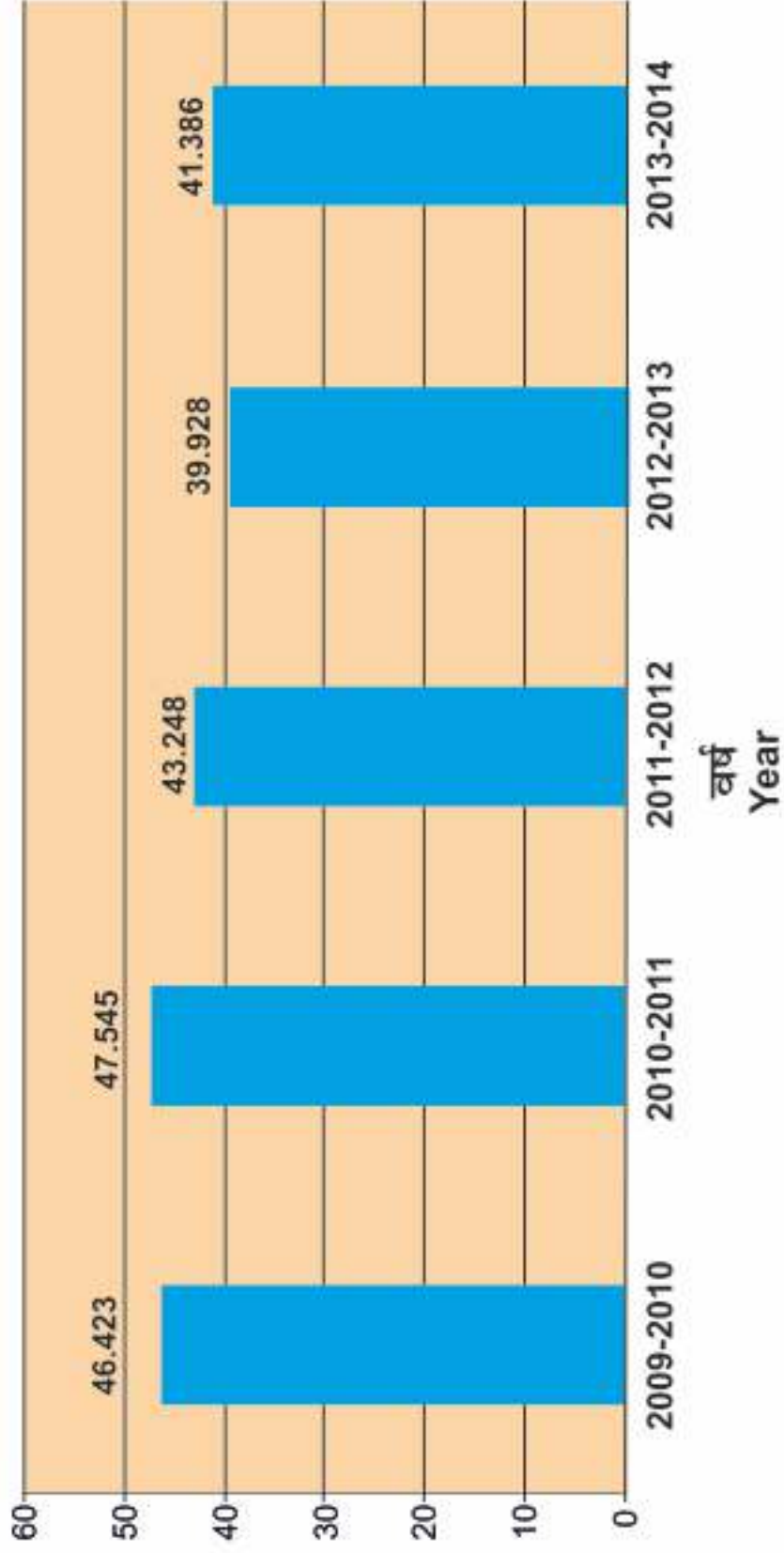
➤ **Diamond Harbour Container Terminal**

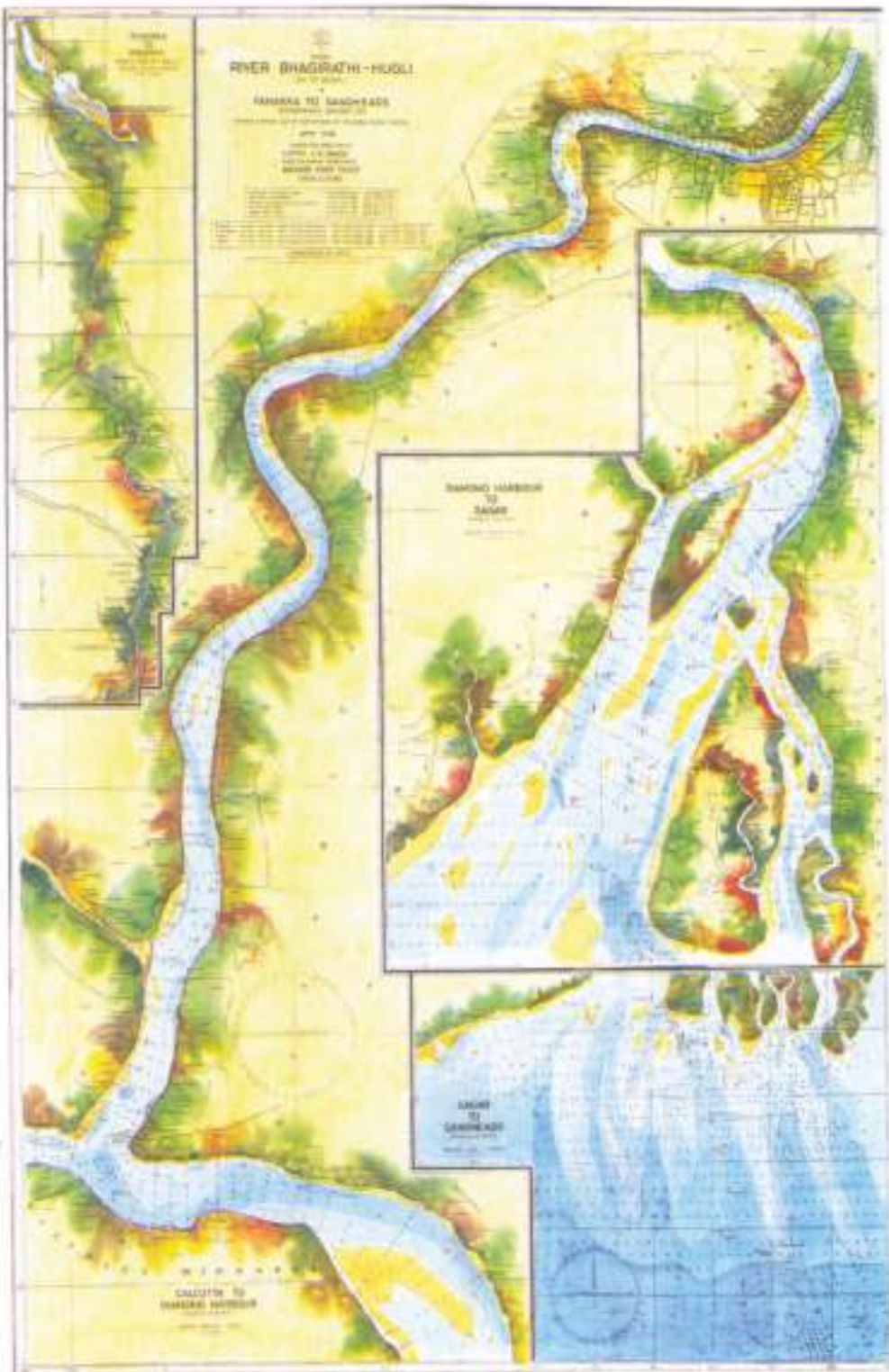
Development of a dedicated Container Terminal at Diamond Harbour, in the east bank of river Hooghly, was recommended by a High-powered committee set up by the Ministry. The project site, around 50 km south of KoPT by road, is envisaged at an indicative cost of around ₹ **1758.50 crore**. The first phase of the project will comprise a contiguous quay length of 900 mtrs. (design capacity : 25 MT [1.2 million TEUs]). Projected container traffic is 1.2 million TEUs i.e, 100% rise in container handling has been envisaged with the setting up of this container terminal, expected within four years from the date of award of contract. CCEA approval for the project was communicated by MoS on 11.2.2014. However, no responses have been received regarding RFP offers, the last date of receipt of which was slated on 31.3.2014. In the current context, the entire project contours are being restructured through invitation of EoI from interested developers and processing the responses through a Consultant.



कोलकाता पत्तन में विगत पाँच वर्षों का कुल यातायात
(मिलियन टनों में)

TOTAL TRAFFIC AT KOLKATA PORT TRUST FOR THE LAST FIVE YEARS
(In million tonnes)





हुगली नदी का नौगमन मार्ग
Navigational Channel of Hooghly River



मौजूदा सुविधाओं का आधुनिकीकरण/नई पत्तन सुविधाओं के विकास के लिए मुख्य आधारभूत संकर्मों का विवरण नीचे दिए गए हैं:-

क. पीपीपी परियोजनाएं जिन पर काम चल रहे हैं/आरंभ किए जा रहे हैं :-

➤ **हल्दिया गोदी-II (उत्तर) में बर्थ सुविधाओं का विकास व हल्दिया गोदी- II (दक्षिण) में बर्थ सुविधाओं का विकास**

पश्चिमी किनारे पर शालुखाली/रूपनारायणचौक पर जो वर्तमान एचडीसी से 15 कि.मी. उत्तर-पूर्व में उसी तट पर अवस्थित है, और जो भूमि के साथ संयोजित रहने के कारण माल संचालन के काम में सहायक है, वहां पर हल्दिया गोदी-II का विकास करने का विचार है । मार्च 2013 में मंत्रिमंडल ने इस परियोजना को मंजूरी दे दी थी । हल्दिया गोदी-II (उत्तर) (लागत 821.4 करोड़) जिसमें एक यंत्रचालित/एक बहुमुखी जेटी है, / (वार्षिक क्षमता 11.7एमटी) उसके संबंध में सितंबर, 2013 में एलओए जारी हो चुकी है, परन्तु हल्दिया गोदी-II (दक्षिण) (लागत 886.10 करोड़) जिसमें एक यंत्रचालित/एक बहुमुखी जेटी है । (वार्षिक क्षमता 11.7 एमटी) के संबंध में कोई उत्तर प्राप्त नहीं हुआ है, जिसके लिए आरएफपी प्रस्ताव दिनांक 31.3.2014 को होना निर्धारित था । वर्तमान परिप्रेक्ष्य में परिकल्पना की रूपरेखा की पुनः जांच की जा रही है ।

➤ **सैण्डहेड्स और उसके निकटवर्ती स्थानों पर सूखे थोक माल का मझधार में संचालन की ट्रांसलोडिंग सुविधाएं**

केओपीटी के विशाल पृष्ठ भूमि में इस्पात उद्योग, विद्युत-प्रयोज्य आदि हैं जिन्हें काफी मात्रा में सूखे थोक माल यथा कोयला आदि आयात करने पड़ते हैं । गहराई की समस्या के कारण ये उद्योग जलयान द्वारा लाए गए माल (जो एचडीसी में उतर सकते थे) का 60% अन्य पत्तनों में उतरवाते हैं, जिसके कारण इन उद्योगों को संभार-तंत्र (logistics) पर अधिक खर्च करने पड़ते हैं । केओपीटी चाहता है कि ट्रांसलोडर (बड़े जलयान का परिवर्तित रूप) को खुले समुद्र में प्रयोग करके वहां से (केपसाइज/पैनामैक्स) जैसे मुख्य बड़े जलयानों से जो पूरे भरे हुए हों माल ट्रांसलोडर में उतार लिया जाएगा । ट्रांसलोडर का माल, जहां गहराई उसके अनुसार उपलब्ध है, छोटे जलयानों में भरकर एचडीसी तक लाया जाएगा । न्यासी बोर्ड ने दिनांक 28.11.2013 की बैठक में यह अनुमोदित किया है कि पूरे भरे हुए सूखे थोक जलयानों के माल को संचालित करने के लिए केओपीटी की सीमा क्षेत्र में तथा पारादीप पत्तन न्यास के अधिक्षेत्र में आने वाली नए क्षेत्र में ट्रांसलोडिंग सुविधा बनाई जाए । माननीय सुप्रीम कोर्ट के निदेश का अनुसरण करते हुए सभी संबद्ध पक्षों ने यह निर्णय किया है कि पारादीप पत्तन न्यास के अधिक्षेत्र में खुले समुद्र में ट्रांसलोडिंग प्रचालन के काम के लिए इलाका चिह्नित कर दिया जाए । इसके फलस्वरूप केओपीटी साल भर ट्रांसलोडिंग सुविधाएं उपलब्ध कर सकेगा, जिसके लिए Standard Operating Procedure का अनुमोदन मंत्रालय से पहले ही प्राप्त हो गया है और उसके आधार पर कार्रवाई की जा रही है ।

➤ **डाइमंड हार्बर कंटेनर टर्मिनल**

मंत्रालय द्वारा गठित उच्चस्तरीय समिति ने, हुगली नदी के पूर्वी किनारे पर डाइमंड हार्बर में एक समर्पित कंटेनर टर्मिनल के विकास के लिए सिफारिश की थी । परियोजना स्थल केओपीटी से दक्षिण की और सड़क द्वारा 50 कि.मी. की दूरी पर स्थित है, जिसके निर्माण में आनुमानिक लागत रु.1758.50 करोड़ है । परियोजना के प्रथम चरण में नौ सौ मीटर लम्बा संलग्न घाट बनाया जाएगा । (परिकल्पित क्षमता 25 एमटी) [1.2 मिलियन टीइयूज] । परिकल्पित यातायात 1.2 मिलियन टीइयूज, अर्थात् इस कंटेनर टर्मिनल के बन जाने से यातायात कंटेनर परिचालन में 100% वृद्धि होने की सम्भावना है, जो कंटाक्ट देने की तारीख से 4 वर्ष के अंदर पूरा होने की आशा है । एमओएस द्वारा परिकल्पना के लिए सीसीईए का अनुमोदन दिनांक 11.02.2014 को सूचित किया गया । परंतु आरएफपी प्रस्ताव के संबंध में कोई उत्तर प्राप्त नहीं हुआ, जिसकी प्राप्त करने की अंतिम तिथि 31.3.2014 निर्धारित थी । वर्तमान परिप्रेक्ष्य में उन डेवेलपमेंटों से इओआई आमंत्रित किया जा रहा है जो इस कार्य में रुचि रखते हों और उनके माध्यम से परिकल्पना की पूरी रूपरेखा को पुनर्गठित किया जा रहा है ।

**B. Non-PPP Projects for which orders placed in 2013-14/ commissioned****➤ Mechanisation of Berth No.4B at HDC**

LOI has been placed on 27.12.2012 for supply, operation and maintenance of 2 Mobile Harbour Cranes along with Grabs and Payloaders as well as for undertaking all required on-board operations, for handling Dry Bulk cargo, at Berth 4B of HDC. Projected investment of around ₹ 60 Crore, with capacity of 3 MMTPA. The MHCs have since been commissioned in July 2013 and the project is operational.

➤ Mechanisation of Container Berths 4, 5 & 8 NSD at KDS

LOA has been issued on 17.2.2014 for integrated ship-to-shore services including back-up operations at berths No.4, 5 & 8 NSD at KDS and also at 3/7 NSD etc. Proposed investment is ₹99.69 crore per year with annual capacity addition being 5.17 lakh TEUs during the contract period of 10 years. Commissioning of 4 Mobile Harbour Cranes (MHC)s / 8 Reach Stackers (RST)s / 30 Tractor Trailer (TT) combinations is expected by December 2014 and those of 4 Rubber Tyred Gantry Cranes (RTGC)s by April 2015.

C. Setting up of Captive Barge facilities at HDC, awarded in 2013-14

➤ LOA was issued in March 2013 for setting up of Captive Barge facilities to an operator for their cargo manufacturing unit at HDC for handling imported raw sugar (capacity of 0.8 million tonnes and projected investment ₹ 98 crore).

➤ LOA has been issued in December 2013 for another contract for setting up of Captive Barge Jetty for the manufacturing unit at HDC (viz. Coke Factory of Tata Steel Ltd.) for handling imported Coking Coal (capacity of 1 million tonnes with projected investment of ₹ 30 crore) after receipt of security clearance.

D. Other Major Non-PPP Project for which order was placed in 2013-14**➤ Vessel Traffic Management System (VTMS)**

Order has been placed in July 2013 for design/ development/ installation & commissioning etc of VTMS on a turnkey basis at a cost of ₹ 36.95 crore, (payments to be made over a period of ten years through equated half-yearly installments), inclusive of 3 years' warranty and 7 years' CAMC which involves replacement of the entire system (Haldia, Sagar & Frasergunj) by the latest state-of-the-art technology. All the four Radar Stations (Dadanpatra, Sagar, Frasergunj, Haldia) will be equipped with 'X' band Radar, dual transceiver etc through MW link, networking etc.

E. Other Major PPP Projects to be taken up beyond 2014-15**➤ Development of deep-drafted Project for handling Dry Bulk Cargo and Containers at Sagar Island**

For establishing port facilities at Sagar Island including rail-road connectivity and construction of a rail-cum-road bridge over Muriganga, a Feasibility study was entrusted to M/s. RITES Ltd. The Feasibility Report submitted by M/s. RITES in Dec.'12 and approved in-principle by KoPT Board in Jan'2013, highlights setting up of a port facility at Sagar Island for handling 13.5m drafted vessel at a cost of ₹ 4806 cr. and another ₹ 3014 cr. for rail road connectivity handling 54 MMTPA



ख. गैर पीपीपी परियोजनाएं, जिनके लिए वर्ष 2013-2014 में आदेश पत्र जारी किए जा चुके हैं/चालू हो चुके हैं

➤ **एचडीसी पर बर्थ सं. 4 बी का यांत्रिकीकरण**

एचडीसी के बर्थ सं 4 बी पर सूखे थोक माल के संचालन हेतु 2 मोबाइल हार्बर क्रेनों सहित (एमएचसी) ग्रैव्स, प्रचालन एवं अनुरक्षण एवं जलयानों पर चढ़कर, उस पर अपेक्षित प्रचालनों के लिए दिनांक 27.12.2012 को एलओआई दिया गया है। जिसकी क्षमता 3 एमटीपीए क्षमता होगी। मोबाइल हार्बर क्रेनों को जुलाई 2013 में चालू किया जा चुका है।

➤ **केडीएस पर कंटेनर बर्थ सं. 4, 5 व 8 एनएसडी का यांत्रिकीकरण**

एकत्रित जलयान से तट तक सेवा जिसमें केडीएस पर बर्थ सं. 4, 5 व 8 एनएसडी में बैक-अप प्रचालन शामिल है के लिए एलओए दिनांक 17.2.2014 को जारी हो चुका है। 10 वर्ष के कंटाक्ट अवधि के दौरान प्रति वर्ष रु. 99.69 करोड़ निवेश करने का प्रस्ताव है जिससे प्रतिवर्ष 5.17 लाख टीईयूज क्षमता वृद्धि होगी। दिसंबर, 2014 तक 4 मोबाइल हार्बर क्रेन (एमएचसी)/8 रीच स्टैकर्स (आरएसटीज)/30 ट्रेक्टर ट्रेलर्स (टीटी) एक साथ चालू होने की आशा है तथा अप्रैल, 2015 तक 4 रबड़ टायर वाले जैन्ट्री क्रेन्स (आरटीजीसी) पर काम चालू हो जाने की संभावना है।

ग. एचडीसी पर कैप्टिव बार्ज सुविधा स्थापित करने हेतु 2013-14 में जारी अवाई

➤ एचडीसी पर एक प्रचालक को उनके कार्गो मैनुफैक्चरिंग युनिट के लिए आयातित कच्ची चीनी के संचालन हेतु कैप्टिव बार्ज सुविधाएं बनाने के लिए मार्च, 2013 में एलओए जारी की गई, (क्षमता 0.8 मिलियन टन तथा आनुमानिक निवेश रु. 98 करोड़)।

➤ एचडीसी में एक मैनुफैक्चरिंग युनिट (यथा टाटा स्टील लि. के कोक फैक्टरी) के लिए आयातित कोकिंग कोल के संचालन हेतु (क्षमता 1 मिलियन टन जिस पर रु. 30 करोड़ का निवेश परिकल्पित है) के लिए कैप्टिव बार्ज जेटी बनाने हेतु दिसंबर, 2013 में एलओए जारी किया जा चुका है।

घ. अन्य मुख्य गैर- पीपीपी परियोजनाएं जिनके लिए वर्ष 2013-14 में आदेश-पत्र जारी किए गए

➤ **जलयान यातायात प्रबन्धन प्रणाली (वीटीएमएस)**

रु. 36.95 की लागत पर वीटीएमएस का टर्नकी आधार पर परिकल्पना/विकास/स्थापना तथा चालू आदि करने के लिए जुलाई, 2013 में आदेश-पत्र जारी किया गया है। (भुगतान अर्ध-वार्षिक समीकृत किशतों में दस वर्षों की अवधि के दौरान किया जाएगा), जिसमें 3 वर्ष की वारंटी तथा 7 वर्ष की सीएएमसी शामिल हैं, जिसके तहत (हल्दिया, सागर व फ्रेजरगंज) में पूरे प्रणाली को आधुनिकतम टेक्नोलॉजी द्वारा प्रतिस्थापित करना शामिल है। चारों राडार स्टेशनों (यथा दादनपाड़ा, सागर, फ्रेजरगंज हल्दिया) को 'एक्स' ब्रांड राडार, एमडब्ल्यू लिंक के माध्यम से डुअल ट्रांसमीटर आदि को नेटवर्किंग इत्यादि द्वारा उपस्करित किया जाएगा।

ड. अन्य मुख्य पीपीपी परिकल्पनाएं जिन्हें वर्ष 2014-15 के बाद हाथ में लिया जाएगा

➤ **सागर द्वीप पर सूखे थोक माल तथा कंटेनरों के संचालन हेतु अधिक गहराई परियोजना का विकास**

सागर द्वीप पर पत्तन सुविधाएं उपलब्ध करने के लिए जिसमें रेल-रोड संयोजन तथा मूड़िगंगा पर एक रेल-सह-सड़क सेतु के निर्माण हेतु संभाव्यता अध्ययन का कार्य मेसर्स राइट्स लिमिटेड को सौंपा गया था। मेसर्स राइट्स द्वारा दिसंबर, 2012 में संभाव्यता रिपोर्ट प्रस्तुत की गई तथा जनवरी, 2013 में केओपीटी बोर्ड ने उस रिपोर्ट को सैद्धांतिक रूप से अनुमोदित किया। इस परियोजना की विशिष्टताओं में उल्लेखनीय है सागर द्वीप पर 13.5 मीटर गहराई पर आने वाले जलयानों के संचालन हेतु पत्तन सुविधाएं उपलब्ध करना जिसकी लागत रु. 4806 करोड़ होगी तथा एक और परियोजना के अंतर्गत रु. 3014 करोड़ की लागत से रेल रोड संयोजन का निर्माण जो वर्ष 2019-20 में 54 एमएमटीपीए यातायात संचालित करेगा। इस परियोजना को मई, 2013 में मंत्रिमंडल का अनुमोदन प्राप्त हो चुका है। सचिवों की एम्पावर्ड कमेटी (ईसीएस) के निर्णयानुसार इस परियोजना के लिए रु. 66.95 लाख के लागत पर अर्नेस्ट एंड यंग को विधि व लेन देन



traffic in 2019-20. The project has been accorded Cabinet clearance in May 2013. In terms of decision taken by Empowered Committee of Secretaries (ECS), Ernst & Young appointed as a Legal & Transaction Adviser for the project at a cost of ₹ 66.95 lakhs. GoWB formed a High Powered Committee headed by Chief Secretary to monitor the project. Draft RFQ for shortlisting of bidders has been forwarded to Ministry, seeking approval of ECS. Meanwhile, proposal for approval of an SPV with an initial authorised capital of ₹ 5 crore with respective shares of 74% & 26% of KoPT & GoWB has been placed to KoPT Board for eventual concurrence of GoWB / Ministry.

➤ **Floating Barge Terminal upstream of 3rd Oil Jetty including transportation by barges within KoPT limit and stevedoring at Sagar**

Owing to draft constraints, importers / exporters are not able to bring in fully laden vessels leading to higher transportation cost. KoPT intends to address the above constraint by introducing Floating Storage Operations (FSO). An ULCC/ VLCC shall act as Floating Storage which will have segregated tanks for accommodating different types of liquid cargo. Daughter vessels would transport Liquid Cargo between the oil terminals at Haldia and the Floating Storage. Project parameters are to be finalized through initiation of Feasibility Study during the current year for which consultant has been appointed.

F. **Other Key Projects in Progress/ Notable Achievements**

➤ **IT Initiatives**

With customer as its focus, on-going developments on IT and ITeS are in full swing, aimed at improved efficiency in port management by introducing web-based applications /interchanges, thus ensuring wide coverage, minimized transaction cost on port operations. In this respect, implementation / enhancement of POMS (Port Operations Management System), PCS (Port Community System)– an implementation of Electronic Data Interchange (EDI) among the port community and its stakeholders) and provision for catering to online queries from port users on the Port's website are some of the notable areas. This is further strengthened by FMS (Facilities Management Services), re-development & enhancement of KoPT website, implementation of e-Procurement solutions etc. Initiation of BPR (Business Process Re-engineering) for a comprehensive enterprise-wide applications software, viz., ERP (Enterprise Resource Planning), as advised by the Ministry, has been taken up as a key business solution. Initiation of implementation of CCTV Surveillance Systems, implementation of VoIP (Voice over Internet Protocol) Telephony, revamping of network, while ensuring smooth functioning and BCP (Business Continuity Plans) of existing ICT systems are some of the other key achievements which deserve special mention.

➤ Hon'ble Union Minister of Shipping inaugurated the Inland Water Transport Terminal of IWAI at Garden Reach Jetty-II at KoPT on 25th November, 2013, while flagging off Coal barges from GR Jetty-II, which marks the beginning of large scale commercial navigation on National Waterways for movement of Coal along the National Waterways No. 1 route (Ganga-Bhagirathi-Hooghly River System) to Thermal Power Plant of NTPC at Farakka. It is expected that at least 3 million tonnes of Coal per annum will be transported through this route.



सलाहकार नियुक्त किया गया है। पश्चिम बंगाल सरकार ने मुख्य सचिव की अध्यक्षता में इस परियोजना की प्रगति पर नजर रखने के लिए एक उच्च क्षमता संपन्न कमेटी बनाई है। बिडर्स की संक्षिप्त सूची बनाने के लिए मसौदा आरएफक्वू ईसीएस के अनुमोदनार्थ मंत्रालय को अग्रेषित किया गया है। इस बीच पश्चिम बंगाल सरकार/मंत्रालय के अंतिम सहमति के लिए केओपीटी बोर्ड द्वारा आरंभिक अधिकृत पूंजी रु. 5 करोड़ का एक एसपीवी का प्रस्ताव पेश किया गया है जिसमें केओपीटी तथा पश्चिम बंगाल सरकार का क्रमशः 74% व 26% अंश होगा।

➤ **तृतीय तेल जेटी की उजान धारा में प्लवमान बार्ज टर्मिनल का निर्माण जिसमें केओपीटी के सीमा के अन्दर बार्जों का वहन तथा सागर में स्टेवेजोरिंग की व्यवस्था करना**

गहराई की असुविधा के कारण आयातक/निर्यातक पूरे भरे हुए जलयान नहीं ला सकते हैं, जिससे माल वाहन का खर्च ज्यादा होता है। इस समस्या के समाधान के लिए केओपीटी फ्लोटिंग स्टोरेज प्रचालन (एफएसओ) आरंभ करना चाहता है। एक यूएलसीसी/वीएलसीसी फ्लोटिंग भंडारण के रूप में काम करेगा, जिसमें विभिन्न प्रकार के तरल माल भरने के लिए पृथक-पृथक टैंकों की व्यवस्था होगी। छोटे जलयान हल्दिया के तेल टर्मिनल और फ्लोटिंग भंडारण के बीच तरल माल लाने तथा ले जाने का काम करेगी। परियोजना के विस्तृत विवरणों को संभाव्यता अध्ययन के द्वारा वर्तमान वर्ष के दौरान अंतिम रूप दिया जाएगा, जिसके लिए परामर्शदाता नियुक्त किए गए हैं।

च. **अन्य महत्वपूर्ण परियोजनाएं जिन पर काम चल रहे हैं/उल्लेखनीय सफलताएं**

➤ **आईटी के क्षेत्र में पहल**

ग्राहक पर ध्यान केन्द्रित करके सूचना तकनीक तथा सूचना तकनीकी सेवाओं का विकास पूरे जोर से चल रहा है, जिसका उद्देश्य है कि वेब आधारित प्रयोगों/विनिमयों को कार्य में लाते हुए पत्तन प्रबन्धन में उन्नतर कार्यकुशलता लाना, जिससे कि व्यापक प्रसारण तथा कम से कम लागत पर लेनदेन व पत्तन प्रचालन हो सके। इस सन्दर्भ में पीओएमएस (पत्तन प्रचालन प्रबन्धन प्रणाली), का कार्यान्वयन / वृद्धि पीसीएस(पत्तन समुदाय प्रणाली) पत्तन समुदाय तथा इसके पणधारियों में इलेक्ट्रॉनिक डाटा इंटरचेंज (इडीआई) का प्रचलन तथा पत्तन के वेबसाइट पर पत्तन के प्रयोक्ताओं के ऑनलाइन प्रश्नों के उत्तर देने की व्यवस्था विशेष रूप से उल्लेखनीय हैं। इसके अलावा सुविधा (प्रबंधन सेवाएं सुविधा) एफएमएस, केओपीटी की वेबसाइट का आधुनिकीकरण व वृद्धि, समाधान आदि का -प्रोक्रियोरमेंट आदि से यह व्यवस्था और भी अधिक मजबूत हुआ है। जैसा कि मंत्रालय द्वारा निदेश दिया गया है उसके अनुसार व्यवसायिक समाधान के मुख्य प्रणाली के रूप में इआरपी (Enterprise Resource Planning) अपनाया गया है। सीसीटीवी नजरदारी प्रणाली के कार्यान्वयन का आरंभ, वीओआईपी दूरभाष, का कार्यान्वयन वर्तमान आईसीटी प्रणाली के बीसीपी (व्यवसाय निरन्तरता योजना) के अबाध कार्य को सुनिश्चित करते हुए नेटवर्क का मरम्मत कुछ उल्लेखनीय सफलताएं हैं।

माननीय केन्द्रीय पोत परिवहन मंत्री ने दिनांक 25 नवंबर, 2013 को गार्डन रीच जेटी-II पर आईडब्ल्यूआई का अन्तर्देशीय जलपथ टर्मिनल का उद्घाटन किया, जिसके साथ ही जीआर जेटी-II से कोयले के बार्जों के रवाना होने से राष्ट्रीय जलपथ सं. 1 (गंगा-भागीरथी-हुगली नदी प्रणाली) के मार्ग से फरक्का में स्थित एनटीपीसी के थर्मल पावर प्लांट तक कोयला पहुंचाने का व्यवसायिक नौवहन शुरू होना चिह्नित हुआ। यह आशा है कि प्रतिवर्ष कम से कम 3 मिलियन टन कोयला इस पथ से वहन किया जाएगा।



CHAPTER - II

REVIEW OF TRAFFIC

- 2.1 The volume of cargo handled by Kolkata Port during the year 2013-2014 increased to 413.86 lakh tonnes compared to 399.28 lakh tonnes handled during the previous year, implying an increase of 14.58 lakh tonnes (3.65%). The import traffic of the Port increased by 4.07 lakh tonnes (1.51%) and the export traffic increased by 10.51 lakh tonnes (8.14%) during 2013-2014 in comparison to corresponding cargo handling figures of the previous year. Table 2.1 shows the comparative figures of traffic handled by Kolkata Port during the last five years.

TABLE - 2.1
Traffic Handled at Kolkata Port During Last Five Years *

(In lakh tonnes)

Year	Import	Export	Total
2009-2010	298.50	165.73	464.23
2010-2011	305.15	170.30	475.45
2011-2012	279.68	152.80	432.48
2012-2013	270.17	129.11	399.28
2013-2014	274.24	139.62	413.86

***N.B:** Includes "Coastal (Unloading)" and "Coastal (Loading)" traffic, respectively, as well as transshipment mode, in all cases hereinafter, unless specifically mentioned to the contrary.

- 2.2 During 2013-2014, the traffic increased at Kolkata Dock System (KDS) to 128.75 lakh tonnes from 118.44 lakh tonnes in 2012-2013 i.e. an increase of 10.31 lakh tonnes (8.70%). At Haldia Dock Complex (HDC) also traffic increased during 2013-2014 to 285.11 lakh tonnes from 280.84 lakh tonnes in 2012-2013 registering an increase of 4.27 lakh tonnes (1.52%). Table 2.2 shows the comparative figures of traffic handling for the last five years for KDS and HDC.

**अध्याय - II****यातायात की समीक्षा**

- 2.1** पूर्ववर्ष के संचालित माल के आयतन 399.28 लाख टन की तुलना में वर्ष 2013-2014 के दौरान कोलकाता पत्तन द्वारा संचालित माल का आयतन 413.86 लाख टन था, अर्थात् 14.58 लाख टन (3.65%) की वृद्धि हुई। पिछले वर्ष के संचालित अनुरूप माल की तुलना में वर्ष 2013-14 के दौरान, पत्तन का आयात यातायात 4.07 लाख टनों (1.51%) से वृद्धि हुई और निर्यात यातायात 10.51 लाख टनों (8.14%) से वृद्धि हुई। पिछले पाँच वर्ष के दौरान कोलकाता पत्तन द्वारा संचालित यातायात तुलनात्मक आंकड़ों को सारणी 2.1 में दर्शाया गया है।

सारणी - 2.1**विगत पाँच वर्षों के दौरान कोलकाता पत्तन पर संचालित यातायात***

(लाख टनों में)

वर्ष	आयात	निर्यात	कुल
2009-2010	298.50	165.73	464.23
2010-2011	305.15	170.30	475.45
2011-2012	279.68	152.80	432.48
2012-2013	270.17	129.11	399.28
2013-2014	274.24	139.62	413.86

* ध्यान दीजिए: इसमें "कोस्टल (उतरान)" व "कोस्टल (लदान)" यातायात, क्रमशः, शामिल हैं, साथ ही साथ इसके पश्चात् सभी मामलों में पोतांतरण प्रणाली भी शामिल हैं जब तक कि इसके विपरीत विशेष रूप से उल्लेख न किया जाए।

- 2.2** 2013-2014 के दौरान कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) पर संचालित यातायात बढ़कर 128.75 लाख टन हो गया, जबकि वर्ष 2012-2013 में 118.44 लाख टन था इस प्रकार 10.31 लाख टनों (8.70%) की वृद्धि हुई। हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) में भी वर्ष 2013 से 2014 के दौरान यातायात बढ़कर 285.11 लाख टन हो गया जबकि वर्ष 2012-13 में 280.84 लाख टन था। इस प्रकार 4.27 लाख टनों (1.52%) की वृद्धि हुई। सारणी 2.2 में विगत पाँच वर्षों के केडीएस व एचडीसी के लिए संचालित यातायात के तुलनात्मक आंकड़े दर्शाए गए हैं।



TABLE - 2.2

Break-up of Traffic Handled at KDS and HDC During Last Five Years

(In lakh tonnes)

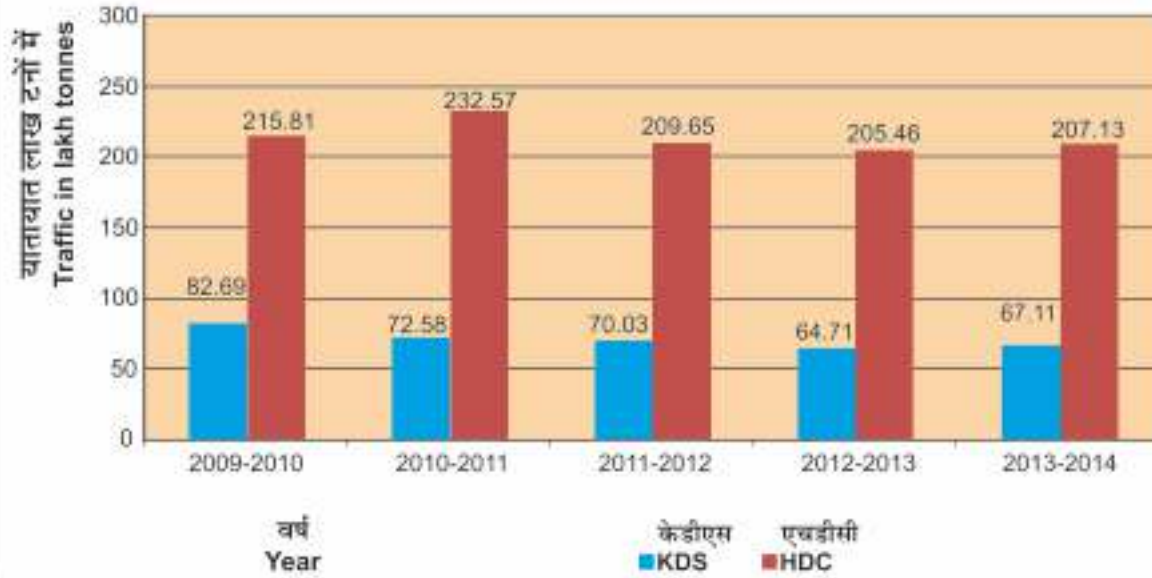
Year	Import	Export	Total
A. KOLKATA DOCK SYSTEM (KDS)			
2009-2010	82.69	47.76	130.45
2010-2011	72.58	52.82	125.40
2011-2012	70.03	52.30	122.33
2012-2013	64.71	53.73	118.44
2013-2014	67.11	61.64	128.75
B. HALDIA DOCK COMPLEX (HDC)			
2009-2010	215.81	117.97	333.78
2010-2011	232.57	117.48	350.05
2011-2012	209.65	100.50	310.15
2012-2013	205.46	75.38	280.84
2013-2014	207.13	77.98	285.11

- 2.3 In 2013-2014, there was considerable growth in import traffic at Kolkata Port primarily due to increase in respect of the following commodities compared to the corresponding traffic handled during the previous year (the figures in brackets show the increase in lakh tonnes over the previous year's figures): -
- Coking Coal (10.64)
 - Steam Coal (8.03)
 - Pulses/Peas (5.33)
 - Other Liquid Cargo (1.84)
 - Limestone (0.98)
 - Other Ore (0.90)
 - Rock Phosphate (0.73)
 - Carbon Black (0.63)
 - Newsprint / Paper (0.46)
 - Nut Coke (0.43)
 - Metal & Metal Products (0.30)
 - Gypsum (0.29)
 - Fertiliser (0.27)
 - Timber (0.19)
 - Silica Sand (0.18)
 - Dolomite (0.16)
 - Project Cargo (0.15)
 - Sulphur (0.14)
 - IVW Traffic (0.05)
 - Soda Ash (0.04)
 - Machinery (0.01)
 - Salt (0.01)



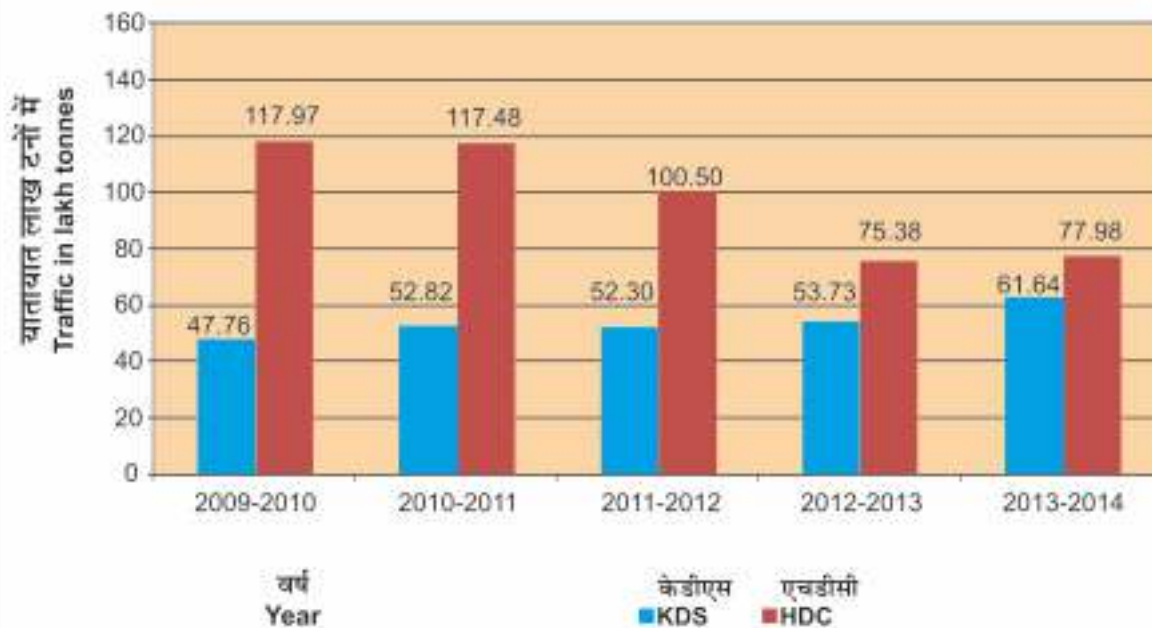
कोलकाता पत्तन में विगत पाँच वर्षों का आयात यातायात
(लाख टनों में)

IMPORT TRAFFIC AT KOLKATA PORT FOR THE LAST FIVE YEARS
(in lakh tonnes)



कोलकाता पत्तन में विगत पाँच वर्षों का निर्यात यातायात
(लाख टनों में)

EXPORT TRAFFIC AT KOLKATA PORT FOR THE LAST FIVE YEARS
(in lakh tonnes)





हल्दिया गोदी परिसर पर तृतीय तेल जेटी
The 3rd Oil Jetty at Haldia Dock Complex



सारणी - 2.2

विगत पाँच वर्षों में केडीएस व एचडीसी पर संचालित यातायात का ब्यौरा

(लाख टनों में)

वर्ष	आयात	निर्यात	कुल
क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस)			
2009-2010	82.69	47.76	130.45
2010-2011	72.58	52.82	125.40
2011-2012	70.03	52.30	122.33
2012-2013	64.71	53.73	118.44
2013-2014	67.11	61.64	128.75
ख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी)			
2009-2010	215.81	117.97	333.78
2010-2011	232.57	117.48	350.05
2011-2012	209.65	100.50	310.15
2012-2013	205.46	75.38	280.84
2013-2014	207.13	77.98	285.11

2.3 कोलकाता पत्तन में वर्ष 2013-2014, में विगत वर्ष में संचालित समरूप यातायात की तुलना में निम्नलिखित सामग्रियों से संबंधित आयात यातायात में वृद्धि हुई (कोष्ठक के आंकड़े विगत वर्ष की तुलना में लाख टन में वृद्धि को दर्शाते हैं):-

- क) कोकिंग कोयला (10.64)
- ख) वाष्प कोयला (8.03)
- ग) दाल एवं मटर (5.33)
- घ) अन्य तरल माल (1.84)
- ङ) चूना पत्थर (0.98)
- च) अन्य अयस्क (0.90)
- छ) रॉक फॉस्फेट (0.73)
- ज) कार्बन ब्लेक (0.63)
- झ) समाचार कागज / कागज (0.46)
- ञ) नाट कोक (0.43)
- ट) मेटल एवं मेटल उत्पाद (0.30)
- ठ) जिप्सम (0.29)
- ड) डब्लरक (0.27)
- ड) टिम्बर (0.19)
- ण) सिलिका सेण्ड (0.18)
- त) डोसोमाईट (0.16)
- थ) परियोजना माल (0.15)
- द) सल्फर (0.14)
- ध) आईवीडब्ल्यू यातायात (0.05)
- न) सोडा एश (0.04)
- प) मशीनरी (0.01)
- फ) नमक (0.01)



- 2.4** The increase in import traffic at KoPT during 2013-2014 was however, partly offset primarily due to shortfall in imports of the following commodities as compared to the corresponding traffic for 2012-2013 (decrease in lakh tonnes is shown within brackets) :-
- a) General Cargo (10.13)
 - b) Metallurgical Coke (3.66)
 - c) Scrap (3.50)
 - d) Manganese Ore (2.84)
 - e) Iron & Steel (1.27)
 - f) Cement Clinker (1.13)
 - g) Other Cargo (1.08)
 - h) Sugar (0.87)
 - i) Raw Petroleum Coke (0.84)
 - j) Iron Ore (0.79)
 - k) Manganese Slag (0.71)
 - l) Vegetable Oil (0.32)
 - m) Coal Tar Pitch (0.21)
 - n) Rice (0.16)
 - o) Ammonium Nitrate (0.13)
 - p) Bitumen (0.05)
- 2.5** In 2013-2014, export traffic at Kolkata Port increased considerably primarily due to increase in respect of the following commodities in the current year vis-a-vis 2012-2013 (the figures in brackets show the increase in lakh tonnes over previous year's figures) :-
- a) Iron Ore (5.26)
 - b) Fly Ash (4.05)
 - c) General Cargo (3.20)
 - d) Rice (1.19)
 - e) IVW Traffic (0.75)
 - f) Ferrochrome (0.51)
 - g) Iron & Steel (0.45)
 - h) Other Cargo (0.20)
 - i) Other Liquid Cargo (0.19)
 - j) Machinery (0.17)
 - k) Mill Scale (0.16)
 - l) Tea (0.09)
 - m) Coal Tar Pitch (0.06)
 - n) C.I. Goods (0.06)
 - o) Steam Coal (0.05)
 - p) Shellac (0.03)
 - q) Pig Iron (0.01)
 - r) Ro Ro (0.01)
- 2.6** The export traffic, however, decreased in 2013-2014 in respect of the following commodities as compared to 2012-2013 (decrease in lakh tonnes is shown in brackets) :-
- a) Thermal Coal (3.78)
 - b) Silicon (0.68)
 - c) Wheat (0.63)
 - d) Maize (0.35)
 - e) Carbon Black (0.16)
 - f) Vegetable Oil (0.15)
 - g) Jute & Jute Products (0.10)
 - h) Metal & Metal Products (0.07)
 - i) Cement Clinker (0.01)



- 2.4** 2012-2013 की तुलना में 2013-2014 में केओपीटी में आयात यातायात में वृद्धि के बावजूद, गिरावट मुख्यतः निम्नलिखित सामग्रियों के आयात में कमी के कारण हुई (गिरावट लाख टनों में कोष्ठकों में दिखाया गया है) :-
- क) सामान्य माल (10.13)
 - ख) मेटालर्जिकल कोक (3.66)
 - ग) छीजन (3.50)
 - घ) मैंगनीज अयस्क (2.84)
 - ङ) लौह एवं इस्पात (1.27)
 - च) सीमेंट क्लिंकर (1.13)
 - छ) अन्य कार्गो (1.08)
 - ज) चीनी (0.87)
 - झ) कच्चा पेट्रोलियम कोक (0.84)
 - ञ) लौह अयस्क (0.79)
 - ट) मैंगनीज स्लेग (0.71)
 - ठ) वनस्पति तेल (0.32)
 - ड) कोल तार पीच (0.21)
 - ढ) चावल (0.16)
 - ण) एमोनियम नाइट्रेट (0.13)
 - त) बिटुमेन (0.05)
- 2.5** 2012-2013 की तुलना में चालू वर्ष 2013-2014 में केओपीटी में निर्यात यातायात में मुख्यतः निम्नलिखित सामग्रियों के निर्यात में काफी वृद्धि हुई (कोष्ठक में दिए गए अंक विगत वर्ष के अंकों पर वृद्धि लाख टनों में दिखाया गया है) :-
- क) लौह अयस्क (5.26)
 - ख) फ्लाई एश (4.05)
 - ग) सामान्य माल (3.20)
 - घ) चावल (1.19)
 - ङ) आईवीडब्ल्यू यातायात (0.75)
 - च) फ्रेरोक्रोम (0.51)
 - छ) लौह एवं इस्पात (0.45)
 - ज) अन्य माल (0.20)
 - झ) अन्य तरल माल (0.19)
 - ञ) मशीनरी (0.17)
 - ट) मिल स्केल (0.16)
 - ठ) चाय (0.09)
 - ड) कोल तार पीच (0.06)
 - ढ) वाष्प कोयला (0.05)
 - ण) शैलाक (0.03)
 - त) बलवा लौह (0.01)
 - थ) रो-रो (0.01)
- 2.6** 2012-2013 की तुलना में 2013-2014 में केओपीटी में निर्यात यातायात में गिरावट मुख्यतः निम्नलिखित सामग्रियों के निर्यात में कमी के कारण हुई (कोष्ठक में लाख टनों में गिरावट दिखाई गई है) :-
- क) थर्मल कोल (3.78)
 - ख) सिलिकन (0.68)
 - ग) गेहूँ (0.63)
 - घ) बाजरा (0.35)
 - ङ) कार्बन ब्लैक (0.16)
 - च) वनस्पति तेल (0.15)
 - छ) जूट व जूट उत्पाद (0.10)
 - ज) धातु व धातु उत्पाद (0.07)
 - झ) सीमेंट क्लिंकर (0.01)



- 2.7 Table 2.3 shows the break-up of import and export traffic handled by Kolkata Port (KDS and HDC) in terms of principal commodities handled during 2013-2014 and 2012-2013.

TABLE 2.3

**Import and Export Traffic Handled in terms of
Principal Commodities at Kolkata Port ***

(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2012-2013	2013-2014
Import :			
1	Fertiliser (Finished)	174	201
2	Rock Phosphate	261	334
3	Sulphur	52	66
4	Rice	18	2
5	Sugar	415	328
6	Salt	-	1
7	Newsprint / Paper	155	201
8	Coking Coal	4548	5612
9	Metallurgical Coke	878	512
10	Raw Petroleum Coke	130	46
11	Non-Coking /Steam Coal	2247	3050
12	Nut Coke	-	43
13	Limestone	1227	1325
14	Iron & Steel	366	239
15	Machinery	239	240
16	Metal & Metal Products	289	319
17	Scrap	497	147
18	Timber	672	691
19	Pulses / Peas	416	949
20	Soda Ash	54	58
21	Gypsum	-	29
22	Manganese Ore	1249	965
23	Manganese Slag	71	-
24	Iron Ore	84	5
25	Other Ore	70	160
26	Ammonium Nitrate	13	-
27	Silica Sand	-	18
28	Dolomite	-	16
29	Bitumen	14	9
30	Coal Tar Pitch	35	14
31	Carbon Black	2	65
32	Cement Clinker	158	45
33	Ro-Ro	3	3
34	Project Cargo	13	28
35	Vegetable Oil	2168	2136
36	Other Liquid Cargo	1529	1713
37	Other Cargo	4899	4791
38	General Cargo	4046	3033
39	Inland Vessels Wharves (IVW) Traffic	25	30
Total Imports :		27017	27424



- 2.7 2013-2014 तथा 2012-2013 के दौरान संचालित मुख्य सामग्रियों के क्षेत्र में कोलकाता पत्तन (केडीएस व एचडीसी) द्वारा संचालित आयात व निर्यात का ब्यौरा सारणी 2.3 में दर्शाया गया है।

सारणी - 2.3

कोलकाता पत्तन पर प्रमुख सामग्रियों के मामले में संचालित आयात व निर्यात यातायात *

('000 टनों में)

क्रम सं.	सामग्री	2012-2013	2013-2014
	आयात :		
1	उर्वरक (तैयार)	174	201
2	रॉक फास्फेट	261	334
3	सल्फर	52	66
4	चावल	18	2
5	चीनी	415	328
6	नमक	-	1
7	अखुबार/कागज	155	201
8	कोकिंग कोयला	4548	5612
9	मेटालर्जिकल कोक	878	512
10	क्रूडा पेट्रोलियम कोक	130	46
11	गैर-कोकिंग कोयला / वास्य कोयला	2247	3050
12	गाट कोक	-	43
13	चूना पत्थर	1227	1325
14	लीह व इस्पात	366	239
15	मशीनरी	239	240
16	धातु व धातु उत्पाद	289	319
17	छीजन	497	147
18	टिम्बर	672	691
19	दलहन/मटर	416	949
20	सोडा ऐश	54	58
21	जिप्सम	-	29
22	मैगनीज अयस्क	1249	965
23	मैगनीज स्लेग	71	-
24	लीह अयस्क	84	5
25	अन्य अयस्क	70	160
26	अमोनियमनाइट्रेट	13	-
27	मिलिका सेण्ड	-	18
28	डोलोमाइट	-	16
29	बिटुमेन	14	9
30	कोल तार पीच	35	14
31	कार्बन ब्लैक	2	65
32	सीमेन्ट क्लिंकर	158	45
33	रो-रो	3	3
34	प्रोजेक्ट कार्गो	13	28
35	वनस्पति तेल	2168	2136
36	अन्य तरल माल	1529	1713
37	अन्य माल	4899	4791
38	सामान्य माल	4046	3033
39	अंतर्देशीय जलयान घाट(आईवीडब्ल्यू) यातायात	25	30
	कुल आयात :	27017	27424

*इसमें पोतारण यातायात शामिल है। (2013-2014 में आयात-1225 हजार टन तथा निर्यात-153 हजार टन और 2012-2013 में आयात-572 हजार टन तथा निर्यात-161 हजार टन), जो कि उपयुक्त सामग्रियों के अधीन वितरित की गई हैं।



TABLE - 2.3

**Import and Export Traffic Handled in terms of
Principal Commodities at Kolkata Port ***

(In '000 tonnes)

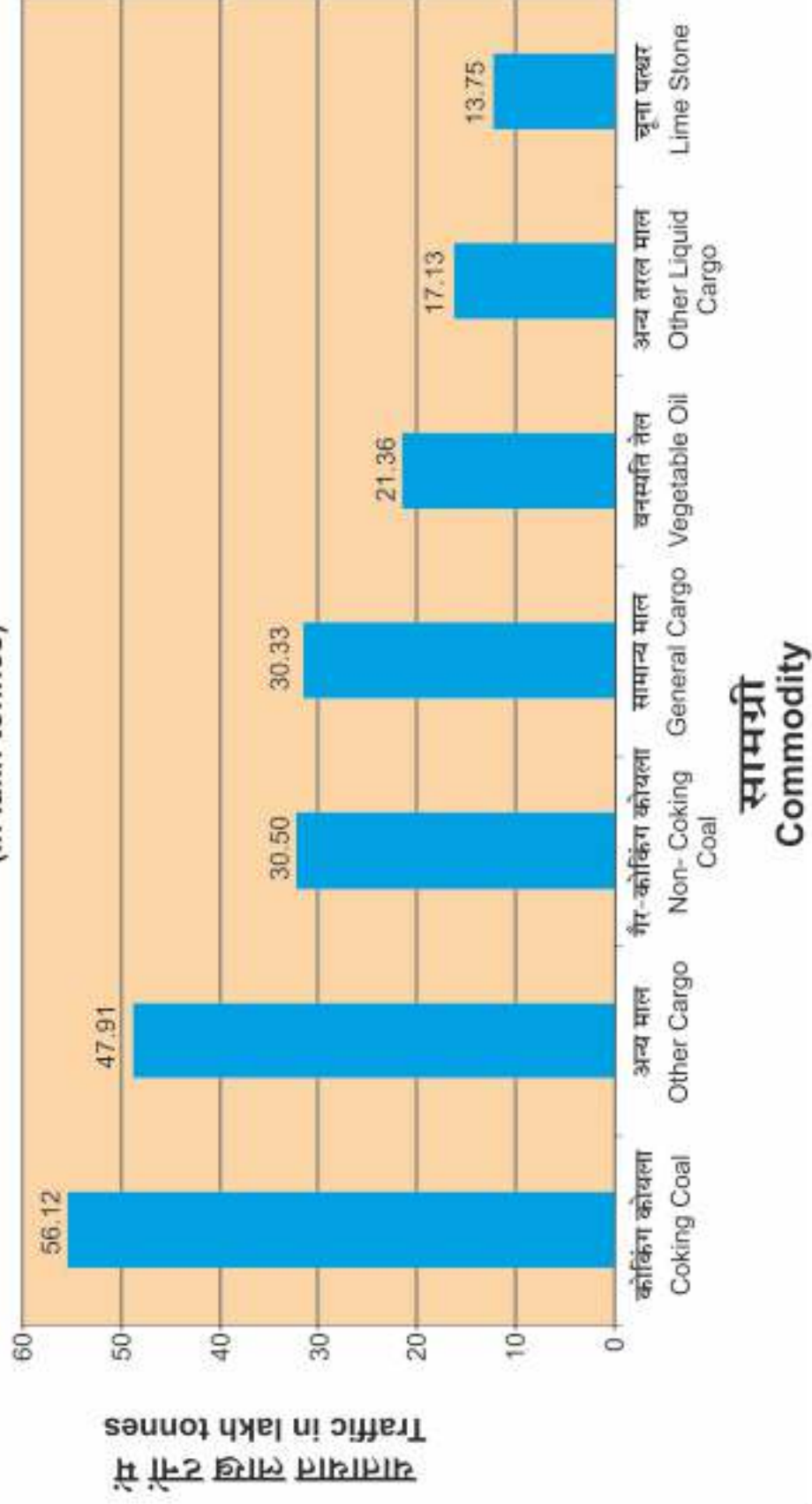
Sl. No.	Commodity	2012-2013	2013-2014
	Export :		
1	Thermal Coal	1976	1598
2	Jute & Jute Products	228	218
3	Tea	122	131
4	Iron Ore	1810	2336
5	Iron & Steel	986	1031
6	Machinery	40	57
7	C.I. Goods	197	203
8	Pig Iron	3	4
9	Mica	85	85
10	Shellac	3	6
11	Metal & Metal Products	447	440
12	Mill Scale	100	116
13	Rice	325	444
14	Wheat	90	27
15	Maize	90	55
16	Fly Ash	1073	1478
17	Ferrochrome	129	180
18	Silicon	452	384
19	Non-Coking /Steam Coal	-	5
20	Coal Tar Pitch	14	20
21	Carbon Black	39	23
22	Ro-Ro	-	1
23	Vegetable Oil	15	-
24	Other Liquid Cargo	226	245
25	Other Cargo	2004	2024
26	General Cargo	1882	2201
27	Inland Vessels Wharves (IVW) Traffic	575	650
	Total Exports:	12911	13962
	Grand Total of Import & Export:	39928	41386

* Includes transshipment traffic (Import - 1225 thousand tonnes and Export - 153 thousand tonnes in 2013-2014 and Import - 572 thousand tonnes and Export - 161 thousand tonnes in 2012-2013) distributed against appropriate commodities.



2013-2014 के दौरान कोलकाता पत्तन में सामग्रीवार आयात यातायात (लाख टनों में)

COMMODITY-WISE IMPORT TRAFFIC AT KOLKATA PORT IN 2013-2014 (in lakh tonnes)





हुगली नदी पर अवस्थित हावड़ा पुल का एक दृश्य
A view of Howrah Bridge on river Hooghly



प्रधान कार्यालय भवन
Head Office Building



सारणी - 2.3

कोलकाता पत्तन पर प्रमुख सामग्रियों के मामले में संचालित आयात व निर्यात यातायात*

('000 टनों में)

क्रम सं.	सामग्री	2012-2013	2013-2014
	निर्यात :		
1	थर्मल कोल	1976	1598
2	जूट व जूट उत्पाद	228	218
3	चाय	122	131
4	लौह अयस्क	1810	2336
5	लौह व इस्पात	986	1031
6	मशीनरी	40	57
7	सी. आई. गुड्स	197	203
8	कच्चा लौह अयस्क	3	4
9	अधक	85	85
10	शीलाक	3	6
11	धातु व धातु उत्पाद	447	440
12	मिल स्केल	100	116
13	चावल	325	444
14	गेहूँ	90	27
15	मकई	90	55
16	फ्लाई एश	1073	1478
17	फेरोक्रोम	129	180
18	सिलिकॉन	452	384
19	गैर-कोकिंग / वाष्प कोयला	-	5
20	कोल तार पीच	14	20
21	कार्बन श्लैक	39	23
22	रो-रो	-	1
23	वनस्पति तेल	15	-
24	अन्य तरल माल	226	245
25	अन्य माल	2004	2024
26	सामान्य माल	1882	2201
27	अंतर्देशीय जलयान घाट (आईवीडब्ल्यू) यातायात	575	650
	कुल निर्यात :	12911	13962
	समग्र कुल आयात व निर्यात :	39928	41386

* इसमें पोतांतरण यातायात (2013-2014 में आयात - 1028 हजार टन तथा निर्यात - 153 हजार टन और 2012 -2013 में आयात- 572 हजार टन तथा निर्यात - 161 हजार टन) को उपयुक्त सामग्रियों के सापेक्ष वितरित किया गया ।



- 2.8 The following table shows import and export break-up of principal commodities handled at KDS and HDC separately, in 2013-2014 and 2012-2013:

TABLE - 2.4
Import and Export Traffic Handled in terms of
Principal Commodities at KDS & HDC

A. KOLKATA DOCK SYSTEM (KDS)* :

(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2012-2013	2013-2014
	Import :		
1	Fertiliser (Finished)	65	7
2	Rock Phosphate	29	34
3	Rice	18	2
4	Sugar	54	26
5	Salt	-	1
6	Newsprint / Paper	10	103
7	Coking Coal	45	262
8	Metallurgical Coke	2	-
9	Raw Petroleum Coke	80	28
10	Non-Coking /Steam Coal	-	206
11	Limestone	-	32
12	Iron & Steel	59	92
13	Machinery	60	166
14	Metal & Metal Products	12	90
15	Scrap	1	7
16	Timber	672	688
17	Pulses / Peas	416	949
18	Soda Ash	-	14
19	Manganese Ore	68	20
20	Iron Ore	-	5
21	Bitumen	2	7
22	Coal Tar Pitch	-	2
23	Carbon Black	1	63
24	Ro-Ro	3	3
25	Project Cargo	-	2
26	Vegetable Oil	645	587
27	Other Liquid Cargo	147	126
28	Other Cargo	562	538
29	General Cargo	3495	2621



- 2.8 निम्नलिखित सारणी 2013-2014 तथा 2012-2013 में पृथक रूप से केडीएस व एचडीसी पर संचालित प्रमुख सामग्रियों का आयात व निर्यात ब्यौरा दर्शाती है।

सारणी - 2.4

**केडीएस व एचडीसी पर प्रमुख सामग्रियों के मामले में
संचालित आयात व निर्यात यातायात**

क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) * :

('000 टनों में)

क्रम सं.	सामग्री	2012-2013	2013-2014
	आयात :		
1	उर्वरक (तैयार)	65	7
2	रॉक फॉस्फेट	29	34
3	चावल	18	2
4	चीनी	54	26
5	नमक	-	1
6	अखबार/कागज	10	103
7	कोकिंग कोयला	45	262
8	मेटालर्जिकल कोक	2	-
9	कच्चा पेट्रोलियम कोक	80	28
10	गैर-कोकिंग / वाष्प कोयला	-	206
11	चूना पत्थर	-	32
12	लौह और इस्पात	59	92
13	मशीनरी	60	166
14	धातु व धातु उत्पाद	12	90
15	स्क्रेप	1	7
16	टिम्बर	672	688
17	दाल/मटर	416	949
18	सोडा एश	-	14
19	मैंगनीज अयस्क	68	20
20	लौह अयस्क	-	5
21	बिटुमेन	2	7
22	कोल तार पीच	-	2
23	कार्बन ब्लैक	1	63
24	रो-रो	3	3
25	प्रोजेक्ट कार्गो	-	2
26	वनस्पति तेल	645	587
27	अन्य तरल माल	147	126
28	अन्य माल	562	538
29	सामान्य माल	3495	2621



TABLE - 2.4

**Import and Export Traffic Handled in terms of
Principal Commodities at KDS & HDC**

A. KOLKATA DOCK SYSTEM (KDS)* :

(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2012-2013	2013-2014
	Export :		
1	Jute & Jute Products	227	217
2	Tea	122	131
3	Iron Ore	158	147
4	Iron & Steel	523	534
5	Machinery	38	55
6	C.I. Goods	197	203
7	Pig Iron	3	3
8	Mica	85	85
9	Shellac	3	6
10	Metal & Metal Products	81	94
11	Rice	325	444
12	Wheat	90	27
13	Maize	90	55
14	Fly Ash	1073	1478
15	Ferrochrome	103	140
16	Silicon	452	384
17	Non-Coking /Steam Coal	-	5
18	Coal Tar Pitch	14	20
19	Carbon Black	39	23
20	Ro-Ro	-	1
21	Other Cargo	146	179
22	General Cargo	1374	1720
23	IVW Traffic	230	213
	Total Exports :	5373	6164
	Grand Total Import & Export :	11844	12875

* Includes transshipment traffic (Import - 1028 thousand tonnes and Export - 153 thousand tonnes in 2013-2014 and Import - 572 thousand tonnes and Export - 161 thousand tonnes in 2012-2013) distributed against appropriate commodities.



सारणी - 2.4

केंडीएस व एचडीसी पर प्रमुख सामग्रियों के मामले में
संचालित आयात व निर्यात यातायात

क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केंडीएस) * :

('000 टनों में)

क्रम सं.	सामग्री	2012-2013	2013-2014
	निर्यात :		
1	जूट व जूट उत्पाद	227	217
2	चाय	122	131
3	लौह अयस्क	158	147
4	लौह व इस्पात	523	534
5	मशीनरी	38	55
6	सी. आई. गुड्स	197	203
7	कच्चा लौह	3	3
8	अधक	85	85
9	शैलेक	3	6
10	धातु व धातु उत्पाद	81	94
11	चावल	325	444
12	गेहूँ	90	27
13	मकई	90	55
14	फ्लाई एश	1073	1478
15	फेरोक्रोम	103	140
16	सिलिकोन	452	384
17	गैस-कोकिंग / वाष्प कोयला	-	5
18	कोल तार पीच	14	20
19	कार्बन ब्लैक	39	23
20	रो-रो	-	1
21	अन्य माल	146	179
22	सामान्य माल	1374	1720
23	आईवीडीब्ल्यू यातायात	230	213
	कुल निर्यात :	5373	6164
	समग्र कुल आयात व निर्यात :	11844	12875

* इसमें पोतांतरण यातायात (2013-2014 में आयात - 1028 हजार टन तथा निर्यात - 153 हजार टन और 2012 -2013 में आयात- 572 हजार टन तथा निर्यात - 161 हजार टन) को उपयुक्त सामग्रियों के सापेक्ष वितरित किया गया ।



TABLE - 2.4

**Import and Export Traffic Handled in terms of
Principal Commodities at KDS & HDC**

B. HALDIA DOCK COMPLEX (HDC) :

(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2012-2013	2013-2014
	Import :		
1	Fertiliser (Finished)	109	194
2	Rock Phosphate	232	300
3	Sulphur	52	66
4	Sugar	361	302
5	Newsprint / Paper	145	98
6	Coking Coal	4503	5350
7	Metallurgical Coke	876	512
8	Raw Petroleum Coke	50	18
9	Non-Coking /Steam Coal	2247	2844
10	Nut Coke	-	43
11	Limestone	1227	1293
12	Iron & Steel	307	147
13	Machinery	179	74
14	Metal & Metal Products	277	229
15	Scrap	496	140
16	Timber	-	3
17	Soda Ash	54	44
18	Gypsum	-	29
19	Manganese Ore	1181	945
20	Manganese Slag	71	-
21	Iron Ore	84	-
22	Other Ore	70	160
23	Ammonium Nitrate	13	-
24	Silica Sand	-	18
25	Dolomite	-	16
26	Bitumen	12	2
27	Coal Tar Pitch	35	12
28	Carbon Black	1	2
29	Cement Clinker	158	45
30	Project Cargo	13	26
31	Vegetable Oil	1523	1549
32	Other Liquid Cargo	1382	1587
33	Other Cargo	4337	4253
34	General Cargo	551	412
	Total Imports :	20546	20713



सारणी - 2.4

प्रधान सामग्रियों के परिप्रेक्ष्य में केडीएस व एचडीसी पर
संचालित आयात व निर्यात यातायात

ख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) * :

('000 टनों में)

क्रम सं.	सामग्री	2012-2013	2013-2014
	आयात :		
1	उर्वरक (तैयार)	109	194
2	रॉक फोस्फेट	232	300
3	सल्फर	52	66
4	चीनी	361	302
5	अखबार/कागज	145	98
6	कोकिंग कोयला	4503	5350
7	मेटालर्जिकल कोक	876	512
8	कच्चा पेट्रोलियम कोक	50	18
9	गैर-कोकिंग / वाष्प कोयला	2247	2844
10	नट कोक	-	43
11	चूना पत्थर	1227	1293
12	लौह व इस्पात	307	147
13	मशीनरी	179	74
14	धातु व धातु उत्पाद	277	229
15	स्क्रीप	496	140
16	टिम्बर	-	3
17	सोडा एश	54	44
18	जिप्सम	-	29
19	मैंगनीज अयस्क	1181	945
20	मैंगनीज स्लैग	71	-
21	लौह अयस्क	84	-
22	अन्य अयस्क	70	160
23	अमोनियम नाइट्रेट	13	-
24	सिलिका बालू	-	18
25	डोलोमाइट	-	16
26	बिट्टुमेन	12	2
27	कोल तार पीच	35	12
28	कार्बन ब्लैक	1	2
29	सीमेंट क्लॉकर	158	45
30	प्रोजेक्ट माल	13	26
31	वनस्पति तेल	1523	1549
32	अन्य तरल माल	1382	1587
33	अन्य माल	4337	4253
34	सामान्य माल	551	412
	कुल आयात :	20546	20713



TABLE - 2.4

**Import and Export Traffic Handled in terms of
Principal Commodities at KDS & HDC**

B. HALDIA DOCK COMPLEX (HDC)

(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2012-2013	2013-2014
	Export:		
1	Thermal Coal	1976	1598
2	Jute & Jute Products	1	1
3	Iron Ore	1652	2189
4	Iron & Steel	463	497
5	Machinery	2	2
6	Pig Iron	-	1
7	Metal & Metal Products	366	346
8	Mill Scale	100	116
9	Ferrochrome	26	40
10	Vegetable Oil	15	-
11	Other Liquid Cargo	226	245
12	Other Cargo	1858	1845
13	General Cargo	508	481
14	IVW / IWAI Traffic	345	437
	Total Exports :	7538	7798
	Grand Total Import & Export :	28084	28511

2.9 Intra Port Traffic :

Intra-port traffic between KDS and HDC was mainly liquid cargo. In 2013-2014, 254874 tonnes of POL(Product) moved from HDC to KDS compared to 262217 tonnes of POL(Product) and 4127 tonnes of Paraxylene in 2012-2013. No POL(Product), however, moved from KDS to HDC in 2013-2014 compared to 9690 tonnes of POL(Product) in 2012-2013.



सारणी - 2.4

प्रधान सामग्रियों के परिप्रेक्ष्य में केडीएस व एचडीसी पर
संचालित आयात व निर्यात यातायातख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) :

('000 टनों में)

क्रम सं.	सामग्री	2012-2013	2013-2014
	निर्यात :		
1	थर्मल कोयला	1976	1598
2	जूट व जूट उत्पाद	1	1
3	लीह अयस्क	1652	2189
4	लीह व इस्पात	463	497
5	मशीनरी	2	2
6	ढलवा लौह	-	1
7	धातु व धातु उत्पाद	366	346
8	मिल स्केल	100	116
9	फेरोक्रोम	26	40
10	वनस्पति तेल	15	-
11	अन्य तरल माल	226	245
12	अन्य माल	1858	1845
13	सामान्य माल	508	481
14	आईवीडब्ल्यू/आईडब्ल्यूएआई यातायात	345	437
	कुल निर्यात :	7538	7798
	समग्र कुल आयात व निर्यात :	28084	28511

2.9 अंतर पत्तन यातायात :

केडीएस व एचडीसी के बीच अंतर पत्तन यातायात में मुख्यतः तरल माल था । 2013-2014 में, 254874 टन पीओएल (उत्पाद) हल्दिया से केडीएस ले जाया गया जबकि 2012-2013 में 262217 टन पीओएल (उत्पाद) और 4127 टन पैराक्सीलीन ले जाया गया था । तथापि, कोई पीओएल (उत्पाद) केडीएस से वर्ष 2013-2014 में एचडीसी को नहीं ले जाया गया, जबकि 2012-2013 में 9690 टन पीओएल (उत्पाद) ले जाया गया था ।



2.10 Container Traffic:

Kolkata Port ranked 3rd in 2013-2014 amongst all Indian Major Ports in terms of handling of Container traffic. The total number of Containers handled at Kolkata Port during 2013-2014 was 5,62,020 TEUs against 6,00,426 TEUs in 2012-2013. Total containerised tonnage at KoPT was 92,92,670 tonnes in 2013-2014 vis-a-vis 98,28,212 tonnes in 2012-2013.

At KDS, containerised cargo increased to 70,63,237 tonnes in 2013-2014 as against 69,59,693 tonnes in 2012-2013 registering a growth of 1.5% against 4.3% fall at Indian Major Ports. In 2013-2014, 4,49,300 TEUs and 1,12,720 TEUs were handled at KDS and HDC, respectively, against 4,63,212 TEUs and 1,37,214 TEUs in 2012-2013. Intermodal handling at KDS and HDC during 2013-2014 was 4,50,765 TEUs and 1,12,852 TEUs, respectively, compared to 4,61,343 TEUs and 1,37,356 TEUs handled during the previous year.

2.11 Number of containers (TEUs) and containerised tonnage handled at KDS and HDC during the years 2013-2014 and 2012-2013 are shown in tables 2.5 and 2.6, respectively.

TABLE - 2.5
Number of Containers Handled (Shipface)

(In TEUs)

	2012-2013			2013-2014		
	Kolkata Dock System	Haldia Dock Complex	Total	Kolkata Dock System	Haldia Dock Complex	Total
Import	232406	67796	300202	229715	52695	282410
Export	230806	69418	300224	219585	60025	279610
Total	463212	137214	600426	449300	112720	562020

TABLE - 2.6
Volume of Containerised Cargo *

(In Tonnes)

	2012-2013			2013-2014		
	Kolkata Dock System	Haldia Dock Complex	Total	Kolkata Dock System	Haldia Dock Complex	Total
Import	3454099	1656756	5110855	3361388	982757	4344145
Export	3505594	1211763	4717357	3701849	1246676	4948525
Total	6959693	2868519	9828212	7063237	2229433	9292670

(* Tare weight included)

**2.10 कंटेनर यातायात :**

कोलकाता पत्तन कंटेनर यातायात के संचालन के संबंध में वर्ष 2013-2014 में सभी भारतीय महापत्तन में तृतीय स्थान प्राप्त किया। कोलकाता पत्तन में वर्ष 2013-2014 के दौरान संचालित टीईयूज की कुल संख्या 5,62,020 थी, जबकि वर्ष 2012-2013 में संचालित टीईयूज 6,00,426 था। केओपीटी में कुल कंटेनरकृत टनभार वर्ष 2013-2014 में 92,92,670 टन था, जबकि वर्ष 2012-2013 में 98,28,212 टन था।

केडीएस में वर्ष 2013-2014 में कंटेनरकृत माल बढ़कर 70,63,237 टन हो गया, जबकि 2012-2013 में 69,59,693 टन था। इस प्रकार 1.5% की वृद्धि हुई, जबकि भारतीय महापत्तनों में 4.3% की गिरावट हुई थी। वर्ष 2013-2014 में 4,49,300 टीईयूज और 1,12,720 टीयूज क्रमशः केडीएस एवं एचडीसी में संचालित हुआ, जबकि वर्ष 2012-2013 में 4,63,212 टीईयूज एवं 1,37,214 टीईयूज था। वर्ष 2012-2013 में संचालित किए गए थे। वर्ष 2013-2014 के दौरान केडीएस एवं एचडीसी में इंटरमॉडेल संचालन क्रमशः 4,50,765 टीईयूज और 1,12,852 टीईयूज रहा, जबकि विगत वर्ष संचालित टीईयूज 4,61,343 और 1,37,356 टीईयूज थे।

2.11 वर्ष 2013-2014 तथा 2012-2013 के दौरान केडीएस व एचडीसी पर संचालित कंटेनरों (टीईयूज) की संख्या तथा कंटेनरीकृत टनेज को सारणी 2.5 व 2.6 में क्रमशः दर्शाया गया है :-

सारणी - 2.5**संचालित कंटेनरों की संख्या (शिपफेस)**

(टीईयूज में)

	2012-2013			2013-2014		
	कोलकाता गोदी प्रणाली	हल्दिया गोदी परिसर	कुल	कोलकाता गोदी प्रणाली	हल्दिया गोदी परिसर	कुल
आयात	232406	67796	300202	229715	52695	282410
निर्यात	230806	69418	300224	219585	60025	279610
कुल	463212	137214	600426	449300	112720	562020

सारणी - 2.6**कंटेनरों माल का आयतन ***

(टनों में)

	2012-2013			2013-2014		
	कोलकाता गोदी प्रणाली	हल्दिया गोदी परिसर	कुल	कोलकाता गोदी प्रणाली	हल्दिया गोदी परिसर	कुल
आयात	3454099	1656756	5110855	3361388	982757	4344145
निर्यात	3505594	1211763	4717357	3701849	1246676	4948525
कुल	6959693	2868519	9828212	7063237	2229433	9292670

(* टैयर भार/शामिल है)



- 2.12 The commodity-wise break-up of containerised cargo handled at Kolkata Port during the years 2013-2014 and 2012-2013 is shown in table 2.7.

TABLE - 2.7
Commodity-wise Break-up of Containerised Cargo

(In Tonnes)

Commodity	2012-2013		2013-2014	
	KDS	HDC	KDS	HDC
Import:				
Chemicals	7633	14490	165617	17101
Metal & Metal Products	11661	277143	89811	229109
Scrap	956	495669	7232	140476
Industrial Raw Materials	2860	69716	66010	63754
Electrical / Electronic Goods	2032	5163	82301	4784
Iron & Steel Products	1340	61069	52606	16654
Machinery & Spares	6006	20386	154442	24379
Paper & Paper Products	9902	145482	102850	98477
Vegetable Oil	2187	-	18991	-
Sugar	387	-	4212	-
Salt	20	-	590	-
Fertiliser	-	-	2473	-
Iron Ore	-	-	4773	-
Soda Ash	-	54058	13716	44273
Timber / Log	22	-	60138	2769
Peas	987	-	218037	-
Rice	26	-	1538	-
Food & Food Stuff	35554	1804	172189	722
Cotton /Silk/ Textile Goods / Fabric	229	9615	40873	2
Polythene Granules / Poly-Plastic /PVC Products	5017	130556	132687	92471
P.T. Acid	501	7067	-	17440
Bitumen	1773	12113	6649	1960
Coal Tar Pitch / Products	-	31795	2455	11736
Carbon Black Feed Stock	598	-	63437	1790
Ferrochrome	133	-	2333	-
Silicon	539	-	27116	99
Rubber & Rubber Products	616	19696	11156	21411
Refractory & Raw Materials	8413	15780	36551	6112
Wax	302	12186	4855	5674
Wool & Woolen Products	3136	72	11927	14
Project Cargo	54	-	1605	273
Other General Cargo	2855719	123844	1311099	69864
Tare Weight of Containers	495496	149052	491119	111686
Total Import :	3454099	1656756	3361388	982757



2.12 वर्ष 2013-2014 व 2012-2013 के दौरान कोलकाता पत्तन पर संचालित कंटेनरीकृत माल का सामग्री-वार ब्यौरा सारणी 2.7 में दर्शाया गया है।

सारणी - 2.7
कंटेनरीकृत माल का सामग्री-वार ब्यौरा

(टनों में)

सामग्री	2012-2013		2013-2014	
	केडीएस	एचडीसी	केडीएस	एचडीसी
आयात :				
रसायन	7633	14490	165617	17101
धातु व धातु उत्पाद	11661	277143	89811	229109
स्क्रेप	956	495669	7232	140476
औद्योगिक कच्चा माल	2860	69716	66010	63754
इलेक्ट्रिकल/इलेक्ट्रॉनिक सामग्री	2032	5163	82301	4784
लौह व इस्पात उत्पाद	1340	61069	52606	16654
मशीनरी व स्पेयर्स	6006	20386	154442	24379
कागज व कागजी उत्पाद	9902	145482	102850	98477
वनस्पति तेल	2187	-	18991	-
चीनी	387	-	4212	-
नमक	20	-	590	-
उर्वरक	-	-	2473	-
लौह अयस्क	-	-	4773	-
सोडा राख	-	54058	13716	44273
टिम्बर / लॉग	22	-	60138	2769
मटर	987	-	218037	-
चावल	26	-	1538	-
खाद्य व खाद्य पुरति	35554	1804	172189	722
सूत/सिल्क/टेक्सटाइल सामग्री/फैब्रिक	229	9615	40873	2
पॉलिथीन दाने/पॉली-प्लास्टिक/ पीवीसी उत्पाद	5017	130556	132687	92471
पी. टी. एसिड	501	7067	-	17440
बिटुमेन	1773	12113	6649	1960
कोल तार पीच/उत्पाद	-	31795	2455	11736
कार्बन ब्लैक फीड स्टॉक	598	-	63437	1790
फेरोक्रोम	133	-	2333	-
सिलिकॉन	539	-	27116	99
रबर व रबर उत्पाद	616	19696	11156	21411
रिफैक्टरी व कच्चा माल	8413	15780	36551	6112
मोम	302	12186	4855	5674
ऊन व ऊनी उत्पाद	3136	72	11927	14
प्रोजेक्ट माल	54	-	1605	273
अन्य सामान्य माल	2855719	123844	1311099	69864
कंटेनरों का ट्रेडर भार	495496	149052	491119	111686
कुल आयात :	3454099	1656756	3361388	982757



TABLE - 2.7

Commodity-wise Break-up of Containerised Cargo

(In Tonnes)

Commodity	2012-2013		2013-2014	
	KDS	HDC	KDS	HDC
Export :				
Tea	122087	246	130577	463
Jute & Jute Products	226816	1074	217075	836
Rice	324567	-	444000	-
Maize	83740	-	41109	-
Mica	84921	-	84770	-
Shellac	3033	-	5681	-
Iron Ore	68	21494	499	19235
Cast Iron Goods	197349	-	202687	-
Metal & Metal Products	81141	366319	94464	345638
Industrial Raw Materials	424	33870	668	22940
Leather & Leather Goods	28371	464	31957	52
Electrical / Electronic Goods	24020	2003	27355	828
Iron & Steel	488598	288387	482613	356982
Machinery & Spares	34540	2332	49194	2300
Pig Iron	2713	359	2669	738
Ferrochrome	103129	25543	139703	40090
Silicon / Silicon Manganese	452285	295	383853	-
Carbon Black	38724	21	22782	416
Chemicals & Drugs	16578	1474	24019	856
Foodgrain & Food Items	139174	50363	189304	42951
Cotton/Silk & its Products	17706	151	18921	31
Rubber and its Products	8737	19736	10271	5142
Polythene / Poly-Plastic Products	17832	214325	21682	250148
Refractory	34285	6754	29484	4903
Woolen Products	4047	74	4334	16
Other General Cargo	481738	19629	575462	19036
Tare Weight of Containers	488971	156850	466716	133075
Total Export :	3505594	1211763	3701849	1246676
Grand Total (Import & Export) :	6959693	2868519	7063237	2229433

- 2.13 During the year 2013-2014, 651 feeder vessels, carrying exclusively containers and having connection with mother ships at relay ports like Singapore, Colombo, Port Klang, etc. were handled at KDS against 633 feeder vessels handled during 2012-2013. During 2013-2014, the average parcel load of feeder vessels per voyage for KDS was 687 TEUs against 712 TEUs in 2012-2013. At HDC, 315 Container vessels were handled during 2013-2014 against 333 vessels in 2012-2013. The corresponding parcel loads were 356 TEUs and 414 TEUs, respectively.
- 2.14 At the CFS of the Container Terminal at KDS, 1237 TEUs were destuffed with average output of 8.84 TEUs per gang per shift during 2013-2014, as against 742 TEUs during 2012-2013 with average output of 5.41 TEUs.



सारणी - 2.7

कंटेनरीकृत माल का सामग्री-वार ब्यौरा

(टनों में)

सामग्री	2012-2013		2013-2014	
	केडीएस	एचडीसी	केडीएस	एचडीसी
निर्यात :				
चाय	122087	246	130577	463
जूट व जूट उत्पाद	226816	1074	217075	836
चायल	324567	-	444000	-
मकई	83740	-	41109	-
अभ्रक	84921	-	84770	-
शैलेक	3033	-	5681	-
लौह अयस्क	68	21494	499	19235
ढलवा लोहा सामग्री	197349	-	202687	-
धातु व धातु उत्पाद	81141	366319	94464	345638
औद्योगिक कच्चा माल	424	33870	668	22940
चमड़ा व चमड़ा सामग्री	28371	464	31957	52
इलेक्ट्रिकल / इलेक्ट्रॉनिक माल	24020	2003	27355	828
लौह व इस्पात	488598	288387	482613	356982
मशीनरी व स्पेयर्स	34540	2332	49194	2300
ढलवा लोहा	2713	359	2669	738
फेरोक्रोम	103129	25543	139703	40090
सिलिकॉन/सिलिकॉन मैंगनीज	452285	295	383853	-
कार्बन ब्लैक	38724	21	22782	416
रसायन एवं औषधियाँ	16578	1474	24019	856
खाद्य एवं खाद्य पूर्ति	139174	50363	189304	42951
सूत/सिल्क व इसका उत्पाद	17706	151	18921	31
रबड़ व इसका उत्पाद	8737	19736	10271	5142
पॉलिथीन/पोली-प्लास्टिक उत्पाद	17832	214325	21682	250148
रिफैक्टरी	34285	6754	29484	4903
ऊनी उत्पाद	4047	74	4334	16
अन्य सामान्य माल	481738	19629	575462	19036
कंटेनरों का टैरर भार	488971	156850	466716	133075
कुल निर्यात :	3505594	1211763	3701849	1246676
समग्र कुल (आयात व निर्यात) :	6959693	2868519	7063237	2229433

- 2.13 2013-2014 के दौरान इन 651 फीडर जलयान, जो मुख्यतः कंटेनरों का वहन कर रहे थे तथा जिनका रिले पत्तनों जैसे सिंगापुर, कोलंबो तथा पत्तन क्लॉग इत्यादि मदर शिप्स के साथ संपर्कित है, केडीएस पर संचालित हुए जबकि 2012-2013 के दौरान 633 फीडर जलयान संचालित हुए थे। 2013-2014 के दौरान केडीएस के लिए प्रति यात्रा फीडर वेसेल के औसत पार्सल लोड 687 टीईयूज थे जबकि 2012-13 में यही 712 टीईयूज थे। एचडीसी पर 315 कंटेनर जलयानों का संचालन 2013-14 के दौरान किया गया जबकि 2012-13 में 333 जलयान संचालित किए गए थे। अनुरूप पार्सल लोड क्रमशः 356 टीईयूज तथा 414 टीईयूज थे।
- 2.14 2013-14 के दौरान प्रति गैंग प्रति पाली 8.84 टीईयूज के औसत उत्पादन के साथ केडीएस पर कंटेनर टर्मिनल के सीएफएस 1237 टीईयूज खाली किए गए, जबकि 2012-13 के दौरान 5.41 टीईयूज के औसत उत्पादन के साथ 742 टीईयूज खाली किए गए थे।



2.15 ICD Traffic :

Details of Containers despatched to / received from various ICDs and others from / to KDS and HDC during 2013-2014 are given below :-

A. Kolkata Dock System :

ICDs		By Rail				By Road			Total By Rail & Road
		No. of Rakes	TEUs	FEUs	Total By Rail	TEUs	FEUs	Total By Road	
Birgunge	Despatched	201	12703	2269	17241	33	7	47	17288
	Received	*	326	194	714	1	2	5	719
Amingaon	Despatched	*	3	42	87	29	10	49	136
	Received	34	116	1231	2578	46	18	82	2660
Balasore	Despatched	0	0	0	0	3	0	3	3
	Received	1	54	0	54	0	0	0	54
Jamshedpur	Despatched	0	0	0	0	0	0	0	0
	Received	3	220	0	220	0	0	0	220
Durgapur	Despatched	0	0	0	0	3784	357	4498	4498
	Received	1	70	0	70	3231	1477	6185	6255
Madhosing	Despatched	*	3	0	3	0	0	0	3
	Received	0	0	0	0	0	0	0	0
Grand Total	Despatched		12709	2311	17331	3849	374	4597	21928
	Received		786	1425	3636	3278	1497	6272	9908

* Wagons arrived / despatched on piecemeal basis

B. Haldia Dock Complex :

		Received			Despatched		
		No. of Trains	No. of TEUs		No. of Trains	No. of TEUs	
			Load	Empty		Load	Empty
Jamshedpur ICD	By Rail	2	140	-	-	-	-
	By Road	-	368	-	-	141	-
Others	By Rail	158	7256	6064	178	9173	5923

2.16 Ship Traffic :

During 2013-2014, 3236 Merchant vessels called at Kolkata Port as against 3180 vessels in 2012-2013. Comparative position of ship calls at the port for the last five years is shown in table 2.8.

TABLE - 2.8
Ship Calls at Kolkata Port*

Year	KDS	HDC	Total
2009-2010	1354	2156	3510
2010-2011	1330	2197	3527
2011-2012	1223	1960	3183
2012-2013	1260	1920	3180
2013-2014	1282	1954	3236

* Includes non-working vessels.

**2.15 आईसीडी यातायात**

वर्ष 2013-2014 के दौरान केडीएस तथा एचडीसी के आईसीडी से तथा आईसीडी को भेजे गए। प्राप्त किये गये कंटेनरों का विवरण नीचे दिये गये हैं :-

क) कोलकाता गोदी प्रणाली :

आईसीडी		रेल द्वारा				सड़क द्वारा			कुल रेल व सड़क द्वारा
		रेकों की सं.	टीईयूज	एफईयूज	कुल रेल द्वारा	टीईयूज	एफईयूज	कुल सड़क द्वारा	
बीरगंज	प्रेषित	201	12703	2269	17241	33	7	47	17288
	प्राप्त	*	326	194	714	1	2	5	719
अमीनगांव	प्रेषित	*	3	42	87	29	10	49	136
	प्राप्त	34	116	1231	2578	46	18	82	2660
बालेश्वर	प्रेषित	0	0	0	0	3	0	3	3
	प्राप्त	1	54	0	54	0	0	0	54
जमशेदपुर	प्रेषित	0	0	0	0	0	0	0	0
	प्राप्त	3	220	0	220	0	0	0	220
दुर्गापुर	प्रेषित	0	0	0	0	3784	357	4498	4498
	प्राप्त	1	70	0	70	3231	1477	6185	6255
माधोसिंह	प्रेषित	*	3	0	3	0	0	0	3
	प्राप्त	0	0	0	0	0	0	0	0
समग्र कुल	प्रेषित		12709	2311	17331	3849	374	4597	21928
	प्राप्त		786	1425	3636	3278	1497	6272	9908

* वेगन थोड़ा थोड़ा करके आए/भेजे गए।

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

		प्राप्त			प्रेषित		
		ट्रेनों की संख्या	टीईयूज की संख्या		ट्रेनों की संख्या	टीईयूज की संख्या	
			भरा	रिक्त		भरा	रिक्त
जमशेदपुर आईसीडी	रेल द्वारा	2	140	-	-	-	-
	सड़क द्वारा	-	368	-	-	141	-
अन्य	रेल द्वारा	158	7256	6064	178	9173	5923

2.16 पोत यातायात :

2013-2014 के दौरान 3236 व्यापारी जलयान कोलकाता पत्तन पर आए। जबकि 2012-2013 में 3180 जलयान आए थे। विगत पाँच वर्षों के दौरान पत्तन पर आए जहाजों की तुलनात्मक स्थिति सारणी 2.8 में दर्शायी गई है।

सारणी - 2.8**कोलकाता पत्तन पर आए जहाज ***

वर्ष	केडीएस	एचडीसी	कुल
2009-2010	1354	2156	3510
2010-2011	1330	2197	3527
2011-2012	1223	1960	3183
2012-2013	1260	1920	3180
2013-2014	1282	1954	3236

* गैर कार्यकारी जलयान शामिल हैं।



- 2.17 Break-up of ships according to nationality, which left KDS and HDC during 2013-2014 and 2012-2013, is shown in table 2.9.

TABLE - 2.9
Ships Left According to Nationality*

Nationality	2012-2013			2013-2014		
	KDS	HDC	Total	KDS	HDC	Total
Indian Flag	239	438	677	231	425	656
Foreign Flag	995	1483	2478	1038	1531	2569
Total :	1234	1921	3155	1269	1956	3225

* Includes non-working vessels.

2.18 Passenger Traffic :

The Shipping Corporation of India (SCI) operates passenger services between Kolkata and Port Blair for carrying passengers from Mainland to Andaman and Nicobar Islands and vice-versa. Vessels used for this purpose during 2013-2014 were M.V. Harshavardhana, M.V. Akbar, M.V. Nicobar, M.V. Swaraj Dweep, M.V. Nancowry and M.V. Campbell Bay. During 2013-2014, 42,514 passengers embarked and disembarked at KDS as against 40,349 passengers during 2012-2013. The number of passengers embarked and disembarked at KDS during the last five years is shown in table 2.10.

TABLE - 2.10
Passengers Embarked / Disembarked During Last Five Years

Year	Number of Passengers Embarked	Number of Passengers Disembarked	Total
2009-2010	34,843	32,902	67,745
2010-2011	31,196	32,346	63,542
2011-2012	26,969	25,270	52,239
2012-2013	20,336	20,013	40,349
2013-2014	23,020	19,494	42,514

2.19 Dry Dock :

The number of commercial and KoPT vessels serviced at the dry docks of KDS during 2013-2014, under each category, were 16 and 11, respectively. The corresponding figures for 2012-2013 were, however, 20 and 12 in the respective categories. The total number of vessel-days with regard to handling of commercial vessels was 606 days in 2013-2014 vis-à-vis 963 days in 2012-2013.



- 2.17 राष्ट्रीयता के अनुसार 2013-2014 तथा 2012-2013 के दौरान केडीएस व एचडीसी छोड़ने वाले जहाजों का अलग-अलग ब्यौरा सारणी 2.9 में दर्शाया गया है :-

सारणी - 2.9
राष्ट्रीयता के आधार पर छोड़े गये जलयान*

राष्ट्रीयता	2012-2013			2013-2014		
	केडीएस	एचडीसी	कुल	केडीएस	एचडीसी	कुल
भारतीय ध्वज	239	438	677	231	425	656
विदेशी ध्वज	995	1483	2478	1038	1531	2569
कुल :	1234	1921	3155	1269	1956	3225

* इसमें गैर-कार्यकारी जलयान शामिल हैं।

- 2.18 **यात्री यातायात :**

शिपिंग कॉरपोरेशन ऑफ इंडिया (एससीआई) मेनलैण्ड से अंदमान तथा निकोबार आयलैण्ड तथा वापिस यात्रियों को ले जाने/लाने हेतु कोलकाता तथा पोर्टब्लेयर के बीच यात्री सेवा करता है। 2013-2014 के दौरान इस उद्देश्य हेतु व्यवहार में लाए गए जलयान हैं- एम.वी.हर्षवर्द्धन, एम.वी. अकबर, एम.वी. निकोबार, एम.वी.स्वराज द्वीप, एम.वी. नानकौड़ी तथा एम.वी. केम्पबेल वे थे। 2013-2014 के दौरान 42,514 यात्री केडीएस पर चढ़े व उतरे जबकि 2012-2013 में 40,349 यात्री चढ़े व उतरे थे। विगत पांच वर्षों के दौरान केडीएस पर चढ़े तथा उतरे यात्रियों की संख्या को सारणी 2.10 में दर्शाया गया है।

सारणी - 2.10
विगत पाँच वर्षों के दौरान चढ़े / उतरे यात्रियों की संख्या

वर्ष	चढ़े यात्रियों की संख्या	उतरे यात्रियों की संख्या	कुल
2009-2010	34,843	32,902	67,745
2010-2011	31,196	32,346	63,542
2011-2012	26,969	25,270	52,239
2012-2013	20,336	20,013	40,349
2013-2014	23,020	19,494	42,514

- 2.19 **सूखी गोदी :**

2013-2014 के दौरान केडीएस पर सूखी गोदी पर व्यवसायी तथा केओपीटी प्रत्येक वर्ग के जलयान क्रमशः 16, एवं 11 की मरम्मत की गई। 2012-2013 में सम्बन्धित वर्ग में अनुरूप आंकड़े क्रमशः 20 तथा 12 थे। 2013-2014 में व्यवसायी जलयानों के संचालन से सम्बन्धित कुल जलयान दिवस 606 दिन थे जबकि 2012-2013 में यह 963 दिन थे।

**2.20 Railway Traffic :**

In 2013-2014, the Port Railway traffic was 238.83 lakh tonnes, as against 237.45 lakh tonnes during 2012-2013. The shares of KDS and HDC in the Railway traffic handled during 2013-2014 were 42.54 lakh tonnes and 196.29 lakh tonnes, respectively, compared to 41.52 lakh tonnes and 195.93 lakh tonnes during 2012-2013. Railway traffic handled at the port during the last five years is shown in table 2.11.

TABLE - 2.11**Railway Traffic Handled at Kolkata Port During Last Five Years.**

(In '000 tonnes)

Year		Inward	Outward	Total
2009-2010	KDS	2591	1327	3918
	HDC	7993	12508	20501
	Total	10584	13835	24419
2010-2011	KDS	2384	1412	3796
	HDC	7696	13582	21278
	Total	10080	14994	25074
2011-2012	KDS	2508	1639	4147
	HDC	7149	14433	21582
	Total	9657	16072	25729
2012-2013	KDS	2346	1806	4152
	HDC	5951	13642	19593
	Total	8297	15448	23745
2013-2014	KDS	2551	1703	4254
	HDC	5082	14547	19629
	Total	7633	16250	23883

Note:- Includes traffic handled by KDS for CONCOR.

**2.20 रेलवे यातायात:**

2013-2014 में, पत्तन रेलवे यातायात वर्ष 2012-2013 के 237.45 लाख टन की अपेक्षा 238.83 लाख टन हो गया। 2013-2014 के दौरान संचालित रेलवे यातायात में केडीएस तथा एचडीसी के हिस्से क्रमशः 42.54 लाख टन तथा 196.29 लाख टन था जबकि 2012-2013 के दौरान यह क्रमशः 41.52 लाख टन तथा 195.93 लाख टन था। विगत पाँच वर्षों में पत्तन पर संचालित किए गए रेलवे यातायात सारणी 2.11 में दर्शाया गया।

सारणी - 2.11**विगत पाँच वर्षों के दौरान कोलकाता पत्तन पर संचालित रेलवे यातायात**

('000 टनों में)

वर्ष		अन्दर आए	बाहर गए	कुल
2009-2010	केडीएस	2591	1327	3918
	एचडीसी	7993	12508	20501
	कुल	10584	13835	24419
2010-2011	केडीएस	2384	1412	3796
	एचडीसी	7696	13582	21278
	कुल	10080	14994	25074
2011-2012	केडीएस	2508	1639	4147
	एचडीसी	7149	14433	21582
	कुल	9657	16072	25729
2012-2013	केडीएस	2346	1806	4152
	एचडीसी	5951	13642	19593
	कुल	8297	15448	23745
2013-2014	केडीएस	2551	1703	4254
	एचडीसी	5082	14547	19629
	कुल	7633	16250	23883

नोट : केडीएस द्वारा कॉनकोर के लिए संचालित यातायात शामिल है।

**CHAPTER - III****REVIEW OF FINANCIAL POSITION**

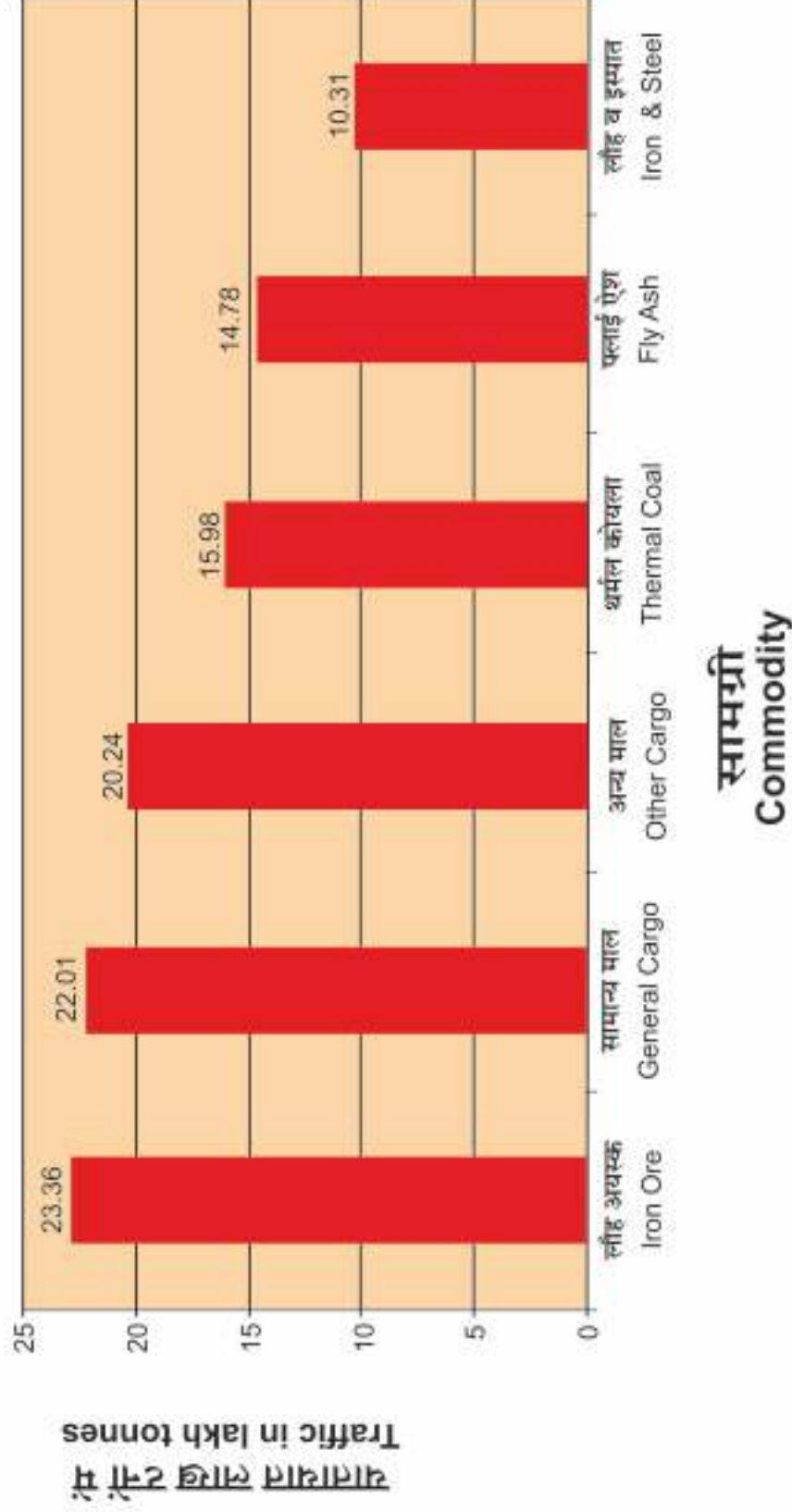
- 3.1 The total income of Kolkata Port Trust during the period under report was ₹ 1896.14 crore as against the corresponding figure of ₹ 1402.20 for the previous year. There is a Net Deficit of ₹70.23 crore before tax as against Net Deficit of ₹ 298.22 for the previous year 2012-2013.
- 3.2 There has been an increase of ₹ 493.94 in the earning for the year 2013-14 over that of the previous year 2012-2013. This is due to increase in income on 'Port & Dock charges', 'Railway Earnings', and 'Finance & Misc. Income'.
- 3.3 The Increase in Different heads are as follows:-

	(₹ In Crore)
Income from BOT contracts	2.95
Demurrage (on containerized cargo)	4.58
Fees for Pilotage & Towage	24.62
Berth Hire charges	4.12
Port Dues	10.91
Freight & Haulage	4.74
Rent from Land	1.97
Premium on leased land	0.44
Unclaimed bills/written back provision	56.75
Prior period income	59.77
Misc. Income (Cargo Handling, Port & Dock Rly. Earnings & Estate Rent)	13.70
Sundry Receipts	69.34
Reimbursement of Cost of Dredging & River Maintenance	344.80
Surcharge	0.70
Total	599.39



2013-2014 के दौरान कोलकाता पत्तन में सामग्रीवार निर्यात यातायात (लाख टनों में)

COMMODITY-WISE EXPORT TRAFFIC AT KOLKATA PORT IN 2013-2014 (in lakh tonnes)





हल्दिया गोदी परिसर पर बर्थ सं. 4ए
Berth No. 4A at Haldia Dock Complex

**अध्याय - III****वित्तीय स्थिति की समीक्षा**

- 3.1 प्रतिवेदित वर्ष के दौरान कोलकाता पत्तन न्यास की कुल आय ₹1896.14 करोड़ हुई, जबकि विगत वर्ष कुल आय ₹1402.20 करोड़ थी। इस प्रकार, कर पूर्व ₹ 70.23 करोड़ का घाटा हुआ, जबकि विगत वर्ष 2012-2013 में ₹ 298.22 करोड़ का घाटा हुआ था।
- 3.2 विगत वर्ष 2012-2013 की तुलना में इस वर्ष 2013-2014 के लिए आय में ₹ 493.94 करोड़ की वृद्धि हुई। यह वृद्धि व "पत्तन व गोदी प्रभारों", "रेलवे आयों", और "वित्तीय तथा विविध आय" में वृद्धि के कारण हुई।
- 3.3 विभिन्न शीर्षों में वृद्धि इस प्रकार हैं :-

	(₹ करोड़ में)
बीओटी संविदा से आय	2.95
विलम्ब शुल्क (कंटेनरीकृत माल पर)	4.58
पाइलटिज, टावेज शुल्क	24.62
बर्थ किराया प्रभार	4.12
पत्तन बकाया	10.91
किराया व हॉलेज	4.74
भूमि से किराया	1.97
पट्टे पर दी गई भूमि पर प्रीमियम	0.44
बिल जिनका भुगतान नहीं मांगा गया / बट्टे खाते प्रावधान	56.75
पूर्व अवधि आय	59.77
विविध आय (माल संचालन पत्तन व गोदी, रेलवे आय तथा भूसम्पदा किराया)	13.70
विविध प्राप्तियां	69.34
ड्रेजिंग व नदी अनुरक्षण के लागत का प्रतिपूर्ति	344.80
अधिभार	0.70
कुल	599.39



The increase in income was, however, partially offset by decrease in Income under the following heads:-

	(₹ In Crore)
Handling & storage charges (excluding container)	3.00
Charges for container handling (including containerized cargo)	12.94
Income from cargo operation & on-Board charges at Berth 2,4B & 8	16.17
Dry Docking charges	1.57
Siding Charges	0.13
Terminal Charges	3.07
Wharfage & Demurrage	2.06
Rent from Building, Sheds & godowns	27.19
Compensation Charges	14.73
Interest income on General Reserve Funds	0.26
Interest on staff advances, delayed payments	23.68
Profit on sale/disposal of Capital assets	0.65
Total	105.45

3.4 The expenditure for 2013-2014 has increased by ₹ 265.95 crore compared to that of previous year 2012-2013. The increase in expenditure is mainly under the following heads:-

	(₹ In crore)
Salaries & Wages	85.24
Variable Overtime	5.24
Fixed Overtime	5.56
Stores (Diesel, Bunker Oil, Petroleum)	11.56
Stores (General)	0.45
Stores (Medical)	0.01
Stores (Stationery)	0.08
Stores (Operational)	0.32
Stores (Repair & Maintenance)	1.71
Reimbursement of Medical Expenses	2.50
L.T.C	0.70
Repair & Maint. Works	9.39
Travelling Expenses	0.14
Hire of Vehicles	1.68
Hire of Locomotives & Accident Relief Train	1.57
Direct Purchase of Medicine	0.39
Channel Dredging by DCI	18.23
Hire of Boats & Launches	0.30
Legal Expenses & Lawyer's Fees	0.87
Transaction Applicable to Previous Year	1.25
Contribution to Gratuity Fund	29.00
Provision of Arrear Pay & Allowances	5.17
Retirement Benefits	3.43
Hire of Tugs	0.14
Depreciation	3.09
Telephone Rentals & call charges	0.13
Audit Fees	0.17
Private manning operation of KoPT vessels	0.53
Contribution to IPA	0.04
Bank Charges	0.42
Reimbursement of Medical Expense	0.08
Contribution to KoPT Employees' Superannuation Fund	180.89
Children Education Allowance/Re-imbursment of Tuition Fees	0.14
Contribution to canteens	0.07
Contribution to officers' club & officers' wives Association	0.08
Daily Rated staff	0.47
Misc Expenditure	0.33
Gas	0.05
Maintenance of Computer Machines	0.08
Entertainment/Visit of Parliamentary committee	0.13
Publicity	0.28
Academic & Technical Training Expense	0.12
Honorarium & Fees to outside consultants	0.36
Insurance	0.05
Direct Printing from Outside Parties	0.06
Direct purchase of Tools, Appliances Instruments	0.04
Maintenance & servicing charges of lifts	0.01
KoPT Guest House HDC	0.10
Total	372.65



आय में यह वृद्धि यद्यपि निम्नलिखित शीर्षों के अंतर्गत आय में कमी के कारण आंशिक रूप से बिगड़ी :-

	(₹ करोड़ में)
संचालन और भण्डारण प्रभार (कंटेनर को छोड़कर)	3.00
कंटेनर संचालन का प्रभार (कंटेनरीकृत माल सहित)	12.94
माल के संचालन व बर्ष संख्या 2 , 4वीं व 8	16.17
सुखी गोदी प्रभार	1.57
साईडिंग प्रभार	0.13
टर्मिनल प्रभार	3.07
घाट - शुल्क व विलंब शुल्क	2.06
भवन, शॉड एवं गुदामों से किराया	27.19
क्षतिपूर्ति प्रभार	14.73
सामान्य आरक्षित निधि पर व्याज-आय	0.26
कर्मचारी अग्रिमों , विलंबित भुगतानों पर व्याज	23.68
प्रधान परिसंपत्तियों की बिक्री /निपटान पर लाभ	0.65
कुल	105.45

3.4 विगत वर्ष 2012-2013 की तुलना में वर्ष 2013-2014 हेतु व्यय में ₹ 265.95 करोड़ की वृद्धि हुई, जो कि मुख्यतः निम्नलिखित शीर्षों के अंतर्गत हुई :-

	(₹ करोड़ में)
वेतन और मजदूरी	85.24
परिवर्तनीय समयोपरि भत्ता	5.24
स्थिर समयोपरि भत्ता	5.56
भंडार (डीजल, बंकर तेल, पेट्रोलियम)	11.56
भंडार (सामान्य)	0.45
भंडार (चिकित्सा)	0.01
भंडार (लेखन सामग्री)	0.08
भंडार (प्रचालन)	0.32
भंडार (मरम्मत और रखरखाव)	1.71
चिकित्सा व्यय की प्रतिपूर्ति	2.50
छुट्टी यात्रा रियायत	0.70
मरम्मत व रखरखाव कार्य	9.39
यात्रा व्यय	0.14
वाहनों का किराया	1.68
लोकोमोटिव व दुर्घटना रिलिफ ट्रेन का किराया	1.57
औषधियों की सीधी खरीद	0.39
डीसीआई द्वारा जल मार्ग ड्रेजिंग	18.23
बोट व लंचों का किराया	0.30
कानूनी व्यय व अधिवक्ता का शुल्क	0.87
विगत वर्ष में प्रयोज्य लेनदेन	1.25
ग्रेज्युटी निधि को अंशदान	29.00
वकाया वेतन और भत्तों का प्रावधान	5.17
सेवा निवृत्ति लाभ	3.43
टगों का किराया	0.14
मूल्य ह्रास	3.09
टेलीफोन के किराए व कॉल प्रभार	0.13
लेखा परीक्षा शुल्क	0.17
केओपीटी के वाहनों के निजी मानव प्रचालन	0.53
आईपीए को अंशदान	0.04
बैंक प्रभार	0.42
चिकित्सा व्यय की प्रतिपूर्ति	0.08
केओपीटी कर्मचारी अधिवर्षिता निधि को अंशदान	180.89
शिशु शिक्षा भत्ता / टिशन शुल्कों की प्रतिपूर्ति	0.14
कैंटिनों को अंशदान	0.07
ऑफिसर्स क्लब एवं ऑफिसर्स वाइव्स एसोसिएशन को अंशदान	0.08
दैनिक दर पर कर्मचारी	0.47
विविध व्यय	0.33
गैस	0.05
कम्प्यूटर मशीनों का रखरखाव	0.08
मनोरंजन / संसदीय समिति का दौरा	0.13
प्रचार	0.28
शैक्षिक व तकनीकी प्रशिक्षण व्यय	0.12
बाहरी परामर्शदाताओं को मानदेय व शुल्क	0.36
बीमा	0.05
बाहरी पार्टियों से सीधा मुद्रण-कार्य	0.06
यंत्रों, औजारों, उपकरणों की सीधी खरीद	0.04
लिफ्टों का रखरखाव व सर्विसिंग प्रभार	0.01
केओपीटी अतिथि गृह व एचबीसी अतिथि गृह	0.10
कुल	372.65



3.5 The increase in expenditure has partially been offset by decrease in expenditure, mainly under the following heads:-

	(₹ In Crore)
Stores (Uniform)	0.17
Stores (Provision)	0.07
Performance Reward/PLR	0.36
Leave Encashment	3.71
Hire of Wagons	2.07
Electricity	0.32
Water supply to KoPT vessels & quarters	0.77
Dry Docking expenditure of KoPT vessels	0.02
Port Security	5.64
Direct purchase of spare parts & materials consumed on jobs	0.14
Advertisement	0.05
Municipal taxes	4.52
Contribution to School	0.22
Hire of plant, machinery & equipment	1.15
Operation & Maintenance of Cargo Handling system at HDC	2.57
CDLB – on board charges for handling of containers	4.03
Interest on Loan	1.07
Purchase of Annuity	10.00
Amortisation of Capitalised Debt charges	10.81
Rebate allowed on bills receivable	0.02
Provision for Arrear Pension	58.50
License & Fees	0.39
Upkeep of Water cooler, Refrigerator, etc	0.10
Total	106.70

3.6 The revised standard norms of accounting as introduced by the Ministry of Shipping, RT & H, Government of India, vide letter No.PR-20021/2/98 dated 06.11.2002, has been followed w.e.f. 01.04.2003 and one Balance Sheet and one Profit & Loss A/c for Kolkata Port Trust have been drawn for the year ended 31st March,2014.

3.7 Operating Surplus for the year 2013-14 is ₹ 277.05 crores as against ₹ 70.25 crores for the previous year 2012-13.

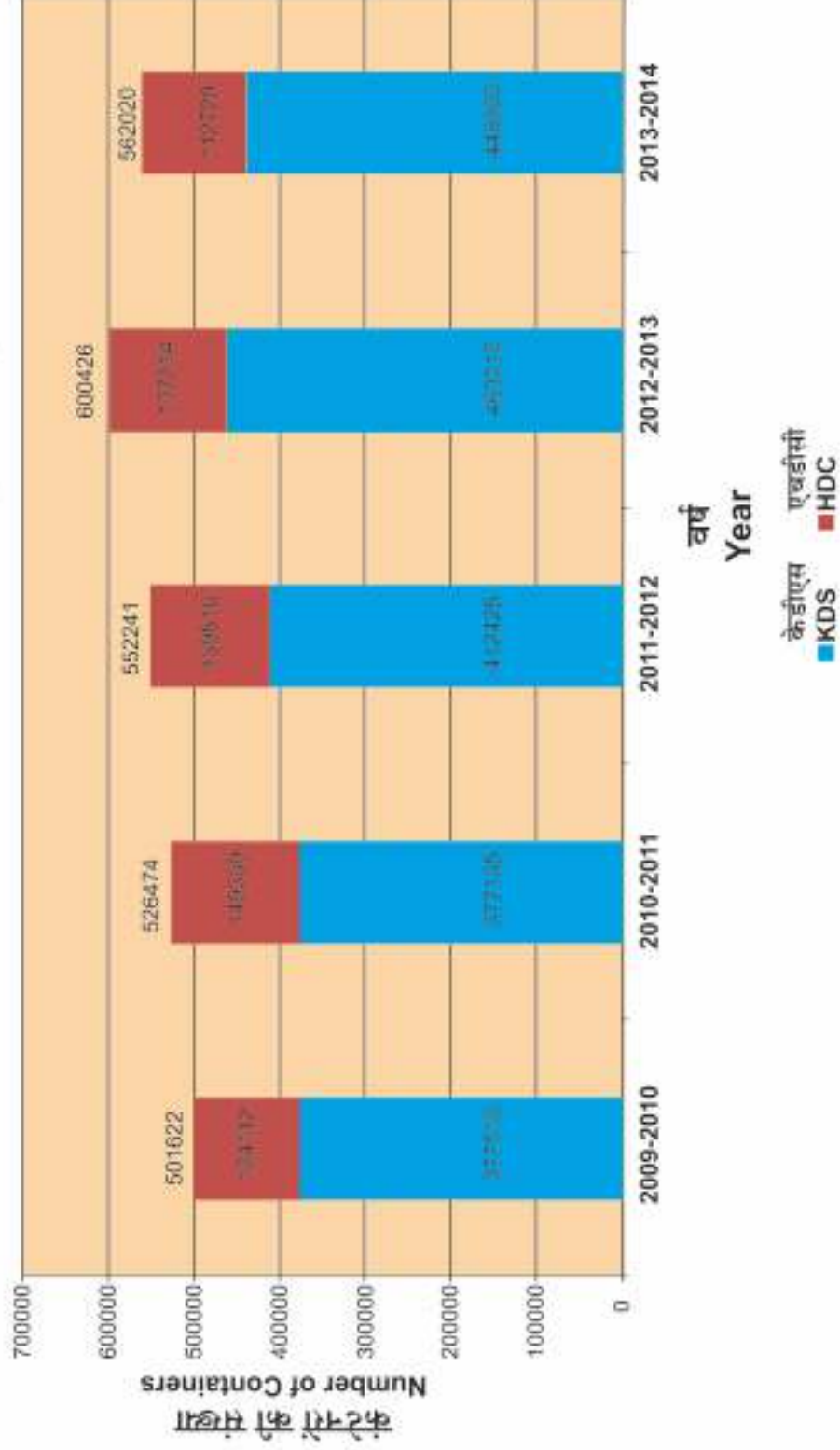
3.8 Finance Act, 2008 amended the provision of Section 2(15) of the Income Tax Act and due to the said amendment, Kolkata Port Trust was brought out of the purview of the Exemption under section 12A of the Income Tax Act,1961. In terms of the assessment made by Kolkata Port Trust, no provision for taxation has been made in the financial year 2013-14.

3.9 As per statute, recommendation No. 43 of the Major Ports Commission, for creation of reserve was accepted by the Government. Accordingly, the Government had directed under Section 90 (1) of the MPT Act, 1963 vide Order No. PGF-15/76 dated 23.09.76 to create two specific reserves viz. (i) Replacement, Rehabilitation and Modernisation of the Capital Assets and (ii) Development, Repayment of Loans and Contingencies. However, during the current year, no provision has been made for these funds since KOPT has suffered Net Loss.

3.10 The Government of India had decided vide letter No. PR/15021/5/92-PG dated 2.2.1994 to reimburse 100% of the cost on items directly related to River Dredging and River Maintenance as well as the cost incurred on items directly related to Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia from the year 1992-93 provided that the depreciation on Capital expenditure on Haldia Channel Dredging would not qualify for subsidy. This arrangement had continued till the year 2011-12. Expenditure incurred during the year 2013-14 on account of River dredging and river maintenance is ₹ 82,25,10,874.19 and on account of Maintenance dredging in



कोलकाता पोर्टन न्यास में विगत पाँच वर्षों का कंटेनरकृत
यातायात (शिप फेस मात्र) (टीईयूज में)
CONTAINER TRAFFIC (SHIP FACE ONLY) AT KOLKATA PORT TRUST
FOR THE LAST FIVE YEARS (in TEUs)





कोलकाता पत्तन न्यास में कंटेनर संचालन का एक दृश्य
A View of Container Terminal at Kolkata Port Trust



3.5 व्यय में वृद्धि मुख्यतः निम्नलिखित शीर्षों के व्यय में गिरावट के कारण आंशिक रूप से प्रतिपूर्ति हुई :-

(₹ करोड़ में)

भंडार (वर्दी)	0.17
भंडार (प्रावधान)	0.07
निष्पादन पुरस्कार / पीएलआर	0.36
छुट्टी नकदीकरण	3.71
वैगनों का किराया	2.07
बिजली	0.32
केओपीटी के जलयानों एवं क्वार्टरों को जल आपूर्ति	0.77
केओपीटी के जलयानों के सूखी गोदी व्यय	0.02
पत्तन सुरक्षा	5.64
खुदरा पुर्जों की सीधी खरीद व कार्य पर लगाई गई सामग्री	0.14
विज्ञापन	0.05
नगरपालिका कर	4.52
विद्यालय को अंशदान	0.22
सयंत्र, मशीनरी और उपकरणों का किराया	1.15
एचडीसी पर माल संचालन प्रणाली के प्रचालन एवं रखरखाव	2.57
सीडीएलबी-कंटेनरों के संचालन हेतु ऑन बोर्ड प्रभार	4.03
ऋण पर व्याज	1.07
एन्युटी की खरीद	10.00
पूँजीकृत ऋण प्रभारों का समयोजन	10.81
प्राप्य बिलों पर स्वीकृत छूट	0.02
बकाया पेंसन के लिए प्रावधान	58.50
लाइसेंस एवं शुल्क	0.39
वाटर कुलर, रेफ्रिजरेटर आदि का रखरखाव	0.10
कुल	106.70

- 3.6 पोत परिवहन, सड़क परिवहन व राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार के पत्र सं.पी आर-20021/2/98 दिनांक 06.11.2002 के तहत शुरू किए गए लेखाकरण के संशोधित मानक नियमों का 01.04.2003 से प्रभावी अनुपालन किया जा रहा है तथा कोलकाता पत्तन न्यास के लिए 31 मार्च 2014 को समाप्त वर्ष के लिए एक तुलन पत्र व एक लाभ व हानि लेखा बनाया गया है।
- 3.7 वर्ष 2013-2014 हेतु प्रचालन आधिक्य आय रु. 277.05 करोड़ थी जबकि विगत वर्ष 2012-2013 में यह रु. 70.25 करोड़ थी।
- 3.8 वित्त अधिनियम 2008 के द्वारा आयकर अधिनियम की धारा 2(15) के प्रावधान का संशोधन किया गया और उक्त संशोधन के कारण कोलकाता पत्तन को आयकर अधिनियम, 1961 की धारा 12 ए के तहत छूट के दायरे में लाया गया। कोलकाता पत्तन न्यास द्वारा किए गए मूल्यांकन के अनुसार, वित्त वर्ष 2013-2014 के लिए किसी करारोपण का प्रावधान नहीं किया गया है।
- 3.9 अध्यादेश के अनुसार, प्रमुख पत्तन आयोग के अनुमोदन संख्या 43, सरकार द्वारा अनुरक्षण के निर्माण हेतु स्वीकार किया गया था। उसी के अनुसार सरकार ने 1963 के एम.पी.टी.एक्ट के सेक्शन 90 (1) के तहत, दिनांक 23.09.1976 के आदेश संख्या पीजीएफ-15/76 के जरिए दो विशेष अनुरक्षण के निर्माण का निर्देश दिया था। जैसा (i) पूँजी परिसंपत्ति का प्रतिस्थापन, पुनरस्थापन और आधुनिकीकरण और (ii) ऋण और आकस्मिकता का पुनर्भुगतान व विकास। तथापि, चालू वर्ष के दौरान इन निधिओं के लिए कोई प्रावधान नहीं किया गया है क्योंकि केओपीटी को शुद्ध हानि हुई है।
- 3.10 दिनांक 02.02.94 के पत्र सं. पीआर/15021/5/92 पी जी के तहत भारत सरकार ने यह निर्णय लिया है कि सरकार नदी ड्रेजिंग तथा नदी अनुरक्षण से सीधे संबंधित मदों पर लगी लागत की 100% प्रतिपूर्ति करेगी तथा वर्ष 1992-93 से तथा उसके अग्रवर्ती वर्षों के लिए हल्दिया को जाने वाले नौवहन मार्गों की ड्रेजिंग के अनुरक्षण से सीधे संबंधित मदों पर लगी लागत को भी प्रतिपूर्ति करेगी, बशर्ते कि हल्दिया चैनल ड्रेजिंग पर पूँजीगत व्यय के अवमूल्यन राशि प्रतिपूर्ति योग्य नहीं होगा। यह व्यवस्था वर्ष 2011-2012 तक चालू रही। नदी ड्रेजिंग तथा नदी रख-रखाव के खाते में वर्ष 2013-2014 के दौरान किया गया व्यय रु. 82,25,10,874.19 तथा हल्दिया गामो



the shipping channel leading to Haldia is ₹ 349,13,96,364.26 (totalling ₹431,39,07,238.45). But in terms of recent Govt. Order as per Cabinet decision KoPT is eligible for ₹ 380,98,80,80,000.00 (River dredging and river maintenance is ₹ 64,43,85,000.00 and on account of Maintenance dredging in the shipping channel leading to Haldia is ₹316,54,95,000.00). The same has been provided in the Accounts of 2013-14. During the year 2013-14 the Government of India has reimbursed a total sum of ₹ 379,11,00,000.00 under the following heads :

i)	Re-imburement of cost by the Govt. towards River Dredging and River Maintenance	₹ 93,57,00,000.00
ii)	Re-imburement of cost by the Government towards Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia	₹ 285,54,00,000.00
Total		₹ 379,11,00,000.00

The amount of ₹ 379.11 Crores released by Ministry comprises of arrear dues of 2011-12 amounting ₹ 86.24 crores (River Dredging & River Maintenance of ₹ 20.38 crores and Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia of ₹ 65.86 crores) and arrear dues of 2012-13 amounting to ₹ 283.45 crores (River Dredging & River Maintenance of ₹ 63.77 crores and Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia of ₹ 219.68 crores), leaving a balance of only ₹ 9.42 crores on account of 2013-14 under the head River Dredging and River Maintenance only. No amount has been released on account of Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia. The Ministry of Shipping has released the said dues of 2011-12 in 2013-14 after adjusting the excess (₹ 29,180.95 A/c-RDRM) / short amount (₹ 4697.57 A/c-Maintenance Dredging of Shipping Channel leading to Haldia).

- 3.11 Compensation billing for unauthorised occupation of KoPT property has been made with applicable Service Tax, Education Cess and Higher Education Cess as per rule. In absence of any contractual agreement, considerable uncertainties are involved in actual realisation of such claims. Actual amount realized for the year 2013-14 amounting to ₹ 61,28,75,555.94 has been recognised as revenue in the Accounts following the Accounting Policy followed by the Port and the balance unrealised amount is lying as Credit Balance in the Claim Suspense Account.
- 3.12 The total expenditure booked for the year 2013-2014 on capital works amounted to ₹ 30,57,15,725.65 as briefly summarised below :-

A	Plan Projects	₹ 20,71,22,812.00
B	Non Plan Projects	₹ 7,72,52,747.65
C	River Regulatory Works	₹ 2,13,40,166.00
Total		₹ 30,57,15,725.65

- 3.13 In the Financial Year 2013-14, KoPT had decided to contribute ₹ 30,00,00,000.00 to LIC towards purchase of Annuity towards payment of pension for the pensioners who had retired from Trustees' service prior to 01.04.2004 and made contribution of ₹ 18,80,12,279.00 in the current year upto 31.03.2014. In addition to said contribution, KoPT had made a provision of ₹ 11,19,87,721.00 in the Annual Accounts of 2013-14 which will be paid by 30.09.2014.
- 3.14 In terms of the provisions of Section 36 (1) (iv) of the Income Tax Act, 1961, read with Rule 89 (i) of the Income Tax Rules, 1962, the Trustees have entered into Schemes with the Life Insurance Corporation of India for the purpose of creation of "Superannuation Fund" and "Gratuity Fund". The said two Funds are maintained separately under separate Trust Deeds in the name of (1)



नीवहन मार्ग के ड्रेजिंग अनुरक्षण पर व्यय राशि रु. 3,49,13,96,364.26 है (कुल राशि रु. 431,39,07,238.45) है। किन्तु केबिनेट निर्णय के अनुसरण में सरकारी आदेश के अनुसार केओपीटी रु. 380,98,80,80,000.00 (नदी ड्रेजिंग और नदी अनुरक्षण बाबत रु. 64,43,85,000.00 और हल्दियागामी नौमार्ग के ड्रेजिंग बाबत रु. 316,54,95,95,000.00) है। इसे वर्ष 2013-2014 के लेखा में समायोजित किया गया है। वर्ष 2013 - 2014 के दौरान भारत सरकार ने निम्न मदों के तहत कुल रु. 379,11,00,000.00 की राशि प्रतिपूर्ति की :-

i)	नदी ड्रेजिंग और नदी अनुरक्षण की मद में लागत की सरकार द्वारा प्रतिपूर्ति	₹ 93,57,00,000.00
ii)	हल्दियागामी नौवहन मार्ग में अनुरक्षण ड्रेजिंग लागत की भारत सरकार द्वारा प्रतिपूर्ति	₹ 285,54,00,000.00
कुल		₹ 379,11,00,000.00

मंत्रालय द्वारा दी गई राशि ₹ 379.11 करोड़ में 2011-12 का बकाया देय ₹ 86.24 (नदी की ड्रेजिंग और नदी के अनुरक्षण के लिए ₹ 20.38 और हल्दियागामी नौवहन जल मार्ग में नदी ड्रेजिंग और नदी अनुरक्षण के लिए ₹ 65.86 करोड़) है और वर्ष 2012-13 के लिए बकाया देय ₹ 283.45 करोड़ (नदी की ड्रेजिंग और नदी के अनुरक्षण के लिए ₹ 63.77 और हल्दियागामी नौवहन जल मार्ग में नदी ड्रेजिंग और नदी अनुरक्षण के लिए ₹ 219.68 करोड़ और शेष राशि केवल ₹ 9.42 करोड़ शीर्ष नदी की ड्रेजिंग और नदी के अनुरक्षण के लिए मात्र है। हल्दियागामी नौवहन जल मार्ग में नदी ड्रेजिंग और अनुरक्षण के लिए कोई रकम नहीं दी गई है। पोत परिवहन मंत्रालय ने 2011-2012 का उक्त देय अतिरिक्त रकम (₹ 29,180.95 खाता- आरडीआरएम/कम रकम हल्दियागामी नौवहन जल मार्ग में नदी ड्रेजिंग और अनुरक्षण ₹ 4697.57) का समायोजन कर वर्ष 2013-14 में प्रदान किया है।

- 3.11 कोलकाता पत्तन न्यास की संपत्ति के अवैध कब्जे के लिए नियमानुसार प्रयोज्य सेवा कर, शिक्षा सेस और उच्चतर शिक्षा सेस सहित क्षतिपूर्ति बिलिंग की गई। किसी अनुबन्ध करारनामे के अभाव में ऐसे दावों की वास्तविक उगाही में काफी अनिश्चितता रहती है। वर्ष 2013-14 के लिए वसूली गई वास्तविक-रकम ₹ 61,28,75,555.94 पत्तन द्वारा लेखा नीति का पालन करते हुए लेखा में राजस्व के तौर पर प्रविष्टि की गई और वसूली नहीं गई शेष रकम दावा उचित खाते में क्रेडिट बैलेन्स के तौर पर है।
- 3.12 वर्ष 2013-14 के लिए प्रधान कार्यों पर बुक किया गया कुल व्यय ₹ 30,57,15,725.65 है, जैसा कि नीचे संक्षेप में दर्शाया गया है :-

क.	योजना परियोजनाएँ	₹ 20,71,22,812.00
ख.	गैर-योजना परियोजनाएँ	₹ 7,72,52,747.65
ग.	नदी नियामक कार्य	₹ 2,13,40,166.00
	कुल	₹ 30,57,15,725.65

- 3.13 01.01.2004 से पूर्व पत्तन की सेवा से जो सेवा निवृत्त हुए थे, उनके लिए केओपीटी ने वित्तीय वर्ष 2013-14 में निर्णय लिया कि इन पेंशनरों के पेंशन भुगतान हेतु एल.आई.सी.आई से एन्युटी खरीदने हेतु रु. 30,00,00,000.00 का अंशदान किया जाए और 31.03.2014 तक चालु वर्ष में रु. 18,80,12,279.00 का अंशदान किया। उक्त अंशदान के अलावा, 2013-2014 के वार्षिक लेखा में रु. 11,19,87,721.00 का प्रावधान किया जो कि 30.09.2014 तक भुगतान किया जाएगा।
- 3.14 आयकर अधिनियम 1961 की धारा 36(I)(iv) आयकर विनियम, 1962 के नियम 89(i) के साथ पठित प्रावधानों के अनुसार न्यासी मंडल 'अधिवर्षिता निधि' और 'ग्रेच्युटी निधि' की स्थापना के प्रयोजन हेतु भारतीय जीवन बीमा निगम के साथ एक योजना में शामिल हुए हैं। उपरोक्त दोनों निधियों पृथक न्यासी विलेख के अंतर्गत पृथक रूप में अनुरक्षित किये जाते हैं, जिन्हें (1) 'कोलकाता पत्तन न्यास कर्मचारी अधिवर्षिता निधि और (2) 'कोलकाता पत्तन न्यास कर्मचारी ग्रेच्युटी निधि' के नाम से जाना जाता है, जो कि 01.04.2004



"Kolkata Port Trust Employees' Superannuation Fund" and (2) "Kolkata Port Trust Employees' Gratuity Fund", covering the liability towards payment of retirement benefits including monthly pension in respect of employees existing as on 01-04-2004. During 2013-14, Trustees have physically contributed ₹ 260,88,53,000.00 and ₹ 45,00,00,000.00 totalling ₹ 305,88,53,000.00 to the said Superannuation Fund and Gratuity Fund respectively.

- 3.15 Investment of Kolkata Port Trust Employees' Superannuation Fund internally maintained is ₹ 262,30,00,000.00 as on 31.03.2014.
- 3.16 Actuarial valuation towards the liability for Pension of 7622 nos. of existing employees as on 01.03.2013 is ₹1913.80 crores. Actuarial valuation towards the liability for Gratuity as on 01.03.2013 is ₹ 300.60 crores. This is as per assessment by the Life Insurance Corporation of India. The balance available in such funds with LIC is ₹1332.32 crores as against the total Actuarial Valuation of ₹ 2214.40 crores. The Actuarial Valuation of the pensioners, who had retired before 01.04.2004, was carried out as on 30.11.2012 and the said liability was assessed at ₹ 1693.38 crores.
- 3.17 In the financial year 2012-13, estimated arrear dues amounting to ₹ 85,31,20,592.00 arising out of revision of pay and allowances of Group C and D employees w.e.f. 01.01.2012 to 31.03.2013 has been provided in the Accounts under Finance and Misc. Expenditure. Current year dues amounting to ₹ 44,70,96,143.00 including amount chargeable to Rabindra Setu Trust A/c ₹ 12,14,362.00, has been charged to operating expenditure under the head Salaries & Wages.
- 3.18 Estimated arrear pension amounting to ₹ 26,63,22,805.63 and arrear Pay & Allowances amounting to ₹ 80,13,63,673.25 arising out of revision of pay and allowances of Group C and D employees w.e.f. 01.01.2012 to 31.03.2013, provided in the Accounts of 2012-13 has been written back in 2013-14 due to non-receipt of order from the MOS for revision of pension and delay in finalisation of Wage negotiation. Arrear pension for all classes of employees, officers, family pensioners amounting to ₹ 36,54,00,000.00 arising out of recent Govt. Orders in connection with enhancement of Pension on attaining the age of 80/85/90/95/100 years, had been provided in the Accounts of 2012-13. An additional amount of ₹ 4,67,00,000.00 for Financial Year 2013-14 has been booked under Finance and Misc. Expenditure during the current year.
- 3.19 The modalities for setting up CSR Fund and its utilisation are under active consideration of the KoPT management and are yet to be finalised. Since there is a net loss there is no requirement of providing for CSR related expenditure. However, the amount of expenditure incurred during 2013-14 on activities which can qualify under CSR related expenses is ₹ 5,26,31,986.18.



कि स्थिति अनुसार मौजूद कर्मचारियों के संबन्ध में सेवा निवृत्ति लाभों, मासिक पेंशन सहित, के निर्वहन करते हैं। वर्ष 2013-2014 के दौरान न्यासियों ने भौतिक रूप से ₹ 260,88,53,000.00 और ₹ 45,00,00,000.00 कुल ₹ 305,88,53,000.00 उक्त अधिवर्षिता निधि एवं ग्रेच्युटी निधि में क्रमशः अंशदान किया।

- 3.15 आंतरिक रूप से अनुरक्षित कोलकाता पत्तन न्यास कर्मचारी अधिवर्षिता निधि ₹. 262,30,00,000.00 है, जैसा कि 31.03.2014 को है।
- 3.16 01.03.2013 की स्थिति अनुसार 7622 संख्यक वर्तमान कर्मचारियों के पेंशन हेतु देयताओं के बाबत बीमांकक मूल्यांकन ₹1913.80 करोड़ है। 01.03.2013 की स्थिति अनुसार ग्रेच्युटी हेतु देयताओं के बाबत बीमांकक मूल्यांकन ₹ 300.60 करोड़ है। यह भारतीय जीवन बीमा निगम द्वारा निर्धारण के अनुसार है। कुल बीमांकक राशि ₹ 2214.40 करोड़ की बाबत एलआईसी की इस निधि में उपलब्ध शेष ₹ 1332.32 करोड़ है। जो पेंशनभोगी 01.04.2004 के पूर्व सेवानिवृत्त हुए थे उनका बीमांकक कार्य 30.11.2012 की स्थिति के अनुसार किया गया था और उक्त देयता ₹ 1693.38 करोड़ पर आकलित किया गया है।
- 3.17 वित्तीय वर्ष 2013-14 में 01.01.2012 में गुप सी और डी कर्मचारियों के वेतन एवं भत्तों के संशोधन स्वरूप दिनांक 01.01.2012 से 31.03.2013 तक का अनुमानित बकाया देय ₹ 85,31,20,592.00 विल्ट एवं विविध व्यय के अन्तर्गत प्रदान किया गया। चालू वर्ष की बकाया राशि ₹ 44,70,96,143.00, रवीन्द्र सेतु न्यास खाते में प्रभारित होने वाली रकम ₹12,14,362.00 सहित वेतन एवं भत्ता शीर्ष के अधीन प्रचालन व्यय को प्रभारित किया गया।
- 3.18 01.01.2012 से 31.03.2013 की अवधि के लिए गुप सी और डी के कर्मचारियों के लिए वेतन एवं भत्तों में संशोधन के स्वरूप वर्ष 2012-13 के खातों में प्रदत्त अनुमानित बकाया पेंशन ₹ 26,63,22,805.63 और बकाया वेतन एवं भत्ता ₹ 80,13,63,673.25 लौटा लिया गया क्योंकि पोत परिवहन मंत्रालय से पेंशन संशोधन का आदेश प्राप्त नहीं हुआ और सम्पूर्ण वेतन समझौते में विलम्ब हुआ। 80/85/90/95/100 वर्ष की उम्र होने पर पेंशन वृद्धि के संबंध में सरकार के हाल ही के आदेशों के कारण सभी श्रेणियों के कर्मचारियों, अधिकारियों, पारिवारिक पेंशनधारकों के बकाया पेंशन बाबत ₹ 36,54,00,000.00 वर्ष 2012-13 के खातों में प्रदान किया गया। वित्तीय वर्ष 2013-14 के लिए अतिरिक्त रकम ₹ 4,67,00,000.00 चालू वर्ष के दौरान विल्ट एवं विविध व्यय के अन्तर्गत दर्ज किया गया।
- 3.19 सीएसआर निधि की स्थापना और उसके उपयोग की रूपात्मकता कोलकाता पत्तन न्यास प्रबन्धन के सक्रिय विचाराधीन है और अन्तिम रूप दिया जाना है। चूंकि शुद्ध हानि हुई है, अतः सीएसआर से सम्बद्ध व्यय करने की आवश्यकता नहीं है। तथापि, वर्ष 2013-14 के दौरान सीएसआर के योग्य कार्यकलापों पर किया गया व्यय ₹ 5,26,31,986.18 है।



CHAPTER-IV

PORT PERFORMANCE

4.1 Turn-Round Time :

Average Turn-Round Time of vessels at Kolkata Dock System (KDS) improved to 4.22 days in 2013-2014 from the corresponding figure of 4.49 days in 2012-2013. At Haldia Dock Complex (HDC) also, average Turn-Round Time improved to 3.80 days in 2013-2014 from 3.99 days in 2012-2013. Average Turn-Round Time (TRT) of different categories of vessels for 2013-2014 alongwith those for 2012-2013 is shown in table 4.1.

TABLE - 4.1

Average Turn-Round Time of Vessels

Type of Vessel	Average Turn-Round Time per Vessel (In days)	
	2012-2013	2013-2014
A. <u>Kolkata Dock System:</u>		
Tankers (POL Product)	2.86	2.87
Other Tankers	3.77	3.89
Container	3.93	3.68
Dry Bulk Cargo	6.76	10.22
Other Cargo	6.76	6.65
Overall	4.49	4.22
B. <u>Haldia Dock Complex:</u>		
Tankers (POL Crude)	1.39	1.38
Tankers (POL Product)	3.19	2.52
LPG	2.61	2.30
Other Tankers	3.55	3.17
Coking Coal	4.03	3.67
Thermal Coal	3.33	3.31
Iron Ore	5.71	5.99
Fertiliser	14.70	8.90
Raw Materials for Fertiliser	7.43	8.29
Container	2.20	1.74
Overall	3.99	3.80

- 4.2 At KDS, average TRT improved during 2013-2014 for all categories of vessels except Dry Bulk and Other Tankers as compared to the previous year. Average TRT for Dry Bulk cargo increased primarily due to decrease in average ship-day output. Marginal increase in TRT of Other tankers was primarily on account of poor pumping capacity of the tankers.



अध्याय-IV

पत्तन निष्पादन

4.1 टर्न राउण्ड समय :

कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) में जलयानों के औसत टर्न राउण्ड समय में वर्ष 2012-13 में हुए 4.49 दिवसों की तुलना में वर्ष 2013-2014 में उन्नत होकर 4.22 दिवस हुए। हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) में 2012-2013 में औसत टर्न राउण्ड समय 3.99 दिवस के तुलना में वर्ष 2013-2014 में 3.80 दिवस का सुधार हुआ। जलयानों की विभिन्न श्रेणियों का औसत टर्न राउण्ड समय (टीआरटी) को वर्ष 2013-2014 के साथ-साथ 2012-2013 को भी सारणी 4.1 में दर्शाया गया है।

सारणी - 4.1

जलयानों का औसत टर्न राउण्ड समय

जलयानों के प्रकार	औसत टर्न राउण्ड समय प्रति जलयान (दिनों में)	
	2012-2013	2013-2014
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :		
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	2.86	2.87
अन्य टैंकर	3.77	3.89
कंटेनर	3.93	3.68
सूखा थोक माल	6.76	10.22
अन्य माल	6.76	6.65
समग्र	4.49	4.22
ख. हल्दिया गोदी परिसर :		
टैंकर (पीओएल कच्चा)	1.39	1.38
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	3.19	2.52
एलपीजी	2.61	2.30
अन्य टैंकर	3.55	3.17
कोकिंग कोल	4.03	3.67
थर्मल कोल	3.33	3.31
लौह अयस्क	5.71	5.99
उर्वरक	14.70	8.90
उर्वरक हेतु कच्चा माल	7.43	8.29
कंटेनर	2.20	1.74
समग्र	3.99	3.80

4.2 केडीएस पर वर्ष 2013-2014 के दौरान विगत वर्षों की तुलना में जलयानों की सभी श्रेणियों में सूखे थोक व अन्य टैंकर पोतों को छोड़कर सुधार हुआ। औसत पोत दिवस उत्पादकता में कमी के कारण सूखे थोक माल का औसत टीआरटी प्राथमिक रूप से रहा। टीआरटी में आंशिक वृद्धि का प्राथमिक कारण टैंकरों के पीपिंग क्षमता में कमी थी।



- 4.3 At HDC, average TRT improved during 2013-2014 for all categories of vessels except Iron Ore and Raw Materials for Fertiliser. Increase in TRT of Iron Ore was primarily due to decrease in average ship-day output. TRT of Raw Materials for Fertiliser vessels increased mainly due to increase in average parcel size by 6.2% in 2013-2014 vis-à-vis 2012-2013.
- 4.4 Overall average TRT on 'Port Account' improved at KDS to 2.58 days during 2013-2014 from 2.79 days in 2012-2013. At HDC too, TRT on 'Port Account' improved to 2.94 days in 2013-2014 compared to 3.05 days in the previous year. Average Turn-Round Time on 'Port Account' and overall average TRT at KDS and HDC for various categories of cargo, for 2013-2014 and 2012-2013 are given in table 4.2 :-

TABLE - 4.2
Average TRT on Port Account vis-à-vis Overall TRT

(In days)

Category	2012-2013		2013-2014	
	Port A/c	Overall	Port A/c	Overall
A. Kolkata Dock System :				
Liquid Bulk	1.73	3.47	1.66	3.18
Dry Bulk (Conventional)	4.98	6.76	5.05	10.22
Break Bulk	4.21	6.76	3.76	6.65
Container	2.59	3.93	2.48	3.68
Overall	2.79	4.49	2.58	4.22
B. Haldia Dock Complex:				
Liquid Bulk	2.61	3.30	2.19	2.81
Dry Bulk (Mechanised)	2.96	3.79	2.50	3.11
Dry Bulk (Conventional)	4.37	5.88	5.30	6.95
Dry Bulk (Mech + Conv)	3.99	5.30	4.52	5.87
Break Bulk	5.34	7.44	4.73	5.99
Container	1.68	2.20	1.31	1.74
Overall	3.05	3.99	2.94	3.80

- 4.5.1 At KDS, average TRT on 'Port Account' improved in 2013-2014 vis-à-vis 2012-2013 for all categories of vessels except Dry Bulk. Average TRT (Port A/c) for Dry Bulk cargo increased primarily due to decrease in average ship-day output in 2013-2014 vis-à-vis 2012-2013.
- 4.5.2 At HDC, average TRT on 'Port Account' improved in 2013-2014 for Liquid Bulk, Break Bulk, Dry Bulk (Mech) and Container vessels as compared to 2012-2013. TRT (Port Account) increased during 2013-2014 for Dry Bulk (Conv) vessels owing to increase in average parcel load by 5.8% as compared to the previous year.



- 4.3 एचडीसी पर वर्ष 2013-14 के दौरान लीह अयस्क और उर्वरक हेतु कच्चा सामग्री को छोड़कर सभी संवर्ग के पोतों का औसत टीआरटी उन्नत रहा। लीह अयस्क के टीआरटी में वृद्धि का प्राथमिक कारण औसत पोत-दिवस उत्पादकता में कमी रही। उर्वरक के लिए कच्ची सामग्री के टीआर में वृद्धि का मुख्य कारण 2012-13 के सापेक्ष वर्ष 2013-14 में औसत पार्सल साइज में 6.2% तक की वृद्धि।
- 4.4 केडीएस पर 'पत्तन लेखा' पर समग्र औसत टीआरटी वर्ष 2012-13 में 2.79 दिवस से उन्नत होकर वर्ष 2013-14 के दौरान 2.58 दिवस हो गया। एचडीसी पर भी विगत वर्ष के 3.05 दिवस की तुलना में वर्ष 2013-2014 में 'पत्तन लेखा' पर टीआरटी उन्नत होकर 2.94 दिवस हो गया। 'पत्तन खाते' में औसत टर्न राउण्ड समय तथा केडीएस और एचडीसी पर समग्र औसत टीआरटी, वर्ष 2013-14 और 2012-13 हेतु विभिन्न संवर्ग के मालों के लिए, सारणी 4.2 में दर्शाया गया है।

सारणी - 4.2

समग्र टीआरटी के सापेक्ष पत्तन लेखा पर औसत टीआरटी

(दिनों में)

श्रेणी	2012-2013		2013-2014	
	पत्तन लेखा	समग्र	पत्तन लेखा	समग्र
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :				
तरल थोक	1.73	3.47	1.66	3.18
सूखा थोक (पारंपरिक)	4.98	6.76	5.05	10.22
खुदरा थोक	4.21	6.76	3.76	6.65
कंटेनर	2.59	3.93	2.48	3.68
समग्र	2.79	4.49	2.58	4.22
ख. हल्दिया गोदी परिसर :				
तरल थोक	2.61	3.30	2.19	2.81
सूखा थोक (यांत्रिक)	2.96	3.79	2.50	3.11
सूखा थोक (पारंपरिक)	4.37	5.88	5.30	6.95
सूखा थोक (यांत्रिक + पारंपरिक)	3.99	5.30	4.52	5.87
खुदरा थोक	5.34	7.44	4.73	5.99
कंटेनर	1.68	2.20	1.31	1.74
समग्र	3.05	3.99	2.94	3.80

- 4.5.1 केडीएस पर सूखे थोक माल को छोड़कर सभी संवर्ग के पोतों के लिए वर्ष 2012-13 की तुलना में वर्ष 2013-14 में 'पत्तन खाते' पर औसत टीआरटी (पत्तन लेखा) में वृद्धि हुई। वर्ष 2012-13 के सापेक्ष वर्ष 2013-14 में औसत पोत दिवस उत्पादकता में कमी के कारण औसत थोक माल में वृद्धि हुई।
- 4.5.2 एचडीसी पर वर्ष 2012-13 के मुकाबले वर्ष 2013-2014 में तरल माल, भोजित माल, सूखे माल (यांत्रिक) और कंटेनर पोतों के लिए 'पत्तन लेखा' पर औसत टीआरटी उन्नत रहा। वर्ष 2013-14 के दौरान सूखे थोक (पारंपरिक) पोतों हेतु टीआरटी (पत्तन लेखा) में वृद्धि का कारण था विगत वर्ष की तुलना में औसत पार्सल भार में 5.8% तक की वृद्धि।

**4.6 Pre-Berthing Detention :**

During 2013-2014, overall average Pre-Berthing Detention (PBD) of vessels improved at KDS to 0.50 day from 0.59 day in 2012-2013. Average PBD also improved at HDC to 2.23 days in 2013-2014 from 2.32 days in 2012-2013. The average PBD of different types of vessels at KDS and HDC are shown in table 4.3.

TABLE - 4.3
Average Pre-Berthing Detention of Vessels

Type of Vessel	Average Pre-Berthing Detention per Vessel (In days)	
	2012-2013	2013-2014
A. Kolkata Dock System:		
Tankers (POL Product)	0.65	0.50
Other Tankers	1.14	0.94
Container	0.44	0.37
Dry Bulk Cargo	0.22	-
Other Cargo	0.59	0.56
Overall	0.59	0.50
B. Haldia Dock Complex:		
Tankers (POL Crude)	1.25	1.63
Tankers (POL Product)	2.84	3.00
LPG	5.09	2.48
Other Tankers	2.36	1.91
Coking Coal	1.40	1.90
Thermal Coal	0.81	0.60
Iron Ore	3.79	2.67
Fertiliser	10.88	1.97
Raw Materials for Fertiliser	3.59	3.39
Container	0.69	0.44
Overall	2.32	2.23

4.7 During 2013-2014, average PBD at KDS improved considerably for all categories of vessels as compared to 2012-2013.

4.8 Average PBD improved at HDC during 2013-2014 for LPG, Other Tankers, Thermal Coal, Iron Ore, Fertiliser, Raw Materials for Fertiliser as well as Container vessels as compared to the previous year. Average PBD increased for POL (Crude), POL (Product) and Coking Coal in 2013-2014 primarily due to the reasons 'Non-availability of Suitable Berth' and 'Agent's Option'.

**4.6 पूर्व बर्thing अवरोध :**

वर्ष 2013-2014 के दौरान केडीएस पर पोतों का समय औसत पूर्व बर्thing अवरोध (पीबीडी) वर्ष 2012-2013 में 0.59 दिवस से उन्नत होकर 0.50 दिवस रहा। एचडीसी पर भी औसत पीबीडी वर्ष 2012-2013 में 2.32 दिवस से उन्नत होकर वर्ष 2013-14 में 2.23 दिवस रहा। केडीएस और एचडीसी पर विभिन्न प्रकार के पोतों का औसत पीबीडी सारणी 4.3 में दर्शाया गया है।

सारणी - 4.3**समग्र टीआरटी के सापेक्ष पल्लन लेखा पर औसत टीआरटी**

जलयानों के प्रकार	प्रति पोत औसत पूर्व बर्thing अवरोध (दिनों में)	
	2012-2013	2013-2014
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :		
टैंकरों (पीओएल उत्पाद)	0.65	0.50
अन्य टैंकर	1.14	0.94
कंटेनर	0.44	0.37
सूखा थोक माल	0.22	-
अन्य माल	0.59	0.56
समग्र	0.59	0.50
ख. हल्दिया गोदी परिसर :		
टैंकर (पीओएल कच्चा)	1.25	1.63
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	2.84	3.00
एलपीजी	5.09	2.48
अन्य टैंकर	2.36	1.91
कुकिंग कोयला	1.40	1.90
धर्मल कोयला	0.81	0.60
लौह अयस्क	3.79	2.67
उर्वरक (तैयार)	10.88	1.97
उर्वरक (कच्चा माल)	3.59	3.39
कंटेनर	0.69	0.44
समग्र	2.32	2.23

4.7 वर्ष 2013-14 के दौरान केडीएस पर दौरान वर्ष 2012-13 की तुलना में सभी संवर्ग पोतों हेतु औसत पीबीडी में उल्लेखनीय सुधार हुआ।

4.8 वर्ष 2013-14 के दौरान एचडीसी पर औसत पीबीडी अन्य टैंकर, धर्मल कोयला, लौह अयस्क, उर्वरक, उर्वरक हेतु कच्ची सामग्री के साथ ही साथ कंटेनर पोतों हेतु विगत वर्ष की तुलना में उन्नत रहा। वर्ष 2013-14 में, पीओएल (कच्चा), पीओएल (उत्पाद), और कुकिंग कोयला हेतु औसत पीबीडी में वृद्धि हुई जो प्राथमिक रूप से उपयुक्त बर्थों की अनुपलब्धता और एजेंटों के विकल्प के कारण हुआ।



- 4.9 During 2013-2014, no PBD was suffered by the vessels at KDS due to the reasons on 'Port Account' as against 0.001 day in 2012-2013. At HDC, PBD on Port Account improved to 0.78 day in 2013-2014 from 0.85 day in 2012-2013. Average PBD on 'Port Account' and overall average PBD, during 2013-2014 for KDS and HDC, alongwith those for 2012-2013, are given below: -

TABLE - 4.4

Average PBD on Port Account vis-à-vis Overall Average PBD

(In days)

Category	2012-2013		2013-2014	
	Port A/c	Overall	Port A/c	Overall
A. Kolkata Dock System:				
Liquid Bulk	-	0.98	-	0.79
Dry Bulk (Conventional)	-	0.22	-	-
Break Bulk	0.004	0.59	-	0.56
Container	-	0.44	-	0.37
Overall	0.001	0.59	-	0.50
B. Haldia Dock Complex:				
Liquid Bulk	1.18	2.78	0.78	2.32
Dry Bulk (Mechanised)	0.31	1.20	0.05	1.44
Dry Bulk (Conventional)	0.95	2.85	1.41	3.38
Dry Bulk (Mech + Conv)	0.75	2.36	1.01	2.83
Break Bulk	0.89	3.51	1.50	3.11
Container	0.19	0.69	0.13	0.44
Overall	0.85	2.32	0.78	2.23

4.10.1 At KDS, there was no PBD on 'Port Account' during 2013-2014.

4.10.2 PBD on 'Port Account' improved at HDC for Liquid Bulk, Dry Bulk (Mech) and Container vessels as compared to 2012-2013. Increase in PBD on 'Port Account' for Dry Bulk (Conv) and Break Bulk vessels during 2013-2014 vis-à-vis 2012-2013 was primarily due to the reason 'Non-availability of Suitable Berth'.

4.11 Productivity per Ship Berth-day :

Average Output per Ship Berth-day improved at KDS during 2013-2014 to 3302 tonnes from 2988 tonnes in 2012-2013. Ship-day Output also improved at HDC to 6130 tonnes in 2013-2014 from 6078 tonnes in 2012-2013. Average Ship-day Output for different commodities at KDS and HDC during 2013-2014 and 2012-2013 are given in table 4.5.



- 4.9 वर्ष 2013-14 के दौरान केडीएस पर 'पत्तन खाते' पर वर्ष 2012-13 के 0.001 दिन के मुकाबले किसी पीबीडी की हानि नहीं हुई। एचडीसी पर पत्तन लेखा पर पीबीडी वर्ष 2012-13 में 0.85 दिवस से उन्नत होकर 2013-14 में 0.78 दिवस हो गया। 'पत्तन लेखा' पर औसत पीबीडी और समग्र औसत पीबीडी केडीएस और एचडीसी पर वर्ष 2013-14 तथा वर्ष 2012-13 के दौरान का ब्यौरा नीचे दर्शाया गया है :-

सारणी - 4.4

पत्तन लेखा पर औसत पीबीडी के सापेक्ष समग्र औसत पीबीडी

(दिनों में)

श्रेणी	2012-2013		2013-2014	
	पत्तन लेखा	समग्र	पत्तन लेखा	समग्र
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :				
तरल थोक	-	0.98	-	0.79
सूखा थोक (पारंपरिक)	-	0.22	-	-
खुदरा थोक	0.004	0.59	-	0.56
कंटेनर	-	0.44	-	0.37
समग्र	0.001	0.59	-	0.50
ख. हल्दिया गोदी परिसर :				
तरल थोक	1.18	2.78	0.78	2.32
सूखा थोक (यांत्रिक)	0.31	1.20	0.05	1.44
सूखा थोक (पारंपरिक)	0.95	2.85	1.41	3.38
सूखा थोक (यांत्रिक + पारंपरिक)	0.75	2.36	1.01	2.83
खुदरा थोक	0.89	3.51	1.50	3.11
कंटेनर	0.19	0.69	0.13	0.44
समग्र	0.85	2.32	0.78	2.23

- 4.10.1 केडीएस पर वर्ष 2013-14 के दौरान 'पत्तन लेखा' पर कोई पीबीडी नहीं था।

- 4.10.2 वर्ष 2012-13 के तुलना में एचडीसी पर 'पत्तन लेखा' पर पीबीडी तरल थोक माल, सूखा थोक (यांत्रिक) और कंटेनर पोतों के लिए उन्नत रहा। वर्ष 2012-13 के सापेक्ष 2013-14 के दौरान सूखे थोक (पारंपरिक) और भंजित थोक पोतों के लिए 'पत्तन लेखा' पर पीबीडी में वृद्धि हुई जिसका प्राथमिक कारण उपयुक्त बर्थ की अनुपलब्धता रहा।

4.11 प्रति पोत बर्थ दिवस उत्पादकता :

विगत वर्ष 2013-2014 के दौरान केडीएस पर प्रति पोत बर्थ दिवस औसत उत्पादन उन्नत रहा जो वर्ष 2012-2013 में 2988 टन के मुकाबले 3302 टन रहा। एचडीसी पर भी उन्नत रहा जो वर्ष 2012-2013 में 6078 टन के मुकाबले 2013-2014 में 6130 टन रहा। केडीएस और एचडीसी पर वर्ष 2013-2014 और वर्ष 2012-2013 के दौरान विभिन्न सामग्रियों हेतु औसत पोत दिवस उत्पादकता सारणी 4.5 में दिया गया है।



TABLE - 4.5
Average Output Per Ship Berth-day

Type of Vessel	Average Output per Ship Berth-day (In tonnes)	
	2012-2013	2013-2014
A. Kolkata Dock System:		
Tankers (POL Product)	3526	3483
Other Tankers	2655	2631
Container	5490	5998
	(364 TEUs)	(380 TEUs)
Dry Bulk Cargo	1180	1083
Other Cargo	630	596
Overall	2988	3302
B. Haldia Dock Complex:		
Tankers (POL Crude)	34297	28400
Tankers (POL Product)	10056	9673
LPG	10064	10025
Other Tankers	4310	4399
Coking Coal	10129	10415
Thermal Coal	8250	8555
Iron Ore	6086	4937
Fertiliser (Bulk)	4094	2964
Fertiliser (Bagged)	965	1067
Raw Materials for Fertiliser	2660	2752
Container	5932	6425
	(284 TEUs)	(325 TEUs)
Overall	6078	6130

- 4.12** Average Output per Ship Berth-day at KDS improved in 2013-2014 vis-à-vis 2012-2013 for Container vessels and decrease in Ship-day Output for Other Tankers was marginal. Decline in average Ship Berth-day Output for POL (Product) was essentially due to poor pumping rate of tankers. Productivity decreased for Dry Bulk vessels due to rise in percentage of idle time at berth. As for Other Cargo, output suffered due to considerable decrease in average parcel load of vessels.
- 4.13** At HDC, average Output per Ship Berth-day improved during 2013-2014 for Other Tankers and vessels carrying Coking Coal, Thermal Coal, Fertiliser (Bagged), Raw Materials for Fertiliser and Containers as compared to 2012-2013. Productivity decreased for POL (Crude), POL (Product) and LPG due to dependence on pumping capacity of the vessels. Reduction of output for Iron Ore and Fertiliser (Bulk) was primarily owing to dependence on capacity of ships' gears, slower aggregation of cargo, non-availability of adequate manpower for deployment of hooks, etc.



सारणी - 4.5

प्रति पोत बर्ध दिवस औसत उत्पादकता

जलयानों के प्रकार	प्रति पोत दिवस औसत उत्पादकता (टनों में)	
	2012-2013	2013-2014
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :		
टैंकर (पीओएल उत्पाद	3526	3483
अन्य टैंकर	2655	2631
कंटेनर	5490	5998
	(364 टॉईयूज)	(380 टॉईयूज)
सूखा थोक माल	1180	1083
अन्य माल	630	596
समग्र	2988	3302
ख. हल्दिया गोदी परिसर :		
टैंकर (पीओएल कच्चा)	34297	28400
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	10056	9673
एलपीजी	10064	10025
अन्य टैंकर	4310	4399
कोकिंग कोयला	10129	10415
थर्मल कोयला	8250	8555
लौह अयस्क	6086	4937
उर्वरक (तैयार)	4094	2964
उर्वरक (बैग)	965	1067
कच्चा माल के लिए उर्वरक	2660	2752
कंटेनर	5932	6425
	(284 टॉईयूज)	(325 टॉईयूज)
समग्र	6078	6130

4.12 केडीएस पर वर्ष 2013-14 हेतु प्रति पोत वर्ष दिवस औसत उत्पादन वर्ष 2012-13 उन्नत रहा और अन्य टैंकरों हेतु प्रति पोत वर्ष दिवस औसत उत्पादन में मामूली हास हुआ। पीओएल (उत्पाद) हेतु औसत प्रति पोत वर्ष दिवस औसत उत्पादन में गिरावट टैंकरों के कम पंपिंग दर के कारण स्वाभाविक था। सूखे थोक माल पोतों के लिए उत्पादन में गिरावट, बर्ध पर व्यर्थ समय की प्रतिशतता में वृद्धि के कारण हुआ। अन्य माल की तरह पोतों की औसत पार्सेल भार में उल्लेखनीय कमी के कारण उत्पादन बाधित हुआ।

4.13 एचडीसी पर वर्ष 2013-14 के दौरान अन्य टैंकरों तथा कोकिंग कोयला, थर्मल कोयला, उर्वरक (बस्ताबंद) उर्वरक के लिए कच्ची सामग्री और कंटेनर वाहित पोतों के लिए वर्ष 2012-2013 के मुकाबले प्रति पोत बर्ध दिवस औसत उत्पादकता में वृद्धि हुई। पीओएल (कच्चा), पीओएल (उत्पाद) और एलपीजी उत्पादकता में कमी आई जिसका कारण था पोतों के पंपिंग क्षमता पर निर्भरशीलता। लौह अयस्क और उर्वरक (थोक) के उत्पादन में कमी का प्राथमिक कारण था, पोतों के गियर क्षमता पर निर्भरशीलता और माल का धीमा संकुलन, हुकों के नियोग हेतु पर्याप्त श्रम शक्ति की अनुपलब्धता आदि।



- 4.14 Details of bulk-wise average Output per Ship Berth-day for KDS and HDC for 2013-2014 and 2012-2013 are given below :

TABLE - 4.6

Bulk-wise Average Output per Ship Berth-day

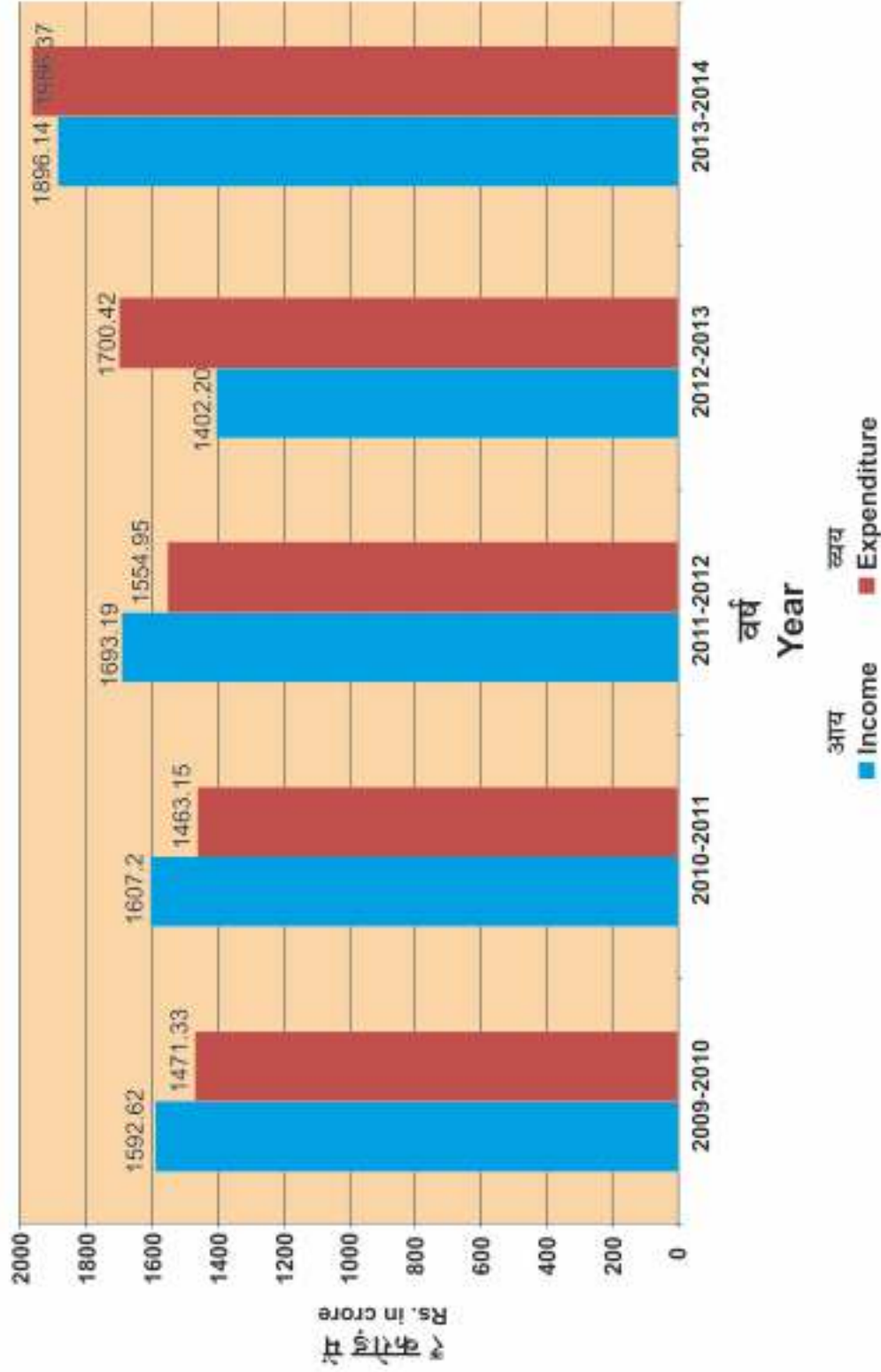
(In Tonnes)

Category	2012-2013	2013-2014
A. Kolkata Dock System:		
Liquid Bulk	2907	2915
Dry Bulk (Conventional)	1180	1083
Break Bulk	630	596
Container	5490 (364 TEUs)	5998 (380 TEUs)
Overall	2988	3302
B. Haldia Dock Complex :		
Liquid Bulk	7118	7023
Dry Bulk (Mechanised)	9355	10893
Dry Bulk (Conventional)	5459	5036
Dry Bulk (Mech + Conv)	6439	6095
Break Bulk	1447	1465
Container	5932 (284 TEUs)	6425 (325 TEUs)
Overall	6078	6130

- 4.15.1 At KDS, overall productivity improved in 2013-2014 vis-a-vis 2012-2013 as also for Liquid Bulk, and Container vessels. Decrease in productivity for Dry Bulk vessels was primarily due to increase in percentage of Idle Time at berth as compared to 2012-2013. Output decreased for Break Bulk vessels primarily due to decrease in average parcel load as compared to 2012-2013.
- 4.15.2 Ship-day Output improved at HDC in 2013-2014 for Dry Bulk (Mechanised), Break Bulk and Container vessels as compared to the previous year. Decrease in productivity of POL (Crude), POL (Product) and LPG due to poor pumping capacity of the tankers affected the output for Liquid Bulk vessels adversely. Output decreased for Dry Bulk (Conventional) vessels primarily due to dependence on capacity of ships' gears and slower aggregation of cargo.



विगत पाँच वर्षों का राजस्व खाता-एक नजर में (₹ करोड़ में)
REVENUE ACCOUNT AT A GLANCE FOR THE LAST FIVE YEARS (Rs. in Crore)





कोलकाता पत्तन न्यास का 'माँ गंगा' नामक दुपेची पाइलट-सह-सर्वेक्षण जलयान
'MA GANGA', the twin-screw Pilot-cum-Survey Vessel of Kolkata Port Trust



- 4.14 वर्ष 2013-14 तथा वर्ष 2012-2013 में केडीएस तथा एचडीसी के लिए प्रति पोत बर्थ डे माल-चार औसत उत्पादन का ब्यौरा नीचे सारणी में दिया गया है :-

सारणी - 4.6
प्रति पोत बर्थ दिवस माल-चार औसत उत्पादन

(टनों में)

संवर्ग	2012-2013	2013-2014
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :		
तरल माल	2907	2915
सूखा माल (पारंपरिक)	1180	1083
खुदरा माल	630	596
कंटेनर	5490 (364 टीईयूज)	5998 (380 टीईयूज)
समग्र	2988	3302
ख. इन्दिया गोदी परिसर :		
तरल माल	7118	7023
सूखा माल (यांत्रिक)	9355	10893
सूखा माल (पारंपरिक)	5459	5036
सूखा माल (यांत्रिक + पारंपरिक)	6439	6095
खुदरा माल	1447	1465
कंटेनर	5932 (284 टीईयूज)	6425 (325 टीईयूज)
समग्र	6078	6130

- 4.15.1 केडीएस पर वर्ष 2012-13 के सापेक्ष वर्ष 2013-14 में समग्र उत्पादकता में भी वृद्धि हुई जिसमें तरल थोक और कंटेनर पोत भी शामिल है। सूखे थोक पोतों के उत्पादन में कमी का प्राथमिक कारण वर्ष 2012-2013 के मुकाबले बर्थ पर व्यर्थ समय की प्रतिशतता में वृद्धि रहा। भंडित थोक पोतों के उत्पादन में कमी का प्राथमिक कारण वर्ष 2012-13 के मुकाबले औसत पार्सल भार में कमी रहा।
- 4.15.2 एचडीसी पर विगत वर्ष की तुलना में 2013-14 के दौरान सूखे थोक (यांत्रिक), भंडित थोक और कंटेनर पोत के लिए विगत वर्ष के मुकाबले उत्पादन में वृद्धि हुआ। पीओएल (कच्चा), पीओएल (उत्पाद) और एलपीजी के उत्पादकता में कमी कारण था टैंकरों के पॉपिंग क्षमता में कमी जो तरल थोक पोतों को बुरी तरह प्रभावित किया। सूखे थोक (पारंपरिक) हेतु उत्पादन में कमी का कारण पोत गियर के क्षमता पर निर्भरशीलता और माल का धीमा संकुलन रहा।

**4.16 Berth Occupancy :**

Section / Berth-wise total Berth Occupancy at KDS and HDC during 2013-2014 and 2012-2013 are shown in table – 4.7.

TABLE - 4.7
Berth Occupancy

(In Percentage)

Sections / Berths	2012-2013	2013-2014
A. Kolkata Dock System :		
Kidderpore Dock (KPD) Berths	74.05	72.64
Netaji Subhas Dock (NSD) Berths (Excluding Container and Liquid Cargo Berths)	53.56	46.66
Container Berths (4, 5, 7 & 8 NSD)	67.92	62.42
12 NSD (Liquid Cargo Berth)	35.66	31.96
Budge Budge Jetties (Liquid Cargo Berths)	41.06	35.80
Overall	64.79	61.99
B. Haldia Dock Complex :		
HOJ – I	78.87	80.35
HOJ – II	71.00	67.95
HOJ – III	17.44	16.40
Berth No. 2	46.45	81.10
Berth No. 3	65.58	64.62
Berth No. 4	65.32	47.84
Berth No.4A	62.23	73.71
Berth No. 4B	85.75	64.82
Berth No. 5	95.35	95.96
Berth No. 6	79.22	80.21
Berth No. 7	77.18	73.03
Berth No. 8	37.72	79.88
Berth No. 9	96.02	97.92
Berth No. 10	61.41	43.55
Berth No. 11	71.30	53.98
Berth No. 12	70.65	65.39
Berth No. 13	75.11	77.87
Overall	68.04	68.50

- 4.17** At KDS, overall Berth Occupancy decreased in 2013-2014. Decrease in occupancy at KPD despite increase in traffic, primarily owed to increase in productivity. Occupancy decreased at General Cargo Berths of NSD primarily due to decrease in cargo handling at these berths. Lower occupancy at NSD Container Berths, despite increase of traffic, was due to substantial increase in ship day output. Faster turn round time of vessels at Liquid Cargo berths contributed to lower berth occupancy.

**4.16 बर्थ दखल :**

वर्ष 2013-2014 और 2012-2013 के दौरान केडीएस और एचडीसी पर अनुभाग वार/ बर्थवार कुल बर्थ दखल सारणी - 4.7 में दर्शाया गया है :-

सारणी - 4.7
बर्थ दखल

(प्रतिशत में)

अनुभाग/बर्थ	2012-2013	2013-2014
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :		
केपीडी बर्थ	74.05	72.64
एनएसडी बर्थ (कंटेनर और तरल माल बर्थ को छोड़कर)	53.56	46.66
कंटेनर बर्थ (4, 5, 7 व 8 एनएसडी)	67.92	62.42
12 एनएसडी (तरल माल बर्थ)	35.66	31.96
ब्रजबज जेटी (तरल माल बर्थ)	41.06	35.80
समग्र	64.79	61.99
ख. हुल्दिया गोदी परिसर :		
एचओजे - I	78.87	80.35
एचओजे - II	71.00	67.95
एचओजे - III	17.44	16.40
बर्थ सं. 2	46.45	81.10
बर्थ सं. 3	65.58	64.62
बर्थ सं. 4	65.32	47.84
बर्थ सं. 4ए	62.23	73.71
बर्थ सं. 4बी	85.75	64.82
बर्थ सं. 5	95.35	95.96
बर्थ सं. 6	79.22	80.21
बर्थ सं. 7	77.18	73.03
बर्थ सं. 8	37.72	79.88
बर्थ सं. 9	96.02	97.92
बर्थ सं. 10	61.41	43.55
बर्थ सं. 11	71.30	53.98
बर्थ सं. 12	70.65	65.39
बर्थ सं. 13	75.11	77.87
समग्र	68.04	68.50

4.17 केडीएस पर वर्ष 2013-14 में समग्र बर्थ दखल में कमी आई। केपीडी में यातायात में वृद्धि के बावजूद दखल में कमी आई जिससे प्रथमतः उत्पादकता में वृद्धि हुई। एनएसडी के सामान्य माल बर्थों पर दखल में कमी आई जो प्रथमतः इन बर्थों पर माल संचालन में कमी के कारण हुआ। एनएसडी कंटेनर बर्थों पर कम दखल रहा यातायात में वृद्धि के बावजूद जो पोत दिवस उत्पादकता में उल्लेखनीय वृद्धि के कारण हुआ। तरल माल बर्थों पर पोतों के द्रुत टर्न राउण्ड समय बर्थ दखल की न्यूनता में सहायक हुआ।



4.18 At HDC, overall Berth Occupancy increased marginally during 2013-2014 as compared to 2012-2013. Occupancy increased at HOJ-I and Berths no. 4A, 8, 9 and 13 owing to increase in cargo handling at these berths. Decrease in occupancy at HOJ-II and Berths no. 3 and 4B despite increase in traffic, primarily owed to increase in productivity at these berths. Occupancy decreased at HOJ-III and Berths no. 4, 7, 10, 11 and 12 primarily owing to less handling of cargo at these berths. Diminished output led to increase in occupancy of Berths no. 2, 5 and 6 despite fall in traffic at these berths.

4.19 Berth-wise Traffic :

Section / Berth-wise traffic handled at KDS and HDC during the year 2013-2014, alongwith corresponding traffic figures for 2012-2013, are shown in the table below :-

TABLE - 4.8
Berth / Section-wise Traffic Handled (In '000 tonnes)

Berth / Jetty	2012-2013			2013-2014		
	Import	Export	Total	Import	Export	Total
A. Kolkata Dock System						
Kidderpore Docks	772	250	1022	835	430	1265
Netaji Subhas Dock	3769	3507	7276	3613	3709	7322
Budge Budge Jetties	1263	146	1409	1132	179	1311
Anchorage at Sandheads, Sagar, Diamond Harbour, etc.	571	161	732	1028	153	1181
IWT Jetties / Buoys / Moorings	71	1079	1150	73	1480	1553
IVW Traffic	25	230	255	30	213	243
Total for KDS:-	6471	5373	11844	6711	6164	12875
B. Haldia Dock Complex						
HOJ-I	667	1232	1899	870	1121	1991
HOJ-II	1956	607	2563	2088	620	2708
HOJ-III	1461	0	1461	1140	0	1140
Berth No. 2	1558	25	1583	1212	207	1419
Berth No. 3	710	692	1402	1030	475	1505
Berth No. 4	0	1954	1954	28	1476	1504
Berth No. 4A	2752	0	2752	3415	0	3415
Berth No. 4B	1766	73	1839	2556	121	2677
Berth No. 5	1535	142	1677	1145	164	1309
Berth No. 6	1282	28	1310	1227	69	1296
Berth No. 7	1131	62	1193	924	184	1108
Berth No. 8	1185	0	1185	1315	2	1317
Berth No. 9	1416	531	1947	1134	871	2005
Berth No. 10	734	571	1305	399	526	925
Berth No. 11	875	620	1495	592	715	1307
Berth No. 12	464	264	728	354	355	709
Berth No. 13	1054	156	1210	1087	206	1293
Barge Jetty	0	236	236	0	249	249
IWAJ Jetty	0	345	345	0	437	437
Transshipment	0	0	0	197	0	197
Total for HDC:	20546	7538	28084	20713	7798	28511

Details of Berth-wise, commodity-wise traffic handled at KDS and HDC during 2013-2014 is given at Appendix-I.



4.18 एचडीसी पर वर्ष 2013-14 में विगत वर्ष 2012-13 के मुकाबले में समग्र बर्थ दखल में आंशिक वृद्धि हुई। एचओजे-I और बर्थ सं. 4ए, 8, 9 और 13 पर दखल में वृद्धि हुई जो इन बर्थों पर माल संचालन में वृद्धि के कारण हुआ। एचओजे-II और बर्थ सं. 3 तथा 4 बी पर दखल में कमी यातायात में वृद्धि के बावजूद हुआ, जो प्रथमतः इन बर्थों पर उत्पादकता में वृद्धि के कारण हुआ। एचओजे-III और बर्थ सं. 4, 7, 10, 11 और 12 के दखल में कमी आई जो इन बर्थों पर माल संचालन में कमी के कारण हुआ। बर्थ सं. 2, 5, और 6 के बर्थ दखल में वृद्धि से उत्पादकता में ह्रास हुआ, इन बर्थों पर यातायात में गिरावट के बावजूद।

4.19 बर्थ-वार यातायात :

वर्ष 2012-2013 के सापेक्ष वर्ष 2013-2014 के दौरान केडीएस और एचडीसी पर अनुभाग/बर्थ-वार संचालित यातायात का ब्यौरा निम्नलिखित सारणी में दर्शाया गया है :-

सारणी - 4.8

बर्थ/सेक्सन-वार यातायात संचालन

(000 टनों में)

बर्थ / जेटी	2012-2013			2013-2014		
	आयात	निर्यात	कुल	आयात	निर्यात	कुल
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :						
खिरिपुर गोदी	772	250	1022	835	430	1265
नेताजी सुभाष गोदी	3769	3507	7276	3613	3709	7322
बजबज जेटी	1263	146	1409	1132	179	1311
सैण्डहैंड के लंगरगाह, सागर, डायमंड हावर् इत्यादि	571	161	732	1028	153	1181
आईडब्ल्यूटी जेटी/बोया/मूरिंग	71	1079	1150	73	1480	1553
आईवीडब्ल्यू यातायात	25	230	255	30	213	243
केडीएस के लिए कुल :-	6471	5373	11844	6711	6164	12875
ख. हल्लिया गोदी परिसर :						
एचओजे-I	667	1232	1899	870	1121	1991
एचओजे-II	1956	607	2563	2088	620	2708
एचओजे-III	1461	0	1461	1140	0	1140
बर्थ सं. 2	1558	25	1583	1212	207	1419
बर्थ सं. 3	710	692	1402	1030	475	1505
बर्थ सं. 4	0	1954	1954	28	1476	1504
बर्थ सं. 4ए	2752	0	2752	3415	0	3415
बर्थ सं. 4बी	1766	73	1839	2556	121	2677
बर्थ सं. 5	1535	142	1677	1145	164	1309
बर्थ सं. 6	1282	28	1310	1227	69	1296
बर्थ सं. 7	1131	62	1193	924	184	1108
बर्थ सं. 8	1185	0	1185	1315	2	1317
बर्थ सं. 9	1416	531	1947	1134	871	2005
बर्थ सं. 10	734	571	1305	399	526	925
बर्थ सं. 11	875	620	1495	592	715	1307
बर्थ सं. 12	464	264	728	354	355	709
बर्थ सं. 13	1054	156	1210	1087	206	1293
बार्ज जेटी	0	236	236	0	249	249
आईडब्ल्यूएआई जेटी	0	345	345	0	437	437
ट्रांशिपमेन्ट	0	0	0	197	0	197
एचडीसी हेतु कुल :	20546	7538	28084	20713	7798	28511

केडीएस तथा एचडीसी पर वर्ष 2013-2014 के दौरान बर्थ-वार, सामग्रीवार यातायात का ब्यौरा परिशिष्ट-I पर दिया गया है।



4.20 Productivity per Hook-Shift :

Average Output per Hook-Shift for different types of commodities handled at KDS and HDC during 2013-2014 and 2012-2013 are shown in table 4.9.

TABLE - 4.9
Productivity per Hook-Shift

Commodity	Average Output per Hook-Shift (In tonnes)	
	2012-2013	2013-2014
A. Kolkata Dock System:		
Bagged Cargo	626.68	633.05
Metals including Iron & Steel Products	266.89	233.52
Fertiliser	355.92	138.65
Raw Materials for Fertiliser	623.55	634.59
Iron Ore	609.27	600.27
Coking Coal	947.91	688.54
Other Dry & Break Bulk Cargo	191.99	523.09
Container	1118.92 (75 TEUs)	1323.20 (84 TEUs)
B. Haldia Dock Complex :		
Fertiliser (Grab)	804	675
Fertiliser (Sling)	167	136
Sulphur	563	524
Rock Phosphate	393	414
Coking Coal	1344	1273
Metallurgical Coke	558	637
Non Coking Coal	745	725
Limestone	767	693
Iron Ore	868	850
Iron Oxide	955	971
Steel	480	468
Manganese Ore	725	742
Sugar	558	477
Others (Project Cargo & Machinery)	106	143
Container (Spreader)	17 TEUs	25 TEUs
Container (RMQC)	73 TEUs	80 TEUs

**4.20 प्रति हुक-पाली उत्पादकता :**

वर्ष 2013-2014 और 2012-2013 के दौरान केडीएस और एचडीसी पर संचालित विभिन्न प्रकार के सामग्रियों का प्रति हुक-पाली औसत उत्पादन सारणी 4.9 में दर्शाया गया है :-

सारणी - 4.9
प्रति हुक-पाली उत्पादकता

सामग्री	प्रति हुक पाली औसत उत्पादन (टनों में)	
	2012-2013	2013-2014
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :		
बस्ताबंद माल	626.68	633.05
लौह व इस्पात उत्पादों सहित धातु	266.89	233.52
उर्वरक	355.92	138.65
उर्वरक कच्चा माल	623.55	634.59
लौह अयस्क	609.27	600.27
कुकिंग कोयला	947.91	688.54
अन्य सूखे थोक व भंजित थोक माल	191.99	523.09
कंटेनर	1118.92	1323.20
	(75 टीईयूज)	(84 टीईयूज)
ख. हल्दिया गोदी परिसर :		
उर्वरक (ग्रेव)	804	675
उर्वरक (स्लिंग)	167	136
सल्फर	563	524
रॉक फॉस्फोरेट	393	414
कोकिंग कोल	1344	1273
मेटालर्जिकल कोक	558	637
गैर कोकिंग कोयला	745	725
चूना पत्थर	767	693
लौह अयस्क	868	850
लौह ऑक्साइड	955	971
इस्पात	480	468
मैंगनीज अयस्क	725	742
चीनी	558	477
अन्य (प्रोजेक्ट माल व मशीनरी)	106	143
कंटेनर (स्प्रैडर)	17 टीईयूज	25 टीईयूज
कंटेनर (आरएमक्यूसी)	73 टीईयूज	80 टीईयूज



- 4.21** During 2013-2014, average Output per Hook-Shift improved at KDS for Containers, Bagged Cargo, Raw Materials for Fertiliser and Other Cargo and decreased marginally for Iron Ore. Output decreased for Metals including Steel Products, Fertiliser and Coking Coal primarily due to lower productivity of ship's gears.
- 4.22** At HDC, average Output per Hook-Shift during 2013-2014 improved for Rock Phosphate, Metallurgical Coke, Iron Oxide, Manganese Ore, Project Cargo & Machinery, Container and marginal decline was recorded for Sulphur, Non-Coking Coal, Iron Ore and Steel compared to 2012-2013. Shortfall in output for rest of the commodities was primarily due to various reasons i.e. dependence on capacity of ship's gears, variation in cargo mix, interim survey, slower evacuation / aggregation of cargo for want of adequate equipment on shore, etc.

4.23 Port-Railways :

Performance of Port Railways at KDS during 2013-2014 compared to that of 2012-2013, is given below :

- i) Average Turn-Round Time of wagons was 0.78 day during 2013-2014 against 0.76 day in 2012-2013.
- ii) Average daily wagon balance was 66.75 in 2013-2014 in comparison to 56.73 in 2012-2013.
- iii) Number of trains received in 2013-2014 was 1157 with 1,32,092.5 wagons against 1084 trains with 1,25,145 wagons in 2012-2013. Number of trains despatched was 985 with 1,35,092.5 wagons during 2013-2014 against 895 with 1,28,130 wagons during 2012-2013. (These include traffic handled by KDS for CONCOR).
- iv) Average Wagon Holding / Wagon Input ratio was 1.11 in 2013-2014 against 1.02 during 2012-2013.



4.21 वर्ष 2013-14 के दौरान बस्ताबंद माल, लौह व इस्पात उत्पाद सहित धातु, उर्बरक, उर्बरक हेतु कच्चा सामग्री, लौह अयस्क, कुकिंग कोयला और अन्य माल हेतु प्रति टुक पाली औसत उत्पादन उन्नत रहा और लौह अयस्क में जरा कमी आई। पोत के गियरों के कम उत्पादकता के कारण प्रथमतः कंटेनरों के उत्पादन में कमी आई।

4.22 एचडीसी पर वर्ष 2012-2013 के दौरान उर्बरक (थोक), सलफर, रॉक फॉस्फेट, लौह अयस्क, लौह ऑक्साइड और चीनी तथा कंटेनर और आरएमक्यूसी के मार्फत संचालित, वर्ष 2011-12 की तुलना में प्रति टुक पाली औसत उत्पादकता में आंशिक कमी आई। अन्य सामग्रियों के उत्पादकता में कमी का प्राथमिक कारण विभिन्न थे, यथा पोत गियरों के क्षमता पर निर्भरशीलता, कार्गो मिक्स अंतरीम सर्वे में भिन्नता, तट पर पर्याप्त उपस्कर की जरूरत हेतु धीमा रिक्तिकरण / संकुलन आदि।

4.23 पत्तन रेलवे :

केडीएस पर वर्ष 2012-2013 की तुलना में वर्ष 2013-2014 के दौरान पोर्ट रेलवे परिचालन निम्नलिखित है :-

- i) वैगनों का औसत टर्न राउण्ड समय 2013-2014 में 0.78 दिन था जबकि 2012-2013 के दौरान 0.76 दिन रहा।
- ii) औसत प्रतिदिन वैगन शेष वर्ष 2012-2013 में 56.73 के मुकाबले वर्ष 2013-2015 में 66.75 रहा।
- iii) प्राप्त किए गए ट्रेनों की सं. वर्ष 2013-14 में 1,32,092.5 वैगन के साथ 1157 ट्रेन थी जबकि वर्ष 2012-2013 में 1,27,145 वैगनों सहित 1084 ट्रेनों थी। इसी प्रकार 2013-2014 के दौरान 135092.5 वैगनों सहित 985 ट्रेन रवाना हुई जबकि वर्ष 2012-2013 के दौरान 128130 वैगनों सहित 895 ट्रेनों रवाना हुई। (इसमें केडीएस द्वारा कॉनकोर के लिए संचालित यातायात शामिल है)।
- iv) औसत वैगनों की होल्डिंग/वैगन इनपुट अनुपात 2012-2013 में 1.02 की तुलना में 2013-2014 के 1.11 रहा।

**4.24 Performance of Port Railway of Haldia Dock Complex during 2013-2014, compared to 2012-2013, is shown below :**

	2012-2013	2013-2014
a) Annual Rail-borne traffic	19.59 million tonnes	19.63 million tonnes
b) Maximum throughput in a month	1839309.5 MT (January 2013)	1927744 MT (June 2013)
c) Average daily Wagon Balance	2415 Wagons (in terms of 4 wheelers) (Highest ever)	2371 Wagons (in terms of 4 wheelers)
d) Maximum interchange of trains in a day	32 trains on 30.12.2012	34 trains on 27.6.2013
e) Maximum interchange of trains in a month	761 trains in January, 2013	867 trains in July, 2013
f) Interchange of trains in a year	8115 trains	8264 trains
g) Average Turn-Round Time of (i) POL Wagons (ii) Box Wagons	1.12 days 0.90 day	0.93 day 0.63 day
h) Maximum loading/despatch (Box/Bulk) in a day	823 Box / 54554 MT on 22.07.2012	823 Box / 54554 MT on 10.06.2013
i) Coking Coal loaded/ lifted in a year	72924 Wagons / 4812984 MT	84084 Wagons / 5549544 MT
j) Non-Coking Coal loaded / lifted in a year	23460 Wagons / 1548360 MT	30956 Wagons / 2043096 MT
k) Maximum Coking Coal lifted in a month	7401 Box Wagons/ 488466 MT (July 2012)	9415 Box Wagons/ 621390 MT (November 2013)
l) Maximum Non-Coking Coal lifted in a month	4393 Box Wagons/ 289938 MT (June 2012)	5291 Box Wagons/349206 MT (July 2013)
m) Maximum loading of POL in a month	8835 Tank Wagons/190836 MT (May 2012)	8442.5 Tank Wagons/182358 MT (March 2014)
n) Maximum loading of POL in a day	490 Tank Wagons/10584 MT (on 31.5.2012)	495 Tank Wagons/10692 MT (on 6.2.2014)
o) Arrival of Iron Ore Wagons in a year	7599 Box Wagons / 516732 MT / 129 rakes	3648 Box Wagons / 248064 MT / 62 rakes
p) Arrival of Thermal Coal Wagons in a year	28607 Box / 1888062 MT / 492 rakes	20635 Box / 1361910 MT / 356 rakes
q) Maximum arrival of Thermal Coal rakes in a month	3659 Box Wagons / 63 rakes / 241494 MT (December 2012)	3027 Box Wagons / 52 rakes / 199782 MT (June 2013)
r) Maximum arrival of Thermal Coal wagons in a day	293 Box Wagons / 19338 MT (on 04.03.2013)	235 Box Wagons / 15510 MT (on 19.04.2013)
s) Maximum Thermal Coal Wagons tipped - (i) In a day (ii) In a month (iii) In a year	292 Box Wagons (on 16.03.2013) 3659 Box Wagons (December 2012) 28607 Box Wagons (2012-2013)	291 Box Wagons (on 09.04.2013) 3027 Box Wagons (June 2013) 20635 Box Wagons (2013-2014)



4.24 हल्दिया गोदी परिसर के पोर्ट रेलवे वर्ष 2012-2013 की तुलना में वर्ष 2013-2014 के दौरान निष्पादन निम्नलिखित सारणी में दर्शाया गया है :-

	2012-2013	2013-2014
क) वार्षिक रेल जनित यातायात	19.59 मिलियन टन	19.63 मिलियन टन
ख) एक माह में अधिकतम ध्रुपुट	1839309.5 एमटी (जनवरी, 2013)	1927744 एमटी (जून ,2013)
ग) औसत दैनिक वैगन शेष	2415 वैगन (4 वाहनों के अनुसार) (सर्वाधिक)	2371 वैगन (4 वाहनों के अनुसार)
घ) एक दिन में ट्रेनों का अधिकतम अन्तर-परिवर्तन	32 ट्रेनों 30.12.2012 को	34 ट्रेनों में 27.06.2013 को
ङ) एक माह में ट्रेनों का अधिकतम अन्तर-परिवर्तन	761 ट्रेनों में, जनवरी, 2013	867 ट्रेनों में, जुलाई 2013
च) एक वर्ष में ट्रेनों का अन्तर-परिवर्तन	8115 ट्रेनों	8264 ट्रेनों
छ) औसत टर्न राउण्ड समय (i) पीओएल वैगन (ii) बॉक्स वैगन	1.12 दिन 0.90 दिन	0.93 दिन 0.63 दिन
ज) एक दिन में अधिकतम लोडिंग/ग्रेषण (बॉक्स/शोक)	823 बॉक्स / 54554 एमटी पर 22.07.2012	823 बॉक्स/ 54554 एमटी 10.06.2013
झ) एक वर्ष में कोकिंग कोयला चढ़ाना/उतारना	72924 वैगन / 4812984 एमटी	84084 वैगन / 5549544 एमटी
ञ) एक वर्ष में गैर-कुकिंग कोयला चढ़ाना/उतारना	23460 वैगन / 1548360 एमटी	30956 वैगन / 2043096 एमटी
ट) एक माह में अधिकतम कुकिंग कोयला उतारना	7401 बॉक्स वैगन / 488466 एमटी (जुलाई, 2012)	9415 बॉक्स वैगन/ 621390 एमटी (नवंबर, 2013)
ठ) एक माह में अधिकतम गैर-कुकिंग कोयला उतारना	4393 बॉक्स वैगन/289938 एमटी (जून, 2012)	5191 बॉक्स वैगन/ 349206 एमटी (जुलाई, 2013)
ड) एक माह में अधिकतम पीओएल की लोडिंग	8835 टैंक वैगन / 190836 एमटी (मई, 2012)	8442.5 टैंक वैगन/182358 एमटी (मार्च, 2014)
ढ) एक दिन में अधिकतम पीओएल की लोडिंग	490 टैंक वैगन /10584 एमटी (31.05.2012 पर)	495 टैंक वैगन /10692 एमटी (06.02.2014)
ण) एक वर्ष में लौह अयस्क वैगनों के पहुँचने की संख्या	7599 बॉक्स वैगन / 516732 एमटी / 129 रैंक	3648 बॉक्स वैगन/ 248064 एमटी / 62 रैंक
त) एक वर्ष में थर्मल वैगनों का पहुँचना	28607 बॉक्स / 1888062 एमटी / 492 रैंक	20635 बॉक्स / 1361910 एमटी / 356 रैंक
थ) एक माह में अधिकतम थर्मल कोल रैंकों का पहुँचना	3659 बॉक्स वैगन/63 रैंक / 241494 एमटी (दिसंबर, 12)	3027 बॉक्स वैगन/52 रैंक / 199782 एमटी (जून, 13)
द) एक दिन में अधिकतम थर्मल कोल वैगनों का आगमन	293 बॉक्स वैगन / 19338 एमटी (04.03.2013)	235 बॉक्स वैगन /15510 एमटी (19.04.2013)
ध) अधिकतम थर्मल कोयला वैगन रिक्तन (i) दैनिक (ii) मासिक (iii) वार्षिक	292 बॉक्स वैगन (16.03.2013) 3659 बॉक्स वैगन (दिसंबर, 2012) 28607 बॉक्स वैगन (2012-2013)	291 बॉक्स वैगन (09.04.2013) 3027 बॉक्स वैगन (जून, 2013) 20635 बॉक्स वैगन (2013-2014)



CHAPTER-V

NAVIGATIONAL CHANNEL TO THE PORT

- 5.1** The condition of the navigational channel of the river Hooghly leading to Kolkata Dock System and Haldia Dock Complex is assessed under the following sections :
- (i) For Kolkata Dock System (KDS), governing depths in the shipping channel downstream of Kolkata through the Maragolia area, Silver Tree Crossing and Hooghly Point area bars.
 - (ii) For Haldia Dock Complex (HDC), governing depths in the shipping channel downstream of Haldia through Auckland – Jellingham - Haldia Channel.
- 5.2** Drafts at both KDS and HDC vary with the river bathymetry, in long and short terms. The bathymetry is governed by complex interaction of tides, dry season upland discharge, monsoon run-off, geo-technical, environmental and meteorological conditions.
- 5.3** In order to ensure stability of navigational channel and to avail of maximum possible depths, river maintenance in the form of river training works and river dredging (upper bars above Diamond Harbour) were taken up at different locations.
- 5.4** Average monsoon (July to October) discharge in 2013 at Swarupgunj, about 120 km upstream of Kolkata, was 1805.16 metre cube per second (63749.5 Cusec approx) including the discharge from Farakka Barrage. The peak discharge of 2403 metre cube per second (84854 Cusec approx) occurred on 5th September 2013.
- 5.5** In the navigational channel leading to KDS en route Rangafalla channel (upstream of Sagar), there are thirteen bars and crossings, while in the shipping channel leading to HDC, there are four estuarine bars. Table 5.1 gives the mean navigable depths over these bars during the freshet and dry season periods for the years 2013-2014 and 2012-2013.



अध्याय-V

पत्तन की ओर नौगमन मार्ग

- 5.1** कोलकाता गोदी प्रणाली और हल्दिया गोदी परिसर की ओर जाने वाली हुगली नदी की नौगमन मार्ग की स्थिति का विश्लेषण निम्नलिखित अनुभागों में किया जाता है :-
- (i) सिल्वर ट्री क्रॉसिंग और हुगली प्वाइंट एरिया बार्स से होकर कोलकाता को चैनल डाउनस्ट्रीम में कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) हेतु ड्राफ्ट के लिए।
 - (ii) हल्दिया चैनल की ओर हल्दिया के चैनल डाउनस्ट्रीम में हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) हेतु ड्राफ्ट का नियंत्रण।
- 5.2** दीर्घावधि और अल्पावधि में नदी बाधिमेट्री के साथ केडीएस और एचडीसी दोनों पर ड्राफ्ट परिवर्तित होता है। ज्वार-भाटा, ड्राई सिजन अपलैंड डिस्चार्ज, मानसून रन-ऑफ, जीओटेक्नीकल, इनवाइरोनमेन्टल और मेट्रोलोजिकल कंडिसन के कम्प्लेक्स इन्टरएक्सन द्वारा बाधिमेट्री नियंत्रित होता है।
- 5.3** नौगमन मार्ग के स्थायित्व को अनुरक्षित रखने और अधिकतम सम्भव गहराई प्राप्त करने के उद्देश्य से ड्रेजिंग के प्रति पूरक के रूप में विभिन्न स्थानों पर नदी नियंत्रण उपाय किए गए।
- 5.4** 2013 में औसत मानसून (जुलाई से अक्टूबर) स्वरूपगंज पर जो कोलकाता के 120 कि.मी. अपस्ट्रीम पर है, 1805 मी. घन प्रति सेकेण्ड (63749.5 क्युसेक के करीब) का बहाव होता है इसमें फरका बरैज का बहाव भी शामिल है। 5 सितंबर, 2013 में अधिकतम बहाव 2403 मीटर घन प्रति सेकेण्ड (84854 क्युसेक लगभग) हुआ।
- 5.5** केडीएस और एचडीसी के बीच नौगमन मार्ग (आकलैंड बार्स का अपस्ट्रीम), में तेरह बार और क्रॉसिंग हैं जबकि एचडीसी को जाने वाली शिपिंग चैनल में चार इस्टूराइन बार्स हैं। 2012-2013 और 2013-2014 हेतु फ्रेशेट और ड्राईसिजन के दौरान इन बार्स पर नौगमन गहराई का मध्यमान सारणी 5.1 में दिया गया है।



TABLE - 5.1

**Mean Navigable Depths of Bars between Kolkata-Haldia and
Estuarine Bars in 2011-2012 and 2012-2013**

(In metres)

Name of the Bars/ Crossings	July 2012- October 2012	July 2013- October 2013	November 2012- March 2013	November 2013- March 2014
1	2	3	4	5
Kolkata-Haldia Bars				
Panchpara	6.17	5.56	6.33	5.94
Sankrail	6.43	6.06	7.53	7.82
Munikhali	6.95	6.10	7.35	6.97
Pirserang	6.76	6.81	7.91	8.31
Poojali	6.20	6.51	5.77	5.61
Moyapur	3.89	3.83	4.31	3.72
Royapur	4.47	4.37	4.76	5.57
Phalta	3.04	2.79	3.11	2.36
Ninan	3.65	3.81	4.23	4.39
Eastern Gut	4.03	4.04	3.27	3.37
Silver Tree Crossing	5.03	4.01	5.70	4.10
Maragolia Crossing	3.75	5.76	-	5.28
Estuarine Bars				
Jellingham	3.80	3.64	3.87	3.50
Auckland	4.64	4.10	4.28	4.10
Middleton	7.00	6.82	7.05	7.60
Gaspar	6.90	6.80	6.90	6.85

- 5.6 During the freshet period (July 2013 to October 2013), shifts of navigation tracks occurred over Pirserang, Poojali, Moyapur, Royapur and Ninan while during the dry season (November 2013 to March 2014) shifts of tracks occurred over Pirserang and Royapur.
- 5.7 To sustain navigable depths, maintenance dredging was carried out in the river Hooghly and frequent hydrographic surveys and hydrological observations were carried out in the critical reaches to assess the status of the training works and requirement of nourishment / refurbishment of those works. Table 5.2 gives the bar-wise dredging data for the years 2011-2012, 2012-2013 and 2013-2014. Table 5.3 gives the dredger-wise, bar-wise dredging data for 2013-2014. Table 5.4 shows the performance of dredgers in 2013-2014.



सारणी - 5.1

2012-2013 तथा 2013-2014 में कोलकाता-हल्दिया व
मुहाना बारों के बीच नौ गम्य गहराई का मध्यमान

(मीटर में)

बारों / क्रॉसिंग के नाम	जुलाई 2012- अक्टूबर 2012	जुलाई 2013- अक्टूबर 2013	नवंबर 2012- मार्च 2013	नवंबर 2013- मार्च 2014
1	2	3	4	5
कोलकाता-हल्दिया बार				
पांचपाड़ा	6.17	5.56	6.33	5.94
सैंकराईल	6.43	6.06	7.53	7.82
मुनिखाली	6.95	6.10	7.35	6.97
पिरसेरांग	6.76	6.81	7.91	8.31
पूजाली	6.20	6.51	5.77	5.61
मोयापुर	3.89	3.83	4.31	3.72
रोयापुर	4.47	4.37	4.76	5.57
फलता	3.04	2.79	3.11	2.36
निनान	3.65	3.81	4.23	4.39
इस्टर्न गेट	4.03	4.04	3.27	3.37
सिल्वर ट्री क्रॉसिंग	5.03	4.01	5.70	4.10
मारागोलिया क्रॉसिंग	3.75	5.76	-	5.28
एस्चुअरीन बार				
जेलिंधम	3.80	3.64	3.87	3.50
ऑकलैण्ड	4.64	4.10	4.28	4.10
मिडलटन	7.00	6.82	7.05	7.60
गैस्पार	6.90	6.80	6.90	6.85

- 5.6 फेशेट पिरियड के दौरान (जुलाई 2013 से अक्टूबर 2014) नौगम्य ट्रेकों की पाली पिरसेरांग, पूजाली, मोयापुर, रोयापुर, और निनान से संपन्न हुई जबकि सूखे मौसम (नवम्बर 2013 से मार्च 2014) के दौरान ट्रेकों की पाली पिरसेरांग और रोयापुर से होकर संपन्न हुई।
- 5.7 नौगम्य गहराइयों को बरकरार रखने के लिए हुगली नदी में नदी प्रशिक्षण कार्यों के सहयोग से ड्रेजिंग का कार्य किया गया। सारणी 5.2 में वर्ष 2011-2012, 2012-13 तथा 2013-14 के लिए बार-बार ड्रेजिंग डाटा दिया गया है। सारणी 5.3 में 2013-14 हेतु ड्रेजर-वार, बार-वार ड्रेजिंग डाटा दिया गया है। सारणी 5.4 में 2013-14 में ड्रेजरो का निष्पादन दर्शाया गया है।



TABLE - 5.2

Dredging over Bars

Bars	Quantum of Dredging (In thousand cubic metres)		
	2011-2012	2012-2013	2013-2014
A. Kolkata-Haldia Bars			
Panchpara	-	-	37.05
Moyapur	36.55	-	205.24
Royapur	-	-	-
Ninan-Nurpur	70.65	14.30	45.85
Eastern Gut	70.92	124.89	118.46
Maragolia Crossing	-	-	-
KPD & NSD Lock Entrance	-	23.98	-
Phalta	164.82	219.18	273.48
Silver Tree Crossing	-	3.34	10.38
Sub Total of 'A'	342.94	385.69	690.46
B. Estuarine Bars			
Haldia Anchorage, SSOJ, HOJ	38.01	-	-
Jellingham	4086.51	3345.26	3573.20
Auckland	10552.21	13799.12	16025.78
Gasper	-	-	-
Sub Total 'B'	14676.73	17144.38	19598.98
C. Balari Bar			
	-	-	-
Grand Total (A+B+C)	15019.67	17530.07	20289.44



सारणी - 5.2
बारों पर ड्रेजिंग

बारसं	ड्रेजिंग का आयतन (हजार घन मीटर में)		
	2011-2012	2012-2013	2013-2014
क. कोलकाता-हल्दिया बार			
पांचपाड़ा	-	-	37.05
मोयापुर	36.55	-	205.24
रोयापुर	-	-	-
नितान-नुरपुर	70.65	14.30	45.85
ईस्टर्न गट	70.92	124.89	118.46
मारगोलिया क्रॉसिंग	-	-	-
केपीडी व एनएसडी लॉक प्रवेश	-	23.98	-
फालता	164.82	219.18	273.48
सिल्वर ट्री क्रॉसिंग	-	3.34	10.38
'क' का उपकुल	342.94	385.69	690.46
ख. मुहानाबार			
हल्दिया लंगरगाह, एसएसओजे, एचओजे	38.01	-	-
जेलिंधम	4086.51	3345.26	3573.20
ऑकलीड	10552.21	13799.12	16025.78
गैस्पर	-	-	-
'ख' का उपकुल	14676.73	17144.38	19598.98
ग. बलारी बार	-	-	-
समग्र कुल (क+ख+ग)	15019.67	17530.07	20289.44



TABLE - 5.3

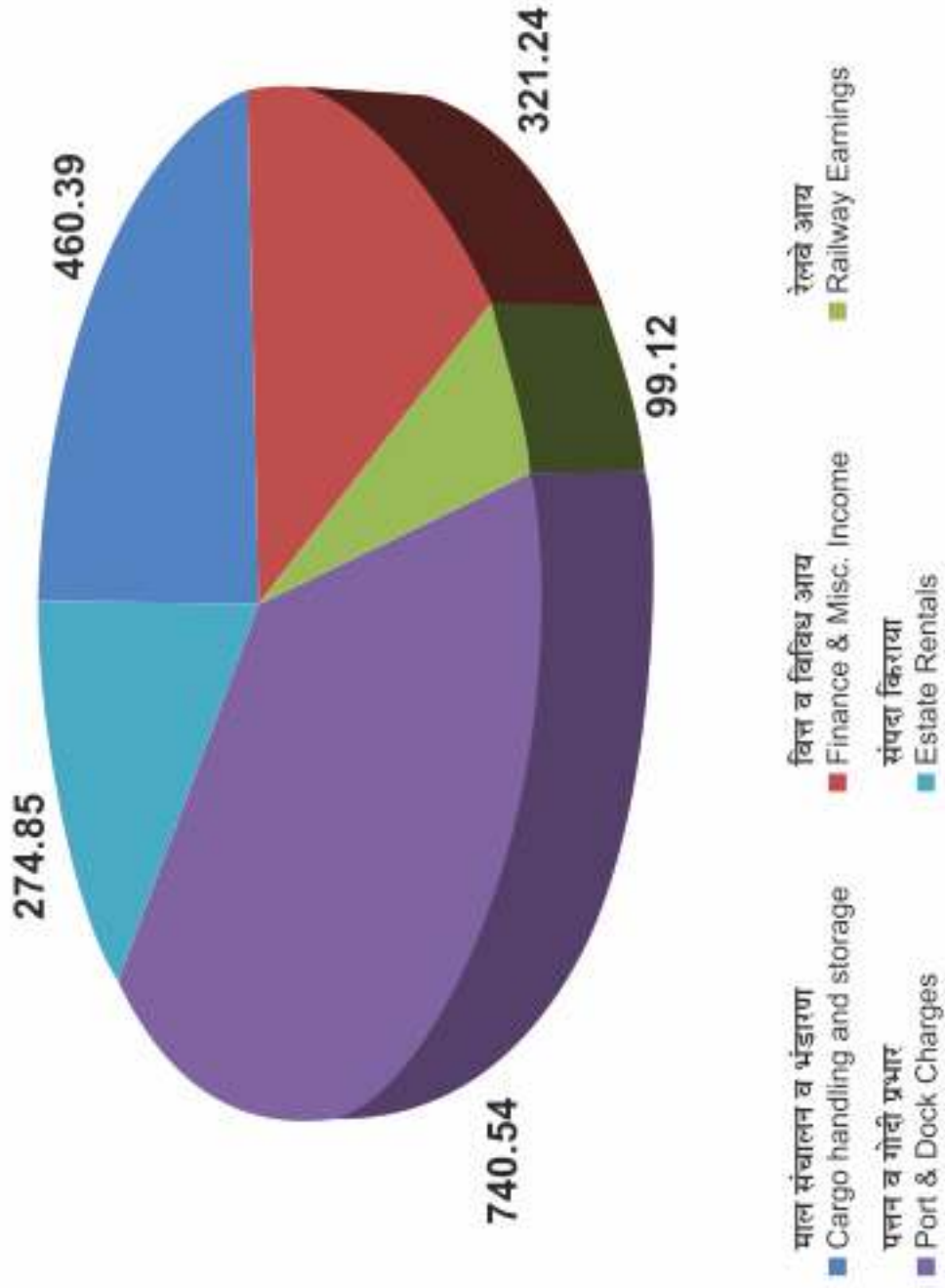
Vessel-wise and Bar-wise Dredging over Bars during the year 2013-2014

(In cubic metres)

Sl. No.	Name of Vessels	Eastern Gut	Ninan/Nurpur	Phalta	Moyapur	Panchpara	Silver Tree Crossing	Jellingham	Auckland	Total (Vessel-wise)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
KoPT DREDGER										
1	S.D. Mahaganga	0	0	36902	4489	0	0	82840	431028	555259
2	S.D. Subarnarekha	118464	45853	236583	200851	37054	0	0	0	638805
D.C.I. DREDGER										
1	DCI Dredge V	0	0	0	0	0	0	4817	200785	205602
2	DCI Dredge VI	0	0	0	0	0	1337	526162	1306930	1834429
3	DCI Dredge XII	0	0	0	0	0	3527	472301	3726657	4202485
4	DCI Dredge XIV	0	0	0	0	0	1344	485078	4400026	4886448
5	DCI Dredge XVI	0	0	0	0	0	4178	1394458	3754387	5153023
6	DCI Dredge XIX	0	0	0	0	0	0	37250	80233	117483
7	DCI Dredge XX	0	0	0	0	0	0	570297	2125735	2696032
	Total (Bar-wise)	118464	45853	273485	205340	37054	10386	3573203	16025781	20289566



2013-2014 की राजस्व आय का वितरण (₹ करोड़ में)
DISTRIBUTION OF REVENUE INCOME OF 2013-2014 (Rs. in crore)





सागर लंगरगाह
Sagar Anchorage



सारणी - 5.3

वर्ष 2013-2014 के दौरान बारों पर जलयान-वार व बार-वार ड्रेजिंग

(घन मीटर में अंक)

क्रम सं.	जलयानों के नाम	ईस्टर्न गट	निनान/ नुरपुर	फालता	मोयापुर	पांचपाड़ा	सिल्वर ट्री क्रॉसिंग	जेलिंघम	ऑकलैंड	कुल (जलयान-वार)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
केओपीटी डेजर										
1	एस डी. महागंगा	0	0	36902	4489	0	0	82840	431028	555259
2	एस डी. सुवर्णरेखा	118464	45853	236583	200851	37054	0	0	0	638805
डी. सी. आई. डेजर										
1	डीसीआई ड्रेज V	0	0	0	0	0	0	4817	200785	205602
2	डीसीआई ड्रेज VI	0	0	0	0	0	1337	526162	1306930	1834429
3	डीसीआई ड्रेज XII	0	0	0	0	0	3527	472301	3726657	4202485
4	डीसीआई ड्रेज XIV	0	0	0	0	0	1344	485078	4400026	4886448
5	डीसीआई ड्रेज XVI	0	0	0	0	0	4178	1394458	3754387	5153023
6	डीसीआई ड्रेज XIX	0	0	0	0	0	0	37250	80233	117483
7	डीसीआई ड्रेज XX	0	0	0	0	0	0	570297	2125735	2696032
	कुल (बार-वार)	118464	45853	273485	205340	37054	10386	3573203	16025781	20289566



TABLE - 5.4

Performance of Dredgers during the year 2013-2014

Name of Dredgers	No. of days available	No. of days utilised	No. of days out of commission	Spoil lifted (in cubic mtrs)	Spoil lifted per working day (in cubic mtrs)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
KOLKATA DOCK SYSTEM & HALDIA DOCK COMPLEX					
River Dredgers					
S.D. Mahaganga	344	190	21	555259	2922
S.D. Subarnarekha	350	204	15	638805	3131
DCI Dredge V	*	21	*	205602	9791
DCI Dredge VI	*	161	*	1834429	11394
DCI Dredge XII	*	247	*	4202485	17014
DCI Dredge XIV	*	312	*	4886448	15662
DCI Dredge XVI	*	275	*	5153023	18738
DCI Dredge XIX	*	9	*	117483	13054
DCI Dredge XX	*	161	*	2696032	16746
Total		1580		20289566	
*Dredgers belong to DCI Ltd. and the information is not available with KoPT.					



सारणी - 5.4

वर्ष 2013-2014 के दौरान ड्रेजरोँ का निष्पादन

ड्रेजरोँ के नाम	उपलब्ध दिनों की संख्या	उपयोग किए गए दिनों की संख्या	अप्रचालित दिनों की संख्या	उठाए गए मृदा (घन मी. में)	प्रति कार्य दिवस उठाए गए मृदा (घन मी. में)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
कोलकाता गोदी प्रणाली व हल्दिया गोदी परिसर					
नदी ड्रेजर					
एस. डी. महागंगा	344	190	21	555259	2922
एस. डी. सुवर्णरेखा	350	204	15	638805	3131
डीसीआई ड्रेज V	*	21	*	205602	9791
डीसीआई ड्रेज VI	*	161	*	1834429	11394
डीसीआई ड्रेज XII	*	247	*	4202485	17014
डीसीआई ड्रेज XIV	*	312	*	4886448	15662
डीसीआई ड्रेज XVI	*	275	*	5153023	18738
डीसीआई ड्रेज XIX	*	9	*	117483	13054
डीसीआई ड्रेज XX	*	161	*	2696032	16746
कुल		1580		20289566	
*ड्रेजर डीसीआई लिमिटेड के अधीन है तथा सूचना केओपीटी के पास उपलब्ध नहीं है।					



5.8 RIVER TRAINING WORKS :

5.8.1 Maintenance Works

A. Moyapur-Phalta-Shibgunj-Ninan-Nurpur Reaches

The spurs 92A and 93 at Moyapur Reach have been inspected and surveyed at regular intervals and it was found that spur no. 92A need nourishment in its toe and body. Accordingly, concerned department was requested to take up the nourishment work of spur no. 92A. Spur no. 93 remained stable and presently does not require any nourishment. Other spurs at Phalta, Shibgunj and Ninan-Nurpur area are found moderately stable except Spur No. 134 and 132, which need nourishment. Corrective measures are being taken up by the concerned department. Regular hydrographic surveys and hydrological observations (velocity and surface float) are conducted to assess the physical conditions and efficacy of the spurs vis-à-vis flow in the vicinity of spurs. The replenishment work of the above spurs was drawn on the strength of detailed hydrographic survey and discharge measurement in the river stretch.

B. Kalpi Reach

Out of 154 spurs which were constructed along the left bank of the river from Kalpi Pagoda to Silver Tree Point for holding the estuarine frame, spurs from 1 to 89 have been stabilized. Spur No. 105 to 112, 117 to 128, 130 and 131 were nourished / re-built by May, 2010. Silt was found to have deposited along the bank as well as over the nourished / re-built spurs. From the regular physical inspection, satellite data interpretation and detailed hydrographic surveys, it was identified that spur no. 129, 132, 133, 136 and 152 got washed away exposing the bank to severe erosion causing outflanking of the river and spur no. 104, 130, 131, 134, 135, 137, 138 and 139 got damaged in their bodies and toes. The undesirable sediments arising out of the said erosion had transported to the lower part of the estuary, causing reduction of depth within the shipping channel. Corrective measures were formulated to re-build the washed away spurs and nourish the damaged spurs. The concerned department was requested to take necessary action for implementation of the scheme for preventing bank erosion resulting in soil loss and sediment intrusion further downstream, affecting the river regime.

C. Ghoramara Island :

River inspection and temporal analysis of satellite data of Ghoramara Island revealed that the western and south-western edges of the island were under the threat of severe erosion. Hydrographic survey and hydrological observations were conducted to assess the conditions of the bank facing the main river. Scheme for protection of the bank was formulated with the hydrological input and hydrographic survey data to arrest the undesired supply of sediment into the river system which adversely affected the navigability of shipping channel of lower estuarine bars. The bank protection work at the western edge and south-western edge of the island for a stretch of about 2.8 Km. was carried out and completed in June, 2010. The protection work is being monitored regularly and it was found that the erosion of bank at the location has abated considerably. Recent monitoring shows that the northern part of the protected bank is getting eroded due to concentration of flow. A fresh scheme is being formulated to protect the bank from being eroded.



5.8 नदी प्रशिक्षण कार्य

5.8.1 अनुरक्षण कार्य

क. मोयापुर-फलता-शिब्रगंज-निनान-नुरपुर रीचेज

मोयापुर रीचेज पर स्पर 92 ए तथा 93 का निरीक्षण किया जाता है तथा नियमित अंतराल पर निरीक्षण तथा सर्वेक्षण किया जाता है और निर्धारणानुसार इसके निचले भाग तथा ढांचे की पुष्टिकरण हेतु सुधारात्मक उपाय किए जाते हैं। फालता, शिब्रगंज और निनान-नुरपुर क्षेत्र में अन्य स्पर साधारणतया स्थिर रहे, स्पर सं. 134 और 132 के अतिरिक्त जिसे पोषण की आवश्यकता है। उक्त स्परों को पोषित करने और कटाव छिद्र को भरने के लिए इसके कार्यान्वयन हेतु एक नदी प्रशिक्षण कार्य किया गया। संबंधित विभाग द्वारा उक्त उपाय सक्षम अधिकारी के अनुमोदन से किए जा रहे हैं। स्परों की भौतिक स्थिति और क्षमता के साथ-साथ उक्त के आस-पास बहाव की प्रतिकृति निर्धारण हेतु नियमित हाइड्रोग्राफिक सर्वेक्षण और हाइड्रोलॉजिकल अवलोकन (गति और सतह प्लवन) किए जाते हैं। उक्त स्पर के भराई का कार्य नदी खिंचाव में विस्तृत हाइड्रोग्राफिक सर्वे और मापन मुक्ति की मजबूती पर खींचा गया था।

ख. काल्पी रीच

काल्पी पागोड़ा से सिल्वर ट्री प्वाइंट तक मुहाने के ढांचे को बनाए रखने के लिए नदी के बाएं किनारे की ओर निर्मित किए गए 154 स्परों में 1 से 89 स्थिर है। स्पर सं. 105 से 112, 117 से 128, 130 और 131 को मई 2010 में संरक्षण/पुनर्निर्माण किया गया। किनारों के दोनों ओर के साथ-साथ संरक्षित/पुनर्निर्मित स्परों पर मृदा का जमा होना पाया गया। निरंतर भौतिक निरीक्षण, सेटेलाइट डाटा इंटरप्रिटेशन और विस्तृत हाइड्रोग्राफिक सर्वेक्षण से यह चिह्नित किया गया कि स्पर सं 129, 132, 133, 136 और 152 निश्चिह्न हो गये हैं जिसके कारण नदी का प्रवह तीव्र हो गया फलस्वरूप स्पर सं. 104, 130, 131, 134, 135, 137, 138 और 139 सम्पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त हो गए। उक्त क्षरण के कारण अवांछित मृदा मुहाने के नीचले भाग में जमा होने लगे फलस्वरूप नौगम्य मार्ग की गहराई में कमी आई। निश्चिह्न हो गये स्परों के पुनर्निर्माण के लिए तथा क्षतिग्रस्त स्परों के रख-रखाव के लिए सुधारात्मक उपाय किए गए थे। संबद्ध विभाग से अनुरोध किया गया था कि नदी किनारों के भू-क्षरण को रोकने के लिए ताकि मिट्टी के कटाव व मृदा नदी के निम्न धारा में बहकर नदी के स्वरूप को प्रभावित न कर सके।

ग. घोरामारा द्वीप

घोरामारा द्वीप के नदी निरीक्षण और सेटेलाइट डाटा के कालिक विश्लेषण दर्शाते हैं कि द्वीप का पश्चिमी किनारा और दक्षिणी पश्चिमी किनारा तीव्र कटाव के सम्मुखीन है। मुख्य नदी की ओर किनारे की स्थिति निर्धारण हेतु हाइड्रोग्राफिक सर्वे और हाइड्रोलॉजिकल अवलोकन किए गए। हाइड्रोलॉजिकल इनपुट और हाइड्रोग्राफिक सर्वे डाटा के साथ किनारों के संरक्षण हेतु परियोजना गठित की गयी ताकि नदी प्रणाली में तलछट के आपूर्ति को रोका जा सके जो निम्न एस्चुअरिन बार के शिपिंग चैनल की नौगम्यता को प्रभावित करती है। उक्त द्वीप के पश्चिमी छोर और दक्षिणी पश्चिमी छोर पर लगभग 2.8 कि. मि. के विस्तार पर तट संरक्षण कार्य किया गया और जून, 2010 में पूरा किया गया। संरक्षा कार्य को नियमित रूप से मोनिटर किया जाता है और यह पाया गया कि इन स्थानों पर तट का कटाव उल्लेखनीय रूप से कम हुआ। फिलहाल मॉनिटरिंग दर्शाता है कि संरक्षित तट का उत्तरी हिस्सा प्रवाह के घनीभूत होने से क्षय हो रहा है। तट को क्षय होने से बचाने के लिए एक नया परियोजना लिया जा रहा है।



5.8.2 CAPITAL WORKS:

River Regulatory Measures (RRM)

Based on the recommendation of Technical Advisory Committee (TAC), WAPCOS was engaged on 18.04.2012, with due approval of Board of Trustees (BOT) of KoPT, to review and prioritise the RRM scheme through M/s. H. R Wallingford, U.K, an international expert / organization, at a cost of ₹1.58 Crore plus Service Tax, in the backdrop of the developmental schemes taken up by KoPT.

WAPCOS submitted the Review report of M/s. H.R. Wallingford on 25th April, 2013. In the report, M/s. H.R. Wallingford categorically advised against implementation of the RRM scheme as per the present hydrodynamic behaviour of the river system as the same was unlikely to yield the desired result. For improvement of draft in the Hugli estuary, they recommended short term and long term measures, respectively, for immediate relief and permanent solution. RRM Scheme formulated at a cost ₹ 1020 Crores (at the price level of December, 2010) was shelved on the strength of recommendations of M/s. HR Wallingford, U.K which was accepted by TAC, BOT, KoPT as well as Ministry of Shipping.

M/s. HR Wallingford has in their short term recommendation opted to go for site trial at different locations of Hugli estuary, applying the method of overflowing /spreading/side casting the dredged material without loading the hopper of the dredger. For the long term measures, they have recommended connection of the Haldia dock from Rangafalla channel through criss-cross canal through Nayachara Island.

WAPCOS was further entrusted on 15.10.2013 with the Short Term and Long Term Study as a Pilot Project on the basis of their technical and financial proposal for preventing deterioration of navigational depths in the critical reaches of the shipping channel (mainly Auckland and Jellingham) leading to Haldia, at a cost of ₹ 617.89 lakh (plus service tax) for short term measure and ₹ 315.40 lakh (plus service tax) for long term measure. WAPCOS has been undertaking this pilot project along with CWPRS with their in-house expertise. As this pilot project is an innovative one, WAPCOS has engaged M/s. HR Wallingford, U.K, an International Institute in the field of Coastal and Hydraulic Engineering to take up the essential portion of the study.

The said pilot project was discussed and presentations were made in several fora like TAC, KoPT, Board of Trustees and Ministry of Shipping, wherein this was accepted in principle.

A team of officials from WAPCOS Ltd, CWPRS and M/s. HR Wallingford, U.K visited KoPT from time to time and held discussions with the officials of Marine and Hydraulic Study Departments. They boarded dredger at Jellingham to assess the conditions of the existing plants and equipment of DCI. Dredging related information was parted with M/s. HR Wallingford for planning their first trial runs over the critical areas on the governing bars.

The data already supplied and available with M/s. HR Wallingford along with the feedback from their first visit in November 2013 were analysed in their office in U.K; and Method Statement for the first Dredge Trial was submitted by them in December, 2013, describing different modes of dredging and disposal systems along with suggested modifications to the available Dredgers of DCI. The areas to be put on field trial have also been identified by them and shown in bathymetry survey sheets.

The dredging experts from M/s. HR Wallingford, U.K and WAPCOS Ltd. made their 2nd visit to Kolkata during January, 2014 and held threadbare discussions with the concerned officials of



5.8.2 पूंजी कार्य :

नदी नियामक उपाय (आर आर एस)

तकनीकी सलाहकार समिति (टीएसी), के अनुशंसा के आधार पर, केओपीटी के न्यासी मंडल के अनुमोदन से दिनांक 18.04.2012 को डब्ल्यूएपीसीओएस को मेसर्स एच.आर.विलिंगफोर्ड, यू.के. (एक अंतरराष्ट्रीय विशेषज्ञ/संगठन) के मार्फत आर आर परियोजना की समीक्षा और अग्रता के लिए ₹1.58 करोड़ की लागत पर (सेवा कर के अतिरिक्त), नियुक्त कर केओपीटी द्वारा विकासात्मक परियोजनाओं के कार्य के रूप में लिया गया ।

मेसर्स एच. आर. विलिंगफोर्ड की समीक्षा रिपोर्ट दिनांक 25 अप्रैल, 2013 को डब्ल्यूएपीसीओएस द्वारा प्रस्तुत किया गया । उक्त रिपोर्ट में, मेसर्स एच. आर. विलिंगफोर्ड ने नदी प्रणाली के वर्तमान हाइड्रोडायनेमिक व्यवहार के अनुसार, चूंकि उसे वांछित परिणाम में शामिल करने की सम्भावना नहीं थी, के कार्यान्वयन के सापेक्ष स्पष्ट रूप से परामर्श दिया । हुगली मुहाने में गहराई के उन्नयन हेतु, उन्होंने अल्पकालिक व दीर्घकालिक उपायों की अनुशंसा की जो क्रमशः तात्कालिक और स्थायी समाधान थे । ₹1020 करोड़ (दिसंबर 2010 के मूल्य स्तर पर) की लागत पर आर. आर. एम परियोजना बनायी गयी, जो मेसर्स एच. आर. विलिंगफोर्ड, युके के अनुशंसा के बल पर अस्थगित रही जिसे टीएसी, बीओटी, केओपीटी के साथ-साथ पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा भी स्वीकार किया गया ।

मेसर्स एच. आर. विलिंगफोर्ड ने अपने अल्पकालिक अनुशंसा में हुगली मुहाने के विभिन्न स्थानों पर साईट ट्रायल का विकल्प ग्रहण किया, ओवरफ्लोविंग की प्रणाली/स्त्रीडिंग/ड्रेजर के होप्पर लोडिंग के बिना ड्रेज्ड सामग्री के साइड कास्टिंग को अपनाकर किया । दीर्घकालिक उपायों के लिए उन्होंने हल्दिया गोदी से रंगाफला चैनल के सम्पर्क को नयाचारा द्वीप से होकर क्रिस-क्रॉस चैनल के मार्फत जोड़ने का अनुशंसा किया ।

डब्ल्यूएपीसीओएस को पुनः दिनांक 15.10.2013 को पाइलट प्रोजेक्ट के रूप में अल्पकालिक व दीर्घकालिक अध्ययन का दायित्व उनके तकनीकी और वित्तीय प्रस्ताव के आधार पर दिया गया ताकि हल्दियागामी शिपिंग चैनल (मुख्यतः ऑकलैंड व जेलिंघम) के क्रिटिकल रिचेज में नौगमन मार्ग की गहराई के ह्रास को रोका जा सके, जिसमें अल्पकालिक उपाय स्वरूप ₹ 617.89 लाख (सेवा कर अतिरिक्त) और दीर्घकालिक उपाय स्वरूप ₹ 315.40 लाख (सेवा कर अतिरिक्त) था । डब्ल्यूएपीसीओएस ने इस पाइलट प्रोजेक्ट को सीडब्ल्यूपीआरएस के साथ इनके इन-हाउस विशेषज्ञों सहित ग्रहण किया । चूंकि यह पाइलट प्रोजेक्ट एक आविष्कारी है, डब्ल्यूएपीसीओएस ने मेसर्स एच. आर. विलिंगफोर्ड, यू.के. एक अंतरराष्ट्रीय संस्थान कोस्टल और हाइड्रॉलिक इंजीनियरिंग के क्षेत्र में अध्ययन के आवश्यक अंश को करने के लिए तैनात किया । उक्त परियोजना पर चर्चा की गई और विभिन्न पक्षों जैसे टीएसी, केओपीटी, न्यासी मंडल और पोत परिवहन मंत्रालय में प्रदर्शन किया गया, जहां सैद्धांतिक रूप से इसे स्वीकार किया गया ।

डब्ल्यूएपीसीओएस लि., सीडब्ल्यूपीआरएस और मेसर्स एच.आर. विलिंगफोर्ड, यू.के. से अधिकारियों की एक टीम ने केओपीटी का समय-समय पर दौरा किया और मेरिन तथा हाइड्रॉलिक स्टडी विभाग के कार्मिकों के साथ विचार-विमर्श किया । उन्होंने जेलिंघम पर ड्रेजर लगाया ताकि डीसीआई के वर्तमान संयंत्र और उपकरणों की स्थिति का जायजा लिया जा सके । ड्रेजिंग संबंधित सूचना को मेसर्स एच.आर. विलिंगफोर्ड के साथ बांटा गया ताकि गर्वनिंग बरों पर क्रिटिकल एरिया पर उनके प्रथम ट्रायल रन के लिए योजना बनाया जा सके ।

डाटा की आपूर्ति की जा चुकी है और नवम्बर 2013 में उनके प्रथम दौरे से फीडबैक सहित मेसर्स एच. आर. विलिंगफोर्ड के पास उपलब्ध था, जिसका विश्लेषण उनके यू.के. स्थित कार्यालय में किया गया और प्रथम ड्रेज्ड ट्रायल के लिए मेथड स्टेटमेंट दिसम्बर, 2013 में प्रस्तुत किया गया, जिसमें ड्रेजिंग और डिस्पोजल सिस्टम के विभिन्न तरीकों के वर्णन के साथ-साथ उपलब्ध डीसीआई ड्रेजर से सजेस्टेड मॉडिफिकेशन का विवरण था । फिल्टर ट्रायल के लिए क्षेत्रों की भी उनके द्वारा पहचान की गई और बाथमेट्री सर्वे शीट में दर्शाया गया है ।

मेसर्स एच.आर. विलिंगफोर्ड, यू.के और डब्ल्यूएपीसीओएस लिमिटेड के ड्रेजिंग विशेषज्ञों ने जनवरी 2014 के दौरान कोलकाता का दूसरा दौरा किया और केओपीटी तथा डीसीआई के संबंधित कार्मिकों के साथ श्रेडवेयर बातचीत किया । चूंकि वर्तमान उपलब्ध



KoPT and DCI. Since it was not feasible to start the Dredge Trials with available disposal system in Dredge XII and Dredge XIV, Field Trial could not be carried out during this visit for non-availability of side-casting facility with the dredger. In the meeting, it was decided that modification of Rainbow pipe line in order to have side-casting facility at an angle of 45° to Dredge XIV may be done during its routine visit to Kolkata Dock for repair and maintenance.

For this additional fabrication and fittings, as pointed out by DCI, some expenditure was required for which DCI has been asked by Marine Department to submit the estimated cost for the said modification at the earliest. DCI had submitted the cost of modification for fitting discharge pipeline and other costs associated with field trials which are furnished below:

- Modification of rainbow discharge pipeline to have rainbowing facility at an angle of about 45° to Dredge XIV is ₹ 3,50,000/-
- All other costs associated with field trials would be 60% more than the ongoing daily hire rate / day of Dredge XIV

DCI expressed their inability to utilize Dredge XII, XIV, XVI and XX for initial trial operation by M/s. HR Wallingford. Instead they offered Dredge XIX for the same. Afterwards, the nozzle for rainbowing the discharge was fitted in Dredge XIX. She would be ready for Field Trial dredging at Jellingham and Auckland w.e.f 7.4.2014.

It was decided in a meeting held at CWPRS, Pune at the end of March, 2014 (where the officials from KoPT, CWPRS, WAPCOS and M/s. HR Wallingford were present) that the field trial would start from 11th April, 2014 with the guidance of the dredging experts of M/s. HR Wallingford.

5.8.3 OTHER IMPORTANT WORKS UNDER EXECUTION :

Vessel Traffic Management System (VTMS)

KoPT – Vessel Traffic Management System (VTMS), Radar coupled with Automatic Identification System (AIS) based system, inter-connected amongst the shore based Radar Stations, remotely located at Saugor, Frasergunj and Haldia by microwave data link, is functioning round the clock throughout the year, for providing effective navigational aid to the plying vessels in the Hooghly Estuary. Haldia functions as a VTM Control Station for three Radar Stations and one AIS Station at Dadanpatra, Saugor, as a Control Station for the Stand Alone VTMS having only one Radar Station located at Saugor, commissioned in 2005. The three Radar stations, including Control Console Station at Haldia, were commissioned in 1995-96.

VTM System removed uncertainties to the extent possible in its journey, particularly in the critical lower reaches. VTM System induces improved safety of navigation and greater ability to control port operation as well as maintenance of round the clock navigation, even during night time. In fine, it minimizes turn round time of calling vessels, improves efficiency of pilotage, generates confidence, as per accuracy of the positional fix.

A new R&D Scheme has been conceived to set up Radar Interface AIS Base VTM Station at Dadanpatra campus to extend the VTM coverage for providing navigational aid to the vessels plying through the Eden Channel for navigational surveillance along with replacement of the Saugor, Frasergunj, Haldia VTM Stations, as those Stations were installed and commissioned in the year 1995-96 and have been operating since then, round the clock. The work has been awarded to M/s. Kongsberg Norcontrol Surveillance Pvt. Ltd. The Agency has taken up the work and it is in progress. The project is expected to be completed by middle of November 2014.



डिस्पोजल सिस्टम ड्रेज-XII और ड्रेज-XIV के साथ ड्रेज ट्रायल शुरू करना संभाव्य नहीं था, इस दौरे के दौरान ड्रेजर के साथ साइड कास्टिंग फेसिलिटी की अनुपलब्धता के कारण फिल्ट्र ट्रायल नहीं किया जा सका। बैठक में, यह निर्णय लिया गया कि रेनबो पाइपलाइन से ड्रेज XIV से 45° के कोण पर साइड कास्टिंग सुविधा पाने के लिए मॉडिफिकेशन, रिपेयर और मैनटेनेंस हेतु कोलकाता गोदी के अपने दौरे के दौरान किया जा सकता है।

डीसीआई के बताए अनुसार, इस अतिरिक्त फेब्रीकेशन और फिटिंग्स के लिए कुछ व्यय की आवश्यकता थी जिसके लिए मेरिन विभाग द्वारा डीसीआई से उक्त मॉडिफिकेशन हेतु प्राकलित व्यय को शीघ्र प्रस्तुत करने को कहा गया। डीसीआई ने फिटिंग डिस्चार्ज पाइपलाइन और अन्य संबंधित लागतों को फिल्ट्र ट्रायल सहित, प्रस्तुत किया, जो निम्नलिखित है :-

- ड्रेज xiv से 45° के लगभग एक कोण पर रेनबोविंग सुविधा पानेके लिए रेनबो डिस्चार्ज पाईपलाइन का मॉडिफिकेशन ₹350000/-
- ड्रेज XIV का हो रहे दैनिक भाड़ा दर/दिवस से 60% अधिक लागत फिल्ट्र ट्रायल सहित अन्य सभी संबंधित लागत।

डीसीआई ने मेसर्स एच.आर. विलिंगफोर्ड द्वारा उनके ड्रेज XII ,XIV,XVI, और XX को शुरूआती परीक्षा परिचालन के लिए उपयोग करने हेतु अपनी असमर्थता प्रकट की। इसके बदले उन्होंने ड्रेज XIX को इसके लिए प्रस्ताव दिया। इसके बाद डिस्चार्ज के रेनबोविंग हेतु नोजल को ड्रेज XIX में लगाया गया। यह 7.4.2014 के प्रभाव से जेलिथम और ऑकलैंड पर फिल्ट्र ट्रायल ड्रेजिंग के लिए तैयार था।

मार्च, 2014 के अंत में सीडब्लूपीआरएस, पुणे पर संपन्न बैठक (जिसमें केओपीटी, सीडब्लूपीआरएस और मेसर्स एच. आर. विलिंगफोर्ड के अधिकारीगण शामिल थे) में यह निर्णय लिया गया कि फिल्ट्र ट्रायल 11 अप्रैल, 2014 से शुरू किया जाएगा जो एच.आर. विलिंगफोर्ड के ड्रेजिंग विशेषज्ञ के दिशा-निर्देश में होगा।

5.8.3 निष्पादनाधीन अन्य प्रमुख कार्य :

पोत यातायात प्रबंधन प्रणाली (वीटीएमएस)

केओपीटी-पोत यातायात प्रबंधन प्रणाली (वीटीएमएस), ऑटोमेटिक आइडेंटिफिकेशन सिस्टम (एआईएस) आधारित प्रणाली सहित राडार, तट आधारित राडार स्टेशनों से अंतर-संपर्की सागर, सुदूर संपर्कित फरबीसगंज और हल्दिया पर माइक्रोवेव डाटा लिंक सालों भर लगातार कार्य कर रहे हैं, ताकि हुगली-मुहाने में वाहित पोतों को प्रभावी नौगमन सहायता दी जा सके। हल्दिया तीन राडार स्टेशनों के लिए वीटीएमएस कंट्रोल स्टेशन के रूप में कार्य करता है और एक एआईएस स्टेशन ददंतपुर, सागर पर स्टैंड एलोन वीटीएमएस हेतु कंट्रोल स्टेशन के रूप में जिसमें, सागर पर एक मात्र राडार स्टेशन अवस्थित है, वर्ष 2005 में प्रारंभ हुआ। तीन राडार स्टेशन जिसमें हल्दिया पर कंट्रोल कॉन्सोल स्टेशन शामिल हैं, वर्ष 1995-96 में प्रारंभ हुआ।

वीटीएमएस प्रणाली इसकी यात्रा में अनिश्चितताओं को एक हद तक समाप्त कर दिया, विशेषकर कठिन निम्न रिचेज में। वीटीएमएस प्रणाली में शामिल है, नौगमन का उन्नत सुरक्षा और पत्तन परिचालन के नियंत्रण का उच्चतर क्षमता, इसके साथ ही, निरंतर नौगमन का अनुरक्षण, रात्रिकालिन के दौरान भी। सारांशतः यह आह्वानित पोतों का टर्न राउण्ड समय को कम करता है, पाइलटैज की क्षमता को बढ़ाता है, विश्वास पैदा करता है, स्थान निर्धारण की सटीक गणना के अनुसार।

ददंतपुर कैम्पस पर वीटीएमएस स्टेशन एआईएस बेस राडार इंटरफेस की स्थापना हेतु एक परियोजना ग्रहण किया गया है ताकि इडेन चैनल से होकर वाहित पोतों को नौगमन सहायता दी जा सके जो नेविगेशनल सर्विलेंस सहित सागर, फरबीसगंज, हल्दिया वीटीएमएस स्टेशनों की प्रतिस्थापन में हो, क्योंकि इन स्टेशनों की स्थापना 1995-96 में हुई और तबसे यह लगातार परिचालित है। यह कार्य मेसर्स कांग्सबर्ग नॉरकंट्रोल सर्विलेंस प्राइवेट लि. को दी गई है। यह एजेंसी कार्य को ग्रहण कर चुकी है जो प्रगतिधीन है। इस परियोजना को नवंबर 2014 के मध्य तक पूरा होने की संभावना है।

**CHAPTER - VI****PLAN AND NON-PLAN WORKS**

- 6.1 The total approved outlay for plan capital works at Kolkata Port during 2013-2014 was ₹ 38.03 crore. Besides, for other non-plan schemes, an outlay of Rs. 60.14 crore was envisaged in 2013-2014. Breakdown of outlay/expenditure incurred during the year in the respective categories are given below :-

TABLE - 6.1 (A)**OUTLAY VIS-À-VIS EXPENDITURE**

(₹ in crore)

Plan Capital Works	Total Outlay in 2013-2014	Expenditure during 2013-2014
(1)	(2)	(3)
Kolkata Dock System	8.54	1.24*
Haldia Dock Complex	29.39	15.12
River Related Works	0.10	-
Total	38.03	16.36

TABLE - 6.1 (B)**OUTLAY VIS-À-VIS EXPENDITURE**

(₹ in crore)

Non-Plan Works	Outlay as approved in BE 2012-2013	Expenditure during 2012-2013
(1)	(2)	(3)
Kolkata Dock System	40.63	4.73
Haldia Dock Complex	19.51	2.03
Total	60.14	6.76

**अध्याय-VI****योजना व गैर-योजना कार्य**

- 6.1 वर्ष 2013-2014 के दौरान कोलकाता पत्तन न्यास में योजना पूंजी कार्यों के लिए कुल अनुमोदित परिव्यय ₹38.83 करोड़ था। इसके अलावा, अन्य गैर-योजना परियोजनाओं के लिए 2013-2014 में ₹ 60.14 करोड़ का परिव्यय परिकल्पित था। वर्ष के दौरान हुए परिव्यय/व्यय का व्यौरा संबद्ध संवर्ग के संदर्भ में निम्नलिखित है :-

सारणी - 6.1 (क)**परिव्यय के सापेक्ष व्यय**

(₹ करोड़ में)

योजना पूंजी कार्य	2013-2014 में कुल परिव्यय	2013-2014 के दौरान व्यय
(1)	(2)	(3)
कोलकाता गोदी प्रणाली	8.54	1.24*
हल्दिया गोदी परिसर	29.39	15.12
नदी संबंधित कार्य	0.10	-
कुल	38.03	16.36

सारणी - 6.1 (ख)**परिव्यय के सापेक्ष व्यय**

(₹ करोड़ में)

गैर योजना कार्य	बीई 2013-2014 में अनुमोदित परिव्यय	2013-2014 के दौरान व्यय
(1)	(2)	(3)
कोलकाता गोदी प्रणाली	40.63	4.73
हल्दिया गोदी परिसर	19.51	2.03
कुल	60.14	6.76



6.2 While no new plan capital schemes were sanctioned under Haldia Plan Works and River Related Works of KoPT, one new plan capital scheme was sanctioned under KDS Plan Works of KoPT in 2012-2013, the details of which are given below :-

A Kolkata Dock System (KDS) :

Plan Schemes :

1. Replacement of NSD Lock Gate Operating Machinery

B Haldia Dock Complex (HDC) :

No new schemes were sanctioned during the year 2013-14.

However, in respect of the scheme "Augmentation of IT infrastructure", having estimated cost of ₹15 crores, a part component of ₹ 1.6 crores constituting Interim network – was sanctioned on 27.05.2013.

6.3 No currently on-going plan schemes registered physical completion at HDC of KoPT in 2013-2014. While no plan capital scheme registered formal completion in 2013-14, one scheme hitherto reflected under 'Plan Capital' account at KDS was transferred / re-classified under Revenue account, as per audit observations, the details of which are given below :

A Kolkata Dock System (KDS) :

1. Development, Refurbishment and Reconditioning of Civic facilities and allied Infrastructure in and around dock areas at KDS.

6.4 Works in respect of the following schemes were in progress during 2013-2014 :-

A. Kolkata Dock System (KDS) :

Plan Schemes :

1. *Development, Refurbishment and Reconditioning of Civic facilities and allied Infrastructure in and around dock areas at KDS.
2. *Infrastructure Upgradation and Allied Works in and around Dock Area at KDS in 11th & 12th Plan.

* As per Audit observations, expenditure registered against certain components of the schemes related to repair/ maintenance types were transferred/ re-classified under Revenue account.

B. Haldia Dock Complex (HDC) :

Plan Schemes :

1. Augmentation/Upgradation of Railway Yard and facilities.
2. Development and upgradation of storage, drainage, roads and other infrastructure.
3. Procurement of 1 Stacker-cum-Reclaimer for Coal Handling Plant as replacement.

C. River Related Works :

Plan Schemes :

Nil



6.2 जबकि केओपीटी के हल्दिया योजना कार्य और नदी संबंधित कार्य के तहत कोई नई योजना पूंजी परियोजना का अनुमोदन नहीं हुआ, 2012-2013 में केओपीटी के केडीएस योजना कार्यों के तहत एक नयी योजना पूंजी परियोजना का अनुमोदन हुआ जिसका विवरण निम्नलिखित है :-

क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) :

योजना परियोजनाएँ :

1. एनएसडी लॉक गेट ऑपरेटिंग मशीनरी

ख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी)

वर्ष 2013-2014 के दौरान कोई नयी परियोजना का अनुमोदन नहीं हुआ । तथापि, " आईटी अवसंरचना का प्रापण " परियोजना के संदर्भ में, 15 करोड़ रुपये के प्राकलित लागत सहित, अंतरिम नेटवर्क गठन रुपये 1.6 करोड़ के अवयव का एकांश - 17.03.2013 को अनुमोदित हुआ ।

6.3 वर्ष 2013-2014 में केओपीटी के एचडीसी पर किसी वर्तमान चालू योजना परियोजनाओं की भौतिक पूर्णता दर्ज नहीं की गई, जबकि 2013-2014 में किसी योजना पूंजी परियोजना का औपचारिक पूर्णता नहीं की गई । एक परियोजना जो केडीएस पर " प्लान कैपिटल " लेखा के तहत दर्शाया गया था, लेखा परीक्षा अवलोकन के अनुसार, राजस्व लेखा के तहत स्थानांतरित / पुनःवर्गीकृत किया गया, जिसका विवरण निम्नलिखित है :-

क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस)

1. केडीएस पर गोदी के अंदर और आसपास सिभिक सुविधाओं और आनुषंगिक अवसंरचना का विकास, रिफरबिसमेंट और रिकंडिशनिंग ।

6.4 वर्ष 2013-2014 के दौरान निम्नलिखित परियोजनाओं के संदर्भ में कार्य प्रगतिधीन थे :-

क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस)

योजना परियोजनाएँ :

1. *केडीएस में गोदी क्षेत्र के भीतर व आसपास नागरिक सुविधाओं और आनुषंगिक अवसंरचना का विकास, रिफरबिसमेंट और रिकंडिशनिंग ।

2. *11वीं और 12 वीं योजना में केडीएस के भीतर व आसपास आधारभूत संरचना और सम्बद्ध कार्यों का उन्नयन ।

* नोट :- लेखा परीक्षा अवलोकनानुसार, मरम्मत / अनुरक्षण प्रकार का व्यय राजस्व लेखा के तहत स्थानांतरित / पुनःवर्गीकृत किया गया ।

ख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) :

योजना परियोजना :

1. रेलवे यार्ड और सुविधाओं का प्रापण / उन्नयन ।

2. भंडारण, ड्रेनेज, सड़क और अन्य अवसंरचना का विकास और उन्नयन ।

3. प्रतिस्थापन स्वरूप कोयला संचालन हेतु 1 स्टेकर-कम-रिक्लेयर का प्रापण ।

ख. नदी संबंधी कार्य :

योजना परियोजना :

शून्य

**6.5 Major Plan Projects under Execution at Kolkata Port Trust in 2013-2014 :****A. Kolkata Dock System (KDS) :****➤ Infrastructure Upgradation and Allied Works in and around Dock Area at KDS in 11th and 12th Plan**

The scheme was sanctioned by the Board of Trustees of KoPT in February 2010 at a cost of ₹41.20 crore while a recast scheme, with inclusion/exclusion of certain work components, perceived to be operationally exigent, was reformulated and approved by the Trustees at its meeting held on 22.3.2012 at a pruned cost of ₹ 38.40 crore.

Works have been completed for those related to i) development of 2/3 NSD Yard and adjacent areas / resurfacing of CFS extension (₹ 4.59 cr), ii) roads from 26 Dump to Gate No 13, KPD including drain / culverts and surrounding sheds (₹ 2.85 cr), iii) thorough renovation of sheds 27, 28 & 29 (₹ 0.915 cr) iv) thorough repair and painting of shed No 2 at NSD (₹1.14 cr) v) strengthening of roads near JJP (0.604), vi) thorough renovation of sheds 1,5,7 & 9 of Dk-I, KPD (0.34), vii) repairing/strengthening of Sick line road from CGR Road to Oil installation road (₹0.37 cr). Work has also been completed for installation etc. of modular Water Treatment Plant (WTP) at NSD with related ancillary works on Turn Key basis including O&M (₹ 1.06 cr).

Works are currently in progress for development of berm of diverted CGR Road (₹ 4.28 cr) including repairs of road/ drainage at NSD, thorough renovation & replacement of damaged worn-out CGI sheets & valley gutter including providing water proofing treatment (₹ 0.56 cr), water proofing treatment of roof & renewal/replacement of damaged CI rainwater down pipe for shed Nos 22-26 at KPD-II, etc.

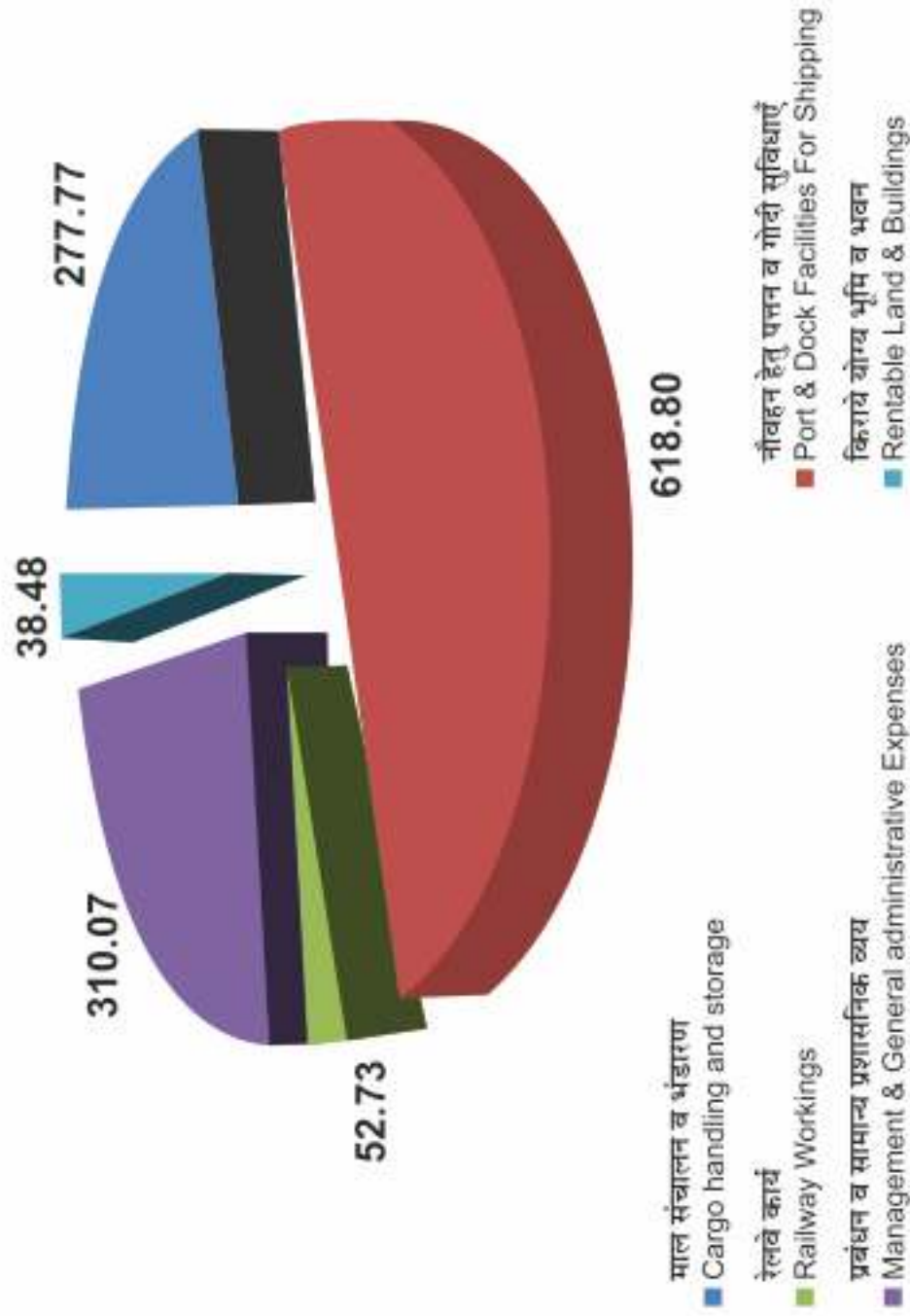
As per Audit observations, expenditure to the tune of ₹1.077 cr. relating to repair/ maintenance types have been transferred / re-classified under Revenue account in 2013-2014. The scheme is slated for completion within March 2015.

B. Haldia Dock Complex (HDC) :**➤ Augmentation/Upgradation of Railway Yard and Facilities**

The project with involvement of works worth ₹ 30 crore, comprises three components viz., i) Railway siding and hardstand, ii) Connecting Railway line related to a comprehensive project of ₹ 20.7254 crore for realignment of Western Boundary wall of GC Berth with development of allied facilities like peripheral roads, gates, drainage network and illumination and iii) Construction of Common User railway siding with adjacent hardstand areas and construction of connecting railway line. Various works related to lifting of the BG Railway Track at Transtainer Yard and Engine Escape Track upto the level of the newly constructed CPY and concrete roads (₹ 89 lakh), complete track renewal including points and crossings and lifting of new line including approaches to the back-up area of Berth No. 4B (₹100 lakh), construction of Engine Escape line from Line No. 1 to Berth No. 2 including preparation of embankment (₹128.42 lakh), reconstruction of Railway siding for holding full rake capacity at back-up area of Berth No.5 (₹115.33 lakhs) have been completed. Order has been placed on 03.09.2013 for construction of railway tracks including embankment from CUS near CJP level crossing leading to TMLL siding in the extended area of General Cargo Berth at an order value of ₹ 4.7251 crore. 60% of the work has since been completed.



2013-2014 के राजस्व व्यय का वितरण (₹ करोड़ में)
DISTRIBUTION OF REVENUE EXPENDITURE OF 2013-2014 (Rs. in crore)





कोलकाता गोदी प्रणाली पर 200 टन - क्रेन द्वारा प्रोजेक्ट माल संचालित किया जाना
Project Cargo being handled by 200-tonne crane at Kolkata Dock System



6.5 2013-2014 में कोलकाता पत्तन न्यास पर निष्पादनाधीन प्रमुख योजना परियोजनाएँ :

क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) :

➤ 11वीं और 12वीं योजना में केडीएस में और उसके आसपास अवसंरचना का उन्नयन और आनुषंगिक कार्य :

इस परियोजना की मंजूरी फरवरी, 2010 में न्यासी मंडल द्वारा ₹ 41.20 करोड़ की लागत पर परियोजना को रिवाइज करने के समय दी गयी थी, जिसमें कतिपय कार्य का समावेशन / निरस्तरण हुआ, जो परिचालन के लिए जरूरी था, को पुनः संरचना कर ₹ 38.40 करोड़ की पुनर्निर्धारित लागत पर दिनांक 22.03.2012 को न्यासी मंडल की बैठक में अनुमोदित किया गया।

निम्नलिखित संबन्धित कार्य पूरा हुआ i) 2/3 एनएसडी का विकास और सीएफएए एक्सटेंशन का पार्श्ववर्ती क्षेत्रों का रिसरफेसिंग (₹ 4.59 करोड़), ii) केपीडी, गेट नं -3 शेड 26 डम्प तक सड़क, इस में ड्रेन / कल्वर्ट और शेड शामिल हैं (₹ 2.85 करोड़), iii) शेड नं 27, 28 व 29 का पुनरुद्धार (₹ 0.915 करोड़), iv) एनएसडी पर शेड नं 2 का सम्पूर्ण मरम्मत व रंगाई (₹ 1.14 करोड़), जे जे पी के निकट सड़क का सुदृढ़ीकरण (0.604 करोड़), vi) शेड नं 1,5,7, व 9 (गोदी I, केपीडी) का सम्पूर्ण पुनरुद्धार (₹ 0.34 करोड़), vii) सिक लाईन रोड, सीजीआर रोड से ऑयल इंस्टलेशन रोड तक मरम्मत / सुदृढ़ीकरण (₹ 0.37 करोड़), एनएसडी पर माडुलर वाटर ट्रीटमेंट प्लांट (डब्ल्यूटीपी) की स्थापना आदि हेतु भी कार्य ओएंडएम सहित "टर्नकी" आधार पर आनुषंगिक कार्य सहित पूरा किया गया (₹ 1.06 करोड़)।

डाईवर्टेड सीजीआर रोड के बर्म के विकास हेतु वर्तमान में कार्य प्रगति पर है (₹ 4.28 करोड़), जिसमें एनएसडी पर सड़क / ड्रेनेज का रिपेयर, वाटर प्रूफिंग ट्रीटमेंट प्रदान किए जाने सहित क्षतिग्रस्त चार्ज - आऊट सीजीआई शौटस व वैली गटर का सम्पूर्ण प्रतिस्थापन व पुनरुद्धार (₹ 0.56 करोड़), केपीडी - II आदि पर शेड नं. 22-26 शेड के लिए क्षतिग्रस्त सीआई रेन वाटर ड्रॉउन पाइप का नवीकरण / प्रतिस्थापन व वाटर प्रूफिंग ट्रीटमेंट शामिल है।

लेखा परीक्षा अवलोकनानुसार मरम्मत / अनुरक्षण प्रकृति से संबन्धित व्यय ₹ 1.077 करोड़ को वर्ष 2013-2014 में राजस्व लेखा के तहत स्थानांतरित / पुनरवर्गीकृत किया गया। परियोजना मार्च, 2015 के अंदर पूरी की जानी है।

ख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) :

➤ रेलवे यार्ड और सुविधाओं का प्रापण / उन्नयन :

इस परियोजना में कुल ₹ 30 करोड़ की लागत शामिल है, जिसमें तीन अवयव यथा i) रेलवे साइडिंग और हार्डस्टैंड, ii) जीसी बर्थ के पश्चिमी बाउन्डरी वाल को पॉलिबद्ध करने और आनुषंगिक सुविधाओं के विकास जैसे पेरिफेरल रोड, गेट, ड्रेनेज नेटवर्क और प्रकाश व्यवस्था हेतु ₹ 20.7254 करोड़ की व्यापक परियोजना से संबन्धित सम्पर्कित रेलवे लाईन और iii) कॉमन यूजर रेलवे साइडिंग का निर्माण पार्श्ववर्ती हार्डस्टैंड एरिया सहित और सम्पर्कित रेलवे लाईन का निर्माण। ट्रांसटेनर यार्ड और इंजिन स्कैप ट्रेक पर नए निर्मित सीपीवाई और कंक्रीट रोड के स्तर तक के लिफ्टिंग के संबन्धित विभिन्न कार्य (₹ 89 लाख), सम्पूर्ण पद का नवीकरण, जिसमें प्वाइंट और क्रॉसिंग शामिल है और नए पथ का लिफ्टिंग जिसमें बर्थ नं. 4बी के बैक-ऑप एरिया का सम्पर्क शामिल है (₹ 100 लाख), लाईन नं.1 से बर्थ संख्या 2 तक इंजिन स्कैप लाइन का निर्माण, जिसमें एमबैंकमेंट का प्रस्तुतीकरण शामिल है (₹ 128.42 लाख), रेलवे साइडिंग का पुनर्निर्माण कि बर्थ नं. 5 के बैक-ऑप एरिया पर पूरी रैक क्षमता को धारण किया जा सके (₹ 115.33 लाख) पूरा हो चुका है। रेलवे पथ के निर्माण हेतु दिनांक 03.09.2013 को आदेश प्रेषित किया जा चुका है, जिसमें शामिल है, सीजेपी लेवल क्रॉसिंग के नजदीक टीएमएलएल साइडिंग की ओर जाने वाली सामान्य कार्गो बर्थ के परिवर्द्धित क्षेत्र में सीयूस से एमबैंकमेंट हेतु आदेश मूल्य ₹ 4.7251 करोड़ 60% कार्य पूरा हो चुका है।



➤ **Development and upgradation of storage, drainage, roads and other Infrastructure**

Currently work in respect of 'Development of Hardstand in between the rail lines behind berth No. 4B and 13', at a total order value of 1038.64 lakh, is currently underway, with completion scheduled on 28.02.2014. 45% physical progress achieved.

➤ **One Stacker-cum-Reclaimer for Coal Handling Plant**

Award of contract has been placed on 26.06.2013 for procurement of 1 Stacker-cum-Reclaimer for Coal Handling Plant of Berth No. 4 at HDC at a cost of ₹ 13.04 crore, with 1500 Million Tonnes per Hour (MTPH) being the rate of stacking as well as reclamation. Design appraisal has been completed by IRS. Detailed engineering is in progress.

➤ **Augmentation of IT infrastructure**

In respect of the scheme, "Augmentation of IT infrastructure", having estimated cost of ₹15 crores, a part component of ₹ 1.6 crores constituting Interim network – was sanctioned on 27.05.2013. Tender for "Supply, installation, commissioning & maintenance of Fiber Optic based Computer Network at HDC" was finalized and a proposal soliciting administrative approval for placement of work order at a total cost of ₹1,44,67,380.43/- was placed for approval of competent authority.

6.6 Schemes Sanctioned in 2013-2014

Sl. No.	Name of the Scheme	Sanctioned Cost (₹ In lakh)	Scheduled date of completion.
A. Kolkata Dock System :			
Plan Schemes :			
1.	Replacement of NSD Lock Gate Operating Machinery	1004.00	30.06.2015
B. Haldia Dock Complex :			
Part component of ₹ 1.60 crores – Interim network – was sanctioned on 27.05.2013 under the scheme "Augmentation of IT infrastructure".			
Plan Schemes :			
Nil			
C. River Related Works :			
Plan Schemes :			
Nil			



➤ **भंडारण, सड़कें और अन्य अवसंरचना का विकास और उन्नयन :**

वर्तमान में बर्थ नं. 4बी और 13 के पीछे रेलवे लाइन के मध्य कुल लागत राशि ₹1038.64 लाख पर हार्डस्टैड का विकास का कार्य प्रगतिधीन है जिसके पूरा होने की तिथि 28.02.2014 है ।45% भौतिक प्रगति प्राप्त की जा चुकी है ।

➤ **कोयला संचालन संयंत्र हेतु एक स्टेकर-सह-रिक्लेमर :**

सौंदा दिनांक 26.04.2013 को दे दी गई है । 1500 मिलियन टन प्रति घंटा (एमटीपीएच) की स्टेकिंग दर के साथ ही रिक्लेमेशन सहित ₹13.04 करोड़ की लागत पर बर्थ नं. 4 के कोयला संचालन संयंत्र हेतु एक स्टेकर-सह-रिक्लेमर के प्रापण हेतु आईआरएस द्वारा डिजाइन एप्राइजल पूरा किया गया । विस्तृत इंजीनियरिंग प्रगतिधीन है ।

➤ **आईटी अवसंरचना का प्रापण :**

“आईटी अवसंरचना परियोजना का प्रापण” परियोजना के सन्दर्भ में, प्राकलित लागत ₹15 करोड़ पर, ₹ 16 करोड़ के कार्य का एकांश, अंतरिम नेटवर्क बनाना दिनांक 27.05.2013 को मंजूर किया गया । “एचडीसी पर फाइबर ऑप्टिक आधारित कम्प्यूटर नेटवर्क की आपूर्ति, स्थापना, कमिशनिंग और अनुरक्षण” हेतु टेन्डर अंतिम रूप में था और कुल लागत राशि ₹ 1,44,67,380.43 पर कार्य आदेश दिए जाने हेतु प्रशासनिक अनुमोदन हेतु सक्षम प्राधिकारी के समक्ष प्रार्थनीय है ।

6.6 2013-2014 के दौरान स्वीकृत परियोजनाएँ :

क्रम सं.	परियोजना का नाम	स्वीकृत लागत (रु. लाख में)	कार्य पूरा करने की निश्चित तिथि
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :			
योजनाबद्ध परियोजनाएँ :			
1.	एनएसडी लॉक गेट ऑपरेटिंग मशीनरी का प्रतिस्थापन	1004.00	30.06.2015
ख. हल्दिया गोदी परिसर :			
“आईटी अवसंरचना का प्रापण” परियोजना के तहत ₹ 1.60 करोड़ आंशिक अवयव-अंतरिम नेटवर्क-दिनांक 27.05.2013 को अनुमोदित ।			
योजना परियोजनाएँ			
शून्य			
ग. नदी संबंधित कार्य :			
योजना परियोजनाएँ			
शून्य			



6.7 Schemes in Progress in 2013-2014

Sl. No.	Name of the Scheme	Date of Commencement	Likely date of Completion	Sanctioned/ Estimated Cost (₹ In lakhs)
A. Kolkata Dock System				
Plan Schemes				
1.	* Development, Refurbishment & Reconditioning of Civic facilities and allied Infrastructure in and around dock areas at KDS.	2.4.2007 (Date of Initial Sanction)	March 2014	4975.00 (Revised cost)
2.	* Infrastructure Upgradation and Allied Works in and around Dock Area at KDS in 11th & 12th Plan	19.2.2010 (Date of Initial Sanction)	March 2015	3840.00
* Note : As per Audit observations, expenditure registered against certain components of the schemes related to repair/ maintenance types were transferred/ re-classified under Revenue account.				
B. Haldia Dock Complex				
Plan Schemes				
1.	Augmentation/upgradation of Railway yard and facilities.	8.10.2007 (Date of Sanction)	March 2015	3000.00
2.	Development and upgradation of storage, drainage, roads and other Infrastructure	1.11.2012 (date of order placement for part work being undertaken)	February 2014	3000.00 (Part sanction taken)
3.	Procurement of 1 Stacker-cum-Reclaimer for Coal Handling Plant as replacement.	26.06.2013 (the date of order placement)	March 2015	2002.00
C. River Related Works				
Plan Schemes				
Nil				



6.7 वर्ष 2013-2014 में प्रगतिधीन परियोजनाएं :

क्रम सं.	परियोजना का नाम	शुरुआत की तिथि	पूरा होने की संभावित तिथि	अनुमोदित लागत (रु. लाख में)
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :				
योजनाबद्ध परियोजनाएं :				
1.	* केडीएस में गोदी क्षेत्र के भीतर व आसपास नागरिक सुविधाओं और आनुषंगी अवसंरचना का विकास, रिफरबिसमेंट और रिकॉन्सिनिंग ।	2.4.2007 (प्रारम्भिक अनुमोदन की तिथि)	मार्च, 2014	4975.00 (संशोधित लागत)
2.	*11वीं और 12वीं योजना के अधीन केडीएस पर गोदी इलाके के भीतर और आसपास आधारभूत संरचना का उन्नयन और सम्बद्ध कार्य ।	19.2.2010 (प्रारम्भिक अनुमोदन की तिथि)	मार्च, 2015	3840.00
* नोट : लेखा-परीक्षा अवलोकनानुसार, इस परियोजना के रिपेयर / अनुरक्षण प्रकृति के कुछ खास तत्वों के सापेक्ष दर्ज व्यय को राजस्व लेखा के तहत स्थानांतरित / पुनःवर्गीकृत किया गया ।				
ख. हल्दिया गोदी परिसर :				
योजनाबद्ध परियोजनाएं :				
1.	रेलवे यार्ड और सुविधाओं का विस्तार/उन्नयन।	8.10.2007 (अनुमोदन की तिथि)	मार्च, 2015	3000.00
2.	भंडारण, ड्रेनेज, सड़क और अन्य अवसंरचना का विकास और उन्नयन	1.11.2012 (एकांश कार्य के लिए आदेश प्रेषण की तिथि)	फरवरी, 2014	3000.00 (एकांश अनुमोदन प्राप्त)
3.	प्रतिस्थापन स्वरूप 1 स्टेकर-सह-रिक्लेमर का प्रापण-कोयला संचालन संयंत्र हेतु	26.06.2013 (आदेश प्रेषण की तिथि)	मार्च, 2015	2002.00
ग. नदी संबंधी कार्य :				
योजनाबद्ध परियोजनाएं :				
शून्य				

**6.8 Schemes Physically Completed in 2013-2014**

A. Kolkata Dock System :		
Plan Schemes : While no plan capital scheme registered formal completion in 2013-14, one scheme hitherto reflected under 'Plan Capital' account at KDS was transferred / re-classified under Revenue account, as per audit observations, the details of which are given below :		
Name of the Scheme	Sanctioned Cost (₹ in lakhs)	Date of completion
Development, Refurbishment & Reconditioning of Civic facilities and allied Infrastructure in and around dock areas at KDS.	4975.00 (Revised cost)	Scheme taken out of the fold of Plan Capital Account, for reasons explained earlier.
B. Haldia Dock Complex :		
Plan Schemes : Nil		
C. River Related Works :		
Plan Schemes : Nil		



6.8 वर्ष 2013-2014 में भौतिक रूप से पूर्ण परियोजनाएँ :

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :		
योजना परियोजनाएँ : वर्ष 2013-2014 में किसी प्रधान योजना औपचारिक रूप से पूर्णता दर्ज नहीं की गई, अब तक एक परियोजना केडीएस के खाते में "प्लान कैपिटल" के तहत प्रदर्शित हुई। जिसे लेखा-परीक्षा को स्थानांतरित / पुनःवर्गीकृत की गई जिसका विवरण अधोलिखित है।		
योजना का नाम	स्वीकृत लागत (₹ लाख में)	पूर्णता की तिथि
केडीएस में गोदी क्षेत्र के अंदर और आसपास सिविक सुविधाओं और संबन्धित अवसंरचना का विकास, रिफरविशमेंट व रिकंडिशनिंग	4975.00 (संशोधित लागत)	योजना प्रधान लेखा से परियोजना ली गई, जिसका कारण पहले ही बताया जा चुका है।
ख. हल्दिया गोदी परिसर :		
योजना परियोजनाएँ : शून्य		
ग. नदी संबन्धित कार्य :		
योजना परियोजनाएँ : शून्य		

**CHAPTER - VII****STAFF POSITION, WELFARE
MEASURES AND INDUSTRIAL RELATIONS****7. Staff Position**

7.1 Category-wise number of staff employed in KDS & HDC as on 31st March, 2014 is printed in Table XX. Total strength of employees of two Dock Systems taken together was 7,008 on 31st March, 2014, as against 7,534 on 31st March, 2013.

7.2 Employment of SC/ST candidates

Positions regarding representation of Scheduled Caste & Scheduled Tribe, OBC & Physically Handicapped (PH) in KoPT service as on 31st March 2013 and on 31st March 2014 are indicated in Table 7.1, Table 7.2, Table 7.3 and Table 7.4.

TABLE - 7.1**Position of Scheduled Caste**

Class of Employees	Prescribed Percentage	Actual Percentage			
		KDS		HDC	
		31.03.13	31.03.14	31.03.13	31.03.14
Class I	15	20.71	19.46	18.12	18.12
Class II	15	22.13	23.14	14.95	16.19
Class III	22	16.87	18.28	23.73	23.99
Class IV	22	23.06	21.82	20.95	20.93

TABLE - 7.2**Position of Scheduled Tribe**

Class of Employees	Prescribed Percentage	Actual Percentage			
		KDS		HDC	
		31.03.13	31.03.14	31.03.13	31.03.14
Class I	7.5	6.45	6.41	4.67	4.67
Class II	7.5	7.37	8.33	3.73	3.8
Class III	6	4.71	4.76	6.82	7
Class IV	6	3.69	3.65	5.28	5.41

**अध्याय - VII****कर्मचारी स्थिति, कल्याण उपाय व औद्योगिक संपर्क****7. कर्मचारी स्थिति**

7.1 31 मार्च, 2014 को केडीएस व एचडीसी पर नियोजित कर्मचारियों की श्रेणी वार संख्या सारणी XX में मुद्रित है। 31 मार्च, 2014 को लिया गया दोनों गोदी प्रणालियों का कुल कर्मचारी बल 7008 था, जबकि 31 मार्च, 2013 को यह 7534 था।

7.2 एससी/एसटी अभ्यर्थियों का नियोजन

31 मार्च 2013 को तथा 31 मार्च, 2014 को केओपीटी की सेवा में अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति, ओबीसी शारिरिक रूप से अपंग (पीएच) के प्रतिनिधित्व से संबंधित स्थिति को सारणी 7.1, 7.2, 7.3 तथा 7.4 में दर्शाया गया है।

सारणी - 7.1**अनुसूचित जाति की स्थिति**

कर्मचारियों की श्रेणी	निर्धारित प्रतिशत	वास्तविक प्रतिशत			
		केडीएस		एचडीसी	
		31.03.13	31.03.14	31.03.13	31.03.14
श्रेणी - I	15	20.71	19.46	18.12	18.12
श्रेणी - II	15	22.13	23.14	14.95	16.19
श्रेणी - III	22	16.87	18.28	23.73	23.99
श्रेणी - IV	22	23.06	21.82	20.95	20.93

सारणी - 7.2**अनुसूचित जनजाति की स्थिति**

कर्मचारियों की श्रेणी	निर्धारित प्रतिशत	वास्तविक प्रतिशत			
		केडीएस		एचडीसी	
		31.03.13	31.03.14	31.03.13	31.03.14
श्रेणी - I	7.5	6.45	6.41	4.67	4.67
श्रेणी - II	7.5	7.37	8.33	3.73	3.8
श्रेणी - III	6	4.71	4.76	6.82	7
श्रेणी - IV	6	3.69	3.65	5.28	5.41



TABLE - 7.3
Position of OBC

Category	KDS				HDC			
	31.03.13		31.03.14		31.03.13		31.03.14	
	Total	OBC	Total	OBC	Total	OBC	Total	OBC
Class I	449	11	452	11	171	8	171	14
Class II	122	0	108	1	107	2	105	2
Class III	2589	34	2455	38	1378	10	1313	13
Class IV	1487	29	1315	29	1231	20	1089	15

TABLE - 7.4
Position of Physically Handicapped (P.H.)

Category	KDS				HDC			
	31.03.13		31.03.14		31.03.13		31.03.14	
	Total	PH	Total	PH	Total	PH	Total	PH
Class I	449	1	452	1	171	0	171	1
Class II	122	0	108	0	107	3	105	3
Class III	2589	36	2455	35	1378	17	1313	16
Class IV	1487	30	1315	29	1231	4	1089	4

7.3 Labour situation during the year 2013-14

During the period 1.4.2013 to 31.3.2014, the industrial relations scenario in Kolkata Port remained cordial and peaceful. No mandays were lost due to strikes/ work stoppages by KoPTlabourers during the year.

7.4 Safety, Health & Welfare of the workers

The dock workers in Kolkata Port are covered by the Dock Workers' (Safety, Health & Welfare) Act, 1986 and the Regulations framed there under. On the other hand, the workers in Workshops are covered by the Factories Act, 1948. All the provisions relating to Safety, Health and Welfare of the employees and workers of the port are strictly followed.

There is a Safety Committee in the name of "Safety Committee for the Port of Kolkata" comprising port officials, port users, representatives of Labour Unions and Inspectorate Dock Safety to ensure safety at work place, to investigate into the causes of accidents and unsafe processes in dock work and to suggest remedial measures, to look into health hazards associated with handling of cargo including use of personal protective equipment, to suggest measures for improvement in welfare amenities inside the docks as also other miscellaneous aspects of Safety, Health and Welfare in dock work. The Committee is headed by the Dy. Chairman and it meets at regular intervals. In addition to maintaining a safe environment at work place, periodical testing of lifting appliances and gears is undertaken and occupational health services with provisions of first-aid and emergency treatment, pre-placement and periodical medical examinations of dock workers by specialist doctors are also available. Amenities like washing facilities, ambulance, stretchers, rest shelters/rest rooms etc. have also been provided for dock workers at their workplaces. In Haldia Dock Complex, a separate Safety Committee headed by Deputy Chairman, HDC is functioning at local level.



सारणी - 7.3

ओबीसी कर्मचारियों की वर्गवार स्थिति

श्रेणी	केडीएस				एचडीसी			
	31.03.13		31.03.14		31.03.13		31.03.14	
	कुल	ओबीसी	कुल	ओबीसी	कुल	ओबीसी	कुल	ओबीसी
श्रेणी - I	449	11	452	11	171	8	171	14
श्रेणी - II	122	0	108	1	107	2	105	2
श्रेणी - III	2589	34	2455	38	1378	10	1313	13
श्रेणी - IV	1487	29	1315	29	1231	20	1089	15

सारणी - 7.4

शारीरिक विकलांग की स्थिति

श्रेणी	केडीएस				एचडीसी			
	31.03.13		31.03.14		31.03.13		31.03.14	
	कुल	पीएच	कुल	पीएच	कुल	पीएच	कुल	पीएच
श्रेणी - I	449	1	452	1	171	0	171	1
श्रेणी - II	122	0	108	0	107	3	105	3
श्रेणी - III	2589	36	2455	35	1378	17	1313	16
श्रेणी - IV	1487	30	1315	29	1231	4	1089	4

7.3 वर्ष 2013-2014 के दौरान श्रमिक स्थिति :

1.4.2013 से 31.3.2013 तक की अवधि के दौरान पत्तन में औद्योगिक संपर्क दृश्यलेख सौहार्दपूर्ण व शान्तिपूर्ण रहा। स्ट्राइक/काम बंद के कारण एक भी श्रम दिवस की हानि नहीं हुई।

7.4 कामगारों की सुरक्षा, स्वास्थ्य तथा कल्याण :

गोदी कामगार (सुरक्षा, स्वास्थ्य व कल्याण) अधिनियम, 1986 व इसके तहत गठित विनियम कोलकाता पत्तन में कामगारों को आच्छादित करता है। दूसरी तरफ कार्यशालाओं के कामगारों को फैक्टरी एक्ट, 1948 द्वारा सुविधाएं प्रदान की जाती हैं। कर्मचारियों और कामगारों के सुरक्षा, स्वास्थ्य और कल्याण से संबंधित सभी प्रावधानों का सख्ती से पालन किया जाता है।

कोलकाता पत्तन के लिए एक सुरक्षा समिति के नाम पर एक सुरक्षा समिति है, जिसमें पोर्ट अधिकारी, पत्तन व्यवहारक, श्रमिक संगठनों के प्रतिनिधि तथा इंस्पेक्टरों डाँक सुरक्षा शामिल हैं जो कार्यस्थल पर सुरक्षा सुनिश्चित करते हैं, गोदी कार्य में दुर्घटनाओं तथा असुरक्षित प्रणाली की खोज करते हैं, डाँक के असुरक्षित कार्य पर ध्यान देते हैं तथा बचाव के उपाय के सुझाव देते हैं। माल संचालन से संबंधित स्वास्थ्य सुधार हेतु उपाय सुझाते हैं गोदी कार्यों से संबंधित सुरक्षा, स्वास्थ्य तथा कल्याण के विविध पहलुओं को भी देखते हैं। समिति के प्रधान उपाध्यक्ष है तथा नियमित अंतराल में इसकी बैठकें होती हैं। कार्यस्थल पर एक सुरक्षित वातावरण को बनाए रखने के अतिरिक्त लिफ्टिंग उपकरणों तथा गियरों की सावधिक जांच की जाती है तथा प्राथमिक उपचार तथा आपातकालीन चिकित्सा के प्रावधानों सहित पेशेवर स्वास्थ्य सेवाएँ, विशेषज्ञ डाक्टरों के द्वारा गोदी कामगारों की सावधिक चिकित्सा परीक्षा तथा पूर्व-नियोजन परीक्षा भी उपलब्ध है। सुविधाएँ तथा धुलाई सुविधाएँ, एम्बुलेन्स, स्ट्रैचर्स, रेस्ट शेल्टर्स/आराम कक्ष आदि की भी गोदी कामगारों के लिए उनके कार्य स्थल पर व्यवस्था की जाती है। हल्दिया गोदी परिसर पर, एक पृथक सुरक्षा समिति, जिसके प्रमुख उपाध्यक्ष, एचडीसी हैं, स्थानीय स्तर पर कार्यरत हैं।

**7.5 Training of workers**

For upgrading the skills of the port and dock workers, familiarization of new entrants and to inculcate the need for maintaining safety at work places, the employees/workers of KoPT and CDLB are imparted regular training in Kolkata Port and Dock Workers' Training Institute. The Institute is equipped with computers, audio-visual equipments, books, lifting appliances, gears etc. to facilitate training of the workers. The Institute also runs training courses for the workers of the Stevedores on a nominal charge. During the year 2013-14, 74 training programmes were held at the Training Institute at Kolkata involving 550 participants. In Haldia Dock Complex, 69 training courses were held during the year and the number of personnel trained was 861.

7.6 Social Security Measures

There are various social security and welfare measures for the employees like membership of provident fund, payment of gratuity, pension, accident compensation, leave travel concession / home-town travel concession, indoor and outdoor medical facilities, loan fund, etc. Other such activities include awarding medals and grant of scholarships to meritorious wards of KoPT employees and recreational facilities under different clubs and institutes. There is a Women Cell to look after the welfare of female employees. A Group Insurance Scheme for the Safai Karmacharies is also run by KoPT. The employees can also avail of Port accommodation if they so desire.

7.7 Accidents

Particulars of accidents during the year 2013-14 have been furnished in the are printed in table XXI.

7.9 Citizen's Charter

Citizen's Charter is a document which represents a systematic effort to focus on the commitment of the Organisation towards its Citizens in respects of Standard of Services, Information, Choice and Consultation, Non-discrimination and accessibility, Grievance Redress, Courtesy and Value for Money. This also includes expectations of the Organisation from the Citizen for fulfilling the commitment of the Organisation. The term 'Citizen' in the Citizen's Charter implies the clients or customers whose interests and values are addressed by the Citizen's Charter and, therefore, includes not only citizens but also all the stakeholders, i.e., citizens, customers, clients, users, beneficiaries, other Minsitries/Departments/Organisations, State Governments, UT Administrators etc. However, it is a tool for facilitating the delivery of services to citizens with specified standards, quality and time frame etc. with commitments from the Organisation and its clients.

KoPT's mission is to excel in providing better port facilities and improving quality of services. The objectives of KoPT are –

- Economic and friendly services.
- Automated operations.
- Reduction of turn around time of vessels.
- Improvement of cargo volume.
- Improvement of average ship day output.
- Reduction of idle time of vessels at berths.
- Simplified and streamlined procedures of work.
- Safety, training (skill development) and congenial industrial relations.
- Compliance of all regulatory/statutory requirements.



7.5 कामगारों का प्रशिक्षण :

पत्तन व गोदी कामगारों के हुनर के उन्नयन के लिए, नए प्रवेशकारियों को जानकारी प्रदान करने तथा कार्यस्थलों पर सुरक्षा बनाए रखने की जरूरत पर ध्यान देने के लिए केओपीटी व सीडीएलबी के कामगारों को कोलकाता पत्तन व गोदी कामगार प्रशिक्षण संस्थान में नियमित प्रशिक्षण दिया जाता है। संस्थान कंप्यूटरों, ऑडियो-विजुअल, उपकरणों, किताबों, लिफ्टिंग उपकरणों, गियरों आदि से सुसज्जित है जो कामगारों को प्रशिक्षण देने में मदद करते हैं। संस्थान स्टेवेटोरी के कामगारों के प्रशिक्षण हेतु बहुत किफायती शुल्कों पर प्रशिक्षण की व्यवस्था भी करता है। वर्ष 2013-2014 के दौरान कोलकाता में प्रशिक्षण संस्थान पर 74 प्रशिक्षण कोर्स संपन्न किए गए जिनमें 550 प्रतिभागी शामिल थे। हल्दिया गोदी परिसर में वर्ष के दौरान 69 प्रशिक्षण कोर्स संपन्न किए गए तथा प्रशिक्षित कार्मिकों की संख्या 861 थी।

7.6 सामाजिक सुरक्षा व्यवस्था :

कर्मचारियों के लिए विभिन्न प्रकार के सामाजिक सुरक्षा तथा कल्याणकारी उपाय उपलब्ध हैं यथा भविष्य निधि की सदस्यता, ग्रेच्युटी का भुगतान, पेंशन, दुर्घटना की क्षतिपूर्ति, छुट्टी यात्रा रियायत/गृह नगर यात्रा रियायत, अंतः व बाह्य चिकित्सा सुविधाएँ ऋण निधि आदि। अन्य ऐसी गतिविधियों में मैडल द्वारा पुरस्कृत किया जाना तथा केओपीटी कर्मचारियों के मेधावी संतानों के लिए पुरस्कार / छात्रवृत्ति प्रदान करना तथा विभिन्न क्लबों तथा संस्थानों के अंतर्गत मनोरंजन सुविधाएँ प्रदान करना भी शामिल है। महिला कर्मचारियों के हित का ख्याल रखने के लिए एक 'महिला कक्ष' है। केओपीटी द्वारा एक ग्रुप बीमा योजना सफाई कर्मचारियों के लिए चलायी जाती है। पत्तन के कर्मचारियों को यदि वे इच्छुक हों तो पत्तन की ओर से आवासीय सुविधा भी दी जाती है।

7.7 दुर्घटनाएँ :

वर्ष 2013-2014 के दौरान हुए दुर्घटनाओं का विवरण सारणी XXI में दिया गया है।

7.9 नागरिक घोषणा :

नागरिक घोषणा पत्र एक ऐसा दस्तावेज है जो नागरिकों के प्रति संस्था की सेवाओं के मानदण्ड, सूचना, चयन तथा परामर्श, निष्पक्षता एवं अभिगम्यता, शिकायत दूरीकरण, शिष्टाचार तथा पैसों के दाम के बारे में संस्था की वचनबद्धता के संबंध में सुव्यवस्थित प्रयासों के संकेन्द्रण का प्रतीक होता है। इसमें संस्था की प्रतिबद्धता को पूरा करने के लिए संस्था नागरिकों से जो प्रत्याशा करती है वे भी शामिल हैं। नागरिक घोषणा पत्र में - 'नागरिक' शब्द का अर्थ उन मुबकिलों या ग्राहकों से है जिनके स्वार्थों तथा मूल्यों के बारे में नागरिक घोषणा पत्र में उल्लेख किया गया है, और इसलिए उसमें न केवल नागरिक ही सम्मिलित हैं परन्तु सभी पणधारी यथा - नागरिक, ग्राहकगण, मुबकिल, उपभोक्ता, लाभ भोगी, अन्य मंत्रालय/विभाग/संस्थाएँ/राज्य सरकारें, संघ राज्य प्रशासन इत्यादि, शामिल हैं। बहरहाल यह नागरिकों को निर्धारित मान, गुण की सेवाएँ निर्धारित समय आदि में उपलब्ध करने का एक उपकरण है जो कि संस्था तथा उसके मुबकिलों की ओर से प्रतिबद्धता के रूप में है।

केओपीटी का लक्ष्य है बेहतर पत्तन सुविधाएँ प्रदान करने में विशिष्टता दिखाना और सेवाओं की गुणवत्ता को सुधारना केओपीटी के उद्देश्य इस प्रकार हैं :-

- मितव्ययी एवं सौहार्दपूर्ण सेवाएँ
- स्वचालित प्रचालन
- जलयानों के टर्न राउण्ड समय में कटीती
- माल आयतन में वृद्धि
- औसत जहाज दिवस उत्पादन में वृद्धि
- बर्थ पर जलयानों के व्यर्थ समय में कटीती
- कार्य की सरलीकृत तथा चरणबद्ध प्रणाली
- सुरक्षा, प्रशिक्षण (दक्षता का विकास) तथा सौहार्दपूर्ण औद्योगिक संपर्क
- सभी नियंत्रक/सांविधिक अपेक्षाओं का अनुपालन



KoPT aims to enrich customer satisfaction to effect application of Internal Quality Management System, including process for continual improvement of the system and assurance of conformity to customer requirement and applicable statutory & regulatory requirements.

The external customers of KoPT are all port users and the internal customers are all port employees.

Kolkata Port users can expect that –

- Grievances shall be acknowledged immediately and reply will be given within 60 days.
- Corruption related complaints received by the Vigilance Department will be registered within 48 hours, investigation started within 15 days and report will be submitted to competent authority as quickly as possible depending on the nature of the complaint.
- Minimum specified cargo handling equipment will be maintained at HDC & KDS.
- Bills for services rendered by KoPT, will be issued within 15days after receipt of all documents.
- Refunds will be made within 15 days after receipt of all relevant documents.
- Application for licence/approval of drawing/other services, etc. will be taken up for processing within 15 days and reply will be given within maximum period of 3 months.

The relevant information in this regard is available in KoPT's website.

7.10 RTI Annual Return of Kolkata Port Trust

RTI Annual Return Information System

Quarterly Return Form

Public Authority : Kolkata Port Trust

Quarter : 1st Quarter to 4th Quarter Year : 2013-2014

Quarter : From _____ month to _____ month Next Record

* Block I (Details about the requests and appeals)						
	Opening Balance as on beginning of 4th Quarter	No. of applications received as transfer from other Pas u/s 6(3)	Received during the Quarter (Including cases transferred to other PAs)	No. of cases transferred to other Pas u/s 6(3)	Decisions where requests/ appeals rejected	Decisions where requests/ appeals accepted
Requests	41	44	300	11	20	230
First Appeals	11	N/A	29	N/A	1	35
Total No. of CAPIOs designated		Total No. of CPIOs designated		Total No. of AAs designated		
0		24		15		

* Block II (Details about fees collected, penalty imposed and disciplinary action taken)			
Registration Fee Collected (in Rs.) u/s 7(1)	Addl. Fee Collected (in Rs.) u/s 7(3)	Penalty Amount Received (in Rs.) as directed by CIC u/s 20(1)	No. of cases where disciplinary action taken against any officer u/s 29(2)
2770	3917	0	0



केओपीटी का उद्देश्य है, आंतरिक गुणवत्ता प्रबंधन प्रणाली के क्रियान्वन को प्रभावी बना कर ग्राहक संतुष्टि को सुसंपन्न बनाना, जिसमें प्रणाली का लगातार सुधार प्रक्रिया और ग्राहक-की आवश्यकता तथा लागू होने वाली सांविधिक व नियंत्रक अपेक्षाओं के अनुकूल होने का आश्वासन भी शामिल है।

केओपीटी के बाह्य ग्राहक सभी पत्तन व्यवहारकारी हैं तथा आंतरिक ग्राहक सभी पत्तन के कर्मचारी हैं।

कोलकाता पत्तन के व्यवहारक यह आशा कर सकते हैं कि :-

- शिकायतों की प्राप्ति-सूचना तुरंत दी जाएगी तथा 60 दिनों के भीतर उनका उत्तर दिया जाएगा।
- सतर्कता विभाग द्वारा प्राप्त भ्रष्टाचार संबंधी शिकायतों को 48 घंटे के भीतर पंजीकृत किया जाएगा, 15 दिनों के भीतर अन्वेषण शुरू कर दिया जाएगा तथा शिकायतों के स्वरूप पर निर्भर करते हुए यथाशीघ्र सक्षम अधिकारी को रिपोर्ट पेश की जाएगी।
- एचडीसी व केडीएस पर न्यूनतम विनिर्दिष्ट माल संचालन संयंत्र कायम रखा जाएगा।
- केओपीटी द्वारा प्रदान की गई सेवाओं हेतु बिलों को सभी दस्तावेजों की प्राप्ति के 15 दिनों के भीतर जारी किये जाएंगे। सभी संबंधित दस्तावेजों की प्राप्ति के पश्चात् 15 दिनों के भीतर धन-वापस किया जाएगा।
- लाइसेंस/नक्काशी हेतु अनुमोदन/अन्य सेवाओं आदि हेतु आवेदन को 15 दिनों के भीतर कार्यवाही हेतु हाथ में लिये जाएंगे तथा अधिकतम तीन मास की अवधि के भीतर उत्तर दिया जाएगा।

केओपीटी के वेबसाइट में इनसे संबंधित जानकारियां उपलब्ध हैं।

7.10 आरटीआई संबंधित कोलकाता पत्तन न्यास का वार्षिक विवरण :

आरटीआई वार्षिक विवरण सूचना प्रणाली

तिमाही विवरण प्रपत्र

लोक प्राधिकार : कोलकाता पत्तन न्यास

तिमाही : प्रथम तिमाही से चौथी तिमाही : 2013-2014

तिमाही : माह _____ से _____ माह आगामी रिकार्ड

* खण्ड I (अनुरोधों और अपीलों के बारे में विवरण)						
	चतुर्थ तिमाही की शुरुआत पर प्रारम्भिक शेष	6(3) की धारा अन्तर्गत अन्य पीएस से स्थानांतरित स्वरूप प्राप्त आवेदनों की संख्या	तिमाही के दौरान प्राप्त (अन्य पीएस को स्थानान्तरित मामलों के सहित)	मामलों की संख्या जिन्हें धारा 6(3) के तहत अन्य पी ए ए एस को स्थानान्तरित किया गया	निर्णय, जहां अनुरोधों/अपीलों को नामंजूर किया गया।	निर्णय, जहां अनुरोधों/अपीलों को स्वीकार किया गया।
अनुरोध	41	44	300	11	20	230
प्रथम अपील	11	लागू नहीं	29	लागू नहीं	1	35

नामित सीएपीआईओ की संख्या	नामित सीएपीआईओ की संख्या	नामित ए ए की संख्या
0	24	15

* खण्ड II (वसूले गये शुल्क, दिये गये अर्धदण्ड और की गई अनुशासनिक कार्रवाई के बारे में विवरण)			
7 (1) की धारा के तहत रुपये में वसूले गए पंजीकृत शुल्क की राशि	7(3) के तहत रुपये में वसूले गए अतिरिक्त शुल्क	अर्धदण्ड राशि की उगाही रुपये में जैसा की सी आई सी द्वारा धारा 20(1) के तहत निदेश दिया है।	मामलों की संख्या जहां धारा 20(2) के तहत किसी अधिकारी के विरुद्ध अनुशासनिक कार्रवाई की गई है।
2770	3917	0	0



* Block III (Details of various provisions of section 8 while rejecting the requested information) No. of times various provisions were invoked while rejecting requests Relevant Sections of RTI Act, 2005													
Section 8(1)										Sections			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	9	11	24	Others
1	0	0	1	0	0	0	2	0	3	0	1	0	12

*Block IV (Details regarding compliance of direction/recommendation of the Commission, as per Section 25(5))

Sl. No.	Reference No. of cases wherein Commission made specific recommendation as per Section 25(5) (max. 20 chars)	Whether action is initiated to comply with recommendation of Commission	Details thereof (max. 250 chars)
1		Select	
2		Select	
3		Select	
4		Select	
5		Select	
6		Select	
7		Select	
8		Select	
9		Select	
10		Select	

If the Public Authority made any changes in regard to its rules / regulations / procedures as a result of requested information by the citizens, please provide the summarized details of the changes (max. 500 chars)

*Block V (Details regarding Mandatory Disclosures and Transparency Officer)

A. Is the mandatory Disclosure under Section 4(1)(b) posted on the website of Public Authority?	If Answer of (A) is No – Is there any other medium of dissemination? Provide details below (not exceeding 500 chars)	If Answer of (A) is yes – Provide the detail / URL of webpage, where the disclosure is posted (max. 150 chars)
Yes		http://www.kolkataporttrust.gov.in
B. Name of Transparency Officer, if any, in the Public Authority along with the designation, telephone number & e-mail ID		
Whether Transparency Officer appointed	Yes	
Name of Transparency Officer	A. K. Bagchi	
Gender	Male	
Designation	Director Marine Department	
Contact Number	033-2230-3214	
Email address	dmd@kopt.in	
C. Last date of updating of Mandatory disclosure under Section 4(1)(B)	01.04.2014	



खण्ड III (धारा 8 के विभिन्न प्रावधानों का विवरण, जहां सूचना के आवेदनपत्रों को नामंजूर किया गया) आवेदन पत्रों को नामंजूर करते समय विभिन्न प्रावधानों के प्रयोग की संख्या सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 की सम्बन्धित धाराएं													
धारा - 8(1)										धाराएं			
ए	बी	सी	डी	ई	एफ	जी	एच	आई	जे	9	11	24	अन्य
1	0	0	1	0	0	0	2	1	3	0	1	0	12

*खण्ड IV (धारा 25 (5) के अनुसार आयोग के निदेश/अनुशासनों के पालन के बारे में विवरण)			
क्रम सं.	मामलों की सन्दर्भ संख्या, जहां आयोग ने धारा 25(5) के (अधिकतम 20) के तहत निर्दिष्ट की हैं।	क्या आयोग की अनुशंसा पालन हेतु कार्रवाई शुरु की गई है।	उसका विवरण (अधिकतम 250)
1		चयन	
2		चयन	
3		चयन	
4		चयन	
5		चयन	
6		चयन	
7		चयन	
8		चयन	
9		चयन	
10		चयन	

यदि नागरिक प्राधिकार द्वारा अपने नियमों/विनियोगों के परिवर्तन किया जाता है और उसके परिणाम स्वरूप नागरिक द्वारा किसी सूचना के लिए आवेदन पत्र दिया जाता है तो कृपया उसका संक्षिप्त विवरण दें (अधिकतम 500)

*खण्ड V (पारदर्शी अधिकारी और आदेशात्मक प्रकटीकरण का विवरण)		
क. क्या सार्वजनिक प्राधिकारी का वेबसाइट पर सेक्शन 4(i)(ख) के तहत नियुक्ति प्रकट करना अनिवार्य है।	अगर (क) का उत्तर नहीं है तो क्या प्रचार का कोई दूसरा माध्यम है नीचे विवरण दें (जो 500 सीएचआरएस से ज्यादा न हो)।	अगर (क) का उत्तर हाँ है, कृपया वेब पेज का विवरण / यू आर एल दें जहां उद्घाटन दिया जाए (अधि. 150)
हाँ		http://www.kolkataporttrust.gov.in
ख. अगर सार्वजनिक प्राधिकरण में कोई पारदर्शी अधिकारी हो तो उनका पद, फोन नम्बर और ई-मेल आईडी दें।		
यदि किसी पारदर्शी अधिकारी की नियुक्ति है तो	हाँ	
पारदर्शी अधिकारी का नाम	ए. के. बागची	
लिंग	पुरुष	
पद	निदेशक समुद्री विभाग	
फोन नम्बर	सीधे नं.- 033-2230-3214	
ई-मेल का पता	dmd@kopt.in	
ग. सेक्शन 4(i) (ख) के तहत प्रकटीकरण अद्यतन करने की अनिवार्य अंतिम तिथि	01.04.2014	



**Annual Assessment Report regarding the use of
Official Language Hindi for the year 2013-2014**

Name of the Department : Ministry of Shipping
 Year : 2013-2014
 Name of attached/ subordinate offices/ undertaking : Kolkata Port Trust
 Region (A, B, or C) : " C "

1.	Documents issued under section 3(3) of Official Language Act			
(a)	Total			1918
(b)	Only in English			0
2.	Correspondence in Hindi			
(a)	Total number of letters received in Hindi			2861
(b)	Number of letters replied in Hindi			2861
(c)	Number of letters replied in English			0
3.	Originating correspondence : Letters etc. (Telegram, Telex/Fax)			
(a)	Sent in Hindi			12,710
(b)	Sent in English			14,281
(c)	Sent Bilingually			8187
4.	Typist/Stenographer			
		Typist	Stenographer	Total
(a)	Total No.	89	55	144
(b)	No. of employees having knowledge of Hindi typing/stenography	65	46	111
(c)	No. of employees having knowledge of English typing/stenography	65	46	111
(d)	No. of employees having knowledge of both English & Hindi typing/stenography	65	46	111
(e)	Percentage of work in Hindi Typing/Stenography out of total typing/stenography work in office	73%	83%	77%
5.	Details of mechanical/electronic equipment etc.			
		Total No.	Devnagri	Bilingual
(a)	Typewriter	Typewriters are no longer in use. All the work in office are being done on computers		
(b)	Telex/Teleprinter	-	-	-
(c)	Address machine	-	-	-
(d)	Computer Software	1190	-	1190
(e)	Other equipments (give name)	-	-	-
(f)	Total	1190	0	1190



**राजभाषा हिन्दी के प्रयोग संबंधी
वार्षिक मूल्यांकन रिपोर्ट 2013-2014**

मंत्रालय/विभाग का नाम : पोत मंत्रालय
वर्ष : 2013-2014
संबद्ध/अधीनस्थ कार्यालय/उपक्रम का नाम : कोलकाता पत्तन न्यास
क्षेत्र (क, ख, या ग) : "ग"

1.	राजभाषा अधिनियम की धारा (3(3) के अधीन जारी की गई कागजात				
(क)	कुल			1918	
(ख)	केवल अंग्रेजी में			0	
2.	हिन्दी में प्रवाचार				
(क)	हिन्दी में प्राप्त कुल पत्र			2861	
(ख)	कितनों का उत्तर हिन्दी में दिया गया			2861	
(ग)	कितनों का उत्तर अंग्रेजी में दिया गया			0	
3.	मूल पत्राचार : पत्रादि (तार/टैलेक्स/फैक्स)				
(क)	हिन्दी में भेजे गए			12,710	
(ख)	अंग्रेजी में भेजे गए			14,281	
(ग)	द्विभाषी भेजे गए			8187	
4.	टंकक/आशुलिपिक				
			टंकक	आशुलिपिक	योग
(क)	कुल संख्या		89	55	144
(ख)	हिन्दी टंकण/आशुलिपि का कार्य जानने वाले कर्मचारियों की संख्या		65	46	111
(ग)	अंग्रेजी टंकण/आशुलिपि का कार्य जानने वाले कर्मचारियों की संख्या		65	46	111
(घ)	अंग्रेजी एवं हिन्दी दोनों भाषाओं में टंकण/आशुलिपि का कार्य जानने वाले कर्मचारियों की संख्या		65	46	111
(ङ)	कार्यालय में कुल टंकण/आशुलिपि कार्य की तुलना में हिन्दी टंकण/आशुलिपि कार्य की प्रतिशतता		73%	83%	77%
5.	यांत्रिक/इलेक्ट्रॉनिक उपकरणों आदि संबंधित विवरण				
			कुल सं.	देवनागरी	द्विभाषी
(क)	टाइपराइटर		टाइपराइटर अभी व्यवहार में नहीं लाए जाते। कार्यालय का सारा कार्य कंप्यूटर पर ही किया जाता है।		
(ख)	टैलेक्स/टेलीप्रिंटर		-	-	-
(ग)	पतालेखी मशीनें		-	-	-
(घ)	कंप्यूटर सॉफ्टवेयर		1190	-	1190
(ङ)	अन्य उपकरण (नाम दें)		-	-	-
(च)	कुल योग		1190	0	1190



**6. Availability of code/manual in Hindi version
(Statutory/Official/Technical Literature)**

	Category	Total No.	Bilingual	Only in English	Only in Hindi	Reason for non-availability of bilingual or Hindi version
1.	Act/Rules	46	46	0	0	Not applicable
2.	Office code/Manual	3	3	0	-	All codes/ Manual are bilingual
3.	Standard form	375	375	0	0	Not applicable
4.	Technical Literature	0	0	0	0	Not applicable
5.	Training materials	79	79	0	0	Training is given in three languages in the Training Institutes
6.	Journals/Magazine	2	2	0	0	Not applicable
7.	Other Publication	2	2	0	0	Not applicable
	Total :	507	507	0	0	Not applicable
7. Meetings of OLIC.						
No. of meetings held during the year						4
8. Brief descriptions of any special achievement / work related with the implementation of Official Language policy during the year						
<p>Kolkata Port Trust has been awarded with 2nd prize by Town Official Language Implementation Committee (PSUs), Kolkata for the year 2013-14, for outstanding work in Implementation of Official Language (Hindi).</p>						



6. राजभाषा में कोड/मैनुअल की उपलब्धता
(सांविधिक/कार्यालयाधीन/तकनीकी साहित्य)

	श्रेणी	कुल संख्या	द्विभाषी	केवल अंग्रेजी में	केवल हिन्दी में	द्विभाषी अथवा हिन्दी न होने के कारण
1.	अधिनियम / नियम	46	46	0	0	लागू नहीं होता
2.	कार्यालयाधीन कोड/मैनुअल	3	3	0	-	सभी कोड/मैनुअल द्विभाषी है।
3.	मानक फार्म	375	375	0	0	लागू नहीं होता
4.	तकनीकी साहित्य	0	0	0	0	लागू नहीं होता
5.	प्रशिक्षण सामग्री	79	79	0	0	प्रशिक्षण संस्थानों में प्रशिक्षण त्रिभाषा में दिया जाता है।
6.	पत्र-पत्रिकाएँ	2	2	0	0	लागू नहीं होता
7.	अन्य प्रकाशन	2	2	0	0	लागू नहीं होता
	कुल योग	507	507	0	0	लागू नहीं होता
7. राजभाषा कार्यान्वयन समिति की बैठकें						
(वर्ष के दौरान आयोजित बैठकों की संख्या)						4
8. वर्ष के दौरान राजभाषा नीति के कार्यान्वयन से संबंधित किसी विशेष उपलब्धि / कार्य का संक्षिप्त विवरण						
वर्ष 2013-2014 के दौरान राजभाषा (हिन्दी) के कार्यान्वयन में श्रेष्ठ कार्य के लिए कोलकाता पत्तन न्यास को नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति (उपक्रम), कोलकाता द्वारा द्वितीय पुरस्कार से सम्मानित किया गया।						



TABLE - I
VITAL PORT STATISTICS
(A) TOPOGRAPHY OF PORTS

A. KOLKATA PORT TRUST :

Location	Entrance Channel		Turning Circle Nos.	Type of Dock/Port
	Length (in km.)	Minimum Depth (in Mtrs.)			Minimum Width (in Mtrs.)
<p><u>Port of Kolkata</u></p> <p>a) On the North - A line drawn due east across the river Hooghly from a pillar at the southern boundary of M/s. D. Waldie & Company's Chemical Works & Distillery at Konnagar in the District of Hooghly on the right bank of the river to a pillar on the left bank of the river near Panihati in the District of the 24 Paraganas</p> <p>b) On the South - A line joining Sola column in position 21°42'36" N and 87°48'17" E (approx) to 2½ miles south of Saugar Lighthouse and then to Lone Tarl in position 21°33'30" N and 88°15'42" E.</p> <p>Excluding the following area –</p> <p>(a) On the north-east – Lat 22°06'21.6" N & Long 88°13'29.7" E (Balari F. W. Column)</p> <p>(b) On the south-east – Lat 22°04'51.6" N & Long 88°13'56.2" E (Kulpi Pagoda)</p> <p>(c) On the north-east – Lat 22°06'21.6" N & Long 88°13'12" E i.e., the point of intersection of the line joining the two river side corners of the proposed jetty extended due upstream with the line due west of Balary F. W. Column.</p> <p>(d) On the south-west – Lat 22°04'51.6" N & Long 88°13'29.8" E i.e., the point of intersection of the line joining the two river side corners of the proposed jetty extended due downstream with the line due west of Kulpi Pagoda.</p>	<p>KDS 232</p> <p>KDS 2.1</p> <p><u>Draft (Variable)</u> Average - Min - 5.0 Max - 8.4</p> <p>HDC 110</p> <p>HDC 3.5</p> <p><u>Draft (Variable)</u> Average - Min - 5.8 Max - 8.1</p>	45	2	<p>NSD & KPD - Impounded</p> <p>Budge Budge - Riverine jetties</p> <p>Impound dock system & Riverine jetties</p>
			1	HD-458



सारणी - I

पत्तन की महत्वपूर्ण सांख्यिकी

(क) पत्तन की स्थलाकृति

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

स्थान	प्रवेश जलमार्ग		न्यूनतम चौड़ाई (मी. में)	धुमावतार वृत्त		पत्तन / गोदी का प्रकार
	लंबाई (कि. मी. में)	न्यूनतम गहराई (मी. में)		संख्या	व्यास (मी. में)	
कोलकाता पत्तन	केडीएस 232	केडीएस 2.1	45	2	केपीडी - 190 एनएसडी- 228	एनएसडी व केपीडी-आबड बजबज बजबज- रिवरीन जेटी
(क) उत्तर दिशा में - मैसर्स डी - वाल्डी एवं कंपनी केमिकल वर्क्स तथा कोन्नगर में अवस्थित (डिस्टिलरी (हुगली जिला में नदी के दक्षिण दिशा की चार दीवारी के समीप स्थित पिलर (स्तंभ) से पूर्व की तरफ हुगली नदी के आर-पार खिंची जाने वाली रेखा से लेकर 24 परगना जिला में अवस्थित पानीहट्टी के निकट नदी के बांये तट पर अवस्थित पिलर तक ।		गहराई (परिवर्तनशील) औसत - न्यू - 5.0 अधि - 8.4				
(ख) दक्षिण दिशा में - सागर लाइट हाउस से 2.5 मील दक्षिण में 21°42'36" उत्तर 87°48'17" पूर्व (लगभग) को मिलाने वाली रेखीय अवस्था और उसके बाद 21°33'30" उत्तर व 88°15'42" पूर्व को मिलाने वाली रेखीय अवस्था ।	एचडीसी 110	एचडीसी 3.5	345	1	एचडी-458	आबड गोदी प्रणाली व नदीय जेटियां
*निम्नलिखित क्षेत्र को छोड़कर -		गहराई (परिवर्तनशील) औसत - न्यू - 5.8 अधि - 8.1				
(क) उत्तर-पूर्व दिशा में - अक्षांश 22°06' 21.6" उ. व लम्बाई 88°13' 29.7" पू. (बलारी एफ. डब्ल्यू कालम)						
(ख) दक्षिण-पूर्व दिशा में - अक्षांश 22°06' 21.6" उ. व लम्बाई 88°13' 56.2" पू. (कुलपी पागोडा)						
(ग) उत्तर-पूर्व दिशा में - अक्षांश 22°06' 21.6" उ. व लम्बाई 88°13' 12" पू. अर्थात् बलारी एफ. डब्ल्यू कालम के पश्चिम जानेवाली रेखा के साथ दर्दभारा की बंदिंत प्रस्तावित जेटी के दो नदीमुखी व्यापार को जोड़नेवाली रेखा को मिलन बिंदु ।						
(घ) दक्षिण-पश्चिम दिशा में - अक्षांश 22°04' 51.6" उ. व लम्बाई 88°13' 29.8" पू. अर्थात् कुलपी पागोडा के पश्चिम जानेवाली रेखा के साथ निम्नधारा की बंदिंत भाग पर प्रस्तावित जेटी के दो						



TABLE - I (CONTD.)

VITAL PORT STATISTICS
(B) STORAGE CAPACITIES AT PORTS

(I) KOLKATA DOCK SYSTEM :

TYPE	Dry Storage Accommodation			Liquid Storage Tanks			Container			
	No.	Area (Sq. Mtrs.)	Location Inside Port/ Outside Port	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity (Kls./ Tonnes)	Type of Cargo	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity Type
A) Port Owned										
i) Covered										
a) Transit Shed	26	1,34,722	Inside					1	Inside	9000 Sq. mtrs.
b) Ware House	3	10,794	Inside							144 TEUs
c) Container Freight Station	1	9,000	Inside	Nil						Reefer
ii) Open										
		2,23,000 (Including Coal Berth)	Inside						Cont. Yard	12,000 TEUs
										1,33,000 sq. mtrs.
B) Others										
i) Covered										
a) Transit Shed										
b) Ware House										
c) Container Freight Station	4	NA	Outside	3	Outside	4500 KL	V.O.			
				42	Inside	82095 KL	V.O.			
				118	Inside	380883 KL	POL			
				12	Outside	81114 KL	POL			
ii) Open				14	Inside	6070 KL	Chem			

N.B.

V.O. = Vegetable Oil

POL = Petroleum Oil & Lubricant

Chem = Chemical



सारणी - I (क्रमशः)

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी

(ख) पत्तनों पर भण्डारण क्षमताएं

(क) कोलकाता गोदी प्रणाली :

प्रकार	सूखा भण्डारण स्थान			तरल भण्डारण स्थान			कंटेनर			
	संख्या	क्षेत्र (वर्ग मी.)	स्थिति पत्तन के भीतर / पत्तन के बाहर	संख्या	स्थिति पत्तन के भीतर / पत्तन के बाहर	क्षमता (कि. / टन)	माल के प्रकार	संख्या	स्थिति पत्तन के भीतर / पत्तन के बाहर	क्षमता (टीईयूज)
क) पत्तन स्वामित्वाधीन i) कवर्ड क) ट्रांजिट शेड ख) भंडार गृह ग) कंटेनर फ्रेट स्टेशन	26	1,34,722	अन्दर					1	अन्दर	9000 वर्ग मी. 144 टीईयूज रिफर
	3	10,794	अन्दर	शून्य						
	1	9,000	अन्दर							
		2,23,000 (कोल बर्डी को शामिल कर)	अन्दर							कंटेनर, याई 1,33,000 वर्ग मी. 12,000 टीईयूज
ख) अन्य i) कवर्ड क) ट्रांजिट शेड ख) भंडार गृह ग) कंटेनर फ्रेट स्टेशन	4	लागू नहीं	बाहर	3	बाहर	4500 कि.लि.	वी.ओ.			
				42	अन्दर	82095 कि.लि.	वी.ओ.			
				118	अन्दर	380883 कि.लि.	पीओएल			
				12	बाहर	81114 कि.लि.	पीओएल			
				14	अन्दर	6070 कि.लि.	रसायन			

नोट :

वी.ओ. = वनस्पति तेल
पीओएल = पेट्रोलियम ऑयल एंड ल्यूब्रिकेंट्स
केम = रसायन



TABLE - I (CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(B) STORAGE CAPACITIES AT PORTS

(II) HALDIA DOCK COMPLEX :

TYPE	DRY STORAGE ACCOMMODATION			LIQUID STORAGE TANKS				CONTAINER		
	No.	Area (Sq. Mtrs.)	Location Inside Port/ Outside Port	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity (Kls./ Tonnes)	Type of Cargo	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity (TEUs)
PORT OWNED :										
a) Covered										
i) Transit Shed / Overflow Sheds	4	29000*	Inside				HDC does not have liquid storage facilities			
ii) Ware House	-	-	-							
iii) Container Freight Station	-	-	-							
b) Open	11	892840**	-					1	Inside	5000

* Includes transit shed area leased to the port user inside the dock.

** Includes hardstand and bare land area along with storage lease to the port users inside the dock.



सारणी - I (क्रमशः)

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी

(ख) पत्तन पर भण्डारण क्षमताएं

(ख) हल्विया गोदी परिसर :

प्रकार	सूखा भण्डारण स्थान			तरल भण्डारण स्थान			कंटेनर			
	संख्या	क्षेत्र (वर्ग मी.)	स्थिति पत्तन के भीतर/पत्तन के बाहर	संख्या	स्थिति पत्तन के भीतर/पत्तन के बाहर	क्षमता (कि./ टन)	माल के प्रकार	संख्या	स्थिति पत्तन के भीतर/पत्तन के बाहर	क्षमता (टीईयूज)
पत्तन स्वामित्वाधीन										
क) कवर्ड										
i) ट्रांजिट शेड / ओवरफ्लो शेड	4	29000*	अंदर			एचडीसी के पास कोई तरल भंडारण सुविधा नहीं है।				
ii) भंडार गृह	-	-	-							
iii) कंटेनर फ्रेट स्टेशन	-	-	-							
ख) खुला	11	892840**	-					1	अंदर	5000

* गोदी के भीतर प्रयोक्ताओं को लीज किए गए ट्रांजिट शेड इलाका शामिल है।

** गोदी के भीतर प्रयोक्ताओं को लीज किए गए भंडारण सहित हार्डस्टैंड और खाली जमीन शामिल है।



TABLE - I (CONTD.)

VITAL PORT STATISTICS
(C) BERTH PARTICULARS

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :
(1) Kidderpore Docks

Sl. No.	Name of Berth	Type of Berth	Actual depth (Mtrs.)	Quay length (Mtrs.)	Maximum size of vessel that can be accommodated		Remarks
					Length over all (feet)	DWT	
(I)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)	(VII)	(VIII)
1.	1 KPD	GC	7.8	133	475	-	-
2.	3 KPD	GC	8.4	128	515	-	-
3.	5/7 KPD	GC	8.6	229	515	-	-
4.	9 KPD	GC	9.0	108	515	-	-
5.	11 KPD	P & Coastal	8.7	151	515	-	-
6.	2 KPD	KoPT & Coastal	8.0	142	465	-	-
7.	4 KPD	GC	8.7	136	515	-	-
8.	6 KPD	GC	9.0	118	515	-	-
9.	8 KPD	GC	9.2	128	515	-	-
10.	10 KPD	GC	8.9	161	515	-	-
11.	12 KPD	Coastal	8.9	143	475	-	-
12.	22 KPD	GC	8.6	151	500	-	-
13.	23 KPD	GC	8.8	147	515	-	-
14.	24 KPD	GC	9.1	152	515	-	-
15.	25 KPD	GC	8.8	169	515	-	-
16.	26 KPD	GC	8.4	185	515	-	-
17.	27 KPD	GC	7.7	195	515	-	-
18.	28 KPD	GC	8.5	195	515	-	-
19.	29 KPD	GC	7.4	185	515	-	-

Legend : G.C. - General Cargo
P - Passenger



सारणी - I (क्रमशः.)

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी

(ग) बर्थ-विवरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

(1) खिदिरपुर गोदी

क्रम सं.	बर्थ का नाम	बर्थ के प्रकार	वास्तविक गहराई (मी.)	बर्थे लंबाई (मी.)	जलयान का अधिकतम आकार जिसे समायोजित किया जा सके		टिप्पणी
					सकल लंबाई (फीट)	डीडब्ल्यूटी	
(I)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)	(VII)	(VIII)
1.	1 केपीडी	जीसी	7.8	133	475	-	-
2.	3 केपीडी	जीसी	8.4	128	515	-	-
3.	5/7 केपीडी	जीसी	8.6	229	515	-	-
4.	9 केपीडी	जीसी	9.0	108	515	-	-
5.	11 केपीडी	पी व तटीय	8.7	151	515	-	-
6.	2 केपीडी	केओपीटी व तटीय	8.0	142	465	-	-
7.	4 केपीडी	जीसी	8.7	136	515	-	-
8.	6 केपीडी	जीसी	9.0	118	515	-	-
9.	8 केपीडी	जीसी	9.2	128	515	-	-
10.	10 केपीडी	जीसी	8.9	161	515	-	-
11.	12 केपीडी	तटीय	8.9	143	475	-	-
12.	22 केपीडी	जीसी	8.6	151	500	-	-
13.	23 केपीडी	जीसी	8.8	147	515	-	-
14.	24 केपीडी	जीसी	9.1	152	515	-	-
15.	25 केपीडी	जीसी	8.8	169	515	-	-
16.	26 केपीडी	जीसी	8.4	185	515	-	-
17.	27 केपीडी	जीसी	7.7	195	515	-	-
18.	28 केपीडी	जीसी	8.5	195	515	-	-
19.	29 केपीडी	जीसी	7.4	185	515	-	-

लीजेंड : जीसी - सामान्य माल

पी - यात्री



TABLE - I (CONTD.)

VITAL PORT STATISTICS
(C) BERTH PARTICULARS

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :
(2) Netaji Subhash Docks

Sl. No.	Name of Berth	Type of Berth	Actual depth (Mtrs.)	Quay length (Mtrs.)	Maximum size of vessel that can be accommodated		Remarks
					Length over all (feet)	DWT	
(I)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)	(VII)	(VIII)
1.	1 NSD	H/L & GC	7.1	200	565	-	-
2.	2 NSD	GC & C	7.8	187	565	-	-
3.	3 NSD	GC & C	9.0	183	565	-	-
4.	4 NSD	C	8.6	181	565	-	-
5.	5 NSD	C	8.2	182	565	-	-
6.	7 NSD	C	8.5	192	550	-	-
7.	8 NSD	C	8.0	225	507	-	-
8.	12 NSD	Liquid Bulk	8.1	152	500	-	-
9.	13 NSD	GC & C	8.2	174	565	-	-
10.	14 NSD	GC & C	7.4	174	540	-	-

Legend : G.C. - General Cargo
C - Container
H/L - Heavy lift Cargo



सारणी - I (क्रमशः)

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी

(ग) बर्थ विवरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

(2) नेताजी सुभाष गोदी

क्रम सं.	बर्थ का नाम	बर्थ के प्रकार	वास्तविक गहराई (मी.)	क्वे लंबाई (मी.)	जलयान का अधिकतम आकार जिसे समाया जा सके		टिप्पणी
					सकल लंबाई (फुट)	डीडब्ल्यूटी	
(I)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)	(VII)	(VIII)
1.	1 एनएसडी	एच/एल व जीसी	7.1	200	565	-	-
2.	2 एनएसडी	जीसी व सी	7.8	187	565	-	-
3.	3 एनएसडी	जीसी व सी	9.0	183	565	-	-
4.	4 एनएसडी	सी	8.6	181	565	-	-
5.	5 एनएसडी	सी	8.2	182	565	-	-
6.	7 एनएसडी	सी	8.5	192	550	-	-
7.	8 एनएसडी	सी	8.0	225	507	-	-
8.	12 एनएसडी	तरल थोक	8.1	152	500	-	-
9.	13 एनएसडी	जीसी व सी	8.2	174	565	-	-
10.	14 एनएसडी	जीसी व सी	7.4	174	540	-	-

लीजेंड : जीसी - सामान्य माल
सी - कंटेनर
एच/एल - हेवी लिफ्ट कार्गो



TABLE - I (CONTD.)

VITAL PORT STATISTICS
(C) BERTH PARTICULARS

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :
(3) Budge Budge Petroleum Wharves

Sl.No.	Name of Jetty	Type of Jetty	Designed/Actual depth (Mtrs.)	Maximum size of vessel that can be accommodated		Remarks
				Length over all (feet)	DWT	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	1 BB	Liquid Bulk	11.5	620	-	-
2.	2 BB	Liquid Bulk	11.5	340	-	-
3.	3 BB	Liquid Bulk	11.5	460	-	-
4.	5 BB	Liquid Bulk	10.5	620	-	-
5.	7 BB	Liquid Bulk	8.5	460	-	-
6.	8 BB	Liquid Bulk	8.5	580	-	-

(4) VIRTUAL JETTY

Four large-size mooring buoys have been laid at Saugor for mooring of deep-drafted vessels at the Port.
The position of the mooring buoys are as follows :

Ebb Inner Buoy : 21° 38' 57.3" N, 88° 02' 10.0" E
Ebb Outer Buoy : 21° 38' 56.6" N, 88° 02' 07.1" E
Flood Inner Buoy : 21° 38' 45.0" N, 88° 02' 11.2" E
Flood Outer Buoy : 21° 38' 44.8" N, 88° 02' 08.7" E



सारणी - I (क्रमशः)

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी

(ग) बर्थ विवरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

(3) बजबज पेट्रोलियम घाट

क्रम सं.	जेटी का नाम	जेटी के प्रकार	वास्तविक गहराई (मी.)	जलयान का अधिकतम आकार जिसे समाया जा सके		टिप्पणी
				सकल लंबाई (फीट)	डॉडब्लूटी	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	1 बीबी	तरल थोक	11.5	620	-	-
2.	2 बीबी	तरल थोक	11.5	340	-	-
3.	3 बीबी	तरल थोक	11.5	460	-	-
4.	5 बीबी	तरल थोक	10.5	620	-	-
5.	7 बीबी	तरल थोक	8.5	460	-	-
6.	8 बीबी	तरल थोक	8.5	580	-	-

(4) बर्चुअल जेटी

पत्तन पर गहरे ड्राफ्टेड जलयानों की मुरिंग के लिए सागर पर चार वृहत आकार के मुरिंग बोया को डाला गया। मुरिंग बोया की स्थिति निम्न प्रकार है :-

इबीबी इनर बोया : $21^{\circ} 38' 57.3''$ उ०, $88^{\circ} 02' 10.0''$ पू०
 इबीबी आउटर बोया : $21^{\circ} 38' 56.6''$ उ०, $88^{\circ} 02' 07.1''$ पू०
 फ्लड इनर बोया : $21^{\circ} 38' 45.0''$ उ०, $88^{\circ} 02' 11.2''$ पू०
 फ्लड आउटर बोया : $21^{\circ} 38' 44.8''$ उ०, $88^{\circ} 02' 08.7''$ पू०



TABLE - I (CONTD.)

VITAL PORT STATISTICS
(C) BERTH PARTICULARS

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Berth No.	Type of Berth	Designed / Draft (Mtrs.)	Quay length (Mtrs.)	Maximum size of vessels that can be accommodated	
					Length Overall (Mtrs.)	DWT (Designed)
1	HOJ-I	POL, Liq. Ammonia & Chemicals	12.2	290*	236	90000
2	HOJ-II	POL Crude and POL Product	12.2	330*	277	150000
3	HOJ-III	POL Crude and POL Product	12.5	345*	275	150000
4	2	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk mainly Coke, Coal, Ore & Limestone.	10.0	260	238	75000
5	3	Multipurpose Berth for handling mainly Iron Ore (Mech.) along with POL (Product), and other bulk.	12.2	337	239	75000
6	4	Mechanize Berth for handling Thermal Coal	12.2	284	239	75000
7	4A	Mechanized Berth for handling Coking Coal	12.2	245	230	75000
8	4B	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk & Break Bulk Cargo	12.2	181	180	75000
9	5	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk & Break Bulk & Liquid Bulk Cargo	12.2	195	183	75000
10	6	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, Break Bulk & Liquid Bulk Cargo	12.2	234	212	75000
11	7	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, Break Bulk & Liquid Bulk Cargo	12.2	234	212	75000
12	8	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk & Break Bulk Cargo	12.2	218	220	75000
13	9	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, Break Bulk & Containerized Cargo	12.2	218	210	75000
14	10	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, Break Bulk & Containerized Cargo	12.2	220	210	75000
15	11	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, Break Bulk & Containerized Cargo	12.2	220	210	75000
16	12	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, Break Bulk	12.2	220	210	75000
17	13	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, Break Bulk	10.0	220	210	75000

* The above distances for Oil Jetties show the distance between the two outermost mooring dolphins.

** Multiple vessels within a total LOA of 1270 mtrs. can be simultaneously accommodated from Berth Nos. 8 to 13.

Note: Vessels with maximum beam of 32.3 metres can enter the Impounded Dock. There is no beam restriction of vessels at the Oil Jetties.



सारणी - I (क्रमशः)

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी

(ग) बर्ध विवरण

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

क्रम सं.	बर्ध के नाम	बर्ध के प्रकार	डिजाइंड / ड्राफ्ट (मीटर)	क्वे लंबाई (मीटर)	जलयान का अधिकतम आकार जिसे समाया जा सके	
					सकल लंबाई (मीटर)	डीडब्लूटी (डीजाइंड)
1	एचओजे-I	पीओएल, तरल अमोनिया व रसायन	12.2	290*	236	90000
2	एचओजे-II	पीओएल कच्चा व पीओएल उत्पाद, एलपीजी	12.2	330*	277	150000
3	एचओजे-III	पीओएल कच्चा व पीओएल उत्पाद	12.5	345*	275	150000
4	2	सूखा थोक मुख्यतः कोक, कोयला, अयस्क व चूना पत्थर के संचालन हेतु बहुदेशीय बर्ध	10.0	260	238	75000
5	3	पीओएल (उत्पाद) तथा अन्य थोक समेत मुख्यतः लौह अयस्क (यांत्रिकी) के संचालन हेतु बहुदेशीय बर्ध	12.2	337	239	75000
6	4	धर्मल कोयला के संचालन के लिए यांत्रिक बर्ध	12.2	284	239	75000
7	4ए	कोकिंग कोयला के संचालन के लिए यांत्रिक बर्ध	12.2	245	230	75000
8	4बी	सूखा थोक माल के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्ध	12.2	181	180	75000
9	5	कोकिंग कोयला व एफआरएम के उतरान हेतु यांत्रिक बर्ध	12.2	195	183	75000
10	6	सूखा थोक, खुदरा थोक व तरल थोक के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्ध	12.2	234	212	75000
11	7	सूखा थोक, खुदरा थोक व तरल थोक के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्ध	12.2	234	212	75000
12	8	सूखा थोक व सूखा थोक के संचालन के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्ध	12.2	218	220	75000
13	9	सूखा थोक, खुदरा थोक व कंटेनरीकृत माल के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्ध	12.2	218	210	75000
14	10	सूखा थोक, खुदरा थोक व कंटेनरीकृत माल के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्ध	12.2	220	210	75000
15	11	सूखा थोक, खुदरा थोक व कंटेनरीकृत माल के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्ध	12.2	220	210	75000
16	12	सूखा थोक, खुदरा थोक संचालन के लिए बहुदेशीय बर्ध	12.2	220	210	75000
17	13	सूखा थोक, खुदरा थोक माल के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्ध	10.0	220	210	75000

* तेल जेटियों के लिए उपर्युक्त दूरियां दो आउटरमोस्ट मुरिंग डाल्फिन्स के बीच के दूरियों को दर्शाती है।

** 1270 मीटर के कुल एलओए के भीतर जलयानों को बर्ध सं. 8 से 13 तक के भीतर एक साथ समाया जा सकता है।

नोट : 32.3 मीटर की अधिकतम बीम वाले जलयान आबद्ध गोदी के भीतर प्रवेश कर सकते हैं। तेल जेटियों पर जलयानों का कोई भीम अवरोध नहीं है।



TABLE - I (CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(D) FLOATING CRAFTS

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

Owned by Port			Hired by Port		
Description	Number	Capacity	Description	Number	Capacity
DREDGERS	3		DREDGERS	4 out of 5	
S. D. Subarnarekha		1274 cub.m.	D.C.I. Dr. XII		4500 cub. m.
S. D. Mahaganga		4740 cub. m.	D.C.I. Dr. XIV		4500 cub. m.
G. D. Midnapore		795 cub. m.	D.C.I. Dr. XIX		5550 cub. m.
Tugs	5		D.C.I. Dr. XX		5550 cub. m.
Golap		2 X 475 BHP	D.C.I. Dr. XXI		5500 cub. m.
Hena		Condemned w.e.f. 17.12.13			
Kamal		2 X 496 BHP			
Swagata		2 X 496 BHP			
Sutanuti		Condemned w.e.f. 17.12.13			
Kalikata		2 X 475 BHP			
Gobindapur		2 X 475 BHP			
Launches	6		Tug	2	
Pilot Launch (Gopal)		2 X 442 BHP	Timeskipper		2 X 475
Pilot Launch Rupsa		2 X 940 BHP	Gladiator		2 X 470
Pilot Launch Hugli		2 X 940 BHP			
Shilabati		Condemned w.e.f. 13.03.14			
M.L. Sidho		2 X 195 BHP	Launch (for shipping)	1	
Ketaki		119 BHP	Mayurpankhi		51
Mir Madan		195 BHP			
Water Barges	0		Water Barge	1	
Jaladhi		Condemned w.e.f. 22.10.13	W. B. Sealand		2 X 160
Launch Survey	5				
M. L. Lava		160 BHP			
M. L. Kusha		Condemned w.e.f. 17.12.13			
M. L. Kaykeyee		Condemned w.e.f. 17.12.13			
M. L. Kanho		2 X 195 BHP			
M. L. Krishan		2 X 235 BHP			
M. V. Ichamati		2 X 470 BHP			
M. V. Kangsabati		2 X 470 BHP			
Others					
River Survey Vessel	1				
R. S. V. Sarojini		2 X 700 BHP			
Anti Pollution Vessel	1				
Dharmapal		2 X 195 BHP			
Despatch Vessel	1				
Rabindra		2 X 1320 BHP			
Pilot Vessel	1				
Ma Ganga		2 X 600 BHP			



सारणी - I (क्रमशः)

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी

(घ) फ्लोटिंग क्राफ्ट

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

पत्तन के स्वामित्वाधीन			पत्तन द्वारा किराए पर लिए गए		
विवरण	संख्या	क्षमता	विवरण	संख्या	क्षमता
ड्रेजर्स	3		ड्रेजर्स	5 में कोई 4	
एस डी सुवर्णरेखा		1274 क्यू.मी.	डीसीआई ड्रे. XII		4500 क्यू.मी.
एस डी महागंगा		4740 क्यू.मी.	डीसीआई ड्रे. XIV		4500 क्यू.मी.
जी डी मिदनापुर		795 क्यू.मी.	डीसीआई ड्रे. XIX		5550 क्यू.मी.
टग	5		डीसीआई ड्रे. XX		5550 क्यू.मी.
गोलाप		2 X 475 बीएचपी	डीसीआई ड्रे. XXI		5500 क्यू.मी.
हेना		17.12.13 से निरस्त			
कमल		2 X 496 बीएचपी			
स्वागता		2 X 496 बीएचपी			
सुतानुटी		17.12.13 से निरस्त			
कलिकाता		2 X 475 बीएचपी			
गोबिंदपुर		2 X 475 बीएचपी			
लंच	6		टग	2	
पाइलट लंच (गोपाल)		2 X 442 बीएचपी	टाइमस्कीपर		2 X 475
पाइलट लंच रूपसा		2 X 940 बीएचपी	ग्लैंडिएटर		2 X 470
पाइलट लंच हुगली		2 X 940 बीएचपी			
शिलाबाटी		13.03.14 से निरस्त			
एम.एल. सिधू		2 X 195 बीएचपी	लंच (शिपिंग के लिए)	1	
केतकी		119 बीएचपी	मयूरपंखी		51
मीर मदन		195 बीएचपी			
वाटर बार्ज	0		वाटर बार्ज	1	
जलधि		22.10.13 से निरस्त	डब्लू.बी. सीलैण्ड		2 X 160
लंच (सर्वे)	5				
एम.एल. लव		160 बीएचपी			
एम.एल. कुश		17.12.13 से निरस्त			
एम.एल. कैकेयी		17.12.13 से निरस्त			
एम.एल. कान्हू		2 X 195 बीएचपी			
एम.एल. कृष्णा		2 X 235 बीएचपी			
एम.एल. इच्छामती		2 X 470 बीएचपी			
एम.वी. कंसावती		2 X 470 बीएचपी			
अन्य					
नदी सर्वे जलयान	1				
आर. एस. वी. सरोरजनी		2 X 700 बीएचपी			
प्रदूषण रोधी जलयान	1				
धर्मपाल		2 X 195 बीएचपी			
प्रेषण जलयान	1				
रवींद्र		2 X 1320 बीएचपी			
पाइलट जलयान	1				
मां गंगा		2 X 600 बीएचपी			



TABLE - I (CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(D) FLOATING CRAFTS

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

Sl. No.	Owned by Port			Hired by Port	
	Description	Number	Capacity	Number	Capacity
1.	Grab Dredgers	1	850 cubic metres	-	-
2.	Tug	1	18 Tons Bollard Pull	-	-
		3	30 Tons Bollard Pull	1	30 Tons Bollard Pull
		2	35 Tons Bollard Pull	1	45 Tons Bollard Pull
		2	45 Tons Bollard Pull		
3.	Anti Pollution Vessel	1	-	-	-
4.	Mooring Launches	2	-	-	-
5.	Survey Launch	2	-	-	-



सारणी - I (क्रमशः)

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी

(घ) फ्लोटिंग क्राफ्ट

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

क्रम सं.	पत्तन के स्वामित्वाधीन			पत्तन द्वारा किराए पर लिए गए	
	विवरण	संख्या	क्षमता	संख्या	क्षमता
1.	ग्रीब ड्रेजर	1	850 घन मीटर	-	-
2.	टग	1	18 टन बोलाई पुल	-	-
		3	30 टन बोलाई पुल	1	30 टन बोलाई पुल
		2	35 टन बोलाई पुल	1	45 टन बोलाई पुल
		2	45 टन बोलाई पुल		
3.	प्रदूषणरोधी जलयान	1	-	-	-
4.	मूरिंग लंच	2	-	-	-
5.	सर्वे लंच	2	-	-	-



TABLE - I (CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(E) CARGO HANDLING EQUIPMENTS

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

Sl. No.	Description	Owned by Port		Hired by Port	
		Number	Rated Capacity (Tonnes)	Number	Rated Capacity (Tonnes)
1.	MOBILE CRANE	3	30T	NIL	
		2	13T		
		2	10T		
2.	WHARF CRANE	1	200T	NIL	
3.	FORK LIFT TRUCK	10	3T	NIL	
		1	2T		
4.	TRACTOR	8	20T	NIL	
5.	HIPPO TRACTOR	0	40T	NIL	
6.	TOP LIFT TRUCK	0	35T	NIL	
7.	REACH STACKER	3	45T	6	45T
8.	RUBBER TYRED GANTRY CRANES	3	35.5T	NIL	
		1	40T		
9.	TRAILERS	22	10T	NIL	
		2	20T	NIL	
		2	25T	NIL	
		2	35T	20	40T
10.	LOCOMOTIVE	2	1800T	2	1800T

Note : Two Mobile Harbour Cranes inducted on Own-Operate-Maintain (OOM) basis.



सारणी - I (क्रमशः)

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी

(ड) वर्ष 2013-2014 के दौरान माल संचालन उपस्कर

क. कोलकाता पत्तन न्यास :

क्रम सं.	विवरण	पत्तन के स्वामित्वाधीन		पत्तन द्वारा किराए पर लिए गए	
		संख्या	दर क्षमता (टन)	संख्या	दर क्षमता (टन)
1.	मोबाइल क्रेन	3	30 टन	शून्य	
		2	13 टन		
		2	10 टन		
2.	घाट क्रेन	1	200 टन	शून्य	
3.	फॉर्क लिफ्ट ट्रक	10	3 टन	शून्य	
		1	2 टन		
4.	ट्रेक्टरसं	8	20 टन	शून्य	
5.	हिण्डो ट्रैक्टर	0	40 टन	शून्य	
6.	टॉप लिफ्ट ट्रक	0	35 टन	शून्य	
7.	रीच स्टेकर	3	45 टन	6	45 टन
8.	रबर टायर्ड गैट्री क्रेन	3	35.5 टन	शून्य	
		1	40 टन		
9.	ट्रेलर्स	22	10 टन	शून्य	
		2	20 टन	शून्य	
		2	25 टन	शून्य	
		2	35 टन	20	40 टन
10.	लोकोमोटिव	2	1800 टन	2	1800 टन

नोट : दो मोबाइल हार्वार क्रेन स्वयं परिचालन अनुरक्षण (ओओएम) आधार पर शामिल किए गए हैं।



TABLE - I (CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(E) CARGO HANDLING EQUIPMENTS

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

Sl. No.	Description	Owned by Port		Hired by Port	
		Number	Rated Capacity (Tonnes)	Number	Rated Capacity (Tonnes)
1.	Transtainer Crane	1	30.48 Tonnes	-	-
2.	RMQC	2	40 Tonnes	-	-
3.	RTGYC	4	40 Tonnes	-	-



सारणी - I (क्रमशः)

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी

(ड) वर्ष 2013-2014 के दौरान माल संचालन उपस्कर

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

क्रम सं.	विवरण	पत्तन के स्वामित्वाधीन		पत्तन द्वारा किराए पर लिए गए	
		संख्या	दर क्षमता (टन)	संख्या	दर क्षमता (टन)
1.	ट्रॉसटेनर क्रेन	1	30.48 टन	-	-
2.	रेल माउंटेड क्वे क्रेन (आरएमक्यूसी)	2	40 टन	-	-
3.	रबर टायर्ड जैट्टी क्रेन (आरटीजीवाईसी)	4	40 टन	-	-



**TABLE-II
TRAFFIC HANDLED IN 2013-2014**

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

(In '000 Tonnes)

Commodities	Import			Transshipment (Import)			Total Import	Export			Transshipment (Export)			Total Export	Grand Total (Imp+Exp)
	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total		Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total		
A. Container & Containerised Cargo* :															
Tea	0	0	0	0	0	0	0	131	0	131	0	0	0	131	131
Jute & Jute Products	0	0	0	0	0	0	0	217	0	217	0	0	0	217	217
Iron & Steel	52	0	52	0	0	0	52	483	0	483	0	0	0	483	535
Machinery & Spares	155	0	155	0	0	0	155	49	0	49	0	0	0	49	204
Rice	2	0	2	0	0	0	2	444	0	444	0	0	0	444	446
Maize	0	0	0	0	0	0	0	41	0	41	0	0	0	41	41
Sugar	4	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	4
Salt	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
Coal-min Goods	1	0	1	0	0	0	1	203	0	203	0	0	0	203	204
Pig Iron	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	3
Metal & Metal Products	90	0	90	0	0	0	90	94	0	94	0	0	0	94	184
Metal Scrap	7	0	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7	7
Mica	0	0	0	0	0	0	0	65	0	65	0	0	0	65	65
Shellac	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	6	6
Chemicals	168	0	168	0	0	0	168	24	0	24	0	0	0	24	192
Electrical & Electronic Goods	82	0	82	0	0	0	82	27	0	27	0	0	0	27	109
Newspaper / Paper	103	0	103	0	0	0	103	0	0	0	0	0	0	103	103
Fertiliser	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2
Soda Ash	14	0	14	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	14	14
Bitumen	7	0	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7	7
Carbon Black	63	0	63	0	0	0	63	23	0	23	0	0	0	23	86
Coal Tar Pitch	2	0	2	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	1	3
Silicon	27	0	27	0	0	0	27	384	0	384	0	0	0	384	411
Ferrochrome	2	0	2	0	0	0	2	140	0	140	0	0	0	140	142
Industrial Raw Materials	66	0	66	0	0	0	66	0	0	0	0	0	0	66	66
Project Cargo	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2
Timber	60	0	60	0	0	0	60	0	0	0	0	0	0	60	60
Roas / Pulvers	218	0	218	0	0	0	218	1	0	1	0	0	0	1	219
Vegetable Oil	19	0	19	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	19	19
Other Cargo	2207	9	2216	0	0	0	2216	1323	23	1346	0	0	0	1346	3562
Sub-Total for Container	3352	9	3361	0	0	0	3361	3679	23	3702	0	0	0	3702	7063
(Number of TEUs)	(227981)	(1734)	(229715)				(229715)	(217872)	(1713)	(219585)				(219585)	(449300)
B. Break Bulk (BB)															
Fertiliser (Bagged)	4	0	4	1	0	1	5	0	0	0	0	0	0	5	5
Iron & Steel	40	0	40	0	0	0	40	46	0	46	6	0	6	51	91
Machinery	11	0	11	0	0	0	11	6	0	6	0	0	0	6	17
Timber	495	0	495	133	0	133	628	0	0	0	0	0	0	628	628
Pulses/Pean	360	0	360	371	0	371	731	0	0	0	0	0	0	731	731
Wheat	0	0	0	0	0	0	0	27	0	27	0	0	0	27	27
Sugar	0	0	0	22	0	22	22	0	0	0	0	0	0	22	22
Fly Ash (Bagged)	0	0	0	0	0	0	0	672	0	672	0	0	0	672	672
Coal Tar Pitch	0	0	0	0	0	0	0	19	0	19	0	0	0	19	19
Maize	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	0	0	0	14	14
Ru-Ru	3	0	3	0	0	0	3	1	0	1	0	0	0	1	4
I/M Traffic	0	30	30	0	0	0	30	0	210	210	0	0	0	210	240
Other Cargo	52	10	62	4	0	4	66	48	274	322	0	0	0	322	388
Sub-Total for BB	965	40	1005	531	0	531	1536	1032	487	1519	6	0	6	1525	3061
C. Dry Bulk (DB)															
Iron Ore	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	0	147	147	147
Manganese Ore	0	0	0	20	0	20	20	0	0	0	0	0	0	20	20
Fly Ash / Bulk	0	0	0	0	0	0	0	606	0	606	0	0	0	606	606
Rock Phosphate	0	0	0	34	0	34	34	0	0	0	0	0	0	34	34
Limestone	22	0	22	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	22	22
Coking Coal	28	0	28	234	0	234	262	0	0	0	0	0	0	262	262
Petroleum Coke	25	0	25	3	0	3	28	0	0	0	0	0	0	28	28
Steam Coal	10	0	10	196	0	196	206	0	5	5	0	0	0	5	211
Sub Total for DB	85	0	85	497	0	497	582	606	5	611	147	0	147	758	1340
D. Liquid Bulk (LB)															
PCB (Product)	43	496	539	0	0	0	539	30	149	179	0	0	0	179	717
Vegetable Oil	568	0	568	0	0	0	568	0	0	0	0	0	0	568	568
Other Liquid Cargo	76	50	126	0	0	0	126	0	0	0	0	0	0	126	126
Sub Total for LB	687	546	1233	0	0	0	1233	30	149	179	0	0	0	179	1411
Total Traffic (A+B+C+D)	5089	594	5683	1020	0	1020	6711	5347	864	6011	153	0	153	6164	12875

* Includes Tare weight.



सारणी-II

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

वर्ष 2013-2014 में संचालित यातायात

(100 टनों में)

सामग्री	आयात			पोतांतरण (आयात)			कुल आयात	निर्यात			पोतांतरण (निर्यात)			कुल निर्यात	समग्र कुल (आयात-निर्यात)
	औद्योगिक	नदीय	कुल	औद्योगिक	नदीय	कुल		औद्योगिक	नदीय	कुल	औद्योगिक	नदीय	कुल		
क. कंटेनर व कंटेनरकृत माल :															
चाय	0	0	0	0	0	0	0	131	0	131	0	0	0	131	131
सूत व सूत उत्पाद	0	0	0	0	0	0	0	217	0	217	0	0	0	217	217
लोहा व इस्पात	52	0	52	0	0	0	52	483	0	483	0	0	0	483	535
गोबरमैस व खैरिया	155	0	155	0	0	0	155	49	0	49	0	0	0	49	204
चावल	2	0	2	0	0	0	2	444	0	444	0	0	0	444	446
गन्ना	0	0	0	0	0	0	0	41	0	41	0	0	0	41	41
चीनी	4	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
तेलक	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
दावा लौह मयों	1	0	1	0	0	0	1	203	0	203	0	0	0	203	204
दावा लौहा	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	3
धान्य व अन्न															
उद्यान	90	0	90	0	0	0	90	94	0	94	0	0	0	94	184
धान्य अन्न	7	0	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
अन्नक	0	0	0	0	0	0	0	65	0	65	0	0	0	65	65
सैलिक	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0	8	8
सामान	168	0	168	0	0	0	168	24	0	24	0	0	0	24	192
अन्यकृत व															
इलेक्ट्रॉनिक सामग्री	82	0	82	0	0	0	82	27	0	27	0	0	0	27	109
अन्यकृत सामान्य	103	0	103	0	0	0	103	0	0	0	0	0	0	0	103
इस्पात	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
गोला एल	14	0	14	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	14
विद्युत	7	0	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
मृत्तम लौहा	63	0	63	0	0	0	63	23	0	23	0	0	0	23	86
चोला तरा मिन	2	0	2	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	1	3
क्रिस्टल	27	0	27	0	0	0	27	384	0	384	0	0	0	384	411
देरीजेन	2	0	2	0	0	0	2	140	0	140	0	0	0	140	142
वीथी पाक लक															
भात	66	0	66	0	0	0	66	0	0	0	0	0	0	0	66
परिपोषण माल	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
गन्ना	60	0	60	0	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	60
गन्ना/गन्ना	218	0	218	0	0	0	218	1	0	1	0	0	0	1	219
तकसमि तेल	19	0	19	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	19
अन्न माल	2207	9	2216	0	0	0	2216	1323	23	1346	0	0	0	1346	3562
कंटेनर हेतु उप कुल	3352	9	3361	0	0	0	3361	3679	23	3702	0	0	0	3702	7063
(टैंडरिंग की संख्या)	(227981)	(1734)	(229715)				(229715)	(217872)	(1713)	(219585)				(219585)	(449300)
ख. भीजित धौक (जौनी)															
हार्डव (सामान्य)	4	0	4	1	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	5
लोहा व इस्पात	40	0	40	0	0	0	40	46	0	46	6	0	6	51	91
मशीनरी	11	0	11	0	0	0	11	6	0	6	0	0	0	6	17
गन्ना	495	0	495	133	0	133	628	0	0	0	0	0	0	0	628
बायोमैस	360	0	360	371	0	371	731	0	0	0	0	0	0	0	731
सूत	0	0	0	0	0	0	0	27	0	27	0	0	0	27	27
चीनी	0	0	0	22	0	22	22	0	0	0	0	0	0	0	22
उद्यान व अन्न (अन्नक)	0	0	0	0	0	0	0	872	0	872	0	0	0	872	872
चोला तरा मिन	0	0	0	0	0	0	0	19	0	19	0	0	0	19	19
गन्ना	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	0	0	0	14	14
मैल	3	0	3	0	0	0	3	1	0	1	0	0	0	1	4
औद्योगिक सामान्य	0	30	30	0	0	0	30	0	210	210	0	0	0	210	240
अन्न माल	52	10	62	4	0	4	66	48	274	322	0	0	0	322	388
वीथी का उप-कुल	965	40	1005	531	0	531	1536	1032	487	1519	6	0	6	1525	3061
ग. सुखा धौक (जौनी)															
लोहा अन्नक	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	0	147	147	
मैल मिन धौक	0	0	0	20	0	20	20	0	0	0	0	0	0	0	20
लोहा एल (अन्नक)	0	0	0	0	0	0	0	606	0	606	0	0	0	606	606
मैल सामान्य	0	0	0	34	0	34	34	0	0	0	0	0	0	0	34
लोहा लौहा	22	0	22	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	22
लोहा लौहा	28	0	28	234	0	234	262	0	0	0	0	0	0	0	262
मैल मिन धौक	25	0	25	3	0	3	28	0	0	0	0	0	0	0	28
लोहा लौहा	10	0	10	196	0	196	206	0	5	5	0	0	0	5	211
वीथी हेतु उप कुल	85	0	85	497	0	497	582	606	5	611	147	0	147	758	1340
घ. तल धौक (एलक)															
लोहा एल (अन्नक)	43	496	539	0	0	0	539	30	149	179	0	0	0	179	717
लोहा लौहा	568	0	568	0	0	0	568	0	0	0	0	0	0	0	568
अन्न माल माल	78	50	128	0	0	0	128	0	0	0	0	0	0	0	128
लोहा हेतु उप कुल	687	546	1232	0	0	0	1232	30	149	179	0	0	0	179	1411
कुल सामान्य (अ + ख + ग + घ)	5089	594	5683	1020	0	1020	6711	5347	864	6011	153	0	153	6164	12875

* टैंडरिंग की संख्या



**TABLE-II (CONTD.)
TRAFFIC HANDLED IN 2013-2014**

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

(In '000 Tonnes)

Commodities	Import			Transshipment (Import)			Total Import	Export			Transshipment Total	Total Export	Grand Total (Imp+Exp)
	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total		Overseas	Coastal	Total			
A. Container & Containerised Cargo*:													
Jute & Jute Products	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1
Iron & Steel	17	0	17	0	0	0	17	357	0	357	0	357	374
Machinery & Spares	24	0	24	0	0	0	24	2	0	2	0	2	26
Iron Ore Fines	0	0	0	0	0	0	0	19	0	19	0	19	19
Metal & Metal Products	229	0	229	0	0	0	229	346	0	346	0	346	575
Soap	140	0	140	0	0	0	140	0	0	0	0	0	140
Ferrous Scrap	0	0	0	0	0	0	0	41	0	41	0	41	41
Chemicals & Drugs	17	0	17	0	0	0	17	1	0	1	0	1	18
Electrical & Electronic Goods	5	0	5	0	0	0	5	1	0	1	0	1	6
Plastic Products	17	0	17	0	0	0	17	249	0	249	0	249	266
Plastic Scrap	73	0	73	0	0	0	73	0	0	0	0	0	73
Tyre, Tube, Rubber Products	21	0	21	0	0	0	21	5	0	5	0	5	26
Newsprint / Paper	98	0	98	0	0	0	98	0	0	0	0	0	38
Soda Ash	44	0	44	0	0	0	44	0	0	0	0	0	44
Wax	6	0	6	0	0	0	6	5	0	5	0	5	11
Carbon Black Feed Stock	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
Bitumen	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
Coal Tar Pitch	12	0	12	0	0	0	12	0	0	0	0	0	12
Timber	3	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
Refractory Products/Materials	6	0	6	0	0	0	6	6	0	6	0	6	11
Foodgrain / Food Items	1	0	1	0	0	0	1	43	0	43	0	43	44
Hazardous Cargo	26	0	26	0	0	0	26	1	0	1	0	1	30
P.T. Add	17	0	17	0	0	0	17	0	0	0	0	0	17
Oil & Oil Products	7	0	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	7
Industrial Raw Materials	64	0	64	0	0	0	64	23	0	23	0	23	87
Other Cargo	152	0	152	0	0	0	152	146	0	146	0	146	298
Sub-Total for Containers	983	0	983	0	0	0	983	1247	0	1247	0	1247	2230
(Number of TEUs)	(52695)		(52695)				(52695)	(60025)		(60025)		(60025)	(112720)
B. Break Bulk (BB)													
Iron & Steel	130	0	130	0	0	0	130	134	0	140	0	140	270
Machinery & Spares	50	0	50	0	0	0	50	0	0	0	0	0	50
Project Cargo	26	0	26	0	0	0	26	0	0	0	0	0	26
Fertiliser	27	0	27	0	0	0	27	0	0	0	0	0	27
Sub-Total for BB	233	0	233	0	0	0	233	134	0	140	0	140	373
C. Dry Bulk (DB)													
Fertiliser	167	0	167	0	0	0	167	0	0	0	0	0	167
Sulphur	66	0	66	0	0	0	66	0	0	0	0	0	66
Rock Phosphate	300	0	300	0	0	0	300	0	0	0	0	0	300
Thermal Coal	0	0	0	0	0	0	0	0	1036	1036	0	1036	1398
Coking Coal	5350	0	5350	0	0	0	5350	0	0	0	0	0	5350
Metallurgical Coke	512	0	512	0	0	0	512	0	0	0	0	0	512
Raw Petroleum Coke	18	0	18	0	0	0	18	0	0	0	0	0	18
Non-Coking Coal	2647	0	2647	197	0	197	2844	0	0	0	0	0	2844
Nut Coke	43	0	43	0	0	0	43	0	0	0	0	0	43
Iron Ore	0	0	0	0	0	0	0	2055	117	2170	0	2170	2170
Manganese Ore	945	0	945	0	0	0	945	0	0	0	0	0	945
Other Ore (Pyroxinite)	160	0	160	0	0	0	160	0	0	0	0	0	160
Lime Stone	1293	0	1293	0	0	0	1293	0	0	0	0	0	1293
Dolomite	16	0	16	0	0	0	16	0	0	0	0	0	16
Sugar	302	0	302	0	0	0	302	0	0	0	0	0	302
Mil Scale	0	0	0	0	0	0	0	116	0	116	0	116	116
Cement Clinker	45	0	45	0	0	0	45	0	0	0	0	0	45
Gypsum	29	18	29	0	0	0	29	0	0	0	0	0	29
Silica Sand	18	0	18	0	0	0	18	0	0	0	0	0	18
(WAL Traffic (Fly Ash)	0	0	0	0	0	0	0	437	0	437	0	437	437
Sub-Total for DB	11893	18	11911	197	0	197	12108	2606	1715	4321	0	4321	16429
D. Liquid Bulk (LB)													
POL (Crude)	793	0	793	0	0	0	793	0	0	0	0	0	793
POL(Product)	255	1679	1934	0	0	0	1934	638	1207	1845	0	1845	3779
LPG	1526	0	1526	0	0	0	1526	0	0	0	0	0	1526
Vegetable Oil	1549	0	1549	0	0	0	1549	0	0	0	0	0	1549
Other Liquid Cargo	1587	59	1587	0	0	0	1587	245	0	245	0	245	1832
Sub-Total for LB	5651	1738	7389	0	0	0	7389	883	1207	2090	0	2090	9479
Total Traffic(A+B+C+D)	18760	1756	20516	197	0	197	20713	4670	2028	7796	0	7796	28511

* Includes Tare weight.



सारणी-II (क्रमशः)
वर्ष 2013-2014 में संचालित यातायात

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

('000 टन) में)

सामग्री	आयात			पोनांतरण (आयात)			कुल आयात	निर्यात			पंजीकरण (निर्यात)	कुल निर्यात	समग्र कुल (आयात-निर्यात)	
	आवाम्पोज	तटीय	कुल	आवाम्पोज	तटीय	कुल		औद्योगिक	तटीय	कुल				
क. कंटेनर व कंटेनरकृत माल*														
रू. व मु. उत्पाद	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1
शीत व इथाय	17	0	17	0	0	0	17	357	0	357	0	357	374	374
मशीनरी व सेट्स	24	0	24	0	0	0	24	2	0	2	0	2	26	26
लीड अथवा फाइबर	0	0	0	0	0	0	0	19	0	19	0	19	19	19
पाद व पाद उत्पाद	229	0	229	0	0	0	229	346	0	346	0	346	575	575
होना	140	0	140	0	0	0	140	0	0	0	0	0	140	140
फ्लोकोम	0	0	0	0	0	0	0	41	0	41	0	41	41	41
एखात व अर्धवि	17	0	17	0	0	0	17	1	0	1	0	1	18	18
इलेक्ट्रिकल व इलेक्ट्रॉनिक गृहस	5	0	5	0	0	0	5	1	0	1	0	1	6	6
स्पायडक कागद	17	0	17	0	0	0	17	249	0	249	0	249	266	266
नॉनस्टिक होना	73	0	73	0	0	0	73	0	0	0	0	0	73	73
नाम, रूबू व रबर तन्पाद	21	0	21	0	0	0	21	5	0	5	0	5	26	26
असुधारी कानाकाकागज	98	0	98	0	0	0	98	0	0	0	0	0	98	98
सोडा एश	44	0	44	0	0	0	44	0	0	0	0	0	44	44
सोम	6	0	6	0	0	0	6	5	0	5	0	5	11	11
कृत्रिम रेशम फाइड जर्सी	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2
बर्दूशन	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2
कोलताम पीच	12	0	12	0	0	0	12	0	0	0	0	0	12	12
सकसी	3	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3
फ्लोकोम उत्पाद सामग्री	6	0	6	0	0	0	6	5	0	5	0	5	11	11
छाछान/खाद्य सामग्री	1	0	1	0	0	0	1	43	0	43	0	43	44	44
नॉनस्टिक कागज	26	0	26	0	0	0	26	1	0	1	0	1	30	30
पी.टी. एसिड	17	0	17	0	0	0	17	0	0	0	0	0	17	17
गैल व गैल उत्पाद	7	0	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	7	7
औद्योगिक कच्ची सामग्री	64	0	64	0	0	0	64	23	0	23	0	23	87	87
अन्य माल	152	0	152	0	0	0	152	146	0	146	0	146	298	298
कंटेनर हेतु उपकुल	983	0	983	0	0	0	983	1247	0	1247	0	1247	2230	2230
(टोटल टन की संख्या)	(52695)		(52695)				(52695)	(60025)		(60025)		(60025)	(112720)	(112720)
ख. खुपरा थोक (डोबो)														
शीत व इथाय	130	0	130	0	0	0	130	134	0	140	0	140	270	270
मशीनरी व सेट्स	50	0	50	0	0	0	50	0	0	0	0	0	50	50
निर्यातना माल	26	0	26	0	0	0	26	0	0	0	0	0	26	26
इथरक	27	0	27	0	0	0	27	0	0	0	0	0	27	27
डोबो हेतु उप कुल	233	0	233	0	0	0	233	134	0	140	0	140	373	373
ग. सूझा थोक (डोबो)														
इथरक	167	0	167	0	0	0	167	0	0	0	0	0	167	167
सलफर	66	0	66	0	0	0	66	0	0	0	0	0	66	66
रॉक फॉस्फोर	300	0	300	0	0	0	300	0	0	0	0	0	300	300
अमोनियम सैल	0	0	0	0	0	0	0	0	1598	1598	0	1598	1598	1598
कॉकिंग कोयला	5350	0	5350	0	0	0	5350	0	0	0	0	0	5350	5350
मेटलर्जिकल कोयला	512	0	512	0	0	0	512	0	0	0	0	0	512	512
कच्चा पेट्रोलियम कोयला	18	0	18	0	0	0	18	0	0	0	0	0	18	18
गैर कोकिंग कोयला	2647	0	2647	197	0	197	2844	0	0	0	0	0	2844	2844
नर लोह	43	0	43	0	0	0	43	0	0	0	0	0	43	43
लीड अथवाक	0	0	0	0	0	0	0	2053	117	2170	0	2170	2170	2170
मैंगनीज अथवाक	945	0	945	0	0	0	945	0	0	0	0	0	945	945
अन्य अथवाक (पाइरोक्सीमिटर)	160	0	160	0	0	0	160	0	0	0	0	0	160	160
दूध मक्खन	1293	0	1293	0	0	0	1293	0	0	0	0	0	1293	1293
डोलोमाइट	15	0	15	0	0	0	15	0	0	0	0	0	15	15
चूनी	302	0	302	0	0	0	302	0	0	0	0	0	302	302
मल स्केल	0	0	0	0	0	0	0	116	0	116	0	116	116	116
सीमेंट बिल्टकर	45	0	45	0	0	0	45	0	0	0	0	0	45	45
कासम	29	18	29	0	0	0	29	0	0	0	0	0	29	29
न्यालका मण्ड	18	0	18	0	0	0	18	0	0	0	0	0	18	18
शॉर्ट क्लॉथ शॉर्ट पतपात (पलाइ रू)	0	0	0	0	0	0	0	437	0	437	0	437	437	437
डोबो हेतु उपकुल	11893	18	11911	197	0	197	12108	2696	1715	4321	0	4321	16429	16429
घ. तरल थोक (एलबी)														
सोलायरा (कच्चा)	793	0	793	0	0	0	793	0	0	0	0	0	793	793
डिजेल (उत्पाद)	256	1679	1934	0	0	0	1934	638	1237	1845	0	1845	3779	3779
रूबपायली	1526	0	1526	0	0	0	1526	0	0	0	0	0	1526	1526
कच्चा तेल	1549	0	1549	0	0	0	1549	0	0	0	0	0	1549	1549
अन्य तरल माल	1528	59	1587	0	0	0	1587	245	0	245	0	245	1832	1832
एलबी हेतु उपकुल	5651	1738	7389	0	0	0	7389	883	1207	2090	0	2090	9479	9479
कुल यातायात (क + ख + ग + घ)	18760	1756	20516	197	0	197	20713	4870	2928	7798	0	7798	28511	28511

* टैरिफ भर शामिल



TABLE-III
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2013-2014

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

Nationality	* Number of Ships Left	Volume of Cargo (In thousand tonnes)							
		Import	Transhipment (Import)	Total Import	Export	Transhipment (Export)	Total Export	Total (Import + Export)	
Overseas									
Indian Flag	90	359	13	372	198	0	198	570	
Foreign Flag	1019	4730	1015	5745	5149	153	5302	11047	
Sub Total for Overseas	1109	5089	1028	6117	5347	153	5500	11617	
Coastal									
Indian Flag	141	479	0	479	451	0	451	930	
Foreign Flag	19	85	0	85	0	0	0	85	
IVW Traffic	0	30	0	30	213	0	213	243	
Sub Total for Coastal	160	594	0	594	664	0	664	1258	
Total : (Overseas + Coastal)	1269	5683	1028	6711	6011	153	6164	12875	

* Includes Non-Working Vessels



सारणी-III

वर्ष 2013-2014 में संचालित माल का ध्वजवार वितरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

राष्ट्रीयता	* रवाना हुए पोतों की संख्या	माल का आयतन (हजार टन में)						कुल (आयत + निर्यात)
		आयात	पोतान्तरण (आयत)	कुल (आयत)	निर्यात	पोतान्तरण (निर्यात)	कुल निर्यात	
समुद्रपार								
भारतीय ध्वज	90	359	13	372	198	0	198	570
विदेशी ध्वज	1019	4730	1015	5745	5149	153	5302	11047
समुद्रपार हेतु उप कुल	1109	5089	1028	6117	5347	153	5500	11617
तटीय								
भारतीय ध्वज	141	479	0	479	451	0	451	930
विदेशी ध्वज	19	85	0	85	0	0	0	85
आईसीडब्ल्यू यातायात	0	30	0	30	213	0	213	243
तटीय हेतु उपकुल	160	594	0	594	664	0	664	1258
कुल : (समुद्रपार + तटीय)	1269	5683	1028	6711	6011	153	6164	12875

* गैर कार्यकारी पोत शामिल



**TABLE-III (CONTD.)
FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2013-2014**

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

(In Tonnes)

Sl. No.	Nationality	Number of Vessels			VOLUME OF CARGO								
		Overseas	Coastal	Total	IMPORT			EXPORT			GRAND TOTAL		
					Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total
1	Antigua	20	0	20	91313	0	91010	38792	0	38792	129802	0	129802
2	Bahamas	26	0	26	450720	0	450720	90301	0	90301	541101	0	541101
3	Bangladesh	9	0	9	0	0	0	169917	0	169917	169917	0	169917
4	Barbados	2	0	2	26820	0	26820	0	0	0	26820	0	26820
5	Belize	1	0	1	0	0	0	16737	0	16737	16737	0	16737
6	Bermuda Island	1	0	1	13890	0	13890	0	0	0	13890	0	13890
7	Cayman Islands	4	0	4	41212	0	41212	9187	0	9187	50399	0	50399
8	China	66	0	66	582520	0	582520	74300	0	74300	656820	0	656820
9	Cyprus	39	0	39	333147	0	333147	52150	0	52150	385297	0	385297
10	Denmark	11	0	11	60479	0	60479	9660	0	9660	156530	0	156530
11	Egypt	7	0	7	190489	0	190489	23250	0	23250	213739	0	213739
12	France	2	0	2	18153	0	18153	0	0	0	18153	0	18153
13	Germany	1	0	1	0	0	0	13700	0	13700	13700	0	13700
14	Gilbert Islands	4	0	4	6135	0	6135	10243	0	10243	16378	0	16378
15	Greece	25	0	25	608848	0	608848	33300	0	33300	642148	0	642148
16	Hong Kong	166	2	170	1628819	15108	1643927	586076	0	586076	2214895	15108	2230003
17	India	78	348	425	2104950	1800007	3713340	126849	2503933	2693802	221002	4175220	6407022
18	Indonesia	12	0	12	51095	0	51095	95226	0	95226	146321	0	146321
19	Italy	3	0	3	46051	0	46051	21011	0	21011	67055	0	67055
20	Japan	1	0	1	6514	0	6514	0	0	0	6514	0	6514
21	Kiribati	9	0	9	39765	0	39765	0	0	0	39765	0	39765
22	Liberia	118	2	120	1716326	22320	1738646	333009	0	333009	2050235	22320	2072555
23	Marshall Islands	171	0	180	2065199	51867	2416866	587666	17760	605426	2032866	86417	2022272
24	Malaysia	3	0	3	22393	0	22393	2078	0	2078	24471	0	24471
25	Malta	63	1	63	1167015	0	1167015	124621	16300	140921	1291636	16300	1307936
26	Mongolia	2	0	2	0	0	0	14057	0	14057	14057	0	14057
27	Norway	23	0	23	340327	0	340327	43512	0	43512	383839	0	383839
28	Panama	312	18	330	4144938	58274	4203212	923906	42642	966548	5068804	101818	5170622
29	Philippines	5	0	5	95451	0	95451	0	0	0	95451	0	95451
30	Qatar	11	0	11	65475	0	65475	0	0	0	65475	0	65475
31	Russia	1	0	1	6199	0	6199	0	0	0	6199	0	6199
32	Singapore	279	1	280	1334329	0	1334329	852626	21000	873626	1307257	21000	2008257
33	South Korea	10	0	10	90703	0	90703	29778	0	29778	120481	0	120481
34	St. Kitts-Nevis-Anguilla	0	1	1	0	0	0	0	1128	1128	0	1128	1128
35	St. Vincent	9	0	9	114864	0	114864	0	0	0	114864	0	114864
36	Switzerland	3	0	3	32453	0	32453	3290	0	3290	35743	0	35743
37	Tanzania	7	0	7	36239	0	36239	0	0	0	36239	0	36239
38	Thailand	28	0	28	83232	0	83232	62243	0	62243	145472	0	145472
39	Turkey	12	0	12	163866	0	163866	13150	0	13150	177316	0	177316
40	Tuvalu	1	0	1	0	0	0	17138	0	17138	17138	0	17138
41	UAE	1	0	1	22500	0	22500	0	0	0	22500	0	22500
42	United Kingdom	11	1	12	178128	0	178128	11626	19580	31086	189654	19580	209234
43	Vanuatu	1	0	1	28289	0	28289	0	0	0	28289	0	28289
44	Vietnam	14	1	15	101445	0	101445	35865	0	35865	137310	0	137310
	TOTAL	1574	382	1956	18409436	1758825	20168261	4299493	2685113	6984606	22708929	4441938	27150867

* Cargo carried by vessels sailed. Excludes (W/I) transshipment and barge traffic



सारणी-III (क्रमशः)
वर्ष 2013-2014 में संचालित माल का ध्वजवार वितरण

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

(टनों में)

क्रम सं.	राष्ट्रीयता	पोरों की संख्या			माल का आयतन								
		ओवरसीज	तटीय	कुल	आयात			निर्यात			समग्र कुल		
					ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल
1	एन्टीगुवा	20	0	20	91010	0	91010	38762	0	38762	129802	0	129802
2	ब्राह्म	28	0	28	450720	0	450720	90301	0	90301	541101	0	541101
3	बंगलादेश	9	0	9	0	0	0	169917	0	169917	169917	0	169917
4	बारबाडोस	2	0	2	26820	0	26820	0	0	0	26820	0	26820
5	बेलाइज	1	0	1	0	0	0	16737	0	16737	16737	0	16737
6	बामुडा द्वीप	1	0	1	13890	0	13890	0	0	0	13890	0	13890
7	केमन द्वीप	4	0	4	41212	0	41212	9187	0	9187	50399	0	50399
8	चीन	66	0	66	582520	0	582520	74300	0	74300	656820	0	656820
9	साइप्रस	38	0	38	333147	0	333147	52150	0	52150	385297	0	385297
10	डेनमार्क	11	0	11	60479	0	60479	36360	0	36360	156839	0	156839
11	मिश्र	7	0	7	190489	0	190489	23250	0	23250	213739	0	213739
12	फ्रांस	2	0	2	18153	0	18153	0	0	0	18153	0	18153
13	जर्मनी	1	0	1	0	0	0	13700	0	13700	13700	0	13700
14	गिलबर्ट द्वीप	4	0	4	6135	0	6135	10243	0	10243	16378	0	16378
15	ग्रीस	25	0	25	608845	0	608845	33300	0	33300	642145	0	642145
16	हांग कांग	168	2	170	1628819	15108	1643927	586076	0	586076	2214895	15108	2230003
17	भारत	78	348	425	2104953	1806007	3710960	126849	2503933	2692402	221802	4175220	6407022
18	इंडोनेशिया	12	0	12	51095	0	51095	95226	0	95226	146321	0	146321
19	इटली	3	0	3	46051	0	46051	21011	0	21011	67065	0	67065
20	जापान	1	0	1	6514	0	6514	0	0	0	6514	0	6514
21	फिलिपींस	9	0	9	39765	0	39765	0	0	0	39765	0	39765
22	साइप्रसिया	118	2	120	1716326	22320	1738646	333000	0	333000	2050326	22320	2072646
23	मार्शल द्वीप	171	0	180	2061190	51867	2416866	587666	17760	605426	2028656	66417	2095073
24	मलेशिया	3	0	3	22393	0	22393	2078	0	2078	24471	0	24471
25	माल्टा	63	1	63	1167015	0	1167015	124521	16300	140821	1291536	16300	1307836
26	मंगोलिया	2	0	2	0	0	0	14057	0	14057	14057	0	14057
27	नार्वे	23	0	23	340327	0	340327	43512	0	43512	383839	0	383839
28	पनामा	312	18	330	4144038	58274	4202312	923806	42642	966448	5068804	101818	5170622
29	फिलिपाइन्स	5	0	5	96461	0	96461	0	0	0	96461	0	96461
30	कतर	11	0	11	65475	0	65475	0	0	0	65475	0	65475
31	रूस	1	0	1	6199	0	6199	0	0	0	6199	0	6199
32	सिंगापुर	278	1	280	1334329	0	1334329	852826	21000	673826	1307257	21000	2008257
33	स्विडन कोरिया	10	0	10	90703	0	90703	29778	0	29778	120481	0	120481
34	सेंट क्रिस्टोफर-नेवील-अंगुलिया	0	1	1	0	0	0	0	1128	1128	0	1128	1128
35	सेंट विन्सेंट	9	0	9	114864	0	114864	0	0	0	114864	0	114864
36	सिड्नीस्लेप्ट	3	0	3	32453	0	32453	3290	0	3290	35743	0	35743
37	सन्तानिया	7	0	7	36239	0	36239	0	0	0	36239	0	36239
38	थाइलैंड	28	0	28	83232	0	83232	62243	0	62243	145472	0	145472
39	तुर्की	12	0	12	163866	0	163866	13153	0	13153	177319	0	177319
40	तुवालु	1	0	1	0	0	0	17138	0	17138	17138	0	17138
41	यूएई	1	0	1	22500	0	22500	0	0	0	22500	0	22500
42	यूनाइटेड किंगडम	11	1	12	178128	0	178128	11626	19580	31086	189654	19580	209214
43	यानुड	1	0	1	28289	0	28289	0	0	0	28289	0	28289
44	ब्रिचननाम	14	1	15	101445	0	101445	35865	0	35865	137310	0	137310
	कुल	1574	382	1956	18409436	1758825	20168261	4299493	2685113	6984606	22708929	4441938	27150867

* आइसलैंड, यूएई और चीन का आयतन को छोड़कर आयतन द्वारा माल को कोयला गया।



T A B L E - I V
DISTRIBUTION OF EXPORT CARGO ACCORDING TO THE DESTINATION DURING THE YEAR 2013-2014

(In Tonnes)

Commodity	Indian Coastal Ports	Bangladesh	Pakistan	Sri Lanka	Myanmar	Japan	China	Far East Countries/ S.E. Asia	Middle East and Other Asian Countries	U.K./ Continent	Germany	Other European Countries	C.I.S.	U.S.A. and Canada Countries	Other American Countries	African Countries	Australia & New Zealand	Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
(i) Liquid Bulk (LB):																			
POI (Product)	148866	0	0	0	0	0	0	29882	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178728	
Sub total for LB	148866	0	0	0	0	0	0	29882	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178728	
(ii) Dry Bulk (DB):																			
Iron Ore	0	0	0	0	0	0	147067	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147067	
Fly Ash (Bulk)	0	606169	0	0	0	0	(147067)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(147067)	
Steam/Other Coal	5065	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	606169	
Sub Total for DB	5065	606169	0	0	0	0	147067	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	758301	
(iii) Break Bulk (BB)																			
Iron & Steel	0	0	0	0	0	0	0	(4452)	1125	2350	0	0	0	0	0	0	0	47927	
Roro	0	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	466	0	527	
Wagon	0	2906	0	0	320	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3526	
Machinery	0	37	0	0	4	0	0	0	5914	0	0	0	0	0	0	0	0	5955	
Wheat	0	26952	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26952	
Fly Ash (Bagged)	0	872133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	872133	
Coal Tar Pitch	0	0	0	0	3600	0	0	14950	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18550	
Maize	0	0	0	0	0	0	0	13528	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13528	
Other General Cargo	487188	11483	0	0	0	0	0	29321	5018	0	0	2573	0	0	0	0	0	535583	
Sub total for BB	487188	913572	0	0	4224	0	0	102251	12057	2350	0	2573	0	0	0	466	0	1524681	
(iv) Container	23291	29080	23458	81449	23169	141914	138389	1148020	489011	76819	54627	392834	25137	323795	30344	666029	34483	3701849	
TOTAL EXPORT	664410	1548821	23458	81449	27393	141914	265456	1280133	501068	79169	54627	395407	25137	323795	30344	666495	34483	6163559	
							(147067)	(5988)	(5988)									(153055)	

Note:- Figures in brackets indicate transshipment traffic which have been included in the figures outside brackets.



सारणी-IV
वर्ष 2013-14 के दौरान गंतव्य के अनुसार निर्यात माल का वितरण

क. कोलकाता गोदो प्रणाली :

(टनों में)

सामग्री	भारतीय तटीय पत्तन	बांग्लादेश	पाकिस्तान	श्रीलंका	म्यांमार	जापान	चीन	सुदूर पूर्व क्षेत्र ए.प. एशिया	अन्य पूर्व और अन्य एशियाई क्षेत्र	यू.के./ महादेश	जर्मनी	अन्य यूरोपीय क्षेत्र	सोआहलस	यूएसए न कनाडा	अन्य अमेरिकी क्षेत्र	अफ्रीकी क्षेत्र	आस्ट्रेलिया या न्यूजीलैंड	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
(I) जल शोकर (एलबी) :																		
बीओएल (अन्य)	148866	0	0	0	0	0	0	28862	C	0	0	0	0	0	0	0	0	178728
एलबी हेतु उप कुल	148866	0	0	0	0	0	0	28862	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178728
(II) सूखा शोकर (डीबी) :																		
सोडियम अक्साइड	0	0	0	0	0	0	147067	0	C	0	0	0	0	0	0	0	0	147067
सोडियम सैल्फेट (शोकर)	0	606169	0	0	0	0	(147067)	0	C	0	0	0	0	0	0	0	0	(147067)
सोडियम सैल्फेट (अन्य)	5085	0	0	0	0	0	0	0	C	0	0	0	0	0	0	0	0	606169
सोडियम सैल्फेट (कुल)	5085	606169	0	0	0	0	147067	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	758301
(III) सुरक्षा शोकर (कोडी) :																		
सोडियम सैल्फेट (कुल)	0	0	0	0	0	0	0	44452	1125	2350	0	0	0	0	0	0	0	47927
(IV) कंटेनर	23291	29080	23458	81449	23169	141914	138389	1148020	489011	76819	54627	392834	25137	323795	30344	666029	34483	3701849
कुल निर्यात	664410	1548821	23458	81449	27393	141914	286456	1280133	501068	79169	54627	395407	25137	323795	30344	666495	34483	6163559
							(147067)	(5988)										(153055)

नोट : कोलकाता में निर्यात माल शोकरों के अलावा डीपी के अंतर्गत शोकरों के अलावा अंतर्गत में शामिल किया गया है।



TABLE-IV (CONTD.)
DISTRIBUTION OF EXPORT OVERSEAS CARGO ACCORDING TO DESTINATION IN 2013-2014

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

(in Tonnes)

Sl No	Name of Country	LIQUID BULK				DRY BULK					Break Bulk Machinery	Break Bulk Project Cargo	Total Break Bulk	Container \$	Grand Total	
		POL (Product)	Butadiene	Benzene	Bitumen	Methyl Alcohol	Total Liquid Bulk	Iron Ore	Mill Scale	INAI Traffic (Fly Ash)						Total Dry Bulk	Steel
1	Bangladesh	0	0	0	0	0	0	0	436830	436830	3230	0	0	3230	3734	443914
2	Belgium	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3030	0	0	3030	0	3030
3	China	0	2931	0	0	0	2931	2062696	46370	2102206	21427	0	0	21427	9607	2136371
4	Indonesia	13976	4768	23371	13276	0	32033	0	0	0	0	0	0	0	0	52033
5	Italy	0	0	0	0	3000	3000	0	0	0	0	0	0	0	0	6000
6	South Korea	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210	0	210	0	210
7	Malaysia	93300	30570	1902	27445	3061	178030	0	0	0	0	0	0	0	214239	390239
8	Oman	16776	0	0	0	0	16746	0	0	0	0	0	0	0	0	16746
9	Philippines	0	0	0	0	0	0	0	46582	46582	0	0	0	0	0	46582
10	Singapore	435826	1459	46840	5100	0	463705	0	0	0	0	0	255	255	376622	865982
11	Sri Lanka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42754	0	0	42754	842704	84918
12	Saudi Arabia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2715	0	0	2715	0	2715
13	South Africa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22715	0	0	22715	0	22719
14	Thailand	0	14635	0	0	0	14635	0	0	0	27647	0	0	27647	0	42474
15	Japan	0	0	0	0	0	0	0	19670	19670	0	0	0	0	0	19670
16	U.A.E	75575	0	0	0	0	75575	0	0	0	0	0	0	0	0	75575
17	Vietnam	0	0	0	50422	0	50422	0	0	0	10223	0	0	10223	0	60645
	Total	688261	54237	88873	90213	12061	883645	2052896	115562	436830	2605288	210	255	134473	1246676	4670482

\$ Transhipment Ports considered only



सारणी - IV (क्रमशः)
वर्ष 2013-2014 के दौरान गंतव्य के अनुसार निर्यात माल का वितरण

बी. हल्लिया गोदी परिसर :

क्रम सं.	देश के नाम	तरल शोधक						सूखा शोधक				खुदरा शोधक			कंटेनर \$	समग्र कुल			
		पीओएल (उत्पाद)	बुटाडाइन	बेंजिन	बिटुमेन	मिथाइल एल्कोहल	कुल ताल शोधक	तीह अयस्क	मिल स्कल	आईडिक्पूटी यातायात (फ्लाइ एण)	कुल सूखा शोधक	इस्पात	मशीनी	परियोजना पाल			कुल खुदरा शोधक		
1	बांग्लादेश	0	0	0	0	0	0	0	436930	436930	0	0	0	0	0	3290	3290	3754	443914
2	बेल्जियम	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3639	3639	0	3639
3	चीन	0	2937	0	0	0	2937	2052386	49310	2102703	21427	0	0	0	0	21427	5607	2136371	
4	इन्डोनेशिया	10978	4495	23341	15246	0	52033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52033
5	इटली	0	0	0	0	9000	6000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6000
6	दक्षिण कोरिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210	0	210	0	210
7	मलेशिया	39306	30542	16942	21445	6061	176000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214299	390289
8	ओमान	16746	0	0	0	0	16746	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16746
9	फिलिपिन्स	0	0	0	0	0	0	0	461562	461562	0	0	0	0	0	0	0	0	461562
10	सिंगापुर	436636	1459	46939	5100	0	499105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	376622	869982
11	श्रीलंका	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42754	0	0	612164	684918
12	सउदी अरब	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2715	0	0	0	2715
13	दक्षिण अफ्रीका	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22719	0	0	0	22719
14	थाइलैंड	0	14933	0	0	0	14933	0	0	0	0	0	0	0	27641	0	0	0	42474
15	जापान	0	0	0	0	0	0	0	19670	19670	0	0	0	0	0	0	0	0	19670
16	यू. ए. ई.	75575	0	0	0	0	75575	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75575
17	विद्यमान	0	0	0	59422	0	59422	0	0	0	10223	0	0	0	10223	0	0	0	60645
	कुल	638251	54237	88873	90213	12061	835945	2052386	115562	436930	134408	210	255	134873	1246676	4870482			

5 मात्र पंजीकरण पत्र माने गये हैं।



TABLE-IV (CONTD.)

DISTRIBUTION OF EXPORT COASTAL CARGO ACCORDING TO DESTINATION IN 2013-2014

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

(In Tonnes)

Sl. No.	CARGO	NAME OF INDIAN PORTS (COASTAL)											Total
		Chennai	Cochin	Dharamtar	Paradip	Port Blair	Mormugao	Mumbai	New Mangalore	Ennore	Tuticorin	Vizag	
1	POL (Product)	31523	41688	0	179952	139335	7441	27814	5586	5106	0	513081	951526
2	Thermal Coal	0	0	0	0	0	0	0	0	414462	1183872	0	1598334
3	Iron Ore	0	0	117152	0	0	0	0	0	0	0	0	117152
4	Steel	0	0	0	0	0	0	5981	0	0	0	0	5981
	TOTAL	31523	41688	117152	179952	139335	7441	33795	5586	419568	1183872	513081	2672993

Note :- In addition, 254874 tonnes of POL(Product) moved to Kolkata Dock System.



सारणी - IV (क्रमशः)

वर्ष 2013-2014 के दौरान गंतव्य के अनुसार निर्यात तटीय माल का वितरण

ख. हल्लिया गोदी परिसर :

(टनों में)

क्रम सं.	माल	भारतीय घाटों के नाम (तटीय)											कुल
		चेनई	कोचिन	क्षपत्तार	पारादीप	पोर्ट ब्लेयर	मुर्मुगांव	मुम्बई	न्यू मंगलोर	इन्दोर	तुतीकोरिन	वाइजेग	
1	पीओएल (उत्पाद)	31523	41688	0	179952	139335	7441	27814	5586	5106	0	513081	951526
2	थर्मल कोल	0	0	0	0	0	0	0	0	414462	1183872	0	1598334
3	लौह अयस्क	0	0	117152	0	0	0	0	0	0	0	0	117152
4	इस्पात	0	0	0	0	0	0	5981	0	0	0	0	5981
	कुल	31523	41688	117152	179952	139335	7441	33795	5586	419568	1183872	513081	2672993

नोट :- इस्के अतिरिक्त, 254874 टन पीओएल (उत्पाद) कोलकाता गोदी प्रणाली को भेजे गए।



TABLE-V
DISTRIBUTION OF IMPORT CARGO ACCORDING TO THE ORIGIN DURING THE YEAR 2013-2014

A. KOLKATA DOCK SYSTEM : (In Tonnes)

Commodity	Indian Coastal Ports	Bangladesh	Pakistan	Sri Lanka	Myanmar	Japan	China	Far East Countries/ SE Asia	Middle East and Other Asian Countries	U.K./ Continent	Germany	Other European Countries	C.I.S.	U.S.A. and Canada	Other American Countries	African Countries	Australia & New Zealand	Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
(i) Liquid Bulk (L/B):																			
POI (Product)	418/71	0	0	0	0	0	0	430/5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	537871	
Vegetable Oil	0	0	0	0	0	0	0	568/64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	568/64	
Other Liquid Cargo	302/3	0	0	0	0	0	114/0	248/4	432/1	0	0	0	0	343/8	0	0	0	1260/6	
Sub total for LR	544/88	0	0	0	0	0	1130	636/83	462/1	0	0	0	0	343/8	0	0	0	1231/61	
(ii) Dry Bulk (DB):																			
Rock Phosphate	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	342/36	0	342/36	
Manganese Ore	0	0	0	0	0	35/0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2/05	72/3	191/33	
Coking Coal	0	0	0	0	0	0	0	130/18	44/0	0	0	0	71/0	31/7	0	239/4	172/5	196/31	
Limestone	0	0	0	0	0	0	0	1625/7	64/0	0	0	0	75/0	132/7	0	239/4	1317/5	2623/2	
Petroleum Coke	0	0	0	0	0	0	0	59/3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59/3	
Steam Coal	0	0	0	0	0	0	0	142/2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	280/2	
Sub total for DB	0	0	0	0	0	90/0	1300	443/99	44/0	0	0	0	70/0	31/7	0	61/72	409/4	5830/6	
(iii) Break Bulk (BB)																			
Fertiliser	0	0	0	0	0	0	0	42/8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42/8	
Pulses / Peas	0	0	0	0	14/3	0	0	0	0	0	0	0	103/95	625/24	0	0	0	730/57	
Timber	0	0	0	0	353/56	0	0	263/1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	620/7	
Iron & Steel	0	0	0	0	0	305/7	130/0	1700	0	0	47/7	43/6	0	0	0	0	0	254/3	
Pipe	0	0	0	0	0	0	144/1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144/1	
Medicines	0	250	0	0	0	911	51/1	139/2	0	0	74/9	223/5	0	0	0	0	0	110/7	
Ro Ros	0	0	0	0	0	3/0	5/2	254/5	0	0	0	31/5	0	0	0	0	0	284/2	
Sugar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222/0	222/0	0	0	222/0	
Other General Cargo	402/6	0	0	0	0	107/1	5073/8	574/8	144/0	0	65/5	303/3	89/6	255/0	0	0	0	862/15	
Sub total for RR	402/6	250	0	0	355/174	2165/8	6403/2	2793/5	144/8	0	205/0	513/9	106/81	627/814	222/0	0	0	1535/40	
(iv) Container	91/88	254/53	65/80	343/663	575/18	627/28	658/80	14116/12	142/50	242/33	426/57	1282/27	539/11	1890/18	293/58	707/58	984/33	33813/88	
TOTAL IMPORT	3644/56	257/03	65/80	343/663	422/692	934/08	7371/12	2770/99	1950/69	242/33	447/17	1343/66	1856/32	823/87	515/50	1324/40	1403/81	67115/05	

Note:- Figures in brackets indicate transshipment traffic which have been included in the figures outside brackets.



TABLE-V (CONTD.)
DISTRIBUTION OF IMPORT COASTAL CARGO ACCORDING TO ORIGIN IN 2013-2014

Sl. No.	Cargo	NAME OF INDIAN PORTS (COASTAL)										Total
		Chennai	Mormugao	Mumbai	Paradip	Vizag	Ennore	Sikka	Kakinada	Cochin	Tuticorin	
A. HALDIA DOCK COMPLEX												(In Tonnes)
A. Liquid Bulk												
1	POL (Product)	142940	4616	27645	498444	701709	11671	101077	10436	180621	0	1679159
2	Bitumen	0	0	0	0	59274	0	0	0	0	0	59274
	Total of A	142940	4616	27645	498444	760983	11671	101077	10436	180621	0	1738433
B. Dry Bulk												
1	Gypsum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18392	18392
	Total of B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18392	18392
	GRAND TOTAL	142940	4616	27645	498444	760983	11671	101077	10436	180621	18392	1756825



सारणी -V (क्रमशः)

वर्ष 2013-2014 में उद्गम के अनुसार आयात तटीय माल का वितरण

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

(टनों में)

क्रम सं.	माल	भारतीय परतों के नाम (तटीय)										कुल									
		चेन्ई	मुम्बई	पारादीप	वाइजंग	इन्दौर	सिवका	काकिनाड़ा	कोयिन	तुतीकोरिन											
क.	तारल शोकर																				
1	पीओएल (उत्पार)	142940	4616	27645	498444	701709	11671	101077	10436	180621	0	1679159									
2	बिट्टेयंग	0	0	0	0	59274	0	0	0	0	0	59274									
	क का कुल	142940	4616	27645	498444	760983	11671	101077	10436	180621	0	1738433									
ख.	मुखा शोकर																				
1	निफस	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18392									
	ख का कुल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18392									
	समा कुल	142940	4616	27645	498444	760983	11671	101077	10436	180621	18392	1756825									



TABLE-VI
NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2013-2014

Item	Type	20ft.			40ft.			Others			Total (In TEUs)		
		Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total
A. IMPORT	FCL	118941	560	119501	39628	848	40476	56	0	56	198309	2256	200565
	LCL	1140	0	1140	657	0	657	1	0	1	2456	0	2456
	EMPTY	18849	341	19190	1753	1999	3752	0	0	0	22355	4339	26694
	TOTAL	138930	901	139831	42038	2847	44885	57	0	57	223120	6595	229715
B. EXPORT	FCL	116719	771	117490	33505	2733	36238	9	0	9	183747	6237	189984
	LCL	1137	0	1137	735	2	737	11	0	11	2629	4	2633
	EMPTY	5599	205	5804	10384	168	10552	30	0	30	26427	541	26968
	TOTAL	123455	976	124431	44624	2903	47527	50	0	50	212803	6782	219585
C. GRAND TOTAL (A+B)	262385	1877	264262	86662	5750	92412	107	0	107	435923	13377	449300	
D. TRANSHIPMENT (Included above)	LOAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E.(i) ICD CONTAINERS (Included in F)	MOVED OUT	16558	0	16558	2685	0	2685	0	0	0	21928	0	21928
	MOVED IN	4064	0	4064	2922	0	2922	0	0	0	9908	0	9908
(ii) OTHER CONTAINERS (Included in F)	MOVED OUT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	MOVED IN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		20622	0	20622	5607	0	5607	0	0	0	31836	0	31836
F. INTERMODAL MOVEMENT													450765



सारणी-VI

वर्ष 2013-2014 के दौरान संचालित कंटेनरों की संख्या व प्रकार

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

श्रेणी	प्रकार	20 फिट			40 फिट			अन्य			कुल (टीएचएम में)		
		सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल
क. आयात	एफसीएल	118941	560	119501	39628	848	40476	56	0	56	198309	2256	200565
	एलसीएल	1140	0	1140	657	0	657	1	0	1	2456	0	2456
	रिक्त	18849	341	19190	1753	1999	3752	0	0	0	22355	4339	26694
	कुल	138930	901	139831	42038	2847	44885	57	0	57	223120	6595	229715
ख. निर्यात	एफसीएल	116719	771	117490	33505	2733	36238	9	0	9	183747	6237	189984
	एलसीएल	1137	0	1137	735	2	737	11	0	11	2629	4	2633
	रिक्त	5599	205	5804	10384	168	10552	30	0	30	26427	541	26968
	कुल	123455	976	124431	44624	2903	47527	50	0	50	212803	6782	219585
ग. संचय कुल (क + ख)		262385	1877	264262	86662	5750	92412	107	0	107	435923	13377	449300
घ. पोतारण (उपरोक्त शामिल)	भरा	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	रिक्त	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	कुल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ङ (i) आईसीडी कंटेनर (च में शामिल)	बाहर गये	16558	0	16558	2685	0	2685	0	0	0	21928	0	21928
	अन्य आए	4064	0	4064	2922	0	2922	0	0	0	9908	0	9908
(ii) अन्य कंटेनर (च में शामिल)	बाहर गये	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	अन्य आए	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
च. इंटरचेंजल चालन	कुल	20622	0	20622	5607	0	5607	0	0	0	31836	0	31836
													450765



TABLE-VI (CONTD.)
NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2013-2014

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

Item	Type	20ft.		40ft.		Others			Total (In TEUs)		
		Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total
A. IMPORT	FCL	26423	0	10995	0	0	0	10995	0	0	48413
	LCL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	4096	0	93	0	0	0	93	0	0	4282
	TOTAL	30519	0	11088	0	0	0	11088	0	0	52695
B. EXPORT	FCL	42456	0	3014	0	0	0	3014	0	0	48484
	LCL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	857	0	5342	0	0	0	5342	0	0	11541
	TOTAL	43313	0	8356	0	0	0	8356	0	0	60025
C. GRAND TOTAL (A+B)	73832	0	19444	0	0	0	19444	0	0	112720	
D. TRANSHIPMENT (Included above)	LOAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E. ICD CONTAINERS (Included in F)											
(i) ICD CONTAINERS (Included in F)	MOVED OUT	137	0	2	0	0	0	2	0	0	141
	MOVED IN	508	0	0	0	0	0	0	0	0	508
(ii) OTHER CONTAINERS (Included in F)	MOVED OUT*	14704	0	196	0	0	0	196	0	0	15096
	MOVED IN*	13140	0	90	0	0	0	90	0	0	13320
TOTAL	28489	0	288	0	0	0	288	0	0	29065	29065
F. INTERMODAL MOVEMENT											112852

* Boxes are received/despatched by port at railway siding



सारणी-VI (क्रमशः)

वर्ष 2013-2014 के दौरान संचालित कंटेनरों की संख्या व प्रकार

ख. हल्विया गोवी परिसर :

व. सं.	वर्णन	20 फिट			40 फिट			अन्य			कुल (टोटल वॉल्यूम में)		
		सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल
क. अत्यांत	एकसीएल	26423	0	26423	10995	0	10995	0	0	0	48413	0	48413
	एलसीएल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	रिक्त	4096	0	4096	93	0	93	0	0	0	4282	0	4282
	कुल	30519	0	30519	11088	0	11088	0	0	0	52695	0	52695
ख. निर्यात	एकसीएल	42456	0	42456	3014	0	3014	0	0	0	48484	0	48484
	एलसीएल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	रिक्त	857	0	857	5342	0	5342	0	0	0	11541	0	11541
	कुल	43313	0	43313	8356	0	8356	0	0	0	60025	0	60025
ग. समग्र कुल (क + ख)	73832	0	73832	19444	0	19444	0	0	0	112720	0	112720	
घ. पोलिलरज (उपरोक्त शामिल)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
कुल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
क. आईपीडी कंटेनर (एक शामिल है)													
(i) आईपीडी (च में शामिल)	बाहर गये	137	0	137	2	0	2	0	0	0	141	0	141
	अन्दर आए	508	0	508	0	0	0	0	0	0	508	0	508
(ii) अन्य कंटेनर (च में शामिल)	बाहर गये*	14704	0	14704	196	0	196	0	0	0	15096	0	15096
	अन्दर आए*	13140	0	13140	90	0	90	0	0	0	13320	0	13320
कुल	28489	0	28489	288	0	288	0	0	0	29065	0	29065	
घ. इंटरनॉशनल स्टेशन													112852

* ऐसे के साइडिंग में पत्तन द्वारा बकरी की जति / रजाली



TABLE-VII

NUMBER AND SIZE OF SHIPS THAT LEFT THE PORT DURING THE YEAR 2013-2014

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

CATEGORY OF SHIPS	NUMBER	SIZE		
		NRT	GRT	DWT
A. SHIPS FOR CARGO OPERATION				
1. CONTAINER				
Cellular	651	2789302	5571199	7259278
Combination*	0	0	0	0
2. BREAK BULK				
Exclusively Cargo Vessels	248	931381	1819646	2676524
Passenger-cum-Cargo Vessels	18	74466	228180	97808
SUB-TOTAL FOR BREAK BULK	266	1005847	2047826	2774332
3. DRY BULK				
Conventional	67	950479	1655671	2806782
4. LIQUID BULK				
POL (Crude)	0	0	0	0
POL(Product)	87	471280	1099189	1717600
Vegetable Oil	120	325627	727898	1089617
Chemicals	39	175811	342274	572122
Others	0	0	0	0
SUB-TOTAL FOR LIQUID BULK	246	972718	2169361	3379339
5. LASH	0	0	0	0
6. RO-RO	11	53271	178211	77154
TOTAL OF SHIPS FOR CARGO OPERATION	1241	5771617	11622268	16296885
B. PASSENGER CARRIERS (Non-Cargo)	13	39973	129673	87569
C. OTHERS	15	66796	122579	200033
TOTAL (A+B+C)	1269	5878386	11874520	16584487

* Included in item 2.



सारणी-VII

वर्ष 2013-2014 के दौरान पत्तन से रवाना हुए पोतों की संख्या और आकार

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

पोतों का संवर्ग	संख्या	आकार		
		एनआरटी	जीआरटी	डीडब्ल्यूटी
क. माल परिचालन हेतु पोत				
1. कंटेनर				
सेलुलर	651	2789302	5571199	7259278
कंविनेशन *	0	0	0	0
2. खुदरा थोक				
संपूर्ण रूप से माल जलयान	248	931381	1819646	2676524
यात्री-सह-माल जलयान	18	74466	228180	97808
खुदरा-थोक का उप कुल	266	1005847	2047826	2774332
3. सुखा थोक				
पारंपरिक	67	950479	1655671	2806782
4. तरल थोक				
पीओएल (कच्चा)	0	0	0	0
पीओएल (उत्पाद)	87	471280	1099189	1717600
वनस्पति तेल	120	325627	727898	1089617
रसायन	39	175811	342274	572122
अन्य	0	0	0	0
तरल-थोक का उप कुल	246	972718	2169361	3379339
5. लैस	0	0	0	0
6. रो-रो	11	53271	178211	77154
माल परिचालन हेतु पोतों का योग **	1241	5771617	11622268	16296885
ख. यात्री वाहक (गैर-माल)	13	39973	129673	87569
ग. अन्य	15	66796	122579	200033
कुल (क + ख + ग)	1269	5878386	11874520	16584487

* मद 2 में शामिल



TABLE-VII (CONTD.)

NUMBER AND SIZE OF SHIPS THAT LEFT THE PORT DURING THE YEAR 2013-2014**B. HALDIA DOCK COMPLEX**

Sl. No.	Category of Ships	Number	S I Z E		
			NRT	GRT	DWT
A.	SHIPS FOR CARGO OPERATION :				
	1. Container (Cellular)	315	1523816	3144061	4033054
	2. Break Bulk	72	427614	862995	1246600
	3. Dry Bulk				
	a) Conventional	470	8663973	14672791	25809398
	b) Mechanical	199	4329897	7343353	13141683
	SUB TOTAL FOR DRY BULK :	662	12868955	21799812	38575892
	4. Liquid Bulk :				
	a) POL (Crude)	30	871729	1629266	2911044
	b) POL (Products)	297	2878876	6324158	10324091
	c) Chemicals	272	1166757	2607891	3991907
	d) Edible Oil	219	997771	2231765	3474564
	e) Others	99	1391847	4082962	4791265
	SUB TOTAL FOR LIQUID BULK :	914	7292778	16845421	25446676
B.	PASSENGER CARRIERS :	0	0	0	0
C.	OTHERS	0	0	0	0
	GRAND TOTAL :	1956	22054778	42544697	69127540

Note :-

- 1) Vessels handled at Barge Jetty are excluded.
- 2) Figures are based on vessels sailed.
- 3) 7 Dry Bulk Vessels worked both in Mechanised and Conventional Method.
- 4) 7 vessels carried both Dry Bulk and Break Bulk cargo.
- 5) 2 vessels carried both Chemicals and Edible Oil under Liquid Bulk category.
- 6) 1 vessel carried both Chemicals and POL Products under Liquid Bulk category.



सारणी-VII (क्रमशः)

वर्ष 2013-2014 के दौरान पत्तन से रवाना हुए पोतों की संख्या व आकार

ख. इन्दिया गोदी परिसर :

क्रम सं.	पोतों का संवर्ग	संख्या	आकार		
			एनआरटी	जीआरटी	डीडब्ल्यूटी
क.	माल परिचालन हेतु पोत :				
	1. कंटेनर (सेलुलर)	315	1523816	3144061	4033054
	2. भंजित थोक	72	427614	862995	1246600
	3. सूखा थोक				
	क) पारंपरिक	470	8663973	14672791	25809398
	ख) यांत्रिक	199	4329897	7343353	13141683
	सूखा थोक हेतु उप-कुल :	662	12868955	21799812	38575892
	4. तरल थोक :				
	क) पीओएल (कच्चा)	30	871729	1629266	2911044
	ख) पीओएल (उत्पाद)	297	2878876	6324158	10324091
	ग) रसायन	272	1166757	2607891	3991907
	घ) खाद्य तेल	219	997771	2231765	3474564
	ङ) अन्य	99	1391847	4082962	4791265
	तरल थोक हेतु उप-कुल :	914	7292778	16845421	25446676
ख.	यात्री-वाहक :	0	0	0	0
ग.	अन्य	0	0	0	0
	समग्र योग :	1956	22054778	42544697	69127540

नोट :-

- 1) बार्ज जेटी पर संचालित पोत शामिल नहीं है।
- 2) वाहित पोतों के आधार पर आँकड़ा।
- 3) 7 सूखा थोक पोत यांत्रिक व पारंपरिक दोनों विधियों से कार्य किया।
- 4) 7 पोतों द्वारा तरल सूखा थोक व भंजित थोक माल दोनों का वहन किया गया।
- 5) 2 पोतों द्वारा तरल थोक वर्ग के तहत रसायन और पी ओ एल उत्पाद दोनों वाहित किए गए।
- 6) 1 पोत द्वारा सूखा थोक तथा कंटेनर दोनों वाहित किया गया।



TABLE-VIII
PERFORMANCE OF CARGO SHIPS DURING 2013-2014

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

Description	Liquid Bulk	Dry Bulk		Container		Break Bulk		Others	Total	
		Mechanised	Conventional	Cellular	Combi-nation+	Including Passenger-cum-Cargo Vessels	Excluding Passenger-cum-Cargo Vessels		Including Passenger-cum-Cargo Vessels	Excluding Passenger-cum-Cargo Vessels
*Number of Ships sailed after Cargo Operation	246	0	5	651	0	236	218	0	1138	1120
Cargo handled by Ships (In tonnes)	1137227	0	37960	7066453 (447289 TEUs)	0	649464	641558	0	8891104	8883198
Average Turn-Round Time (In days)	3.18	0	10.22	3.68	0	6.65	6.48	0	4.22	4.15
Average Turn-Round Time on Port a/c (In days)	1.66	0	5.05	2.48	0	3.76	3.88	0	2.58	2.58
Average Pre-Berthing Time (In days)	0.79	0	0	0.37	0	0.56	0.59	0	0.50	0.50
Average Pre-Berthing Time on Port a/c (In days)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Average Stay at Berth (In days)	1.59	0	7.01	1.81	0	4.61	4.51	0	2.37	2.31
Average Working Time (In days)	0.88	0	4.02	1.35	0	2.63	2.77	0	1.53	1.54
Average Non-Working Time (In days)	0.70	0	2.99	0.46	0	1.99	1.73	0	0.84	0.77
Average Parcel Size (In tonnes)	4623	0	7592	10855 (687 TEUs)	0	2752	2943	0	7813	7931
Average Output per Ship-day (In tonnes)	2914.55	0	1082.72	5998.48 (380 TEUs)	0	596.39	653.03	0	3302.44	3435.47
Percentage of Non-Working Time at Berth to Total Time at Berth	44.22	0	42.64	25.18	0	43.09	38.42	0	35.41	33.32

+ Considered under 'Break Bulk' category.

* Excludes vessels engaged in lighterage operation of dry cargo.



सारणी-VIII

वर्ष 2013-2014 के दौरान माल पोतों का निष्पादन

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

विवरण	तरल थोक	सूखा थोक		कंटेनर		खुदरा माल		अन्य	कुल	
		यांत्रिक	पारंपरिक	सेलुलर	कॉन्टिनेशन	यात्री-सह- माल पोत सहित जलयान	यात्री-सह- माल पोत सहित जलयान		यात्री-सह- माल पोत सहित जलयान	यात्री-सह- माल पोत सहित जलयान
*माल परिचालन के बाद प्रस्थान किए पोतों की संख्या	246	0	5	651	0	236	218	0	1138	1120
पोतों द्वारा संचालित माल (टनों में)	1137227	0	37960	7066453 (447289 टॉन्स)	0	649464	641558	0	8891104	8883198
औसत टर्न राउण्ड समय (दिनों में)	3.18	0	10.22	3.68	0	6.65	6.48	0	4.22	4.15
पत्तन लेखा पर औसत टर्न राउण्ड समय (दिनों में)	1.66	0	5.05	2.48	0	3.76	3.88	0	2.58	2.58
औसत पूर्व-बर्थिंग समय (दिनों में)	0.79	0	0	0.37	0	0.56	0.59	0	0.50	0.50
पत्तन लेखा पर औसत पूर्व-बर्थिंग समय (दिनों में)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
वर्ष पर औसत ठहराव (दिनों में)	1.59	0	7.01	1.81	0	4.61	4.51	0	2.37	2.31
औसत कार्य समय (दिनों में)	0.88	0	4.02	1.35	0	2.63	2.77	0	1.53	1.54
औसत गैर-कार्य समय (दिनों में)	0.70	0	2.99	0.46	0	1.99	1.73	0	0.84	0.77
औसत पार्सल आकार (टनों में)	4623	0	7592	10855 (687 टॉन्स)	0	2752	2943	0	7813	7931
प्रति पोत-दिवस औसत उत्पादन (टनों में)	2914.55	0	1082.72	5998.48 (380 टॉन्स)	0	596.39	653.03	0	3302.44	3435.47
वर्ष पर कुल समय के सापेक्ष वर्ष पर अकार्य समय का प्रतिशत	44.22	0	42.64	25.18	0	43.09	38.42	0	35.41	33.32

+ 'खुदरा थोक', संवर्ग के तहत माना गया

* सूखे माल के लाइस्टेज परिचालन में लगे पोतों को छोड़कर।



TABLE-VIII (CONTD.)
PERFORMANCE OF CARGO SHIPS DURING 2013-2014

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

Sl. No.	Description	Liquid Bulk	Dry Bulk (Mech.)	Dry Bulk (Conv.)	Break Bulk	Container (Cellular)	Total
1	Number of Ships sailed after Cargo Operation	914	199	470	72	315	1956
2	Cargo Handled (in tonnes)	9241257	4950829	10367808	373480	2217493	27150867
3	Average Parcel Size (in tonnes)	10111	24879	22059	5187	7040 (356 TEUs)	13881
4	Average Output per Ship Berthday (in tonnes)	7023	10893	5036	1465	6425 (325 TEUs)	6130
5	Average Turn-Round Time (In days)	2.81	3.11	6.95	5.99	1.74	3.80
6	Average Pre-Berthing Time (in days)	2.32	1.44	3.38	3.11	0.44	2.23
7	Average Stay at Berth (in days)	1.58	2.49	4.96	3.93	1.16	2.51
8	Average Stay at Working Berth (in days)	1.44	2.28	4.38	3.54	1.10	2.26
9	Average Working Time (in days)	0.96	1.70	3.31	2.67	0.73	1.63
10	Average Non-working Time (in days)	0.48	0.59	1.07	0.87	0.37	0.63
11	Average Idle Time (in days)	0.62	0.80	1.65	1.26	0.43	0.88
12	Percentage of Non-working Time at Working Berth	33.26	25.79	24.44	24.48	33.49	27.91
13	Percentage of Idle Time to Total Stay at Berth	39.24	31.95	33.22	31.98	37.24	35.09

NOTE :

- 1) Vessels handled at Barge Jetty are excluded.
- 2) Figures are based on vessels sailed.
- 3) 7 Dry Bulk Vessels worked both in Mechanised and Conventional Method.
- 4) 7 vessels carried both Dry Bulk and Break Bulk cargo.



सारणी-VIII (क्रमशः)
वर्ष 2013-2014 के दौरान माल जहाजों का निष्पादन

ख. हल्विया गोदी परिसर :

क्रम सं.	विवरण	तल थोक (थोक)	सूखा थोक (यांत्रिक)	सूखा थोक (पारंपरिक)	खुदरा थोक (थोक)	कंटेनर (सेल्युलर)	कुल
1	*माल परिचालन के पश्चात् चालित जहाजों की संख्या	914	199	470	72	315	1956
2	संचालित माल (टनों में)	9241257	4950829	10367808	373480	2217493	27150867
3	औसत पारसल साईज (टनों में)	10111	24879	22059	5187	7040 (356 टीईयूज)	13881
4	प्रति जहाज बर्ष दिवस औसत उत्पादन (टनों में)	7023	10893	5036	1465	6425 (325 टीईयूज)	6130
5	औसत टर्न राउण्ड समय (दिनों में)	2.81	3.11	6.95	5.99	1.74	3.80
6	औसत पूर्व बर्थिंग समय (दिनों में)	2.32	1.44	3.38	3.11	0.44	2.23
7	बर्ष पर औसत उहराव (दिनों में)	1.58	2.49	4.96	3.93	1.16	2.51
8	कार्यकारी बर्ष पर औसत उहराव (दिनों में)	1.44	2.28	4.38	3.54	1.10	2.26
9	औसत कार्यकारी समय (दिनों में)	0.96	1.70	3.31	2.67	0.73	1.63
10	औसत गैर-कार्यकारी समय (दिनों में)	0.48	0.59	1.07	0.87	0.37	0.63
11	औसत खाली समय (दिनों में)	0.62	0.80	1.65	1.26	0.43	0.88
12	कार्यकारी बर्ष पर गैर-कार्यकारी समय का प्रतिशत	33.26	25.79	24.44	24.48	33.49	27.91
13	बर्ष पर कुल उहराव से खाली समय का प्रतिशत	39.24	31.95	33.22	31.98	37.24	35.09

नोट :-

- 1) बार्ज जेटी पर संचालित पोतों को छोड़कर।
- 2) चालित जलयानों पर आधारित आंकड़े।
- 3) 7 सूखा थोक जलयानों ने यांत्रिक और पारंपरिक दोनों तरीके से कार्य किया।
- 4) 7 जलयानों ने सूखा थोक व खुदरा थोक दोनों माल का वहन किया।



TABLE- IX
DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING DELAY ACCORDING TO REASONS IN 2013-2014

Category of Ships	Number of Vessels which left the Port after Cargo Operation	*Number of Vessels which suffered Pre-Berthing Detention	REASONS							Grand Total (Col. 4 + Col. 10)
			PORT ACCOUNT	NON-PORT ACCOUNT						
				1	2	3	4	5	6		7	8	9	10
				Late for Tide	Nea- ped	Bore Tide Restriction	Agent's Option	Navigational Constraint	Sub- Total for Non-Port Account	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Liquid Bulk	246	132	0	95.08	15.83	55.82	26.86	0	193.59	193.59
Dry Bulk	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Container	651	300	0	195.08	22.52	0	21.74	0	239.34	239.34
Break Bulk	277	144	0	101.25	9.35	0	12.87	8.66	132.13	132.13
Total :	1241	576	0	391.41	47.70	55.82	61.47	8.66	565.06	565.06

* Excludes vessels engaged in lighterage operation of dry cargo.



सारणी-IX

वर्ष 2013-2014 में कारणों के अनुसार पूर्व-बर्धिंग विलंब का वितरण

जहाजों का प्रकार	माल प्रचालन के पश्चात् पत्तन छोड़ने वाले जहाजों की संख्या	*उन जहाजों की संख्या जिन्होंने पूर्व बर्धिंग अवरोध का सामना किया है।	कारण							समग्र कुल (कॉलम .6 + कॉलम .10)
			पत्तन लेखा	गैर-पत्तन लेखा						
				ज्वार के कारण विलंब	नीपेड	ज्वार भाटा पांबंदी	एजेंट का विकल्प	नौगमन अवरोध	गैर पत्तन लेखा के लिए उप कुल	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
तरल थोक	246	132	0	95.08	15.83	55.82	26.86	0	193.59	193.59
सूखा थोक	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0
कंटेनर	651	300	0	195.08	22.52	0	21.74	0	239.34	239.34
खुदरा थोक	277	144	0	101.25	9.35	0	12.87	8.66	132.13	132.13
कुल :	1241	576	0	391.41	47.70	55.82	61.47	8.66	565.06	565.06

* सूखा माल के लाइसेंस प्रचालन में लगे जलयानों को छोड़कर।



TABLE-IX (CONTD.)
DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING DELAY ACCORDING TO REASONS IN 2013-2014

B. HALDIA DOCK COMPLEX :		(In days)							
Sl. No.	Description	Liquid Bulk	Dry Bulk (Mech.)	Dry Bulk (Conv.)	Break Bulk	Container (Cellular)	Total		
A.	NO OF SHIPS SAILED	914	199	470	72	315	1956		
B.	REASON OF PRE-BERTHING DETENTION (IN DAYS)								
	<u>Port Account :</u>								
1.	Want of Berth	710.36	9.15	660.34	107.95	38.56	1526.36		
2.	Want of Pilot	0	0	0.94	0	0.65	1.59		
3.	Others	2.41	0	0.75	0	1.91	5.07		
	Total Port Account :	712.77	9.15	662.03	107.95	41.12	1533.02		
	<u>Non-Port Account :</u>								
4.	Late for Tide	223.64	44.24	110.53	14.96	51.49	444.86		
5.	Neaped	112.82	48.18	98.86	19.23	9.99	289.08		
6.	Agent's Option	1040.18	183.35	715.43	76.39	36.38	2051.73		
7.	Weather Constraint	9.44	1.00	0.00	0	0.00	10.44		
8.	Breakdown of Vessel and Ship's Own Account	20.81	1.00	0	5.07	0.98	27.86		
	Total Non-Port Account :	1406.89	277.77	924.82	115.65	98.84	2823.97		
	GRAND TOTAL :	2119.66	286.92	1586.85	223.60	139.96	4356.99		



सारणी-IX (क्रमशः)

वर्ष 2013-2014 में कारणों के अनुसार पूर्व-बर्धिंग विलंब का वितरण

ख. हल्लिया गोदी परिसर :

(दिनों में)

क्रम सं.	विवरण	तरल थोक	सूखा थोक (यांत्रिक)	सूखा थोक (पारंपरिक)	सूखा थोक	कंटेनर (सेल्युलर)	कुल
क.	रवाना हुए पोतों की संख्या	914	199	470	72	315	1956
ख.	पूर्व बर्धिंग अवरोध के कारण (दिनों में)						
	<u>पत्तन लेखा :</u>						
1.	वर्ष का अभाव	710.36	9.15	660.34	107.95	38.56	1526.36
2.	पाइलट का अभाव	0	0	0.94	0	0.65	1.59
3.	अन्य	2.41	0	0.75	0	1.91	5.07
	कुल पत्तन लेखा :	712.77	9.15	662.03	107.95	41.12	1533.02
	<u>गैर-पत्तन लेखा :</u>						
4.	ज्वार के कारण विलंब	223.64	44.24	110.53	14.96	51.49	444.86
5.	नीपेड	112.82	48.18	98.86	19.23	9.99	289.08
6.	एग्जेंट का विकल्प	1040.18	183.35	715.43	76.39	36.38	2051.73
7.	मीसम की स्कावट	9.44	1.00	0.00	0	0.00	10.44
8.	पोतों व पोत के अपने खाते में खराब होना।	20.81	1.00	0	5.07	0.98	27.86
	कुल गैर-पत्तन लेखा :	1406.89	277.77	924.82	115.65	98.84	2823.97
	समग्र कुल :	2119.66	286.92	1586.85	223.60	139.96	4356.99



TABLE-X
DISTRIBUTION OF IDLE TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS DURING 2013-2014

Category of Ships	Number of Ships which left the Port after Cargo Operation	R E A S O N S														Grand Total (Col.3+ Col.16)	
		PORT ACCOUNT		NON-PORT ACCOUNT													Sub Total for Non-Port Account
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Liquid Bulk	246	0	0	0	4.30	0	0	132.50	6.75	0	0	0	0	29.01	172.56	172.56	
Dry Bulk	67	0	0	0	2.79	1.87	0	2.59	1.71	0.10	0	4.77	1.12	0	14.95	14.95	
Container	651	0	10.93	11.70	18.31	76.27	0	137.63	40.99	0.32	0.07	0	0.43	0	296.65	296.65	
Break Bulk	277	0	103.04	4.51	103.01	58.60	0.64	140.93	38.33	9.05	0	0	11.11	0	469.22	469.22	
Total :	1241	0	113.97	16.21	128.41	136.74	0.64	413.65	87.78	9.47	0.07	4.77	12.66	29.01	953.38	953.38	

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

(In days)

NOTE : Non-working time of vessels at berth excludes vessels engaged in lighterage operation of dry cargo.



सारणी-X

वर्ष 2013-2014 में कारणों के अनुसार बर्थ पर व्यर्थ समय का वितरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

(दिनों में)

जहाजों के प्रकार	मात प्रचाल के पथार् पान छोड़ने याते जहाजों की संख्या	पत्तन लेखा	कारण													गैर-पत्तन लेखा	गैर-पत्तन लेखा हेतु उपकुल (कॉलम 3 + कॉलम 16)
			माल / कंटेनरों की कमी	हैच खोला जाना तथा अन्य व्यवस्थाएं	एजेंटों का शिकय	घुट्टी/ अडकाश	पावर फेलुअर	खानगी का निर्देश	सिस्टिम हेतु प्रतिक्षा	जर्वा/बीसमी प्रतिबंधता	श्रमिक रीग की अनुपलब्धता	जहाजों का अभाव	पोत नियंत्रों का टूटना	ड्राफ्ट की जाँच			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
तरल थोक	246	0	0	0	4.30	0	0	132.50	6.75	0	0	0	0	29.01	172.56	172.56	
सूखा थोक	67	0	0	0	2.79	1.87	0	2.59	1.71	0.10	0	4.77	1.12	0	14.95	14.95	
कंटेनर	651	0	10.93	11.70	18.31	76.27	0	137.63	40.99	0.32	0.07	0	0.43	0	296.65	296.65	
खुदरा थोक	277	0	103.04	4.51	103.01	58.60	0.64	140.93	38.33	9.05	0	0	11.11	0	469.22	469.22	
कुल	1241	0	113.97	16.21	128.41	136.74	0.64	413.65	87.78	9.47	0.07	4.77	12.66	29.01	953.38	953.38	

नोट : सूखे माल के लाइस्टरेज प्रचालन में लगे जलयानों को छोड़कर बर्थ पर जलयानों का गैर-कार्यकारी समय।



TABLE- X (CONTD.)
DISTRIBUTION OF IDLE TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS IN 2013-2014

B. HALDIA DOCK COMPLEX :		(In days)						
Sl. No.	Description	Liquid Bulk	Dry Bulk (Mech.)	Dry Bulk (Conv.)	Break Bulk	Container (Cellular)	Total	
A. Port Account :								
1.	Breakdown of Mechanical Handling System	0	4.62	0	0	0	4.62	
2.	Shutdown of Plant for Preventive Maintenance	0	2.94	0	0	0	2.94	
3.	Spillage / Grizzly / Big Lump Clearance	0	13.75	0	0	0	13.75	
4.	Other Reasons	0	15.73	0	0	0	15.73	
	Sub-Total for Port Account :	0	37.04	0	0	0	37.04	
B. Non-Port Account :								
5.	Want of Tide	185.33	51.48	135.15	22.01	49.97	443.94	
6.	Hatch Opening / Closing etc.	97.84	7.18	50.11	9.74	14.66	179.53	
7.	Waiting for Sailing Instructions	84.76	14.51	23.47	2.73	32.58	158.05	
8.	Non-readiness by Ship / Stoppage at Master/ Agent / Shipper's Option	181.45	43.13	374.42	38.01	24.20	661.21	
9.	Strike / Stoppage / Holiday / Recess	0	0	108.87	12.88	14.78	136.53	
10.	Want of Cargo / Containers	0	0.94	8.14	0	0	9.08	
11.	Shifting of Vessel	17.80	3.84	24.37	3.38	0	49.39	
12.	Bad Weather	0	0	41.28	1.73	0	43.01	
13.	Power Failure	0	0.24	0	0	0	0.24	
14.	Breakdown of Ship's Gears / Engine Breakdown	0	0	0.80	0	0	0.80	
15.	Want of Trailers / Dumpers / Lorries / Barges for clearance	0	0	7.33	0	0	7.33	
	Sub-Total for Non-Port Account :	567.18	121.32	773.94	90.48	136.19	1689.11	
	Grand Total (A+B) :	567.18	158.36	773.94	90.48	136.19	1726.15	



सारणी-X (क्रमशः)
वर्ष 2013-2014 में कारणों के अनुसार बर्ष पर व्यर्थ समय का वितरण

क्र. सं.	विवरण	तरल शोक	सूखा शोक (यांत्रिक)	सूखा शोक (पारंपरिक)	खुदरा शोक	कंटेनर (सेल्युलर)	कुल
क.	पत्तन लेखा :						
1.	यांत्रिक संचालन प्रणाली का खराब होना	0	4.62	0	0	0	4.62
2.	सुरक्षा अनुरक्षण हेतु संयंत्र का बन्द रखना	0	2.94	0	0	0	2.94
3.	स्मिथ/प्रिजली/विंग लॉप क्लियरेंस	0	13.75	0	0	0	13.75
4.	अन्य कारण	0	15.73	0	0	0	15.73
	पत्तन लेखा हेतु उप कुल :	0	37.04	0	0	0	37.04
ख.	गैर-पत्तन लेखा :						
5.	ज्वार की मौंग	185.33	51.48	135.15	22.01	49.97	443.94
6.	हैच खोलना / बन्द करना आदि	97.84	7.18	50.11	9.74	14.66	179.53
7.	रवानगी अनुदेश की प्रतीक्षा	84.76	14.51	23.47	2.73	32.58	158.05
8.	पोतों का तैयार न होना / मास्टर / एंजेंट का स्थगन / पोतकर्ता का विकल्प	181.45	43.13	374.42	38.01	24.20	661.21
9.	हड़ताल / स्थगन / छुट्टी / विश्राम	0	0	108.87	12.88	14.78	136.53
10.	माल / कंटेनरों की मौंग	0	0.94	8.14	0	0	9.08
11.	पोतों की शिफ्टिंग	17.80	3.84	24.37	3.38	0	49.39
12.	मौसम की खराबी	0	0	41.28	1.73	0	43.01
13.	विद्युत स्कावट	0	0.24	0	0	0	0.24
14.	शिप गियर / इंजन का खराब होना	0	0	0.80	0	0	0.80
15.	निपटान हेतु ट्रेलरों / डम्परों / लॉरियों / बाल्टों का अभाव	0	0	7.33	0	0	7.33
	गैर पत्तन-लेखा हेतु उप कुल :	567.18	121.32	773.94	90.48	136.19	1689.11
	समग्र कुल (क + ख) :	567.18	158.36	773.94	90.48	136.19	1726.15



TABLE - XI
BERTH OCCUPANCY IN 2013-2014

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

Sl. No.	Berth	Type of* Berth	No. of days		Percentage of Occupancy (5/4 X 100)
			Available	Occupied	
1	2	3	4	5	6
A. Kidderpore Dock (KPD)					
1	1		365	203.90 (108)	55.86
2	3		365	259.17 (191)	71.01
3	4		365	209.15 (69)	57.30
4	5/7		365	344.76 (40)	94.45
5	6		365	215.64 (17)	59.08
6	8		365	346.13 (73)	94.83
7	9		365	120.43 (5)	32.99
8	10		365	267.90 (112)	73.40
9	11		365	362.86 (29)	99.41
10	12		365	348.85 (237)	95.58
11	22		365	278.41 (260)	76.28
12	23		365	365.00 (256)	100.00
13	24		365	157.18 (78)	43.06
14	25		365	358.08 (59)	98.10
15	26		365	232.52 (82)	63.70
16	27		365	249.51 (53)	68.36
17	28		365	129.39 (7)	35.45
18	29		365	323.82 (255)	88.72
Sub total for KPD			6570	4772.70 (1931)	72.64
B. Netaji Subhas Dock (NSD)					
1	1		365	123.54 (3)	33.85
2	2		365	193.26 (3)	52.95
3	3		292	149.27	51.12
4	4	Container	365	266.23	72.94
5	5	do	365	188.59	51.67
6	7	do	365	198.60	54.41
7	8	do	365	257.86	70.65
8	12	Liquid Bulk	365	116.66	31.96
9	13		365	198.85 (7)	54.48
10	14		365	152.57 (24)	41.80
Sub total for NSD			3577	1845.43 (37)	51.59
C. Budge - Budge Jetties					
1	1	Liquid Bulk	285.5	139.65 (29.31)	48.91
2	2	do	61.5	8.46 (3.13)	13.76
3	3	do	20.5	3.88	18.93
4	5	do	295.5	82.77 (2.36)	28.01
5	7	do	295.5	118.59 (1.07)	40.13
6	8	do	295.5	95.57 (1.94)	32.34
Sub total for Budge-Budge			1254	448.92 (37.81)	35.80
Grand Total (A+B+C)			11401	7067.05 (2005.81)	61.99

- Note:-** (1) * Berths other than 'Container' and 'Liquid Cargo' berths are generally for 'Break Bulk' Cargo.
(2) Figures in brackets in column 5 indicate the number of days for which berth was occupied by KoPT craft, navy vessels, exhibition vessels, dredgers etc. The other set of figures in column 5 relates to total occupancy of the berth including figures given in brackets under column 5.
(3) Number of days of berth availability (column 4) excludes the days for which berth was not available for dredging, berth /lock repairing, bore tide restriction, etc.



सारणी - XI
वर्ष 2013-2014 में बर्थ दखल

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

क्रम सं.	बर्थ	बर्थ का * प्रकार	दिनों की संख्या		दखल का प्रतिशत (5/4 X 100)
			उपलब्ध	दखल किया गया	
1	2	3	4	5	6
क. खिदिरपुर गोदी (केपीडी)					
1	1		365	203.90 (108)	55.86
2	3		365	259.17 (191)	71.01
3	4		365	209.15 (69)	57.30
4	5/7		365	344.76 (40)	94.45
5	6		365	215.64 (17)	59.08
6	8		365	346.13 (73)	94.83
7	9		365	120.43 (5)	32.99
8	10		365	267.90 (112)	73.40
9	11		365	362.86 (29)	99.41
10	12		365	348.85 (237)	95.58
11	22		365	278.41 (260)	76.28
12	23		365	365.00 (256)	100.00
13	24		365	157.18 (78)	43.06
14	25		365	358.08 (59)	98.10
15	26		365	232.52 (82)	63.70
16	27		365	249.51 (53)	68.36
17	28		365	129.39 (7)	35.45
18	29		365	323.82 (255)	88.72
उप-कुल केपीडी के लिए			6570	4772.70 (1931)	72.64
ख. नेताजी सुभाष गोदी (एनएसडी)					
1	1		365	123.54 (3)	33.85
2	2		365	193.26 (3)	52.95
3	3		292	149.27	51.12
4	4	कंटेनर	365	266.23	72.94
5	5	वही	365	188.59	51.67
6	7	वही	365	198.60	54.41
7	8	वही	365	257.86	70.65
8	12	तरल थोक	365	116.66	31.96
9	13		365	198.85 (7)	54.48
10	14		365	152.57 (24)	41.80
एनएसडी हेतु उप-कुल			3577	1845.43 (37)	51.59
ग. बज-बज जेटियाँ					
1	1	तरल थोक	285.5	139.65 (29.31)	48.91
2	2	वही	61.5	8.46 (3.13)	13.76
3	3	वही	20.5	3.88	18.93
4	5	वही	295.5	82.77 (2.36)	28.01
5	7	वही	295.5	118.59 (1.07)	40.13
6	8	वही	295.5	95.57 (1.94)	32.34
बज-बज हेतु उप-कुल			1254	448.92 (37.81)	35.80
समग्र कुल (क + ख + ग)			11401	7067.05 (2005.81)	61.99

- नोट :-
- (1) **कंटेनर और तरल माल बर्थों के अतिरिक्त बर्थ साधारणतः 'खुदरा थोक' माल के लिए है।
 - (2) कॉलम 5 में कोष्ठकों में अंक उन दिनों की संख्या दर्शाते हैं, जिनके लिए केओपीटी क्राफ्टों, नेवी वैसेल, एजीपिशन वैसेल, ट्रेजर्स आदि द्वारा बर्थों को दखल किया गया था। कॉलम 5 में अंकों का अन्य सेट, बर्थों की कुल दखलदारी से संबंधित है, जिसमें कॉलम 5 के तहत कोष्ठकों में दिए गए अंक शामिल हैं।
 - (3) बर्थ उपलब्धता (कॉलम 4) के दिनों की संख्या में उन दिनों को शामिल नहीं किया गया है जहां ड्रिजिंग, बर्थ/लॉक रिपेयरिंग, थोर टाइड अवरोध आदि हेतु बर्थ उपलब्ध नहीं थे।



**TABLE- XI (CONTD.)
BERTH OCCUPANCY IN 2013-2014**

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Berth No.	Type of Berth	Number of days		Percentage of Occupancy
			Available	Occupied	
1	HOJ-I	POL, Liquid Ammonia & Paraxylene	365	293.27	80.35
2	HOJ-II	POL	365	248.00	67.95
3	HOJ-III	POL	365	59.87	16.40
4	Berth No. 2	General Cargo Berth	365	296.02	81.10
5	Berth No. 3	Multipurpose Berth specially Iron Ore (Mech) and other Bulk	365	235.85	64.62
6	Berth No. 4	Mechanised Berth for handling of Thermal Coal	365	174.63	47.84
7	Berth No. 4A	Mechanised Berth for handling of Coking Coal	365	269.05	73.71
8	Berth No. 4B	General Cargo Berth	365	236.59	64.82
9	Berth No. 5	General and Liquid Cargo Berth	365	350.26	95.96
10	Berth No. 6	General and Liquid Cargo Berth	365	292.75	80.21
11	Berth No. 7	General and Liquid Cargo Berth	365	266.56	73.03
12	Berth No. 8	General Cargo Berth	365	291.58	79.88
13	Berth No. 9	General Cargo-cum-Container Berth	365	357.40	97.92
14	Berth No. 10	General Cargo-cum-Container Berth	365	158.94	43.55
15	Berth No. 11	General Cargo-cum-Container Berth	365	197.01	53.98
16	Berth No. 12	General Cargo Berth	365	238.69	65.39
17	Berth No.13	General Cargo Berth	365	284.23	77.87
ALL BERTHS :			6205	4250.70	68.50



सारणी-XI (क्रमशः)
वर्ष 2013-2014 में बर्थ दरखल

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

क्रम सं.	बर्थ सं.	बर्थ के प्रकार	दिनों की संख्या		दरखल प्रतिशत
			उपलब्ध	दरखल किया गया	
1	एचओजे-I	पीओएल, तरल अमोनिया व पैराक्विसलीन	365	293.27	80.35
2	एचओजे-II	पीओएल	365	248.00	67.95
3	एचओजे-III	पीओएल	365	59.87	16.40
4	बर्थ सं. 2	सामान्य माल बर्थ	365	296.02	81.10
5	बर्थ सं. 3	बहुउद्देशीय बर्थ मुख्यतः लौह अयस्क (मेक) और अन्य थोक हेतु	365	235.85	64.62
6	बर्थ सं. 4	यांत्रिक बर्थ थर्मल कोयला के संचालन हेतु	365	174.63	47.84
7	बर्थ सं. 4ए	यांत्रिक बर्थ कोकिंग कोयला के संचालन हेतु	365	269.05	73.71
8	बर्थ सं. 4बी	सामान्य माल बर्थ	365	236.59	64.82
9	बर्थ सं. 5	सामान्य व तरल माल बर्थ	365	350.26	95.96
10	बर्थ सं. 6	सामान्य व तरल माल बर्थ	365	292.75	80.21
11	बर्थ सं. 7	सामान्य व तरल माल बर्थ	365	266.56	73.03
12	बर्थ सं. 8	सामान्य माल बर्थ	365	291.58	79.88
13	बर्थ सं. 9	सामान्य माल-सह-कंटेनर बर्थ	365	357.40	97.92
14	बर्थ सं. 10	सामान्य माल-सह-कंटेनर बर्थ	365	158.94	43.55
15	बर्थ सं. 11	सामान्य माल-सह-कंटेनर बर्थ	365	197.01	53.98
16	बर्थ सं. 12	सामान्य माल बर्थ	365	238.69	65.39
17	बर्थ सं. 13	सामान्य माल बर्थ	365	284.23	77.87
	सभी बर्थ :		6205	4250.70	68.50



APPENDIX - I (CONTD.)

BERTH-WISE COMMODITY-WISE CARGO THROUGHPUT IN 2013-2014

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

(In Tonnes)

Table with columns: Sl. No., Commodity, HQ:1, HQ:II, HQ:III, BERTH-2, BERTH-3, BERTH-4, BERTH-5, BERTH-6, BERTH-7, BERTH-8, BERTH-9, BERTH-10, BERTH-11, BERTH-12, BERTH-13, BERTH-14, BERTH-15, BERTH-16, BERTH-17, BERTH-18, BERTH-19, BERTH-20, BERTH-21, BERTH-22, BERTH-23, BERTH-24, BERTH-25, BERTH-26, BERTH-27, BERTH-28, BERTH-29, BERTH-30, BERTH-31, BERTH-32, BERTH-33, BERTH-34, BERTH-35, BERTH-36, BERTH-37, BERTH-38, BERTH-39, BERTH-40, BERTH-41, BERTH-42, BERTH-43, BERTH-44, BERTH-45, BERTH-46, BERTH-47, BERTH-48, BERTH-49, BERTH-50, BERTH-51, BERTH-52, BERTH-53, BERTH-54, BERTH-55, BERTH-56, BERTH-57, BERTH-58, BERTH-59, BERTH-60, BERTH-61, BERTH-62, BERTH-63, BERTH-64, BERTH-65, BERTH-66, BERTH-67, BERTH-68, BERTH-69, BERTH-70, BERTH-71, BERTH-72, BERTH-73, BERTH-74, BERTH-75, BERTH-76, BERTH-77, BERTH-78, BERTH-79, BERTH-80, BERTH-81, BERTH-82, BERTH-83, BERTH-84, BERTH-85, BERTH-86, BERTH-87, BERTH-88, BERTH-89, BERTH-90, BERTH-91, BERTH-92, BERTH-93, BERTH-94, BERTH-95, BERTH-96, BERTH-97, BERTH-98, BERTH-99, BERTH-100. Rows include commodities like POLYURETHANE, LIQUID AMMONIA, L.P.G., FERTILISERS, etc.

Table with columns: BERTH-1, BERTH-2, BERTH-3, BERTH-4, BERTH-5, BERTH-6, BERTH-7, BERTH-8, BERTH-9, BERTH-10, BERTH-11, BERTH-12, BERTH-13, BERTH-14, BERTH-15, BERTH-16, BERTH-17, BERTH-18, BERTH-19, BERTH-20, BERTH-21, BERTH-22, BERTH-23, BERTH-24, BERTH-25, BERTH-26, BERTH-27, BERTH-28, BERTH-29, BERTH-30, BERTH-31, BERTH-32, BERTH-33, BERTH-34, BERTH-35, BERTH-36, BERTH-37, BERTH-38, BERTH-39, BERTH-40, BERTH-41, BERTH-42, BERTH-43, BERTH-44, BERTH-45, BERTH-46, BERTH-47, BERTH-48, BERTH-49, BERTH-50, BERTH-51, BERTH-52, BERTH-53, BERTH-54, BERTH-55, BERTH-56, BERTH-57, BERTH-58, BERTH-59, BERTH-60, BERTH-61, BERTH-62, BERTH-63, BERTH-64, BERTH-65, BERTH-66, BERTH-67, BERTH-68, BERTH-69, BERTH-70, BERTH-71, BERTH-72, BERTH-73, BERTH-74, BERTH-75, BERTH-76, BERTH-77, BERTH-78, BERTH-79, BERTH-80, BERTH-81, BERTH-82, BERTH-83, BERTH-84, BERTH-85, BERTH-86, BERTH-87, BERTH-88, BERTH-89, BERTH-90, BERTH-91, BERTH-92, BERTH-93, BERTH-94, BERTH-95, BERTH-96, BERTH-97, BERTH-98, BERTH-99, BERTH-100. Rows include commodities like POLYURETHANE, LIQUID AMMONIA, L.P.G., FERTILISERS, etc.



TABLE-XII
AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2013-2014

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

Sl. No.	Description of the Equipment	Average Fleet Strength	Number of Equipment Required to meet the Traffic Demand (Average) vis-à-vis Number of Equipment Supplied (Average)						Short Supply due to (Percentage)				Number of Units Over-hauled	Number of Units under-went Major Repairs (Average)	Remarks	
			1st Shift		2nd Shift		3rd Shift		Absen-teeism of Staff	Shortage of Equipment	Equip-ment Break-down	Stopp- age of Work				Others
			Demand	Supply	Demand	Supply	Demand	Supply								
1	Wharf Crane	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Mobile Crane	7	4	4	4	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
3	RTG Crane	4	4	3	4	3	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Fork Lift Truck	11	6	6	5	5	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Tractor	8	3	3	3	3	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Reach Stackler	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Note :- RST-1 has been condemned and disposed off; RST-2 has been proposed for condemnation. RST-3 & RST-4 are without maintenance support.



सारणी-XII
वर्ष 2013-2014 के दौरान माल संचालन उपकरणों की उपलब्धता

क. कोलकाता गोदी परिसर :

क्रम सं.	उपकरण का विवरण	औसत बंधा बाल	यातायात मांग को पूरा करने के लिए अर्पित उपकरणों की संख्या (औसत) के सापेक्ष सुपूर्द किए गए उपकरणों की संख्या (औसत)						कम आपूर्ति के कारण (प्रतिशत)				पूरी परम्पत की गई इकाइयों की संख्या	उन इकाइयों का सं. जो प्रमुख परम्पतों से गुजरी है (औसत)	टिप्पणी	
			प्रथम पाली		द्वितीय पाली		तृतीय पाली		कर्मचारियों को अनुपस्थिति	उपकरण की कमी	उपकरण की खराबी	कार्य की रुकावट				अन्य
			मांग	आपूर्ति	मांग	आपूर्ति	मांग	आपूर्ति								
1	बार्क क्रेन	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	मोबाइल क्रेन	7	4	4	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	आरटीजी क्रेन	4	4	3	4	3	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-
4	फोक लिफ्ट ट्रक	11	6	6	5	5	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
5	ट्रक्टर	8	3	3	3	3	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
6	रीच स्टेकर	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

नोट : आरएसटी-1 निरस्त और निष्पादित किया गया; आरएसटी-2 को निरस्त करने का प्रस्ताव है, आरएसटी-3 व आरएसटी-4 बिना अनुरक्षण आधार पर है।



TABLE-XII (CONTD.)
AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2013-2014

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

Sl. No.	Description of the Equipment	Average Fleet Strength	Average Traffic Demand	Average Supply of Equipment	Number of Units Overhauled	Number of Units Underwent Major Repair
1.	Transtainer	1	1	1	-	-
2.	Rail Mounted Quay Crane	2	2	2	-	-
3.	Rubber Tyred Gantry Crane	4	4	4	-	-



सारणी-XII (क्रमशः)

वर्ष 2013-2014 के दौरान माल संचालन उपकरणों की उपलब्धता

ख. हल्लिया गोदी परिसर :

क्रम सं.	उपकरणों का विवरण	औसत खेड़ा क्षमता	औसत यातायात मांग	उपकरण की औसत आपूर्ति	ओवरहाउलड ईकाइयों की संख्या	मुख्य परम्पनों से गुजरने वाली ईकाइयों की संख्या
1.	ट्रांसटेवर	1	1	1	-	-
2.	रेल माउण्टेड क्वे क्रेन	2	2	2	-	-
3.	स्वर टावर ई लैंट्री क्रेन	4	4	4	-	-



TABLE-XIII
UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2013-2014

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

Sl. No.	Description	No. of equipment (Average)	Total No. of Hours Available (Gross)	Non-availability due to (Hours)			Available Working Hours (Net) [4-(5+6+7+8)]	Actual Working Time (Hours)	% of Availability (9/4 x 100)	% of Utilisation (10/4 x 100)	% of Utilisation (10/9 x 100)	Reasons for less Utilisation	
				Over-haul	Holiday and off time	Break-down							Other Reasons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Wharf Crane	1	5824	128	0	1238.50	0	4457.50	2139.50	76.54%	36.74%	48.00%	As per Traffic booking and short supply due to various reasons
2	Mobile Crane	7	54602	1679	0	3151	0	49772	22480	91.15%	41.17%	45.17%	-do-
3	R.T.G. Crane	3	23634	1737.25	0	9100.50	0	12796.25	6240	54.14%	26.40%	48.76%	-do-
4	RTG Crane - YC	1	8760	135	0	3365.75	0	5259.25	2065	60.04%	23.57%	39.26%	-do-
5	Fork Lift Truck	11	86710	644	0	1696	0	84370	34560	97.30%	39.86%	40.96%	-do-
6	Tractor	8	65780	0	0	805	0	64975	17489	98.78%	26.59%	26.92%	-do-
7	Reach Stacker -2	1	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%	0.00%	RST-1 disposed off; RST-2 lying o/c since 1.2.06, RST-3 & 4 lying o/c since 20.11.08 and 12.09.08, respectively.
8	Reach Stacker 3,4	2	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%	0.00%	



सारणी-XIII

वर्ष 2013-2014 के दौरान माल संचालन उपकरण का उपयोग

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

क्रम सं.	विवरण	उपकरणों की संख्या (औसत)	उपलब्ध घंटों की कुल सं. (समग्र)	अनुपलब्धता के कारण (घंटे)			उपलब्ध कार्यकारी घंटे (शुद्ध) [4-(5+6+7+8)]	वार्षिक कार्यकारी समय (घंटे)	उपलब्धता का % (9/4 x 100)	उपयोग का % (10/4 x 100)	उपयोग का % (10/9 x 100)	कम उपयोग के कारण
				पूरी तरह मरम्मत	छूट्टी व खाली समय	खराबी आना							अन्य कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14
1	वार्फ क्रेन	1	5824	128	0	1238.50	0	2139.50	76.54%	36.74%	48.00%	विभिन्न कारणों से यातायात रुकिंग और कम आपूर्ति के अनुसार
2	मोबाइल क्रेन	7	54602	1679	0	3151	0	22480	91.15%	41.17%	45.17%	-वही-
3	आर. टी. जी. क्रेन	3	23634	1737.25	0	9100.50	0	6240	54.14%	26.40%	48.76%	-वही-
4	आरटीजी क्रेन-वाईसी	1	8760	135	0	3365.75	0	2065	60.04%	23.57%	39.26%	-वही-
5	फोर्क लिफ्ट ट्रक	11	86710	644	0	1696	0	34560	97.30%	39.86%	40.96%	-वही-
6	ट्रैक्टर	8	65780	0	0	805	0	17489	98.78%	26.59%	26.92%	-वही-
7	रीच स्टेकर - 2	1	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%	0.00%	आरएस्टी-1 निष्पादित; आरएस्टी-2 दि. 1.2.06 से निरस्त। टी-3 व आरएस्टी-4 क्रमशः 20.11.08 व 12.09.08 से निरस्त।
8	रीच स्टेकर - 3,4	2	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%	0.00%	



TABLE- XIII (CONTD.)

UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT FOR THE YEAR 2013-2014

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Description of Equipment	No. of Equipment	Total no. of Hours Available (Gross)	Non-availability due to (hours)		Available Working Hours(Net) [4-(5+6)]	Actual Working Time (hours)	% of Availability (7/4 x100)	% of Utilisation (8/4 x100)	Non-utilisation due to			
				Maintenance	Break-down etc.					Lack of Demand	Spare Parts	Staff Repair	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	TRANSTAINER CRANE 30.48 MT	1	8760	114	0	8646	2585.7	98.70%	29.52%				
2.	RAIL MOUNTED QUAY CRANE 40 MT	2	17520	11.25	754.32	16754.43	7658.26	95.63%	43.71%				
3.	RUBBER TYRED GANTRY CRANE 40 MT	4	35040	1944.57	1689.26	31406.17	23723.73	89.63%	67.70%				



सारणी- XIII (कमशः)

वर्ष 2013-2014 के दौरान माल संचालन उपकरण का उपयोग

ख. हल्लिया गोदी परिसर :

क्र. सं.	उपकरण का विवरण	उपकरण की संख्या	उपलब्ध घंटों की कुल सं. (समग्र)	अनुपलब्धता के कारण (घंटे)		उपलब्ध कार्यकारी घंटे (शुद्ध) [4-(5+6)]	वास्तविक कार्यकारी समय (घंटे)	उपलब्धता के % (7/4 x100)	उपयोगिता के % (8/4 x100)	अनुपयोग के कारण			
				अनुरक्षण	खराबी आदि					मांग की कमी	पुर्जे	इसकी मरम्मत	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	ट्रांसटेनर क्रेन 30.48 एमटी	1	8760	114	0	8646	2585.7	98.70%	29.52%				
2.	रेल माउण्टेड क्वे क्रेन 40 एमटी	2	17520	11.25	754.32	16754.43	7658.26	95.63%	43.71%				
3.	रबर टायर जैन्ट्री क्रेन 40 एमटी	4	35040	1944.57	1689.26	31406.17	23723.73	89.63%	67.70%				



TABLE-XIV
SHORE LABOUR PRODUCTIVITY FOR THE YEAR 2013-2014

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

Commodities	No. of Hooks Worked	Available Hook-Hours*	Effective Hook Hours*	Available Man Hours*	Effective Man Hours*	Tonnage Handled	Average Productivity (Tonnes)			
							Per Hook	Per Hook -Hour	Per Effective Hook -Hour	Per Man Effective Man -Hour
a) Bagged Cargo	1253					793217	633.05			
b) Metals including Iron & Steel Products	391					91307	233.52			
c) Fertiliser	31					4298	138.65			
d) Raw Materials for Fertiliser	54					34268	634.59			
e) Iron Ore	245					147067	600.27			
f) Coking Coal	381					262332	688.54			
g) Manganese Ore	29					19633	677.00			
h) Other Dry & Break Bulk Cargo	5373					2806116	522.26			
i) Container	5338					7063237 (449300 TEUs)	1323.20 (84 TEUs)			
Overall	13095					11221475	856.93			

* Information not maintained by source department.



सारणी-XIV
वर्ष 2013-2014 के लिए तटीय श्रम उत्पादकता

क. कोलकाता पत्तन न्यास :

सामग्री	कार्य में प्रयुक्त हुक सं.	उपलब्ध हुक घंटे*	प्रभावी हुक घंटे*	उपलब्ध श्रम घंटे*	प्रभावी श्रम घंटे*	संचालित टनेज	औसत उत्पादकता (टनेज)				
							प्रति हुक	प्रति हुक -घंटा	प्रति प्रभावी हुक -घंटा	प्रति श्रम -घंटा	प्रति प्रभावी श्रम -घंटा
क) बस्ताबंद माल	1253					793217	633.05				
ख) धातु लौह व इत्याद उत्पाद सहित	391					91307	233.52				
ग) उर्वरक	31					4298	138.65				
घ) उर्वरक कच्ची सामग्री	54					34268	634.59				
ङ) लौह अयस्क	245					147067	600.27				
च) कोकिंग कोल	381					262332	688.54				
छ) मैंगनीज अयस्क	29					19633	677.00				
ज) अन्य सूखा व सामान्य माल	5373					2806116	522.26				
झ) कंटेनर	5338					7063237 (449300 टॉइड्रूल)	1323.20 (84 टॉइड्रूल)				
समग्र	13095					11221475	856.93				

* स्रोत विभाग द्वारा सूचना अनुरक्षित नहीं की जाती है।



TABLE- XIV (CONTD.)

PRODUCTIVITY OF PORT LABOUR DURING THE YEAR 2013-2014

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

Sl. No.	Category	Mode of Handling	Manning per hook	Average Productivity per Hook / Shift (in Tonnes)	
				2012-2013	2013-2014
1a	Fertilizer (Finished)	Grab	5	804	675
1b	Fertilizer (Finished)	Sling	11	167	136
2	Rock Phosphate	Grab	5	393	414
3	Sulphur	Grab	7	563	524
4	Steel	Sling	11	480	468
5	Coking Coal	Grab	5	1344	1273
6	Metallurgical Coke	Grab	5	558	637
7	Lime Stone	Grab	5	767	693
8	Iron Ore	Grab	5	868	850
9	Iron Oxide	Grab	5	955	971
10	Manganese Ore	Grab	5	725	742
11	Sugar	Grab	5	558	477
12	Non Coking Coal	Grab	5	745	725
13	Others (Project Cargo & Machinery)	Sling	11	106	143
14	Container	Spreader	8	17 TEUs	25 TEUs
		RMQC	4	73 TEUs	80 TEUs



सारणी- XIV (क्रमशः)

वर्ष 2013-2014 के दौरान पत्तन श्रम की उत्पादकता

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

क्रम सं.	संवर्ग	संचालन की प्रणाली	प्रति हुक मैनिंग	प्रति हुक / पाली औसत उत्पादकता (टनों में)	
				2012-2013	2013-2014
1क	उर्वरक (तैयार)	ग्रेब	5	804	675
1ख	उर्वरक (तैयार)	स्लिंग	11	167	136
2	रॉक फॉस्फेट	ग्रेब	5	393	414
3	सल्फर	ग्रेब	7	563	524
4	इस्पात	स्लिंग	11	480	468
5	कोकिंग कोयला	ग्रेब	5	1344	1273
6	मेटालर्जिकल कोक	ग्रेब	5	558	637
7	चूना पत्थर	ग्रेब	5	767	693
8	लौह अयस्क	ग्रेब	5	868	850
9	लौह ऑक्साइड	ग्रेब	5	955	971
10	मैंगनीज अयस्क	ग्रेब	5	725	742
11	चीनी	ग्रेब	5	558	477
12	गैर-कोकिंग कोयला	स्लिंग	5	745	725
13	अन्य (परियोजना माल और मशीनरी)	स्प्रीडर	11	106	143
14	कंटेनर	आरएमक्यूसी	8	17 टीईयूज	25 टीईयूज
			4	73 टीईयूज	80 टीईयूज



TABLE - XV
PRODUCTIVITY OF KOLKATA DOCK LABOUR BOARD FOR THE YEAR 2013-2014

Commodities	No. of Hooks Worked	Hook-Hours Worked	Effective Hook - Hours Worked	Man - Hours Worked	Effective Man - Hours Worked	Tonnage Handled	Average Productivity (Tonnes)								
							Per Hook	Per Hook -Hour	Per Effective Hook -Hour	Per Man -Hour	Per Effective Man -Hour				
1. Break Bulk															
a) Bagged Cargo	434	3472	3255	79856	74865	47925	110.43	13.80	14.72	0.60	0.64				
b) Metals, Iron Steel & Machinery	1060	8480	7950	195040	182850	159339	150.32	18.79	20.04	0.82	0.87				
c) Timber	1859	14872	13942.5	342056	320677.5	381196	205.05	25.63	27.34	1.11	1.19				
d) Others	880	7040	6600	161920	151800	77949	88.58	11.07	11.81	0.48	0.51				
2. Dry Bulk	230	1840	1725	42320	39675	54339	236.26	29.53	31.50	1.28	1.37				
3. Container	6021	48168	45158	1107864	1038623	5108843 (483134 TEUs)	848.50 (80.24 TEUs)	106.06	113.13	4.61	4.92				

No. of Containers 20' loaded = 252604 20' Empty = 25978
 40' loaded = 87630 40' Empty = 14646



सारणी - XV

वर्ष 2013-2014 हेतु कोलकाता डॉक लेबर बोर्ड की उत्पादकता

सामग्री	कार्य में लगे हुकों की सं.	कार्य में लगे हुक घंटे	कार्य में लगे प्रभावी हुक घंटे	कार्य में लगे श्रम घंटे	कार्य में लगे प्रभावी श्रम घंटे	संचालित टनेज	औसत उत्पादकता (टन)				
							प्रति हुक	प्रति हुक घंटा	प्रति प्रभावी हुक घंटा	प्रति मानव घंटे	प्रति प्रभावी मानव घंटे
1. खुदरा धोक क) बस्ताबंद माल ख) धातु, लौह व इत्यात और मशीनरी ग) टिबर घ) अन्य	434 1060 1859 880	3472 8480 14872 7040	3255 7950 13942.5 6600	79856 195040 342056 161920	74865 182850 320677.5 151800	47925 159339 381196 77949	110.43 150.32 205.05 88.58	13.80 18.79 25.63 11.07	14.72 20.04 27.34 11.81	0.60 0.82 1.11 0.48	0.64 0.87 1.19 0.51
2. सूखा धोक	230	1840	1725	42320	39675	54339	236.26	29.53	31.50	1.28	1.37
3. कंटेनर	6021	48168	45158	1107864	1038623	5108843 (483134 पीइयूक)	848.50 (80.24 पीइयूक)	106.06	113.13	4.61	4.92

कंटेनरों की संख्या : 20' भरे = 252604 20' खाली = 25978
40' भरे = 87630 40' खाली = 14646



TABLE-XVI
CONTAINERISED CARGO AND TARE WEIGHT OF CONTAINERS IN 2013-2014

	(In Tonnes)		
	Container Cargo Weight 1	Tare Weight 2	Total 3 (1 + 2)
Import	2870269	491119	3361388
Export	3235133	466716	3701849
Total	6105402	957835	7063237



सारणी-XVI

वर्ष 2013-2014 में कंटेनरकृत माल तथा कंटेनरों का टैयर भार

क. कोलकाता गोदी प्रणाली : (टनों में)

	कंटेनरकृत माल भार	टैयर भार	कुल
	1	2	3 (1 + 2)
आयात	2870269	491119	3361388
निर्यात	3235133	466716	3701849
कुल	6105402	957835	7063237



TABLE-XVI (CONTD.)

CONTAINERISED CARGO AND TARE WEIGHT OF CONTAINERS IN 2013-2014

	(In Tonnes)		
	Container Cargo Weight 1	Tare Weight 2	Total 3 (1 + 2)
Import	871071	111686	982757
Export	1113601	133075	1246676
Total	1984672	244761	2229433



सारणी-XVI (कमशः)

वर्ष 2013-2014 में कंटेनरीकृत माल तथा कंटेनरों का ट्रेडर भार

ख. हल्लिया गोदी परिसर : (टनों में)

	कंटेनर माल भार	ट्रेडर भार	कुल
	1	2	3 (1 + 2)
आयात	871071	111686	982757
निर्यात	1113601	133075	1246676
कुल	1984672	244761	2229433



TABLE - XVII

COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT DURING THE YEAR 2013-2014

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

Sl. No.	Commodity	Received by Rail		Received by Road		Received by Inland Water Transport		Received through Pipeline		Total	
		Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%
1	POL (Product)	0	0%	0	0%	0	0%	178728	100%	178728	100%
2	Container (TEUs)	62899 (4188)	1.70% 1.91%	3638950 (215397)	98.30% 98.09%	0	0%	0	0%	3701849 (219585)	100% 100%
3	Iron & Steel Products	21188	44.21%	20751	43.30%	5988	12.49%	0	0%	47927	100%
4	Wagon	0	0%	3526	100%	0	0%	0	0%	3526	100%
5	Machinery	0	0%	5955	100%	0	0%	0	0%	5955	100%
6	Iron Ore	0	0%	0	0%	147067	100%	0	0%	147067	100%
7	Fly Ash	0	0%	1478302	100%	0	0%	0	0%	1478302	100%
8	Steam Coal	0	0%	0	0%	5065	100%	0	0%	5065	100%
9	Coal Tar Pitch	0	0%	18550	100%	0	0%	0	0%	18550	100%
10	Wheat	26952	100%	0	0%	0	0%	0	0%	26952	100%
11	Maize	7875	58.21%	5653	41.79%	0	0%	0	0%	13528	100%
12	Ro Ro	0	0%	527	100%	0	0%	0	0%	527	100%
13	General Export	0	0%	322464	100%	0	0%	0	0%	322464	100%
14	IWV Traffic	0	0%	213119	100%	0	0%	0	0%	213119	100%
	Total Export	118914	1.93%	5707797	92.61%	158120	2.57%	178728	2.90%	6163559	100%



सारणी - XVII

वर्ष 2013-2014 के दौरान परिवहन की विभिन्न प्रणालियों के द्वारा प्राप्त सामग्री-वार निर्यात माल

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

क्रम सं.	सामग्री	रेल द्वारा प्राप्त		सड़क द्वारा प्राप्त		अंतर्देशीय जल परिवहन द्वारा प्राप्त		पाइपलाइन द्वारा प्राप्त		कुल	
		टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%
1	पीओएल (उत्पाद)	0	0%	0	0%	0	0%	178728	100%	178728	100%
2	कंटेनर (टीईयूज)	62899 (4188)	1.70% 1.91%	3638950 (215397)	98.30% 98.09%	0	0%	0	0%	3701849 (219585)	100%
3	लीह व इम्प्यात उत्पाद	21188	44.21%	20751	43.30%	5988	12.49%	0	0%	47927	100%
4	वेगन	0	0%	3526	100%	0	0%	0	0%	3526	100%
5	मशीनरी	0	0%	5955	100%	0	0%	0	0%	5955	100%
6	लीह अयस्क	0	0%	0	0%	147067	100%	0	0%	147067	100%
7	फ्लाई एश	0	0%	1478302	100%	0	0%	0	0%	1478302	100%
8	वाष्प कोयला	0	0%	0	0%	5065	100%	0	0%	5065	100%
9	कोल तार पीच	0	0%	18550	100%	0	0%	0	0%	18550	100%
10	गेहूँ	26952	100%	0	0%	0	0%	0	0%	26952	100%
11	मकाई	7875	58.21%	5653	41.79%	0	0%	0	0%	13528	100%
12	रो रो	0	0%	527	100%	0	0%	0	0%	527	100%
13	सामान्य निर्यात	0	0%	322464	100%	0	0%	0	0%	322464	100%
14	आईबीडब्ल्यू यातायात	0	0%	213119	100%	0	0%	0	0%	213119	100%
	कुल निर्यात	118914	1.93%	5707797	92.61%	158120	2.57%	178728	2.90%	6163559	100%



TABLE - XVII (CONTD.)

COMMODITYWISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT AT THE PORT IN 2013-2014

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

Sl. No.	Commodity	Total Export (Tonnes)	By Rail		By Road		By I.W.T		By Pipeline		Total Received	
			Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%
1	POL (Product)	1844661	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1844661	23.65	1844661	23.65
2	Butadine	54237	0	0.00	0	0.00	0	0.00	54237	0.70	54237	0.70
3	Benzene	88873	0	0.00	0	0.00	0	0.00	88873	1.14	88873	1.14
4	Bitumen	90213	0	0.00	0	0.00	0	0.00	90213	1.16	90213	1.16
5	Methyl Alcohol	12061	0	0.00	0	0.00	0	0.00	12061	0.15	12061	0.15
6	Thermal Coal	1598334	1598334	20.50	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1598334	20.50
7	Iron Ore	2170048	248064	3.18	1921984	24.65	0	0.00	0	0.00	2170048	27.83
8	Mill Scale	115562	0	0.00	115562	1.48	0	0.00	0	0.00	115562	1.48
9	Machinery	210	0	0.00	210	0.00	0	0.00	0	0.00	210	0.00
10	Steel	140389	140389	1.80	0	0.00	0	0.00	0	0.00	140389	1.80
11	Project Cargo	255	0	0.00	255	0.00	0	0.00	0	0.00	255	0.00
12	Container	1246676	0	0.00	1246676	15.99	0	0.00	0	0.00	1246676	15.99
13	IWAI Traffic (Fly Ash)	436830	0	0.00	0	0.00	436830	5.60	0	0.00	436830	5.60
	TOTAL EXPORT	7798349	1986787	25.48	3284687	42.12	436830	5.60	2090045	26.80	7798349	100.00



सारणी - XVII (क्रमशः)

वर्ष 2013-2014 के दौरान परिवहन की विभिन्न प्रणालियों के द्वारा पत्तन से प्रेषित सामग्री-वार आयात माल

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

क्रम सं.	सामग्री	कुल निर्यात (टनेज)		रेल द्वारा		सड़क द्वारा		आईडब्ल्यूटी द्वारा		पाइपलाइन द्वारा		कुल प्राप्त	
		टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%
1	पीओएल (उत्पाद)	1844661	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1844661	23.65	1844661	23.65
2	थ्यूटाडीन	54237	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	54237	0.70	54237	0.70
3	बेंजीन	88873	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	88873	1.14	88873	1.14
4	बिटुमेन	90213	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	90213	1.16	90213	1.16
5	मिथाइल अल्कोहल	12061	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	12061	0.15	12061	0.15
6	थर्मल कोयला	1598334	20.50	1598334	20.50	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1598334	20.50
7	लौह अयस्क	2170048	3.18	248064	3.18	1921984	24.65	0	0.00	0	0.00	2170048	27.83
8	मिल स्केल	115562	0.00	0	0.00	115562	1.48	0	0.00	0	0.00	115562	1.48
9	मशीनरी	210	0.00	0	0.00	210	0.00	0	0.00	0	0.00	210	0.00
10	इयात	140389	1.80	140389	1.80	0	0.00	0	0.00	0	0.00	140389	1.80
11	प्रोजेक्ट कार्गो	255	0.00	0	0.00	255	0.00	0	0.00	0	0.00	255	0.00
12	कंटेनर	1246676	0.00	0	0.00	1246676	15.99	0	0.00	0	0.00	1246676	15.99
13	आईडब्ल्यूआई ट्रेफिक (फ्लाइ ऐज)	436830	0.00	0	0.00	0	0.00	436830	5.60	0	0.00	436830	5.60
	कुल आयात	7798349	25.48	1986787	25.48	3284687	42.12	436830	5.60	2090045	26.80	7798349	100.00



COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM THE PORT DURING 2013-2014

TABLE-XVIII

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

Sl. No.	Commodity	Despatched by Rail		Despatched by Road		Despatched by Inland Water Transport		Despatched through Pipeline		Total	
		Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%
1	POL (Product)	0	0%	0	0%	0	0%	537871	100%	537871	100%
2	Vegetable Oil	0	0%	0	0%	0	0%	568064	100%	568064	100%
3	Other Liquid Cargo	0	0%	0	0%	0	0%	126026	100%	126026	100%
4	Container (TEUs)	310471 (17529)	9.24% 7.63%	3050917 (212186)	90.76% 92.37%	0	0%	0	0%	3361388 (229715)	100%
5	Ro-Ro	0	0%	2942	100%	0	0%	0	0%	2942	100%
6	Iron & Steel Products	7500	29.52%	17903	70.48%	0	0%	0	0%	25403	100%
7	Steel Pipe	0	0%	14451	100%	0	0%	0	0%	14451	100%
8	Machinery	0	0%	11087	100%	0	0%	0	0%	11087	100%
9	Timber (incl. IWT)	0	0%	422290	67.24%	205717	32.76%	0	0%	628007	100%
10	Pulses/Peas	2500	0.34%	357352	48.92%	370685	50.74%	0	0%	730537	100%
11	Rock Phosphate	0	0%	0	0%	34268	100%	0	0%	34268	100%
12	Fertiliser	3742	87.06%	0	0%	556	12.94%	0	0%	4298	100%
13	Petroleum Coke	0	0%	25232	90.01%	2800	9.99%	0	0%	28032	100%
14	Steam Coal	0	0%	0	0%	206452	100%	0	0%	206452	100%
15	Coking Coal	25245	9.62%	2324	0.89%	234763	89.49%	0	0%	262332	100%
16	Manganese Ore	0	0%	0	0%	19633	100%	0	0%	19633	100%
17	Limestone	0	0%	22326	69.12%	9973	30.88%	0	0%	32299	100%
18	Sugar	0	0%	0	0%	22200	100%	0	0%	22200	100%
19	General Import	2625	3.95%	59610	89.73%	4199	6.32%	0	0%	66434	100%
20	IWV Traffic	0	0%	29781	100%	0	0%	0	0%	29781	100%
	Total Import	352083	5.25%	4016215	59.84%	1111246	16.56%	1231961	18.36%	6711505	100%



सारणी-XVIII

वर्ष 2013-2014 के दौरान परिवहन की विभिन्न प्रणालियों के द्वारा पत्तन से प्रेषित सामग्री-वार आयात माल

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

क्रम सं.	सामग्री	रेल द्वारा प्रेषित		सड़क द्वारा प्रेषित		अंतर्देशीय जल परिवहन द्वारा प्रेषित		पाइपलाइन द्वारा प्रेषित		कुल	
		टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%
1	पीओएल (उत्पाद)	0	0%	0	0%	0	0%	537871	100%	537871	100%
2	वनस्पति तेल	0	0%	0	0%	0	0%	568064	100%	568064	100%
3	अन्य तरल माल	0	0%	0	0%	0	0%	126026	100%	126026	100%
4	कंटेनर (टीईयूज)	310471 (17529)	9.24% 7.63%	3050917 (212186)	90.76% 92.37%	0	0%	0	0%	3361388 (229715)	100%
5	रो-रो	0	0%	2942	100%	0	0%	0	0%	2942	100%
6	लौह व इस्पात उत्पाद	7500	29.52%	17903	70.48%	0	0%	0	0%	25403	100%
7	इस्पात पाइप	0	0%	14451	100%	0	0%	0	0%	14451	100%
8	मशीनरी	0	0%	11087	100%	0	0%	0	0%	11087	100%
9	टिम्बर (आईडब्ल्यूटी सहित)	0	0%	422290	67.24%	205717	32.76%	0	0%	628007	100%
10	वालें / मटर	2500	0.34%	357352	48.92%	370685	50.74%	0	0%	730537	100%
11	रॉक फॉस्फेट	0	0%	0	0%	34268	100%	0	0%	34268	100%
12	उर्बाक	3742	87.06%	0	0%	556	12.94%	0	0%	4298	100%
13	पेट्रोलियम कोक	0	0%	25232	90.01%	2800	9.99%	0	0%	28032	100%
14	स्टीम कोयला	0	0%	0	0%	206452	100%	0	0%	206452	100%
15	कोकिंग कोयला	25245	9.62%	2324	0.89%	234763	89.49%	0	0%	262332	100%
16	मैंगनीज अयस्क	0	0%	0	0%	19633	100%	0	0%	19633	100%
17	चूना पत्थर	0	0%	22326	69.12%	9973	30.88%	0	0%	32299	100%
18	चीनी	0	0%	0	0%	22200	100%	0	0%	22200	100%
19	सामान्य आयात	2625	3.95%	59610	89.73%	4199	6.32%	0	0%	66434	100%
20	आईबीडब्ल्यू यातायात	0	0%	29781	100%	0	0%	0	0%	29781	100%
	कुल आयात	352083	5.25%	4016215	59.84%	1111246	16.56%	1231961	18.36%	6711505	100%



TABLE-XVIII (CONTD.)

COMMODITYWISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM THE PORT IN 2013-2014

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

Sl. No.	Commodity	Total Import (Tonnes)	By Rail		By Road		By I.W.T		By Pipeline		Total Despatched	
			Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%
1	POL (Crude)	792935	0	0.00	0	0.00	0	0.00	792935	3.87	792935	3.87
2	POL (Product)	1934499	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1934499	9.43	1934499	9.43
3	Liquid Ammonia	87076	0	0.00	0	0.00	0	0.00	87076	0.42	87076	0.42
4	L.P.G.	1526005	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1526005	7.44	1526005	7.44
5	Paraxylene	679809	0	0.00	0	0.00	0	0.00	679809	3.31	679809	3.31
6	Butene	8093	0	0.00	0	0.00	0	0.00	8093	0.04	8093	0.04
7	Bitumen	85805	0	0.00	0	0.00	0	0.00	85805	0.42	85805	0.42
8	Phosphoric Acid	320967	0	0.00	0	0.00	0	0.00	320967	1.56	320967	1.56
9	Carbon Black Feed Stock	200059	0	0.00	0	0.00	0	0.00	200059	0.98	200059	0.98
10	Palm Oil	986341	0	0.00	0	0.00	0	0.00	986341	4.81	986341	4.81
11	Soya Oil	517839	0	0.00	0	0.00	0	0.00	517839	2.52	517839	2.52
12	Mono Ethylene Glycol	139377	0	0.00	0	0.00	0	0.00	139377	0.68	139377	0.68
13	Benzene	6944	0	0.00	0	0.00	0	0.00	6944	0.03	6944	0.03
14	Acetic Acid	58806	0	0.00	0	0.00	0	0.00	58806	0.29	58806	0.29
15	Vegetable Oil	44540	0	0.00	0	0.00	0	0.00	44540	0.22	44540	0.22
16	Coking Coal	5349661	5349661	26.08	0	0.00	0	0.00	0	0.00	5349661	26.08
17	Non Coking Coal	2647081	2043096	9.96	603985	2.94	0	0.00	0	0.00	2647081	12.90
18	Silica Sand	18000	0	0.00	18000	0.09	0	0.00	0	0.00	18000	0.09
19	Metallurgical Coke	511855	328350	1.60	183505	0.89	0	0.00	0	0.00	511855	2.49
20	Raw Petroleum Coke	18000	0	0.00	18000	0.09	0	0.00	0	0.00	18000	0.09
21	Lime Stone	1293051	1293051	6.30	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1293051	6.30
22	Manganese Ore	944990	95948	0.47	849042	4.14	0	0.00	0	0.00	944990	4.61
23	Rock Phosphate	299533	0	0.00	299533	1.46	0	0.00	0	0.00	299533	1.46
24	Sulphur	66025	0	0.00	66025	0.32	0	0.00	0	0.00	66025	0.32
25	Fertilizer (F)	193427	0	0.00	193427	0.94	0	0.00	0	0.00	193427	0.94
26	Dolomite	16420	0	0.00	16420	0.08	0	0.00	0	0.00	16420	0.08
27	Pyroxinite	160177	0	0.00	160177	0.78	0	0.00	0	0.00	160177	0.78
28	Gypsum	29392	11968	0.06	17424	0.08	0	0.00	0	0.00	29392	0.14
29	Nut Coke	42745	0	0.00	42745	0.21	0	0.00	0	0.00	42745	0.21
30	Sugar	302418	0	0.00	302418	1.47	0	0.00	0	0.00	302418	1.47
31	Cement Clinker	44670	24004	0.12	20666	0.10	0	0.00	0	0.00	44670	0.22
32	Steel	129891	25926	0.13	103965	0.51	0	0.00	0	0.00	129891	0.63
33	Machinery	49941	0	0.00	49941	0.24	0	0.00	0	0.00	49941	0.24
34	Project Cargo	26302	0	0.00	26302	0.13	0	0.00	0	0.00	26302	0.13
35	Container	982757	0	0.00	982757	4.79	0	0.00	0	0.00	982757	4.79
	TOTAL IMPORT	20515431	9172004	44.71	3954332	19.27	0	0.00	7389095	36.02	20515431	100.00

NOTE : 197350 tonnes of Non Coking Coal was transhipped by NTPC from Sagar to their plant at Farakka by barge.



सारणी-XVIII (क्रमशः)

वर्ष 2013-2014 के दौरान परिवहन की विभिन्न प्रणालियों के द्वारा पत्तन से प्रेषित सामग्री-वार आयात माल

ख. हलिव्हा गोबी परिसर :

क्रम सं.	सामग्री	कुल आयात (टनेज)		रेल द्वारा		सड़क द्वारा		आईडब्ल्यूटी द्वारा		पाइपलाइन द्वारा		कुल प्रेषित	
		टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%
1	पीओएल (कच्चा)	792935	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	792935	3.87	792935	3.87
2	पीओएल (उत्पाद)	1934499	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1934499	9.43	1934499	9.43
3	तरल अमोनिया	87076	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	87076	0.42	87076	0.42
4	एल.पी.जी.	1526005	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1526005	7.44	1526005	7.44
5	पैराक्सीलिन	679809	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	679809	3.31	679809	3.31
6	ब्यूटीन	8093	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	8093	0.04	8093	0.04
7	बिटुमेन	85805	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	85805	0.42	85805	0.42
8	फॉस्फोरिक एसिड	320967	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	320967	1.56	320967	1.56
9	कार्बन ब्लैक फाई स्टॉक	200059	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	200059	0.98	200059	0.98
10	पॉम ऑयल	986341	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	986341	4.81	986341	4.81
11	सोया ऑयल	517839	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	517839	2.52	517839	2.52
12	मोनो इथिलिन ग्लाइकोल	139377	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	139377	0.68	139377	0.68
13	बेंजिन	6944	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	6944	0.03	6944	0.03
14	एसिटिक एसिड	58806	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	58806	0.29	58806	0.29
15	वनस्पति तेल	44540	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	44540	0.22	44540	0.22
16	कोकिंग कोयला	5349661	5349661	26.08	9.96	603985	2.94	0	0.00	0	0.00	5349661	26.08
17	गैर कोकिंग कोयला	2647081	2043096	9.96	0.00	18000	0.09	0	0.00	0	0.00	2647081	12.90
18	सिलिका बालू	18000	0	0	0.00	18000	0.09	0	0.00	0	0.00	18000	0.09
19	मेटालर्जिकल कोक	511855	328350	1.60	1.60	183505	0.89	0	0.00	0	0.00	511855	2.49
20	कच्चा पेट्रोलियम कोक	18000	0	0	0.00	18000	0.09	0	0.00	0	0.00	18000	0.09
21	चूना पत्थर	1293051	1293051	6.30	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1293051	6.30
22	मैंगनीज अयस्क	944990	95948	0.47	0.47	849042	4.14	0	0.00	0	0.00	944990	4.61
23	रॉक फॉस्फेट	299533	0	0	0.00	299533	1.46	0	0.00	0	0.00	299533	1.46
24	सल्फर	66025	0	0	0.00	66025	0.32	0	0.00	0	0.00	66025	0.32
25	उर्वरक (रैथार)	193427	0	0	0.00	193427	0.94	0	0.00	0	0.00	193427	0.94
26	डोलोमाइट	16420	0	0	0.00	16420	0.08	0	0.00	0	0.00	16420	0.08
27	पिरोक्सीन	160177	0	0	0.00	160177	0.78	0	0.00	0	0.00	160177	0.78
28	जिप्सम	29392	11968	0.06	0.06	17424	0.08	0	0.00	0	0.00	29392	0.14
29	नट कोक	42745	0	0	0.00	42745	0.21	0	0.00	0	0.00	42745	0.21
30	चीनी	302418	0	0	0.00	302418	1.47	0	0.00	0	0.00	302418	1.47
31	सोमेट क्लिन्कर	44670	24004	0.12	0.12	20666	0.10	0	0.00	0	0.00	44670	0.22
32	द्रव्य	129891	25926	0.13	0.13	103965	0.51	0	0.00	0	0.00	129891	0.63
33	मशीनरी	49941	0	0	0.00	49941	0.24	0	0.00	0	0.00	49941	0.24
34	ग्राजिवट कार्गो	26302	0	0	0.00	26302	0.13	0	0.00	0	0.00	26302	0.13
35	कंटेनर	982757	0	0	0.00	982757	4.79	0	0.00	0	0.00	982757	4.79
	कुल आयात	20515431	9172004	44.71	44.71	3954332	19.27	0	0.00	7389095	36.02	20515431	100.00

नोट : 197350 गैर कोकिंग कोयला एनटीपीसी द्वारा फरकक विद्युत शक्ति संयंत्र जो सागर से जल द्वारा भिजवाया गया।



TABLE-XIX
QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2013-2014

A. KOLKATA DOCK SYSTEM : (Lakh Cu. Metres)

Sl. No.	Agency	Capital Dredging	Maintenance Dredging	Remarks
A)	BY PORT DREDGERS	NIL	6.8020	
B)	BY D.C.I. DREDGERS	NIL	0.1039	
C)	BY OTHERS	NIL	NIL	
	GRAND TOTAL (A+B+C)	NIL	6.9058	



सारणी-XIX

वर्ष 2013-2014 के दौरान तलकर्मित मात्रा

क. कोलकाता गोदी प्रणाली : (लाख घन मीटर)

क्रम सं.	एजेंसी	प्रमुख तलकर्मण	अनुरक्षण तलकर्मण	टिप्पणी
क)	पत्तन ड्रेजर्स द्वारा	शून्य	6.8020	
ख)	डी.सी.आई ड्रेजर्स द्वारा	शून्य	0.1039	
ग)	अन्य द्वारा	शून्य	शून्य	
	समग्र कुल (क + ख + ग)	शून्य	6.9058	



TABLE-XIX (CONTD.)
QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2013-2014

(Lakh Cu. Metres)				
B. HALDIA DOCK COMPLEX :	Agency	Capital Dredging	Maintenance Dredging	Remarks
A)	BY PORT DREDGERS	NIL	5.1387	
B)	BY D.C.I. DREDGERS	NIL	190.8512	
C)	BY OTHERS	NIL	NIL	
	GRAND TOTAL (A+B+C)	NIL	195.9898	



सारणी-XIX (क्रमशः)

वर्ष 2013-2014 के दौरान तलकर्मिण मात्रा

ख. हल्लिया गोवी परिसर :

(लाख घन मीटर)

क्रम सं.	एजेन्सी	प्रमुख तलकर्मण	अनुरक्षण तलकर्मण	टिप्पणी
क)	पत्तन ड्रेजरोँ द्वारा	शून्य	5.1387	
ख)	डी.सी.आई ड्रेजरोँ द्वारा	शून्य	190.8512	
ग)	अन्य द्वारा	शून्य	शून्य	
	समग्र कुल (क + ख + ग)	शून्य	195.9898	



TABLE - XX
EMPLOYMENT AT PORTS – CLASS-WISE (AS ON 31.03.2014)

KOLKATA PORT TRUST :

Name of Dock System	Category-wise Number of Officers		Number of Non-cargo Handling Employees			No. of Cargo Handling Workers other than Shore Workers		No. of Cargo Handling Shore Workers	No. of Casual Workers	Others (Specify)	Total
	Class-I	Class-II	Class-III	Class-IV	Others	Class-III	Class-IV				
KDS	452	108	2293	1015	-	162	31	269	-	-	*4330
HDC	171	105	390	237	-	923	852	-	-	-	2678
TOTAL	623	213	2683	1252	-	1085	883	269	-	-	7008



सारणी - XX

पत्तनों में श्रेणी-वार नियुक्ति (जैसा कि 31.03.2014 को है)

कोलकाता पत्तन न्यास :

गोदी प्रणाली का नाम	श्रेणी-वार अधिकारियों की संख्या		गैर-कार्गो संचालन करने वाले कर्मचारियों की संख्या		तट कामगारों के अलावा माल संचालन करने वाले कर्मचारियों की संख्या		माल संचालन करने वाले तट कर्मचारियों की संख्या	आकास्मिक कामगारों की संख्या	अन्य (उल्लेख करें)	कुल
	वर्ग-I	वर्ग-II	वर्ग-III	वर्ग-IV	अन्य	वर्ग-III					वर्ग-IV
केडीएस	452	108	2293	1015	-	162	31	269	-	*4330
एचडीसी	171	105	390	237	-	923	852	-	-	2678
कुल	623	213	2683	1252	-	1085	883	269	-	7008



TABLE - XXI
PARTICULARS OF ACCIDENTS IN THE YEAR 2013-2014

KOLKATA PORT TRUST :

Sl. No.	Causation	Fatal		Non-Fatal		Total	
		Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area
1.	Stepping on/striking against or struck by objects	3	0	8	0	11	0
2.	Falling of objects	0	0	2	0	2	0
3.	Wrong movements	1	0	2	0	3	0
4.	Caught in between	0	0	0	0	0	0
5.	Person falling	1	0	5	0	6	0
6.	Run over	1	0	0	0	1	0
7.	Exposure to or contact with extreme temperature	0	0	0	0	0	0
8.	Explosions	0	0	0	0	0	0
9.	Others	0	0	0	0	0	0
10.	Total :	6	0	17	0	23	0

N.B. : Particulars of accidents at Non-Port Area are not available.



सारणी - XXI
वर्ष 2013-2014 में दुर्घटनाओं का विवरण

कोलकाता पत्तन न्यास :

क्रम सं.	कारण	घातक		अघातक		कुल	
		पत्तन क्षेत्र	गैर-पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर-पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर-पत्तन क्षेत्र
1.	वस्तु के गिरने / चोट लगने या फँसने के कारण	3	0	8	0	11	0
2.	वस्तुओं का गिरना	0	0	2	0	2	0
3.	गलत चालन	1	0	2	0	3	0
4.	बीच में पिस जाना	0	0	0	0	0	0
5.	व्यक्ति का गिर पड़ना	1	0	5	0	6	0
6.	कुचला गया	1	0	0	0	1	0
7.	अत्यधिक ताप के संपर्क में आना अथवा उससे प्रभावित होना	0	0	0	0	0	0
8.	विस्फोट	0	0	0	0	0	0
9.	अन्य	0	0	0	0	0	0
10.	कुल	6	0	17	0	23	0

नोट करें : गैर पत्तन इलाके में दुर्घटनाओं के विवरण उपलब्ध नहीं हैं।



TABLE : XXII
FINANCIAL INDICATORS

(₹ In Crore)

DESCRIPTION	2013-2014	2012-2013
1. RETURN ON CAPITAL		
i) Capital employed	1487.59	1563.71
ii) Rate of return	-4.72%	-19.07%
2. OPERATING RATIO :		
i) Operating Expenditure	1297.85	1171.99
ii) Operating Income	1574.90	1242.24
iii) Ratio (%)	82.41%	94.34%
	Percentage of Cost to earnings	Percentage of cost to earnings
3. RATIO OF COST TO EARNINGS (ACTIVITY-WISE)	Direct cost (excluding depreciation and overheads)	Direct cost (excluding depreciation and overheads)
	Total cost (including depreciation and overheads)	Total cost (including depreciation and overheads)
i) Cargo Handling and Storage	56.58%	47.51%
ii) Port and Dock Facilities for Shipping	81.59%	155.28%
iii) Railway Workings	50.14%	42.52%
iv) Rentable Land and Buildings	13.60%	14.19%
	25.56%	24.10%
	121.39%	100.04%
	133.69%	106.84%
	156.69%	285.02%



सारणी : XXII
वित्तीय संकेतक
(₹ करोड़ में)

विवरण	2013-2014		2012-2013	
	संकेतक	विवरण	संकेतक	विवरण
1. पूंजी पर आय :				
i) नियोजित पूंजी	1487.59	कुल लागत (मूल्य हास और ओवर हेड को शामिल कर)	1563.71	कुल लागत (मूल्य हास और ओवर हेड को शामिल कर)
ii) आय की दर	-4.72%		-19.07%	
2. परिचालन अनुपात :				
i) परिचालन व्यय	1297.85	सिधी लागत (मूल्य हास और ओवर हेड को शामिल कर)	1171.99	सिधी लागत (मूल्य हास और ओवर हेड को शामिल कर)
ii) परिचालन आय	1574.90		1242.24	
iii) अनुपात (%)	82.41%	आय की प्रतिशत लागत	94.34%	आय की प्रतिशत लागत
3. आय से लागत का अनुपात				
i) माल संचालन और भंडारण	56.58%	कुल लागत (मूल्य हास और ओवर हेड को शामिल कर)	47.51%	कुल लागत (मूल्य हास और ओवर हेड को शामिल कर)
ii) नौवहन हेतु पोर्ट व गोदी सुविधाएं	81.59%		155.28%	
iii) रेलवे कार्यकलाप	50.14%		42.52%	
iv) किराये पर भूमि व भवन	13.60%		14.19%	
		कुल लागत (मूल्य हास और ओवर हेड को शामिल कर)	106.84%	कुल लागत (मूल्य हास और ओवर हेड को शामिल कर)
			285.02%	
			100.04%	
			24.10%	



TABLE-XXIII

CAPITAL EXPENDITURE ON PLAN AND NON-PLAN SCHEMES FOR COMPLETED YEARS OF 12TH PLAN.

(₹ In Crore)

Description	12th Five Year Plan		
	Approved Outlays	Total Expenditure Streams	Funding Pattern
A) * Plan Works :			
Kolkata Dock System	20.27	8.56	Internal Resources (IR)
Haldia Dock Complex	62.64	25.14	(IR)
River Related Works	1.10	0.00	Grant-in-Aid
Total for Plan Works	84.01	33.70	
B) * Non-Plan Works:			
Kolkata Dock System	85.25	10.12	(IR)
Haldia Dock Complex	33.83	6.05	(IR)
Total for Non-Plan Works	119.08	16.17	

Note : * Outlays/Expenditures for Plan/ Non Plan Capital Works are those for Annual Plan 2012-13 and 2013-14 only.



सारणी-XXIII

12वीं योजना के पूर्ण वर्षों के लिए योजना और गैर-योजना परियोजना पर पूंजी व्यय

(₹ करोड़ में)

विवरण	12वीं पंच वर्षीय योजना		
	अनुमोदित परिव्यय	कुल व्यय की मर्दें	निधि विधि
क) * योजना कार्य :			
कोलकाता गोदी प्रणाली	20.27	8.56	आंतरिक संसाधन (आईआर)
हल्दिया गोदी परिसर	62.64	25.14	(आईआर)
नदी संबंधित कार्य	1.10	0.00	ग्रांट-इन-एड
योजना कार्य हेतु कुल	84.01	33.70	
ख) * गैर योजना कार्य :			
कोलकाता गोदी प्रणाली	85.25	10.12	(आईआर)
हल्दिया गोदी परिसर	33.83	6.05	(आईआर)
गैर-योजना कार्य हेतु कुल	119.08	16.17	

नोट : * योजना / गैर योजना प्रधान कार्यो हेतु परिव्यय व्यय केवल वर्ष 2012-2013 और 2013-2014 के लिए है।



कोलकाता पत्तन न्यास Kolkata Port Trust

15, स्ट्रैंड रोड, कोलकाता - 700 001
15, Strand Road, Kolkata - 700 001

दूरभाष: 2230 3451, फैक्स: (033) 2230 4901,
Phone : 2230 3451, Fax : (033) 2230 4901,

ई-मेल : calport@vsnl.com
e-mail : calport@vsnl.com

वेबसाइट: www.kolkataporttrust.gov.in
website : www.kolkataporttrust.gov.in