

प्रशासनिक प्रतिवेदन **2014-15**
Administrative Report **2014-15**





कोलकाता पत्तन न्यास
KOLKATA PORT TRUST

प्रशासनिक प्रतिवेदन
ADMINISTRATIVE REPORT
2014-2015



BOARD OF TRUSTEES

As on 31.3.2015

Shri R. P. S. Kahlon
Chairman
Kolkata Port Trust

DIG, NV Narasimha
Chief of Staff
Coast Guard Region (North- East),
Synthesis Business Park,
6th Floor, Shrachi Building,
New Town, Rajarhat, Kolkata-700157

Shri Manish Jain
Dy. Chairman(H)
Kolkata Port Trust
Haldia, Midnapore

Shri Asim Sutradhar
General Secretary
National Union of Waterfront
Workmen(I),
23/1, Joy Krishna Paul Road,
Kolkata-700 023

Shri G. Krishnakumar
Dy. Chairman (K)
Kolkata Port Trust

Shri Prabir Sarkar
Joint Secretary
Calcutta Port & Shore Mazdoor Union,
Krishnapada Ghosh Bhawan,
16, Birsa Munda Sarani,
Kolkata -700043

Mr. Amitabh Verma
Chairman
Inland Waterways Authority of India,
A-13, Sector-1
Noida, U.P.- 201301

Shri Vishal Jhajharia
Managing Director
Multiwyn Industries Pvt. Ltd.,
3-B, Camac Street
Kolkata-700 016

Shri C.B. Singh
Adviser
Ministry of Shipping
Transport Bhawan,
1 Sansad Marg, New Delhi-110001

Shri Subhash Sarkar
"Harddik"
424/3, Rabindra Sarani,
Post & Dist. Bankura-722101,
West Bengal



न्यासी मंडल

जैसा कि 31.3.2015 को है

श्री आर.पी.एस. काहलों
अध्यक्ष
कोलकाता पत्तन न्यास

डीआईजी एन.बी. नरसिम्हा,
चीफ ऑफ स्टाफ
कोस्ट गार्ड क्षेत्र (उत्तर-पूर्व)
सिन्थेसिज बिजनेस पार्क,
6वाँ तल, श्राची बिल्डिंग,
न्यू टाउन, राजारहाट, कोलकाता - 700 157

श्री मनीष जैन
उपाध्यक्ष (हल्दिया)
कोलकाता पत्तन न्यास,
हल्दिया, मेदिनीपुर

श्री असीम सूत्रधर
महा सचिव
नेशनल यूनियन ऑफ वाटरफ्रण्ट वर्कमेन (आई)
23/1, जय कृष्ण पाल रोड,
कोलकाता - 700 023

श्री जी. कृष्णाकुमार
उपाध्यक्ष (कोलकाता)
कोलकाता पत्तन न्यास

श्री प्रबीर सरकार
संयुक्त सचिव
कोलकाता पोर्ट व तट मजदूर यूनियन,
कृष्णपद घोष भवन,
16, बिरसा मुंडा सरणी, कोलकाता - 700 043

श्री अमिताभ वर्मा
अध्यक्ष
भारतीय अंतर्देशीय जलपथ प्राधिकरण,
ए-13, सेक्टर-1
नोयडा, उ.प्र.-201301

श्री विशाल झंझरिया
प्रबंध निदेशक,
मल्टीविन इंडस्ट्रीज प्राइवेट लिमिटेड
3-बी, कैमक स्ट्रीट, कोलकाता-700016

श्री सी.बी. सिंह
सलाहकार
पोत परिवहन मंत्रालय,
परिवहन भवन, 1, संसद मार्ग,
नई दिल्ली-110 001

श्री सुभाष सरकार
“हार्दिक”
424/3, रवीन्द्र सरणी,
पोस्ट व जिला - बाकुड़ा-722101,
पश्चिम बंगाल



BOARD OF TRUSTEES

As on 31.3.2015

Shri S.K. Sinha

Principal Officer, Mercantile Marine
Department, Marine House,
Hastings, Kolkata-700022

Shri Kamal Bariwala

167, Chittaranjan Avenue,
Kolkata-700 007

Shri Deepak Kr. Jha

Chief Freight Transportation Manager,
Eastern Railway, 4, N.S. Road,
Kolkata-700001

Shri Susanta Ranjan Pal

AD- 222, Sector-1,
Salt Lake City,
Kolkata-700 064

Commodore Ravi Ahluwalia

Naval Officer-in-Charge
West Bengal, Navy Office,
Hastings, Kolkata-700022

Shri Prakash Kumar More

Managing Director
Mayur Ply Industries Pvt. Ltd.,
46C, Rafi Ahmed Kidwai Road,
2nd floor, Kolkata - 700016

Shri S.K. Das

Commissioner of Customs (Port),
15/1 Strand Road,
Kolkata - 700001

Shri Roopen Roy

President
Indian Chamber of Commers
ICC Tower, 4 India Exchange Place,
Kolkata-700 001

Shri Joy Banerjee

47-B, Diamond Harbour Road,
Kolkata-700038



न्यासी मंडल जैसा कि 31.3.2015 को है

श्री एस. के. सिन्हा
प्रधान अधिकारी
मार्केन्टाइल मरीन विभाग,
मरीन हाउस, हैस्टिंग्स,
कोलकाता-700022

श्री कमल बेरीवाला
167, चित्तरंजन एवेन्यू,
कोलकाता-700007

श्री दीपक कुमार झा
मुख्य वहन-शुल्क यातायात प्रबंधक
पूर्व रेलवे,
4, एन. एस. रोड,
कोलकाता-700001

श्री सुशांत रंजन पाल
एडी-222, सेक्टर-1
साल्टलेक सीटी,
कोलकाता-700064

कोमोडोर रवि अहलुवालिया
प्रभारी नौसेना अधिकारी
पश्चिम बंगाल, नौसेना कार्यालय,
हेस्टिंग्स, कोलकाता-700022

श्री प्रकाश कुमार मोरे
प्रबंध निदेशक
मयूर प्लाई इंडस्ट्रीज प्राइवेट लिमिटेड,
46सी, रफी अहमद किदवई रोड,
द्वितीय तल, कोलकाता-700016

श्री एस. के. दास
सीमा-शुल्क आयुक्त (पत्तन)
15/1, स्ट्रैण्ड रोड,
कोलकाता-700001

श्री रूपेण राय
अध्यक्ष, इंडियन चैम्बर ऑफ कॉमर्स
आईसीसी टावर, 4 इंडियन एक्सचेंज प्लेस,
कोलकाता-700001

श्री जय बनर्जी
47-बी, डायमंड हार्वर रोड,
कोलकाता-700038



PRINCIPAL OFFICERS

As on 31st March, 2015

Chairman	:	Shri R. P. S. Kahlon, IAS
Dy. Chairman (Haldia)	:	Shri Manish Jain, IAS
Dy. Chairman (Kolkata)	:	Shri G. Krishnakumar

KOLKATA DOCK SYSTEM

Director, Marine Department	:	Capt. A. K. Bagchi
Secretary (I/C)	:	Smt. S. Pradhan
Financial Adviser & Chief Accounts Officer	:	Shri S. Bagchi
Chief Hydraulic Engineer	:	Shri B. Chaudhuri
Chief Engineer	:	Shri A. K. Mehera
Chief Mechanical Engineer	:	Shri A. V. Ramana
Chief Medical Officer	:	Dr. A. Sircar
Chief Vigilance Officer	:	Shri S.K. Choudhary
Traffic Manager (I/C)	:	Shri G. Gupta
Sr. Personnel Officer	:	Shri P. K. Chattopadhyay
Chief Law Officer	:	Smt. N. Sarkar
Jt. Director (Research)	:	Smt. R. Das
Estate Manager	:	Shri S. K. Dhar
Materials Manager	:	Shri I. Ghosh



प्रधान अधिकारी

जैसा कि 31.3.2015 को है

अध्यक्ष	:	श्री आर.पी.एस. काहलों, भा.प्र.सेवा
उपाध्यक्ष (हल्दिया)	:	श्री मनीष जैन, भा.प्र.सेवा
उपाध्यक्ष (कोलकाता)	:	श्री जी. कृष्णकुमार

कोलकाता गोदी प्रणाली

निदेशक समुद्री विभाग	:	कैप्टन ए. के. बागची
सचिव (प्रभारी)	:	श्रीमती एस. प्रधान
वित्त सलाहकार व मुख्य लेखाधिकारी	:	श्री एस. बागची
मुख्य हाइड्रोलिक अभियंता	:	श्री बी. चौधुरी
मुख्य अभियंता	:	श्री ए. के. मेहरा
मुख्य यांत्रिक अभियंता	:	श्री ए. बी. रमणा
मुख्य चिकित्सा अधिकारी	:	डॉ. ए. सरकार
मुख्य सतर्कता अधिकारी	:	श्री एस. के. चौधरी
यातायात प्रबंधक (प्रभारी)	:	श्री जी. गुप्ता
वरिष्ठ कार्मिक अधिकारी	:	श्री पी. के. चट्टोपाध्याय
मुख्य विधि अधिकारी	:	श्रीमती एन. सरकार
संयुक्त निदेशक (अनुसंधान)	:	श्रीमती आर. दास
भू-संपदा प्रबंधक	:	श्री एस. के. धर
सामग्री प्रबंधक	:	श्री आइ. घोष



PRINCIPAL OFFICERS

As on 31st March, 2015

HALDIA DOCK COMPLEX

General Manager (Marine)	:	Shri S. N. Choubay
General Manager (M & S)	:	Shri A. K. Dutta
General Manager (Engineering)	:	Shri S. Mukhopadhyay
General Manager (Traffic) (I/C)	:	Shri S. K. Saha Roy
General Manager (Finance)(I/C)	:	Shri R. C. Jena
Manager (P&IR)	:	Shri H. S. Banerjee
Manager (I&CF)	:	Shri U. K. Kundu
Manager (MM)	:	Shri P. S. Brahma
Manager (Marine)(I/C)	:	Shri S. K. Gupta
Medical Superintendent	:	Dr. P. Bhattacharjee
Sr. Dy. Manager (Admn.)	:	Shri J. Roy
Sr. Dy. Manager (P&E)	:	Shri A. Basu
Sr. Dy. Manager (Rlys)	:	Shri B. S. Shinde
Sr. Dy. Manager (Sh&CH)	:	Shri A. K. Mahapatra
Sr. Dy. Manager (Finance)	:	Shri A. Gupta
Dy. Chief Vigilance Officer	:	Shri S. Chatterjee



प्रधान अधिकारी

जैसा कि 31.3.2015 को है

हल्दिया गोदी परिसर

महाप्रबंधक (मरीन)	:	श्री एस. एन. चौबे
महाप्रबंधक (एम एंड एस)	:	श्री ए. के. दत्ता
महाप्रबंधक (इंजीनियरिंग)	:	श्री एस. मुखोपाध्याय
महाप्रबंधक (यातायात) (प्रभारी)	:	श्री एस. के. साहा रॉय
महाप्रबंधक (वित्त) (प्रभारी)	:	श्री आर. सी. जेना
प्रबंधक (पी एंड आइ आर)	:	श्री एच. एस. बनर्जी
प्रबंधक (आइ एंड सीएफ)	:	श्री यू. के. कुंडु
प्रबंधक (एमएम)	:	श्री पी. एस. ब्रह्मा
प्रबंधक (मरीन) (प्रभारी)	:	श्री एस. के. गुप्ता
मेडिकल सुपरिटेण्डेंट	:	डॉ. पी. भट्टाचार्य
वरिष्ठ उप प्रबंधक (प्रशासन)	:	श्री जे. रॉय
वरिष्ठ उप प्रबंधक (पी एंड ई)	:	श्री ए. बासु
वरिष्ठ उप प्रबंधक (रेलवे)	:	श्री बी. एस. सिंदे
वरिष्ठ उप प्रबंधक (एसएच एंड सीएच)	:	श्री ए. के. महापात्र
वरिष्ठ उप प्रबंधक (वित्त)	:	श्री ए. गुप्ता
उप. मुख्य सतर्कता अधिकारी	:	श्री एस. चटर्जी



INDEX TO CONTENTS

CONTENTS		Page
CHAPTER - I Special Features for the year 2014-2015	....	1 - 6
CHAPTER - II Review of Traffic	....	7 - 21
CHAPTER - III Review of Financial Position	....	22 - 25
CHAPTER - IV Port Performance	....	26 - 36
CHAPTER - V Navigational Channel to the Port	....	37 - 44
CHAPTER - VI Plan and Non-Plan Works	....	45 - 50
CHAPTER - VII Staff position, Welfare Measures and Industrial Relations	....	51 - 57
Port Statistics in Tables	....	58 - 114



विषयों की सूची

विषय		पृष्ठ
अध्याय-I वर्ष 2014-2015 की प्रमुख विशेषताएँ	.....	1 - 6
अध्याय-II यातायात की समीक्षा	.....	7 - 21
अध्याय-III वित्तीय स्थिति की समीक्षा	.....	22 - 25
अध्याय-IV पत्तन निष्पादन	.....	26 - 36
अध्याय-V पत्तन की ओर नौगमन मार्ग	.....	37 - 44
अध्याय-VI योजना और गैर-योजना कार्य	.....	45 - 50
अध्याय-VII कर्मचारी स्थिति, कल्याणात्मक उपाय व औद्योगिक संपर्क	.....	51 - 57
सारणी में पत्तन की सांख्यिकी	.....	58 - 114



LIST OF TABLES

Table No.	Subject		Page No.
I	Vital Port Statistics	....	58-70
II	Traffic handled in 2014-2015	....	71-72
III	Flag wise distribution of cargo handled in 2014-2015	....	73-74
IV	Distribution of Export cargo according to the destination during the year 2014-2015	....	75-77
V	Distribution of Import cargo according to the origin during the year 2014-2015	....	78-80
VI	Number and type of containers handled during the year 2014-2015	....	81-82
VII	Number and size of ships which left the port during the year 2014-2015	....	83-84
VIII	Performance of cargo ships during the year 2014-2015	....	85-86
IX	Distribution of pre-Berthing delay according to reasons in 2014-2015	....	87-88
X	Distribution of idle time at Berth according to reasons in 2014-2015	....	89-90
XI	Berth occupancy in 2014-2015	....	91-92
Appendix-I	Berth-wise Traffic in 2014-2015	....	93-95
XII	Availability of cargo handling equipment during 2014-2015	....	96-97
XIII	Utilization of cargo handling equipment during 2014-2015	....	98-99
XIV	Shore labour productivity for the year 2014-2015	....	100-101
XV	Productivity of Calcutta Dock Labour Board for the year 2014-2015	....	102
XVI	Containerized cargo and Tareweight of containers in 2014-2015	....	103-104
XVII	Commodity-wise export cargo received by different modes of transport during the year 2014-2015	....	105-106
XVIII	Commodity-wise import cargo despatched by different modes of transport from the port during the year 2014-2015	....	107-108
XIX	Quantity dredged during the year 2014-2015	....	109-110
XX	Employment in port - (class-wise) as on 31.03.2015	....	111
XXI	Particulars of accidents in the year 2014-2015	....	112
XXII	Financial Indicators	....	113
XXIII	Capital expenditures of Plan and Non-Plan Schemes	....	114



सारणी की तालिका

तालिका सं.	विषय		पृष्ठ सं.
I	पत्तन की महत्वपूर्ण सांख्यिकी	....	58-70
II	वर्ष 2014-2015 के दौरान संचालित यातायात	....	71-72
III	वर्ष 2014-2015 में संचालित माल का ध्वजवार वितरण	....	73-74
IV	वर्ष 2014-2015 के दौरान गंतव्य के अनुसार संचालित निर्यात माल का वितरण	....	75-77
V	वर्ष 2014-2015 के दौरान उद्गम के अनुसार संचालित आयात माल का विवरण	....	78-80
VI	वर्ष 2014-2015 के दौरान संचालित कंटेनरों की संख्या और प्रकार	....	81-82
VII	वर्ष 2014-2015 में पत्तन से रवाना हुए पोतों की संख्या व आकार	....	83-84
VIII	वर्ष 2014-2015 के दौरान माल पोतों का निष्पादन	....	85-86
IX	वर्ष 2014-2015 में कारणों के अनुसार पूर्व बर्धिंग विलम्ब का वर्गीकरण	....	87-88
X	वर्ष 2014-2015 में कारणों के अनुसार बर्थ पर गैर-कार्यकारी समय का वितरण	....	89-90
XI	वर्ष 2014-2015 में बर्थ दखल	....	91-92
परिशिष्ट-I	वर्ष 2014-2015 में बर्थ-वार, सामग्री-वार यातायात	....	93-95
XII	वर्ष 2014-2015 के दौरान माल संचालन उपकरण की उपलब्धता	....	96-97
XIII	वर्ष 2014-2015 के दौरान माल संचालन उपकरणों का उपयोग	....	98-99
XIV	वर्ष 2014-2015 के लिए तटीय श्रम उत्पादकता	....	100-101
XV	वर्ष 2014-2015 हेतु कोलकाता गोदी श्रमिक मंडल की उत्पादकता	....	102
XVI	वर्ष 2014-2015 में संचालित कंटेनरीकृत माल तथा कंटेनरों का टेयरभार	....	103-104
XVII	वर्ष 2014-2015 के दौरान परिवहन की विभिन्न प्रणालियों के द्वारा प्राप्त सामग्रीवार निर्यात माल	....	105-106
XVIII	वर्ष 2014-2015 के दौरान परिवहन की विभिन्न प्रणालियों के द्वारा पत्तन से प्रेषित सामग्रीवार आयात माल	....	107-108
XIX	वर्ष 2014-2015 के दौरान तलकषिप्त मात्रा	....	109-110
XX	पत्तनों में नियुक्ति - श्रेणीवार, जैसा कि 31.03.2015 को है	....	111
XXI	वर्ष 2014-2015 में दुर्घटनाओं का विवरण	....	112
XXII	वित्तीय संकेतक	....	113
XXIII	योजना और गैर-योजना परियोजनाओं पर प्रधान व्यय	....	114



KOLKATA PORT TRUST ADMINISTRATIVE REPORT FOR THE YEAR 2014-2015

CHAPTER - I

SPECIAL FEATURES FOR THE YEAR 2014-2015

1.1 Cargo Traffic :

- 1.1.1 Traffic at Kolkata Port increased to 46.293 million tonnes in 2014-2015 from 41.386 million tonnes handled in 2013-2014, registering an increase of 4.907 million tonnes (11.86%).
- 1.1.2 Kolkata Dock System (KDS) handled 15.283 million tonnes in 2014-2015 **which was an all time high** against 12.875 million tonnes in 2013-2014, i.e. a significant increase of 2.408 million tonnes (18.70%).
- 1.1.3 Traffic increased at Haldia Dock Complex (HDC) during 2014-2015 to 31.010 million tonnes against 28.511 million tonnes in 2013-2014, showing an increase of 2.499 million tonnes (8.77%).

1.2 Comparative Performance :

- 1.2.1 Comparative performance of Kolkata Port in 2014-2015 in respect of the following commodities deserves special mention :-

Container	<ul style="list-style-type: none"> Kolkata Port ranked 3rd amongst all Indian Major Ports in terms of Container Traffic handling.
Fertiliser	<ul style="list-style-type: none"> KoPT registered 109% growth in Fertiliser against 29.7% respective growth at Major Ports of India.
Raw Materials for Fertiliser	<ul style="list-style-type: none"> KoPT registered 45% growth in Raw Materials for Fertiliser against 11.3% respective growth at Major Ports of India.
Coking Coal	<ul style="list-style-type: none"> KoPT registered 12% growth in Coking Coal against 0.22% respective growth at Major Ports of India.

- 1.2.2 Number of vessels handled at Kolkata Port during 2014-2015 was the **highest** amongst all Indian Major Ports. KoPT handled around 16% of the total number of vessels, which worked at the Indian Major Ports in 2014-2015. During the year 2014-2015, 3267 vessels called at KoPT against 3236 vessels in 2013-2014.

1.3 Container Traffic :

- 1.3.1 Kolkata Port handled 6,30,094 TEUs during 2014-2015 against 5,62,020 TEUs **registering an impressive growth of 12.11%** (vis-à-vis 6.71% growth of major ports) and **ranked Third among Major Ports**. Containerised Cargo handled at the Port was 100,66,433 tonnes in 2014-2015 vis-à-vis 92,92,670 tonnes in 2013-2014 recording a growth of 8.33% against 4.11% growth at Indian Major Ports.



कोलकाता पत्तन न्यास

वर्ष 2014-2015 के लिए प्रशासनिक प्रतिवेदन

अध्याय - I

वर्ष 2014-2015 की प्रमुख विशेषताएँ

1.1 माल यातायात :

- 1.1.1** कोलकाता पत्तन ने 2014-15 में 46.293 मिलियन टन माल यातायात का संचालन किया, जबकि 2013-2014 के दौरान 41.386 मिलियन टन माल का संचालन हुआ था, इस प्रकार 4.907 मिलियन टन (11.86%) की वृद्धि दर्ज हुई।
- 1.1.2** कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) ने 2014-2015 में 15.283 मिलियन टन माल के यातायात का संचालन किया जबकि 2013-2014 में 12.875 मिलियन टन माल संचालित किए गए जो उससे हमेशा अधिक था अर्थात् 2.408 मिलियन टनों (18.70%) की वृद्धि हुई।
- 1.1.3** वर्ष 2014-2015 के दौरान, हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) पर, 31.010 मिलियन टन माल के यातायात का संचालन किया गया जबकि 2013-2014 में 28.511 मिलियन टन माल संचालित किए गए यानी 2.499 मिलियन टनों (8.77%) की वृद्धि हुई।

1.2 तुलनात्मक निष्पादन :

- 1.2.1** निम्नलिखित के संबंध में 2014-2015 में कोलकाता पत्तन का तुलनात्मक निष्पादन विशेष रूप से उल्लेखनीय है :-

कंटेनर	● कंटेनरीकृत माल के संचालन के क्षेत्र में भारतीय महापत्तनों में कोलकाता पत्तन तृतीय स्थान पर रहा।
उर्वरक	● कोलकाता पत्तन न्यास ने उर्वरक में 109% वृद्धि दर्ज की। जबकि भारतीय महापत्तनों में 29.7% की अनुवर्ती वृद्धि दर्ज की।
उर्वरक हेतु कच्चा माल	● कोलकाता पत्तन न्यास ने उर्वरक हेतु कच्चे माल में 45% वृद्धि दर्ज की। जबकि भारतीय महापत्तनों में 11.3% की अनुवर्ती वृद्धि दर्ज की।
कोकिंग कोल	● कोलकाता पत्तन न्यास ने कोकिंग कोल में 12% की वृद्धि दर्ज की, जबकि भारतीय महापत्तनों में 0.22% की अनुवर्ती वृद्धि दर्ज की।

- 1.2.2** वर्ष 2014-2015 के दौरान कोलकाता पत्तन पर संचालित जलयानों की संख्या सभी भारतीय पत्तनों में सर्वाधिक था। वर्ष 2014-2015 के दौरान भारतीय महापत्तनों पर कार्यरत जलयानों की कुल संख्या में से केओपीटी ने 16% जलयानों का संचालन किया। वर्ष 2014-2015 के दौरान, केओपीटी में 3267 जलयानों का आगमन हुआ, जबकि वर्ष 2013-14 में 3236 जलयान आए थे।

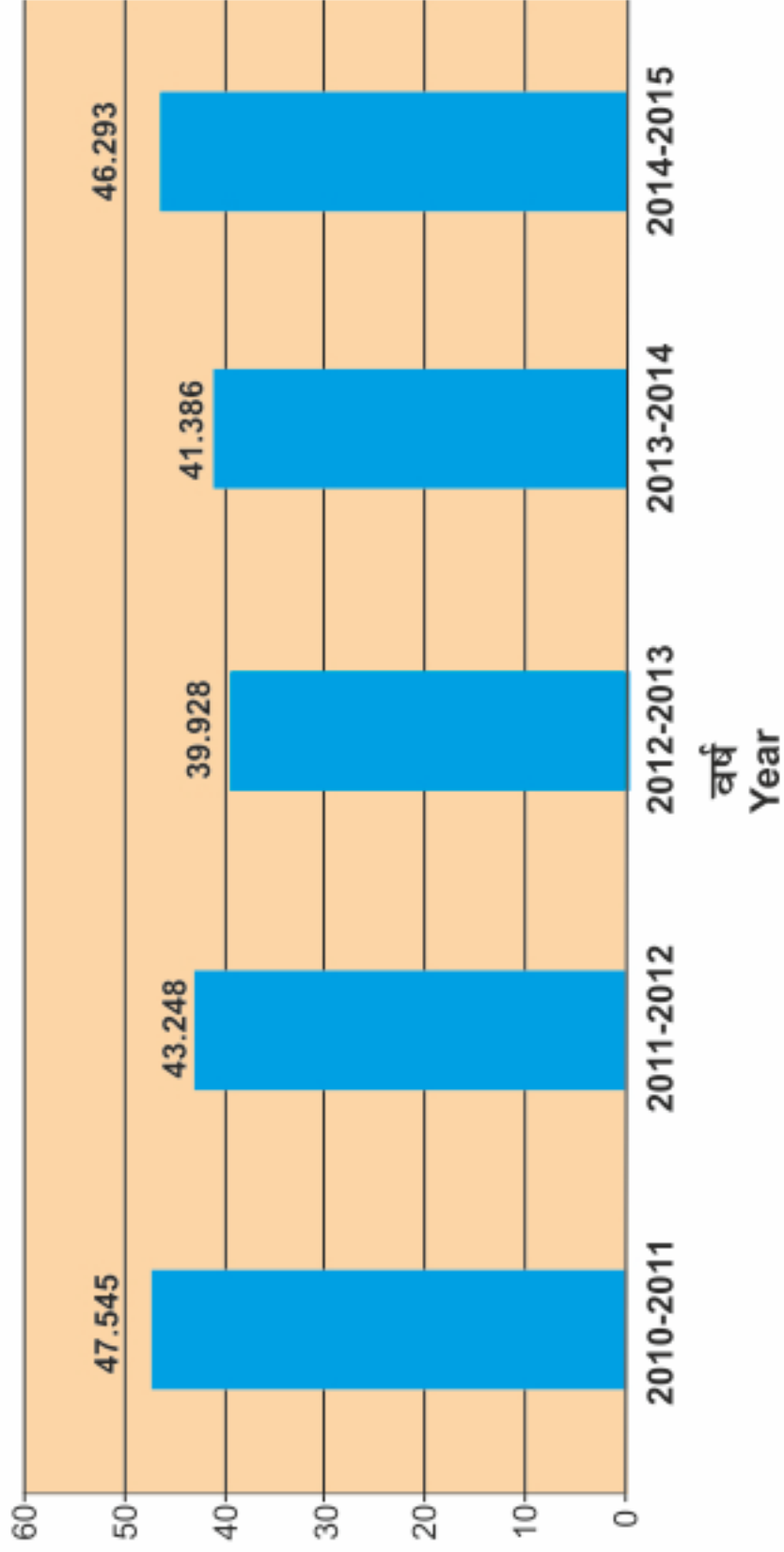
1.3 कंटेनर यातायात :

- 1.3.1** कोलकाता पत्तन ने 5, 62, 020 टीईयूज के मुकाबले वर्ष 2014-2015 के दौरान 6,30,094 टीयूज का माल संचालन किया जो 12.11% की उल्लेखनीय वृद्धि दर्ज किया। (जबकि महापत्तनों में 6.71% वृद्धि हुई) और महा पत्तनों में तृतीय स्थान प्राप्त किया। पिछले वर्ष की तुलना में 92,92,670 टन के सापेक्ष 100,66,433 टन कंटेनरीकृत माल का संचालन हुआ। अर्थात् भारतीय महापत्तनों में 4.11% के सापेक्ष 8.33% की वृद्धि दर्ज की।



कोलकाता पत्तन में विगत पाँच वर्षों का कुल यातायात
(मिलियन टनों में)

TOTAL TRAFFIC AT KOLKATA PORT TRUST FOR THE LAST FIVE YEARS
(In million tonnes)





कोलकाता पत्तन न्यास का प्रधान कार्यालय भवन
Head Office Building of Kolkata Port Trust



जवाहर टावर, हल्दिया गोदी परिसर
Jawahar Tower, Haldia Dock Complex



1.3.2 Incidentally, KDS also achieved the highest ever container throughput of 5,28,166 TEUs for 2014-2015, registering a phenomenal growth of 17.55% over 4,49,300 TEUs handled in 2013-2014. Containerised cargo also increased at KDS to 81,09,140 tonnes in 2014-2015 as against 70,63,237 tonnes in 2013-2014 registering a commendable growth of 14.81%. In 2014-2015, 1,01,928 TEUs were handled at HDC.

➤ **Distinctive Feats Achieved**

1.3.3 **KoPT was adjudged the winner of 'Container Handling Port of the Year'** at the Shipping Times-Eastern Star Awards held at Kolkata on 7th January, 2015, for excellence in container handling. Incidentally, in the 5th South East Cargo & Logistics Awards, 2013 also Kolkata Port was adjudged Container Handling Port of the Year.

1.3.4 In the Gateway Award 2015 at Mumbai, **Kolkata Port was adjudged the 'Major Port of the Year'** for high productivity and customer satisfaction for the year 2014-2015.

1.4 **Vessel Traffic :**

In 2014-2015, the total number of merchant vessels, which left KDS and HDC, was 3230 with a gross registered tonnage of 587 lakh tonnes, as against 3225 with a gross registered tonnage of 544 lakh tonnes, during 2013-2014. At KDS, 1330 vessels were handled in 2014-2015 against 1269 vessels in 2013-2014. At HDC, 1900 vessels were handled in 2014-2015 against 1956 vessels in 2013-2014.

1.5 **Performance :**

During 2014-2015, **both KDS and HDC excelled in several physical efficiency parameters** as compared to the previous year viz. average Turn-Round Time (TRT), average Pre-Berthing Detention (PBD), average Output per Ship-day, etc. as indicated below :

KDS

- Average TRT improved to 4.18 days (from 4.22 days in 2013-2014)
- Average TRT (Port Account) remained the same at 2.58 days as it was in 2013-2014.
- Average PBD improved to 0.48 day (from 0.50 day in 2013-2014)
- Average Ship-day Output improved to 3840 tonnes (from 3302 tonnes in 2013-2014)

HDC

- Average TRT improved to 3.37 days (from 3.80 days in 2013-2014)
- Average TRT (Port A/c) improved to 2.59 days (from 2.94 days in 2013-2014)
- Average PBD improved to 1.44 days (from 2.23 days in 2013-2014)
- Average PBD (Port A/c) improved to 0.49 day (from 0.78 day in 2013-2014)
- Average Ship-day Output improved to 6802 tonnes (from 6130 tonnes in 2013-2014)

1.6 **Railborne Traffic :**

During 2014-2015, KoPT handled an all time high rail-borne traffic of 27.11 mt (KDS – 5.18 mt, HDC – 21.93 mt) against 23.88 mt (KDS – 4.25 mt, HDC – 19.63 mt) in 2013-2014 i.e. a significant rise of 3.23 mt (13.51%).

1.7 **Go-Green Initiative :**

As per Cabinet decision on 15.1.2015 regarding proposal of MoPNG on the use of Biodiesel by retail purchasers, **HDC has been registered as the pioneer among Indian Major Ports in the 'Go – Green' initiative** in use of eco friendly Biodiesel by making successful trial run of one



1.3.2 प्रसंगवश 2014-15 में केडीएस ने 5,28,166 टीयूज कंटेनर थ्रूपुट की बड़ी उपलब्धि प्राप्त की जबकि 2013-14 में 4,49,300 टीयूज संचालन किया और 17.55% अद्भुत वृद्धि दर्ज की। वर्ष 2014-2015 में केडीएस पर 81,09,140 टन कंटेनरकृत माल में वृद्धि हुई जबकि 2013-14 में 70,63,237 टन था अर्थात् 14.81% की सराहनीय वृद्धि दर्ज की। 2014-15 में एचडीसी पर 1,01,928 टीयूज संचालित किए गए थे।

➤ **विशिष्ट उपलब्धियाँ :**

13.3 कंटेनर संचालन में श्रेष्ठता के लिए 7 जनवरी, 2015 को हुए शिपिंग टाइम इस्टर्न अवार्ड में कोलकाता पत्तन न्यास को 'कंटेनर हैंडलिंग पोर्ट ऑफ दी इयर' का विजेता घोषित किया गया था। प्रसंगवश पांचवें साठथ इस्ट कार्गो एंड लॉजिस्टिक अवार्ड 2013 में भी कोलकाता पत्तन कंटेनर हैंडलिंग पोर्ट ऑफ दी इयर से सम्मानित किया गया था।

1.3.4 मुम्बई में गेटवे अवार्ड 2015 में कोलकाता पत्तन को 2014-15 के लिए उच्च उत्पादकता और ग्राहक संतुष्टि हेतु 'मेजर पोर्ट ऑफ दी इयर' से सम्मानित किया गया।

1.4 **जलयान यातायात :**

वर्ष 2014-15 में केडीएस तथा एचडीसी से रवाना हुए मर्चेंट जलयानों की कुल संख्या 3230 थी, जिसके द्वारा 587 लाख टन का समग्र टन भार दर्ज हुआ, जबकि वर्ष 2013-2014 के दौरान 3225 पोतों के सहित समग्र टनेज 544 लाख टन था। केडीएस पर 2014-2015 के दौरान 1330 जलयानों का संचालन किया गया, जबकि 2013-2014 में 1269 जलयानों का संचालन किया गया था। एचडीसी पर 2014-2015 में 1900 जलयानों का संचालन किया गया, जबकि 2013-2014 में 1956 जलयानों का संचालन किया गया था।

1.5 **निष्पादन :**

वर्ष 2014-2015 के दौरान दोनों कोलकाता गोदी प्रणाली एवं एचडीसी द्वारा विगत वर्ष की तुलना में कई भौतिक कार्यक्षमता पैरामीटरों में बेहतर प्रदर्शन किया गया, जैसा कि औसत टर्न-राउण्ड समय (टीआरटी), औसत पूर्व बर्थिंग विलंब (पीबीडी), औसत प्रति पोत दिवस उत्पादकता आदि जैसा कि नीचे उल्लेखित है :-

केडीएस

- औसत टीआरटी में 4.18 दिवस तक सुधार (2013-14 में 4.22 दिवस से)
- औसत टीआरटी (पत्तन खाता) में 2.58 दिवस तक सुधार (2013-14 में वही रहा)
- औसत पीबीडी में 0.48 दिवस तक सुधार (2013-14 में 0.50 दिवस से)
- औसत पोत दिवस उत्पादकता में 3840 टनों तक सुधार हुआ (2013-14 में 3302 टनों से)

एचडीसी

- औसत टीआरटी में 3.37 दिवस तक सुधार हुआ। (2013-14 में 3.80 दिवस से)
- औसत टीआरटी (पत्तन खाता) में 2.59 दिवस तक सुधार हुआ (2013-14 में 2.94 दिवस से)
- औसत पीबीडी में 1.44 दिवस तक सुधार हुआ (2013-14 में 2.23 दिवस से)
- औसत पीबीडी (पत्तन खाता) में 0.49 दिवस तक सुधार हुआ (2013-14 में 0.78 दिवस से)
- औसत पोत दिवस उत्पादकता में 6802 टनों तक सुधार हुआ (2013-14 में 6130 टनों से)

1.6 **रेलजनित यातायात :**

2014-15 के दौरान केओपीटी ने अब तक का सबसे अधिक 27.11 एम टी (केडीएस 5.18 एम टी, एचडीसी 21.93 एमटी) उच्च रेलजनित यातायात संचालन किया जबकि 2013-14 में 23.88 एमटी (केडीएस 4.25 एम टी, एचडीसी 19.63 एम टी) था, अर्थात् 3.23 एम टी (13.51%) की महत्वपूर्ण वृद्धि हुई।

1.7 **हरित पहल :**

दिनांक 15.1.2015 को खुदरा क्रेताओं द्वारा बोयाडीजल के उपयोग पर एमओपीएनजी के प्रस्ताव से संबंधित मंत्रिमंडल के निर्णयानुसार, बी-5 ब्लेंड बायोडीजल का उपयोग करते हुए दिनांक 22.2.15 को एक मिडियम पावर एसएन निर्मित लोकोमोटिव का



medium power SAN make Locomotive on 22.2.2015 by using B-5 blend Biodiesel. Use of Eco-friendly Biodiesel will reduce green house emission levels and offer operational benefits through increased fuel lubricity.

1.8 **Labour Situation :**

Industrial Relations at Kolkata Port continued to be cordial and peaceful during the year 2014-2015. No mandays were lost at the port during the year.

1.9 **A Profile of Major Modernisation Programmes :**

The Port of Kolkata has made investment decision both for KDS and HDC, keeping in mind the river morphology and traffic that can best be handled in these two locations harnessing the respective potentials of the two dock systems. A major challenge for a riverine major port like Kolkata has been its inadequate draft preventing vessels of higher dimensions / parcel size to visit the port. Simultaneously, being a riverine Port and strategically connected to National Waterway No.1 and National Waterway No. 2, Kolkata Port has huge potential in respect of movement of cargo through Inland Water Transport (IWT) mode. A well diversified investment programme, aimed at improvement of infrastructure/capacity augmentation and consolidation of existing facilities at the two dock systems, viz, inter-alia, integrated development of infrastructure including road/rail connectivity, improved storage/yard logistics, construction of riverine terminals/oil jetties, captive jetties, Single Buoy Moorings with connecting pipeline facilities, mechanization of berths/container terminals, new VTM System alongwith AIS with interfacing/integration, augmentation of IT infrastructure, etc, alongwith various schemes aimed at harnessing the deep drafted facilities of the port, have been taken up through DBFOT mode/non-PPP/Contract mode, the details of which are given below in a nutshell :-

A. **Major Ongoing / Recently completed Projects :**

➤ **Mechanisation of Berths/ Facilities**

- **Integrated ship-to-shore services including back-up operations at 3, 4, 5, 7 & 8 NSD of KDS**
Bharat Kolkata Container Terminals Pvt. Ltd. (a wholly owned unit of PSA International) has been given a contract on 17.2.2014 for integrated ship-to-shore services including back-up operations at 3, 4, 5, 7 & 8 NSD of KDS (incremental capacity 1.7 MMTPA). Project commissioned on 23.12.2014.

- **Integrated Container Handling at Berth Nos. 10 & 11 of HDC**

LOA has been awarded on United Liner Agencies on 23.12.2014 for Integrated Container Handling at Berth Nos. 10 & 11 of HDC with an estimated cost of Rs. 10 crores and capacity addition of 0.20 MMTPA. Project has been commissioned on 15.4.2015.

- **Mechanisation of Berth 4B of HDC**

LOI was earlier placed in December 2012 for supply, operation and maintenance of 2 Mobile Harbour Cranes alongwith Grabs and Payloaders as well as for undertaking all required on-board operations, for handling Dry Bulk cargo, at Berth 4B of HDC. Projected investment is around Rs. 60 Crore with capacity of 3 MMTPA. The MHCs have since been commissioned in July 2013 and the project is operational.

➤ **Setting up of Transloading facilities for handling Dry Bulk Cargo at Haldia Dock Complex (Estimated Cost : Rs. 266.37 crores, Capacity addition : 6.00 MMTPA for each Transloading arrangement)**

KoPT has a vast hinterland comprising steel industries, power utilities etc importing sizeable volume of dry bulk cargo like Coal etc. Due to draft constraints, about 60% of their cargo brought in



सफल परीक्षण करते हुए पर्यावरण हितैशी बायोडीजल का उपयोग कर केओपीटी का एचडीसी हरित पहल में भारतीय महापत्तनों में अग्रणी हुआ। ईंधन में बढ़े हुए चिकनाहट के जरिए पर्यावरण हितैशी बायोडीजल का प्रयोग ग्रीन हाउस एमिसन लेवल को कम करेगा और प्रचालन लाभ प्रदान करेगा।

1.8 श्रमिक स्थिति :

वर्ष 2014-2015 के दौरान, कोलकाता पत्तन में औद्योगिक संपर्क सौहार्दपूर्ण व शान्तिपूर्ण बना रहा। वर्ष के दौरान किसी श्रम दिवस की हानि नहीं हुई।

1.9 पत्तन के मुख्य आधुनिकीकरण परियोजनाएँ :

केडीएस और एचडीसी दोनों स्थानों में नदी की रूप-रेखा तथा यातायात की दृष्टि से दोनों गोदी प्रणालियों की क्रमशः क्षमता को बेहतर उपयोग करने के उद्देश्य से कोलकाता पत्तन ने केडीएस तथा एचडीसी के लिए निवेश का निर्णय लिया है। कोलकाता पत्तन जैसा नदी महापत्तन के लिए अपर्याप्त ड्राफ्ट एक मुख्य चुनौती है जिससे कि उच्च परिमाण/पार्सल साईज के जलयानों का पत्तन में आने में अवरोध उत्पन्न करता है। साथ ही राष्ट्रीय वाटर वे नं. 1 और राष्ट्रीय वाटर वे नं. 2 के साथ अनुकूल रूप से जुड़े होने के कारण कोलकाता पत्तन के पास इनलैंड वाटर ट्रांसपोर्ट (आईडब्ल्यूटी) मोड के माध्यम से जलयान आवागमन के लिए अत्यधिक क्षमता है। बुनियादी सुविधाओं को उन्नत करने/क्षमता को बढ़ाने/मौजूदा सुविधाओं के सुदृढ़ करने के उद्देश्य से दोनों गोदी प्रणालियों में एक अच्छे व्यापक निधि निवेश कार्यक्रम की शुरुआत की गई है। अर्थात् रोड सहित आधारभूत संरचना का एकीकृत विकास/रेल संयोजकता/ विकसित भंडारण/ यार्ड लॉजिस्टिक्स, नदी टर्मिनलों का निर्माण/ बर्थों का यंत्रीकरण/कंटेनर टर्मिनल एआईएस सह नए वीटीएम प्रणाली, आईटी आधारभूत संरचना का समेकन इत्यादि। डीबीएफओटी मोड/गैर पीपीपी/अनुबंध विधि से लाई गई है डीप ड्राफ्टेड सुविधाओं के उद्देश्य से वृहत योजनाओं की शुरुआत की गई है जिनका विवरण स्पष्ट रूप से नीचे दिए गए हैं :-

क. प्रमुख चालू/तत्काल समाप्त की गई परियोजनाएँ :

➤ **बर्थों/सुविधाओं का यंत्रीकरण :**

● **केडीएस के एनएसडी 3, 4, 5, 7 व 8 पर बैकअप प्रचालन सहित एकीकृत जलयान से तट सेवाएँ :**

भारत कोलकाता कंटेनर टर्मिनल्स प्राइवेट लिमिटेड (पीएसए अंतर्राष्ट्रीय की एक पूर्ण स्वामित्व की इकाई) को केडीएस के एनएसडी 3, 4, 5, 7 और 8 (1.7 एमएमटीपीए बढ़ती क्षमता) पर जलयान से तट तक एकीकृत सेवाएँ सहित तथा बैक-अप परिचालनों के सहित सौविदा 17.2.2014 को दिया गया है। परियोजना दिनांक 23.12.2014 को चालू की गई।

● **एचडीसी के बर्थ सं. 10 और 11 पर समेकित कंटेनर संचालन**

एचडीसी पर बर्थ सं. 10 और 11 पर समेकित कंटेनर संचालन के लिए अनुमानित 10 करोड़ की प्राक्कलित लागत पर अतिरिक्त 0.20 एमएमटीपीए क्षमता संयोजन सहित दिनांक 23.12.14 को युनाइटेड लाइनर एंजेंसी को एलओए जारी किया गया है। परियोजना 15.04.2015 को प्रारंभ हुई।

● **एचडीसी के बर्थ सं. 4 बी का यंत्रीकरण**

एचडीसी के बर्थ सं. 4बी पर ग्रैन्स और पे लोडर सहित 2 संख्यक मोबाइल हार्बर क्रेनों की आपूर्ति, प्रचालन और अनुरक्षण के साथ-साथ एचडीसी के बर्थ 4 बी पर सूखे थोक माल का संचालन ऑन-बोर्ड प्रचालनों के सभी कार्यों को करने के लिए दिसंबर 2012 में एलओआई जारी किया गया था। लगभग रु. 60 करोड़ का परियोजित निवेश तथा सामर्थ्य 3 एमएमटीपीए है। मोबाइल हार्बर क्रेन जुलाई, 2013 में चालू किये जा चुके हैं और परियोजना कार्यरत है।

➤ **हल्दिया गोदी परिसर पर सूखे थोक माल संचालन के लिए ट्रांसलोडिंग सुविधाओं की स्थापना**

(अनुमानित लागत : रु. 266.37 करोड़, सामर्थ्य संयोजन प्रत्येक ट्रांसलोडिंग व्यवस्था के लिए 6.00 एमएमटीपीए)

केओपीटी की विस्तृत पृष्ठभूमि है, जिसमें इस्पात उद्योग, ऊर्जा उपयोगिता आदि शामिल है और काफी बड़ी मात्रा में जैसे कोयला माल का आयात किया जा रहा है। ड्राफ्ट सीमावद्धताओं के कारण उनके माल का 60% माल पोत भार अन्य पत्तनों में उतारना पड़ता है,



each shipload are unloaded at other ports leading to higher logistics cost. A Transloader is to be deployed in the open sea into which dry bulk cargo from fully laden mother vessels (Capesize/ Panamax) will be unloaded, to be later transported to HDC by smaller size daughter vessels. Lol has been issued on M/s. Jindal ITF on 30.3.2015. Signing of Agreement is under process. 1st Phase of commissioning is expected by 30.9.2015.

- **Introduction of Floating Pipeline Handling Facility for unloading Edible Oil from Vessels berthed at Berth Nos. 5/off 5/6/off 6 at HDC**
(Estimated Cost : Rs. 44 crores, Capacity addition : 0.44 MMTPA)

Scheme to be implemented by grant of licence to the successful tenderer who will levy tariff on the users as per TAMP approved rate. Lol has been issued on 27.2.2015. The project has been commissioned on 9.6.2015.

- **Setting up of Riverine Barge Jetty for handling Fly Ash**
(Estimated Cost : Rs. 2 crores, Capacity addition : 0.5 MMTPA)

This jetty will be used for shipment of Fly Ash from local upcoming power plants. Order has been placed on 31.3.2015. Commissioning is expected by 30.6.2015.

- **Development of Oil Terminal at Haldia Dock – II**
(Estimated Cost : Rs. 150 crores, Capacity addition : 2.5 MMTPA)

The scheme is to be executed on PPP mode. Feasibility Report submitted by IPA is being examined in the light of various project options offered.

- **Setting up of Floating Riverine Barge Jetty with connecting road to the storage area**
(Estimated Cost : Rs. 73 crores, Capacity addition : 2.55 MMTPA)

Tender for engagement of Contract has been issued on 2.4.2015. LOA expected by September, 2015 and commissioning by May, 2016.

- **Setting up of Captive Barge facilities at HDC**

- LOA earlier issued on 26.2.2013 for setting up of Captive Barge facilities to Shree Renuka Sugars Ltd. – Haldia, for their cargo manufacturing unit at HDC for handling imported raw sugar (with capacity of 0.8 MMTPA and projected investment Rs. 98 crore) has been cancelled by KoPT and the same waterfront alongwith an additional area has been given on long term lease basis to IWAI for development of IWT Hub at Haldia.
- LOA earlier issued in December 2013, for setting up of Captive Barge Jetty for the manufacturing unit at HDC viz. Coke Factory of Tata Steel Ltd. (TSL) for handling imported Coking Coal (with capacity of 1 MMTPA with a projected investment of Rs. 39.86 crore) has been cancelled by KoPT with approval for invitation of fresh EOI for setting up of captive facilities. Captive user would be identified on the basis of Minimum Guaranteed Tonnage (MGT) to be offered. Suitable waterfront space is being identified and EOI is expected to be invited shortly.



जिसके कारण उच्च लॉजिस्टिक लागत होती है। खुले समुद्र में एक ट्रान्सलोडर स्थापित किया जाना है जहां सूखे थोक माल से सम्पूर्ण भरे हुए मदर वेसल (केपसाइज/पेनामैकल) लघु आकार के डॉटर वेंसेल में माल उतारे जाएंगे जो एचडीसी के द्वार ले जाया जाएगा। एलओआई को दिनांक 30.3.2015 को एम/एस जिंदल आईटीएफ पर जारी किया गया है। समझौता हस्ताक्षर की प्रक्रिया अभी जारी है। जारी किये गए प्रथम चरण को 30.9.2015 तक लाने की संभावना है।

- **एचडीसी के बर्थ सं. 5/ऑफ 5/ 6/ ऑफ 6 पर बर्थ किए गए जलयानों से भोज्य तेल उतारने हेतु प्लवमान पाइपलाइन संचालन सुविधा की स्थापना**
(अनुमानित लागत : 44 करोड़, संयोजन क्षमता : 0.44 एमएमटीपीए)

सफल निविदादाता को लाइसेंस स्वीकृत कर योजना कार्यान्वित की जाएगी, जो कि टीएमपी की अनुमोदित दर पर शुल्क धार्य करेंगे। एलओआई 27 फरवरी, 2015 को जारी की गई। परियोजना 9.6.15 को चालू की गई।

- **फ्लाई ऐश के संचालन हेतु नदी तटीय बार्ज जेटी की स्थापना**
(अनुमानित लागत : 2 करोड़, संयोजन क्षमता : 0.5 एमएमटीपीए)

यह जेटी भावी स्थानीय पावर प्लांट से फ्लाई ऐश के पोतांतरण के लिए उपयोग की जाएगी। दिनांक 31.03.2015 को आदेश जारी किया जा चुका है। 30.06.2015 को जारी होने की संभावना है।

- **हल्दिया गोदी-II पर तेल टर्मिनल का विकास**
(अनुमानित लागत : 150 करोड़, संयोजन क्षमता : 2.5 एमएमटीपीए)

यह स्कीम पीपीपी मोड पर कार्यान्वित होगी। आईपीए द्वारा प्रेषित औचित्य रिपोर्ट प्रदान किए गए विविध परियोजना विकल्पों के परिप्रेक्ष्य में जांच किए जा रहे हैं।

- **प्लवमान नदी तटीय बार्ज जेटी के साथ भंडारण क्षेत्र तक सड़क संयोजन की स्थापना**
(अनुमानित लागत : 73 करोड़, संयोजन क्षमता : 2.55 एमएमटीपीए)

संविदा के विनियोजन के लिए 2.4.2015 तक निविदा का जारी हो चुका है। एलओए सितम्बर, 2015 तक जारी हो सकता है। अनुमान है कि मई 2016 तक जारी होने की संभावना है।

- **एचडीसी पर कैप्टिव बार्ज की सुविधा की स्थापना**

- श्री रेणुका सुगर लिमिटेड को हल्दिया में उनके कार्गो मैनुफैक्चरिंग युनिट के लिए आयात कच्चे चीनी के संचालन हेतु क्षमता 0.8 एमएमटीपीए तथा आनुमानिक निवेश रु. 98 करोड़ की कैप्टिव बार्ज सुविधाओं की स्थापना हेतु 26.02.2013 में एलओए भी जारी किया गया है। केओपीटी द्वारा एलओए रद्द किया गया और हल्दिया पर आईडब्ल्यूटी हब के विकास के लिए आईडब्ल्यूएआई के दीर्घावधि पट्टे पर एक अतिरिक्त क्षेत्र समेत वाटर फ्रंट दिए गए हैं।

- दिसंबर 2013 में निविदा पहले ही जारी की गई, एचडीसी पर निर्माण इकाई के लिए कैप्टिक बार्ज जेटी की स्थापना हेतु नए ईओआई आमंत्रण के लिए अनुमोदन समेत केओपीटी द्वारा आयातित कोकिंग कोयले (39.86 करोड़ निवेशिक परियोजना समेत 1 एमएमपीटीए क्षमता) के संचालन के लिए कोक फैक्ट्री ऑफ टाटा स्टील लिमिटेड (टीएसएल) को निरस्त किया गया। कैप्टिव उपयोगकर्ता दिए गए मिनिमम गारंटी टर्नज (एमजीटी) के आधार पर पहचाने जाएंगे। उपयुक्त वाटर फ्रंट स्पेस को लाया जा रहा है और ईओआई को शीघ्र ही लाने की संभावना है।



B. Future Development Schemes of KoPT

➤ **Deep Drafted Port Facility at Sagar**

(Estimated Cost : Rs. 11,909 Crores as per Revenue model by Transaction Adviser, Capacity addition : 54 MMTPA as per Feasibility report)

The project for port facilities at Sagar Island including rail-road connectivity & construction of a rail-cum-road bridge was accorded CCEA clearance in May, 2013. The Feasibility Report submitted by M/s. RITES highlighted setting up of port facility at Sagar Island for handling 13.5 m drafted vessel (cost Rs. 4806 cr.) and rail-road connectivity (cost Rs. 3014 cr.) with 54 MMTPA projected traffic in 2019-20. Project cost has since been updated to Rs.11909 crore as per Revenue model by the Transaction Adviser. Following in principle approval by MoS, Joint Venture agreement (with respective shares of 74% and 26% by KoPT and State Govt) was inked between KoPT and GoWB on 7.1.2015. NHIDCL has been entrusted to prepare DPR for Rail-Road connectivity including appropriate river crossing methodology. They will engage a Consultant to prepare DPR for which NIT has been published. The Empowered Committee of Secretaries (ECS) in its meeting held on 7.4.2015 decided to entrust the work of revalidation of the Feasibility Report, earlier prepared by RITES, to the Consultant to be appointed by Ministry for Sagar Mala Project in near future. Accordingly, M/s. McKinsey & Company and AECOM have commenced the work.

➤ **Creation of Floating Storage cum Mooring Facilities for POL at Sandheads for HDC**

(Estimated Cost : Rs. 469 crores, Capacity addition : 5.87 MMTPA)

Owing to draft constraints, importers/exporters are not able to bring in fully laden vessels leading to higher transportation cost. KoPT intends to address the above constraint by introducing development of 2 SBMs and connecting pipeline facilities for handling POL in terms of which the importers would be able to bring their cargo to HDC with fully laden tankers and unload fully/partially into the floating storages. Daughter vessels would transport liquid cargo between the oil terminals at Haldia and the Floating Storage. Consultant has been engaged for preparation of Feasibility Report including tariff for the Project. RFQ has been issued on 28.4.2015 and Lol is expected by December 2015.

➤ **Grant of Permission for setting up of Floating Storage and Regasification Unit (FSRU) for import, storage & transfer of LNG in the open sea within KoPT limits**

(Estimated Cost : Rs. 3500 Crores as per indication during EOI, Capacity addition: 4.00 MMTPA)

Board's approval has been obtained on 30.3.2015 for issuance of LOA to the successful bidder for setting up of FSRU. In compliance with order of Hon'ble Court, and after due consultation with Board of Trustees of Kolkata, LOA placed on 10.8.2015 on consortium of H-Energy Ltd and Excelerate Energy L.P. Expected Commissioning : 2019.

(C) Other Notable Achievements

➤ **ICT (Information & Communication Technology) & ICT enabled Services**

With customer as its focus, ongoing developments on IT are in full swing, aimed at improved efficiency in port management by introducing web-based applications and interfaces, thus ensuring wide coverage and minimized transaction cost of port users. In this respect, implementation/enhancement of Port Operations Management System (POMS), Port Community System (PCS), provision for catering to online queries from port users on the Port's website, etc. are some of the notable areas as indicated below :



ख. केओपीटी की भविष्य विकास योजनाएँ

➤ **सागर पर द्वीप ड्राफ्टेड पत्तन सुविधाएँ**

(अनुमानित लागत 11,909 करोड़, विनिमय सलाहकार द्वारा प्रति रेवन्यु मॉडल के अनुरूप, संकलन क्षमता 54 एमएमटीपीए संभावित रिपोर्ट के अनुरूप)

सागर द्वीप में रेल सड़क संयोजकता सहित पत्तन सुविधाओं की स्थापना तथा एक रेल-सह-सड़क- पुल के निर्माण हेतु सीसीईए का अनुमोदन मई, 2013 में प्राप्त हुआ। मेसर्स राइट्स ने सम्भाव्यता अध्ययन रिपोर्ट प्रस्तुत की जिसमें द्वीप पर 13.5 मीटर की गहराई पर (रु. 4806 करोड़ की लागत से) पत्तन सुविधा तथा रेल सड़क संयोजकता हेतु (रु. 3014 करोड़ की लागत पर) निर्मित की जाएगी जिससे वर्ष 2019-20 में 54 एमएमटीपीए माल का यातायात संचालित किया जा सकेगा। लेन-देन परामर्शदाता के अनुसार परियोजना की अब तक की लागत रु. 11909 करोड़ अंकित की गई है। दिनांक 07.01.2015 को पोत परिवहन मंत्रालय के सैद्धांतिक अनुमोदन प्राप्त होने के उपरांत केओपीटी तथा पश्चिम बंगाल सरकार के बीच संयुक्त रूप से कार्य करने की सहमति और साथ ही केओपीटी तथा पश्चिम बंगाल सरकार की 74% और 26% की सम्मानीय भगीदारी पर भी हस्ताक्षर हुए। उपयुक्त नदी क्रॉसिंग प्रक्रिया सह रेल रोड संयोजकता डीपीआर (DPR) तैयार करने के लिए एनएचआईडीसीएल को यह भार सौंपा गया है। वे डीपीआर बनाने के लिए परामर्शदाता की व्यवस्था करेंगे जिससे एनआईटी को जारी किया जा सके। 7.4.2015 को हुए सम्मेलन में सचिवों की सशक्त कमेटी (ईसीएस) में औचित्य रिपोर्ट को पुनर्विधिकरण करने का फैसला किया, भविष्य में सागर माला प्रोजेक्ट मंत्रालय द्वारा नियुक्त परामर्शदाता के लिए आरआईटीईएस द्वारा इसे बनाया गया। तदनुसार मेसर्स किनसे एंड कम्पनी और एईसीओएम ने कार्य को शुरू किया है।

➤ **एचडीसी के लिए सैडहेड्स पर पीओएल हेतु फ्लोटिंग भंडारण सह मूरिंग सुविधाओं की स्थापना**

(अनुमानित लागत : 469 करोड़, संकलन क्षमता : 5.87 एमएमटीपीए)

ड्राफ्ट प्रतिबन्धताओं के कारण आयातक/निर्यातक पूरे भरे हुए जलयान नहीं ला सकते हैं, जिससे माल परिवहन का खर्च ज्यादा होता है। इस समस्या के समाधान के लिए केओपीटी 2एसबीएमएस के विकास परिचय द्वारा पीओएल संचालन हेतु प्लवमान भंडारण सह मूरिंग सुविधाओं को आरम्भ करना चाहता है ताकि आयातक अपने पूरे भरे हुए टैंकरों के माल को एचडीसी तक ला सकें तथा उसे प्लवमान भंडारण में पूर्णतः/आंशिक खाली कर सकें। छोटे जलयान हल्दिया के तेल टर्मिनलों और फ्लोटिंग भंडारण के बीच तरल माल के परिवहन का काम करेंगे। परियोजना हेतु शुल्क के सहित संभाव्यता रिपोर्ट के तैयार करने हेतु परामर्शदाता नियोजित किया जा चुका है। 28.04.2015 तक निविदा/आरएफक्सु जारी किया जाना है। एलओआई दिसंबर, 2015 तक जारी होने की आशा है।

➤ **केओपीटी सीमा के तहत खुले साँगर एलएनजी के आयात, भंडारण और अंतरण के लिए नॉन जेटी पर आधारित फ्लोटिंग स्टोरेज और पुनर्गैसीकरण इकाई (एफएसआरयू)**

(अनुमानित लागत : ईओआई सूचना के अनुरूप 270 मिलियन यूएस डॉलर, संयोजन क्षमता : 1.15 एमएमटीपीए)

दिनांक 30.03.2015 को एफएसआरयू की स्थापना के लिए सफल बोलीदाता के लिए एलओए जारी करने हेतु बोर्ड की स्वीकृति मिल चुकी है। दिनांक 10.8.2015 को माननीय कोर्ट के आदेश सह अनुपालन में और कोलकाता के न्यासी मंडल सह बाकी परामर्श के पश्चात एच.एनजी लि. का संगठन और एक्सेलरेट एनजी एलपी स्थापित किया गया तथा एलपी 2019 तक जारी किए जाने की संभावना है।

ग. अन्य महत्वपूर्ण उपलब्धियाँ

➤ **आईसीटी (सूचना और संचार तकनीकी) और आईसीटी की समर्थित सेवाएँ**

ग्राहक को अपना केन्द्र मानकर सूचना तकनीक तथा सूचना तकनीकी सेवाओं का विकास पूरे जोर से चल रहा है, जिसका उद्देश्य है कि वेब आधारित प्रयोगों/विनिमयों को कार्य में लाते हुए पत्तन प्रबन्धन में उन्नत कार्यकुशलता लाना, जिससे कि व्यापक प्रसारण तथा कम से कम लागत पर लेनदेन व पत्तन प्रचालन हो सके। इस सन्दर्भ में पीओएमएस (पत्तन प्रचालन प्रबन्धन प्रणाली), का कार्यान्वयन / वृद्धि पीसीएस(पत्तन समुदाय प्रणाली) पत्तन समुदाय तथा इसके पणधारियों में इलेक्ट्रॉनिक डॉटा इंटरचेंज (ईडीआई) का प्रचलन तथा पत्तन के वेबसाइट पर पत्तन के प्रयोक्ताओं के ऑनलाइन प्रश्नों के उत्तर देने की व्यवस्था विशेष रूप से उल्लेखनीय हैं।



- POMS has been implemented in the field of Vessel/Cargo/Container handling and related revenue collection. Port users are getting related bills through email automatically, besides other services. Online payment facility also introduced. PCS is being used extensively by KoPT where hard copies of various documents have been dispensed with. IPA appreciated KDS for using PCS extensively and advised other Ports to follow the same.
- The static website has been replaced with GIGW-compliant, CMS based Website recently. This caters to near real-time information for stakeholders (e.g., vessel position / container status at port / berth position, etc. besides party bill payment status, pensioner's payment status).
- Business Process Engineering (BPR), an essential pre-requisite for successful implementation of ERP solution has been completed by KoPT. As presently decided, a common BPR for uniform processes would be taken up by the Ministry at non-ERP Ports initially, with a rollback subsequently envisaged for the remaining Ports. The exercise was proposed to be followed by implementation of uniform ERP at cloud at the Major Ports.
- VoIP Project has been implemented as part of modernization of Voice Communication Systems (i.e., analogue telephones).
- Migration from IPv4 to IPv6, under the guidance of TEC/DoT, has been initiated. Existing equipments etc are already IPv6-compliant and new Projects / Procurements are formulated considering IPv6.
- Govt mandates several security measures published through the Ministry of Communication & Information Technology. KoPT has installed UTM/Firewall and security measures have been implemented as per mandate of Govt from time to time.

This is further strengthened by FMS, implementation of various application software modules, i.e., Finance/Hospital/Materials Management/Estate Rental Billing & Recovery. Other ongoing major projects include introduction of CCTV Surveillance Systems, revamping of network and implementation of e-Procurement solution.

➤ **Digitisation of Land Records and Web-based Land Management :**

In a collaborative project with ISRO, existing maps of KDS properties are being geo-referenced in the first phase, with connectivity with the existing database for the proposed GIS. In the second phase, the GIS application would be web-enabled. LoA has been issued for developing web-enabled GIS Land Management System at HDC. Details of land availability / utilization and other financial details of allotted plots are to be made available on real time basis upon implementation.

➤ **Innovative Dredging Technique**

In an effort to optimise dredging cost and improve depth in the governing bars leading to Haldia, HR Wallingford, U.K, an international expert in the field of Coastal & Hydraulic Engineering was engaged through WAPCOS. An innovative dredging technique was suggested by H.R. Wallingford as Short-term measure so that the dredgers could maximize its operation over the critical stretches in the shipping channel without losing its time in movement to disposal ground. As per their suggestion, side-casting measures, after retrofitting appropriate Trailer Hopper Suction Dredgers, were conducted as prototype experimentation over the critical bars of shipping channel through a Pilot project. The resultant effects of side-casting as an R & D measure coupled with conventional dredging led to improvement of depth over the governing bars leading to Haldia Dock. The Short-term measure has since been physically completed and the Draft final report of the same with the recommendation of new dredging methodology has also been submitted. On implementation of the recommendations of the Short-term measure, dredging cost is expected to be optimized for achieving comfort level of depth in the shipping channel. H.R. Wallingford also suggested an alternate route connecting self maintained Rangafalla channel with Haldia Oil Jetty and Lock Entrance etc regarding which, the report is also expected by October 2015. On implementation of the Long-term measure, the dredging cost is expected to be reduced considerably.



- जलयान/कागों/कंटेनर संचालन और संबंधित राजस्व संग्रह के क्षेत्र में पीओएमएस को कार्यान्वित किया गया है। अन्य सेवाओं के अतिरिक्त पत्तन उपयोगकर्ता ई-मेल द्वारा अपने आप संबंधित बिलों को प्राप्त कर रहे हैं। ऑनलाइन भुगतान सुविधा भी शुरू की गई है। केओपीटी द्वारा पी.सी.एस का प्रयोग व्यापक रूप से किया जा रहा है। जहां बृहत् कागजातों की सराहनीय प्रति अनावश्यक हो गई है। आईपीए ने व्यापक रूप से पीसीएस का उपयोग करने के लिए केडीएस की सराहना की है। और इसी आधार पर चलने के लिए दूसरे पत्तनों को सलाह दी है।
 - तत्काल, सीएमएस आधारित वेबसाइट, जीआईजीडब्ल्यू शिकायत के साथ स्टेटिक वेबसाइट को बदल दिया गया है। यह स्टेकहोल्डरों के लिए वास्तविक समय सूचना प्रबंध (जलयान स्थिति/पत्तन पर कंटेनर स्थिति/वर्थ स्थिति इत्यादि, इसके अतिरिक्त पाली बिल भुगतान स्थिति, पेंशन धारकों की भुगतान स्थिति) है।
 - बिजनेस प्रॉसेस इंजिनियरिंग (बीपीआर), ईआरपी सोल्यूशन के सफल कार्यान्वयन के लिए एक अत्यावश्यक पूर्वा-पेक्षा, केओपीटी द्वारा समाप्त किया गया है। वर्तमान में यह तय किया गया कि प्राथमिक रूप से नॉन-ईआरपी पत्तनों पर मंत्रालय द्वारा यूनिफॉर्म प्रॉसेस हेतु सामान्य बीपीआर लिए जाए तथा तत्पश्चात उन पत्तनों पर विचार किए जाए। महापत्तनों के समुद्र पर यूनिफार्म ईआरपी को ध्यान में रखते हुए प्रस्ताव को पारित किया गया।
 - ध्वनि संचार प्रणाली (अर्थात् एनालॉग टेलीफोनों) के आधुनिकीकरण को भागीदारी तहत वीओआईपी परियोजना को कार्यान्वित किया गया है।
 - टीईसी/डीओटी के दिशा-निर्देश तहत आईपीभी 4 से आईपीभी 6 तक के स्थानान्तरण की पहल की गई है। मौजूदा उपकरण इत्यादि पहले ही आईपीभी 6 कम्प्लेंट है और आईपीभी 6 पर विचार करते हुए नई परियोजनाएं/उपलब्धियां प्रतिपादित की गई हैं।
 - संचार एवं सूचना तकनीकी मंत्रालय द्वारा जीओआई के आदेश के तहत सेवेरल सिक्वियरिटी मेसर्स की घोषणा की गई। केओपीटी ने यूटीएम/फायरवाल का प्रतिष्ठान किया और समय-समय पर जीओआई के आदेशानुरूप सुरक्षा परिमाणों को कार्यान्वित किया गया है। इसके अलावा एफएमएस, वृहत एप्लिकेशन सॉफ्टवेयर मोड्युल्स का कार्यान्वयन जैसे विल्ट/अस्पताल/मैटैरियल मैनेजमेंट/इस्टेट रेन्टल बिलिंग एण्ड रिकवरी और अधिक मजबूत हुआ है। सीसीटीवी नजरदारी प्रणाली के कार्यान्वयन का आरंभ, वीओआईपी दूरभाष, का कार्यान्वयन वर्तमान आईसीटी प्रणाली के बीसीपी (व्यवसाय निरन्तरता योजना) के अबाध कार्य को सुनिश्चित करते हुए नेटवर्क का मरम्मत कुछ उल्लेखनीय सफलताएं हैं।
- **भूमि रिकार्ड और वेब आधारित भूमि व्यवस्था का अंकिकरण**
प्रस्तावित जीआईएस के लिए विद्यमान डाटाबेस सह प्रथम अवस्था में आइएसआरओ के साथ एक सहयोगी परियोजना में केडीएस सम्पत्ति के वर्तमान मैपों को भू-संदर्भित किया जा रहा है। दूसरी अवस्था में जीआईएस एप्लीकेशन वेब परिचालित होगी। एचडीसी पर वेब परिचालित जीआईएस भूमि व्यवस्था प्रणाली के विकास के लिए एलओए जारी किए गए। कार्यान्वित पर आधारित सही समय पर भूमि उपलब्धता का विवरण/उपयोग और आर्बाइत भूमि तथा अन्य वित्तीय विवरण उपलब्ध कराया जाना है।
- **नवीन ड्रेजिंग तकनीक**
हल्दिया एचआर बेलिंगफोर्ड, यूके को जाने वाली गवर्निंग बारों में बड़ा सुधार और श्रेष्ठ ड्रेजिंग लागत के प्रयास में डब्ल्यूएपीसीओएस द्वारा तटीय और हाइड्रॉलिक इंजीनियरिंग के क्षेत्र में एक प्रवीण विदेशी की व्यवस्था की गई। अल्पावधि व्यवस्था अनुरूप एचआर बेलिंगफोर्ड द्वारा एक नवीन ड्रेजिंग तकनीकी की स्थापना का सुझाव दिया गया जिससे निरस्त जगहों के आवागमन में बिना समय बर्बाद किये शिपिंग मार्ग में बुरे समय में ड्रेजर अपने परिचालन को कम से कम कर सके। उनके निर्देशानुसार सटिक ट्रेलर होपर सेक्शन ड्रेजर के रिट्रोफिटिंग पश्चात् साइड कास्टिंग व्यवस्था एक पायलट परियोजना के माध्यम से शिपिंग चैनल के क्रिटिकल बार में प्रोटोटाइप प्रयोग के अनुरूप किया गया। हल्दिया गोदी को जाने वाली गवर्निंग बार में औचित्य ड्रेजिंग सह आर एंड डी संयुक्त व्यवस्थानुरूप साइड कास्टिंग परिमाणिक प्रभाव सुधार की ओर है। अल्पावधि व्यवस्था भौतिक रूप से समाप्त की गई है और नए ड्रेजिंग प्रक्रिया की स्वीकृति से उसका अंतिम ड्राफ्ट रिपोर्ट प्रेषित किया गया है। अल्पावधि व्यवस्था के कार्यान्वयन स्वीकृति में, शिपिंग मार्ग में सुदृढ़ उपलब्धि पाने के लिए ड्रेजिंग लागत को श्रेष्ठ करने की संभावना है। हल्दिया तेल जेट्टी और लॉक इन्ट्रांस के साथ स्व-व्यवस्थित चैनल रंगाफाला को जोड़ने में एक वैकल्पिक मार्ग बताएं जिसे अक्टूबर, 2015 तक चालू करने की संभावना है। दीर्घावधि व्यवस्था के कार्यान्वयन में ड्रेजिंग लागत को विचारणीय रूप से कम करने की संभावना है।

**CHAPTER - II****REVIEW OF TRAFFIC**

- 2.1** The volume of cargo handled by Kolkata Port during the year 2014-2015 increased to 462.93 lakh tonnes compared to 413.86 lakh tonnes handled during the previous year, implying an increase of 49.07 lakh tonnes (11.86%). The import traffic of the Port increased by 88.24 lakh tonnes (32.18%). The export traffic, however, declined by 39.17 lakh tonnes (28.05%) during 2014-2015 in comparison to corresponding cargo handling figures of the previous year. Table 2.1 shows the comparative figures of traffic handled by Kolkata Port during the last five years.

TABLE - 2.1
Traffic Handled at Kolkata Port During Last Five Years *

(In lakh tonnes)

Year	Import	Export	Total
2010-2011	305.15	170.30	475.45
2011-2012	279.68	152.80	432.48
2012-2013	270.17	129.11	399.28
2013-2014	274.24	139.62	413.86
2014-2015	362.48	100.45	462.93

***N.B :** Includes "Coastal (Unloading)" and "Coastal (Loading)" traffic, respectively, as well as transshipment mode, in all cases hereinafter, unless specifically mentioned to the contrary.

- 2.2** During 2014-2015, traffic increased at Kolkata Dock System (KDS) to 152.83 lakh tonnes from 128.75 lakh tonnes in 2013-2014 i.e. an increase of 24.08 lakh tonnes (18.70%). At Haldia Dock Complex (HDC) also traffic increased during 2014-2015 to 310.10 lakh tonnes from 285.11 lakh tonnes in 2013-2014 registering an increase of 24.99 lakh tonnes (8.77%). Table 2.2 shows the comparative figures of traffic handling for the last five years for KDS and HDC.

**अध्याय - II****यातायात की समीक्षा**

- 2.1** पूर्व वर्ष के संचालित माल का आयतन 413.86 लाख टन की तुलना में वर्ष 2014-2015 के दौरान कोलकाता पत्तन द्वारा संचालित माल का आयतन बढ़कर 463.93 लाख टन हो गया, अर्थात् 49.07 लाख टन (11.86%) की वृद्धि हुई। पिछले वर्ष के संचालित अनुरूप माल की तुलना में वर्ष 2014-15 के दौरान, पत्तन का आयात यातायात 88.24 लाख टनों (32.18%) से वृद्धि हुई। तथापि, निर्यात यातायात में 39.17 लाख टन (28.05%) का ह्रास हुआ। पिछले पाँच वर्ष के दौरान कोलकाता पत्तन द्वारा संचालित यातायात का तुलनात्मक आंकड़ों को सारणी 2.1 में दर्शाया गया है।

सारणी - 2.1**विगत पाँच वर्षों के दौरान कोलकाता पत्तन पर संचालित यातायात***

(लाख टनों में)

वर्ष	आयात	निर्यात	कुल
2010-2011	305.15	170.30	475.45
2011-2012	279.68	152.80	432.48
2012-2013	270.17	129.11	399.28
2013-2014	274.24	139.62	413.86
2014-2015	362.48	100.45	462.93

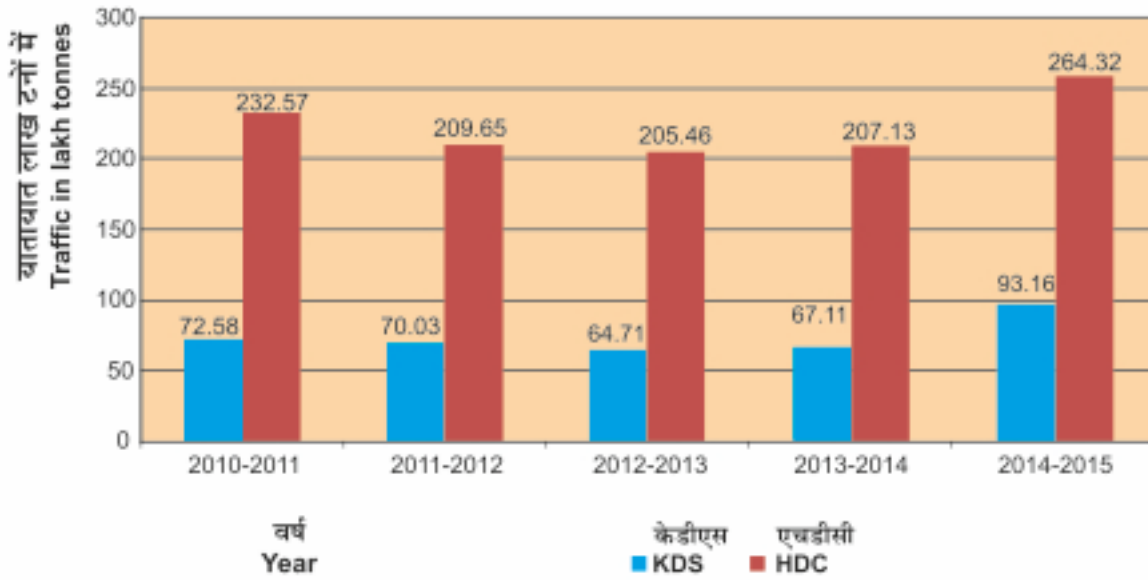
* ध्यान दीजिए : इसमें "कोस्टल (उतरान)" व "कोस्टल (लदान)" यातायात, क्रमशः शामिल हैं, साथ ही साथ इसके पश्चात् सभी मामलों में पोतांतरण प्रणाली भी शामिल हैं जब तक कि इसके विपरीत विशेष रूप से उल्लेख न किया जाए।

- 2.2** 2014-2015 के दौरान कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) पर संचालित यातायात बढ़कर 152.83 लाख टन हो गया, जबकि वर्ष 2013-2014 में 128.75 लाख टन था। इस प्रकार 24.08 लाख टनों (18.70%) की वृद्धि हुई। हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) में भी वर्ष 2014 से 2015 के दौरान यातायात बढ़कर 310.10 लाख टन हो गया जबकि वर्ष 2013-14 में 285.11 लाख टन था। इस प्रकार 24.99 लाख टनों (8.77%) की वृद्धि हुई। सारणी 2.2 में विगत पाँच वर्षों के केडीएस व एचडीसी के लिए संचालित यातायात के तुलनात्मक आंकड़े दर्शाए गए हैं।



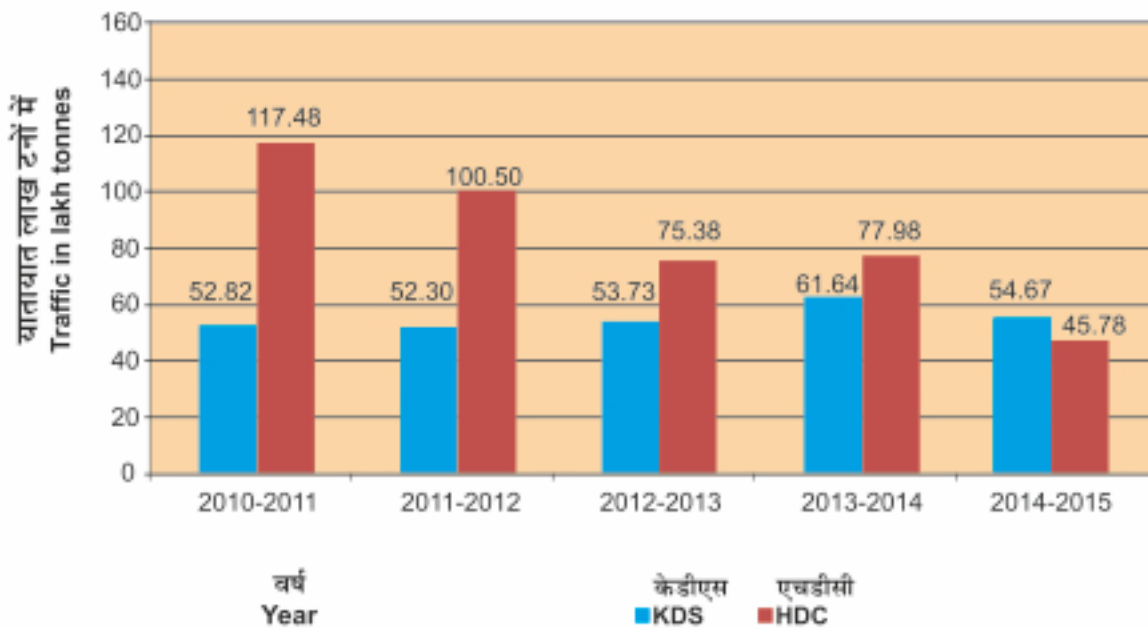
कोलकाता पत्तन में विगत पाँच वर्षों का आयात यातायात
(लाख टनों में)

IMPORT TRAFFIC AT KOLKATA PORT FOR THE LAST FIVE YEARS
(in lakh tonnes)



कोलकाता पत्तन में विगत पाँच वर्षों का निर्यात यातायात
(लाख टनों में)

EXPORT TRAFFIC AT KOLKATA PORT FOR THE LAST FIVE YEARS
(in lakh tonnes)





नेताजी सुभाष डॉक, कोलकाता पर कंटेनर टर्मिनल
Container Terminal at Netaji Subhas Dock, Kolkata



नेताजी सुभाष डॉक, कोलकाता पर कंटेनर टर्मिनल परिचालन
Container Terminal Operation at Netaji Subhash Dock, Kolkata



TABLE - 2.2

Break-up of Traffic Handled at KDS and HDC During Last Five Years

(In lakh tonnes)

Year	Import	Export	Total
A. KOLKATA DOCK SYSTEM (KDS)			
2010-2011	72.58	52.82	125.40
2011-2012	70.03	52.30	122.33
2012-2013	64.71	53.73	118.44
2013-2014	67.11	61.64	128.75
2014-2015	98.16	54.67	152.83
B. HALDIA DOCK COMPLEX (HDC)			
2010-2011	232.57	117.48	350.05
2011-2012	209.65	100.50	310.15
2012-2013	205.46	75.38	280.84
2013-2014	207.13	77.98	285.11
2014-2015	264.32	45.78	310.10

2.3 In 2014-2015, there was considerable growth in import traffic at Kolkata Port primarily due to increase in respect of the following commodities compared to the corresponding traffic handled during the previous year (the figures in brackets show the increase in lakh tonnes over the previous year's figures) :-

- | | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| a) Non-Coking/Steam Coal (27.36) | q) Salt (0.47) |
| b) Iron Ore & Fines (20.01) | r) Silica Sand (0.37) |
| c) Manganese Ore (7.57) | s) Silicon (0.35) |
| d) Pulse/Peas (7.11) | t) Scrap (0.29) |
| e) Coking Coal (6.63) | u) Manganese Slag (0.28) |
| f) Vegetable Oil (5.04) | v) Soda Ash (0.26) |
| g) Iron & Steel (3.55) | w) Dolomite (0.23) |
| h) Other General Cargo (2.94) | x) Bitumen (0.17) |
| i) Fertiliser (2.20) | y) Sulphur (0.15) |
| j) Other Liquid Cargo (2.17) | z) Coal Tar Pitch (0.13) |
| k) Rock Phosphate (1.65) | aa) Rapeseed (0.12) |
| l) Raw Petroleum Coke (1.41) | bb) Calcined Petroleum Coke (0.10) |
| m) Limestone (1.25) | cc) Rice (0.08) |
| n) Newsprint / Paper (0.94) | dd) Carbon Black (0.06) |
| o) Metal & Metal Products (0.92) | ee) Ferrochrome (0.04) |
| p) Thermal Coal (0.53) | ff) Ro Ro/Car (0.04) |



सारणी - 2.2

विगत पाँच वर्षों में केडीएस व एचडीसी पर संचालित यातायात का ब्यौरा

(लाख टनों में)

वर्ष	आयात	निर्यात	कुल
क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस)			
2010-2011	72.58	52.82	125.40
2011-2012	70.03	52.30	122.33
2012-2013	64.71	53.73	118.44
2013-2014	67.11	61.64	128.75
2014-2015	98.16	54.67	152.83
ख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी)			
2010-2011	232.57	117.48	350.05
2011-2012	209.65	100.50	310.15
2012-2013	205.46	75.38	280.84
2013-2014	207.13	77.98	285.11
2014-2015	264.32	45.78	310.10

2.3 कोलकाता पत्तन में वर्ष 2014-2015, में विगत वर्ष में संचालित समरूप यातायात की तुलना में मुख्यतः निम्नलिखित सामग्रियों से संबंधित आयात यातायात में वृद्धि हुई (कोष्ठक के आंकड़े विगत वर्ष की तुलना में लाख टन में वृद्धि को दर्शाते हैं) :-

क. गैर-कोकिंग / स्टीम कोयला (27.36)	थ. नमक (0.47)
ख. लौह अयस्क व फाइन्स (20.1)	द. सिलिका सैंड (0.37)
ग. मैंगनीज (7.57)	ध. सिलिकॉन (0.35)
घ. दाल / मटर (7.11)	न. छीजन (0.29)
ङ. कोकिंग कोल (6.63)	प. मैंगनीज स्लेग (0.28)
च. वनस्पति तेल (5.04)	फ. सोडा एश (0.26)
छ. लौह व इस्पात (3.55)	ब. डोलोमाईट (0.23)
ज. अन्य सामान्य माल (2.94)	भ. बिटुमेन (0.17)
झ. उर्वरक (2.20)	म. सल्फर (0.15)
ञ. अन्य तरल माल (2.17)	य. कोल तार पीच (0.13)
ट. रॉक फॉस्फेट (1.65)	र. रेपेसिड (0.12)
ठ. कच्चा पेट्रोलियम कोक (1.41)	ल. कैलसिड पेट्रोलियम कोक (0.10)
ड. चूना पत्थर (1.25)	व. चावल (0.08)
ढ. समाचार कागज / कागज (0.94)	श. कार्बन ब्लैक (0.06)
ण. धातु एवं धातु उत्पाद (0.92)	ष. फेरोक्रोम (0.04)
त. थर्मल कोल (0.53)	स. रो रो/कार (0.04)



- 2.4** The increase in import traffic at KoPT during 2014-2015 was however, partly offset primarily due to shortfall / non-materialisation in imports of the following commodities as compared to the corresponding traffic for 2013-2014 (decrease in lakh tonnes is shown within brackets) :-
- a) Sugar (2.62)
 - b) Timber (1.21)
 - c) Other Cargo (0.46)
 - d) Cement Clinker (0.45)
 - e) Nut Coke (0.43)
 - f) Machinery (0.32)
 - g) Gypsum (0.29)
 - h) Other Ore (0.20)
 - i) IVW Traffic (0.12)
 - j) Project Cargo (0.05)
 - k) Metallurgical Coke (0.03)
- 2.5** In 2014-2015, export traffic at Kolkata Port increased considerably in respect of the following commodities in the current year vis-a-vis 2013-2014 (the figures in brackets show the increase in lakh tonnes over previous year's figures) :-
- a) IVW/ IWAI Traffic (2.74)
 - b) Other General Cargo (0.39)
 - c) Sand (0.33)
 - d) Maize (0.29)
 - e) C.I. Goods (0.22)
 - f) Vegetable Oil (0.13)
 - g) Mica (0.13)
 - h) Carbon Black (0.11)
 - i) Silico Manganese Ore (0.06)
 - j) Silicon (0.04)
 - k) Pig Iron (0.03)
 - l) Machinery (0.02)
 - m) Bitumen (0.01)
 - n) Ro Ro / Car (0.01)
 - o) Scrap (0.01)
- 2.6** The export traffic, however, decreased in 2014-2015 primarily owing to decrease in respect of the following commodities as compared to 2013-2014 (decrease in lakh tonnes is shown in brackets):-
- a) Iron Ore (18.68)
 - b) Other Cargo (6.17)
 - c) Iron & Steel (4.25)
 - d) Thermal Coal (4.13)
 - e) Fly Ash (4.11)
 - f) Rice (2.62)
 - g) Other Liquid Cargo (0.96)
 - h) Mill Scale (0.91)
 - i) Jute & Jute Product (0.68)
 - j) Metal & Metal Products (0.54)
 - k) Wheat (0.26)
 - l) Tea (0.25)
 - m) Ferrochrome (0.06)
 - n) Non Coking/Steam Coal (0.05)
 - o) Shellac (0.02)



- 2.4** 2013-2014 की तुलना में 2014-2015 में केओपीटी में आयात यातायात में वृद्धि के बावजूद, गिरावट मुख्यतः निम्नलिखित सामग्रियों के आयात में कमी/गैर भौतिकीकरण के कारण हुई (गिरावट लाख टनों में कोष्ठकों में दिखाया गया है) :-
- क) चीनी (2.62)
 - ख) टिम्बर (1.21)
 - ग) अन्य माल (0.46)
 - घ) सीमेंट क्लिंकर (0.45)
 - ङ.) नाट कोक (0.43)
 - च) मशीनरी (0.32)
 - छ) जिप्सम (0.29)
 - ज) अन्य अयस्क (0.20)
 - झ) आईवीडब्ल्यू यातायात (0.12)
 - ञ) परियोजना माल (0.05)
 - ट) मेटालर्जिकल कोक (0.03)
- 2.5** 2013-2014 की तुलना में चालू वर्ष 2014-2015 में केओपीटी में निर्यात यातायात में मुख्यतः निम्नलिखित सामग्रियों के निर्यात में काफी वृद्धि हुई (कोष्ठक में दिए गए अंक विगत वर्ष के अंकों पर वृद्धि लाख टनों में दिखाया गया है) :-
- क) आईवीडब्ल्यू/आईडब्ल्यूएआई यातायात (2.74)
 - ख) अन्य सामान्य माल (0.39)
 - ग) सेंड (0.33)
 - घ) मकई (0.29)
 - ङ) सी.आई.माल (0.22)
 - च) वनस्पति तेल (0.13)
 - छ) अध्रक (0.13)
 - ज) कार्बन ब्लेक (0.11)
 - झ) सिलिको मैंगनीज अयस्क (0.06)
 - ञ) सिलिकन (0.04)
 - ट) हलवा लोहा (0.03)
 - ठ) मशीनरी (0.02)
 - ड) बिटुमेन (0.01)
 - ढ) रो रो/कार (0.01)
 - ण) छीजन (0.01)
- 2.6** 2013-2014 की तुलना में 2014-2015 में केओपीटी में निर्यात यातायात में गिरावट मुख्यतः निम्नलिखित सामग्रियों के निर्यात में कमी के कारण हुई। (कोष्ठक में लाख टनों में गिरावट दिखाई गई है) :-
- क) लौह अयस्क (18.68)
 - ख) अन्य माल (6.17)
 - ग) लौह व इस्पात (4.25)
 - घ) थर्मल कोल (4.13)
 - ङ.) फ्लाई ऐश (4.11)
 - च) चावल (2.62)
 - छ) अन्य तरल माल (0.96)
 - ज) मिल स्केल (0.91)
 - झ) जूट व जूट उत्पाद (0.68)
 - ञ) धातु व धातु उत्पाद (0.54)
 - ट) गेहूँ (0.26)
 - ठ) चाय (0.25)
 - ड) फ्रेरोक्रोम (0.06)
 - ढ) गैर कोकिंग/वाष्प कोल (0.05)
 - ण) शैलेक (0.02)



- 2.7 Table 2.3 shows the break-up of import and export traffic handled by Kolkata Port (KDS and HDC) in terms of principal commodities handled during 2014-2015 and 2013-2014.

TABLE - 2.3

**Import and Export Traffic Handled in terms of
Principal Commodities at Kolkata Port ***

(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2013-2014	2014-2015
	Import :		
1	Fertiliser (Finished)	201	421
2	Rock Phosphate	334	499
3	Sulphur	66	81
4	Rice	2	10
5	Sugar	328	66
6	Salt	1	48
7	Rapeseed	-	12
8	Newsprint / Paper	201	295
9	Coking Coal	5612	6275
10	Metallurgical Coke	512	509
11	Raw Petroleum Coke	46	187
12	Calcined Petroleum Coke	-	10
13	Non-Coking /Steam Coal	3050	5786
14	Thermal Coal	-	53
15	Nut Coke	43	-
16	Limestone	1325	1450
17	Iron & Steel	239	594
18	Machinery	240	208
19	Metal & Metal Products	319	411
20	Scrap	147	176
21	Timber	691	570
22	Pulses / Peas	949	1660
23	Soda Ash	58	84
24	Gypsum	29	-
25	Manganese Ore	965	1722
26	Manganese Slag	-	28
27	Iron Ore	5	2006
28	Other Ore	160	140
29	Ferro Chrome	-	4
30	Silica Sand	18	55
31	Silicon	-	35
32	Dolomite	16	39
33	Bitumen	9	26
34	Coal Tar Pitch	14	27
35	Carbon Black	65	71
36	Cement Clinker	45	-
37	Ro-Ro	3	7
38	Project Cargo	28	23
39	Vegetable Oil	2136	2640
40	Other Liquid Cargo	1713	1930
41	Other Cargo	4791	4745
42	General Cargo	3033	3327
43	Inland Vessels Wharves (IVW) Traffic	30	18
	Total Imports :	27424	36248



- 2.7 2013-2014 तथा 2014-2015 के दौरान संचालित मुख्य सामग्रियों के क्षेत्र में कोलकाता पत्तन (केडीएस व एचडीसी) द्वारा संचालित आयात व निर्यात का ब्यौरा सारणी 2.3 में दर्शाया गया है।

सारणी - 2.3

कोलकाता पत्तन पर प्रमुख सामग्रियों के मामले में संचालित आयात व निर्यात यातायात *

('000 टनों में)

क्रम सं.	सामग्री	2013-2014	2014-2015
	आयात		
1	उर्वरक (तैयार)	201	421
2	शॉक फॉस्फेट	334	499
3	सलल्फर	66	81
4	चावल	2	10
5	धानी	328	66
6	नमक	1	48
7	रेपीसिड	-	12
8	अखबार/कागज	201	295
9	कोकिंग कोयला	5612	6275
10	मेटालर्जिकल कोक	512	509
11	कच्चा पेट्रोलियम कोक	46	187
12	कैल्सिड पेट्रोलियम कोक	-	10
13	गैर-कोकिंग कोयला/वाष्प कोयला	3050	5786
14	धर्मल कोक	-	53
15	नट कोक	43	-
16	चूना पत्थर	1325	1450
17	लीह व इस्पात	239	594
18	मशीनरी	240	208
19	धातु व धातु उत्पाद	319	411
20	छीजन	147	176
21	टिम्बर	691	570
22	इलहन/मटर	949	1660
23	सोडा ऐश	58	84
24	जिप्सम	29	-
25	सिंगनीज अयस्क	965	1722
26	सिंगनीज स्लेग	-	28
27	लीह अयस्क	5	2006
28	अन्य अयस्क	160	140
29	क्रोमोम	-	4
30	सिलिका सेण्ड	18	55
31	सिलिकन	-	35
32	डोलोमाइट	16	39
33	बिटुमेन	9	26
34	कोल तार पीच	14	27
35	कार्बन ब्लैक	65	71
36	सीमेन्ट क्लिंकर	45	-
37	रो-रो	3	7
38	प्रोजेक्ट कार्गो	28	23
39	वनस्पति तेल	2136	2640
40	अन्य तरल माल	1713	1930
41	अन्य माल	4791	4745
42	सामान्य माल	3033	3327
43	अंतर्राष्ट्रीय जलयान घाट (आईबीडब्ल्यू) यातायात	30	18
	कुल आयात	27424	36248



TABLE - 2.3

**Import and Export Traffic Handled in terms of
Principal Commodities at Kolkata Port ***

(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2013-2014	2014-2015
	Export :		
1	Thermal Coal	1598	1185
2	Jute & Jute Products	218	150
3	Tea	131	106
4	Iron Ore	2336	468
5	Iron & Steel	1031	606
6	Machinery	57	59
7	C.I. Goods	203	225
8	Pig Iron	4	7
9	Mica	85	98
10	Shellac	6	4
11	Metal & Metal Products	440	386
12	Scrap	-	1
13	Mill Scale	116	25
14	Rice	444	182
15	Wheat	27	1
16	Maize	55	84
17	Fly Ash	1478	1067
18	Ferrochrome	180	174
19	Silicon	384	388
20	Silico-Manganese Ore	-	6
21	Sand	-	33
22	Non-Coking/Steam Coal	5	-
23	Coal Tar Pitch	20	20
24	Carbon Black	23	34
25	Bitumen	-	1
26	Ro-Ro/Car	1	2
27	Vegetable Oil	-	13
28	Other Liquid Cargo	245	149
29	Other Cargo	2024	1407
30	General Cargo	2201	2240
31	Inland Vessels Wharves (IVW) Traffic	650	924
	Total Exports:	13962	10045
	Grand Total of Import & Export:	41386	46293

* Includes transshipment traffic (Import - 2536 thousand tonnes and Export - 35 thousand tonnes in 2014-2015 and Import - 1225 thousand tonnes and Export - 153 thousand tonnes in 2013-2014) distributed against appropriate commodities.



सारणी - 2.3

कोलकाता पत्तन पर प्रमुख सामग्रियों के मामले में संचालित आयात व निर्यात यातायात*

('000 टनों में)

क्रम सं.	सामग्री	2013-2014	2014-2015
	निर्यात		
1	थर्मल कोयला	1598	1185
2	जूट व जूट उत्पाद	218	150
3	चाय	131	106
4	लौह अयस्क	2336	468
5	लौह व इस्पात	1031	606
6	मशीनरी	57	59
7	सी. आई. माल	203	225
8	ढलवा लोहा	4	7
9	अभ्रक	85	98
10	शीलेक	6	4
11	धातु व धातु उत्पाद	440	386
12	स्क्रेप	-	1
13	मिल स्केल	116	25
14	चावल	444	182
15	गेहूं	27	1
16	मकई	55	84
17	फलाई ऐश	1478	1067
18	फेरोक्रोम	180	174
19	सिलिकन	384	388
20	सिलिकन मँगनीज अयस्क	-	6
21	रेत	-	33
22	गैर-कोकिंग कोयला / वाष्प कोयला	5	-
23	कोल तार पीच	20	20
24	कार्बन ब्लैक	23	34
25	बिटुमेन	-	1
26	रो-रो / कार	1	2
27	वनस्पति तेल	-	13
28	अन्य तरल माल	245	149
29	अन्य माल	2024	1407
30	सामान्य माल	2201	2240
31	अंतर्देशीय जलयान घाट (आईवीडब्ल्यू) यातायात	650	924
	कुल निर्यात	13962	10045
	आयात और निर्यात का समग्र कुल	41386	46293

* इसमें पोतांतरण यातायात शामिल है। (2014-2015 में आयात - 2536 हजार टन तथा निर्यात - 35 हजार टन और 2013-2014 में आयात - 1225 हजार टन तथा निर्यात - 153 हजार टन)।



2.8 The following table shows import and export break-up of principal commodities handled at KDS and HDC separately, in 2014-2015 and 2013-2014 :

TABLE - 2.4
Import and Export Traffic Handled in terms of
Principal Commodities at KDS & HDC

A. KOLKATA DOCK SYSTEM (KDS)* :

(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2013-2014	2014-2015
	Import :		
1	Fertiliser (Finished)	7	106
2	Rock Phosphate	34	86
3	Sulphur	-	12
4	Rice	2	10
5	Sugar	26	14
6	Salt	1	48
7	Rapeseed	-	12
8	Newsprint / Paper	103	154
9	Coking Coal	262	270
10	Metallurgical Coke	-	11
11	Raw Petroleum Coke	28	76
12	Non-Coking / Steam Coal	206	1405
13	Limestone	32	56
14	Iron & Steel	92	158
15	Machinery	166	190
16	Metal & Metal Products	90	142
17	Scrap	7	20
18	Timber	688	570
19	Pulses / Peas	949	1660
20	Soda Ash	14	24
21	Manganese Ore	20	169
22	Iron Ore	5	102
23	Other Ore (Magnesite)	-	3
24	Ferro Chrome	-	4
25	Silica Sand	-	30
26	Silicon	-	34
27	Bitumen	7	24
28	Coal Tar Pitch	2	3
29	Carbon Black	63	63
30	Ro-Ro / Car	3	7
31	Project Cargo	2	2
32	Vegetable Oil	587	698
33	Other Liquid Cargo	126	138
34	Other Cargo	538	526
35	General Cargo	2621	2971
36	IVW Traffic	30	18
	Total Imports :	6711	9816



- 2.8 निम्नलिखित सारणी 2013-2014 तथा 2014-2015 में पृथक रूप से केडीएस व एचडीसी पर संचालित प्रमुख सामग्रियों का आयात व निर्यात ब्यौरा दर्शाती है।

सारणी - 2.4

केडीएस व एचडीसी पर प्रमुख सामग्रियों के मामले में
संचालित आयात व निर्यात यातायात

क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) * :

('000 टनों में)

क्रम सं.	सामग्री	2013-2014	2014-2015
	आयात		
1	उर्वरक (तैयार)	7	106
2	रॉक फॉस्फेट	34	86
3	सल्फर	-	12
4	चावल	2	10
5	चीनी	26	14
6	नमक	1	48
7	रेपीसिड	-	12
8	अखबारी कागज / कागज	103	154
9	कोकिंग कोयला	262	270
10	मेटालर्जिकल कोक	-	11
11	कच्चा पेट्रोलियम कोक	28	76
12	गैर-कोकिंग कोयला / वाष्प कोयला	206	1405
13	चूना पत्थर	32	56
14	लौह व इस्पात	92	158
15	मशीनरी	166	190
16	धातु व धातु उत्पाद	90	142
17	छीजन	7	20
18	टिम्बर	688	570
19	दलहन / मटर	949	1660
20	सोडा ऐश	14	24
21	मैंगनीज अयस्क	20	169
22	लौह अयस्क	5	102
23	अन्य यस्क (मैंगनीसाइट)	-	3
24	फेरोक्रोम	-	4
25	सिलिका सेण्ड	-	30
26	सिलिकन	-	34
27	बिटुमेन	7	24
28	कोल तार पीच	2	3
29	कार्बन ब्लैक	63	63
30	रो-रो / कार	3	7
31	प्रोजेक्ट कार्गो	2	2
32	वनस्पति तेल	587	698
33	अन्य तरल माल	126	138
34	अन्य माल	538	526
35	सामान्य माल	2621	2971
36	अंतर्देशीय जलयान घाट (आईबीडब्ल्यू) यातायात	30	18
	कुल आयात :	6711	9816



TABLE - 2.4

**Import and Export Traffic Handled in terms of
Principal Commodities at KDS & HDC**

A. KOLKATA DOCK SYSTEM (KDS)* :

(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2013-2014	2014-2015
	Export :		
1	Jute & Jute Products	217	150
2	Tea	131	106
3	Iron Ore	147	34
4	Iron & Steel	534	402
5	Machinery	55	58
6	C.I. Goods	203	225
7	Pig Iron	3	7
8	Mica	85	98
9	Shellac	6	4
10	Metal & Metal Products	94	148
11	Scrap	-	1
12	Rice	444	182
13	Wheat	27	1
14	Maize	55	84
15	Fly Ash	1478	1067
16	Ferrochrome	140	162
17	Silicon	384	388
18	Sand	-	33
19	Non-Coking / Steam Coal	5	-
20	Coal Tar Pitch	20	20
21	Carbon Black	23	34
22	Bitumen	-	1
23	Ro-Ro / Car	1	2
24	Other Cargo	179	100
25	General Cargo	1720	1723
26	IVW Traffic	213	437
	Total Exports :	6164	5467
	Grand Total Import & Export :	12875	15283

* Includes transshipment traffic (Import - 2022 thousand tonnes and Export - 35 thousand tonnes in 2014-2015 and Import - 1028 thousand tonnes and Export - 153 thousand tonnes in 2013-2014) distributed against appropriate commodities.



सारणी - 2.4

केडीएस व एचडीसी पर प्रमुख सामग्रियों के मामले में
संचालित आयात व निर्यात यातायात

क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) * :

('000 टनों में)

क्रम सं.	सामग्री	2013-2014	2014-2015
	निर्यात		
1	जूट व जूट उत्पाद	217	150
2	चाय	131	106
3	लौह अयस्क	147	34
4	लौह व इस्पात	534	402
5	मशीनरी	55	58
6	सी. आई. गुड्स	203	225
7	ढलवा लोहा	3	7
8	अभ्रक	85	98
9	शैलेक	6	4
10	धातु व धातु उत्पाद	94	148
11	स्क्रेप	-	1
12	चावल	444	182
13	गेहूं	27	1
14	मकई	55	84
15	फ्लाई ऐश	1478	1067
16	फैरोक्रोम	140	162
17	सिलिकोन	384	388
18	रेत	-	33
19	गैर कोकिंग / वाष्प कोयला	5	-
20	कोल तार पीच	20	20
21	कार्बन ब्लैक	23	34
22	बिटुमेन	-	1
23	रो-रो / कार	1	2
24	अन्य माल	179	100
25	सामान्य माल	1720	1723
26	आईवीडब्ल्यू यातायात	213	437
	कुल निर्यात :	6164	5467
	समग्र कुल आयात व निर्यात :	12875	15283

* इसमें पोतांतरण यातायात (2014-2015 में आयात - 2022 हजार टन तथा निर्यात - 35 हजार टन और 2013-2014 में आयात - 1028 हजार टन तथा निर्यात - 153 हजार टन) को उपयुक्त सामग्रियों के सापेक्ष वितरित किया गया ।



TABLE - 2.4

**Import and Export Traffic Handled in terms of
Principal Commodities at KDS & HDC**

B. HALDIA DOCK COMPLEX (HDC) :

(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2013-2014	2014-2015
	Import :		
1	Fertiliser (Finished)	194	315
2	Rock Phosphate	300	413
3	Sulphur	66	69
4	Sugar	302	52
5	Newsprint / Paper	98	141
6	Coking Coal	5350	6005
7	Metallurgical Coke	512	498
8	Raw Petroleum Coke	18	111
9	Calcined Petroleum Coke	-	10
10	Non-Coking / Steam Coal	2844	4381
11	Thermal Coal	-	53
12	Nut Coke	43	-
13	Limestone	1293	1394
14	Iron & Steel	147	436
15	Machinery	74	18
16	Metal & Metal Products	229	269
17	Scrap	140	156
18	Timber	3	-
19	Soda Ash	44	60
20	Gypsum	29	-
21	Manganese Ore	945	1553
22	Manganese Slag	-	28
23	Iron Ore	-	1904
24	Other Ore (Pyroxinite)	160	137
25	Ammonium Nitrate	-	-
26	Silica Sand	18	25
27	Silicon	-	1
28	Dolomite	16	39
29	Bitumen	2	2
30	Coal Tar Pitch	12	24
31	Carbon Black	2	8
32	Cement Clinker	45	-
33	Project Cargo	26	21
34	Vegetable Oil	1549	1942
35	Other Liquid Cargo	1587	1792
36	Other Cargo	4253	4219
37	General Cargo	412	356
	Total Imports :	20713	26432

* Includes transshipment traffic (Import - 514 thousand tonnes in 2014-2015 and Import - 197 thousand tonnes in 2013-2014) distributed against appropriate commodities.



सारणी - 2.4

प्रधान सामग्रियों के परिप्रेक्ष्य में केडीएस व एचडीसी पर
संचालित आयात व निर्यात यातायात

ख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) :

('000 टनों में)

क्रम सं.	सामग्री	2013-2014	2014-2015
	आयात		
1	उर्वरक (तैयार)	194	315
2	रॉक फॉस्फेट	300	413
3	सल्फर	66	69
4	चीनी	302	52
5	अखबारी कागज / कागज	98	141
6	क्रोकिंग कोयला	5350	6005
7	मेटालर्जिकल कोक	512	498
8	कच्चा पेट्रोलियम कोक	18	111
9	अशोधित पेट्रोलियम कोक	-	10
10	गैर-क्रोकिंग कोयला / वाष्प कोयला	2844	4381
11	थर्मल कोक	-	53
12	नट कोक	43	-
13	चूना पत्थर	1293	1394
14	लौह व इस्पात	147	436
15	मशीनरी	74	18
16	धातु व धातु उत्पाद	229	269
17	स्क्रीप	140	156
18	टिम्बर	3	-
19	सोडा एश	44	60
20	जिप्सम	29	-
21	मैंगनीज अयस्क	945	1553
22	मैंगनीज स्लेग	-	28
23	लौह अयस्क	-	1904
24	अन्य अयस्क (पाइरोक्सनाइट)	160	137
25	अमोनियम नाइट्रेट	-	-
26	सिलिका रेत	18	25
27	सिलिकन	-	1
28	डोलोमाइट	16	39
29	बिटुमेन	2	2
30	कोल तार पीच	12	24
31	कार्बन ब्लैक	2	8
32	सीमेंट क्लिंकर	45	-
33	प्रोजेक्ट माल	26	21
34	वनस्पति तेल	1549	1942
35	अन्य तरल माल	1587	1792
36	अन्य माल	4253	4219
37	सामान्य माल	412	356
	कुल आयात :	20713	26432

* इसमें पोतांतरण यातायात (2014-2015 में आयात - 514 हजार टन तथा 2013-2014 में आयात - 197 हजार टन) को उपयुक्त सामग्रियों के सापेक्ष वितरित किया गया ।



TABLE - 2.4

**Import and Export Traffic Handled in terms of
Principal Commodities at KDS & HDC**

B. HALDIA DOCK COMPLEX (HDC)

(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2013-2014	2014-2015
	Export :		
1	Thermal Coal	1598	1185
2	Jute & Jute Products	1	-
3	Iron Ore	2189	434
4	Iron & Steel	497	204
5	Machinery	2	1
6	Pig Iron	1	-
7	Metal & Metal Products	346	238
8	Mill Scale	116	25
9	Ferrochrome	40	12
10	Silico-Manganese Ore	-	6
11	Vegetable Oil	-	13
12	Other Liquid Cargo	245	149
13	Other Cargo	1845	1307
14	General Cargo	481	517
15	IVW / IWAI Traffic	437	487
	Total Exports :	7798	4578
	Grand Total Import & Export :	28511	31010

2.9 Intra Port Traffic :

Intra-port traffic between KDS and HDC was mainly liquid cargo. In 2014-2015, 228614 tonnes of POL(Product) moved from HDC to KDS compared to 254874 tonnes of POL(Product) in 2013-2014. In addition, 8289 tonnes of POL(Product) moved from KDS to HDC in 2013-2014 compared to no such cargo in 2013-2014.



सारणी - 2.4

प्रधान सामग्रियों के परिप्रेक्ष्य में केडीएस व एचडीसी पर
संचालित आयात व निर्यात यातायात

ख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) :

('000 टनों में)

क्रम सं.	सामग्री	2013-2014	2014-2015
	निर्यात		
1	थर्मल कोल	1598	1185
2	जूट व जूट उत्पाद	1	-
3	लौह अयस्क	2189	434
4	लौह व इस्पात	497	204
5	मशीनरी	2	1
6	ढलवा लोहा	1	-
7	धातु व धातु उत्पाद	346	238
8	मिल स्केल	116	25
9	फेरोक्रोम	40	12
10	सिलिकन मँगनीज अयस्क	-	6
11	वनस्पति तेल	-	13
12	अन्य तरल माल	245	149
13	अन्य माल	1845	1307
14	सामान्य माल	481	517
15	आईवीडब्ल्यू / आईडब्ल्यू यातायात	437	487
	कुल निर्यात :	7798	4578
	समग्र कुल आयात व निर्यात :	28511	31010

2.9 अंतर पत्तन यातायात :

केडीएस व एचडीसी के बीच अंतर पत्तन यातायात में मुख्यतः तरल माल था। 2014-2015 में 228614 टन पीओएल (उत्पाद) हल्दिया से केडीएस ले जाया गया जबकि 2013-2014 में 254874 टन पीओएल (उत्पाद) ले जाया गया था। तथापि, 8289 टन पीओएल (उत्पाद) केडीएस से वर्ष 2014-2015 में एचडीसी को ले जाया गया, जबकि 2013-2014 में कोई पीओएल उत्पाद नहीं ले जाया गया था।



2.10 Container Traffic:

Kolkata Port ranked 3rd in 2014-2015 amongst all Indian Major Ports in terms of handling of Container traffic. The total number of Containers handled at Kolkata Port during 2014-2015 increased to 6,30,094 TEUs from 5,62,020 TEUs in 2013-2014 registering a growth of 12.11% against 6.7% growth at Indian Major Ports. Total containerised tonnage also increased at KoPT to 1,00,66,433 tonnes in 2014-2015 from 92,92,670 tonnes in 2013-2014 achieving a growth of 8.33% against 4.11% growth at Indian Major Ports.

Incidentally, KDS also achieved the highest ever container throughput of 5,28,166 TEUs for 2014-2015, registering a phenomenal growth of 17.55% over 4,49,300 TEUs handled in 2013-2014. Containerised cargo also increased at KDS to 81,09,140 tonnes in 2014-2015 as against 70,63,237 tonnes in 2013-2014 registering a commendable growth of 14.81%. In 2014-2015, 1,01,928 TEUs were handled at HDC, against 1,12,720 TEUs in 2013-2014. Intermodal handling at KDS and HDC during 2014-2015 was 5,22,007 TEUs and 1,01,865 TEUs, respectively, compared to 4,50,765 TEUs and 1,12,852 TEUs handled during the previous year.

2.11 Number of containers (TEUs) and containerised tonnage handled at KDS and HDC during the years 2014-2015 and 2013-2014 are shown in tables 2.5 and 2.6 respectively.

TABLE - 2.5
Number of Containers Handled (Shipface)

(In TEUs)

	2013-2014			2014-2015		
	Kolkata Dock System	Haldia Dock Complex	Total	Kolkata Dock System	Haldia Dock Complex	Total
Import	229715	52695	282410	269472	50713	320185
Export	219585	60025	279610	258694	51215	309909
Total	449300	112720	562020	528166	101928	630094

TABLE - 2.6
Volume of Containerised Cargo *

(In Tonnes)

	2013-2014			2014-2015		
	Kolkata Dock System	Haldia Dock Complex	Total	Kolkata Dock System	Haldia Dock Complex	Total
Import	3361388	982757	4344145	4453502	1016694	5470196
Export	3701849	1246676	4948525	3655638	940599	4596237
Total	7063237	2229433	9292670	8109140	1957293	10066433

(* Tare weight included)

**2.10 कंटेनर यातायात :**

कोलकाता पत्तन कंटेनर यातायात के संचालन के संबंध में वर्ष 2014-2015 में सभी भारतीय महा पत्तन में तृतीय स्थान प्राप्त किया। कोलकाता पत्तन में वर्ष 2014-2015 के दौरान कंटेनर संचालित टीईयूज की कुल संख्या 6,300,94 थी, जबकि वर्ष 2013-2014 में संचालित टीईयूज 5,62,020 था अर्थात् भारतीय महापत्तनों में 6.7% की तुलना में 12.11% की वृद्धि हुई। केओपीटी में कुल कंटेनरकृत टनभार वर्ष 2014-2015 में 1,00,66,433 टन था, जबकि वर्ष 2013-2014 में 92,92,670 टन था अर्थात् भारतीय महापत्तन में 4.11% की तुलना में 8.33% की वृद्धि हुई।

प्रसंगवश 2014-15 में केडीएस ने हमेशा की तरह 5,28,166 टीईयूज कंटेनर यातायात में उपलब्धि प्राप्त की जबकि 2013-14 में 4,49,300 टीईयूज का संचालन किया गया था अर्थात् 17.55% की आकर्षित वृद्धि दर्ज की गई। केडीएस पर कंटेनरकृत माल में वर्ष 2014-2015 में 81,09,140 टनों की वृद्धि दर्ज की गई जबकि 2013-2014 में 70,63,237 टन वृद्धि हुई थी अर्थात् 2014-15 में 14.81% की सराहनीय वृद्धि दर्ज की गई। वर्ष 2014-2015 में एचडीसी पर 1,01,928 टीईयूज माल संचालन किया गया था जबकि 2013-14 में 1,12,720 टीईयूज था। वर्ष 2014-2015 के दौरान केडीएस एवं एचडीसी में इंटरमॉडेल संचालन क्रमशः 5,22,007 टीईयूज और 1,01,865 टीईयूज रहा, जबकि विगत वर्ष संचालित टीईयूज 4,50,765 और 1,12,852 टीईयूज थे।

2.11 वर्ष 2014-2015 तथा 2013-2014 के दौरान केडीएस व एचडीसी पर संचालित कंटेनरों (टीईयूज) की संख्या तथा कंटेनरीकृत टनेज को सारणी 2.5 व 2.6 में क्रमशः दर्शाया गया है :-

सारणी - 2.5**संचालित कंटेनरों की संख्या (शिपफेस)**

(टीईयूज में)

	2013-2014			2014-2015		
	कोलकाता गोदी प्रणाली	हल्दिया गोदी परिसर	कुल	कोलकाता गोदी प्रणाली	हल्दिया गोदी परिसर	कुल
आयात	229715	52695	282410	269472	50713	320185
निर्यात	219585	60025	279610	258694	51215	309909
कुल	449300	112720	562020	528166	101928	630094

सारणी - 2.6**कंटेनरों माल का आयतन ***

(टनों में)

	2013-2014			2014-2015		
	कोलकाता गोदी प्रणाली	हल्दिया गोदी परिसर	कुल	कोलकाता गोदी प्रणाली	हल्दिया गोदी परिसर	कुल
आयात	3361388	982757	4344145	4453502	1016694	5470196
निर्यात	3701849	1246676	4948525	3655638	940599	4596237
कुल	7063237	2229433	9292670	8109140	1957293	10066433

(* टेयर भार/शामिल है)



- 2.12 The commodity-wise break-up of containerised cargo handled at Kolkata Port during the years 2014-2015 and 2013-2014 is shown in table 2.7.

TABLE - 2.7
Commodity-wise Break-up of Containerised Cargo

(In Tonnes)

Commodity	2013-2014		2014-2015	
	KDS	HDC	KDS	HDC
Import:				
Chemicals	165617	17101	209241	7632
Metal & Metal Products	89811	229109	141870	269357
Scrap	7232	140476	15858	156298
Industrial Raw Materials	66010	63754	102018	62724
Electrical / Electronic Goods	82301	4784	125254	5133
Iron & Steel Products	52606	16654	94967	15789
Machinery & Spares	154442	24379	187606	14118
Paper & Paper Products	102850	98477	154303	140607
Vegetable Oil	18991	-	28290	-
Sugar	4212	-	9322	-
Salt	590	-	2000	-
Fertiliser	2473	-	7919	-
Iron Ore	4773	-	1716	38
Soda Ash	13716	44273	23710	38240
Timber / Log	60138	2769	154481	0
Peas	218037	-	583354	-
Rice	1538	-	287	-
Food & Food Stuff	172189	722	248814	4087
Cotton /Silk/ Textile Goods / Fabric	40873	2	86024	2009
Polythene Granules / Poly-Plastic /PVC Products	132687	92471	234678	74656
P.T. Acid	-	17440	97	6202
Bitumen	6649	1960	23600	1984
Coal Tar Pitch / Products	2455	11736	3368	14657
Carbon Black Feed Stock	63437	1790	62891	8409
Ferrochrome	2333	-	3715	-
Silicon	27116	99	33972	683
Rubber & Rubber Products	11156	21411	16651	14554
Refractory & Raw Materials	36551	6112	106581	5620
Wax	4855	5674	7141	7542
Wool & Woolen Products	11927	14	16537	-
Project Cargo	1605	273	2149	1233
Other General Cargo	1311099	69864	1189047	60428
Tare Weight of Containers	491119	111686	576041	105927
Total Import :	3361388	982757	4453502	1016694



2.12 वर्ष 2014-2015 व 2013-2014 के दौरान कोलकाता पत्तन पर संचालित कंटेनरीकृत माल का सामग्री-वार ब्यौरा सारणी 2.7 में दर्शाया गया है।

सारणी - 2.7

कंटेनरीकृत माल का सामग्री-वार ब्यौरा

(टनों में)

सामग्री	2013-2014		2014-2015	
	केडीएस	एचडीसी	केडीएस	एचडीसी
आयात :				
रसायन	165617	17101	209241	7632
धातु व धातु उत्पाद	89811	229109	141870	269357
स्क्रेप	7232	140476	15858	156298
औद्योगिक कच्चा माल	66010	63754	102018	62724
इलेक्ट्रिकल/इलेक्ट्रॉनिक सामग्री	82301	4784	125254	5133
लौह व इस्पात उत्पाद	52606	16654	94967	15789
मशीनरी व स्पेयर्स	154442	24379	187606	14118
कागज व कागजी उत्पाद	102850	98477	154303	140607
वनस्पति तेल	18991	-	28290	-
चीनी	4212	-	9322	-
नमक	590	-	2000	-
उर्वरक	2473	-	7919	-
लौह अयस्क	4773	-	1716	38
सोडा राख	13716	44273	23710	38240
टिम्बर / लॉग	60138	2769	154481	0
मटर	218037	-	583354	-
चावल	1538	-	287	-
खाद्य व खाद्य पुरति	172189	722	248814	4087
सूत/सिल्क/टेक्सटाइल सामग्री/फैब्रिक	40873	2	86024	2009
पॉलिथीन दाने/पॉली-प्लास्टिक/ पीवीसी उत्पाद	132687	92471	234678	74656
पी. टी. एसिड	-	17440	97	6202
बिटुमेन	6649	1960	23600	1984
कोल तार पीच/उत्पाद	2455	11736	3368	14657
कार्बन ब्लैक फीड स्टॉक	63437	1790	62891	8409
फेरोक्रोम	2333	-	3715	-
सिलिकॉन	27116	99	33972	683
रबर व रबर उत्पाद	11156	21411	16651	14554
रिफैक्टरी व कच्चा माल	36551	6112	106581	5620
मोम	4855	5674	7141	7542
ऊन व ऊनी उत्पाद	11927	14	16537	-
प्रोजेक्ट माल	1605	273	2149	1233
अन्य सामान्य माल	1311099	69864	1189047	60428
कंटेनरों का टेयर भार	491119	111686	576041	105927
कुल आयात :	3361388	982757	4453502	1016694



TABLE - 2.7

Commodity-wise Break-up of Containerised Cargo

(In Tonnes)

Commodity	2013-2014		2014-2015	
	KDS	HDC	KDS	HDC
Export :				
Tea	130577	463	106148	-
Jute & Jute Products	217075	836	149969	20
Rice	444000	-	177424	-
Maize	41109	-	83758	-
Mica	84770	-	98198	352
Shellac	5681	-	4335	-
Iron Ore	499	19235	527	26
Cast Iron Goods	202687	-	224610	-
Metal & Metal Products	94464	345638	148058	238207
Industrial Raw Materials	668	22940	933	15865
Leather & Leather Goods	31957	52	31783	-
Electrical / Electronic Goods	27355	828	38430	1617
Iron & Steel	482613	356982	381784	172605
Machinery & Spares	49194	2300	57894	919
Pig Iron	2669	738	7176	204
Ferrochrome	139703	40090	161596	12440
Silicon / Silicon Manganese	383853	-	388214	-
Carbon Black	22782	416	33772	-
Chemicals & Drugs	24019	856	22015	957
Foodgrain & Food Items	189304	42951	184955	10942
Cotton/Silk & its Products	18921	31	19980	67
Rubber and its Products	10271	5142	13989	1281
Polythene / Poly-Plastic Products	21682	250148	29676	127913
Refractory	29484	4903	35445	2495
Woolen Products	4334	16	3872	100
Other General Cargo	575462	19036	698225	243860
Tare Weight of Containers	466716	133075	552872	110729
Total Export :	3701849	1246676	3655638	940599
Grand Total (Import & Export) :	7063237	2229433	7017026	1923356

2.13 During the year 2014-2015, 674 feeder vessels, carrying exclusively containers and having connection with mother ships at relay ports like Singapore, Colombo, Port Klang, etc. were handled at KDS against 651 feeder vessels handled during 2013-2014. During 2014-2015, the average parcel load of feeder vessels per voyage for KDS was 762 TEUs against 687 TEUs in 2013-2014. At HDC, 188 Container vessels were handled during 2014-2015 against 315 vessels in 2013-2014. The corresponding parcel loads were 545 TEUs and 356 TEUs, respectively.

2.14 At the CFS of the Container Terminal at KDS, 1073 TEUs were destuffed with average output of 7.55 TEUs per gang per shift during 2014-2015, as against 1237 TEUs during 2013-2014 with average output of 8.84 TEUs.



सारणी - 2.7

कंटेनरीकृत माल का सामग्री-वार ब्यौरा

(रुनों में)

सामग्री	2013-2014		2014-2015	
	केडीएस	एचडीसी	केडीएस	एचडीसी
निर्यात :				
चाय	130577	463	106148	-
जूट व जूट उत्पाद	217075	836	149969	20
चावल	444000	-	177424	-
मकई	41109	-	83758	-
अभ्रक	84770	-	98198	352
शीलेक	5681	-	4335	-
लौह अयस्क	499	19235	527	26
ढलवा लोहा सामग्री	202687	-	224610	-
धातु व धातु उत्पाद	94464	345638	148058	238207
औद्योगिक कच्चा माल	668	22940	933	15865
चमड़ा व चमड़ा सामग्री	31957	52	31783	-
इलेक्ट्रिकल / इलेक्ट्रॉनिक माल	27355	828	38430	1617
लौह व इस्पात	482613	356982	381784	172605
मशीनरी व स्पेयर्स	49194	2300	57894	919
ढलवा लोहा	2669	738	7176	204
फेरोक्रोम	139703	40090	161596	12440
सिलिकॉन/सिलिकॉन मैंगनीज	383853	-	388214	-
कार्बन ब्लैक	22782	416	33772	-
रसायन एवं औषधियाँ	24019	856	22015	957
खाद्य एवं खाद्य पूर्ति	189304	42951	184955	10942
सूत/सिल्क व इसका उत्पाद	18921	31	19980	67
रबड़ व इसका उत्पाद	10271	5142	13989	1281
पॉलिथीन/पोली-प्लास्टिक उत्पाद	21682	250148	29676	127913
रिफैक्टरी	29484	4903	35445	2495
ऊनी उत्पाद	4334	16	3872	100
अन्य सामान्य माल	575462	19036	698225	243860
कंटेनरों का टेयर भार	466716	133075	552872	110729
कुल निर्यात :	3701849	1246676	3655638	940599
समग्र कुल (आयात व निर्यात) :	7063237	2229433	7017026	1923356

2.13 2014-2015 के दौरान इन 674 फीडर जलयान, जो मुख्यतः कंटेनरों का वहन कर रहे थे तथा जिनका रिले पत्तनों जैसे सिंगापुर, कोलंबो तथा पत्तन क्लॉग इत्यादि मदर शिप्स के साथ संपर्कित हैं, केडीएस पर संचालित हुए जबकि 2013-2014 के दौरान 651 फीडर जलयान संचालित हुए थे। 2014-2015 के दौरान केडीएस के लिए प्रति यात्रा फीडर वेसेल के औसत पार्सल लोड 762 टीईयूज थे जबकि 2013-14 में यही 687 टीईयूज थे। एचडीसी पर 188 कंटेनर जलयानों का संचालन 2014-15 के दौरान किया गया जबकि 2013-14 में 315 जलयान संचालित किए गए थे। अनुरूप पार्सल लोड क्रमशः 545 टीईयूज तथा 356 टीईयूज थे।

2.14 2014-15 के दौरान प्रति गैंग प्रति पाली 7.55 टीईयूज के औसत उत्पादन के साथ केडीएस पर कंटेनर टर्मिनल के सीएफएस 1073 टीईयूज खाली किए गए, जबकि 2013-14 के दौरान 8.84 टीईयूज के औसत उत्पादन के साथ 1237 टीईयूज खाली किए गए थे।



2.15 ICD Traffic :

Details of Containers despatched to / received from various ICDs and others from / to KDS and HDC during 2014-2015 are given below :-

A. Kolkata Dock System :

ICDs		By Rail				By Road			Total By Rail & Road
		No. of Rakes	TEUs	FEUs	Total By Rail	TEUs	FEUs	Total By Road	
Birgunge	Despatched	252	18873	1397	21667	6	4	14	21681
	Received	*	288	315	918	2	1	4	922
Amingaon	Despatched	*	9	54	117	117	75	267	384
	Received	14	74	650	1374	3	1	5	1379
Balasore	Despatched	0	0	0	0	1	1	3	3
	Received	0	0	0	0	0	0	0	0
Jamshedpur	Despatched	0	0	0	0	0	0	0	0
	Received	4	319	0	319	0	1	2	321
Durgapur	Despatched	*	1	0	1	3663	384	4431	4432
	Received	*	0	0	0	4178	1393	6964	6964
Madhosing	Despatched	*	1	0	1	0	0	0	1
	Received	0	0	0	0	0	0	0	0
Grand Total	Despatched		18884	1451	21786	3787	464	4715	26501
	Received		681	965	2611	4183	1396	6975	9586

* Wagons arrived / despatched on piecemeal basis

B. Haldia Dock Complex :

		Received			Despatched		
		No. of Trains	No. of TEUs		No. of Trains	No. of TEUs	
			Load	Empty		Load	Empty
Jamshedpur ICD	By Road	-	239	-	-	82	-
Others	By Rail	116	5838	3836	137	6730	5020

2.16 Ship Traffic :

During 2014-2015, 3267 Merchant vessels called at Kolkata Port as against 3236 vessels in 2013-2014. Comparative position of ship calls at the port for the last five years is shown in table 2.8.

TABLE - 2.8

Ship Calls at Kolkata Port*

Year	KDS	HDC	Total
2010-2011	1330	2197	3527
2011-2012	1223	1960	3183
2012-2013	1260	1920	3180
2013-2014	1282	1954	3236
2014-2015	1362	1905	3267

* Includes non-working vessels.

**2.15 आईसीडी यातायात**

वर्ष 2014-2015 के दौरान केडीएस तथा एचडीसी के आईसीडीस से तथा आईसीडीस को भेजे गए/ प्राप्त किए गए कंटेनरों का विवरण नीचे दिए गए हैं :-

क) कोलकाता गोदी प्रणाली :

आईसीडी		रेल द्वारा			सड़क द्वारा			कुल रेल व सड़क द्वारा	
		रेकों की सं.	टीईयूज	एफईयूज	रेल द्वारा कुल	टीईयूज	एफईयूज		सड़क द्वारा कुल
बीरगंज	प्रेषित	252	18873	1397	21667	6	4	14	21681
	प्राप्त	*	288	315	918	2	1	4	922
अमीनगांव	प्रेषित	*	9	54	117	117	75	267	384
	प्राप्त	14	74	650	1374	3	1	5	1379
बालेश्वर	प्रेषित	0	0	0	0	1	1	3	3
	प्राप्त	0	0	0	0	0	0	0	0
जमशेदपुर	प्रेषित	0	0	0	0	0	0	0	0
	प्राप्त	4	319	0	319	0	1	2	321
दुर्गापुर	प्रेषित	*	1	0	1	3663	384	4431	4432
	प्राप्त	*	0	0	0	4178	1393	6964	6964
माधोसिंह	प्रेषित	*	1	0	1	0	0	0	1
	प्राप्त	0	0	0	0	0	0	0	0
समग्र कुल	प्रेषित		18884	1451	21786	3787	464	4715	26501
	प्राप्त		681	965	2611	4183	1396	6975	9586

* वैगन थोड़ा थोड़ा करके आए/भेजे गए।

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

		प्राप्त			प्रेषित		
		ट्रेनों की संख्या	टीईयूज की संख्या		ट्रेनों की संख्या	टीईयूज की संख्या	
			भरा	रिक्त		भरा	रिक्त
जमशेदपुर आईसीडी	सड़क द्वारा	-	239	-	-	82	-
अन्य	रेल द्वारा	116	5838	3836	137	6730	5020

2.16 पोत यातायात :

2014-2015 के दौरान 3267 व्यापारी जलयान कोलकाता पत्तन पर आए। जबकि 2013-2014 में 3236 जलयान आए थे। विगत पाँच वर्षों के दौरान पत्तन पर आए जहाजों की तुलनात्मक स्थिति सारणी 2.8 में दर्शायी गई है।

सारणी - 2.8**कोलकाता पत्तन पर आए जहाज ***

वर्ष	केडीएस	एचडीसी	कुल
2010-2011	1330	2197	3527
2011-2012	1223	1960	3183
2012-2013	1260	1920	3180
2013-2014	1282	1954	3236
2014-2015	1362	1905	3267

* गैर कार्यकारी जलयान शामिल हैं।



2.17 Break-up of ships according to nationality, which left KDS and HDC during 2014-2015 and 2013-2014, is shown in table 2.9.

TABLE - 2.9
Ships Left According to Nationality*

Nationality	2013-2014			2014-2015		
	KDS	HDC	Total	KDS	HDC	Total
Indian Flag	231	425	656	215	382	597
Foreign Flag	1038	1531	2569	1115	1518	2633
Total :	1269	1956	3225	1330	1900	3230

* Includes non-working vessels.

2.18 Passenger Traffic :

The Shipping Corporation of India (SCI) operates passenger services between Kolkata and Port Blair for carrying passengers from Mainland to Andaman and Nicobar Islands and vice-versa. Vessels used for this purpose during 2014-2015 were M.V. Harshavardhana, M.V. Nicobar, M.V. Swaraj Dweep, M.V. Nancowry and M.V. Campbell Bay. During 2014-2015, 39,552 passengers embarked and disembarked at KDS as against 42,514 passengers during 2013-2014. The number of passengers embarked and disembarked at KDS during the last five years is shown in table 2.10.

TABLE - 2.10
Passengers Embarked / Disembarked During Last Five Years

Year	Number of Passengers Embarked	Number of Passengers Disembarked	Total
2010-2011	31,196	32,346	63,542
2011-2012	26,969	25,270	52,239
2012-2013	20,336	20,013	40,349
2013-2014	23,020	19,494	42,514
2014-2015	23,064	16,488	39,552

2.19 Dry Dock :

The number of commercial and KoPT vessels serviced at the dry docks of KDS during 2014-2015, under each category, were 10 and 9, respectively. The corresponding figures for 2013-2014 were, however, 16 and 11 in the respective categories. The total number of vessel-days with regard to handling of commercial vessels was 595 days in 2014-2015 vis-à-vis 606 days in 2013-2014, implying a marginal decline of 1.82% in 2014-2015, over the last fiscal.



- 2.17 राष्ट्रीयता के अनुसार 2014-2015 तथा 2013-2014 के दौरान केडीएस व एचडीसी छोड़ने वाले जहाजों का अलग-अलग ब्यौरा सारणी 2.9 में दर्शाया गया है :-

सारणी - 2.9
राष्ट्रीयता के आधार पर छोड़े गये जलयान*

राष्ट्रीयता	2013-2014			2014-2015		
	केडीएस	एचडीसी	कुल	केडीएस	एचडीसी	कुल
भारतीय ध्वज	231	425	656	215	382	597
विदेशी ध्वज	1038	1531	2569	1115	1518	2633
कुल :	1269	1956	3225	1330	1900	3230

* इसमें गैर-कार्यकारी जलयान शामिल हैं।

- 2.18 यात्री यातायात :

शिपिंग कॉरपोरेशन ऑफ इंडिया (एससीआई) मेनलैण्ड से अंदमान तथा निकोबार आयलैण्ड तथा वापिस यात्रियों को ले जाने/लाने हेतु कोलकाता तथा पोर्ट ब्लेयर के बीच यात्री सेवा करता है। 2014-2015 के दौरान इस उद्देश्य हेतु व्यवहार में लाये गये जलयान हैं- एम.वी. हर्षवर्द्धन, एम.वी. निकोबार, एम.वी. स्वराज द्वीप, एम.वी. नानकौड़ी तथा एम.वी. केम्पबेल बे थे। 2014-2015 के दौरान 39,552 यात्री केडीएस पर चढ़े व उतरे जबकि 2014-2015 में 42,514 यात्री चढ़े व उतरे थे। विगत पाँच वर्षों के दौरान केडीएस पर चढ़े तथा उतरे यात्रियों की संख्या को सारणी 2.10 में दर्शाया गया है।

सारणी - 2.10
विगत पाँच वर्षों के दौरान चढ़े / उतरे यात्रियों की संख्या

वर्ष	चढ़े यात्रियों की संख्या	उतरे यात्रियों की संख्या	कुल
2010-2011	31,196	32,346	63,542
2011-2012	26,969	25,270	52,239
2012-2013	20,336	20,013	40,349
2013-2014	23,020	19,494	42,514
2014-2015	23,064	16,488	39,552

- 2.19 सूखी गोदी :

2014-2015 के दौरान केडीएस पर सूखी गोदी पर व्यवसायी तथा केओपीटी प्रत्येक वर्ग के जलयान क्रमशः 10, एवं 9 की मरम्मत की गई। 2013-2014 में सम्बन्धित वर्ग में अनुरूप आंकड़ें क्रमशः 16 तथा 11 थे। 2014-2015 में व्यवसायी जलयानों के संचालन से सम्बन्धित कुल जलयान दिवस 606 दिन थे जबकि 2013-2014 में यह 606 दिन थे। चालू वित्त वर्ष की तुलना में 2014-15 में 1.82% की अत्यन्त कमी दर्ज की जा रही है।



2.20 Railway Traffic :

In 2014-2015, the Port Railway traffic increased to 271.09 lakh tonnes from 238.83 lakh tonnes during 2013-2014 registering a growth of 13.51% . The shares of KDS and HDC in the Railway traffic handled during 2014-2015 were 51.79 lakh tonnes and 219.30 lakh tonnes, respectively, compared to 42.54 lakh tonnes and 196.29 lakh tonnes during 2013-2014. Railway traffic handled at the port during the last five years is shown in table 2.11.

TABLE - 2.11

Railway Traffic Handled at Kolkata Port During Last Five Years.

(In '000 tonnes)

Year		Inward	Outward	Total
2010-2011	KDS	2384	1412	3796
	HDC	7696	13582	21278
	Total	10080	14994	25074
2011-2012	KDS	2508	1639	4147
	HDC	7149	14433	21582
	Total	9657	16072	25729
2012-2013	KDS	2346	1806	4152
	HDC	5951	13642	19593
	Total	8297	15448	23745
2013-2014	KDS	2551	1703	4254
	HDC	5082	14547	19629
	Total	7633	16250	23883
2014-2015	KDS	3078	2101	5179
	HDC	4470	17460	21930
	Total	7548	19561	27109

Note:- Includes traffic handled by KDS for CONCOR.

**2.20 रेलवे यातायात :**

2014-2015 में, पत्तन रेलवे यातायात वर्ष 2013-2014 के 238.83 लाख टन की अपेक्षा 271.09 लाख टन हो गया अर्थात 13.51 की वृद्धि हुई। 2014-2015 के दौरान संचालित रेलवे यातायात में केडीएस तथा एचडीसी के हिस्से क्रमशः 51.79 लाख टन तथा 219.30 लाख टन थी जबकि 2013-2014 के दौरान यह क्रमशः 42.54 लाख टन तथा 196.29 लाख टन थी। विगत पाँच वर्षों में पत्तन पर संचालित किए गए रेलवे यातायात सारणी 2.11 में दर्शाया गया।

सारणी - 2.11**विगत पाँच वर्षों के दौरान कोलकाता पत्तन पर संचालित रेलवे यातायात**

('000 टनों में)

वर्ष		अन्दर आए	बाहर गए	कुल
2010-2011	केडीएस	2384	1412	3796
	एचडीसी	7696	13582	21278
	कुल	10080	14994	25074
2011-2012	केडीएस	2508	1639	4147
	एचडीसी	7149	14433	21582
	कुल	9657	16072	25729
2012-2013	केडीएस	2346	1806	4152
	एचडीसी	5951	13642	19593
	कुल	8297	15448	23745
2013-2014	केडीएस	2551	1703	4254
	एचडीसी	5082	14547	19629
	कुल	7633	16250	23883
2014-2015	केडीएस	3078	2101	5179
	एचडीसी	4470	17460	21930
	कुल	7548	19561	27109

नोट : केडीएस द्वारा कॉनकोर के लिए संचालित यातायात शामिल है।



CHAPTER - III

REVIEW OF FINANCIAL POSITION

3.1 The total income of Kolkata Port Trust during the period under report was ₹1867.69 Crore as against the corresponding figure of ₹1896.14 for the previous year. There is a Net Deficit of ₹ 68.46 crore before tax as against Net Deficit of ₹ 70.23 Crore for the previous year 2013-2014.

3.2 There has been a decrease of ₹ 28.45 crore in the earning for the year 2014-15 over that of the previous year 2013-2014. This is due to decrease mainly in income from 'Finance & Miscellaneous Income, Compensation charges, Adjustment of Unclaimed bills & written back of provisions.

3.3 **The decrease in income is under the following heads :-**

	(₹ In Crore)
Demurrage (on cargo)	12.36
Rent from Building, Sheds & godowns	7.93
Compensation Charges	61.29
Reimbursement of Cost of Dredging & River Maint	28.22
Unclaimed bills/written back provision	104.51
Prior period income	58.18
Sundry Receipts	86.73
Total	359.22

3.4 **The Decrease in income has however been partially offset by increase in following heads :-**

	(₹ In Crore)
Income from BOT contracts	1.96
Handlig & Storage charges (excluding containers)	50.35
Charges for container handling (including containerized Cargo & Demurrage)	66.35
Income from Cargo Operation (Excluding Wharfage & On-Board) at Berth Nos. 2,4B & 8	7.62
Fees for Pilotage & Towage	26.00
Berth Hire charges	13.87
Port Dues	33.24
Dry Docking charges	0.24
Freight & Haulage	17.34
Siding Charges	3.83
Terminal Charges	15.81
Wharfage & Demurrage	0.41
Rent from Land	16.86
Premium on leased land	1.26
Interest income on General Reserve Funds	16.07
Interest on staff advances, delayed payments	1.38
Profit on sale / disposal of capital assets	4.83
Misc.Income (Cargo Hadlig, Port & Dock Railway Earnigs & Estate Rent)	33.75
Surcharge	19.60
Total	330.77

**अध्याय - III****वित्तीय स्थिति की समीक्षा**

3.1 प्रतिवेदित वर्ष के दौरान कोलकाता पत्तन न्यास की कुल आय ₹1867.69 करोड़ हुई, जबकि विगत वर्ष कुल आय ₹1896.14 करोड़ थी। इस प्रकार, कर पूर्व ₹ 68.46 करोड़ का घाटा हुआ, जबकि विगत वर्ष 2013-2014 में ₹ 70.23 करोड़ का घाटा हुआ था।

3.2 विगत वर्ष 2013-2014 की तुलना में इस वर्ष 2014-2015 के लिए आय में ₹ 28.45 करोड़ की कमी हुई। यह हास मुख्यतः वित्त व विविध आय, क्षतिपूर्ति प्रभार, अदावी बिलों का समायोजन व प्रावधानों का पुनरांकन में हास के कारण हुई।

3.3 निम्नलिखित शीर्षों के तहत आय में हास :-

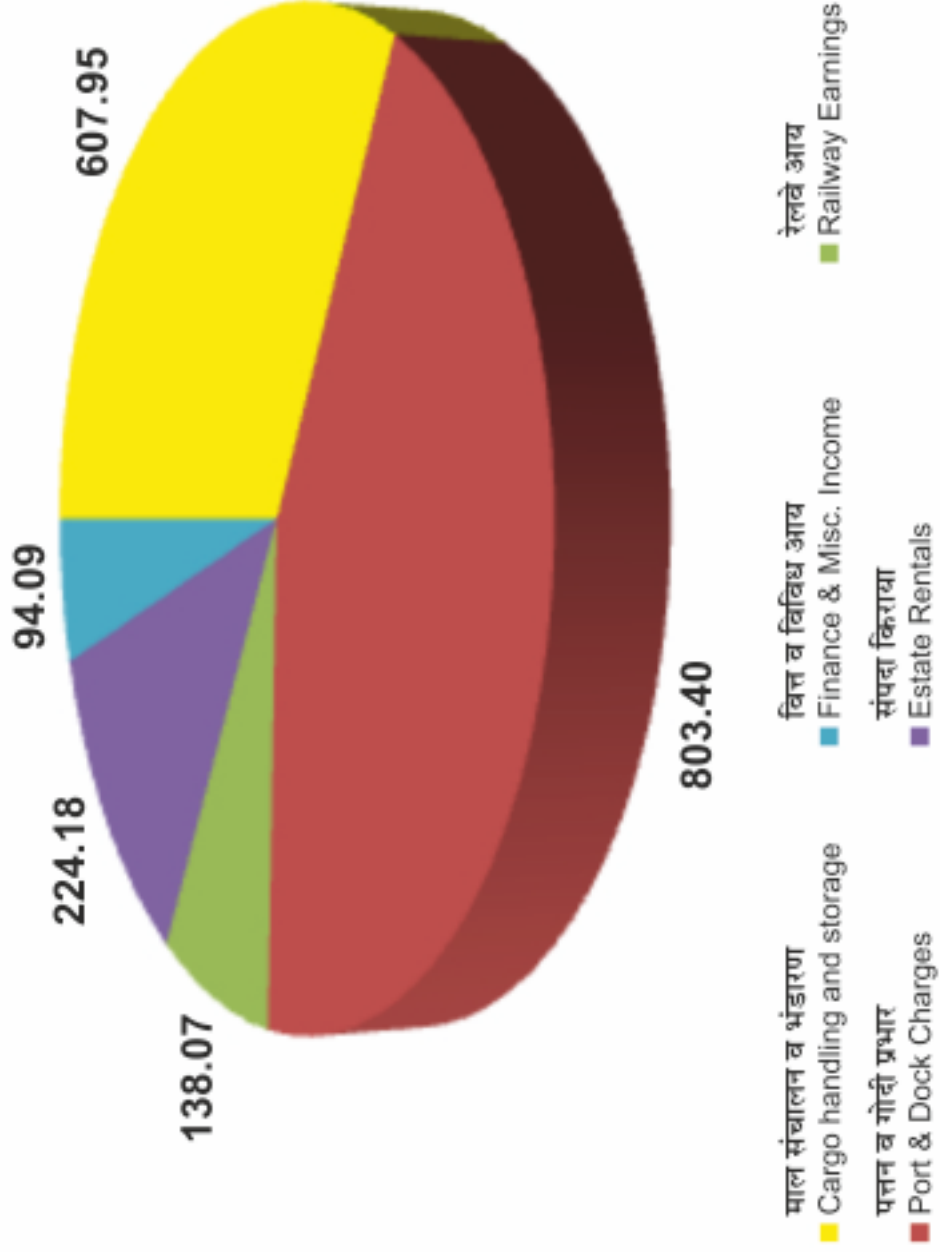
	(₹ करोड़ में)
विलंबन (कार्गो पर)	12.36
भवन, शेडों व गोदामों का किराया	7.93
क्षतिपूर्ति प्रभार	61.29
ड्रेजिंग व नदी अनुरक्षण के लागत की प्रतिपूर्ति	28.22
अदावी बिलों/पुनरांकन प्रावधान	104.51
पूर्व अवधि आय	58.18
विविध प्राप्तियां	86.73
कुल	359.22

3.4 तथापि निम्नलिखित शीर्षों में वृद्धि से आय के हास में आंशिक गिरावट आई :-

	(₹ करोड़ में)
बीओटी संबिदा से आय	1.96
संचालन और भण्डारण प्रभार (कंटेनर को छोड़कर)	50.35
कंटेनर संचालन का प्रभार (कंटेनरीकृत माल सहित)	66.35
बर्थ संख्या 2, 4वी व 8 पर माल प्रचालन से आय (ऑन बोर्ड व घाट शुल्क को छोड़कर)	7.62
पाइलटिज, टावेज शुल्क	26.00
बर्थ किराया प्रभार	13.87
पत्तन बकाया	33.24
सूखी गोदी प्रभार	0.24
माल वाहन व हुलाई शुल्क	17.34
साईडिंग प्रभार	3.83
टर्मिनल प्रभार	15.81
घाट शुल्क/विलम्ब शुल्क	0.41
भूमि से किराया	16.86
पट्टे पर दी गई भूमि पर प्रीमियम	1.26
सामान्य आरक्षित निधि पर व्याज आय	16.07
कर्मचारी अग्रिमों, बिलों/विगत भुगतानों पर व्याज	1.38
प्रधान परिसंपत्तियों की बिक्री/निपटान पर लाभ	4.83
विविध आय (माल संचालन, पत्तन व गोदी रेलवे आय तथा भू सम्पदा किराया)	33.75
अधिभार	19.60
कुल	330.77



2014-2015 की राजस्व आय का वितरण (₹ करोड़ में)
DISTRIBUTION OF REVENUE INCOME OF 2014-2015 (Rs. in crore)





हल्दिया गोदी परिसर पर पल्टन रेलवे प्रचालन
Port Railway Operation at Haldia Dock Complex



3.5 The expenditure for 2014-2015 has decreased by Rs.30.23 crore compared to that of previous year 2013-2014. The decrease in expenditure is mainly under the following heads :-

	(₹ In crore)
Variable Overtime	2.27
Fixed Overtime	0.96
Stores (Diesel, Bunker Oil, Petroleum)	12.44
Stores (General)	0.55
Stores (Operational)	0.35
Stores (Repair & Maintenance)	0.38
Reimbursement of Medical Expenses	1.44
L.T.C	1.47
Hire of Locomotives & Accident Relief Trai	0.05
Hire of plant, machinery & equipment	3.75
Hire charges for Mobile Harbour Crane	6.69
Direct Purchase of Medicin	0.15
Dry Docking expenditure of KoPT vessels	0.53
Advertisement	0.14
Legal Expenses & Lawyer's Fees	0.74
Direct purchase of spare parts & materials consumed on jobs	0.15
Transaction Applicable to Previous Year	5.72
Contribution to Gratuity Fund	24.01
Provision of Arrear Pay & Allowances	85.31
Depreciation	2.17
Telephone Rentals & call charges	0.19
Contribution to KoPT Employees' Super Annuation Fund	47.89
Contribution to officers' club & officers' wives Association	0.01
Gas	0.05
Municipal taxes	0.02
Publicity	0.14
Academic & Technical Training Expense	0.07
Honorarium & Fees to outside consultants	0.26
Insurance	0.05
Direct purchase of Tools, Appliances Instruments	0.03
Maintenance & servicing charges of lifts	0.01
KoPT Guest House HDC	0.01
Interest on Loan	0.36
Penal & Other interest	0.74
Total	199.10

3.6 The decrease in expenditure has partially been offset by increase in expenditure, mainly under the following heads :-

	(₹ In crore)
Salary & Wages	2.18
Stores (Provision)	0.11
Performance Reward/PLR	0.12
Children Education Allowance/Re-imbusement of Tuition Fees	0.18
Contribution to canteens	0.02
Leave Encashment	3.74
Travelling Expenses	0.16
Direct Printing from Outside Parties	0.09
Daily Rated staff	0.55
Misc Expenditure	0.68
Hire of Boats & Launche	0.08
Hire of Wagons	0.41
Hire of Vehicles & Transport	0.93



3.5 विगत वर्ष 2013-14 की तुलना में वर्ष 2014-15 के व्यय में ₹ 30.23 करोड़ की कमी आई। व्यय में यह कमी मुख्यतः निम्न शीर्षों में हुई :-

	(₹ करोड़ में)
परिवर्तनीय समयोपरि भत्ता	2.27
स्थिर समयोपरि भत्ता	0.96
भंडार (डीजल, बंकर तेल, पेट्रोलियम)	12.44
भंडार (सामान्य)	0.55
भंडार (प्रचालन)	0.35
भंडार (मरम्मत और रख-रखाव)	0.38
चिकित्सा व्यय की प्रतिपूर्ति	1.44
छुट्टी यात्रा रियायत	1.47
लोकोमोटिव व दुर्घटना रिलिफ ट्रेन का किराया	0.05
सयंत्र, मशीनरी और उपकरणों का किराया	3.75
मोबाईल हार्बर क्रेन का भाड़ा प्रभार	6.69
औपधियों की सीधी खरीद	0.15
केओपीटी पोतों का सूखी गोदी व्यय	0.53
विज्ञापन	0.14
विधिक व्यय व अधिवक्ताओं को शुल्क	0.74
काम में लगे पुर्जों व सामग्रियों की सीधी खरीद	0.15
पूर्व वर्ष के लिए लागू विनिमय	5.72
ग्रैन्युटी निधि में अंशदान	24.01
बकाया वेतन और भत्तों का प्रावधान	85.31
मूल्य ह्रास	2.17
टेलीफोन के किराए व कॉल प्रभार	0.19
केओपीटी कर्मचारी अधिवर्षिता निधि को अंशदान	47.89
ऑफिसर्स क्लब एवं ऑफिसर्स वाइक्स एसोसिएशन को अंशदान	0.01
गैस	0.05
म्यूनिसिपल टैक्स	0.02
विज्ञापन	0.14
अकादमी व तकनीकी प्रशिक्षण व्यय	0.07
बाहरी परामर्शदाताओं को मानदेय व शुल्क	0.26
इंश्योरेंस	0.05
औजार, उपस्कर सामग्री की सीधी खरीद	0.03
लिफ्टों का सेवा प्रभार व अनुरक्षण	0.01
केओपीटी गेस्ट हाउस एचडीसी	0.01
ऋण पर व्याज	0.36
दंड व अन्य व्याज	0.74
कुल	199.10

3.6 व्यय में ह्रास मुख्य रूप से निम्नलिखित शीर्षों के तहत व्यय में वृद्धि के आंशिक रूप से कमी के कारण हुआ :-

	(₹ करोड़ में)
वेतन और मजदूरी	2.18
भंडार (प्रावधान)	0.11
निष्पादन पुरस्कार/पीएलआर	0.12
शिशु शिक्षा भत्ता / शिक्षण शुल्कों की प्रतिपूर्ति	0.18
कॉर्टिनो को अंशदान	0.02
छुट्टी नकदीकरण	3.74
यात्रा खर्च	0.16
बाहरी पार्टियों से सीधा मुद्रण-कार्य	0.09
दैनिक-दर कर्मचारी	0.55
विविध व्यय	0.68
नौकाओं व लंचों का भाड़ा	0.08
वैगनों का किराया	0.93
वाहनों व परिवहन का भाड़ा	0.93



Electricity	2.42
Hire of Tugs	2.04
Channel Dredging by DCI	44.88
Private manning operation of KoPT vessels	4.51
Water supply to KoPT vessels & quarters	0.78
Repair & Maintenance Works	15.22
Maintenance of Computer Machines	0.51
Entertainment/Visit of Parliamentary committee	0.02
Port Security	9.71
Contribution to IPA	0.49
Contribution to School	0.58
Contribution to Sports Club	0.11
Operation & Maintenance of Cargo Handling system at KDS & HDC	27.84
CDLB – on board charges for handling of containers	7.49
Audit Fees	0.18
Bank Charges	0.08
Purchase of Annuity	24.96
Retirement Benefits	17.05
Rebate allowed on bills receivable	0.05
Reimbursement of Medical Exp. To Retired employees	0.57
License & Fees	0.08
Upkeep of Water cooler, Refrigerator, etc	0.02
Expenditure on Cultural Activities (MOHONA)	0.03
Total	168.87

- 3.7 The revised standard norms of accounting as introduced by the Ministry of Shipping, RT & H, Government of India, vide letter No. PR-20021/2/98 dated 06.11.2002, has been followed w.e.f. 01.04.2003 and one Balance Sheet and one Profit & Loss A/c for Kolkata Port Trust have been drawn for the year ended 31st March, 2015
- 3.8 Operating Surplus for the year 2014-15 is ₹ 384.70 crores as against ₹ 277.05 crores for the previous year 2013-14.
- 3.9 Finance Act, 2008 amended the provision of Section 2(15) of the Income Tax Act and due to the said amendment, Kolkata Port Trust was brought out of the purview of the Exemption under section 12A of the Income Tax Act, 1961. In terms of the assessment made by Kolkata Port Trust, no provision for taxation has been made in the financial year 2014-15.
- 3.10 As per statute, recommendation No. 43 of the Major Ports Commission, for creation of reserve was accepted by the Government. Accordingly, the Government had directed under Section 90 (1) of the MPT Act, 1963 vide Order No. PGF-15/76 dated 23.09.76 to create two specific reserves viz. (i) Replacement, Rehabilitation and Modernisation of the Capital Assets and (ii) Development, Repayment of Loans and Contingencies. However, during the current year, no provision has been made for these funds since KOPT has suffered Net Loss.
- 3.11 The Government of India had decided vide letter No. PR/15021/5/92-PG dated 2.2.1994 to reimburse 100% of the cost on items directly related to River Dredging and River Maintenance as well as the cost incurred on items directly related to Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia from the year 1992-93 provided that the depreciation on Capital expenditure on Haldia Channel Dredging would not qualify for subsidy. This arrangement had continued till the year 2011-12. Expenditure incurred during the year 2014-15 on account of River dredging and river maintenance is ₹ 89,63,08,362.07 and on account of Maintenance dredging in the shipping channel leading to Haldia is ₹ 394,15,72,349.03 (totalling ₹ 483,78,80,711.10). But in



विद्युत	2.42
टगों का भाड़ा	2.04
डीसीआई द्वारा जल मार्ग ड्रेजिंग	44.88
केओपीटी के पोतों का निजी मानव प्रचालन	4.51
केओपीटी पोतों व भवनों को जलापूर्ति	0.78
मरम्मत व रखरखाव कार्य	15.22
कम्प्यूटर मशीनों का रखरखाव	0.51
मनोरंजन / संसदीय समिति का दौरा	0.02
पत्तन सुरक्षा	9.71
आईपीए को अंशदान	0.49
विद्यालय को अंशदान	0.58
स्पोर्ट्स क्लब को अंशदान	0.11
केडीएस व एचडीसी पर माल संचालन प्रणाली का प्रचालन एवं रखरखाव	27.84
सीडीएलबी- कंटेनरों के संचालन हेतु ऑन बोर्ड प्रभार	7.49
लेखा परीक्षा शुल्क	0.18
बैंक प्रभार	0.08
एन्युटी की खरीद	24.96
सेवा निवृत्ति लाभ	17.05
प्राप्य बिलों पर स्वीकृत छूट	0.05
सेवा निवृत्त कर्मचारियों को चिकित्सा व्यय की प्रतिपूर्ति	0.57
लाइसेंस एवं शुल्क	0.08
वाटर कूलर, रेफ्रिजरेटर आदि का रखरखाव	0.02
सांस्कृतिक कार्यक्रमलाप (मोहना) पर व्यय	0.03
कुल	168.87

- 3.7 पोत परिवहन, सड़क परिवहन व राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार के पत्र सं. पी आर-20021/2/98 दिनांक 06.11.2002 के तहत शुरू किए गए लेखाकरण के संशोधित मानक नियमों का 01.04.2003 से प्रभावी अनुपालन किया जा रहा है तथा कोलकाता पत्तन न्यास के लिए 31 मार्च 2015 को समाप्त वर्ष के लिए एक तुलन-पत्र व एक लाभ व हानि लेखा बनाया गया है।
- 3.8 वर्ष 2014-2015 हेतु प्रचालन आधिशेष ₹ 384.70 करोड़ थी जबकि विगत वर्ष 2013-2014 में यह ₹ 277.05 करोड़ थी।
- 3.9 वित्त अधिनियम 2008 के द्वारा आयकर अधिनियम की धारा 2(15) के प्रावधान का संशोधन किया गया और उक्त संशोधन के कारण कोलकाता पत्तन को आयकर अधिनियम, 1961 की धारा 12 ए के तहत छूट के दायरे में लाया गया। कोलकाता पत्तन न्यास द्वारा किए गए मूल्यांकन के अनुसार, वित्त वर्ष 2014-2015 के लिए किसी करारोपण का प्रावधान नहीं किया गया है।
- 3.10 अध्यादेश के अनुसार, प्रमुख पत्तन आयोग के अनुमोदन संख्या 43, सरकार द्वारा अनुरक्षित के निर्माण हेतु स्वीकार किया गया था। उसी के अनुसार सरकार ने 1963 के एम.पी.टी. एक्ट के सेक्सन 90 (1) के तहत, दिनांक 23.09.1976 के आदेश संख्या पीजीएफ - 15 /76 के जरिए दो विशेष अनुरक्षण के निर्माण का निर्देश दिया था। जैसे (i) पूंजी परिसंपत्ति का प्रतिस्थापन, पुनरस्थापन और आधुनिकीकरण और (ii) ऋण और आकस्मिकता का पुनरभुगतान व विकास। तथापि, चालू वर्ष के दौरान इन निधिओं के लिए कोई प्रावधान नहीं किया गया है क्योंकि केओपीटी को शुद्ध हानि हुई है।
- 3.11 दिनांक 02.02.94 के पत्र सं. पीआर/15021/5/92 पी जी के तहत भारत सरकार ने यह निर्णय लिया है कि सरकार नदी ड्रेजिंग तथा नदी अनुरक्षण से सीधे संबंधित मदों पर लगी लागत की 100% प्रतिपूर्ति करेगी तथा वर्ष 1992-93 से तथा उसके अग्रवर्ती वर्षों के लिए हल्दिया को जाने वाले नौवहन मार्गों की ड्रेजिंग के अनुरक्षण से सीधे संबंधित मदों पर लगी लागत को भी प्रतिपूर्ति करेगी, बशर्ते कि हल्दिया चैनल ड्रेजिंग पर पूंजीगत व्यय के अवमूल्यन राशि प्रतिपूर्ति योग्य नहीं होगा। यह व्यवस्था वर्ष 2011-2012 तक चालू रही। वर्ष 2014-2015 के दौरान नदी ड्रेजिंग तथा नदी अनुरक्षण व्यय ₹ 89,63,08,362.07 है तथा हल्दिया गामी नौवहन मार्ग के ड्रेजिंग



terms of recent Govt. Order as per Cabinet decision KoPT is eligible for ₹ 360,18,00,00,000.00 (River dredging and river maintenance is ₹ 64,48,00,000.00 and on account of Maintenance dredging in the shipping channel leading to Haldia is ₹ 295,70,00,000.00). The same has been provided in the Accounts of 2014-15. During the year 2014-15 the Government of India has reimbursed a total sum of ₹ 350,89,00,000.00 under the following heads:

i)	Re-imburement of cost by the Govt. towards River Dredging and River Maintenance	₹ 87,62,00,000.00
ii)	Re-imburement of cost by the Government towards Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia	₹ 263,27,00,000.00
Total		₹ 350,89,00,000.00

The amount of ₹ 350.89 Crores released by Ministry comprises of arrear dues of 2012-13 amounting ₹ 102.75 crores (River Dredging & Maintenance – NIL and Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia of ₹ 102.75 crores) and arrear dues of 2013-14 amounting to ₹ 215.54 crores (River Dredging & River Maintenance of ₹ 55.02 crores and Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia of ₹ 160.52 crores), leaving a balance of only ₹ 32.60 crores on account of 2014-15 under the head River Dredging & River Maintenance only. No amount has been released on account of Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia for the year 2014-15.

- 3.12 Compensation billing for unauthorised occupation of KoPT property has been made with applicable Service Tax, Education Cess and Higher Education Cess as per rule. In absence of any contractual agreement, considerable uncertainties are involved in actual realisation of such claims. Actual amount realized for the year 2014-15 amounting to ₹ 53,43,29,154.00 has been recognised as Capital receipt in the light of decisions delivered by different High Courts, including inter alia by the Hon'ble jurisdictional Calcutta High Court and is directly credited to the Capital Reserve in the Balance Sheet.
- 3.13 The Net amount of ₹ 22,56,37,091.22, has been booked for capital expenditure during the year 2014-2015 after adjustment of a few work from CWIP and adjustment of Grant – in – aid received from Ministry of Shipping.
- 3.14 In the Financial Year 2014-15, KoPT had decided to contribute ₹ 54,95,79,536.00 to LIC towards purchase of Annuity towards payment of pension for the pensioners who had retired from Trustees' service prior to 01.04.2004 and made contribution of ₹ 43,37,31,770.00 in the current year upto 31.03.2015. In addition to said contribution, KoPT had made a provision of ₹ 11,58,47,766.00 in the Annual Accounts of 2014-15 which will be paid by 30.09.2015.
- 3.15 Investment of Kolkata Port Trust Employees' Superannuation Fund internally maintained is ₹ 348,02,60,000.00 as on 31.03.2015.
- 3.16 Actuarial valuation towards the liability for Pension of 6392 nos. of existing employees as on 01.03.2015 is ₹ 2805.00 crores. Actuarial valuation towards the liability for Gratuity as on 01.03.2015 is ₹ 398.19 crores. This is as per assessment by the Life Insurance Corporation of India. The balance available in such funds with LIC is ₹1448.51 crores (Kolkata Port Trust Employees' Superannuation Fund ₹1203.63 crores and Kolkata Port Trust Employees' Gratuity Fund ₹ 244.88 crores) as against the total Actuarial Valuation of ₹ 3203.19 crores. The Actuarial Valuation of the pensioners, who had retired before 01.04.2004, was carried out as on 30.11.2012 and the said liability was assessed at ₹ 1778.95 crores.
- 3.17 During the year 2014-15 Kolkata Port Trust had repaid the entire outstanding loan on account of Government Loan amounting to ₹ 9,97,35,350.00 and interest on loans for ₹ 1,82,94,343.00. The said amount was recovered from the Dredging Subsidy on the basis of the advice of KoPT.



अनुरक्षण पर व्यय राशि ₹ 394,15,72,349.03 है (कुल राशि ₹ 483,78,80,711.10) है। किन्तु कैबिनेट निर्णय के अनुसरण में सरकारी आदेश के अनुसार केओपीटी ₹ 360,18,00,00,000.00 (नदी ड्रेजिंग और नदी अनुरक्षण बाबत ₹ 64,48,00,000.00 और हल्दियागामी नौमार्ग के ड्रेजिंग बाबत ₹ 295,70,00,000.00) है। इसे वर्ष 2014-2015 के लेखा में समायोजित किया गया है। वर्ष 2014-2015 के दौरान भारत सरकार ने निम्न मदों के तहत कुल ₹ 350,89,00,000.00 की राशि प्रतिपूर्ति की :-

i) नदी ड्रेजिंग और नदी अनुरक्षण की मद में लागत की सरकार द्वारा प्रतिपूर्ति	₹ 87,62,00,000.00
ii) हल्दियागामी नौवहन मार्ग में अनुरक्षण ड्रेजिंग लागत की भारत सरकार द्वारा प्रतिपूर्ति	₹ 263,27,00,000.00
कुल	₹ 350,89,00,000.00

मंत्रालय द्वारा दी गई राशि ₹ 350.89 करोड़ में 2012-13 का बकाया देय ₹ 102.75 (नदी की ड्रेजिंग और नदी के अनुरक्षण के लिए-शून्य और हल्दियागामी नौवहन जल मार्ग में नदी ड्रेजिंग और नदी अनुरक्षण के लिए- ₹ 102.75 करोड़) है और वर्ष 2013-14 के लिए बकाया देय ₹ 215.54 करोड़ (नदी की ड्रेजिंग और नदी के अनुरक्षण के लिए ₹ 55.02 करोड़ और हल्दियागामी नौवहन जल मार्ग में नदी ड्रेजिंग और नदी अनुरक्षण के लिए ₹ 160.52 करोड़) शामिल है तथा वर्ष 2014-15 के लिए नदी की ड्रेजिंग और नदी के अनुरक्षण शीर्ष के अंतर्गत केवल ₹ 32.60 करोड़ शेष रहा। वर्ष 2014-15 के लिए हल्दियागामी नौवहन जल मार्ग के ड्रेजिंग अनुरक्षण के लिए कोई रकम प्रदान नहीं की गई है।

- 3.12 कोलकाता पत्तन न्यास की सम्पत्ति के अवैध कब्जे के लिए नियमानुसार प्रयोज्य सेवा कर, शिक्षा सेस और उच्चतर शिक्षा सेस सहित क्षतिपूर्ति बिलिंग की गई। किसी अनुबन्ध करारनामे के अभाव में ऐसे दावों की वास्तविक उगाही में काफी अनिश्चितता रहती है। वर्ष 2014-15 के लिए वसूली गई वास्तविक-रकम ₹ 53,43,29,154.00 पूँजी प्राप्ति के रूप में पहचान की गई है, जो विभिन्न उच्च न्यायालयों के निर्णय के साथ-साथ माननीय कोलकाता उच्च न्यायालय के न्याय क्षेत्र के परिप्रेक्ष्य में धा और तुलन-पत्र में पूँजी आरक्षित में सीधे क्रेडिट की गई है।
- 3.13 वर्ष 2014-15 के लिए प्रधान व्यय के लिए बुक किया गया कुल व्यय ₹ 22,56,37,091.22 है, जो सीडब्ल्यूआईपी के कतिपय कार्यों के समायोजन और पोत परिवहन मंत्रालय से अनुग्रह अनुदान के समायोजन के पश्चात किया गया।
- 3.14 वित्त वर्ष 2014-15 में केओपीटी ने निर्णय लिया कि 01.04.2004 के पूर्व न्यासी सेवा से सेवानिवृत्ति होने वाले पेंशनरों के पेंशन भुगतान के मद में एन्युटी क्रय करने के लिए एलआईसीआई को ₹ 54,95,79,536.00 का अंशदान करेगा और वर्तमान वर्ष में 31.03.2015 तक ₹ 43,37,31,770.00 का अंशदान किया। इस अंशदान के अतिरिक्त केओपीटी ने वर्ष 2014-15 के वार्षिक लेखा में ₹ 11,58,47,766.00 का प्रावधान किया जो 30.09.2015 तक भुगतान किया जाएगा।
- 3.15 31.03.2015 के अनुसार कोलकाता पत्तन न्यास कर्मचारी अधिवर्षित निधि का निवेश ₹ 348,02,60,000.00 आंतरिक रूप से अनुरक्षित है।
- 3.16 01.03.2015 की स्थिति अनुसार 6392 संख्यक वर्तमान कर्मचारियों के पेंशन हेतु देयताओं के बाबत बीमांकक मूल्यांकन ₹ 2805.00 करोड़ है। 01.03.2015 की स्थिति अनुसार ग्रेच्युटी हेतु देयताओं के बाबत बीमांकक मूल्यांकन ₹ 398.19 करोड़ है। यह भारतीय जीवन बीमा निगम द्वारा निर्धारण के अनुसार है। कुल बीमांकक राशि ₹ 3203.19 करोड़ की बाबत एलआईसी की इस निधि में उपलब्ध शेष ₹ 1448.51 करोड़ (कोलकाता पत्तन न्यास कर्मचारी अधिवर्षिता निधि ₹ 1203.63 करोड़ और कोलकाता पत्तन न्यास ग्रेच्युटी निधि ₹ 244.88 करोड़) है। 01.04.2004 के पूर्व सेवानिवृत्त हुए पेंशनरों का बीमांकित मूल्यांकन 30.11.2012 को किया गया और उक्त देयता का निर्धारण ₹ 1778.95 करोड़ रहा।
- 3.17 वर्ष 2014-15 के दौरान कोलकाता पत्तन न्यास सरकारी ऋण की राशि ₹ 9,97,35,350.00 के विषय में संपूर्ण बकाया ऋण का पुनर्भुगतान किया और ऋण पर ब्याज ₹ 1,82,94,343.00 था कोलकाता पत्तन के परामर्श के आधार पर उक्त राशि ड्रेजिंग सब्सिडी से प्राप्त की गई।



CHAPTER-IV

PORT PERFORMANCE

4.1 Turn-Round Time :

Average Turn-Round Time of vessels at Kolkata Dock System (KDS) improved to 4.18 days in 2014-2015 from the corresponding figure of 4.22 days in 2013-2014. At Haldia Dock Complex (HDC) also, average Turn-Round Time improved to 3.37 days in 2014-2015 from 3.80 days in 2013-2014. Average Turn-Round Time (TRT) of different categories of vessels for 2014-2015 along with those for 2013-2014 is shown in table 4.1.

TABLE - 4.1

Average Turn-Round Time of Vessels

Type of Vessel	Average Turn-Round Time per Vessel (In days)	
	2013-2014	2014-2015
A. <u>Kolkata Dock System:</u>		
Tankers (POL Product)	2.87	3.27
Other Tankers	3.89	3.64
Container	3.68	4.00
Dry Bulk Cargo	10.22	6.27
Other Cargo	6.65	5.15
Overall	4.22	4.18
B. <u>Haldia Dock Complex:</u>		
Tankers (POL Crude)	1.38	1.29
Tankers (POL Product)	2.52	1.91
LPG	2.30	1.78
Other Tankers	3.17	2.73
Coking Coal	3.67	3.60
Thermal Coal	3.31	3.03
Iron Ore	5.99	5.43
Fertiliser	8.90	10.49
Raw Materials for Fertiliser	8.29	7.34
Container	1.74	1.69
Overall	3.80	3.37

4.2 At KDS, average TRT improved during 2014-2015 for all categories of vessels except POL(Product) Tankers and Containers as compared to the previous year. Average TRT for POL(Product) increased primarily due to reduced pumping capacity of the tankers. Marginal increase in TRT of Containers was primarily on account of increase in average parcel size in 2014-2015 vis-à-vis 2013-2014.



अध्याय-IV

पत्तन निष्पादन

4.1 टर्न राउण्ड समय :

कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) में जलयानों के औसत टर्न राउण्ड समय में वर्ष 2013-14 में हुए 4.22 दिवसों की तुलना में वर्ष 2014-2015 में उन्नत होकर 4.18 दिवस हुए। हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) में 2013-2014 में औसत टर्न राउण्ड समय 3.80 दिवस के तुलना में वर्ष 2014-2015 में 3.37 दिवस का सुधार हुआ। जलयानों की विभिन्न श्रेणियों का औसत टर्न राउण्ड समय (टीआरटी) को वर्ष 2014-2015 के साथ-साथ 2013-2014 को भी सारणी 4.1 में दर्शाया गया है।

सारणी - 4.1

जलयानों का औसत टर्न राउण्ड समय

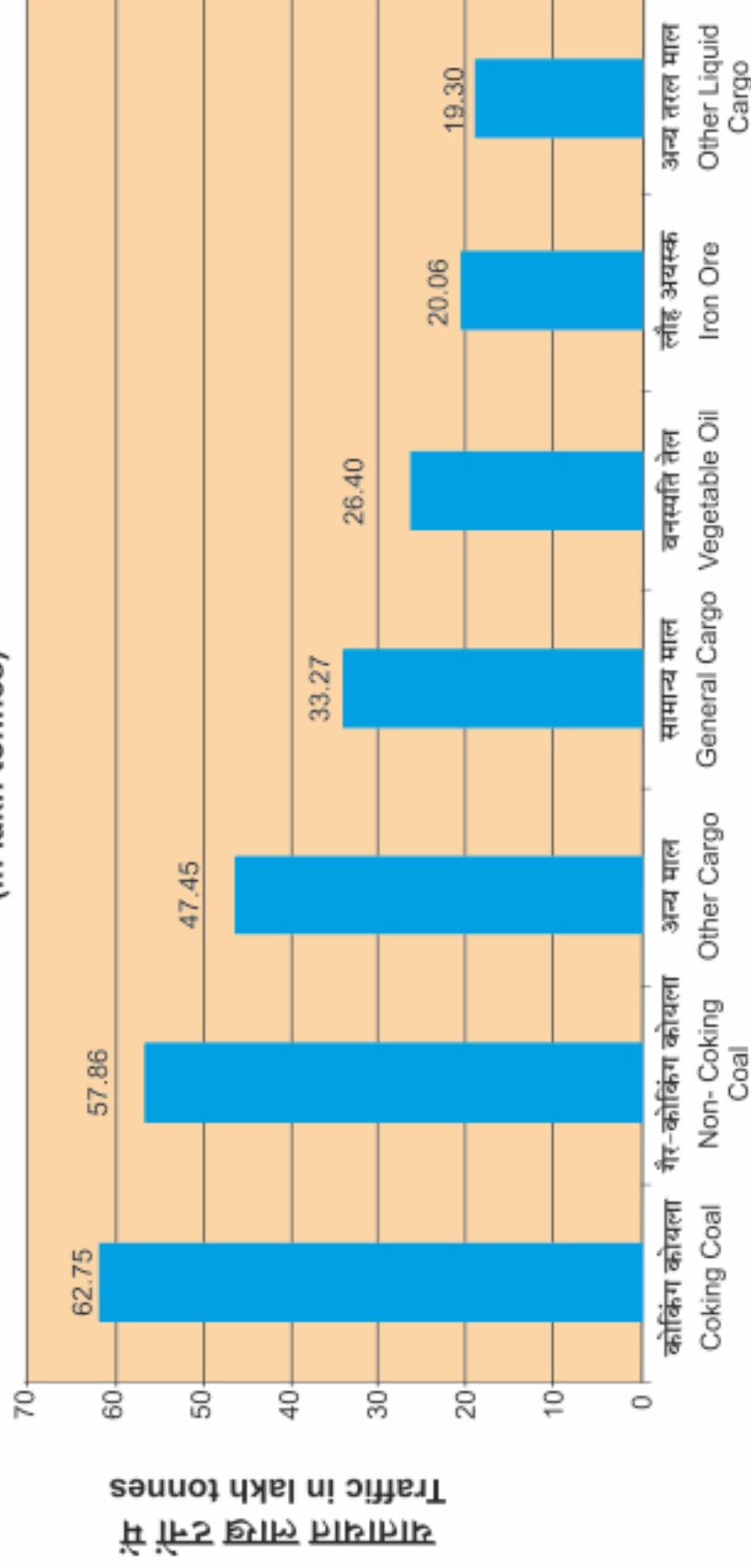
जलयानों के प्रकार	औसत टर्न राउण्ड समय प्रति जलयान (दिनों में)	
	2013-2014	2014-2015
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :		
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	2.87	3.27
अन्य टैंकर	3.89	3.64
कंटेनर	3.68	4.00
सूखा थोक माल	10.22	6.27
अन्य माल	6.65	5.15
समग्र	4.22	4.18
ख. हल्दिया गोदी परिसर :		
टैंकर (पीओएल कच्चा)	1.38	1.29
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	2.52	1.91
एलपीजी	2.30	1.78
अन्य टैंकर	3.17	2.73
कोकिंग कोल	3.67	3.60
थर्मल कोल	3.31	3.03
लौह अयस्क	5.99	5.43
उर्वरक	8.90	10.49
उर्वरक हेतु कच्चा माल	8.29	7.34
कंटेनर	1.74	1.69
समग्र	3.80	3.37

4.2 केडीएस पर वर्ष 2014-2015 के दौरान विगत वर्षों की तुलना में जलयानों की सभी श्रेणियों में पीओएल (उत्पाद) टैंकरों व कंटेनरों को छोड़कर सुधार हुआ। टैंकरों के पंपिंग क्षमता में कमी के कारण पीओएल (उत्पाद) के औसत टीआरटी में प्राथमिक वृद्धि हुई। कंटेनरों की टीआरटी में आंशिक वृद्धि का प्राथमिक कारण 2013-14 के सापेक्ष वर्ष 2014-15 में औसत पार्सल साइज में वृद्धि हुई।



2014-2015 के दौरान कोलकाता पत्तन में सामग्रीवार आयात यातायात (लाख टनों में)

COMMODITY-WISE IMPORT TRAFFIC AT KOLKATA PORT IN 2014-2015 (in lakh tonnes)





हुगली नदी का नौगमन मार्ग
Navigational Channel of Hooghly River



- 4.3** At HDC, average TRT improved during 2014-2015 for all categories of vessels except Fertiliser for which TRT increased primarily due to increase in average parcel size in 2014-2015 vis-à-vis 2013-2014.
- 4.4** Overall average TRT on 'Port Account' remained the same at KDS i.e. 2.58 days during 2014-2015 as it was in 2013-2014. At HDC, TRT on 'Port Account' improved to 2.59 days in 2014-2015 compared to 2.94 days in the previous year. Average Turn-Round Time on 'Port Account' and overall average TRT at KDS and HDC for various categories of cargo, for 2014-2015 and 2013-2014 are given in table 4.2 :-

TABLE - 4.2
Average TRT on Port Account vis-à-vis Overall TRT

(In days)

Category	2013-2014		2014-2015	
	Port A/c	Overall	Port A/c	Overall
A. Kolkata Dock System :				
Liquid Bulk	1.66	3.18	1.89	3.51
Dry Bulk (Conventional)	5.05	10.22	4.17	6.27
Break Bulk	3.76	6.65	3.12	5.15
Container	2.48	3.68	2.58	4.00
Overall	2.58	4.22	2.58	4.18
B. Haldia Dock Complex:				
Liquid Bulk	2.19	2.81	1.80	2.34
Dry Bulk (Mechanised)	2.50	3.11	2.31	2.89
Dry Bulk (Conventional)	5.30	6.95	4.09	5.32
Dry Bulk (Mech + Conv)	4.52	5.87	3.73	4.83
Break Bulk	4.73	5.99	4.59	6.25
Container	1.31	1.74	1.27	1.69
Overall	2.94	3.80	2.59	3.37

- 4.5.1** At KDS, average TRT on 'Port Account' improved in 2014-2015 vis-à-vis 2013-2014 for Dry Bulk and Break Bulk vessels. Average TRT (Port A/c) increased for Liquid Bulk and Container vessels primarily due to increase in average parcel size in 2014-2015 vis-à-vis 2013-2014 by 6% and 7.2% respectively.
- 4.5.2** At HDC, average TRT on 'Port Account' improved in 2014-2015 for all categories of vessels as compared to 2013-2014.



- 4.3** एचडीसी पर वर्ष 2014-15 के दौरान उर्वरक को छोड़कर सभी संवर्ग के पौतों का औसत टीआरटी उन्नत रहा जिसके कारण 2013-14 के सापेक्ष वर्ष 2014-15 में औसत पार्सल साइज में वृद्धि के फलस्वरूप प्राथमिक रूप से टीआरटी में वृद्धि हुई।
- 4.4** केडीएस में 'पत्तन लेखा' पर समग्र औसत टीआरटी वर्ष 2014-15 के दौरान 2.58 दिवस है जो कि वर्ष 2013-14 के अनुसार है। एचडीसी पर विगत वर्ष के 2.94 दिवस की तुलना में वर्ष 2014-2015 में 'पत्तन लेखा' पर टीआरटी उन्नत होकर 2.59 दिवस हो गया। 'पत्तन खाते' में औसत टर्न राउण्ड समय तथा केडीएस और एचडीसी पर समग्र औसत टीआरटी, वर्ष 2014-15 और 2013-14 हेतु विभिन्न संवर्ग के मालों के लिए, सारणी 4.2 में दर्शाया गया है।

सारणी - 4.2**समग्र टीआरटी के सापेक्ष पत्तन लेखा पर औसत टीआरटी**

(दिनों में)

श्रेणी	2013-2014		2014-2015	
	पत्तन लेखा	समग्र	पत्तन लेखा	समग्र
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :				
तरल थोक	1.66	3.18	1.89	3.51
सूखा थोक (पारंपरिक)	5.05	10.22	4.17	6.27
खुदरा थोक	3.76	6.65	3.12	5.15
कंटेनर	2.48	3.68	2.58	4.00
समग्र	2.58	4.22	2.58	4.18
ख. हल्दिया गोदी परिसर :				
तरल थोक	2.19	2.81	1.80	2.34
सूखा थोक (यांत्रिक)	2.50	3.11	2.31	2.89
सूखा थोक (पारंपरिक)	5.30	6.95	4.09	5.32
सूखा थोक (यांत्रिक + पारंपरिक)	4.52	5.87	3.73	4.83
खुदरा थोक	4.73	5.99	4.59	6.25
कंटेनर	1.31	1.74	1.27	1.69
समग्र	2.94	3.80	2.59	3.37

- 4.5.1** केडीएस पर सूखे थोक एवं खुदरा थोक माल के लिए वर्ष 2013-14 की तुलना में वर्ष 2014-15 में 'पत्तन खाते' पर औसत टीआरटी में वृद्धि हुई। तरल थोक एवं कंटेनर पौतों के लिए प्राथमिक रूप से औसत टीआरटी (पत्तन लेखा) में वृद्धि के अनुसार वर्ष 2013-14 के सापेक्ष वर्ष 2014-15 में औसत पार्सल साइज में क्रमशः 6% और 7.2% की वृद्धि हुई है।
- 4.5.2** एचडीसी पर वर्ष 2013-14 के मुकाबले वर्ष 2014-2015 में सभी संवर्ग पौतों के लिए 'पत्तन लेखा' पर औसत टीआरटी उन्नत रहा।



4.6 Pre-Berthing Detention :

During 2014-2015, overall average Pre-Berthing Detention (PBD) of vessels improved at KDS to 0.48 day from 0.50 day in 2013-2014. Average PBD also improved at HDC to 1.44 days in 2014-2015 from 2.23 days in 2013-2014. The average PBD of different types of vessels at KDS and HDC are shown in table 4.3.

TABLE - 4.3
Average Pre-Berthing Detention of Vessels

Type of Vessel	Average Pre-Berthing Detention per Vessel (In days)	
	2013-2014	2014-2015
A. Kolkata Dock System:		
Tankers (POL Product)	0.50	0.54
Other Tankers	0.94	1.00
Container	0.37	0.40
Dry Bulk Cargo	-	0.32
Other Cargo	0.56	0.33
Overall	0.50	0.48
B. Haldia Dock Complex:		
Tankers (POL Crude)	1.63	2.29
Tankers (POL Product)	3.00	1.74
LPG	2.48	1.24
Other Tankers	1.91	1.38
Coking Coal	1.90	1.38
Thermal Coal	0.60	0.55
Iron Ore	2.67	2.07
Fertiliser	1.97	1.14
Raw Materials for Fertiliser	3.39	2.00
Container	0.44	0.41
Overall	2.23	1.44

4.7 During 2014-2015, overall average PBD at KDS improved in spite of marginal increase in average PBD for POL (Product) / Other Tankers and Container vessels as compared to 2013-2014 and occurrence of PBD for Dry Bulk vessels against no PBD in the previous year essentially due to increase in PBD on Non Port account reasons viz. 'Agent's Option', 'Engine Trouble', 'Bore Tide Restriction', etc.

4.8 Average PBD improved at HDC during 2014-2015 for all categories of vessels as compared to 2013-2014 except for POL (Crude) Tankers. Average PBD increased for POL (Crude) in 2014-2015 primarily due to the reason 'Agent's Option'.

**4.6 पूर्व बर्धिंग अवरोध :**

वर्ष 2014-2015, के दौरान केडीएस पर पोतों का समग्र औसत पूर्व बर्धिंग अवरोध (पीबीडी) वर्ष 2013-2014 में 0.50 दिवस से उन्नत होकर 0.48 दिवस रहा। एचडीसी पर भी औसत पीबीडी वर्ष 2013-2014 में 2.23 दिवस से उन्नत होकर वर्ष 2014-15 में 1.44 दिवस रहा। केडीएस और एचडीसी पर विभिन्न प्रकार के पोतों का औसत पीबीडी सारणी 4.3 में दर्शाया गया है।

सारणी - 4.3
पोतों का औसत पीबीडी

जलयानों के प्रकार	प्रति पोत औसत पूर्व बर्धिंग अवरोध (दिनों में)	
	2013-2014	2014-2015
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :		
टैंकरों (पीओएल उत्पाद)	0.50	0.54
अन्य टैंकर	0.94	1.00
कंटेनर	0.37	0.40
सूखा थोक माल	-	0.32
अन्य माल	0.56	0.33
समग्र	0.50	0.48
ख. हल्दिया गोदी परिसर :		
टैंकर (पीओएल कच्चा)	1.63	2.29
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	3.00	1.74
एलपीजी	2.48	1.24
अन्य टैंकर	1.91	1.38
कोकिंग कोयला	1.90	1.38
थर्मल कोयला	0.60	0.55
लीह अयस्क	2.67	2.07
उर्वरक (तैयार)	1.97	1.14
उर्वरक (कच्चा माल)	3.39	2.00
कंटेनर	0.44	0.41
समग्र	2.23	1.44

4.7 वर्ष 2013-14 की तुलना में पीओएल (उत्पाद)/अन्य टैंकरों व कंटेनर पोतों के लिए औसत पीबीडी में आंशिक वृद्धि के अलावा वर्ष 2014-15, के दौरान केडीएस पर समग्र औसत पीबीडी में सुधार तथा गैर पत्तन लेखा जैसे ' एजेंटों के विकल्प ', ' इजंन ट्रबल ', बोर टाइड रेस्ट्रिक्सन आदि पर पीबीडी में वृद्धि के कारण विगत वर्ष में सूखे थोक पोतों के खिलाफ गैर पीबीडी के लिए पीबीडी की प्राप्ति ।

4.8 पीओएल (कच्चा) टैंकरों को छोड़कर वर्ष 2013-14 की तुलना में सभी संवर्ग पोतों हेतु वर्ष 2014-2015 के दौरान एचडीसी पर औसत पीबीडी उन्नत रहा। एजेंटों के विकल्प के कारण प्राथमिक रूप से वर्ष 2014-2015 में पीओएल (कच्चा) हेतु औसत पीबीडी में वृद्धि हुई।



- 4.9 Average PBD on 'Port Account' and overall average PBD during 2014-2015 for KDS and HDC, alongwith those for 2013-2014, are given below :-

TABLE - 4.4

Average PBD on Port Account vis-à-vis Overall Average PBD

(In days)

Category	2013-2014		2014-2015	
	Port A/c	Overall	Port A/c	Overall
A. Kolkata Dock System:				
Liquid Bulk	-	0.79	0.004	0.84
Dry Bulk (Conventional)	-	-	-	0.32
Break Bulk	-	0.56	0.013	0.33
Container	-	0.37	-	0.40
Overall	-	0.50	0.006	0.48
B. Haldia Dock Complex:				
Liquid Bulk	0.78	2.32	0.36	1.48
Dry Bulk (Mechanised)	0.05	1.44	0.03	0.86
Dry Bulk (Conventional)	1.41	3.38	0.99	1.85
Dry Bulk (Mech + Conv)	1.01	2.83	0.79	1.65
Break Bulk	1.50	3.11	0.28	1.40
Container	0.13	0.44	0.03	0.41
Overall	0.78	2.23	0.49	1.44

- 4.10.1 During 2014-2015, marginal average PBD occurred at KDS for Liquid Bulk and Break Bulk vessels due to the reason 'Shortage of River Pilot' on 'Port Account' as against no PBD on 'Port Account' in 2013-2014.

- 4.10.2 At HDC, PBD on 'Port Account' improved to 0.49 day in 2014-2015 from 0.78 day in 2013-2014. PBD on 'Port Account' improved at HDC for all categories of vessels during 2014-2015 vis-à-vis 2013-2014.

4.11 **Productivity per Ship Berth-day :**

Average Output per Ship Berth-day improved at KDS during 2014-2015 to 3840 tonnes from 3302 tonnes in 2013-2014. Ship-day Output also improved at HDC to 6802 tonnes in 2014-2015 from 6130 tonnes in 2013-2014. Average Ship-day Output for different commodities at KDS and HDC during 2014-2015 and 2013-2014 are given in table 4.5.



- 4.9 'पत्तन लेखा' पर औसत पीबीडी और समग्र औसत पीबीडी केडीएस और एचडीसी पर वर्ष 2014-15 तथा वर्ष 2013-14 के दौरान का ब्यौरा नीचे दर्शाया गया है :-

सारणी - 4.4

समग्र पीबीडी के सापेक्ष पत्तन लेखा पर औसत पीबीडी

(दिनों में)

श्रेणी	2013-2014		2014-2015	
	पत्तन लेखा	समग्र	पत्तन लेखा	समग्र
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :				
तरल थोक	-	0.79	0.004	0.84
सूखा थोक (पारंपरिक)	-	-	-	0.32
खुदरा थोक	-	0.56	0.013	0.33
कंटेनर	-	0.37	-	0.40
समग्र	-	0.50	0.006	0.48
ख. हल्दिया गोदी परिसर :				
तरल थोक	0.78	2.32	0.36	1.48
सूखा थोक (यांत्रिक)	0.05	1.44	0.03	0.86
सूखा थोक (पारंपरिक)	1.41	3.38	0.99	1.85
सूखा थोक (यांत्रिक + पारंपरिक)	1.01	2.83	0.79	1.65
खुदरा थोक	1.50	3.11	0.28	1.40
कंटेनर	0.13	0.44	0.03	0.41
समग्र	0.78	2.23	0.49	1.44

- 4.10.1 वर्ष 2013-14 के 'पत्तन लेखा' में, 'रिवर पायलेट की कमी' पर 'पत्तन लेखा' में कोई पीबीडी नहीं होने के कारण तरल थोक तथा खुदरा थोक पोतों हेतु केडीएस पर वर्ष 2014-15 के दौरान आंशिक औसत पीबीडी की प्राप्ति हुई।

- 4.10.2 एचडीसी में 'पत्तन लेखा' पर पीबीडी वर्ष 2013-2014 में 0.78 दिवस से वर्ष 2014-15 में 0.49 दिवस उन्नत रहा। वर्ष 2013-2014 के सापेक्ष में वर्ष 2014-2015 के दौरान सभी संवर्ग पोतों हेतु एचडीसी में 'पत्तन लेखा' पर पीबीडी उन्नत रहा।

4.11 प्रति पोत बर्थ दिवस उत्पादकता :

वर्ष 2014-2015 के दौरान केडीएस पर प्रति पोत बर्थ दिवस औसत उत्पादन उन्नत रहा जो वर्ष 2013-2014 में 3302 टन के मुकाबले 3840 टन रहा। एचडीसी पर भी उन्नत रहा जो वर्ष 2013-2014 में 6130 टन के मुकाबले 2014-2015 में 6802 टन रहा। केडीएस और एचडीसी पर वर्ष 2014-2015 और वर्ष 2013-2014 के दौरान विभिन्न सामग्रियों हेतु औसत पोत दिवस उत्पादकता सारणी 4.5 में दिया गया है।



TABLE - 4.5

Average Output Per Ship Berth-day

Type of Vessel	Average Output per Ship Berth-day (In tonnes)	
	2013-2014	2014-2015
A. Kolkata Dock System:		
Tankers (POL Product)	3483	2811
Other Tankers	2631	2800
Container	5998 (380 TEUs)	6432 (416 TEUs)
Dry Bulk Cargo	1083	1903
Other Cargo	596	631
Overall	3302	3840
B. Haldia Dock Complex:		
Tankers (POL Crude)	28400	3206
Tankers (POL Product)	9673	9422
LPG	10025	11003
Other Tankers	4399	4643
Coking Coal (Mech)	12698	12946
Coking Coal (Conv)	7926	9447
Thermal Coal (Mech)	8449	9586
Thermal Coal (Conv)	10032	7870
Iron Ore (Mech)	6632	-
Iron Ore (Conv)	4886	6709
Fertiliser (Bulk)	2964	3558
Fertiliser (Bagged)	1067	1028
Raw Materials for Fertiliser	2752	3071
Container	6425 (325 TEUs)	9161 (477 TEUs)
Overall	6130	6802

- 4.12 Average Output per Ship Berth-day at KDS improved in 2014-2015 vis-à-vis 2013-2014 for all categories except for POL (Product) Tankers. Decline in average Ship Berth-day Output for POL (Product) was essentially due to poor pumping rate of tankers as well as decrease in average parcel load in 2014-2015 vis-à-vis 2013-2014.
- 4.13 At HDC, average Output per Ship Berth-day improved during 2014-2015 for POL (Crude), Other Tankers and LPG as also for vessels carrying Coking Coal, Thermal Coal (Mech), Iron Ore, Fertiliser (Bulk), Raw Materials for Fertiliser and Containers as compared to 2013-2014. Productivity decreased for POL (Product) due to dependence on pumping capacity of the vessels. Reduction in output for Thermal Coal (Conv) and Fertiliser (Bagged) was primarily owing to dependence on capacity of ships' gears, slower aggregation of cargo and non-availability of adequate manpower for deployment of hooks.



सारणी - 4.5

प्रति पोत बर्थ दिवस औसत उत्पादकता

जलयानों के प्रकार	प्रति पोत दिवस औसत उत्पादकता (टनों में)	
	2013-2014	2014-2015
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :		
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	3483	2811
अन्य टैंकर	2631	2800
कंटेनर	5998 (380 टीईयूज)	6432 (416 टीईयूज)
सूखा थोक माल	1083	1903
अन्य माल	596	631
समग्र	3302	3840
ख. हल्दिया गोदी परिसर :		
टैंकर (पीओएल कच्चा)	28400	3206
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	9673	9422
एलपीजी	10025	11003
अन्य टैंकर	4399	4643
कोकिंग कोयला (यांत्रिक)	12698	12946
कोकिंग कोयला (पारंपरिक)	7926	9447
धर्मल कोयला (यांत्रिक)	8449	9586
धर्मल कोयला (पारंपरिक)	10032	7870
लौह अयस्क (यांत्रिक)	6632	-
लौह अयस्क (पारंपरिक)	4886	6709
उर्वरक (तैयार)	2964	3558
उर्वरक (बैग)	1067	1028
कच्चा माल के लिए उर्वरक	2752	3071
कंटेनर	6425 (325 टीईयूज)	9161 (477 टीईयूज)
समग्र	6130	6802

- 4.12** पीओएल (उत्पाद) टैंकरों को छोड़कर सभी श्रेणियों हेतु वर्ष 2013-2014 के सापेक्ष वर्ष 2014-2015 में केडीएस पर प्रति पोत वर्ष दिवस औसत उत्पादन उन्नत रहा। पीओएल (उत्पाद) हेतु औसत पोत वर्ष दिवस उत्पादन में गिरावट मुख्यतः टैंकरों के कम पॉपिंग दर के कारण रहा तथा वर्ष 2013-2014 के सापेक्ष वर्ष 2014-2015 में औसत पार्सल भार में भी कमी रही।
- 4.13** एचडीसी पर वर्ष 2014-15 के दौरान पीओएल (कच्चा) अन्य टैंकरों तथा एलपीजी के साथ ही कोकिंग कोयला, धर्मल कोयला (यांत्रिक), लौह अयस्क, उर्वरक (थोक) उर्वरक के लिए कच्ची सामग्री और कंटेनर वाहित पोतों के लिए वर्ष 2013-2014 के मुकाबले प्रति पोत बर्थ दिवस औसत उत्पादकता में वृद्धि हुई। पोतों के पॉपिंग क्षमता पर निर्भरशीलता के कारण पीओएल (उत्पाद) के उत्पादकता में कमी आई है। धर्मल कोयला (पारंपरिक) तथा उर्वरक (बस्ताबंद) के उत्पादन में कमी का प्राथमिक कारण था, पोतों के गियर क्षमता पर निर्भरशीलता और माल का धीमा संकुलन, हुकों के नियोग हेतु पर्याप्त श्रम शक्ति की अनुपलब्धता आदि।



- 4.14 Details of bulk-wise average Output per Ship Berth-day for KDS and HDC for 2014-2015 and 2013-2014 are given below :

TABLE - 4.6**Bulk-wise Average Output per Ship Berth-day**

(In Tonnes)

Category	2013-2014	2014-2015
A. Kolkata Dock System:		
Liquid Bulk	2915	2804
Dry Bulk (Conventional)	1083	1903
Break Bulk	596	631
Container	5998 (380 TEUs)	6432 (416 TEUs)
Overall	3302	3840
B. Haldia Dock Complex :		
Liquid Bulk	7023	6893
Dry Bulk (Mechanised)	10893	11839
Dry Bulk (Conventional)	5036	6270
Dry Bulk (Mech + Conv)	6095	7101
Break Bulk	1465	1996
Container	6425 (325 TEUs)	9161 (477 TEUs)
Overall	6130	6802

- 4.15.1 At KDS, overall productivity improved in 2014-2015 vis-a-vis 2013-2014 as also for Dry Bulk, Break Bulk and Container vessels. Decrease in productivity for Liquid Bulk vessels was primarily attributable to poor pumping rate of POL(Product) tankers as well as decrease in average parcel load in 2014-2015 vis-à-vis 2013-2014.
- 4.15.2 Ship-day Output improved at HDC in 2014-2015 for Dry Bulk, Break Bulk and Container vessels as compared to the previous year. Decrease in productivity of POL (Product) due to dependence on pumping capacity of the vessels affected the output for Liquid Bulk vessels adversely.



- 4.14** वर्ष 2014-15 तथा वर्ष 2013-2014 में केडीएस तथा एचडीसी के लिए प्रति पोत बर्थ डे माल-वार औसत उत्पादन का ब्यौरा नीचे सारणी में दिया गया है :-

सारणी - 4.6
प्रति पोत बर्थ दिवस मालवार औसत उत्पादन

(टनों में)

श्रेणी	2013-2014	2014-2015
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :		
तरल माल	2915	2804
सूखा माल (पारंपरिक)	1083	1903
खुदरा माल	596	631
कंटेनर	5998 (380 टीईयूज)	6432 (416 टीईयूज)
समग्र	3302	3840
ख. हल्दिया गोदी परिसर :		
तरल माल	7023	6893
सूखा माल (यांत्रिक)	10893	11839
सूखा माल (पारंपरिक)	5036	6270
सूखा माल (यांत्रिक + पारंपरिक)	6095	7101
खुदरा माल	1465	1996
कंटेनर	6425 (325 टीईयूज)	9161 (477 टीईयूज)
समग्र	6130	6802

- 4.15.1** केडीएस पर वर्ष 2013-14 के सापेक्ष वर्ष 2014-15 में समग्र उत्पादकता में भी वृद्धि हुई जिसमें सूखा थोक, खुदरा माल और कंटेनर पोत भी शामिल है। तरल थोक पोतों के उत्पादन में कभी का प्राथमिक आरोप्य पीओएल (उत्पाद) टैंकरों के पॉपिंग दर की कमी पर है जिसमें वर्ष 2013-2014 के सापेक्ष वर्ष 2014-2015 में औसत पार्सल भार में कमी रही।
- 4.15.2** विगत वर्ष की तुलना में सूखा थोक, खुदरा थोक तथा कंटेनर पोतों हेतु वर्ष 2014-15 में एचडीसी पर पोत दिवस उत्पादन में वृद्धि हुई। पीओएल (उत्पाद) के उत्पादकता में कमी का कारण था टैंकरों के पॉपिंग क्षमता में कमी जो तरल थोक पोतों को बुरी तरह प्रभावित किया।

**4.16 Berth Occupancy :**

Section / Berth-wise total Berth Occupancy at KDS and HDC during 2014-2015 and 2013-2014 are shown in table – 4.7.

TABLE - 4.7
Berth Occupancy

(In Percentage)

Sections / Berths	2013-2014	2014-2015
A. Kolkata Dock System :		
Kidderpore Dock (KPD) Berths	72.64	67.88
Netaji Subhas Dock (NSD) Berths (Excluding Container and Liquid Cargo Berths)	46.66	51.61
Container Berths (4, 5, 7 & 8 NSD)	62.42	66.93
12 NSD (Liquid Cargo Berth)	31.96	37.60
Budge Budge Jetties (Liquid Cargo Berths)	35.80	36.38
Overall	61.99	60.28
B. Haldia Dock Complex :		
HOJ – I	80.35	78.27
HOJ – II	67.95	67.28
HOJ – III	16.40	8.61
Berth No. 2	81.10	85.98
Berth No. 3	64.62	49.02
Berth No. 4	47.84	33.75
Berth No.4A	73.71	65.99
Berth No. 4B	64.82	76.69
Berth No. 5	95.96	89.88
Berth No. 6	80.21	84.06
Berth No. 7	73.03	82.32
Berth No. 8	79.88	83.78
Berth No. 9	97.92	98.16
Berth No. 10	43.55	18.90
Berth No. 11	53.98	45.55
Berth No. 12	65.39	62.07
Berth No. 13	77.87	83.75
Overall	68.50	65.53

4.17 At KDS, overall Berth Occupancy decreased marginally in 2014-2015 vis-a-vis 2013-2014. Occupancy decreased at KPD berths in 2014-2015 in spite of increase in traffic due to higher productivity. Occupancy increased at NSD Berths and Liquid Cargo berths primarily due to increase in cargo handling at these berths.

**4.16 बर्थ दखल :**

वर्ष 2014-2015 और 2013-2014 के दौरान केडीएस और एचडीसी पर अनुभाग वार/ बर्थवार कुल बर्थ दखल सारणी - 4.7 में दर्शाया गया है :-

सारणी - 4.7
बर्थ दखल

(प्रतिशत में)

अनुभाग/बर्थ	2013-2014	2014-2015
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :		
खिदीरपुर गोदी (केपीडी) बर्थ	72.64	67.88
नेताजी सुभाष गोदी (एनएसडी) बर्थ (कंटेनर और तरल माल बर्थ को छोड़कर)	46.66	51.61
कंटेनर बर्थ (4, 5, 7 व 8 एनएसडी)	62.42	66.93
12 एनएसडी (तरल माल बर्थ)	31.96	37.60
बजबज जेटी (तरल माल बर्थ)	35.80	36.38
समग्र	61.99	60.28
ख. हल्दिया गोदी परिसर :		
एचओजे - I	80.35	78.27
एचओजे - II	67.95	67.28
एचओजे - III	16.40	8.61
बर्थ सं. 2	81.10	85.98
बर्थ सं. 3	64.62	49.02
बर्थ सं. 4	47.84	33.75
बर्थ सं. 4ए	73.71	65.99
बर्थ सं. 4बी	64.82	76.69
बर्थ सं. 5	95.96	89.88
बर्थ सं. 6	80.21	84.06
बर्थ सं. 7	73.03	82.32
बर्थ सं. 8	79.88	83.78
बर्थ सं. 9	97.92	98.16
बर्थ सं. 10	43.55	18.90
बर्थ सं. 11	53.98	45.55
बर्थ सं. 12	65.39	62.07
बर्थ सं. 13	77.87	83.75
समग्र	68.50	65.53

4.17 वर्ष 2013-14 के सापेक्ष वर्ष 2014-2015 में केडीएस पर समग्र बर्थ दखल में आंशिक कमी आई। वर्ष 2014-2015 में केपीडी बर्थ पर दखल में कमी के बावजूद उच्च उत्पादकता के कारण यातायात में वृद्धि हुई। एनएसडी बर्थों तथा तरल माल बर्थों पर प्राथमिक रूप से दखल में वृद्धि का कारण इन बर्थों पर माल संचालन में वृद्धि है।



4.18 At HDC, occupancy increased at Berths no. 2, 4B, 6, 7, 8, 9 and 13 owing to increase in cargo handling at these berths. Decrease in occupancy at HOJ-I and Berths no. 5, 11 and 12 despite increase in traffic, primarily owed to increase in productivity at these berths. Occupancy decreased at HOJ-II, HOJ-III and Berths no. 3,4, 4A and 10 primarily owing to less handling of cargo at these berths.

4.19 Berth-wise Traffic :

Section / Berth-wise traffic handled at KDS and HDC during the year 2014-2015, alongwith corresponding traffic figures for 2013-2014, are shown in the table below : -

TABLE - 4.8
Berth / Section-wise Traffic Handled (In '000 tonnes)

Berth / Jetty	2013-2014			2014-2015		
	Import	Export	Total	Import	Export	Total
A. Kolkata Dock System						
Kidderpore Docks	835	430	1265	1666	190	1856
Netaji Subhas Dock	3613	3709	7322	4830	3636	8466
Budge Budge Jetties	1132	179	1311	1243	98	1341
Anchorage at Sandheads, Sagar, Diamond Harbour, etc.	1028	153	1181	2022	35	2057
IWT Jetties / Buoys / Moorings	73	1480	1553	37	1071	1108
IVW Traffic	30	213	243	18	437	455
Total for KDS:-	6711	6164	12875	9816	5467	15283
B. Haldia Dock Complex						
HOJ-I	870	1121	1991	1173	950	2123
HOJ-II	2088	620	2708	2488	217	2705
HOJ-III	1140	0	1140	691	0	691
Berth No. 2	1212	207	1419	1660	22	1682
Berth No. 3	1030	475	1505	990	122	1112
Berth No. 4	28	1476	1504	2	1185	1187
Berth No. 4A	3415	0	3415	3130	0	3130
Berth No. 4B	2556	121	2677	4319	6	4325
Berth No. 5	1145	164	1309	1371	58	1429
Berth No. 6	1227	69	1296	1583	13	1596
Berth No. 7	924	184	1108	1278	19	1297
Berth No. 8	1315	2	1317	1588	0	1588
Berth No. 9	1134	871	2005	2279	193	2472
Berth No. 10	399	526	925	262	186	448
Berth No. 11	592	715	1307	783	760	1543
Berth No. 12	354	355	709	803	69	872
Berth No. 13	1087	206	1293	1518	67	1585
Barge Jetty	0	249	249	0	224	224
IWAI Jetty	0	437	437	0	487	487
Transshipment	197	0	197	514	0	514
Total for HDC:	20713	7798	28511	26432	4578	31010

Details of Berth-wise, commodity-wise traffic handled at KDS and HDC during 2014-2015 is given at Appendix-I.



4.18 एचडीसी पर बर्थ सं. 2,4वी, 6, 7, 8, 9 और 13 पर दखल में वृद्धि हुई जो इन बर्थों पर माल संचालन में वृद्धि के कारण हुआ। एचओजे-I और बर्थ सं. 5, 11 तथा 12 पर दखल में कमी यातायात में वृद्धि के बावजूद हुआ, जो प्रथमतः इन बर्थों पर उत्पादकता में वृद्धि के कारण हुआ। एचओजे-II, एचओजे-III और बर्थ सं. 3, 4, 4ए तथा 10 के दखल में कमी आई जो इन बर्थों पर माल संचालन में कमी के कारण हुआ।

4.19 बर्थ-वार यातायात :

वर्ष 2013-2014 के सापेक्ष वर्ष 2014-2015 के दौरान केडीएस और एचडीसी पर अनुभाग/बर्थ-वार संचालित यातायात का ब्यौरा निम्नलिखित सारणी में दर्शाया गया है :-

सारणी - 4.8

बर्थ/सेक्सन-वार यातायात संचालन

(000 टनों में)

बर्थ / जेटी	2013-2014			2014-2015		
	आयात	निर्यात	कुल	आयात	निर्यात	कुल
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :						
खिदिरपुर गोदी	835	430	1265	1666	190	1856
नेताजी सुभाष गोदी	3613	3709	7322	4830	3636	8466
बजबज जेटी	1132	179	1311	1243	98	1341
सिंगडहैंड के लंगरगाह, सागर, डायमंड हार्बर इत्यादि	1028	153	1181	2022	35	2057
आईडब्ल्यूटी जेटी/बोया/मूरिंग	73	1480	1553	37	1071	1108
आईपीडब्ल्यू यातायात	30	213	243	18	437	455
केडीएस के लिए कुल :-	6711	6164	12875	9816	5467	15283
ख. हल्दिया गोदी परिसर :						
एचओजे-I	870	1121	1991	1173	950	2123
एचओजे-II	2088	620	2708	2488	217	2705
एचओजे-III	1140	0	1140	691	0	691
बर्थ सं. 2	1212	207	1419	1660	22	1682
बर्थ सं. 3	1030	475	1505	990	122	1112
बर्थ सं. 4	28	1476	1504	2	1185	1187
बर्थ सं. 4ए	3415	0	3415	3130	0	3130
बर्थ सं. 4बी	2556	121	2677	4319	6	4325
बर्थ सं. 5	1145	164	1309	1371	58	1429
बर्थ सं. 6	1227	69	1296	1583	13	1596
बर्थ सं. 7	924	184	1108	1278	19	1297
बर्थ सं. 8	1315	2	1317	1588	0	1588
बर्थ सं. 9	1134	871	2005	2279	193	2472
बर्थ सं. 10	399	526	925	262	186	448
बर्थ सं. 11	592	715	1307	783	760	1543
बर्थ सं. 12	354	355	709	803	69	872
बर्थ सं. 13	1087	206	1293	1518	67	1585
बार्ज जेटी	0	249	249	0	224	224
आईडब्ल्यूएआई जेटी	0	437	437	0	487	487
ट्रांसिपमेन्ट	197	0	197	514	0	514
एचडीसी हेतु कुल :	20713	7798	28511	26432	4578	31010

केडीएस तथा एचडीसी पर वर्ष 2014-2015 के दौरान बर्थ-वार, सामग्रीवार यातायात का ब्यौरा परिशिष्ट- I पर दिया गया है।



4.20 Productivity per Hook-Shift :

Average Output per Hook-Shift for different types of commodities handled at KDS and HDC during 2014-2015 and 2013-2014 are shown in table 4.9.

TABLE - 4.9
Productivity per Hook-Shift

Commodity	Average Output per Hook-Shift (In tonnes)	
	2013-2014	2014-2015
A. Kolkata Dock System:		
Bagged Cargo	633.05	634.99
Metals including Iron & Steel Products	233.52	284.14
Fertiliser	138.65	201.00
Raw Materials for Fertiliser	634.59	604.58
Iron Ore	600.27	564.51
Coking Coal	688.54	678.34
Other Dry & Break Bulk Cargo	523.09	657.40
Container	1323.20 (84 TEUs)	1441.62 (94 TEUs)
B. Haldia Dock Complex :		
Fertiliser (Grab)	675	736
Fertiliser (Sling)	136	143
Sulphur	524	510
Rock Phosphate	414	457
Coking Coal	1273	1438
Metallurgical Coke	637	805
Non Coking Coal	725	921
Limestone	693	690
Iron Ore	850	867
Iron Oxide	971	1061
Steel	468	450
Manganese Ore	742	712
Sugar	477	370
Others (Project Cargo & Machinery)	143	133
Container (Spreader)	25 TEUs	-
Container (RMQC)	80 TEUs	91 TEUs

**4.20 प्रति हुक-पाली उत्पादकता :**

वर्ष 2014-2015 और 2013-2014 के दौरान केडीएस और एचडीसी पर संचालित विभिन्न प्रकार के सामग्रियों का प्रति हुक-पाली औसत उत्पादन सारणी 4.9 में दर्शाया गया है :-

सारणी - 4.9
प्रति हुक-पाली उत्पादकता

सामग्री	प्रति हुक पाली औसत उत्पादन (टनों में)	
	2013-2014	2014-2015
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :		
बस्ताबंद माल	633.05	634.99
लौह व इस्पात उत्पादों सहित धातु	233.52	284.14
उर्वरक	138.65	201.00
उर्वरक कच्चा माल	634.59	604.58
लौह अयस्क	600.27	564.51
कुकिंग कोयला	688.54	678.34
अन्य सूखे थोक व भंजित थोक माल	523.09	657.40
कंटेनर	1323.20 (84 टीईयूज)	1441.62 (94 टीईयूज)
ख. हल्दिया गोदी परिसर :		
उर्वरक (ग्रेब)	675	736
उर्वरक (स्लिंग)	136	143
सल्फर	524	510
रॉक फॉस्फोरेट	414	457
कोकिंग कोल	1273	1438
मेटालर्जिकल कोक	637	805
गैर कोकिंग कोयला	725	921
चूना पत्थर	693	690
लौह अयस्क	850	867
लौह ऑक्साइड	971	1061
इस्पात	468	450
मैंगनीज अयस्क	742	712
चीनी	477	370
अन्य (प्रोजेक्ट माल व मशीनरी)	143	133
कंटेनर (स्प्रीडर)	25 टीईयूज	-
कंटेनर (आरएमक्यूसी)	80 टीईयूज	91 टीईयूज



- 4.21** During 2014-2015, average Output per Hook-Shift improved at KDS for Bagged Cargo, Metals including Steel Products, Fertiliser, Containers and Other Cargo and decreased marginally for Coking Coal. Output decreased for Raw Materials for Fertiliser and Iron Ore primarily due to lower productivity of ship's gears.
- 4.22** At HDC, average Output per Hook-Shift during 2014-2015 improved for Fertiliser, Rock Phosphate, Coking Coal, Metallurgical Coke, Non-Coking Coal, Iron Ore, Iron Oxide and Container compared to 2013-2014. Marginal decline was recorded for Sulphur, Limestone and Other Cargo as compared to previous year. Shortfall in output for rest of the commodities was primarily due to various reasons i.e. inclement weather, non-availability of adequate manpower for deployment of hooks, non-availability of MHCs, slower evacuation of cargo from hook-point, etc.

4.23 Port-Railways :

Performance of Port Railways at KDS during 2014-2015 compared to that of 2013-2014, is given below :

- i) Average Turn-Round Time of wagons was 0.55 day during 2014-2015 against 0.78 day in 2013-2014.
- ii) Average daily wagon balance was 66.69 in 2014-2015 in comparison to 66.75 in 2013-2014.
- iii) Number of trains received in 2014-2015 was 1442 with 1,65,645 wagons against 1157 trains with 1,32,092.5 wagons in 2013-2014. Number of trains despatched was 1218 with 1,67,232.5 wagons during 2014-2015 against 985 with 1,35,092.5 wagons during 2013-2014. (These include traffic handled by KDS for CONCOR).
- iv) Average Wagon Holding / Wagon Input ratio was 1.16 during 2014-2015 against 1.11 in 2013-2014.



- 4.21** वर्ष 2014-15 के दौरान बस्ताबंद माल, धातु अंतर्गत स्टील उत्पाद, उर्वरक, कंटेनरों तथा अन्य माल हेतु प्रति टुक पाली औसत उत्पादन उन्नत रहा एवं कोकिंग कोयले में आंशिक कमी आई। पोत के गियरों के कम उत्पादकता के कारण प्रथमतः उर्वरक हेतु कच्ची सामग्री तथा लौहा अयस्क के उत्पादन में कमी आई।
- 4.22** वर्ष 2014-2015 के दौरान एचडीसी पर, वर्ष 2013-2014 की तुलना में उर्वरक, रॉक फॉस्फेट, कोकिंग कोयला, धातुकर्मीय कोक, गैर-कोकिंग कोयला, लौहा अयस्क, लौहा आक्साइड एवं कंटेनर हेतु प्रति टुक पाली औसत उत्पादन में वृद्धि हुई। विगत वर्ष की तुलना में सलफर, चूना-पत्थर तथा अन्य माल हेतु आंशिक गिरावट दर्ज की गई। अन्य सामग्रियों के उत्पादकता में कमी के प्राथमिक विभिन्न कारण हैं जैसे आंधी-पानी, टुक परिनियोजन हेतु पर्याप्त श्रमशक्ति की कमी, एमएचसीएस की कमी, टुक प्वाइंट से माल का धीमा रिक्तिकरण आदि।

4.23 पत्तन रेलवे:

केडीएस पर वर्ष 2013-2014 की तुलना में वर्ष 2014-2015 के दौरान पोर्ट रेलवे परिचालन निम्नलिखित है :-

- i) वैगनों का औसत टर्न राउण्ड समय 2014-2015 में 0.55 दिन था जबकि 2013-2014 के दौरान 0.78 दिन रहा।
- ii) औसत प्रतिदिन वैगन शेष वर्ष 2013-2014 में 66.75 के मुकाबले वर्ष 2014-2015 में 66.69 रहा।
- iii) प्राप्त किए गए ट्रेनों की सं. वर्ष 2014-15 में 1,65,645 वैगन के साथ 1442 ट्रेन थी जबकि वर्ष 2013-2014 में 1,32,092.5 वैगनों सहित 1157 ट्रेनों थी। इसी प्रकार 2014-2015 के दौरान 1,67,232.5 वैगनों सहित 1218 ट्रेन रवाना हुई जबकि वर्ष 2013-2014 के दौरान 1,35,092.5 वैगनों सहित 985 ट्रेनें रवाना हुई। (इसमें केडीएस द्वारा कॉनकोर के लिए संचालित यातायात शामिल हैं।)
- iv) औसत वैगनों की होल्डिंग/वैगन इनपुट अनुपात 2013-2014 में 1.11 की तुलना में 2014-2015 के 1.16 रहा।



4.24 Performance of Port Railway of Haldia Dock Complex during 2014-2015, compared to 2013-2014, is shown below :

	2013-2014	2014-2015
a) Annual Rail-borne traffic	19.63 million tonnes	21.93 million tonnes (Highest ever)
b) Maximum throughput in a month	1927744 MT (June, 2013)	2092128 MT (November, 2014)
c) Average daily Wagon Balance	2371 Wagons (in terms of 4 wheelers)	2320 Wagons (in terms of 4 wheelers)
d) Maximum interchange of trains in a day	34 trains on 27.6.2013	37 trains on 06.01.2015 (Highest ever)
e) Maximum interchange of trains in a month	867 trains in July, 2013	972 trains in November, 2014 (Highest ever)
f) Interchange of trains in a year	8264 trains	10095 trains (Highest ever)
g) Average Turn-Round Time of (i) POL Wagons (ii) Box Wagons	0.93 day 0.63 day	0.76 day (Lowest ever) 0.57 day
h) Maximum loading/despatch (Box/Bulk) in a day	823 Box / 54554 MT on 10.06.2013	766 Box / 52088 MT on 29.03.2015
i) Coking Coal loaded/ lifted in a year	84084 Wagons / 5549544 MT	95067 Wagons / 6464556 MT
j) Non-Coking Coal loaded / lifted in a year	30956 Wagons / 2043096 MT	26290 Wagons / 1787720 MT
k) Maximum Coking Coal lifted in a month	9415 Box Wagons/ 621390 MT (November, 2013)	10775 Box Wagons/ 732700 MT (March, 2015) (Highest ever)
l) Maximum Non-Coking Coal lifted in a month	5291 Box Wagons/349206 MT (July, 2013)	3945 Box Wagons/268260 MT (December, 2014)
m) Maximum loading of POL in a month	8442.5 Tank Wagons/182358 MT (March, 2014)	3942 Tank Wagons/212868 MT (March, 2015)
n) Maximum loading of POL in a day	495 Tank Wagons/10692 MT (on 06.02.2014)	199 Tank Wagons/10746 MT (on 11.08.2014)
o) Arrival of Iron Ore Wagons in a year	3648 Box Wagons / 248064 MT / 62 rakes	2588 Box Wagons / 175984 MT / 44 rakes
p) Arrival of Thermal Coal Wagons in a year	20635 Box / 1361910 MT / 356 rakes	18783 Box / 1239678 MT / 326 rakes
q) Maximum arrival of Thermal Coal rakes in a month	3027 Box Wagons / 52 rakes / 199782 MT (June, 2013)	3262 Box Wagons /55 rakes / 208692 MT (March, 2015)
r) Maximum arrival of Thermal Coal wagons in a day	235 Box Wagons /15510 MT (on 19.04.2013)	176 Box Wagons /11616 MT (on 13.07.2014)
s) Maximum Thermal Coal Wagons tipped - (i) In a day (ii) In a month (iii) In a year	291 Box Wagons (on 09.04.2013) 3027 Box Wagons (June, 2013) 20635 Box Wagons (2013-2014)	174 Box Wagons (on 02.04.2014) 3162 Box Wagons (March, 2015) 18783 Box Wagons (2014-2015)



4.24 हल्दिया गोदी परिसर के पोर्ट रेलवे वर्ष 2013-2014, की तुलना में वर्ष 2014-2015 के दौरान निष्पादन निम्नलिखित सारणी में दर्शाया गया है :-

	2013-2014	2014-2015
क) वार्षिक रेल जनित यातायात	19.63 मिलियन टन	21.93 मिलियन टन (अब तक का सर्वाधिक)
ख) एक माह में अधिकतम श्रुपुट	1927744 एमटी (जून, 2013)	2092128 एमटी (नवम्बर 2014)
ग) औसत दैनिक वैगन शेष	2371 वैगन (4 वाहनों के अनुसार)	2320 वैगन (4 वाहनों के अनुसार)
घ) एक दिन में ट्रेनों का अधिकतम अन्तर-परिवर्तन	34 ट्रेनों में 27.06.2013 को	37 ट्रेनों में 06.01.2015 (अब तक का सर्वाधिक)
ङ) एक माह में ट्रेनों का अधिकतम अन्तर-परिवर्तन	867 ट्रेनों में, जुलाई 2013	972 ट्रेनों में नवम्बर 2014 (अब तक का सर्वाधिक)
च) एक वर्ष में ट्रेनों का अन्तर-परिवर्तन	8264 ट्रेनों	10095 ट्रेन (अब तक का सर्वाधिक)
छ) औसत टर्न राउण्ड समय (i) पीओएल वैगन (ii) बॉक्स वैगन	0.93 दिन 0.63 दिन	0.76 (अबतक न्यूनतम) 0.57 दिन
ज) एक दिन में अधिकतम लोडिंग/प्रेषण (बॉक्स/थोक)	823 बॉक्स/ 54554 एमटी 10.06.2013	766 बॉक्स / 52088 एमटी 29.03.2015
झ) एक वर्ष में कोकिंग कोयला चढ़ाना/उतारना	84084 वैगन / 5549544 एमटी	95067 वैगन / 6464556 एमटी
ञ) एक वर्ष में गैर-कुकिंग कोयला चढ़ाना/उतारना	30956 वैगन / 2043096 एमटी	26290 वैगन 1787720 एमटी
ट) एक माह में अधिकतम कुकिंग कोयला उतारना	9415 बॉक्स वैगन/ 621390 एमटी (नवंबर, 2013)	10775 बॉक्स वैगन / 732700 एमटी (मार्च, 2015)(अब तक का सर्वाधिक)
ठ) एक माह में अधिकतम गैर-कुकिंग कोयला उतारना	5291 बॉक्स वैगन/ 349206 एमटी (जुलाई, 2013)	3945 बॉक्स वैगन / 268260एमटी (दिसंबर, 2014)
ड) एक माह में अधिकतम पीओएल की लोडिंग	8442.5 टैंक वैगन/182358 एमटी (मार्च, 2014)	3942 टैंक वैगन /212868 एमटी (मार्च, 2015)
ढ) एक दिन में अधिकतम पीओएल की लोडिंग	495 टैंक वैगन /10692 एमटी (06.02.2014)	199 टैंक , वैगन /107460 एमटी (11.8.2014)
ण) एक वर्ष में लौह अयस्क वैगनों के पहुँचने की संख्या	3648 बॉक्स वैगन/ 248064 एमटी / 62 रैंक	2588 बॉक्स वैगन / 175984 एमटी / 44 रैंक
त) एक वर्ष में थर्मल वैगनों का पहुँचना	20635 बॉक्स / 1361910 एमटी / 356 रैंक	18783 बॉक्स/ 1239678 एमटी / 326 रैंक
थ) एक माह में अधिकतम थर्मल कोल रैंकों का पहुँचना	3027 बॉक्स वैगन/52 रैंक / 199782 एमटी (जून, 13)	3262 बॉक्स वैगन / 55 रैंक / 208692 एमटी (मार्च, 2015)
द) एक दिन में अधिकतम थर्मल कोल वैगनों का आगमन	235 बॉक्स वैगन /15510 एमटी (19.04.2013)	176 बॉक्स वैगन / 11616 एमटी (13.07.2014)
ध) अधिकतम थर्मल कोयला वैगन रिक्तन (i) दैनिक (ii) मासिक (iii) वार्षिक	291 बॉक्स वैगन (09.04.2013) 3027 बॉक्स वैगन (जून, 2013) 20635 बॉक्स वैगन (2013-2014)	174 बॉक्स वैगन (02.04.2014) 3162 बॉक्स वैगन (मार्च, 2015) 18783 बॉक्स वैगन (2014-2015)



CHAPTER-V

NAVIGATIONAL CHANNEL TO THE PORT

- 5.1 The condition of the navigational channel of the river Hooghly leading to Kolkata Dock System and Haldia Dock Complex is assessed under the following sections :
- (i) For Kolkata Dock System (KDS), governing depths in the shipping channel downstream of Kolkata through the Maragolia area, Silver Tree Crossing and Hooghly Point area bars.
 - (ii) For Haldia Dock Complex (HDC), governing depths in the shipping channel downstream of Haldia through Auckland – Jellingham - Haldia Channel.
- 5.2 Drafts at both KDS and HDC vary with the river bathymetry, in long and short terms. The bathymetry is governed by complex interaction of tides, dry season upland discharge, monsoon run-off, geo-technical, environmental and meteorological conditions.
- 5.3 In order to ensure stability of navigational channel and to avail of maximum possible depths, river maintenance in the form of river training works and river dredging (upper bars above Diamond Harbour) were taken up at different locations.
- 5.4 Average monsoon (July to October) discharge in 2014 at Swarupgunj, about 120 km upstream of Kolkata, was 1826.58 metre cube per second (64505.75 Cusec approx) including the discharge from Farakka Barrage. The peak discharge of 2638.48 metre cube per second (93178 Cusec approx) occurred on 21st August, 2014.
- 5.5 In the navigational channel leading to KDS en route Rangafalla channel (upstream of Sagar), there are thirteen bars and crossings, while in the shipping channel leading to HDC, there are four estuarine bars. Table 5.1 gives the mean navigable depths over these bars during the freshet and dry season periods for the years 2014-2015 and 2013-2014.



अध्याय-V

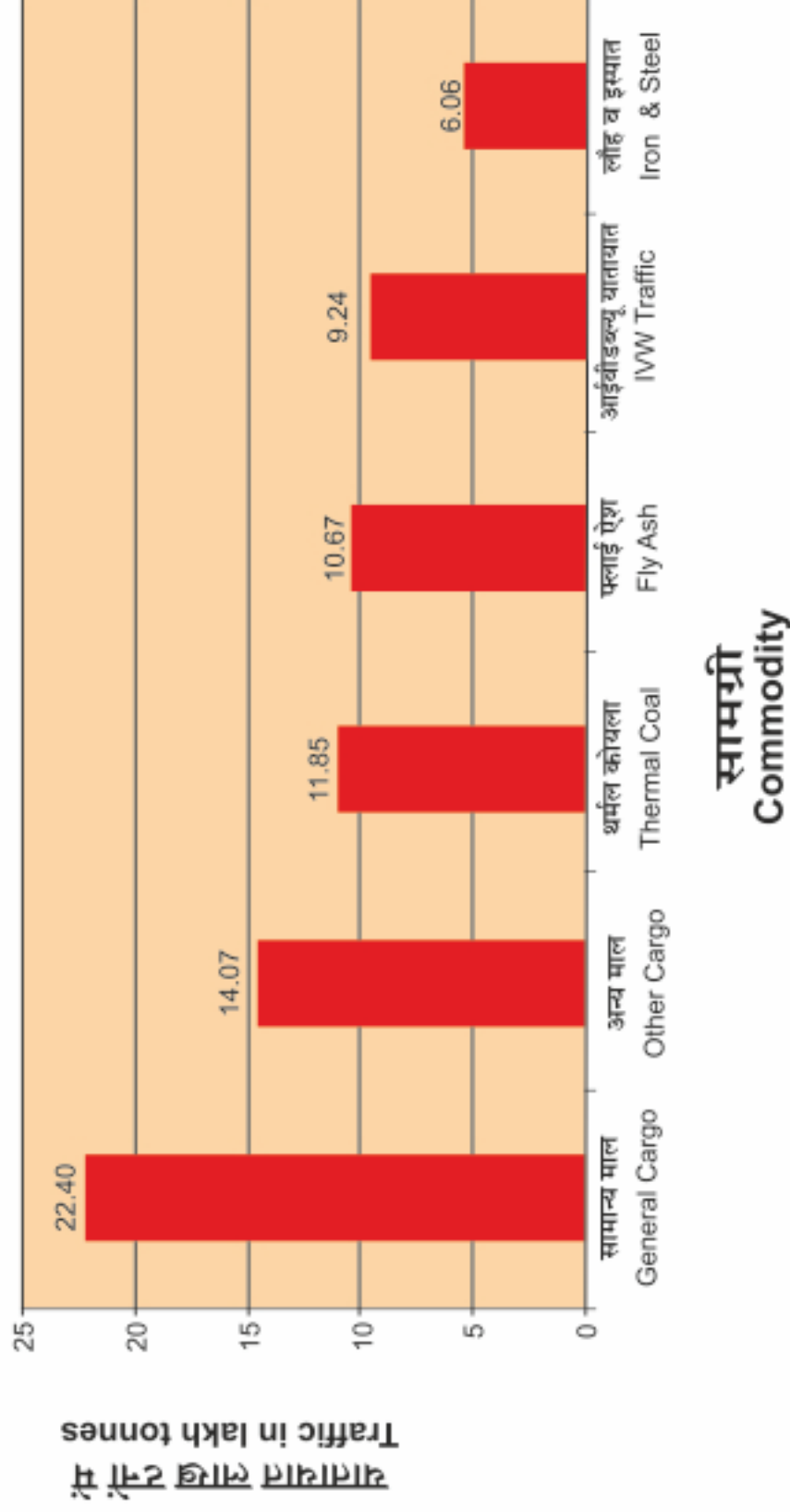
पत्तन की ओर नौगमन मार्ग

- 5.1** कोलकाता गोदी प्रणाली और हल्दिया गोदी परिसर की ओर जाने वाली हुगली नदी की नौगमन मार्ग की स्थिति का विश्लेषण निम्नलिखित अनुभागों में किया जाता है :-
- (i) सिल्वर ट्री क्रॉसिंग और हुगली प्वाइन्ट एरिया बार्स से होकर कोलकाता को चैनल डाउनस्ट्रीम में कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) हेतु ड्राफ्ट के लिए।
 - (ii) हल्दिया चैनल की ओर हल्दिया के चैनल डाउनस्ट्रीम में हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) हेतु ड्राफ्ट का नियंत्रण।
- 5.2** दीर्घावधि और अल्पावधि में नदी बाधिमेट्री के साथ केडीएस और एचडीसी दोनों पर ड्राफ्ट परिवर्तित होता है। ज्वार-भाटा, झई सिजन अपलैंड डिस्चार्ज, मानसून रन-ऑफ, जीओटेक्नीकल, इनवाइरोनमेन्टल और मेट्रोर्लॉजिकल कंडिसन के कम्प्लेक्स इन्टरएक्सन द्वारा बाधिमेट्री नियंत्रित होता है।
- 5.3** नौगमन मार्ग के स्थायित्व को अनुरक्षित रखने और अधिकतम सम्भव गहराई प्राप्त करने के उद्देश्य से ड्रेजिंग के प्रति पूरक के रूप में विभिन्न स्थानों पर नदी नियंत्रण उपाय किए गए।
- 5.4** 2014 में औसत मानसून (जुलाई से अक्टूबर) स्वरूपगंज पर जो कोलकाता के 120 कि.मी. अपस्ट्रीम पर है, 1826.58 मी. घन प्रति सेकेण्ड (64505.75 क्युसेक के करीब) का बहाव होता है इसमें फरका बॅरेज का बहाव भी शामिल है। 21 अगस्त, 2014 में अधिकतम बहाव 2638.48 मीटर घन प्रति सेकेण्ड (93178 क्युसेक लगभग) हुआ।
- 5.5** केडीएस और एचडीसी के बीच नौगमन मार्ग (आकलैंड बार्स का अपस्ट्रीम), में तेरह बार और क्रॉसिंग हैं जबकि एचडीसी को जाने वाली शिपिंग चैनल में चार इस्ट्राइन बार्स हैं। 2013-2014 और 2014-2015 हेतु फ्रेशेट और झईसिजन के दौरान इन बार्स पर नौगमन गहराई का मध्यमान सारणी 5.1 में दिया गया है।



2014-2015 के दौरान कोलकाता पत्तन में सामग्रीवार निर्यात यातायात (लाख टनों में)

COMMODITY-WISE EXPORT TRAFFIC AT KOLKATA PORT IN 2014-2015 (in lakh tonnes)





हल्दिया गोदी परिसर पर द्वितीय तेल जेटी
The 2nd Oil Jetty at Haldia Dock Complex



TABLE - 5.1

**Mean Navigable Depths of Bars between Kolkata-Haldia and
Estuarine Bars in 2013-2014 and 2014-2015**

(In metres)

Name of the Bars/ Crossings	July 2013- October 2013	July 2014- October 2014	November 2013- March 2014	November 2014- March 2015
1	2	3	4	5
Kolkata-Haldia Bars				
Panchpara	5.56	6.20	5.94	6.24
Sankrail	6.06	7.20	7.82	7.88
Munikhali	6.10	6.58	6.97	7.12
Pirserang	6.81	6.18	8.31	7.36
Poojali	6.51	5.83	5.61	4.98
Moyapur	3.83	3.63	3.72	3.88
Royapur	4.37	3.70	5.57	4.74
Phalta	2.79	2.80	2.36	3.28
Ninan	3.81	3.50	4.39	3.64
Eastern Gut	4.04	4.20	3.37	3.16
Silver Tree Crossing	4.01	4.18	4.10	4.50
Maragolia Crossing	5.76	5.40	5.28	5.30
Estuarine Bars				
Jellingham	3.64	3.68	3.50	3.78
Auckland	4.10	4.20	4.10	4.32
Middleton	6.82	6.68	7.60	6.60
Gaspar	6.80	6.90	6.85	6.90

- 5.6 During the freshet period (July 2014 to October 2014), shifts of navigation tracks occurred over Pirserang, Poojali, Moyapur, Royapur, Ninan, Panchpara and Eastern Gut while during the dry season (November 2014 to March 2015) shifts of tracks occurred over Royapur, Poojali, Moyapur and Ninan.
- 5.7 To sustain navigable depths, maintenance dredging was carried out in the river Hooghly and frequent hydrographic surveys and hydrological observations were carried out in the critical reaches to assess the status of the training works and requirement of nourishment / refurbishment of those works. Table 5.2 gives the bar-wise dredging data for the years 2012-2013, 2013-2014 and 2014-2015. Table 5.3 gives the dredger-wise, bar-wise dredging data for 2014-2015. Table 5.4 shows the performance of dredgers in 2014-2015.



सारणी - 5.1

2013-2014 तथा 2014-2015 में कोलकाता-हल्दिया व
मुहाना बारों के बीच नौ गम्य गहराई का मध्यमान

(मीटर में)

बारों / क्रॉसिंग के नाम	जुलाई 2013- अक्टूबर 2013	जुलाई 2014- अक्टूबर 2014	नवंबर 2013- मार्च 2014	नवंबर 2014- मार्च 2015
1	2	3	4	5
कोलकाता-हल्दिया बार				
पांचपाड़ा	5.56	6.20	5.94	6.24
सैंकराईल	6.06	7.20	7.82	7.88
मुनिखाली	6.10	6.58	6.97	7.12
पिरसेरांग	6.81	6.18	8.31	7.36
पूजाली	6.51	5.83	5.61	4.98
मोयापुर	3.83	3.63	3.72	3.88
रोयापुर	4.37	3.70	5.57	4.74
फलता	2.79	2.80	2.36	3.28
निनान	3.81	3.50	4.39	3.64
इस्टर्न गेट	4.04	4.20	3.37	3.16
सिल्वर ट्री क्रॉसिंग	4.01	4.18	4.10	4.50
मारागोलिया क्रॉसिंग	5.76	5.40	5.28	5.30
एस्चुअरीन बार				
जेलिंघम	3.64	3.68	3.50	3.78
ऑकलैण्ड	4.10	4.20	4.10	4.32
मिडलटन	6.82	6.68	7.60	6.60
गैस्पर	6.80	6.90	6.85	6.90

- 5.6 फ्रेशेट पिरियड के दौरान (जुलाई 2014 से अक्टूबर 2014) नौगम्य ट्रकों की पाली पिरसेरांग, पूजाली, मोयापुर, रोयापुर, निनान, पांचपाड़ा एवं इस्टर्न घाट से संपन्न हुई जबकि सूखे मौसम (नवम्बर 2014 से मार्च 2015) के दौरान ट्रकों की पाली रोयापुर, पूजाली, मोयापुर एवं निनान से होकर संपन्न हुई।
- 5.7 नौगम्य गहराईयों को बरकरार रखने के लिए हुगली नदी में नदी प्रशिक्षण कार्यों के सहयोग से ड्रेजिंग का कार्य किया गया। सारणी 5.2 में वर्ष 2012-2013, 2013-14 तथा 2014-15 के लिए बार-बार ड्रेजिंग डाटा दिया गया है। सारणी 5.3 में 2014-15 हेतु ड्रेजर-वार, बार-बार ड्रेजिंग डाटा दिया गया है। सारणी 5.4 में 2014-15 में ड्रेजरों का निष्पादन दर्शाया गया है।



TABLE - 5.2

Dredging over Bars

Bars	Quantum of Dredging (In thousand cubic metres)		
	2012-2013	2013-2014	2014-2015
A. Kolkata-Haldia Bars			
Panchpara	-	37.05	-
Munikhali	-	-	3.12
Moyapur	-	205.24	186.57
Royapur	-	-	26.44
Ninan-Nurpur	14.30	45.85	29.35
Eastern Gut	124.89	118.46	61.69
Maragolia Crossing	-	-	-
KPD & NSD Lock Entrance	23.98	-	5.47
Phalta	219.18	273.48	180.56
Silver Tree Crossing	3.34	10.38	-
Sub Total of 'A'	385.69	690.46	493.20
B. Estuarine Bars			
Haldia Anchorage, SSOJ, HOJ	-	-	389.17
Jellingham	3345.26	3573.20	3594.99
Auckland	13799.12	16025.78	14123.48
Gaspar	-	-	-
Sub Total 'B'	17144.38	19598.98	18107.64
C. Balari Bar			
	-	-	-
Grand Total (A+B+C)	17530.07	20289.44	18600.84



सारणी - 5.2
बारों पर ड्रेजिंग

बारस	ड्रेजिंग का आयतन (हजार घन मीटर में)		
	2012-2013	2013-2014	2014-2015
क. कोलकाता-हल्दिया बार			
पांचपाड़ा	-	37.05	-
मूनीखाली	-	-	3.12
मोयापुर	-	205.24	186.57
रोयापुर	-	-	26.44
निनान-नुरपुर	14.30	45.85	29.35
ईस्टर्न गेट	124.89	118.46	61.69
मारागोलिया क्रॉसिंग	-	-	-
केपीडी व एनएसडी लॉक प्रवेश	23.98	-	5.47
फालता	219.18	273.48	180.56
सिल्वर ट्री क्रॉसिंग	3.34	10.38	-
'क' का उपकुल	385.69	690.46	493.20
ख. मुहानाबार			
हल्दिया लंगरगाह, एसएसओजे, एचओजे	-	-	389.17
जेलिंधम	3345.26	3573.20	3594.99
ऑकलैंड	13799.12	16025.78	14123.48
गैस्पर	-	-	-
'ख' का उपकुल	17144.38	19598.98	18107.64
ग. बलारी बार	-	-	-
समग्र कुल (क+ख+ग)	17530.07	20289.44	18600.84



TABLE - 5.3

Vessel-wise and Bar-wise Dredging over Bars during the year 2014-2015

(In cubic metres)

Sl. No.	Name of Vessels	Eastern Gut	Ninan/ Nurpur	Phalta	Moyapur	Munikhali	Royapur	KPD & NSD Lock Ent.	Haldia Anchorage	Jellingham	Auckland	Total (Vessel-wise)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
KoPT DREDGER												
1.	S.D. Mahaganga	0	0	23490	836	0	0	0	0	6605	226092	257023
2.	S.D. Subarnarekha	61692	29356	157069	184619	1419	26437	5467	0	0	0	466059
D.C.I. DREDGER												
1.	DCI Dredge XII	0	0	0	0	0	0	0	0	35690	524488	560178
2.	DCI Dredge XIV	0	0	0	0	0	0	0	0	205409	2027630	2233039
3.	DCI Dredge XVI	0	0	0	0	0	0	0	0	54827	262320	317147
4.	DCI Dredge XIX	0	0	0	0	194	0	0	90391	1307108	3869750	5267443
5.	DCI Dredge XX	0	0	0	0	1507	0	0	288452	1102958	3337731	4730648
6.	DCI Dredge XXI	0	0	0	1111	0	0	0	10331	882391	3875475	4769308
Total (Bar-wise)		61692	29356	180559	186566	3120	26437	5467	389174	3594988	14123486	18600845



सारणी - 5.3

वर्ष 2014-2015 के दौरान बारों पर जलयान-चार व बार-बार ड्रेजिंग

(घन मीटर में अंक)

क्रम सं.	जलयानों के नाम	ईस्टर्न गेट	निनान/नुरपुर	फालता	मोयापुर	मूनीखाली	रोयापुर	केपीटी व एनएसटी साँक प्रवेश	हल्दिया लंगरगाह	जेलिंघम	ऑकलैंड	कुल (जलयान-चार)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
केओपीटी ड्रेजर												
1.	एस डी. महारांगा	0	0	23490	836	0	0	0	0	6605	226092	257023
2.	एस डी. सुवर्णरेखा	61692	29356	157069	184619	1419	26437	5467	0	0	0	466059
डी. सी. आई. ड्रेजर												
1.	डीसीआई ड्रेज XII	0	0	0	0	0	0	0	0	35690	524488	560178
2.	डीसीआई ड्रेज XIV	0	0	0	0	0	0	0	0	205409	2027630	2233039
3.	डीसीआई ड्रेज XVI	0	0	0	0	0	0	0	0	54827	262320	317147
4.	डीसीआई ड्रेज XIX	0	0	0	0	194	0	0	90391	1307108	3869750	5267443
5.	डीसीआई ड्रेज XX	0	0	0	0	1507	0	0	288452	1102958	3337731	4730648
6.	डीसीआई ड्रेज XXI	0	0	0	1111	0	0	0	10331	882391	3875475	4769308
कुल (बार-बार)		61692	29356	180559	186566	3120	26437	5467	389174	3594988	14123486	18600845



TABLE - 5.4

Performance of Dredgers during the year 2014-2015

Name of Dredgers	No. of days available	No. of days utilised	No. of days out of commission	Spoil lifted (in cubic mtrs)	Spoil lifted per working day (in cubic mtrs)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
KOLKATA DOCK SYSTEM & HALDIA DOCK COMPLEX					
River Dredgers					
S.D. Mahaganga	237	128	128	257023	2008
S.D. Subarnarekha	352	184	13	466059	2533
DCI Dredge XII	*	35	*	560178	16005
DCI Dredge XIV	*	129	*	2233039	17310
DCI Dredge XVI	*	16	*	317147	19822
DCI Dredge XIX	*	290	*	5267443	18164
DCI Dredge XX	*	281	*	4730648	16835
DCI Dredge XXI	*	290	*	4769308	16446
Total		1353		18600845	
*Dredgers belong to DCI Ltd. and the information is not available with KoPT.					



सारणी - 5.4

वर्ष 2014-2015 के दौरान ड्रेजरो का निष्पादन

ड्रेजरो के नाम	उपलब्ध दिनों की संख्या	उपयोग किए गए दिनों की संख्या	अप्रचालित दिनों की संख्या	उठाए गए मृदा (घन मी. में)	प्रति कार्य दिवस उठाए गए मृदा (घन मी. में)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
कोलकाता गोदी प्रणाली व हल्दिया गोदी परिसर					
<u>नदी ड्रेजर</u>					
एस. डी. महागंगा	237	128	128	257023	2008
एस. डी. सुवर्णरेखा	352	184	13	466059	2533
डीसीआई ड्रेज XII	*	35	*	560178	16005
डीसीआई ड्रेज XIV	*	129	*	2233039	17310
डीसीआई ड्रेज XVI	*	16	*	317147	19822
डीसीआई ड्रेज XIX	*	290	*	5267443	18164
डीसीआई ड्रेज XX	*	281	*	4730648	16835
डीसीआई ड्रेज XXI	*	290	*	4769308	16446
कुल		1353		18600845	
*ड्रेजर डीसीआई लिमिटेड के अधीन है तथा सूचना केओपीटी के पास उपलब्ध नहीं है।					



5.8 RIVER TRAINING WORKS :

5.8.1 Maintenance Works

A. Moyapur-Phalta-Shibgunj-Ninan-Nurpur Reaches

The spurs 92A and 93 at Moyapur reach have been inspected and surveyed at regular intervals and it was found that Spur No. 92A need nourishment in its toe and body. Accordingly, concerned department was requested to take up the nourishment work of Spur No. 92A. Spur No. 93 remained stable and presently does not require any nourishment. Except Spur No. 128 at Phalta, Shibgunj and Ninan-Nurpur region, all the spurs namely Spur No. 130, 132 & 134 required nourishment. Corrective measures for the above spurs were taken up by the concerned department. Regular hydrographic surveys were conducted to assess the physical progress as well as efficacy of the spurs vis-à-vis flow in the vicinity of spurs. The nourishment work for Spur No.132 and 134 was completed within this financial year. It was recently observed that a deep contour was progressing towards the toe of Spur No. 130 and thus to prevent its advancement, necessary corrective measures are being taken up by the concerned department.

B. Kalpi Reach

Out of 154 spurs, which were constructed along the left bank of the river from Kalpi Pagoda to Silver Tree Point for holding the estuarine frame, spurs from 1 to 89 have been stabilized. Spur No. 105 to 112, 117 to 128, 130 & 131 were nourished / re-built by May, 2010. Silt was found to have deposited along the bank as well as over the nourished / re-built spurs. From the regular physical inspection, satellite data interpretation and detailed hydrographic surveys, it was identified that Spur No. 129, 132, 133, 136 & 152 got washed away, exposing the bank to severe erosion and causing outflanking of the river. Spur No. 104, 130, 131, 134, 135, 137, 138 & 139 also got damaged in its body and toe. The undesirable sediments arising out of the said erosion had transported to the lower part of the estuary, causing reduction of depth within the shipping channel. Corrective measures were formulated to re-build the washed away spurs and nourish the damaged spurs. The concerned department was requested to take necessary action for implementation of the scheme for preventing bank erosion, resulting in soil loss and sediment intrusion, further downstream, adversely affecting the river regime.

C. Ghoramara Island

River inspection and temporal analysis of satellite data of Ghoramara Island revealed that western edge and south-west edge of the island was under the threat of severe erosion. Hydrographic survey and hydrological observations were conducted to assess the conditions of the bank facing the main river. Scheme for protection of the bank was formulated with the hydrological input and hydrographic survey data to arrest the undesired intrusion of sediment into the river system, which adversely affected the navigability of shipping channel of lower estuarine bars. The bank protection work at the western edge and south-west edge of the island for a stretch of about 2.8 Km. was carried out and completed in June, 2010. The protection work is being monitored regularly and it was found that the erosion of bank at the location has abated considerably. Recent monitoring shows that the northern part of the protected bank is getting eroded due to concentration of flow. The concerned department was requested to take necessary action for nourishment of the damaged portion of the protection work for preventing bank erosion resulting in soil loss and sediment intrusion in the system, affecting the river regime, further downstream.



5.8 नदी प्रशिक्षण कार्य :

5.8.1 अनुरक्षण कार्य :

क. मोयापुर-फलता-शिवगंज-निनार-नुरपुर रीचेज

मोयापुर रीचेज पर स्पर 92 ए तथा 93 का नियमित अंतराल पर निरीक्षण तथा सर्वेक्षण किया गया तथा यहाँ पाया कि स्पर सं.92ए के निचले भाग तथा ढांचे को पोषण की आवश्यकता है । तदनुसार सम्बन्धित विभाग को स्पर सं. 92ए के पोषण कार्य को करने का अनुरोध किया गया । स्पर सं. 93 स्थायी है तथा वर्तमान में इसे किसी पोषण की आवश्यकता नहीं है । फालता, शिवगंज और निनार-नुरपुर क्षेत्र को छोड़कर, सभी स्परों अर्थात् स्पर सं. 130 , 132 तथा 134 को पोषण की आवश्यकता है । उपर्युक्त स्परों के लिए सुधारक उपाय सम्बन्धित विभागों द्वारा लिए गए हैं । स्परों की भौतिक विकास और क्षमता के साथ-साथ स्परों के आस-पास बहाव की प्रतिकृति निर्धारण हेतु नियमित हाइड्रोग्राफिक सर्वेक्षण किए जाते हैं । स्पर सं. 132 तथा 134 का पोषण कार्य इसी वित्तीय वर्ष में समाप्त हो गया । हाल ही में यह देखा गया कि एक गहरी रेखा स्पर सं. 130 के निचले भाग की तरफ बढ़ रही है अतः इसकी अग्रगति को रोकने के लिए, सम्बन्धित विभाग द्वारा आवश्यक सुधारक उपाय किए गए हैं ।

ख. काल्पी रीच

काल्पी पागोड़ा से सिल्वर ट्री प्वाइंट तक मुहाने के ढांचे को बनाए रखने के लिए नदी के बाएं किनारे की ओर निर्मित किए गए 154 स्परों में से 1 से 89 स्थिर हैं । स्पर सं. 105 से 112, 117 से 128, 130 और 131 को मई 2010 में पोषित/पुनर्निर्माण किया गया । किनारों के दोनों ओर के साथ-साथ पोषित/ पुनर्निर्मित स्परों पर मृदा का जमा होना पाया गया । निरंतर भौतिक निरीक्षण, सेटेलाइट डाटा इंटरप्रिटेशन और विस्तृत हाइड्रोग्राफिक सर्वेक्षण से यह चिह्नित किया गया कि स्पर सं. 129, 132, 133, 136 और 152 निश्चिह्न हो गये हैं जिसके कारण नदी का प्रवाह तीव्र हो गया फलस्वरूप स्पर सं. 104, 130, 131, 134, 135, 137, 138 और 139 सम्पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त हो गए । उक्त क्षरण के कारण अवांछित मृदा मुहाने के नीचले भाग में जमा होने लगे फलस्वरूप नौगम्य मार्ग की गहराई में कमी आई । निश्चिह्न हो गये स्परों के पुनर्निर्माण के लिए तथा क्षतिग्रस्त स्परों के रख-रखाव के लिए सुधारात्मक उपाय किए गए थे । संबद्ध विभाग से अनुरोध किया गया था कि नदी किनारों के भू-क्षरण को रोकने के लिए ताकि मिट्टी के कटाव व मृदा नदी के निम्न धारा में बहकर नदी के स्वरूप को प्रभावित न कर सके ।

ग. घोरामारा द्वीप

घोरामारा द्वीप के नदी निरीक्षण और सेटेलाइट डाटा के कालिक विश्लेषण दर्शाते हैं कि द्वीप का पश्चिमी किनारा और दक्षिणी पश्चिमी किनारा तीव्र कटाव के सम्मुखीन है । मुख्य नदी की ओर किनारे कि स्थिति निर्धारण हेतु हाइड्रोग्राफिक सर्वे और हाइड्रोलॉजिकल अवलोकन किए गए । हाइड्रोलॉजिकल इनपुट और हाइड्रोग्राफिक सर्वे डाटा के साथ किनारों के संरक्षण हेतु परियोजना गठित की गयी ताकि नदी प्रणाली में तलछट के आपूर्ति को रोका जा सके जो निम्न एस्चुअरिन बार के शिपिंग चैनल की नौगम्यता को प्रभावित करती है । उक्त द्वीप के पश्चिमी छोर और दक्षिणी पश्चिमी छोर पर लगभग 2.8 कि.मी. के विस्तार पर तट संरक्षण कार्य किया गया और जून, 2010 में पूरा किया गया । संरक्षण कार्य को नियमित रूप से मोनिटर किया जाता है और यह पाया गया कि इन स्थानों पर तट का कटाव उल्लेखनीय रूप से कम हुआ । फिलहाल मनिटरिंग दर्शाता है कि संरक्षित तट का उत्तरी हिस्सा प्रवाह के घनीभूत होने से क्षय हो रहा है । सम्बन्धित विभाग से अनुरोध किया गया कि वे आवश्यक कार्रवाई करें जिससे भू-क्षरण को रोकने के लिए संरक्षण कार्य एवं क्षतिग्रस्त हिस्से को पोषण मिले ताकि मिट्टी के कटाव व मृदा नदी के निम्न धारा में बहकर नदी के स्वरूप को प्रभावित न कर सके ।



5.8.2 CAPITAL WORKS :

River Regulatory Measures (RRM)

M/s. WAPCOS Limited (A Govt. of India Undertaking), in association with HR Wallingford, UK, and CWPRS, Pune was entrusted with the Short-term and Long-term Measures as a Pilot Project, with due approval of the competent authority for preventing deterioration of navigational depths in the critical reaches of the shipping channel leading to Haldia. Short-term measures basically deal with an experimental approach of dredging, juxtaposed with conventional dredging, whereas in Long-term Measures, a study backed up by hydrological observation, mathematical modeling and navigational simulation was taken up for assessing the feasibility of opening a channel through Nayachara Island connecting the self maintained section of Rangafalla channel with the river section at Haldia Lock entrance to Oil jetties. The cost of Short-term and Long-term Measures are Rs 617.89 Lakh plus service tax and Rs. 315.12 Lakh plus service tax, respectively.

Short-term Measure

The work order was issued on 15.10.2013 which was accepted by M/s. WAPCOS on 21.10.2013 and the scheduled date of completion was 1 (one) year. Although collection of different data and their analyses commenced from October 2013, physical work in the form of field trial in the governing bars of Jellingham and Auckland channels leading to Haldia Dock could start with effect from 11.04.2014, with the guidance of the dredging experts of HR Wallingford after availability of Dredge XIX, fitted with requisite bend and nozzle at port side to facilitate side-casting through rain-bowing. This experimental dredging continued till October, 2014 as per schedule. However to make up for the loss in the earlier period, this experimental dredging was required to be continued till 20th January, 2015.

WAPCOS sought extension of time of Short-term measure without any extra cost up to 20th January, 2015 to make the field trials (Experimentation) in more details as, quite often the experimental dredging was affected due to various factors like

- a. Non availability of dredger
- b. Non functioning of the nozzle
- c. Breakdown of dredger on several occasions
- d. Adverse climatic conditions
- e. Restriction of dredging during spring tides only etc.

The extension of time was duly accepted by the competent authority.

The Field Trial Dredging (FTD) did continue in phases during spring tides with only one Dredger upto December, 2014. Pre-trial and post-trial close-grid hydro-graphic survey was conducted on regular basis for framing up necessary action plan, as no fixed frame application is found to be applicable. The resultant effect of experimental dredging and conventional dredging yielded improvement in depth and further encouraging trends. Though Dredge XX and Dredge XXI were fitted with bend, nozzle etc for FTD, the operation was affected on several occasions, due to damage in the disposal system. The navigable depth at Jellingham and Auckland has improved significantly (by 0.4 m respectively), since commencement of this experimental dredging.



5.8.2 पूंजी कार्य :

नदी नियामक उपाय (आर आर एम)

मेसर्स डब्ल्यूएपीसीओएस लिमिटेड (भारत सरकार का उपक्रम) को एचआर विलिंगफोर्ड, यूके, और सीडब्ल्यूपीआरएस, पूणे को पाइलट परियोजना के रूप में अल्पावधिक और दीर्घावधिक उपाय के रूप में सक्षम प्राधिकारी के अनुमोदन से दिया गया ताकि हल्दिया गोदी शिपिंग चैनल के क्रिटिकल रिचेज में नौगम्य गहराई की क्षय को रोका जा सके ।

अल्पावधिक उपाय प्रधानतः ड्रेजिंग के प्रयोगमूलक प्रस्ताव के साथ-साथ पारम्परिक ड्रेजिंग का भी निपटान करते हैं जबकि दीर्घावधिक उपाय में हाइड्रोलॉजिकल अवलोकन का अध्ययन, गणितीय मॉडलिंग तथा नौगमन अनुकरण किया गया ताकि नायाचारा द्वीप से एक चैनल का आरम्भ हो जो रंगाफला चैनल के स्वयं अनुरक्षित भाग के साथ नदी अनुभाग को हल्दिया लॉक इंट्रान्स पर तेल जेटियों के साथ जोड़ने की सम्भाव्यता का जायजा लिया जा सके । अल्पावधिक तथा दीर्घावधिक उपाय स्वरूप ₹ 617.89 लाख सेवाकर सहित तथा ₹ 315.12 लाख सेवा कर सहित क्रमशः है ।

अल्पावधिक उपाय

कार्य आदेश दिनांक 15.10.2013 को जारी किया गया जो मेसर्स डब्ल्यूएपीसीओएस द्वारा दिनांक 21.10.2013 को स्वीकार किया गया तथा समाप्त करने की अवधि एक वर्ष है । यद्यपि विभिन्न डाटा का एकीकरण तथा उनका विश्लेषण अक्टूबर, 2013 से आरम्भ हुआ । हल्दियागामी गोदी पर जेलिंधम तथा भौतिक कार्य के रूप में ऑकलैंड चैनल के गर्निंग बारों का फिल्ड ट्रायल, ड्रेज XIX की उपलब्धता के बाद एच.आर. विलिंगफोर्ड के ड्रेजिंग विशेषज्ञ की सहायता द्वारा दिनांक 04.04.2014 को आरम्भ हो जाएगा तथा रेन-बोईंग द्वारा किनारे की निरीक्षण की सुविधा हेतु पत्तन किनारे पर आवश्यक बेंड तथा नौजल लगाया गया । निर्धारित समय अनुसार यह प्रयोगात्मक ड्रेजिंग अक्टूबर, 2014 तक चला, फिर भी पिछले समय के नुकसान को पूरा करने के लिए इस प्रयोगात्मक ड्रेजिंग को 20 जनवरी, 2015 तक चलाने की आवश्यकता है ।

डब्ल्यूएपीसीओएस ने अल्पावधिक उपाय का समय बिना किसी खर्च के 20 जनवरी, 2015 तक बढ़ा दिया गया, ताकि फिल्ड ट्रायल (प्रयोग) अधिक विस्तार से किया जाए ।

विभिन्न कारणों से प्रयोगमूलक ड्रेजिंग प्रभावित है जैसे :-

- क) ड्रेजर की अनुपलब्धता
- ख) नौजल का कार्य न करना
- ग) विभिन्न समय पर ड्रेजर का खराब हो जाना
- घ) खराब मौसम
- ङ) ज्वार के दौरान ड्रेजिंग की मनाही ।

सक्षम प्राधिकारी द्वारा समय में वृद्धि को स्वीकार किया ।

दिसंबर, 2014 तक केवल एक ड्रेजर से ज्वार के दौरान फिल्ड ट्रायल ड्रेजिंग (एफटीडी) फेसेज में जारी रहा । आवश्यक कार्य योजना को बनाने हेतु प्रि-ट्रायल तथा पोस्ट ट्रायल क्लोज-ग्रिड हाइड्रोग्राफिक निरीक्षण नियमित रूप से किया जाता है । प्रयोगमूलक ड्रेजिंग तथा पारंपरिक ड्रेजिंग का परिणामक प्रभाव गहराई में सुधार तथा अन्य प्रेरित ट्रेन्डों पर पड़ा है । चूंकि ड्रेज-XX तथा ड्रेज-XXI को बेंड,



Meanwhile WAPCOS expressed that full year's information / data of the Short-term study is required to arrive at the final conclusion of the dredging methodology. The matter was discussed threadbare in the TAC meeting held on 21st November, 2014. TAC recommended for extension of the time schedule of the study. Ministry also agreed for continuation of the Field testing upto 20.04.2015 with payment of additional fees to WAPCOS. The R & D committee stated that KoPT may bear the cost for this 3 months' extension of Short-term measures.

The extension of Short-term measure from 20th January, 2015 to 20th April, 2015 as a Pilot project was placed before the Board on 31.03.2015 and was duly approved. Accordingly, WAPCOS Ltd in association with CWPRS and M/s. HR. Wallingford, U.K was further engaged to undertake the extension of Short-term measure for improvement of draft in the Hugli estuary at a cost of Rs. 82 Lakh + Service Tax as per Govt. of India prevailing rate. The physical progress of Short-term measure will be completed by 20th April, 2015 and the final report with recommendation of new dredging methodology is expected to be submitted by May, 2015.

Long-term measure

The work order was issued on 15.10.2013 and the scheduled date of completion was 1 (one) year. WAPCOS in association with HR Wallingford, UK and CWPRS, Pune is also carrying on the Long-term studies. After analysis of model study, desk analysis, Detailed Project Report (DPR) will be prepared by drawing up a plan for connecting the Rangafalla channel which is a self maintained channel with Haldia Dock by a criss-cross cut through Nayachara Island. CWPRS, Pune has set up numerical model of the estuary with recent bathymetry and hydrological parameters. 8 (eight) number of cuts through Nayachara Island have been selected / identified on the strength of existing river parameters / information / analyses. Hydrodynamic run for the said cuts are in progress. Sedimentation studies would be taken up for ranking the cuts in terms of less sediment flow within the cut across channel. The navigational simulation would be taken up by HR Wallingford, once the cuts are identified in consultation with all concerned officials.

WAPCOS sought extension of time of Long-term measure without any extra cost upto 15th June, 2015 so that the study could be completed in a comprehensive manner and the extension of time was duly accepted by the competent authority.



नौजल आदि से एफटीडी के लिए जोड़ा गया पर निकासी प्रणाली के खराब होने के कारण संचालन विभिन्न समय पर प्रभावित हुआ है। इस प्रयोगमूलक ड्रेजिंग के आरम्भ होने से जेलिंग तथा ऑकलैंड पर नौगमन गहराई बढ़ी है (0.4 मी. से क्रमशः)।

इसी बीच डब्ल्यूएपीसीओएस ने अभिव्यक्त किया कि ड्रेजिंग प्रणाली के अंतिम निष्कर्ष पर पहुंचने के लिए अल्पावधिक अध्ययन के पूरे साल की जानकारी/डाटा की आवश्यकता है। दिनांक 21 नवंबर, 2014 को हुई टीएसी बैठक में इस विषय पर चर्चा हुई थी। टीएसी ने अध्ययन के समय को बढ़ाने का प्रस्ताव दिया है। मंत्रालय दिनांक 20.4.2015 तक फिल्ड प्रशिक्षण को चालू रखने के लिए तैयार है साथ ही डब्ल्यूएपीसीओएस को अतिरिक्त राशि का भुगतान भी करेंगे। आर एंड डी कमेटी ने कहा कि केओपीटी अल्पावधिक उपायों हेतु 3 महीनों की समय वृद्धि के खर्च को उठा सकता है।

पाइलट प्रोजेक्ट के रूप में 20 जनवरी, 2015 से 20 अप्रैल, 2015 के अल्पावधिक उपाय के रूप में परिवर्द्धन हेतु 31.03.2015 को बोर्ड के समक्ष प्रस्ताव प्रस्तुत किया गया और इसका अनुमोदन प्राप्त हुआ। तदनुसार, डब्ल्यूपीसीओएस लिमिटेड, सीडब्ल्यूपीआरएस एवं मेसर्स एचआर वेलिंगफोर्ड, यू.के. के साथ अल्पावधिक उपायों की वृद्धि हेतु हुगली मुहाने में ड्राफ्ट के सुधार के लिए ₹ 82 लाख सेवाकर सरकार के नियम अनुसार दिया गया। दिनांक 20 अप्रैल, 2015 को अल्पावधिक उपाय का भौतिक उन्नयन समाप्त हो गया तथा अन्तिम रिपोर्ट मई, 2015 को दिया गया।

दीर्घावधिक उपाय

कार्य आदेश दिनांक 15.10.2013 को जारी किया गया तथा कार्य समाप्त करने की अवधि एक वर्ष है। डब्ल्यूपीसीओएस के साथ एचआर वेलिंगफोर्ड यू.के. तथा सीडब्ल्यूपीआरएस, पुने दीर्घावधिक अध्ययन कर रहे हैं। मॉडल अध्ययन के निरीक्षण, डेस्क निरीक्षण, डीपीआर के बाद रंगाफला चैनल जो कि स्वयं अनुरक्षित चैनल है, उसके साथ संयोजक की योजना बना रही है जो हल्दिया गोदी पर नयाचारा द्वीप द्वारा क्रिस-क्रॉस कट कर बनाया गया है। सीडब्ल्यूपीआरएस, पुने ने मुहाने पर बायमेट्री तथा हाइड्रोलॉजिकल पैरामीटर 8 (आठ) संख्या में नयाचारा द्वीप द्वारा कट का चुनाव / पहचान नदी पैरामीटर/सूचना/विश्लेषण के आधार पर किया गया है। हाइड्रोनेमिक रन कट उन्नति पर हैं। तलछट अध्ययन चैनल के किनारे जमे अवसाद पर किया गया। नौगमन निरीक्षण एचआर वेलिंगफोर्ड द्वारा हुई।

डब्ल्यूएपीसीओएस ने दीर्घावधिक उपाय का समय बिना किसी खर्च के 15 जून, 2015 तक बढ़ा दिया गया, ताकि अध्ययन स्वस्थ रूप से पूर्ण हो सके तथा समय की वृद्धि, सक्षम प्राधिकारी द्वारा स्वीकृत की गई।



CHAPTER - VI

PLAN AND NON-PLAN WORKS

- 6.1 The total approved outlay for plan capital works at Kolkata Port during 2014-2015 was Rs. 43.75 crore. Besides, for other non-plan schemes, an outlay of Rs. 49.92 crore was envisaged in 2014-2015. Breakdown of outlay/expenditure incurred during the year in the respective categories are given below :-

TABLE - 6.1 (A)

OUTLAY VIS-À-VIS EXPENDITURE

(₹ in crore)

+ Plan Capital Works	Total Outlay in 2014-2015	Expenditure during 2014-2015
(1)	(2)	(3)
Kolkata Dock System	14.92	0.99**
Haldia Dock Complex	23.33	21.06
River Related Works*	5.50	5.34
Total	43.75	27.39

** ₹ 1.726 crore expenditure incurred against a capital scheme was transferred to Revenue Account in 2014-15, being of repair/replacement type.

* Measures for Improvement of Draft in Hooghly Estuary (Phase-II)...Short Term & Long Term Measures under River Regulatory Measures (RRM).

TABLE - 6.1 (B)

OUTLAY VIS-À-VIS EXPENDITURE

(₹ in crore)

Non-Plan Capital Works	Outlay as approved in BE 2014-2015	Expenditure during 2014-2015
(1)	(2)	(3)
Kolkata Dock System	30.05	3.78
Haldia Dock Complex	19.87	3.22
Total	49.92	7.00

+ In terms of MoS's communication F No 17011/1/2005-PG dated 11.02.2015 and ratified by the KoPT Board of Trustees' 9th Meeting held on 30.03.2015, it is, inter alia, indicated vide Para 1, Clause (viii) that "there is no need to distinguish capital expenditure as Plan and Non-Plan".

**अध्याय-VI****योजना व गैर-योजना कार्य**

- 6.1 वर्ष 2014-2015 के दौरान कोलकाता पत्तन न्यास में योजना पूँजी कार्यों के लिए कुल अनुमोदित परिव्यय ₹ 43.75 करोड़ था। इसके अलावा, अन्य गैर-योजना परियोजनाओं के लिए 2014-2015 में ₹ 49.92 करोड़ का परिव्यय परिकल्पित था। वर्ष के दौरान हुए परिव्यय/व्यय का व्यौरा संबद्ध संवर्ग के संदर्भ में निम्नलिखित है :-

सारणी - 6.1 (क)
परिव्यय के सापेक्ष व्यय

(₹ करोड़ में)

+ योजना पूँजी कार्य	2014-2015 में कुल परिव्यय	2014-2015 के दौरान व्यय
(1)	(2)	(3)
कोलकाता गोदी प्रणाली	14.92	0.99**
हल्दिया गोदी परिसर	23.33	21.06
नदी संबंधित कार्य *	5.50	5.34
कुल	43.75	27.39

** वर्ष 2014-2015 में प्रधान परियोजना के लिए ₹1.726 करोड़ का व्यय जो मरम्मत / अनुरक्षण प्रकार के थे, राजस्व लेखा के तहत स्थानांतरित किया गया।

* नदी नियामक उपाय (आरआरएम) के अंतर्गत छोटी अवधि एवं लम्बी अवधि के लिए हुगली मुहाने (फेज-II) में डाफ्ट के सुधार हेतु उपाय।

सारणी - 6.1 (ख)
परिव्यय के सापेक्ष व्यय

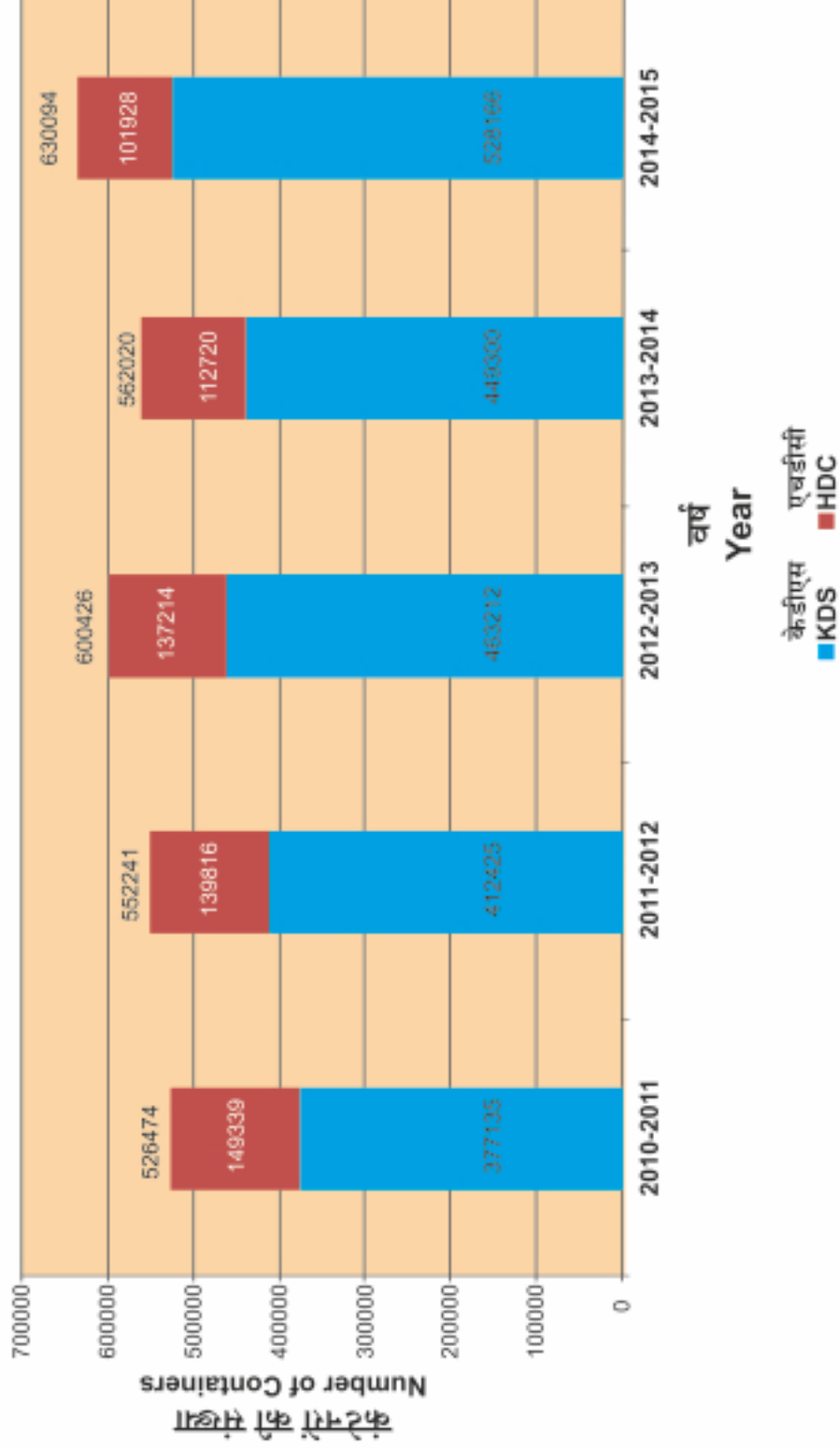
(₹ करोड़ में)

गैर योजना पूँजी कार्य	बीई 2014-2015 में अनुमोदित परिव्यय	2014-2015 के दौरान व्यय
(1)	(2)	(3)
कोलकाता गोदी प्रणाली	30.05	3.78
हल्दिया गोदी परिसर	19.87	3.22
कुल	49.92	7.00

+ दिनांक 11.02.2015 को एमओएस कम्युनिकेशन एफ सं.17011/1/2005-पीजी के अंतर्गत तथा दिनांक 30.3.2015 को केओपीटी न्यासियों की 9वीं बैठक में अनुसमर्थित अनुच्छेद 1, खण्ड (viii) में, यह सूचित किया गया है कि प्रधान व्यय को योजना व गैर योजना से प्रभेद करने की आवश्यकता नहीं है।



कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट में विगत पाँच वर्षों का कंटेनरकृत
यातायात (शिप फेस मात्र) (टीईयूज में)
**CONTAINER TRAFFIC (SHIP FACE ONLY) AT KOLKATA PORT TRUST
FOR THE LAST FIVE YEARS (in TEUs)**





कोलकाता गोदी प्रणाली में सूखी गोदी
Dry Dock at Kolkata Dock System



6.2 One capital scheme earlier sanctioned on 27.06.2013 was included within the purview of Plan Capital Account under KDS Plan Works of KoPT during formulation of Revised Estimates 2014-2015, vide note given below. No new Plan Capital schemes were sanctioned under Haldia Plan Works and River Related Works of KoPT. The details are given below :-

A Kolkata Dock System (KDS) :

Plan Schemes :

1. Installation of Vessel Traffic Management System as a scientific aid to navigation for safer pilotage of the vessels in the Hooghly Estuary on a turnkey basis at KoPT .

[In line with approval accorded by the Board of Trustees of Kolkata at its meeting held on 27.06.2013, work order was issued for the work of VTMS in July, 2013 as a scientific aid to navigation for safer pilotage of the vessels in the Hooghly Estuary on a turnkey basis at KoPT for Haldia, Saugor, Frasergunj and Dadanpatra Campus, at a cost of ₹ 36.76 crore, inclusive of taxes and duties, as applicable. Out of a total investment of ₹ 36.76 crore, ₹ 28.82 crore is being charged to Plan Capital Account for the scheme, excluding the Comprehensive Annual Maintenance Charge (CAMC) of ₹ 7.94 crore, and accordingly, has been included in the Revised Estimates 2014-2015 (A/C KDS of KoPT).]

B Haldia Dock Complex (HDC) :

No new schemes were sanctioned during the year 2014-2015.

6.3 No ongoing plan schemes registered physical completion either at KDS or HDC of KoPT in 2014-2015.

6.4 **Works in respect of the following schemes were in progress during 2014-2015 :-**

A. Kolkata Dock System (KDS) :

Plan Schemes :

1. Infrastructure Upgradation and Allied Works in and around Dock Area at KDS in 11th & 12th Plan.
2. Replacement of NSD Lock Gate Operating Machinery.
3. Installation of Vessel Traffic Management System as a scientific aid to navigation for safer pilotage of vessels in the Hooghly Estuary on a turnkey basis at KoPT.

B. Haldia Dock Complex (HDC) :

Plan Schemes :

1. Augmentation/Upgradation of Railway Yard and facilities.
2. Development and upgradation of storage, drainage, roads and other infrastructure.
3. Procurement of 1 Stacker-cum-Reclaimer for Coal Handling Plant as replacement.

C. River Related Works :

Measures for Improvement of Draft in Hooghly Estuary (Phase-II)...Short Term & Long Term Measures under River Regulatory Measures (RRM).



6.2 वर्ष 2014-15 के संशोधित प्राक्कलनों की प्रतिपादन के दौरान केओपीटी में केडीएस योजना कार्यों के अंतर्गत योजना प्रधान लेखा के क्षेत्र में दिनांक 27.06.2013 को पूर्व अनुमोदित एक प्रधान परियोजना को सम्मिलित किया गया, नीचे दिए गए टिप्पणी में देखें। केओपीटी के हल्दिया योजना कार्य और नदी संबंधित कार्य के तहत कोई नई योजना पूंजी परियोजना का अनुमोदन नहीं हुआ। विवरण निम्नलिखित है :-

क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) :

योजना परियोजनाएँ :

1. केओपीटी में टर्नकी के आधार पर हुगली मुहाने में पोटों के सुरक्षित संचालन हेतु नौगमन के कुशल सहायक के रूप में वेसल ट्राफिक मैनेजमेन्ट प्रणाली की स्थापना।

[दिनांक 27.06.2013 को हुई बैठक में कोलकाता के न्यासी मडल द्वारा दिए गए अनुमोदन के साथ ही लागत ₹ 36.76 करोड़, यथा प्रवोन्य कर एवं शुल्क सहित हल्दिया, सागर, फ्रेजरगंज तथा ददनपत्रा क्षेत्र के लिए केओपीटी में टर्नकी के आधार पर हुगली मुहाने में पोटों के सुरक्षित संचालन हेतु नौगमन के कुशल सहायक के रूप में वीटीएमएस के कार्य हेतु कार्य आदेश जुलाई, 2013 में जारी कर दिया गया है। कुल निवेश ₹ 36.76 करोड़ में, कॉमप्रिहेन्सिव अनुअल मेनेटेन्स चार्ज (सीएएमसी) के लिए ₹ 7.94 करोड़ को छोड़कर, परियोजना हेतु ₹ 28.82 करोड़ इस परियोजना के योजना प्रधान लेखा को प्रभारित किया जा रहा है। तथा तदनुसार, वर्ष 2014-15 के संशोधित प्राक्कलन में सम्मिलित किया गया (केओपीटी का केडीएस लेखा)।]

ख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी)

वर्ष 2014-2015 के दौरान कोई नई परियोजना का अनुमोदन नहीं हुआ।

6.3 वर्ष 2014-2015 के दौरान केओपीटी के एचडीसी या केडीएस पर चल रहे योजना-परियोजनाओं का भौतिक पूर्णता दर्ज नहीं की गई।

6.4 वर्ष 2014-2015 के दौरान निम्नलिखित परियोजनाओं के संदर्भ में कार्य प्रगतिधीन है :-

क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) :

योजना परियोजनाएँ :

1. 11वीं और 12वीं योजना में केडीएस के गोदी क्षेत्र के भीतर व आसपास आधारभूत संरचना और सम्बद्ध कार्यों का उन्नयन।
2. एनएसडी लॉक गेट ऑपरेटिंग मशीनरी का प्रतिस्थापन।
3. केओपीटी में टर्नकी के आधार पर हुगली मुहाने में पोटों के सुरक्षित संचालन हेतु नौगमन के कुशल सहायक के रूप में वेसल ट्राफिक मैनेजमेन्ट प्रणाली की स्थापना।

ख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) :

योजना परियोजनाएँ :

1. रेलवे यार्ड और सुविधाओं का प्रापण / उन्नयन।
2. भंडारण, ड्रेनेज, सड़क और अन्य अवसंरचना का विकास और उन्नयन।
3. प्रतिस्थापन स्वरूप कोयला संचालन हेतु 1 स्टेकर - कम - रिक्लेमर का प्रापण।

ग. नदी संबंधी कार्य :

नदी नियामक उपाय (आरआरएम) के अन्तर्गत छोटी अवधि एवं लम्बी अवधि के लिए हुगली मुहाने (फेज-II) में ड्राफ्ट के उन्नयन हेतु उपाय।



6.5 Major Plan Projects under Execution at Kolkata Port Trust in 2014-2015 :

A. Kolkata Dock System (KDS) :

➤ **Infrastructure Upgradation and Allied Works in and around Dock Area at KDS in 11th and 12th Plan**

Works have been completed for those related to development of 2/3 NSD Yard and adjacent areas / resurfacing of CFS extension (₹ 4.59 cr), roads from 26 Dump to Gate No 13, KPD, including drain / culverts and surrounding sheds (₹ 2.85 cr), thorough renovation of sheds 27, 28 & 29 (₹ 0.915 cr), thorough repair and painting of shed No. 2 at NSD (₹ 1.14 cr) v strengthening of roads near JJP (₹ 0.604 cr), installation etc. of modular Water Treatment Plant (WTP) at NSD with related ancillary works on Turn Key basis including O&M (₹ 1.06 cr). As per Audit observations, certain expenditures being related to repair/ maintenance types were transferred / re-classified under Revenue account since 2013-2014 with the residual works etc are being transferred to Revenue Account accordingly and the scheme being posed for closure under capital account from 2015-16.

➤ **Replacement of NSD Lock Gate Operating Machinery**

The scheme relating to design, engineering, manufacturing, supply, delivery, installation/erection and commissioning etc of NSD Lock Gate Operating Machinery was sanctioned by the Board of Trustees at a cost of ₹10.04 Crore inclusive all taxes & duties on 23.09.2013. The age-old water driven NSD Lock Gate operating system is to be replaced by suitable oil hydraulic winch drive system. Order Letter was placed on 04.06.14. Work is in progress. The scheme is posed for completion in December 2015.

➤ **Installation of Vessel Traffic Management System as a scientific aid to navigation for safer pilotage of the vessels in the Hooghly Estuary on a turnkey basis at KoPT**

In line with the approval given by Board of Trustees of Kolkata at its meeting held on 27.06.2013, work order was issued for the work of VTMS as a scientific aid to navigation for safer pilotage of the vessels in the Hooghly Estuary on a turnkey basis at KoPT for Haldia, Saugor, Frasergunj and Dadanpatra Campus, at a cost of ₹ 36.76 crore, inclusive of taxes and duties, as applicable. The amount will be paid in 20 equal installments @ ₹ 1.84 crore, per installment, after acceptance /successful operation of the system. A total cost of ₹ 28.82 crore will be charged to Plan Capital Account for the scheme, excluding the Comprehensive Annual Maintenance Charge (CAMC) of ₹ 7.94 crore. The 1st installment of payment will be made after expiry of six months after acceptance of the system by KoPT and its satisfactory functioning for the next six months. The payment will be made over the entire contract period covering warranty and maintenance period on deferred term. The system network has been commissioned on 31.5.2015.

B. Haldia Dock Complex (HDC) :

➤ **Augmentation/Upgradation of Railway Yard and Facilities**

Various works related to lifting of the BG Railway Track at Transtainer Yard and Engine Escape Track upto the level of the newly constructed CPY and concrete roads (₹ 89 lakh), complete track renewal including points and crossings and lifting of new line including approaches to the back-up area of Berth No. 4B (₹ 100 lakh), construction of Engine Escape line from Line No. 1 to Berth No. 2 including preparation of embankment (₹ 128.42 lakh), reconstruction of Railway siding for holding full rake capacity at back-up area of Berth No. 5 (₹115.33 lakhs), construction of railway tracks including embankment from CUS near CJP level crossing leading to TMLL siding in the



6.5 2014-2015 में कोलकाता पत्तन न्यास पर निष्पादनाधीन प्रमुख योजना-परियोजनाएँ :

क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) :

➤ **11वीं और 12वीं योजना के अधीन केडीएस पर गोदी इलाके के भीतर और उसके आसपास आधारभूत संरचना का उन्नयन और सम्बद्ध कार्य :**

2/3 एनएसडी यार्ड तथा आस-पास के क्षेत्र का विकास सीएफएस एक्सटेंशन का रिसरफेसिंग (₹4.59 करोड़), केपीडी, गेट नं. -13 से 26 डम्प तक सड़कें, केपीडी अंतर्गत नाले / कल्वर्ट और आस-पास के शेड शामिल हैं (₹ 2.85 करोड़), शेड नं. 27, 28 व 29 का संपूर्ण पुनरुद्धार (₹ 0.915 करोड़), एनएसडी पर शेड नं. 2 की सम्पूर्ण मरम्मत व रैगाई (₹ 1.14 करोड़), जेजेपी के निकट सड़क का सुदृढ़ीकरण (₹ 0.604 करोड़), एनएसडी पर मॉड्यूलर वाटर ट्रीटमेंट प्लांट (डब्ल्यूटीपी) की स्थापना आदि सम्बन्धित ओ एण्ड एम के अंतर्गत टर्नकी आधार पर आनुषंगिक कार्य (₹1.06 करोड़) के विकास से सम्बन्धित कार्य पूरा हुआ। लेखा परीक्षा अवलोकनानुसार, मरम्मत/अनुरक्षण प्रकृति से सम्बन्धित कुछ व्यय वर्ष 2013-2014 तक राजस्व लेखा के अंतर्गत स्थानांतरित /पुनरवर्गीकृत किया गया साथ ही अवशिष्ट कार्य आदि को तदनुसार राजस्व लेखा में स्थानांतरित किया गया एवं वर्ष 2015-2016 से प्रधान लेखा के अंतर्गत परियोजना का समापन कर दिया जाएगा।

➤ **एनएसडी लॉक गेट ऑपरेटिंग मशीनरी का प्रतिस्थापन :**

एनएसडी लॉक गेट ऑपरेटिंग मशीनरी के डिजाइन, इंजीनियरी, निर्माण, आपूर्ति, सुपुर्दगी, स्थापना/उत्थापन एवं कमीशनिंग आदि से सम्बन्धित परियोजना के लिए दिनांक 23.09.2013 को न्यासी मंडल ने सभी कर एवं शुल्क के साथ ₹ 10.04 करोड़ की लागत का अनुमोदन दिया। पुराने जमे हुए पानी को निकालने हेतु एनएसडी लॉक गेट संचालन प्रणाली को ऑयल हाईड्रॉलिक विंच प्रणाली से प्रतिस्थापन किया जाएगा, दिनांक 04.06.2014 को आदेश-पत्र दिया गया। कार्य प्रगति पर है। परियोजना दिसम्बर 2015 में पूरी की जानी है।

➤ **केओपीटी में टर्नकी के आधार पर हुगली मुहाने में पोतों के सुरक्षित संचालन हेतु नौगमन के कुशल सहायक के रूप में वेसल ट्राफिक मैनेजमेन्ट प्रणाली की स्थापना :**

दिनांक 27.06.2013 को हुई बैठक में कोलकाता के न्यासी मंडल द्वारा दिए गए अनुमोदन के साथ ही लागत ₹ 36.76 करोड़, यथा प्रायोज्य कर एवं शुल्क सहित हल्दिया, सागर, फ्रेजरगंज तथा ददनपत्रा क्षेत्र के लिए केओपीटी में टर्नकी के आधार पर हुगली मुहाने में पोतों के सुरक्षित संचालन हेतु नौगमन के कुशल सहायक के रूप में वीटीएमएस के कार्य हेतु कार्य आदेश जारी कर दिया गया है। जैसा कि लागू है। प्रणाली की स्वीकृति/सफल संचालन के बाद, प्रति किस्त ₹ 1.84 करोड़ की दर से 20 समान किस्तों में रकम अदा की जाएगी। कॉम्प्रिहेंसिव एनुअल मेन्टेनेंस चार्ज (सीएएमसी) के लिए ₹ 7.94 करोड़ छोड़कर परियोजना के लिए कुल लागत ₹ 28.82 करोड़ योजना प्रधान लेखा को प्रभारित किया जाएगा। केओपीटी द्वारा प्रणाली की मंजूरी के बाद छः महीने बीतने पर तथा अगले छः महीने संतोषजनक कार्य करने के पश्चात पहली किस्त का भुगतान किया जाएगा। सम्पूर्ण टेके अवधि में आश्वासन तथा विलम्बित समय के अंतर्गत अनुरक्षण पर भुगतान किया जाएगा। प्रणाली तंत्र में प्रचालन दिनांक 31.05.2015 को आरम्भ हुआ।

ख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) :

➤ **रेलवे यार्ड और सुविधाओं का प्रापण / उन्नयन :**

नए निर्मित सीपीवाई एवं कंक्रीट सड़क के स्तर तक बीबी रेलवे ट्रेक पर ट्रांसटेनर यार्ड और इंजिन स्कैप ट्रेक के लिफ्टिंग से संबन्धित विभिन्न कार्य (₹ 89 लाख), सम्पूर्ण पथ का नवीकरण, जिसमें प्वाइंट और क्रॉसिंग शामिल है और नए पथ का लिफ्टिंग जिसमें बर्थ नं. 4बी के बैक ऑफ क्षेत्र का सम्पर्क शामिल है (₹ 100 लाख), लाईन नं. 1 से बर्थ संख्या 2 तक इंजिन स्कैप लाईन का निर्माण, जिसमें एमबैकमेंट का प्रस्तुतीकरण शामिल है (₹128.42 लाख), बर्थ नं. 5 के बैक-ऑफ क्षेत्र पर पूरी रैक क्षमता को धारण करने हेतु रेलवे



extended area of General Cargo Berth placed at an order value of ₹ 4.7251 crore. have since been completed. Further, renewal of worn-out points and crossing and rails including welding of rail joints by SKV process and PRC sleeper at different locations of HDC's railway yards (order value of ₹ 3.2372 Crores), awarded on 11.09.14, is expected to be completed shortly; while renewal of worn out track slippers with PRC BG slippers at different locations of GM yard including other allied works at HDC (order value of ₹ 2.267 Crores) was awarded on 02.03.2015 regarding which preliminary work has commenced.

➤ **Development and upgradation of storage, drainage, roads and other Infrastructure**

Work has been completed for strengthening of road from Rainichak crossing to GC Berth main gate with paver block topping awarded at an order value of ₹ 1.678 crores on 29.08.14. Work in respect of Development of Hardstand in between the rail lines behind berth No. 4B and 13, awarded at an order value of ₹ 10.39 crore, is currently underway, with completion expected shortly. 90% physical progress has been achieved.

➤ **One Stacker-cum-Reclaimer for Coal Handling Plant**

Award of contract has been placed on 26.06.2013 for procurement of 1 Stacker-cum-Reclaimer for Coal Handling Plant of Berth No. 4 at HDC at a cost of ₹ 13.04 crore, with 1500 Million Tonnes per Hour (MTPH) being the rate of stacking as well as reclamation. Design appraisal has been completed by IRS. Materials costing about ₹ 3.00 crores has reached and erection work commenced on 05.11.2014. 75% of the work has been completed physically. Project to be commissioned by September 2015.

6.6 Schemes Sanctioned in 2014-2015

Sl. No.	Name of the Scheme	Sanctioned Cost (₹ In lakh)	Scheduled date of completion.
A. Kolkata Dock System :			
Plan Schemes :			
Nil			
B. Haldia Dock Complex :			
Plan Schemes :			
Nil			
C. River Related Works :			
Plan Schemes :			
Nil			



साइडिंग का पुर्ननिर्माण (115.33 लाख), सीयूएस से सीजेपी लेवल क्रॉशिंग के नजदीक टीएमएलएल साइडिंग की ओर सामान्य कार्गो बर्थ के परिवर्द्धित क्षेत्र में एमबैकमेंट हेतु आदेश मूल्य ₹ 4.7251 करोड़ जारी किया गया जो पूरा हो चुका है। आगे, पुराने प्वाइंट और क्रॉशिंग तथा रेलों के नवीकरण सहित रिलेशन जोड़ों की झलाई एसकेभी पद्धति द्वारा एवं एचडीसी के रेलवे यार्डों के विभिन्न स्थानों पर पीआरसी स्लिपर को (आदेश मूल्य ₹ 3.2372 करोड़) दिनांक 11.09.2014 को दिया गया, जो सम्भवतः जल्द ही समाप्त हो जाएगा, पुराने ट्रैक स्लिपर के साथ जीएम यार्ड के विभिन्न स्थानों पर पीआरसी बीजी स्लिपर का नवीकरण तथा एचडीसी पर अन्य संबद्ध कार्य हेतु (आदेश मूल्य ₹ 2.267 करोड़) दिनांक 2.3.2015 को दिया गया जिसका प्रारम्भिक कार्य आरम्भ हो गया है।

➤ **भंडारण, जल निकासी, सड़कें और अन्य अवसंरचना का विकास और उन्नयन :**

रेनिचक क्रॉशिंग से जीसी बर्थ प्रधान गेट तक रास्ते के मजबूतीकरण के साथ पेभर ब्लॉक बैटाने का कार्य पूरा हो गया है, जिसे दिनांक 29.08.2014 को आदेश मूल्य ₹1.678 करोड़, दिया गया था। बर्थ नं. 4बी और 13 के पीछे रेलवे लाईन के मध्य कुल लागत राशि ₹ 10.39 करोड़ पर हार्डस्टैड का विकास का कार्य प्रगतिधीन है जो सम्भवतः जल्दी ही समाप्त हो जाएगा। 90% भौतिक प्रगति प्राप्त की जा चुकी है।

➤ **कोयला संचालन संयंत्र हेतु एक स्टेकर-सह-रिक्लेमर :**

1500 मिलियन टन प्रति घंटा (एमटीपीएच) की स्टेकिंग दर के साथ ही रिक्लेमेशन सहित ₹ 13.04 करोड़ की लागत पर एचडीसी के बर्थ नं. 4 के कोयला संचालन संयंत्र हेतु एक स्टेकर-सह-रिक्लेमर के प्रापण हेतु संविदा दिनांक 26.04.2013 को दे दी गई है। आईआरएस द्वारा डिजाइन एप्राइजल पूरा किया गया। सामग्री मूल्य करीब ₹ 3 करोड़ की लागत पर दिनांक 05.11.2014 को निर्माण कार्य प्रारम्भ हुआ। 75% कार्य भौतिक रूप से पूर्ण हो गया है। सितम्बर 2015 तक योजना अधिकृत कर ली जाएगी।

6.6 2014-2015 के दौरान स्वीकृत परियोजनाएँ :

क्रम सं.	परियोजना का नाम	स्वीकृत लागत (₹ लाख में)	कार्य पूरा करने की निश्चित तिथि
क.	कोलकाता गोदी प्रणाली :		
	योजना परियोजनाएं :		
	शून्य		
ख.	हुल्दिया गोदी परिसर :		
	योजना परियोजनाएं :		
	शून्य		
ग.	नदी संबंधित कार्य :		
	योजना परियोजनाएं :		
	शून्य		



6.7 Schemes in Progress in 2014-2015

Sl. No.	Name of the Scheme	Date of Commencement	Likely date of Completion/ Capital Closure	Sanctioned/ Estimated/ Ordered Cost (₹ in lakhs)
A. Kolkata Dock System				
Plan Schemes				
1.	Replacement of NSD Lock Gate Operating Machinery.	04.06.2014 (Order Placement)	31.12.2015	1,004.00
2.	Installation of Vessel Traffic Management System as a scientific aid to navigation for safer pilotage of the vessels in the Hooghly Estuary on a turnkey basis at KoPT.	26.07.2013 (Order Placement)	31.05.2015 (Project Completed)	3,675.82
3.	*Infrastructure Upgradation and Allied Works in and around Dock Area at KDS in 11th & 12th Plan	19.02.2010 (Date of Initial Sanction)	March, 2016	3,840.00
* Note : As per Audit observations, certain expenditures registered against components of the scheme being related to repair/maintenance etc were transferred/ re-classified under Revenue account with the scheme being currently posed for closure under capital account from 2015-16.				
B. Haldia Dock Complex				
Plan Schemes				
1.	Augmentation/upgradation of Railway yard and facilities.	08.10.2007 (Date of Sanction)	March, 2017	3,000.00
2.	Development and upgradation of storage, drainage, roads and other Infrastructure	01.11.2012 (date of order placement for part work being undertaken)	March, 2017	3,000.00 (Part sanction taken)
3.	Procurement of 1 Stacker-cum-Reclaimer for Coal Handling Plant as replacement.	26.06.2013 (order placement)	September, 2015	1,303.60
C. River Related Works				
Plan Schemes				
Nil				



6.7 वर्ष 2014-2015 में प्रगतिधीन परियोजनाएँ :

क्रम सं.	परियोजना का नाम	कार्यारंभ तिथि	पूरा होने की संभावित तिथि	अनुमोदित/ प्राक्कलित/ आदेशित लागत (रु. लाख में)
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :				
योजनाबद्ध परियोजनाएँ :				
1.	एनएसडी लॉक गेट ऑपरेटिंग मशीनरी का प्रतिस्थापन	04.06.2014 (आदेश प्रेषण)	31.12.2015	1,004.00
2.	केओपीटी में टर्नकी के आधार पर हुगली मुहाने में पोतों के सुरक्षित संचालन हेतु नौगमन के कुशल सहायक के रूप में वेसल ट्राफिक मैनेजमेन्ट प्रणाली की स्थापना।	26.07.2013 (आदेश प्रेषण)	31.05.2015 (योजना समाप्त)	3,675.82
3.	*11वीं और 12वीं योजना के अधीन केडीएस पर गोदी इलाके के भीतर और आसपास आधारभूत संरचना का उन्नयन और सम्बद्ध कार्य।	19.2.2010 (प्रारम्भिक अनुमोदन की तिथि)	मार्च, 2016	3,840.00
*नोट : लेखा-परीक्षा अवलोकनानुसार, इस परियोजना के रिपेयर / अनुरक्षण प्रकृति के कुछ खास तत्वों के सापेक्ष दर्ज व्यय को राजस्व लेखा के तहत स्थानांतरित / पुनःवर्गीकृत किया गया। साथ ही यह परियोजना 2015-16 से राजस्व लेखा के तहत वर्तमान में समाप्त दिखाया जा रहा है।				
ख. हुल्दिया गोदी परिसर :				
योजनाबद्ध परियोजनाएँ :				
1.	रेलवे यार्ड और सुविधाओं का विस्तार / उन्नयन।	8.10.2007 (अनुमोदन की तिथि)	मार्च, 2017	3,000.00
2.	भंडारण, ड्रेनेज, सड़क और अन्य अवसंरचना का विकास और उन्नयन।	1.11.2012 (एकांश कार्य के लिए आदेश प्रेषण की तिथि)	मार्च, 2017	3,000.00 (एकांश अनुमोदन प्राप्त)
3.	प्रतिस्थापन स्वरूप 1 स्टेकर-सह-रिक्लेमर का प्रापण-कोयला संचालन संयंत्र हेतु।	26.6.2013 (आदेश प्रेषण)	सितम्बर, 2015	1,303.60
ग. नदी संबंधी कार्य :				
योजनाबद्ध परियोजनाएँ :				
शून्य				



6.8 Schemes Physically Completed in 2014-2015

Sl. No.	Name of the Scheme	Sanctioned Cost (₹ In lakh)	Date of completion
A. Kolkata Dock System :			
Plan Schemes : Nil			
B. Haldia Dock Complex :			
Plan Schemes : Nil			
C. River Related Works :			
Plan Schemes : Nil			



6.8 वर्ष 2014-2015 में भौतिक रूप से पूर्ण परियोजनाएँ :

क्रम सं.	परियोजना का नाम	अनुमोदित लागत (₹ लाख में)	पूरा होने की तिथी
क.	कोलकाता गोदी प्रणाली :		
	योजनाबद्ध परियोजनाएँ : शून्य		
ख.	हल्दिया गोदी परिसर :		
	योजनाबद्ध परियोजनाएँ : शून्य		
ग.	नदी सम्बन्धित कार्य :		
	योजनाबद्ध परियोजनाएँ : शून्य		

**CHAPTER - VII****STAFF POSITION, WELFARE
MEASURES AND INDUSTRIAL RELATIONS****7. Staff Position**

7.1 Category-wise number of staff employed in KDS & HDC as on 31st March, 2015 is printed in Table XX. Total strength of employees of two Dock Systems taken together was 6450 as on 31st March, 2015, as against 7,008 on 31st March, 2014.

7.2 Employment of SC/ST candidates

Positions regarding representation of Scheduled Caste & Scheduled Tribe, OBC & Physically Handicapped (PH) in KoPT service as on 31st March 2014 and on 31st March 2015 are indicated in Table 7.1, Table 7.2, Table 7.3 and Table 7.4.

TABLE - 7.1**Position of Scheduled Caste**

Class of Employees	Prescribed Percentage	Actual Percentage			
		KDS		HDC	
		31.03.14	31.03.15	31.03.14	31.03.15
Class I	15	19.46	20.50	18.12	17.75
Class II	15	23.14	20.79	16.19	17
Class III	22	18.28	18.28	23.99	23.60
Class IV	22	21.82	21.82	20.93	21.34

TABLE - 7.2**Position of Scheduled Tribe**

Class of Employees	Prescribed Percentage	Actual Percentage			
		KDS		HDC	
		31.03.14	31.03.15	31.03.14	31.03.15
Class I	7.5	6.41	5.99	4.67	4.73
Class II	7.5	8.33	8.91	3.8	2
Class III	6	4.76	4.78	7	7.45
Class IV	6	3.65	3.97	5.41	5.90

**अध्याय - VII****कर्मचारी स्थिति, कल्याण उपाय व औद्योगिक संपर्क****7. कर्मचारी स्थिति**

7.1 31 मार्च, 2015 को केडीएस व एचडीसी पर नियोजित कर्मचारियों की श्रेणी वार संख्या सारणी XX में मुद्रित है। 31 मार्च, 2015 को लिया गया दोनों गोदी प्रणालियों का कुल कर्मचारी बल 6450 था, जबकि 31 मार्च, 2014 को यह 7008 था।

7.2 एस सी/एसटी अभ्यर्थियों का नियोजन

31 मार्च 2014 को तथा 31 मार्च, 2015 को केओपीटी की सेवा में अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति, ओबीसी शारिरिक रूप से अपंग (पीएच) के प्रतिनिधित्व से संबंधित स्थिति को सारणी 7.1, 7.2, 7.3 तथा 7.4 में दर्शाया गया है।

सारणी - 7.1
अनुसूचित जाति की स्थिति

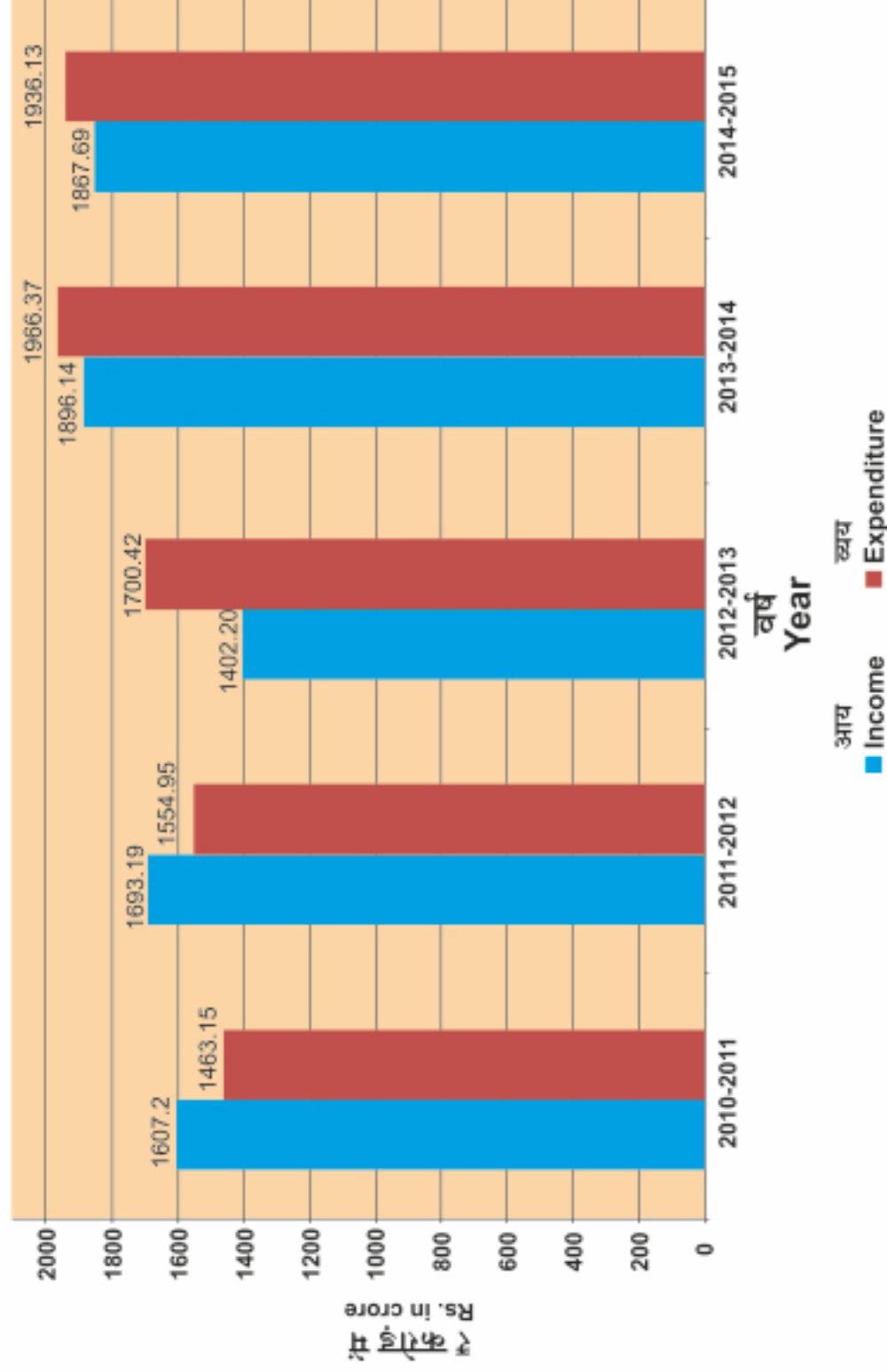
कर्मचारियों की श्रेणी	निर्धारित प्रतिशत	वास्तविक प्रतिशत			
		केडीएस		एचडीसी	
		31.03.14	31.03.15	31.03.14	31.03.15
श्रेणी - I	15	19.46	20.50	18.12	17.75
श्रेणी - II	15	23.14	20.79	16.19	17
श्रेणी - III	22	18.28	18.37	23.99	23.60
श्रेणी - IV	22	21.82	21.01	20.93	21.34

सारणी - 7.2
अनुसूचित जनजाति की स्थिति

कर्मचारियों की श्रेणी	निर्धारित प्रतिशत	वास्तविक प्रतिशत			
		केडीएस		एचडीसी	
		31.03.14	31.03.15	31.03.14	31.03.15
श्रेणी - I	7.5	6.41	5.99	4.67	4.73
श्रेणी - II	7.5	8.33	8.91	3.8	2
श्रेणी - III	6	4.76	4.78	7	7.45
श्रेणी - IV	6	3.65	3.97	5.41	5.90



विगत पाँच वर्षों का राजस्व खाता-एक नजर में (₹ करोड़ में)
REVENUE ACCOUNT AT A GLANCE FOR THE LAST FIVE YEARS (Rs. in Crore)





हल्दिया गोदी परिसर में कोयला संचालन संयंत्र
Coal Handling Plant at Haldia Dock Complex



हल्दिया गोदी परिसर - बर्थ सं. 4बी
Berth No. 4B at Haldia Dock Complex



TABLE - 7.3
Position of OBC

Category	KDS				HDC			
	31.03.2014		31.03.2015		31.03.2014		31.03.2015	
	Total	OBC	Total	OBC	Total	OBC	Total	OBC
Class I	452	11	434	11	171	14	169	14
Class II	108	1	101	2	105	2	100	2
Class III	2455	38	2280	39	1313	13	1220	14
Class IV	1315	29	1181	29	1089	15	965	14

TABLE - 7.4
Position of Physically Handicapped (P.H.)

Category	KDS				HDC			
	31.03.2014		31.03.2015		31.03.2014		31.03.2015	
	Total	PH	Total	PH	Total	PH	Total	PH
Class I	452	1	434	1	171	1	169	2
Class II	108	0	101	0	105	3	100	4
Class III	2455	35	2280	33	1313	16	1220	14
Class IV	1315	29	1181	25	1089	4	965	3

7.3 Labour situation during the year 2014-2015

During the period 01.04.2014 to 31.03.2015, the industrial relations scenario in Kolkata Port remained cordial and peaceful. No mandays were lost due to strikes/ work stoppages by KoPT labourers during the year.

7.4 Safety, Health & Welfare of the workers

The dock workers in Kolkata Port are covered by the Dock Workers' (Safety, Health & Welfare) Act, 1986 and the Regulations framed thereunder. On the other hand, the workers in Workshops are covered by the Factories Act, 1948. All the provisions relating to Safety, Health and Welfare of the employees and workers of the port are strictly followed.

There is a Committee in the name of "Safety Committee for the Port of Kolkata" comprising port officials, port users, representatives of Labour Unions and Inspector of Dock Safety to ensure safety at work place, to investigate into the causes of accidents and unsafe processes in dock work and to suggest remedial measures, to look into health hazards associated with handling of cargo including use of personal protective equipment, to suggest measures for improvement in welfare amenities inside the docks as also other miscellaneous aspects of Safety, Health and Welfare in dock work. The Committee is headed by the Dy. Chairman and it meets at regular intervals. In addition to maintaining a safe environment at work place, periodical testing of lifting appliances and gears is undertaken and occupational health services with provisions of first-aid and emergency treatment, pre-placement and periodical medical examinations of dock workers by specialist doctors are also available. Amenities like washing facilities, ambulance, stretchers, rest shelters/rest rooms etc. have also been provided for dock workers at their workplaces. In Haldia Dock Complex, a separate Safety Committee headed by Deputy Chairman, HDC is functioning at local level.



सारणी - 7.3

ओबीसी कर्मचारियों की वर्गवार स्थिति

श्रेणी	केडीएस				एचडीसी			
	31.03.14		31.03.15		31.03.14		31.03.15	
	कुल	ओबीसी	कुल	ओबीसी	कुल	ओबीसी	कुल	ओबीसी
श्रेणी - I	452	11	434	11	171	14	169	14
श्रेणी - II	108	1	101	2	105	2	100	2
श्रेणी - III	2455	38	2280	39	1313	13	1220	14
श्रेणी - IV	1315	29	1181	29	1089	15	965	14

सारणी - 7.4

शारीरिक विकलांग की स्थिति

श्रेणी	केडीएस				एचडीसी			
	31.03.14		31.03.15		31.03.14		31.03.15	
	कुल	ओबीसी	कुल	ओबीसी	कुल	ओबीसी	कुल	ओबीसी
श्रेणी - I	452	1	434	1	171	1	169	2
श्रेणी - II	108	0	101	0	105	3	100	4
श्रेणी - III	2455	35	2280	33	1313	16	1220	14
श्रेणी - IV	1315	29	1181	25	1089	4	965	3

7.3 वर्ष 2014-2015 के दौरान श्रमिक स्थिति :

1.4.2014 से 31.3.2015 तक की अवधि के दौरान पत्तन में औद्योगिक संपर्क दुश्चलित सीमापूर्ण व शान्तिपूर्ण रहा। स्ट्राइक/काम बंद के कारण एक भी श्रम दिवस की हानि नहीं हुई।

7.4 कामगारों की सुरक्षा, स्वास्थ्य तथा कल्याण

गोदी कामगार (सुरक्षा, स्वास्थ्य व कल्याण) अधिनियम, 1986 व इसके तहत गठित विनियम कोलकाता पत्तन में कामगारों को आच्छादित करता है। दूसरी तरफ कार्यशालाओं के कामगारों को फैक्टरी एक्ट, 1948 द्वारा सुविधाएं प्रदान की जाती हैं। कर्मचारियों और कामगारों के सुरक्षा, स्वास्थ्य और कल्याण से संबंधित सभी प्रावधानों का सख्ती से पालन किया जाता है।

'कोलकाता पत्तन' के लिए एक सुरक्षा समिति' के नाम पर एक सुरक्षा समिति है, जिसमें पोर्ट अधिकारी, पत्तन व्यवहारक, श्रमिक संगठनों के प्रतिनिधि तथा इंसपेक्टोरेट डॉक सुरक्षा शामिल हैं जो कार्यस्थल पर सुरक्षा सुनिश्चित करते हैं, गोदी कार्य में दुर्घटनाओं तथा असुरक्षित प्रणाली को खोज करते हैं, डॉक के असुरक्षित कार्य पर ध्यान देते हैं तथा बचाव के उपाय के सुझाव देते हैं। माल संचालन से संबंधित स्वास्थ्य सुधार हेतु उपाय सुझाते हैं गोदी कार्यों से संबंधित सुरक्षा, स्वास्थ्य तथा कल्याण के विविध पहलुओं को भी देखते हैं। समिति के प्रधान उपाध्यक्ष हैं तथा नियमित अंतराल में इसकी बैठकें होती हैं। कार्यस्थल पर एक सुरक्षित वातावरण को बनाए रखने के अतिरिक्त लिफ्टिंग उपकरणों तथा गियरों की सावधिक जांच की जाती है तथा प्राथमिक उपचार तथा आपातकालीन चिकित्सा के प्रावधानों सहित पेशेवर स्वास्थ्य सेवाएँ, विशेषज्ञ डॉक्टरों के द्वारा गोदी कामगारों की सावधिक चिकित्सा परीक्षा तथा पूर्व-नियोजन परीक्षा भी उपलब्ध है। सुविधाएँ यथा धुलाई सुविधाएँ, एम्बुलेन्स, स्ट्रैचर्स, रेस्ट शेल्टर्स/आराम कक्ष आदि को भी गोदी कामगारों के लिए उनके कार्य स्थल पर व्यवस्था की जाती है। हल्दिया गोदी परिसर पर, एक पृथक सुरक्षा समिति, जिसके प्रमुख उपाध्यक्ष, एचडीसी हैं, स्थानीय स्तर पर कार्यरत हैं।

**7.5 Training of workers**

For upgrading the skills of the port and dock workers, familiarization of new entrants and to inculcate the need for maintaining safety at work places, the employees/workers of KoPT and CDLB are imparted regular training in Kolkata Port and Dock Workers' Training Institute. The Institute is equipped with computers, audio-visual equipments, books, lifting appliances, gears etc. to facilitate training of the workers. The Institute also runs training courses for the workers of the Stevedores on a nominal charge. During the year 2014-2015, 76 training programmes were held at the Training Institute at Kolkata involving 523 participants. In Haldia Dock Complex, 94 training courses were held during the year and the number of personnel trained was 1102.

7.6 Social Security Measures

There are various social security and welfare measures for the employees like membership of provident fund, payment of gratuity, pension, accident compensation, leave travel concession / home-town travel concession, indoor and outdoor medical facilities, loan fund, etc. Other such activities include awarding medals and grant of scholarships to meritorious wards of KoPT employees and recreational facilities under different clubs and institutes. There is a Women Cell to look after the welfare of female employees. A Group Insurance Scheme for the Safai Karmacharies is also run by KoPT. The employees can also avail of Port accommodation if they so desire.

7.7 Accidents

Particulars of accidents during the year 2014-2015 have been furnished in table XXI.

7.9 Citizen's Charter

Citizen's Charter is a document which represents a systematic effort to focus on the commitment of the Organisation towards its Citizens in respects of Standard of Services, Information, Choice and Consultation, Non-discrimination and accessibility, Grievance Redress, Courtesy and Value for Money. This also includes expectations of the Organisation from the Citizen for fulfilling the commitment of the Organisation. The term 'Citizen' in the Citizen's Charter implies the clients or customers whose interests and values are addressed by the Citizen's Charter and, therefore, includes not only citizens but also all the stakeholders, i.e., citizens, customers, clients, users, beneficiaries, other Ministries / Departments / Organisations, State Governments, UT Administrators etc. However, it is a tool for facilitating the delivery of services to citizens with specified standards, quality and time frame etc. with commitments from the Organisation and its clients.

KoPT's mission is to excel in providing better port facilities and improving quality of services. The objectives of KoPT are –

- Economic and friendly services.
- Automated operations.
- Reduction of turn around time of vessels.
- Improvement of cargo volume.
- Improvement of average ship day output.
- Reduction of idle time of vessels at berths.
- Simplified and streamlined procedures of work.
- Safety, training (skill development) and congenial industrial relations.
- Compliance of all regulatory/statutory requirements.



7.5 कामगारों का प्रशिक्षण

पत्तन व गोदी कामगारों के हुनर के उन्नयन के लिए, नए प्रवेशकारियों को जानकारी प्रदान करने तथा कार्यस्थलों पर सुरक्षा बनाए रखने की जरूरत पर ध्यान देने के लिए केओपीटी व सीडीएलबी के कामगारों को कोलकाता पत्तन व गोदी कामगार प्रशिक्षण संस्थान में नियमित प्रशिक्षण दिया जाता है। संस्थान कंप्यूटर्स, ऑडियो-विजुअल उपकरणों, किताबों, लिफ्टिंग उपकरणों, गियरों आदि से सुसज्जित है जो कामगारों को प्रशिक्षण देने में मदद करते हैं। संस्थान स्टेवेटोर्स के कामगारों के प्रशिक्षण हेतु बहुत किफायती शुल्कों पर प्रशिक्षण की व्यवस्था भी करता है। वर्ष 2014-2015 के दौरान कोलकाता में प्रशिक्षण संस्थान पर 76 प्रशिक्षण कोर्स संपन्न किए गए जिनमें 523 प्रतिभागी शामिल थे। हल्दिया गोदी परिसर में वर्ष के दौरान 94 प्रशिक्षण कोर्स संपन्न किए गए तथा प्रशिक्षित कार्मिकों की संख्या 1102 थी।

7.6 सामाजिक सुरक्षा व्यवस्था

कर्मचारियों के लिए विभिन्न प्रकार के सामाजिक सुरक्षा तथा कल्याणकारी उपाय उपलब्ध हैं यथा भविष्य निधि की सदस्यता, ग्रेच्युटी का भुगतान, पेंशन, दुर्घटना की क्षतिपूर्ति, छुट्टी यात्रा रियायत/गृह नगर यात्रा रियायत, अंतः व बाह्य चिकित्सा सुविधाएँ ऋण निधि आदि। अन्य ऐसी गतिविधियों में मैडल द्वारा पुरस्कृत किया जाना तथा केओपीटी कर्मचारियों के मेधावी संतानों के लिए पुरस्कार / छात्रवृत्ति प्रदान करना तथा विभिन्न क्लबों तथा संस्थानों के अंतर्गत मनोरंजन सुविधाएँ प्रदान करना भी शामिल हैं। महिला कर्मचारियों के हित का ख्याल रखने के लिए एक 'महिला कक्ष' है। केओपीटी द्वारा एक ग्रुप बीमा योजना सफाई कर्मचारियों के लिए चलायी जाती है। पत्तन के कर्मचारियों को यदि वे इच्छुक हों तो पत्तन की ओर से आवासीय सुविधा भी दी जाती है।

7.7 दुर्घटनाएँ

वर्ष 2014-2015 के दौरान हुए दुर्घटनाओं का विवरण सारणी XXI में दिया गया है।

7.9 नागरिक घोषणा

नागरिक घोषणा पत्र एक ऐसा दस्तावेज है जो नागरिकों के प्रति संस्था की सेवाओं के मानदण्ड, सूचना, चयन तथा परामर्श, निष्पक्षता एवं अभिगम्यता, शिकायत दूरीकरण, शिष्टाचार तथा पैसों के दाम के बारे में संस्था की वचनबद्धता के संबंध में सुव्यवस्थित प्रयासों के संकेन्द्रण का प्रतीक होता है। इसमें संस्था की प्रतिबद्धता को पूरा करने के लिए संस्था नागरिकों से जो प्रत्याशा करती है वे भी शामिल है। नागरिक घोषणा पत्र में- 'नागरिक' शब्द का अर्थ उन मुवकिलों या ग्राहकों से है जिनके स्वार्थों तथा मूल्यों के बारे में नागरिक घोषणा पत्र में उल्लेख किया गया है, और इसलिए उसमें न केवल नागरिक ही सम्मिलित हैं परन्तु सभी पणधारी यथा - नागरिक, ग्राहकगण, मुवकिल, उपभोक्ता, लाभ भोगी, अन्य मंत्रालय/विभाग/संस्थाएँ/राज्य सरकारें, संघ राज्य प्रशासन इत्यादि, शामिल हैं। बहरहाल यह नागरिकों को निर्धारित मान, गुण की सेवाएँ निर्धारित समय आदि में उपलब्ध करने का एक उपकरण है जो कि संस्था तथा उसके मुवकिलों की ओर से प्रतिबद्धता के रूप में है।

केओपीटी का लक्ष्य है बेहतर पत्तन सुविधाएँ प्रदान करने में विशिष्टता दिखाना और सेवाओं की गुणवत्ता को सुधारना केओपीटी के उद्देश्य इस प्रकार है :-

- मितव्ययी एवं सौहार्दपूर्ण सेवाएँ
- स्वचालित प्रचालन
- जलयानों के टर्न राउण्ड समय में कटीती
- माल आयतन में वृद्धि
- औसत जहाज दिवस उत्पादन में वृद्धि
- बर्थ पर जलयानों के व्यर्थ समय में कटीती
- कार्य की सरलीकृत तथा चरणबद्ध प्रणाली
- सुरक्षा, प्रशिक्षण (दक्षता का विकास) तथा सौहार्दपूर्ण औद्योगिक संपर्क
- सभी नियंत्रक/सांविधिक अपेक्षाओं का अनुपालन



KoPT aims to enrich customer satisfaction to effect application of Internal Quality Management System, including process for continual improvement of the system and assurance of conformity to customer requirement and applicable statutory & regulatory requirements.

The external customers of KoPT are all port users and the internal customers are all port employees.

Kolkata Port users can expect that –

- Grievances shall be acknowledged immediately and reply will be given within 60 days.
- Corruption related complaints received by the Vigilance Department will be registered within 48 hours, investigation started within 15 days and report will be submitted to competent authority as quickly as possible depending on the nature of the complaint.
- Minimum specified cargo handling equipment will be maintained at HDC & KDS.
- Bills for services rendered by KoPT, will be issued within 15days after receipt of all documents.
- Refunds will be made within 15 days after receipt of all relevant documents.
- Application for licence/approval of drawing/other services, etc. will be taken up for processing within 15 days and reply will be given within maximum period of 3 months.

The relevant information in this regard is available in KoPT's website.

7.10 RTI ANNUAL RETURN OF KOLKATA PORT TRUST

**RTI Annual Return Information System
Quarterly Return Form**

Public Authority : Kolkata Port Trust

Year : 2014-2015

* Block I (Details about the requests and appeals)						
	Opening Balance as on beginning of 4th Quarter	No. of applications received as transfer from other Pas u/s 6(3)	Received during the Quarter (Including cases transferred to other PAs)	No. of cases transferred to other Pas u/s 6(3)	Decisions where requests/ appeals rejected	Decisions where requests/ appeals accepted
Requests	124	39	267	16	50	317
First Appeals	04	0	11	0	04	09

Total No. of CAPIOs designated	Total No. of CPIOs designated	Total No. of AAs designated
0	25	19

* Block II (Details about fees collected, penalty imposed and disciplinary action taken)			
Registration Fee Collected (in Rs.) u/s 7(1)	Addl. Fee Collected (in Rs.) u/s 7(3)	Penalty Amount Received (in Rs.) as directed by CIC u/s 20(1)	No. of cases where disciplinary action taken against any officer u/s 29(2)
1860	1652	0	0



केओपीटी का उद्देश्य है, आंतरिक गुणवत्ता प्रबंधन प्रणाली के क्रियान्वयन को प्रभावी बना कर ग्राहक संतुष्टि को सुसंपन्न बनाना, जिसमें प्रणाली का लगातार सुधार प्रक्रिया और ग्राहक-की आवश्यकता तथा लागू होने वाली सांविधिक व नियंत्रक अपेक्षाओं के अनुकूल होने का आश्वासन भी शामिल है।

केओपीटी के बाह्य ग्राहक सभी पत्तन व्यवहारकारी हैं तथा आंतरिक ग्राहक सभी पत्तन के कर्मचारी हैं।

कोलकाता पत्तन के व्यवहारक यह आशा कर सकते हैं कि -

- शिकायतों की प्राप्ति-सूचना तुरंत दी जाएगी तथा 60 दिनों के भीतर उनका उत्तर दिया जाएगा।
- सतर्कता विभाग द्वारा प्राप्त भ्रष्टाचार संबंधी शिकायतों को 48 घंटे के भीतर पंजीकृत किया जाएगा, 15 दिनों के भीतर अन्वेषण शुरू कर दिया जाएगा तथा शिकायतों के स्वरूप पर निर्भर करते हुए यथाशीघ्र सक्षम अधिकारी को रिपोर्ट पेश की जाएगी।
- एचडीसी व केडीएस पर न्यूनतम विनिर्दिष्ट माल संचालन संयंत्र कायम रखा जाएगा।
- केओपीटी द्वारा प्रदान की गई सेवाओं हेतु बिलों को सभी दस्तावेजों की प्राप्ति के 15 दिनों के भीतर जारी किये जाएंगे।
- सभी संबंधित दस्तावेजों की प्राप्ति के पश्चात् 15 दिनों के भीतर धन-वापस किया जाएगा।
- लाइसेंस/नक्काशी हेतु अनुमोदन/अन्य सेवाओं आदि हेतु आवेदन को 15दिनों के भीतर कार्यवाही हेतु हाथ में लिये जाएंगे तथा अधिकतम तीन मास की अवधि के भीतर उत्तर दिया जाएगा।

केओपीटी के वेबसाइट में इनसे संबंधित जानकारियां उपलब्ध हैं।

7.10 आरटीआई संबंधित कोलकाता पत्तन न्यास का वार्षिक विवरण

आरटीआई वार्षिक विवरण सूचना प्रणाली तिमाही विवरण प्रपत्र

लोक प्राधिकार : कोलकाता पत्तन न्यास
वर्ष : 2014-2015

* खण्ड I (अनुरोधों और अपीलों के बारे में विवरण)						
	चतुर्थ तिमाही की शुरुआत पर प्रारम्भिक शेष	6(3) की धारा अन्तर्गत अन्य पीएस से स्थानांतर स्वरूप प्राप्त आवेदनों की संख्या	तिमाही के दौरान प्राप्त (अन्य पीएस को स्थानान्तरित मामलों के सहित)	मामलों की संख्या जिन्हें धारा 6(3) के तहत अन्य पीएस को स्थानांतरित किया गया।	निर्णय, जहाँ अनुरोधों/अपीलों को नामंजूर किया गया।	निर्णय, जहाँ अनुरोधों/अपीलों को स्वीकार किया गया।
अनुरोध	124	39	267	16	50	317
प्रथम अपील	04	0	11	0	04	09
नामित सीएपीआईओ की कुल संख्या		नामित सीएपीआईओ की कुल संख्या		नामित एए की कुल संख्या		
0		25		19		
* खण्ड II (वसूले गये शुल्क, दिये गये अर्धदण्ड और की गई अनुशासनिक कार्रवाई के बारे में विवरण)						
7(1) की धारा के तहत रुपये में वसूले गए पंजीकृतों शुल्क की राशि	7(3) के तहत रुपये में वसूले गए अतिरिक्त शुल्क	अर्धदण्ड राशि की उगाही रुपये में जैसा की सीआईसी द्वारा धारा 20(1) के तहत निदेश दिया है।	मामलों की संख्या जहाँ धारा 20(2) के तहत किसी अधिकारी के विरुद्ध अनुशासनिक कार्रवाई की गई है।			
1860	1652	0	0			



* Block III (Details of various provisions of section 8 while rejecting the requested information)
No. of times various provisions were invoked while rejecting requests
Relevant Sections of RTI Act, 2005

Section 8(1)										Sections			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	9	11	24	Others
0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	47

*Block IV (Details regarding compliance of direction/recommendation of the Commission, as per Section 25(5))

Sl. No.	Reference No. of cases wherein Commission made specific recommendation as per Section 25(5) (max. 20 chars)	Whether action is initiated to comply with recommendation of Commission	Details thereof (max. 250 chars)
1		Select	
2		Select	
3		Select	
4		Select	
5		Select	
6		Select	
7		Select	
8		Select	
9		Select	
10		Select	

If the Public Authority made any changes in regard to its rules / regulations / procedures as a result of requested information by the citizens, please provide the summarized details of the changes (max. 500 chars)

*Block V (Details regarding Mandatory Disclosures and Transparency Officer)

A. Is the mandatory Disclosure under Section 4(1)(b) posted on the website of Public Authority?	If Answer of (A) is No – Is there any other medium of dissemination? Provide details below (not exceeding 500 chars)	If Answer of (A) is yes – Provide the detail / URL of webpage, where the disclosure is posted (max. 150 chars)
Yes		http://www.kolkataporttrust.gov.in
B. Name of Transparency Officer, if any, in the Public Authority along with the designation, telephone number & e-mail ID		
Whether Transparency Officer appointed	Yes	
Name of Transparency Officer	A. K. Bagchi	
Gender	Male	
Designation	Director Marine Department	
Contact Number	033-2230-3214	
Email address	dmd@kopt.in	
C. Last date of updating of Mandatory disclosure under Section 4(1)(B)		06.04.2015



* खण्ड III (धारा 8 के विभिन्न प्रावधानों का विवरण, जहाँ सूचना के आवेदन पत्रों को नामंजूर किया गया)
आवेदन पत्रों को नामंजूर करते समय विभिन्न प्रावधानों के प्रयोग करने की संख्या
सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 की सम्बन्धित धाराएं

धारा-8(1)										धाराएं			
ए	बी	सी	डी	ई	एफ	जी	एच	आई	जे	9	11	24	अन्य
0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	47

* खण्ड IV (धारा 25(5) के अनुसार आयोग के निदेश / अनुशासनों के पालन के बारे में विवरण)

क्रम संख्या	मामलों की सन्दर्भ संख्या, जहाँ आयोग ने धारा 25(5) के (अधिकतम 20) के तहत निर्दिष्ट की हैं।	क्या आयोग की अनुशंसा पालन हेतु कार्रवाई शुरू की गई है।	उसका विवरण (अधिकतम 250 अक्षर)
1		चयन	
2		चयन	
3		चयन	
4		चयन	
5		चयन	
6		चयन	
7		चयन	
8		चयन	
9		चयन	
10		चयन	

यदि नागरिक प्राधिकार द्वारा अपने नियमों/विनियोगों के परिवर्तन किया जाता है और उसके परिणाम स्वरूप नागरिक द्वारा किसी सूचना के लिए आवेदन पत्र दिया जाता है तो कृपया उस परिवर्तन का संक्षिप्त विवरण दें (अधिकतम 500 अक्षर)

*खण्ड V (पारदर्शी अधिकारी और आदेशात्मक प्रकटीकरण का विवरण)

क. क्या सार्वजनिक प्राधिकारी का वेबसाइट पर सेक्शन 4(i)(ख) के तहत नियुक्त प्रकट करना अनिवार्य है।	अगर (क) का उत्तर नहीं है तो क्या प्रचार का कोई दूसरा माध्यम है नीचे विवरण दें (जो 500 अक्षर से ज्यादा न हो)।	अगर (क) का उत्तर हाँ है, कृपया वेब पेज का विवरण / यूआरएल दें, जहाँ उद्घाटन दिया जाए (अधि. 150 अक्षर)
हाँ		http://www.kolkataporttrust.gov.in
ख. अगर सार्वजनिक प्राधिकरण में कोई पारदर्शी अधिकारी हो तो उनका पदनाम, फोन नम्बर और ई-मेल आईडी दें।		
क्या पारदर्शी अधिकारी नियुक्त है	हाँ	
पारदर्शी अधिकारी का नाम	ए. के. बागची	
लिंग	पुरुष	
पद	निदेशक समुद्री विभाग	
फोन नम्बर	सीधे नं. - 033-2230-3214	
ई-मेल का पता	dmd@kopt.in	
ग. सेक्शन 4(i) (ख) के तहत प्रकटीकरण अद्यतन करने की अनिवार्य अंतिम तिथि	06.04.2015	



**Annual Assessment Report regarding the use of
Official Language Hindi for the year 2014-2015**

Name of the Department : Ministry of Shipping
 Year : 2014-2015
 Name of attached/ subordinate offices/ undertaking : Kolkata Port Trust
 Region (A, B, or C) : " C "

1.	Documents issued under section 3(3) of Official Language Act			
(a)	Total			1698
(b)	Only in English			0
2.	Correspondence in Hindi			
(a)	Total number of letters received in Hindi			3215
(b)	Number of letters replied in Hindi			3215
(c)	Number of letters replied in English			0
3.	Originating correspondence : Letters etc. (Telegram, Telex/Fax)			
(a)	Sent in Hindi			17,138
(b)	Sent in English			9,829
(c)	Sent Bilingually			11,424
4.	Typist/Stenographer			
		Typist	Stenographer	Total
(a)	Total No.	90	50	140
(b)	No. of employees having knowledge of Hindi typing/stenography	90	50	140
(c)	No. of employees having knowledge of English typing/stenography	90	49	139
(d)	No. of employees having knowledge of both English & Hindi typing/stenography	90	49	139
(e)	Percentage of work in Hindi Typing/Stenography out of total typing/stenography work in office	100%	98%	99%
5.	Details of mechanical/electronic equipment etc.			
		Total No.	Devnagri	Bilingual
(a)	Typewriter	Typewriters are no longer in use. All the work in office are being done on computers		
(b)	Telex/Teleprinter	-	-	-
(c)	Address machine	-	-	-
(d)	Computer Software	1190	-	1190
(e)	Other equipments (give name)	-	-	-
(f)	Total	1190	0	1190



**राजभाषा हिन्दी के प्रयोग संबंधी
वार्षिक मूल्यांकन रिपोर्ट 2014-2015**

मंत्रालय / विभाग का नाम	:	पोत परिवहन मंत्रालय
वर्ष	:	2014-2015
संबद्ध/अधीनस्थ कार्यालय/उपक्रम का नाम	:	कोलकाता पत्तन न्यास
क्षेत्र (क, ख, ग)	:	"ग"

1.	राजभाषा अधिनियम की धारा 3(3) के अधीन जारी की गई कागजात			
(क)	कुल			1698
(ख)	केवल अंग्रेजी में			0
2.	हिन्दी में प्रवाचार			
(क)	हिन्दी में प्राप्त कुल पत्र			3215
(ख)	कितनों का उत्तर हिन्दी में दिया गया			3215
(ग)	कितनों का उत्तर अंग्रेजी में दिया गया			0
3.	मूल पत्राचार : पत्रादि (तार/टैलेक्स/फैक्स)			
(क)	हिन्दी में भेजे गए			17,138
(ख)	अंग्रेजी में भेजे गए			9,829
(ग)	द्विभाषी भेजे गए			11,424
4.	टंकक/आशुलिपिक			
		टंकक	आशुलिपिक	योग
(क)	कुल संख्या	90	50	140
(ख)	हिन्दी टंकण/आशुलिपि का कार्य जानने वाले कर्मचारियों की संख्या	90	50	140
(ग)	अंग्रेजी टंकण/आशुलिपि का कार्य जानने वाले कर्मचारियों की संख्या	90	49	139
(घ)	अंग्रेजी एवं हिन्दी दोनों भाषाओं में टंकण/आशुलिपि का कार्य जानने वाले कर्मचारियों की संख्या	90	49	139
(ङ)	कार्यालय में कुल टंकण/आशुलिपि कार्य की तुलना में हिन्दी टंकण/आशुलिपि कार्य की प्रतिशतता	100%	98%	99%
5.	यांत्रिक/इलेक्ट्रॉनिक उपकरणों आदि संबंधित विवरण			
		कुल सं.	देवनागरी	द्विभाषी
(क)	टाइपराइटर	टाइपराइटर अभी व्यवहार में नहीं लाए जाते। कार्यालय का सारा कार्य कंप्यूटर पर ही किया जाता है।		
(ख)	टैलेक्स/टेलीप्रिंटर	-	-	-
(ग)	पतालेखी मशीनें	-	-	-
(घ)	कंप्यूटर सॉफ्टवेयर	1190	-	1190
(ङ)	अन्य उपकरण (नाम दें)	-	-	-
(च)	कुल योग	1190	0	1190



6. Availability of code/manual in Hindi version
(Statutory/Official/Technical Literature)

	Category	Total No.	Bilingual	Only in English	Only in Hindi	Reason for non-availability of bilingual or Hindi version
1.	Act/Rules	46	46	0	0	Not applicable
2.	Office code/Manual	3	3	0	-	All codes/ Manual are bilingual
3.	Standard form	97	97	0	0	Not applicable
4.	Technical Literature	10	0	10	0	Due to being technical
5.	Training materials	79	79	0	0	Training is given in three languages in the Training Institutes
6.	Journals/Magazine	1	1	0	0	Not applicable
7.	Other Publication	2	2	0	0	Not applicable
	Total :	238	228	10	0	Due to being technical
7. Meetings of OLIC.						
No. of meetings held during the year						4
8. Brief descriptions of any special achievement / work related with the implementation of Official Language policy during the year						
<p>Kolkata Port Trust has been awarded with 3rd prize by Town Official Language Implementation Committee (PSUs), Kolkata for the year 2014-2015, for outstanding work in Implementation of Official Language (Hindi).</p>						

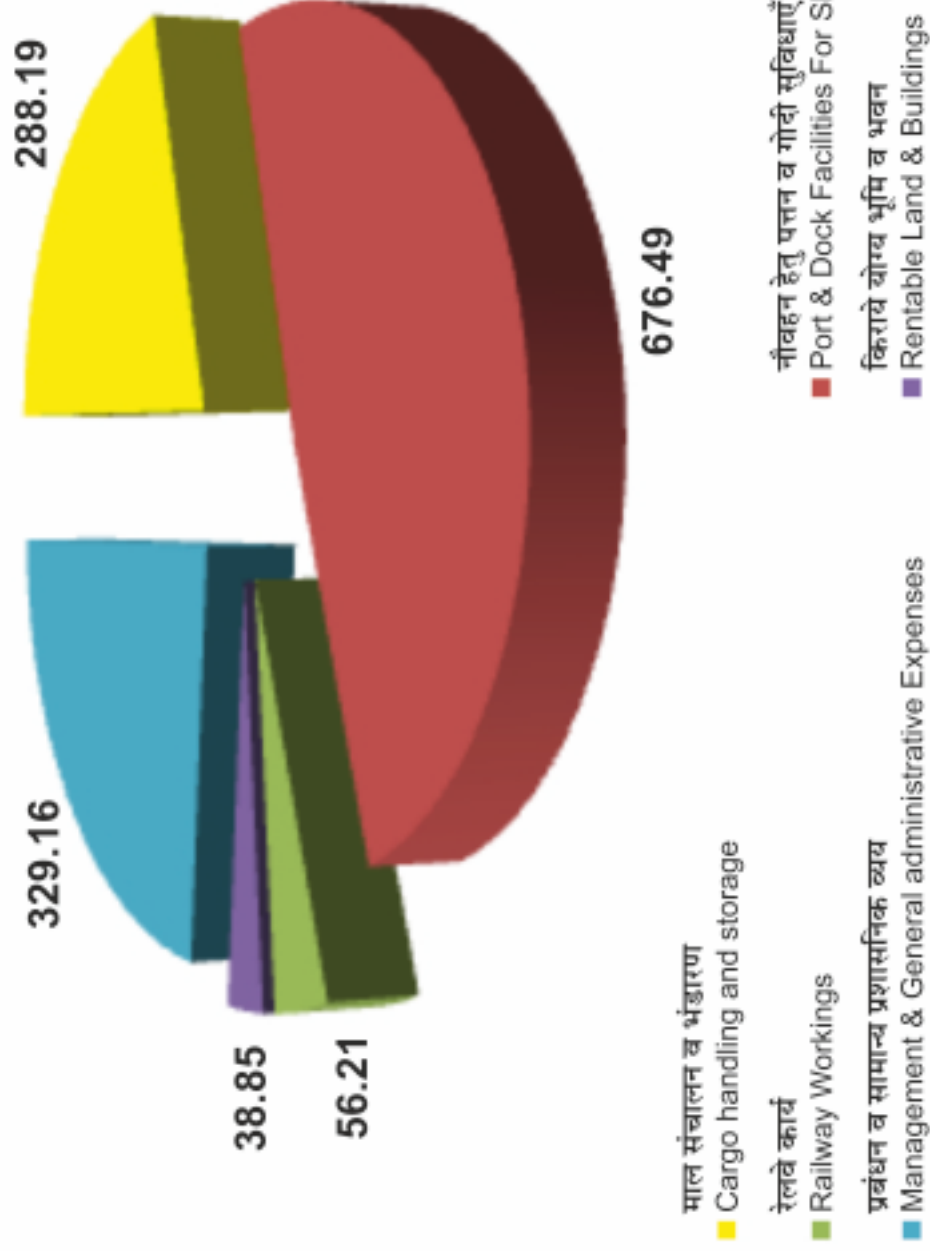


6. राजभाषा में कोड/मैनुअल की उपलब्धता
(सांविधिक/कार्यालयाधीन/तकनीकी साहित्य)

	श्रेणी	कुल संख्या	द्विभाषी	केवल अंग्रेजी में	केवल हिन्दी में	द्विभाषी अथवा हिन्दी न होने के कारण
1.	अधिनियम / नियम	46	46	0	0	लागू नहीं होता
2.	कार्यालयाधीन कोड/मैनुअल	3	3	0	-	सभी कोड/मैनुअल द्विभाषी है।
3.	मानक फार्म	97	97	0	0	लागू नहीं होता
4.	तकनीकी साहित्य	10	0	10	0	तकनीकी होने के कारण
5.	प्रशिक्षण सामग्री	79	79	0	0	प्रशिक्षण संस्थानों में प्रशिक्षण त्रिभाषा में दिया जाता है।
6.	पत्र-पत्रिकाएँ	1	1	0	0	लागू नहीं होता
7.	अन्य प्रकाशन	2	2	0	0	लागू नहीं होता
	कुल योग	238	228	10	0	तकनीकी होने के कारण
7. राजभाषा कार्यान्वयन समिति की बैठकें						
(वर्ष के दौरान आयोजित बैठकों की संख्या)						4
8. वर्ष के दौरान राजभाषा नीति के कार्यान्वयन से संबंधित किसी विशेष उपलब्धि / कार्य का संक्षिप्त विवरण						
वर्ष 2014-2015 के दौरान राजभाषा (हिन्दी) के कार्यान्वयन में श्रेष्ठ कार्य के लिए कोलकाता पत्तन न्यास को नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति (उपक्रम), कोलकाता द्वारा तृतीय पुरस्कार से सम्मानित किया गया।						



2014-2015 के राजस्व व्यय का वितरण (₹ करोड़ में)
DISTRIBUTION OF REVENUE EXPENDITURE OF 2014-2015 (Rs. in crore)





सागर पाइलट स्टेशन पर वीटीएमएस
VTMS at Sagar Pilot Station



TABLE - I
VITAL PORT STATISTICS
(A) TOPOGRAPHY OF PORTS

A. KOLKATA PORT TRUST :

Location	Entrance Channel		Turning Circle Nos.	Type of Dock/Port	
	Length (in km.)	Minimum Depth (in Mtrs.)			Minimum Width (in Mtrs.)	Diameter (in Mtrs.)
<p>Port of Kolkata</p> <p>a) On the North - A line drawn due east across the river Hooghly from a pillar at the southern boundary of M/s. D. Waldie & Company's Chemical Works & Distillery at Konnagar in the District of Hooghly on the right bank of the river to a pillar on the left bank of the river near Panihati in the District of the 24 Paraganas(N).</p> <p>b) On the South - A line joining Sola column in position 21°42'36" N and 87°48'17" E (approx) to 2½ miles south of Saugar Lighthouse and then to Lone Tarl in position 21°33'30" N and 88°15'42" E.</p> <p>Excluding the following area –</p> <p>(a) On the north-east – Lat 22°06'21.6" N & Long 88°13'29.7" E (Balari F. W. Column)</p> <p>(b) On the south-east – Lat 22°04'51.6" N & Long 88°13'56.2" E (Kulpi Pagoda)</p> <p>(c) On the north-east – Lat 22°06'21.6" N & Long 88°13'12" E i.e., the point of intersection of the line joining the two river side corners of the proposed jetty extended due upstream with the line due west of Balary F. W. Column.</p> <p>(d) On the south-west – Lat 22°04'51.6" N & Long 88°13'29.8" E i.e., the point of intersection of the line joining the two river side corners of the proposed jetty extended due downstream with the line due west of Kulpi Pagoda.</p>	<p>KDS</p> <p>232</p>	<p>KDS</p> <p>2.6</p> <p><u>Draft (Variable)</u> Average - Min - 5.4 Max - 8.3</p>	<p>45</p>	<p>2</p> <p>KPD - 190 NSD - 228</p>	<p>NSD & KPD – Impounded</p> <p>Budge Budge – Riverine jetties</p>
	<p>HDC</p> <p>110</p>	<p>HDC</p> <p>3.9</p> <p><u>Draft (Variable)</u> Average - Min - 5.9 Max - 8.3</p>	<p>345</p>	<p>1</p> <p>HD-545</p>	<p>Impound dock system & Riverine jetties</p>



सारणी - I

पत्तन की महत्वपूर्ण सांख्यिकी

(क) पत्तन की स्थलाकृति

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

स्थान	प्रवेश जलमार्ग		न्यूनतम चौड़ाई (मी. में)	धुमावतार वृत्त		पत्तन / गोदी का प्रकार
	लंबाई (कि. मी. में)	न्यूनतम गहराई (मी. में)		संख्या	व्यास (मी. में)	
कोलकाता पत्तन						
(क) उत्तर दिशा में - मेसर्स डी - वाल्डी एवं कंपनो केमिकल वर्क्स तथा कोलनगर में अवस्थित डिस्टिलरी, हुगली जिला में नदी के दक्षिण दिशा की चारह दीवारी के समीप स्थित पिलर (स्वंभ) से पूर्व की तरफ हुगली नदी के आर-पार खिंची जाने वाली रेखा से लेकर 24 परगना जिला में अवस्थित पानीहट्टी के निकट नदी के बांये तट पर अवस्थित पिलर तक ।	केडीएस 232	केडीएस 2.6	45	2	केपीडी -190 एनएसडी- 228	एनएसडी व केपीडी-आबद्ध यजबज यजबज- रिवरीन जेट्टी
(ख) दक्षिण दिशा में - सागर लाइट हाउस से 2.5 मिल दक्षिण में 21°42'36" उत्तर 87°48'17" पूर्व (लगभग) को मिलाने वाली रेखाय अवस्था और उसके बाद 21°33'30" उत्तर व 88°15'42" पूर्व को मिलाने वाली रेखाय अवस्था ।	एचडीसी 110	गहराई (परिवर्तनशील) औसत - न्यु - 5.4 अधि - 8.3	345	1	एचडी-545	आबद्ध गोदी प्रणाली व नदीय जेटियां
*निम्नलिखित क्षेत्र को छोड़कर -						
(क) उत्तर-पूर्व दिशा में - अक्षांश 22°06' 21.6" उ. व लम्बाई 88°13' 29.7" पू० (बलारी एफ. डब्लू कालम)		एचडीसी 3.9				
(ख) दक्षिण-पूर्व दिशा में - अक्षांश 22°04' 51.6" उ. व लम्बाई 88°13' 56.2" पू० (कुलपी पागोडा)		गहराई (परिवर्तनशील) औसत - न्यु - 5.9 अधि - 8.3				
(ग) उत्तर-पूर्व दिशा में - अक्षांश 22°06' 21.6" उ. व लम्बाई 88°13' 12" पू० अर्थात् बलारी एफ. डब्लू कालम के पश्चिम जानेवाली रेखा के साथ उर्द्धाधारा की बर्द्धित प्रस्तावित जेट्टी के दो नदीमुखी व्यापार को जोड़नेवाली रेखा की मिलन बिंदु ।						
(घ) दक्षिण-पश्चिम दिशा में - अक्षांश 22°04' 51.6" उ. व लम्बाई 88°13' 29.8" पू० अर्थात् कुलपी पागोडा के पश्चिम जानेवाली रेखा के साथ निम्नधारा की बर्द्धित भाग पर प्रस्तावित जेट्टी के दो नदी तट किनारे को जोड़ने वाली रेखा का मिलन बिंदु ।						



<p>The limits of the Port include to the east and west of the river Hooghly.</p> <p>(a) That part of the river Hooghly and the shores thereof as are within 45.7 metres of high water mark at Spring tides.</p> <p>(b) All lands, sheds, wharves, quays, permanent ways, railway sidings etc. comprised in the area occupied by the Kolkata Jetties, Garden Reach Jetties, Kidderpore Docks, Netaji Subhas Dock, Petroleum Depot at Budge Budge and the adjoining lands in possession of the Kolkata Port Trust and works constructed for the purpose of such jetties, docks & installations.</p> <p>(c) That part of Tolly's Nala as lies to the west of line drawn across the Nala 7.6 metres to the west of Hastings Bridge.</p> <p>(d) That part of river Haldi, from entrance to river Hooghly to the line drawn north & south through Haldia South mark (22°00'00" N & 88°02'49.5" E (approx) and the shores thereof within 45.7 metres of the High Water Mark at Spring Tides.</p> <p>(e) All lands, sheds, wharves, quays, permanent ways, railway sidings etc. comprised in the area occupied by Haldia Dock Complex and adjoining lands in possession of the Kolkata Port Trust and works constituted for the purpose of such dock complex and all installations for allied or incidental purposes.</p>



<p>पत्तन की सीमा में हुगली नदी का पूर्व व पश्चिम भाग शामिल है।</p> <p>(क) हुगली नदी का वह अंश और उसका तट स्प्रिंग टाइड्स पर हाई-वाटर मार्क के 45.7 मी. के अंतर्गत है।</p> <p>(ख) सभी भूमि, शेड, घाट, जहाजी घाट, स्थायी पथ, रेलवे साइडिंग इत्यादि जो कोलकाता जेट्टी, गार्डेन रीच जेट्टी, खिदिरपुर डक्स, नेताजी सुभाष डक, बज बज पेट्रोलियम डिपो तथा कोलकाता पत्तन न्यास के स्वामित्व के संलग्न भूमि से तथा ऐसे जेट्टियों, गोदियों व प्रतिस्थापनों के उद्देश्य हेतु निर्मित कार्य से संबंधित हैं।</p> <p>(ग) टालीनाला का वह भाग जो हेस्टिंग्स ब्रिज के पश्चिम से 7.6 मी. नाला के निम्नधारा के पश्चिमी भाग अवस्थित है।</p> <p>(घ) हल्दी नदी का वह भाग जो हुगली नदी के प्रवेश से उत्तर व दक्षिण हल्दी साउथ मार्क 22°00'00" उ० व 88°02'49.5" पू० (लगभग) की रेखा तथा उसका तट जो स्प्रिंग टाइड पर 45.7 मी. हाई वाटर मार्क के अंतर्गत अवस्थित है।</p> <p>(ङ.) सभी भूमि, शेड, घाट, चेज, स्थायी पथ, रेलवे साइडिंग इत्यादि गोदी परिसर के स्वामित्व के क्षेत्र स्थित तथा कोलकाता पत्तन न्यास के अधीन संपर्क भूमि तथा ऐसे गोदी परिसर के उद्देश्य हेतु निर्मित कार्य और संबंधित व आकास्मिक उद्देश्य हेतु सभी प्रतिस्थापन।</p>	



<p>The navigable river and channels leading to the Port of Kolkata shall be as follows:</p> <p>On the North – 400 metres down the river Bhagirathi from the centre line of Jangipour barrage and 0.8 kilometer up the river Jalengi from its confluence with river Bhagirathi.</p> <p>On the South – The parallel of latitude 20°45' N. The limits of the said river and channels include all parts of the navigable channels which lie between the longitude of 87°40' E and 88°40' E of river Hooghly and all parts of river Bhagirathi and Hooghly between the northern and southern limits below the highest point reached by ordinary spring tides at any session of the year for tidal portion, and the bed of the river habitually covered by water at any time of the year for the non-tidal portion.</p>					
---	--	--	--	--	--



<p>कोलकाता पत्तन को जाने वाली नौगम्य नदी और नौमार्ग निम्नलिखित होगा :</p> <p>उत्तर दिशा में - जंगीपुर बैरेज के केंद्र रेखा से भागीरथी नदी के 400 मीटर निम्न और भागीरथी नदी सहित इसके संगम से जालंगी नदी के 0.8 किलोमीटर उद्ग।</p> <p>दक्षिण दिशा में - अक्षांश 20° 45' उ० के समांतर उक्त नदी व नौगम्य जलमार्ग के ऐसे हिस्से शामिल हैं। जो पूर्व में 87° 40' पू० और 88° 40' पू० देशान्तर के बीच हुगली नदी में हैं। हुगली नदी की ओर ज्वारीय हिस्से के लिए वर्ष के किसी भी मौसम में साधारण स्प्रिंग टाइड्स तक उच्चतम प्वाइंट रीचेज के नीचे दक्षिणी ओर उत्तरी सीमा के मध्य भागीरथी और हुगली नदी का सभी अंश और रेखा ज्वारीय हिस्से के लिए वर्ष के किसी भी समय नदी का बेट स्वाभाविक रूप से भरा रहता है।</p>								
---	--	--	--	--	--	--	--	--



TABLE - I (CONTD.)

VITAL PORT STATISTICS
(B) STORAGE CAPACITIES AT PORTS

(I) KOLKATA DOCK SYSTEM :

TYPE	Dry Storage Accommodation			Liquid Storage Tanks			Container			
	No.	Area (Sq. Mtrs.)	Location Inside Port/ Outside Port	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity (Kls./ Tonnes)	Type of Cargo	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity Type
A) Port Owned										
i) Covered										
a) Transit Shed	26	1,34,722	Inside					1	Inside	9000 Sq. mtrs. 144 TEUs Reefer
b) Ware House	3	10,794	Inside							
c) Container Freight Station	1	9,000	Inside	Nil						
ii) Open										
		2,23,000 (Including Coal Berth)	Inside						Cont. Yard 1,33,000 sq. mtrs.	12,000 TEUs
B) Others										
i) Covered										
a) Transit Shed							V.O.			
b) Ware House				3	Outside	4500 KL				
c) Container Freight Station	4	NA	Outside	42	Inside	82095 KL				
ii) Open				118	Inside	380883 KL				
				12	Outside	81114 KL				
				14	Inside	6070 KL				

N.B.
V.O. = Vegetable Oil
POL = Petroleum Oil & Lubricant
Chem = Chemical



सारणी - I (क्रमशः)

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी

(ख) पत्तनों पर भण्डारण क्षमताएं

(क) कोलकाता गोदी प्रणाली :

प्रकार	सूखा भण्डारण स्थान			तरल भण्डारण स्थान			कंटेनर			
	संख्या	क्षेत्र (वर्ग मी.)	स्थिति पत्तन के भीतर / पत्तन के बाहर	संख्या	स्थिति पत्तन के भीतर / पत्तन के बाहर	क्षमता (कि. / टन)	माल के प्रकार	संख्या	स्थिति पत्तन के भीतर / पत्तन के बाहर	क्षमता (टीईयूज)
क) पत्तन स्वामित्वाधीन										
i) कवर्ड										
क) ट्रांजिट शेड	26	1,34,722	अन्दर					1	अन्दर	9000 वर्ग मी. 144 टीईयूज रिफर
ख) भंडार गृह	3	10,794	अन्दर	शून्य						
ग) कंटेनर फ्रेट स्टेशन	1	9,000	अन्दर							
ii) खुला										
		2,23,000	अन्दर						कंटेनर, यार्ड 1,33,000 वर्ग मी.	12,000 टीईयूज
		(कोल बर्षों को शामिल कर)								
ख) अन्य										
i) कवर्ड										
क) ट्रांजिट शेड				3	बाहर	4500 कि. लि.	वी.ओ.			
ख) भंडार गृह				42	अन्दर	82095 कि. लि.	वी.ओ.			
ग) कंटेनर फ्रेट स्टेशन				118	अन्दर	380883 कि. लि.	पीओएल			
	4	लागू नहीं	बाहर	12	बाहर	81114 कि. लि.	पीओएल			
ii) खुला				14	अन्दर	6070 कि. लि.	रसायन			

नोट : वी.ओ. = वनस्पति तेल
पीओएल = पेट्रोलियम ऑयल एंड ल्यूब्रिकेंट्स
केम = रसायन



TABLE - I (CONTD.)

VITAL PORT STATISTICS
(B) STORAGE CAPACITIES AT PORTS

(II) HALDIA DOCK COMPLEX :

TYPE	DRY STORAGE ACCOMMODATION			LIQUID STORAGE TANKS				CONTAINER		
	No.	Area (Sq. Mtrs.)	Location Inside Port/ Outside Port	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity (Kls./ Tonnes)	Type of Cargo	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity (TEUs)
PORT OWNED :										
a) Covered										
i) Transit Shed / Overflow Sheds	4	29000*	Inside				HDC does not have liquid storage facilities			
ii) Ware House	-	-	-							
iii) Container Freight Station	-	-	-							
b) Open	11	892840**	-					1	Inside	5000

* Includes transit shed area leased to the port users inside the dock.

** Includes hardstand and bare land area along with storage area leased to the port users inside the dock.



सारणी - I (क्रमशः)

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी

(ख) पत्तन पर भण्डारण क्षमताएं

(ख) हल्लिया गोदी परिसर :

प्रकार	सूखा भण्डारण स्थान			तरल भण्डारण स्थान			कंटेनर			
	संख्या	क्षेत्र (वर्ग मी.)	स्थिति पत्तन के भीतर/पत्तन के बाहर	संख्या	स्थिति पत्तन के भीतर/पत्तन के बाहर	क्षमता (कि./ टन)	माल के प्रकार	संख्या	स्थिति पत्तन के भीतर/पत्तन के बाहर	क्षमता (टीईयूज)
पत्तन स्वाभित्वाधीन										
क) कवर्ड										
i) ट्रांजिट शेड / ओवरफ्लो शेड	4	29000*	अंदर			एचडीसी के पास कोई तरल भंडारण सुविधा नहीं है।		1	अंदर	5000
ii) भंडार गृह	-	-	-							
iii) कंटेनर फ्रेट स्टेशन	-	-	-							
ख) खुला	11	892840**	-							

* गोदी के भीतर प्रयोक्ताओं को लीज किए गए ट्रांजिट शेड इलाका शामिल है।

** गोदी के भीतर प्रयोक्ताओं को पट्टे पर दिए गए भंडारण क्षेत्र सहित हार्डस्टैंड व बंजर जमीन सहित क्षेत्र शामिल हैं।



TABLE - I (CONTD.)

VITAL PORT STATISTICS
(C) BERTH PARTICULARS

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :
(1) Kidderpore Docks

Sl. No.	Name of Berth	Type of Berth	Actual depth (Mtrs.)	Quay length (Mtrs.)	Maximum size of vessel that can be accommodated		Remarks
					Length over all (feet)	DWT	
(I)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)	(VII)	(VIII)
1.	1 KPD	GC	8.0	133	475	-	-
2.	3 KPD	GC	8.7	128	515	-	-
3.	5/7 KPD	GC	8.7	229	515	-	-
4.	9 KPD	GC	8.7	108	515	-	-
5.	11 KPD	P & Coastal	8.5	151	515	-	-
6.	2 KPD	Coastal	8.0	142	465	-	-
7.	4 KPD	GC	8.5	136	515	-	-
8.	6 KPD	GC	8.2	118	515	-	-
9.	8 KPD	GC	8.5	128	515	-	-
10.	10 KPD	GC	8.5	161	515	-	-
11.	12 KPD	Coastal	8.6	143	475	-	-
12.	22 KPD	GC	8.7	151	500	-	-
13.	23 KPD	GC	8.7	147	515	-	-
14.	24 KPD	GC	8.7	152	515	-	-
15.	25 KPD	GC	8.5	169	515	-	-
16.	26 KPD	GC	8.4	185	515	-	-
17.	27 KPD	GC	8.2	195	515	-	-
18.	28 KPD	GC	8.4	195	515	-	-
19.	29 KPD	GC	8.4	185	515	-	-

Legend : G.C. - General Cargo
P - Passenger



सारणी - I (क्रमशः)

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी

(ग) बर्थ-विवरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

(1) खिदिरपुर गोदी

क्रम सं.	बर्थ का नाम	बर्थ के प्रकार	वास्तविक गहराई (मी.)	क्वे लंबाई (मी.)	जलयान का अधिकतम आकार जिसे समाया जा सके		टिप्पणी
					सकल लंबाई (फ़ीट)	डीडब्ल्यूटी	
(I)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)	(VII)	(VIII)
1.	1 केपीडी	जीसी	8.0	133	475	-	-
2.	3 केपीडी	जीसी	8.7	128	515	-	-
3.	5/7 केपीडी	जीसी	8.7	229	515	-	-
4.	9 केपीडी	जीसी	8.7	108	515	-	-
5.	11 केपीडी	पी व तटीय	8.5	151	515	-	-
6.	2 केपीडी	तटीय	8.0	142	465	-	-
7.	4 केपीडी	जीसी	8.5	136	515	-	-
8.	6 केपीडी	जीसी	8.2	118	515	-	-
9.	8 केपीडी	जीसी	8.5	128	515	-	-
10.	10 केपीडी	जीसी	8.5	161	515	-	-
11.	12 केपीडी	तटीय	8.6	143	475	-	-
12.	22 केपीडी	जीसी	8.7	151	500	-	-
13.	23 केपीडी	जीसी	8.7	147	515	-	-
14.	24 केपीडी	जीसी	8.7	152	515	-	-
15.	25 केपीडी	जीसी	8.5	169	515	-	-
16.	26 केपीडी	जीसी	8.4	185	515	-	-
17.	27 केपीडी	जीसी	8.2	195	515	-	-
18.	28 केपीडी	जीसी	8.4	195	515	-	-
19.	29 केपीडी	जीसी	8.4	185	515	-	-

लीजेंड : जीसी - सामान्य माल
पी - यात्री



TABLE - I (CONTD.)

VITAL PORT STATISTICS
(C) BERTH PARTICULARS

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :
(2) Netaji Subhash Docks

Sl. No.	Name of Berth	Type of Berth	Actual depth (Mtrs.)	Quay length (Mtrs.)	Maximum size of vessel that can be accommodated		Remarks
					Length over all (feet)	DWT	
(I)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)	(VII)	(VIII)
1.	1 NSD	H/L & GC	8.2	200	565	-	-
2.	2 NSD	GC	8.5	187	565	-	-
3.	3 NSD	C	8.7	183	565	-	-
4.	4 NSD	C	8.6	181	565	-	-
5.	5 NSD	C	8.6	182	565	-	-
6.	7 NSD	C	8.7	192	550	-	-
7.	8 NSD	C	8.0	225	507	-	-
8.	12 NSD	Liquid Bulk	8.0	152	500	-	-
9.	13 NSD	GC	8.4	174	565	-	-
10.	14 NSD	GC	7.2	174	540	-	-

Legend : G.C. - General Cargo
C - Container
H/L - Heavy lift Cargo



सारणी - I (क्रमशः)

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी

(ग) बर्ध विवरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

(2) नेताजी सुभाष गोदी

क्रम सं.	बर्ध का नाम	बर्ध के प्रकार	वास्तविक गहराई (मी.)	बर्ध लंबाई (मी.)	जलयान का अधिकतम आकार जिसे समया जा सके		टिप्पणी
					सकल लंबाई (फीट)	डीड्यूटी	
(I)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)	(VII)	(VIII)
1.	1 एनएसडी	एच/एल व जीसी	8.2	200	565	-	-
2.	2 एनएसडी	जीसी	8.5	187	565	-	-
3.	3 एनएसडी	सी	8.7	183	565	-	-
4.	4 एनएसडी	सी	8.6	181	565	-	-
5.	5 एनएसडी	सी	8.6	182	565	-	-
6.	7 एनएसडी	सी	8.7	192	550	-	-
7.	8 एनएसडी	सी	8.0	225	507	-	-
8.	12 एनएसडी	तरल थोक	8.0	152	500	-	-
9.	13 एनएसडी	जीसी	8.4	174	565	-	-
10.	14 एनएसडी	जीसी	7.2	174	540	-	-

लीजेंड : जीसी - सामान्य माल
 सी - कंटेनर
 एच/एल - हैवी लिफ्ट कार्गो



TABLE - I (CONTD.)

VITAL PORT STATISTICS
(C) BERTH PARTICULARS

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :
(3) Budge Budge Petroleum Wharves

Sl.No.	Name of Jetty	Type of Jetty	Designed/Actual depth (Mtrs.)	Maximum size of vessel that can be accommodated		Remarks
				Length over all (feet)	DWT	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	1 BB	Liquid Bulk	13.7	620	-	-
2.	2 BB	Liquid Bulk	11.1	340	-	-
3.	3 BB	Liquid Bulk	11.2	460	-	-
4.	5 BB	Liquid Bulk	12.3	620	-	-
5.	7 BB	Liquid Bulk	10.7	460	-	-
6.	8 BB	Liquid Bulk	9.1	580	-	-

(4) VIRTUAL JETTY

Four large-size mooring buoys have been laid at Saugor for mooring of deep-drafted vessels at the Port.
The position of the mooring buoys are as follows :

Ebb Inner Buoy : 21° 38' 57.3" N, 88° 02' 10.0" E
Ebb Outer Buoy : 21° 38' 56.6" N, 88° 02' 07.1" E
Flood Inner Buoy : 21° 38' 45.0" N, 88° 02' 11.2" E
Flood Outer Buoy : 21° 38' 44.8" N, 88° 02' 08.7" E



सारणी - I (क्रमशः)

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी

(ग) बृद्ध विवरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

(3) बजबज पेट्रोलियम घाट

क्रम सं.	जेटी का नाम	जेटी के प्रकार	वास्तविक गहराई (मी.)	जलयान का अधिकतम आकार जिसे समाया जा सके		टिप्पणी
				सकल लंबाई (फीट)	डीडब्ल्यूटी	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	1 बीबी	तरल धोक	13.7	620	-	-
2.	2 बीबी	तरल धोक	11.1	340	-	-
3.	3 बीबी	तरल धोक	11.2	460	-	-
4.	5 बीबी	तरल धोक	12.3	620	-	-
5.	7 बीबी	तरल धोक	10.7	460	-	-
6.	8 बीबी	तरल धोक	9.1	580	-	-

(4) वर्बुअल जेटी

पत्तन पर गहरे ड्राफ्टेड जलयानों की मुरिग के लिए सागर पर चार वृहत आकार के मुरिग बोया को डाला गया। मुरिग बोया की स्थिति निम्न प्रकार है :-

इबीबी इनर बोया : 21° 38' 57.3" उ०, 88° 02' 10.0" पू०
 इबीबी आउटर बोया : 21° 38' 56.6" उ०, 88° 02' 07.1" पू०
 फ्लड इनर बोया : 21° 38' 45.0" उ०, 88° 02' 11.2" पू०
 फ्लड आउटर बोया : 21° 38' 44.8" उ०, 88° 02' 08.7" पू०



TABLE - I (CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(C) BERTH PARTICULARS

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Berth No.	Type of Berth	Designed / Draft (Mtrs.)	Quay length (Mtrs.)	Maximum size of vessels that can be accommodated	
					Length Overall (Mtrs.)	DWT (Designed)
1	HOJ-I	POL, Liq. Ammonia, LPG & Chemicals	12.2	290*	236	90000
2	HOJ-II	POL Crude, POL Product & LPG	12.2	330*	277	150000
3	HOJ-III	POL Crude and POL Product	12.5	345*	275	150000
4	2	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk mainly Coke, Coal, Ore & Limestone.	10.0	260	238	75000
5	3	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk mainly Coke, Coal, Ore & Limestone along with POL (Product), and other Chemicals.	12.2	337	239	75000
6	4	Mechanized Berth for handling Thermal Coal	12.2	284	239	75000
7	4A	Mechanized Berth for handling Coking Coal	12.2	245	230	75000
8	4B	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk & Break Bulk Cargo	12.2	181	180	75000
9	5	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, Break Bulk & Liquid Bulk Cargo	12.2	195	183	75000
10	6	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, Break Bulk & Liquid Bulk Cargo	12.2	234	212	75000
11	7	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, Break Bulk & Liquid Bulk Cargo	12.2	234	212	75000
12	8	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk & Break Bulk Cargo	12.2	218	220	75000
13	9	Multipurpose Berth for handling General & Dry Bulk Cargo	12.2	218	210	75000
14	10	Multipurpose Berth for handling Container & General Cargo	12.2	220	210	75000
15	11	Multipurpose Berth for handling Container & General Cargo	12.2	220	210	75000
16	12	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, General Cargo	12.2	220	210	75000
17	13	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, General Cargo	10.0	220	210	75000

* The above distances for Oil Jetties show the distance between the two outermost mooring dolphins.

** Multiple vessels within a total LOA of 1270 mtrs. can be simultaneously accommodated from Berth Nos. 8 to 13.

Note: Vessels with maximum beam of 32.3 metres can enter the Impounded Dock. There is no beam restriction of vessels at the Oil Jetties.



सारणी - I (क्रमशः)

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी

(ग) बर्ध विवरण

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

क्रम सं.	बर्ध के नाम	बर्ध के प्रकार	डीजाईड / वास्तविक गहराई (मीटर)	बड़े लंबाई (मीटर)	जलयान का अधिकतम आकार जिसे समाया जा सके	
					सकल लंबाई (मीटर)	डीडब्ल्यूटी (डीजाईड)
1	एचओजे-I	पीओएल, तरल अमोनिया, एलपीजी/रसायन	12.2	290*	236	90000
2	एचओजे-II	पीओएल कच्चा व पीओएल उत्पाद तथा एलपीजी	12.2	330*	277	150000
3	एचओजे-III	पीओएल कच्चा व पीओएल उत्पाद	12.5	345*	275	150000
4	2	सूखा थोक मुख्यतः कोक, कोयला, अयस्क व चूना पत्थर के संचालन हेतु बहुदेशीय बर्ध	10.0	260	238	75000
5	3	पीओएल (उत्पाद) तथा अन्य रसायन समेत सूखा थोक मुख्यतः कोक, कोल, अयस्क व चूना पत्थर के संचालन हेतु बहुदेशीय बर्ध	12.2	337	239	75000
6	4	धर्मल कोयला के संचालन के लिए यांत्रिकृत बर्ध	12.2	284	239	75000
7	4ए	कोकिंग कोयला के संचालन के लिए यांत्रिकृत बर्ध	12.2	245	230	75000
8	4बी	सूखा थोक व खुदरा थोक माल के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्ध	12.2	181	180	75000
9	5	सूखा थोक, खुदरा थोक व तरल थोक माल के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्ध	12.2	195	183	75000
10	6	सूखा थोक, खुदरा थोक व तरल थोक के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्ध	12.2	234	212	75000
11	7	सूखा थोक, खुदरा थोक व तरल थोक के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्ध	12.2	234	212	75000
12	8	सूखा थोक व खुदरा थोक के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्ध	12.2	218	220	75000
13	9	सूखा थोक, सामान्य माल के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्ध	12.2	218	210	75000
14	10	कंटेनर व सामान्य माल के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्ध	12.2	220	210	75000
15	11	कंटेनर व सामान्य माल के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्ध	12.2	220	210	75000
16	12	सूखा थोक, सामान्य माल के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्ध	12.2	220	210	75000
17	13	सूखा थोक, सामान्य माल के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्ध	10.0	220	210	75000

* तेल जेट्टियों के लिए उपर्युक्त दूरियाँ दो आउटरमोस्ट मुरिंग डाल्फिन्स के बीच के दूरियों को दर्शाती हैं।

** 1270 मीटर के कुल एलओए के भीतर जलयानों को बर्ध सं. 8 से 13 तक के भीतर एक साथ समाया जा सकता है।

नोट : 32.3 मीटर की अधिकतम बीम वाले जलयान आबद्ध गोदी के भीतर प्रवेश कर सकते हैं। तेल जेट्टियों पर जलयानों का कोई बीम अवरोध नहीं है।



TABLE - I (CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(D) FLOATING CRAFTS

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

Owned by Port			Hired by Port		
Description	Number	Capacity	Description	Number	Capacity
DREDGERS	3		DREDGERS	4 out of 5	
S. D. Subarnarekha		1274 cub.m.	D.C.I. Dr. XII		4500 cub. m.
S. D. Mahaganga		4740 cub. m.	D.C.I. Dr. XIV		4500 cub. m.
G. D. Midnapore		795 cub. m.	D.C.I. Dr. XIX		5550 cub. m.
Tugs	5		D.C.I. Dr. XX		5550 cub. m.
Golap		2 X 475 BHP	D.C.I. Dr. XXI		5500 cub. m.
Hena		Condemned w.e.f. 17.12.2013			
Kamal		2 X 496 BHP			
Swagata		Condemned w.e.f. 08.05.2013			
Sutanuti		Condemned w.e.f. 17.12.2013			
Kalikata		2 X 475 BHP			
Gobindapur		2 X 475 BHP			
Launches	6		Tug	2	
Pilot Launch (Gopal)		2 X 442 BHP	Timeskipper		2 X 475 BHP
Pilot Launch Rupsa		2 X 940 BHP	Gladiator		2 X 470 BHP
Pilot Launch Hugli		2 X 940 BHP			
Shilabati		Condemned w.e.f. 13.03.2014			
M.L. Sidho		2 X 195 BHP	Launch (for shipping)	1	
Ketaki		Condemned 27.02.2014	Mayurpankhi		51 BHP
Mir Madan		195 BHP			
Water Barges	0		Water Barge	1	
Jaladhi		Condemned w.e.f. 22.10.2013	W. B. Sealand		2 X 160 BHP
Launch Survey	5				
M. L. Lava		Condemned on 26.08.2014			
M. L. Kusha		Condemned w.e.f. 17.12.2013			
M. L. Kaykeyee		Condemned w.e.f. 17.12.2013			
M. L. Kanho		2 X 195 BHP			
M. L. Krishan		2 X 235 BHP			
M. V. Ichamati		2 X 470 BHP			
M. V. Kangsabati		2 X 470 BHP			
Others					
River Survey Vessel	1				
R. S. V. Sarojini		2 X 700 BHP			
Anti Pollution Vessel	1				
Dharmapal		Condemned w.e.f. 25.07.2014			
Despatch Vessel	1				
Rabindra		2 X 1320 BHP			
Pilot Vessel	1				
Ma Ganga		2 X 600 BHP			



सारणी - I (क्रमशः)

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी

(घ) फ्लोटिंग क्राफ्ट

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

पत्तन के स्वामित्वाधीन			पत्तन द्वारा किराए पर लिए गए		
विवरण	संख्या	क्षमता	विवरण	संख्या	क्षमता
ड्रेजर्स	3		ड्रेजर्स	5 में कोई 4	
एस डी सुवर्णरेखा		1274 क्यू.मी.	डीसीआई ड्रे. XII		4500 क्यू.मी.
एस डी महागंगा		4740 क्यू.मी.	डीसीआई ड्रे. XIV		4500 क्यू.मी.
जी डी मिदनापुर		795 क्यू.मी.	डीसीआई ड्रे. XIX		5550 क्यू.मी.
टग	5		डीसीआई ड्रे. XX		5550 क्यू.मी.
गोलाप		2 X 475 बीएचपी	डीसीआई ड्रे. XXI		5500 क्यू.मी.
हेना		17.12.13 से निरस्त			
कमल		2 X 496 बीएचपी			
स्वागता		08.05.13 से निरस्त			
सुतानुटी		17.12.13 से निरस्त			
कलिकाता		2 X 474 बीएचपी			
गोविंदपुर		2 X 474 बीएचपी			
लंच	6		टग	2	
पाइलट लंच (गोपाल)		2 X 442 बीएचपी	टाइमस्कोपर		2 X 475
पाइलट लंच रूपसा		2 X 940 बीएचपी	ग्लैडिएटर		2 X 470
पाइलट लंच हुगली		2 X 940 बीएचपी			
शिलाबाटी		13.03.14 से निरस्त			
एम.एल. सिधू		2 X 195 बीएचपी	लंच (शिपिंग के लिए)	1	
केतकी		27.02.14 से निरस्त	मयूरपंखी		51
मीर मदन		195 बीएचपी			
वाटर बार्ज	0		वाटर बार्ज	1	
जलधि		22.10.13 से निरस्त	डब्ल्यूबी सीलैण्ड		2 X 160
लंच (सर्वे)	5				
एम.एल. लव		26.08.14 से निरस्त			
एम.एल. कुश		17.12.13 से निरस्त			
एम.एल. कैकेयी		17.12.13 से निरस्त			
एम.एल. कान्हू		2 X 195 बीएचपी			
एम.एल. कृष्णा		2 X 235 बीएचपी			
एम.एल. इच्छामती		2 X 470 बीएचपी			
एम.वी. कंसावती		2 X 470 बीएचपी			
अन्य					
नदी सर्वे जलयान	1				
आर. एस. वी. सरोरजनी		2 X 700 बीएचपी			
प्रदूषण रोधी जलयान	1				
धर्मपाल		25.07.14 से निरस्त			
प्रेषण जलयान	1				
रवींद्र		2 X 1320 बीएचपी			
पाइलट जलयान	1				
मां गंगा		2 X 600 बीएचपी			



TABLE - I (CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(D) FLOATING CRAFTS

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

Sl. No.	Owned by Port			Hired by Port	
	Description	Number	Capacity	Number	Capacity
1.	Grab Dredgers	1	850 cubic metres	-	-
2.	Tug	3	30 Tons Bollard Pull	1	30 Tons Bollard Pull
		2	35 Tons Bollard Pull	-	-
		2	45 Tons Bollard Pull	1	43.2 Tons Bollard Pull
3.	Anti Pollution Vessel	1	-	-	-
4.	Mooring Launches	-	-	2	-
5.	Survey Launch	-	-	1	-



सारणी - I (क्रमशः)
महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी
(घ) फ्लोटिंग क्राफ्ट

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

क्रम सं.	पत्तन के स्वामित्वाधीन			पत्तन द्वारा किराए पर लिए गए	
	विवरण	संख्या	क्षमता	संख्या	क्षमता
1.	ग्रेव ड्रेजर	1	850 घन मीटर	-	-
2.	टग	3	30 टन बोलाई पुल	1	30 टन बोलाई पुल
		2	35 टन बोलाई पुल	-	-
		2	45 टन बोलाई पुल	1	43.2 टन बोलाई पुल
3.	प्रदूषणरोधी जलयान	1	-	-	-
4.	मूरिंग लंच	-	-	2	-
5.	सर्वे लंच	-	-	1	-



TABLE - I (CONTD.)

VITAL PORT STATISTICS

(E) CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2014-2015

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

Sl. No.	Description	Owned by Port		Hired by Port		Remarks
		Number	Rated Capacity (Tonnes)	Number	Rated Capacity (Tonnes)	
1.	MOBILE CRANE	3 2 2	30T 13T 10T	NIL		
	TOTAL :	7				
2.	WHARF CRANE	1	200T	NIL		
	TOTAL	1				
3.	FORK LIFT TRUCK	10 1	3T 2T	NIL		
	TOTAL :	11				
4.	TRACTOR	8	20T	NIL		
5.	REACH STACKER	3	45T	7	45T	Port owned RSTs awaiting condemnation. Contract for hired RSTs ended in November 2014.
6.	RUBBER TYRED GANTRY CRANES	3 1	35.5T 40T	NIL		Port owned RTGCs are condemned and awaiting disposal.
	TOTAL :	4				
7.	TRAILERS	25 10 2 2 19	10T 20T 25T 35T 40T	NIL		24 nos Trailers have been disposed off and 1 awaiting disposal.
	TOTAL :	58				
8.	TRACTOR TRAILER COMBINATION (TTC)			20	40T	Contract for hired TTCs ended in November 2014.
9.	LOCOMOTIVE			2	1800T	

Note : Bharat Kolkata Container Terminals Pvt. Ltd (a wholly owned unit of PSA International) was awarded a contract on 17.02.2014 for integrated ship-to-shore services including back-up operations at 4, 5, 7 & 8 NS Dock of KDS. The project comprising 4 MHCs, 4 RTGs, 9 Reach Stackers (all 45 To below spreader) & 30 TTCs have been commissioned on 23.12.2014.



सारणी - I (क्रमशः)

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी

(ड) वर्ष 2014-2015 के दौरान माल संचालन उपस्कर

क. कोलकाता पत्तन न्यास :

क्रम सं.	विवरण	पत्तन के स्वामित्वाधीन		पत्तन द्वारा किराए पर लिए गए		टिप्पणी
		संख्या	दर क्षमता (टन)	संख्या	दर क्षमता (टन)	
1.	मोबाइल क्रेन	3	30 टन	शून्य		
		2	13 टन			
		2	10 टन			
	कुल :	7				
2.	घाट क्रेन	1	200 टन	शून्य		
	कुल :	1				
3.	फॉर्क लिफ्ट ट्रक	10	3 टन	शून्य		
		1	2 टन			
	कुल :	11				
4.	ट्रेक्टरसं	8	20 टन	शून्य		
5.	रीच स्टेकर	3	45 टन	7	45 टन	पत्तन के आरएसटी निरस्त किए जाने हैं भाड़े के लिए गए आरएसटी का करार नवंबर 2014 में समाप्त हुआ।
6.	रबर टायर्ड गैट्री क्रेन	3	35.5 टन	शून्य		पत्तन स्वामित्व का आरटीजी निरस्त हो गया और उन्हें निपटाया जाना है।
		1	40 टन			
	कुल :	4				
7.	ट्रेलर्स	25	10 टन	शून्य		24 ट्रेलरों को निपटाया गया और 1 निपटाया जाना है।
		10	20 टन			
		2	25 टन			
		2	35 टन			
		19	40 टन			
	कुल :	58				
8.	ट्रेक्टर ट्रेलर कॉम्बिनेशन (टीटीसी)			20	40 टन	टीटीसी का करार नवंबर 2014 में समाप्त हुआ।
9.	लोकोमोटिव			2	1800 टन	

नोट : केडीएस के एनएस डॉक 4, 5, 7 व 8 पर बैक-अप परिचालन सहित एकीकृत पोत से तट सेवाओं के लिए भारत कोलकाता कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (पीएसए इंटरनेशनल का पूर्ण स्वामित्वाधीन इकाई) को दिनांक 17.02.2014 को संबिदा दिया गया। परियोजना में 4 एमएचसी, 4 आरटीजी, 9 रीच स्टेकर (सभी 45 टों से कम का स्प्रीडर) व 30 टीटीसी शामिल हैं, 23.12.2014 को प्रारंभ हुआ।



TABLE - I (CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(E) CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2014-2015

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

Sl. No.	Description	Owned by Port		Hired by Port	
		Number	Rated Capacity (Tonnes)	Number	Rated Capacity (Tonnes)
1.	Transtainer Crane	1	30.48 Tonnes	-	-
2.	Rail-Mounted Quay Crane (RMQC)	2	40 Tonnes	-	-
3.	Rubber-Tyred Gantry Yard Crane (RTGYC)	4	40 Tonnes	-	-



सारणी - I (क्रमशः)

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी

(ड) वर्ष 2014-2015 के दौरान माल संचालन उपस्कर

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

क्रम सं.	विवरण	पत्तन के स्वामित्वाधीन		पत्तन द्वारा किराए पर लिए गए	
		संख्या	दर क्षमता (टन)	संख्या	दर क्षमता (टन)
1.	ट्रॉंसटेनर क्रेन	1	30.48 टन	-	-
2.	रेल माउंटेड क्वे क्रेन (आरएमक्वूसी)	2	40 टन	-	-
3.	स्वर टायर्ड जैट्टी यार्ड क्रेन (आरटीजीवाईसी)	4	40 टन	-	-



**TABLE-II
TRAFFIC HANDLED IN 2014-2015**

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

(In '000 Tonnes)

Commodities	Import			Transhipment (Import)			Total Import	Export			Transhipment (Export)			Total Export	Grand Total (Imp+Exp)
	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total		Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total		
A. Container & Containerised Cargo* :															
Tea	0	0	0	0	0	0	0	106	0	106	0	0	0	106	106
Jute & Jute Products	0	0	0	0	0	0	0	150	0	150	0	0	0	150	150
Iron & Steel	95	0	95	0	0	0	95	382	0	382	0	0	0	382	477
Machinery & Spares	188	0	188	0	0	0	188	58	0	58	0	0	0	58	246
Rice	0	0	0	0	0	0	0	177	0	177	0	0	0	177	177
Wheat	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1
Maize	0	0	0	0	0	0	0	84	0	84	0	0	0	84	84
Sugar	9	0	9	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
Salt	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Cast Iron Goods	0	0	0	0	0	0	0	225	0	225	0	0	0	225	225
Pig Iron	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	7	7
Metal & Metal Products	142	0	142	0	0	0	142	148	0	148	0	0	0	148	290
Scrap	16	0	16	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	16
Iron Ore	2	0	2	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	1	3
Mica	0	0	0	0	0	0	0	98	0	98	0	0	0	98	98
Shellac	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4	4
Chemicals	209	0	209	0	0	0	209	22	0	22	0	0	0	22	231
Electrical & Electronic Goods	125	0	125	0	0	0	125	38	0	38	0	0	0	38	163
Newspaper/Paper	154	0	154	0	0	0	154	0	0	0	0	0	0	0	154
Fertiliser	8	0	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
Soda Ash	24	0	24	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	24
Bitumen	24	0	24	0	0	0	24	1	0	1	0	0	0	1	25
Carbon Black	63	0	63	0	0	0	63	34	0	34	0	0	0	34	97
Coal Tar Pitch	3	0	3	0	0	0	3	2	0	2	0	0	0	2	5
Silicon	34	0	34	0	0	0	34	388	0	388	0	0	0	388	422
Ferrocrome	4	0	4	0	0	0	4	162	0	162	0	0	0	162	166
Industrial Raw Materials	102	0	102	0	0	0	102	0	0	0	0	0	0	0	102
Project Cargo	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Timber	154	0	154	0	0	0	154	0	0	0	0	0	0	0	154
Peas / Pulses	583	0	583	0	0	0	583	0	0	0	0	0	0	0	583
Ro-Ro	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Vegetable Oil	28	0	28	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	28
Other Cargo	2472	9	2481	0	0	0	2481	1537	31	1568	0	0	0	1568	4049
Sub-Total for Container	4445	9	4454	0	0	0	4454	3625	31	3656	0	0	0	3656	8110
(Number of TEUs)	(1267272)	(2199)	(269472)				(269472)	(258577)	(2117)	(258694)				(258694)	(528166)
B. Break Bulk (BB)															
Fertiliser (Bagged)	49	0	49	49	0	49	98	0	0	0	0	0	0	0	98
Iron & Steel	39	0	39	24	0	24	63	20	0	20	0	0	0	20	83
Scrap	4	0	4	0	0	0	4	1	0	1	0	0	0	0	5
Machinery	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Timber	301	0	301	115	0	115	416	0	0	0	0	0	0	0	416
Pulses / Peas	550	0	550	527	0	527	1077	0	0	0	0	0	0	0	1077
Rice	0	0	0	0	10	10	10	5	0	5	0	0	0	5	15
Sugar	0	0	0	5	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5
Fly Ash (Bagged)	0	0	0	0	0	0	0	674	0	674	0	0	0	674	674
Coal Tar Pitch	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	0	0	0	18	18
Ro-Ro	5	0	5	0	0	0	5	2	0	2	0	0	0	2	7
IWW Traffic	0	18	18	0	0	0	18	0	437	437	0	0	0	437	455
Other Cargo	65	1	66	0	0	0	66	95	95	0	0	0	0	95	161
Sub-Total for BB	1015	19	1034	720	10	730	1764	720	532	1252	0	0	0	1252	3016
C. Dry Bulk (DB)															
Iron Ore	7	36	43	34	23	57	100	0	0	0	33	0	33	33	133
Manganese Ore/Slag	0	0	0	169	0	169	169	0	0	0	0	0	0	0	169
Other Ore (Magnesite)	0	0	0	3	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3
Fly Ash (Bulk)	0	0	0	0	0	0	0	393	0	393	0	0	0	393	393
Rock Phosphate	0	0	0	86	0	86	86	0	0	0	0	0	0	0	86
Sulphur	5	0	5	7	0	7	12	0	0	0	0	0	0	0	12
Limestone	25	0	25	31	0	31	56	0	0	0	0	0	0	0	56
Coking Coal	195	0	195	75	0	75	270	0	0	0	0	0	0	0	270
Petroleum Coke	43	0	43	33	0	33	76	0	0	0	0	0	0	0	76
Metallurgical Coke	0	0	0	11	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	11
Steam Coal/Other Coal/Coke	590	0	590	815	0	815	1405	0	0	0	0	0	0	0	1405
Sand	0	0	0	0	0	0	0	0	31	31	0	2	2	33	33
Silica Sand	0	25	25	0	5	5	30	0	0	0	0	0	0	0	30
Salt	0	46	46	0	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	46
Sub Total for DB	865	107	972	1264	28	1292	2264	393	31	424	33	2	35	459	2723
D. Liquid Bulk (LB)															
POU(Product)	73	453	526	0	0	0	526	8	94	100	0	0	0	100	626
Vegetable Oil	670	0	670	0	0	0	670	0	0	0	0	0	0	0	670
Other Liquid Cargo	84	54	138	0	0	0	138	0	0	0	0	0	0	0	138
Sub Total for LB	827	507	1334	0	0	0	1334	8	94	100	0	0	0	100	1434
Total Traffic (A+B+C+D)	7152	642	7794	1984	38	2022	9816	4744	608	5432	33	2	35	5467	15283

* Includes Tare weight.



सारणी-II

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

वर्ष 2014-2015 में संचालित यातायात

('000 टनों में)

सामग्री	आयात			पोतांतरण (आयात)			कुल आयात	निर्यात			पोतांतरण (निर्यात)			कुल निर्यात	समग्र कुल (आयात-निर्यात)
	ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल		ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल		
क. कंटेनर व कंटेनरकृत माल* :															
चाय	0	0	0	0	0	0	0	106	0	106	0	0	0	106	106
जूट व जूट उत्पाद	0	0	0	0	0	0	0	150	0	150	0	0	0	150	150
लौह व इस्पात	95	0	95	0	0	0	95	382	0	382	0	0	0	382	477
मशीनरी व स्पेयर्स	188	0	188	0	0	0	188	58	0	58	0	0	0	58	246
चावल	0	0	0	0	0	0	0	177	0	177	0	0	0	177	177
गेहूँ	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1
मकई	0	0	0	0	0	0	0	84	0	84	0	0	0	84	84
चीनी	9	0	9	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
नमक	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
दलवा लौह सामग्री	0	0	0	0	0	0	0	225	0	225	0	0	0	225	225
कच्चा लोहा	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	7	7
धातु व धातु उत्पाद	142	0	142	0	0	0	142	148	0	148	0	0	0	148	290
सक्रिय	16	0	16	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	16
लौह अयस्क	2	0	2	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	1	3
अभ्रक	0	0	0	0	0	0	0	98	0	98	0	0	0	98	98
शैलक	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4	4
रसायन	209	0	209	0	0	0	209	22	0	22	0	0	0	22	231
इलेक्ट्रिकल व इलेक्ट्रॉनिक सामग्री	125	0	125	0	0	0	125	38	0	38	0	0	0	38	163
अख्तारी कागज/कागज	154	0	154	0	0	0	154	0	0	0	0	0	0	0	154
उर्बक	8	0	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
सोडा एश	24	0	24	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	24
विद्युत	24	0	24	0	0	0	24	1	0	1	0	0	0	1	25
कार्बन ब्लैक	63	0	63	0	0	0	63	34	0	34	0	0	0	34	97
कोल तार पिच	3	0	3	0	0	0	3	2	0	2	0	0	0	2	5
मिलिकन	34	0	34	0	0	0	34	388	0	388	0	0	0	388	422
फेरोक्रोम	4	0	4	0	0	0	4	162	0	162	0	0	0	162	166
औद्योगिक कच्चा माल	102	0	102	0	0	0	102	0	0	0	0	0	0	0	102
परियोजना माल	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
टिम्बर	154	0	154	0	0	0	154	0	0	0	0	0	0	0	154
मटर/दालें	583	0	583	0	0	0	583	0	0	0	0	0	0	0	583
रो-रो	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
वनस्पति तेल	28	0	28	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	28
अन्य माल	2472	9	2481	0	0	0	2481	1537	31	1568	0	0	0	1568	4049
कंटेनर हेतु उप-कुल	4445	9	4454	0	0	0	4454	3625	31	3656	0	0	0	3656	8110
(टीईयूज की संख्या)	(1267273)	(2199)	(269472)				(269472)	(256577)	(2117)	(258694)				(258694)	(528166)
ख. भोजित थोक (बीबी)															
उर्वक (बस्ताबंद)	49	0	49	49	0	49	98	0	0	0	0	0	0	0	98
लौह व इस्पात	39	0	39	24	0	24	63	20	0	20	0	0	0	20	83
छाजन	4	0	4	0	0	0	4	1	0	1	0	0	0	0	5
मशीनरी	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
टिम्बर	301	0	301	115	0	115	416	0	0	0	0	0	0	0	416
मटर/दालें	550	0	550	527	0	527	1077	0	0	0	0	0	0	0	1077
चावल	0	0	0	0	10	10	10	5	0	5	0	0	0	5	15
चीनी	0	0	0	5	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5
फलाई एश (बस्ताबंद)	0	0	0	0	0	0	0	674	0	674	0	0	0	674	674
कोल तार पिच	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	0	0	0	18	18
रो-रो	5	0	5	0	0	0	5	2	0	2	0	0	0	2	7
आईवीडब्ल्यू यातायात	0	18	18	0	0	0	18	0	437	437	0	0	0	437	455
अन्य माल	65	1	66	0	0	0	66	0	95	95	0	0	0	95	161
बीबी का उप-कुल	1015	19	1034	720	10	730	1764	720	532	1252	0	0	0	1252	3016
ग. सुखा थोक (डीबी)															
लौह अयस्क	7	36	43	34	23	57	100	0	0	0	33	0	33	33	133
मैंगनीज अयस्क/स्लेग	0	0	0	169	0	169	169	0	0	0	0	0	0	0	169
अन्य अयस्क (मैंगनाइट)	0	0	0	3	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3
फलाई एश (थोक)	0	0	0	0	0	0	0	393	0	393	0	0	0	393	393
रॉक फॉस्फेट	0	0	0	86	0	86	86	0	0	0	0	0	0	0	86
सल्फर	5	0	5	7	0	7	12	0	0	0	0	0	0	0	12
चूना पत्थर	25	0	25	31	0	31	56	0	0	0	0	0	0	0	56
कृमिको काल	195	0	195	75	0	75	270	0	0	0	0	0	0	0	270
पेट्रोलियम कोक	43	0	43	33	0	33	76	0	0	0	0	0	0	0	76
मेट्रॉजिकल कोक	0	0	0	11	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	11
वाष्प कोयला/अन्य कोयला/कोक	590	0	590	815	0	815	1405	0	0	0	0	0	0	0	1405
रेत	0	0	0	0	0	0	0	31	31	0	2	2	33	33	33
मिलिका सैंड	0	25	25	0	5	5	30	0	0	0	0	0	0	0	30
नुमक	0	46	46	0	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	46
डीबी हेतु उप-कुल	865	107	972	1264	28	1292	2264	393	31	424	33	2	35	459	2723
घ. तरल थोक (एलबी)															
पीओएल (उत्पाद)	73	453	526	0	0	0	526	6	94	100	0	0	0	100	626
वनस्पति तेल	670	0	670	0	0	0	670	0	0	0	0	0	0	0	670
अन्य तरल माल	84	54	138	0	0	0	138	0	0	0	0	0	0	0	138
एलबी हेतु उपकुल	827	507	1334	0	0	0	1334	6	94	100	0	0	0	100	1434
कुल यातायात (क + ख + ग + घ)	7152	642	7794	1984	38	2022	9816	4744	688	5432	33	2	35	5467	15283

* टैयर भार शामिल



TABLE-II (CONTD.)
TRAFFIC HANDLED IN 2014-2015

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

(In '000 Tonnes)

Commodities	Import			Transshipment (Import)			Total Import	Export			Transshipment (Export)			Total Export	Grand Total (Imp+Exp)
	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total		Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total		
A. Container & Containerised Cargo* :															
Iron & Steel	16	0	16	0	0	0	16	173	0	173	0	0	0	173	189
Machinery & Spares	14	0	14	0	0	0	14	1	0	1	0	0	0	1	15
Pig Iron	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Metal & Metal Products	269	0	269	0	0	0	269	238	0	238	0	0	0	238	507
Scrap	156	0	156	0	0	0	156	0	0	0	0	0	0	0	156
Ferrocrome	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0	0	0	12	12
Chemicals & Drugs	8	0	8	0	0	0	8	1	0	1	0	0	0	1	9
Electrical & Electronic Goods	5	0	5	0	0	0	5	2	0	2	0	0	0	2	7
Plastic Products	11	0	11	0	0	0	11	128	0	128	0	0	0	128	139
Plastic Scrap	63	0	63	0	0	0	63	0	0	0	0	0	0	0	63
Tires, Tube, Rubber Products	15	0	15	0	0	0	15	1	0	1	0	0	0	1	16
Newsprint / Paper	141	0	141	0	0	0	141	1	0	1	0	0	0	1	142
Soda Ash	38	0	38	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	38
Wooden Products	18	0	18	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	18
Wax	8	0	8	0	0	0	8	4	0	4	0	0	0	4	12
Carbon Black Feed Stock	8	0	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
Bitumen	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Coal Tar Pitch	15	0	15	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	15
Silicon	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Refractory Products/Materials	6	0	6	0	0	0	6	2	0	2	0	0	0	2	8
Foodgrain / Food Items	4	0	4	0	0	0	4	11	0	11	0	0	0	11	15
Hazardous Cargo	20	0	20	0	0	0	20	1	0	1	0	0	0	1	21
P.T. Acid	6	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
Oil & Oil Products	4	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
Industrial Raw Materials	63	0	63	0	0	0	63	16	0	16	0	0	0	16	79
Project Cargo	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Other Cargo	104	20	124	0	0	0	124	342	8	350	0	0	0	350	474
Sub-Total for Containers	997	20	1017	0	0	0	1017	933	8	941	0	0	0	941	1958
(Number of TEUs)	(49643)	(1079)	(50713)	0	0	0	(50713)	(49876)	(1339)	(51215)	0	0	0	(51215)	(101928)
B. Break Bulk (BB)															
Iron & Steel	417	3	420	0	0	0	420	25	6	31	0	0	0	31	451
Machinery & Spares	4	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
Project Cargo	20	0	20	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	20
Fertiliser	110	0	110	0	0	0	110	0	0	0	0	0	0	0	110
Coal Tar Pitch	9	0	9	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
Sub-Total for BB	560	3	563	0	0	0	563	25	6	31	0	0	0	31	594
C. Dry Bulk (DB)															
Fertiliser	205	0	205	0	0	0	205	0	0	0	0	0	0	0	205
Sulphur	69	0	69	0	0	0	69	0	0	0	0	0	0	0	69
Rock Phosphate	413	0	413	0	0	0	413	0	0	0	0	0	0	0	413
Thermal Coal	50	3	53	0	0	0	53	0	1185	1185	0	0	0	1185	1238
Coking Coal	5653	352	6005	0	0	0	6005	0	0	0	0	0	0	0	6005
Metallurgical Coke	498	0	498	0	0	0	498	0	0	0	0	0	0	0	498
Non-Coking Coal	3822	65	3887	514	0	514	4381	0	0	0	0	0	0	0	4381
Raw Petroleum Coke	111	0	111	0	0	0	111	0	0	0	0	0	0	0	111
Calcined Petroleum Coke	10	0	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
Iron Ore	488	1416	1904	0	0	0	1904	298	136	434	0	0	0	434	2338
Manganese Ore	1553	0	1553	0	0	0	1553	0	0	0	0	0	0	0	1553
Manganese Slag	28	0	28	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	28
Silico Manganese Ore	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	6	6
Other Ore (Pyroxinite)	137	0	137	0	0	0	137	0	0	0	0	0	0	0	137
Lime Stone	1394	0	1394	0	0	0	1394	0	0	0	0	0	0	0	1394
Dolomite	39	0	39	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	39
Sugar	52	0	52	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	52
Mill Scale / Other Dry Bulk	0	0	0	0	0	0	0	20	5	25	0	0	0	25	25
Soda Ash	22	0	22	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	22
Silica Sand	25	0	25	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	25
IWAJ Traffic (Fly Ash)	0	0	0	0	0	0	0	487	0	487	0	0	0	487	487
Sub-Total for DB	14549	1836	16385	514	0	514	16899	811	1326	2137	0	0	0	2137	19036
D. Liquid Bulk (LB)															
POL (Crude)	334	167	501	0	0	0	501	0	0	0	0	0	0	0	501
POL (Product)	201	1809	1810	0	0	0	1810	227	1080	1307	0	0	0	1307	3117
LPG	1908	0	1908	0	0	0	1908	0	0	0	0	0	0	0	1908
Vegetable Oil	1942	0	1942	0	0	0	1942	13	0	13	0	0	0	13	1955
Other Liquid Cargo	1733	59	1792	0	0	0	1792	149	0	149	0	0	0	149	1941
Sub-Total for LB	6118	1835	7953	0	0	0	7953	389	1080	1469	0	0	0	1469	9422
Total Traffic(A+B+C+D)	22224	3694	25918	514	0	514	26432	2158	2420	4578	0	0	0	4578	31010

* Includes Tare weight.



सारणी-II (क्रमशः)
वर्ष 2014-2015 में संचालित यातायात

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

('000 टनों में)

सामग्री	आयात			पोतांतरण (आयात)			कुल आयात	निर्यात			पोतांतरण (निर्यात)			कुल निर्यात	समग्र कुल (आयात-निर्यात)
	ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल		ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल		
क. कंटेनर व कंटेनरकृत माल * :															
लौह व इस्पात	16	0	16	0	0	0	16	173	0	173	0	0	0	173	189
मशीनरी व स्पेयर्स	14	0	14	0	0	0	14	1	0	1	0	0	0	1	15
कच्चा लोहा	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
धातु व धातु उत्पाद	269	0	269	0	0	0	269	238	0	238	0	0	0	238	507
स्क्रेप	156	0	156	0	0	0	156	0	0	0	0	0	0	0	156
फेरोक्रोम	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0	0	0	12	12
रसायन व औषधि	8	0	8	0	0	0	8	1	0	1	0	0	0	1	9
इलेक्ट्रिकल व इलेक्ट्रॉनिक सामग्री	5	0	5	0	0	0	5	2	0	2	0	0	0	2	7
प्लास्टिक उत्पाद	11	0	11	0	0	0	11	128	0	128	0	0	0	128	139
प्लास्टिक स्क्रेप	63	0	63	0	0	0	63	0	0	0	0	0	0	63	63
टायर, टयूब, रबर उत्पाद	15	0	15	0	0	0	15	1	0	1	0	0	0	1	16
अखबारी कागज/कागज	141	0	141	0	0	0	141	1	0	1	0	0	0	1	142
सोडा ऐश	38	0	38	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	38
लकड़ी उत्पाद	18	0	18	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	18
मोम	8	0	8	0	0	0	8	4	0	4	0	0	0	4	12
कार्बन ब्लैक फीड स्टॉक	8	0	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
बिटुमेन	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
कोल तार पीच	15	0	15	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	15
सिलिकॉन	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
रिफ्रेक्ट्री उत्पाद/सामग्री	6	0	6	0	0	0	6	2	0	2	0	0	0	2	8
खाद्यान/खाद्य सामग्री	4	0	4	0	0	0	4	11	0	11	0	0	0	11	15
जोखिमयुक्त माल	20	0	20	0	0	0	20	1	0	1	0	0	0	1	21
पी.टी. एसिड	6	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
तेल व तेल उत्पाद	4	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
औद्योगिक कच्ची सामग्री	63	0	63	0	0	0	63	16	0	16	0	0	0	16	79
प्रोजेक्ट कार्गो	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
अन्य माल	104	20	124	0	0	0	124	342	8	350	0	0	0	350	474
कंटेनरों के लिए उपकूल (टाईयूज की संख्या)	997	20	1017	0	0	0	1017	933	8	941	0	0	0	941	1958
	(49643)	(1070)	(50713)	0	0	0	(50713)	(49876)	(1339)	(51215)	0	0	0	(51215)	(101928)
ख. भंजित थोक (बीबी)															
लौह व इस्पात	417	3	420	0	0	0	420	25	6	31	0	0	0	31	451
मशीनरी व स्पेयर्स	4	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
परियोजना माल	20	0	20	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	20
उर्बरक	110	0	110	0	0	0	110	0	0	0	0	0	0	0	110
कोल तार पीच	9	0	9	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
बीबी हेतु उपकूल	560	3	563	0	0	0	563	25	6	31	0	0	0	31	594
ग. सूखा थोक (डीबी)															
उर्बरक	205	0	205	0	0	0	205	0	0	0	0	0	0	0	205
सल्फर	69	0	69	0	0	0	69	0	0	0	0	0	0	0	69
रॉक फॉस्फेट	413	0	413	0	0	0	413	0	0	0	0	0	0	0	413
शर्मल कोल	50	3	53	0	0	0	53	0	1185	1185	0	0	0	1185	1238
क्रोकिंग कोल	5653	352	6005	0	0	0	6005	0	0	0	0	0	0	0	6005
मेटालर्जिकल कोक	498	0	498	0	0	0	498	0	0	0	0	0	0	0	498
गैर क्रोकिंग कोयला	3802	65	3867	514	0	514	4381	0	0	0	0	0	0	0	4381
कच्चा पेट्रोलियम कोक	111	0	111	0	0	0	111	0	0	0	0	0	0	0	111
भस्म पेट्रोलियम कोक	10	0	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
लौह अयस्क	488	1416	1904	0	0	0	1904	298	136	434	0	0	0	434	2338
मैंगनीज अयस्क	1553	0	1553	0	0	0	1553	0	0	0	0	0	0	0	1553
मैंगनीज स्लैग	28	0	28	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	28
सिलिको मैंगनीज अयस्क	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	6	6
अन्य अयस्क (पाइरॉक्सीमाइट)	137	0	137	0	0	0	137	0	0	0	0	0	0	0	137
लाइम स्टोन	1394	0	1394	0	0	0	1394	0	0	0	0	0	0	0	1394
डोलोमाइट	39	0	39	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	39
चीनी	52	0	52	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	52
मिल स्केल/अन्य सूखा बुल्क	0	0	0	0	0	0	0	20	5	25	0	0	0	25	25
सोडा ऐश	22	0	22	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	22
सिलिका सैंड	25	0	25	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	25
आइस्क्यूएआइ यातायात (फ्लाट ऐश)	0	0	0	0	0	0	0	487	0	487	0	0	0	487	487
डीबी हेतु उपकूल	14549	1836	16385	514	0	514	16899	811	1326	2137	0	0	0	2137	19036
घ. तरल थोक (एलबी)															
पीओएल (कच्चा)	334	167	501	0	0	0	501	0	0	0	0	0	0	0	501
पीओएल (उत्पाद)	201	1609	1810	0	0	0	1810	227	1080	1307	0	0	0	1307	3117
एलपीजी	1908	0	1908	0	0	0	1908	0	0	0	0	0	0	0	1908
वनस्पति तेल	1942	0	1942	0	0	0	1942	13	0	13	0	0	0	13	1955
अन्य तरल माल	1733	59	1792	0	0	0	1792	149	0	149	0	0	0	149	1941
एलबी हेतु उपकूल	6118	1835	7953	0	0	0	7953	389	1080	1469	0	0	0	1469	9422
कुल यातायात (क + ख + ग + घ)	22224	3694	25918	514	0	514	26432	2158	2420	4578	0	0	0	4578	31010

* टैयर भार शामिल



TABLE-III
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2014-2015

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

Nationality	* Number of Ships Left	Volume of Cargo (In thousand tonnes)							
		Import	Transhipment (Import)	Total Import	Export	Transhipment (Export)	Total Export	Total (Import + Export)	
Overseas									
Indian Flag	18	232	397	629	22	0	22	651	
Foreign Flag	1082	6920	1587	8507	4722	33	4755	13262	
Sub Total for Overseas	1100	7152	1984	9136	4744	33	4777	13913	
Coastal									
Indian Flag	197	484	5	489	243	2	245	734	
Foreign Flag	33	140	33	173	8	0	8	181	
IVW Traffic	0	18	0	18	437	0	437	455	
Sub Total for Coastal	230	642	38	680	688	2	690	1370	
Total : (Overseas + Coastal)	1330	7794	2022	9816	5432	35	5467	15283	

* Includes Non-Working Vessels.



सारणी-III

वर्ष 2014-2015 में संचालित माल का ध्वजवार वितरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

राष्ट्रीयता	* रवाना हुए पोतों की संख्या	माल का आयतन (हजार टन में)						कुल (आयत + निर्यात)
		आयात	पोतान्तरण (आयत)	कुल (आयत)	निर्यात	पोतान्तरण (निर्यात)	कुल निर्यात	
समुद्रपार								
भारतीय ध्वज	18	232	397	629	22	0	22	651
विदेशी ध्वज	1082	6920	1587	8507	4722	33	4755	13262
समुद्रपार हेतु उप कुल	1100	7152	1984	9136	4744	33	4777	13913
तटीय								
भारतीय ध्वज	197	484	5	489	243	2	245	734
विदेशी ध्वज	33	140	33	173	8	0	8	181
आईबीडब्ल्यू यातायात	0	18	0	18	437	0	437	455
तटीय हेतु उपकुल	230	642	38	680	688	2	690	1370
कुल : (समुद्रपार + तटीय)	1330	7794	2022	9816	5432	35	5467	15283

* गैर कार्यकारी पोत शामिल



TABLE-III (CONTD.)
FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2014-2015

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

(In Tonnes)

Sl No.	Nationality	Number of Vessels			VOLUME OF CARGO								
		Overseas	Coastal	Total	IMPORT			EXPORT			GRAND TOTAL		
					Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total
1	Antigua	7	0	7	30028	0	30028	7891	0	7891	37919	0	37919
2	Bahamas	39	3	42	741716	77486	819202	0	0	0	741716	77486	819202
3	Bangladesh	1	0	1	20782	0	20782	0	0	0	20782	0	20782
4	Belgium	2	0	2	28900	0	28900	0	0	0	28900	0	28900
5	Belize	3	0	3	58421	0	58421	0	0	0	58421	0	58421
6	British Indian Ocean Territory	1	0	1	28606	0	28606	0	0	0	28606	0	28606
7	Cayman Island	4	0	4	53071	0	53071	0	0	0	53071	0	53071
8	China	58	2	60	679353	22020	701373	0	18000	18000	679353	40020	719373
9	Croatia	2	0	2	54100	0	54100	0	0	0	54100	0	54100
10	Cyprus	29	1	30	587696	19800	607496	12295	0	12295	599991	19800	619791
11	Denmark	8	0	8	60902	0	60902	65651	0	65651	126553	0	126553
12	Dominican Republic	1	0	1	10700	0	10700	0	0	0	10700	0	10700
13	Egypt	1	0	1	29649	0	29649	0	0	0	29649	0	29649
14	Ethiopia	1	0	1	14313	0	14313	0	0	0	14313	0	14313
15	France	1	0	1	7989	0	7989	0	0	0	7989	0	7989
16	Greece	32	0	32	715141	0	715141	0	0	0	715141	0	715141
17	Grenada	5	0	5	21372	0	21372	22358	0	22358	43730	0	43730
18	Hong Kong	174	11	185	2321841	222626	2544467	360114	19618	379732	2681955	242244	2924199
19	India	62	320	382	1448158	2435373	3883531	3955	2054721	2058676	1452113	4490094	5942207
20	Indonesia	5	0	5	70096	0	70096	3476	0	3476	73572	0	73572
21	Italy	3	0	3	44936	0	44936	2948	0	2948	47884	0	47884
22	Kiribati	13	0	13	47102	0	47102	0	0	0	47102	0	47102
23	Korea Rep.	13	0	13	122485	0	122485	1971	0	1971	124456	0	124456
24	Liberia	143	2	145	2240705	39931	2280636	179740	0	179740	2420445	39931	2460376
25	Luxembourg	0	1	1	0	23706	23706	0	0	0	0	23706	23706
26	Marshall Islands	186	17	203	3131814	193331	3325145	174705	26796	203472	3306520	222097	3528617
27	Malaysia	1	0	1	4072	0	4072	0	0	0	4072	0	4072
28	Malta	52	2	54	1012064	26996	1039060	7920	0	7920	1020004	26996	1046999
29	Mongolia	1	0	1	0	0	0	6320	0	6320	6320	0	6320
30	Netherlands	2	0	2	40685	0	40685	0	0	0	40685	0	40685
31	Norway	9	3	12	109961	60860	170821	22440	0	22440	132401	60860	193261
32	Panama	355	23	378	4997572	166737	5164309	487154	23000	510154	5484726	189737	5674463
33	Philippines	8	4	12	121022	81122	202144	0	0	0	121022	81122	202144
34	Portugal	3	0	3	68770	0	68770	0	0	0	68770	0	68770
35	Qatar	11	1	12	61143	0	61143	0	20500	20500	61143	20500	81643
36	Russia	1	0	1	5561	0	5561	0	0	0	5561	0	5561
37	South Korea	1	0	1	7500	0	7500	0	0	0	7500	0	7500
38	Singapore	186	9	195	1682075	203044	1885119	269834	11505	272439	1953009	214549	2167558
39	St. Kitts-Nevis-Anguilla	1	2	3	16980	9439	26419	0	0	0	16980	9439	26419
40	St. Vincent	4	0	4	22185	0	22185	6878	0	6878	31063	0	31063
41	Switzerland	3	0	3	59401	0	59401	0	0	0	59401	0	59401
42	Taiwan	1	0	1	30634	0	30634	0	0	0	30634	0	30634
43	Thailand	11	0	11	65600	0	65600	0	0	0	65600	0	65600
44	Turkey	9	0	9	107688	0	107688	0	0	0	107688	0	107688
45	Tuvalu	8	0	8	105069	0	105069	0	0	0	105069	0	105069
46	UAE	22	1	23	390162	26688	416850	0	0	0	390162	26688	416850
47	United Kingdom	1	0	1	0	0	0	2037	0	2037	2037	0	2037
48	Vanuatu	2	0	2	53656	0	53656	0	0	0	53656	0	53656
49	Vietnam	8	2	10	57742	9196	66938	10002	5795	15797	67744	14991	82735
	TOTAL	1496	404	1900	21599318	3618345	25217663	1640750	2181905	3822655	23249108	5860250	29040358

* Cargo carried by vessels sailed. Excludes IWA, transshipment and barge traffic.



सारणी-III (क्रमशः)
वर्ष 2014-2015 में संचालित माल का ध्वजवार वितरण

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

(टनों में)

क्रम सं.	राष्ट्रीयता	पोतों की संख्या			माल का आयतन								
		ओवरसीज	तटीय	कुल	आयात			निर्यात			समग्र कुल		
					ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल
1	एन्टीगुआ	7	0	7	30028	0	30028	7891	0	7891	37919	0	37919
2	बाह्रमा	39	3	42	741716	77486	819202	0	0	0	741716	77486	819202
3	बंगलादेश	1	0	1	20782	0	20782	0	0	0	20782	0	20782
4	बेलजियम	2	0	2	28800	0	28800	0	0	0	28800	0	28800
5	बेलाइज	3	0	3	58421	0	58421	0	0	0	58421	0	58421
6	ब्रिटिश इंडिया	1	0	1	28606	0	28606	0	0	0	28606	0	28606
7	साइमन द्वीप	4	0	4	53071	0	53071	0	0	0	53071	0	53071
8	चीन	58	2	60	679353	22020	701373	0	18000	18000	679353	40020	719373
9	क्रोशिया	2	0	2	54100	0	54100	0	0	0	54100	0	54100
10	साइप्रस	29	1	30	587696	19800	607496	12295	0	12295	599991	19800	619791
11	डेनमार्क	8	0	8	60902	0	60902	65651	0	65651	126553	0	126553
12	डोमिनिकन रिपब्लिक	1	0	1	10700	0	10700	0	0	0	10700	0	10700
13	इजिप्ट	1	0	1	29649	0	29649	0	0	0	29649	0	29649
14	इथोपिया	1	0	1	14313	0	14313	0	0	0	14313	0	14313
15	फ्रांस	1	0	1	7989	0	7989	0	0	0	7989	0	7989
16	ग्रीस	32	0	32	715141	0	715141	0	0	0	715141	0	715141
17	ग्ररेनाडा	5	0	5	21372	0	21372	22358	0	22358	43730	0	43730
18	हांग-कांग	174	11	185	2321841	222626	2544467	360114	19618	379732	2681955	242244	2924199
19	भारत	62	320	382	1448158	2435373	3883531	3955	2054721	2058676	1452113	4490094	5942207
20	इंडोनेशिया	5	0	5	70096	0	70096	3476	0	3476	73572	0	73572
21	इटली	3	0	3	44936	0	44936	2948	0	2948	47884	0	47884
22	क्रिखती	13	0	13	47102	0	47102	0	0	0	47102	0	47102
23	कोरिया रिपब्लिक	13	0	13	122465	0	122465	1971	0	1971	124436	0	124436
24	लाइबेरिया	143	2	145	2240705	39931	2280636	179740	0	179740	2420445	39931	2460376
25	लक्षेम्बर्ग	0	1	1	0	23706	23706	0	0	0	0	23706	23706
26	मार्शल द्वीप	188	17	205	3131814	193331	3325145	174706	28766	203472	3306520	222097	3528617
27	मलेशिया	1	0	1	4072	0	4072	0	0	0	4072	0	4072
28	मल्टा	52	2	54	1012084	26986	1039070	7920	0	7920	1020004	26986	1046990
29	मंगोलिया	1	0	1	0	0	0	6320	0	6320	6320	0	6320
30	नीदरलैंड	2	0	2	40685	0	40685	0	0	0	40685	0	40685
31	नॉर वे	9	3	12	109961	60860	170821	22440	0	22440	132401	60860	193261
32	पनामा	355	23	378	4997572	166737	5164309	487154	23000	510154	5484726	189737	5674463
33	फिलिपिंस	8	4	12	121022	81122	202144	0	0	0	121022	81122	202144
34	पुर्तगाल	3	0	3	68770	0	68770	0	0	0	68770	0	68770
35	कातार	11	1	12	61143	0	61143	0	20500	20500	61143	20500	81643
36	राशिया	1	0	1	5561	0	5561	0	0	0	5561	0	5561
37	दक्षिण कोरिया	1	0	1	7500	0	7500	0	0	0	7500	0	7500
38	सिंगापुर	186	9	195	1692075	203044	1895119	260934	11505	272439	1953009	214549	2167558
39	सेंट किट्स नेभीस अंगोलिया	1	2	3	16980	9439	26419	0	0	0	16980	9439	26419
40	सेंट भिनसेंट	4	0	4	22185	0	22185	8878	0	8878	31063	0	31063
41	स्विटजरलैंड	3	0	3	59401	0	59401	0	0	0	59401	0	59401
42	ताइवान	1	0	1	30634	0	30634	0	0	0	30634	0	30634
43	थाइलैंड	11	0	11	65600	0	65600	0	0	0	65600	0	65600
44	तुर्की	9	0	9	107688	0	107688	0	0	0	107688	0	107688
45	तुवालु	8	0	8	105069	0	105069	0	0	0	105069	0	105069
46	यूएई	22	1	23	390162	26688	416850	0	0	0	390162	26688	416850
47	युनाइटेड किंगडम	1	0	1	0	0	0	2037	0	2037	2037	0	2037
48	भानवातु	2	0	2	53656	0	53656	0	0	0	53656	0	53656
49	वियतनाम	8	2	10	57742	9196	66938	10002	5795	15797	67744	14991	82735
	कुल :	1496	404	1900	21599318	3618345	25217663	1640790	2181905	3822695	23240108	5800250	29040358

* जलयान द्वारा माल ले जाया गया। इसमें आईडब्ल्यूएड, पोतांतरण और बार्ज यातायात शामिल नहीं है।



TABLE-IV
DISTRIBUTION OF EXPORT CARGO ACCORDING TO THE DESTINATION DURING THE YEAR 2014-2015

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

(In Tonnes)

Commodity	Indian Coastal Ports	Bangladesh	Pakistan	Sri Lanka	Myanmar	Japan	China	Far East Countries/ S.E. Asia	Middle East and Other Asian Countries	U.K. Continent	Germany	Other European Countries	C.I.S.	U.S.A. and Canada	Other American Countries	African Countries	Australia & New Zealand	Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
(i) Liquid Bulk (LB):																			
POL (Product)	94092	0	0	0	0	0	0	6300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100462	
Sub total for LB	94092	0	0	0	0	0	0	6300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100462	
(ii) Dry Bulk (DB):																			
Iron Ore	0	0	0	0	0	0	33386	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33386	
							(33386)											(33386)	
Fly Ash (Bulk)	0	392725	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	392725	
Sand	32562	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32562	
	(1938)																	(1938)	
Sub Total for DB	32562	392725	0	0	0	0	33386	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	456673	
	(1938)						(33386)											(35324)	
(iii) Break Bulk (BB):																			
Iron & Steel	0	9598	0	0	0	907	0	907	0	0	0	1884	0	0	0	0	0	13276	
Steel Scrap	0	0	0	0	0	0	0	620	0	0	0	0	0	0	0	0	0	620	
Ro Ro	0	0	0	0	0	239	0	1040	0	0	0	0	0	0	0	312	0	1591	
Wagon	0	1817	0	0	0	0	755	0	0	0	0	0	0	0	0	3931	0	6503	
Machinery	0	72	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	90	
Rice	0	5081	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5081	
Fly Ash (Bagged)	0	674340	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	674340	
Coal Tar Pitch	0	0	0	0	0	0	0	18270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18270	
Other General Cargo	531321	343	0	0	0	0	0	120	229	0	0	0	0	0	0	248	0	532261	
Sub total for BB	531321	691251	0	0	0	1146	764	20957	229	0	0	1884	0	0	0	4500	0	1252032	
(iv) Container	31360	17666	38042	129623	17281	145659	163193	1145078	451965	97580	603	552789	11139	376391	91316	356054	29899	3655636	
TOTAL EXPORT	689335	1101642	38042	129623	17281	146893	197343	1172425	452194	97580	603	554653	11139	376391	91316	360554	29899	5466825	
	(1938)						(33386)											(35324)	

Note:- Figures in brackets indicate transshipment traffic which have been included in the figures outside brackets.



सारणी-IV
वर्ष 2014-2015 के दौरान गंतव्य के अनुसार निर्यात माल का वितरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

(टनों में)

सामग्री	भारतीय तटीय पत्तन	बांग्लादेश	पाकिस्तान	श्रीलंका	म्यांमार	जापान	चीन	सुदूर पूर्वी देश द.प. एशिया	मध्य पूर्व और अन्य एशियाई देश	यू. के./ महादेश	जर्मनी	अन्य यूरोपीय देश	सीआइएस	यूएसए व कनाडा	अन्य अमेरिकी देश	अफ्रिकी देश	आस्ट्रेलिया व न्यूजीलैंड	कुल
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
(i) तल शोक (एलबी) :																		
पीओएल (उत्पाद)	94092	0	0	0	0	0	0	6390	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100482
एलबी हेतु उप कुल	94092	0	0	0	0	0	0	6390	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100482
(ii) सूखा शोक (डीबी) :																		
लौह अयस्क	0	0	0	0	0	0	33386	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33386
							(33386)											(33386)
फ्लाइंग ऐश (शोक)	0	392725	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	392725
रेत	32562	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32562
	(1938)																	(1938)
डीबी हेतु उप कुल	32562	392725	0	0	0	0	33386	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	458673
	(1938)						(33386)											(35324)
(iii) भंडित शोक (बीबी) :																		
लौह व इस्पात	0	9598	0	0	0	907	0	907	0	0	0	1864	0	0	0	0	0	13276
स्टील स्क्रैप	0	0	0	0	0	0	0	620	0	0	0	0	0	0	0	0	0	620
रो-रो	0	0	0	0	0	239	0	1040	0	0	0	0	0	0	0	312	0	1591
वेगन	0	1817	0	0	0	0	755	0	0	0	0	0	0	0	0	3931	0	6503
मशीनरी	0	72	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	90
चावल	0	5081	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5081
फ्लाइंग ऐश (बस्ताबंद)	0	674340	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	674340
कोल तार पीच	0	0	0	0	0	0	0	18270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18270
अन्य सामान्य माल	531321	343	0	0	0	0	0	120	229	0	0	0	0	0	0	248	0	532261
बीबी का उप कुल	531321	691251	0	0	0	1146	764	20957	229	0	0	1864	0	0	0	4500	0	1252032
(iv) कंटेनर	31360	17666	38042	129623	17281	145659	163193	1145078	451965	97580	603	552789	11139	376391	91316	356054	29899	3655638
कुल निर्यात	689335	1101642	38042	129623	17281	146805	197343	1172425	452194	97580	603	554653	11139	376391	91316	360554	29899	5466825
	(1938)						(33386)											(35324)

नोट : कोष्ठकों में दिए गए अंक पोतारण यातायात दर्शाते हैं जिन्हें कोष्ठकों के बाहर अंकों में शामिल किया गया है।



**TABLE-IV (CONTD.)
DISTRIBUTION OF EXPORT OVERSEAS CARGO ACCORDING TO DESTINATION IN 2014-2015**

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

Sl. No	Name of Country	LIQUID BULK						DRY BULK						Break Bulk	Container \$	Grand Total		
		POI (Product)	Buzadine	Benzene	Bitumen	Methyl Alcohol	Palmoil	Total Liquid Bulk	Iron Ore	Mill Scale	Silico Manganese Ore	IMM Traffic (Fly Ash)	Total Dry Bulk				Steel	Total Break Bulk
1	Australia	0	0	0	5095	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2617	7712
2	Bangladesh	0	0	0	33871	0	0	0	0	487234	0	0	0	0	0	0	0	521105
3	China	0	0	0	0	0	0	0	295144	19052	0	0	0	0	0	0	0	317236
4	Indonesia	0	0	0	5003	0	3497	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8580
5	Kuwait	0	0	6201	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6201
6	Qatar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6320	0	0	0	0	0	6320
7	South Korea	0	4111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4111
8	Malaysia	26501	8655	0	38189	7920	3655	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75321	164741
9	Oman	5224	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6224
10	Singapore	169035	6450	25983	0	0	5900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	295912	502908
11	Sri Lanka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	558965	567181
12	Saudi Arabia	0	0	0	4018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4018
13	Thailand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16999
14	USA	0	2948	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2948
15	U.A.E.	22427	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22427
	Total	227235	22364	31664	87176	7920	13252	389811	298144	19092	6320	487234	810790	25215	25215	25215	932815	2159631

\$ Transhipment Ports considered only.



सारणी - IV (क्रमशः)

वर्ष 2014-2015 के दौरान गंतव्य के अनुसार समुद्रपारीय निर्यात माल का वितरण

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

(टनों में)

क्रम सं.	देश के नाम	तरल थोक						सूखा थोक					खुदरा थोक		कंटेनर	समग्र कुल		
		पीओएल (उत्पाद)	बुटाडाइन	बेंजिन	बिटुमेन	पाम तेल	मिथाइल एलकोहल	कुल तरल थोक	लोह अयस्क	मिल स्केल	सिलिको मैग्निच अयस्क	आइडब्ल्यूटी यातायात (प्लस ई ऐश)	कुल सूखा थोक	इस्पात			कुल भोजित थोक	
1	आस्ट्रेलिया	0	0	0	5095	0	0	5095	0	0	0	0	0	0	0	0	2617	7712
2	बांग्लादेश	0	0	0	33871	0	0	33871	0	0	487234	0	0	0	0	0	0	521105
3	चीन	0	0	0	0	0	0	0	298144	19092	0	0	0	0	0	0	0	317236
4	इन्डोनेशिया	0	0	0	5003	0	3497	8500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8500
5	कुवैत	0	0	6201	0	0	0	6201	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6201
6	क्तार	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6320	0	0	0	0	0	0	6320
7	दक्षिण कोरिया	0	4111	0	0	0	0	4111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4111
8	मलेशिया	29501	8855	0	39189	7920	3955	89420	0	0	0	0	0	0	0	75321	0	164741
9	ओमान	6224	0	0	0	0	0	6224	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6224
10	सिंगापुर	169083	6450	25663	0	0	5800	206996	0	0	0	0	0	0	0	295912	0	502908
11	श्रीलंका	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	558965	8216	567181
12	सउदी अरब	0	0	0	4018	0	0	4018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4018
13	थाइलैंड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16999	0	16999	
14	यूएसए	0	2948	0	0	0	0	2948	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2948
15	यू.ए.ई.	22427	0	0	0	0	0	22427	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22427
	कुल	227235	22364	31864	87176	7920	13252	389811	298144	19092	6320	487234	810790	25215	25215	932815	0	2158631

\$ मात्र पोतारण पत्तन माने गये हैं।



TABLE-IV (CONTD.)
DISTRIBUTION OF EXPORT COASTAL CARGO ACCORDING TO DESTINATION IN 2014-2015

B. HALDIA DOCK COMPLEX : (In Tonnes)

Sl. No.	CARGO	NAME OF INDIAN PORTS (COASTAL)														Total	
		Chennai	Cochin	Dhamra	Paradip	Port Blair	Mormugao	New Mangalore	Mumbai	Ennore	Sikka	Quilon	Tirukkad aiyur	Tuticorin	Vadinar		Vizag
1	POL (Product)	33174	27727	0	139883	143166	27467	3065	0	0	16195	0	22011	0	9097	429257	851042
2	Thermal Coal	0	0	0	22004	0	0	0	0	777565	0	0	0	381828	0	0	1181397
3	Iron Ore	0	0	21520	0	0	0	0	114375	0	0	0	0	0	0	0	135895
4	Sand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5795	5795
5	Steel	0	0	0	0	0	0	0	5931	0	0	0	0	0	0	0	5931
6	Container	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7784	7784
	TOTAL	33174	27727	21520	161887	143166	27467	3065	120306	777565	16195	5795	22011	381828	9097	437041	2187844

Note :- In addition, 228614 tonnes of POL(Product) moved to Kolkata Dock System. 3279 tonnes of Thermal Coal shipped to vessel and subsequently unloaded at port.



सारणी - IV (क्रमशः)

वर्ष 2014-2015 के दौरान गंतव्य के अनुसार निर्यात तटीय माल का वितरण

ख. इलिय्या गोवी परिसर :

(टनों में)

माल	भारतीय पत्तनों के नाम (तटीय)													कुल		
	चेन्नई	कोच्चिन	धामरा	पारावीप	पोर्ट ब्लेयर	पुर्बंगांव	न्यू पंगलोर	पुर्बाई	इन्नोर	सिक्का	क्युलान	तीरुकक्कडी यू	तुंकांतिन		वादिना	वाइजंक
1 पीओएल (उज्ज्वर)	33174	27727	0	139883	143166	27467	3065	0	0	16195	0	22011	0	9097	429257	851042
2 शर्शल कोल	0	0	0	22004	0	0	0	0	777565	0	0	0	381828	0	0	1181397
3 लीह अयस्क	0	0	21520	0	0	0	0	114375	0	0	0	0	0	0	0	135895
4 रेत	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5795	0	0	0	0	5795
5 इम्यात	0	0	0	0	0	0	0	5931	0	0	0	0	0	0	0	5931
6 कंटेनर	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7784	7784
कुल	33174	27727	21520	161887	143166	27467	3065	120306	777565	16195	5795	22011	381828	9097	437041	2187844

नोट :- इसके अतिरिक्त, 228614 टन पीओएल (उज्ज्वर) कोलकाता गोवी प्रणाली को भेजे गए। 3279 टन धर्मल कोयला चोटी पर भेजे गए तथा बाद में पल्लन पर खाली किया गया।



TABLE-V

DISTRIBUTION OF IMPORT CARGO ACCORDING TO THE ORIGIN DURING THE YEAR 2014-2015

(In Tonnes)

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

Commodity	Indian Coastal Ports	Bangladesh	Pakistan	Sri Lanka	Myanmar	Japan	China	Far East Countries/ SE Asia	Middle East and Other Asian Countries	U.K./ Conti- nent	Germany	Other European Countries	C.I.S.	U.S.A. and Canada	Other American Countries	African Countries	Australia & New Zealand	Total	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
(i) Liquid Bulk (LB):																			
POL (Product)	453050	0	0	0	0	0	0	72572	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	525622
Vegetable Oil	0	0	0	0	0	0	0	670471	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	670471
Other Liquid Cargo	53511	0	0	0	0	0	0	43846	35677	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137534
Sub total for LB	546861	0	0	0	0	0	0	798689	39877	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1333827
(ii) Dry Bulk (DB):																			
Rock Phosphate	0	0	0	0	0	0	0	0	12735	0	0	0	0	0	0	58299	15082	0	86097
									(12735)							(58299)	(15082)		(86097)
Sulphur	0	0	0	0	0	0	0	0	12450	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12450
									(7000)										(7000)
Iron Ore	59036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24400	19000	0	98036
	(22052)															(17200)	(19000)		(56052)
Manganese Ore	0	0	0	0	0	12246	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130565	26290	0	189191
						(12246)										(130565)	(26290)		(189191)
Other Ore (Magnesite)	0	0	0	0	0	3000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3000
						(3000)													(3000)
Uranium	0	0	0	0	0	0	0	0	55766	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55766
									(30596)										(30596)
Silica Sand	30993	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30993
	(5340)																		(5340)
Salt	46442	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46442
Petroleum Coke	0	0	0	0	0	0	36791	10994	8300	0	0	0	0	19452	0	0	0	0	75547
							(2511)	(2800)	(8000)					(19452)					(32073)
Met. Coke	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11000	0	11000
																		(11000)	(11000)
Coking Coal	0	0	0	0	0	0	0	165800	0	0	0	0	31948	0	0	4456	72767	0	269981
								(50800)					(4023)						(74621)
Other Coal / Steam Coal	0	0	0	0	0	0	0	938905	0	0	0	0	214178	0	0	251570	0	0	146443
								(762731)					(9000)			(42605)			(614636)
Sub total for DB	135473	0	0	0	0	15246	36791	1110689	89221	0	0	0	246126	19452	0	469281	161939	0	2264239
	(28192)					(15246)	(2511)	(828331)	(58731)				(19398)	(19452)		(252873)	(89172)		(1291416)
(ii) Break Bulk (BB)																			
Fertiliser	0	0	0	0	0	0	98000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98000
							(49045)												(49045)
Pulses / Peas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1076991	0	0	0	0	1076991
														(527216)					(527216)
Timber	0	0	0	0	44781	0	0	295721	0	0	0	0	0	0	0	23009	50489	0	415008
					(30348)			(43786)								(19212)	(30003)		(114849)
Iron & Steel	0	0	0	0	0	18265	34698	10170	0	0	0	0	97	0	0	0	0	0	53216
							(19000)	(3236)											(24216)
Steel Scrap	0	0	0	0	0	0	4271	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4271
Machinery	0	0	0	0	0	0	0	66	0	0	1878	346	0	0	0	0	0	0	2290
Ro-Ro	0	452	0	0	0	0	0	4509	0	0	0	0	0	0	0	288	0	0	5249
Sugar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4700	0	0	0	4700
															(4700)				(4700)
Rice	10162	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10162
	(10162)																		(10162)
Other General Cargo	18520	542	0	0	0	9727	34386	8600	505	0	7667	2475	3507	0	0	0	0	0	35629
Sub total for BB	28902	964	0	0	44781	27992	171445	318096	505	0	8945	2021	3004	1976991	4700	24197	55489	0	1764212
	(19162)				(30248)		(68045)	(49022)						(527216)	(4700)	(19212)	(30003)		(736202)
(iv) Container	8724	6137	5360	452698	48314	63271	893263	1698674	141140	37214	2374	272662	81769	419378	38056	122196	191442	0	4463502
TOTAL IMPORT	680440	8131	5360	452698	91694	106989	1103499	3874318	270783	37214	11319	279323	341489	1515531	42756	619674	381870	0	9814579
	(281541)				(30348)	(15246)	(76568)	(875533)	(58731)				(19398)	(546672)	(4700)	(262865)	(99675)		(2621618)

Note:- Figures in brackets indicate transshipment traffic which have been included in the figures outside brackets.



सारणी-V

वर्ष 2014-2015 के दौरान उद्यम के अनुसार आयात माल का वितरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

(टनों में)

सामग्री	भारतीय तटीय पत्तन	बांग्ला-देश	पाकिस्तान	श्रीलंका	व्यांगार	जापान	चीन	सुदूर पूर्वी देश/ द.पू. एशिया	मध्य पूर्व और अन्य एशियाई देश	यू.के./ महादेश	जर्मनी	अन्य यूरोपीय देश	सी.आई.एस.	यू.एस.ए. और कनाडा	अन्य अमरीकी देश	अफ्रीका देश	आस्ट्रेलिया व न्यूजीलैंड	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
(i) तरल शोकर (पलंबी) :																		
पीओएल (उत्पाद)	453050	0	0	0	0	0	0	72572	0	0	0	0	0	0	0	0	0	525622
वनस्पति तेल	0	0	0	0	0	0	0	670471	0	0	0	0	0	0	0	0	0	670471
अन्य तरल माल	53811	0	0	0	0	0	0	43846	39877	0	0	0	0	0	0	0	0	137534
पलंबी हेतु उपकुल	506861	0	0	0	0	0	0	786889	39877	0	0	0	0	0	0	0	0	1333627
(ii) सूखा शोकर (डीबी) :																		
रॉक फॉस्फेट	0	0	0	0	0	0	0	0	12735	0	0	0	0	0	0	58280	15082	86097
									(12735)							(58280)	(15082)	(86097)
सल्फर	0	0	0	0	0	0	0	0	12450	0	0	0	0	0	0	0	0	12450
									(7000)									(7000)
लोह अयस्क	58638	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24400	16800	99838	
	(22852)														(17200)	(16800)	(56852)	
मैंगनीज अयस्क	0	0	0	0	0	12246	0	0	0	0	0	0	0	0	130565	26290	169101	
						(12246)									(130565)	(26290)	(169101)	
अन्य अयस्क (मैंगनीज)	0	0	0	0	0	3000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3000
						(3000)												(3000)
लाइम स्टोन	0	0	0	0	0	0	0	0	55746	0	0	0	0	0	0	0	0	55746
									(30696)									(30696)
सिलिका रेत	30393	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30393
	(5340)																	(5340)
नमक	46442	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46442
पेट्रोलियम कोक	0	0	0	0	0	0	36791	10984	8300	0	0	0	0	19462	0	0	0	75547
							(2511)	(2800)	(8300)					(19462)				(33073)
मेट कोक	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11000
																		(11000)
कोकिंग कोल	0	0	0	0	0	0	0	160800	0	0	0	0	31948	0	0	4466	72767	269881
								(60800)					(9798)			(4023)		(74621)
अन्य कोल/स्टीम कोक	0	0	0	0	0	0	0	938895	0	0	0	0	21478	0	251570	0	0	1404643
								(762731)					(9300)		(42605)			(814636)
उपकुल हेतु डीबी	135473	0	0	0	0	15246	36791	1110689	89231	0	0	0	246126	19462	0	469281	141939	2264238
	(28192)					(15246)	(2511)	(826331)	(58731)				(19098)	(19462)		(252673)	(69172)	(1291416)
(iii) भवित शोकर (डीबी)																		
उर्वरक	0	0	0	0	0	0	98090	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98090
							(49045)											(49045)
दाल/मटर	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1076691	0	0	0	1076691
														(527210)				(527210)
टिम्बर	0	0	0	0	44781	0	0	296721	0	0	0	0	0	0	23909	50489	0	419900
					(30348)			(43786)							(10212)	(30503)		(114849)
लोह व इस्पात	0	0	0	0	0	18265	34698	10170	0	0	0	0	97	0	0	0	0	63230
							(19000)	(5236)										(24236)
इस्पात स्क्रैप	0	0	0	0	0	0	4271	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4271
मशीनरी	0	0	0	0	0	0	0	66	0	0	1878	346	0	0	0	0	0	2290
रो-रो	0	452	0	0	0	0	0	4509	0	0	0	0	0	0	288	0	0	5249
चीनी	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4700	0	0	0	4700
														(4700)				(4700)
चावल	10162	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10162
	(10162)																	(10162)
अन्य सामान्य माल	18820	542	0	0	0	9727	34386	6600	505	0	7067	2475	3507	0	0	0	0	83629
उपकुल हेतु डीबी	28982	994	0	0	44781	27992	171445	318066	505	0	8945	2821	3604	1076691	4700	24197	50489	1764212
	(10162)				(30348)		(68045)	(49022)						(527210)	(4700)	(10212)	(30503)	(730202)
(iv) कटेन्डर	8724	5137	5360	452698	48314	63271	895263	1658674	141140	37214	2374	272502	91759	419378	38056	122196	191442	4453502
कुल आयात	680040	6131	5360	452698	93095	106509	1103499	3874318	270753	37214	11319	275323	341489	1515531	42756	615674	383870	9815579
	(38354)				(30348)	(15246)	(70556)	(875353)	(58731)				(19098)	(546672)	(4700)	(262885)	(99675)	(2021618)

नोट : कोष्ठकों में ऋण पोतवर्णन यातायात दर्शाते हैं (जिन्हें कोष्ठकों के बाहर अंकों में शामिल किया गया है।)



TABLE-V (CONTD.) DISTRIBUTION OF IMPORT OVERSEAS CARGO ACCORDING TO ORIGIN IN 2014-2015

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

Table with columns for Country, Name, and various cargo metrics (Dry Bulk, Liquid Bulk, Break Bulk, Date, Gross Weight) for 47 countries. Includes a total row at the bottom.

\$ Transshipment Ports considered only.



TABLE-V (CONTD.)
DISTRIBUTION OF IMPORT COASTAL CARGO ACCORDING TO ORIGIN IN 2014-2015

Sl. No.	Cargo	NAME OF INDIAN PORTS (COASTAL)												Total				
		Magdalla	Chennai	New Mangalore	Mumbai	Paradip	Vizag	Ennore	Sikka	Kakinada	Cochin	Port Blair	Vadinar		Gopalpur	Ganga varam	Krishna patnam	
A. Liquid Bulk																		
1	POL (Product)	0	0	0	53678	0	113511	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167189	
2	POL (Product)	0	116176	51493	33978	350505	715198	86451	16483	34535	76717	110	118936	0	0	0	1600582	
3	Bitumen	0	0	0	0	0	58720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58720	
	Total of A	0	116176	51493	87656	350505	887429	86451	16483	34535	76717	110	118936	0	0	0	1826491	
B. Dry Bulk																		
1	Iron Ore	0	0	0	0	264607	10200	0	0	0	0	0	0	0	0	143639	998188	1416634
2	Coking Coal	0	0	0	0	351437	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	351437	
3	Non-Coking Coal	0	0	0	0	15323	24550	0	0	0	0	0	0	24575	0	0	64448	
	Total of B	0	0	0	0	631367	34750	0	0	0	0	0	0	24575	143639	998188	1832519	
C. Break Bulk																		
1	Steel	2653	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2653	
	Total of B	2653	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2653	
D.	Container	0	0	0	0	0	20297	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20297	
	GRAND TOTAL	2653	116176	51493	87656	981872	942476	86451	16483	34535	76717	110	118936	24575	143639	998188	3681960	

Note : In addition, 8289 tonnes of POL (Product) moved from Kolkata Dock System. 3279 tonnes of Thermal Coal shipped to vessel and subsequently unloaded at Port.



सारणी -V (क्रमशः)
वर्ष 2014-2015 में उद्यम के अनुसार आयात तटीय माल का वितरण

क्रम सं.	माल	भारतीय पत्तनों के नाम (तटीय)											कुल (टनों में)			
		मगडाला	चेन्नई	न्यू मंगलूर	मुम्बई	पारादीप	चाइजंग	इन्दौर	सिस्का	काकिनाड़ा	कोच्चिन	पोर्ट ब्लेयर		चादिनार	गोपालपुर	संगा वर्ष
क. ताल धोख																
1	पीओएल (कच्चा)	0	0	0	53678	0	113511	0	0	0	0	0	0	0	0	167189
2	पीओएल (उपर)	0	116176	51493	33978	350505	715198	86451	16483	34535	76717	110	118936	0	0	1600582
3	थिस्टेन	0	0	0	0	0	58720	0	0	0	0	0	0	0	0	58720
क का कुल														0		
ख. लुणा धोख																
1	लॉड अपक	0	0	0	0	264607	10200	0	0	0	0	0	0	0	0	143639
2	बोकिंग बोल	0	0	0	0	351437	0	0	0	0	0	0	0	0	0	351437
3	ग. बोंकिंग बोल	0	0	0	0	15323	24550	0	0	0	0	0	0	24575	0	64448
ख का कुल														0		
ग. खुरा धोख																
1	इन्पात	2653	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2653
ग का कुल														2653		
घ. कटेनर																
		0	0	0	0	0	20297	0	0	0	0	0	0	0	0	20297
घ का कुल														2653		
कुल कुल														143639		

नोट : इसके अतिरिक्त 8289 टन पीओएल (उत्पाद) कोलकाता गोदी प्रणाली से भेजे गए। 3279 टन थर्मल कोयला पोर्तों पर भेजे गए तथा चार में पत्तन पर खाली किये गये।



TABLE-VI

NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2014-2015

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

Item	Type	20ft.			40ft.			Others			Total (In TEUs)		
		Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total
A. IMPORT	FCL	155241	636	155877	48148	1281	49429	110	0	110	251757	3198	254955
	LCL	1048	2	1050	720	0	720	0	0	0	2488	2	2490
	EMPTY	4958	299	5257	1077	2277	3354	31	0	31	7174	4853	12027
	TOTAL	161247	937	162184	49945	3558	53503	141	0	141	261419	8053	269472
B. EXPORT	FCL	110738	739	111477	33549	3202	36751	78	0	78	177992	7143	185135
	LCL	1230	0	1230	697	0	697	0	0	0	2624	0	2624
	EMPTY	36419	262	36681	16823	243	17066	61	0	61	70187	748	70935
	TOTAL	148387	1001	149388	51069	3445	54514	139	0	139	250803	7891	258694
C. GRAND TOTAL (A+B)	309634	1938	311572	101014	7003	108017	280	0	280	512222	15944	528166	
D. TRANSHIPMENT (Included above)	LOAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E.(i) ICD CONTAINERS (Included in F)	MOVED OUT	22671	0	22671	1915	0	1915	0	0	0	26501	0	26501
	MOVED IN	4864	0	4864	2361	0	2361	0	0	0	9586	0	9586
(ii) OTHER CONTAINERS (Included in F)	MOVED OUT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	MOVED IN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		27535	0	27535	4276	0	4276	0	0	0	36087	0	36087
F. INTERMODAL MOVEMENT													522007



सारणी-VI

वर्ष 2014-2015 के दौरान संचालित कंटेनरों की संख्या व प्रकार

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

वर्ग	प्रकार	20 फिट			40 फिट			अन्य			कुल (टीईयूज में)		
		सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल
क. अयाल	एफसीएल	155241	636	155877	48148	1281	49429	110	0	110	251757	3198	254955
	एलसीएल	1048	2	1050	720	0	720	0	0	0	2488	2	2490
	रिक्त	4958	299	5257	1077	2277	3354	31	0	31	7174	4853	12027
	कुल	161247	937	162184	49945	3558	53503	141	0	141	261419	8053	269472
ख. निर्यात	एफसीएल	110738	739	111477	33549	3202	36751	78	0	78	177992	7143	185135
	एलसीएल	1230	0	1230	697	0	697	0	0	0	2624	0	2624
	रिक्त	36419	262	36681	16823	243	17066	61	0	61	70187	748	70935
	कुल	148387	1001	149388	51069	3445	54514	139	0	139	250803	7891	258694
ग. समग्र कुल (क + ख)	309634	1938	311572	101014	7003	108017	280	0	280	512222	15944	528166	
घ. पोतारण (उपरोक्त शामिल)	भरा	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	रिक्त	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	कुल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ङ (i) आर्मुस्वीटी कंटेनर (च में शामिल)	बाहर गये	22671	0	22671	1915	0	1915	0	0	0	26501	0	26501
	अन्दर आए	4864	0	4864	2361	0	2361	0	0	0	9586	0	9586
(ii) अन्य कंटेनर (च में शामिल)	बाहर गये	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	अन्दर आए	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
कुल		27535	0	27535	4276	0	4276	0	0	0	36087	0	36087
च. इंटरचेंजिल वालन													522007



TABLE-VI (CONTD.)
NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2014-2015

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

Item	Type	20ft.		40ft.		Others		Total (In TEUs)	
		Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer
A. IMPORT	FCL	28226	0	11088	0	0	0	50402	0
	LCL	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	295	0	8	0	0	0	311	0
	TOTAL	28521	0	11096	0	0	0	50713	0
B. EXPORT	FCL	23608	0	1059	0	0	0	25726	0
	LCL	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	9583	0	7953	0	0	0	25489	0
	TOTAL	33191	0	9012	0	0	0	51215	0
C. GRAND TOTAL (A+B)		61712	0	20108	0	0	0	101928	0
D. TRANSHIPMENT (Included above)	LOAD	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0

E. ICD CONTAINERS (Included in F)

(i) ICD CONTAINERS (Included in F)	Moved Out	10	0	10	0	36	0	36	0	82
	Moved In	167	0	167	0	36	0	36	0	239
(ii) OTHER CONTAINERS (Included in F)	Moved Out*	11740	0	11740	0	5	0	5	0	11750
	Moved In*	9672	0	9672	0	1	0	1	0	9674
	TOTAL	21589	0	21589	0	78	0	78	0	21745
F. INTERMODAL MOVEMENT										101865

* Boxes are received/despatched by port at railway siding



सारणी-VI (क्रमशः)
वर्ष 2014-2015 के दौरान संचालित कंटेनरों की संख्या व प्रकार

ख. हल्विया गोदी परिसर :

वर्ग	प्रकार	20 फिट			40 फिट			अन्य			कुल (टोटल में)		
		सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल
क. आकलन	एफसीएल	28226	0	28226	11088	0	11088	0	0	0	50402	0	50402
	एलसीएल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	रिक्त	295	0	295	8	0	8	0	0	0	311	0	311
	कुल	28521	0	28521	11096	0	11096	0	0	0	50713	0	50713
ख. निर्यात	एफसीएल	23608	0	23608	1059	0	1059	0	0	0	25726	0	25726
	एलसीएल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	रिक्त	9583	0	9583	7953	0	7953	0	0	0	25489	0	25489
	कुल	33191	0	33191	9012	0	9012	0	0	0	51215	0	51215
ग. संचय कुल (क + ख)	61712	0	61712	20108	0	20108	0	0	0	101928	0	101928	
घ. पोलोराय (उपरोक्त शामिल)	भरा	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	रिक्त	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	कुल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
क. आईसीटी कंटेनर (च में शामिल है)													
(i) आईसीटी (च में शामिल)	बाहर मंचे	10	0	10	36	0	36	0	0	0	82	0	82
	अन्दर आए	167	0	167	36	0	36	0	0	0	239	0	239
(ii) अन्य कंटेनर (च में शामिल)	बाहर मंचे*	11740	0	11740	5	0	5	0	0	0	11750	0	11750
	अन्दर आए*	9672	0	9672	1	0	1	0	0	0	9674	0	9674
च. इंटरनॉशनल चालन	कुल	21589	0	21589	78	0	78	0	0	0	21745	0	21745
											101865		

* रेलवे मार्विटिंग में पकान द्वारा कस्मों की प्रॉब्लि / रवानगी



TABLE-VII

NUMBER AND SIZE OF SHIPS THAT LEFT THE PORT DURING THE YEAR 2014-2015

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

CATEGORY OF SHIPS	NUMBER	SIZE		
		NRT	GRT	DWT
A. SHIPS FOR CARGO OPERATION				
1. CONTAINER				
Cellular	674	2904973	5929410	7729157
Combination*	0	0	0	0
2. BREAK BULK				
Exclusively Cargo Vessels	231	962926	1879022	2884787
Passenger-cum-Cargo Vessels	28	111250	355870	144680
SUB-TOTAL FOR BREAK BULK	259	1074176	2234892	3029467
3. DRY BULK				
Conventional	117	1441048	2496931	4267374
4. LIQUID BULK				
POL (Crude)	0	0	0	0
POL(Product)	90	341554	720228	1175412
Vegetable Oil	129	361222	845134	1233015
Chemicals	29	130392	288783	473702
Others	3	9879	19777	32086
SUB-TOTAL FOR LIQUID BULK	251	843047	1873922	2914215
5. LASH	0	0	0	0
6. RO-RO	13	63201	210539	89838
TOTAL OF SHIPS FOR CARGO OPERATION	1314	6326445	12745694	18030051
B. PASSENGER CARRIERS (Non-Cargo)	8	23605	76903	66560
C. OTHERS	8	28822	56192	92904
TOTAL (A+B+C)	1330	6378872	12878789	18189515

* Included in item 2.



सारणी-VII

वर्ष 2014-2015 के दौरान पत्तन से खाना हुए पोतों की संख्या और आकार

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

पोतों का संवर्ग	संख्या	आकार		
		एनआरटी	जीआरटी	डीडब्ल्यूटी
क. माल परिचालन हेतु पोत				
1. कंटेनर				
सेलुलर	674	2904973	5929410	7729157
कंविनेशन *	0	0	0	0
2. खुदरा थोक				
संपूर्ण रूप से माल जलयान	231	962926	1879022	2884787
यात्री-सह-माल जलयान	28	111250	355870	144680
खुदरा-थोक का उप कुल	259	1074176	2234892	3029467
3. मुखा थोक				
पारंपरिक	117	1441048	2496931	4267374
4. तरल थोक				
पीओएल (कच्चा)	0	0	0	0
पीओएल (उत्पाद)	90	341554	720228	1175412
वनस्पति तेल	129	361222	845134	1233015
रसायन	29	130392	288783	473702
अन्य	3	9879	19777	32086
तरल-थोक का उप कुल	251	843047	1873922	2914215
5. लैस	0	0	0	0
6. रो-रो	13	63201	210539	89838
माल परिचालन हेतु पोतों का योग	1314	6326445	12745694	18030051
ख. यात्री वाहक (गैर-माल)	8	23605	76903	66560
ग. अन्य	8	28822	56192	92904
कुल (क + ख + ग)	1330	6378872	12878789	18189515

* मद 2 में शामिल



TABLE-VII (CONTD.)

NUMBER AND SIZE OF SHIPS THAT LEFT THE PORT DURING THE YEAR 2014-2015

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Category of Ships	Number	S I Z E		
			NRT	GRT	DWT
A.	SHIPS FOR CARGO OPERATION :				
	1. Container (Cellular)	188	970241	2086267	2664341
	2. Break Bulk	54	496913	910281	1418837
	3. Dry Bulk				
	a) Conventional	590	11848799	19711285	35229862
	b) Mechanical	167	3782491	6359457	11440889
	SUB TOTAL FOR DRY BULK :	750	15509450	25852218	46294357
	4. Liquid Bulk :				
	a) POL (Crude)	18	493952	939328	1667168
	b) POL (Products)	266	2289279	5094973	8308974
	c) Chemicals	260	1284967	2835526	4344314
	d) Edible Oil	247	1318719	2868965	4535293
	e) Others	118	1819792	5204621	6154581
	SUB TOTAL FOR LIQUID BULK :	908	7202986	16935182	24997516
B.	PASSENGER CARRIERS :	0	0	0	0
C.	OTHERS	0	0	0	0
	GRAND TOTAL :	1900	24179590	45783948	75375051

Note :-

- 1) Vessels handled at Barge Jetty are excluded.
- 2) Figures are based on vessels sailed.
- 3) 7 Dry Bulk Vessels worked both in Mechanised and Conventional Method.
- 4) 1 vessel carried both Chemicals and Edible Oil under Liquid Bulk category.



सारणी-VII (क्रमशः)

वर्ष 2014-2015 के दौरान पत्तन से रवाना हुए पोतों की संख्या व आकार

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

क्रम सं.	पोतों का संवर्ग	संख्या	आकार		
			एनआरटी	जीआरटी	डीडब्ल्यूटी
क.	माल परिचालन हेतु पोत :				
	1. कंटेनर (सेलुलर)	188	970241	2086267	2664341
	2. भंजित थोक	54	496913	910281	1418837
	3. सूखा थोक				
	क) पारंपरिक	590	11848799	19711285	35229862
	ख) यांत्रिक	167	3782491	6359457	11440889
	सूखा थोक हेतु उप-कुल :	750	15509450	25852218	46294357
	4. तरल थोक :				
	क) पीओएल (कच्चा)	18	493952	939328	1667168
	ख) पीओएल (उत्पाद)	266	2289279	5094973	8308974
	ग) रसायन	260	1284967	2835526	4344314
	घ) खाद्य तेल	247	1318719	2868965	4535293
	ड) अन्य	118	1819792	5204621	6154581
	तरल थोक हेतु उप-कुल :	908	7202986	16935182	24997516
ख.	यात्री-वाहक :	0	0	0	0
ग.	अन्य	0	0	0	0
	समग्र योग :	1900	24179590	45783948	75375051

नोट :-

- 1) बार्ज जेटी पर संचालित पोत शामिल नहीं है।
- 2) वाहित पोतों के आधार पर आँकड़ा।
- 3) 7 सूखा थोक पोत यांत्रिक व पारंपरिक दोनों विधियों से कार्य किया।
- 4) 1 पोत द्वारा तरल थोक वर्ग के तहत रसायन और खाद्य तेल दोनों वाहित किया गया।



TABLE-VIII
PERFORMANCE OF CARGO SHIPS DURING 2014-2015

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

Description	Liquid Bulk	Dry Bulk		Container		Break Bulk		Others	Total	
		Mecha-nised	Conven-tional	Cellular	Combi-nation+	Including Passenger-cum-Cargo Vessels	Excluding Passenger-cum-Cargo Vessels		Including Passenger-cum-Cargo Vessels	Excluding Passenger-cum-Cargo Vessels
*Number of Ships sailed after Cargo Operation	251	0	36	674	0	225	197	0	1186	1158
Cargo handled by Ships (In tonnes)	1230439	0	273575	7933885 (513375 TEUs)	0	484509	471226	0	9922408	9909125
Average Turn-Round Time (In days)	3.51	0	6.27	4.00	0	5.15	5.02	0	4.18	4.14
Average Turn-Round Time on Port a/c (In days)	1.89	0	4.17	2.58	0	3.12	3.24	0	2.58	2.59
Average Pre-Berthing Time (In days)	0.84	0	0.32	0.40	0	0.33	0.36	0	0.48	0.49
Average Pre-Berthing Time on Port a/c (In days)	0.004	0	0	0.004	0	0.013	0.015	0	0.006	0.006
Average Stay at Berth (In days)	1.75	0	3.99	1.83	0	3.41	3.33	0	2.18	2.14
Average Working Time (In days)	1.05	0	2.71	1.41	0	2.01	2.18	0	1.48	1.50
Average Non-Working Time (In days)	0.70	0	1.28	0.42	0	1.41	1.15	0	0.69	0.63
Average Parcel Size (In tonnes)	4902	0	7599	11771 (762 TEUs)	0	2153	2392	0	8366	8557
Average Output per Ship-day (In tonnes)	2804	0	1903	6432 (416 TEUs)	0	631	718	0	3840	4008
Percentage of Non-Working Time at Berth to Total Time at Berth	40.07	0	32.12	23.16	0	41.19	34.63	0	31.89	29.73

+ Considered under 'Break Bulk' category.

* Excludes vessels engaged in lighterage operation of dry cargo.



सारणी-VIII

वर्ष 2014-2015 के दौरान माल पोतों का निष्पादन

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

विवरण	तल शोक	सूखा थोक		कंटेनर		खुदरा माल		अन्य	कुल	
		यांत्रिक	पारंपरिक	सेलुलर	कंबिनेशन	चात्री-सह-माल पोत सहित जलयान	चात्री-सह-माल पोत सहित जलयान		चात्री-सह-माल पोत सहित जलयान	चात्री-सह-माल पोत सहित जलयान
*माल परिचालन के बाद प्रस्थान किए पोतों की संख्या	251	0	36	674	0	225	197	0	1186	1158
पोतों द्वारा संचालित माल (टनों में)	1230439	0	273575	7933885 (513375 टैम्बूक)	0	484509	471226	0	9922408	9909125
औसत टर्न राउण्ड समय (दिनों में)	3.51	0	6.27	4.00	0	5.15	5.02	0	4.18	4.14
पत्तन लेखा पर औसत टर्न राउण्ड समय (दिनों में)	1.89	0	4.17	2.58	0	3.12	3.24	0	2.58	2.59
औसत पूर्व-बर्थिंग समय (दिनों में)	0.84	0	0.32	0.40	0	0.33	0.36	0	0.48	0.49
पत्तन लेखा पर औसत पूर्व-बर्थिंग समय (दिनों में)	0.004	0	0	0.004	0	0.013	0.015	0	0.006	0.006
बर्थ पर औसत उहराव (दिनों में)	1.75	0	3.99	1.83	0	3.41	3.33	0	2.18	2.14
औसत कार्य समय (दिनों में)	1.05	0	2.71	1.41	0	2.01	2.18	0	1.48	1.50
औसत गैर-कार्य समय (दिनों में)	0.70	0	1.28	0.42	0	1.41	1.15	0	0.69	0.63
औसत पार्सल आकार (टनों में)	4902	0	7599	11771 (762 टैम्बूक)	0	2153	2392	0	8366	8557
प्रति पोत-दिवस औसत उत्पादन (टनों में)	2804	0	1903	6432 (416 टैम्बूक)	0	631	718	0	3840	4008
बर्थ पर कुल समय के सापेक्ष बर्थ पर अकार्य समय का प्रतिशत	40.07	0	32.12	23.16	0	41.19	34.63	0	31.89	29.73

+ 'खुदरा थोक', संवर्ग के तहत माना गया

* सूखे माल के लाइटेज परिचालन में लगे पोतों को छोड़कर।



TABLE-VIII (CONTD.)
PERFORMANCE OF CARGO SHIPS DURING 2014-2015

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

Sl. No.	Description	Liquid Bulk	Dry Bulk (Mech.)	Dry Bulk (Conv.)	Break Bulk	Container (Cellular)	Total
1	Number of Ships sailed after Cargo Operation	908	167	590	54	188	1900
2	Cargo Handled (in tonnes)	9181512	4308972	13016510	564132	1969232	29040358
3	Average Parcel Size (in tonnes)	10112	25802	22062	10447	10475 (545 TEUs)	15284
4	Average Output per Ship Berthday (in tonnes)	6893	11839	6270	1996	9161 (477 TEUs)	6802
5	Average Turn-Round Time (in days)	2.34	2.89	5.32	6.25	1.69	3.37
6	Average Pre-Berthing Time (in days)	1.48	0.86	1.85	1.40	0.41	1.44
7	Average Stay at Berth (in days)	1.55	2.29	3.75	5.42	1.15	2.37
8	Average Stay at Working Berth (in days)	1.47	2.18	3.52	5.23	1.14	2.25
9	Average Working Time (in days)	1.01	1.60	2.52	3.76	0.73	1.59
10	Average Non-working Time (in days)	0.45	0.58	1.00	1.47	0.41	0.66
11	Average Idle Time (in days)	0.53	0.70	1.23	1.66	0.42	0.79
12	Percentage of Non-working Time at Working Berth	44.92	36.43	39.44	39.08	55.72	41.57
13	Percentage of Idle Time to Total Stay at Berth	34.50	30.35	32.75	30.61	36.39	33.13

NOTE :

- 1) Vessels handled at Barge Jetty are excluded.
- 2) Figures are based on vessels sailed.
- 3) 7 Dry Bulk Vessels worked both in Mechanised and Conventional Method.
- 4) 1 vessel carried both Chemicals and Edible Oil under Liquid Bulk category.



सारणी-VIII (क्रमशः)

वर्ष 2014-2015 के दौरान माल जहाजों का निष्पादन

ख. हिल्दिया गोपी परिसर :

क्रम सं.	विवरण	तरल थोक	सूखा थोक (यांत्रिक)	सूखा थोक (पारंपरिक)	खुरा थोक	कंटेनर (सेल्युलर)	कुल
1	माल परिचालन के पश्चात् चालित जहाजों की संख्या	908	167	590	54	188	1900
2	संचालित माल (टनों में)	9181512	4308972	13016510	564132	1969232	29040358
3	औसत पार्सेल साईज (टनों में)	10112	25802	22062	10447	10475 (545 टोईयूज)	15284
4	प्रति जहाज वर्ष दिवस औसत उत्पादन (टनों में)	6893	11839	6270	1996	9161 (477 टोईयूज)	6802
5	औसत टन राउण्ड समय (दिनों में)	2.34	2.89	5.32	6.25	1.69	3.37
6	औसत पूर्व बर्थिंग समय (दिनों में)	1.48	0.86	1.85	1.40	0.41	1.44
7	वर्ष पर औसत ठहराव (दिनों में)	1.55	2.29	3.75	5.42	1.15	2.37
8	कार्यकारी बर्थ पर औसत ठहराव (दिनों में)	1.47	2.18	3.52	5.23	1.14	2.25
9	औसत कार्यकारी समय (दिनों में)	1.01	1.60	2.52	3.76	0.73	1.59
10	औसत गैर-कार्यकारी समय (दिनों में)	0.45	0.58	1.00	1.47	0.41	0.66
11	औसत खाली समय (दिनों में)	0.53	0.70	1.23	1.66	0.42	0.79
12	कार्यकारी बर्थ पर गैर-कार्यकारी समय का प्रतिशत	44.92	36.43	39.44	39.08	55.72	41.57
13	वर्ष पर कुल ठहराव से खाली समय का प्रतिशत	34.50	30.35	32.75	30.61	36.39	33.13

नोट :-

- 1) बार्ज जेटी पर संचालित पोतों को छोड़कर।
- 2) चालित जलयानों पर आधारित आंकड़े।
- 3) 7 सूखा थोक जलयानों ने यांत्रिक और पारंपरिक दोनों तरीके से कार्य किया।
- 4) 1 जलयान द्वारा तरल थोक वर्ग के तहत रसायन और खाद्य तेल दोनों वाहित किये गये।



TABLE-IX
DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING DELAY ACCORDING TO REASONS IN 2014-2015

(In days)

Category of Ships	Number of Vessels which left the Port after Cargo Operation	*Number of Vessels which suffered Pre-Berthing Detention	REASONS										Grand Total (Col. 4 + Col. 12)	
			PORT ACCOUNT		NON-PORT ACCOUNT									Sub-Total for Non-Port Account
			Non-availability of River Pilot	Late for Tide	Neaped	Bore Tide Restriction	Agent's Option	Documents not Ready	Windlass/Engine Problem/Breakdown	Navigation Constraint				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Liquid Bulk	251	159	1.05	74.63	17.75	56.26	51.65	7.54	0.89	0	208.72	209.77		
Dry Bulk	117	16	0	8.11	0.71	0	1.74	0	0.92	0	11.48	11.48		
Container	674	308	3.01	157.19	15.95	0	84.28	0	12.37	0	269.79	272.80		
Break Bulk	272	100	3.00	56.36	8.14	0	5.97	0	0	1.01	71.48	74.48		
Total :	1314	583	7.06	296.29	42.55	56.26	143.64	7.54	14.18	1.01	561.47	568.53		

* Excludes vessels engaged in lighterage operation of dry cargo.



सारणी-IX

वर्ष 2014-2015 में कारणों के अनुसार पूर्व-बर्थिंग विलंब का वितरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

(दिनों में)

जहाजों का प्रकार	माल प्रचालन के पश्चात् पत्तन छोड़ने वाले जहाजों की संख्या	उन जहाजों की संख्या जिनमें पूर्व बर्थिंग अवरोध का सामना किया है।	कारण										समग्र कुल (कॉलम .4 + कॉलम .12)	
			पत्तन लेखा		गैर-पत्तन लेखा									गैर पत्तन लेखा के लिए उप कुल
			नदी पाईलट की गैर-उपलब्धता	ज्वार के कारण विलंब	नीपेड	ज्वार भाटा विलंब	एजेंट का विकल्प	कागजात तैयार नहीं	वेलन-चरखा/इंजन समस्या/खगबी	नीगमन अवरोध				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
तरल थोक	251	159	1.05	74.63	17.75	56.26	51.65	7.54	0.89	0	208.72	209.77		
सूखा थोक	117	16	0	8.11	0.71	0	1.74	0	0.92	0	11.48	11.48		
कंटेनर	674	308	3.01	157.19	15.95	0	84.28	0	12.37	0	269.79	272.80		
खुदरा थोक	272	100	3.00	56.36	8.14	0	5.97	0	0	1.01	71.48	74.48		
कुल :	1314	583	7.06	296.29	42.55	56.26	143.64	7.54	14.18	1.01	561.47	568.53		

* सूखा माल के लाइटेज प्रचालन में लगे जलयानों को छोड़कर।



TABLE-IX (CONTD.)
DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING DELAY ACCORDING TO REASONS IN 2014-2015

B. HALDIA DOCK COMPLEX :		(In days)							
Sl. No.	Description	Liquid Bulk	Dry Bulk (Mech.)	Dry Bulk (Conv.)	Break Bulk	Container (Cellular)	Total		
A.	NO OF SHIPS SAILED	908	167	590	54	188	1900		
B.	REASON OF PRE-BERTHING DETENTION (IN DAYS)								
	<u>Port Account :</u>								
1.	Want of Berth	327.81	5.29	583.52	15.32	5.52	937.46		
2.	Want of Pilot	0	0	0	0	0	0		
3.	Others	0	0	0	0	0	0		
	Total Port Account :	327.81	5.29	583.52	15.32	5.52	937.46		
	<u>Non-Port Account :</u>								
4.	Late for Tide	148.40	36.74	90.44	10.97	46.78	333.33		
5.	Neaped	64.67	23.26	113.55	1.60	14.40	217.48		
6.	Agent's Option	804.09	78.40	304.75	47.48	9.53	1244.25		
7.	Weather Constraint	0	0	0.50	0	0	0.50		
8.	Breakdown of Vessel and Ship's Own Account	3.02	0	0	0	0	3.02		
	Total Non-Port Account :	1020.18	138.40	509.24	60.05	70.71	1798.58		
	GRAND TOTAL :	1347.99	143.69	1092.76	75.37	76.23	2736.04		



सारणी-IX (क्रमशः)
वर्ष 2014-2015 में कारणों के अनुसार पूर्व-बर्थिंग विलंब का वितरण

ख. हल्लिया गोदी परिसर :

(दिनों में)

क्रम सं.	विवरण	तरल थोक	सूखा थोक (यांत्रिक)	सूखा थोक (पारंपरिक)	खुदरा थोक	कंटेनर (सेल्युलर)	कुल
क.	रवाना हुए पोतों की संख्या	908	167	590	54	188	1900
ख.	पूर्व बर्थिंग अवरोध के कारण (दिनों में)						
	<u>पत्तन लेखा :</u>						
1.	बर्थ की माँग	327.81	5.29	583.52	15.32	5.52	937.46
2.	पाइलट की माँग	0	0	0	0	0	0
3.	अन्य	0	0	0	0	0	0
	कुल पत्तन लेखा :	327.81	5.29	583.52	15.32	5.52	937.46
	<u>गैर-पत्तन लेखा :</u>						
4.	ज्वार के कारण विलंब	148.40	36.74	90.44	10.97	46.78	333.33
5.	नीपेड	64.67	23.26	113.55	1.60	14.40	217.48
6.	एजेन्ट का विकल्प	804.09	78.40	304.75	47.48	9.53	1244.25
7.	मौसम अवरोध	0	0	0.50	0	0	0.50
8.	पोतों व पोत के अपने खाते में खराबी	3.02	0	0	0	0	3.02
	कुल गैर-पत्तन लेखा :	1020.18	138.40	509.24	60.05	70.71	1798.58
	समग्र कुल :	1347.99	143.69	1092.76	75.37	76.23	2736.04



TABLE-X
DISTRIBUTION OF IDLE TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS DURING 2014-2015

(In days)

Category of Ships	Number of Ships which left the Port after Cargo Operation	R E A S O N S																Grand Total (Col.3+ Col.20)		
		PORT ACCOUNT										NON-PORT ACCOUNT								
		Want of Cargo/ Container	Hatch Opening & Other Arrangements	Agent's Option	Holiday/ Recess	For Sailing Instructions	Tidal Conditions/ Waiting for Draft	Waiting for Shifting	Rain/ Weather Constraint	Want of Wagons	Documents not Ready	Break-down of Ship's Gear	Draft Checking	Lab Testing/ Quarantine Testing	Non availability of Equipment	Cargo lashing/ unlashng	Other Non Port Account Reasons		Sub Total for Non-Port Account	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Liquid Bulk	251	0	0	1.08	1.00	0	30.75	91.60	13.59	0	0	0	0	1.71	34.44	0	0	1.68	175.85	175.85
Dry Bulk	117	0	4.44	6.46	1.54	10.93	6.37	8.62	5.24	0.20	0.92	1.46	0	0	0	0	0	0	46.18	46.18
Container	674	0	8.63	30.51	3.43	83.60	30.33	96.03	31.82	0	0	0	1.38	0	0	0	0	0	285.73	285.73
Break Bulk	272	0	24.07	49.55	15.44	50.98	25.19	60.29	14.33	0.06	0	0.59	3.31	0	0	0.21	0.82	71.37	316.21	316.21
Total:	1314	0	37.14	87.60	21.41	145.51	92.64	256.54	64.98	0.26	0.92	2.05	4.69	1.71	34.44	0.21	0.82	73.05	823.97	823.97

NOTE : Non-working time of vessels at berth excludes vessels engaged in lighterage operation of dry cargo.



सारणी-X

वर्ष 2014-2015 में कारणों के अनुसार बर्ष पर व्यर्थ समय का वितरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

(दिनों में)

जहाजों के प्रकार	माल प्रवाह के प्रकार	पत्तन लेखा	कारण																	माल कुल (कोलर 2) (कोलर 2)
			माल कंटेनरों की मांग	रैव डोल जव राहा अन्य व्यवस्था	एजेंटों का विकास	शुट्टी/ अवकाश	रवानगी का निरदेश	ज्वारीय स्थिति/ शुष्क हेतु प्रतिक्षा	सिडिंग हेतु प्रतिक्षा	वर्षों/ चौसमी अवरोध	वेगनों की मांग	सलबों का तैयार न होना	पोत गिपों का टूटना	ड्राफ्ट की जांच	तैव परीक्षा/ पाउट सिंक्रा परीक्षा	उपकर को अनुपलब्धता	माल बंधन/ रैव बंधन	अन्य रैव-पत्तन लेखा कारण	रैव पत्तन लेखा हेतु उपकुल	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
तरल थोक	251	0	0	1.08	1.00	0	30.75	91.60	13.59	0	0	0	0	1.71	34.44	0	0	1.68	175.85	175.85
सूखा थोक	117	0	4.44	6.46	1.54	10.93	6.37	8.62	5.24	0.20	0.92	1.46	0	0	0	0	0	0	46.18	46.18
कंटेनर	674	0	8.63	30.51	3.43	83.60	30.33	96.03	31.82	0	0	0	1.38	0	0	0	0	0	285.73	285.73
सुरा थोक	272	0	24.07	49.55	15.44	50.98	25.19	60.29	14.33	0.06	0	0.59	3.31	0	0	0.21	0.82	71.37	316.21	316.21
कुल	1314	0	37.14	87.60	21.41	145.51	92.64	256.54	64.98	0.26	0.92	2.05	4.69	1.71	34.44	0.21	0.82	73.05	823.97	823.97

नोट : सूखे माल के लाइटरज प्रचालन में लगे जलयानों को छोड़कर बर्ष पर जलयानों का रैव-कार्यकारी समय ।



TABLE- X (CONTD.)
DISTRIBUTION OF IDLE TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS IN 2014-2015

Sl. No.	Description	Liquid Bulk	Dry Bulk (Mech.)	Dry Bulk (Conv.)	Break Bulk	Container (Cellular)	(In days)	
							Total	Total
A. Port Account :								
1.	Breakdown of Mechanical Handling System	0	1.90	0	0	0		1.90
2.	Shutdown of Plant for Preventive Maintenance	0	0.92	0	0	0		0.92
3.	Spillage / Grizzly / Big Lump Clearance	0	6.95	0	0	0		6.95
4.	Other Reasons	0	8.98	0	0	0		8.98
	Sub-Total for Port Account :	0	18.75	0	0	0		18.75
B. Non-Port Account :								
5.	Want of Tide	176.08	40.69	164.93	16.25	26.59		424.54
6.	Hatch Opening / Closing etc.	100.98	6.44	41.89	4.60	7.17		161.08
7.	Waiting for Sailing Instructions	92.44	14.14	35.67	3.68	17.89		163.82
8.	Non-readiness by Ship / Stoppage at Master/ Agent / Shipper's Option	102.17	32.70	332.03	39.47	15.59		521.96
9.	Strike / Stoppage / Holiday / Recess	0	0	103.97	11.60	8.39		123.96
10.	Want of Cargo / Containers	0	0.78	5.78	4.30	2.83		13.69
11.	Shifting of Vessel	12.44	2.60	9.33	2.69	0		27.06
12.	Bad Weather	0	0	24.79	5.10	0.50		30.39
13.	Power Failure	0	0.15	0	0.47	0		0.62
14.	Breakdown of Ship's Gears / Engine Breakdown	0	0	0.35	1.46	0		1.81
15.	Want of Trailers / Dumpers / Lorries / Barges for clearance	0	0	6.30	0	0		6.30
	Sub-Total for Non-Port Account :	484.11	97.50	725.04	89.62	78.96		1475.23
	Grand Total (A+B) :	484.11	116.25	725.04	89.62	78.96		1493.98



सारणी-X (क्रमशः)
वर्ष 2014-2015 में कारणों के अनुसार बर्ध पर व्यर्थ समय का वितरण

क्र. सं.	विवरण	तरल थोक	सूखा थोक (यांत्रिक)	सूखा थोक (पारंपरिक)	खुरा थोक	कंटेनर (सेल्युलर)	कुल
क.	पत्तन लेखा :						
1.	यांत्रिक संचालन प्रणाली का खराब होना	0	1.90	0	0	0	1.90
2.	सुरक्षा अनुरक्षण हेतु संयंत्र का बन्द रखना	0	0.92	0	0	0	0.92
3.	मिस्लेज/प्रिक्वली/विंग लॉप क्लियरेंस	0	6.95	0	0	0	6.95
4.	अन्य कारण	0	8.98	0	0	0	8.98
	पत्तन लेखा हेतु उप कुल :	0	18.75	0	0	0	18.75
ख.	गैर-पत्तन लेखा :						
5.	ज्वार की मौंग	176.08	40.69	164.93	16.25	26.59	424.54
6.	हैब खोलना / बन्द करना आदि	100.98	6.44	41.89	4.60	7.17	161.08
7.	स्वानगी अनुरोध की प्रतीक्षा	92.44	14.14	35.67	3.68	17.89	163.82
8.	पोतों का तैयार न होना / मास्टर / एजेंट का स्थान / पोतकर्ता का विकल्प	102.17	32.70	332.03	39.47	15.59	521.96
9.	हड़ताल / स्थान / ड्रुट्टी / विश्राम	0	0	103.97	11.60	8.39	123.96
10.	माल / कंटेनर की मौंग	0	0.78	5.78	4.30	2.83	13.69
11.	पोतों की शिपिंग	12.44	2.60	9.33	2.69	0	27.06
12.	मीसम की खराबी	0	0	24.79	5.10	0.50	30.39
13.	विद्युत रुकावट	0	0.15	0	0.47	0	0.62
14.	शिप गियर / इंजन का खराब होना	0	0	0.35	1.46	0	1.81
15.	निपटान हेतु ट्रेलरों / डम्पर्स / लॉरियों / बाजों की मौंग	0	0	6.30	0	0	6.30
	गैर पत्तन-लेखा हेतु उप कुल :	484.11	97.50	725.04	89.62	78.96	1475.23
	समग्र कुल (क + ख) :	484.11	116.25	725.04	89.62	78.96	1493.98

(दिलों में)



TABLE - XI
BERTH OCCUPANCY IN 2014-2015

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

Sl. No.	Berth	Type of Berth	No. of days		Percentage of Occupancy (5/4 X 100)
			Available	Occupied	
1	2	3	4	5	6
A. Kidderpore Dock (KPD)					
1	1		365	172.00 (74)	47.12
2	3		365	176.34 (97)	48.31
3	4		365	232.07 (65)	63.58
4	5/7		365	242.20 (23)	66.36
5	6		365	112.51 (3)	30.82
6	8		365	305.71 (12)	83.76
7	9		365	106.69	29.23
8	10		365	172.29 (78)	47.20
9	11		365	364.69 (24)	99.92
10	12		365	347.74 (70.11)	95.27
11	22		365	277.84 (150)	76.12
12	23		365	364.00 (289.33)	99.73
13	24		365	297.00 (221.45)	81.37
14	25		365	306.79 (133)	84.05
15	26		365	135.98	37.25
16	27		365	182.49	50.00
17	28		365	299.66 (66)	82.10
18	29		365	364.00 (285.15)	99.73
Sub total for KPD			6570	4460.00 (1591.04)	67.88
B. Netaji Subhas Dock (NSD)					
1	1		365	161.70 (11)	44.30
2	2		365	174.99	47.94
3	3		365	239.59	65.64
4	4	Container	365	292.38	80.10
5	5	do	365	206.29	56.52
6	7	do	365	196.81	53.92
7	8	do	365	281.71	77.18
8	12	Liquid Bulk	365	137.23 (4)	37.60
9	13		365	193.16 (2)	52.92
10	14		365	172.38	47.23
Sub total for NSD			3650	2056.24 (17)	56.34
C. Budge - Budge Jetties					
1	1	Liquid Bulk	285.5	124.11 (19.79)	43.47
2	2	do	149.5	20.82 (4.86)	13.93
3	3	do	285.5	66.54 (13.38)	23.31
4	5	do	196	49.51 (1.29)	25.26
5	7	do	285.5	147.07 (0.32)	51.51
6	8	do	285.5	133.16 (3.72)	46.64
Sub total for Budge-Budge			1487.5	541.21 (43.36)	36.38
Grand Total (A+B+C)			11707.5	7057.45 (1651.40)	60.28

- Note :-** (1) * Berths other than 'Container' and 'Liquid Cargo' berths are generally for 'Break Bulk' Cargo.
(2) Figures in brackets in column 5 indicate the number of days for which berth was occupied by KoPT craft, navy vessels, exhibition vessels, dredgers etc. The other set of figures in column 5 relates to total occupancy of the berth including figures given in brackets under column 5.
(3) Number of days of berth availability (column 4) excludes the days for which berth was not available for dredging, berth /lock repairing, bore tide restriction, etc.



सारणी - XI
वर्ष 2014-2015 में बर्थ दखल

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

क्रम सं.	बर्थ	बर्थ का * प्रकार	दिनों की संख्या		दखल का प्रतिशत (5/4 X 100)
			उपलब्ध	दखल किया गया	
1	2	3	4	5	6
क. खिदिरपुर गोदी (केपीडी)					
1	1		365	172.00 (74)	47.12
2	3		365	176.34 (97)	48.31
3	4		365	232.07 (65)	63.58
4	5/7		365	242.20 (23)	66.36
5	6		365	112.51 (3)	30.82
6	8		365	305.71 (12)	83.76
7	9		365	106.69	29.23
8	10		365	172.29 (78)	47.20
9	11		365	364.69 (24)	99.92
10	12		365	347.74 (70.11)	95.27
11	22		365	277.84 (150)	76.12
12	23		365	364.00 (289.33)	99.73
13	24		365	297.00 (221.45)	81.37
14	25		365	306.79 (133)	84.05
15	26		365	135.98	37.25
16	27		365	182.49	50.00
17	28		365	299.66 (66)	82.10
18	29		365	364.00 (285.15)	99.73
केपीडी के लिए उप-कुल			6570	4460.00 (1591.04)	67.88
ख. नेताजी सुभाष गोदी (एनएसडी)					
1	1		365	161.70 (11)	44.30
2	2		365	174.99	47.94
3	3		365	239.59	65.64
4	4	कंटेनर	365	292.38	80.10
5	5	वही	365	206.29	56.52
6	7	वही	365	196.81	53.92
7	8	वही	365	281.71	77.18
8	12	तरल थोक	365	137.23 (4)	37.60
9	13		365	193.16 (2)	52.92
10	14		365	172.38	47.23
एनएसडी हेतु उप-कुल			3650	2056.24 (17)	56.34
ग. बज-बज जेटियाँ					
1	1	तरल थोक	285.5	124.11 (19.79)	43.47
2	2	वही	149.5	20.82 (4.86)	13.93
3	3	वही	285.5	66.54 (13.38)	23.31
4	5	वही	196	49.51 (1.29)	25.26
5	7	वही	285.5	147.07 (0.32)	51.51
6	8	वही	285.5	133.16 (3.72)	46.64
बज-बज हेतु उप-कुल			1487.5	541.21 (43.36)	36.38
समग्र कुल (क + ख + ग)			11707.5	7057.45 (1651.40)	60.28

- नोट :- (1) * 'कंटेनर' और 'तरल माल' बर्थों के अतिरिक्त बर्थ साधारणतः 'खुरदरा थोक' माल के लिए है।
 (2) कॉलम 5 के कोष्ठकों में अंक उन दिनों की संख्या दर्शाती है, जिनके लिए केओपीटी क्राफ्टों, नेवी वैसेल, एजीविशन वैसेल, ट्रेजरी आदि द्वारा बर्थों को दखल किया गया था। कॉलम 5 में अंकों का अन्य सेट, बर्थों की कुल दखलदारी से संबंधित है, जिसमें कॉलम 5 के तहत कोष्ठकों में दिए गए अंक शामिल हैं।
 (3) बर्थ उपलब्धता (कॉलम 4) के दिनों की संख्या में उन दिनों को शामिल नहीं किया गया है जहां ड्रिजिंग, बर्थ/लॉक रिपेयरिंग, चोर टाइड अवरोध आदि हेतु बर्थ उपलब्ध नहीं थे।



TABLE- XI (CONTD.)
BERTH OCCUPANCY IN 2014-2015

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Berth No.	Type of Berth	Number of days		Percentage of Occupancy
			Available	Occupied	
1	HOJ-I	POL, Liquid Ammonia & Paraxylene	365	285.67	78.27
2	HOJ-II	POL	365	245.56	67.28
3	HOJ-III	POL	365	31.44	8.61
4	Berth No. 2	General Cargo Berth	365	313.83	85.98
5	Berth No. 3	Multipurpose Berth for Dry Bulk mainly Coke, Coal, Ore & Limestone alongwith POL (Product) and Chemicals.	365	178.92	49.02
6	Berth No. 4	Mechanised Berth for handling of Thermal Coal	365	123.17	33.75
7	Berth No. 4A	Mechanised Berth for handling of Coking Coal	365	240.87	65.99
8	Berth No. 4B	General Cargo Berth	365	279.91	76.69
9	Berth No. 5	General and Liquid Cargo Berth	365	328.08	89.88
10	Berth No. 6	General and Liquid Cargo Berth	365	306.82	84.06
11	Berth No. 7	General and Liquid Cargo Berth	365	300.48	82.32
12	Berth No. 8	General Cargo Berth	365	305.79	83.78
13	Berth No. 9	General Cargo-cum-Container Berth	365	358.30	98.16
14	Berth No. 10	General Cargo-cum-Container Berth	365	68.97	18.90
15	Berth No. 11	General Cargo-cum-Container Berth	365	166.24	45.55
16	Berth No. 12	General Cargo Berth	365	226.56	62.07
17	Berth No.13	General Cargo Berth	365	305.69	83.75
	ALL BERTHS :		6205	4066.30	65.53



सारणी-XI (क्रमशः)
वर्ष 2014-2015 में बर्थ दरखल

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

क्रम सं.	बर्थ सं.	बर्थ के प्रकार	दिनों की संख्या		दरखल का प्रतिशत
			उपलब्ध	दरखल किया गया	
1	एचओजे-I	पीओएल, तरल अमोनिया व पैराक्सलीन	365	285.67	78.27
2	एचओजे-II	पीओएल	365	245.56	67.28
3	एचओजे-III	पीओएल	365	31.44	8.61
4	बर्थ सं. 2	सामान्य माल बर्थ	365	313.83	85.98
5	बर्थ सं. 3	बहुउद्देशीय बर्थ मुख्यतः कोक कोयला, अपस्क व चूना पत्थर के साथ पीओएल (उत्पाद) तथा रसायन के सूखे थोक के लिए	365	178.92	49.02
6	बर्थ सं. 4	यंत्रिकृत बर्थ थर्मल कोयला के संचालन हेतु	365	123.17	33.75
7	बर्थ सं. 4ए	यंत्रिकृत बर्थ कोकिंग कोयला के संचालन हेतु	365	240.87	65.99
8	बर्थ सं. 4बी	सामान्य माल बर्थ	365	279.91	76.69
9	बर्थ सं. 5	सामान्य व तरल माल बर्थ	365	328.08	89.88
10	बर्थ सं. 6	सामान्य व तरल माल बर्थ	365	306.82	84.06
11	बर्थ सं. 7	सामान्य व तरल माल बर्थ	365	300.48	82.32
12	बर्थ सं. 8	सामान्य माल बर्थ	365	305.79	83.78
13	बर्थ सं. 9	सामान्य माल-सह-कंटेनर बर्थ	365	358.30	98.16
14	बर्थ सं. 10	सामान्य माल-सह-कंटेनर बर्थ	365	68.97	18.90
15	बर्थ सं. 11	सामान्य माल-सह-कंटेनर बर्थ	365	166.24	45.55
16	बर्थ सं. 12	सामान्य माल बर्थ	365	226.56	62.07
17	बर्थ सं. 13	सामान्य माल बर्थ	365	305.69	83.75
	सभी बर्थ :		6205	4066.30	65.53



BERTHWISE COMMODITYWISE

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

Table with 20 columns (Berth, General Cargo, Log, Pulses, Fertilizer, Rock Phosphate, Sulphur, Limestone, Iron Ore, Ice Ore, Mn Ore, Magnesite, Sugar, Silica Sand, Sand, Rice, Rice, Salt, Ro/Ro, Pet Coke) and rows for Berths A (KIDDERPORE DOCK), B (NETAJI SUBHAS DOCK), C (BUDDER BUDDER JETIES), and E (Others). Each row contains numerical data for various commodities.

Note : Figures in brackets indicate transshipment traffic which have been included in figures outside brackets.



बर्थ-वार-सामग्रीवार माल प्रवाह

परिशिष्ट - I (टनों में)

Table with columns: मेट कोक, कोकिंग कोयला, स्टीम कोयला/अन्य कोयला/कोक, लौह व इस्पात, इस्पात स्क्रैप, इस्पात स्क्रैप, वैगन, प्रोजेक्ट कार्गो, कंटेनर, कंटेनर, मशीनरी, मशीनरी, कोलतार पीच, फ्लाई ऐश, उर्वरक (तैयार), उर्वरक (तैयार), वनस्पति तेल, अन्य तरल, कुल आयात, कुल निर्यात, समग्र कुल (40+41). Rows include various commodity types and their quantities in tons.



BERTH-WISE COMMODITY-WISE CARGO THROUGHPUT IN 2014-2015

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

(In Tonnes)

Table with columns: Sl. No., Commodity, HQ-4, HQ-4B, HQ-4H, Berth-1, Berth-2, Berth-3, Berth-4, Berth-4A, Berth-4B, Berth-5, Berth-6, Berth-7, Berth-8, Berth-9, Berth-10, Berth-11, Berth-12, Berth-13, Berth-14, Berth-15, Berth-16, Berth-17, Berth-18, Berth-19, Berth-20, Total. Rows include various commodities like PCL, Diesel, Coal, etc.



कोलकाता पत्तन न्यास

परिशिष्ट - I (क्रमशः)

वर्ष 2014-2015 में बर्थ-वार सामग्रीवार माल प्रवाह

ख. हलिया गोदी परिसर :

(टनों में)

Table with columns: क्र.सं., समग्री, एचओजे-1, एचओजे-2, एचओजे-3, एचओजे-4, एचओजे-5, एचओजे-6, एचओजे-7, एचओजे-8, एचओजे-9, एचओजे-10, एचओजे-11, एचओजे-12, एचओजे-13, यार्ड जेटी, आईडब्ल्यू एचओ जेटी, पोतान्तग, कुल

Table with columns: क्र.सं., समग्री, एचओजे-1, एचओजे-2, एचओजे-3, एचओजे-4, एचओजे-5, एचओजे-6, एचओजे-7, एचओजे-8, एचओजे-9, एचओजे-10, एचओजे-11, एचओजे-12, एचओजे-13, यार्ड जेटी, आईडब्ल्यू एचओ जेटी, पोतान्तग, कुल



TABLE-XII
AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2014-2015

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

Sl. No.	Description of the Equipment	Average Fleet Strength	Number of Equipment Required to meet the Traffic Demand (Average) vis-à-vis Number of Equipment Supplied (Average)						Short Supply due to (Percentage)				Number of Units Over-hauled	Number of Units under-went Major Repairs (Average)	Remarks	
			1st Shift		2nd Shift		3rd Shift		Absen-teeism of Staff	Shortage of Equipment	Equip-ment Break-down	Stopp-age of Work				Others
			Demand	Supply	Demand	Supply	Demand	Supply								
1	Wharf Crane	1	1	-	-	-	-	-	-	5.83	-	-	-	-	-	-
2	Mobile Crane	7	3	3	3	1	1	6	-	-	-	-	1	3	-	-
3	Fork Lift Truck	11	6	6	5	5	1	7	-	-	-	-	-	7	-	-
4	Tractor	8	3	2	2	2	1	7	-	-	-	-	-	5	-	-

Note :- Bharat Kolkata Container Terminals Pvt. Ltd (a wholly owned unit of PSA International) was awarded a contract on 17.02.2014 for integrated ship-to-shore services including back-up operations at 4, 5, 7 & 8 NS Dock of KDS. The project comprising 4 MHCs, 4 RTGs, 4 RTGs, 9 Reach Stackers (all 45 Te below spreader) & 30 TTCs have been commissioned on 23.12.2014.



सारणी-XII

वर्ष 2014-2015 के दौरान माल संचालन उपकरणों की उपलब्धता

क. कोलकाता गोदी परिसर :

क्रम सं.	उपकरण का विवरण	औसत बड़ा बल	यतायात मांग को पूरा करने के लिए अपेक्षित उपकरणों की संख्या (औसत) के सापेक्ष सुपूर्द किए गए उपकरणों की संख्या (औसत)				कम आपूर्ति के कारण (प्रतिशत)				पूरी भरमात इकाइयों की संख्या	उन इकाइयों की सं. जो प्रमुख भरमातों से गुजरी है (औसत)	टिप्पणी	
			प्रथम पाली		द्वितीय पाली		उपकरण की कमी	उपकरण की खराबी	अन्य कार्य की रुकावट	अन्य				
			मांग	आपूर्ति	मांग	आपूर्ति								
1	वार्क क्रेन	1	1	-	-	-	-	5.83	-	-	-	-	-	-
2	मोबाईल क्रेन	7	3	3	3	1	1	-	-	-	1	3	-	-
3	फोर्क लिफ्ट ट्रक	11	6	6	5	5	1	1	7	-	-	7	-	-
4	ट्रक्टर	8	3	2	2	2	1	7	-	-	-	5	-	-

नोट : केडीएस के 4, 5, 7 व 8 और एनएस डॉक पर बैक-अप परिचालन सहित एकीकृत पोत से तट सेवाओं के लिए भारत कोलकाता कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लि. (पीएस इंटरनेशनल की पूर्ण स्वामित्वाधीन इकाई) को दिनांक 17.02.2014 को संबिदा दिया गया। परियोजना में 4 एमएचसी, 4 आरटीजी, 9 रीच स्टेकर (सभी 45 टीड से कम के स्पीडर) व 33 टीटीसी 23.12.2014 को चालू हुआ।



TABLE-XII (CONTD.)
AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2014-2015

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

Sl. No.	Description of the Equipment	Average Fleet Strength	Average Traffic Demand	Average Supply of Equipment	Number of Units Overhauled	Number of Units Underwent Major Repair
1.	Transtainer	1	1	1	0	0
2.	Rail Mounted Quay Crane	2	2	2	0	0
3.	Rubber Tyred Gantry Crane	4	4	4	0	0



सारणी-XII (क्रमशः)

वर्ष 2014-2015 के दौरान माल संचालन उपकरणों की उपलब्धता

ख. हल्लिया गोदी परिसर :

क्रम सं.	उपकरणों का विवरण	औसत ब्रेडिंग क्षमता	औसत यातायात मांग	उपकरण की औसत आपूर्ति	ओवरहाउलड इकाइयों की संख्या	मुख्य भरभरों से गुजरी इकाइयों की संख्या
1.	ट्रांसटेनर	1	1	1	0	0
2.	रेल माउण्टेड क्रेन	2	2	2	0	0
3.	रबर टायर्ड जैट्टी क्रेन	4	4	4	0	0



TABLE-F-XIII
UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2014-2015

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

Sl. No.	Description	No. of equipment (Average)	Total No. of Hours Available (Gross)	Non-availability due to (Hours)				Available Working Hours (Net) [4-(5+6+7+8)]	Actual Working Time (Hours)	% of Availability (9/4 x 100)	% of Utilisation (10/4 x 100)	% of Utilisation (10/9 x 100)	Reasons for less Utilisation
				Over-haul	Holiday and off time	Break-down	Other Reasons						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Wharf Crane	1	8395	483	0	0	0	7912	766	94.25%	9.12%	9.68%	As per Traffic booking
2	Mobile Crane	7	44781	460	0	3772	0	40549	17664	90.55%	39.45%	43.56%	-do-
3	Fork Lift Truck	11	79902	0	0	2024	0	77878	31360	97.47%	39.25%	40.27%	-do-
4	Tractor	8	63641	0	0	1380	0	62261	17096	97.83%	26.86%	27.46%	-do-

Note : Bharat Kolkata Container Terminals Pvt. Ltd. (a wholly owned unit of PSA International) was awarded a contract on 17.02.2014 for integrated ship-to-shore services including back-up operations at 4, 5, 7 & 8 NS Dock of KDS. The project comprising 4 MHCs, 4 RTGs, 9 Reach Stackers (all 45 Te below spreader) & 30 TTCs have been commissioned on 23.12.2014.



सारणी-XIII

वर्ष 2014-2015 के दौरान माल संचालन उपकरण का उपयोग

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

क्रम सं.	उपकरण का विवरण	उपकरणों की संख्या (औसत)	उपलब्ध घंटों की कुल सं. (समग्र)	अनुपलब्धता के कारण (घंटे)				उपलब्ध कार्यकारी घंटे (शुद्ध) [4-(5+6+7+8)]	वास्तविक कार्यकारी समय (घंटे)	उपलब्धता का % (9/4 x 100)	उपयोग का % (10/4 x 100)	उपयोग का % (10/9 x 100)	काम उपयोग के कारण
				पूरी तरह मरम्मत	खुद टूटी व खाली समय	खराबी आवा	अन्य कारण						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	वॉर्फ क्रेन	1	8395	483	0	0	0	7912	766	94.25%	9.12%	9.68%	यातायात युक्तिंग के अनुसार
2	मोबाइल क्रेन	7	44781	460	0	3772	0	40549	17664	90.55%	39.45%	43.56%	-वही-
3	फोर्क लिफ्ट ट्रक	11	79902	0	0	2024	0	77878	31360	97.47%	39.25%	40.27%	-वही-
4	ट्रक्टर	8	63641	0	0	1380	0	62261	17096	97.83%	26.86%	27.46%	-वही-

नोट: केडीएस के एनएस डॉक 4, 5, 7 व 8 पर बैंक-अप परिचालन सहित एकीकृत पोत से तट सेवाओं के लिए भारत कोलकाता कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लि. (पीएसए इंटरनेशनल का पूर्ण स्वामित्वाधीन इकाई) को दिनांक 17.02.2014 को सविदा जारी की गई। परियोजना में 4 एमएचसी, 4 आस्टीबी, 9 रीच स्टेकर (सभी 45 टों के नीचे के स्पेडर) और 30 टीटीसी दिनांक 23.12.2014 को चालू किए जा चुके हैं।



TABLE- XIII (CONTD.)

UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT FOR THE YEAR 2014-2015

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Description of Equipment	No. of Equipment	Total no. of Hours Available (Gross)	Non-availability due to (hours)		Available Working Hours (Net) [4-(5+6)]	Actual Working Time (hours)	% of Availability (7/4 x100)	% of Utilisation (8/4 x100)	Non-utilisation due to			
				Maintenance	Break-down etc.					Lack of Demand	Spare Parts	Staff Repair	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	TRANSTAINER CRANE 30.48 MT	1	8760	8	41.40	8710.60	112.55	99.44%	1.28%	Lack of demand			
2.	RAIL MOUNTED QUAY CRANE 40 MT	2	17520	551.84	115.83	16852.33	5396.66	96.19%	30.80%				
3.	RUBBER TYRED GANTRY CRANE 40 MT	4	35040	1582.25	6264.22	27193.53	23795.78	77.61%	67.91%				



सारणी- XIII (क्रमशः)

वर्ष 2014-2015 के दौरान माल संचालन उपकरण का उपयोग

ख. हल्लिया गोदी परिसर :

क्रम सं.	उपकरण का विवरण	उपकरण की संख्या	उपलब्ध घंटों की कुल सं. (समग्र)	अनुपलब्धता के कारण (घंटे)		उपलब्ध कार्यकारी घंटे (शुद्ध) [4-(5+6)]	वास्तविक कार्यकारी समय (घंटे)	उपलब्धता का % (7/4 x100)	उपयोगिता का % (8/4 x100)	अनुपयोग के कारण			
				अनुपलब्धता	अनुपलब्धता के कारण (घंटे)					मांग की कमी	पुर्न	इतनी	भरम्भ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	टांसटेनर केन 30.48 एमटी	1	8760	8	41.40	8710.60	112.55	99.44%	1.28%	मांग की कमी			
2.	रेल माउण्टेड क्वे केन 40 एमटी	2	17520	551.84	115.83	16852.33	5396.66	96.19%	30.80%				
3.	रबर टायर जैन्दी केन 40 एमटी	4	35040	1582.25	6204.22	27193.53	23795.78	77.61%	67.91%				



TABLE-XIV
SHORE LABOUR PRODUCTIVITY FOR THE YEAR 2014-2015

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

Commodities	No.of Hooks Worked	Hook-Hours Worked	Effective Hook Hours	Man Hours Worked	Effective Man Hours	Tonnage Handled	Average Productivity (Tonnes)			
							Per Hook	Per Hook -Hour	Per Effective Hook -Hour	Per Man Effective Man -Hour
a) Bagged Cargo	1727					1096634	634.99			
b) Metals including Iron & Steel Products	292					82969	284.14			
c) Fertiliser	488					98090	201.00			
d) Raw Materials for Fertiliser	163					98547	604.58			
e) Iron Ore	236					133224	564.51			
f) Manganese Ore	250					169101	676.40			
g) Coking Coal	398					269981	678.34			
h) Steam Coal / Other Coal / Coke	2295					1491190	649.76			
i) Other Dry & Break Bulk Cargo	2940					1945542	661.75			
j) Container	5625					8109140 (528166 TEUs)	1441.62 (94 TEUs)			
Overall	14414					13494418	936.20			

* Information not maintained by source department.



सारणी-XIV
वर्ष 2014-2015 के लिए तटीय श्रम उत्पादकता

क. कोलकाता पत्तन न्यास :

सामग्री	कार्य में प्रयुक्त हुक सं.	उपलब्ध हुक घंटे*	प्रभावी हुक घंटे*	प्रयुक्त श्रम घंटे*	प्रभावी श्रम घंटे*	संचालित टनेज	औसत उत्पादकता (टनेज)			
							प्रति हुक	प्रति हुक -घंटे	प्रति प्रभावी हुक -घंटे	प्रति श्रम -घंटे
क) बस्ताबंद माल	1727					1096634	634.99			
ख) धातु लौह व इस्पात उत्पाद सहित	292					82969	284.14			
ग) उर्वरक	488					98090	201.00			
घ) उर्वरक कच्ची सामग्री	163					98547	604.58			
ङ) लौह अयस्क	236					133224	564.51			
च) मँगनीज अयस्क	250					169101	676.40			
छ) कोकिंग कोल	398					269981	678.34			
ज) स्टीम कोयला/अन्य कोयला/कोक	2295					1491190	649.76			
झ) अन्य सूखा व खुदरा थोक	2940					1945542	661.75			
ञ) कंटेनर	5625					8109140 (528166 टॉइयूज) (94 टॉइयूज)	1441.62			
समग्र	14414					13494418	936.20			

* स्रोत विभाग द्वारा सूचना अनुरक्षित नहीं की जाती है।



TABLE- XIV (CONTD.)

PRODUCTIVITY OF PORT LABOUR DURING THE YEAR 2014-2015

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

Sl. No.	Category	Mode of Handling	Manning per hook	Average Productivity per Hook / Shift (in Tonnes)	
				2013-2014	2014-2015
1a	Fertilizer (Finished)	Grab	5	675	736
1b	Fertilizer (Finished)	Sling	11	136	143
2	Rock Phosphate	Grab	5	414	457
3	Sulphur	Grab	7	524	510
4	Steel	Sling	11	468	450
5	Coking Coal	Grab	5	1273	1438
6	Metallurgical Coke	Grab	5	637	805
7	Lime Stone	Grab	5	693	690
8	Iron Ore	Grab	5	850	867
9	Iron Oxide	Grab	5	971	1061
10	Manganese Ore	Grab	5	742	712
11	Sugar	Grab	5	477	370
12	Non Coking Coal	Grab	5	725	921
13	Others (Project Cargo & Machinery)	Sling	11	143	133
14	Container	Spreader	8	25 TEUs	-
		RMQC	4	80 TEUs	91 TEUs



सारणी- XIV (क्रमशः)
वर्ष 2014-2015 के दौरान पत्तन श्रम की उत्पादकता

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

क्रम सं.	संवर्ग	संचालन की प्रणाली	प्रति हुक मेंनिंग	प्रति हुक / पाली औसत उत्पादकता (टनों में)	
				2013-2014	2014-2015
1क	उर्वरक (तैयार)	ग्रेब	5	675	736
1ख	उर्वरक (तैयार)	स्लिंग	11	136	143
2	रॉक फॉस्फेट	ग्रेब	5	414	457
3	सल्फर	ग्रेब	7	524	510
4	इस्पात	स्लिंग	11	468	450
5	कोकिंग कोयला	ग्रेब	5	1273	1438
6	मेटालर्जिकल कोक	ग्रेब	5	637	805
7	चूना पत्थर	ग्रेब	5	693	690
8	लौह अयस्क	ग्रेब	5	850	867
9	लौह ऑक्साइड	ग्रेब	5	971	1061
10	मैंगनीज अयस्क	ग्रेब	5	742	712
11	चीनी	ग्रेब	5	477	370
12	गैर-कोकिंग कोयला	स्लिंग	5	725	921
13	अन्य (परियोजना माल और मशीनरी)	स्प्रीडर	11	143	133
14	कंटेनर	आरएमक्यूसी	8	25 टीईयूज	-
			4	80 टीईयूज	91 टीईयूज



TABLE - XV
PRODUCTIVITY OF KOLKATA DOCK LABOUR BOARD FOR THE YEAR 2014-2015

Commodities	No. of Hooks Worked	Hook-Hours Worked	Effective Hook - Hours Worked	Man - Hours Worked*	Effective Man - Hours Worked	Tonnage Handled	Average Productivity (Tonnes)						
							Per Hook	Per Hook -Hour	Per Effective Hook -Hour	Per Man -Hour Effective Man -Hour			
1. Break Bulk													
a) Bagged Cargo	191	1528	1432.5	35144	32947.5	14327	75.01	9.38	10.00	0.41	0.43		
b) Metals, Iron & Steel, Machinery	964	7712	7230	177376	166290	139502	144.71	18.09	19.29	0.79	0.84		
c) Timber	915	7320	6862.5	168360	157837.5	187113	204.50	25.56	27.27	1.11	1.19		
d) Others	1232	9856	9240	226688	212520	117716	95.55	11.94	12.74	0.52	0.55		
2. Dry Bulk	839	6712	6292.5	154376	144727.5	343216	409.08	51.13	54.54	2.22	2.37		
3. Container	6625	53000	49687.5	1219000	1142812.5	5803447 (568389 TEUs)	875.99 (86 TEUs)	109.50	116.80	4.76	5.08		

No. of Containers **20' loaded = 291670** **20' Empty = 46601**
40' loaded = 93283 **40' Empty = 21776**



सारणी - XV

वर्ष 2014-2015 हेतु कोलकाता डॉक लेबर बोर्ड की उत्पादकता

सामग्री	कार्य में लगे हुकों की सं.	कार्य में लगे हुक घंटे	कार्य में लगे प्रभावी हुक घंटे	कार्य में लगे श्रम घंटे	कार्य में लगे प्रभावी श्रम घंटे	संचालित टनेज	औसत उत्पादकता (टन)				
							प्रति हुक	प्रति हुक घंटा	प्रति प्रभावी हुक घंटा	प्रति मानव घंटे	प्रति प्रभावी मानव घंटे
1. खुदरा थोक क) बस्ताबंद माल ख) धातु, लीह व इस्पात और मशीनरी ग) टिंबर घ) अन्य	191 964 915 1232	1528 7712 7320 9856	1432.5 7230 6862.5 9240	35144 177376 168360 226688	32947.5 166290 157837.5 212520	14327 139502 187113 117716	75.01 144.71 204.50 95.55	9.38 18.09 25.56 11.94	10.00 19.29 27.27 12.74	0.41 0.79 1.11 0.52	0.43 0.84 1.19 0.55
2. सूखा थोक	839	6712	6292.5	154376	144727.5	343216	409.08	51.13	54.54	2.22	2.37
3. कंटेनर	6625	53000	49687.5	1219000	1142812.5	5803447 (568389 चीईयुज)	875.99 (86 चीईयुज)	109.50	116.80	4.76	5.08

कंटेनरों की संख्या : 20' भरे = 291670 20' खाली = 46601
40' भरे = 93283 40' खाली = 21776



TABLE-XVI
CONTAINERISED CARGO AND TARE WEIGHT OF CONTAINERS IN 2014-2015

A. KOLKATA DOCK SYSTEM : (In Tonnes)

	Container Cargo Weight	Tare Weight	Total
	1	2	3 (1 + 2)
Import	3877461	576041	4453502
Export	3102766	552872	3655638
Total	6980227	1128913	8109140



सारणी-XVI

वर्ष 2014-2015 में कंटेनरीकृत माल तथा कंटेनरों का टैयर भार

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

(टनों में)

	कंटेनरीकृत माल भार	टैयर भार	कुल
	1	2	3 (1 + 2)
आयात	3877461	576041	4453502
निर्यात	3102766	552872	3655638
कुल	6980227	1128913	8109140



TABLE-XVI (CONTD.)

CONTAINERISED CARGO AND TARE WEIGHT OF CONTAINERS IN 2014-2015

B. HALDIA DOCK COMPLEX : (In Tonnes)

	Container Cargo Weight	Tare Weight	Total
	1	2	3 (1 + 2)
Import	910767	105927	1016694
Export	829870	110729	940599
Total	1740637	216656	1957293



सारणी-XVI (क्रमशः)

वर्ष 2014-2015 में कंटेनरीकृत माल तथा कंटेनरों का टेयर भार

ख. हल्लिया गोदी परिसर : (टनों में)

	कंटेनर माल भार	टेयर भार	कुल
	1	2	3 (1 + 2)
आयात	910767	105927	1016694
निर्यात	829870	110729	940599
कुल	1740637	216656	1957293



TABLE - XVII

COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT DURING THE YEAR 2014-2015

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

Sl. No.	Commodity	Received by Rail		Received by Road		Received by Inland Water Transport		Received through Pipeline		Total	
		Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%
1	POL (Product)	0	0%	0	0%	0	0%	100482	100%	100482	100%
2	Container (TEUs)	107124 (5458)	2.93% 2.11%	3548514 (253236)	97.07% 97.89%	0	0%	0	0%	3655638 (258694)	100%
3	Iron & Steel Products	2688	20.25%	10588	79.75%	0	0%	0	0%	13276	100%
4	Steel Scrap	0	0%	620	100.00%	0	0%	0	0%	620	100%
5	Wagon	0	0%	6503	100%	0	0%	0	0%	6503	100%
6	Machinery	0	0%	90	100%	0	0%	0	0%	90	100%
7	Iron Ore	0	0%	0	0%	33386	100%	0	0%	33386	100%
8	Fly Ash	0	0%	1067065	100%	0	0%	0	0%	1067065	100%
9	Coal Tar Pitch	0	0%	18270	100%	0	0%	0	0%	18270	100%
10	Rice	0	0%	5081	100%	0	0%	0	0%	5081	100%
11	Sand	0	0%	30624	94.05%	1938	6%	0	0%	32562	100%
12	Ro Ro	0	0%	1591	100%	0	0%	0	0%	1591	100%
13	General Export	12	0%	95708	100%	0	0%	0	0%	95720	100%
14	IWV Traffic	0	0%	436541	100%	0	0%	0	0%	436541	100%
	Total Export	109824	2.01%	5221195	95.51%	35324	0.65%	100482	1.84%	5466825	100%



सारणी - XVII

वर्ष 2014-2015 के दौरान परिवहन की विभिन्न प्रणालियों के द्वारा प्राप्त सामग्री-वार निर्यात माल

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

क्रम सं.	सामग्री	रेल द्वारा प्राप्त		सड़क द्वारा प्राप्त		अंतर्वेशीय जल परिवहन द्वारा प्राप्त		पाइपलाइन द्वारा प्राप्त		कुल	
		टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%
1	पीओएल (उत्पाद)	0	0%	0	0%	0	0%	100482	100%	100482	100%
2	कंटेनर (टाईयूज)	107124 (5458)	2.93% 2.11%	3548514 (253236)	97.07% 97.89%	0	0%	0	0%	3655638 (258694)	100%
3	लीह व इस्यात उत्पाद	2688	20.25%	10588	79.75%	0	0%	0	0%	13276	100%
4	इस्यात स्क्रैप	0	0%	620	100.00%	0	0%	0	0%	620	100%
5	वैगन	0	0%	6503	100%	0	0%	0	0%	6503	100%
6	मशीनरी	0	0%	90	100%	0	0%	0	0%	90	100%
7	लीह अयस्क	0	0%	0	0%	33386	100%	0	0%	33386	100%
8	फ्लाई ऐश	0	0%	1067065	100%	0	0%	0	0%	1067065	100%
9	कोल तार पीच	0	0%	18270	100%	0	0%	0	0%	18270	100%
10	चावल	0	0%	5081	100%	0	0%	0	0%	5081	100%
11	रेत	0	0%	30624	94.05%	1938	6%	0	0%	32562	100%
12	से रो	0	0%	1591	100%	0	0%	0	0%	1591	100%
13	सामान्य निर्यात	12	0%	95708	100%	0	0%	0	0%	95720	100%
14	आईबीडब्ल्यू यातायात	0	0%	436541	100%	0	0%	0	0%	436541	100%
	कुल निर्यात	109824	2.01%	5221195	95.51%	35324	0.65%	100482	1.84%	5466825	100%



TABLE - XVII (CONTD.)

COMMODITYWISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT AT THE PORT IN 2014-2015

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

Sl. No.	Commodity	Total Export (Tonnes)	By Rail		By Road		By I.W.T		By Pipeline		Total Received	
			Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%
1	POL (Product)	1306891	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1306891	28.54	1306891	28.54
2	Butadine	22364	0	0.00	0	0.00	0	0.00	22364	0.49	22364	0.49
3	Benzene	31864	0	0.00	0	0.00	0	0.00	31864	0.70	31864	0.70
4	Bitumen	87176	0	0.00	0	0.00	0	0.00	87176	1.90	87176	1.90
5	Methyl Alcohol	7920	0	0.00	0	0.00	0	0.00	7920	0.17	7920	0.17
6	Palm Oil	13252	0	0.00	0	0.00	0	0.00	13252	0.29	13252	0.29
7	Thermal Coal	1184676	1184676	25.88	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1184676	25.88
8	Iron Ore	434039	135895	2.97	298144	6.51	0	0.00	0	0.00	434039	9.48
9	Mill Scale	19092	0	0.00	19092	0.42	0	0.00	0	0.00	19092	0.42
10	Sand	5795	0	0.00	5795	0.13	0	0.00	0	0.00	5795	0.13
11	Steel	31146	21792	0.48	9354	0.20	0	0.00	0	0.00	31146	0.68
12	Silico Manganese Ore	6320	0	0.00	6320	0.14	0	0.00	0	0.00	6320	0.14
13	Container	940599	0	0.00	940599	20.54	0	0.00	0	0.00	940599	20.54
14	IWAI Traffic (Fly Ash)	487234	0	0.00	0	0.00	487234	10.64	0	0.00	487234	10.64
	TOTAL EXPORT	4578368	1342363	29.32	1279304	27.94	487234	10.64	1469467	32.10	4578368	100.00



सारणी - XVII (क्रमशः)

वर्ष 2014-2015 के दौरान परिवहन की विभिन्न प्रणालियों के द्वारा प्राप्त सामग्री-वार निर्यात माल

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

क्रम सं.	सामग्री	कुल निर्यात (टनेज)		रेल द्वारा		सड़क द्वारा		आईडब्ल्यूटी द्वारा		पाईपलाइन द्वारा		कुल प्राप्त	
		टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%
1	पीओएल (उत्पाद)	1306891	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1306891	28.54	1306891	28.54
2	ब्यूटाडीन	22364	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	22364	0.49	22364	0.49
3	बेंजीन	31864	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	31864	0.70	31864	0.70
4	बिटुमेन	87176	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	87176	1.90	87176	1.90
5	मिथाइल अल्कोहल	7920	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	7920	0.17	7920	0.17
6	पॉम ऑयल	13252	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	13252	0.29	13252	0.29
7	थर्मल कोयला	1184676	25.88	1184676	25.88	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1184676	25.88
8	लौह अयस्क	434039	2.97	135895	2.97	298144	6.51	0	0.00	0	0.00	434039	9.48
9	मिल स्केल	19092	0.00	0	0.00	19092	0.42	0	0.00	0	0.00	19092	0.42
10	रेत	5795	0.00	0	0.00	5795	0.13	0	0.00	0	0.00	5795	0.13
11	इस्पात	31146	0.48	21792	0.48	9354	0.20	0	0.00	0	0.00	31146	0.68
12	सिलिको बेंगनीज अयस्क	6320	0.00	0	0.00	6320	0.14	0	0.00	0	0.00	6320	0.14
13	कंटेनर	940599	0.00	0	0.00	940599	20.54	0	0.00	0	0.00	940599	20.54
14	आईडब्ल्यूआई चालावात (फ्लाई ऐश)	487234	0.00	0	0.00	0	0.00	487234	10.64	0	0.00	487234	10.64
	कुल निर्यात	4578368	29.32	1342363	29.32	1279304	27.94	487234	10.64	1469467	32.10	4578368	100.00



TABLE-XVIII

COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM THE PORT DURING 2014-2015

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

Sl. No.	Commodity	Despatched by Rail		Despatched by Road		Despatched by Inland Water Transport		Despatched through Pipeline		Total	
		Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%
1	POL (Product)	0	0%	0	0%	0	0%	525622	100%	525622	100%
2	Vegetable Oil	0	0%	0	0%	0	0%	670471	100%	670471	100%
3	Other Liquid Cargo	0	0%	0	0%	0	0%	137534	100%	137534	100%
4	Container (TEUs)	406382 (21921)	9.12% 8.13%	4047120 (247551)	90.88% 91.87%	0	0%	0	0%	4453502 (269472)	100%
5	Ro-Ro	0	0%	5249	100%	0	0%	0	0%	5249	100%
6	Iron & Steel Products	13563	21.45%	25431	40.22%	24236	38.33%	0	0%	63230	100%
7	Steel Scrap	0	0%	4271	100%	0	0%	0	0%	4271	100%
8	Iron Ore	15660	15.69%	27326	27.37%	56852	56.94%	0	0%	99838	100%
9	Machinery	0	0%	2290	100%	0	0%	0	0%	2290	100%
10	Timber	0	0%	263703	63.41%	152197	36.59%	0	0%	415900	100%
11	Pulses/Peas	15063	1.40%	534418	49.64%	527210	48.97%	0	0%	1076691	100%
12	Rock Phosphate	0	0%	0	0%	86097	100%	0	0%	86097	100%
13	Sulphur	0	0%	5450	43.78%	7000	56.22%	0	0%	12450	100%
14	Fertiliser	34648	35.32%	14397	14.68%	49045	50.00%	0	0%	98090	100%
15	Petroleum Coke	0	0%	42474	56.22%	33073	43.78%	0	0%	75547	100%
16	Met Coke	0	0%	0	0%	11000	100%	0	0%	11000	100%
17	Other Coal/Steam Coal	0	0%	590007	42.00%	814636	58.00%	0	0%	1404643	100%
18	Coking Coal	133718	49.53%	61642	22.83%	74621	27.64%	0	0%	269981	100%
19	Manganese Ore	0	0%	0	0%	169101	100%	0	0%	169101	100%
20	Magnesite	0	0%	0	0%	3000	100%	0	0%	3000	100%
21	Limestone	3563	6%	21487	38.54%	30696	55.06%	0	0%	55746	100%
22	Rice	0	0%	0	0%	10162	100%	0	0%	10162	100%
23	Salt	0	0%	46442	100%	0	0%	0	0%	46442	100%
24	Silica Sand	0	0%	25053	82.43%	5340	17.57%	0	0%	30393	100%
25	Sugar	0	0%	0	0%	4700	100%	0	0%	4700	100%
26	General Import	0	0%	65811	100%	0	0%	0	0%	65811	100%
27	IWV Traffic	0	0%	17818	100%	0	0%	0	0%	17818	100%
	Total Import	622597	6.34%	5800389	59.09%	2058966	20.98%	1333627	13.59%	9815579	100%



वर्ष 2014-2015 के दौरान परिवहन की विभिन्न प्रणालियों के द्वारा पत्तन से प्रेषित सामग्री-वार आयात माल

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

क्रम सं.	सामग्री	रेल द्वारा प्रेषित		सड़क द्वारा प्रेषित		अंतर्देशीय जल परिवहन द्वारा प्रेषित		पाईपलाइन द्वारा प्रेषित		कुल	
		टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%
1	पीओएल (उत्पाद)	0	0%	0	0%	0	0%	525622	100%	525622	100%
2	वनस्पति तेल	0	0%	0	0%	0	0%	670471	100%	670471	100%
3	अन्य तरल माल	0	0%	0	0%	0	0%	137534	100%	137534	100%
4	कंटेनर (टीईयूज)	406382 (21921)	9.12% 8.13%	4047120 (247551)	90.88% 91.87%	0	0%	0	0%	4453502 (269472)	100%
5	रो-रो	0	0%	5249	100%	0	0%	0	0%	5249	100%
6	लौह व इस्पात उत्पाद	13563	21.45%	25431	40.22%	24236	38.33%	0	0%	63230	100%
7	इस्पात स्क्रैप	0	0%	4271	100%	0	0%	0	0%	4271	100%
8	लौह अयस्क	15660	15.69%	27326	27.37%	56852	56.94%	0	0%	99838	100%
9	मशीनरी	0	0%	2290	100%	0	0%	0	0%	2290	100%
10	टिम्बर	0	0%	263703	63.41%	152197	36.59%	0	0%	415900	100%
11	दालें/मटर	15063	1.40%	534418	49.64%	527210	48.97%	0	0%	1076691	100%
12	रॉक फॉस्फेट	0	0%	0	0%	86097	100%	0	0%	86097	100%
13	सल्फर	0	0%	5450	43.78%	7000	56.22%	0	0%	12450	100%
14	उर्वरक	34648	35.32%	14397	14.68%	49045	50.00%	0	0%	98090	100%
15	पेट्रोलियम कोक	0	0%	42474	56.22%	33073	43.78%	0	0%	75547	100%
16	मेट कोक	0	0%	0	0%	11000	100%	0	0%	11000	100%
17	अन्य कोल/स्टीम कोल	0	0%	590007	42.00%	814636	58.00%	0	0%	1404643	100%
18	कोकिंग कोयला	133718	49.53%	61642	22.83%	74621	27.64%	0	0%	269981	100%
19	मैंगनीज अयस्क	0	0%	0	0%	169101	100%	0	0%	169101	100%
20	मैंगनीसाइट	0	0%	0	0%	3000	100%	0	0%	3000	100%
21	चूना पत्थर	3563	6%	21487	38.54%	30696	55.06%	0	0%	55746	100%
22	चावल	0	0%	0	0%	10162	100%	0	0%	10162	100%
23	नमक	0	0%	46442	100%	0	0%	0	0%	46442	100%
24	सिलिका सेंड	0	0%	25053	82.43%	5340	17.57%	0	0%	30393	100%
25	चीनी	0	0%	0	0%	4700	100%	0	0%	4700	100%
26	सामान्य आयात	0	0%	65811	100%	0	0%	0	0%	65811	100%
27	आईवीडब्ल्यू यातायात	0	0%	17818	100%	0	0%	0	0%	17818	100%
	कुल आयात	622597	6.34%	5800389	59.09%	2058966	20.98%	1333627	13.59%	9815579	100%



TABLE-XVIII (CONTD.)

COMMODITYWISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM THE PORT IN 2014-2015

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

Sl. No.	Commodity	Total Import (Tonnes)	By Rail		By Road		By I.W.T		By Pipeline		Total Despatched	
			Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%
1	POL (Crude)	501222	0	0.00	0	0.00	0	0.00	501222	1.93	501222	1.93
2	POL (Product)	1809533	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1809533	6.98	1809533	6.98
3	Liquid Ammonia	107005	0	0.00	0	0.00	0	0.00	107005	0.41	107005	0.41
4	L.P.G.	1907669	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1907669	7.36	1907669	7.36
5	Paraxylene	677657	0	0.00	0	0.00	0	0.00	677657	2.61	677657	2.61
6	Butene	5456	0	0.00	0	0.00	0	0.00	5456	0.02	5456	0.02
7	Bitumen	100498	0	0.00	0	0.00	0	0.00	100498	0.39	100498	0.39
8	Phosphoric Acid	348287	0	0.00	0	0.00	0	0.00	348287	1.34	348287	1.34
9	Carbon Black Feed Stock	309779	0	0.00	0	0.00	0	0.00	309779	1.20	309779	1.20
10	Palm Oil	1190313	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1190313	4.59	1190313	4.59
11	Soya Oil	662969	0	0.00	0	0.00	0	0.00	662969	2.56	662969	2.56
12	Mono Ethylene Glycol	111510	0	0.00	0	0.00	0	0.00	111510	0.43	111510	0.43
13	Benzene	24582	0	0.00	0	0.00	0	0.00	24582	0.09	24582	0.09
14	Acetic Acid	57916	0	0.00	0	0.00	0	0.00	57916	0.22	57916	0.22
15	Vegetable Oil	89039	0	0.00	0	0.00	0	0.00	89039	0.34	89039	0.34
16	Sulphuric Acid	12449	0	0.00	0	0.00	0	0.00	12449	0.05	12449	0.05
17	Coal Tar Pitch (LB)	36611	0	0.00	0	0.00	0	0.00	36611	0.14	36611	0.14
18	Thermal Coal	53279	0	0.00	53279	0.21	0	0.00	0	0.00	53279	0.21
19	Iron Ore	1904387	1848136	7.13	56251	0.22	0	0.00	0	0.00	1904387	7.35
20	Coking Coal	6004630	6004630	23.17	0	0.00	0	0.00	0	0.00	6004630	23.17
21	Non Coking Coal	3866591	1787720	6.90	2078871	8.02	0	0.00	0	0.00	3866591	14.92
22	Silica Sand	24500	0	0.00	24500	0.09	0	0.00	0	0.00	24500	0.09
23	Metallurgical Coke	498148	120224	0.46	377924	1.46	0	0.00	0	0.00	498148	1.92
24	Raw Petroleum Coke	111263	0	0.00	111263	0.43	0	0.00	0	0.00	111263	0.43
25	Calcined Petroleum Coke	10267	0	0.00	10267	0.04	0	0.00	0	0.00	10267	0.04
26	Lime Stone	1393738	1365099	5.27	28639	0.11	0	0.00	0	0.00	1393738	5.38
27	Manganese Ore	1553126	54923	0.21	1498203	5.78	0	0.00	0	0.00	1553126	5.99
28	Manganese Slag	28300	0	0.00	28300	0.11	0	0.00	0	0.00	28300	0.11
29	Rock Phosphate	412807	0	0.00	412807	1.59	0	0.00	0	0.00	412807	1.59
30	Sulphur	69263	0	0.00	69263	0.27	0	0.00	0	0.00	69263	0.27
31	Fertilizer (F)	314416	0	0.00	314416	1.21	0	0.00	0	0.00	314416	1.21
32	Dolomite	38826	0	0.00	38826	0.15	0	0.00	0	0.00	38826	0.15
33	Pyroxinite	136953	136953	0.53	0	0.00	0	0.00	0	0.00	136953	0.53
34	Sugar	52429	0	0.00	52429	0.20	0	0.00	0	0.00	52429	0.20
35	Soda Ash	21926	0	0.00	21926	0.08	0	0.00	0	0.00	21926	0.08
36	Coal Tar Pitch (BB)	8868	0	0.00	8868	0.03	0	0.00	0	0.00	8868	0.03
37	Steel	420329	45197	0.17	375132	1.45	0	0.00	0	0.00	420329	1.62
38	Machinery	4385	0	0.00	4385	0.02	0	0.00	0	0.00	4385	0.02
39	Project Cargo	19881	0	0.00	19881	0.08	0	0.00	0	0.00	19881	0.08
40	Container	1016694	0	0.00	1016694	3.92	0	0.00	0	0.00	1016694	3.92
	TOTAL IMPORT	25917501	11362882	43.84	6602124	25.48	0	0.00	7952495	30.68	25917501	100.00

NOTE : 514309 tonnes of Non Coking Coal was transhipped by NTPC from Sagor to their plant at Farakka by barge.



सारणी-XVIII (क्रमशः)

वर्ष 2014-2015 के दौरान परिवहन की विभिन्न प्रणालियों के द्वारा पत्तन से प्रेषित सामग्री-वार आयात माल

ख. हल्लिया गोदी परिसर :

क्रम सं.	सामग्री	कुल आयात (टनेज)		रेल द्वारा		सड़क द्वारा		आईडब्ल्यूटी द्वारा		पाइपलाइन द्वारा		कुल प्रेषित		
		टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	
1	पीओएल (कच्चा)	501222	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	501222	1.93	501222	1.93
2	पीओएल (उत्पाद)	1809533	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1809533	6.98	1809533	6.98
3	तरल अमोनिया	107005	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	107005	0.41	107005	0.41
4	एल.पी.जी.	1907669	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1907669	7.36	1907669	7.36
5	पैराक्सालिन	677657	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	677657	2.61	677657	2.61
6	ब्यूटोन	5456	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	5456	0.02	5456	0.02
7	बिटुमेन	100498	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	100498	0.39	100498	0.39
8	फॉस्फोरिक एसिड	348287	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	348287	1.34	348287	1.34
9	कार्बन ब्लैक फीड स्टॉक	309779	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	309779	1.20	309779	1.20
10	फॉर्म ऑयल	1190313	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1190313	4.59	1190313	4.59
11	सोया ऑयल	662969	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	662969	2.56	662969	2.56
12	मोनो इथिलिन ग्लाइकोल	111510	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	111510	0.43	111510	0.43
13	बेंजिन	24582	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	24582	0.09	24582	0.09
14	एसिटिक एसिड	57916	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	57916	0.22	57916	0.22
15	वनस्पति तेल	89039	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	89039	0.34	89039	0.34
16	सल्फ्यूरिक एसिड	12449	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	12449	0.05	12449	0.05
17	कोल तार पीच (एलबी)	36611	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	36611	0.14	36611	0.14
18	थर्मल कोल	53279	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	53279	0.21	53279	0.21
19	लौह अयस्क	1904387	1848136	7.13	56251	0.22	0	0.00	0	0.00	1904387	7.35	1904387	7.35
20	कोकिंग कोयला	6004630	6004630	23.17	0	0.00	0	0.00	0	0.00	6004630	23.17	6004630	23.17
21	गैर कोकिंग कोयला	3866591	1787720	6.90	2078871	8.02	0	0.00	0	0.00	3866591	14.92	3866591	14.92
22	सिलिका सैंड	24500	0	0.00	24500	0.09	0	0.00	0	0.00	24500	0.09	24500	0.09
23	मेटालर्जिकल कोक	498148	120224	0.46	377924	1.46	0	0.00	0	0.00	498148	1.92	498148	1.92
24	कच्चा पेट्रोलियम कोक	111263	0	0.00	111263	0.43	0	0.00	0	0.00	111263	0.43	111263	0.43
25	कैल्साइड पेट्रोलियम कोक	10267	0	0.00	10267	0.04	0	0.00	0	0.00	10267	0.04	10267	0.04
26	घुना पत्थर	1393738	1365099	5.27	28639	0.11	0	0.00	0	0.00	1393738	5.38	1393738	5.38
27	सैंगनीज अयस्क	1553126	54923	0.21	1498203	5.78	0	0.00	0	0.00	1553126	5.99	1553126	5.99
28	सैंगनीज स्लैग	28300	0	0.00	28300	0.11	0	0.00	0	0.00	28300	0.11	28300	0.11
29	रॉक फॉस्फेट	412807	0	0.00	412807	1.59	0	0.00	0	0.00	412807	1.59	412807	1.59
30	सल्फर	69263	0	0.00	69263	0.27	0	0.00	0	0.00	69263	0.27	69263	0.27
31	उर्वरक (सैयार)	314416	0	0.00	314416	1.21	0	0.00	0	0.00	314416	1.21	314416	1.21
32	डोलोमाइट	38826	0	0.00	38826	0.15	0	0.00	0	0.00	38826	0.15	38826	0.15
33	पाइरोक्सिनाइट	136953	136953	0.53	0	0.00	0	0.00	0	0.00	136953	0.53	136953	0.53
34	चीनी	52429	0	0.00	52429	0.20	0	0.00	0	0.00	52429	0.20	52429	0.20
35	सोडा ऐश	21926	0	0.00	21926	0.08	0	0.00	0	0.00	21926	0.08	21926	0.08
36	कोलात तार पीच (बीबी)	8868	0	0.00	8868	0.03	0	0.00	0	0.00	8868	0.03	8868	0.03
37	इस्पात	420329	45197	0.17	375132	1.45	0	0.00	0	0.00	420329	1.62	420329	1.62
38	मशीनरी	4385	0	0.00	4385	0.02	0	0.00	0	0.00	4385	0.02	4385	0.02
39	प्रोजेक्ट कार्गो	19881	0	0.00	19881	0.08	0	0.00	0	0.00	19881	0.08	19881	0.08
40	कंटेनर	1016694	0	0.00	1016694	3.92	0	0.00	0	0.00	1016694	3.92	1016694	3.92
	कुल आयात	25917501	11362882	43.84	6602124	25.48	0	0.00	0	0.00	7952495	30.68	25917501	100.00

नोट : 514309 टन गैर कोकिंग कोयला एनटीपीसी द्वारा फरक्का स्थित अपने संयंत्र को सागर से बार्ज द्वारा भिजवाया गया।



TABLE-XIX
QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2014-2015

A. KOLKATA DOCK SYSTEM : (Lakh Cu. Metres)

Sl. No.	Agency	Capital Dredging	Maintenance Dredging	Remarks
A)	BY PORT DREDGERS	NIL	4.9039	
B)	BY D.C.I. DREDGERS	NIL	0.0281	
C)	BY OTHERS	NIL	NIL	
	GRAND TOTAL (A+B+C)	NIL	4.9320	



सारणी-XIX

वर्ष 2014-2015 के दौरान तलकर्षित मात्रा

क. कोलकाता गोदी प्रणाली : (लाख घन मीटर)

क्रम सं.	एजेन्सी	प्रमुख तलकर्षण	अनुरक्षण तलकर्षण	टिप्पणी
क)	पत्तन ड्रेजर्स द्वारा	शून्य	4.9039	
ख)	डी.सी.आई ड्रेजर्स द्वारा	शून्य	0.0281	
ग)	अन्य द्वारा	शून्य	शून्य	
	समग्र कुल (क + ख + ग)	शून्य	4.9320	



TABLE-XIX (CONTD.)
QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2014-2015

B. HALDIA DOCK COMPLEX : (Lakh Cu. Metres)

Sl. No.	Agency	Capital Dredging	Maintenance Dredging	Remarks
A)	BY PORT DREDGERS	NIL	2.3270	
B)	BY D.C.I. DREDGERS	NIL	178.7495	
C)	BY OTHERS	NIL	NIL	
	GRAND TOTAL (A+B+C)	NIL	181.0765	



सारणी-XIX (क्रमशः)

वर्ष 2014-2015 के दौरान तलकर्मित मात्रा

ख. हल्लिया गोदी परिसर :

(लाख घन मीटर)

क्रम सं.	एजेन्सी	प्रमुख तलकर्मण	अनुरक्षण तलकर्मण	टिप्पणी
क)	पत्तन ड्रेजरो द्वारा	शून्य	2.3270	
ख)	डी.सी.आई ड्रेजरो द्वारा	शून्य	178.7495	
ग)	अन्य द्वारा	शून्य	शून्य	
	समग्र कुल (क + ख + ग)	शून्य	181.0765	



TABLE - XX
EMPLOYMENT AT PORTS – CLASS-WISE (AS ON 31.03.2015)

KOLKATA PORT TRUST :

Name of Dock System	Category-wise Number of Officers		Number of Non-cargo Handling Employees			No. of Cargo Handling Workers other than Shore Workers		No. of Cargo Handling Shore Workers	No. of Casual Workers	Others (Specify)	Total
	Class-I	Class-II	Class-III	Class-IV	Others	Class-III	Class-IV				
KDS	434	101	2127	898	-	153	24	259	-	-	3996
HDC	169	100	361	198	-	859	767	-	-	-	2454
TOTAL	603	201	2488	1096	-	1012	791	259	-	-	6450



सारणी - XX

पत्तनों में श्रेणी-वार नियुक्ति (जैसा कि 31.03.2015 को है)

कोलकाता पत्तन न्यास :

गोदी प्रणाली का नाम	श्रेणी-वार अधिकारियों की संख्या		गैर-कार्गो संचालन करने वाले कर्मचारियों की संख्या			तट कामगारों के अलावा माल संचालन करने वाले कर्मचारियों की संख्या		माल संचालन करने वाले तट कर्मचारियों की संख्या	आफिसिक कामगारों की संख्या	अन्य (उल्लेख करें)	कुल
	वर्ग-I	वर्ग-II	वर्ग-III	वर्ग-IV	अन्य	वर्ग-III	वर्ग-IV				
के.डी.एस	434	101	2127	898	-	153	24	259	-	-	3996
एच.डी.सी	169	100	361	198	-	859	767	-	-	-	2454
कुल	603	201	2488	1096	-	1012	791	259	-	-	6450



TABLE - XXI
PARTICULARS OF ACCIDENTS IN THE YEAR 2014-2015

KOLKATA PORT TRUST :

Sl. No.	Causation	Fatal		Non-Fatal		Total	
		Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area
1.	Stepping on/striking against or struck by objects	0	0	5	0	5	0
2.	Falling of objects	0	0	0	0	0	0
3.	Wrong movements	0	0	1	0	1	0
4.	Caught in between	0	0	2	0	2	0
5.	Person falling	1	0	6	0	7	0
6.	Run over	1	0	1	0	2	0
7.	Exposure to or contact with extreme temperature	0	0	0	0	0	0
8.	Explosions	0	0	0	0	0	0
9.	Others	0	0	0	0	0	0
10.	Total :	2	0	15	0	17	0

N.B. : Non-Port Area figure are not available.



सारणी - XXI

वर्ष 2014-2015 में दुर्घटनाओं का विवरण

कोलकाता पत्तन न्यास :

क्रम सं.	कारण	घातक		अघातक		कुल	
		पत्तन क्षेत्र	गैर-पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर-पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर-पत्तन क्षेत्र
1.	वस्तु के गिरने / चोट लगने या फँसने के कारण	0	0	5	0	5	0
2.	वस्तुओं का गिरना	0	0	0	0	0	0
3.	गलत चालन	0	0	1	0	1	0
4.	बीच में पिस जाना	0	0	2	0	2	0
5.	व्यक्ति का गिर पड़ना	1	0	6	0	7	0
6.	कुचला गया	1	0	1	0	2	0
7.	अत्यधिक ताप के संपर्क में आना अथवा उससे प्रभावित होना	0	0	0	0	0	0
8.	विस्फोट	0	0	0	0	0	0
9.	अन्य	0	0	0	0	0	0
10.	कुल	2	0	15	0	17	0

नोट करें : गैर पत्तन इलाके में दुर्घटनाओं के विवरण उपलब्ध नहीं हैं।



TABLE : XXII
FINANCIAL INDICATORS

(₹ In Crore)

DESCRIPTION	2014-2015		2013-2014	
	Direct cost (excluding depreciation and overheads)	Total cost (including depreciation and overheads)	Direct cost (excluding depreciation and overheads)	Total cost (including depreciation and overheads)
1. RETURN ON CAPITAL				
i) Capital employed		1627.43	1573.70	
ii) Rate of return		-4.21%	-4.46%	
2. OPERATING RATIO :				
i) Operating Expenditure		1388.90	1297.85	
ii) Operating Income		1773.59	1574.90	
iii) Ratio (%)		78.31%	82.41%	
3. RATIO OF COST TO EARNINGS (ACTIVITY-WISE)	Percentage of cost to earnings			
	Direct cost (excluding depreciation and overheads)	Total cost (including depreciation and overheads)	Direct cost (excluding depreciation and overheads)	Total cost (including depreciation and overheads)
i) Cargo Handling and Storage	44.64%	96.44%	56.58%	133.69%
ii) Port and Dock Facilities for Shipping	82.57%	144.99%	81.59%	156.69%
iii) Railway Workings	38.87%	85.72%	50.14%	121.39%
iv) Rentable Land and Buildings	16.85%	29.72%	13.60%	25.56%



सारणी : XXII

वित्तीय संकेतक

(₹ करोड़ में)

विवरण	2014-2015		2013-2014	
	सीधी लागत (मूल्य हास और ओवर हेड को छोड़कर)	कुल लागत (मूल्य हास और ओवर हेड को शामिल कर)	सीधी लागत (मूल्य हास और ओवर हेड को छोड़कर)	कुल लागत (मूल्य हास और ओवर हेड को शामिल कर)
1. पूंजी पर आय :				
i) नियोजित पूंजी		1627.43		1573.70
ii) आय की दर		-4.21%		-4.46%
2. परिचालन अनुपात :				
i) परिचालन व्यय		1388.90		1297.85
ii) परिचालन आय		1773.59		1574.90
iii) अनुपात (%)		78.31%		82.41%
3. आय से लागत का अनुपात	आय की प्रतिशत लागत			
	सीधी लागत (मूल्य हास और ओवर हेड को छोड़कर)	कुल लागत (मूल्य हास और ओवर हेड को शामिल कर)	सीधी लागत (मूल्य हास और ओवर हेड को छोड़कर)	कुल लागत (मूल्य हास और ओवर हेड को शामिल कर)
i) माल संचालन और भंडारण	44.64%	96.44%	56.58%	133.69%
ii) नौवहन हेतु पोर्ट व गोदी सुविधाएं	82.57%	144.99%	81.59%	156.69%
iii) रेलवे कार्यकलाप	38.87%	85.72%	50.14%	121.39%
iv) किराये पर भूमि व भवन	16.85%	29.72%	13.60%	25.56%



TABLE-XXIII

CAPITAL EXPENDITURE ON PLAN AND NON-PLAN SCHEMES FOR COMPLETED YEARS OF 12TH PLAN.

(₹ In Crore)

Description	12th Five Year Plan		
	Approved Outlays	Total Expenditure Streams	Funding Pattern
A) * Plan Works :			
Kolkata Dock System	35.19	9.55	Internal Resources (IR)
Haldia Dock Complex	85.97	46.2	(IR)
River Related Works	6.60	5.340	Grant-in-Aid
Total for Plan Works	127.76	61.09	
B) * Non-Plan Works:			
Kolkata Dock System	115.30	13.90	(IR)
Haldia Dock Complex	53.70	9.27	(IR)
Total for Non-Plan Works	169.00	23.17	

Note : Note : Outlays/Expenditures for Plan/ Non Plan Capital Works are those for Annual Plan 2012-13, 2013-14 and 2014-15 only.

In terms of MoS's communication F No. 17011/1/2005-PG dated 11.02.2015 and ratified by the KoPT Board of Trustees' in the 9th Meeting held on 30.03.2015, it is, interalia, indicated vide Para 1, Clause (viii) that "there is no need to distinguish capital expenditure as Plan and Non-Plan".



सारणी-XXIII

12वीं योजना के पूर्ण वर्षों के लिए योजना और गैर-योजना परियोजनाओं पर पूंजी व्यय

(₹ करोड़ में)

विवरण	12वीं पंच वर्षीय योजना		
	अनुमोदित परिव्यय	कुल व्यय की मरें	निधि विधि
क) * योजना कार्य :			
कोलकाता गोदी प्रणाली	35.19	9.55	आंतरिक संसाधन (आईआर)
हल्दिया गोदी परिसर	85.97	46.2	(आईआर)
नदी संबंधित कार्य	6.60	5.340	ग्रान्ट-इन-एंड
योजना कार्य हेतु कुल	127.76	61.09	
ख) * गैर योजना कार्य :			
कोलकाता गोदी प्रणाली	115.30	13.90	(आईआर)
हल्दिया गोदी परिसर	53.70	9.27	(आईआर)
गैर-योजना कार्य हेतु कुल	169.00	23.17	

नोट : * योजना / गैर योजना प्रधान कार्यों हेतु परिव्यय/व्यय केवल वर्ष 2012-2013, 2013-2014 और 2014-2015 के लिए है। एमओएस संवाद एफ सं. 17011/1/2005-पीजी, दिनांक 11.02.2015 और 30.03.2015 को संपन्न केओपीटी के न्यासी मंडल बैठक द्वारा अधिसूचित खण्ड (VIII), पैरा-1 में उल्लिखित है कि " योजना और गैर-योजना के रूप में पूंजी व्यय में भेद करने की कोई आवश्यकता नहीं है। "



Kolkata Port Trust

15, Strand Road, Kolkata - 700001

Email : calport@kopt.in

Website : www.kolkataporttrust.gov.in