

प्रशासनिक प्रतिवेदन 2017-18
Administrative Report 2017-18



कोलकाता पत्तन न्यास
KOLKATA PORT TRUST



कोलकाता पत्तन न्यास
KOLKATA PORT TRUST

प्रशासनिक प्रतिवेदन
ADMINISTRATIVE REPORT
2017-2018



BOARD OF TRUSTEES

As on 31.03.2018

Shri Vinit Kumar, IRSEE

Chairman
Kolkata Port Trust

Commodore Suprobho K. De

Naval Officer-in-Charge,
West Bengal Navy Office, Hastings,
Kolkata – 700022

Shri G. Senthilvel

Dy. Chairman(H)
Kolkata Port Trust
Haldia, Midnapore

Shri Alapan Bandyopadhyay

Principal Secretary,
Transport Department,
Paribahan Bhawan, 12, R. N. Mukherjee
Road, Kolkata 700001

Shri S. Balaji Arunkumar, IRTS

Dy. Chairman (K)
Kolkata Port Trust

Shri Deepak Kr. Jha

Chief Freight Transportation Manager,
Eastern Railway,
4, N.S. Road, Kolkata – 700001

Shri R. K. Dey, IFS

Addl. PCCF(Central),
Eastern Regional Office, Govt. Of India,
Ministry of Environment,
Forest & Climate Change
A/3, Chandrasekharpur,
Bhubaneswar-751023

Dr. Subhash Sarkar

“Harddik”
424/3, Rabindra Sarani,
Post & Dist. Bankura-722101,
West Bengal

Shri M. M. Hasija

Advisor, Ministry of Shipping
Transport Bhawan,
1 Sansad Marg,
New Delhi-110001

Shri Pratap Banerjee

48A, Radhakanta Bose Street,
Kolkata-700003



न्यासी मंडल

31 मार्च 2018, के अनुसार

श्री विनीत कुमार, आईआरएसईई
अध्यक्ष
कोलकाता पत्तन न्यास

श्री जी. सेंथिलवेल,
उपाध्यक्ष (हल्दिया)
कोलकाता पत्तन न्यास,
हल्दिया, मिदनापुर.

श्री एस. बालाजी अरुणकुमार,
उपाध्यक्ष (कोलकाता)
आईआरटीएए
कोलकाता पत्तन न्यास

श्री आर.के. दे, आई.एफ..एस
अपर पीसीसीएफ(केन्द्रीय),
पूर्व क्षेत्रीय कार्यालय, भारत सरकार,
पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय
ए/3, चन्द्रशेखरपुर, भुवनेश्वर-751023

श्री एम. एम. हसीजा,
सलाहकार,
पोत परिवहन मंत्रालय,
परिवहन भवन,
1, संसद मार्ग,
नई दिल्ली – 110 001.

कामाडोर सुप्रभो कु. दे
प्रभारी नौसेना अधिकारी, पश्चिम बंगाल, नौसेना
कार्यालय, हेस्टिंग्स, कोलकाता – 700 022

श्री अलापन वंद्योपाध्याय,
मुख्य सचिव, यातायात विभाग, परिवहन भवन
12, आर. एन. मुखर्जी रोड,
कोलकाता – 700 001

श्री दीपक कुमार झा,
मुख्य वहन-शुल्क यातायात प्रबंधक,
पूर्व रेलवे, 4, एन.एस.रोड,
कोलकाता – 700 001.

श्री सुभाष सरकार,
'हार्दिक'.
424/3, रवीन्द्र सारणी,
पोस्ट व जिला- बाकुड़ा- 722101
पश्चिम बंगाल

श्री प्रताप बनर्जी,
48ए, राधाकांत बोस स्ट्रीट
कोलकाता – 700 003



BOARD OF TRUSTEES

As on 31.03.2018

Shri Shyam Barik

Principal Officer, Mercantile Marine Department,
Marine House, Hastings,
Kolkata – 700022

Shri Prabir Kumar Sarkar

General Secretary,
Calcutta Port & Shore Mazdoor Union,
Krishnapada Ghosh Bhawan,
16, Birsa Munda Sarani,
Kolkata -700043

Shri Manish Chandra

Commissioner of Customs (Port),
15/1 Strand Road,
Kolkata - 700001

Shri Joy Banerjee

47-B, Diamond Harbour Road
Kolkata – 700038

DIG, D. S. Saini

Chief of Staff
Coast Guard Region (North- East),
Synthesis Business Park
6th Floor, Shrachi Building,
New Town, Rajarhat,
Kolkata-700157

Shri Asim Sutradhar

General Secretary,
National Union of Waterfront Workmen(I),
23/1, Joy Krishna Paul Road,
Kolkata – 700 023

Shri Kamal Beriwal

167, Chittaranjan Avenue,
Kolkata – 700 007



न्यासी मंडल

31 मार्च 2018, के अनुसार

श्री श्याम बारिक,
प्रधान अधिकारी, मार्केन्टाईल मरीन विभाग
मेरिन हाउस, हेस्टिंग्स,
कोलकाता – 700 022

श्री प्रबीर सरकार,
महासचिव,
कोलकाता पोर्ट व शोर मजदूर युनियन,
कृष्णपद घोष भवन,
16, बिरसा मुंडा सरणी,
कोलकाता – 700 043.

श्री मनीष चन्द्रा,
सीमा शुल्क आयुक्त (पत्तन),
15/1, स्ट्रैड रोड,
कोलकाता – 700 001

श्री जय बनर्जी,
47-बी, डाइमंड हार्बर रोड,
कोलकाता – 700 038.

डीआईजी, डी. एस. सैनी
चीफ ऑफ स्टॉफ,
कोस्ट गार्ड क्षेत्र (उत्तर-पूर्व)
सिन्थेसिज विजनेस पार्क,
6वाँ तल, श्राची भवन,
न्यू टाउन, राजरहाट,
कोलकाता – 700 157.

श्री असीम सूत्रधर,
महासचिव,
नेशनल यूनियन ऑफ वाटरफ्रण्ट वर्कमेन (आई)
23/1, जय कृष्ण पाल रोड,
कोलकाता – 700 023

श्री कमल बेरीवाला,
167, चिंत्तरंजन एवेन्यु,
कोलकाता – 700 007.



PRINCIPAL OFFICERS

As on 31st March, 2018

Chairman	:	Shri Vinit Kumar, IRSEE
Dy. Chairman (Kolkata)	:	Shri Shri G. Senthilvel
Dy. Chairman (Haldia)	:	Shri S. Balaji Arunkumar, IRTS
Chief Vigilance Officer	:	Shri S.K.Sadangi, IRSS

KOLKATA DOCK SYSTEM

Director, Marine Department	:	Capt. J.J.Biswas
Secretary	:	Smt. S. Pradhan
Financial Adviser & Chief Accounts Officer	:	Shri M. Ray
Chief Engineer	:	Shri A. K. Jain
Chief Mechanical Engineer	:	Shri S. Mukhopadhyay
Chief Medical Officer	:	Dr. M.Kelkar
Traffic Manager	:	Capt. H. Shekhar
Chief Hydraulic Engineer(I/C)	:	Shri D. Guha
Sr. Personnel Officer	:	Shri P.K. Chattopadhyay
Chief Law Officer	:	Smt. M. Manna
Jt. Director (Planning & Research)	:	Smt. R. Das
Estate Manager	:	Shri S. Sengupta
Materials Manager	:	Shri I. Ghosh



प्रधान अधिकारी

31 मार्च, 2018 के अनुसार

अध्यक्ष	:	श्री विनीत कुमार, आईआरएसईई
उपाध्यक्ष (हल्दिया)	:	श्री जी. सेंथिलवेल
उपाध्यक्ष (कोलकाता)	:	श्री एस.बालाजी.अरुणकुमार, आईआरटीएस
मुख्य सतर्कता अधिकारी	:	श्री एस.के.सादंगी, आईआरएसएस

कोलकाता गोदी प्रणाली

निदेशक समुद्री विभाग	:	कैप्टन जे. जे. विश्वास
सचिव	:	श्रीमती एस. प्रधान
वित्त सलाहकार व मुख्य लेखाधिकारी	:	श्री एम. राय
मुख्य हाइड्रोलिक अभियंता (प्रभारी)	:	श्री डी. गुहा
मुख्य अभियंता	:	श्री ए. के. जैन
मुख्य यांत्रिक अभियंता	:	श्री एस. मुखोपाध्याय
मुख्य चिकित्सा अधिकारी	:	डॉ. एम. केलकर
यातायात प्रबंधक (प्रभारी)	:	श्री एच. शेखर
वरिष्ठ कार्मिक अधिकारी	:	श्री पी. के. चट्टोपाध्याय
मुख्य विधि अधिकारी	:	श्रीमती एम. मन्ना
संयुक्त निदेशक (योजना एवं अनुसंधान)	:	श्रीमती आर.दास
भूसंपदा प्रबंधक	:	श्री एस. सेनगुप्ता
सामग्री प्रबंधक	:	श्री आई. घोष



PRINCIPAL OFFICERS

As on 31st March, 2018

Haldia Dock Complex

General Manager (Marine)	:	Capt. S.N. Chaubey
General Manager (M & S)	:	Shri A.K. Dutta
General Manager (Engineering)	:	Shri A. Ganesan
General Manager (Traffic) (I/C)	:	Shri S.K. Saha Roy
General Manager (Finance)(I/C)	:	Shri R.C. Jena
Sr.Dy.Manager (P&IR)	:	Shri P. K. Das
Sr.Dy.Manager-I (I&CF)	:	Shri M. K. Acharya
Manager (MM)	:	Shri P .S. Brahma
Manager (Marine)(I/C)	:	Shri S.K. Gupta
Medical Superintendent	:	Dr. P. Bhattacharjee
Sr. Dy. Manager (Admn.)	:	Shri J. Roy
Sr. Dy. Manager (P&E)	:	Shri A. Basu
Sr. Dy. Manager (Rlys)	:	Shri R.S.Rajhans
Sr. Dy. Manager (Sh&CH)	:	Shri A.K. Mahapatra
Sr. Dy. Manager (Finance)	:	Shri A. Gupta
Dy. Chief Vigilance Officer	:	Shri S. Chatterjee



प्रधान अधिकारी

31 मार्च, 2018 के अनुसार

हल्दिया गोदी परिसर

महाप्रबंधक (मरीन)	:	श्री एस एन चौबे
महाप्रबंधक (एम एंड एस)	:	श्री ए के दत्ता
महाप्रबंधक (इंजीनियरिंग)	:	श्री ए. गणेशन
महाप्रबंधक (यातायात) (प्रभारी)	:	श्री एस के साहा रॉय
महाप्रबंधक (वित्त) (प्रभारी)	:	श्री आर सी जेना
वरि. उपप्रबंधक (पी एंड आई आर)	:	श्री पी. के. दास
वरि. उपप्रबंधक (आई एंड सीएफ)	:	श्री एम. के. आचार्य
प्रबंधक (एमएम)	:	श्री पी. एस. ब्रह्म
प्रबंधक (मरीन) (प्रभारी)	:	श्री एस के गुप्ता
मेडिकल सुपरिटेण्डेंट	:	डॉ.पी.भट्टाचार्जी
वरिष्ठ उपप्रबंधक (प्रशासन)	:	श्री जे रॉय
वरिष्ठ उपप्रबंधक (पी एण्ड इ)	:	श्री ए बसु
वरिष्ठ उपप्रबंधक (रेलवे)	:	श्री आर. एस. राजहंस
वरि.उपप्रबंधक (एसएच एंड सीएच)	:	श्री ए.के.महापात्र
वरि. उपप्रबंधक (वित्त)	:	श्री ए. गुप्ताक
उप. मुख्ये सतर्कता अधिकारी	:	श्री एस.चटर्जी



INDEX TO CONTENTS

CONTENTS		Page
CHAPTER – I Special Features for the year 2017 - 2018	....	1
CHAPTER – II Review of Traffic	....	10
CHAPTER – III Review of Financial position	....	26
CHAPTER – IV Port Performance	....	32
CHAPTER – V Navigational Channel to the Port	....	43
CHAPTER – VI Plan and Non-Plan Works	....	56
CHAPTER – VII Staff position, Welfare Measures and Industrial Relations, CSR, RTI and Implementation of Official Language Hindi	....	62
Port Statistics in Tables	....	70



विषय - सूची

विषय		पृष्ठ
अध्याय – I वर्ष 2017-2018 की प्रमुख विशेषताएँ	....	1
अध्याय – II यातायात की समीक्षा	....	10
अध्याय – III वित्तीय स्थिति की समीक्षा	....	26
अध्याय – IV पत्तन निष्पादन	....	32
अध्याय – V पत्तन की ओर नौगमन मार्ग	....	43
अध्याय – VI योजना और गैर योजना कार्य	....	56
अध्याय – VII कर्मचारी स्थिति, कल्याणकारी उपाय व औद्योगिक संपर्क, कारपोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व, जन-सूचना अधिकार और राजभाषा हिन्दी का कार्यान्वयन	....	62
सारणी में पत्तन की सांख्यिकी	....	70



LIST OF TABLES

Table No.	Subject		Page No.
I	Vital Port Statistics	.....	70
II	Traffic handled in 2017 - 2018	.....	82
III	Flag wise distribution of cargo handled in 2017 - 2018	.....	84
IV	Distribution of Export cargo according to the destination 86 during the year 2017 - 2018	.....	86
V	Distribution of Import cargo according to the origin during the year 2017 - 2018	.....	89
VI	Number and type of containers handled during the year 2017 - 2018	.....	92
VII	Number and size of ships which left the port during the year 2017 - 2018	.....	94
VIII	Performance of cargo ships during the year 2017 - 2018	.....	96
IX	Distribution of Pre-Berthing delay according to reasons in 2017 - 2018	.....	98
X	Distribution of idle time at Berth according to reasons in 2017 - 2018	.....	100
XI	Berth occupancy in 2017 - 2018	.....	102
Appendix-I	Berth-wise Traffic in 2017 - 2018	.....	104
XII	Availability of cargo handling equipment during 2017 - 2018	.....	107
XIII	Utilization of cargo handling equipment during 2017 - 2018	.....	109
XIV	Shore labour productivity for the year 2017 - 2018	.....	111
XV	Productivity of Calcutta Dock Labour Board for the 2017 - 2018	.....	113
XVI	Containerized cargo and Tareweight of containers in 2017 - 2018	.....	114
XVII	Commodity-wise export cargo received by different modes of transport during the year 2017 - 2018	.....	116
XVIII	Commodity-wise import cargo dispatched by different modes of transport from the port during the year 2017 - 2018	.....	118
XIX	Quantity dredged during the year 2017 - 2018	.....	120
XX	Employment at Port – class-wise as on 31.03.2018	.....	122
XXI	Particulars of accidents in the year 2017 - 2018	.....	123
XXII	Financial Indicators	.....	124



सारणी - तालिका

तालिका सं.	विषय		पृष्ठ सं.
I	पत्तन की महत्वपूर्ण सांख्यिकी	....	70
II	वर्ष 2017-2018 के दौरान संचालित यातायात	....	82
III	वर्ष 2017-2018 में संचालित माल का ध्वजवार वितरण	....	84
IV	वर्ष 2017-2018 के दौरान गंतव्य के अनुसार संचालित निर्यात माल का वितरण	....	86
V	वर्ष 2017-2018 के दौरान उद्गम के अनुसार संचालित आयात माल का वितरण	....	89
VI	वर्ष 2017-2018 के दौरान संचालित कंटेनरों की संख्या और प्रकार	....	92
VII	वर्ष 2017-2018 में पत्तन से रवाना हुए पोतों की संख्या व आकार	....	94
VIII	वर्ष 2017-2018 के दौरान माल पोतों का निष्पादन	....	96
IX	वर्ष 2017-2018 में कारणों के अनुसार बिना कार्य के बर्थिंग के पूर्व विलम्ब का वितरण	....	98
X	वर्ष 2017-2018 में कारणों के अनुसार बर्थ पर गैर-कार्यकारी समय का वितरण	....	100
XI	वर्ष 2017-2018 में बर्थ अधिग्राहता	....	102
परिशिष्ट-I	वर्ष 2017-2018 में बर्थ-वार यातायात	....	104
XII	वर्ष 2017-2018 के दौरान माल संचालन उपकरण की उपलब्धता	....	107
XIII	वर्ष 2017-2018 के दौरान माल संचालन उपकरणों का उपयोग	....	109
XIV	वर्ष 2017-2018 के लिए तटीय श्रम उत्पादकता	....	111
XV	वर्ष 2017-2018 हेतु कलकत्ता डॉक लेबर बोर्ड की उत्पादकता	....	113
XVI	वर्ष 2017-2018 में कंटेनरीकृत माल तथा कंटेनरों का टेयरभार	....	114
XVII	वर्ष 2017-2018 के दौरान परिवहन की विभिन्न प्रणालियों के द्वारा प्राप्त सामग्रीवार निर्यात माल	....	116
XVIII	वर्ष 2017-2018 के दौरान परिवहन की विभिन्न प्रणालियों के द्वारा पत्तन से प्रेषित सामग्रीवार आयात माल	....	118
XIX	वर्ष 2017-2018 के दौरान तलकर्षित मात्रा	....	120
XX	पत्तनों में नियुक्ति – श्रेणीवार, जैसा कि 31.03.2018 को है	....	122
XXI	वर्ष 2017-2018 में दुर्घटनाओं का विवरण	....	123
XXII	वित्तीय संकेतक	....	124



CHAPTER – I

SPECIAL FEATURES FOR THE YEAR 2017-18

1.1 Cargo Traffic:

1.1.1. **Kolkata Port handled 57.891 million tonnes (mt) of traffic in 2017-18 creating an all time record in the history of the port** surpassing the previous highest of 57.329 mt handled in 2007-08. **KoPT registered a high growth of 13.62%** over 50.951 mt handled in 2016-17 **which was the 3rd highest among major ports, being much higher** than the average growth rate of 4.8% clocked by Indian Major Ports.

1.1.2. Kolkata Dock System (KDS) handled **all time highest cargo throughput of 17.39 mt** in 2017-18 against 16.81 mt in 2016-17, i.e. an increase of 0.58 mt (3.45%).

1.1.3. Haldia Dock Complex (HDC) handled **40.501 mt** during 2017-18 vis-a-vis 34.141 mt in 2016-17, recording an increase of 6.36 mt i.e. **18.63% growth, the highest among Indian Major Ports.**

1.2. Comparative Performance:

1.2.1 Comparative performance of Kolkata Port in 2017-18 in respect of the following commodities vis-a-vis other Indian Major Ports deserves special mention: -

Container	• KoPT ranked 3rd amongst Indian Major Ports in Container Traffic handling.
Coking Coal	• KoPT ranked 1st in terms of Coking Coal & Other Coal handling amongst Major Ports of India.
Other Liquids	• KoPT ranked 2nd in Other Liquid Cargo handling amongst Indian Major Ports.

1.2.2 Number of vessels handled at Kolkata Port during 2017-18 was the **highest** amongst all Indian Major Ports. KoPT handled 17% of the total number of vessels which worked at the Indian Major Ports in 2017-18. During the year 2017-18, 3671 vessels called at Kolkata Port.

1.3 Container Traffic:

1.3.1. **Kolkata Port ranked 3rd in 2017-18 amongst Indian Major Ports** in terms of Container traffic. The total number of Containers handled at Kolkata Port during 2017-18 increased to 7,96,211 TEUs from 7,71,676 TEUs in 2016-17 **registering a growth of 3.18%**. Containerised cargo also increased at the port to 1,24,32,329 tonnes in 2017-18 from 1,23,53,972 tonnes in 2016-17.



अध्याय – I

वर्ष 2017-18 की प्रमुख विशेषताएँ

1.1 माल यातायात:

- 1.1.1 कोलकाता पत्तन ने वर्ष 2017-18 में 57.891 मिलियन टन माल यातायात का संचालन किया जो पत्तन के इतिवृत्त में सर्वकालिक रिकार्ड है और इस प्रकार यह वर्ष 2007-08 में संचालित 57.329 मिलियन टन के पिछले सर्वोच्च रिकार्ड को पार कर गया। केओपीटी ने वर्ष 2016-17 में संचालित 50.951 मिलियन टन की तुलना में 13.62% की उच्च वृद्धि दर्ज की जो महापत्तनों में तृतीय सर्वोच्च वृद्धि है और जो भारतीय महापत्तनों द्वारा दर्ज की गई 4.8% की औसत वृद्धि दर से काफी अधिक है।
- 1.1.2 कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) ने वर्ष 2017-18 में सर्वकालिक उच्चतम 17.39 मिलियन टन माल यातायात का संचालन किया, जबकि वर्ष 2016-17 में 16.81 मिलियन टन माल का संचालन किया गया था, यानी इस क्षेत्र में 0.58 मिलियन टन (3.45%) की वृद्धि हुई।
- 1.1.3 हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) ने वर्ष 2017-18 के दौरान 40.501 मिलियन टन माल यातायात का संचालन किया जबकि वर्ष 2016-17 में 34.141 मिलियन टन माल का संचालन किया गया था और इस प्रकार इसमें 6.36 मिलियन टन, यानी 18.63% की वृद्धि दर्ज हुई, जो भारतीय महापत्तनों में सर्वोच्च है।

1.2 तुलनात्मक कार्यनिष्पादन:

- 1.2.1 वर्ष 2017-18 में अन्य भारतीय महापत्तनों के सापेक्ष कोलकाता पत्तन का तुलनात्मक कार्यनिष्पादन, निम्नलिखित सामग्रियों के संदर्भ में विशेष रूप से उल्लेखनीय है:-

कंटेनर	• कंटेनरीकृत माल के संचालन के क्षेत्र में भारतीय महापत्तनों में केओपीटी का स्थान तृतीय रहा।
कोकिंग कोयला	• कोकिंग कोयला एवं अन्य कोयला के संचालन के क्षेत्र में भारतीय महापत्तनों में केओपीटी का स्थान प्रथम रहा।
अन्य तरल माल	• अन्य तरल माल के संचालन के क्षेत्र में भारतीय महापत्तनों में केओपीटी का स्थान द्वितीय रहा।

- 1.2.2 वर्ष 2017-18 के दौरान कोलकाता पत्तन पर संचालित जलयानों की संख्या सभी भारतीय महापत्तनों में सर्वाधिक थी। केओपीटी ने वर्ष 2017-18 के दौरान भारतीय महापत्तनों पर कार्यरत जलयानों की कुल संख्या में से 17% जलयानों का संचालन किया। वर्ष 2017-18 के दौरान, केओपीटी में 3671 जलयानों का आगमन हुआ।

1.3 कंटेनर यातायात :

- 1.3.1 वर्ष 2017-18 में कंटेनर यातायात के क्षेत्र में भारतीय महापत्तनों के बीच कोलकाता पत्तन का स्थान तृतीय रहा। वर्ष 2017-18 के दौरान कोलकाता पत्तन में संचालित कंटेनरों की कुल संख्या वर्ष 2016-17 के दौरान संचालित 7,71,676 टीईयू से बढ़कर 7,96,211 हो गई और इस प्रकार इसमें 3.18% की वृद्धि दर्ज हुई। पत्तन में कंटेनरीकृत माल भी वर्ष 2016-17 के 1,23,53,972 टन से बढ़कर वर्ष 2017-18 में 1,24,32,329 टन हो गया।



1.3.2. Incidentally, **both KDS and HDC also achieved the highest ever container throughput** of 6,40,183 TEUs and 1,56,028 TEUs, respectively, in 2017-18 against 6,35,848 TEUs and 1,35,828 TEUs handled in 2016-17. An impressive **growth of 14.87%** was registered at HDC in 2017-18 vis-à-vis 2016-17. Containerized cargo also increased at HDC to 26,72,470 tonnes in 2017-18 from 24,67,104 tonnes in 2016-17 registering a **high growth of 8.32%**. At KDS, 97,59,859 tonnes of containerized cargo was handled in 2017-18 against 98,86,868 tonnes in 2016-17.

1.4. **Vessel Traffic :**

In 2017-18, the total number of merchant vessels, which left KDS and HDC, was 3649 with a gross registered tonnage of 708 lakh tonnes, as against 3388 with a gross registered tonnage of 622 lakh tonnes during 2016-17. At KDS, 1333 vessels were handled and at HDC, 2316 vessels were handled in 2017-18.

1.5 **Rail-borne Traffic:**

In 2017-18, KoPT handled rail-borne traffic of 27.666 million tonnes (KDS – 5.706 mt, HDC – 21.960 mt) against 25.619 million tonnes (KDS – 5.540 mt, HDC – 20.079 mt) handled in 2016-17 registering a growth of 8%. During the year, 1523 trains were received and 1333 despatched at KDS; at HDC, 4316 trains were received and 4305 were despatched.

1.6 **Labour Situation:**

Industrial Relations at Kolkata Port continued to be cordial and peaceful during the year 2017-18. No man-days were lost at the port during the year.

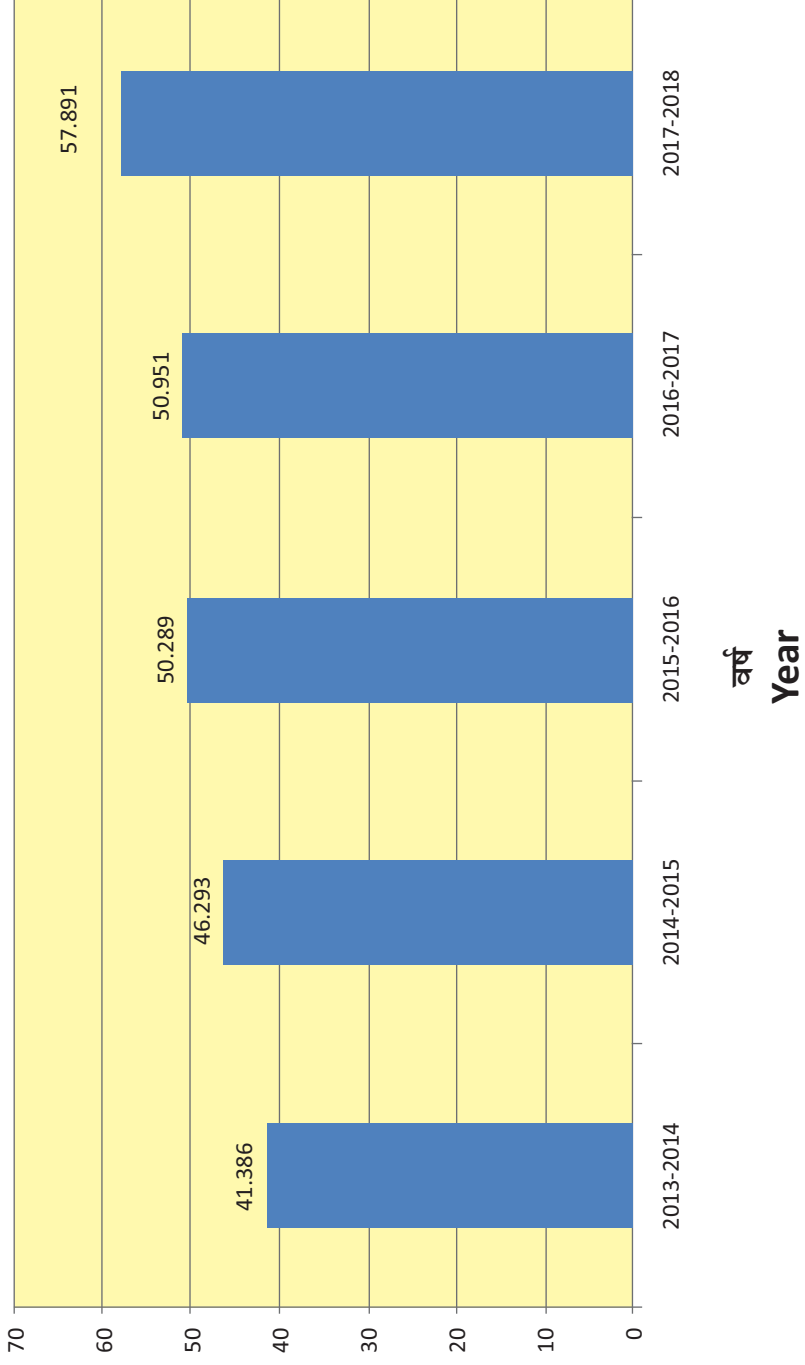
1.7 **Distinctive Feats Achieved in 2017-18**

- First ever RoRo export shipment of 240 trucks of Tata Motors from Kolkata to Mongla Port of Bangladesh was flagged off on 23.11.17 from Netaji Subhas Dock (NSD) of KDS, KoPT by M.V. IDM Doodle which heralds the beginning of modal shift from roadways to waterways.
- An MoU was signed between Cochin Shipyard Ltd. and KoPT on 17.3.2018 in presence of Secretary (Shipping), MoS for Operations & Maintenance of Ship Repair Facility at NSD.
- Work has been entrusted to IPRCL at a cost of Rs 16 crore for accommodating full rake load at Container Parking Yard (NSD of KDS, KoPT) which will lead to faster evacuation of rail-borne cargo with less rail turn around time.
- World Bank suggested development of an extended gate facility away from the city limits to meet the growing traffic as well as to ease congestion on road. Balagarh, 85 km from Kolkata on NW-1, has been identified for this purpose and advance action was taken for engagement of a consultant for preparation of DPR, TEFRR etc. The Port owns 300 acres of land in the region.



कोलकाता पत्तन में विगत पाँच वर्षों का कुल यातायात (मिलियन टनों में)

TOTAL TRAFFIC AT KOLKATA PORT TRUST FOR THE LAST FIVE YEARS
(In million tonnes)





कोलकाता पत्तन न्यास का प्रधान कार्यालय भवन
Head Office Building of Kolkata Port Trust



जवाहर टावर, हल्दिया गोदी परिसर
Jawahar Tower, Haldia Dock Complex



1.3.2 प्रसंगवश, वर्ष 2017-18 में केडीएस और एचडीसी दोनों ने क्रमशः 6,40,183 टीईयू और 1,56,028 टीईयू कंटेनर थ्रूपुट की अबतक की सर्वोच्च उपलब्धि हासिल की जबकि वर्ष 2016-17 में क्रमशः 6,35,848 टीईयू और 1,35,828 टीईयू का ही संचालन किया गया था। वर्ष 2016-17 के मुकाबले वर्ष 2017-18 में एचडीसी में 14.87% की प्रभावशाली वृद्धि दर्ज की गई। एचडीसी में कंटेनरीकृत माल में भी वृद्धि हुई और यह वर्ष 2016-17 के 24,67,104 टन से बढ़कर वर्ष 2017-18 में 26,72,470 टन हो गया और इस प्रकार इसमें 8.32% की उच्च वृद्धि दर्ज हुई। केडीएस में वर्ष 2016-17 के 98,86,868 टन के मुकाबले वर्ष 2017-18 में 97,59,859 टन कंटेनरीकृत माल का संचालन किया गया।

1.4 जलयान यातायात :

वर्ष 2017-18 में केडीएस तथा एचडीसी से रवाना हुए मर्चेन्ट जलयानों की कुल संख्या 3649 थी, जिनका समग्र रजिस्ट्रीकृत टन भार 708 लाख टन था जबकि वर्ष 2016-17 के दौरान इनकी संख्या 3388 थी और समग्र रजिस्ट्रीकृत टन भार 622 लाख टन था। वर्ष 2017-18 में केडीएस में 1333 जलयानों और एचडीसी में 2316 जलयानों का संचालन किया गया।

1.5 रेल-जनित यातायात

वर्ष 2017-18 में केओपीटी ने 27.666 मिलियन टन (केडीएस- 5.706 मि.ट. , एचडीसी -21.960 मि.ट.) रेल जनित यातायात का संचालन किया जबकि वर्ष 2016-17 में 25.619 मिलियन टन (केडीएस -5.540 मि.ट. , एचडीसी -20.079 मि.ट.) रेल जनित यातायात का संचालन किया गया था और इस प्रकार इसमें 8% की वृद्धि दर्ज हुई। वर्ष के दौरान , केडीएस में 1523 ट्रेनों का आगमन हुआ और 1333 ट्रेनें यहाँ से रवाना की गईं ; एचडीसी में 4316 ट्रेनों का आगमन हुआ और 4305 ट्रेनें यहाँ से रवाना की गईं।

1.6 श्रम स्थिति:

वर्ष 2017-18 के दौरान कोलकाता पत्तन में औद्योगिक संपर्क सौहार्दपूर्ण व शान्तिपूर्ण बना रहा। वर्ष के दौरान पत्तन में किसी श्रम दिवस की हानि नहीं हुई।

1.7 वर्ष 2017-18 में हासिल विशिष्ट उपलब्धियां

- दिनांक 23.11.17 को केडीएस, केओपीटी की नेताजी सुभाष गोदी (एनएसडी) से टाटा मोटर्स के 240 ट्रकों के सर्वप्रथम रो-रो निर्यात शिपमेंट को एम.वी. आईडीएम डूडल द्वारा कोलकाता से बंगलादेश के मोंगला पत्तन के लिए रवाना किया गया जो सड़क मार्ग से जलमार्ग तक माडल शिफ्ट की शुरुआत की द्योतक है।
- दिनांक 17.03.2018 को नेताजी सुभाष गोदी में पोत मरम्मत सुविधा के प्रचालन एवं अनुरक्षण के लिए सचिव (पोत परिवहन),पोत परिवहन मंत्रालय की उपस्थिति में कोचीन शिपयार्ड लि. और केओपीटी के बीच एक समझौता ज्ञापन हस्ताक्षरित किया गया।
- कंटेनर पार्किंग यार्ड (केडीएस के एनएसडी, केओपीटी) में पूर्ण रेक लोड को समायोजित करने के लिए 16 करोड़ रुपये की लागत से आईपीआरसीएल को कार्य सौंपा गया है जिससे कम रेल प्रतिवर्तन समय में रेल जनित माल को तेजी से उतारा जा सकेगा।
- विश्व बैंक ने बढ़ते यातायात का सामना करने के साथ-साथ सड़क पर भीड़ को कम करने के लिए शहर की सीमा से दूर एक विस्तारित गेट सुविधा के विकास का सुझाव दिया। इस प्रयोजनार्थ कोलकाता से 85 किलोमीटर दूर एन डब्ल्यू-1 पर बालागढ़ की पहचान की गई है और डीपीआर, टीईएफआर आदि तैयार करने के लिए परामर्शी को बहाल करने हेतु प्रगामी कार्रवाई की गई। इस क्षेत्र में पत्तन को 300 एकड़ भूमि है।



- Measures aimed at Ease of Doing Business were pursued, leading to rationalization / streamlining of rules / procedures to make them transparent in order to create an e-friendly digital ecosystem, conducive to the future implementation of the ERP, so that the logistics/transaction costs with KoPT of its stakeholders is considerably reduced.
- KoPT organised regular Trade/Business meets with the stakeholders of the port, viz the users, the trade, commercial and business interests and the shipping & rail/roads fraternity and Customs and other statutory authorities to bring in additional cargo/ with simplification of rules and procedures to make the business with port attractive.
- One Panamax ship 'Trina Oldendorff', loaded with 73,086 mt of Coking Coal from Australia, on its voyage to the Port Meadows at the Andamans, successfully transhipped coal to a daughter ship, which discharged 25,000 tonnes, followed by the mother ship, discharging 26,000 tons at Haldia Dock Complex in February/March 2018, which augurs well for commencement of regular transloading in near future.
- Through trade meets with existing and prospective tenants of KoPT's vast estates, the purpose of land requirement has been assessed and appropriate changes made in KoPT's land use plan. During 2017-18, 40 Nos. plots were offered.
- KoPT, in association with CONCOR, commenced a new route to Nepal via Bathnaha-Jogbani-Biratnagar for transit cargo of Nepal. First container train was flagged off from NSD on 25.4.2018.
- The new modern Survey Launch River Pearl 1, acquired by KoPT recently, flagged off by Hon'ble Union Minister of State for RT & H, S, C & F, during his visit to KoPT in January, 2018. The launch, registered under MS Act and fitted with latest hydrographic survey equipment and software for online data acquisition and processing, can ply upto the southern limit of the port in the sea. KoPT has also hired a new grab dredger for dredging of KDS locks and approach jetties.
- Under Swachh Bharat, several cleanliness drives including repair/ cleaning of wharves, sheds, parks, roads and drainage systems, plantation activities, repair of liquid and waste treatment before discharge, etc. have been taken up. Solid waste segregation, sorting and storage on ships are also being carried out.
- On 25.12.17, West Bengal Wasteland Development Corporation has been roped in for developing 7,000 sq. mtr. land inside NSD to turn KoPT's port area into a green one. KDS commissioned two rooftop Grid Connected Solar Photo Voltaic System (160 KW) [65 KW at Subhas Bhavan and 95 KW at Centenary Hospital] in January 2018 and plans to conduct subsequent energy audits.
- For 2016-17, Ministry has sanctioned release of Rs.30 crore to KDS under Swachhta Action Plan Scheme of total budget of Rs.61.22 crores. Ministry has also earmarked a budget of Rs.4.66 crore for KoPT during 2017-18. The projects, currently at different stages of progress would not only enhance overall cleanliness and aesthetics but also improve the port performance. These are expected to be completed within 2018-19.



- कई ऐसे उपाय किए गए जिससे व्यापार करने में आसानी हो और भविष्य में ईआरपी के कार्यान्वयन में सहायक ई-अनुकूल डिजिटल इकोप्रणाली का सृजन करने के लिए उन्हें पारदर्शी बनाने हेतु नियमों / प्रक्रियाओं का युक्तिकरण/सरलीकरण किया गया जिससे केओपीटी, उसके हितधारकों के साथ लॉजिस्टिक/ किए गए लेन-देन की लागत में पर्याप्त कमी हो।
- केओपीटी ने पत्तन के साथ कारोबार को आकर्षक बनाने के लिए और नियमों एवं प्रक्रियाओं को सरल बनाकर अधिक माल लाने के उद्देश्य से पत्तन के हितधारकों, यथा- प्रयोक्ताओं, व्यापार, वाणिज्यिक एवं कारोबार हितैषियों तथा पोत परिवहन एवं रेल/रोड बिरादारी और सीमा-शुल्क एवं अन्य कानूनी प्राधिकारियों के साथ नियमित व्यापार / कारोबार मिलन का आयोजन किया।
- अंडमान में पोर्ट मीडोज की यात्रा पर रहनेवाले एक पैनामैक्स पोत 'ट्रिना ओल्डेंडॉर्फ' ने, जिसपर ऑस्ट्रेलिया में 73,086 मिलियन टन कोकिंग कोयला लोड किया गया था, सफलतापूर्वक कोयले को एक अनुजात पोत में स्थानांतरित किया जिसने फरवरी / मार्च 2018 में हल्दिया गोदी परिसर में 25,000 टन कोयला उतारा और उसके बाद उद्गम पोत ने 26,000 टन कोयला उतारा जो निकट भविष्य में नियमित ट्रांसलोडिंग शुरू करने की अच्छी तैयारी का द्योतक है।
- केओपीटी की विशाल भू-संपदा के विद्यमान एवं संभावित किराएदारों के साथ व्यापार मिलन के जरिए भूमि की अपेक्षा के प्रयोजन का मूल्यांकन किया गया है और केओपीटी की भूमि उपयोग योजना में समुचित परिवर्तन किए गए हैं। वर्ष 2017-18 के दौरान 40 भूखंडों की पेशकश की गई।
- कॉनकोर के सहयोग से केओपीटी ने नेपाल के पारगमन माल के लिए बथनाहा-जोगबनी-विराटनगर होकर नेपाल के लिए एक नया मार्ग शुरू किया। पहली कंटेनर ट्रेन को दिनांक 25.4.2018 को एनएसडी से रवाना किया गया।
- जनवरी, 2018 में केओपीटी की अपनी यात्रा के दौरान आरटी एंड एच, एस, सीएंडएफ के माननीय केंद्रीय राज्य मंत्री ने केओपीटी द्वारा हाल ही में अधिगृहीत नए आधुनिक सर्वेक्षण लॉन्च रिवर पर्ल को हरी झंडी दिखाकर रवाना किया। यह लॉन्च एमएस अधिनियम के तहत पंजीकृत है और ऑनलाइन डेटा प्राप्ति एवं प्रसंस्करण के लिए नवीनतम हाइड्रोग्राफिक सर्वेक्षण उपकरण तथा सॉफ्टवेयर से सज्जित है जो समुद्र में पत्तन की दक्षिणी सीमा तक जा सकता है। केओपीटी ने केडीएस लॉक्स एवं समीपस्थ जेटियों के ड्रेजिंग के लिए एक नया ग्रेब ड्रेजर भी किराए पर लिया है।
- स्वच्छ भारत अभियान के तहत घाट, शेड, पार्क, सड़कों और जल निकासी प्रणालियों की मरम्मत / सफाई, बागवानी गतिविधियां, निर्वहन से पहले तरल पदार्थ और अपशिष्ट उपचार उपकरण की मरम्मत जैसे कई सफाई अभियान चलाए गए। पोतों पर ठोस अपशिष्ट पृथक्करण, सॉर्टिंग और भंडारण भी किया जा रहा है।
- केओपीटी के पत्तन क्षेत्र को हरा-भरा बनाने के लिए एनएसडी के भीतर 7,000 वर्ग मीटर भूमि के विकास हेतु दिनांक 25.12.17 को पश्चिम बंगाल वेस्टलैंड विकास निगम को राजी किया गया है। केडीएस ने जनवरी 2018 में छत के ऊपर दो ग्रिड सम्बद्ध सौर फोटो वोल्टेइक प्रणाली (160 किलोवाट) [सुभाष भवन में 65 किलोवाट और सेंटेंनरी अस्पताल में 95 किलोवाट] चालू की और बाद में इसकी योजना ऊर्जा लेखापरीक्षा करने की है।
- स्वच्छता कार्य योजना के तहत 61.22 करोड़ रुपये के कुल बजट में से मंत्रालय ने वर्ष 2016-17 के लिए केडीएस को 30 करोड़ रुपए की मंजूरी दी है। मंत्रालय ने वर्ष 2017-18 के दौरान केओपीटी के लिए 4.66 करोड़ रुपये का बजट भी निर्धारित किया है। वर्तमान में प्रगति के विभिन्न चरणों में रहनेवाली इन परियोजनाओं से न केवल समग्र सफाई एवं सुंदरता में वृद्धि होगी बल्कि पत्तन के कार्यनिष्पादन में भी सुधार होगा। उम्मीद है कि ये कार्य वर्ष 2018-19 के भीतर पूरा हो जाएंगे।



- KoPT has continued road repair works in and around the operational areas in 2017-18 for benefit of port users and general public. In 2017-18, apart from Coal Dock, Sonai and Sonapur Roads, which are either completed/ advanced stage of completion, Transport Depot Road, Oil Installation Road, Strand Bank Road and Kantapukur Road were taken up for repairs at a cost of Rs.19 crores covering 6.45 km. Fund assistance under Sagarmala Scheme has been sought for such projects. To ease traffic congestion in the dock area, special drive for additional parking slots for trucks / trailers was taken up at a cost of Rs.6.25 crore at Bhutghat, M&Q Block, Sonai and Coal Dock Road.
- Pension Adalat – 2018 was put into place at KoPT for streamlining the pension administration with PPO books being given to the superannuating employees on their last working days and pensions getting directly disbursed to their respective bank accounts.
- Kolkata Port Trust has also taken care of its employees and fulfilled its commitment to the environment and surroundings of the port. Various Health camps (4 in colonies and 2 in working areas) have been organized for providing basic health check-up at doorstep. Regular health check-up of officers /staff have been increased. Modification and improvement of office space, repair/restoration of heritage buildings are being planned.
- KoPT Online Grievance Window for stakeholders/Port Users, initially opened for operational departments, has been extended to all departments w.e.f. 9.5.17.
- IWAI vessels are carrying cement consignments from Haldia to Patna through NW-1 since 3.4.2017. To create seamless and cost effective transport infrastructure, IWAI moved 2000 tonnes of Fly Ash on 13.12.17 from Kolkata to Narayanganj, Bangladesh, through NW-1 & Indo-Bangladesh Protocol Route.
- On 20.12.17, SAIL and Central Marketing Organisation (CMO) flagged off the 1st consignment of TMT bars from KoPT by barge for 'Maitree Super Thermal Power Project', an Indo-Bangladesh Joint Venture. The consignment was to be offloaded at Mongla Port for transportation by road to the project site.
- Kolkata Port Trust has embarked on a mission to showcase the historic heritage of the various land and water marks of the river-port-city as borne by the unique physical artifacts preserved in its Maritime Museum /towers /bridges /ghats etc by organizing heritage cruises down the river.
- HDC received two National Safety Awards for 2015 on 17.9.17 based on Accident Free Year & Lowest Average Frequency Rate for both on-shore / on-board operations. HDC secured 1st position and KDS occupied 4th, in Swachh Bharat Mission 2017 among Major Ports. KoPT was awarded the Official Language Award on 12.08.17 by Town Official Language Implementation Committee (PSUs), Kolkata, for distinctive implementation of Official Language Hindi.
- Night berthing has commenced at Haldia Oil Jetty - III on 24.12.2017.
- Record highest traffic of 1,21,941 mt of cargo handled in a single day at HDC was achieved on 10.1.18 surpassing the previous highest of 1,17,115 mt handled on 25.9.17 (excluding POL & export coastal coal).
- Loading of imported Coal for movement by rail directly from Line No. 23 at EJC Yard has commenced during 2017-18. The first consignment was dispatched by rail on 23.3.2018.
- 4631 vessels (2315 inward; 2316 outward) have passed through Eden channel in 2017-18 to/from Haldia. It also improved the port performance. These are expected to be completed within 2018-19.



- केओपीटी ने पत्तन प्रयोक्ताओं और आम जनता के हित में वर्ष 2017-18 में परिचालन क्षेत्रों में और उनके आसपास सड़क मरम्मत कार्यों को जारी रखा है। वर्ष 2017-18 में, कोलडॉक, सोनाई और सोनापुर रोड जो पूरा हो गए हैं / पूरा होने उन्नत चरण में हैं, 6.45 कि.मी. लंबे ट्रांसपोर्ट डिपो रोड, ऑयल इंस्टॉलेशन रोड, स्ट्रैंड बैंक रोड और कांटापुकुर रोड को 19 करोड़ रुपये की लागत से मरम्मत करने का कार्य हाथ में लिया गया है। सागरमाला योजना के तहत इन परियोजनाओं के लिए निधि सहायता मांगी गई है। गोदी क्षेत्र में यातायात की भीड़ को कम करने के लिए भूतघाट, एम एंड क्यू ब्लॉक, सोनाई और कोल डॉक रोड पर 6.25 करोड़ रुपये की लागत से ट्रकों / ट्रेलरों के लिए अतिरिक्त पार्किंग स्लॉट के निर्माण हेतु विशेष अभियान चलाया गया है।
- पेंशन प्रबंध व्यवस्था को संगत बनाने और सेवानिवृत्त होनेवाले कर्मचारियों को उनके अंतिम कार्य-दिवस पर पेंशन भुगतान आदेश पुस्तिकाएँ देने तथा पेंशन सीधे उनके संबंधित बैंक खातों में जमा कराने के लिए पेंशन अदालत-2018 लगाई गई।
- कोलकाता पत्तन न्यास ने अपने कर्मचारियों का भी ख्याल रखा है और पत्तन एवं उसके आसपास के क्षेत्र के पर्यावरण के प्रति अपनी प्रतिबद्धता पूरी की है। एकदम निकट स्वास्थ्य की बुनियादी जांच की सुविधा प्रदान करने के लिए विभिन्न स्वास्थ्य शिविर (कॉलोनियों में 4 और कार्यक्षेत्रों में 2) आयोजित किए गए हैं। अधिकारियों / कर्मचारियों के नियमित स्वास्थ्य जांच की संख्या बढ़ा दी गई है। कार्यालय स्थान का उपांतरण और उसमें सुधार, तथा विरासत भवनों की मरम्मत / पुनरुद्धार की योजना बनाई जा रही है।
- हितधारकों/पत्तन प्रयोक्ताओं के लिए केओपीटी ने ऑनलाइन शिकायत विंडो खोला है जो प्रारंभ में परिचालन विभागों के लिए खोला गया था परंतु दिनांक 9.5.17 के प्रभाव से इसे सभी विभागों के लिए विस्तारित किया गया है।
- आईडब्ल्यूआई जलयान दिनांक 3.4.2017 से एनडब्ल्यू -1 के जरिए हल्दिया से पटना तक सीमेंट का परेषण ले जा रहे हैं। निर्बाध और लागत प्रभावी परिवहन बुनियादी ढांचे के निर्माण के लिए, आईडब्ल्यूआई ने एनडब्ल्यू -1 और इंडो-बांग्लादेश प्रोटोकॉल मार्ग के जरिए दिनांक 13.12.17 को 2000 टन फ्लाई ऐश कोलकाता से नारायणगंज भेजा।
- दिनांक 20.12.17 को सेल और केंद्रीय विपणन संगठन (सीएमओ) ने भारत-बांग्लादेश संयुक्त उद्यम, 'मैत्री सुपर थर्मल पावर प्रोजेक्ट' के लिए बार्ज द्वारा केओपीटी से टीएमटी बार के पहले परेषण को रवाना किया। परेषण को मोंगला पत्तन पर उतारा जाना था और वहाँ से परियोजना स्थल तक सड़क द्वारा ले जाया जाना था।
- कोलकाता पत्तन न्यास ने नदी के अनुप्रवाह में विरासत पोत-विहार का आयोजन करके अपने समुद्री संग्रहालय / टावरों / पुलों / घाटों आदि में संरक्षित अद्वितीय भौतिक कलाकृतियों के रूप में नदी-पत्तन-शहर के विभिन्न भूमि और जल चिह्नों की ऐतिहासिक विरासत को प्रदर्शित करने के लिए एक मिशन शुरू किया है।
- एचडीसी को दिनांक 17.9.17 को दुर्घटना मुक्त वर्ष और अभितट/पोत पर संचालन के लिए निम्नतम औसत आवृत्ति दर के आधार पर वर्ष 2015 के लिए दो राष्ट्रीय सुरक्षा पुरस्कार प्राप्त हुए। स्वच्छ भारत मिशन 2017 में महापत्तनों के बीच एचडीसी को पहला स्थान और केडीएस को चौथा स्थान प्राप्त हुआ। राजभाषा हिंदी के विशिष्ट कार्यान्वयन के लिए केओपीटी को नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति (पीएसयू), कोलकाता द्वारा दिनांक 12.08.17 पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा वर्ष 2013-14, 2014-15 और 2015-16 के दौरान भारत सरकार की राजभाषा नीति के श्रेष्ठ कार्यान्वयन के लिए 'ग' क्षेत्र में कोलकाता पत्तन न्यास की 'प्रथम' घोषित किया गया है, जिसकी सूचना मंत्रालय के दिनांक 28.06.2018 के पत्र के तहत दी गई है।
- हल्दिया ऑयल जेटी - III में दिनांक 24.12.2017 से रात्रि बर्थिंग शुरू हो गई है।
- दिनांक 10.1.18 को एचडीसी ने एक दिन में 1,21,941 एमटी माल यातायात संचालित करने का उच्चतम रिकॉर्ड स्थापित किया, जो दिनांक 25.9.17 को संचालित 1,17,115 एमटी (पीओएल और निर्यात तटीय कोयला को छोड़कर) के पिछले उच्चतम रिकॉर्ड को पार कर गया।
- वर्ष 2017-18 के दौरान ईजेसी यार्ड में लाइन नंबर 23 से सीधे रेल द्वारा आवाजाही के लिए आयातित कोयला की लोडिंग शुरू हो गई है। पहला परेषण दिनांक 23.3.2018 को रेल द्वारा भेजा गया।
- वर्ष 2017-18 में हल्दिया को/से 4631 जलयान (2315 आवक; 2316 जावक) ईडन चैनल से होकर गुजरे हैं।



1.8 **A Profile of Major Modernisation Programmes**

The port of Kolkata has made investment decision both for KDS and HDC, keeping in mind the river morphology and traffic that can best be handled at these two locations harnessing the respective potentials of the twin dock systems. A major challenge for a riverine major port like Kolkata has been its inadequate draft standing in the way of vessels of higher dimensions/parcel size to visit the port. Simultaneously, being a riverine Port and strategically connected to National Waterway No.1 and National Waterway No.2, Kolkata Port has huge potential in respect of movement of cargo through Inland Water Transport (IWT) mode.

Boston Consulting Group (BCG), was engaged by IPA, as an initiative under the “Unnati” programme by the Ministry of Shipping, as a Consultant for conducting “Benchmarking and Capacity Maturity Assessment Study” for major ports in India, in line with international ports in 2015. Various recommendations aimed at improved operational efficiency, berth productivity / mechanization / rational deployment of facilities/ reduction of non-working time of berths/oil terminals through creation of waiting berths/ hot seat arrangements, innovative dredging techniques for optimisation of effective dredging time, rationalization of security costs etc, have already been implemented. Moreover, M/s Mckinsey and M/s. AECOM were engaged in 2015 to prepare National Perspective Plan for the Indian Maritime Sector. The said plan, inter alia, contains Master Plan for development of various ports including Haldia and Kolkata dock systems of KoPT which envisages implementation of additional capacity augmentation projects as a long term plan. Accordingly, various projects, including berth mechanization (as recommended by M/s BCG, M/s Mckinsey & M/S AECOM) are under implementation at KoPT in terms of the broad recommendations in the Master Plan. In terms of the productivity norms laid down in the Berthing Policy 2016, the various berths of KoPT have also been re-rated by the Ministry of Shipping taking account of certain endemic constraints of lock systems/ available berth occupancies etc and the same has been communicated to individual ports for implementation.

A well diversified shelf of investment, comprising schemes, aimed at improvement of operational efficiency/capacity augmentation, viz. integrated development of infrastructure including road/rail connectivity/storage and yard logistics aimed at faster aggregation/dispersal of cargo traffic, setting up of Riverine terminals and floating Barge Jetties outside the impounded docks of HDC to handle barge traffic emanating from/destined to the transshipment anchorages and ease the pressure on the lock systems, floating pipeline handling facilities for unloading edible oils from vessels at berths at HDC, transloading facilities for mid-stream handling of dry bulk/POL cargo, setting up of LNG handling facilities, mechanisation of berths at HDC and integrated container handling at KDS and HDC, augmentation of IT& IT enabled services and various projects aimed at ease of doing business have been/are being taken up through DBFOT /non-PPP/Contract/Grant of permission mode, some of which are already commissioned/under implementation, while the rest are in various stages of tendering etc. The details are given below in a nutshell.

A. **MAJOR PROJECTS AWARDED IN 2017-18**

- **Setting up of Outer Terminal-II (OT-II) for liquid cargo handling at HDC** (Cost Rs. 74.23 crore & capacity 2.00 MMTPA). : A Liquid Cargo handling Terminal, envisaged to handle chemicals and liquid cargo comprising edible oil, Paraxylene etc is being set up on river Hooghly, upstream of Lock Entrance. Lol issued on 7.6.2017. Work to commence after receipt of environmental clearance. Expected Completion: June, 2020.



1.8 पत्तन की प्रमुख आधुनिकीकरण परियोजनाएं

कोलकाता पत्तन ने केडीएस और एचडीसी दोनों स्थानों में नदी की रूपरेखा तथा यातायात की दृष्टि से दोनों गोदी प्रणालियों की क्षमता का बेहतर उपयोग करने के उद्देश्य से केडीएस तथा एचडीसी के लिए निवेश का निर्णय लिया है। कोलकाता पत्तन जैसे नदी महापत्तन के लिए अपर्याप्त ड्राफ्ट एक बड़ी चुनौती है जो उच्चतर परिमाण/पार्सल साइज के जलयानों को पत्तन में आने में अवरोध उत्पन्न करता है। साथ ही, नदीय पत्तन होने और राष्ट्रीय वाटर वे नं. 1 एवं राष्ट्रीय वाटर वे नं. 2 के साथ अनुकूल रूप से जुड़े होने के कारण कोलकाता पत्तन के पास इनलैंड वाटर ट्रांसपोर्ट (आईडब्ल्यूटी) मोड के जरिए माल की आवाजाही की अत्यधिक क्षमता है।

वर्ष 2015 में अंतर्राष्ट्रीय पत्तनों की तर्ज पर भारतीय महापत्तनों के लिए "बेंचमार्किंग और क्षमता परिपक्वता आकलन अध्ययन" करने के लिए पोत परिवहन मंत्रालय के "उन्नति कार्यक्रम" के अधीन पहल के तौर पर आईपीए द्वारा बोस्टन कंसल्टिंग ग्रुप (बीसीजी) को नियुक्त किया गया। बेहतर परिचालन दक्षता, बर्थ उत्पादकता / मशीनीकरण / सुविधाओं का तर्कसंगत प्रविस्तारण / प्रतीक्षा बर्थ / हॉट सीट व्यवस्था के निर्माण के माध्यम से बर्थ / तेल टर्मिनल के गैर-कार्य समय में कमी प्रभावी ड्रेजिंग समय के अनुकूलन के लिए अभिनव ड्रेजिंग तकनीक, सुरक्षा लागत के युक्तिकरण आदि के उद्देश्य से विभिन्न सिफारिशों पहले ही लागू की जा चुकी हैं तथापि मैसर्स मैकिसे एवं मैसर्स ईसीओएम को वर्ष 2015 में भारतीय मेरीटाइम सेक्टर हेतु राष्ट्रीय परिप्रेक्ष्य योजना के निर्माण के लिए नियुक्त किया गया। उक्त योजना में, अन्य बातों के साथ-साथ, केओपीटी के हल्दिया और कोलकाता गोदी प्रणाली सहित विभिन्न पत्तनों के विकास के लिए मास्टर प्लान अंतर्विष्ट है जिसमें दीर्घावधि योजना के रूप में अतिरिक्त क्षमता वृद्धि परियोजनाओं का कार्यान्वयन परिकल्पित है। तदनुसार, मास्टर प्लान में व्यापक सिफारिश की शर्तों के अनुसार बर्थ मशीनीकरण (मैसर्स बीसीजी, मैसर्स मैकिसे और मैसर्स ईसीओएम द्वारा यथा अनुशंसित) सहित विभिन्न परियोजनाएं केओपीटी में कार्यान्वित की जा रही हैं। बर्थिंग नीति 2016 में निर्धारित उत्पादकता मानदंडों की शर्तों के अनुसार, केओपीटी के विभिन्न बर्थों का भी लॉक सिस्टम / उपलब्ध बर्थ अधिग्रहण आदि की कुछ स्थानिक बाधाओं को ध्यान में रखते हुए पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा फिर से मूल्यांकन किया गया है और अलग-अलग पत्तनों को कार्यान्वयन हेतु उसकी जानकारी दी गई है।

निवेश की एक विविधतापूर्ण शेलफ, जिसमें योजनाएं शामिल हैं और जिसका उद्देश्य परिचालन दक्षता / क्षमता वृद्धि, यथा- माल यातायात के त्वरित समुच्चयन / वितरण के उद्देश्य से सड़क / रेल संयोजकता / भंडारण और यार्ड लॉजिस्टिक्स सहित मूलभूत ढांचे के समेकित विकास, लंगरगाह में एक पोत से दूसरे पोत में माल चढ़ाने/उतारने के लिए बार्ज यातायात को संचालित करने हेतु एचडीसी की अवरुद्ध गोदी के बाहर तटवर्ती टर्मिनल एवं तिरती बार्ज जेटी की स्थापना तथा लॉक प्रणाली पर दबाव को कम करने, एचडीसी में बर्थों पर जलयानों से खाद्य तेलों को उतारने के लिए तिरती पाइपलाइन संचालन सुविधाएं मुहैया करने, शुष्क थोक/पीओएल माल के मझधार में संचालन के लिए ट्रांसलोडिंग सुविधाएं मुहैया करने, एलएनजी संचालन सुविधाएं मुहैया करने, एचडीसी में बर्थों के मशीनीकरण और केडीएस एवं एचडीसी में समेकित कंटेनर के संचालन, कारोबार में सुगमता लाने के उद्देश्य से सूचना प्रौद्योगिकी एवं सूचना प्रौद्योगिकी समर्थित सेवाओं और विभिन्न परियोजनाओं में वृद्धि संबंधी कार्य डीबीएफओटी/ गैर-पीपीपी/संविदा / अनुमति मोड की मंजूरी के जरिए किए गए हैं/किए जा रहे हैं जिनमें से कुछ चालू हो चुके हैं / कार्यान्वयन के अधीन हैं जबकि शेष निविदा जारी किए जाने आदि के विभिन्न चरणों में हैं। इसके ब्योरे संक्षेप में नीचे दिए जा रहे हैं।

क. वर्ष 2017-18 में निर्णीत प्रमुख परियोजनाएं

- **एचडीसी में तरल माल संचालन के लिए बाहरी टर्मिनल -II (ओटी -2) की स्थापना** (लागत रु.74.23 करोड़ और क्षमता 2.00 एमएमटीपीए): खाद्य तेल, पैराक्साइलीन आदि सहित रसायनों और तरल माल संचालन के लिए परिकल्पित एक तरल माल संचालन टर्मिनल, लॉक प्रवेश के प्रतिकूल, हुगली नदी पर स्थापित किया जा रहा है। एलओआई दिनांक 7.6.2017 को जारी किया गया। पर्यावरण मंजूरी मिलने के बाद काम शुरू होगा। अपेक्षित समापन: जून, 2020.



- **Setting up of Liquid Cargo Handling Jetty alongwith associated facilities at Shalukkhali, Haldia Dock-II (on BOT basis).** [Cost Rs. 172.52 & capacity 2.43 MMTPA].

Work Order has been placed for setting up of a Liquid Cargo Handling Jetty at Shalukkhali, Haldia (for handling Paraxylene, POL, Edible Oil & Chemicals etc) on 31.8.2017. Concession Agreement has been signed on 15.02.2018. Expected completion: December 2021.

- **2nd rail line from Durgachak to HDC Railway System under Sagarmala Project** (Cost Rs. 78.84 crore).

South Eastern Railway (SER) has laid 2nd line almost covering the entire route upto Haldia from Panskura which has increased the capacity of rail movement to and from Haldia. HDC being constrained by a single line connectivity from SER System at Durgachak, took up a scheme for laying a 2nd line from the take off point of SER System at Durgachak to HDC Rail System. The project includes installation of advance Signalling and Tele-communication system (S&T) at par with the system presently in vogue in South Eastern Railways. Work order was issued by RVNL on 30.8.17. Target completion: 29.08.2019.

MAJOR PROJECTS COMPLETED IN 2017-18

- **Deployment of two Floating Crane facilities at Sagar** - [Cost Rs.65.36 crore, Estimated Capacity : 2.43. MMTPA]

Work Order was placed on 31.3.16 on a party with KoPT entering into a License Agreement with them for deployment of Floating Crane facilities at Sagar. 2 Floating Cranes have been commissioned on 22.12.17 and 3.1.18. The trade is being encouraged to bring more cargo by gearless vessels availing of the higher drafts at Sagar, Sandheads and other deep draft locations. The incremental cargo will be transferred by the Floating Cranes into barges and will be brought to HDC berths which will reduce the logistics costs to the trade and industries located in the hinterland of HDC.

- **Setting up of Floating Cargo Handling Facilities at HDC/ Barge Jetty at Haldia and floating cranes at Sagar for transloading operation of Haldia Dock Complex of KoPT** [Cost Rs. 73 crore, Estimated Capacity : 2.55 MMTPA]

KoPT has awarded a contract for construction of a Mechanised Mini-Bulk vessels/Barge Handling Jetty on 9.9.15 on the river outside the Lock Gate for handling cargo from mini bulk carriers /barges. This terminal which has been commissioned in June, 2018 will be predominantly used for handling additional cargo at HDC being transhipped by Floating Cranes at Sagar (already commissioned) and Sandheads and other deep drafted locations of KoPT.

Other Non Capacity Projects at HDC :

- **Development of hardstand area measuring about 1.13 lakh sq. meters inside Dock at HDC (Cost Rs. 43.99 crore).**

Construction of Hardstand with concrete paver blocks including drainage facility behind Berth No 9 and Berth No 13 at GC Berth of HDC was placed at an order value of Rs 4434.24 lakhs on 15.7.16. The scheme has been completed on 15.04.2018.



- शालुखाली, हल्दिया गोदी-II में (बीओटी आधार पर) संबंधित सुविधाओं सहित तरल माल संचालन जेटी की स्थापना। [लागत रु. 172.52 करोड़ और क्षमता 2.43 एमएमटीपीए]।

दिनांक 31.8.2017 को शालुखाली, हल्दिया में (पैराक्सिलिन, पीओएल, खाद्य तेल और रसायन आदि संचालन के लिए) एक तरल माल संचालन जेटी की स्थापना हेतु कार्य आदेश जारी किया गया है। दिनांक 15.02.2018 को रियायत करार पर हस्ताक्षर किए गए हैं। अपेक्षित समापन : दिसंबर 2021.

- सागरमाला परियोजना के अधीन दुर्गाचक से एचडीसी रेलवे प्रणाली तक दूसरी रेल लाइन (लागत रु.78.84 करोड़)।

दक्षिण पूर्वी रेलवे (एसईआर) ने पांसकुड़ा से हल्दिया तक लगभग पूरे मार्ग को कवर करते हुए दूसरी लाइन बिछाई है, जिससे हल्दिया से रेल की आवाजाही की क्षमता में वृद्धि हुई है। एचडीसी ने दुर्गाचक में एसईआर की एकल लाइन संयोजकता से होनेवाली बाधा को दूर करने के लिए दुर्गाचक में एसईआर प्रणाली के टेक ऑफ पॉइंट से एचडीसी रेल प्रणाली तक दूसरी लाइन बिछाने की योजना हाथ में ली। इस परियोजना में वर्तमान में दक्षिण पूर्वी रेलवे में प्रचलित प्रणाली के बराबर उन्नत सिग्नलिंग और टेली-कम्यूनिकेशन प्रणाली (एस एंड टी) की स्थापना शामिल है। आरबीएनएल द्वारा दिनांक 30.8.17 को कार्य आदेश जारी किया गया। लक्ष्य पूरा करने की तारीख : 29.08.2019.

ख. वर्ष 2017-18 में पूर्ण प्रमुख परियोजनाएं

- सागर में दो फ्लोटिंग क्रेन सुविधाओं का प्रविस्तारण - [लागत रु.65.36 करोड़, अनुमानित क्षमता: 2.43 एमएमटीपीए]

सागर में फ्लोटिंग क्रेन सुविधाओं के प्रविस्तारण के लिए केओपीटी ने एक पार्टी के साथ एक लाइसेंस करार करके उसे दिनांक 31.3.16 को कार्य आदेश जारी किया। दिनांक 22.12.17 और 3.1.18 को 2 फ्लोटिंग क्रेन चालू कर दिए गए हैं। सागर, सैंडहेड्स और अन्य गहरे ड्राफ्ट स्थलों पर उच्चतर ड्राफ्ट का लाभ उठाने वाले गियरलेस जलयानों द्वारा अधिक माल लाने के लिए व्यापार को प्रोत्साहित किया जा रहा है। वृद्धिशील माल को फ्लोटिंग क्रेन द्वारा बार्ज में स्थानांतरित कर दिया जाएगा और एचडीसी बर्थ में लाया जाएगा जो एचडीसी के केंद्र में स्थित व्यापार और उद्योगों के लिए लॉजिस्टिक लागत को कम करेगा।

- केओपीटी के हल्दिया गोदी परिसर के ट्रांसलोडिंग परिचालन के लिए हल्दिया में एचडीसी/बार्ज जेटी पर फ्लोटिंग कार्गो संचालन सुविधाओं एवं सागर में फ्लोटिंग क्रेन का स्थापन [लागत रु. 73 करोड़, अनुमानित क्षमता: 2.55 एमएमटीपीए]

केओपीटी ने मिनी थोक वाहक/बार्ज से माल के संचालन के लिए लॉक गेट के बाहर नदी पर मशीनीकृत मिनी-थोक जलयान / बार्ज संचालन जेटी के विनिर्माण के लिए दिनांक 9.9.15 को एक संविदा की। जून, 2018 में शुरू होनेवाले इस टर्मिनल का उपयोग मुख्य रूप से सागर (पहले से ही चालू) और सैंडहेड्स एवं केओपीटी के अन्य गहरे ड्राफ्टवाले स्थलों में फ्लोटिंग क्रेन द्वारा एचडीसी में यानांतरित होनेवाले अतिरिक्त माल के संचालन हेतु किया जाएगा।

एचडीसी में अन्य गैर-क्षमता परियोजनाएं :

- एचडीसी में गोदी के भीतर लगभग 1.13 लाख वर्ग मीटर के हार्डस्टैंड क्षेत्र का विकास (लागत रु.43.99 करोड़)

एचडीसी के जीसी बर्थ में बर्थ नंबर 9 और बर्थ नंबर 13 के पीछे जल निकासी सुविधा सहित कंक्रीट फेवर ब्लॉक से हार्डस्टैंड के निर्माण के लिए दिनांक 15.7.16 को रु. 4434.24 लाख रुपये के आदेश मूल्य पर आदेश जारी किया गया। यह योजना दिनांक 15.04.2018 को पूरी हो गई है।



➤ **Replacement of fendering system of Lead-in-Jetty**

The project is aimed at replacement of damaged wooden type fenders along the lead-in-jetty which have been worn out/ damaged due to wear and tear, by PMF (Parallel Motion Fender). Under Phase-I (Section 1), procurement of new fenders was taken up (Cost: Rs 20.10 crore) for which Lol was issued on 4.8.2016 and the same has been completed in July'17. Under Phase-I (Section II), dismantling of damaged fender and retrofitting of jetty structure/installation of new fenders (Cost : Rs. 7.30 crore), was taken up for which order was placed on 24.2.17 (at an order value of Rs 3.3.crore) and the job has since been completed on 23.1.2018.

➤ **The RFID based Port Access Control & Tracking System** has been successfully commissioned at HDC in June 2017 for a period of 10 years at an estimated cost of Rs 30 crores. The project has been executed in BOOT model.

➤ **LPG Storage & Handling Project** has been commissioned on KoPT land at Haldia in December 2017.

C. **PROJECTS TARGETED FOR AWARD IN 2018-19**

➤ **Mechanization of Berth No.3 on DFBOT basis at HDC with SIL based Rapid Loading System. (Cost : Rs. 323.44 crore & Capacity : 3.276 MMT)**

RFQ has been floated on 20.4.2018 and RFP is expected to be floated by 01.10.2018. LOI is expected by December'18.

➤ **Design, manufacture, supply, installation, testing, commissioning of 1 no. Rail Mounted Quay Crane (RMQC) at HDC for additional container handling.**

(Cost : Rs. 61.31 crore)

Tender has been floated on 31.1.2018. Work Order is expected by August 2018.

➤ **Construction of 1.5 lakh sq. meters of Hardstand inside the Dock at HDC/ (Cost : Rs. 54.48 crore)**

Tender has been floated on 11.6.2018. Work Order is expected by August 2018.

➤ **Widening and strengthening of concrete road from G.C Berth main gate to Berth no. 13 at HDC / (Cost : Rs. 28.12 crore)**

Work order is expected to be placed by December 2018.

D. **Other Major Initiatives**

➤ **ICT (Information & Communication Technology) & IT-enabled Services :**

Customer is the focus of ICT solutions and IT-enabled services at KoPT. There have been continuous improvements/enhancements in the services through induction of state-of-the-art Information Technologies (IT) and IT based practices. Some of the notable areas where particular emphasis was given are:



➤ **लीड-इन-जेटी की फेंडरिंग प्रणाली का प्रतिस्थापन**

इस परियोजना का लक्ष्य लीड-इन-जेटी के समानान्तर रहनेवाले लकड़ी के प्रकार के क्षतिग्रस्त फेंडरों को, जो मौसम की मार के कारण टूट-फूट गए हैं/क्षतिग्रस्त हो गए हैं, पीएमएफ(पैरेलल मोशन फेंडर) द्वारा प्रतिस्थापित करना है। फेज -1 (सेक्शन 1) के तहत, नए फेंडरों की खरीद का कार्य हाथ में लिया गया (लागत: रु. 20.10 करोड़) जिसके लिए दिनांक 4.8.2016 को एलओआई जारी किया गया और यह कार्य जुलाई '17 में पूरा हो चुका है। फेज -1 (सेक्शन - II) के अधीन , क्षतिग्रस्त फेंडर को नष्ट करने और जेटी संरचना का पुनर्स्थापन / नए फेंडरों के संस्थापन का कार्य हाथ में लिया गया (लागत: रु.7.30 करोड़) जिसके लिए (रु.3.3 करोड़ के आदेश मूल्य पर) दिनांक 24.2.17 को आदेश जारी किया गया और उक्त कार्य दिनांक 23.1.2018 को पूरा हो चुका है।

➤ **आरएफआईडी आधारित पोर्ट एक्सेस कंट्रोल और ट्रेकिंग प्रणाली** 30 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत पर 10 वर्ष की अवधि के लिए जून 2017 में एचडीसी में सफलतापूर्वक लागू की गई है। यह परियोजना बूट मॉडल में निष्पादित की गई है।

➤ दिसंबर 2017 में हल्दिया में केओपीटी की भूमि पर **एलपीजी भंडारण एवं संचालन परियोजना** चालू की गई है।

ग. **वर्ष 2018-19 में निर्णय के लिए लक्षित परियोजनाएं**

➤ **एसआईएल आधारित रैपिड लोडिंग प्रणाली सहित एचडीसी में डीएफबीओटी आधार पर बर्थ नं. 3 का मशीनीकरण।** (लागत: रु. 323.44 करोड़ और क्षमता: 3.276 एमएमटी)

दिनांक 20.4.2018 को आरएफक्यू जारी किया गया है और दिनांक 01.10.2018 तक आरएफपी जारी होने की उम्मीद है। दिसंबर '18 तक एलओआई जारी होने की उम्मीद है।

➤ **अतिरिक्त कंटेनर संचालन के लिए एचडीसी में 1 रेल माउंटेड क्वे क्रेन (आरएमक्यूसी) का डिजाइन बनाना , निर्माण, आपूर्ति, संस्थापन, परीक्षण और चालू किया जाना** (लागत: रु.61.31 करोड़)

दिनांक 31.1.2018 को निविदा जारी की गई है। अगस्त 2018 तक कार्य आदेश जारी किए जाने की उम्मीद है।

➤ **एचडीसी में गोदी के भीतर 1.5 लाख वर्ग मीटर हार्डस्टैंड का निर्माण** (लागत: रु. 54.48 करोड़)

दिनांक 11.6.2018 को निविदा जारी की गई है। अगस्त, 2018 तक कार्य आदेश जारी किए जाने की उम्मीद है।

➤ **एचडीसी में जीसी बर्थ मुख्य द्वार से बर्थ संख्या 13 तक कंक्रीट रोड को चौड़ा करना और मजबूत बनाना** (लागत: रु. 28.12 करोड़)

दिसंबर, 2018 तक कार्य आदेश जारी किए जाने की उम्मीद है।

घ. **अन्य प्रमुख पहल**

➤ **आईसीटी (सूचना और संचार प्रौद्योगिकी) तथा सूचना प्रौद्योगिकी समर्थित सेवाएं:**

केओपीटी में आईसीटी समाधान और आईटी समर्थित सेवाओं का केंद्र ग्राहक है। अत्याधुनिक सूचना प्रौद्योगिकी (आईटी) और आईटी आधारित पद्धतियों को शामिल करने से सेवाओं में निरंतर सुधार/वृद्धि हुई है। कुछ उल्लेखनीय क्षेत्र, जिनपर विशेष जोर दिया गया, निम्नलिखित हैं:



- Leveraging of ICT for optimal internal operations and external services, being further strengthened by implementation of various applications software modules for Finance, Estate, Hospital, Materials Management, Payroll (Salary, PF and Pension, etc.) and a comprehensive Facility Management Services.
- Using Web-based POMS successfully in all operational areas related to vessel, container, cargo including 'Daily Permit System/EGP', 'Yard Licensing System', 'Container Tracking Facility', 'e-Billing', 'Dry Dock Module', BKCT modules, other sub-modules etc.
- Initiating Process Improvement through simplification of procedures, leading to considerable reduction/ elimination of number of documents /steps involved in cargo handling /vessel movement, etc. as part of Ease of Doing Business.
- Implementation of e-tendering as per DoE/MoS guidelines.
- Revamping of Estate Module into online web-based Module, incorporating Payment Gateway/SMSAlert.
- Implementation of centralized common ERP (Enterprise Resource Planning) under the control of IPA across 5 Major ports including KoPT.
- Implementation of VOIP Telephony System, which ensures seamless connectivity to all network locations of KDS, including areas having no telephone connection presently.
- Implementation of Aadhaar-based Bio-metric Attendance System as per MoS directive.
- Implementation of CCTV Surveillance System as per MoS directive.
- Implementation of RFID based Port Access Control System.
- Installation of UTM/Firewall and implementation of security measures as per mandate of Gol (Ministry of Communication & Information Technology) issued from time to time. Cyber security audit for IT assets has been executed by CERT-in empanelled vendor.

➤ **Digitization of Land Records and Web-based Land Management :**

KoPT introduced GIS based Land Asset Management System (LAMS) at Haldia for entire dock area covering 921 acres during June, 2015. Details of operational and financial information of allotted plots are available to the users over Internet. Through web-based application/mobile app, virtual land parcels are visible in Android based Smart phones/Website. A consultant has been engaged at KDS in 2017-18 for undertaking Land Management Information System comprising a complete inventory of the entire estate of KDS by way of surveys, field visits, use of existing records etc with digitization of entire records with GIS and digital mapping.



- इष्टतम आंतरिक संचालन और बाहरी सेवाओं के लिए आईसीटी का भरपूर लाभ उठाने के साथ ही उसे वित्त, भू-संपदा, अस्पताल, सामग्री प्रबंधन, पे-रोल (वेतन, पीएफ और पेंशन आदि) के लिए विभिन्न अनुप्रयोग सॉफ्टवेयर मॉड्यूल और एक व्यापक सुविधा प्रबंधन सेवाओं के कार्यान्वयन द्वारा और मजबूत करना।
- 'दैनिक परमिट प्रणाली / ईजीपी', 'गार्ड लाइसेंसिंग प्रणाली', 'कंटेनर ट्रेकिंग सुविधा', 'ई-बिलिंग', 'शुष्क गोदी मॉड्यूल', बीकेसीटी मॉड्यूल, अन्य उप-मॉड्यूल आदि सहित जलयान, कंटेनर, कार्गो से संबंधित सभी परिचालन क्षेत्रों में सफलतापूर्वक वेब-आधारित पीओएमएस का उपयोग किया जाना।
- कारोबार करने में आसानी के हिस्से के रूप में प्रक्रियाओं के सरलीकरण के माध्यम से प्रक्रिया में सुधार किया, जिससे दस्तावेजों की संख्या/कार्गो संचालन/जलयान की आवाजाही में अंतर्ग्रस्त कार्रवाइयों आदि में काफी कमी/विलोपन होना।
- डीओई/एमओएस दिशानिर्देशों के अनुसार ई-निविदा का कार्यान्वयन किया जाना।
- भू-संपदा मॉड्यूल का ऑनलाइन वेब-आधारित मॉड्यूल जिसमें भुगतान गेटवे/एसएमएस अलर्ट शामिल है, नवीकरण करना।
- केओपीटी सहित 5 प्रमुख पत्तनों में आईपीए के नियंत्रण के अधीन केंद्रीकृत कॉमन ईआरपी (एंटरप्राइज रिसोर्स प्लानिंग) का कार्यान्वयन।
- वीओआईपी टेलीफोनी प्रणाली का कार्यान्वयन, जो फिलहाल कोई टेलीफोन कनेक्शन नहीं रहनेवाले क्षेत्रों सहित, केडीएस के सभी नेटवर्क स्थानों पर निर्बाध संयोजकता सुनिश्चित करती है।
- एमओएस दिशानिर्देशों के अनुसार आधार आधारित बायो-मेट्रिक उपस्थिति प्रणाली का कार्यान्वयन।
- एमओएस दिशानिर्देशों के अनुसार सीसीटीवी निगरानी प्रणाली का कार्यान्वयन।
- आरएफआईडी आधारित पोर्ट एक्सेस नियंत्रण प्रणाली का कार्यान्वयन।
- भारत सरकार (संचार और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्रालय) द्वारा समय-समय पर जारी अधिदेश के अनुसार यूटीएम / फ़ायरबॉल का संस्थापन और सुरक्षा उपायों का कार्यान्वयन। सूचीबद्ध विक्रेता की आईटी परिसंपत्तियों के लिए साइबर सुरक्षा लेखा-परीक्षा सीईआरटी द्वारा की गई है।

➤ **भूमि अभिलेखों और वेब-आधारित भूमि प्रबंधन का डिजिटल इजेशन :**

केओपीटी ने जून, 2015 के दौरान 921 एकड़ के पूरे गोदी क्षेत्र के लिए हल्दिया में जीआईएस आधारित भू-संपत्ति प्रबंधन प्रणाली (एलएमएस) की शुरुआत की। प्रयोक्ताओं के लिए आबंटित भूखंडों की परिचालन और वित्तीय जानकारी का विवरण इंटरनेट पर उपलब्ध है। वेब-आधारित एप्लिकेशन / मोबाइल ऐप के जरिए एंड्रॉइड आधारित स्मार्ट फोन / वेबसाइट पर यथार्थ भू-खंड द्रष्टव्य हैं। जीआईएस और डिजिटल मैपिंग से पूरे रिकॉर्ड के डिजिटलीकरण सहित सर्वेक्षण, क्षेत्र का दौरा, मौजूदा अभिलेख के उपयोग आदि के द्वारा केडीएस की पूरी भू-संपदा की पूरी सूची शामिल करते हुए भूमि प्रबंधन सूचना प्रणाली का कार्य हाथ में लेने के लिए वर्ष 2017-18 में केडीएस द्वारा एक परामर्शदाता की सेवाएँ ली गई हैं।



➤ **Multimodal IWT Hub**

Inland Waterways Authority of India (IWAI) has awarded the work for the construction a multi-modal terminal at Haldia in June 2017 at a cost of Rs 517 crore under the Jal Marg Vikas Project (JMVP) which is being implemented on National Waterway-I (river Ganga) with the technical/ financial assistance of the World Bank. To be completed in 30 months, the terminal's cargo handling capacity will be 3.18 Million Tonnes per annum. The Haldia terminal will be spread across 61 acres of land at the Haldia Dock Complex, having facilities of berthing space for four vessels, stockyard for storing, belt conveyor system with fixed hoppers, barge loader, shore protection works, roads, ramps and parking area, etc. The terminal will be used to transport coal, fly ash, chemicals, petroleum & gas, construction materials, fertilizers and edible items.

➤ **Port Based Infrastructure**

KoPT has allotted about 80 acres of land to the different industries for setting up of port based infrastructure which would bring additional cargo to Haldia Dock Complex. Similarly, major land parcels have/are also being allotted at KDS of KoPT to various port based industries for setting up of bulk pulses/food-grain handling system including processing and storage/setting up of new CFS etc.

➤ **Establishment of Roof Mounted Solar Pv Panel (160 KwP) at KDS**

WBGEDCL was earlier engaged as Project Management Consultant (PMC) for Installation of roof mounted Solar PV Panel (160 KWp) at various locations of KDS. Order was placed on 17.5.2017 at an order value of Rs 89.23 lakhs (plus taxes) for installation of 160 KWp Solar Photo Voltaic Panel [(i) 65KWp at Subhas Bhawan and (ii) 95 KWp at Centenary Hospital] which has been completed in January 2018.



➤ **बहु-माडल आईडब्ल्यूटी हब**

अंतर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण (आईडब्ल्यूएआई) ने जून 2017 में जल मार्ग विकास परियोजना (जेएमवीपी) के तहत 517 करोड़ रुपये की लागत से हल्दिया में एक बहु-माडल टर्मिनल के निर्माण का निर्णय किया है जो विश्व बैंक की तकनीकी / वित्तीय सहायता से राष्ट्रीय जलमार्ग -1 (गंगा नदी) पर कार्यान्वित किया जा रहा है। 30 महीने की अवधि में इसके पूरा होने पर टर्मिनल की माल संचालन क्षमता प्रतिवर्ष 3.18 मिलियन टन होगी। हल्दिया गोदी परिसर में 61 एकड़ भूमि पर हल्दिया टर्मिनल स्थित होगा, जिसमें चार जलयानों के लिए बर्थिंग स्पेस, भंडारण के लिए स्टॉकयार्ड, फिक्स्ड होपर्स सहित बेल्ट कन्वेयर प्रणाली, बार्ज लोडर, टट सुरक्षा कार्य, सड़क, रैंप और पार्किंग क्षेत्र आदि की सुविधा होगी। टर्मिनल का उपयोग कोयला, फ्लाई ऐश, रसायन, पेट्रोलियम और गैस, निर्माण सामग्री, उर्वरक एवं खाद्य वस्तुओं के परिवहन के लिए किया जाएगा।

➤ **पत्तन आधारित आधारभूत संरचना**

केओपीटी ने पत्तन आधारित बुनियादी ढांचे की स्थापना के लिए विभिन्न उद्योगों को लगभग 80 एकड़ भूमि आबंटित की है जिससे हल्दिया गोदी परिसर में अतिरिक्त माल आएगा। इसी प्रकार, नए सीएफएस आदि के प्रसंस्करण और भंडारण/स्थापन सहित थोक दाल/अनाज संचालन व्यवस्था स्थापित करने के लिए विभिन्न पत्तन आधारित उद्योगों को केओपीटी के केडीएस में बड़े भू-खंड आबंटित किए गए हैं / किए जा रहे हैं।

➤ **केडीएस में छत के ऊपर सौर पीवी पैनल (160 किलोवाट शक्ति) की स्थापना**

डब्ल्यूबीजीईडीसीएल को पहले केडीएस के विभिन्न स्थानों पर छत के ऊपर सौर पीवी पैनल (160 किलोवाट शक्ति) की स्थापना के लिए परियोजना प्रबंधन परामर्शदाता (पीएमसी) के रूप में बहाल किया गया था। 160 किलोवाट शक्ति के सौर फोटो वोल्टेइक पैनल की स्थापना [(i) सुभाष भवन में 65 किलोवाट शक्ति और (ii) सेंटेंनरी अस्पताल में 95 किलोवाट शक्ति] के लिए दिनांक 17.5.2017 को 89.23 लाख रुपये (योग कर) के आदेश मूल्य पर कार्य-आदेश दिया गया था जो जनवरी, 2018 में पूरा हो चुका है।



CHAPTER – II

REVIEW OF TRAFFIC

2.1 The volume of cargo handled by Kolkata Port during the year 2017-18 increased to 578.91 lakh tonnes compared to 509.51 lakh tonnes handled during the previous year, implying an increase of 69.40 lakh tonnes (13.62%). The import traffic increased by 53.35 lakh tonnes (14.42%) in comparison to corresponding cargo handled in the previous year. The export traffic also increased by 16.05 lakh tonnes (11.51%) during 2017-18 in comparison to 2016-17. Table 2.1 shows the comparative figures of traffic handled by Kolkata Port during the last five years.

T A B L E – 2.1

Traffic Handled at Kolkata Port During Last Five Years *

(In lakh tonnes)

Year	Import	Export	Total
2013-14	274.24	139.62	413.86
2014-15	362.48	100.45	462.93
2015-16	393.77	109.12	502.89
2016-17	370.07	139.44	509.51
2017-18	423.42	155.49	578.91

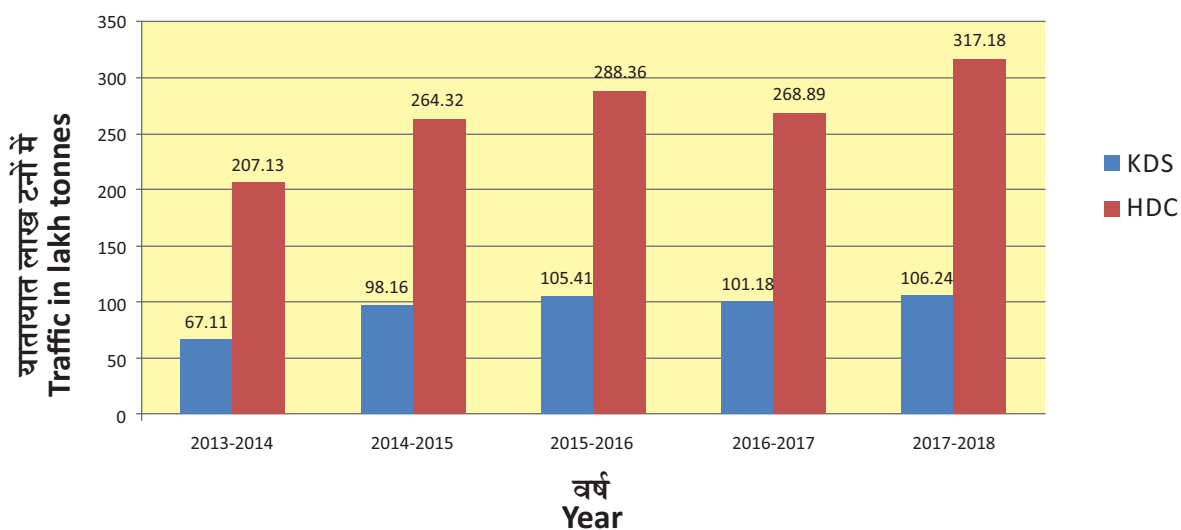
* N.B:Includes “Coastal (Unloading)” and “Coastal (Loading)” traffic, respectively, as well as transshipment mode, in all cases hereinafter, unless specifically mentioned to the contrary.

2.2 During 2017-18, traffic increased at Haldia Dock Complex (HDC) to 405.01 lakh tonnes from 341.41 lakh tonnes in 2016-17 registering an increase of 63.60 lakh tonnes (18.63%). At Kolkata Dock System (KDS) also traffic increased during 2017-18 to 173.90 lakh tonnes from 168.10 lakh tonnes in 2016-17 i.e. an increase of 5.80 lakh tonnes (3.45%). Table 2.2 shows the comparative figures of traffic handling for the last five years for KDS and HDC.



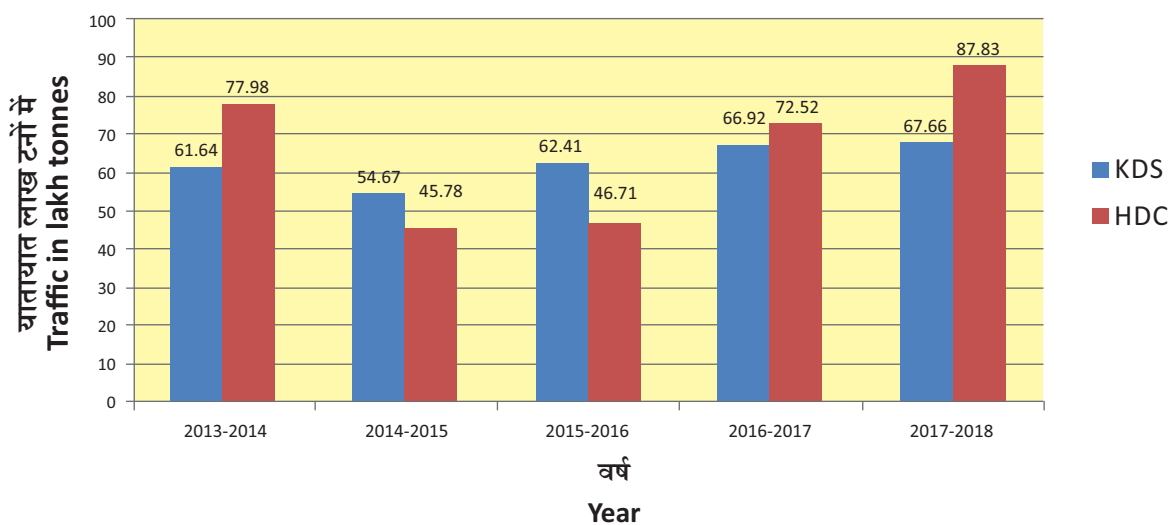
कोलकाता पत्तन में विगत पाँच वर्षों का आयात यातायात
(लाख टनों में)

IMPORT TRAFFIC AT KOLKATA PORT FOR THE LAST FIVE YEARS
(in lakh tonnes)



कोलकाता पत्तन में विगत पाँच वर्षों का निर्यात यातायात
(लाख टनों में)

EXPORT TRAFFIC AT KOLKATA PORT FOR THE LAST FIVE YEARS
(in lakh tonnes)





नेताजी सुभाष डॉक, कोलकाता पर कंटेनर टर्मिनल
Container Terminal at Netaji Subhas Dock, Kolkata



Mini Cape Coal Vessel 5



अध्याय – II

यातायात की समीक्षा

- 2.1 कोलकाता पत्तन द्वारा पिछले वर्ष के दौरान संचालित 509.51 लाख टन माल की तुलना में वर्ष 2017-2018 के दौरान 578.91 लाख टन माल का संचालन किया गया और इस प्रकार इसमें 69.40 लाख टन (13.62%) की वृद्धि हुई। पिछले वर्ष के संबंधित संचालित कार्गो की तुलना में 2017-2018 के दौरान आयात यातायात में 53.35 लाख टन (14.42%) की वृद्धि हुई। वर्ष 2016-17 की तुलना में 2017-2018 के दौरान निर्यात यातायात में भी 16.05 लाख टन (11.51%) की वृद्धि हुई। सारणी 2.1 में पिछले पाँच वर्ष के दौरान कोलकाता पत्तन द्वारा संचालित यातायात के तुलनात्मक आँकड़ों को दर्शाया गया है।

सारणी – 2.1

विगत पाँच वर्षों के दौरान कोलकाता पत्तन पर संचालित यातायात*

(लाख टन में)

वर्ष	आयात	निर्यात	कुल
2013-14	274.24	139.62	413.86
2014-15	362.48	100.45	462.93
2015-16	393.77	109.12	502.89
2016-17	370.07	139.44	509.51
2017-18	423.42	155.49	578.91

* कृपया ध्यान दीजिए: इसमें इसके पश्चात् सभी मामलों में, जब तक विशेषतः प्रतिकूल रूप से उल्लिखित न हो, क्रमशः "तटीय (उतराई)" और "तटीय (लदान)" यातायात एवं पोतांतरण प्रणाली शामिल है।

- 2.2 हल्दिया गोदी परिसर(एचडीसी) में यातायात वर्ष 2016-17 के 341.41 लाख टन से बढ़कर वर्ष 2017-2018 के दौरान 405.01 लाख टन हो गया और इस प्रकार इसमें 63.60 लाख टन (18.63%) की वृद्धि हुई। कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) में भी यातायात वर्ष 2016-17 के 168.10 लाख टन से बढ़कर वर्ष 2017-2018 के दौरान 173.90 लाख टन हो गया और इस प्रकार इसमें 5.80 लाख टन (3.45%) की वृद्धि हुई। सारणी 2.2 में केडीएस व एचडीसी में विगत पाँच वर्षों के दौरान संचालित यातायात के तुलनात्मक आँकड़ें दर्शाए गए हैं।



T A B L E – 2.2

Break-up of Traffic Handled at KDS and HDC During Last Five Years

(In lakh tonnes)

Year	Import	Export	Total
A. KOLKATA DOCK SYSTEM (KDS)			
2013-14	67.11	61.64	128.75
2014-15	98.16	54.67	152.83
2015-16	105.41	62.41	167.82
2016-17	101.18	66.92	168.10
2017-18	106.24	67.66	173.90
B. HALDIA DOCK COMPLEX (HDC)			
2013-14	207.13	77.98	285.11
2014-15	264.32	45.78	310.10
2015-16	288.36	46.71	335.07
2016-17	268.89	72.52	341.41
2017-18	317.18	87.83	405.01

2.3 In 2017-18, import traffic at Kolkata Port increased in respect of the following commodities compared to the corresponding traffic handled during the previous year (the figures in brackets show the increase in lakh tonnes over the previous year's figures): -

- | | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| a) Coking Coal (19.48) | m) Raw Petroleum Coke (0.61) |
| b) Other Cargo (8.85) | n) Other Ore (Pyroxinite) (0.53) |
| c) Manganese Ore (6.64) | o) General Cargo (0.42) |
| d) Pulse/Peas (6.08) | p) Sulphur (0.21) |
| e) Cement Clinker (5.92) | q) Calcined Petroleum Coke (0.20) |
| f) Fertiliser (4.28) | r) Metallurgical Ore (0.20) |
| g) Vegetable Oil (3.77) | s) Wood Pulp (0.19) |
| h) Other Liquid Cargo (3.04) | t) Rock Phosphate (0.08) |
| i) Metallurgical Coke (2.41) | u) Thermal Coal (0.07) |
| j) Limestone (2.26) | v) Rice (0.06) |
| k) Container (1.44) | w) Dolomite (0.01) |
| l) Gypsum (1.06) | |



सारणी – 2.2

विगत पाँच वर्षों में केडीएस व एचडीसी में संचालित यातायात का ब्योरा

(लाख टनों में)

वर्ष	आयात	निर्यात	कुल
क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस)			
2013-14	67.11	61.64	128.75
2014-15	98.16	54.67	152.83
2015-16	105.41	62.41	167.82
2016-17	101.18	66.92	168.10
2017-18	106.24	67.66	173.90
ख . हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी)			
2013-14	207.13	77.98	285.11
2014-15	264.32	45.78	310.10
2015-16	288.36	46.71	335.07
2016-17	268.89	72.52	341.41
2017-18	317.18	87.83	405.01

2.3 कोलकाता पत्तन में वर्ष 2017-2018 में विगत वर्ष में संचालित समरूप यातायात की तुलना में निम्नलिखित सामग्रियों से संबंधित आयात यातायात में उल्लेखनीय वृद्धि हुई (कोष्ठक के आंकड़े विगत वर्ष की तुलना में लाख टन में वृद्धि को दर्शाते हैं) :-

क. कोकिंग कोयला (19.48)	ड. कच्चा पेट्रोलियम कोक (0.61)
ख. अन्य कार्गो (8.85)	ढ. अन्य अयस्क (पायरोक्सीनाइट) (0.53)
ग. मैगनीज अयस्क (6.64)	ण. सामान्य कार्गो (0.42)
घ. दाल/मटर (6.08)	त. सल्फर (0.21)
ड. सीमेंट क्लिंकर (5.92)	थ. कैल्साइन्डप पेट्रोलियम कोक (0.20)
च. उर्वरक (4.28)	द. मेटालर्जिकल अयस्क (0.20)
छ. वनस्पति तेल (3.77)	ध. लकड़ी लुग्दी (0.19)
ज. अन्य तरल कार्गो (3.04)	न. रॉक फास्फेट (0.08)
झ. मेटालर्जिकल कोक (2.41)	प. थर्मल कोल (0.07)
ञ. चूना पत्थर (2.26)	फ. चावल (0.06)
ट. कंटेनर (1.44)	ब. डोलोमाइट (0.01)
ठ. जिप्सम (1.06)	



2.4 The increase in import traffic at KoPT during 2017-18 was however, partly offset primarily due to shortfall / non-materialisation in the following commodities as compared to the corresponding traffic for 2016-17 (decrease in lakh tonnes is shown within brackets): -

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| a) Wheat (6.45) | h) Salt (0.19) |
| b) Sugar (3.15) | i) Soda Ash (0.13) |
| c) Non Coking/Steam Coal (2.71) | j) Project Cargo (0.11) |
| d) Iron & Steel (0.68) | k) Ro Ro/Car (0.04) |
| e) Manganese Slag (0.43) | l) Machinery (0.03) |
| f) Sand / Silica Sand (0.25) | m) IVW Traffic (0.03) |
| g) Timber (0.24) | n) Other Ore (Magnesite) (0.02) |

2.5 In 2017-18, there was considerable growth in export traffic at KoPT primarily due to increase in the following commodities compared to the corresponding traffic handled during 2016-17 (the figures in brackets show the increase in lakh tonnes over the previous year's figures): -

- | | |
|------------------------|------------------------------|
| a) Iron Ore (4.16) | h) Vegetable Oil (0.13) |
| b) Fly Ash (3.66) | i) IVW Traffic (0.11) |
| c) Thermal Coal (3.63) | j) Other Liquid Cargo (0.05) |
| d) Other Cargo (3.63) | k) Ro Ro/Car (0.05) |
| e) Iron & Steel (1.33) | l) Cement Clinker (0.04) |
| f) Mill Scale (0.43) | m) Project Cargo (0.01) |
| g) Rice (0.28) | n) Wagon (0.01) |

2.6 The increase in export traffic at KoPT during 2017-18 was however, partly offset primarily due to shortfall / non-materialisation in the following commodities as compared to the corresponding traffic in the previous year (decrease in lakh tonnes is shown within brackets): -

- a) Container (0.66)
- b) Pig Iron (0.44)
- c) Other General Cargo (0.11)
- d) Sand (0.10)
- e) Coal Tar Pitch (0.10)
- f) Sugar (0.05)
- g) Machinery (0.01)

2.7 Table 2.3 shows the break-up of import and export traffic handled by Kolkata Port (KDS and HDC) in terms of principal commodities handled during 2017-18 and 2016-17.



2.4 तथापि, वर्ष 2016-2017 के मुकाबले, वर्ष 2017-2018 में केओपीटी में आयात यातायात की वृद्धि में मुख्यतः निम्नलिखित सामग्रियों के आयात में कमी के कारण अंशिक गिरावट आई (गिरावट लाख टनों में कोष्ठ कों में दिखाया गया है): -

क) गेहूँ(6.45)	ज) नमक(0.19)
ख) चीनी(3.15)	झ) सोडा एश(0.13)
ग) गैर कोकिंग/वाष्प कोयला(2.71)	ञ) प्रोजेक्ट कार्गो(0.11)
घ) लौह व इस्पात(0.68)	ट) रो-रो/कार(0.04)
ड) मैंगनीज स्लेग(0.43)	ठ) मशीनरी(0.03)
च) रेत/सिलिकारेत(0.25)	ड) आईवीडब्ल्यू यातायात(0.03)
छ) टिम्बर(0.24)	ढ) अन्य अयस्क (मैंगनीशसाइड)(0.02)

2.5 वर्ष 2017-2018 में कोलकाता पत्तन न्यास के निर्यात यातायात में वर्ष 2016-17 में संचालित समरूपी यातायात की तुलना में मुख्यतः निम्नलिखित सामग्रियों के निर्यात में वृद्धि होने के कारण पर्याप्त वृद्धि हुई (कोष्ठक में दिए गए आंकड़ों में विगत वर्ष के आंकड़ों की तुलना में वृद्धि लाख टनों में दर्शाया गया है।): -

क) लौह अयस्क(4.16)	ज) वनस्पति तेल(0.13)
ख) फ्लाई एश(3.66)	झ) आईवीडब्ल्यू यातायात(0.11)
ग) थर्मल कोयला(3.63)	ञ) अन्य तरल (0.05)
घ) अन्य कार्गो(3.63)	ट) रो-रो/कार(0.05)
ड) लौह एवं इस्पात(1.33)	ठ) सीमेंट क्लिंकर(0.04)
च) मिल स्केल(0.43)	ड) प्रोजेक्ट कार्गो(0.01)
छ) चावल(0.28)	ढ) वैगन(0.01)

2.6 वर्ष 2017-2018 में केओपीटी के निर्यात यातायात में विगत वर्ष के समरूपी यातायात की तुलना में गिरावट मुख्यतः निम्नलिखित सामग्रियों के निर्यात में आंशिक कमी/कार्यान्वित न होने के कारण हुई। (कोष्ठक में गिरावट लाख टनों में दर्शाई गई है):-

क) कंटेनर(0.66)
ख) ढलवां लोहा(0.44)
ग) अन्य सामान्य कार्गो(0.11)
घ) रेत (0.10)
ड) कोल तार पिच(0.10)
च) चीनी(0.05)
छ) मशीनरी(0.01)

2.7 वर्ष 2017-2018 तथा 2016-2017 के दौरान संचालित मुख्य सामग्रियों के क्षेत्र में कोलकाता पत्तन (केडीएस व एचडीसी) द्वारा संचालित आयात व निर्यात यातायात का ब्योरा सारणी 2.3 में दर्शाया गया है।



TABLE – 2.3
Import and Export Traffic Handled
in terms of Principal Commodities at Kolkata Port *

Sl.No.	Commodity	(In '000 tonnes)	
		2016-17	2017-18
	Import :		
1	Fertiliser(Finished)	223	651
2	Rock Phosphate	277	285
3	Sulphur	53	74
4	Rice	-	6
5	Wheat	822	177
6	Sugar	497	182
7	Salt	39	20
8	Thermal Coal	-	7
9	Coking Coal	5543	7491
10	Metallurgical Coke	381	622
11	Raw Petroleum Coke	125	186
12	Calcined Petroleum Coke	-	20
13	Non-Coking Coal / Steam Coal	5349	5078
14	Lime Stone	1983	2209
15	Iron & Steel	214	146
16	Machinery	13	10
17	Metallurgical Ore	-	20
18	Timber	263	239
19	Wood Pulp	-	19
20	Pulses/Peas	1194	1802
21	Manganese Ore	896	1560
22	Manganese Slag	90	47
23	Other Ore (Magnesite)	12	10
24	Other Ore (Pyroxinite)	171	224
25	Soda Ash	47	34
26	Gypsum	183	289
27	Sand / Silica Sand	207	182
28	Ro-Ro/Car	6	2
29	Dolomite	49	50
30	Cement Clinker	725	1317
31	Project Cargo	14	3
32	Vegetable Oil	2729	3106
33	Other Liquid Cargo	2059	2363
34	Other Cargo	6120	7005
35	General Cargo	80	122
36	Container	6624	6768
37	IVW Traffic	19	16
	Total Imports:	37007	42342



सारणी – 2.3

कोलकाता पत्तन में प्रमुख सामग्रियों के मामले में संचालित आयात व निर्यात यातायात *

('000 टनों में)

क्रम सं.	सामग्री	2016-2017	2017-2018
	आयात		
1	उर्वरक(तैयार)	223	651
2	रॉक फास्फेट	277	285
3	सल्फर	53	74
4	चावल	-	6
5	गेहूँ	822	177
6	चीनी	497	182
7	नमक	39	20
8	थर्मल कोयला	-	7
9	कोकिंग कोयला	5543	7491
10	मेटलर्जिकल कोक	381	622
11	कच्चा पेट्रोलियम कोक	125	186
12	कैल्साइन्डम पेट्रोलियम कोक	-	20
13	गैर-कोकिंग कोयला /वाष्पीय कोयला	5349	5078
14	चूना पत्थर	1983	2209
15	लोहा और इस्पात	214	146
16	मशीनरी	13	10
17	मैटालर्जिकल अयस्क	-	20
18	टिम्बर	263	239
19	लकड़ी-लुगदी	-	19
20	दलहन/मटर	1194	1802
21	मैगनीज अयस्क	896	1560
22	मैगनीज स्लैग	90	47
23	अन्य अयस्क (मैग्नेसाइट)	12	10
24	अन्य अयस्क (पाइरोक्सिनाइट)	171	224
25	सोडा ऐश	47	34
26	जिप्सम	183	289
27	रेत/सिलिका रेत	207	182
28	रो-रो/कार	6	2
29	डोलोमाइट	49	50
30	सीमेंट क्लिंकर	725	1317
31	प्रोजेक्ट कार्गो	14	3
32	वनस्पति तेल	2729	3106
33	अन्य तरल कार्गो	2059	2363
34	अन्य कार्गो	6120	7005
35	सामान्य कार्गो	80	122
36	कंटेनर	6624	6768
37	आई वी डब्ल्यू यातायात	19	16
	कुल आयात	37007	42342



TABLE – 2.3
Import and Export Traffic Handled
in terms of Principal Commodities at Kolkata Port *

Sl.No.	Commodity	(In '000 tonnes)	
		2016-17	2017-18
	Import :		
1	Thermal Coal	1818	2181
2	Iron Ore	1160	1576
3	Iron & Steel	569	702
4	Pig Iron	44	-
5	Wagon	-	1
6	Machinery	1	-
7	Rice	14	42
8	FlyAsh	2613	2979
9	Sugar	32	27
10	Sand	83	73
11	Coal Tar Pitch	17	7
12	Mill Scale	-	43
13	Cement Clinker	3	7
14	Ro-Ro/Car	-	5
15	Project Cargo	2	3
16	Vegetable Oil	-	13
17	Other Liquid Cargo	233	238
18	Other Cargo	1574	1937
19	General Cargo	39	28
20	Container	5730	5664
21	IVW Traffic	12	23
	Total Exports :	13944	15549
	Grand Total Import & Export:	50951	57891

*Includes transshipment traffic (Import - 2273 thousand tonnes and Export - 14 thousand tonnes in 2017-18 and Import - 2093 thousand tonnes and Export - 24 thousand tonnes in 2016-17) distributed against appropriate commodities.

- 2.8 The following table shows import and export break-up of principal commodities handled at KDS and HDC separately, in 2017-18 and 2016-17:



सारणी-2.3

कोलकाता पत्तन पर प्रमुख सामग्रियों के मामले में संचालित आयात व निर्यात यातायात *

('000 टनों में)

क्रम सं.	सामग्री	2016-2017	2017-2018
	निर्यात		
1	थर्मल कोयला	1818	2181
2	लौह अयस्क	1160	1576
3	लोहा व इस्पात	569	702
4	ढलवां लोहा	44	-
5	वैगन	-	1
6	मशीनरी	1	-
7	चावल	14	42
8	फ्लाइ ऐश	2613	2979
9	चीनी	32	27
10	रेत	83	73
11	कोल तार पिच	17	7
12	मिल स्केल	-	43
13	सिमेंट क्लिंकर	3	7
14	रो-रो/कार	-	5
15	प्रोजेक्ट कार्गो	2	3
16	वनस्पति तेल	-	13
17	अन्य तरल कार्गो	233	238
18	अन्य कार्गो	1574	1937
19	सामान्य कार्गो	39	28
20	कंटेनर	5730	5664
21	आई वी डब्ल्यू यातायात	12	23
	कुल निर्यात	13944	15549
	समग्र कुल आयात और निर्यात	50951	57891

*इसमें किए गए पोतांतरण यातायात शामिल है जो उपयुक्त सामग्रियों के सामने दर्शित है (वर्ष 2017-18 में आयात – 2273 हजार टन तथा निर्यात – 14 हजार टन और 2016-2017 में आयात – 2093 हजार टन तथा निर्यात – 24 हजार टन)

2.8 निम्नलिखित सारणी 2017-2018 तथा 2016-2017 में पृथक रूप से केडीएस व एचडीसी में संचालित प्रमुख सामग्रियों का आयात व निर्यात ब्योरा दर्शाता है:



TABLE – 2.4
Import and Export Traffic Handled in terms of
Principal Commodities at KDS & HDC

A. KOLKATA DOCK SYSTEM (KDS)*:

(In '000 tonnes)

SI.No.	Commodity	2016-17	2017-18
	Import :		
1	Fertiliser(Finished)	65	287
2	Rock Phosphate	15	12
3	Sulphur	6	9
4	Rice	-	6
5	Wheat	822	177
6	Sugar	39	3
7	Salt	22	-
8	Thermal Coal	-	7
9	Coking Coal	20	172
10	Metallurgical Coke	16	119
11	Raw Petroleum Coke	4	-
12	Steam Coal/Other Coal/Coke	762	623
13	Lime Stone	16	126
14	Iron & Steel	21	13
15	Timber	263	230
16	Pulses/Peas	1194	1802
17	Manganese Ore/Slag	35	80
18	Other Ore (Magnesite)	4	-
19	Cement Clinker	-	101
20	Gypsum	6	37
21	Sand / Silica Sand	-	6
22	Ro-Ro/Car	6	2
23	Project Cargo	10	1
24	Vegetable Oil	525	614
25	Other Liquid Cargo	149	152
26	Other Cargo	628	644
27	General Cargo	80	122
28	Container	5391	5263
29	IVW Traffic	19	16
	Total Imports:	10118	10624



सारणी – 2.4

केडीएस व एचडीसी में प्रमुख सामग्रियों के अनुसार
संचालित आयात व निर्यात यातायात

क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस)*:

('000 टनों में)

क्रम सं.	सामग्री	2016-2017	2017-2018
	आयात		
1.	उर्वरक(तैयार)	65	287
2.	रॉक फॉस्फेट	15	12
3.	गंधक	6	9
4.	चावल	-	6
5.	गेहूं	822	177
6.	चीनी	39	3
7.	नमक	22	-
8.	थर्मल कोयला	-	7
9.	कोकिंग कोयला	20	172
10.	मैटालर्जिकल कोक	16	119
11.	कच्चाग पेट्रोलियम कोक	4	-
12.	वाष्पीय कोयला /अन्य कोयला /कोक	762	623
13.	चूना पत्थर	16	126
14.	लोहा एवं इस्पात	21	13
15.	टिंबर	263	230
16.	दलहन/मटर	1194	1802
17.	मैगनीज अयस्क /स्लैग	35	80
18.	अन्य अयस्क (मैग्निसाइड)	4	-
19.	सीमेंट क्लिंकर	-	101
20.	जिप्सम	6	37
21.	रेत/सिलिकारेत	-	6
22.	रो-रो/कार	6	2
23.	प्रोजेक्ट कार्गो	10	1
24.	वनस्पति तेल	525	614
25.	अन्य तरल कार्गो	149	152
26.	अन्य कार्गो	628	644
27.	सामान्यर कार्गो	80	122
28.	कंटेनर	5391	5263
29.	आई वी डब्ल्यू यातायात	19	16
	कुल आयात	10118	10624



TABLE – 2.4
Import and Export Traffic Handled in terms of
Principal Commodities at KDS & HDC

A. KOLKATA DOCK SYSTEM (KDS)*

SI.No.	Commodity	(In '000 tonnes)	
		2016-17	2017-18
	Import :		
1	Iron & Steel	50	51
2	Wagon	-	1
3	Machinery	1	-
4	Rice	14	42
5	FlyAsh	1698	1873
6	Sand	83	73
7	Coal Tar Pitch	17	7
8	Cement Clinker	3	7
9	Ro-Ro/Car	-	5
10	Project Cargo	2	3
11	Other Cargo	277	156
12	General Cargo	39	28
13	Container	4496	4497
14	IVW Traffic	12	23
	Total Exports :	6692	6766
	Grand Total Import & Export:	16810	17390

* Includes transshipment traffic (Import - 2042 thousand tonnes and Export - 14 thousand tonnes in 2017-18 and Import - 1501 thousand tonnes and Export - 24 thousand tonnes in 2016-17) distributed against appropriate commodities.



सारणी – 2.4
केडीएस व एचडीसी में प्रमुख सामग्रियों के अनुसार
संचालित आयात व निर्यात यातायात

क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस)*:

क्रम सं.	सामग्री	('000 टनों में)	
		2016-17	2017-18
	आयात		
1	लोहा व इस्पात	50	51
2	वैगन	-	1
3	मशीनरी	1	-
4	चावल	14	42
5	फ्लाई एश	1698	1873
6	रेत	83	73
7	कोल तार पिच	17	7
8	सीमेंट क्लिंकर	3	7
9	रो-रो/कार	-	5
10	प्रोजेक्ट कार्गो	2	3
11	अन्य कार्गो	277	156
12	सामान्य कार्गो	39	28
13	कंटेनर	4496	4497
14	आई वी डब्ल्यू यातायात	12	23
	कुल निर्यात :	6692	6766
	आयात व निर्यात का समग्र योग:	16810	17390

* इसमें पोतांतरण यातायात शामिल है (वर्ष 2017-18 में आयात – 2042 हजार टन तथा निर्यात – 14 हजार टन और 2016 -2017 में आयात – 1501 हजार टन तथा निर्यात – 24 हजार टन) जो कि उपयुक्त सामग्रियों के सापेक्ष वितरित किए गए।



TABLE – 2.4
Import and Export Traffic Handled in terms of
Principal Commodities at KDS & HDC

B. HALDIADOCK COMPLEX (HDC) :

(In '000 tonnes)

SI.No.	Commodity	2016-17	2017-18
	Import :		
1	Fertiliser(Finished)	158	364
2	Rock Phosphate	262	273
3	Sulphur	47	65
4	Sugar	458	179
5	Salt	17	20
6	Coking Coal	5523	7319
7	Metallurgical Coke	365	503
8	Raw Petroleum Coke	121	186
9	Calcined Petroleum Coke	-	20
10	Non-Coking / Steam Coal	4587	4455
11	Lime Stone	1967	2083
12	Iron & Steel	193	133
13	Machinery	13	10
14	Manganese Ore	861	1480
15	Manganese Slag	90	47
16	Metallurgical Ore	-	20
17	Other Ore (Magnesite)	8	10
18	Other Ore (Pyroxinite)	171	224
19	Soda Ash	47	34
20	Gypsum	177	252
21	Sand / Silica Sand	207	176
22	Dolomite	49	50
23	Cement Clinker	725	1216
24	Project Cargo	4	2
25	Log	-	9
26	Wood Pulp	-	19
27	Vegetable Oil	2204	2492
28	Other Liquid Cargo	1910	2211
29	Other Cargo	5492	6361
30	Container	1233	1505
	Total Imports:	26889	31718



सारणी – 2.4
प्रधान सामग्रियों के परिप्रेक्ष्य में केडीएस व एचडीसी में
संचालित आयात व निर्यात यातायात

ख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी):

(‘000 टनों में)

क्रम सं	सामग्री	2016-17	2017-18
	आयात :		
1	उर्वरक(तैयार)	158	364
2	रॉक फॉस्फेट	262	273
3	गंधक	47	65
4	चीनी	458	179
5	नमक	17	20
6	कोकिंग कोयला	5523	7319
7	मैटालर्जिकल कोक	365	503
8	कच्चा पेट्रोलियम कोक	121	186
9	कैल्साइन्ड पेट्रोलियम कोक	-	20
10	गैर-कोकिंग कोयला/वाष्पीय कोयला	4587	4455
11	चूना पत्थर	1967	2083
12	लोहा एवं इस्पात	193	133
13	मशीनरी	13	10
14	मैगनीज अयस्क	861	1480
15	मैगनीज स्लैग	90	47
16	मैटालर्जिकल अयस्क	-	20
17	अन्य अयस्क (मैग्निसाइड)	8	10
18	अन्य अयस्क (पैरोक्सिनाइट)	171	224
19	सोडा एश	46	34
20	जिप्सम	177	252
21	रेत/सिलिकारेत	207	176
22	डोलोमाइट	49	50
23	सीमेंट क्लिंकर	725	1216
24	प्रोजेक्ट कार्गो	4	2
25	लॉग	-	9
26	लकड़ी-लुगदी	-	19
27	वनस्पति तेल	2204	2492
28	अन्य तरल कार्गो	1910	2211
29	अन्य कार्गो	5492	6361
30	कंटेनर	1233	1505
	कुल आयात	26889	31718



TABLE – 2.4
Import and Export Traffic Handled in terms of
Principal Commodities at KDS & HDC

B. HALDIA DOCK COMPLEX (HDC) :

SI.No.	Commodity	(In '000 tonnes)	
		2016-17	2017-18
	Import :		
1	Thermal Coal	1818	2181
2	Iron Ore	1160	1576
3	Iron & Steel	519	651
4	Pig Iron	44	-
5	Fly Ash	915	1106
6	Sugar	32	27
7	Mill Scale	-	43
8	Vegetable Oil	-	13
9	Other Liquid Cargo	233	238
10	Other Cargo	1297	1781
11	Container	1234	1167
	Total Exports :	7252	8783
	Grand Total Import & Export:	34141	40501

* Includes transshipment traffic (Import - 231 thousand tonnes in 2017-18 and Import - 592 thousand tonnes in 2016-17) distributed against appropriate commodities.

2.9 Intra Port Traffic:

Intra-port traffic between KDS and HDC was mainly liquid cargo. In 2017-18, 276863 tonnes of POL (Product) moved from HDC to KDS compared 227661 tonnes of POL (Product) in 2016-17.



सारणी – 2.4

केडीएस व एचडीसी में प्रमुख सामग्रियों के अनुसार
संचालित आयात व निर्यात यातायात

ख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) :

('000 टनों में)

क्रम सं.	सामग्री	2016-17	2017-18
	आयात :		
1	थर्मल कोल	1818	2181
2	लौह अयस्क	1160	1576
3	लोहा व इस्पात	519	651
4	ढलवां लोहा	44	-
5	फ्लाई एश	915	1106
6	चीनी	32	27
7	मिल स्केल	-	43
8	वनस्पति तेल	-	13
9	अन्य तरल कार्गो	233	238
10	अन्य कार्गो	1297	1781
11	कंटेनर	1234	1167
	कुल निर्यात :	7252	8783

* इसमें पोतांतरण यातायात (2017-2018 में आयात – 231 हजार टन तथा 2016-2017 में आयात – 592 हजार टन) शामिल है, जो उपयुक्त सामग्रियों के सामने दर्शाया गया है।

2.9 अंतर पत्तन यातायात:

केडीएस और एचडीसी के बीच अंतर-पत्तन यातायात मुख्य रूप से तरल कार्गो था। वर्ष 2017-2018 में 276863 टन पीओएल (उत्पाद) एचडीसी से केडीएस में पहुँचा, जबकि वर्ष 2016-17 में 227661 टन पीओएल (उत्पाद) पहुँचा था।

**2.10 Container Traffic:**

Kolkata Port ranked 3rd in 2017-18 amongst all Indian Major Ports in terms of handling of Container traffic. The total number of Containers handled at Kolkata Port during 2017-18 increased to 7,96,211 TEUs from 7,71,676 TEUs in 2016-17 registering a growth of 3.18%. Total containerised tonnage also increased at KoPT to 1,24,32,329 tonnes in 2017-18 from 1,23,53,972 tonnes in 2016-17 (0.63% growth).

Incidentally, both KDS and HDC also achieved the highest ever container throughput of 6,40,183 TEUs and 1,56,028 TEUs, respectively, in 2017-18 against 6,35,848 TEUs and 1,35,828 TEUs, handled in 2016-17. An impressive growth of 14.87% was registered at HDC in 2017-18 vis-à-vis 2016-17. Containerized cargo also increased at HDC to 26,72,470 tonnes in 2017-18 from 24,67,104 tonnes in 2016-17 registering a high growth of 8.32%. At KDS, 97,59,859 tonnes of containerized cargo was handled in 2017-18 against 98,86,868 tonnes in 2016-17. Intermodal handling at KDS and HDC during 2017-18 was 6,41,808 TEUs and 1,60,532 TEUs, respectively, compared to 6,36,082 TEUs and 1,34,134 TEUs handled during the previous year.

2.11 Number of containers (TEUs) and containerized tonnage handled at KDS and HDC during the years 2017-2018 and 2016-2017 are shown in tables 2.5 and 2.6, respectively.

TABLE – 2.5
Number of Containers Handled (Shipface)

	2016-17			2017-18		
	KDS	HDC	Total	KDS	HDC	Total
Import	327474	58417	385891	330266	72331	402597
Export	308374	77411	385785	309917	83697	393614
Total	635848	135828	771676	640183	156028	796211

TABLE – 2.6
Number of Containers Handled (Shipface)

	2016-17			2017-18		
	KDS	HDC	Total	KDS	HDC	Total
Import	5390711	1232785	6623496	5262661	1505435	6768096
Export	4496157	1234319	5730476	4497198	1167035	5664233
Total	9886868	2467104	12353972	9759859	2672470	12432329

(*Tare weight included)



2.10 कंटेनर यातायात:

कंटेनर यातायात के संचालन के मामले में कोलकाता पत्तन 2017-2018 में सभी भारतीय महापत्तनों में तीसरे स्थान पर रहा। 2017-2018 के दौरान कोलकाता पत्तन में संचालित कंटेनरों की कुल संख्या बढ़कर 7,96,211 टीईयू हो गया, जबकि 2016-2017 में यह संख्या 7,71,676 टीईयू थी। इस प्रकार 3.18% की वृद्धि हुई। केओपीटी में कुल कंटेनरीकृत टन भार भी 2016-2017 के 1,23,53,972 टन से बढ़कर वर्ष 2017-2018 में 1,24,32,329 टन हो गया (0.63% वृद्धि)।

प्रसंगवश, वर्ष 2017-18 में केडीएस और एचडीसी दोनों ने वर्ष 2016-2017 के क्रमशः 6,35,848 टीईयू और 1,35,828 टीईयू कंटेनर थ्रूपुट के मुकाबले क्रमशः 6,40,183 टीईयू और 1,56,028 टीईयू का संचालन कर अबतक का सर्वोच्च कंटेनर थ्रूपुट हासिल किया। एचडीसी में वर्ष 2016-2017 के मुकाबले वर्ष 2017-2018 में 14.87% की शानदार वृद्धि दर्ज की गई। एचडीसी में वर्ष 2017-2018 में कंटेनरीकृत कार्गो भी बढ़कर 26,72,470 टन हो गया, जबकि वर्ष 2016-2017 में 24,67,104 टन था। इस प्रकार इस क्षेत्र में 8.32% की उच्च वृद्धि प्राप्ति की गई। केडीएस में, वर्ष 2017-2018 में 97,59,859 टनों का कंटेनरीकृत कार्गो का संचालन किया गया, जबकि वर्ष 2016-2017 में 98,86,868 टन कंटेनरीकृत कार्गो संचालित किए गए थे। वर्ष 2017-2018 के दौरान केडीएस और एचडीसी में क्रमशः 6,41,808 टीईयू और 1,60,532 टीईयू का इंटरमॉडल संचालन हुआ, जबकि पिछले वर्ष के दौरान क्रमशः 6,36,082 टीईयू और 1,34,134 टीईयू संचालित किए गए थे।

2.11 वर्ष 2017-2018 और 2016-2017 के दौरान केडीएस और एचडीसी पर संचालित कंटेनरों (टीईयू) की संख्या और कंटेनरीकृत टन भार को क्रमशः सारणी 2.5 और 2.6 में दर्शाया गया है :

सारणी - 2.5
संचालित कंटेनरों की संख्या (शिपफेस)

(टीईयू में)

	2016-17			2017-18		
	कोलकाता गोदी प्रणाली	हल्दिया गोदी परिसर	कुल	कोलकाता गोदी प्रणाली	हल्दिया गोदी परिसर	कुल
आयात	327474	58417	385891	330266	72331	402597
निर्यात	308374	77411	385785	309917	83697	393614
कुल	635848	135828	771676	640183	156028	796211

सारणी - 2.6
कंटेनरीकृत माल का आयतन *

(टनों में)

	2016-17			2017-18		
	कोलकाता गोदी प्रणाली	हल्दिया गोदी परिसर	कुल	कोलकाता गोदी प्रणाली	हल्दिया गोदी परिसर	कुल
आयात	5390711	1232785	6623496	5262661	1505435	6768096
निर्यात	4496157	1234319	5730476	4497198	1167035	5664233
कुल	9886868	2467104	12353972	9759859	2672470	12432329

(* इसमें टैयर भार शामिल है)



2.12 The commodity-wise break-up of containerized cargo handled at Kolkata Port during the years 2017-18 and 2016-17 is shown in table 2.7.

Table: 2.7
Commodity-wise Break-up of Containerised Cargo

Commodity	2016-17		2017-18	
	KDS	HDC	KDS	HDC
Import:				
Chemicals	112606	9050	80956	36004
Metal & Metal Products	104507	170375	129041	151831
Scrap	1163	61274	3894	42263
Industrial Raw Materials	140234	151199	114396	185966
Electrical / Electronic Goods	82859	4569	72466	6438
Iron & Steel Products	34960	36698	30936	19523
Ro Ro	-	-	1833	-
Machinery & Spares	104662	20246	85602	18062
Paper & Paper Products	152188	188981	234147	204201
Vegetable Oil	47836	-	42276	-
Sugar	6924	-	48356	-
Salt	32652	-	2660	-
Fertiliser	69	-	554	-
Iron Ore	208	-	-	-
Soda Ash	20634	20747	10124	54205
Timber	74919	2632	56306	19795
Pulse/Peas	264995	-	112503	-
Rice	499	-	238	-
Food & Food Stuff	108453	72539	128698	133112
Cotton /Silk/ Textile Goods / Fabric	56243	1975	38255	2411
Polythene Granules / Poly-Plastic /PVC Products	208103	69472	208707	71138
P.T Acid	40	3119	-	29607
Bitumen	14005	3805	16711	5553
Coal Tar Pitch / Products	1876	15167	1434	3715
Carbon Black Feed Stock	9107	366	7261	473
Ferrochrome	3109	1055	1390	548
Silicon	5413	755	3046	167
Rubber & Rubber Products	9823	10405	6396	3755
Refractory & Raw Materials	54138	99605	49660	158674
Wax	837	1492	502	2196
Wool & Woolen Products	12905	50	6348	108
Project Cargo	4	1233	15	321
Other General Cargo	3039414	163253	3077587	203432
Tare Weight of Containers	685326	122723	690363	151937
Total Import:	5390711	1232785	5262661	1505435



2.12 वर्ष 2017-18 व 2016-17 के दौरान कोलकाता पत्तन में संचालित कंटेनरीकृत माल का सामग्री-वार ब्योरा सारणी 2.7 में दर्शाया गया है।

सारणी : 2.7

कंटेनरीकृत माल का सामग्री-वार ब्योरा

(टनों में)

सामग्री	2016-17		2017-18	
	केडीएस	एचडीसी	केडीएस	एचडीसी
आयात:				
रसायन	112606	9050	80956	36004
धातु व धातु उत्पाद	104507	170375	129041	151831
स्क्रेप	1163	61274	3894	42263
औद्योगिक कच्चा माल	140234	151199	114396	185966
इलेक्ट्री कल/ इलेक्ट्रॉनिक सामग्री	82859	4569	72466	6438
लौह व इस्पात उत्पाद	34960	36698	30936	19523
रो रो	-	-	1833	-
मशीनरी व स्पेयर्स	104662	20246	85602	18062
कागज व कागजी उत्पाद	152188	188981	234147	204201
वनस्पति तेल	47836	-	42276	-
चीनी	6924	-	48356	-
नमक	32652	-	2660	-
उर्वरक	69	-	554	-
लौह अयस्क	208	-	-	-
सोडा एश	20634	20747	10124	54205
टिम्बर	74919	2632	56306	19795
दाल/मटर	264995	-	112503	-
चावल	499	-	238	-
खाद्य व खाद्य सामग्री	108453	72539	128698	133112
सूती/रेशम/ टेक्सटाईल सामग्री / फेब्रिक	56243	1975	38255	2411
पॉलिथीन दाने/ पॉली-प्लास्टिक/ पीवीसी उत्पाद	208103	69472	208707	71138
पी.टी. एसिड	40	3119	-	29607
बिटूमेन	14005	3805	16711	5553
कोल तार पिच/ उत्पाद	1876	15167	1434	3715
कार्बन ब्लैक फीड स्टॉक	9107	366	7261	473
फेरोक्रोम	3109	1055	1390	548
सिलिकॉन	5413	755	3046	167
रबड़ व रबड़ उत्पाद	9823	10405	6396	3755
रिफ्रैक्टरी व कच्चा माल	54138	99605	49660	158674
मोम	837	1492	502	2196
ऊन व ऊनी उत्पाद	12905	50	6348	108
परियोजना माल	4	1233	15	321
अन्य सामान्य माल	3039414	163253	3077587	203432
कंटेनरों का टैयर भार	685326	122723	690363	151937
कुल आयात:	5390711	1232785	5262661	1505435



Table: 2.7
Commodity-wise Break-up of Containerised Cargo

(In Tonnes)

Commodity	2016-17		2017-18	
	KDS	HDC	KDS	HDC
Export:				
Tea	143396	291	168177	292
Jute & Jute Products	153540	314	157063	155
Rice	786012	-	323216	-
Maize	2413	-	-	-
Mica	91149	-	108329	271
Shellac	4195	-	4303	-
Iron Ore	351	-	3177	225
Cast Iron Goods	248463	-	261815	-
Metal & Metal Products	467376	197906	571108	273298
Industrial Raw Materials	772	38336	1345	47572
Leather & Leather Goods	32818	71	32888	268
Electrical / Electronic Goods	28748	1744	22463	178
Iron & Steel	486751	111720	645519	186297
Steel scrap	-	-	289	7978
Machinery & Spares	71347	1735	67745	1227
Pig Iron	15425	108	11438	307
Ferrochrome	147682	9526	172695	10099
Silicon	246408	1996	302691	49
Carbon Black Feed Stock	55130	451	70381	976
Coal Tar Pitch	-	-	3140	-
Bitumen	-	-	84	-
Chemicals & Drugs	21691	808	26838	45
Foodgrain & Food Items	164498	391783	193383	146733
Cotton/Silk & its Products	21457	319	23358	4872
Rubber and its Products	4504	180	4663	60
Polythene / Poly-Plastic Products	44936	283453	55943	510
Refractory	32172	1897	36832	2887
Woolen Products	5198	26	4210	55
Other General Cargo	566519	29403	568394	305601
Tare Weight of Containers	653206	162252	655711	177080
Total Export:	4496157	1234319	4497198	1167035
Grand Total (Import & Export):	9886868	2467104	9759859	2672470



सारणी : 2.7
कंटेनरीकृत माल का सामग्री-वार ब्योरा

(टनों में)

सामग्री	2016-17		2017-18	
	केडीएस	एचडीसी	केडीएस	एचडीसी
निर्यात:				
चाय	143396	291	168177	292
जूट व जूट उत्पाद	153540	314	157063	155
चावल	786012	-	323216	-
मकई	2413	-	-	-
अभ्रक	91149	-	108329	271
शेलैक	4195	-	4303	-
लौह अयस्क	351	-	3177	225
ढलवां लौह सामग्री	248463	-	261815	-
धातु व धातु उत्पाद	467376	197906	571108	273298
औद्योगिक कच्चा माल	772	38336	1345	47572
चमड़ा व चमड़ा उत्पाद	32818	71	32888	268
इलेक्ट्रिकल/इलेक्ट्रानिक माल	28748	1744	22463	178
लोहा व इस्पात	486751	111720	645519	186297
स्टील स्क्रेप	-	-	289	7978
मशीनरी व स्पेयर्स	71347	1735	67745	1227
पिग आयरन	15425	108	11438	307
फेरोक्रोम	147682	9526	172695	10099
सिलिकॉन	246408	1996	302691	49
कार्बन ब्लैक फीड स्टॉक	55130	451	70381	976
कोल तार पिच	-	-	3140	-
बिटुमेन	-	-	84	-
रसायन एवं औषधियां	21691	808	26838	45
खाद्यान्न एवं खाद्य सामग्री	164498	391783	193383	146733
सूत/रेशम व इसके उत्पाद	21457	319	23358	4872
रबड़ व इसके उत्पाद	4504	180	4663	60
पोलिथीन/पॉली-प्लास्टिक उत्पाद	44936	283453	55943	510
रिफ्रैक्टरी	32172	1897	36832	2887
ऊनी उत्पाद	5198	26	4210	55
अन्य सामान्य माल	566519	29403	568394	305601
कंटेनरों का टेयर भार	653206	162252	655711	177080
कुल निर्यात:	4496157	1234319	4497198	1167035
समग्र योग(आयात व निर्यात):	9886868	2467104	9759859	2672470



2.13 During the year 2017-18, 764 feeder vessels, carrying exclusively containers and having connection with mother ships at relay ports like Singapore, Colombo, Port Klang, etc. were handled at KDS against 777 feeder vessels handled during 2016-17. During 2017-18, the average parcel load of feeder vessels per voyage for KDS was 825 TEUs against 799 TEUs in 2016-17. At HDC, 257 Container vessels were handled during 2017-18 against 286 vessels in 2016-17. The corresponding parcel loads were 607 TEUs and 471 TEUs, respectively.

2.14 ICD Traffic:

Details of Containers despatched to / received from various ICDs and others from / to KDS and HDC during 2017-18 are given below:-

A. Kolkata Dock System:

ICDs		By Rail				By Road			Total By Rail & Road
		No. of Rakes	TEUs	FEUs	Total By Rail	TEUs	FEUs	Total By Road	
Birgunge (Nepal ICD)	Despatched	324	17751	4082	25915	3427	785	4997	30912
	Received	13	215	394	1003	7	3	13	1016
Amingaon	Despatched	0	0	0	0	178	318	814	814
	Received	8	67	289	645	113	59	231	876
Balasore	Despatched	0	0	0	0	3	4	11	11
	Received	0	0	0	0	9	2	13	13
Jamshedpur	Despatched	0	0	0	0	0	4	8	8
	Received	0	0	0	0	9	6	21	21
Durgapur	Despatched	9	723	17	757	3126	319	3764	4521
	Received	1	70	10	90	4779	1798	8375	8465
Total for ICDs	Despatched	333	18474	4099	26672	6734	1430	9594	36266
	Received	22	352	693	1738	4917	1868	8653	10391
Nepal /Bhutan (Non-ICD)	Despatched	4	140	95	330	20542	14436	49414	49744
	Received	0	0	0	0	414	256	926	926
Railways(SOR)	Despatched	0	0	0	0	1	1	3	3
	Received	282	20589	980	22549	1	0	1	22550
Total Non-ICD	Despatched	4	140	95	330	20543	14437	49417	49747
	Received	282	20589	980	22549	415	256	927	23476
Grand Total (ICDs/Non-ICDs)	Despatched	337	18614	4194	27002	27277	15867	59011	86013
	Received	304	20941	1673	24287	5332	2124	9580	33867



2.13 वर्ष 2016-2017 के दौरान संचालित 777 फीडर जलयानों के मुक्राबले वर्ष 2017-2018 के दौरान विशेष रूप से कंटेनरों को ले जानेवाले और सिंगापुर, कोलंबो, पोर्ट कलंग इत्यादि जैसे रिले पत्तनों पर मदर पोतों के साथ संबंध रखने वाले 764 फीडर जलयानों का संचालन केडीएस में किया गया। वर्ष 2017-2018 के दौरान, केडीएस के लिए प्रति जलयाना फीडर जलयान का औसत पार्सल लोड 825 टीईयू रहा, जबकि 2016-2017 में यह 799 टीईयू था। एचडीसी में 2017-18 के दौरान 257 कंटेनर जलयानों का संचालन किया गया, जबकि 2016-17 में 286 जलयान संचालित किए गए थे। समरूपी पार्सल लोड क्रमशः 607 टीईयू तथा 471 टीईयू थे।

2.14 **आईसीडी यातायात**

वर्ष 2017-2018 के दौरान केडीएस तथा एचडीसी से/तक विभिन्न आईसीडी एवं अन्य को भेजे गए/से आए कंटेनरों का ब्योरा नीचे दिया गया है :

क. **कोलकाता गोदी प्रणाली :-**

आईसीडीज		रेल द्वारा				सड़क द्वारा			कुल रेल व सड़क द्वारा
		रेकों की संख्या	टीईयूज	एफईयूज	रेल द्वारा कुल	टीईयूज	एफईयूज	सड़क द्वारा कुल	
बीरगंज (नेपाल आईसीडी)	भेजे गए	324	17751	4082	25915	3427	785	4997	30912
	आए	13	215	394	1003	7	3	13	1016
अमिनगांव	भेजे गए	0	0	0	0	178	318	814	814
	आए	8	67	289	645	113	59	231	876
बालासोर	भेजे गए	0	0	0	0	3	4	11	11
	आए	0	0	0	0	9	2	13	13
जमशेदपुर	भेजे गए	0	0	0	0	0	4	8	8
	आए	0	0	0	0	9	6	21	21
दुर्गापुर	भेजे गए	9	723	17	757	3126	319	3764	4521
	आए	1	70	10	90	4779	1798	8375	8465
आईसीडी के लिए कुल	भेजे गए	333	18474	4099	26672	6734	1430	9594	36266
	आए	22	352	693	1738	4917	1868	8653	10391
नेपाल/भुटान (गैर आईसीडी)	भेजे गए	4	140	95	330	20542	14436	49414	49744
	आए	0	0	0	0	414	256	926	926
रेलवे(एसओआर)	भेजे गए	0	0	0	0	1	1	3	3
	आए	282	20589	980	22549	1	0	1	22550
कुल-गैर-आईसीडी	भेजे गए	4	140	95	330	20543	14437	49417	49747
	आए	282	20589	980	22549	415	256	927	23476
समग्र योग (आईसीडी/ गैर-आईसीडी)	भेजे गए	337	18614	4194	27002	27277	15867	59011	86013
	आए	304	20941	1673	24287	5332	2124	9580	33867



B. Haldia Dock Complex:

		Received			Despatched		
		No. of Trains	No. of TEUs		No. of Trains	No. of TEUs	
			Load	Empty		Load	Empty
ICDs	By Rail	110	4864	4826	52	678	3836
	By Road	-	175	-	-	339	-
Others	By Rail	52	1112	3188	82	6424	352

2.15 Ship Traffic:

During 2017-18, 3670 Merchant vessels called at Kolkata Port as against 3431 vessels in 2016-17. Comparative position of ship calls at the port for the last five years is shown in table 2.8.

Table : 2.8
Ship Calls at Kolkata Port*

Year	KDS	HDC	Total
2013-14	1282	1954	3236
2014-15	1362	1905	3267
2015-16	1477	2026	3503
2016-17	1356	2075	3431
2017-18	1356	2315	3671

* Includes non-working vessels.

2.16 Break-up of ships according to nationality, which left KDS and HDC during 2017-18 and 2016-17, is shown in table 2.9.

Table: 2.9
Ships Left According to Nationality*

Nationality	2016-17			2017-18		
	KDS	HDC	Total	KDS	HDC	Total
Indian Flag	257	401	658	273	509	782
Foreign Flag	1058	1672	2730	1060	1807	2867
Total :	1315	2073	3388	1333	2316	3649

* Includes non-working vessels.



ख. हल्दिया गोदी परिसर :-

		आए			भेजे गए		
		ट्रेनों की संख्या	टीईयू की संख्या		ट्रेनों की संख्या	टीईयू की संख्या	
			भरे हुए	खाली		भरे हुए	खाली
आईसीडी	रेल द्वारा	110	4864	4826	52	678	3836
	सड़क द्वारा	-	175	-	-	339	-
अन्य	रेल द्वारा	52	1112	3188	82	6424	352

2.15 पोत यातायात :

वर्ष 2017-18 के दौरान 3670 मार्चेन्च पोत कोलकाता पत्तन में आए, जबकि 2016-17 में 3431 पोत आए थे। विगत पाँच वर्षों के दौरान पत्तन में आए पोतों की तुलनात्मक स्थिति सारणी 2.8 में दर्शायी गई है।

सारणी 2.8

कोलकाता पत्तन पर आए पोत *

वर्ष	केडीएस	एचडीसी	कुल
2013-14	1282	1954	3236
2014-15	1362	1905	3267
2015-16	1477	2026	3503
2016-17	1356	2075	3431
2017-18	1356	2315	3671

* इसमें गैर-कार्यकारी पोत शामिल हैं।

2.16 राष्ट्रीयता के अनुसार 2017-18 तथा 2016-17 के दौरान केडीएस व एचडीसी से खाना होने वाले पोतों का ब्योरा सारणी 2.9 में दर्शाया गया है।

सारणी 2.9

राष्ट्रीयता के अनुसार खाना हुए जलयान *

राष्ट्रीयता	2016-17			2017-18		
	केडीएस	एचडीसी	कुल	केडीएस	एचडीसी	कुल
भारतीय ध्वज	257	401	658	273	509	782
विदेशी ध्वज	1058	1672	2730	1060	1807	2867
कुल	1315	2073	3388	1333	2316	3649

* इसमें गैर-कार्यकारी जलयान शामिल हैं।

**2.17 Passenger Traffic:**

The Shipping Corporation of India (SCI) operates passenger services between Kolkata and Port Blair for carrying passengers from Mainland to Andaman and Nicobar Islands and vice-versa. Vessels used for this purpose during 2017-18 were M.V. Harshavardhana, M.V. Nicobar, M.V. Nancowry and M.V. Swaraj Dweep. During 2017-18, 16,085 passengers embarked and disembarked at KDS as against 20,396 passengers during 2016-17. The number of passengers embarked and disembarked at KDS during the last five years is shown in table 2.10.

Table: 2.10**Passengers Embarked / Disembarked During Last Five Years**

Year	Number of Passengers		Total
	Embarked	Disembarked	
2013-14	23,020	19,494	42,514
2014-15	23,064	16,488	39,552
2015-16	20,115	15,679	35,794
2016-17	11,567	8,829	20,396
2017-18	7,101	8,984	16,085

2.18 Dry Dock:

The number of commercial and KoPT vessels (including emergency and box caissons) serviced at the dry docks of KDS during 2017-18 under respective categories, were 9 and 11. The figures, particularly those for commercial vessels, significantly improved in 2017-18 from the corresponding figures of 2016-17, which were 3 and 10 in the respective categories. The total number of occupancy days with regard to handling of both commercial and KoPT vessels was 1606 days in 2017-18 (Commercial : 223, KoPT : 1383) vis-à-vis 1685 days in 2016-17 (Commercial : 125, KoPT : 1560). In 2017-18, the occupancy days for commercial vessels registered an increase of 98 days, clocking a 78.4% over the same in 2016-17.

2.19 Railway Traffic:

In 2017-18, the Port Railway traffic was 276.66 lakh tonnes vis-a-vis 256.19 lakh tonnes during 2016-17 registering a growth of 8%. The shares of KDS and HDC in the Railway traffic handled during 2017-18 were 57.06 lakh tonnes and 219.60 lakh tonnes, respectively, compared to 55.40 lakh tonnes and 200.79 lakh tonnes during 2016-17. Railway traffic handled at the port during the last five years is shown in table 2.11.

**2.17 यात्री यातायात :**

शिपिंग कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया (एससीआई) कोलकाता और पोर्ट ब्लेयर के बीच मेनलैंड से अंडमान निकोबार द्वीप समूह के यात्रियों को लाने और ले जाने के लिए यात्री सेवाएं प्रदान करता है। वर्ष 2017-2018 के दौरान इस उद्देश्य से इस्तेमाल किए गए पोत एम.वी. हर्षवर्धन, एम.वी. निकोबार, एम. वी. नानकौड़ी और एम.वी. स्वराज द्वीप थे। केडीएस में वर्ष 2016-2017 के दौरान, 20,396 यात्रियों के मुकाबले वर्ष 2017-2018 के दौरान 16,085 यात्री चढ़े एवं उतरे। पिछले पांच वर्षों के दौरान केडीएस में चढ़ने एवं उतरनेवाले यात्रियों की संख्या सारणी 2.10 में दर्शायी गई है :

सारणी 2.10**विगत पाँच वर्षों के दौरान चढ़ने एवं उतरनेवाले यात्रियों की संख्या**

वर्ष	चढ़नेवाले यात्रियों की संख्या	उतरनेवाले यात्रियों की संख्या	कुल
2013-14	23,020	19,494	42,514
2014-15	23,064	16,488	39,552
2015-16	20,115	15,679	35,794
2016-17	11,567	8,829	20,396
2017-18	7,101	8,984	16,085

2.18 सूखी गोदी :

वर्ष 2017-18 के दौरान केडीएस की सूखी गोदियों पर व्यवसायी तथा केओपीटी के जलयानों (आपात कालीन एवं बॉक्स कैसन सहित) के सम्बन्धित वर्ग के अंतर्गत मरम्मत किए गए जलयानों की संख्या क्रमशः 9 एवं 11 रही। वर्ष 2017-18 में इन आँकड़ों में मुख्यतः वाणिज्यिक पोतों के क्षेत्र में सुधार हुआ, जबकि वर्ष 2016-17 में संबंधित वर्ग में समरूपी आंकड़े क्रमशः 3 एवं 10 थे। वर्ष 2017-18 में व्यावसायिक और केओपीटी दोनों जलयानों के संचालन से संबंधित कुल अधिभोग दिवस 1606 थे (वाणिज्यिक: 223, केओपीटी 1383), जबकि वर्ष 2016-17 में यह 1685 दिन थे। (वाणिज्यिक: 125, केओपीटी: 1560)। इस प्रकार वर्ष 2017-18 में वाणिज्यिक जलयान के अधिभोग दिवस में 98 दिनों की वृद्धि हुई, जो 2016-17 की तुलना में 78.4% की वृद्धि दर्शाता है।

2.19 रेलवे यातायात :

वर्ष 2017-2018 में पत्तन रेलवे यातायात 276.66 लाख टन रहा, जबकि वर्ष 2016-2017 के दौरान यह 256.19 लाख टन था और इस प्रकार इसमें 8% की वृद्धि दर्ज हुई। वर्ष 2017-2018 में केडीएस और एचडीसी द्वारा संचालित रेलवे यातायात का अंश क्रमशः 57.06 लाख टन और 219.60 लाख टन था, जबकि वर्ष 2016-2017 के दौरान यह क्रमशः 55.40 लाख टन और 200.79 लाख टन था। पत्तन में पिछले पांच वर्षों के दौरान संचालित रेलवे यातायात को सारणी 2.11 में दर्शाया गया है :

**Table: 2.11****Railway Traffic Handled at Kolkata Port During Last Five Years.**

(In '000 tonnes)

Year		Inward	Outward	Total
2013-14	KDS	2551	1703	4254
	HDC	5082	14547	19629
	Total	7633	16250	23883
2014-15	KDS	3078	2101	5179
	HDC	4470	17460	21930
	Total	7548	19561	27109
2015-16	KDS	2797	2415	5212
	HDC	3974	15237	19211
	Total	6771	17652	24423
2016-17	KDS	3070	2470	5540
	HDC	5773	14306	20079
	Total	8843	16776	25619
2017-18	KDS	3011	2695	5706
	HDC	6715	15245	21960
	Total	9726	17940	27666

Note:- Includes traffic handled by KDS for CONCOR.



सारणी 2.11

विगत पाँच वर्षों के दौरान कोलकाता पत्तन में संचालित रेलवे यातायात

(‘000 टनों में)

वर्ष		आवक	जावक	कुल
2013-14	केडीएस	2551	1703	4254
	एचडीसी	5082	14547	19629
	कुल	7633	16250	23883
2014-15	केडीएस	3078	2101	5179
	एचडीसी	4470	17460	21930
	कुल	7548	19561	27109
2015-16	केडीएस	2797	2415	5212
	एचडीसी	3974	15237	19211
	कुल	6771	17652	24423
2016-17	केडीएस	3070	2470	5540
	एचडीसी	5773	14306	20079
	कुल	8843	16776	25619
2017-18	केडीएस	3011	2695	5706
	एचडीसी	6715	15245	21960
	कुल	9726	17940	27666

टिप्पणी: इसमें केडीएस द्वारा कॉनकोर के लिए संचालित यातायात शामिल है।

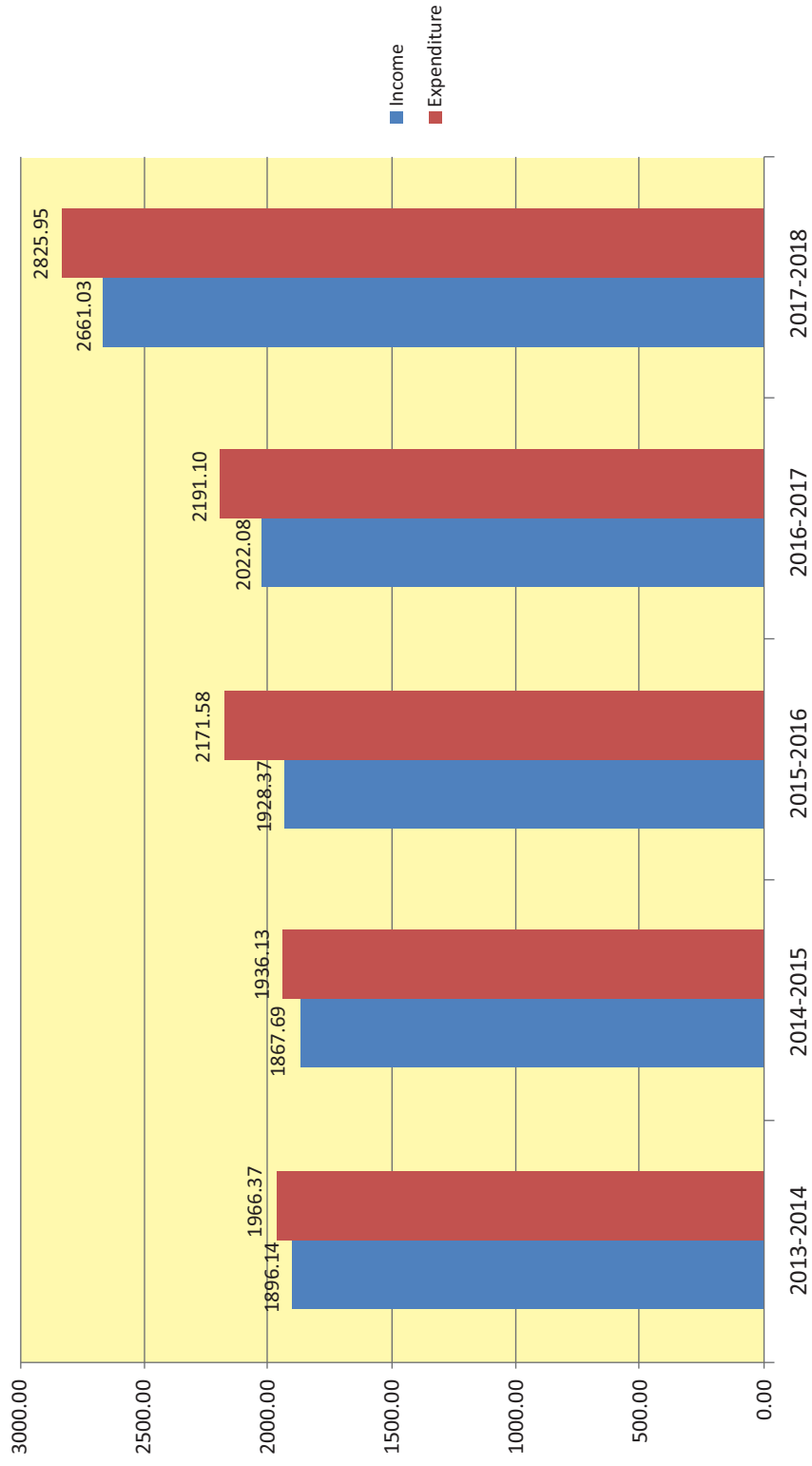
**CHAPTER – III****REVIEW OF FINANCIAL POSITION**

- 3.1 The total income of Kolkata Port Trust during the period under report was Rs.2661.03 Crore as against the corresponding figure of Rs. 2022.08 for the previous year. There is a Net Deficit of Rs.164.92 crore before tax as against Net Deficit of Rs. 169.02 Crore for the previous year 2016-2017.
- 3.2 There has been an increase of Rs.638.95 crore in the earning for the year 2017-18 over that of the previous year 2016-2017. This is due to increase mainly in income from Cargo Handling & Storage Charges, Port & Dock Charges, Railway Earnings, Estate Rentals and Finance and Miscellaneous Income.
- 3.3 The increase in income is under the following heads:-

	<i>(Rs. In crore)</i>
Handling and Storage charges (on cargo)	83.65
Charges for Container Handling	25.40
Income from BOT Contracts	9.33
Demurrage on Cargo	0.79
Income from Cargo Operations (Excluding Wharfage & On-Board) at Berth Nos.2 b & 8 of HDC	101.23
Fees for Pilotage, Towage etc	53.42
Berth hire	12.45
Port Dues	31.37
Dry Dock hire charges	1.58
Re-imbursment of cost by the Central Government towards Dredging & Maintenance of River	4.89
Freight & Haulage Charges	24.38
Terminal Charges	20.27
Wagon Demurrage Charge	0.34
Rent from Land	47.48
Rent from buildings, sheds and Godowns	9.91
Premium on Leased Land	2.72
Interest Income on General Reserve Funds	6.01
Profit on Disposal of Capital Assets	8.14
Income relating to previous year	255.19
Sale of unclaimed goods	4.42
Sundry Receipts	3.10
Total	706.07



विगत पाँच वर्षों का राजस्व खाता - एक नजर में (₹ करोड़ में)
REVENUE ACCOUNT AT A GLANCE FOR THE LAST FIVE YEARS (Rs. in Crore)





“Clean cargo being unloaded by MHC at Berth No. 13 at HDC”



“RMQC operation at Container Terminal at HDC”



अध्याय - III

वित्तीय स्थिति की समीक्षा

- 3.1 समीक्षाधीन वर्ष के दौरान कोलकाता पत्तन न्यास की कुल आय रु. 2661.03 करोड़ हुई, जबकि विगत वर्ष की कुल आय रु. 2022.08 करोड़ थी। इस प्रकार, कर पूर्व रु. 164.92 करोड़ का शुद्ध घाटा हुआ, जबकि विगत वर्ष 2016-17 में रु. 169.02 करोड़ का शुद्ध घाटा हुआ था।
- 3.2 विगत वर्ष 2016-17 की तुलना में वर्ष 2017-18 में आय में रु. 638.95 करोड़ की वृद्धि हुई। यह वृद्धि माल संचालन व भंडारण प्रभार, पत्तन व गोदी प्रभार, रेलवे से आय, भू-संपदा किराए और वित्तीय एवं विविध आय में वृद्धि के फलस्वरूप हुई।
- 3.3 निम्नलिखित शीर्षों के तहत आय में वृद्धि हुई -

	(रु. करोड़ में)
संचालन और भंडारण प्रभार (कार्गो पर)	83.65
कंटेनर संचालन के लिए प्रभार	25.40
बीओटी संविदा से आय	9.33
कार्गो पर विलंब शुल्क	0.79
एचडीसी की बर्थ सं. 2बी एवं 8 पर कार्गो प्रचालन से आय (घाट शुल्क व ऑन बोर्ड को छोड़कर)	101.23
कनहारी, नौकर्षण आदि के लिए शुल्क	53.42
बर्थ किराया	12.45
पत्तन बकाया	31.37
ड्राई डॉक किराया प्रभार	1.58
नदी के निकर्षण और अनुरक्षण के प्रति केंद्र सरकार द्वारा लागत की प्रतिपूर्ति	4.89
नौभार और दुलाई प्रभार	24.38
टर्मिनल प्रभार	20.27
वैगन विलंब शुल्क प्रभार	0.34
भूमि से किराया	47.48
भवन, शेड और गोदाम से किराया	9.91
पट्टाधृत भूमि पर प्रीमियम	2.72
सामान्य आरक्षित निधियों से ब्याज आय	6.01
पूंजीगत आस्तियों के निपटान पर लाभ	8.14
पिछले वर्ष से संबंधित आय	255.19
अदावाकृत माल की बिक्री	4.42
विविध प्राप्ति	3.10
योग	706.07

**3.4 The Increase in income has however been partially offset by decrease in following heads:-**

	<i>(Rs. In Crore)</i>
Siding Charge	3.02
Interest on Staff Advances, Delayed Payments Etc.	8.55
Adjustment of Unclaimed Bills / Written Back Provision	1.25
Sale of Unserviceable Materials	1.08
Surcharge/Special Rate	52.59
Misc. Income (Cargo Handling, Port & Dock Charges, Railway Earnings & Estate Rent)	0.63
Total	67.12

3.5 The expenditure for 2017-2018 has increased by Rs.634.85 crore compared to that of previous year 2016-2017. The increase in expenditure is mainly under the following heads:-

	<i>(Rs. in crore)</i>
Variable Overtime	0.29
Stores (General)	0.06
Stores (Petroleum)	7.09
Reimbursement of Medical Expenses	0.26
Leave Encashment	12.22
Travelling Expenses	0.03
Hire of Wagons	0.34
Hire of Locomotives & Accident Relief Train	0.75
Electricity	2.15
Water Supply to KoPT Quarters, Offices Vessels etc.	0.07
Hire of DCI Dredgers	23.86
Hire of Tugs	0.48
Repair & Maintenance Work by Outside Parties	30.38
Port Security (CISF & Private)	1.20
Depreciation	1.79



3.4 तथापि, निम्नलिखित शीर्षों में कमी द्वारा आय में वृद्धि आंशिक रूप से पूरी हुई :-

	(रु. करोड़ में)
साइडिंग प्रभार	3.02
स्टाफ अग्रिम, विलंबित भुगतान आदि पर ब्याज	8.55
अदावाकृत बिलों /प्रतिलिखित प्रावधान का समायोजन	1.25
अनुपयोगी सामग्री की बिक्री	1.08
अधिभार/विशेष दर	52.59
विविध आय (कार्गो संचालन, पत्तन एवं गोदी प्रभार, रेलवे से आय एवं भू-संपदा किराया)	0.63
योग	67.12

3.5 विगत वर्ष 2016-2017 की तुलना में वर्ष 2017-2018 के व्यय में रु.634.85 करोड़ की वृद्धि हुई है। व्यय में वृद्धि मुख्यतः निम्न शीर्षों के अधीन हुई हैं :-

	(रु. करोड़ में)
परिवर्तनीय समयोपरि भत्ता	0.29
भंडार (सामान्य)	0.06
भंडार (पेट्रोलियम)	7.09
चिकित्सा व्यय की प्रतिपूर्ति	0.26
छुट्टी का नकदीकरण	12.22
यात्रा व्यय	0.03
वैगनों को किराए पर लेना	0.34
लोकोमोटिव व दुर्घटना रिलीफ ट्रेन को किराए पर लेना	0.75
विद्युत	2.15
केओपीटी के क्वार्टरों, कार्यालय आदि को जलापूर्ति	0.07
डीसीआई निकर्षकों को किराए पर लेना	23.86
टग किराए पर लेना	0.48
बाह्य पार्टियों द्वारा मरम्मत और अनुरक्षण कार्य	30.38
पत्तन सुरक्षा (सीआईएसएफ एवं प्राइवेट)	1.20
मूल्यहास	1.79



Hire of Boats & Launches	0.64
Hire of Vehicles	3.45
Telephone Rental & Call Charges	0.57
Audit Fees	0.03
Private Manning & Operation of Vessels & Crafts	12.12
Contribution to school	2.89
Contract Work for Handling of Cargo at B2,4B,,B8 & B13 of HDC	48.59
Contract Work for Handling of Containers at of KDS & HDC	9.32
CDLB-On Board Handling Charges of Containers	1.37
Contribution to IPA	0.87
Bank Commission/ Charges for Pension Payment	3.25
Re-imbursement of Medical Expenses of Retired Employees	0.48
Contribution to KoPT Employees' Superannuation Fund	498.88
Provision for Arrear Pay & Allowances	98.88
Academic & Technical Training Expenses	0.20
Direct Purchase of Medical Appliances etc.	0.29

Total**762.80****3.6 The increase in expenditure has partially been offset by decrease in expenditure, mainly under the following heads:-**

	<i>(Rs. In crore)</i>
Salary & Wages	10.97
Fixed Overtime	0.48
Stores (Uniform)	0.04
Stores (Provision)	0.03
Stores (Stationary)	0.10
Stores (Operational)	0.71
Stores (Bunker Oil)	0.30
Stores (Diesel)	2.02
Stores (Repair & Maintenance)	0.12
Leave Travel Concession	0.45



नावों और लाँचों को किराए पर लेना	0.64
वाहनों को किराए पर लेना	3.45
टेलीफोन का किराया और कॉल प्रभार	0.57
लेखा-परीक्षा फीस	0.03
पोतों और क्राफ्टों पर प्राइवेट जन प्रबंध एवं परिचालन	12.12
स्कूल को अंशदान	2.89
एचडीसी के बी2, 4बी, बी8 एवं बी13 पर कार्गो के संचालन के लिए संविदा कार्य	48.59
केडीएस एवं एचडीसी पर कंटेनरों के संचालन के लिए संविदा कार्य	9.32
सीडीएलबी – कंटेनरों का ऑन बोर्ड संचालन प्रभार	1.37
आईपीए को अंशदान	0.87
पेंशन भुगतान के लिए बैंक कमीशन /प्रभार	3.25
सेवानिवृत्त कर्मचारियों के चिकित्सा व्यय की प्रतिपूर्ति	0.48
केओपीटी कर्मचारी अधिवर्षिता निधि को अंशदान	498.88
बकाया वेतन एवं भत्ते के लिए प्रावधान	98.88
अकादमिक और तकनीकी प्रशिक्षण व्यय	0.20
चिकित्सा उपकरणों आदि की प्रत्यक्ष खरीद	0.29

योग

762.80

3.6 मुख्यतः निम्नलिखित शीर्षों के अधीन व्यय कम करने के खर्च को आंशिक रूप से कम किया गया :-

	(रु. करोड़ में)
वेतन और मजदूरी	10.97
नियत समयोपरि भत्ता	0.48
भंडार (यूनिफार्म)	0.04
भंडार (रसद)	0.03
भंडार (लेखन सामग्री)	0.10
भंडार (परिचालनगत)	0.71
भंडार (बंकर ऑयल)	0.30
भंडार (डीजल)	2.02
भंडार (मरम्मत और अनुरक्षण)	0.12
छुट्टी यात्रा रियायत	0.45



Performance Reward/PLR	3.62
Direct Purchase of Medicines	0.98
Legal Expenses & Lawyers' Fees	0.67
Advertisement	1.38
Retirement Benefits	26.94
Purchase of Annuity for Pensioners	42.88
Contribution to Gratuity Fund	31.65
Contribution to Canteens	0.54
Daily Rated Staff	0.41
Expenditure relating to Swachha Bharat	1.18
Entertainment / Visit of Parliamentary Committee etc.	0.33
Publicity	0.32
Honorarium & Fees -- Outside Consultants	1.83

Total**127.95**

- 3.7 The revised standard norms of accounting as introduced by the Ministry of Shipping, RT & H, Government of India, vide letter No.PR-20021/2/98 dated 06.11.2002, has been followed w.e.f. 01.04.2003 and one Balance Sheet and one Profit & Loss A/c for Kolkata Port Trust have been drawn for the year ended 31st March,2018.
- 3.8 Operating Surplus for the year 2017-18 is Rs. 781.42 crores as against Rs. 544.02 crores for the previous year 2016-17.
- 3.9 Finance Act,2008 amended the provision of Section 2(15) of the Income Tax Act and due to the said amendment, Kolkata Port Trust was brought out of the purview of the Exemption under section 12A of the Income Tax Act, 1961. In terms of the assessment made by Kolkata Port Trust, no provision for taxation has been made in the financial year 2017-18.
- 3.10 As per statute, recommendation No. 43 of the Major Ports Commission, for creation of reserve was accepted by the Government. Accordingly, the Government had directed under Section 90 (1) of the MPT Act, 1963 vide Order No. PGF-15/76 dated 23.09.76 to create two specific reserves viz. (i) Replacement, Rehabilitation and Modernisation of the Capital Assets and (ii) Development, Repayment of Loans and Contingencies. However, during the current year, no provision has been made for these funds since KOPT has suffered Net Loss.



कार्यनिष्पादन पुरस्कार /पीएलआर	3.62
औषधियों की प्रत्यक्ष खरीद	0.98
विधिक व्यय और वकीलों की फीस	0.67
विज्ञापन	1.38
सेवानिवृत्ति प्रसुविधाएँ	26.94
पेंशनभोगियों के लिए वार्षिकी की खरीद	42.88
उपदान निधि में अंशदान	31.65
कैंटीन को अंशदान	0.54
निर्धारित दैनिक दर पर कार्यरत स्टाफ	0.41
स्वच्छ भारत से संबंधित व्यय	1.18
संसदीय समिति का सत्कार / दौरा आदि	0.33
प्रकाशन	0.32
मानदेय एवं फीस – बाह्य परामर्शदाता	1.83

योग

127.95

- 3.7 पोत परिवहन, सड़क परिवहन व राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार के पत्र क्रमांक पीआर-20021/2/98 दिनांक 06.11.2002 द्वारा लागू किए गए लेखाकरण के संशोधित मानदंडों का अनुपालन दिनांक 01.04.2003 से किया जा रहा है तथा कोलकाता पत्तन न्यास के लिए 31 मार्च 2018 को समाप्त वर्ष हेतु एक तुलन-पत्र एवं एक लाभ व हानि लेखा तैयार किया गया है।
- 3.8 वर्ष 2017-18 हेतु परिचालन अधिशेष रु.781.42 करोड़ है जबकि विगत वर्ष 2016-17 में यह रु. 544.02 करोड़ रु. था।
- 3.9 वित्त अधिनियम 2008 द्वारा आयकर अधिनियम की धारा 2(15) के उपबंध का संशोधन किया गया और उक्त संशोधन के कारण कोलकाता पत्तन न्यास को आयकर अधिनियम, 1961 की धारा 12 ए के अधीन छूट के दायरे से बाहर लाया गया। कोलकाता पत्तन न्यास द्वारा किए गए मूल्यांकन के अनुसार, वित्त वर्ष 2017-18 के लिए किसी कराधान का प्रावधान नहीं किया गया है।
- 3.10 परिनियम के अनुसार, आरक्षित के सृजन के लिए महापत्तन आयोग की संस्तुति संख्या 43 को सरकार द्वारा स्वीकार किया गया। तदनुसार, सरकार ने महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 की धारा 90 (1) के अधीन आदेश क्रमांक पीजीएफ – 15/76 दिनांक 23.09.76 द्वारा दो विशिष्ट आरक्षितियों यथा (i) पूंजी आस्तियों का प्रतिस्थापन, पुनर्स्थापन और आधुनिकीकरण तथा (ii) ऋणों और आकस्मिकताओं के विकास, पुनर्भुगतान के सृजन का निदेश दिया। तथापि, चालू वर्ष के दौरान इन निधियों के लिए कोई प्रावधान नहीं किया गया है क्योंकि केओपीटी को शुद्ध हानि हुई है।



3.11 The Government of India had decided vide letter No.PR/15021/5/92-PG dated 2.2.1994 to reimburse 100% of the cost of items directly related to River Dredging and River Maintenance as well as the cost incurred on items directly related to Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia from the year 1992-93 provided that the depreciation on Capital expenditure on Haldia Channel Dredging would not qualify for subsidy. This arrangement had continued till the year 2011-12. In terms of Govt. Order bearing No. PD-11020/20/2014-KoPT dated 5th May, 2014 communicating approval of scheme of financial assistance to KoPT towards cost of dredging for the period from 2012-13 to 2015-16 it was laid down that the release of the subsidy would be pegged with intermediate milestones/performance parameters. Expenditure incurred during the year 2017-18 on account of River Dredging & River Maintenance is Rs. 92,53,09,307.37 and on account of Maintenance Dredging in the shipping channel leading to Haldia is Rs.253,57,18,489.83 (totalling Rs. 346,10,27,797.20). However, in terms of proposed Cabinet approval for extension of Government assistance beyond 2015-16 stated above, KoPT can get maximum reimbursement of Rs. 244,90,00,000.00 (River Dredging & River Maintenance Rs.63,08,00,000.00 and on account of Maintenance Dredging in the shipping channel leading to Haldia Rs.181,82,00,000.00) in the year 2017-18 subject to Audit and sanction of Government of India. During the year 2017-18 the Government of India has reimbursed a total sum of Rs. 167,39,00,000.00 under the following heads:

i)	Re-imburement of cost by the Govt. towards River Dredging and River Maintenance	Rs.4,39,00,000.00
ii)	Re-imburement of cost by the Government towards Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia	Rs.163,00,00,000.00
Total		Rs.167,39,00,000.00

The amount of Rs. 167.39 Crores released by Ministry comprises of arrear dues of 2014-15 amounting to Rs. 129.53 crores and 2015-16 amounting to Rs. 153.80 crores on account of Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia and arrear dues of 2015-16 amounting to Rs.4.39 crores on account of River Dredging & River Maintenance.

After release of the above amount, a balance of Rs.757.58 crores is due from the Ministry comprising of Rs.69.70 crores for 2016-17 and Rs.63.08 crores for 2017-18(subject to audit) on account of River Dredging and River Maintenance and Rs. 242.08 crores for 2015-16, Rs.200.90 crores for 2016-17 and Rs.181.82 crores for 2017-18 (subject to audit) on account of Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia.



3.11 भारत सरकार ने पत्र क्रमांक पीआर/15021/5/92 पीजी दिनांक 02.02.94 द्वारा वर्ष 1992-93 से नदी निकर्षण एवं नदी अनुरक्षण से प्रत्यक्ष रूप से संबंधित मदों की लागत के 100% तथा हल्दियागामी नौवहन जलमार्गों के अनुरक्षण निकर्षण से प्रत्यक्ष रूप से संबंधित मदों पर उपगत लागत की प्रतिपूर्ति करने का निर्णय किया था, परंतु यह कि हल्दिया जलमार्ग निकर्षण पर पूंजीगत व्यय पर मूल्यहास सहायिकी के लिए अर्ह नहीं होगा। यह व्यवस्था वर्ष 2011-12 तक चालू रही। सरकार के आदेश क्रमांक पीडी-11020/20/2014-केओपीटी, दिनांक 5 मई, 2014 की शर्तों के अनुसार 2012-13 से 2015-16 की अवधि के लिए निकर्षण की लागत के प्रति केओपीटी को वित्तीय सहायता की योजना का अनुमोदन संसूचित करते हुए यह अधिकथित किया गया कि सहायिकी जारी किया जाना मध्यवर्ती माइलस्टोन/कार्यनिष्पादन मानदंड से जुड़ा होगा। वर्ष 2017-18 के दौरान नदी निकर्षण तथा नदी अनुरक्षण मध्ये उपगत व्यय रु. 92,53,09,307.37 तथा हल्दियागामी नौवहन जलमार्ग के अनुरक्षण निकर्षण मध्ये उपगत व्यय रु. 253,57,18,489.83 (कुल रु. 346,10,27,797.20) है। तथापि, जैसा कि ऊपर उल्लेख किया गया है, वर्ष 2015-16 से परे सरकारी सहायता के विस्तार संबंधी मंत्रिमंडल के प्रस्तावित अनुमोदन की शर्तों के अनुसार केओपीटी भारत सरकार की लेखापरीक्षा एवं संस्वीकृति के अध्यक्षीन वर्ष 2017-18 में अधिकतम रु.244,90,00,000.00 की प्रतिपूर्ति (नदी निकर्षण तथा नदी अनुरक्षण मध्ये रु.63,08,00,000.00 तथा हल्दियागामी नौवहन जलमार्ग के अनुरक्षण निकर्षण मध्ये रु. 181,82,00,000.00) प्राप्त कर सकता है। वर्ष 2017-18 के दौरान भारत सरकार ने निम्नलिखित शीर्षों के अधीन कुल राशि रु. 167,39,00,000.00 की प्रतिपूर्ति की है :-

i)	नदी निकर्षण और नदी अनुरक्षण के प्रति लागत की सरकार द्वारा की गई प्रतिपूर्ति	रु. 4,39,00,000.00
ii).	हल्दियागामी नौवहन जलमार्ग में अनुरक्षण निकर्षण के प्रति लागत की सरकार द्वारा की गई प्रतिपूर्ति	रु.163,00,00,000.00
	योग	रु.. 167,39,00,000.00

मंत्रालय द्वारा जारी की गई रु.167.39 करोड़ की राशि में हल्दियागामी नौवहन जलमार्ग में अनुरक्षण निकर्षण मध्ये वर्ष 2014-15 का बकाया देय रु. 129.53 करोड़ और वर्ष 2015-16 का बकाया देय रु. 153.80 करोड़ तथा नदी निकर्षण और नदी अनुरक्षण मध्ये वर्ष 2015-16 का बकाया देय रु. 4.39 करोड़ शामिल है।

उपर्युक्त राशि जारी किए जाने के बाद, मंत्रालय से रु.757.58 करोड़ की राशि देय है जिसमें नदी निकर्षण और नदी अनुरक्षण मध्ये वर्ष 2016-17 के लिए रु. 69.70 करोड़ एवं 2017-18 के लिए रु.63.08 करोड़ (लेखापरीक्षा के अध्यक्षीन) तथा हल्दियागामी नौवहन जलमार्ग में अनुरक्षण निकर्षण मध्ये वर्ष 2015-16 के लिए रु.242.08 करोड़, वर्ष 2016-17 के लिए रु.200.90 करोड़ एवं वर्ष 2017-18 के लिए रु.181.82 करोड़ (लेखापरीक्षा के अध्यक्षीन) शामिल हैं।

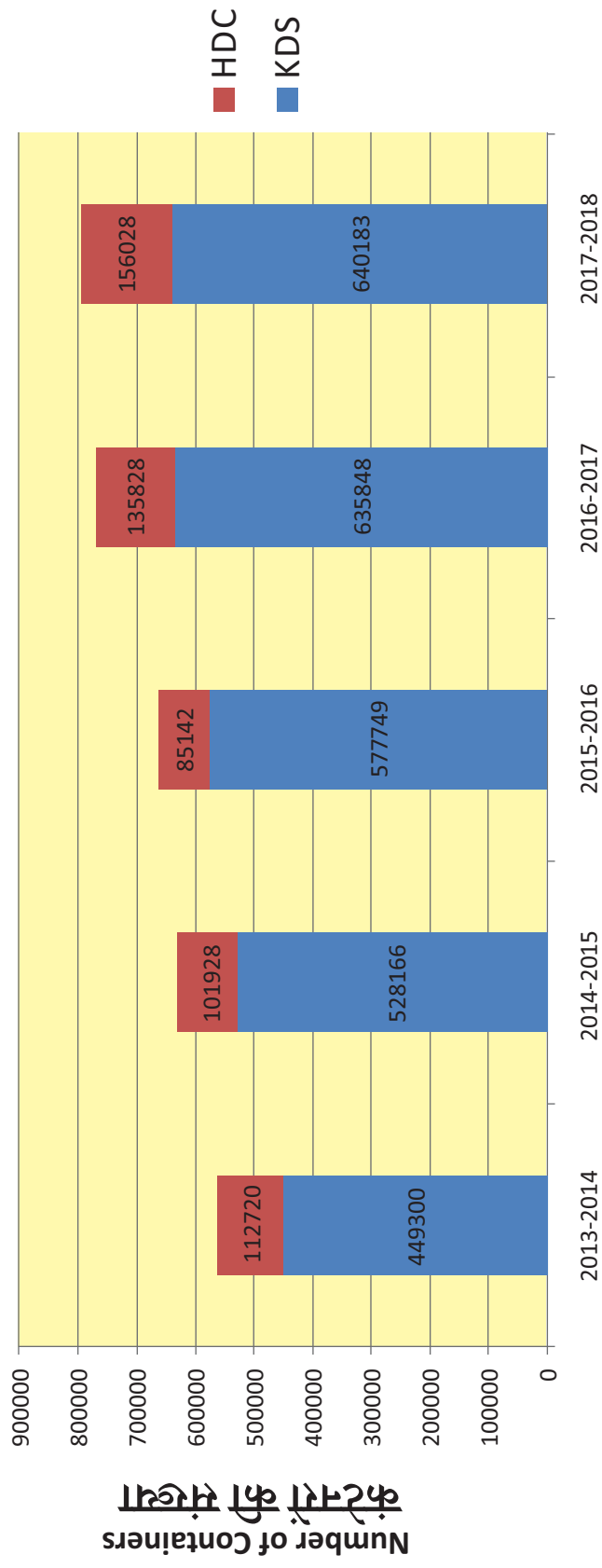


- 3.12 Amount realized in the aggregate sum of Rs. 54,96,54,931.18 during the financial year ending 31st March,2018 in respect of Compensation Billing for unauthorized occupation of KoPT property, being a capital receipt in the light of decisions delivered by different High Courts, including inter alia by the Hon'ble jurisdictional Calcutta High Court, is being directly credited to the Capital Reserve in the Balance Sheet.
- 3.13 The Net amount of Rs. 48,32,92,751.42 has been booked for capital expenditure during the year 2017-2018 after adjustment of Grant – in – Aid received from Ministry of Shipping.
- 3.14 In the Financial Year 2017-18, KoPT had contributed Rs. 674,75,21,847.00 to LIC towards purchase of Annuity towards payment of pension for the pensioners who had retired from Trustees' service prior to 01.04.2004, in the current year upto 31.03.2018. In addition to said contribution, KoPT had made a provision of Rs.155,85,00,000.00 in the Annual Accounts of 2017-18 which will be paid by 30.08.2018.
- 3.15 Investment of Kolkata Port Trust Employees' Superannuation Fund internally maintained is Rs. 392,56,14,714.67 as on 31.03.2018.
- 3.16 Actuarial valuation towards the liability for Pension as on March, 2018 is Rs.3982.18 crores. Actuarial valuation towards the liability for Gratuity as on March,2018 is Rs.392.19 crores. This is as per assessment by the Actuaries. The balance available in such funds with LIC is Rs. 2279.74 crores (Kolkata Port Trust Employees' Superannuation Fund Rs. 1942.76 crores Kolkata Port Trust Employees' Gratuity Fund Rs. 336.98crores) as against the total Actuarial Valuation of Rs.4374.37 crores. No Liability is being provided for difference in Actuarial Valuation with respect to Superannuation Fund. No Liability is being provided for difference in Actuarial Valuation.



कोलकाता पत्तन न्यास में विगत पाँच वर्षों का कंटेनरकृत यातायात (शिप फेस मात्र)(टईयुच में)

CONTAINER TRAFFIC (SHIP FACE ONLY) AT KOLKATA PORT TRUST FOR THE LAST FIVE YEARS (in TEUs)





कोलकाता गोदी प्रणाली में सूखी गोदी
Dry Dock at Kolkata Dock System



- 3.12 केओपीटी की सम्पत्ति के अनधिकृत कब्जे के लिए क्षतिपूर्ति बिलिंग की बाबत 31 मार्च, 2018 को समाप्त वित्तीय वर्ष के दौरान कुल रु.54,96,54,931.18 की उगाही हुई जो, अन्य बातों के साथ-साथ, विभिन्न उच्च न्यायालयों सहित अधिकारिकतावाले माननीय कलकत्ता उच्च न्यायालय द्वारा दिए गए निर्णय के परिप्रेक्ष्य में पूंजी प्राप्ति है, उसे तुलन-पत्र में पूंजी आरक्षित में सीधे जमा किया जा रहा है।
- 3.13 रु.48,32,92,751.42 की शुद्ध राशि को पोत परिवहन मंत्रालय से प्राप्त सहायता अनुदान के समायोजन के बाद वर्ष 2017-2018 के दौरान पूंजीगत व्यय के लिए बुक किया गया है।
- 3.14 वित्तीय वर्ष 2017-18 में केओपीटी ने दिनांक 01.04.2004 के पूर्व न्यासी मंडल से सेवानिवृत्त होनेवाले पेंशनभोगियों को पेंशन के भुगतान के लिए वार्षिकी की खरीद के मद में भारतीय जीवन बीमा निगम को चालू वर्ष में दिनांक 31.03.2018 तक रु. 674,75,21,847.00 का अंशदान किया। उक्त अंशदान के अतिरिक्त केओपीटी ने वर्ष 2017-18 के वार्षिक लेखा में रु.155,85,00,000.00 का प्रावधान किया जिसका भुगतान 30.08.2018 किया जाएगा
- 3.15 दिनांक 31.03.2018 की स्थिति के अनुसार आंतरिक रूप से अनुरक्षित कोलकाता पत्तन न्यास कर्मचारी अधिवर्षिता निधि में रु.392,56,14,714.67 का निवेश किया गया है।
- 3.16 मार्च, 2018 की स्थिति के अनुसार पेंशन हेतु देयता के प्रति रु. 3982.18 करोड़ का बीमांकिक मूल्यांकन किया गया है। मार्च, 2018 की स्थिति के अनुसार उपदान के लिए देयता के प्रति रु. 392.19 करोड़ का बीमांकिक मूल्यांकन किया गया है। यह बीमांकिकों द्वारा किए गए मूल्यांकन के अनुसार है। रु. 4374.37 के कुल बीमांकिक मूल्यांकन की तुलना में जीवन बीमा निगम के पास इन निधियों में उपलब्ध शेष रु.2279.74 करोड़ (कोलकाता पत्तन न्यास कर्मचारी अधिवर्षिता निधि रु.1942.76 करोड़ और कोलकाता पत्तन न्यास कर्मचारी उपदान निधि रु.336.98 करोड़) है। अधिवर्षिता निधि की बाबत बीमांकिक मूल्यांकन में अंतर के लिए किसी देयता का प्रावधान नहीं किया गया है। बीमांकिक मूल्यांकन में अंतर के लिए किसी देयता का प्रावधान नहीं किया गया है।



CHAPTER - IV

PORT PERFORMANCE

4.1 Turn-Round Time:

Average Turn-Round Time of vessels at Kolkata Dock System (KDS) improved to 4.11 days in 2017-18 from the corresponding figure of 4.73 days in 2016-17. At Haldia Dock Complex (HDC), average Turn-Round Time was 3.76 days in 2017-18 against 3.45 days in 2016-17. Average Turn-Round Time (TRT) of different categories of vessels for 2017-18 along with those for 2016-17 is shown in table 4.1.

Table : 4.1

Average Turn-Round Time of Vessels

Type of Vessel	Average Turn-Round Time per Vessel (In days)	
	2016-17	2017-18
A. <u>Kolkata Dock System:</u>		
Tankers (POL Product)	3.70	3.35
Other Tankers	4.10	3.68
Container	4.78	4.03
Dry Bulk Cargo	6.55	5.47
Other Cargo	5.42	5.27
Overall	4.73	4.11
B. <u>Haldia Dock Complex:</u>		
Tankers (POL Crude)	2.11	2.13
Tankers (POL Product)	2.30	2.30
Coking Coal	3.67	4.47
Thermal Coal	2.82	3.10
Iron Ore	3.64	3.22
Fertiliser	16.95	13.68
Raw Materials for Fertiliser	7.38	3.92
Container	1.74	1.73
Overall	3.45	3.76

4.2 At KDS, average TRT improved for all categories of vessels during 2017-18 vis-à-vis 2016-17.



अध्याय - IV

पत्तन निष्पादन

4.1 टर्न राउण्ड समय :

कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) में जलयानों का औसत टर्न राउण्ड समय वर्ष 2016-17 के हुए 4.73 दिवसों की तुलना में वर्ष 2017-2018 में उन्नत होकर 4.11 दिवस हुआ। हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) में 2016-2017 के दौरान औसत टर्न राउण्ड समय 3.45 दिवस था जबकि वर्ष 2017-18 में औसत टर्न राउण्ड समय 3.76 दिवस रहा। वर्ष 2017-2018 के साथ-साथ 2016-2017 में जलयानों की विभिन्न श्रेणियों का औसत टर्न राउण्ड समय (टीआरटी) सारणी 4.1 में दर्शाया गया है।

सारणी : 4.1

जलयानों का औसत टर्न-राउण्ड समय

जलयानों के प्रकार	औसत टर्न राउण्ड -समय प्रति जलयान (दिनों में)	
	2016-17	2017-18
क. कोलकाता गोदी प्रणाली		
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	3.70	3.35
अन्य. टैंकर्स	4.10	3.68
कंटेनर	4.78	4.03
सूखा थोक कार्गो	6.55	5.47
अन्य. कार्गो	5.42	5.27
समग्र	4.73	4.11
ख. हल्दिया गोदी परिसर		
टैंकर (पीओएल कच्चा)	2.11	2.13
टैंकर (पीओएल उत्पाद)		2.302.30
कोकिंग कोल	3.67	4.47
थर्मल कोल	2.82	3.10
लौह अयस्क	3.64	3.22
उर्वरक	16.95	13.68
उर्वरक हेतु कच्चा माल	7.38	3.92
कंटेनर	1.74	1.73
समग्र	3.45	3.76

4.2 कोलकाता गोदी प्रणाली में, वर्ष 2016-17 की तुलना में वर्ष 2017-18 के दौरान सभी प्रकार के जलयानों के औसत टीआरटी में सुधार हुआ।



- 4.3 At HDC, average TRT improved during 2017-18 w.r.t. 2016-17 for Iron Ore, Fertiliser, Raw Materials for Fertiliser and Container and remained at the same level for POL(Product). TRT increased in 2017-18 vis-à-vis 2016-17 for POL (Crude) due to low ship-day output of vessels. Increase in TRT for Thermal Coal was owing to low ship day output, increased parcel size of vessel and rise in post completion delay for lock and tidal constraint. Increase in PBD and post completion delay of vessels for lock and tidal constraint led to increase in TRT for Coking Coal.
- 4.4 Overall average TRT on 'Port Account' increased marginally at KDS to 2.74 days during 2017-18 from 2.73 days in 2016-17 primarily on account of increase in average load per vessel. At HDC, increase in average parcel load by 6% led to increase in TRT on 'Port Account' to 2.96 days in 2017-18 from 2.58 days in the previous year. Average Turn-Round Time on 'Port Account' and overall average TRT at KDS and HDC for various categories of cargo for 2017-18 and 2016-17 are given in table 4.2: -

Table 4.2
Average TRT on Port Account vis-à-vis Overall TRT

Category	2016-17		2017-18	
	Port A/c	Overall	Port A/c	Overall
A. Kolkata Dock System:				
Liquid Bulk	2.03	3.93	1.92	3.54
Dry Bulk (Conventional)	4.17	6.55	3.40	5.47
Break Bulk	3.14	5.42	3.19	5.27
Container	2.82	4.78	2.92	4.03
Overall	2.73	4.73	2.74	4.11
B. Haldia Dock Complex:				
Liquid Bulk	2.32	3.03	2.34	3.01
Dry Bulk (Mechanised)	2.40	3.24	2.52	3.30
Dry Bulk (Conventional)	3.27	4.36	4.36	5.35
Dry Bulk (Mech + Conv)	3.08	4.12	3.97	4.91
Break Bulk	5.63	8.16	5.54	7.34
Container	1.23	1.74	1.19	1.73
Overall	2.58	3.45	2.96	3.76

- 4.5.1 At KDS, average TRT on 'Port Account' improved in 2017-18 vis-à-vis 2016-17 for Liquid Bulk and Dry Bulk categories of vessels. Average TRT (Port A/c) increased for Break Bulk and Container vessels primarily due to increase in average parcel size in 2017-18 vis-à-vis 2016-17.



एचडीसी में, वर्ष 2016-17 के मुकाबले वर्ष 2017-18 के दौरान लौह अयस्क, उर्वरक और उर्वरक हेतु कच्चा माल औसत टीआरटी में सुधार हुआ तथा कंटेनर और पीओएल (उत्पाद) के लिए औसत टीआरटी समान स्तर पर रहा। जलयानों के पोत दिवस की उत्पादकता में कमी के कारण पीओएल (कच्चा) हेतु टीआटी में वर्ष 2016-2017 के मुकाबले 2017-2018 में वृद्धि हुई। थर्मल कोल के टीआरटी में वृद्धि पोत दिवस उत्पादकता में कमी, जलयान पार्सल साइज के वृद्धि और समापन के बाद लॉक तथा ज्वार भाटा की दिक्कतों के फलस्वरूप विलंब के कारण हुई। पीबीडी में वृद्धि और लॉक तथा ज्वार भाटा की दिक्कतों के फलस्वरूप विलंब के कारण कोकिंग कोयला हेतु टीआरटी में वृद्धि हुई।

- 4.4 केडीएस में 'पत्तन लेखा' पर वर्ष 2016-2017 में 2.73 दिवस की तुलना में वर्ष 2017-2018 के दौरान समग्र औसत टीआरटी सामान्यतः बढ़कर में 2.74 दिवस हो गया, जो कि मुख्यतः प्रति जलयान औसत भार में वृद्धि के कारण हुआ। एचडीसी में औसत पार्सल भार में 6% की वृद्धि के कारण पत्तन लेखा पर टीआटी में वृद्धि हुई और यह विगत वर्ष के 2.58 दिवस की तुलना में वर्ष 2017-2018 में 2.96 दिवस हो गया। वर्ष 2017-18 और 2016-17 हेतु केडीएस और एचडीसी के 'पत्तन लेखा' में औसत टर्न राउण्ड समय तथा समग्र औसत टीआरटी में विभिन्न श्रेणियों के कार्गो सारणी 4.2 में दर्शाए गए हैं।

सारणी : 4.2

समग्र टीआरटी के सापेक्ष पत्तन लेखा पर औसत टीआरटी

(दिनों में)

श्रेणी	2016-17		2017-18	
	पत्तन लेखा	समग्र	पत्तन लेखा	समग्र
क. कोलकाता गोदी प्रणाली				
तरल थोक	2.03	3.93	1.92	3.54
सूखा थोक (पारंपरिक)	4.17	6.55	3.40	5.47
खुदरा थोक	3.14	5.42	3.19	5.27
कंटेनर	2.82	4.78	2.92	4.03
समग्र	2.73	4.73	2.74	4.11
ख. हल्दिया गोदी परिसर				
तरल थोक	2.32	3.03	2.34	3.01
सूखा थोक (यांत्रिक)	2.40	3.24	2.52	3.30
सूखा थोक (पारंपरिक)	3.27	4.36	4.36	5.35
सूखा थोक (यां. + पारं.)	3.08	4.12	3.97	4.91
खुदरा थोक	5.63	8.16	5.54	7.34
कंटेनर	1.23	1.74	1.19	1.73
समग्र	2.58	3.45	2.96	3.76

- 4.5.1 केडीएस में, तरल थोक एवं सूखा थोक पोतों की श्रेणियों के लिए वर्ष 2016-17 की तुलना में वर्ष 2017-18 में 'पत्तन लेखे' पर औसत टीआरटी में सुधार हुआ। खुदरा थोक और कंटेनर जलयानों के औसत टीआरटी (पत्तन लेखा) में वृद्धि मुख्यतः वर्ष 2016-17 की तुलना में वर्ष 2017-18 में औसत पार्सल साइज में वृद्धि के कारण हुई।



4.5.2 At HDC, average TRT on 'Port Account' improved in 2017-18 for Container and Break Bulk vessels as compared to 2016-2017 and increased marginally for Liquid Bulk vessels. Increase in average parcel size caused increase in TRT on Port A/c for Dry Bulk vessels.

4.6 Pre-Berthing Detention:

During 2017-18, overall average Pre-Berthing Detention (PBD) of vessels at KDS increased marginally to 0.68 day against 0.61 day in 2016-17. Average PBD at HDC increased to 3.16 days in 2017-18 from 2.51 days in 2016-17. The average PBD of different types of vessels at KDS and HDC are shown in table 4.3.

Table : 4.3
Average Pre-Berthing Detention of Vessels

Type of Vessel	Average Pre-Berthing Detention per Vessel (In days)	
	2016-17	2017-18
A. Kolkata Dock System:		
Tankers (POL Product)	0.77	0.62
Other Tankers	1.21	0.93
Container	0.53	0.71
Dry Bulk Cargo	0.80	0.69
Other Cargo	0.41	0.36
Overall	0.61	0.68
B. Haldia Dock Complex:		
Tankers (POL Crude)	1.54	1.87
Tankers (POL Product)	3.28	3.30
Coking Coal	2.24	4.07
Thermal Coal	0.89	1.11
Iron Ore	2.46	2.04
Fertiliser	2.15	2.45
Raw Materials for Fertiliser	2.78	4.83
Container	0.71	0.64
Overall	2.51	3.16

4.7 During 2017-18, average PBD at KDS increased primarily due to increase in PBD on Non Port account reasons viz. 'Agent's Option', 'Late for Tide', 'Bore Tide Restriction', 'Navigational Constraint', etc.

4.8 Increase in average PBD at HDC during 2017-18 as compared to 2016-17 was essentially due to the reasons 'Agent's Option', 'Neaped', 'Waiting for Tide', 'Bunching of vessels', etc.



4.5.2 एचडीसी में, वर्ष 2016-17 के मुकाबले वर्ष 2017-18 में कंटेनर और सूखे थोक जलयानों के लिए 'पत्तन लेखा' पर औसत टीआरटी उन्नत रहा तथा तरल थोक जलयानों के लिए सामान्य वृद्धि हुई। सूखे थोक जलयानों के लिए पत्तन लेखा पर टीआरटी में वृद्धि औसत पार्सल आकार में वृद्धि के कारण हुई।

4.6 बर्थिंग-पूर्व अवरोध :

वर्ष 2017-18 के दौरान केडीएस में पोतों के समग्र औसत बर्थिंग-पूर्व अवरोध (पीबीडी) में 0.68 दिवस की सामान्य वृद्धि हुई, जबकि वर्ष 2016-2017 में यह 0.61 दिवस था। एचडीसी में औसत पीबीडी वर्ष 2016-2017 के 2.51 दिवस से बढ़कर वर्ष 2017-18 में 3.16 दिवस हो गया। केडीएस और एचडीसी में विभिन्न प्रकार के पोतों का औसत पीबीडी सारणी 4.3 में दर्शाया गया है।

सारणी : 4.3

पोतों का औसत बर्थिंग-पूर्व अवरोध

जलयानों के प्रकार	जलयानों का औसत बर्थिंग-पूर्व अवरोध (दिनों में)	
	2016-17	2017-18
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :		
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	0.77	0.62
अन्य टैंकर	1.21	0.93
कंटेनर	0.53	0.71
सूखे थोक माल	0.80	0.69
अन्य माल	0.41	0.36
समग्र	0.61	0.68
ख. हल्दिया गोदी परिसर:		
टैंकर (पीओएल कच्चा)	1.54	1.87
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	3.28	3.30
कोकिंग कोयला	2.24	4.07
थर्मल कोयला	0.89	1.11
लौह अयस्क	2.46	2.04
उर्वरक	2.15	2.45
उर्वरक हेतु कच्चा माल	2.78	4.83
कंटेनर	0.71	0.64
समग्र	2.51	3.16

4.7 वर्ष 2017-2018 के दौरान, केडीएस में औसत पीबीडी में वृद्धि मुख्यतः गैर-पत्तन लेखा कारणों अर्थात 'एजेंट का विकल्प', 'ज्वार में विलंब', 'ज्वार का अवरोध, 'नौगमन अवरोध' आदि के कारण हुई।

4.8 एचडीसी में 2016-2017 की तुलना में, 2017-2018 के दौरान औसत पीबीडी में वृद्धि मुख्यतः 'एजेंट का विकल्प', 'ज्वार में विलंब', 'लघु ज्वार-भाटा', 'ज्वार के लिए प्रतीक्षा', 'जलयानों का एक साथ आना', आदि के कारण हुई।



4.9 Average PBD on 'Port Account' and overall average PBD during 2017-18 for KDS and HDC, alongwith those for 2016-17, are given below: -

Table : 4.4

Average PBD on Port Account vis-à-vis Overall Average PBD

(In days)

Category	2016-17		2017-18	
	Port A/c	Overall	Port A/c	Overall
A. Kolkata Dock System:				
Liquid Bulk	0.088	1.01	0.004	0.80
Dry Bulk (Conventional)	-	0.80	-	0.69
Break Bulk	0.078	0.41	0.019	0.36
Container	0.005	0.53	-	0.71
Overall	0.033	0.61	0.004	0.68
B. Haldia Dock Complex:				
Liquid Bulk	0.87	2.95	0.96	2.75
Dry Bulk (Mechanised)	0.25	1.60	0.26	2.20
Dry Bulk (Conventional)	1.30	2.69	2.65	4.89
Dry Bulk (Mech + Conv)	1.07	2.45	2.14	4.31
Break Bulk	1.39	3.75	1.38	4.02
Container	0.24	0.71	0.12	0.64
Overall		0.87	2.51	1.333.16

4.10.1 During 2017-18, average PBD on Port Account improved at KDS as compared to 2016-17.

4.10.2 At HDC, PBD on 'Port Account' increased in 2017-18 vis-à-vis 2016-17 essentially owing to 'Non-availability of suitable berth' due to bunching of vessels visiting HDC.

4.11 Productivity per Ship Berth-day:

Average Output per Ship Berth-day declined at KDS during 2017-18 to 4132 tonnes from 4200 tonnes in 2016-17. Ship-day Output at HDC improved to 8483 tonnes in 2017-18 from 7497 tonnes in 2016-17. Average Ship Berth-day Output for different commodities at KDS and HDC during 2017-18 and 2016-17 are given in table 4.5.



- 4.9 केडीएस और एचडीसी में वर्ष 2017-18 एवं वर्ष 2016-2017 के दौरान 'पत्तन लेखा' पर औसत पीबीडी और समग्र औसत पीबीडी का ब्योरा नीचे दर्शाया गया है :-

सारणी : 4.4

समग्र औसत पीबीडी के सापेक्ष पत्तन लेखा पर औसत पीबीडी

(दिनों में)

श्रेणी	2016-17		2017-18	
	पत्तन लेखा	समग्र	पत्तन लेखा	समग्र
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :				
तरल थोक	0.088	1.01	0.004	0.80
सूखा थोक (पारंपरिक)	-	0.80	-	0.69
खुदरा थोक	0.078	0.41	0.019	0.36
कंटेनर	0.005	0.53	-	0.71
समग्र	0.033	0.61	0.004	0.68
ख. हल्दिया गोदी परिसर				
तरल थोक	0.87	2.95	0.96	2.75
सूखा थोक (यांत्रिक)	0.25	1.60	0.26	2.20
सूखा थोक (पारंपरिक)	1.30	2.69	2.65	4.89
सूखा थोक (यां. + पारं.)	1.07	2.45	2.14	4.31
खुदरा थोक	1.39	3.75	1.38	4.02
कंटेनर	0.24	0.71	0.12	0.64
समग्र		0.87	2.51	1.333.16

- 4.10.1 वर्ष 2016-17 की तुलना में वर्ष 2017-18 के दौरान केडीएस में पत्तन लेखा पर औसत पीबीडी में सुधार हुआ।
- 4.10.2 एचडीसी में वर्ष 2016-2017 की तुलना में, वर्ष 2017-18 में 'पत्तन लेखा' पर पीबीडी में वृद्धि मुख्यतः एचडीसी में जलयानों के एक साथ आने की वजह से 'उपयुक्त बर्ध उपलब्ध न होने' के कारण हुई।

4.11 प्रति पोत बर्ध दिवस उत्पादकता

वर्ष 2017-18 के दौरान केडीएस में, औसत प्रति पोत बर्ध दिवस उत्पादकता 4132 टन रहा, जो कि वर्ष 2016-2017 के 4200 टनों के मुकाबले घटा है। एचडीसी में पोत दिवस उत्पादकता 2016-17 में 7497 टन के मुकाबले 2017-18 में सुधार हुआ और यह 8483 टन हो गया। वर्ष 2017-18 और 2016-2017 के दौरान केडीएस और एचडीसी में विभिन्न सामग्रियों की औसत पोत बर्ध दिवस उत्पादकता सारणी 4.5 में दर्शाया गई है।

Table : 4.5
Average Output Per Ship Berth-day

Type of Vessel	Average Output per Ship Berth-day (In tonnes)	
	2016-17	2017-18
A. Kolkata Dock System:		
Tankers (POL Product)	2770	2864
Other Tankers	2753	2741
Container	6580	6058
	(421 TEUs)	(395 TEUs)
Dry Bulk Cargo	1250	1339
Other Cargo	483	522
Overall	4200	4132
B. Haldia Dock Complex:		
Tankers (POL Crude)	35997	32211
Tankers (POL Product)	10700	11786
Coking Coal (Mech)	10049	10301
Coking Coal (Conv)	13184	13557
Thermal Coal (Mech)	12811	11756
Iron Ore (Conv)	10984	12926
Fertiliser (Bulk)	7275	3318
Fertiliser (Bagged)	1015	1079
Raw Materials for Fertiliser	2452	7179
Container	7751	8398
	(428 TEUs)	(490 TEUs)
Overall	7497	8483

4.12 Average Output per Ship Berth-day at KDS improved for POL (Product), Dry Bulk and Other Cargo and decreased marginally for Other Tankers in 2017-18 vis-à-vis 2016-17. Productivity for Containers reduced in 2017-18 as compared to 2016-17 primarily due to decrease in average crane-moves per hour as compared to previous year, saturation of berth / yard capacity, congestion due to restriction imposed by Kolkata Police on heavy vehicular movement, including container carrying trucks and trailers in the dock area, etc.



सारणी : 4.5

प्रति पोत बर्थ-दिवस औसत उत्पादन

जलयानों के प्रकार	औसत प्रति पोत बर्थ - दिवस उत्पादन(टनों में)	
	2016-17	2017-18
क : कलकत्ता गोदी प्रणाली :		
टैकर (पीओएल उत्पाद)	2770	2864
अन्य टैकर	2753	2741
कंटेनर	6580	6058
	(421 टीईयु)	(395 टीईयु)
सूखा थोक कार्गो	1250	1339
अन्य कार्गो	483	522
समग्र	4200	4132
ख हल्दिया गोदी परिसर :		
टैकर (पीओएल कच्चा)	35997	32211
टैकर (पीओएल उत्पाद)	10700	11786
कोकिंग कोयला (यां.)	10049	10301
कोकिंग कोयला (पारं.)	13184	13557
थर्मल कोयला (यां.)	12811	11756
लौह अयस्क (पारं.)	10984	12926
उर्वरक (थोक)	7275	3318
उर्वरक (बस्ताबंद)	1015	1079
उर्वरक के लिए कच्चा माल	2452	7179
कंटेनर	7751	8398
	(428 टीईयु)	(490टीईयु)
समग्र	7497	8483

4.12 केडीएस में पीओएल (उत्पाद), सूखा थोक और अन्य कार्गो के लिए वर्ष 2016-2017 की तुलना में वर्ष 2017-2018 में प्रति पोत बर्थ-दिवस औसत उत्पादन में सुधार हुआ और अन्य टैकरों के मामले में सामान्य हास हुआ। वर्ष 2016-17 के मुकाबले, वर्ष 2017-18 में कंटेनरों की उत्पादकता में गिरावट आई जो कि मुख्यतः गत वर्ष की तुलना में प्रति घंटा औसत क्रेन परिचालन में हास, बर्थ/यार्ड की क्षमता में हास, कोलकाता पुलिस द्वारा भारी वाहनों के आवागमन और गोदी इलाके में ट्रकों एवं ट्रेलरों आदि के आवागमन पर लगाए गए निषेध के कारण यातायात अवरोध की वजह से था।



- 4.13 At HDC, average Output per Ship Berth-day improved during 2017-18 for POL (Product), Coking Coal, Iron Ore, Fertiliser (Bagged) and Raw Materials for Fertiliser as compared to 2016-17. Productivity decreased for POL (Crude) due to dependence on pumping capacity of the vessels. Reduction in output for Thermal Coal was due to spillage cleaning, chute jamming, plant maintenance and loading sequence for direct loading to vessels. Reduction in output for Fertiliser (Bulk) was primarily owing to dependence on capacity of ships' gears, slower aggregation of cargo and non-availability of adequate manpower for deployment of hooks, rain and inclement weather.
- 4.14 Details of bulk-wise average Output per Ship Berth-day for KDS and HDC for 2017-18 and 2016-17 are given below:

Table : 4.6
Bulk-wise Average Output per Ship Berth-day

(In Tonnes)

Category	2016-17	2017-18
A. <u>Kolkata Dock System:</u>		
Liquid Bulk	2761	2792
Dry Bulk (Conventional)	1250	1339
Break Bulk	483	522
Container	6580	6058
	(421 TEUs)	(395 TEUs)
Overall	4200	4132
B. <u>Haldia Dock Complex:</u>		
Liquid Bulk	6334	6972
Dry Bulk (Mechanised)	11075	10866
Dry Bulk (Conventional)	9392	11252
Dry Bulk (Mech + Conv)	9763	11158
Break Bulk	2113	2098
Container	7751	8398
	(428 TEUs)	(490 TEUs)
Overall	7497	8343

- 4.15.1 At KDS, productivity improved in 2017-18 for Liquid, Dry and Break Bulk vis-a-vis 2016-17. Productivity for Containers reduced in 2017-18 as compared to 2016-17 primarily due to decrease in average crane-moves per hour, saturation of berth / yard capacity, congestion due to restriction imposed by Kolkata Police on heavy vehicular movement, including container carrying trucks and trailers in the dock area, etc.



4.13 एचडीसी में, वर्ष 2016-17 के मुकाबले वर्ष 2017-18-के दौरान पीओएल (उत्पाद), कोकिंग कोल, लौह अयस्क और उर्वरक (बस्ताबंद) एवं उर्वरक हेतु कच्चा माल के लिए औसत प्रति पोत बर्थ-दिवस उत्पादकता में वृद्धि हुई। पीओएल (कच्चा) की उत्पादकता में हास जलयानों की पंपिंग क्षमता पर निर्भरता के कारण हुआ। थर्मल कोयला की उत्पादकता में हास लदाई-उतराई के दौरान गिरे कार्गो को हटाने, ढालू प्रणाल के जाम हो जाने, संयंत्र रखरखाव और जलयानों पर सीधे लदान की प्रक्रिया की वजह से हुआ। उर्वरक (थोक) के उत्पादन में हास मुख्यतः पोत के गियरों की क्षमता पर निर्भरशीलता, कार्गो के धीमी एक्त्रीकरण और हूकों की तैनाती के लिए पर्याप्त श्रम शक्ति का उपलब्ध न होना, वर्षा और खराब मौसम की वजह से हुआ।

4.14 वर्ष 2017-18 तथा वर्ष 2016-2017 में केडीएस तथा एचडीसी के लिए प्रति पोत बर्थ-दिवस थोक-वार औसत उत्पादन का ब्यौरा नीचे दिया गया है:-

सारणी : 4.6

प्रति पोत बर्थ-दिवस थोक-वार औसत उत्पादन

(टनों में)

श्रेणी	2016-17	2017-18
क कोलकाता गोदी प्रणाली		
तरल थोक	2761	2792
सूखा थोक (पारंपरिक)	1250	1339
खुदरा थोक	483	522
कंटेनर	6580	6058
	(421 टीईयु)	(395 टीईयु)
समग्र	4200	4132
ख हल्दिया गोदी परिसर		
तरल थोक	6334	6972
सूखा थोक (यांत्रिक)	11075	10866
सूखा थोक (पारंपरिक)	9392	11252
सूखा थोक (यां. +पारं.)	9763	11158
खुदरा थोक	2113	2098
कंटेनर	7751	8398
	(428 टीईयु)	(490 टीईयु)
समग्र	7497	8343

4.15.1 केडीएस में, वर्ष 2016-17 के सापेक्ष वर्ष 2017-18 में तरल, सूखा और खुदरा थोक की उत्पादकता में वृद्धि हुई। वर्ष 2016-17 की तुलना में वर्ष 2017-2018 में कंटेनरों की उत्पादकता में हास मुख्यतः क्रेन के प्रति घंटा औसत परिचालन में हास, बर्थ/यार्ड की क्षमता में हास, कोलकाता पुलिस द्वारा भारी वाहनों के आवागमन, और गोदी इलाके में ट्रकों और ट्रेलरों के आवागमन पर लगाए गए निषेध आदि के कारण यातायात में अवरोध की वजह से हुआ।



4.15.2 Ship Berth-day Output increased at HDC in 2017-18 for Liquid Bulk, Dry Bulk and Containers as compared to the previous year. Output for Break Bulk declined owing to decrease in average parcel load.

4.16 Berth Occupancy

Section / Berth-wise total Berth Occupancy at KDS and HDC during 2017-18 and 2016-17 are shown in table – 4.7.

Table : 4.7
Berth Occupancy

(In Percentage)

Category	2016-17	2017-18
A. Kolkata Dock System:		
Kidderpore Dock (KPD) Berths	60.58	78.52
Netaji Subhas Dock (NSD) Berths (Excluding Container and Liquid Cargo Berths)	62.49	76.15
Container Berths (3, 4, 5, 7 & 8 NSD)	84.04	85.17
12 NSD (Liquid Cargo Berth)	57.53	57.28
Budge Budge Jetties (Liquid Cargo Berths)	33.79	30.87
Overall	61.19	71.68
B. Haldia Dock Complex:		
HOJ – I	78.96	82.47
HOJ – II	65.56	71.86
HOJ – III	44.01	68.01
Berth No. 2	78.11	86.44
Berth No. 3	64.30	67.12
Berth No. 4	48.87	54.19
Berth No.4A	71.99	78.07
Berth No. 4B	78.90	85.65
Berth No. 5	81.44	60.02
Berth No. 6	85.80	91.27
Berth No. 7	75.94	75.52
Berth No. 8	78.62	83.82
Berth No. 9	73.28	87.13
Berth No. 10	38.38	55.68
Berth No. 11	48.02	47.12
Berth No. 12	80.16	71.00
Berth No. 13	79.66	81.65
Overall	68.94	73.35



4.15.2 एचडीसी में विगत वर्ष की तुलना में वर्ष 2017-2018 में तरल थोक, सूखा थोक और कंटेनरों के लिए पोत बर्थ-दिवस उत्पादन में वृद्धि हुई। खुदरा थोक के उत्पादन में हास, औसत पार्सल भार में गिरावट के कारण हुआ।

4.16 बर्थ अधिभोग

वर्ष 2017-18 और 2016-2017 के दौरान केडीएस और एचडीसी में खंड/बर्थवार कुल बर्थ अधिभोग सारणी - 4.7 में दर्शाया गया है :-

सारणी: 4.7

बर्थ अधिभोग

(प्रतिशत में)

श्रेणी	2016-17	2017-18
क कोलकाता गोदी प्रणाली :		
खिदिरपुर गोदी (केपीडी) बर्थ	60.58	78.52
नेताजी सुभाष गोदी (एनएसडी) बर्थ (कंटेनर और तरल कार्गो बर्थों को छोड़कर)	62.49	76.15
कंटेनर बर्थ (3, 4, 5, 7 व 8 एनएसडी)	84.04	85.17
12 एनएसडी (तरल कार्गो बर्थ)	57.53	57.28
बज बज जेटियां (तरल कार्गो बर्थ)	33.79	30.87
समग्र	61.19	71.68
ख हल्दिया गोदी परिसर :		
एचओजे - I	78.96	82.47
एचओजे - II	65.56	71.86
एचओजे - III	44.01	68.01
बर्थ संख्या - 2	78.11	86.44
बर्थ संख्या - 3	64.30	67.12
बर्थ संख्या - 4	48.87	54.19
बर्थ संख्या - 4 ए	71.99	78.07
बर्थ संख्या - 4बी	78.90	85.65
बर्थ संख्या - 5	81.44	60.02
बर्थ संख्या - 6	85.80	91.27
बर्थ संख्या - 7	75.94	75.52
बर्थ संख्या - 8	78.62	83.82
बर्थ संख्या - 9	73.28	87.13
बर्थ संख्या - 10	38.38	55.68
बर्थ संख्या - 11	48.02	47.12
बर्थ संख्या - 12	80.16	71.00
बर्थ संख्या - 13	79.66	81.65
समग्र	68.94	73.35



- 4.17 At KDS, overall Berth Occupancy increased in 2017-18 vis-a-vis 2016-17. Occupancy declined at 12 NSD (Liquid Cargo berth) in 2017-18 due to decrease in traffic as compared to 2016-17. Occupancy decreased at Liquid Cargo Jetties at Budge Budge in spite of marginal increase in traffic primarily due to higher productivity.
- 4.18 At HDC, occupancy increased at HOJ-I, HOJ-II, HOJ-III and Berths no. 2, 3, 4, 4A, 4B, 6, 8, 10 and 13 owing to increase in cargo handling at these berths. Decrease in occupancy at Berths no. 5, 7, 11 and 12 despite increase in traffic, primarily owed to increase in productivity at these berths. Diminished output led to increase in occupancy of Berth no.9 despite fall in traffic at this berth.
- 4.19 **Berth-wise Traffic:**

Section / Berth-wise traffic handled at KDS and HDC during the year 2017-18, alongwith corresponding traffic figures for 2016-17, are shown in the table below: -

Table : 4.8
Berth / Section-wise Traffic Handled

(In'000 Tonnes)

Berth / Jetty	2016-17			2017-18		
	Import	Export	Total	Import	Export	Total
A. Kolkata Dock System						
Kidderpore Docks	1423	234	1657	1458	233	1691
Netaji Subhas Dock	5613	4444	10057	5661	4457	10118
Budge Budge Jetties	1184	277	1461	1314	156	1470
Anchorage at Sandheads, Sagar, Diamond Harbour, etc. / Sea	1874	24	1898	2169	14	2183
IWT Jetties / Buoys / Moorings	5	1701	1706	6	1883	1889
IVW Traffic	19	12	31	16	23	39
Total for KDS:-	10118	6692	16810	10624	6766	17390
B. Haldia Dock Complex						
HOJ-I	944	1041	1985	1318	1009	2327
HOJ-II	2366	172	2538	2973	198	3171
HOJ-III	2419	0	2419	2673	0	2673
Berth No. 2	3250	292	3542	3657	145	3802
Berth No. 3	1004	88	1092	956	547	1503
Berth No. 4	131	1818	1949	32	2181	2213
Berth No. 4A	2685	0	2685	2916	0	2916
Berth No. 4B	3367	360	3727	3574	237	3811
Berth No. 5	851	0	851	1092	0	1092
Berth No. 6	1188	0	1188	1376	13	1389
Berth No. 7	1085	0	1085	1171	0	1171



- 44.17 वर्ष 2016-17 के सापेक्ष वर्ष 2017-18 में केडीएस के समग्र बर्थ अधिभोग में वृद्धि हुई। वर्ष 2016-17 की तुलना में वर्ष 2017-18 में यातायात में गिरावट के कारण 12 एनएसडी (तरल कार्गो बर्थ) पर अधिभोग में गिरावट आई। बज बज स्थित तरल कार्गो जेटियों पर अधिभोग में हास मुख्य: उत्पादकता के कारण यातायात में सामान्य वृद्धि के बावजूद हुआ।
- 4.18 एचडीसी में, एचओजे-I, एचओजे-II, एचओजे - III और वर्थ सं. 2, 3, 4, 4ए, 4बी, 6, 8, 10 और 13 पर कार्गो संचालन में वृद्धि के कारण इन वर्थों के अधिभोग में वृद्धि हुई। वर्थ सं 5, 7, 11 और 12 पर अधिभोग में हास इन वर्थों पर उत्पादकता में वृद्धि के कारण मुख्यतः यातायात में वृद्धि के बावजूद हुआ। उत्पादन में कमी के कारण वर्थ सं. 9 के अधिभोग में वृद्धि इस वर्थ पर यातायात में कमी के बावजूद हुई।
- 4.19 **बर्थ-वार यातायात**
वर्ष 2017-18 और वर्ष 2016-2017 के दौरान केडीएस और एचडीसी पर संचालित खंड/बर्थ-वार यातायात का ब्यौरा निम्नलिखित सारणी में दर्शाया गया है :-

सारणी सं. 4.8
संचालित बर्थ/खंड-वार यातायात

('000 टनों में)

बर्थ / जेटी	2016-17			2017-18		
	आयात	निर्यात	कुल	आयात	निर्यात	कुल
क. कोलकाता गोदी प्रणाली						
खिदिरपुर गोदी	1423	234	1657	1458	233	1691
नेताजी सुभाष गोदी	5613	4444	10057	5661	4457	10118
बज बज जेटियां	1184	277	1461	1314	156	1470
सैंडहेड्स, सागर, डायमंड हार्बर, आदि समुद्र मे लंगरगाह	1874	24	1898	2169	14	2183
आइडब्ल्यूटी जेटियां/ बोया /मूरिंस	5	1701	1706	6	1883	1889
आईवीडब्ल्यू यातायात	19	12	31	16	23	39
केडीएस का योग :-	10118	6692	16810	10624	6766	17390
ख हल्दिया गोदी परिसर						
एचओजे -I	944	1041	1985	1318	1009	2327
एचओजे -II	2366	172	2538	2973	198	3171
एचओजे -III	2419	0	2419	2673	0	2673
बर्थ संख्या - 2	3250	292	3542	3657	145	3802
बर्थ संख्या - 3	1004	88	1092	956	547	1503
बर्थ संख्या - 4	131	1818	1949	32	2181	2213
बर्थ संख्या - 4ए	2685	0	2685	2916	0	2916
बर्थ संख्या - 4 बी	3367	360	3727	3574	237	3811
बर्थ संख्या - 5	851	0	851	1092	0	1092
बर्थ संख्या - 6	1188	0	1188	1376	13	1389
बर्थ संख्या - 7	1085	0	1085	1171	0	1171



Berth / Jetty	2016-17			2017-18		
	Import	Export	Total	Import	Export	Total
Berth No. 8	3044	219	3263	3912	81	3993
Berth No. 9	428	121	549	231	256	487
Berth No. 10	577	515	1092	657	544	1201
Berth No. 11	669	720	1389	848	627	1475
Berth No. 12	1031	407	1438	1247	409	1656
Berth No. 13	1258	356	1614	2444	1157	3601
Barge Jetty	0	228	228	0	264	264
IWAI Jetty	0	816	816	0	947	947
Fly Ash Jetty	0	99	99	0	158	158
Transloading	592	0	592	231	0	231
Lighterage at Sandheads/Sagar	-	-	-	410	10	420
Total for HDC:	26889	7252	34141	31718	8783	40501

N.B. Details of Berth-wise, commodity-wise traffic handled at KDS and HDC during 2017-18 is given at Appendix-I.

4.20 Port-Railways:

Performance of Port Railways at KDS during 2017-18 compared to that of 2016-17, is given below:

- i) Average Turn-Round Time of wagons was 1.57 day during 2017-18 against 0.81 day during 2016-17.
- ii) Average daily wagon balance was 61.76 in 2017-18 in comparison to 54.68 in 2016-17.
- iii) Number of trains received in 2017-18 was 1523 with 1,82,532.5 wagons against 1562 with 1,80,155 wagons in 2016-17. Number of trains despatched was 1333 with 1,82,820 wagons during 2017-18 against 1279 with 1,82,162.5 wagons during 2016-17. (These include traffic handled by KDS for CONCOR).
- iv) Average Wagon Holding / Wagon Input ratio was 2.38 during 2017-18 against 1.72 during 2016-17.



बर्थ/जेटी	2016-17			2017-18		
	आयात	निर्यात	योग	आयात	निर्यात	योग
बर्थ संख्या - 8	3044	219	3263	3912	81	3993
बर्थ संख्या - 9	428	121	549	231	256	487
बर्थ संख्या - 10	577	515	1092	657	544	1201
बर्थ संख्या - 11	669	720	1389	848	627	1475
बर्थ संख्या - 12	1031	407	1438	1247	409	1656
बर्थ संख्या - 13	1258	356	1614	2444	1157	3601
बार्ज जेटी	0	228	228	0	264	264
आईडब्ल्यूआई जेटी	0	816	816	0	947	947
फ्लाइएस जेटी	0	99	99	0	158	158
ट्रांसलोडिंग	592	0	592	231	0	231
सैण्डहेड/सागर पर माल पोतक सुविधा	-	-	-	410	10	420
एचडीसी का योग	26889	7252	34141	31718	8783	40501

वि.द्र. - केडीएस और एचडीसी पर 2017-2018 के दौरान बर्थ-वार, सामग्री-वार संचालित यातायात का विवरण परिशिष्ट. - 1 में दर्शाया गया है।

4.20 पत्तन रेलवे:

वर्ष 2016-17 के सापेक्ष वर्ष 2017-18 के दौरान केडीएस में पत्तन रेलवे का कार्य निष्पादन :-

- वर्ष 2016-17 के 0.81 दिवस के मुकाबले वर्ष 2017-18 के दौरान वैगनों का औसत टर्न-राउण्ड समय 1.57 दिवस रहा।
- वर्ष 2017-18 में औसत दैनिक वैगन शेष 61.76 रहा, जबकि वर्ष 2016-17 यह 54.68 था।
- वर्ष 2017-18 में आई ट्रेनों की संख्या 1523 थी जिनके वैगनों की संख्या 1,82,532.5 थी जबकि वर्ष 2016-17 में 1562 ट्रेन आई जिनके वैगनों की संख्या 1,80,155 थी। वर्ष 2017-18 में रवाना की गई ट्रेनों की संख्या 1333 थी जिनमें वैगनों की संख्या 1,82,820 थी, जबकि 2016-17 में रचाया की गई ट्रेनी की संख्या 1279 थी जिसमें वैखनों की संख्या 1,82,162.5 वैगन थी।
(इनमें कनकॉर के लिए केडीएस द्वारा संचालित यातायात शामिल है)।
- वर्ष 2017-18 के दौरान औसत वैगन होल्डिंग/वैगन उत्पाद अनुपात 2.38 रहा जबकि वर्ष 2016-17 में यह 1.72 था।



4.21 Performance of Port Railway of Haldia Dock Complex during 2017-18, compared to 2016-17, is shown below:

	2016-17	2017-18
a) Annual Rail-borne traffic	20.08 million tonnes.	21.96 million tonnes. (Highest ever)
b) Maximum throughput in a month	1883271 MT (January 2017)	2229432 MT in March 2018.
c) Average daily Wagon Balance	2353 Wagons (in terms of 4 wheelers)	1022 Wagons (in terms of 4 wheelers)
d) Maximum interchange of trains in a day	30 Trains on 04.01.2017	33 Trains on 05.10.2017
e) Maximum interchange of trains in a month	759 Trains in October 2016	880 Trains in March 2018
f) Interchange of trains in a year	7984 Trains	8621 Trains
g) Average Turn-Round Time of (i) POL Wagons (ii) Box Wagons	0.66 day 0.54 day	0.93 day 0.64 day
h) Maximum loading/despatch (Box/Bulk) in a day	706 BOX / 48008 MT on 28.06.2016	1003 BOX / 55012 MT on 31.04.2017
i) Coking Coal loaded/ lifted in a year	85497 Wagons / 5813796 MT	108248 Wagons / 7355969 MT (Highest ever)
j) Non-Coking Coal loaded/ lifted in a year	24006 Wagons / 1632408 MT	15437 Wagons / 1049716 MT
k) Maximum Coking Coal lifted in a month.	8530 BOX Wagons/580040 MT (October 2016)	11761 BOX Wagons/795698 MT (March 2018) (Highest ever)
l) Maximum Non-Coking Coal lifted in a month.	3405 BOX Wagons /231540 MT (May 2016)	2199 BOX Wagons /149532 MT (December 2017)
m) Maximum loading of POL in a month	2949 Tank Wagons/ 159246 MT (October 2016)	3024 Tank Wagons/ 163296 MT (August 2017)
n) Maximum loading of POL in a day	200 Tank Wagons/ 10800 MT (on 03.10.2016)	247 Tank Wagons/ 13338 MT (on 07.02.2018.)
o) Arrival of Iron Ore Wagons in a year	12982 BOX Wagons / 882776 MT/ 222 rakes	18816 BOX Wagons / 1279488 MT/ 321 rakes



4.21 हल्दिया गोदी परिसर के पोर्टरेलवे का वर्ष 2016-2017 की तुलना में वर्ष 2017-18 के दौरान निष्पादन निम्नलिखित सारणी में दर्शाया गया है :-

	2016-17	2017-18
क) वार्षिक रेल-जनित यातायात	20.08 मिलियन टन	21.96 मिलियन टन (अबतक का सर्वोच्च)
ख) एक माह में अधिकतम थ्रूपुट	1883271 एमटी (जनवरी 2017)	मार्च 2018 में 2229432 एमटी
ग) औसत दैनिक वैगन शेष	2353 वैगन (4 चक्के-वैगनों के अनुसार)	1022 वैगन (4 चक्के-वैगनों के अनुसार)
घ) एक दिन में ट्रेनों का अधिकतम अन्तःपरिवर्तन	04.01.2017 को 30 ट्रेन	05.10.2017 को 33 ट्रेन
ङ) एक माह में ट्रेनों का अधिकतम अंतर-परिवर्तन	अक्तूबर 2016 में 759 ट्रेन	मार्च 2018 में 880 ट्रेन
च) एक वर्ष में ट्रेनों का अन्तः-परिवर्तन	7984 ट्रेन	8621 ट्रेन
छ) निम्नलिखित का औसत टर्न राउण्ड समय :-		
(i) पीओएल वैगन	0.66 दिन	0.93 दिन
(ii) बॉक्स वैगन	0.54 दिन	0.64 दिन
ज) एक दिन में अधिकतम लोडिंग/प्रेषण (बॉक्स/थोक)	28.06.2016 को 706 बॉक्स / 48008 एमटी	31.04.2017 को 1003 बॉक्स / 55012 एमटी
झ) एक वर्ष में लोड/लिफ्ट किया गया कोकिंग कोयला	85497 वैगन / 5813796 एमटी	108248 वैगन / 7355969 एमटी (अब तक का सर्वोच्च)
ञ) एक वर्ष में लोड/लिफ्ट किया गया गैर-कोकिंग कोयला	24006 वैगन / 1632408 एमटी	15437 वैगन / 1049716 एमटी
ट) एक माह में लिफ्ट किया अधिकतम कोकिंग कोयला	8530 बॉक्स वैगन / 580040 एमटी (अक्तूबर 2016)	11761 बॉक्स वैगन / 795698 एमटी (मार्च 2018) (अबतक का सर्वोच्च)
ठ) एक माह में लिफ्ट किया गया अधिकतम गैर-कोकिंग कोयला	3405 बॉक्स वैगन / 231540 एमटी (मई 2016)	2199 बॉक्स वैगन / 149532 एमटी (दिसंबर 2017)
ड) एक माह में लोड किया गया अधिकतम पीओएल	2949 टैंक वैगन / 159246 एमटी (अक्तूबर 2016)	3024 टैंक वैगन / 163296 एमटी (अगस्त 2017)
ढ) एक दिन में लोड किया गया अधिकतम पीओएल	200 टैंक वैगन / 10800 एमटी (03.10.2016 को)	247 टैंक वैगन / 13338 एमटी (07.02.2018 को)
ण) एक वर्ष में लौह अयस्क वैगनों का आगमन	12982 बॉक्स वैगन / 882776 एमटी / 222 रेक	18816 बॉक्स वैगन / 1279488 एमटी / 321 रेक



	2016-17	2017-18
p) Arrival of Thermal Coal Wagons in a year	28256 BOX Wagons / 1864896 MT / 496 rakes	32023 BOX Wagons / 2133434 MT / 568 rakes
q) Maximum arrival of Thermal Coal Wagons/ rakes in a month	3601 BOX Wagons/63 rakes / 237666 MT (December 2016)	4233 BOX Wagons/76 rakes / 279378 MT (December 2017)
r) Maximum arrival of Thermal Coal wagons in a day	234 BOX Wagons/15444 MT (on 30.12.2016)	273 BOX Wagons/18018 MT (on 17.05.2017.)
s) Maximum Thermal Coal Wagons tipped –		
(i) in a day	234 Wagons (on 30.12.2016)	272 Wagons (on 26.12.2017)
(ii) In a month	3601 Box Wagons (December 2016)	4233 Box Wagons (December 2017)
(iii) In a year	28256 Box Wagons (2016-17)	32023 Box Wagons (2017-18)



	2016-17	2017-18
त) एक वर्ष में थर्मल कोयला वैगनों का आगमन	28256 बॉक्स वैगन / 1864896 एमटी / 496 रेक	32023 बॉक्स वैगन / 2133434 एमटी / 568 रेक
थ) एक माह में अधिकतम थर्मल कोयला वैगन/रैकों का आगमन	3601 बॉक्स वैगन / 63 रैक / 237666 एमटी (दिसंबर, 2016)	4233 बॉक्स वैगन / 76 रैक / 279378 एमटी (दिसंबर 2017)
द) एक दिन में अधिकतम थर्मल कोयला वैगनों का आगमन	234 बॉक्स वैगन / 15444 एमटी (30.12.2016 को)	273 बॉक्स वैगन / 18018 एमटी (17.05.2017 को)
खाली किए गए अधिकतम थर्मल कोयला वैगन		
(i) एक दिन में	234 वैगन (30.12.2016 को)	272 वैगन (26.12.2017 को)
(ii) एक माह में	3601 बॉक्स वैगन (दिसंबर, 2016)	4233 बॉक्स वैगन (दिसंबर, 2017)
(iii) एक वर्ष में	28256 बॉक्स वैगन (2016-2017)	32023 बॉक्स वैगन (2017-2018)

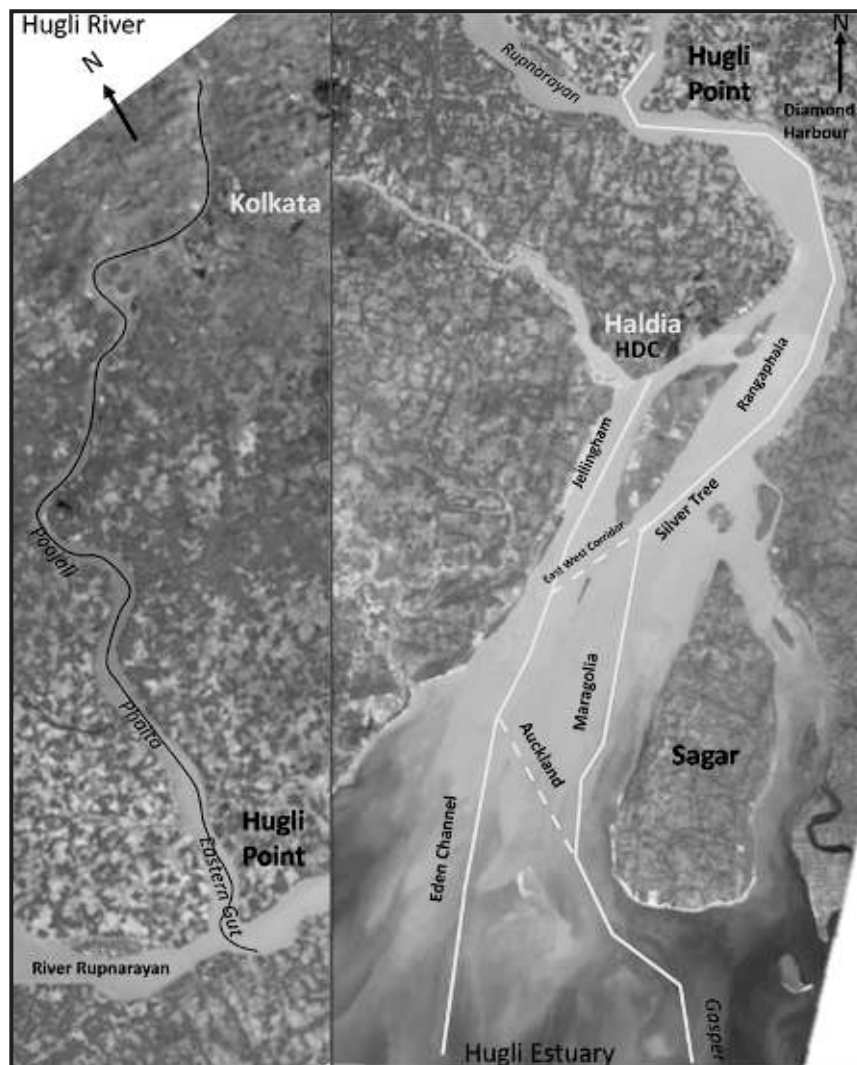


CHAPTER – V

NAVIGATIONAL CHANNEL TO THE PORT

5.1 The condition of the navigational channel of the River Hooghly leading to Kolkata Dock System (KDS) and Haldia Dock Complex (HDC) is assessed under the following sections:

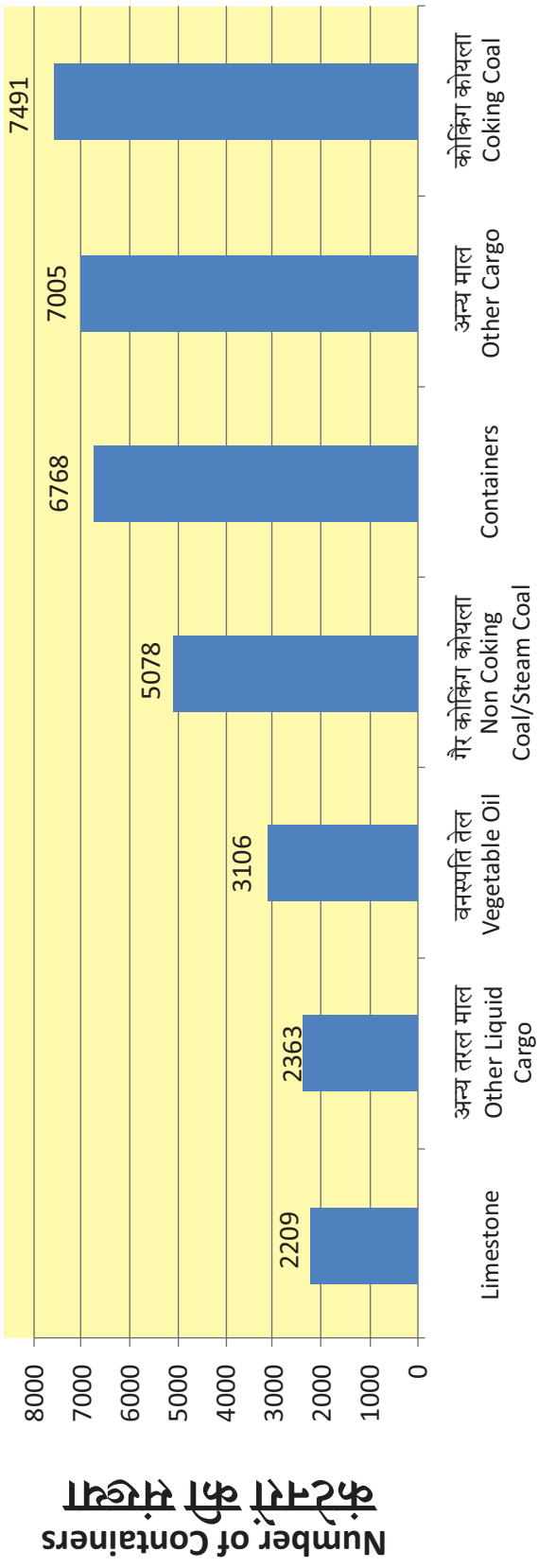
- (i) For KDS, governing drafts in the channel downstream of Kolkata through the Silver Tree crossing and Hooghly Point area bars.
- (ii) For HDC, governing drafts in the channel downstream of Haldia through Eden-Jellingham-Haldia Channel.



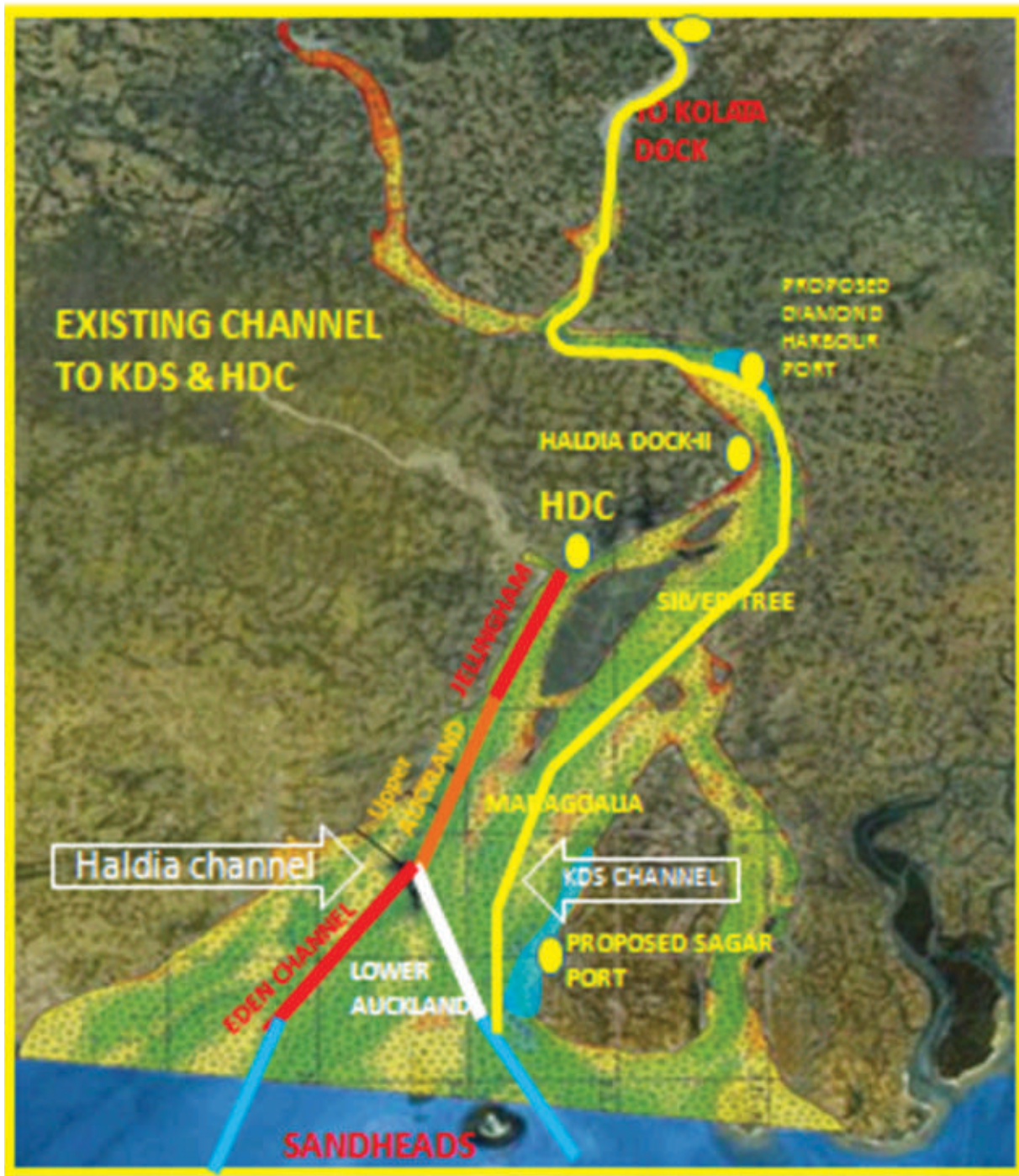
Index Plan of Hooghly River and Estuary



2017-2018 के दौरान कोलकाता पत्तन न्यास में सामग्रीवार आयात यातायात
(लाख टनों में)
COMMODITY-WISE IMPORT TRAFFIC AT KOLKATA PORT IN 2017-2018
(In lakh tonnes)



सामग्री Commodity



Existing Channel to KDS & HDC for Haldia Dock

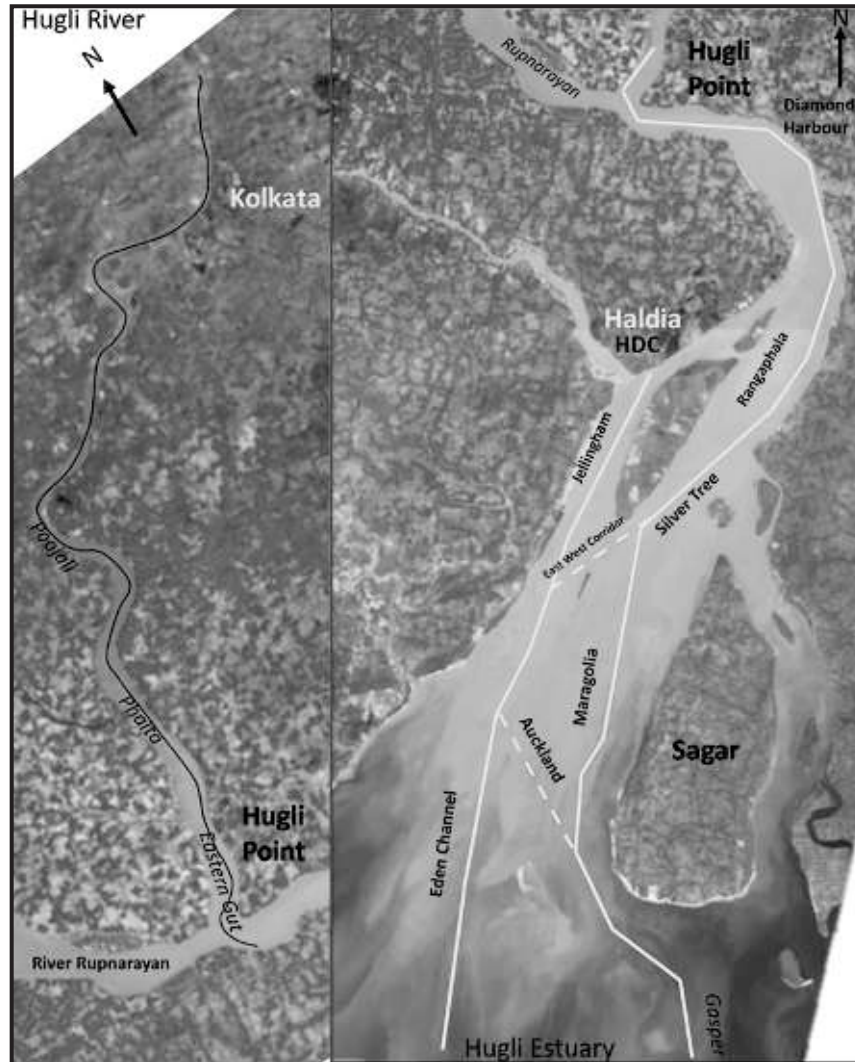


अध्याय -V

पत्तन की ओर नौगमन मार्ग

5.1 कोलकाता गोदी प्रणाली(केडीएस) और हल्दिया गोदी परिसर(एचडीसी) की ओर जानेवाले हुगली नदी के नौगमन मार्ग की स्थिति का मूल्यांकन निम्नलिखित भागों में किया जाता है:

- केडीएस के लिए, सिल्वर ट्री क्रासिंग और हुगली प्वाइंट एरिया बार्स से होकर कोलकाता के डाउनस्ट्रीम चैनल में ड्राफ्ट पर नियंत्रण।
- एचडीसी के लिए, ईडेन-जेलिंगहम-हल्दिया चैनल से होकर हल्दिया के डाउनस्ट्रीम चैनल में ड्राफ्ट पर नियंत्रण।



हुगली नदी और इसके मुहाने का इंडेक्स प्लान



- 5.2 Drafts at both KDS and HDC vary with the river bathymetry, in long and short terms. The bathymetry is governed by complex interaction of tides, dry season upland discharge, monsoon run-off, geo-technical, environmental and meteorological conditions.
- 5.3 In order to ensure stability of navigational channel and to avail of maximum possible depths, river maintenance in the form of river training works and river dredging were taken up at different locations.
- 5.4 Average monsoon (July to October) discharge in 2017 at Swarupgunj, about 120 Km upstream of Kolkata, was 1801.7 M3/ second (63628 Cusec approx) including the discharge from Farakka Barrage. The peak discharge of 2954.8 M3/ second (1,04,349 Cusec approx.) occurred on 28th July 2017 at Swarupgunj.
- 5.5 In the navigational channel leading to KDS en route Rangafalla channel (upstream of Sagar), there are twelve bars and crossings, while in the shipping channel leading to HDC en route Eden channel, there are two bars. Table 5.1 gives the Mean Navigable Depths over these bars during the freshet and dry season periods for the year 2016-2017 and 2017-2018.

TABLE-5.1
Mean Navigable Depths of Bars (in m) leading to KDS & HDC
during the dry and freshet seasons of 2016-17 and 2017-18

Name of the Bars / Crossings	July 2016 -October 2016 (Freshet Season 2016-17)	July 2017 -October 2017 (Freshet Season 2017-18)	November 2016 - March 2017 (Dry Season 2016-17)	November 2017 - March 2018 (Dry Season 2017-18)
1	2	3	4	5
Bars leading to KDS				
Panchpara	6.0	6.6	6.4	6.6
Sankrail	7.6	8.5	7.7	9.4
Munikhali	5.9	6.0	7.8	8.2
Pirserang	6.4	6.8	7.8	8.4
Poojali	5.6	5.5	5.8	5.6
Moyapur	3.7	4.0	3.6	3.8
Royapur	3.5	4.0	5.6	5.0
Phalta	2.8	2.7	2.9	3.5
Ninan	3.8	3.5	4.1	3.6
Eastern Gut	3.2	3.3	2.6	2.7
Silver Tree Crossing	4.0	4.8	4.4	5.0
Maragolia Crossing	4.6	5.0	4.8	5.1
Bars leading to HDC				
Jellingham	3.9	4.7	4.1	4.8
Upper Eden	4.5	4.6	4.5	5.0



- 5.2 दीर्घावधि और अल्पावधि में नदी की बाथिमेट्री के साथ केडीएस और एचडीसी दोनों पर ड्राफ्ट परिवर्तित होता रहता है। यह बाथिमेट्री ज्वार-भाटा, शुष्क मौसम में अपलैंड डिस्चार्ज, मानसून रन-ऑफ, भू-तकनीकी, पर्यावरणीय और मौसम संबंधी स्थितियों के जटिल और पारस्परिक क्रिया से नियंत्रित होता है।
- 5.3 नौगमन मार्ग की स्थिरता को सुनिश्चित रखने के लिए और यथासंभव अधिकतम गहराई की सुविधा का लाभ उठाने के लिए विभिन्न स्थानों पर नदी प्रशिक्षण कार्य और नदी तलकर्षण कार्य किए गए ताकि नदी अनुरक्षण संभव हो सके।
- 5.4 वर्ष 2017 में स्वरूपगंज में, जो कोलकाता से 120 कि.मी. अपस्ट्रीम पर है, औसत मानसून डिस्चार्ज (जुलाई से अक्टूबर तक) 1801.7 घनमीटर प्रति सेकेण्ड (लगभग 63628 क्यूसेक) रहा जिसमें फरक्का बैरिज से किया गया डिस्चार्ज भी शामिल है। 28 जुलाई, 2017 को स्वरूपगंज में अधिकतम डिस्चार्ज 2954.8 घनमीटर प्रति सेकेण्ड (लगभग 1,04,349 क्यूसेक) रहा।
- 5.5 रंगाफल्ला चैनल (सागर के अपस्ट्रीम) से होकर केडीएस की ओर जानेवाले नौगमन मार्ग पर बारह बार्स और क्रॉसिंग हैं जबकि एचडीसी की ओर जानेवाले नौगमन मार्ग में इडेन चैनल के रास्ते में दो बार्स हैं। सारणी 5.1 में 2016-2017 और 2017-2018 हेतु फ्रेशट और ड्राई सीजन में इन बार्स पर नौगमन गहराई का मध्यमान दिया गया है।

सारणी : 5.1

वर्ष 2016-2017 तथा 2017-2018 में ड्राई और फ्रेशट मौसम में केडीएस और एचडीसी में बार्स की नौगम्य गहराई (मी. में) का मध्यमान

बार्स/क्रॉसिंग के नाम	जुलाई 2016- अक्टूबर 2016 (फ्रेशट मौसम 2016-17 में)	जुलाई 2017- अक्टूबर 2017 (फ्रेशट मौसम 2017-18 में)	नवंबर 2016- मार्च 2017 (सूखे मौसम 2016-17 में)	नवंबर 2017- मार्च 2018 (सूखे मौसम 2017-18 में)
1	2	3	4	5
केडीएस की ओर बार्स				
पांचपाड़ा	6.0	6.6	6.4	6.6
सँकरइल	7.6	8.5	7.7	9.4
मुनिखाली	5.9	6.0	7.8	8.2
पिरसेरांग	6.4	6.8	7.8	8.4
पूजाली	5.6	5.5	5.8	5.6
मोयापुर	3.7	4.0	3.6	3.8
रोयापुर	3.5	4.0	5.6	5.0
फलता	2.8	2.7	2.9	3.5
निनान	3.8	3.5	4.1	3.6
इस्टर्न गट	3.2	3.3	2.6	2.7
सिल्वर ट्री क्रॉसिंग	4.0	4.8	4.4	5.0
मारागोलिया क्रॉसिंग	4.6	5.0	4.8	5.1
एचडीसी की ओर बार्स				
जेलिंघम	3.9	4.7	4.1	4.8
अपर इडेन	4.5	4.6	4.5	5.0



- 5.6 During the freshet season (July 2017 to October 2017), shifts of navigation tracks occurred over Panchpara, Pirserang, Poojali, Moyapur, Royapur, Ninan, Lower Maragolia Crossing while during the dry season (November 2017 to March 2018), shifts of navigation tracks occurred over Pirserang, Moyapur, Lower Phalta, Ninan, Upper & Lower Maragolia Crossing.
- 5.7 To sustain navigable depths, dredging was carried out in the river Hooghly in association with River Training Works. Table 5.2 gives the bar-wise dredging data for the years 2015-16, 2016-17 and 2017-18. Table 5.3 gives the dredger-wise bar-wise dredging data for 2017-18. Table 5.4 shows the performance of Dredger in 2017-18.

TABLE: 5.2
Dredging over Bars

Bars	Quantum of Dredging (In thousand cubic metres)		
	2015-2016	2016-2017	2017-2018
A. Kolkata-Haldia Bars			
Munikhali	15.61	-	35.84
Moyapur	58.69	66.47	-
Royapur	18.26	35.25	-
Ninan-Nurpur	48.39	0.82	25.23
Eastern Gut	111.71	105.20	81.38
KPD & NSD Lock Entrance	15.88	22.25	27.74
Phalta	101.25	153.68	20.61
Pirserang	-	36.28	37.07
Sub Total of 'A'	369.79	419.95	227.87
B. Estuarine Bars			
Haldia Anchorage, SSOJ, HOJ	467.52	685.45	1335.70
Jellingham	5707.93	3266.28	4511.41
Auckland	9820.66	2933.49	528.00
Eden	244.09	797.68	3602.05
Sub Total 'B'	16240.20	7682.90	9977.16
Grand Total (A+B)	16609.99	8102.85	10205.03



- 5.6 फ़्रेशेट मौसम में (जुलाई 2017 से अक्टूबर 2017 तक) नौगमन पथों में बदलाव पांचा पाड़ा पिसेरंग, पुजाली, मोयापुर, रोयापुर, निनान एवं लोअर मायागोलिया क्रासिंग पर हुआ, जबकि सुखे मौसम में (नवंबर 2017 से मार्च 2018 तक) के दौरान नौगमल पथ बदलाव पिसेरंग, मोयापुर, लोअर फालना, निनान, अपर और लोअर मायागोलिया क्रासिंग पर हुआ।
- 5.7 नौगम्य गहराइयों को बरकरार रखने के लिए हुगली नदी पशिक्षन कार्यों के साथ ही ड्रेजिंग का कार्य किया गया। सारणी 5.2 में वर्ष 2015-16, 2016-17 तथा 2017-18 के लिए बार-वार ड्रेजिंग डाटा दिया गया है। सारणी 5.3 में 2017-18 हेतु ड्रेजर-वार, बार-वार ड्रेजिंग डाटा दिया गया है। सारणी 5.4 में 2017-18 में ड्रेजरों का निष्पादन दर्शाया गया है।

सारणी- 5.2
बारों पर ड्रेजिंग

बारस	ड्रेजिंग की प्रमात्रा (हजार घन मीटर में)		
	2015-2016	2016-2017	2017-2018
क कोलकाता - हल्दिया बार			
मुनिखाली	15.61	-	35.84
मोयापुर	58.69	66.47	-
रोयापुर	18.26	35.25	-
निनान- नूरपुर		48.39	0.8225.23
ईस्टर्न गट	111.71	105.20	81.38
केपीडी व एनएसडी लॉक प्रवेश	15.88	22.25	27.74
फालता	101.25	153.68	20.61
पिसेरंग	-	36.28	37.07
‘क’ का उप योग	369.79	419.95	227.87
ख. मुहाना बार			
हल्दिया लंगरगाह एसएसओजे, एचओजे	467.52	685.45	1335.70
जेलिंधम	5707.93	3266.28	4511.41
ऑकलैंड	9820.66	2933.49	528.00
इडेन	244.09	797.68	3602.05
‘ख’ का उप योग	16240.20	7682.90	9977.16
कुल योग (क+ख)	16609.99	8102.85	10205.03



TABLE: 5.3
Vessel-wise and Bar-wise Dredging during 2017-2018

(In cubic metres)

Sl. No.	Name of Vessels	Eastern Gut	Ninan/Nurpur	Phalta	KPD & NSD Lock Ent.	Pirserang	Muni-khali	Jelling-ham	Auckland	Haldia Anchorage	Upper Eden Bar	Total (Vessel-wise)
(1)	(2)	(3)	(4)	(6)	(7)	(5)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)

KoPT DREDGER

1	S.D. Subarnarekha	61938	25230	20605	27739	37069	35838	0	0	0	0	208419
---	-------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---	---	---	---	--------

D.C.I. DREDGER

1	DCI Dredge XII	0	0	0	0	0	0	1204453	205606	284809	307296	2002164
2	DCI Dredge XIV	19447	0	0	0	0	0	811142	57452	135312	806444	1829797
4	DCI Dredge XX	0	0	0	0	0	0	1009626	263939	394653	908632	2576850
5	DCI Dredge XXI	0	0	0	0	0	0	1486188	999	520926	1579682	3587795
	Total (Bar-wise)	81385	25230	20605	27739	37069	35838	4511409	527996	1335700	3602054	10205025



सारणी : 5.3

वर्ष 2017-18 के दौरान जलयान-वार और बार-वार ड्रेजिंग(घन मीटर में)

(घन मीटर में)

क्रम सं.	जलयानों के नाम	ईस्टर्न गेट	निनान/नूरपुर	फालता	केपीडी व एनएसडी लॉक प्रवेश	पिसें-रांग	मुनि-खाली	जेलिंघम	ऑकलैंड	हल्दिया लंगरगाह	अपर इडेन बार	योग (जलयान-वार)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)

केओपीटी ड्रेजर

1	एस.डी. सुवर्णरेखा	61938	25230	20605	27739	37069	35838	0	0	0	0	208419
---	-------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---	---	---	---	--------

डी. सी.आई. डेजर

1	डीसीआई ड्रेज XII	0	0	0	0	0	0	1204453	205606	284809	307296	2002164
2	डीसीआई ड्रेज XIV	19447	0	0	0	0	0	811142	57452	135312	806444	1829797
4	डीसीआई ड्रेज XX	0	0	0	0	0	0	1009626	263939	394653	908632	2576850
5	डीसीआई ड्रेज XXI	0	0	0	0	0	0	1486188	999	520926	1579682	3587795
	योग(बार-वार)	81385	25230	20605	27739	37069	35838	4511409	527996	1335700	3602054	10205025



TABLE: 5.4
Performance of Dredgers during 2017-2018

Name of Dredgers	No. of days available	No. of days utilised	No. of days out of	Spoil lifted (in cubic mtrs) commission	Spoil lifted per working day (in cubic mtrs)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
KOLKATA DOCK SYSTEM & HALDIA DOCK COMPLEX					
<u>River Dredgers</u>					
S.D. Subarnarekha	365	135	NIL	208419	1544
DCI Dredge XII	*	*	*	2002164	*
DCI Dredge XIV	*	*	*	1829797	*
DCI Dredge XX	*	*	*	2576850	*
DCI Dredge XXI	*	*	*	3587795	*
Total	135		10205025		
*Dredgers belong to DCI Ltd. and the information is not available with KoPT.					



सारणी : 5.4
वर्ष 2017-18 के दौरान ड्रेजरों का निष्पादन

ड्रेजरों के नाम	उपलब्ध दिनों की संख्या	उपयोग किए गए दिनों की संख्या	अप्रचालित दिनों की संख्या	उठाई गई कमीशन (घन मी. में)	प्रति कार्य दिवस उठाई गई मिट्टी (घन मी. में)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
कोलकाता गोदी प्रणाली व हल्दिया गोदी परिसर					
<u>नदी ड्रेजर</u>					
एस.डी.सुवर्णरेखा	365	135	NIL	208419	1544
डीसीआई ड्रेज XII	*	*	*	2002164	*
डीसीआई ड्रेज XIV	*	*	*	1829797	*
डीसीआई ड्रेज XX	*	*	*	2576850	*
डीसीआई ड्रेज XXI	*	*	*	3587795	*
योग	135		10205025		
*ड्रेजर, डीसीआई लिमिटेड के हैं तथा इनके बारे में केओपीटी के पास सूचना उपलब्ध नहीं है।					



5.8 **River Training Works:**

In the critical reaches of the river Hooghly, a series of River Training Works (Spurs and Bank Protection works) were constructed to achieve the following objectives:-

- (i) To deflect the flow away from the eroding bank.
- (ii) To restrict widening of the river due to bank erosion.
- (iii) To guide the flow to the desired location to channelize wide, poorly defined streams into well-defined channels.
- (iv) To hold the estuarine frame.

The said River Training (R.T.) Works are functioning effectively. However, due to morphological changes attributed to complex hydrodynamic condition of the Bhagirathi-Hooghly river system, some of the R.T. Works get disturbed and require maintenance.

A. **Maintenance of Spurs in Moyapur-Phalta-Shibgunj-Ninan-Nurpur Reaches :**

The spur groups at Moyapur-Phalta-Shibgunj-Ninan-Nurpur Reaches have been monitored by regular bathymetric survey as well as hydrological observation to assess the efficacy of the spurs, general morphological changes vis-à-vis flow in the vicinity of spurs. Nourishment of Spur No. 92A at Moyapur Reach has been recommended for execution. Some of the other spurs at Ninan-Nurpur region, nourished recently, are functioning effectively.

B. **Maintenance of Spurs in Kalpi & Nischintapur Reach :**

The River Training Measure in the form of series of spurs (154 numbers) built during seventies, along the left bank of the river from Kalpi Pagoda to Silver Tree Point is crucial for holding the estuarine frame. The upstream spurs (towards Kalpi Pagoda end) in the group have been extremely effective in stabilizing the adjacent shipping channel and have formed the stable river foreshore requiring no maintenance for decades.



5.8 नदी प्रशिक्षण कार्य :

हुगली नदी के महत्वपूर्ण स्थलों पर कई नदी प्रशिक्षण कार्य (स्पर व तट संरक्षण कार्य) संपन्न किए गए, ताकि निम्नलिखित उद्देश्य हासिल हो सके:

- (i) बहाव की दिशा को क्षतिग्रस्तत हो रहे नदी तट से मोड़ना।
- (ii) नदी तट के क्षरण के कारण होनेवाली नदी की चौड़ाई को रोकना।
- (iii) नदी जल के प्रवाह को वांछित स्थल पर करना ताकि चौड़े एवं मंद जल प्रवाहवाले जल-मार्ग को सुव्यवस्थित चैनल में परिवर्तित किया जा सके।
- (iv) नदी के मुहाने का ढाँचा बरकरार रखना।

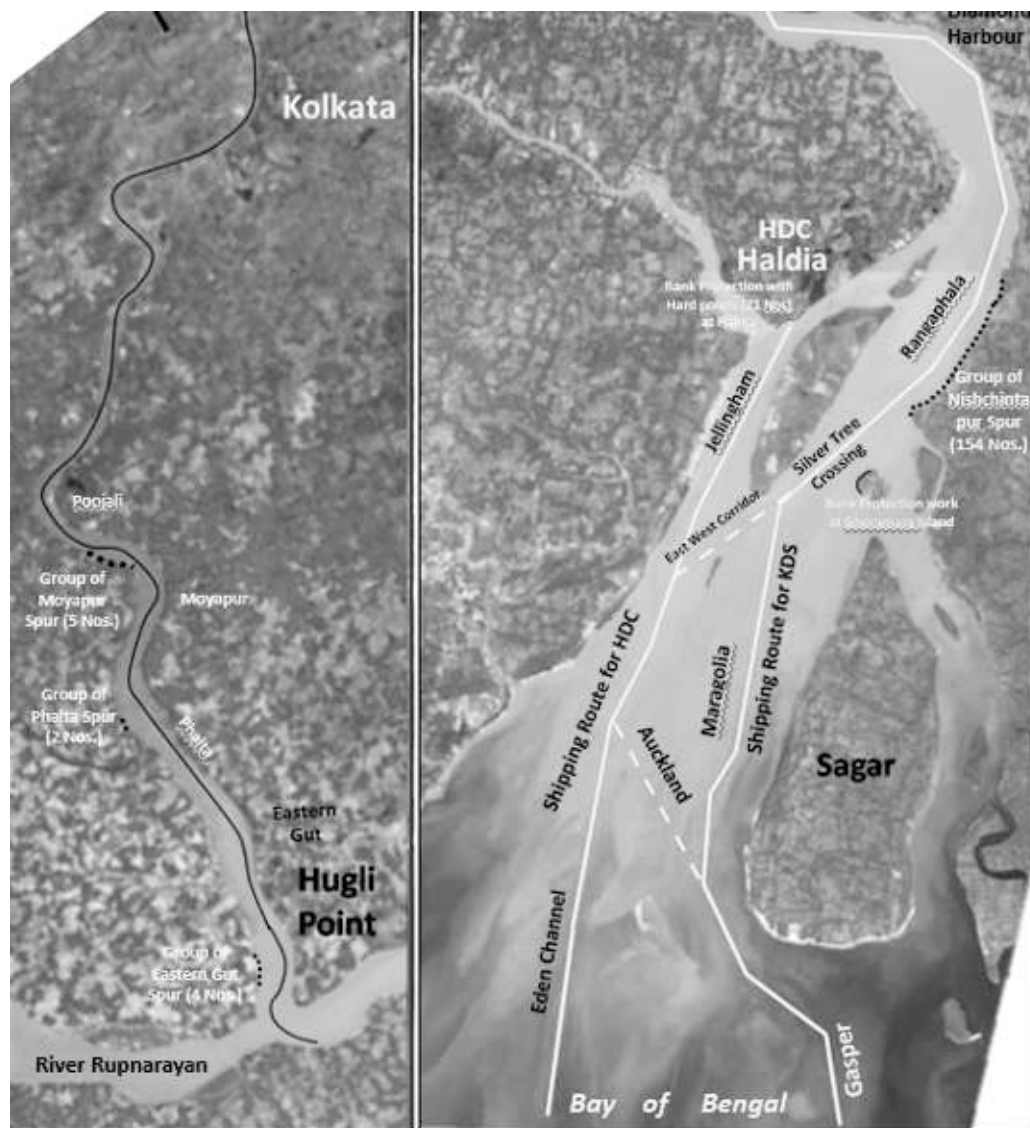
उक्त नदी प्रशिक्षण कार्य प्रभावी रूप से काम कर रहा है। तथापि, भागीरथी-हुगली नदी प्रणाली के जटिल जल-प्रवाह के कारण नदी प्रशिक्षण कार्य अव्यवस्थित हुआ है और इसके अनुरक्षण की आवश्यकता है।

क. मोयापुर-फालता-शिवगंज-निनान-नूरपुर रीचेज में स्परों का अनुरक्षण

मोयापुर-फालता-शिवगंज-निनान-नूरपुर रीचेज में स्पर समूहों के रख-रखाव की मॉनीटरिंग नियमित रूप से बाथिमेट्रिक सर्वेक्षण और जलीय प्रेक्षण करते हुए की जाती है ताकि स्परों के आसपास के क्षेत्र में प्रवाह के सापेक्ष स्परोंकी क्षमता एवं सामान्य आकृति का मूल्यांकन हो सके। मोयापुर रीच में स्पर संख्या 92ए को मजबूत करने के काम की अनुशंसा की गई है। निनान-नूरपुर क्षेत्र में कुछ अन्य स्परों को मजबूत करने का काम हाल ही में किया गया है और वे प्रभावी रूप से काम कर रहे हैं।

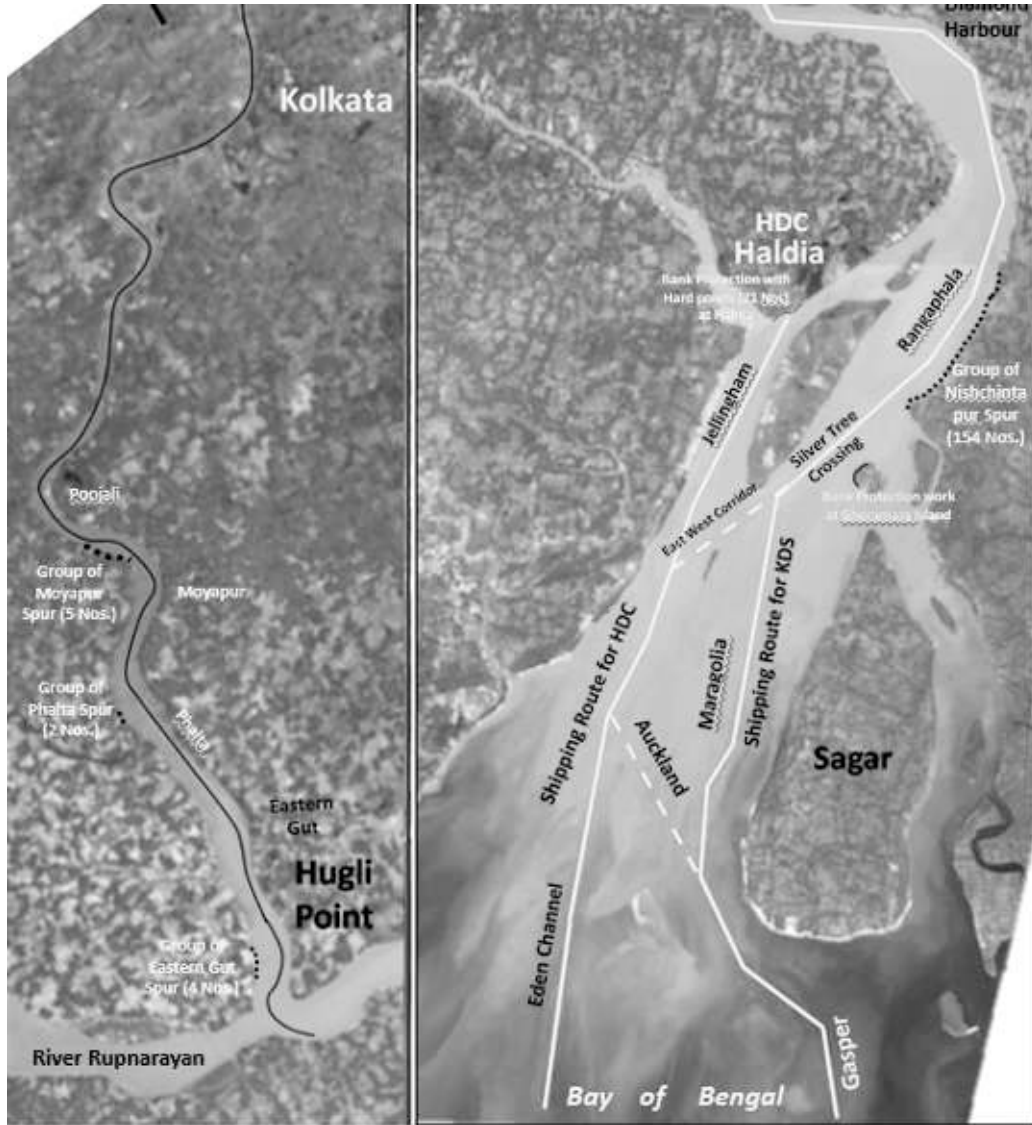
ख. कालपी एवं निश्चिंतपुर रीच के स्परों का अनुरक्षण

नदी के बाएं तट पर कालपी पैगोडा से सिल्वर ट्री प्वाइंट तक सातवें दशक में बने 154 स्परों की श्रृंखला के रूप में नदी प्रशिक्षण उपाय, नदी के मुहाने के ढाँचे को बनाए रखने के लिए अत्यंत जरूरी है। इस समूह में कालपी पैगोडा के अंतिम सिरे की ओर अपस्ट्रीम पर बने स्पर, पार्श्ववर्ती नौवहन मार्ग को स्थिर रखने में अत्यंत प्रभावी रहे हैं और नदी तट के अगले भाग को स्थिरता प्रदान करते हैं, जिसके फलस्वरूप दशकों तक उसके रख-रखाव की जरूरत नहीं पड़ी है।



Locations of River Training Works

The spurs in the downstream of Nischintapur got damaged with time and some of them (Spurs no. 104 to 112, 117 to 128) have been nourished / re-built in 2010 (Phase-I). With the measure taken, silt was found to have deposited along the bank as well as over the nourished / re-built spurs. With the regular physical inspection and detailed hydrographic surveys, it was observed that few Spurs at the downstream of those nourished during 2010, got damaged / washed away exposing the bank to severe erosion, causing outflanking of the river. As the spurs in the group work in orchestration to maintain the shipping channel, damaged / washed away spurs (forming part of the group) were required to be made good to prevent damage to the adjacent spurs that have already been nourished / rebuilt and also to prevent sedimentation into the river system from the eroding river bank. Corrective measures were formulated to re-build the washed away Spur No. 132 & 133 and nourish the damaged Spurs no. 130, 131, 134, 135 & 136. The process for implementation of the scheme has been taken up.



नदी प्रशिक्षण कार्य-स्थल

निश्चिंचपुर के डाउनस्ट्रीम पर बने स्पर समय के साथ-साथ क्षतिग्रस्त हो गए और उनमें से कुछ (स्पर संख्या 104 से 112, 117 से 128) को प्रथम चरण में 2010 में मजबूत बनाया गया/पुनःनिर्मित किया गया। इस काम के साथ देखा गया कि नदी तट पर और मजबूत किए गए/पुनः निर्मित स्परों पर गाद जमा हो गया है। उन स्परों के प्रत्यक्ष निरीक्षण और विस्तृत जलीय सर्वेक्षण के दौरान पाया गया कि डाउनस्ट्रीम पर 2010 में मजबूत किए गए स्परों में से कुछ स्पर क्षतिग्रस्त हो गए हैं/बह गए हैं जिसके कारण नदी द्वारा तटबंधों को तोड़कर बाहर फैलने का खतरा बढ़ गया है। चूँकि समूह के सभी स्पर परस्पर सम्मिलित रूप में नौवहन मार्ग के रख-रखाव में एक लयबद्ध तरीके से काम करते हैं, अतः क्षतिग्रस्त/ धार में बह गए स्पर को (जो उस समूह का हिस्सा थे) ठीक करने की जरूरत है ताकि उस समूह के पार्श्ववर्ती स्पर, जिनको मजबूत बनाया जा चुका है/पुनः बनाया गया है, क्षतिग्रस्त न हो जाएं और नदी तट के क्षरण से नदी में आ रहे तलछट को रोका जा सके। धार में बह गए स्पर संख्या 132 और 133 को पुनः बनाए जाने और क्षतिग्रस्त स्पर संख्या 130, 131, 134, 135 और 136 को फिर से मजबूत करने के लिए सुधारात्मक उपायों की रूप-रेखा बनाई गयी है। इन योजनाओं को लागू करने की प्रक्रिया शुरू हो चुकी है।



C. **Bank protection at right bank of river Hooghly near 3rd Oil Jetty, Haldia :**

The embankment along the right bank of river Hugli at Haldia between Third Oil Jetty and Lock entrance was observed to be eroding severely in 2014. A study was made with close grid bathymetric survey, hydrological observation and archived data to formulate suitable protective measure for the eroding stretch. It was observed that the bank was subjected to continuous undercutting and subsequent failure of bank slope material. Considering the erosion mechanism and presence of shipping channel in the near vicinity, a special protective measure was formulated comprising a basic protection with geotextile filter armoured with laterite boulder over the bank slope and intermittently spaced Hard points along the downslope end of the basic protection. The protective measure over a stretch of about 1200 m was implemented during 2017.





ग. हल्दिया स्थित तीसरी तेल जेटी के पास हुगली नदी के दाहिने तट का संरक्षण :

हल्दिया में तीसरी तेल जेटी और लॉकगेट के प्रवेश द्वार के बीच हुगली नदी के दाहिने किनारे के तटबंध को 2014 में बुरी तरह क्षरण होते देखा गया था। सघन ग्रिड बाथिमेट्रिक सर्वेक्षण, जलीय प्रेक्षण, और पुरा-लेखों के आंकड़ों के साथ स्थिति का अध्ययन किया गया ताकि क्षतिग्रस्त हो रहे तटबंधों को संरक्षित करने के समुचित उपाय किए जा सकें। यह देखा गया कि किनारे का कटाव लगातार होता रहा और किनारे की ढलान सामग्री कटाव को रोक नहीं सकी। क्षरण की क्रियाविधि और उसके पार्श्ववर्ती क्षेत्र में नौहन मार्ग होने की स्थिति पर विचार करते हुए तट के संरक्षण हेतु एक विशेष उपाय किए जाने की योजना बनी जिसके अंतर्गत तट के ढलान पर लेटराइट बोल्टर वाले जिओटेक्सटाइल फिल्टर और आधारभूत संरक्षण के निचले ढलान के अंत में थोड़ी-थोड़ी दूरी पर हार्ड स्टैंड बनाने पर विचार हुआ। संरक्षण के लिए ये उपाय 2017 में लगभग 1200 मीटर क्षेत्र में किए गए।





D. Monitoring of Bank protection works at the western face of Ghoramara Island :

The 2.8 km long protection work at the western face of the Ghoramara Island has been monitored regularly and it has been observed that the erosion of bank at the location has been abated.





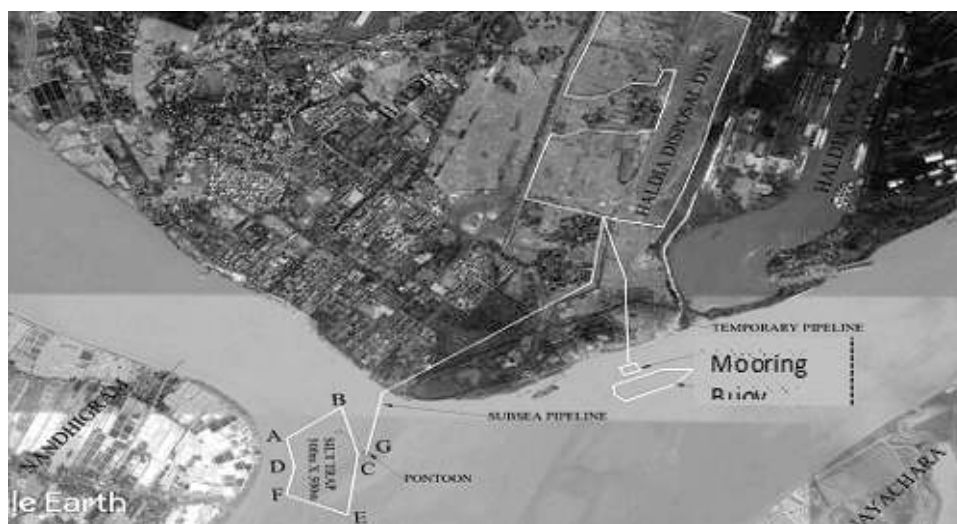
घ. घोड़ामारा द्वीप के पश्चिमी भाग के तट संरक्षण कार्य की मानीटरिंग :

घोड़ामारा द्वीप के पश्चिमी भाग में 2.8 किलोमीटर लम्बे मार्ग पर संरक्षण कार्य की मानीटरिंग नियमित रूप से की गई और यह देखा गया कि इस स्थल पर तट के क्षरण में कमी आई है।



5.9. Major Initiatives:

- 5.9.1. Intensive Monitoring of critical areas of shipping channel in the Hugli Estuary in collaboration with IIT-Madras has resulted in improvement of depth in the shipping channel leading to HDC by 0.8m in Jellingham and 0.5m in Eden channel respectively during the last one year. Shipping through Eden Channel, which commenced from March, 2016 abandoning the dredging-intensive Auckland channel, has reduced the cost of Maintenance Dredging from Rs. 386 Crore (2015-2016) to about Rs. 249 Crore (2017-2018).
- 5.9.2. Techno-Economic Feasibility study for improvement of depth (by 0.5m to 1m) in the shipping channel leading to Kolkata Dock System has been entrusted to IIT-Madras, in order to reduce dead freighting and bring more cargo to KDS.
- 5.9.3. To remove the sediments in the shipping channel permanently from the river system, initiative has been taken for Shore Disposal of dredged material arising out of Channel Maintenance Dredging and Silt Trap Dredging at Haldia on the strength of recommendations of IIT-Madras. KoPT has decided to set up a permanent Shore Disposal Ground / Receptacle (Dyked area) by constructing a dyke at Haldia along with other necessary infrastructure for shore disposal of dredged material arising out of Channel Maintenance Dredging (especially from Jellingham channel and Haldia Anchorage area) as well as Silt Trap Dredging at the confluence of river Haldi (Ref. Schematic Diagram of Shore Disposal). The dumped dredged materials will continuously be evacuated from the receptacle at Haldia and disposed /sold off outside the jurisdiction of KoPT for ensuring unhindered and unlimited shore disposal operation.



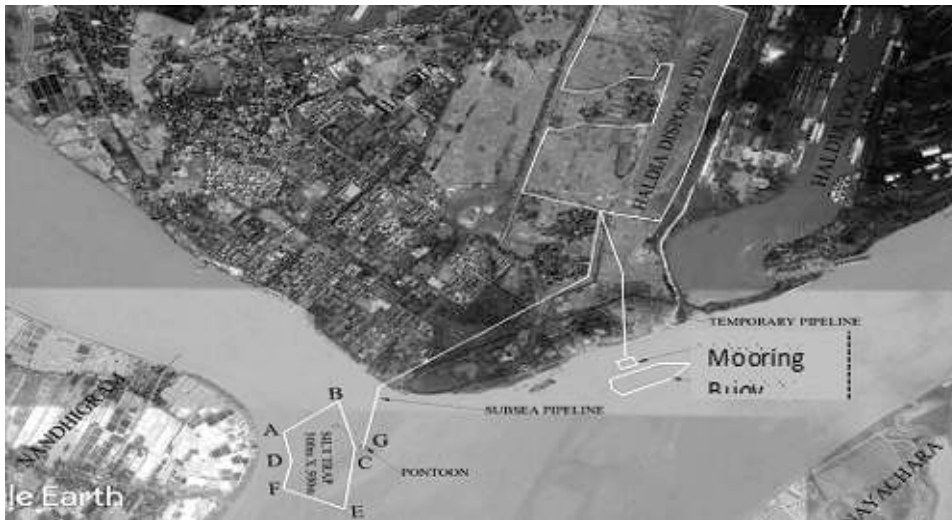
Schematic Diagram of Shore Disposal of Dredged material at Haldia

- 5.9.4. A study report by Hydraulic Study Deptt., KoPT on Hugli-Bhagirathi river system, reveals that due to erosion of river banks for a total stretch of 73 Km, 14 million cubic metre of sediment is annually generated, apart from loss of precious land parcels. Accordingly, KoPT forwarded a proposal to the Ministry of Shipping (MoS) to protect the eroding bank at a total estimated cost of Rs.350 Crore. The proposal has been examined by the MoS and KoPT has been advised to conduct a study through IIT-Madras, to link the impact of river bank erosion on dredging requirement and benefits.



5.9 मुख्य पहल :

- 5.9.1 हुगली नदी के मुहाने पर नौवहन मार्ग के संकट प्रवण क्षेत्रों की सघन मानीटरिंग आईआईटी, मद्रास के सहयोग से किए जाने के परिणामस्वरूप हल्दिया गोदी परिसर की ओर जानेवाले नौवहन मार्ग की गहराई में जेलिंघम में 0.8 मीटर और इडेन चैनल में 0.5 मीटर का सुधार पिछले एक वर्ष में हुआ। सघन तलकर्षण अभिमुख ऑकलैंड चैनल का परित्याग करते हुए मार्च 2016 से इडेन चैनल के जरिए नौवहन के फलस्वरूप तलकर्षण अनुरक्षण की लागत 386 करोड़ रुपये (2015-2016 में) से कम होकर 249 करोड़ रुपये (2017-2018 में) हो गई है।
- 5.9.2 कोलकाता गोदी प्रणाली की ओर जानेवाले नौवहन चैनल की गहराई को और बढ़ाने (0.5 मीटर से 1 मीटर तक) हेतु तकनीकी-आर्थिक संभाव्यता के अध्ययन का दायित्व आईटी, मद्रास को दिया गया है ताकि निरर्थक माल-भाड़े में कमी आ सके और केडीएस में और अधिक माल लाया जा सके।
- 5.9.3 कोलकाता पत्तन न्यास ने इस काम के लिए हल्दिया में एक डार्क का निर्माण करके तथा चैनल अनुरक्षण डेजिंग (विशेषकर जेलिंघम चैनल और हल्दिया लंगरगाह क्षेत्र से) एवं हल्दी नदी के संगम पर गाद ट्रैप ड्रेजिंग (संदर्भ- तट पर निपटान का योजनाबद्ध आरेख) से उत्पन्न तलकर्षित सामग्री के तट पर निपटान के लिए अन्य आवश्यक आधारभूत संरचना का निर्माण करके तट पर एक स्थायी निपटान स्थल/धारण क्षेत्र (डार्क क्षेत्र) स्थापित करने का निर्णय लिया है। हल्दिया में बने धारण क्षेत्र में जमा तलकर्षित सामग्री के ढेर को लगातार खाली किया जाता रहेगा और उसे केओपीटी के इलाके से बाहर निपटाया जाएगा/बेच दिया जाएगा ताकि तलछट का तटीय निपटान कार्य निर्विघ्न और असीमित रूप में सुनिश्चित किया जा सके।



हल्दिया में तलकर्षित सामग्री के तटीय निपटान संबंधी योजना का आरेख

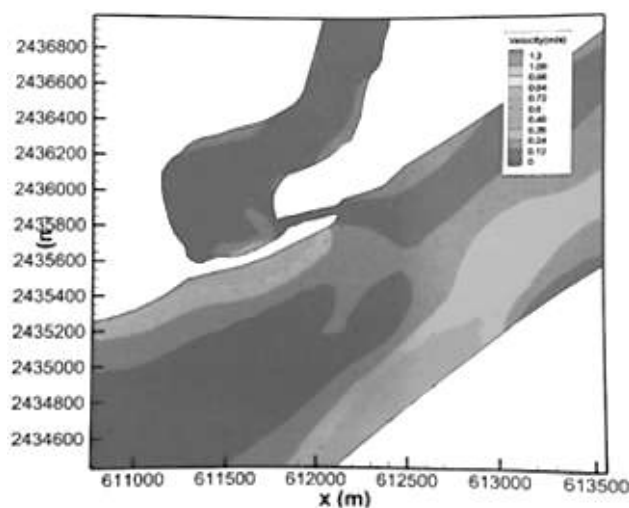
- 5.9.4 हुगली-भागीरथी नदी प्रणाली पर कोलकाता पत्तन न्यास के जलीय अध्ययन विभाग की अध्ययन रिपोर्ट से पता चलता है कि नदी तट के कुल 73 कि.मी. भाग के क्षरण के कारण बहुमूल्य भू-खंडों की क्षति के अलावा प्रतिवर्ष 14 मिलियन घन मीटर तलछट पैदा होता है। तदनुसार केओपीटी ने 350 करोड़ रुपये की प्राक्कलित लागत पर नदी तट के संरक्षण हेतु एक प्रस्ताव भेजा है। पोत परिवहन मंत्रालय ने इस प्रस्ताव की जांच की है और केओपीटी को सलाह दी है कि वे आईआईटी, मद्रास से तलकर्षण की जरूरत और लाभ पर नदी-तट क्षरण के प्रभाव का संबंध विषय पर अध्ययन करवाएं।



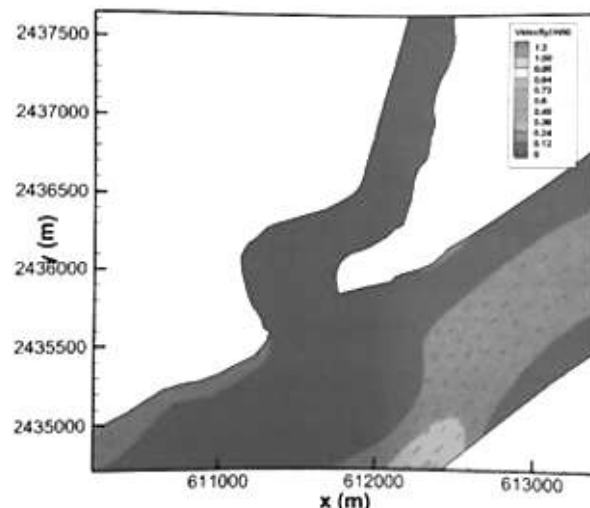
5.9.5. With a view to enabling more vessels to get into HDC Dock Basin, Kolkata Port Trust is actively considering permanent opening of HDC water spread/Dock Basin by removing existing Lock Gate and adjoining River Bank, based on the recommendation given by IIT-Madras through Mathematical Model studies.

IIT-Madras has since submitted Technical Feasibility Report (TFR). Out of 3 options studied (i.e. Option 1: Permanent opening of the existing lock, Option 2: Permanent opening of HDC water spread & Option 3: Providing 2nd lock), IIT-M has recommended **Option 2 i.e. Permanent opening of the HDC water spread** as the most suitable option from the angle of navigation (sufficient width for manoeuvrability), least siltation (sedimentation in the dock basin) and future expansion of HDC (with more berths in the dock).

However, phase-wise implementation has been recommended by IIT-M. Initially, Option 1 will be investigated for one monsoon. After assessing the behaviour of the dock, Option 2 will be recommended for stage-wise implementation in order to achieve more cargo throughput at HDC. Additional structural strengthening and bank protection works will be required. Construction of a crown wall (to prevent flooding in the berth) with suitable fender arrangement (to accommodate tidal variation) will also be required. As per the said report, Option 2 could be implemented in 24 months at a cost of Rs. 230 crore.



Existing condition of Haldia Dock Basin



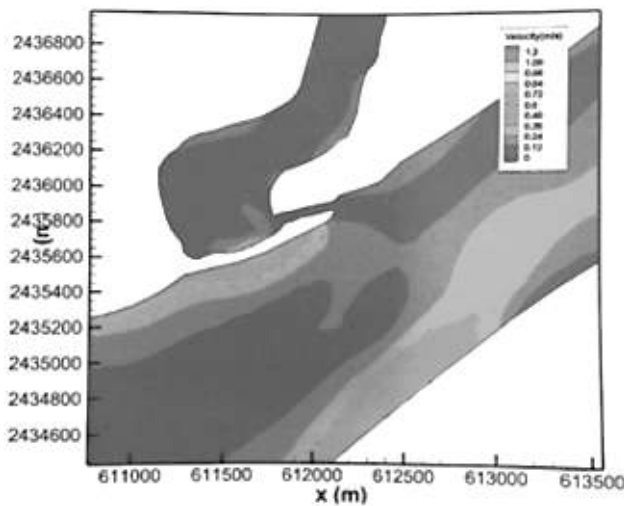
Proposed condition of Haldia Dock Basin



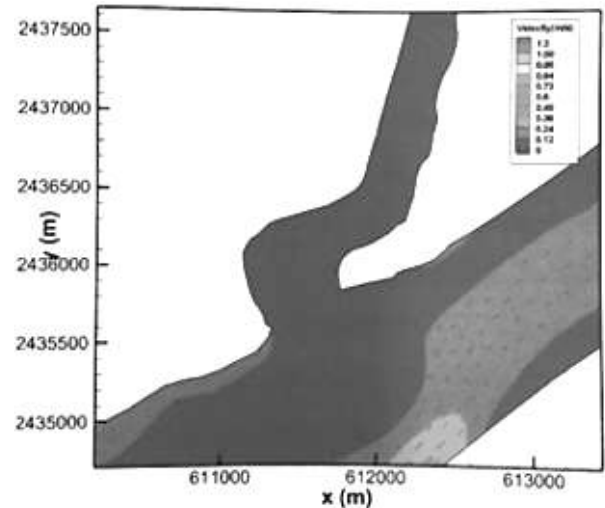
5.9.5 आई आई टी, मद्रास द्वारा किए गए गणितीय मॉडल अध्ययन के बाद की गई अनुशंसा के आधार पर हल्दिया गोदी बेसिन में और अधिक जलयानों को लाए जा सकने के उद्देश्य से कोलकाता पत्तन न्यास मौजूदा लॉकगेट और पार्श्ववर्ती तटबंधों को हटाकर हल्दिया गोदी परिसर के वॉटर स्प्रेड / गोदी बेसिन को स्थायी तौर पर खोलने पर सक्रियता से विचार कर रहा है।

आई आई टी, मद्रास ने तकनीकी संभव्यता रिपोर्ट (टीएफआर) प्रस्तुत कर दी है। तीन विकल्प अध्ययनों में से (अर्थात् प्रथम विकल्प : मौजूदा लॉक को स्थायी तौर पर खोल दिया जाना, दूसरा विकल्प : एचडीसी के वॉटर स्प्रेड को स्थायी तौर पर खोल दिया जाना, और तीसरा विकल्प : दूसरा लॉक उपलब्ध कराया जाना), आई आई टी मद्रास ने दूसरे विकल्प यानी एचडीसी के वॉटर स्प्रेड को स्थायी रूप से खोलने की अनुशंसा की है क्योंकि नौवहन (गतिशीलता हेतु पर्याप्त चौड़ाई), कम गाद भराई (गोदी बेसिन में गाद जमना) और एचडीसी के भविष्य में विस्तार (गोदी में अधिक बर्ध सहित) की दृष्टि से यही सबसे अधिक उपयुक्त विकल्प है।

तथापि आईआईटी, मद्रास ने चरणबद्ध रूप में इसे लागू किए जाने की अनुशंसा की है। शुरू में प्रथम विकल्प को एक मानसून के लिए जाँचा जाएगा। गोदी की गतिविधि का मूल्यांकन करने के बाद चरणबद्ध रूप से कार्यान्वित किए जाने के लिए दूसरे विकल्प की अनुशंसा की जाएगी ताकि एचडीसी में हमेशा और अधिक माल के थ्रूपुट का लक्ष्य हासिल किया जा सके। इसके लिए संरचना को अतिरिक्त मजबूती देने और तट संरक्षण कार्य की जरूरत होगी। उपयुक्त फेंडर व्यवस्था (ज्वार विविधता का सामना करने हेतु) सहित एक क्राउन वाल (बर्ध में बाढ़ को रोकने हेतु) के निर्माण की भी जरूरत होगी। उक्त रिपोर्ट के अनुसार दूसरे विकल्प को 24 महीने में लागू किया जा सकेगा और उस पर 203 करोड़ रुपये की लागत आएगी।



हल्दिया गोदी बेसिन की मौजूदा स्थिति



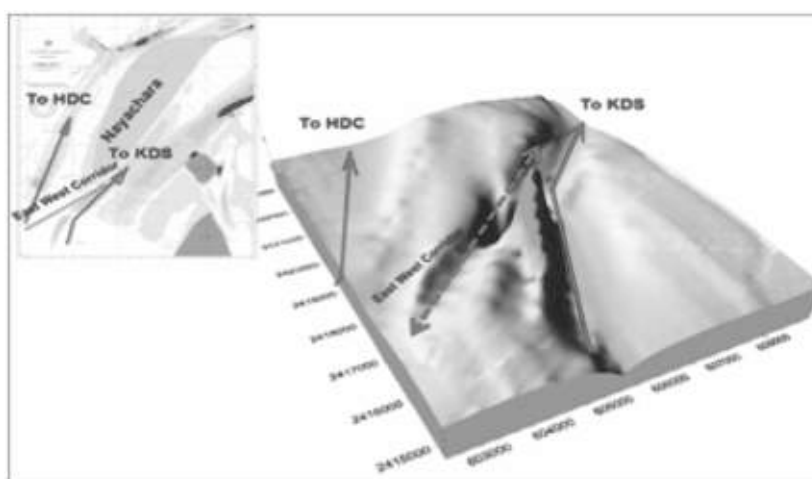
हल्दिया गोदी बेसिन की प्रस्तावित स्थिति



Before physical implementation of the said recommendation, KoPT is considering to have the following:-

- (i) Opinion of Port of Antwerp International (PAI), Belgium, on the reports submitted by IIT-M regarding Permanent opening of the HDC Lock and rendering the impounded dock to be a tidal dock instead.
- (ii) Opinion of CWPRS, Pune, through Physical Model Studies to be conducted at KoPT's Hydraulic Model Centre.

5.9.6. KoPT is also exploring the possibility of optimizing the container ship run through East-West Corridor. Present navigable depth is not adequate for vessel to go from Kolkata to Haldia in single tide. Also, there is sharp alteration of about 145 degree. IIT-M is examining the feasibility of using East-West Corridor as the navigational channel. However DCI dredgers have already started using the East-West Corridor



5.10. New Initiatives:

Hydraulic Study Department (HSD), KoPT has expertise/domain knowledge on Water Resource Engineering including Hydrography and have long been undertaking Depository/R&D works for different Govt. / Private organizations, which adds to the earnings of KoPT.

Moreover, IWAI, All Major Ports, State Maritime Boards under different State Governments have been approached so that they could avail of domain knowledge/ expertise of KoPT, towards a comprehensive solution of their riverine problems.

HSD, KoPT has also established a tie-up with National Technology Centre for Ports, Waterways and Coasts (NTCPWC) of IIT Madras, for undertaking Deposit / R&D Works for outside agencies.

5.11. Vessel Traffic Management System (VTMS) :

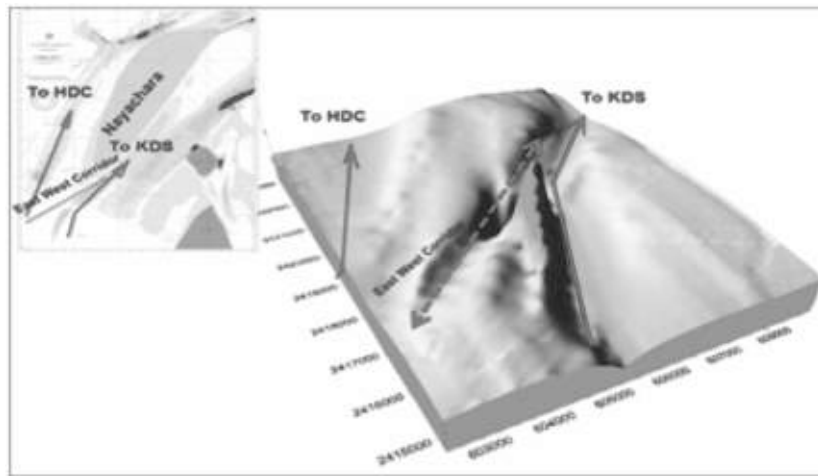
Kolkata Port Trust has been using VTMS for providing guidance to the vessel plying in the Hooghly Estuary since 1996. Earlier, this networked VTMS comprised three Radar Stations at Sagar, Haldia and Frasergunj, connected through Microwave link having control Console at Haldia, atop Jawahar Tower, Haldia.



उपर्युक्त अनुशंसा को वस्तुतः लागू करने के पहले केओपीटी निम्नलिखित बिंदुओं पर विचार कर रहा है :

- i) एचडीसी लॉक को स्थायी तौर पर खोल देने और अवरुद्ध गोदी को ज्वारीय गोदी बना देने के संबंध में आईआईटी, मद्रास द्वारा दी गई रिपोर्ट पर पोर्ट ऑफ एंटवर्प इंटरनेशनल (पीएआई), बेल्जियम की राय लेना ।
- ii) केओपीटी के जलीय मॉडल केन्द्र में भौतिक मॉडल अध्ययन के जरिए सीडब्ल्यूपीआरएस, पुणे की राय लेना ।

5.9.6 कोलकाता पत्तन न्यास पूर्वी-पश्चिमी कॉरीडोर के रास्ते अधिक से अधिक कंटेनर पोत को चलाने की संभावना भी तलाश रहा है। मौजूदा नौगम्य गहराई इतनी नहीं है कि जलयान एकल ज्वार में कोलकाता से हल्दिया जा सकें। इसके अतिरिक्त लगभग 145 डिग्री का तीखा रद्दोबदल भी है। आईआईटी, मद्रास पूर्वी-पश्चिमी कॉरीडोर को नौगमन चैनल के रूप में उपयोग किए जाने की संभाव्यता की जांच कर रहा है। तथापि, डीसीआई ड्रेजरों ने इस पूर्वी-पश्चिमी कॉरीडोर का उपयोग करना शुरू कर दिया है।



5.10 नई पहल :

कोलकाता पत्तन न्यास के जलीय अध्ययन विभाग को जल सर्वेक्षण सहित जल संसाधन इंजीनियरी में विशेषज्ञता/विषयगत ज्ञान है और काफी पहले से वे विभिन्न सरकारी / निजी संगठनों के डिपोजिटरी/अनुसंधान एवं विकास का काम हाथ में ले रहे हैं है जिससे कोलकाता पत्तन न्यास के अर्जन में वृद्धि होती है।

इसके अतिरिक्त आईडब्ल्यूएआई, सभी महापत्तनों, विभिन्न राज्य सरकारों के राज्य समुद्रवर्ती बोर्ड से भी संपर्क किया गया है ताकि वे नदी संबंधी अपनी समस्याओं के व्यापक समाधान हेतु कोलकाता पत्तन न्यास के विषयगत ज्ञान / विशेषज्ञता का लाभ उठा सकें।

एचएसडी, केओपीटी ने बाहरी एंजेंसियों के लिए डिपोजिट/अनुसंधान एवं विकास कार्य हाथ में लेने के लिए आईआईटी, मद्रास के नेशनल टेक्नोलॉजी सेंटर फॉर पोर्ट्स, वाटरवेज एंड कोस्ट(एनटीसीपीडब्ल्यूसी) के साथ एक गठबंधन भी किया है।

5.11 जलयान यातायात प्रबंधन प्रणाली (वीटीएमएस)

कोलकाता पत्तन न्यास हुगली नदी के मुहाने पर चलनेवाले जलयानों को दिशानिर्देश प्रदान करने हेतु वर्ष 1996 से ही जलयान यातायात प्रबंधन प्रणाली का उपयोग कर रहा है। पहले नेटवर्क से जुड़ी इस जलयान यातायात प्रबंधन प्रणाली में तीन रडार स्टेशन- सागर, हल्दिया और फ्रेजरगंज शामिल थे जो माइक्रोवेव लिंक से जुड़े थे और जिनका नियंत्रण कंसोल हल्दिया में जवाहर टॉवर के उपर था।

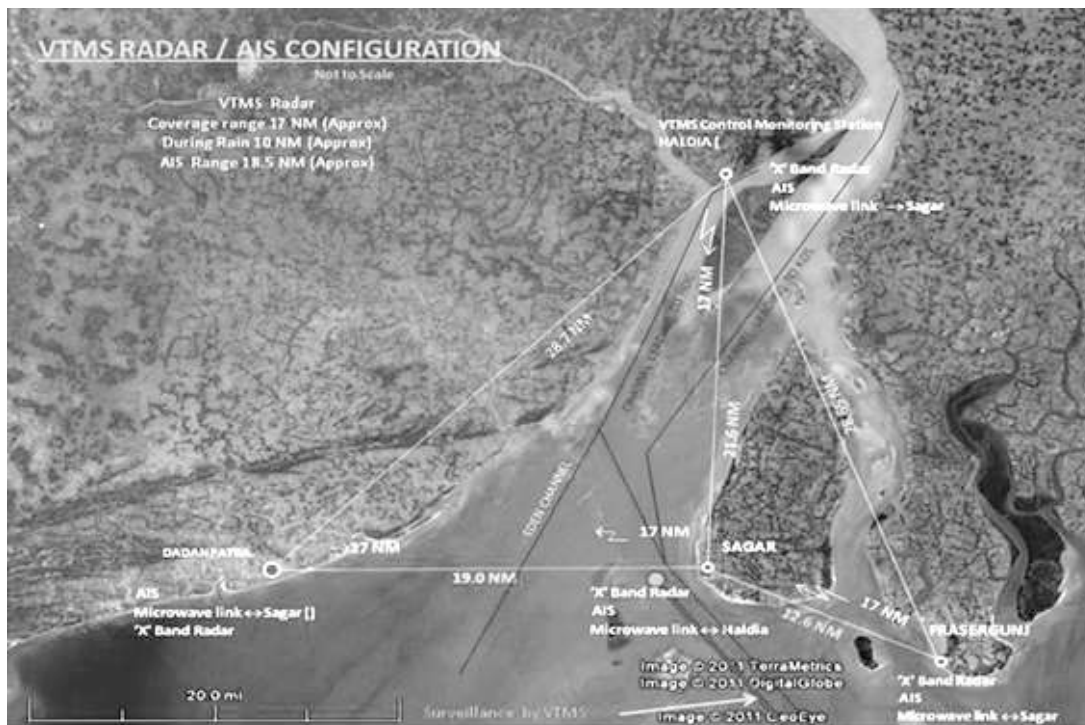


The above three station networked VTMS has been upgraded by total replacement of old radars and other equipment, along with commissioning of one more VTMS station with radar at Dadanpatra in June, 2015 in the context of opening of Eden Channel for shipping. Thus, the networked VTMS has been enhanced to four station networked VTMS with Radar and Automatic Identification System (AIS). The newly installed networked VTMS has an additional feature of VoIP based VHF system which enables the VTMS operator to choose any of the four base station VHF's for communication.

One Stand Alone VTMS having control console at Sagar was commissioned in 2005 as a backup facility for networked VTM System. While commissioning network VTMS station at Dadanpatra, the Stand Alone VTMS at Sagar, which has already outlived its economic life, was configured to act as Stand Alone and backup facility for networked VTM system.

The above mentioned four Vessel Traffic Management System (VTMS) stations consisting of Radar, AIS are located at Sagar, Frasergunj, Haldia and Dadanpatra and connected by microwave data link. VTMS is functioning round the clock (24x7) throughout the year for providing effective navigational aid to the plying vessels in the Hooghly Estuary. Haldia station functions as a VTM Control Station for 4 (four) Radar & AIS Stations.

The VTMS coverage has been extended to Eden Channel with commissioning of Dadanpatra VTM Station. Monitoring of vessels plying through Eden channel is being made through VTM Control Console at Haldia. VTM System enhances safety of navigation and helps to maintain navigation uninterrupted round the clock, even during night time. In fine, the new VTM System has introduced increased efficiency towards safer pilotage.

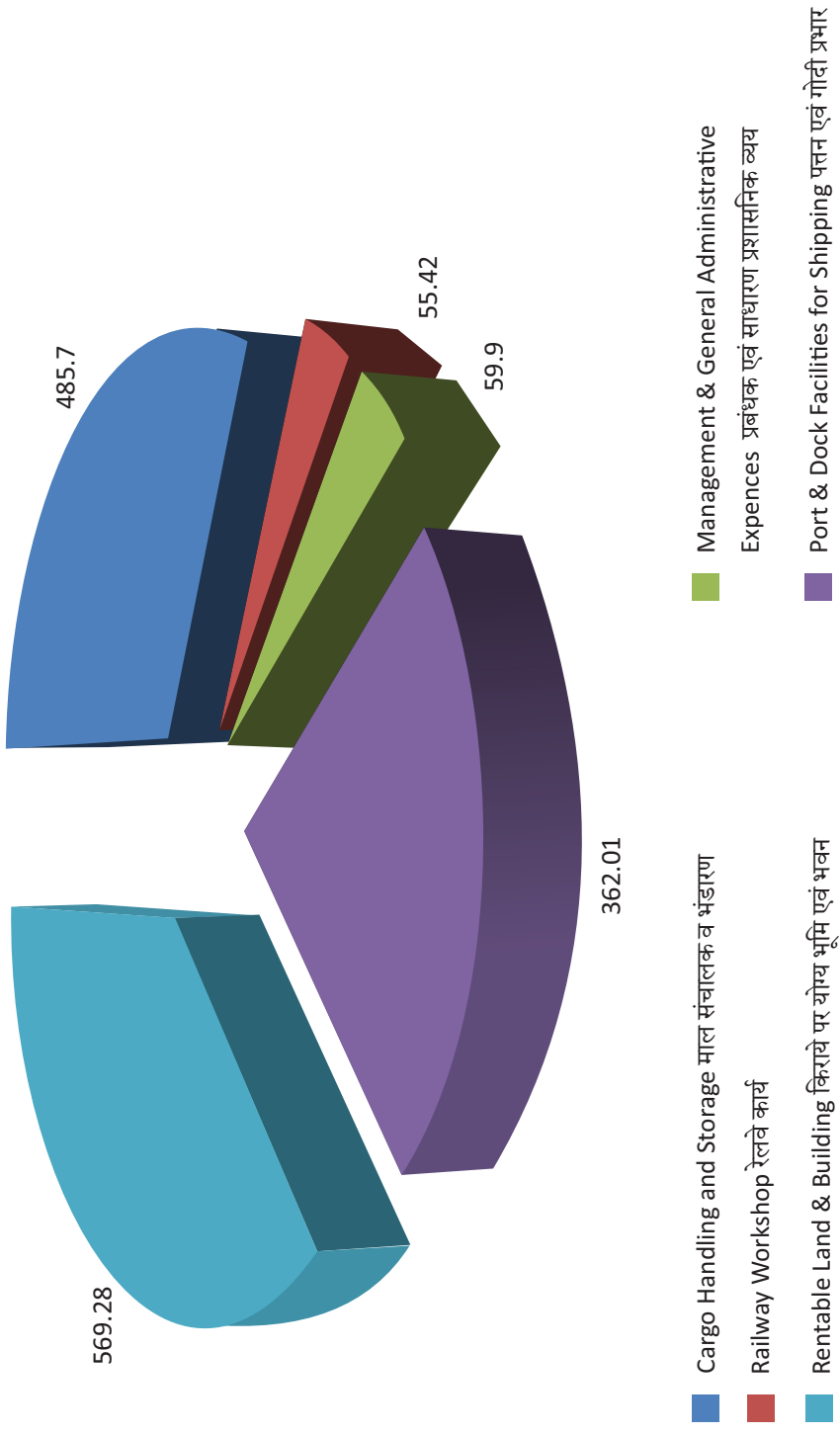


Schematic Diagram of VTMS Network



DISTRIBUTION OF REVENUE EXPENDITURE OF 2017-2018 (Rs. in crore)

2017-2018 के राजस्व व्यय का वितरण (₹ करोड़ में)





“Unloading of Coal by MHC at Berth No. 8 at HDC”



वीटीएमएस नेटवर्क से जुड़े उपर्युक्त तीनों स्टेशनों के सभी पुराने रडारों और अन्य उपकरण की जगह नए रडार और उपकरण लगाकर उनका उन्नयन किया गया है तथा इडेन चैनल को नौवहन के लिए खोले जाने के साथ ही जून 2015 में ददनपात्र में रडार सहित एक और वीटीएमएस नेटवर्क ने काम करना शुरू कर दिया है। इस प्रकार रडार और स्वचालित पहचान प्रणाली (एआइएस) सहित नेटवर्क से जुड़े वीटीएमएस की संख्या बढ़कर चार हो गयी है। नए लगाए गए इस नेटवर्क से जुड़े वीटीएमएस में वीओआईपी आधारित वीएचएफ प्रणाली का होना इसकी अतिरिक्त खासियत है जो वीटीएमएस परिचालक को संचार हेतु चार में से किसी एक बेस स्टेशन वीएचएफ को चुनने में सक्षमता प्रदान करता है।

नेटवर्क से जुड़ी वीटीएमएस प्रणाली के लिए बैकअप के रूप में एक स्टैंड अलोन वीटीएमएस ने 2005 में काम करना शुरू किया जिसका नियंत्रण कंसोल सागर में है। ददनपात्र में वीटीएमएस स्टेशन चालू करते समय, अपनी आर्थिक आयु-सीमा पार कर चुके सागर स्थित इस वीटीएमएस को स्टैंड अलोन और नेटवर्क से जुड़ी वीटीएमएस प्रणाली के लिए बैक-अप सुविधा के रूप में संरूपित किया गया।

सागर, फ्रेजरगंज, हल्दिया और ददनपात्र अवस्थित उपर्युक्त चारों जलयान यातायात प्रबंधन प्रणाली (वीटीएमएस) स्टेशन रडार और स्वचालित पहचान प्रणाली और माइक्रोवेव डेटा लिंक से जुड़ी हुई हैं। ये वीटीएमएस सालों भर चौबीसो घंटे (24X7) हुगली मुहाने पर चलनेवाले जलयानों के नौचालन में प्रभावी रूप में सहायता देते हैं। हल्दिया स्टेशन चारों रडार और स्वचालित पहचान प्रणाली स्टेशनों के लिए वीटीएम कंट्रोल स्टेशन के रूप में काम करता है।

ददनपात्र वीटीएमएस स्टेशन को चालू किए जाने से वीटीएमएस की व्याप्ति का विस्तार इडेन चैनल तक हुआ है। इडेन चैनल से होकर गुजरनेवाले जलयानों की मानीटोरिंग हल्दिया स्थित वीटीएम नियंत्रण कंसोल के जरिए की जाती है।

वीटीएमएस प्रणाली, नौचालन की सुरक्षा बढ़ाती है और चौबीसो घंटे, यहाँ तक कि रात में भी निरंतर नौचालन सुविधा बनाए रखने में मदद देती है। सार यह कि, वीटीएमएस प्रणाली ने सुरक्षित पायलटेज के प्रति दक्षता में वृद्धि की है।



वीटीएमएस नेटवर्क की योजना का आरेख

**CHAPTER-VI****CAPITAL WORKS UPTO AND ABOVE RS 10 CRORE**

- 6.1 The total approved outlay for capital works (costing above Rs.10 crore) at Kolkata Port during 2017-18 was Rs. 70.04 crore. Besides, for other capital works (costing upto Rs.10 crore), an outlay of Rs 55.33 crore was earmarked in 2017-18. Breakdown of outlay/expenditure incurred during the year in the respective categories are given below: -

Table: 6.1 (A)

OUTLAY VIS-À-VIS EXPENDITURE*(Rs. in crore)*

Capital schemes (Costing above Rs. 10 crore)	Outlay in 2017-18	Expenditure during 2017-18
(1)	(2)	(3)
Kolkata Dock System	24.52	40.07*
Haldia Dock Complex	45.52	53.26**
Total	70.04	93.33

* Including Grant of Rs. 5.00 crore received from Govt. of India

** Including Grant of Rs. 11.42 crore received from Govt. of India

Table: 6.1 (B)

OUTLAY VIS-À-VIS EXPENDITURE*(Rs. in crore)*

Other Capital Schemes (Costing upto Rs 10 crore)	Outlay in 2017-18	Expenditure during 2017-18
(1)	(2)	(3)
Kolkata Dock System	39.97	8.20
Haldia Dock Complex	15.36	6.81
Total	55.33	15.01

Thus for all Developmental Capital projects at KoPT, included in categories costing both less than and above Rs.10 crore, the capital expenditure in 2017-18 has been Rs. 108.34 crore vis-à-vis the Budgeted Outlay (2017-18) of Rs.125.37 crore, registering a high utilization percentage of 86.4%.

**अध्याय – VI****10 करोड़ रुपए तक या उससे अधिक के पूंजीगत कार्य**

6.1 वर्ष 2017-18 के दौरान कोलकाता पत्तन न्यास में पूंजीगत कार्यों (रू. 10 करोड़ से अधिक लागत की) के लिए कुल अनुमोदित परिव्यय रू. 70.04 करोड़ था। इसके अलावा, अन्य पूंजी कार्यों (रू. 10 करोड़ तक की लागत) के लिए 2017-18 में रू. 55.33 करोड़ का परिव्यय निर्धारित था। वर्ष के दौरान हुए परिव्यय/व्यय का व्यौरा संबद्ध संवर्ग के संदर्भ में निम्नलिखित है :

सारणी-6.1(क)**परिव्यय के सापेक्ष व्यय**

(करोड़ रू. में)

योजनाएं पूंजीगत कार्य (रू.10 करोड़ से अधिक लागत की)	2017-18 में परिव्यय	2017-18 के दौरान व्यय
(1)	(2)	(3)
कोलकाता गोदी प्रणाली	24.52	40.07 *
हल्दिया गोदी परिसर	45.52	53.26 **
कुल	70.04	93.33

* भारत सरकार से प्राप्त 5.00 करोड़ रुपये के अनुदान सहित।

** भारत सरकार से प्राप्त 11.42 करोड़ रुपये के अनुदान सहित।

सारणी: 6.1 (ख)**परिव्यय के सापेक्ष व्यय**

(करोड़ रू. में)

अन्य पूंजीगत योजनाएं (रू.10 करोड़ से अधिक लागत की)	2017-18 में परिव्यय	2017-18 के दौरान व्यय
(1)	(2)	(3)
कोलकाता गोदी प्रणाली	39.97	8.20
हल्दिया गोदी परिसर	15.36	6.81
कुल	55.33	15.01

अतः केओपीटी की सभी विकासमूलक पूंजीगत योजनाएं जिन पर रू. 10 करोड़ से कम या अधिक लागत आई, उन्हें वर्गों में शामिल किया हुआ है। 2017-18 में पूंजीगत व्यय 108.34 करोड़ रहा, जबकि 2017-18 के बजटीय परिव्यय की राशि 125.37 करोड़ रुपये थी। इसी तरह परिव्यय राशि के उपयोग का प्रतिशत 86.4%।



6.2 New Capital Schemes (Costing above Rs.10 crore and included in BE/RE (2017-18) / sanctioned in (2017-18)

A. Kolkata Dock System (KDS):

No new capital scheme in the above category was taken up/sanctioned at KDS during the year 2017-2018, barring additional work/estimates sanctioned for certain schemes earlier approved by the Trustees in 2016-17, the salient details of which are :-

1. Modification of the existing alignment of railway tracks and extension of one track beyond Circular Garden Reach Road (C.G.R) to accommodate full rake.

Additional works for procurement of rail, supply of PSC sleepers, points and crossings etc. at a cost of Rs.9.22 crore, (plus fees and taxes), along with works related to construction of RCC & drain work, worth Rs.6.87 crore (plus fees and taxes) for modification of the existing alignment of railway tracks and extension of one track beyond Circular Garden Reach Road (C.G.R) to accommodate full rake at a cost of Rs. 16 crore (approx.), was approved by the Board of Trustees on 27.2.2018.

B. Haldia Dock Complex (HDC):

Two capital schemes falling in the above category were sanctioned at HDC during 2017-2018, the details of which are indicated below:-

1. Setting up of 2nd Railway line from Durgachak to HDC railway system.
2. Augmentation of Fire fighting System of HOJ-III.

6.3 Capital Schemes (Costing above Rs.10 crore and included in BE 2017-18) Completed / Commissioned in 2017-18

No capital scheme, falling in the above category, registered physical completion in 2017-2018, both at KDS and HDC.

6.4 Capital Schemes (Costing above Rs. 10 crore and included in BE 2017-18) in progress during 2017-18:-

The details of capital schemes, falling in the above category, which were in progress in 2017-18, are indicated below :-

A. Kolkata Dock System (KDS):

- **Upgradation of track nos. 10, 12, 14, 16, 18, 19, 20, 21, 22 & 23 at EJC yard at KDS (Cost Rs. 37.16 crore) and Modernisation & Upgradation of existing Railway Network of KDS at KoPT under Sagarmala Project (Cost Rs. 9.43 crore).**

On the basis of DPR/ estimates prepared by RITES for the schemes 'Upgradation of Track Nos. 10,12,14,16,18,19,20,21,22 and 23 at EJC Yard' and 'Modernisation & Upgradation of existing Railway network of KDS' under KoPT, the same was sanctioned by the Board of Trustees at a cost of Rs. 37.17 and Rs. 9.422 crore respectively on 24.8.2016. The scheme aimed at improvement of rail infrastructure



6.2 नई पूंजीगत योजनाएं (रु. 10 करोड़ से अधिक की लागत की और बीई/आरई(2017-18) में शामिल)/2017-18 में संस्वीकृत।

क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) :

2016-17 में न्यासियों द्वारा पहले अनुमोदित कुछ योजनाओं के लिए अतिरिक्त कार्य प्राक्कलन मंजूरी को छोड़ कर 2017-18 के दौरान उपरोक्त संवर्ग में कोई भी नई पूंजी योजना केडीएस पर नहीं ली गई/स्वीकृत नहीं हुई। पहले अनुमोदित कुछ योजनाओं की विशेषताओं का ब्यौरा इस प्रकार है-

1. रेल पटरियों के मौजूदा पंक्ति बंधन में आशोधन करना और पूरे रैक को समायोजित करने के लिए एक रेल पटरी को सर्कुलर गार्डेनरीच रोड के आगे तक बढ़ाना।

27.02.2018 को न्यासी मंडल ने रेल की अधिप्राप्ति, पीएससी स्लीपरो की आपूर्ति, प्वाइंट्स और क्रॉसिंग आदि के लिए 9.22 करोड़ की लागत पर (योग-शुल्क और कर) अतिरिक्त, कार्यों का अनुमोदन किया। इसके साथ 6.87 करोड़ की लागत पर (योग शुल्क और कर) आरसीसी और नालियों के निर्माण संबंधी कार्य भी शामिल है ताकि लगभग 16 करोड़ रुपये की लागत पर रेल पटरियों की मौजूदा पंक्ति-बद्धता में आशोधन करके उसे सर्कुलर गार्डेन रीच रोड से आगे तक ले जाया जा सके और पूरे रैक को वहाँ समायोजित किया जा सके।

(ख) हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) :

उपर्युक्त वर्ग में आने वाली दो पूंजीगत योजनाएं एचडीसी में 2017-18 में मंजूर की गई थी जिनका ब्यौरा नीचे दिया गया है :

1. दुर्गाचक से एचडीसी रेलवे सिस्टम तक दो रेलवे लाइन बिछाना,
2. एचओजे – III की अग्नि शमन प्रणाली का उन्नयन।

6.3 2017-18 में पूरी/प्रारंभ की गई पूंजीगत योजनाएं (रु. 10 करोड़ से अधिक लागत की और बीई 2017-18 में शामिल)

इस संवर्ग में आनेवाली कोई भी योजना 2017-18 में केडीसी और एचडीसी में भौतिक रूप से पूरी नहीं हुई।

6.4 2017-18 में प्रगतिधीन पूंजीगत योजनाएं (रु.10 करोड़ से अधिक लागत की और बीई 2017-18 में शामिल):-

उपरोक्त संवर्ग में आनेवाली पूंजीगत परियोजनाओं का विवरण तथा जो 2017-18 में प्रगतिधीन है, अधोलिखित है:-

क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस)

- केडीएस के इजेसी यार्ड में ट्रैक न. 10, 12, 14, 16, 18, 19, 20, 21, 22, और 23 का उन्नयन (लागत – 37.16 करोड़ रुपये) और सागरमाला परियोजना के अंतर्गत केडीएस, केओपीटी के मौजूदा रेलवे नेटवर्क का आधुनिकीकरण और उन्नयन (लागत – 9.43 करोड़ रुपये)

“इजेसी यार्ड में ट्रैक सं. 10, 12, 14, 16, 18, 19, 20, 21, 22, और 23 का उन्नयन” और केओपीटी के अंतर्गत “केडीएस के मौजूदा रेलवे नेटवर्क का आधुनिकीकरण और उन्नयन, “ इन दो योजनाओं के लिए क्रमशः 37.17 करोड़ रुपये और 9.422 करोड़ की लागत को डीपीआर के आधार पर राइट्स द्वारा तैयार प्राक्कलन को न्यासी मंडल ने 24.08.2016 को मंजूरी दी थी।



KDS for faster rake turn around resulting in expeditious aggregation/evacuation of rail borne traffic to and from KDS. Project is under “Sagarmala Programme” with financial grants sought from Ministry of Shipping. LoA was offered by RITES on 24.10.16. An amount of Rs.14.0 Crores has so far been received as Budgetary Support in two instalments (viz Rs.9.00 crore in Sep/Oct 2016 and Rs. 5.00 crore in August 2017). The work is in advanced stage of completion.

At present railway siding at 7 N.S.D, Container Parking Yard (CPY) can operate with only a half rake although there are 3 tracks available at CPY. After detailed site inspection with representatives of M/s RITES Limited, it was observed that with modification of the existing alignment of railway tracks/ extension of one track beyond Circular Garden Reach Road (C.G.R), full rake can be placed in two spurs, with these holding 30 and 15 wagons respectively, in a single short from EJC yard, leading to reduction in the time of shunting. Accordingly, IPRCL has been engaged to execute the additional works within the modified scope as per the detailed estimate amounting to Rs 16.09 crore, as prepared by M/s RITES Ltd.

- **Improvement of road connectivity to facilitate the trade and port users at KDS of KoPT under Sagarmala Project (Cost Rs. 14.91 crore).**

The scheme is deemed to facilitate faster disposal of dock traffic from the congested city roads to NH6, entailing benefits to port users at large, in terms of reduced transaction/logistics cost. The scheme is included under Sagarmala Programme for which financial grants have been sought/received from Ministry. An amount of Rs. 3.75 crores has been received as 1st instalment in Sept 2016. Work Order was placed on 17.1.2017. The work at Coal Dock & Sonarpur road are completed while Sonai road is in advanced stage of completion.

B. **Haldia Dock Complex (HDC):**

- **Augmentation/upgradation of Railway yard and facilities**

Various works regarding i) lifting of the BG Railway track at Transtainer Yard etc and concrete roads, (order value : Rs. 88.88 lakhs), ii) track renewal to the run round line including points & crossing etc at BH Yard, (order value: Rs. 99.68 lakhs), iii) construction of Engine Escape line from Line No. 1 to Berth No. 2 etc (order value : Rs.128.42 lakhs), iv) reconstruction of Railway siding for holding full rake capacity at back-up area of B#5 (order value : Rs.115.33 lakhs), v) construction of railway tracks including embankment from CUS near CJP level crossing leading to TMILL siding etc (order value : Rs. 4.7251 Crores), vi) renewal of worn-out points and crossing and rails with 1 in 8.5 fan shaped turnout etc at different locations of HDC's railway yards (order value Rs. 3.2372 crore), vii) renewal of worn-out track slippers at different locations of GM yard (order value : Rs. 2.2671 crores) have been completed.

An order value of Rs. 3.4525 crores placed on 16.01.2018 for partial upgradation of Railway track at different railway yards of HDC is currently in progress. Physical progress : 5 %.



इस योजना का उद्देश्य केडीएस में रेल के बुनियादी ढाँचे में सुधार करना था ताकि रैकों की आवाजाही और तेजी से हो सके और केडीएस में रेलवाही यातायात एकत्रीकरण और निष्क्रमण तेजी से हो सके। यह परियोजना “सागरमाला कार्यक्रम” के अंतर्गत है और पोत परिवहन मंत्रालय से इसके लिए वित्तीय अनुदान की मांग की गई है। 24.10.16 को राइट्स ने एलओए का प्रस्ताव दिया था। अब दो किस्तों में (9.00 करोड़ रुपये सितंबर-अक्टूबर 2016 में और 5.00 करोड़ रुपये अगस्त 2017 में) - कुल 14.00 करोड़ रुपये बजट संबंधी सहायता के रूप में अभी तक मिले हैं। ये काम पूरे होने के चरण में हैं।

फिलहाल 7 एनएसडी कंटेनर पार्किंग यार्ड का रेलवे साइडिंग केवल आधे रैक का परिचालन कर सकता है, हालांकि इस कंटेनर पार्किंग यार्ड में तीन ट्रैक उपलब्ध हैं। मेसर्स राइट्स लिमिटेड के प्रतिनिधियों के साथ विस्तृत निरीक्षण के बाद देखा गया कि रेल पटरियों की मौजूदा पंक्तिबद्धता में आशोधन करके रेल पटरियों को सर्कुलर गार्डेन रीच रोड से आगे तक विस्तार कर के दो स्परों में पूरे रैक को रखा जा सकता है जिनमें क्रमशः 30 और 15 वैगन अटेंगे। इससे शंटिंग में लगने वाला समय कम होगा, तदनुसार अतिरिक्त काम आईपीआरसीएल को आशोधित व्याप्ति के भीतर ही करने के लिए दिया हुआ है जो 16.09 करोड़ रुपये के प्राक्कलित विस्तृत ब्योरे के अनुरूप है और जिसे मेसर्स राइट्स लिमिटेड ने तैयार किया है।

● **सागरमाला परियोजना (लागत 14.91 करोड़ रुपये) के अधीन केओपीटी में केडीएस में व्यापार एवं पत्तन प्रयोक्ताओं की सुविधा के लिए सड़क संयोजन में सुधार।**

यह योजना यह समझकर बनायी गई है कि गोदी यातायात को महानगर की अवरूद्ध सड़कों से राष्ट्रीय राजमार्ग 6 पर ले जाने से उसके त्वरित निपटान में सुविधा होगी, जिससे माल-वहन की लागत कम होने से बड़ी संख्या में पत्तन उपयोगकर्ता लाभान्वित होंगे। यह योजना सागरमाला कार्यक्रम के अंतर्गत शामिल है और इसके लिए मंत्रालय से वित्तीय अनुदान की मांग की गई है। वित्तीय अनुदान मिला है। सितंबर 2016 में इस बावत 3.75 करोड़ रुपये की राशि पहली किस्त के रूप में मिली है। 17.01.2017 को कार्य आदेश दे दिया गया। कोल डॉक रोड और सोनारपुर रोड का काम पूरा हो चुका है जबकि सोनारपुर रोड का काम पूरा होने के अग्रिम चरण में है।

ख. **हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी)**

● **रेलवे यार्ड और सुविधाओं का संवर्धन/उन्नयन**

निम्नलिखित से संबंधित विभिन्न काम पूरे हो चुके हैं: i) ट्रांसटेनर यार्ड आदि पर बी.जी. रेलवे पटरियों और पक्की सड़क का उन्नयन (कार्य आदेश मूल्य : 88.88 लाख रुपये) ii) बी एच यार्ड में प्वाइंट व क्रासिंग आदि सहित संपूर्ण पथ का नवीकरण (कार्य आदेश मूल्य : 99.68 लाख रुपये) iii) लाईन नं. 1 से बर्थ नं. 2 तक इंजन स्केप लाइन आदि का निर्माण कार्य (कार्य आदेश : 128.42 लाख रुपये) iv) बी # 5 के पृष्ठ भाग में रेलवे साइडिंग का पुनर्निर्माण ताकि वहां पूरे रैक को रखा जा सके। (कार्य आदेश मूल्य : 115.33 लाख रुपये) v) सीजेपी लेबल क्रासिंग के पास सीयूस से टीएमआईएलएल साइडिंग तक रेल पटरियों और तटबंधों का निर्माण आदि (कार्य आदेश मूल्य : 4.7251 करोड़ रुपये) vi) एचडीसी रेलवे यार्ड के विभिन्न स्थानों पर घिस-पिटे प्वाइंट व क्रासिंग तथा 8.5 पंखे के आकार में 1 रेल निकास बनाना आदि (कार्य आदेश मूल्य : 3.2372 करोड़ रुपये), vii) जीएम यार्ड के विभिन्न स्थलों पर घिस-पिट चुके पटरियों के स्लीपर की जगह नए स्लीपर लगाना (कार्य आदेश मूल्य : 2.2671 करोड़ रुपये) एचडीसी के विभिन्न रेलवे यार्डों की रेल पटरियों के आंशिक उन्नयन का आदेश 16.01.2018 को दिया गया है जिसका मूल्य 3.4525 करोड़ रुपये है। फिलहाल यह काम प्रगति पर है। 5% काम हो चुका है।



- **Development and upgradation of storage, drainage , roads and other infrastructure**

Various works regarding i) strengthening of road from Ranichak crossing to GC Berth main gate with paver block topping (order value : Rs.1.68 Crores), ii) construction of full rake railway siding with concrete paver block including drainage facilities at L4 & L5 plots and also at the strips of land to the east of newly constructed railway loop line at the extended area of GC berth (order value: Rs. 28.82 crores), iii) construction of riverine tug parking at new location towards 2nd Oil Jetty (order value : Rs. 2.2248 crores), iv) construction of alternative approach road of common user siding –II from Finger Jetty road including other allied works (order value : Rs.70.84 lakhs), v) construction of two level crossings on the proposed approach at the east end of common user siding at DM Yard in connection with ROB at Ranichak (order value : Rs. 19.60 lakhs), vi) supply and delivery of different types of fender for berth No 2 to berth no 13 (order value Rs. 163.14 lakhs.), vii) bank protection measures from lock gate (non working site) to 3rd Oil Jetty (order value : Rs. 820.62 lakhs) have been completed.

The following works are in progress :-

- ✓ Construction of hardstand with concrete paver blocks including drainage facility behind Berth No. 9 and Berth No.13 at GC berth within Dock Interior Zone, placed at an order value of Rs 44.34 crore. Physical Progress: 92%
- ✓ Balance work for development of hardstand in between the rail line behind Berth No. 4B inside the dock area for which work order placed at an order value of Rs 311.06 lakhs. Physical progress : 5 %
- ✓ Construction of connecting road of weigh bridge-2 approach hardstand near UMA weigh bridge 4B and hardstand behind berth No 5(North) in dock area for which work order placed at an order value of Rs 182.61 lakhs . Preliminary work started.
- ✓ Fixing of different types of fender for Berth No 2 to 13 except Berth No. 4A & 12 for which work order placed at an order value of Rs 39.72 lakhs. Physical progress : 10 %
- ✓ Upgradation & widening of road from Barge jetty gate No.1 to VIP road crossing near Durgachak via Hooghly Metcoke, for which work order placed at an order value of Rs. 1132.00 lakhs. Physical Progress : 5%.

- **Procurement of equipment for combating oil pollution at HDC**

Government of India has approved a new central Sector Scheme for providing assistance to Major Ports and Oil handling Non Major Ports for mitigating measures as well as combating oil pollution. The scheme would be given in the form of Grant-in-aid to help the ports procure pollution response (PR) equipment /materials necessary to combating Tier-I oil spill in their port waters. Order placed for Supply, Delivery, Installation, Testing and Commissioning of Oil Pollution Response Equipment and materials to HDC on 04.06.2016. Phase –I has been completed in July 2017.



● **भंडारण, जल निकास, सड़कों और अन्य आधारभूत संरचनाओं का विकास और उन्नयन :**

निम्नलिखित से संबंधित कार्य पूरे हो चुके हैं : i) रानीचक क्रासिंग स्थल से जीसी बर्थ के मुख्य फाटक तक की सड़क की उपरी परत को खड़जे के टुकड़े बिछा कर मजबूत करना (कार्य आदेश मूल्य : 1.68 करोड़ रुपये), ii) कंक्रीट के टुकड़ों से पूरे रैक की रेलवे साइडिंग का निर्माण, जिसके साथ एल 4 और एल 5 भूखंड पर तथा जीसी बर्थ विस्तारित क्षेत्र में नए बने रेलवे लूप लाईन के पूरब वाली भू-पट्टी पर जल निकासी सुविधा का काम (कार्य आदेश मूल्य : 28.82 करोड़ रुपये) iii) द्वितीय ऑयल जेटी की दिशा में नए स्थल पर रिक्वाइन टग पार्किंग का निर्माण (कार्य आदेश मूल्य : 2.2248 करोड़ रुपये) iv) फिंगर जेटी रोड से कॉमन यूजर साइडिंग II के लिए एक वैकल्पिक प्रवेश-पथ का निर्माण और अन्य अनुषंगिक कार्य (कार्य आदेश मूल्य : 70.84 लाख रुपये) v) डीएम यार्ड में कॉमन यूजर साइडिंग के पूर्वी छोर पर प्रस्तावित प्रवेश-पथ पर दो लेवल-क्रासिंग का निर्माण, जो रानीचक में आरओबी से संबंधित है (कार्य आदेश मूल्य : 19.60 लाख रुपये) vi) बर्थ संख्या 2 से 13 तक के लिए विभिन्न प्रकार के प्रतिरक्षकों (फेंडर) की आपूर्ति और सुपुर्दगी (कार्य आदेश मूल्य : 163.14 लाख रुपये), और vii) लॉकगेट (गैर-कार्यस्थल) से लेकर ऑयल जेटी संख्या 3 तक तट संरक्षण उपाय (कार्य आदेश मूल्य : 820.62 करोड़ रुपये)

निम्न लिखित कार्य प्रगति पर हैं :

- ✓ जीसी बर्थ में गोदी के आंतरिक अंचल के भीतर बर्थ संख्या 9 और 13 के पीछे कंक्रीट के टुकड़े से हार्डस्टैंड का निर्माण और जल निकासी सुविधा 44.34 करोड़ रुपये के आदेश मूल्य पर। भौतिक प्रगति 92%
- ✓ गोदी क्षेत्र के भीतर बर्थ संख्या 4बी के पीछे रेल लाइनों के बीच हार्डस्टैंड निर्माण का बाकी विकास कार्य 311.06 लाख रुपये के आदेश मूल्य पर। भौतिक प्रगति 5%
- ✓ यूएमए वे-ब्रिज 4बी के पीछे और गोदी क्षेत्र में बर्थ संख्या 5 के पीछे हार्डस्टैंड के पास वे ब्रिज 2 के लिए संपर्क सड़क का निर्माण कार्य, जिसके लिए 182.61 लाख रुपये के आदेश मूल्य पर कार्य आदेश जारी हुआ। प्रारंभिक कार्य शुरू हो चुका है।
- ✓ बर्थ संख्या 2 से 13 के लिए विभिन्न प्रकार के प्रतिरक्षकों (फेंडर) को लगाना (बर्थ संख्या 4ए और 12 को छोड़कर) जिसके लिए 39.72 लाख के आदेश मूल्य पर आदेश जारी हुआ। भौतिक प्रगति 10%
- ✓ हुगली मेटकॉक के रास्ते दुर्गाचक के नजदीक बार्ज जेटी गेट संख्या 1 से वीआईपी रोड क्रासिंग तक की सड़क का उन्नयन और उसे चौड़ा करने का काम, जिसके लिए 1132.00 लाख रुपये आदेश मूल्य पर आदेश जारी किया गया। भौतिक प्रगति 5%

● **एचडीसी पर तैलीय प्रदूषण का सामना करने के लिए उपकरणों की अधिप्राप्ति**

भारत सरकार ने एक नई केन्द्रीय क्षेत्र योजना का अनुमोदन किया है जिससे महापत्तनों तथा तेल संचालन करने वाले गैर महापत्तनों को तैलीय प्रदूषण को कम करने और तेल प्रदूषण का सामना करने में सहायता मिल सके। यह योजना अनुग्रह अनुदान के रूप में दी जाएगी ताकि पत्तन अपने-अपने पत्तन जल में बिखरे हुए टायर I तेल प्रदूषण का सामना करने के लिए आवश्यक प्रदूषण प्रतिकारक उपकरण/सामग्रियां खरीद सकें। तारीख 04.06.2016 को एचडीसी को प्रदूषण प्रतिकारक उपकरण और सामग्रियों की आपूर्ति करने उनकी सुपुर्दगी, उन उपकरणों को लगाने, उनकी जांच करने और उन्हें चालू करने का आदेश दिया गया। प्रथम चरण का काम जुलाई 2017 में पूरा हो गया।



- **Upgradation of Fendering System of Lead in Jetty at HDC : Phase –I**

Procurement of new fenders against replacement of old damaged fendering system at Lead-in-Jetty for which order was placed on 4.8.2016 (order value of Rs. 851.04 lakhs) has been completed in July 2017. Order placed on 24.02.2017 (order value of Rs. 3.303 crores) for dismantling of damaged Fender System, retrofitting of jetty structure and installation of new fenders of lead in jetty. The work has been completed on 23.1.2018.

- **Setting up of 2nd Railway line from Durgachak to HDC railway system**

RVNL has issued LOA on 30.08.2017 for the contract amount of Rs.74.69 crores. Work is being implemented by IPRCL (Indian Port Railway Corporation Ltd) through RVNL. Preliminary work has been started.

- **Augmentation of Fire fighting System of HOJ-III**

Work order placed for augmentation of fire fighting system at HOJ-III. Physical Progress: 20%.

6.5 Schemes sanctioned in 2017-18 (Costing above Rs. 10 crore) and taken up in 2017-18

Sl. No.	Name of the Scheme	Estimated Cost (Rs. In lakh)	Expected date of completion.
A. Kolkata Dock System			
1.	Additional works for procurement of rail, supply of PSC sleepers, points and crossings etc. at a cost of Rs.9.22 crore, (plus fees and taxes), along with works related to construction of RCC & drain work, worth Rs.6.87 crore (plus fees and taxes) for modification of the existing alignment of railway tracks and extension of one track beyond Circular Garden Reach Road to accommodate full rake.	1609.00	31.12.2018
B. Haldia Dock Complex:			
1.	Setting up of 2nd Railway line from Durgachak to HDC railway system	7469.00	29.8.2019
2.	Augmentation of Fire fighting System of HOJ-III	1200.00	31.12.2018



● **एचडीसी की लीड इन जेटी की प्रतिरक्षण प्रणाली (फेंडरिंग सिस्टम) का उन्नयन चरण-1:**

लीड इन जेटी के पुराने और क्षतिग्रस्त: प्रतिरक्षकों (फेंडर्स) को बदल कर नए प्रतिरक्षकों की अधिप्राप्ति का आदेश 04.08.2016 को दिया गया (आदेश मूल्य 851.04 लाख रुपये) और यह काम जुलाई 2017 में पूरा कर लिया गया। क्षतिग्रस्त प्रतिरक्षकों को तोड़ने, जेटी के ढाँचे के प्रतिस्थापन और लीड इन जेटी के नए प्रतिरक्षकों को लगाने का आदेश (आदेश मूल्य 3.303 करोड़ रुपये) 24.02.2017 को दिया गया। यह काम 23.01.2018 को पूरा हो गया।

● **दुर्गाचक से एचडीसी रेलवे सिस्टम तक दूसरी रेल लाईन का निर्माण**

74.69 करोड़ रुपये की संविदा राशि पर रेल विकास निगम लिमिटेड (आरवीएनएल) ने 30.08.2017 को एल ओ ए जारी कर दिया है। रेल विकास निगम लिमिटेड के मार्फत भारतीय पोर्ट रेलवे कारपोरेशन लिमिटेड ने काम शुरू किया है और आरंभिक कार्य शुरू कर दिए गए हैं।

● **एचओजे - III की अग्नि-शमन प्रणाली का उन्नयन**

एचओजे - III की अग्नि-शमन प्रणाली का उन्नयन का कार्य आदेश दिया जा चुका है। भौतिक प्रगति 20%

6.5 **2017-18 में संस्वीकृति और हाथ में ली गई योजनाएं (10 करोड़ रुपये से अधिक की)**

क्रम सं.	योजना का नाम	प्राक्कलित लागत (लाख रुपये में)	कार्य पूरा होने की संभावित तिथि
क.	कोलकाता गोदी प्रणाली		
1.	9.22 करोड़ रुपये की लागत पर रेल, पीएससी स्लीपरों की आपूर्ति, प्वाइंट्स और क्रासिंग आदि का अतिरिक्त कार्य। (इसके साथ शुल्क और कर) यह काम मौजूदा रेल पटरियों की पंक्तिबद्धता में आशोधन करते हुए और पूरे रैक को समायोजित करने के लिए एक पटरी को विस्तारित करके सर्कुलर गार्डेनरीच रोड के आगे तक ले जाने के लिए 6.87 करोड़ रुपये (योग-शुल्क और कर) की लागत पर आर सी सी और नालों के कार्य के साथ-साथ करना।	1609.00	31.12.2018
ख	हल्दिया गोदी परिसर		
1.	दुर्गाचक से एचडीसी रेलवे सिस्टम तक दूसरी रेलवे लाईन बिछाना	7469.00	29.08.2019
2.	एचओजी III में अग्नि-शमन प्रणाली का उन्नयन	1200.00	31.12.2018



6.6 Capital Schemes (Costing above Rs. 10 crore and included in BE/RE 2017-18) in progress during 2017-18:-

Sl. No.	Name of the Scheme	Date of Commencement	Likely date of Completion/ Capital Closure	Sanctioned/Estimated/ Ordered Cost (Rs. In lakhs)
A. Kolkata Dock System				
1.	Improvement of road connectivity to facilitate the trade and port users at KDS	18.1.2017 (Order Placement)	31.8.2018	1491.00
2.	Upgradation of Track Nos. 10, 12, 14, 16, 18, 19, 20, 21, 22 and 23 at EJC Yard at KDS	24.10.2016 (by RITES) (Order Placement)	30.6.2018	3587.00
3.	Modernisation & Upgradation of existing Railway network of KDS	24.10.2016 (by RITES) (Order Placement)	30.6.2018	926.00
B. Haldia Dock Complex				
1.	Augmentation/upgradation of Railway yard and facilities	Continuing Scheme	31.03.2019	12500.00
2.	Development and upgradation of storage, drainage, roads and other infrastructure.	Continuing Scheme	31.03.2019	11500.00
3.	Procurement of equipment for combating oil pollution at HDC (Phase-I)	04.06.2016	14.07.2017	1500.00
4.	Upgradation of Fendering System of Lead -in-Jetty (Phase-I)	04.08.2016	22.01.2018	1151.00
5.	Setting up of 2nd Railway line from Durgachak to HDC railway system.	30.08.2017	31.08.2019	11700.00
6.	Augmentation of Fire fighting System of HOJ-III.	10.09.2017	31.12.2018	1200.00

6.7 Capital Schemes (Costing above Rs. 10 crore and included in BE 2017-18) Completed/ Commissioned in 2017-18

Sl. No.	Name of the Scheme	Sanctioned Cost(Rs. In lakh)	Date of completion.
A.	Kolkata Dock System		
	NIL		
B.	Haldia Dock Complex:		
	NIL		



6.6 2017-18 में प्रगतिधीन पूंजीगत योजनाएं (जिनकी लागत 10 करोड़ से अधिक और बीई/आरई में शामिल है)

क्रम सं.	योजना का नाम	शुरूआत की तिथि	पूरा होने की संभावित तिथि/पूंजी स्थगन	स्वीकृत / प्राक्कलित/ आदेशित लागत (रु. लाख में)
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :				
1.	सड़क संपर्क में सुधार ताकि केडीएस में व्यापार और पोर्ट के उपयोगकर्ताओं को सुविधा मिले	18.01.2017 (आदेश प्रेषण)	31.08.2018	1491.00
2.	केडीएस के इजेसी यार्ड में ट्रैक संख्या 10, 12, 14, 16, 18, 19, 20, 21, 22, और 23 का उन्नयन	24.10.2016 (राइट्स द्वारा) (आदेश प्रेषण)	30.06.2018	3587.00
3	केडीएस के मौजूदा रेलवे नेटवर्क का आधुनिकीकरण और उन्नयन	24.10.2016 (राइट्स द्वारा) (आदेश प्रेषण)	30.06.2018	926.00
ख हल्दिया गोदी परिसर				
1	रेलवे यार्ड और सुविधाओं का विस्तार/उन्नयन	योजना चल रही है	31.03.2019	12500.00
2	भंडारण, ड्रेनेज, सड़क और अन्य अवसंरचना का विकास और उन्नयन	योजना चल रही है	31.03.2019	11500.00
3	एचडीसी में तेल प्रदूषण का सामना करने के लिए उपकरणों की अधिप्राप्ति (प्रथम चरण)	04.06.2016	14.07.2017	1500.00
4	लीड इन जेटी की प्रतिरक्षण प्रणाली का उन्नयन (प्रथम चरण)	04.08.2016	22.01.2018	1151.00
5	दुर्गाचक से एचडीसी रेलवे सिस्टम तक दूसरी रेल लाईन बिछाना	30.08.2017	31.08.2019	11700.00
6	एचओजी III में अग्नि-शमन प्रणाली का उन्नयन	10.09.2017	31.12.2018	1200.00

6.7 पूंजीगत योजनाएं (रु. 10 करोड़ से अधिक की तथा बीई(2017-18) में शामिल) जो 2017-18 में पूर्ण/प्रारंभ हुईं :

क्रम सं..	परियोजना का नाम	अनुमोदित लागत(रु. लाख में)	पूरा होने की तिथि
क	कोलकाता गोदी प्रणाली		
1.	शून्य		
2.	हल्दिया गोदी परिसर		
	शून्य		



CHAPTER VII
Staff Position, Welfare Measures, Industrial Relations,
CSR, RTI and Implementation of Official Language Hindi
for the year 2017-18

7. Staff Position –

7.1 Category-wise number of staff employed in KDS & HDC as on 31st March, 2018 is printed in Table XX. Total strength of employees of two Dock Systems taken together was 4767 as on 31st March, 2018, as against 5320 as on 31st March, 2017.

7.2 Employment of SC/ST candidate

Positions regarding representation of Scheduled Caste & Scheduled Tribe, OBC & Physically Handicapped (PH) in KoPT service as on 31st March 2017 and on 31st March 2018 are indicated in Table 7.1, Table 7.2, Table 7.3 and Table 7.4.

Table 7.1

Position of Scheduled Caste

Class of employees	Prescribed percentage	Actual percentage			
		KDS		HDC	
		31.3.17	31.3.18	31.3.17	31.3.18
Class I	15	20.91	19.77	17.18	18.92
Class II	15	19.81	24.0	13.41	11.25
Class III	22	17.25	16.61	23.64	23.66
Class IV	22	21.75	19.76	20.68	20.24

Table 7.2

Position of Scheduled Tribe

Class of employees	Prescribed percentage	Actual percentage			
		KDS		HDC	
		31.3.17	31.3.18	31.3.17	31.3.18
Class I	7.5	4.80	4.89	4.68	4.87
Class II	7.5	9.01	8.0	1.21	1.25
Class III	6	4.74	4.65	8.39	8.65
Class IV	6	4.62	4.97	6.27	6.81



अध्याय- VII
वर्ष 2017 - 18 हेतु
कर्मचारी स्थिति, कल्याण उपाय व औद्योगिक संपर्क
सीएसआर, आरटीआई, और राजभाषा हिन्दी का कार्यान्वयन

7. कर्मचारी स्थिति -

7.1 31 मार्च, 2018 को केडीएस व एचडीसी पर नियोजित कर्मचारियों की श्रेणी-वार संख्या सारणी XX में मुद्रित है। 31 मार्च, 2018 की स्थिति अनुसार, दोनों गोदी प्रणालियों को मिलाकर कुल कर्मचारी बल 4767 था, जबकि 31 मार्च, 2017 को 5320 था।

7.2 एससी/एसटी अभ्यर्थियों का नियोजन

31 मार्च 2017 तथा 31 मार्च, 2018 को केओपीटी की सेवा में अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति, ओबीसी और शारीरिक रूप से अशक्त (पीएच) के प्रतिनिधित्व से संबंधित स्थिति को सारणी 7.1, 7.2, 7.3 तथा 7.4 में दर्शाया गया है।

सारणी -7.1

अनुसूचित जाति की स्थिति

कर्मचारियों की श्रेणी	निर्धारित प्रतिशत	वास्तविक प्रतिशत			
		केडीएस		एचडीसी	
		31.3.17	31.3.18	31.3.17	31.3.18
श्रेणी I	15	20.91	19.77	17.18	18.92
श्रेणी II	15	19.81	24.0	13.41	11.25
श्रेणी III	22	17.25	16.61	23.64	23.66
श्रेणी IV	22	21.75	19.76	20.68	20.24

सारणी- 7.2

अनुसूचित जन-जाति की स्थिति

कर्मचारियों की श्रेणी	निर्धारित प्रतिशत	वास्तविक प्रतिशत			
		केडीएस		एचडीसी	
		31.3.17	31.3.18	31.3.17	31.3.18
श्रेणी I	7.5	4.80	4.89	4.68	4.87
श्रेणी II	7.5	9.01	8.0	1.21	1.25
श्रेणी III	6	4.74	4.65	8.39	8.65
श्रेणी IV	6	4.62	4.97	6.27	6.81



Table: 7.3
Position of OBC

Category	KDS				HDC			
	31.3.2017		31.3.2018		31.3.2017		31.3.2018	
	Total	OBC	Total	OBC	Total	OBC	Total	OBC
Class I	416	17	430	28	192	19	185	17
Class II	111	2	100	2	82	2	80	2
Class III	1895	40	1722	39	1036	17	913	18
Class IV	887	30	764	30	701	16	573	15

Table: 7.4
Position of Physically Handicapped (PH)

Category	KDS				HDC			
	31.3.2017		31.3.2018		31.3.2017		31.3.2018	
	Total	P.H	Total	P.H	Total	P.H	Total	P.H
Class I	416	2	430	3	192	4	185	4
Class II	111	-	100	-	82	3	80	3
Class III	1895	38	1722	39	1036	20	913	17
Class IV	887	29	764	28	701	20	573	20

7.3 Labour situation during the year 2017-18

During the period 1.4.2017 to 31.3.2018, the industrial relations scenario in Kolkata Port remained cordial and peaceful. There were no mandays lost by KoPT labourers during the year.



सारणी : 7.3

अन्य पिछड़ा वर्ग

संवर्ग	केडीएस				एचडीसी			
	31.3.2017		31.3.2018		31.3.2017		31.3.2018	
	कुल	अ.पि.व.	कुल	अ.पि.व.	कुल	अ.पि.व.	कुल	अ.पि.व.
श्रेणी I	416	17	430	28	192	19	185	17
श्रेणी II	111	2	100	2	82	2	80	2
श्रेणी III	1895	40	1722	39	1036	17	913	18
श्रेणी IV	887	30	764	30	701	16	573	15

सारणी : 7.4

शारीरिक रूप से अशक्त वर्ग की स्थिति (पीएच)

संवर्ग	केडीएस				एचडीसी			
	31.3.2017		31.3.2018		31.3.2017		31.3.2018	
	कुल	शा.अ.	कुल	शा.अ.	कुल	शा.अ.	कुल	शा.अ.
श्रेणी I	416	2	430	3	192	4	185	4
श्रेणी II	111	-	100	-	82	3	80	3
श्रेणी III	1895	38	1722	39	1036	20	913	17
श्रेणी IV	887	29	764	28	701	20	573	20

7.3 2017-18 के दौरान श्रम-स्थिति

1.4.2017 से 31.3.2018 की अवधि के दौरान पत्तन में औद्योगिक संपर्क की स्थिति सौहार्दपूर्ण व शांतिपूर्ण रही। वर्ष के दौरान केओपीटी में एक भी श्रम दिवस की क्षति नहीं हुई।



7.4 **Safety, Health & Welfare of the workers**

The dock workers in Kolkata Port are covered by the Dock Workers' (Safety, Health & Welfare) Act, 1986 and the Regulations framed thereunder. All the provisions relating to Safety, Health and Welfare of the employees and workers of the port are strictly followed.

There is a Safety Committee in the name of "Safety Committee for the Port of Kolkata" comprising port officials, port users, representatives of Labour Unions and Inspectorate Dock Safety to ensure safety at work place, to investigate into the causes of accidents and unsafe processes in dock work and to suggest remedial measures, to look into health hazards associated with handling of cargo including use of personal protective equipment, to suggest measures for improvement in welfare amenities inside the docks as also other miscellaneous aspects of Safety, Health and Welfare in dock work. The Committee is headed by the Dy. Chairman and it meets at regular intervals. In addition to maintaining a safe environment at work place, periodical testing of lifting appliances and gears is undertaken and occupational health services with provisions of first-aid and emergency treatment, pre-placement and periodical medical examinations of dock workers by specialist doctors are also available. Amenities like washing facilities, ambulance, stretchers, rest shelters/rest rooms etc. have also been provided for dock workers at their workplaces. In Haldia Dock Complex, a separate Safety Committee headed by Deputy Chairman, HDC is functioning at local level.

7.5 **Training of workers**

For upgrading the skills of the port and dock workers, familiarization of new entrants and to inculcate the need for maintaining safety at work places, the employees/workers of KoPT and CDLB are imparted regular training in Kolkata Port and Dock Workers' Training Institute. The Institute is equipped with computers, audio-visual equipment, books, lifting appliances, gears etc. to facilitate training of the workers. The Institute also runs training courses for the workers of the Stevedores on a nominal charge. During the year 2017-18, 92 training programmes were held at the Training Institute at Kolkata involving 939 participants.

7.6 **Social Security Measures**

There are various social security and welfare measures for the employees like membership of provident fund, payment of gratuity, pension, accident compensation, leave travel concession/home-town travel concession, indoor and outdoor medical facilities, loan fund, etc. Other such activities include awarding medals and grant of scholarships to meritorious wards of KoPT employees and recreational facilities under different clubs and institutes. There is a Women Cell to look after the welfare of female employees. A Group Insurance Scheme for the Safai Karmacharies is also run by KoPT. The employees can also avail of Port accommodation if they so desire.



7.4 कामगारों की सुरक्षा, स्वास्थ्य तथा कल्याण

गोदी कामगार (सुरक्षा, स्वास्थ्य व कल्याण) अधिनियम, 1986 व इसके तहत गठित विनियम कोलकाता पत्तन में कामगारों को कवर करता है। कर्मचारियों और कामगारों के सुरक्षा, स्वास्थ्य और कल्याण से संबंधित सभी प्रावधानों का सख्ती से पालन किया जाता है।

‘कोलकाता पत्तन के एक सुरक्षा समिति’ के नाम पर एक सुरक्षा समिति है, जिसमें पोर्ट अधिकारी, पत्तन व्यवहारक, श्रमिक संगठनों के प्रतिनिधि तथा इंस्पेक्टोरेट डॉक सुरक्षा शामिल हैं जो कार्यस्थल पर सुरक्षा सुनिश्चित करते हैं, गोदी कार्य में दुर्घटनाओं तथा असुरक्षित प्रणाली की खोज करते हैं, डॉक के असुरक्षित कार्य पर ध्यान देते हैं तथा बचाव के उपाय के सुझाव देते हैं। माल संचालन से संबंधित स्वास्थ्य सुधार हेतु उपाय सुझाते हैं। गोदी कार्यों से संबंधित सुरक्षा, स्वास्थ्य तथा कल्याण के विविध पहलुओं को भी देखते हैं। समिति के प्रधान उपाध्यक्ष हैं तथा नियमित अंतराल में इसकी बैठकें होती हैं। कार्यस्थल पर एक सुरक्षित वातावरण को बनाए रखने के अतिरिक्त लिफ्टिंग उपकरणों तथा गियरों की सावधिक जांच की जाती है तथा प्राथमिक उपचार तथा आपात-कालीन चिकित्सा के प्रावधानों सहित पेशेवर स्वास्थ्य सेवाएँ, विशेषज्ञ डाक्टरों के द्वारा गोदी कामगारों की सावधिक चिकित्सा परीक्षा तथा पूर्व-नियोजन परीक्षा भी उपलब्ध है। सुविधाएँ यथा धुलाई सुविधाएँ, एम्बुलेन्स, स्ट्रैचर्स, रेस्ट शैल्टर्स/आराम कक्ष आदि की भी गोदी कामगारों के लिए उनके कार्य स्थल पर व्यवस्था की जाती है। हल्दिया गोदी परिसर पर एक पृथक सुरक्षा समिति है जिसके प्रमुख उपाध्यक्ष, एचडीसी हैं, जो स्थानीय स्तर पर कार्यरत है।

7.5 कामगारों का प्रशिक्षण

पत्तन व गोदी कामगारों के हुनर के उन्नयन के लिए, नए प्रवेशकों को जानकारी प्रदान करने तथा कार्यस्थलों पर सुरक्षा बनाए रखने की जरूरत पर ध्यान देने के लिए केओपीटी व सीडीएलबी के कामगारों को कोलकाता पत्तन व गोदी कामगार प्रशिक्षण संस्थान में नियमित प्रशिक्षण दिया जाता है। संस्थान कंप्यूटरों, ऑडियो-विजुअल, उपकरणों, किताबों, लिफ्टिंग उपकरणों, गियरों आदि से सुसज्जित है जो कामगारों को प्रशिक्षण देने में मदद करता है। संस्थान स्टेवर्डों के कामगारों के प्रशिक्षण हेतु बहुत किफायती शुल्कों पर प्रशिक्षण की व्यवस्था भी करता है। वर्ष 2017-2018 के दौरान कोलकाता में प्रशिक्षण संस्थान में 92 प्रशिक्षण कार्यक्रम संपन्न किए गए, जिनमें 939 प्रतिभागी शामिल थे।

7.6 सामाजिक सुरक्षा व्यवस्था

कर्मचारियों के लिए विभिन्न प्रकार के सामाजिक सुरक्षा तथा कल्याणकारी उपाय उपलब्ध हैं यथा भविष्य निधि की सदस्यता, ग्रेच्युटी का भुगतान, पेंशन, दुर्घटना की क्षतिपूर्ति, छुट्टी यात्रा रियायत/गृह नगर यात्रा रियायत, अंतः व बाह्य चिकित्सा सुविधाएँ, ऋण निधि आदि। अन्य ऐसी गतिविधियों में मैडल द्वारा पुरस्कृत किया जाना तथा केओपीटी कर्मचारियों के मेधावी संतानों के लिए पुरस्कार / छात्रवृत्ति प्रदान करना तथा विभिन्न क्लबों तथा संस्थानों के अंतर्गत मनोरंजन सुविधाएँ प्रदान करना भी शामिल हैं। महिला कर्मचारियों के हित का ख्याल रखने के लिए एक ‘महिला कक्ष’ है। केओपीटी द्वारा एक ग्रुप बीमा योजना सफाई कर्मचारियों के लिए चलायी जाती है। पत्तन के कर्मचारियों को यदि वे इच्छुक हों तो पत्तन की ओर से आवासीय सुविधा भी दी जाती है।



7.7 Accidents

Particulars of accidents during the year 2017-18 have been furnished in the prescribed format for KoPT (Annexure-XXI). Six (6) fatal accidents and Seven (7) non-fatal accidents took place during the 2017-18.

7.8 Corporate Social Responsibility

7.8.1 As per the guidelines on CSR for Major Ports, CSR budget should be mandatorily created through a Board Resolution as a percentage of net profit. The loss making ports are not mandated to earmark specific funding for CSR activities. However, they should achieve the CSR objectives by integrating their business process with social process wherever possible and taking up such initiatives which do not involve cash outgo.

7.8.2 As KoPT has incurred loss during the year 2015-16 and 2016-17, CSR budget was not mandatory for the current year. KoPT, however, makes an endeavour to achieve CSR objective by integrating its business process with the social process wherever possible like maintenance of roads and bridges, grant of concessional rate for cargo meant for scientific/charitable organizations, allotment of land/building at concessional rate to the welfare/educational organizations etc.

7.8.3 During the year 2017-18, Kolkata Port Trust spent Rs.782.58 lakhs towards following activities:-

- (a) Maintenance of public road with illumination,
- (b) Maintenance of park and afforestation,
- (c) River side facilities like maintenance of river banks, riverside roads and bathing ghats with illumination,
- (d) Contribution towards educational institutions,
- (e) Social amenities like construction of shed at bus stop, toilet blocks, repair and maintenance of markets etc. for public use,
- (f) Rewards and stipends to meritorious students,
- (g) Subscription and donations for social cause including donation given on natural calamity.



7.7 दुर्घटनाएँ

वर्ष 2017-2018 के दौरान हुई दुर्घटनाओं का विवरण केओपीटी के लिए निर्धारित प्रपत्र (अनुलग्नक XXI) में दिया गया है। वर्ष 2017-18 के दौरान 06 घातक दुर्घटनाएँ और 07 गैर-घातक दुर्घटनाएँ हुईं।

7.8 कॉर्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व

7.8.1 महापत्तनों के लिए सीएसआर पर दिशा-निर्देशों के अनुसार, शुद्ध लाभ के प्रतिशत के रूप में बोर्ड संकल्प) के मार्फत सीएसआर बजट सृजित किया जाना आवश्यक है। हानि में चल रहे पत्तनों के लिए सीएसआर कार्यकलापों हेतु विशेष निधि चिह्नित करना आवश्यक नहीं है। तथापि, जहां संभव हो, सामाजिक प्रक्रिया के साथ एकीकृत व्यावसायिक प्रक्रिया द्वारा सीएसआर उद्देश्यों को प्राप्त किया जाना है और ऐसी कोशिश होनी चाहिए, जिससे कि नकद न निकल जाए।

7.8.2 चूंकि केओपीटी 2015-16 और 2016-17 के दौरान हानि में रहा, वर्तमान वर्ष के लिए सीएसआर बजट आवश्यक नहीं था। तथापि, केओपीटी सीएसआर उद्देश्यों को प्राप्त करने के लिए प्रस्ताव करता रहा है, जो इसके एकीकृत व्यावसायिक प्रक्रिया के साथ सामाजिक प्रक्रिया द्वारा होता रहा है, जैसे सड़कों और ब्रीज का अनुरक्षण, वैज्ञानिक/दातव्य संगठनों के लिए कार्गो पर रियायती दर प्रदान करना, कल्याण/शैक्षिक संगठनों आदि के लिए भूमि/भवनों को रियायती दर पर आबंटित करना आदि।

7.8.3 वर्ष 2017-18 के दौरान निम्न लिखित सीएसआर कार्यकलापों के लिए कोलकाता पत्तन ने रु. 782.58 लाख खर्च किए:-

- (क) जनसाधारण के लिए प्रकाश सहित सड़क का अनुरक्षण।
- (ख) पार्क और वृक्षारोपण का अनुरक्षण।
- (ग) नदी मुखी सुविधाएं जैसे नदी घाटों, नदी तट के सड़कों, स्नान घाट का प्रकाशीय व्यवस्था सहित अनुरक्षण।
- (घ) शैक्षिक संस्थाओं के लिए अंशदान।
- (ड.) सामाजिक सुविधाएं यथा बस स्टॉप पर शेड का निर्माण, शौचागार, जनसाधारण के प्रयोग हेतु बाजार आदि का रख-रखाव आदि।
- (च) मेधावी छात्रों के लिए पुरस्कार और छात्र-वृत्ति।
- (छ) प्राकृतिक आपदा सहित सामाजिक कारणों पर अनुदान व दान प्रदान करना आदि।



7.9

RTI ANNUAL RETURN OF KOLKATA PORT TRUST

RTI ANNUAL RETURN INFORMATION SYSTEM

Public Authority: Kolkata Port Trust

Year : 2017-18

* Block I (Details about the requests and appeals)						
Progress during Quarter						
	Opening Balance as on beginning of year	No. of applications received as transfer from other PAs u/s 6(3)	Received during the year (Including cases transferred to other PAs)	No. of cases transferred to other PAs u/s 6(3)	Decisions where requests appeals rejected	Decisions where requests/ appeals accepted
Requests	44	36	212	18	18	216
First Appeals	05	NA	12	NA	1	16
	Total no. of CAPIOs designated		Total no. of CPIOs designated		Total no. of AAs designated	
	0		25		19	

Block II (Details about Fees collected, penalty imposed and disciplinary action taken)			
Registration Fee Collected (in Rs.) u/s 7(1)	Addl. Fee Collected (in Rs.) u/s 7(3)	Penalty Amount Received (in Rs.) as directed by CIC u/s 20(1)	No. of cases where disciplinary action taken against any officer u/s 29(2).
1780	1617	0	0

* Block III (Details of various provisions of section 8 while rejecting the requested information)

No. of times various provisions were invoked while rejecting requests													
Relevant Sections of RTI Act, 2005													
Section 8(1)										Sections			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	9	11	24	Other
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	17



आरटीआई संबंधित कोलकाता पत्तन न्यास का वार्षिक विवरण

आरटीआई वार्षिक विवरण सूचना प्रणाली

लोक प्राधिकारी: कोलकाता पत्तन न्यास

वर्ष : 2017-18

* खंड I (अनुरोधों व अपीलों के बारे में विवरण)						
तिमाही के दौरान प्रगति						
	चतुर्थ वर्ष के शुरूआत में प्रारंभिक शेष	धारा 6(3)के अंतर्गत अन्य पीएस से स्थानांतरण स्वरूप प्राप्त आवेदनों की संख्या	वर्ष के दौरान प्राप्त (अन्य पीएस को स्थानांतरित मामलों सहित)	मामलों की संख्या जिन्हें धारा 6(3) के तहत अन्य पीएस को स्थानांतरित किया गया	निर्णय, जहां अनुरोधों/अपीलों को नामंजूर किया गया	निर्णय, जहां अनुरोधों/अपीलों को स्वीकार किया गया
अनुरोध	44	36	212	18	18	216
प्रथम अपील	05	लागू नहीं	12	लागू नहीं	1	16
	नामित सीएपीआईओ की संख्या		नामित सीपीआईओ की संख्या		नामित एए की कुल संख्या	
	0		25		19	

खंड II (वसूले गए शुल्क, दिए गए अर्थ-दंड और की गई अनुशासनिक कार्रवाई के बारे में विवरण)			
धारा 7(1) के तहत वसूले गए पंजीकरण शुल्क की राशि (रु.में)	धारा 7(3) के तहत वसूला गया अतिरिक्त शुल्क (रु.में)	धारा 20(1) के तहत सीआईसी के निदेश के अनुरूप प्राप्त अर्थ-दंड (रु.में)	धारा 29(2) के तहत किसी अधिकारी के विरुद्ध की गई अनुशासनिक कार्रवाई के मामलों की संख्या
1780	1617	0	0

* खंड III (धारा 8 के विभिन्न प्रावधानों का विवरण, जहां सूचना के आवेदन-पत्रों को नामंजूर किया गया)

अनुरोधों को नामंजूर करते समय विभिन्न प्रावधानों का उपयोग कितनी बार हुआ													
सूचना का अधिकार, 2005 की संबंधित धाराएं													
धारा 8(1)										धारा			
ए	बी	सी	डी	ई	एफ	जी	एच	आई	जे	9	11	24	अन्य
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	17



7.10

Annual Assessment Report regarding the use of

Official Language Hindi for the year 2017-18

Name of the Department : Ministry of Shipping

Year : 2017-18

Name of attached/ subordinate offices/ undertaking : Kolkata Port Trust

Region (A, B, or C) : "C "

1.	Documents issued under section 3(3) of Official Language Act				
	(a)	Total			2075
	(b)	Only in English			Nil
2.	Correspondence in Hindi				
	(a)	Total number of letters received in Hindi			3871
	(b)	Number of letters replied in Hindi			3201
	(c)	Number of letters replied in English			Nil
3.	Originating correspondence : Letters etc. (Telegram, Telex/Fax)				
	(a)	Sent in Hindi			310
	(b)	Sent in English			10,829
	(c)	Sent Bilingually			22,661
4.	Typist/Stenographer				
			Typist	Stenographer	Total
	(a)	Total No.	62	34	96
	(b)	No. of employees having knowledge of Hindi typing/stenography	62	34	96
	(c)	No. of employees having knowledge of English typing/stenography	62	33	95



वार्षिक प्रतिवेदन

विभाग का नाम : पोत परिवहन मंत्रालय
 वर्ष : 2017-18
 संलग्नक/अधीनस्थ कार्यालय/उपक्रम का नाम : कोलकाता पत्तन न्यास
 क्षेत्र ('क', 'ख', अथवा 'ग') : 'ग'

1.	राजभाषा अधिनियम की धारा 3(3) के अंतर्गत जारी कागजात				
	(क)	कुल			2075
	(ख)	केवल अंग्रेजी में			शून्य
2.	हिन्दी में पत्राचार				
	(क)	हिन्दी में प्राप्त कुल पत्र			3871
	(ख)	जिनका उत्तर हिन्दी में दिया गया			3201
	(ग)	जिनका उत्तर अंग्रेजी में दिया गया			शून्य
3.	मूल पत्राचार : पत्र आदि (तार/टेलेक्स /फैक्स)				
	(क)	हिन्दी में भेजे गये			310
	(ख)	अंग्रेजी में भेजे गये			10,829
	(ग)	द्विभाषिक भेजे गये			22,661
4.	टंकक/आशुलिपिक				
			टंकक	आशुलिपिक	कुल
	(क)	कुल संख्या	62	34	96
	(ख)	हिन्दी टंकण/आशुलिपि जानने वाले की संख्या	62	34	96
	(ग)	अंग्रेजी टंकण / आशुलिपि जानने वाले की संख्या	62	33	95



	(d)	No. of employees having knowledge of both English & Hindi typing/stenography	62	33	95
	(e)	Percentage of work in Hindi Typing/Stenography out of total typing/stenography work in office			68%
5.	Details of mechanical/electronic equipment etc.				
			Total No.	Devnagri	Bilingual
	(a)	Typewriter	Typewriters are no longer in use. All the work in office are being done on computers		
	(b)	Telex/Teleprinter	-	-	-
	(c)	Address machine	-	-	-
	(d)	Computer Software	1,190	-	1,190
	(e)	Other equipments (give name)	-	-	-
	(f)	Total	1,190	-	1,190

7.11

Availability of code/manual in Hindi version

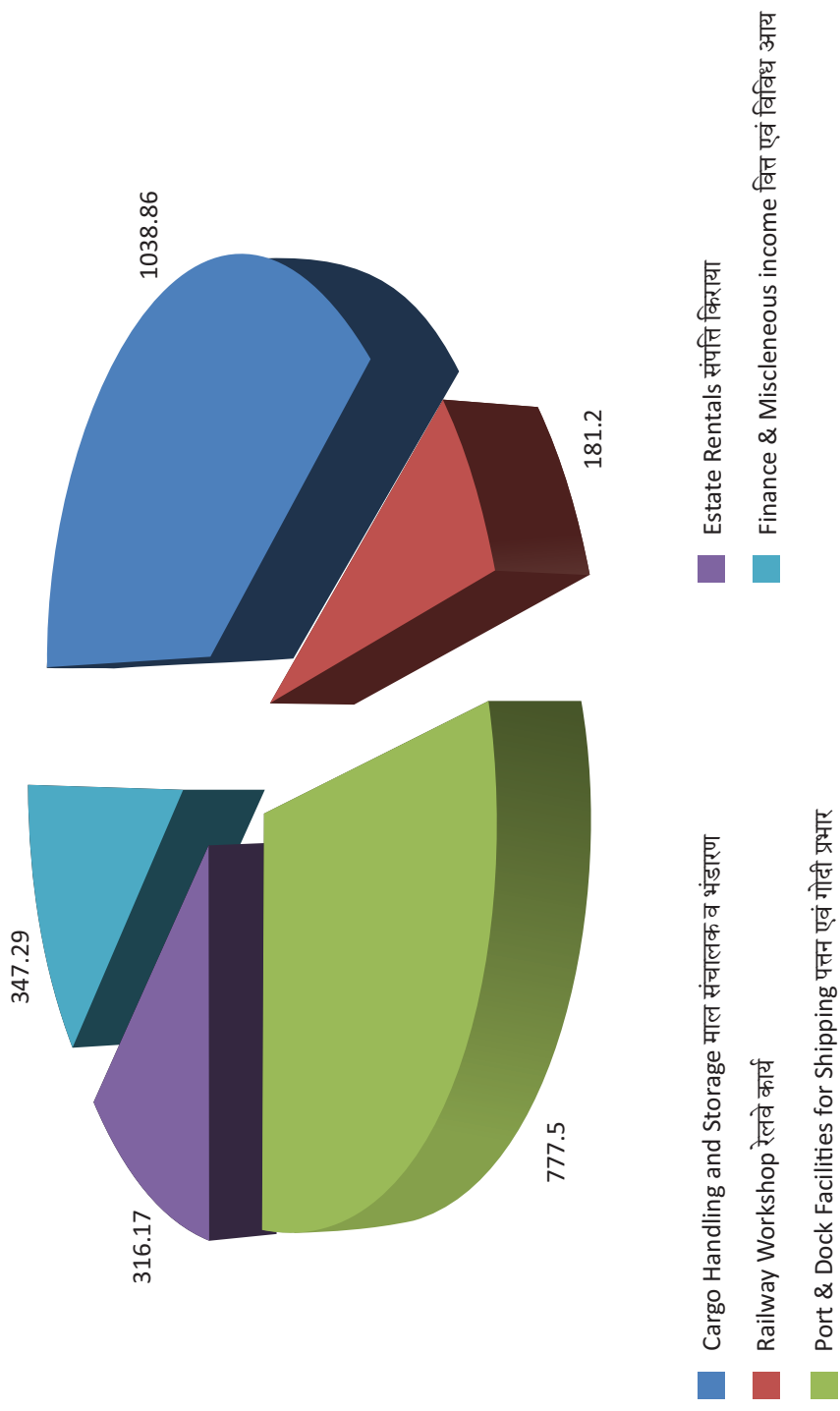
(Statutory/Official/Technical Literature)

	Category	Total No.	Bilingual	Only in English	Only in Hindi	Reason for non-availability of bilingual or Hindi version
1.	Act/Rules	24	24	-	-	Not applicable
2.	Office code/Manual	1	1	-	-	All codes/ Manual are bilingual
3.	Standard form	107	107	-	-	Not applicable
4.	Technical Literature	-	-	-	-	Due to being technical.
5.	Training materials	-	-	-	-	Training is given in three languages in the Training Institutes
6.	Journals/Magazine	1	-	-	1	Not applicable



DISTRIBUTION OF REVENUE INCOME OF 2017-2018 (Rs. in crore)

2017-2018 के राजस्व आय का वितरण (करोड़ में)





“RTYGC operation at Container Terminal at HDC”



(घ)	अंग्रेजी और हिन्दी दोनों भाषाओं में टंकण और आशुलिपि जानने वाले की संख्या	62	33	95
(ङ)	कार्यालय में कुल टंकण/आशुलिपि कार्य की तुलना में हिन्दी टंकण/आशुलिपि काम का प्रतिशत			68%
5.	यांत्रिक उपकरणों आदि से संबंधित विवरण			
		कुल संख्या	देवनागरी	द्विभाषिक
(क)	टाइपराइटर	टाइपराइटर का उपयोग अब नहीं किया जाता . कार्यालय का सारा काम कंप्यूटर पर ही किया जाता है .		
(ख)	टैलेक्स / टेलीप्रिंटर	शून्य	शून्य	शून्य
(ग)	पतालेखी मशीनें	शून्य	शून्य	शून्य
(घ)	कंप्यूटर	1190	शून्य	1190
(ङ.)	अन्य उपकरण (नाम दें)	शून्य	शून्य	शून्य
(च)	कुल	1190	शून्य	1190

7.11

हिन्दी में कोड/मैनुअल की उपलब्धता
(सांविधिक/कार्यालयीन/तकनीकी साहित्य)

	श्रेणी	कुल संख्या	द्विभाषिक	केवल अंग्रेजी में	केवल हिन्दी में	द्विभाषिक अथवा हिन्दी में न होने कारण
1.	अधिनियम/नियम	24	24	शून्य	शून्य	लागू नहीं
2.	कार्यालयीन कोड/मैनुअल	1	1	शून्य	शून्य	अप्रयोज्य
3.	मानक फार्म	107	107	शून्य	शून्य	लागू नहीं
4.	तकनीकी साहित्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	अप्रयोज्य
5.	प्रशिक्षण सामग्री	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	प्रशिक्षण संस्थान में तीन भाषाओं में दी जाती है।
6.	पत्र - पत्रिकाएं	1	शून्य	शून्य	1	लागू नहीं



7.	Other Publication	-	-	-	-	Not applicable
	Total :	133	132	-	1	Due to being technical.
7. Meetings of OLIC.						
No. of meetings held during the year						4
8. Brief descriptions of any special achievement / work related with the implementation of Official Language policy during the year						
1. Kolkata Port Trust has been awarded with 2nd. prize by Town Official Language Implementation Committee (PSUs), Kolkata for excellent work during the year 2017-18						
2. Twelve Hindi Workshops were organized during the year 2017-18, thereby imparting training to 153 officers and 186 employees						
3. A book named as "General Conditions of Contract- Forms and Agreement" was translated into Hindi and issued in bilingual form.						
4. Letter of Appreciation is given to the retiring employees and the Certificate is given to the employees for their outstanding work in bilingual form.						



7.	अन्य प्रकाशन	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	लागू नहीं होता
	कुल :	133	132	शून्य	1	
7. राजभाषा कार्यान्वयन समिति की बैठकें.						
वर्ष के दौरान आयोजित कुल बैठकों की संख्या						4
8. वर्ष के दौरान राजभाषा नीति के कार्यान्वयन से संबंधित किसी विशेष उपलब्धि / कार्य का संक्षिप्त विवरण:						
1. नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति (लोक उपक्रम), कोलकाता की ओर से कोलकाता पत्तन न्यास को वर्ष 2017-18 में राजभाषा के उत्कृष्ट कार्यान्वयन हेतु द्वितीय पुरस्कार से सम्मानित किया गया।						
2. वर्ष 2017-18 में 12 हिन्दी कार्याशालाओं का आयोजन हुआ जिनमें 153 अधिकारियों और 186 कर्मचारियों को प्रशिक्षित किया गया।						
3. 'जनरल कंडीशंस ऑफ कॉन्ट्रैक्ट - फार्मर्स एंड एग्रीमेंट' नामक पुस्तिका का हिन्दी रूपांतर किया गया तथा द्विभाषी रूप में जारी किया गया।						
4. सेवा-निवृत्त कर्मचारियों को दिए जाने वाले अभिनंदन-पत्र तथा उल्लेखनीय कार्य करने वाले कर्मचारियों को दिए जाने वाले प्रशस्ति-पत्र द्विभाषी जारी किए गए।						
5. पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा वर्ष 2013-14, 2014-15 तथा 2015-16 के दौरान भारत सरकार की राजभाषा नीति के श्रेष्ठ कार्यान्वयन के लिए 'ग' क्षेत्र में कोलकाता पत्तन न्यास को 'प्रथम' घोषित किया गया है, जिसकी सूचना मंत्रालय के दिनांक 28.06.2018 के पत्र के तहत दी गई है।						



Table : I
VITAL PORT STATISTICS
(A) TOPOGRAPHY OF PORTS

A. KOLKATA PORT TRUST

Location	Entrance Channel			Turning Circle		Type of Dock/Port
	Length (in km.)	Minimum Depth (in Mtrs.)	Minimum Width (in Mtrs.)	Nos.	Diameter (in Mtrs.)	
Port of Kolkata	<u>KDS</u> 232	<u>KDS</u> 3	45	2	KPD - 190 NSD - 228	NSD & KPD - Impounded
a) On the North - A line drawn due east across the river Hooghly from a pillar at the southern boundary of M/s. D. Waldie & Company's Chemical Works & Distillery at Konnagar in the District of Hooghly on the right bank of the river to a pillar on the left bank of the river near Panihati in the District of the 24 Paraganas.		<u>Draft (Variable)</u> Average - Min - 5.4 Max - 8.3				Budge Budge Riverine jetties
b) On the South - A line joining Sola column in position 21° 42' 36" N and 87° 48' 17" E (approx) to 2½ miles south of Saugar Lighthouse and then to Lone Tarl in position 21° 33' 30" N and 88° 15' 42" E. Excluding the following area - (a) On the north-east - Lat 22° 06' 21.6" N & Long 88° 13' 29.7" E (Balari F. W. Column) (b) On the south-east - Lat 22° 04' 51.6" N & Long 88° 13' 56.2" E (Kulpi Pagoda) © On the north-west - Lat 22° 06' 21.6" N & Long 88° 13' 12" E i.e., the point of intersection of the line joining the two river side corners of the proposed jetty extended due upstream with the line due west of Balary F. W. Column.	<u>HDC</u> 110	<u>HDC</u> 4.3	345	1	HD - 545	Impounded dock system & Riverine jetties



सारणी : I पत्तन की महत्वपूर्ण सांख्यिकी (क) पत्तन की स्थलाकृति

क. कोलकाता गोदी प्रणाली

स्थिति	प्रवेश जलमार्ग			घुमावतार वृत्त	पत्तन / गोदी का प्रकार
	लंबाई (कि. मी. में)	न्यूनतम गहराई (मी. में)	न्यूनतम चौड़ाई (मी. में)		
कोलकाता पत्तन	केडीएस 232	केडीएस 3	45	2	एनएसडी व केपीडी-आबद्ध
(क) उत्तर दिशा में - मेंसर्स डी-वाल्डी एंड कंपनी केमिकल वर्क्स डिस्टिलरी तथा कोन्गर हुगली जिला में अवस्थित (में नदी के दक्षिण दिशा की चाहर दीवारी के समीप स्थित पिलर (स्तंभ) से पूर्व की तरफ हुगली नदी के आर-पार खिंची जाने वाली रेखा से लेकर 24 परगना जिला में अवस्थित पानीहट्टी के निकट नदी के बांये तट पर अवस्थित पिलर तक।		गहराई(परिवर्तनशील) औसत - न्यू - 5.4 अधि - 8.3			बजबज रिवरीन जेटी
(ख) दक्षिण दिशा में - सागर लाइट हाउस से 2.5 मिल दक्षिण में 21°42'36" उत्तर 87°48'17" पूर्व (लगभग) को मिलाने वाली रेखीय अवस्था और उसके बाद 21°33'30" उत्तर व 88°15'42" पूर्व को मिलाने वाली रेखीय अवस्था	एचडीसी 110	एचडीसी 4.3	345	1	गोदी प्रणाली व नदीय जेटी आबद्ध
*निम्नलिखित क्षेत्र को छोड़कर - (क) उत्तर-पूर्व दिशा में - अक्षांश 220 06' 21.6" उ. व लम्बाई 880 13' 29.7" पू0 (बलारी एफ.इ.ब्लू कालम) (ख) दक्षिण-पूर्व दिशा में - अक्षांश 220 04' 51.6" उ. व लम्बाई 880 13' 56.2" पू0 (कुलपी पागोडा) (ग) उत्तर-पूर्व दिशा में - अक्षांश 220 06' 21.6" उ. व लम्बाई 880 13' 12" पू अर्थात बलारी एफ.इ.ब्लू कालम के पश्चिम जानेवाली रेखा के साथ उद्धारा की बद्धित प्रस्तावित जेटी के दो नदीमुखी व्यापार को जोड़नेवाली रेखा की मिलन बिंदु।		गहराई (परिवर्तनशील) औसत न्यू - 5.9 अधि - 8.3			



<p>(d) On the south-west – Lat 22°04'51.6" N & Long 88°13'29.8" E i.e., the point of intersection of the line joining the two river side corners of the proposed jetty extended due downstream with the line due west of Kulpi Pagoda.</p> <p>The limits of the Port include to the east and west of the river Hooghly.</p> <p>(a) That part of the river Hooghly and the shores thereof as are within 45.7 metres of high water mark at Spring tides.</p> <p>(b) All lands, sheds, wharves, quays, permanent ways, railway sidings etc. comprised in the area occupied by the Kolkata Jetties, Garden Reach Jetties, Kidderpore Docks, Netaji Subhas Dock, Petroleum Depot at Budge Budge and the adjoining lands in possession of the Kolkata Port Trust and works constructed for the purpose of such jetties, docks & installations.</p> <p>(c) That part of Tolly's Nala as lies to the west of line drawn across the Nala 7.6 metres to the west of Hastings Bridge.</p>



<p>(घ) दक्षिण पश्चिम दिशा में - अक्षांश 22°04' 51.6" उ. व लम्बाई 88° 13' 29.8" पू अर्थात् कुलपी पागोडा के पश्चिम जानेवाली रेखा के साथ निम्नधारा की बर्द्धित भाग पर प्रस्तावित जेटी के दो नदी तट किनारे को जोड़ने वाली रेखा का मिलन बिंदु।</p> <p>पत्तन की सीमा में हुगली नदी का पूर्व व पश्चिम भाग शामिल है।</p> <p>क) हुगली नदी का वह अंश और उसका तट स्प्रिंग टाइड्स पर हाई-वाटर मार्क के 45.7 मी. के अंतर्गत है।</p> <p>(ख) सभी भूमि, शेड, घाट, चेज, स्थायी पथ, रेलवे साइडिंग इत्यादि जो कोलकाता जेटी, गार्डेन रीच जेटी, खिरपुर डक्स, नेताजी सुभाष डक. बज बज पेट्रोलियम डिपो तथा कोलकाता पत्तन न्यास के स्वामित्व के संलग्न भूमि से तथा ऐसे जेटियों. गोदियों व प्रतिस्थापनों के उद्देश्य हेतु निर्मित कार्य से संबंधित हैं।</p> <p>(ग) टालीनाला का वह भाग जो होस्टिंग्स ब्रिज के पश्चिम से 7.6 मी. नाला के निम्नधारा के पश्चिमी भाग अवस्थित है।</p> <p>(घ) हल्दी नदी का वह भाग जो हुगली नदी के प्रवेश से उत्तर व दक्षिण हल्दी साउथ मार्क 22°00'00" उ, व 88°02'49.5" पू (लाग भाग) की रेखा तथा उसका तट जो स्प्रिंग टाइड पर 45.7 मी. हाई वाटर मार्क के अंतर्गत अवस्थित हैं।</p>					
--	--	--	--	--	--



						<p>(d) That part of river Haldi, from entrance to river Hooghly to the line drawn north & south through Haldia South mark (22° 00'00" N & 88°02'49.5" E (approx) and the shores thereof within 45.7 metres of the High Water Mark at Spring Tides.</p> <p>(e) All lands, sheds, wharves, quays, permanent ways, railway sidings etc. comprised in the area occupied by Haldia Dock Complex and adjoining lands in possession of the Kolkata Port Trust and works constituted for the purpose of such dock complex and all installations for allied or incidental purposes.</p> <p>The navigable river and channels leading to the Port of Kolkata shall be as follows:</p> <p>On the North – 400 metres down the river Bhagirathi from the centre line of Jangipur barrage and 0.8 kilometer up the river Jalengi from its confluence with river Bhagirathi.</p> <p>On the South – The parallel of latitude 20°45' N. The limits of the said river and channels include all parts of the navigable channels which lie between the longitude of 87°40' E and 88°40' E of river Hooghly and all parts of river Bhagirathi and Hooghly between the northern and southern limits below the highest point reached by ordinary spring tides at any session of the year for tidal portion, and the bed of the river habitually covered by water at any time of the year for the non-tidal portion.</p>



Table : I (CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(B) STORAGE CAPACITIES AT PORTS

(i) KOLKATA DOCK SYSTEM :

TYPE	Dry Storage Accommodation		Liquid Storage Tanks		Container				
	No.	Area (Sq. Mtrs.)	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity (Kls./ Tonnes)	Type of Cargo	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity Type
A) Port Owned									
i Covered									
a) Transit Shed	26	1,34,722		Inside					
b) Ware House	3	10,794		Inside			1	Inside	9000 Sq. mtrs. 144 TEUs
c) Container Freight Station	1	9,000	Nil	Inside				Cont. Yard 1,33,000 sq. mtrs.	Reefer 12,000 TEUs
ii) Open				Inside					
		2,23,000 (Including Coal Berth)							
B) Others									
i Covered									
a) Transit Shed			3	Outside	4500 KL	V.O.			
b) Ware House			42	Inside	82095 KL	V.O.			
c) Container			118	Inside	380883 KL	POL			
Freight Station	4	NA	12	Outside	81114 KL	POL			
ii) Open			14	Inside	6070 KL	Chem			

N.B. V.O. = Vegetable Oil
POL = Petroleum Oil & Lubricant
Chem = Chemical



सारणी : I (जारी)
महत्व पूर्ण पत्तन सांख्यिकी की
(ख) पत्तन में भंडारण क्षमता

(I) कोलकाता गोदी प्रणाली :

प्रकार	सूखा भंडारण स्थान			तरल भंडारण टैंक			कंटेनर			
	सं.	क्षेत्र (वर्ग मी.)	स्थान - पत्तन के भीतर/बाहर	सं.	स्थान - पत्तन के भीतर/बाहर	क्षमता (कि.ली./टन)	माल का प्रकार	सं.	स्थान - पत्तन के भीतर/बाहर	क्षमता का प्रकार
क) पत्तन के स्वामीत्वाधीन										
i) आच्छादित										
क) ट्रांजिट शेड	26	1,34,722	भीतर	शून्य				1	अंदर	9000 वर्ग मी. 144 टीईयू रीफर
ख) भांडागार	3	10,794	भीतर							
ग) कंटेनर फ्रेट स्टेशन	1	9,000	भीतर							
ii) खुला										
		2,23,000 (कोयला बर्ध सहित)	भीतर						कंटेनर यार्ड 1,33,000 वर्ग मी.	12,000 टीईयू
ख) अन्य										
i) आच्छादित										
अ) ट्रांजिट शेड				3	बाहर	4500 कि.ली.	वी.ओ.			
ब) भांडागार				42	भीतर	82095 कि.ली.	वी.ओ.			
क) कंटेनर फ्रेट स्टेशन				118	भीतर	380883 कि.ली.	पीओएल			
ii) खुला	4	लागू नहीं	बाहर	12	बाहर	81114 कि.ली.	पीओएल			
				14	भीतर	6070 कि.ली.	केम.			

वि.द्र. = वनस्पति तेल
वी.ओ. = पेट्रोलियम तेल व लुब्रिकेंट
पीओएल = केम.
केम. = रसायन



Table : I(CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(B) STORAGE CAPACITIES AT PORTS

(III) Haldia Dock Complex :

TYPE	Dry Storage Accommodation		Liquid Storage Tanks			Container			
	No.	Area (Sq. Mtrs.)	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity (Kls./ Tonnes)	Type of Cargo	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity Type
A) Port Owned									
a) Covered									
i) Transit Shed / Overflow Sheds	4	29000 *		Inside		HDC does not have liquid storage facilities			
ii) Ware House	-	-		-					
iii) Container Freight Station	-	-		-					
b) Open	11	892840**		-			1	Inside	5000

* Includes Transit Shed area leased to the port users inside the dock.

** Includes hardstand and bare land area along with storage area leased to the port users inside the dock.



सारणी : I (क्रमश.)
महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी
(ख) पत्तनों पर भण्डारण क्षमताएं

क. हल्दिया गोदी परिसर:

प्रकार	सूखा भंडारण स्थान			तरल भंडारण टैंक			कंटेनर			
	सं.	क्षेत्र (वर्ग मी.)	स्थान - पत्तन के भीतर/बाहर	सं.	स्थान - पत्तन के भीतर/बाहर	क्षमता (कि.ली./टन)	माल का प्रकार	सं.	स्थान - पत्तन के भीतर/बाहर	क्षमता का प्रकार
क) पत्तन स्वामित्वाधीन: a) Covered क) ट्रांजिट शेड/ ओवरफ्लो शेड	4	29000 *	Inside			HDC does not have liquid storage facilities				
ख) भंडार गृह	-	-	-							
ग) कंटेनर फ्रेट स्टेशन	-	-	-							
ख) खुला	11	892840**	-					1	Inside	5000

नोट. * गोदी के अंदर पत्तन प्रयोक्ताओं को पट्टे पर दिए गए ट्रांजिट शेड इलाका शामिल है

** गोदी के अंदर पत्तन प्रयोक्ताओं को पट्टे पर दिए गए भंडारण क्षेत्र सहित हार्डस्टैंड व बंजर जमीन सहित क्षेत्र शामिल है।



Table : I(CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(C) BERTH PARTICULARS

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :
(1) Kidderpore Docks

Sl. No.	Name of Berth	Type of Berth	Actual depth (Mtrs.)	Quay length (Mtrs.)	Maximum size of vessel that can be accommodated		Remarks
					Length over all (feet)	DWT	
(I)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)	(VII)	(VIII)
1.	1 KPD	GC	8.0	133	475	-	-
2.	3 KPD	GC	8.7	128	515	-	-
3.	5/7 KPD	GC	8.7	229	515	-	-
4.	9 KPD	GC	8.7	108	515	-	-
5.	11 KPD	P & Coastal	8.5	151	515	-	-
6.	2 KPD	Coastal	8.0	142	465	-	-
7.	4 KPD	GC	8.5	136	515	-	-
8.	6 KPD	GC	8.2	118	515	-	-
9.	8 KPD	GC	8.5	128	515	-	-
10.	10 KPD	GC	8.5	161	515	-	-
11.	12 KPD	Coastal	8.6	143	475	-	-
12.	22 KPD	GC	8.7	151	500	-	-
13.	23 KPD	GC	8.7	147	515	-	-
14.	24 KPD	GC	8.7	152	515	-	-
15.	25 KPD	GC	8.5	169	515	-	-
16.	26 KPD	GC	8.4	185	515	-	-
17.	27 KPD	GC	8.2	195	515	-	-
18.	28 KPD	GC	8.4	195	515	-	-
19.	29 KPD	GC	8.4	185	515	-	-

Legend: G.C. - General Cargo
P - Passenger



सारणी : I (क्रमशः)
महत्वेपूर्ण पत्तन सांख्यिकी
(ग) बर्थ विवरण

ग. कोलकाता गोदी प्रणाली :
(1) खिदिरपुर गोदी

क्रम. सं.	बर्थ के नाम	बर्थ के प्रकार	वास्तकविक गहराई (मी.)	घाट की लंबाई (मी.)	समायोजित किए जा सकनेवाले जलयान का अधिकतम आकार		टिप्पणियां
					समग्र लंबाई (फीट)	डीडब्ल्यूटी	
(I)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)	(VII)	(VIII)
1.	1 केपीडी	जीसी	8.0	133	475	-	-
2.	3 केपीडी	जीसी	8.7	128	515	-	-
3.	5/7 केपीडी	जीसी	8.7	229	515	-	-
4.	9 केपीडी	जीसी	8.7	108	515	-	-
5.	11 केपीडी	पीवकोस्टपल	8.5	151	515	-	-
6.	2 केपीडी	कोस्टेल	8.0	142	465	-	-
7.	4 केपीडी	जीसी	8.5	136	515	-	-
8.	6 केपीडी	जीसी	8.2	118	515	-	-
9.	8 केपीडी	जीसी	8.5	128	515	-	-
10.	10 केपीडी	जीसी	8.5	161	515	-	-
11.	12 केपीडी	कोस्टोल	8.6	143	475	-	-
12.	22 केपीडी	जीसी	8.7	151	500	-	-
13.	23 केपीडी	जीसी	8.7	147	515	-	-
14.	24 केपीडी	जीसी	8.7	152	515	-	-
15.	25 केपीडी	जीसी	8.5	169	515	-	-
16.	26 केपीडी	जीसी	8.4	185	515	-	-
17.	27 केपीडी	जीसी	8.2	195	515	-	-
18.	28 केपीडी	जीसी	8.4	195	515	-	-
19.	29 केपीडी	जीसी	8.4	185	515	-	-

संक्षेप :

जीसी.

- सामान्य माल

पी

- यात्री



Table : I(CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(C) BERTH PARTICULARS

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :
(2) Netaji Subhash Docks

Sl. No.	Name of Berth	Type of Berth	Actual depth (Mtrs.)	Quay length (Mtrs.)	Maximum size of vessel that can be accommodated		Remarks
					Length over all (feet)	DWT	
(I)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)	(VII)	(VIII)
1.	1 NSD	H/L & GC	8.2	200	565	-	-
2.	2 NSD	GC	8.5	187	565	-	-
3.	3 NSD	C	8.7	183	565	-	-
4.	4 NSD	C	8.6	181	565	-	-
5.	5 NSD	C	8.6	182	565	-	-
6.	7 NSD	C	8.7	192	550	-	-
7.	8 NSD	C	8.0	225	507	-	-
8.	12 NSD	Liquid Bulk	8.0	152	500	-	-
9.	13 NSD	GC	8.4	174	565	-	-
10.	14 NSD	GC	7.2	174	540	-	-

Legend :
 G.C. - General Cargo
 C - Container
 H/L - Heavy lift Cargo



सारणी : I (क्रमशः)
महत्व पूर्ण पत्तन सांख्यिकी
(ग) बर्थ विवरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :
(2) नेताजी सुभाष गोदी

क्रम. सं.	बर्थ के नाम	बर्थ के प्रकार	वास्तकविक गहराई (मी.)	घाट की लंबाई (मी.)	समायोजित किए जा सकनेवाले जलयान का अधिकतम आकार		टिप्पणियां
					समग्र लंबाई (फीट)	डीडब्यूटी	
(1)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)	(VII)	(VIII)
1.	1 एनएसडी	एच/एल व जीसी	8.2	200	565	-	-
2.	2 एनएसडी	जीसी	8.5	187	565	-	-
3.	3 एनएसडी	सी	8.7	183	565	-	-
4.	4 एनएसडी	सी	8.6	181	565	-	-
5.	5 एनएसडी	सी	8.6	182	565	-	-
6.	7 एनएसडी	सी	8.7	192	550	-	-
7.	8 एनएसडी	सी	8.0	225	507	-	-
8.	12 एनएसडी	तरल थोक	8.0	152	500	-	-
9.	13 एनएसडी	जीसी	8.4	174	565	-	-
10.	14 एनएसडी	जीसी	7.2	174	540	-	-

संक्षेप :
जीसी - सामान्य माल
सी - कंटेनर
एच/एल - भारी माल



Table : I(CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(C) BERTH PARTICULARS

(B) Haldia Dock Complex :

Sl. No.	Berth No.	Type of Berth	Designed/ Draft (Mtrs.)	Quay length (Mtrs.)	Maximum size of vessels that can be accommodated	
					Length over all (feet)	DWT (Designed)
1	HOJ-I	POL, Liq. Ammonia, LPG & Chemicals	12.2	290*	236	90000
2	HOJ-II	POL Crude, POL Product & LPG	12.2	330*	277	150000
3	HOJ-III	POL Crude and POL Product	12.5	345*	275	150000
4	2	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk mainly Coke, Coal, Ore & Limestone	10	260	238	75000
5	3	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk mainly Coke, Coal, Ore & Limestone along with POL (Product) and Chemicals.	12.2	337	239	75000
6	4	Mechanized Berth for handling Thermal Coal	12.2	284	239	75000
7	4A	Mechanized Berth for handling Coking Coal	12.2	245	230	75000
8	4B	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk & Break Bulk Cargo.	12.2	181	180	75000
9	5	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, Break Bulk & Liquid Bulk Cargo	12.2	195	183	75000
10	6	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, Break Bulk & Liquid Bulk Cargo	12.2	234	212	75000
11	7	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, Break Bulk & Liquid Bulk Cargo	12.2	234	212	75000
12	8	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk & Break Bulk Cargo	12.2	218	220	75000
13	9	Multipurpose Berth for handling General & Dry Bulk cargo	12.2	218	210	75000
14	10	Berth for handling Container & general cargo	12.2	220	210	75000
15	11	Berth for handling Container & general cargo	12.2	220	210	75000
16	12	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, general cargo .	12.2	220	210	75000
17	13	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, general cargo	10	220	210	75000

* The above distances for Oil Jetties show the distance between the two outermost mooring dolphins.

** Multiple vessels within a total LOA of 1270 mtrs. can be simultaneously accommodated from Berth Nos. 8 to 13.

Note : Vessels with maximum beam of 32.3 metres can enter the Impounded Dock. There is no beam restriction of vessels at the Oil Jetties.



सारणी : I(क्रमशः)
महत्वेपूर्ण पत्तमन सांख्यिकी
(ग) वर्थ विवरण

(ख) हल्दिया गोदी परिसर :

क्रम सं	बर्थ के नाम	बर्थ के प्रकार	डिसाईड/ वास्तविक गहराई (मोटर)	क्वे लंबाई (मीटर)	जलयान का अधिकतम आकार जिसे समाया जा सके	
					सकल लंबाई (मो.)	
1	एचओजे-I	पीओएल, तरल अमोनिया व रसायन	12.2	290*	236	90000
2	एचओजे-II	पीओएल कच्चा व पीओएल उत्पाद तथा एलपीजी	12.2	330*	277	150000
3	एचओजे-III	पीओएल कच्चा व पीओएल उत्पाद	12.5	345*	275	150000
4	2	सूखा थोक मुख्य ; कोक, कोयला, अयस्क व चूना पत्थर के संचालन हेतु बहुदेशीय बर्थ	10	260	238	75000
5	3	पीओएल(उत्पाद) तथा अन्य रसायन समेत मुख्यतः कोक, कोयला अयस्क तथा चूना पत्थर के संचालन हेतु बहुदेशीय बर्थ	12.2	337	239	75000
6	4	थर्मल कोयला के संचालन के लिए यांत्रिकृत बर्थ	12.2	284	239	75000
7	4ए	कोकिंग कोयला के संचालन के लिए यांत्रिकृत बर्थ	12.2	245	230	75000
8	4बी	सूखा थोक व खुदरा थोक माल के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्थ	12.2	181	180	75000
9	5	सूखा थोक, खुदरा थोक व तरल थोक माल के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्थ	12.2	195	183	75000
10	6	सूखा थोक, खुदरा थोक व तरल थोक के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्थ	12.2	234	212	75000
11	7	सूखा थोक, खुदरा थोक व तरल थोक के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्थ	12.2	234	212	75000
12	8	सूखा थोक व सूखा थोक के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्थ	12.2	218	220	75000
13	9	सूखा थोक, सामान्य माल के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्थ	12.2	218	210	75000
14	10	कंटेनर व सामान्य माल के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्थ	12.2	220	210	75000
15	11	कंटेनर व सामान्य माल के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्थ	12.2	220	210	75000
16	12	सूखा थोक, सामान्य माल संचालन के लिए बहुदेशीय बर्थ	12.2	220	210	75000
17	13	सूखा थोक, सामान्य माल के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्थ	10	220	210	75000

* तेल जेटियों के लिए उपर्युक्त दूरियां दो आउटरमोस्ट मूरिंग डाल्फिन्स के बीच के दूरियां को दर्शाती है।

** 1270 मोटर के कुल एलओए के भीतर जलयानों को बर्थ सं 8 से 13 तक के भीतर एक साथ समाया जा सकता है।

नोट : 32.3 मोटर की अधिकतम बीम बोले जलयान आबद्ध गोदी के भीतर प्रवेश कर सकते। तेल जेटियों पर जलयानों का कोई बीम अबरोध नहीं है।



Table : I(CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(D) FLOATING CRAFTS

A. KOLKATA DOCK SYSTEM

Owned by Port			Hired by Port		
Description	Number	Capacity	Description	Number	Capacity
DREDGERS	3		DREDGERS	4 out of 5	
S. D. Subarnarekha		1274 cub. m.	D.C.I. Dr. XII		4500 cub. m.
S. D. Mahaganga		4740 cub. m.	D.C.I. Dr. XIV		4500 cub. m.
Tugs	4		D.C.I. Dr. XIX		5550 cub. m.
Golap		2 X 475 BHP	D.C.I. Dr. XX		5550 cub. m.
Kamal		2 X 496 BHP	D.C.I. Dr. XXI		5500 cub. m.
Kalikata		2 X 475 BHP			
Gobindapur		2 X 475 BHP			
Launches	6		Tug	2	
Pilot Launch (Gopal)		2 X 442 BHP	Timeskipper		2 X 475 BHP
Pilot Launch Rupsa		2 X 940 BHP	Gladiator		2 X 470 BHP
Pilot Launch Hugli		2 X 940 BHP			
M. L. Sidho		2 X 195 BHP	Launch (for shipping)	1	
Mir Madan		195 BHP			
Water Barges	0		Water Barge	1	2x160KW
Launch Survey	5		Pilot Launch	2	
M. L. Kanho		2 X 195 BHP	Aquator I		2x441KW
M. L. Krishan		2 X 235 BHP	Deep Blue		2x447KW
			Survey cum Pilot Launch	1	
Others			River Pearl 1		2x447 KW
River Survey Vessel	1		Grad. Dredger	1	
R. S. V. Sarojini		2 X 700 BHP	River Pearl 2		750 Cu. M
Anti Pollution Vessel	1				
Despatch Vessel	1				
Rabindra		2 X 1320 BHP			
Pilot Vessel	1				
Ma Ganga		2 X 600 BHP			



सारणी : I(क्रमशः)
महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी
(घ) फ्लोटिंग क्राफ्ट

क. कोलकाता गोदी प्रणाली

पत्तन के स्वामित्वाधीन			पत्तन द्वारा किराए पर लिए गए		
विवरण	संख्या	विवरण	संख्या	विवरण	संख्या
ट्रेजर्स	3	ट्रेजर्स	3	ट्रेजर्स	3
एस डी सुवर्णरिखा		1274 क्यू.मी.	डीसीआई ड्रे. XII		4500 क्यू.मी
एस डी महागंगा.		4740 क्यू.मी.	डीसीआई ड्रे. XIV		4500 क्यू.मी
टग	4		डीसीआई ड्रे. XIX		5550 क्यू.मी
गुलाप		2 X 475 बीएचपी	डीसीआई ड्रे. XX		5550 क्यू.मी
हेना		2 X 496 बीएचपी	डीसीआई ड्रे. XXI		5500 क्यू.मी
कालिकाता		2 X 475 बीएचपी			
गोबिंदपुर		2 X 475 बीएचपी			
लंच	6		टग	2	
पाइलट लंच (गोपाल)		2 X 442 बीएचपी	टाइमस्कीपर		2 X 475 एचपी
पाइलट लंच रूपसा		2 X 940 बीएचपी	ग्लैडिएटर		2 X 470 बीएचपी
पाइलट लंच हुगली		2 X 940 बीएचपी			
एमएल सिधू		2 X 195 बीएचपी	लंच (शिपिंग के लिए)	1	
मीर मदन		195 बीएचपी			
वाटर बार्ज	0		वाटर बार्ज	1	2x160 क्यू.मी
जलधि	5		लंच पाइलट	2	
एमएल कान्हू		2 X 195 बीएचपी	Aquator I		2x441 क्यू.मी
एमएल कृष्णा		2 X 235 बीएचपी	Deep Blue		2x447 क्यू.मी
			Survey cum Pilot Launch	1	
अन्य			River Pearl 1		2x447 क्यू.मी
नदी सर्वे जलयान	1		Grad. Dredger	1	
आर एस वी सरोजनी		2 X 700 बीएचपी	River Pearl 2		750 क्यू.मी
प्रदूषण रोधी जलयान	1				
प्रेषण जलयान	1				
रवींद्र		2 X 1320 बीएचपी			
पाइलट जलयान	1				
मां गंगा		2 X 600 बीएचपी			



Table : I(CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(D) FLOATING CRAFTS

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Description	Owned by Port		Hired by Port	
		Number	Capacity	Number	Capacity
1.	Grab Dredgers	1	850 cubic metres	-	-
2.	Tug	3	30 Tons Bollard Pull	1	30 Tons Bollard Pull
		2	35 Tons Bollard Pull	-	-
		2	45 Tons Bollard Pull	1	43.2 Tons Bollard Pull
3.	Anti Pollution Vessel	1	-	-	-
4.	Mooring Launches	-	-	2	-
5.	Survey Launch	-	-	1	-



सारणी : I(क्रमशः)
महत्वनपूर्ण पत्तन सांख्यिकी
(घ) फ्लोटिंग क्राफ्ट

ख. हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं.	विवरण	पत्तन के स्वामित्वाधीन		पत्तन द्वारा किराए पर लिए गए	
		संख्या	क्षमता	संख्या	क्षमता
1.	ग्रैब ड्रेजर	1	850 वर्ग मी.	-	-
2.	टग	3	30 टन बोलाई पूल	1	30 टन बोलाई पूल
		2	35 टन बोलाई पूल	-	-
		2	45 टन बोलाई पूल	1	43.2 टन बोलाई पूल
3.	प्रदूषण रोधी जलयान	1	-	-	-
4.	मूरिंग लांच	-	-	2	-
5.	सर्वे लांच	-	-	1	-



TABLE-I(CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(E) CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2017-2018

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Sl. No.		Owned by Port		Hired by Port		Remarks
		Number	Rated Capacity (Tonnes)	Number	Rated Capacity (Tonnes)	
1	MOBILE CRANE	3		30T	NIL	For one Mobile crane TC-2, SWL reduced to 24 Te by 'Competent Person', as per Dock Safety Regulation. Another Mobile Crane TC-6, declared condemned by competent authority, is awaiting disposal.
		2		13T	NIL	Both the SWL Mobile Cranes reduced to 12 Te by 'Competent Person', as per Dock Safety Regulation.
		2		10T	NIL	One Crane (C/22A) is awaiting condemnation.
	TOTAL:	7				
2	WHARF CRANE	1		200T	NIL	-
	TOTAL:	1				
3	FORKLIFT TRUCK	1		2T	NIL	Awaiting condemnation
		12		3T	NIL	3 nos. viz. FLT's 33, 35 & 38 declared as condemned by competent authority, awaiting disposal.
		2		5T	NIL	-
	TOTAL:	15				
4	TRACTOR	8		20T	NIL	-
5	REACH STACKER	3		45T	NIL	2 Reach Stackers condemned by competent authority, awaiting disposal.
6	RUBBERTYRED GANTRY CRANES	1		35.5T	NIL	Condemned by competent authority, awaiting disposal.
		1		40T		Awaiting condemnation.
	TOTAL:	2				

Note: Bharat Kolkata Container Terminals Pvt. Ltd (a wholly owned unit of PSA International) was awarded a contract on 17.2.14. for integrated ship-to-shore services including back-up operations at 3, 4, 5, 7 & 8 NS Dock of KDS. 4 MHCs, 4 RTGs, 9 Reach Stackers (all below 45 Te spreaders) & 30 TTCs have been deployed on 12.11.14.



सारणी-1(क्रमशः :)
महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी
(ई.) वर्ष 2017-2018 के दौरान माल संचालन उपकरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली

क्रम सं.	विवरण	पत्तन के स्वामित्वाधीन		पत्तन द्वारा भाड़े पर लिया गया		टिप्पणी
		सं.	क्षमता दर (टनों में)	सं.	क्षमता दर (टनों में)	
1	मोबाइल क्रेन	3	30टन	शून्य		"एक मोबाइल क्रेन टीसी-2 के लिए गोदी सुरक्षा विनियम के अनुसार 'सक्षम व्यक्ति' द्वारा एसडब्ल्यूएल 24 टीई तक घटाया गया. अन्य मोबाइल क्रेन टीसी-6, सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुपयोगी घोषित कर दिया गया है, जो निपटाए जाने की प्रतीक्षा में है।"
		2	13टन	शून्य		दोनों एसडब्ल्यूएल मोबाइल क्रेन 'सक्षम प्राधिकारी' द्वारा गोदी सुरक्षा विनियम के अनुसार 12 टीई तक घटाया गया।
		2	10टन	शून्य		एक क्रेन (सी/22ए) अनुपयोगी घोषित किए जाने की प्रतीक्षा में है।
	कुल:	7				
2	घाट क्रेन	1	200टन	शून्य		-
	कुल:	1				अनुपयोगी घोषित किए जाने की प्रतीक्षा में है।
3	फॉर्क लिफ्ट ट्रक	1	2टन	शून्य		3 संख्यक यथा एफएलटी 33,35 तथा 38 सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुपयोगी घोषित किया गया है, निपटाए जाने की प्रतीक्षा में है।
		12	3टन	शून्य		
		2	5टन	शून्य		
	कुल:	15				-
4	ट्रैक्टर	8	20टन	शून्य		-
5	रीच स्टेकर	3	45टन	शून्य		2 रीच स्टेकर सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुपयोगी घोषित किया गया है, निपटाए जाने की प्रतीक्षा में है।
6	रबर टायर जैट्री क्रेन	1	35.5टन	शून्य		सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुपयोगी घोषित किया गया है, निपटाए जाने की प्रतीक्षा में है।
		1	40टन			अनुपयोगी घोषित किए जाने की प्रतीक्षा में है।
	कुल::	2				

नोट: केडीएस के 3, 4, 5, 7 व 8 एनएस गोदी पर बैक-अप परिचालन सहित एकीकृत पोत से तट तक सेवाओं के लिए भारत कोलकाता कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लि. (पीएसए इंटरनेशनल का पूर्ण स्वामित्वाधीन इकाई) संविदा के साथ की गई। 4 एमएचसी, 4 आरटीजी, 9 रीच स्टेकर (सभी 45 टीई से कम का स्प्रेडर) व 30 टीटीसी 12.11.14 को तैनात किए गए।



Table : I(CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(E) CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2017-2018

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Description	Owned by Port		Hired by Port	
		Number	Rated Capacity (Tonnes)	Number	Rated Capacity (Tonnes)
1	Rail-Mounted Quay Crane (RMQC)	2	40 Tonnes	-	-
2	Rubber-Tyred Gantry Yard Crane(RTGYC)	4	40 Tonnes	-	-



सारणी-I(क्रमशः)
महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी
(ई) वर्ष 2017-18 के दौरान माल संचालन उपकरण

ख.हल्दिया गोदी परिसर

क्र.सं.	विवरण	पत्तन के स्वामित्वाधीन		पत्तन द्वारा भाड़े पर लिया गया	
		सं.	क्षमता दर (टन) (टन)	सं.	क्षमता दर (टन)
1	रेल माउंटेड क्वे क्रेन (आरएमक्यूसी)	2	40 टन	-	-
2	रबर टायर्ड जेंट्री क्रेन यार्ड आरटीजीवाईसी)	4	40 टन	-	-



**TABLE-II
TRAFFIC HANDLED IN 2017-2018**

(In '000 Tonnes)

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Commodities	Import			Transhipment (Import)			Total Import	Export			Transhipment (Export)			Total Export	Grand Total (Imp+Exp)
	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total		Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total		
A. Container & Containerised Cargo* :															
Tea	0	0	0	0	0	0	0	168	0	168	0	0	0	168	168
Jute & Jute Products	0	0	0	0	0	0	0	157	0	157	0	0	0	157	157
Iron & Steel	31	0	31	0	0	0	31	646	0	646	0	0	0	646	677
Machinery & Spares	86	0	86	0	0	0	86	68	0	68	0	0	0	68	154
Rice	0	0	0	0	0	0	0	323	0	323	0	0	0	323	323
Sugar	48	0	48	0	0	0	48	2	0	2	0	0	0	2	50
Salt	3	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
Cast Iron Goods	0	0	0	0	0	0	0	262	0	262	0	0	0	262	262
Pig Iron	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0	0	0	11	11
Iron Ore	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	3
Metal & Metal Products	129	0	129	0	0	0	129	571	0	571	0	0	0	571	700
Scrap	4	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
Mica	0	0	0	0	0	0	0	108	0	108	0	0	0	108	108
Shellac	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4	4
Chemicals	81	0	81	0	0	0	81	27	0	27	0	0	0	27	108
Electrical & Electronic Goods	72	0	72	0	0	0	72	22	0	22	0	0	0	22	94
Newsprint / Paper	234	0	234	0	0	0	234	0	0	0	0	0	0	0	234
Soda Ash	10	0	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
Bitumen	17	0	17	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	17
Carbon Black Feed Stock	7	0	7	0	0	0	7	70	0	70	0	0	0	70	77
Coal Tar Pitch	1	0	1	0	0	0	1	3	0	3	0	0	0	3	4
Silicon	3	0	3	0	0	0	3	303	0	303	0	0	0	303	306
Ferrochrome	1	0	1	0	0	0	1	173	0	173	0	0	0	173	174
Industrial Raw Materials	114	0	114	0	0	0	114	1	0	1	0	0	0	1	115
RoRo/Cars/Vehicles	2	0	2	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	1	3
Timber	56	0	56	0	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0	56
Peas / Pulses	113	0	113	0	0	0	113	0	0	0	0	0	0	0	113
Other Cargo	4241	10	4251	0	0	0	4251	1524	50	1574	0	0	0	1574	5825
Sub-Total for Container	5253	10	5263	0	0	0	5263	4447	50	4497	0	0	0	4497	9760
(Number of TEUs)	(327318)	(2948)	(330266)				(330266)	(307048)	(2869)	(309917)				(309917)	(640183)
B. Break Bulk (BB)															
Fertiliser (Bagged)	141	0	141	146	0	146	287	0	0	0	0	0	0	0	287
Iron & Steel	13	0	13	0	0	0	13	26	23	49	2	0	2	51	64
Wagon	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1
Wheat	114	0	114	63	0	63	177	0	0	0	0	0	0	0	177
Timber	135	0	135	95	0	95	230	0	0	0	0	0	0	0	230
Pulses/Peas	920	0	920	882	0	882	1802	0	0	0	0	0	0	0	1802
Sugar	0	0	0	3	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3
Rice	6	0	6	0	0	0	6	30	0	30	12	0	12	42	48
Ro-Ro	2	0	2	0	0	0	2	5	0	5	0	0	0	5	7
Project Cargo	1	0	1	0	0	0	1	3	0	3	0	0	0	3	4
IVW Traffic	0	16	16	0	0	0	16	0	23	23	0	0	0	23	39
Other Cargo	117	5	122	0	0	0	122	4	24	28	0	0	0	28	150
Sub-Total for BB	1449	21	1470	1189	0	1189	2659	69	70	139	14	0	14	153	2812
C. Dry Bulk (DB)															
Gypsum	19	0	19	18	0	18	37	0	0	0	0	0	0	0	37
Manganese Ore	24	0	24	56	0	56	80	0	0	0	0	0	0	0	80
Cement Clinker	0	0	0	95	6	101	101	7	0	7	0	0	0	7	108
Fly Ash	0	0	0	0	0	0	0	1873	0	1873	0	0	0	1873	1873
Rock Phosphate	0	0	0	12	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	12
Sulphur	0	0	0	9	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	9
Limestone	61	0	61	65	0	65	126	0	0	0	0	0	0	0	126
Coking Coal	16	0	16	156	0	156	172	0	0	0	0	0	0	0	172
Thermal Coal	4	0	4	3	0	3	7	0	0	0	0	0	0	0	7
Metallurgical Coke	36	0	36	83	0	83	119	0	0	0	0	0	0	0	119
Steam Coal/Other Coal	273	0	273	350	0	350	623	0	0	0	0	0	0	0	623
Coal Tar Pitch	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	7	7
Sand	0	6	6	0	0	0	6	0	73	73	0	0	0	73	79
Salt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub Total for DB	433	6	439	847	6	853	1292	1887	73	1960	0	0	0	1960	3252
D. Liquid Bulk (LB)															
POL(Product)	174	470	644	0	0	0	644	18	138	156	0	0	0	156	800
Vegetable Oil	614	0	614	0	0	0	614	0	0	0	0	0	0	0	614
Other Liquid Cargo	136	16	152	0	0	0	152	0	0	0	0	0	0	0	152
Sub Total for LB	924	486	1410	0	0	0	1410	18	138	156	0	0	0	156	1566
Total Traffic(A+B+C+D)	8059	523	8582	2036	6	2042	10624	6421	331	6752	14	0	14	6766	17390

* Includes Tare weight.



सारणी - II

वर्ष 2017-2018 में संचालित यातायात

('000 टनों में)

क. कोलकाता गोदी प्रणाली

सामग्री	आयात			पोतांतरण (आयात)			कुल आयात	निर्यात			पोतांतरण (निर्यात)			कुल निर्यात	समग्र कुल (आयात-निर्यात)
	ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल		ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल		
क. कंटेनर व कंटेनरीकृत माल															
चाय	0	0	0	0	0	0	0	168	0	168	0	0	0	168	168
जूट व जूट उत्पाद	0	0	0	0	0	0	0	157	0	157	0	0	0	157	157
लोह व इस्पात	31	0	31	0	0	0	31	646	0	646	0	0	0	646	677
मशीनरी व स्पयर्स	86	0	86	0	0	0	86	68	0	68	0	0	0	68	154
चावल	0	0	0	0	0	0	0	323	0	323	0	0	0	323	323
चीनी	48	0	48	0	0	0	48	2	0	2	0	0	0	2	50
नमक	3	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
दलवां लोह सामग्री	0	0	0	0	0	0	0	262	0	262	0	0	0	262	262
कच्चा लोहा	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0	0	0	11	11
लोह अयस्क	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	3
धातु व धातु उत्पाद	129	0	129	0	0	0	129	571	0	571	0	0	0	571	700
स्क्रैप	4	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
अन्नक	0	0	0	0	0	0	0	108	0	108	0	0	0	108	108
शेलैस	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4	4
रसायन	81	0	81	0	0	0	81	27	0	27	0	0	0	27	108
माल	72	0	72	0	0	0	72	22	0	22	0	0	0	22	94
अखबारी कागज / कागज	234	0	234	0	0	0	234	0	0	0	0	0	0	0	234
सोडा एस	10	0	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
बिटुमेन	17	0	17	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	17
कार्बन ब्लैक फीड स्टॉक	7	0	7	0	0	0	7	70	0	70	0	0	0	70	77
कोल तार पिच	1	0	1	0	0	0	1	3	0	3	0	0	0	3	4
सिलिकान	3	0	3	0	0	0	3	303	0	303	0	0	0	303	306
फैरोक्रोम	1	0	1	0	0	0	1	173	0	173	0	0	0	173	174
इंडुस्ट्रियल रॉ मैटेरियल	114	0	114	0	0	0	114	1	0	1	0	0	0	1	115
रो-रो कार/वाहन	2	0	2	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	1	3
टिबर	56	0	56	0	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0	56
मटर/दाल	113	0	113	0	0	0	113	0	0	0	0	0	0	0	113
अन्य माल	4241	10	4251	0	0	0	4251	1524	50	1574	0	0	0	1574	5825
कंटेनर उप-कुल	5253	10	5263	0	0	0	5263	4447	50	4497	0	0	0	4497	9760
(टीईयू की संख्या)	(327318)	(2948)	(330266)				(330266)	(307048)	(2869)	(309917)				(309917)	(640183)
ख. खुदरा थोक (बी बी)															
उर्वरक (बस्ताबंद)	141	0	141	146	0	146	287	0	0	0	0	0	0	0	287
लोह व इस्पात	13	0	13	0	0	0	13	26	23	49	2	0	2	51	64
वैगन	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1
गहूँ	114	0	114	63	0	63	177	0	0	0	0	0	0	0	177
टिबर	135	0	135	95	0	95	230	0	0	0	0	0	0	0	230
मटर/दाल	920	0	920	882	0	882	1802	0	0	0	0	0	0	0	1802
चीनी	0	0	0	3	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3
चावल	6	0	6	0	0	0	6	30	0	30	12	0	12	42	48
रो-रो	2	0	2	0	0	0	2	5	0	5	0	0	0	5	7
परियोजना माल	1	0	1	0	0	0	1	3	0	3	0	0	0	3	4
आईबीडब्ल्यू यातायात	0	16	16	0	0	0	16	0	23	23	0	0	0	23	39
अन्य माल	117	5	122	0	0	0	122	4	24	28	0	0	0	28	150
बी बी हेतु उपकुल	1449	21	1470	1189	0	1189	2659	69	70	139	14	0	14	153	2812
ग. सुखा थोक (डी बी)															
जिप्सम	19	0	19	18	0	18	37	0	0	0	0	0	0	0	37
मैगनीज अयस्क	24	0	24	56	0	56	80	0	0	0	0	0	0	0	80
सीमेंट क्लिंकर	0	0	0	95	6	101	101	7	0	7	0	0	0	7	108
फ्लाई एश	0	0	0	0	0	0	0	1873	0	1873	0	0	0	1873	1873
रॉक फास्फेट	0	0	0	12	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	12
सल्फर	0	0	0	9	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	9
चूना पत्थर	61	0	61	65	0	65	126	0	0	0	0	0	0	0	126
कोकिंग कोयला	16	0	16	156	0	156	172	0	0	0	0	0	0	0	172
थर्मल कोयला	4	0	4	3	0	3	7	0	0	0	0	0	0	0	7
मैटलर्जिकल कोक	36	0	36	83	0	83	119	0	0	0	0	0	0	0	119
वाष्प कोयला/अन्य कोयला	273	0	273	350	0	350	623	0	0	0	0	0	0	0	623
कोल तार पिच	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	7	7
बालू	0	6	6	0	0	0	6	0	73	73	0	0	0	73	79
नमक	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डीबी हेतु उपकुल	433	6	439	847	6	853	1292	1887	73	1960	0	0	0	1960	3252
घ. तरल थोक (एलबी)															
पीओएल (उत्पाद)	174	470	644	0	0	0	644	18	138	156	0	0	0	156	800
बनस्पति तेल	614	0	614	0	0	0	614	0	0	0	0	0	0	0	614
अन्य तरल माल	136	16	152	0	0	0	152	0	0	0	0	0	0	0	152
एलबी हेतु उपकुल	924	486	1410	0	0	0	1410	18	138	156	0	0	0	156	1566
कुल यातायात (क+ख+ग+घ)	8059	523	8582	2036	6	2042	10624	6421	331	6752	14	0	14	6766	17390

*इसमें टैरिफ भार शामिल



**TABLE-II
TRAFFIC HANDLED IN 2017-2018**

B. HALDIA DOCK COMPLEX:

(In '000 Tonnes)

Commodities	Import			Transhipment (Import)			Total Import	Export			Transhipment (Export)			Total Export	Grand Total (Imp+Exp)
	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total		Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total		
A. Container & Containerised Cargo*:															
Iron & Steel	20	0	20	0	0	0	20	186	0	186	0	0	0	186	206
Machinery & Spares	18	0	18	0	0	0	18	1	0	1	0	0	0	1	19
Metal Minerals & its Products	152	0	152	0	0	0	152	273	0	273	0	0	0	273	425
Scrap	42	0	42	0	0	0	42	0	8	8	0	0	0	8	50
Chemicals & Drugs	36	0	36	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	36
Electrical & Electronic Goods	6	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
Tyre, Tube, Rubber Products	6	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
Newsprint / Paper	204	0	204	0	0	0	204	1	0	1	0	0	0	1	205
Log/Timber & Wooden Products	20	31	51	0	0	0	51	0	0	0	0	0	0	0	51
Wax	2	0	2	0	0	0	2	7	0	7	0	0	0	7	9
Carbon Black Feed Stock	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1
Foodgrain / Food Items	133	0	133	0	0	0	133	147	0	147	0	0	0	147	280
Hazardous Cargo	12	0	12	0	0	0	12	3	0	3	0	0	0	3	15
P.T. Acid	30	0	30	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	30
Oil & Oil Products	7	0	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
Other Cargo	264	522	786	0	0	0	786	247	293	540	0	0	0	540	1326
Sub-Total for Containers	952	553	1505	0	0	0	1505	865	302	1167	0	0	0	1167	2672
(Number of TEUs)	(51384)	(20947)	(72331)				(72331)	(58705)	(24992)	(83697)				(83697)	(156028)
B. Break Bulk (BB)															
Iron & Steel	133	0	133	0	0	0	133	640	11	651	0	0	0	651	784
Machinery & Spares	8	2	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
Project Cargo	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Fertiliser	147	0	147	0	0	0	147	0	0	0	0	0	0	0	147
Log	9	0	9	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
Sugar	0	0	0	0	0	0	0	27	0	27	0	0	0	27	27
Wood Pulp	19	0	19	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	19
Sub-Total for BB	318	2	320	0	0	0	320	667	11	678	0	0	0	678	998
C. Dry Bulk (DB)															
Fertiliser	217	0	217	0	0	0	217	0	0	0	0	0	0	0	217
Sulphur	65	0	65	0	0	0	65	0	0	0	0	0	0	0	65
Rock Phosphate	273	0	273	0	0	0	273	0	0	0	0	0	0	0	273
Thermal Coal	0	0	0	0	0	0	0	0	2181	2181	0	0	0	2181	2181
Coking Coal	6729	590	7319	0	0	0	7319	0	0	0	0	0	0	0	7319
Metallurgical Coke	503	0	503	0	0	0	503	0	0	0	0	0	0	0	503
Non-Coking Coal	4138	86	4224	231	0	231	4455	0	0	0	0	0	0	0	4455
Raw Petroleum Coke	186	0	186	0	0	0	186	0	0	0	0	0	0	0	186
Calcined Petroleum Coke	20	0	20	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	20
Iron Ore	0	0	0	0	0	0	0	795	781	1576	0	0	0	1576	1576
Manganese Ore	1480	0	1480	0	0	0	1480	0	0	0	0	0	0	0	1480
Manganese Slag	47	0	47	0	0	0	47	0	0	0	0	0	0	0	47
Metallurgical Ore	20	0	20	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	20
Magnesite	10	0	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
Gypsum	252	0	252	0	0	0	252	0	0	0	0	0	0	0	252
Other Ore (Pyroxinite)	224	0	224	0	0	0	224	0	0	0	0	0	0	0	224
Lime Stone	2032	51	2083	0	0	0	2083	0	0	0	0	0	0	0	2083
Dolomite	50	0	50	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	50
Sugar	179	0	179	0	0	0	179	0	0	0	0	0	0	0	179
Cement Clinker	462	754	1216	0	0	0	1216	0	0	0	0	0	0	0	1216
Salt	0	20	20	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	20
Soda Ash	34	0	34	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	34
Sand	84	92	176	0	0	0	176	0	0	0	0	0	0	0	176
Mill Scale	0	0	0	0	0	0	0	43	0	43	0	0	0	43	43
Fly Ash	0	0	0	0	0	0	0	159	0	159	0	0	0	159	159
IWAI Traffic (Fly Ash)	0	0	0	0	0	0	0	947	0	947	0	0	0	947	947
Sub-Total for DB	17005	1593	18598	231	0	231	18829	1944	2962	4906	0	0	0	4906	23735
D. Liquid Bulk (LB)															
POL (Crude)	177	108	285	0	0	0	285	0	0	0	0	0	0	0	285
POL (Product)	517	3069	3586	0	0	0	3586	958	823	1781	0	0	0	1781	5367
LPG	2490	0	2490	0	0	0	2490	0	0	0	0	0	0	0	2490
Vegetable Oil	2492	0	2492	0	0	0	2492	13	0	13	0	0	0	13	2505
Other Liquid Cargo	2082	129	2211	0	0	0	2211	238	0	238	0	0	0	238	2449
Sub-Total for LB	7758	3306	11064	0	0	0	11064	1209	823	2032	0	0	0	2032	13096
Total Traffic(A+B+C+D)	26033	5454	31487	231	0	231	31718	4685	4098	8783	0	0	0	8783	40501

* Includes Tare weight.



सारणी - II (क्रमशः)

वर्ष 2017-2018 में संचालित यातायात

('000 टनों में)

ख हल्दिया गोदी परिसर

सामग्री	आयात			पोतारतण (आयात)			कुल आयात	निर्यात			पोतारतण (निर्यात)			कुल निर्यात	समग्र कुल (आयात+निर्यात)
	ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल		ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल		
क. कंटेनर व कंटेनरीकृत माल *:															
लोह व इस्पात	20	0	20	0	0	0	20	186	0	186	0	0	0	186	206
मशीनरी व स्पेयर्स	18	0	18	0	0	0	18	1	0	1	0	0	0	1	19
धातु खनिज व इसके उत्पाद	152	0	152	0	0	0	152	273	0	273	0	0	0	273	425
स्क्रेप	42	0	42	0	0	0	42	0	8	8	0	0	0	8	50
रसायन व औषधि	36	0	36	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	36
विद्युत व विद्युसाय समान	6	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
टायर, ट्यूब, रबड़ उत्पाद	6	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
अखबारी कागज/कागज	204	0	204	0	0	0	204	1	0	1	0	0	0	1	205
लॉग/टिंबर व लकड़ी उत्पाद	20	31	51	0	0	0	51	0	0	0	0	0	0	0	51
वैक्स	2	0	2	0	0	0	2	7	0	7	0	0	0	7	9
कार्बन ब्लैक स्ट्रीक फी	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1
खाद्यान / खाद्य सामग्री	133	0	133	0	0	0	133	147	0	147	0	0	0	147	280
जोखिमयुक्त माल	12	0	12	0	0	0	12	3	0	3	0	0	0	3	15
पी.टी.एसिड	30	0	30	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	30
तेल व तेल उत्पाद	7	0	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
अन्य माल	264	522	786	0	0	0	786	247	293	540	0	0	0	540	1326
कंटेनरों हेतु उप कुल	952	553	1505	0	0	0	1505	865	302	1167	0	0	0	1167	2672
(टोटल की संख्या)	(51384)	(20947)	(72331)				(72331)	(58705)	(24992)	(83697)				(83697)	(156028)
ख. खुदरा थोक (बी वी)															
लोह व इस्पात	133	0	133	0	0	0	133	640	11	651	0	0	0	651	784
मशीनरी व स्पेयर्स	8	2	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
परियोजना माल	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
फर्टिलाइजर	147	0	147	0	0	0	147	0	0	0	0	0	0	0	147
लॉग	9	0	9	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
चीनी	0	0	0	0	0	0	0	27	0	27	0	0	0	27	27
लकड़ी की लुगदी	19	0	19	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	19
बी वी हेतु उप कुल	318	2	320	0	0	0	320	667	11	678	0	0	0	678	998
ग. सूखा थोक (डी वी)															
फर्टिलाइजर	217	0	217	0	0	0	217	0	0	0	0	0	0	0	217
सलफर	65	0	65	0	0	0	65	0	0	0	0	0	0	0	65
रॉक फास्फेट	273	0	273	0	0	0	273	0	0	0	0	0	0	0	273
धर्मल कोल	0	0	0	0	0	0	0	0	2181	2181	0	0	0	2181	2181
कोकिंग कोयला	6729	590	7319	0	0	0	7319	0	0	0	0	0	0	0	7319
मेटालुर्जिकल कोक	503	0	503	0	0	0	503	0	0	0	0	0	0	0	503
गैर-कोकिंग कोयला	4138	86	4224	231	0	231	4455	0	0	0	0	0	0	0	4455
कच्चा पेट्रोलियम कोक	186	0	186	0	0	0	186	0	0	0	0	0	0	0	186
कैल्साइड पेट्रोलियम कोक	20	0	20	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	20
लोह अयस्क	0	0	0	0	0	0	0	795	781	1576	0	0	0	1576	1576
मैंगनीज अयस्क	1480	0	1480	0	0	0	1480	0	0	0	0	0	0	0	1480
मैंगनीज स्लेग	47	0	47	0	0	0	47	0	0	0	0	0	0	0	47
मेटलर्जिकल अयस्क	20	0	20	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	20
मैमेसाइट	10	0	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
जिप्सम	252	0	252	0	0	0	252	0	0	0	0	0	0	0	252
अन्य अयस्क (पाइरोक्सिनाइट)	224	0	224	0	0	0	224	0	0	0	0	0	0	0	224
चुना पत्थर	2032	51	2083	0	0	0	2083	0	0	0	0	0	0	0	2083
डोलोमिट	50	0	50	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	50
चीनी	179	0	179	0	0	0	179	0	0	0	0	0	0	0	179
सीमेंट क्लिंकर	462	754	1216	0	0	0	1216	0	0	0	0	0	0	0	1216
नमक	0	20	20	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	20
सोडा एस	34	0	34	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	34
बालू	84	92	176	0	0	0	176	0	0	0	0	0	0	0	176
मिल स्केल	0	0	0	0	0	0	0	43	0	43	0	0	0	43	43
फ्लाई एश	0	0	0	0	0	0	0	159	0	159	0	0	0	159	159
(आईडब्ल्यूआई यातायात) (फ्लाई एश)	0	0	0	0	0	0	0	947	0	947	0	0	0	947	947
डी वी हेतु उप कुल	17005	1593	18598	231	0	231	18829	1944	2962	4906	0	0	0	4906	23735
घ. तरल थोक (एल वी)															
पीओएल (कच्चा)	177	108	285	0	0	0	285	0	0	0	0	0	0	0	285
पीओएल (उत्पाद)	517	3069	3586	0	0	0	3586	958	823	1781	0	0	0	1781	5367
एलपीजी	2490	0	2490	0	0	0	2490	0	0	0	0	0	0	0	2490
बनस्पति तेल	2492	0	2492	0	0	0	2492	13	0	13	0	0	0	13	2505
अन्य तरल माल	2082	129	2211	0	0	0	2211	238	0	238	0	0	0	238	2449
एल वी हेतु उप कुल	7758	3306	11064	0	0	0	11064	1209	823	2032	0	0	0	2032	13096
कुल यातायात (ए+बी+सी+डी)	26033	5454	31487	231	0	231	31718	4685	4098	8783	0	0	0	8783	40501

*इसमें टैयर भार शामिल.



TABLE-III
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2017-2018

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

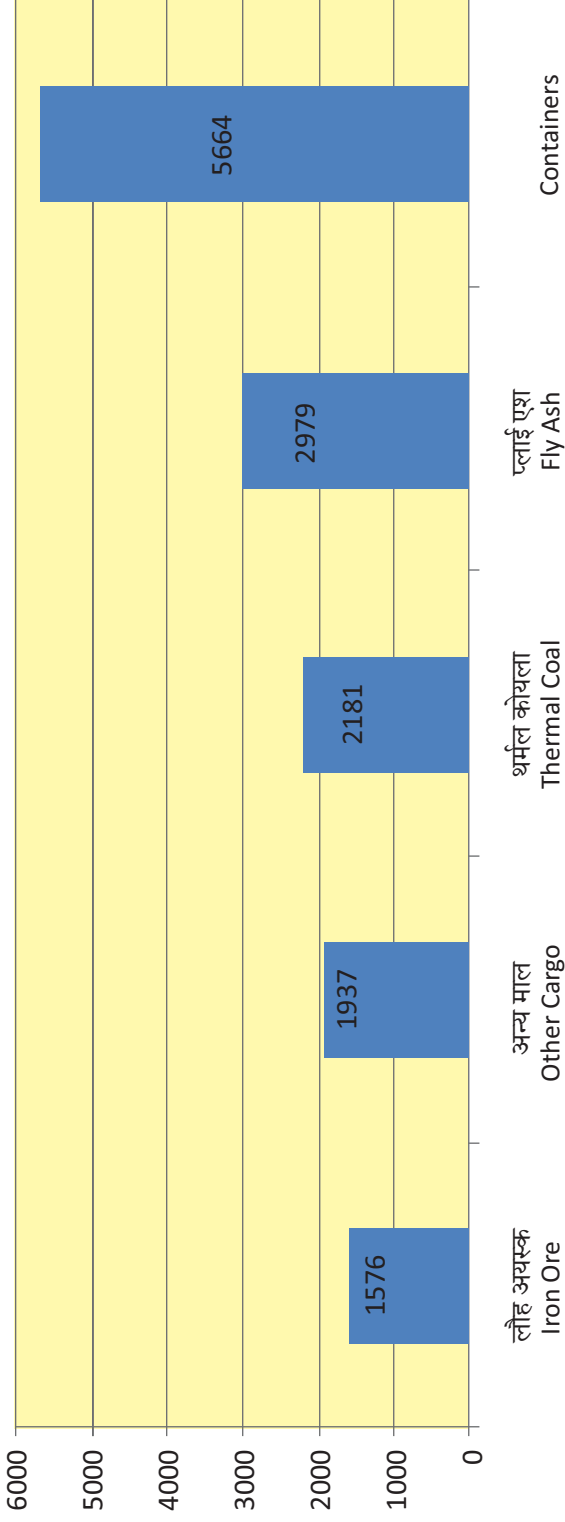
Nationality	* Number of Ships Left	Volume of Cargo (In thousand tonnes)						Total (Import + Export)
		Import	Transshipment (Import)	Total Import	Export	Transshipment (Export)	Total Export	
<u>Overseas</u>								
Indian Flag	99	43	4	47	42	0	42	89
Foreign Flag	1053	8016	2032	10048	6379	14	6393	16441
Sub Total for Overseas	1152	8059	2036	10095	6421	14	6435	16530
<u>Coastal</u>								
Indian Flag	174	484	0	484	297	0	297	781
Foreign Flag	7	23	6	29	11	0	11	40
IWW Traffic	0	16	0	16	23	0	23	39
Sub Total for Coastal	181	523	6	529	331	0	331	860
Total: (Overseas + Coastal)	1333	8582	2042	10624	6752	14	6766	17390

* Includes Non-Working Vessels



2017-2018 के दौरान कोलकाता पत्तन न्यास में सामग्रीवार निर्यात यातायात
(लाख टनों में)
COMMODITY-WISE EXPORT TRAFFIC AT KOLKATA PORT IN 2017-2018
(In lakh tonnes)

कटेनरों की संख्या
Number of Containers



सामग्री Commodity



"The 2nd Oil Jetty at Haldia Dock Complex"



सारणी-III
वर्ष 2017-2018 में संचालित माल का ध्वजवार वितरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

राष्ट्रीयता	* खाना हुए पोतों की संख्या	माल का आयतन (हजार टन में)							
		आयात	पोतांतरण (आयात)	कुल (आयात)	निर्यात	पोतांतरण (निर्यात)	कुल निर्यात	कुल (आयात + निर्यात)	
समुद्रपार									
भारतीय ध्वज	99	43	4	47	42	0	42	89	
विदेशी ध्वज	1053	8016	2032	10048	6379	14	6393	16441	
समुद्रपार हेतु उपकुल	1152	8059	2036	10095	6421	14	6435	16530	
तटीय									
भारतीय ध्वज	174	484	0	484	297	0	297	781	
विदेशी ध्वज	7	23	6	29	11	0	11	40	
आइवीडब्ल्यू यातायात	0	16	0	16	23	0	23	39	
तटीय हेतु उपकुल	181	523	6	529	331	0	331	860	
कुल: (समुद्रपार + तटीय)	1333	8582	2042	10624	6752	14	6766	17390	

* इसमें गैर कार्यकारी पोत शामिल हैं



**TABLE -III (CONTD.)
FLAG-WISE DISTRIBUTION OF
CARGO HANDLED IN 2017-2018**

B. HALDIA DOCK COMPLEX:

(In Tonnes)

Sl. No.	Nationality	Number of Vessels			VOLUME OF CARGO								
		Overseas	Coastal	Total	IMPORT			EXPORT			GRAND TOTAL		
					Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total
1	Antigua	12	4	16	59089	26640	85729	31142	39896	71038	90231	66536	156767
2	Bahamas	41	5	46	784832	23915	808747	66107	60756	126863	850939	84671	935610
3	Bangladesh	13	6	19	84122	0	84122	96863	97726	194589	180985	97726	278711
4	Barbados	2	0	2	44000	0	44000	0	0	0	44000	0	44000
5	Belize	5	0	5	79198	0	79198	0	0	0	79198	0	79198
6	Belgium	3	0	3	34171	0	34171	0	0	0	34171	0	34171
7	Bermuda Islands	2	1	3	29705	15275	44980	0	0	0	29705	15275	44980
8	British Indian Ocean Territory	1	0	1	0	0	0	409	0	409	409	0	409
9	Cayman Island	6	0	6	67239	0	67239	0	0	0	67239	0	67239
10	China	46	0	46	515905	0	515905	1450	0	1450	517355	0	517355
11	Croatia	2	0	2	41528	0	41528	0	0	0	41528	0	41528
12	Cyprus	66	1	67	1002721	0	1002721	326259	19070	345329	1328980	19070	1348050
13	Denmark	19	0	19	121739	0	121739	86267	0	86267	208006	0	208006
14	Greece	18	2	20	440330	19040	459370	0	18738	18738	440330	37778	478108
15	Grenada	3	0	3	11093	0	11093	4267	0	4267	15360	0	15360
16	Germany	1	0	1	134	0	134	0	0	0	134	0	134
17	Gilbert Island	3	0	3	26117	0	26117	8635	0	8635	34752	0	34752
18	Hong Kong	206	7	213	2449093	88865	2537958	436347	33059	469406	2885440	121924	3007364
19	India	101	408	509	2001069	4042521	6043590	135162	3080520	3215682	2136231	7123041	9259272
20	Indonesia	6	0	6	49315	0	49315	0	0	0	49315	0	49315
21	Iran	3	0	3	60265	0	60265	0	0	0	60265	0	60265
22	Italy	3	0	3	60571	0	60571	0	0	0	60571	0	60571
23	Kiribati	4	0	4	24491	0	24491	0	0	0	24491	0	24491
24	South Korea	2	0	2	21951	0	21951	0	0	0	21951	0	21951
25	Saudi Arabia	1	0	1	8363	0	8363	0	0	0	8363	0	8363
26	Sri Lanka	2	0	2	47800	0	47800	0	0	0	47800	0	47800
27	Liberia	179	16	195	2834930	203910	3038840	414338	91402	505740	3249268	295312	3544580
28	Marshall Islands	222	15	237	4221714	288561	4510275	354661	85993	440654	4576375	374554	4950929
29	Malaysia	6	0	6	18961	0	18961	13811	0	13811	32772	0	32772
30	Malta	85	1	86	1538546	17972	1556518	132885	0	132885	1671431	17972	1689403
31	Myanmar	4	0	4	4600	0	4600	17213	0	17213	21813	0	21813
32	Netherlands	0	1	1	0	76	76	0	0	0	0	76	76
33	Norway	11	2	13	194208	0	194208	7555	43783	51338	201763	43783	245546
34	New Zealand	1	0	1	15300	0	15300	0	0	0	15300	0	15300
35	North Korea	27	0	27	165652	0	165652	25432	0	25432	191084	0	191084
36	Panama	304	50	354	4472829	469155	4941984	747956	91865	839821	5220785	561020	5781805
37	Philippines	9	0	9	169123	0	169123	18503	0	18503	187626	0	187626
38	Portugal	3	0	3	37844	0	37844	21800	0	21800	59644	0	59644
39	Pakistan	2	0	2	47132	0	47132	0	0	0	47132	0	47132
40	Palau	2	0	2	17418	0	17418	0	0	0	17418	0	17418
41	Qatar	6	0	6	31450	0	31450	0	0	0	31450	0	31450
42	Singapore	227	10	237	2176440	145500	2321940	561841	62089	623930	2738281	207589	2945870
43	St. Kitts-Nevis-Anguilla	2	0	2	28350	0	28350	0	0	0	28350	0	28350
44	St. Vincent	10	0	10	103679	0	103679	19463	0	19463	123142	0	123142
45	Switzerland	4	0	4	67981	0	67981	0	0	0	67981	0	67981
46	Thailand	11	3	14	89153	22846	111999	14274	0	14274	103427	22846	126273
47	Turkey	4	0	4	113886	0	113886	0	0	0	113886	0	113886
48	Tuvalu	38	0	38	330372	0	330372	0	0	0	330372	0	330372
49	United Kingdom	19	0	19	295005	0	295005	15752	0	15752	310757	0	310757
50	Vanuatu	2	0	2	44743	0	44743	0	0	0	44743	0	44743
51	Vietnam	34	1	35	164552	16198	180750	100239	0	100239	264791	16198	280989
	TOTAL	1783	533	2316	25248709	5380474	30629183	3658631	3724897	7383528	28907340	9105371	38012711



सारणी - III(क्रमशः.)
वर्ष 2017-2018 में संचालित माल का ध्वजवार वितरण

ख. हल्दिया गोदी परिसर

(In Tonnes)

क्रम सं.	राष्ट्रीयता	पोतों की संख्या			माल का आयतन								
		ओवरसीज	तटीय	कुल	आयात			निर्यात		समग्र कुल			
					ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल
1	एन्टिगुभा	12	4	16	59089	26640	85729	31142	39896	71038	90231	66536	156767
2	बहमा	41	5	46	784832	23915	808747	66107	60756	126863	850939	84671	935610
3	बंगलादेश	13	6	19	84122	0	84122	96863	97726	194589	180985	97726	278711
4	बर्बाडोर	2	0	2	44000	0	44000	0	0	0	44000	0	44000
5	बेलाइज	5	0	5	79198	0	79198	0	0	0	79198	0	79198
6	बेल्जियम	3	0	3	34171	0	34171	0	0	0	34171	0	34171
7	बारमुडा द्वीप	2	1	3	29705	15275	44980	0	0	0	29705	15275	44980
8	ब्रिटिश भारतीय समुद्री क्षेत्र	1	0	1	0	0	0	409	0	409	409	0	409
9	साइमन द्वीप	6	0	6	67239	0	67239	0	0	0	67239	0	67239
10	चीन	46	0	46	515905	0	515905	1450	0	1450	517355	0	517355
11	क्रो एशिया	2	0	2	41528	0	41528	0	0	0	41528	0	41528
12	साइप्रस	66	1	67	1002721	0	1002721	326259	19070	345329	1328980	19070	1348050
13	डेनमार्क	19	0	19	121739	0	121739	86267	0	86267	208006	0	208006
14	ग्रीस	18	2	20	440330	19040	459370	0	18738	18738	440330	37778	478108
15	ग्रेनेडा	3	0	3	11093	0	11093	4267	0	4267	15360	0	15360
16	जर्मनी	1	0	1	134	0	134	0	0	0	134	0	134
17	गिलबर्ट द्वीप	3	0	3	26117	0	26117	8635	0	8635	34752	0	34752
18	हांग कांग	206	7	213	2449093	88865	2537958	436347	33059	469406	2885440	121924	3007364
19	भारत	101	408	509	2001069	4042521	6043590	135162	3080520	3215682	2136231	7123041	9259272
20	इंडोनेशिया	6	0	6	49315	0	49315	0	0	0	49315	0	49315
21	ईरान	3	0	3	60265	0	60265	0	0	0	60265	0	60265
22	इटली	3	0	3	60571	0	60571	0	0	0	60571	0	60571
23	क्रिबाती	4	0	4	24491	0	24491	0	0	0	24491	0	24491
24	दक्षिण कोरिया	2	0	2	21951	0	21951	0	0	0	21951	0	21951
25	सउदी अरब	1	0	1	8363	0	8363	0	0	0	8363	0	8363
26	श्री लंका	2	0	2	47800	0	47800	0	0	0	47800	0	47800
27	लाइबेरिया	179	16	195	2834930	203910	3038840	414338	91402	505740	3249268	295312	3544580
28	मार्शल द्वीप	222	15	237	4221714	288561	4510275	354661	85993	440654	4576375	374554	4950929
29	मलेशिया	6	0	6	18961	0	18961	13811	0	13811	32772	0	32772
30	माल्टा	85	1	86	1538546	17972	1556518	132885	0	132885	1671431	17972	1689403
31	म्यांमार	4	0	4	4600	0	4600	17213	0	17213	21813	0	21813
32	नीदरलैंड	0	1	1	0	76	76	0	0	0	0	76	76
33	नॉर वे	11	2	13	194208	0	194208	7555	43783	51338	201763	43783	245546
34	नजीलैंड	1	0	1	15300	0	15300	0	0	0	15300	0	15300
35	दक्षिण कोरिया	27	0	27	165652	0	165652	25432	0	25432	191084	0	191084
36	पनामा	304	50	354	4472829	469155	4941984	747956	91865	839821	5220785	561020	5781805
37	फिलिपिंस	9	0	9	169123	0	169123	18503	0	18503	187626	0	187626
38	पूर्वगाल	3	0	3	37844	0	37844	21800	0	21800	59644	0	59644
39	पाकिस्तान	2	0	2	47132	0	47132	0	0	0	47132	0	47132
40	पलाउ	2	0	2	17418	0	17418	0	0	0	17418	0	17418
41	कतर	6	0	6	31450	0	31450	0	0	0	31450	0	31450
42	सिंगापुर	227	10	237	2176440	145500	2321940	561841	62089	623930	2738281	207589	2945870
43	सेंट किट्स नेभीविस एंगुला अंगोलिया	2	0	2	28350	0	28350	0	0	0	28350	0	28350
44	सेंट विसेंट	10	0	10	103679	0	103679	19463	0	19463	123142	0	123142
45	स्विट्जरलैंड	4	0	4	67981	0	67981	0	0	0	67981	0	67981
46	थाईलैंड	11	3	14	89153	22846	111999	14274	0	14274	103427	22846	126273
47	तुर्की	4	0	4	113886	0	113886	0	0	0	113886	0	113886
48	तुवालु	38	0	38	330372	0	330372	0	0	0	330372	0	330372
49	यूनाइटेड किंगडम	19	0	19	295005	0	295005	15752	0	15752	310757	0	310757
50	वानुवातु	2	0	2	44743	0	44743	0	0	0	44743	0	44743
51	वियतनाम	34	1	35	164552	16198	180750	100239	0	100239	264791	16198	280989
	कुल	1783	533	2316	25248709	5380474	30629183	3658631	3724897	7383528	28907340	9105371	38012711



TABLE-IV
DISTRIBUTION OF EXPORT CARGO ACCORDING TO THE DESTINATION DURING THE YEAR 2017-2018

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Commodity	(In Tonnes)														Total				
	Indian Coastal Ports	Bangladesh	Pakistan	Sri Lanka	Myanmar	Japan	China	Far East Countries/ S.E. Asia Countries	Middle East/ Other Asian	U.K./ Continent	Germany	Other European Countries	C.I.S.	U.S.A. and Canada		Other American Countries	African Countries	Australia & New Zealand	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
(i) Liquid Bulk (LB):																			
POL (Product)	138222	0	0	0	0	0	0	18175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156397	
Subtotal for LB	138222	0	0	0	0	0	0	18175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156397	
(ii) Dry Bulk (DB):																			
Fly Ash (Bulk)	0	1873065	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1873065	
Coal Tar Pitch	0	0	0	0	0	0	0	6945	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6945	
Cement/Clinker	0	7026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7026	
Sand	72895	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72895	
Sub Total for DB	72895	1880091	0	0	0	0	0	6945	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1959931	
(iii) Break Bulk (BB)																			
Iron & Steel	22689	0	0	0	0	0	0	27797	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50486	
Ro Ro	0	4979	0	0	0	0	(1941)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(1941)	4979	
Project Cargo	0	2795	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2795	
Wagon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1155	0	1155	
Machinery	0	0	0	0	0	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	
Rice	0	30613	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11596	0	42209	
Other General Cargo	46944	1251	0	0	1417	0	0	999	0	0	0	0	0	0	(11596)	0	(11596)	50611	
Subtotal for BB	69633	39638	0	0	1417	66	0	28796	0	0	0	0	0	0	0	12751	0	152301	
(iv) Container	50548	138926	52689	172751	14169	139660	142683	1615459	598197	75066	72983	436515	66259	376629	88363	396997	59304	4497198	
TOTAL EXPORT	331298	2058655	52689	172751	15586	139726	142683	1669375	598197	75066	72983	436515	66259	376629	88363	409748	59304	6765827	

Note: - Figures in brackets indicate transshipment traffic which have been included in the figures outside brackets.



सारणी - IV
वर्ष 2017-2018 के दौरान गंतव्य के अनुसार निर्यात माल का वितरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

सामग्री	भारतीय तटीय पत्तन	बंगलादेश	पाकिस्तान	श्रीलंका	श्याम्बर	जापान	चीन	सुदूर पूर्वी देश द.पू. एशिया/एशियाई देश	मध्य पूर्व और अन्य महादेश	यू.के./ जर्मनी	अन्य यूरोपीय देश	सी.आइ.एस	यू.एस.ए और कनाडा	अन्य अमेरिकी देश	अफ्रीकी देश	आस्ट्रेलिया व न्यूजीलैंड	कुल	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
(i) तल्ल थोक (एलबी) पीओएल (उत्पाद)	138222	0	0	0	0	0	0	18175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156397
एलबी हेतु उप-कुल	138222	0	0	0	0	0	0	18175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156397
(ii) सखा थोक (डीबी) फ्लाइ एश (थोक) कोल तार पीच सीमेंट बिलकर रेत	0	1873065	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1873065
डीबी हेतु उप-कुल	72895	1880091	0	0	0	0	0	6945	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72895
(iii) खुदरा थोक (बीबी) लोहा व इस्पात	22689	0	0	0	0	0	0	27797	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50486
रो रो	0	4979	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4979
प्रोवेक्ट कारों	0	2795	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2795
वेगन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1155
मशीनरी	0	0	0	0	0	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66
चावल	0	30613	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42209
अन्य सामान्य माल	46944	1251	0	0	1417	0	0	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50611
बीबी हेतु उप-कुल	69633	39638	0	0	1417	66	0	28796	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152301
(iv) केटर	50548	138926	52689	172751	14169	139660	142683	1615459	598197	75066	72983	436515	66259	376629	88363	396997	59304	4497198
कुल निर्यात	331298	2058655	52689	172751	15586	139726	142683	1669375	598197	75066	72983	436515	66259	376629	88363	409748	59304	6765827

नोट: कोष्ठकों में दिए गए आंकड़े पोतांतरण यातयात दर्शाते हैं जिन्हें कोष्ठकों के बाहर के आंकड़ों में शामिल किया गया है।



TABLE-IV (CONTD.)
DISTRIBUTION OF EXPORT OVERSEAS CARGO ACCORDING TO DESTINATION IN 2017-2018

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No	Name of Country	Liquid Bulk				Dry Bulk				Break Bulk				Container \$	Grand Total (In Tonnes)			
		POL (Product)	Butadiene	Benzene	Bitumen	Palm Oil	Mill Scale	Iron Ore	Fly Ash at Fly Ash Jetty	Fly Ash at IWA Jetty	Total Dry Bulk	Sugar	Steel			Machineries	Project Cargo	Total Break Bulk
1	Bangladesh	0	2954	0	5977	0	0	0	158422	946738	1105160	26780	5563	0	0	32343	12353	1158787
2	China	14937	0	0	0	0	24654	768713	0	0	793367	0	4987	0	0	4987	0	813291
3	Japan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5063	0	0	5063	0	5063
4	Indonesia	44620	0	72389	0	7590	0	0	0	0	0	0	10406	0	0	10406	0	135005
5	Italy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26762	0	0	26762	0	26762
6	South Korea	0	17459	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17459
7	Malaysia	97077	44010	0	16243	5946	163276	0	0	0	0	0	148933	0	0	148933	114616	426825
8	Myanmar	0	0	0	10294	0	10294	0	0	0	0	0	23900	0	0	23900	9270	43464
9	Oman	92522	0	0	0	0	92522	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92522
10	Philippines	0	0	0	0	0	0	18775	0	0	18775	0	69251	0	0	69251	0	88026
11	Singapore	615336	2944	36328	0	0	654608	0	0	0	0	0	5122	0	0	5122	193787	853517
12	Sri Lanka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63397	0	0	63397	535458	598855
13	Saudi Arabia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26517	0	0	26517	0	26517
14	South Africa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15515	0	0	15515	0	15515
15	Thailand	0	5898	0	0	0	5898	0	0	0	0	0	80256	0	0	80256	0	86154
16	Taiwan	29844	0	6266	0	0	36110	0	0	0	0	0	2787	0	0	2787	0	38897
17	Tanzania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	276	232	508	0	508
18	UAE	63036	0	12112	0	0	75148	0	0	0	26461	0	14890	0	0	14890	0	116499
19	Vietnam	0	0	0	4982	0	4982	0	0	0	0	0	136808	0	0	136808	0	141790
	Total	957372	73265	127095	37496	13536	1208764	43429	158422	946738	1943763	26780	640157	276	232	667445	865484	4685456

\$ Transshipment Ports considered only.



सारणी - IV (क्रमशः)
वर्ष 2017-2018 के दौरान गंतव्य के अनुसार समुद्रीपारीय निर्यात माल का वितरण

ख. हलदिया गोदी प्रणाली:

क्रम सं.	देश का नाम	तरल धौक					सूखा धौक					खुदरा धौक				केट्टर \$	रमम कुल	
		पीओएल (रब्याड)	बुटाडिन	बैंजिन	पाम ऑयल	बिटुमन	कुल तल धौक	मल स्केल	लौह अयस्क	फ्लाइ ऐण	आइडब्लूए आइ जेटीपर यातायात फ्लाई ऐण	कुल सूखा धौक	चीनी	इस्प्यात	मशीनरी			प्रोजेक्ट कार्गो	कुल खुदरा धौक
1	बांग्लादेश	0	2954	0	0	5977	8931	0	0	946738	1105160	26780	5563	0	0	32343	12353	1158787
2	चीन	14937	0	0	0	0	14937	24654	768713	0	793367	0	4987	0	4987	0	0	813291
3	जापान	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5063	0	0	0	0	5063
4	इंडोनेशिया	44620	0	72389	7590	0	124599	0	0	0	0	0	10406	0	0	0	0	135005
5	इटली	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26762	0	0	0	0	26762
6	दक्षिण कोरिया	0	17459	0	0	0	17459	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17459
7	मलेशिया	97077	44010		5946	16243	163276	0	0	0	0	0	148933	0	0	0	114616	426825
8	म्यांमार	0	0	0	0	10294	10294	0	0	0	0	0	23900	0	0	0	9270	43464
9	ओमान	92522	0	0	0	0	92522	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92522
10	फिलिपिंस	0	0	0	0	0	0	18775	0	0	0	0	69251	0	0	0	0	88026
11	सिंगापुर	615336	2944	36328	0	0	654608	0	0	0	0	0	5122	0	0	0	193787	853517
12	श्रीलंका	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63397	0	0	0	535458	598855
13	सॉउदी अरब	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26517	0	0	0	0	26517
14	दक्षिण अफ्रिका	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15515	0	0	0	0	15515
15	थाइलैंड	0	5898	0	0	0	5898	0	0	0	0	0	80256	0	0	0	0	86154
16	ताईवान	29844	0	6266	0	0	36110	0	0	0	0	0	2787	0	0	0	0	38897
17	तंजानिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	276	232	0	0	508
18	यू.ए.ई	63036	0	12112	0	0	75148	0	26461	0	26461	0	14890	0	0	0	0	116499
19	वियतनाम	0	0	0	0	4982	4982	0	0	0	0	0	136808	0	0	0	0	141790
	कुल	957372	73265	127095	13536	37496	1208764	43429	795174	158422	1943763	26780	640157	276	232	667445	865484	4685456

\$ मात्र पौलिंग पत्तन माने गए है।



**TABLE-IV (CONTD.)
DISTRIBUTION OF EXPORT COASTAL CARGO ACCORDING TO DESTINATION IN 2017-2018**

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No	Cargo	NAME OF INDIAN PORTS (COASTAL)													Total		
		Chennai	Paradip	Port Blair	Mumbai	Cochin	Ennore	Tuticorin	Krisnapatam	Karaikal	Dhamara	Ganga varam	New Mangalore	Vizag			
1	POL (Product)	36341	142501	118676	10164	15237	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223405	546324
2	Thermal Coal	0	0	0	0	0	1256292	924504	0	0	0	0	0	0	0	0	2180796
3	Iron Ore	0	42661	0	499533	0	0	0	0	176061	15211	22700	25000	0	0	0	781166
4	Steel	0	0	0	10779	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10779
5	Container	0	0	0	0	0	0	0	172241	0	0	0	0	0	129310	0	301551
	TOTAL	36341	185162	118676	520476	15237	1256292	924504	172241	176061	15211	22700	25000	0	352715	3820616	

(In Tonnes)

Note: - In addition, 276863 tonnes of POL (Product) moved to Kolkata Dock System.



सारणी-IV (क्रमशः)

वर्ष 2017-2018 में गंतव्य के अनुसार निर्यात तटीय माल का वितरण

ख हल्दिया गोदी परिसर

(लां में)

क्रम सं.	माल	भारतीय पत्तनों के नाम (तटीय)											कुल			
		चेलै	पारादीप	पोर्ट ब्लेयर	मुम्बई	काचीन	इन्नोर	तुतीकोलिन	कृष्णपट्टम	करकल	धामरा	गंगा		न्यू मंगलूर	वाइजग	
1	पीओएल (उत्पाद)	36341	142501	118676	10164	15237	0	0	0	0	0	0	0	0	223405	546324
2	थर्मल कोल	0	0	0	0	0	1256292	924504	0	0	0	0	0	0	0	2180796
3	लौह अयस्क	0	42661	0	499533	0	0	0	176061	15211	22700	25000	0	0	0	781166
4	इस्पात	0	0	0	10779	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10779
5	कंटेनर	0	0	0	0	0	0	0	172241	0	0	0	0	129310	301551	
	कुल	36341	185162	118676	520476	15237	1256292	924504	172241	15211	22700	25000	0	352715	3820616	

नोट: - इसके अतिरिक्त 276863 टन पीओएल(उत्पाद) कोलकाता गोदी प्रणाली को भेजे गए



TABLE-V
DISTRIBUTION OF IMPORT CARGO ACCORDING TO THE ORIGIN DURING THE YEAR 2017-2018

(In Tonnes)

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Commodity	Indian Coastal Ports	Bangladesh	Pakistan	Sri Lanka	Myanmar	Japan	China	Far East Countries/ SE Asia Countries	Middle East and Other Asian	U.K./Continent	Germany	Other European Countries	C.I.S.	U.S.A. and Canada	Other American Countries	African Countries	Australia & New Zealand	Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
(i) Liquid Bulk (LB):																			
POL (Product)	469417	0	8660	0	0	0	0	165637	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	643914
Vegetable Oil	0	0	0	0	0	0	0	614088	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	614088
Other Liquid Cargo	16338	0	0	0	0	20830	0	68927	46017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152112
Sub total for LB	485755	0	8660	0	0	20830	0	848852	46017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1410114
(ii) Dry Bulk (DB):																			
Rock Phosphate	0	0	0	0	0	0	0	0	8800	0	0	0	0	0	0	12350	0	0	12350
Sulphur	0	0	0	0	0	0	0	0	8800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8800
Limestone	0	0	0	0	0	0	0	16500	110124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126624
Metallurgical Coke	0	0	0	0	0	85148	3001	16530	0	0	0	0	0	0	14353	0	0	0	65474
Coking Coal	0	0	0	0	0	(48922)	(3001)	(16530)	0	0	0	0	0	9540	0	80162	50700	0	119032
Thermal Coal	0	0	0	0	0	0	0	31833	0	0	0	0	0	(9540)	0	(80162)	(34237)	0	(172235)
Other Coal / Steam Coal	0	0	0	0	0	0	0	584142	0	0	0	0	0	14007	0	(2795)	0	0	(2795)
Manganese Ore	0	0	0	0	0	0	0	(319774)	0	0	0	0	0	(10898)	0	25423	0	0	623572
Cement Clinker	6200	0	0	0	0	0	0	13404	0	0	0	0	0	0	0	(19780)	0	0	(350452)
Sand	(6200)	0	0	0	0	24930	0	0	57046	0	0	0	0	0	0	67007	0	0	80411
Gypsum	5929	0	0	0	0	(24930)	0	0	(57046)	0	0	0	0	0	0	(42703)	0	0	(56107)
Sub total for DB	12129	0	0	0	0	110078	3001	674963	212983	0	0	0	0	23547	14353	191437	50700	0	1293191
(iii) Break Bulk (BB):																			
Fertiliser	0	0	0	0	0	0	281530	0	5000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	286530
Rice	0	0	0	0	0	0	(140766)	0	(5000)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(145766)
Wheat	0	0	0	0	0	5861	0	0	0	0	0	0	142583	0	0	0	0	0	5861
Pulses / Peas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	665134	593066	0	0	0	0	177417
Timber	0	0	0	0	0	0	0	93534	0	0	47024	497030	(323443)	(287311)	63431	5527	67689	0	(62822)
Sugar	0	0	0	0	0	0	0	(31768)	0	0	(25978)	0	0	0	(37715)	0	(25231)	0	1802254
Iron & Steel	0	0	0	0	0	5141	4916	2516	0	0	0	0	0	0	3300	0	0	0	(882242)
Ro-Ro	0	0	0	0	0	0	0	2182	0	0	0	0	0	0	(3300)	0	0	0	230181
Project Cargo	0	0	0	0	0	0	0	1054	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3300
Other General Cargo	20804	180	0	0	0	9978	51904	44674	0	0	2386	5153	2137	0	0	108	0	0	(94714)
Sub total for BB	20804	180	0	0	0	20980	338330	143960	5000	0	49410	502183	809854	593066	66731	5635	102523	0	2658676
(iv) Container	10397	6696	64671	795797	664217	87148	937578	1529756	244148	26631	58986	165360	153794	222082	59753	24502	211145	0	5262661
TOTAL IMPORT	529085	6876	73331	795797	664217	239036	1278929	3197531	508148	26631	108396	667543	963648	838695	140837	221574	364368	0	10624642
	(6200)					(73852)	(143767)	(425863)	(154644)		(25978)	(245510)	(386265)	(307749)	(55368)	(157790)	(59468)		(2042454)

Note:- Figures in brackets indicate transshipment traffic which have been included in the figures outside brackets.



सारणी-V
वर्ष 2017-2018 के दौरान उद्भूत के अनुसार आयात माल का वितरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

सामग्री	भारतीय तटीय पत्तन	बंगालादेश	पाकिस्तान	श्रीलंका	व्यापार	जापान	चीन	सुरत/पूर्वी देश/दक्षिणपूर्व	मध्य पूर्व और अन्य परिव्याई देश	यू.के./ महाद्वीप	जर्मनी	अन्य यूरोपीय देश	सी.आई.एस	यू.एस.ए और कनाडा	अन्य अमेरिकी देश	अफ्रीकी देश	आस्ट्रेलिया व न्यूजीलैंड	कुल (टॉन्स में)	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
(i) इल्ल धाक (एलबी)																			
पीओएल (एवाए)	469417	0	8660	0	0	0	0	165837	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	643914
कमसति तेल	16338	0	0	0	0	0	0	614088	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	614088
अन्य तेल माल	485755	0	8660	0	0	20830	0	68927	46017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152112
एलबी हेतु उप-कुल																			
(ii) मुखा धाक (बीबी)																			
रैक फास्फेट	0	0	0	0	0	0	0	848852	46017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1410114
सल्फर	0	0	0	0	0	0	0	8800	8800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12350
सूता पदार्थ	0	0	0	0	0	0	0	16500	110124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12350
मेटालबिक्ल कोक	0	0	0	0	0	85148	3001	16530	65474	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8800
कोकिंग कोक	0	0	0	0	0	48922	3001	16530	0	0	0	0	0	0	14353	0	0	0	12624
थर्मल कोक	0	0	0	0	0	0	0	31833	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8800
अन्य कोक/स्टीम कोल	0	0	0	0	0	0	0	584142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12624
मैंगनीज अयस्क	0	0	0	0	0	0	0	319774	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	665474
सिमेंट क्लिंकर	6200	0	0	0	0	24930	0	13404	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119032
रेत	5929	0	0	0	0	24930	0	12554	57046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82806
बिस्म	0	0	0	0	0	0	0	12554	57046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172235
डीबी हेतु उप-कुल	12129	0	0	0	0	110078	3001	674963	212983	0	0	0	0	25547	14353	191437	50700	0	155772
(iii) खुदरा धाक (बीबी)																			
अर्क	0	0	0	0	0	0	0	394095	149644	0	0	0	0	20438	14353	157790	34237	0	6495
चावल	0	0	0	0	0	0	281530	0	5000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2795
गेहूँ	0	0	0	0	0	5861	140766	0	5000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25423
दाल/मटर	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19780
टिम्बर	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67007
चीनी	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80411
लोहा व इस्पात	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56107
ग्रेने	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100730
प्रोसेसिंग मशीनें	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100730
अन्य सामान्य माल	20804	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5929
हेतु बीबी उप-कुल	20804	180	0	0	0	0	0	93534	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37013
(iv) कटेटर	10397	6696	64671	795797	664217	87148	937578	1529756	244148	26631	58986	165360	15794	222082	59753	24802	211145	0	5262661
कुल आयात	529085	6876	73331	795797	664217	239036	1278929	3197531	508148	26631	108396	667543	963648	838695	140837	221574	364368	0	10624642
	(6200)					(73852)	(143767)	(425863)	(154644)		(25978)	(245510)	(386265)	(307749)	(55368)	(157790)	(59468)		(2042454)

नोट: कोष्ठकों में दिए गए आंकड़े पॉलिमर या तटस्थ रसायनों के बिल्कुल कोष्ठकों के बाहर के आंकड़ों में शामिल किया गया है।



TABLE-V
DISTRIBUTION OF IMPORT OVERSEAS CARGO ACCORDING TO ORIGIN IN 2017-2018

B HALDIA DOCK COMPLEX

Table with columns: SI No, Country/Name, POL (Cru/Prod), POL (Cru/Prod), MT BE, Liquid L.P.G., Benzene, Bitumen, Bu phos, C.B. Palm, Soyab, Weap, Nitric, Sulphuric, M.E. Liquid, Oilier, Total, Cok, Non, Non, Metall, C.F., Line, Met, Rock, Sul, Sul, Cam, Soda, Mang, Mang, Dolo, Pvro, Gyp, Total, Wood, Sheel, Mech, Pro, Total, Cont



सारणी-V (क्रमशः)

वर्ष 2017-2018 के दौरान उद्गम के अनुसार आयात माल का वितरण

ख हलिया गोदी परिसर

Table with columns for crop types (e.g., 1. आरुंधति, 2. आरुंधति), quantities, and various financial metrics. Includes a total row at the bottom.



TABLE-V (CONTD.)
DISTRIBUTION OF IMPORT COASTAL CARGO ACCORDING TO ORIGIN IN 2017-2018

Cargo	NAME OF INDIAN PORTS (COASTAL)													Total				
	Kandla	Chennai	Karaiikkal	Mumbai	Paradip	Vizag	Ennore	Sikka	Kakinada	Cochin	Krishna patnam	Tuticorin	Vadinar		Dhamra	Jakhau	New Mangalore	Ganga varam
Liquid Bulk																		
POL (Crude)	0	48034	0	25150	0	34786	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107970
POL (Product)	0	0	0	4875	1044123	794652	215073	477038	15954	476325	0	0	15846	0	0	24853	0	3068739
Bitumen	0	0	0	0	0	102210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102210
Sulphuric Acid	0	0	0	0	18303	0	0	0	0	0	0	8874	0	0	0	0	0	27177
Total of A	0	48034	0	30025	1062426	931648	215073	477038	15954	476325	0	8874	15846	0	0	24853	0	3306096
Dry Bulk																		
Coking Coal	0	0	0	0	314876	0	0	0	0	0	18548	0	0	256613	0	0	0	590037
Non-Coking Coal	0	0	0	0	76271	0	0	0	0	0	9378	0	0	0	0	0	0	85649
Limestone	0	0	0	0	51151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51151
Salt	20200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20200
Sand	91354	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91354
Cement Clinker	0	25300	678137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25611	0	24971	754019
Total of B	111554	25300	678137	0	442298	0	0	0	0	0	27926	0	0	256613	25611	0	24971	1592410
Break Bulk																		
Machinery	0	0	0	680	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1210	0	1890
Project Cargo	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76
Total of C	76	0	0	680	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1210	0	1966
Container	0	0	0	0	7486	208633	0	0	0	0	337605	0	0	0	0	0	0	553724
GRAND TOTAL	111630	73334	678137	30705	1512210	1140281	215073	477038	15954	476325	365531	8874	15846	256613	25611	26063	24971	5454196



सारणी-V (क्रमशः.)
वर्ष 2017-2018 में उद्गम के अनुसार आयात तटीय माल का वितरण

ख. हल्दिया गोदी परिसर

(टनों में)

माल	भारतीय पत्तनों के नाम (तटीय)													कुल				
	कांडला	चेन्नै	कैककल	मुम्बई	पारादीप	वाइजग	इन्नोर	सिक्का	काकिनाड़ा	कोचीन	कृष्ण पत्तनम	तुतीकोरिम	वादिनार		धामरा	जखाउ	न्यू मंगलौर	गंगावरम
तरल शोक्																		
पीओएल (कच्चा)	0	48034	0	25150	0	34786	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107970
पीओएल (उत्पाद)	0	0	0	4875	1044123	794652	215073	477038	15954	476325	0	0	15846	0	0	24853	0	3068739
बिटूमन	0	0	0	0	0	102210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102210
सल्फ्यूरिक एसिड	0	0	0	0	18303	0	0	0	0	0	0	8874	0	0	0	0	0	27177
क का कुल	0	48034	0	30025	1062426	931648	215073	477038	15954	476325	0	8874	15846	0	0	24853	0	3306096
सूखा शोक्																		
कोकिंग कोल	0	0	0	0	314876	0	0	0	0	0	18548	0	0	256613	0	0	0	590037
गैर-कोकिंग कोल	0	0	0	0	76271	0	0	0	0	0	9378	0	0	0	0	0	0	85649
चूना पत्थर	0	0	0	0	51151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51151
नमक	20200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20200
रेत	91354	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91354
सीमेंट क्लिंकर	0	25300	678137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25611	0	24971	754019
ख का कुल	111554	25300	678137	0	442298	0	0	0	0	0	27926	0	0	256613	25611	0	24971	1592410
खुदरा शोक्																		
मशीनरी	0	0	0	680	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1210	0	1890
प्रोजेक्ट कार्गो	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76
ग का कुल	76	0	0	680	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1210	0	1966
कंटेनर	0	0	0	0	7486	208633	0	0	0	0	337605	0	0	0	0	0	0	553724
समग्र कुल	111630	73334	678137	30705	1512210	1140281	215073	477038	15954	476325	365531	8874	15846	256613	25611	26063	24971	5454196



TABLE-VI
NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2017-2018

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Item	Type	20ft.			40ft.			Others			Total (In TEUs)		
		Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total
A. IMPORT	FCL	165041	634	165675	70020	1967	71987	167	0	167	305415	4568	309983
	LCL	1021	3	1024	993	0	993	1	0	1	3009	3	3012
	EMPTY	5792	319	6111	1190	4248	5438	142	0	142	8456	8815	17271
	TOTAL	171854	956	172810	72203	6215	78418	310	0	310	316880	13386	330266
B. EXPORT	FCL	129605	716	130321	43291	5621	48912	224	0	224	216635	11958	228593
	LCL	788	0	788	412	0	412	2	0	2	1616	0	1616
	EMPTY	28529	199	28728	24832	540	25372	118	0	118	78429	1279	79708
	TOTAL	158922	915	159837	68535	6161	74696	344	0	344	296680	13237	309917
C. GRAND TOTAL (A+B)		330776	1871	332647	140738	12376	153114	654	0	654	613560	26623	640183
D. TRANSHIPMENT (Included above)	LOAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E. (i) ICD CONTAINERS (Included in F)	MOVED OUT	25208	0	25208	5529	0	5529	0	0	0	36266	0	36266
	MOVED IN	5269	0	5269	2561	0	2561	0	0	0	10391	0	10391
	(ii) OTHER CONTAINERS (Included in F)	20683	0	20683	14532	0	14532	0	0	0	49747	0	49747
F. INTERMODAL MOVEMENT	MOVED IN	21004	0	21004	1236	0	1236	0	0	0	23476	0	23476
	TOTAL	72164	0	72164	23858	0	23858	0	0	0	119880	0	119880
													641808



सारणी-VI
वर्ष 2017-2018 के दौरान संचालित कंटेनरों की संख्या व प्रकार

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

मद	प्रकार	20फिट			40फिट			अन्य			कुल (टीईयू में)		
		सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल
क. आयात	एफसीएल	165041	634	165675	70020	1967	71987	167	0	167	305415	4568	309983
	एलसीएल	1021	3	1024	993	0	993	1	0	1	3009	3	3012
	रिक्त	5792	319	6111	1190	4248	5438	142	0	142	8456	8815	17271
	कुल	171854	956	172810	72203	6215	78418	310	0	310	316880	13386	330266
ख. निर्यात	एफसीएल	129605	716	130321	43291	5621	48912	224	0	224	216635	11958	228593
	एलसीएल	788	0	788	412	0	412	2	0	2	1616	0	1616
	रिक्त	28529	199	28728	24832	540	25372	118	0	118	78429	1279	79708
	कुल	158922	915	159837	68535	6161	74696	344	0	344	296680	13237	309917
ग. समग्र कुल (क+ख)		330776	1871	332647	140738	12376	153114	654	0	654	613560	26623	640183
घ. पोतारण (अपयुक्त शामिल)	भरा	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	रिक्त	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	कुल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ड. (i) आईसीडी कंटेनर (च में शामिल)	बाहर गये	25208	0	25208	5529	0	5529	0	0	0	36266	0	36266
	भीतर आए	5269	0	5269	2561	0	2561	0	0	0	10391	0	10391
	कुल	20683	0	20683	14532	0	14532	0	0	0	49747	0	49747
(ii) अन्य कंटेनर (च में शामिल)	बाहर गये	21004	0	21004	1236	0	1236	0	0	0	23476	0	23476
	भीतर आए	72164	0	72164	23858	0	23858	0	0	0	119880	0	119880
	कुल												
च. इंटरमॉडल चालन													641808



TABLE-VI
NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2017-2018

B. HALDIA DOCK COMPLEX:

Item	Type	20ft.			40ft.			Others			Total (In TEUs)		
		Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total
A. IMPORT	FCL	39935	0	39935	14262	0	14262	0	0	0	68459	0	68459
	LCL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	3576	0	3576	148	0	148	0	0	0	3872	0	3872
	TOTAL	43511	0	43511	14410	0	14410	0	0	0	72331	0	72331
B. EXPORT	FCL	37869	0	37869	2653	0	2653	0	0	0	43175	0	43175
	LCL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	15860	0	15860	12331	0	12331	0	0	0	40522	0	40522
	TOTAL	53729	0	53729	14984	0	14984	0	0	0	83697	0	83697
C. GRAND TOTAL (A+B)	97240	0	97240	29394	0	29394	0	0	0	156028	0	156028	
D. TRANSHIPMENT (Included above)	LOAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E. (i) ICD CONTAINERS (Included in F)	MOVED OUT	4222	0	4222	146	0	146	0	0	0	4514	0	4514
	MOVED IN	6420	0	6420	1635	0	1635	0	0	0	9690	0	9690
	MOVED OUT*	6770	0	6770	3	0	3	0	0	0	6776	0	6776
(ii) OTHER CONTAINERS (Included in F)	MOVED IN*	4238	0	4238	31	0	31	0	0	0	4300	0	4300
	TOTAL	21650	0	21650	1815	0	1815	0	0	0	25280	0	25280
	F. INTERMODAL MOVEMENT												160532

* Boxes are received/despatched by port at railway siding.



सारणी-VI (क्रमशः)

वर्ष 2017-2018 के दौरान संचालित कंटेनरों की संख्या व प्रकार

ख. हल्दिया गोदी परिसर:

मद	प्रकार			20फिट			40फिट			अन्य			कुल (टीईयू में)		
	सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल
क. आयात	एफसीएल	39935	0	39935	14262	0	14262	0	0	0	0	0	68459	0	68459
	एलसीएल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	रिक्त	3576	0	3576	148	0	148	0	0	0	0	0	3872	0	3872
	कुल	43511	0	43511	14410	0	14410	0	0	0	0	0	72331	0	72331
ख. निर्यात	एफसीएल	37869	0	37869	2653	0	2653	0	0	0	0	0	43175	0	43175
	एलसीएल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	रिक्त	15860	0	15860	12331	0	12331	0	0	0	0	0	40522	0	40522
	कुल	53729	0	53729	14984	0	14984	0	0	0	0	0	83697	0	83697
ग. समग्र कुल (क+ख)	97240	0	97240	29394	0	29394	0	0	0	0	0	156028	0	156028	
घ. पोतारण (अपर्युक्त मिल)	भरा	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	रिक्त	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	कुल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(ड) आईसीडी कंटेनर (च में शामिल)	बाहर गये	4222	0	4222	146	0	146	0	0	0	0	0	4514	0	4514
	अन्दर आए	6420	0	6420	1635	0	1635	0	0	0	0	0	9690	0	9690
(ii) अन्य कंटेनर (च में शामिल)	बाहर गये	6770	0	6770	3	0	3	0	0	0	0	0	6776	0	6776
	अन्दर आए	4238	0	4238	31	0	31	0	0	0	0	0	4300	0	4300
च. इंटरसॉडल चालन	कुल	21650	0	21650	1815	0	1815	0	0	0	0	0	25280	0	25280
															160532

* रेलवे साइडिंग में पल्लन द्वारा बक्सों की प्राप्ति/वामगी

**TABLE-VII****NUMBER AND SIZE OF SHIPS THAT LEFT THE PORT DURING THE YEAR 2017-2018****A. KOLKATA DOCK SYSTEM:**

CATEGORY OF SHIPS	NUMBER	SIZE		
		NRT	GRT	DWT
A. SHIPS FOR CARGO OPERATION				
1. CONTAINER				
Cellular	764	3392471	6724101	8807732
Combination*	0	0	0	0
2. BREAK BULK				
Exclusively Cargo Vessels	207	1248676	2341254	3656500
Passenger-cum-Cargo Vessels	14	60923	185333	69806
SUB-TOTAL FOR BREAK BULK	221	1309599	2526587	3726306
3. DRY BULK				
Conventional	59	938809	1611762	2775019
4. LIQUID BULK				
POL(Product)	112	371095	713996	1174952
Vegetable Oil	113	391728	838805	1283117
Chemicals	37	170461	341313	555932
Others	0	0	0	0
SUB-TOTAL FOR LIQUID BULK	262	933284	1894114	3014001
5. LASH	0	0	0	0
6. RO-RO	16	70350	214327	130155
TOTAL OF SHIPS FOR CARGO OPERATION	1322	6644513	12970891	18453213
B. PASSENGER CARRIERS (Non-Cargo)	10	31077	101476	52295
C. OTHERS	1	2521	8402	11500
TOTAL (A+B+C)	1333	6678111	13080769	18517008

* Included in item 2.



सारणी-VII

वर्ष 2017-2018 के दौरान पत्तन से खाना हुए पोतों की संख्या और आकार

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

पोतों का संवर्ग	संख्या	आकार		
		एनआरटी	जीआरटी	डीडब्ल्यूटी
क. माल परिचालन हेतु पोत				
1. कंटेनर				
सेलुलर	764	3392471	6724101	8807732
कांभिनेशन*	0	0	0	0
2. खुदरा थोक				
संपूर्ण रूप से माल जलयान	207	1248676	2341254	3656500
यात्री-सह-माल जलयान	14	60923	185333	69806
खुदरा-थोक का उप कुल	221	1309599	2526587	3726306
3. सूखा थोक				
पारंपरिक	59	938809	1611762	2775019
4. तरल थोक				
पीओएल(उत्पाद)	112	371095	713996	1174952
वनस्पति तेल	113	391728	838805	1283117
रसायन	37	170461	341313	555932
अन्य	0	0	0	0
तरल-थोक का उप कुल	262	933284	1894114	3014001
5. लैस	0	0	0	0
6. रो-रो	16	70350	214327	130155
माल परिचालन हेतु पोतों का योग**	1322	6644513	12970891	18453213
ख. यात्री वाहक	10	31077	101476	52295
(गैर-माल)				
ग. अन्य	1	2521	8402	11500
कुल (क+ख+ग)	1333	6678111	13080769	18517008

* मद 2 में शामिल

**TABLE-VII (CONTD.)****NUMBER AND SIZE OF SHIPS THAT LEFT THE PORT DURING THE YEAR 2017-2018****B. HALDIA DOCK COMPLEX**

CATEGORY OF SHIPS	NUMBER	SIZE		
		NRT	GRT	DWT
A. SHIPS FOR CARGO OPERATION :				
1. Container (Cellular)	257	1631787	3224529	4306570
2. Break Bulk	88	820917	1531842	2404583
3. Dry Bulk				
a) Conventional	688	14057220	23404123	41830600
b) Mechanical	188	4201219	7022055	12694031
SUB TOTAL FOR DRY BULK :	875	18240232	30396125	54470787
4. Liquid Bulk :				
a) POL (Crude)	9	272102	495681	915097
b) POL (Products)	346	4089380	8997038	14985176
c) Chemicals	326	1607863	3551132	5493207
d) Edible Oil	275	1548194	3329960	5327285
e) Others	147	2259991	6372400	7533049
SUB TOTAL FOR LIQUID BULK :	1102	9774891	22740758	34244890
B. PASSENGER CARRIERS :	0	0	0	0
C. OTHERS	0	0	0	0
GRAND TOTAL :	2316	30390155	57753770	95202174

Note:-

- 1) Vessels handled at Barge Jetty are excluded.
- 2) Figures are based on vessels sailed.
- 3) 1 Dry Bulk Vessel worked both in Mechanised and Conventional Method.
- 4) 5 vessels worked both in Break Bulk and Dry Bulk Conventional Modes.
- 5) 1 vessel worked both in Container and Break Bulk Modes.



सारणी-VII (क्रमशः.)

वर्ष 2017-2018 के दौरान पत्तन से खाना हुए पोतों की संख्या और आकार

ख. हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं.	पोतों का संवर्ग	संख्या	आकार		
			एनआरटी	जीआरटी	डीडब्ल्यूटी
क.	माल परिचालन हेतु पोतः				
1.	कंटेनर (सेलुलर)	257	1631787	3224529	4306570
2.	खुदरा थोक	88	820917	1531842	2404583
3.	सूखा थोक				
	क) पारंपरिक	688	14057220	23404123	41830600
	ख) यांत्रिक	188	4201219	7022055	12694031
	सूखा थोक का उप-कुलः	875	18240232	30396125	54470787
4.	तरल थोक :				
	क) पीओएल (कच्चा)	9	272102	495681	915097
	ख) पीओएल (उत्पाद)	346	4089380	8997038	14985176
	ग) रसायन	326	1607863	3551132	5493207
	घ) खाद्य तेल	275	1548194	3329960	5327285
	ड) अन्य	147	2259991	6372400	7533049
	तरल थोक का उप-कुलः	1102	9774891	22740758	34244890
ख	यात्री-वाहक	0	0	0	0
ग.	अन्य	0	0	0	0
	समग्र योग :	2316	30390155	57753770	95202174

नोटः-

- 1) बार्ज जेटी पर संचालित पोत शामिल नहीं हैं।
- 2) वाहित पोतों के आधार पर आँकड़ा।
- 3) 1 सूखे थोक पोत ने यांत्रिक और पारंपरिक दोनों विधियों से कार्य किए।
- 4) 11 पोत खुदरा थोक और सूखा थोक पारंपरिक विधि दोनों से कार्य किए।
- 5) 1 पोत ने कंटेनर और खुदरा थोक विधि दोनों से कार्य किया।



TABLE-VIII
PERFORMANCE OF CARGO SHIPS DURING 2017-2018

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Description	Liquid Bulk	Dry Bulk		Container		Break Bulk		Total	
		Mechanised	Conventional	Cellular	Combi-nation ⁺	Including Passenger-cum-Cargo Vessels	Excluding Passenger-cum-Cargo Vessels	Including Passenger-cum-Cargo Vessels	Excluding Passenger-cum-Cargo Vessels
*Number of Ships sailed after Cargo Operation	262	0	9	764	0	175	161	1210	1196
Cargo handled by Ships (In tonnes)	1352617	0	41658	9668841 (630307 TEUs)	0	338207	330872	11401323	11393988
Average Turn-Round Time (In days)	3.54	0	5.47	4.03	0	5.27	5.05	4.11	4.07
Average Turn-Round Time on Port a/c (In days)	1.92	0	3.40	2.92	0	3.19	3.25	2.74	2.75
Average Pre-Berthing Time (In days)	0.80	0	0.69	0.71	0	0.36	0.38	0.68	0.69
Average Pre-Berthing Time on Port a/c (In days)	0.004	0	0	0	0	0.019	0.021	0.004	0.004
Average Stay at Berth (In days)	1.85	0	3.46	2.09	0	3.70	3.48	2.28	2.23
Average Working Time (In days)	1.02	0	2.07	1.69	0	1.95	2.03	1.59	1.59
Average Non-Working Time (In days)	0.83	0	1.39	0.40	0	1.75	1.45	0.69	0.64
Average Parcel Size (In tonnes)	5163	0	4629	12656 (825 TEUs)	0	1933	2055	9423	9527
Average Output per Ship-day (In tonnes)	2792	0	1339	6058 (395 TEUs)	0	522	591	4132	4265
Percentage of Non-Working Time at Berth to Total Time at Berth	44.71	0	40.15	19.16	0	47.20	41.72	30.46	28.76

+ Considered under 'Break Bulk' category.

* Excludes vessels engaged in lighterage operation of dry cargo.



सारणी-VIII

वर्ष 2017-2018 के दौरान माल पोतों का निष्पादन

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

विवरण	तरल थोक	सूखा थोक		कंटेनर		खुदरा माल		कुल	
		यांत्रिक	पारंपरिक	सेन्यूलर	काबि-नेशन ⁺	यात्री-सह-माल	यात्री-सह-माल	यात्री-सह-माल	यात्री-सह-माल
*माल परिचालन के बाद प्रस्थान किए गए पोतों की सं.	262	0	9	764	0	175	161	1210	1196
पोतो द्वारा संचालित माल (टन में)	1352617	0	41658	9668841 (630307 टीईयू)	0	338207	330872	11401323	11393988
औसत टर्न-राउण्ड समय (दिनों में)	3.54	0	5.47	4.03	0	5.27	5.05	4.11	4.07
पत्तन लेखा पर औसत टर्न-राउण्ड समय (दिनों में)	1.92	0	3.40	2.92	0	3.19	3.25	2.74	2.75
औसत बर्थिंग पूर्व समय (दिनों में)	0.80	0	0.69	0.71	0	0.36	0.38	0.68	0.69
पत्तन लेखा पर औसत पूर्व-बर्थिंग समय (दिनों में)	0.004	0	0	0	0	0.019	0.021	0.004	0.004
बर्थ पर औसत ठहराव (दिनों में)	1.85	0	3.46	2.09	0	3.70	3.48	2.28	2.23
औसत कार्यकारी समय (दिनों में)	1.02	0	2.07	1.69	0	1.95	2.03	1.59	1.59
औसत गैर कार्यकारी समय (दिनों में)	0.83	0	1.39	0.40	0	1.75	1.45	0.69	0.64
औसत पार्सल आकार (टनों में)	5163	0	4629	12656 (825 टीईयू)	0	1933	2055	9423	9527
प्रति पोत-दिवस औसत उत्पादन (टनों में)	2792	0	1339	6058 (395 टीईयू)	0	522	591	4132	4265
बर्थ पर कुल समय के सापेक्ष बर्थ पर गैर-कार्यकारी समय की प्रतिशतता	44.71	0	40.15	19.16	0	47.20	41.72	30.46	28.76

+ 'खुदरा थोक', संवर्ग के तहत माना गया

* सूखे माल के लाइटरेज परिचालन में लगे पोतों को छोड़कर।



TABLE-VIII (CONTD.)
PERFORMANCE OF CARGO SHIPS DURING 2017-2018

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Description	Liquid Bulk	Dry Bulk (Mech.)	Dry Bulk (Conv.)	Break Bulk	Container (Cellular)	Total
1	Number of Ships sailed after Cargo Operation	1102	188	688	88	257	2316
2	Cargo Handled (in tonnes)	12902559	5081489	16382452	972218	2673993	38012711
3	Average Parcel Size (in tonnes)	11708	27029	23812	11048	10405 (607 TEUs)	16413
4	Average Output per Ship Berthday (in tonnes)	6972	10866	11252	2098	8398 (490 TEUs)	8343
5	Average Turn-Round Time (In days)	3.01	3.30	5.35	7.34	1.73	3.76
6	Average Pre-Berthing Time (in days)	2.75	2.20	4.89	4.02	0.64	3.16
7	Average Stay at Berth (in days)	1.96	2.92	3.18	5.83	1.26	2.48
8	Average Stay at Working Berth (in days)	1.68	2.49	2.12	5.27	1.24	1.97
9	Average Working Time (in days)	1.03	1.59	1.19	3.63	0.70	1.19
10	Average Non-working Time (in days)	0.65	0.90	0.93	1.63	0.54	0.78
11	Average Idle Time (in days)	0.93	1.34	1.99	2.20	0.57	1.29
12	Percentage of Non-working Time at Working Berth	38.71	36.26	43.87	30.99	43.84	39.68
13	Percentage of Idle Time to Total Stay at Berth	47.50	45.73	62.60	37.70	44.93	52.07

Note:-

- 1) Vessels handled at Barge Jetty are excluded.
- 2) Figures are based on vessels sailed.
- 3) 1 Dry Bulk Vessel worked both in Mechanised and Conventional Method.
- 4) 5 vessels worked both in Break Bulk and Dry Bulk Conventional Modes.
- 5) 1 vessel worked both in Container and Break Bulk Modes.



**सारणी-VIII (क्रमशः)
वर्ष 2017-2018 के दौरान माल पोतों का निष्पादन**

ख. हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं.	विवरण	तरल थोक (थोक)	सूखा थोक (यांत्रिक.)	सूखा थोक (पारंपरिक)	खुदरा थोक (थोक)	कंटेनर (सेल्युलर)	कुल
1	माल परिचालन के पश्चात् चालित पोतों की संख्या	1102	188	688	88	257	2316
2	संचालित माल (टनों में)	12902559	5081489	16382452	972218	2673993	38012711
3	औसत पार्सल साईज (टनों में)	11708	27029	23812	11048	10405 (607 टीईयू)	16413
4	प्रति पोत बर्थदिवस औसत उत्पादन (टनों में)	6972	10866	11252	2098	8398 (490 टीईयू)	8343
5	औसत टर्न राउण्ड समय (दिनों में)	3.01	3.30	5.35	7.34	1.73	3.76
6	औसत बर्थिंग-पूर्व समय (दिनों में)	2.75	2.20	4.89	4.02	0.64	3.16
7	बर्थ पर औसत ठहराव (दिनों में)	1.96	2.92	3.18	5.83	1.26	2.48
8	कार्यकारी बर्थ पर औसत ठहराव (दिनों में)	1.68	2.49	2.12	5.27	1.24	1.97
9	औसत कार्यकारी समय (दिनों में)	1.03	1.59	1.19	3.63	0.70	1.19
10	औसत गैर-कार्यकारी समय (दिनों में)	0.65	0.90	0.93	1.63	0.54	0.78
11	औसत खाली समय (दिनों में)	0.93	1.34	1.99	2.20	0.57	1.29
12	कार्यकारी बर्थ पर गैर-कार्यकारी समय का प्रतिशत	38.71	36.26	43.87	30.99	43.84	39.68
13	बर्थ पर कुल ठहराव खाली समय का प्रतिशत की तुलना में	47.50	45.73	62.60	37.70	44.93	52.07

नोट:-

- 1) बार्ज जेटी पर संचालित जलयानों को छोड़कर
- 2) आंकड़े चालित जलयानों पर आधारित हैं
- 3) 1 सूखे थोक पोत ने यांत्रिक और पारंपरिक दोनों विधियों से कार्य किया।
- 4) 5 पोत ने खुदरा थोक और सूखा थोक दोनों में पारंपरिक विधि से कार्य किया।
- 5) 1 पोत ने कंटेनर और खुदरा थोक विधि दोनों से कार्य किया।



TABLE- IX
DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING DELAY ACCORDING TO REASONS IN 2017-2018

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Category of Ships	Number of Vessels which left the Port after Cargo Operation	*Number of Vessels which suffered Pre-Berthing Detention	REASONS														Grand Total (Col.5 + Col.14)
			PORT ACCOUNT					NON-PORT ACCOUNT									
			Non-availability of River Pilot	Sub-total for Port Account	Late for Tide	Neaped	Bore Tide Restriction	Agent's Option	Docu-ments not Ready	Windlass/ Engine Problem/ Breakdown	Bad Weather /Daylight Restriction	Navigational Constraint	Sub-Total for Non-Port Account				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
Liquid Bulk	262	191	0.98	0.98	68.21	13.60	49.76	50.75	8.24	0.78	1.58	14.41	207.33	208.31			
Dry Bulk	59	7	0	0	3.66	0	0	1.72	0	0	0	0.83	6.21	6.21			
Container	764	512	0	0	165.83	51.49	0	307.36	0	7.17	0	12.55	544.40	544.40			
Break Bulk	237	94	3.32	3.32	44.88	2.04	0	6.51	0	0.93	0.72	4.39	59.47	62.79			
Total:	1322	804	4.30	4.30	282.58	67.13	49.76	366.34	8.24	8.88	2.30	32.18	817.41	821.71			

* Excludes vessels engaged in lighterage operation of dry cargo.



सारणी- IX
वर्ष 2017-2018 में कारणों के अनुसार पूर्व-बर्थिंग विलंब का वितरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

पोत के प्रकार	माल प्रचालन के पश्चात पत्तन छोड़ने वाले पोतों की संख्या	*ऐसे पोतों की संख्या जिन्होंने बार्थिंग-पूर्व अवरोध का सामना किया है	पत्तन लेखा		कारण								समग्र कुल	
			नदी पाईलट की गैर-उपलब्धता	पत्तन लेखा हुतु उप कुल	गैर-पत्तन लेखा									
					ज्वार के कारण विलंब	नीड	बोर ज्वार अवरोध	एजेंट का विकल्प	दस्तावेज तैयार नहीं	बेलन-चर्खी इंजन समास्या/ खराबी	खराब मौसम / दिनों में प्रकाश का अभाव	नीगमन अवरोध		गैर पत्तन लेखा के लिए उप कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
तरल थोक	262	191	0.98	0.98	68.21	13.60	49.76	50.75	8.24	0.78	1.58	14.41	207.33	208.31
सूखा थोक	59	7	0	0	3.66	0	0	1.72	0	0	0	0.83	6.21	6.21
कंटेनर	764	512	0	0	165.83	51.49	0	307.36	0	7.17	0	12.55	544.40	544.40
खुदरा थोक	237	94	3.32	3.32	44.88	2.04	0	6.51	0	0.93	0.72	4.39	59.47	62.79
कुल:	1322	804	4.30	4.30	282.58	67.13	49.76	366.34	8.24	8.88	2.30	32.18	817.41	821.71

* सूखा माल के लाइटेज प्रचालन में लगे जलयानों को छोड़कर



TABLE-IX (CONTD.)
DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING DELAY ACCORDING TO REASONS IN 2017-2018

B. HALDIA DOCK COMPLEX		(In days)						
Sl. No.	Description	Liquid Bulk	Dry Bulk (Mech.)	Dry Bulk (Conv.)	Break Bulk	Container (Cellular)	Total	
A.	NUMBER OF SHIPS SAILED	1102	188	688	88	257	2316	
B.	REASON OF PRE-BERTHING DETENTION							
	Port Account :							
1	Want of Berth	1055.77	47.98	1824.24	117.59	29.55	3075.13	
2	Want of Pilot	0	1.08	1.19	3.68	0	5.95	
3	Non-Clearance of Entrance Channel	4.21	0	0	0	0	4.21	
4	Others	3.41	0	0	0	1.23	4.64	
	Total Port Account :	1063.39	49.06	1825.43	121.27	30.78	3089.93	
	Non-Port Account :							
1	Late for Tide	317.26	76.25	239.53	29.00	78.70	740.74	
2	Agent's Option	1441.38	212.57	406.33	164.20	26.78	2251.26	
3	Neaped	190.54	74.85	872.13	39.61	22.92	1200.05	
4	Weather Constraint	0	0	1.86	0	2.71	4.57	
5	Breakdown of Vessel and Ship's Own Account	13.53	1.48	15.73	0	3.05	33.79	
	Total Non-Port Account :	1962.71	365.15	1535.58	232.81	134.16	4230.41	
	GRAND TOTAL :	3026.10	414.21	3361.01	354.08	164.94	7320.34	



सारणी-IX (क्रमशः)

वर्ष 2017-2018 में कारणों के अनुसार बर्थिंग-पूर्व विलंब का विभाजन

ख. हल्दिया गोदी परिसर:

(किं० में)

क्र. सं.	विवरण	तरल थोक	सूखा थोक (यांत्रिक)	सूखा थोक (पारंपरिक)	खुदरा थोक	कंटेनर (सेल्यूलर)	कुल
क.	रवाना हुए पोतों की संख्या	1102	188	688	88	257	2316

B. बर्थिंग-पूर्व अवरोध के कारण(दिनों में)

पत्तन लेखा :							
1	बर्थ की कमी	1055.77	47.98	1824.24	117.59	29.55	3075.13
2	पाइलेट की कमी	0	1.08	1.19	3.68	0	5.95
3	प्रवेश चैनल की अनुमति	4.21	0	0	0	0	4.21
4	अन्य	3.41	0	0	0	1.23	4.64
	कुल पत्तन लेखा :	1063.39	49.06	1825.43	121.27	30.78	3089.93
गैर-पत्तन लेखा:							
1	ज्वार के कारण विलंब	317.26	76.25	239.53	29.00	78.70	740.74
2	एजेन्ट का विकल्प	1441.38	212.57	406.33	164.20	26.78	2251.26
3	नीड	190.54	74.85	872.13	39.61	22.92	1200.05
4	मौसम अवरोध	0	0	1.86	0	2.71	4.57
5	जलयान और पत्तन के अपने लेखे खराबी	13.53	1.48	15.73	0	3.05	33.79
	कुल गैर-पत्तन लेखा :	1962.71	365.15	1535.58	232.81	134.16	4230.41
	समग्र कुल :	3026.10	414.21	3361.01	354.08	164.94	7320.34



TABLE-X
DISTRIBUTION OF IDLE TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS DURING 2017-2018

(In days)

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Category of Ships	Number of Ships which left the Port after Cargo Operation	REASONS															Grand Total (Col.3+ Col.21)			
		PORT ACCOUNT					'NON-PORT' ACCOUNT													
		Want of Cargo/ Container	For Customs Formalities	Hatch Opening & Other Arrangements	Agent's Option	Holiday/Recess	Sailing Instruction	Tidal Conditions/Waiting for Draft	Rain	Non-Availability of Labour Gang	Waiting for Shifting	Documents Not Ready	Cleaning of Pipeline	Break-down of Ship's Gear	Non-Availability of Equipment	Lab Testing /Plant Quarantine Testing	Cargo Lashing /Un-Lashing	Other Non Port Account Reasons	Sub Total for Non-Port Account	
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Liquid Bulk	262	0	0.05	0	0	0	0	174.58	0	0	7.30	0	6.63	0	0	28.05	0	0	216.61	216.61
Dry Bulk	59	0	0	1.11	0.94	1.70	0	7.15	0.13	0	0.39	0	0	0	0.05	0	0.08	0.18	12.49	12.49
Container	764	0	0	46.87	0.63	114.55	0	83.10	0.17	0	51.92	0	0	0.03	0	0	0	0.25	305.74	305.74
Break Bulk	237	0	0	52.61	1.64	32.67	8.14	69.09	2.74	0.35	16.97	1.59	0	58.43	0	0	0.59	10.44	305.72	305.72
Total:	1322	0	0.05	100.59	3.21	148.92	8.14	333.92	3.04	0.35	76.58	1.59	6.63	58.46	0.05	28.05	0.67	10.87	840.56	840.56

NOTE: Non-working time of vessels at berth excludes vessels engaged in lighterage operation of dry cargo.



सारणी-X
वर्ष 2017-2018 में कारणों के अनुसार बर्थ पर व्यर्थ समय का वितरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

(दिनों में)

पोत के प्रकार	माल प्रचालन के पत्तन लेखा	कारण														समग्र कुल (कालम. 3मे + कालम. 21 में)				
		माल-कंटेनरों की कमी	कस्टम ऑपचा-रिताओं के लिए	हैज खोलना तथा अन्य व्यवस्थाएं	एजेंटों का विकल्प	छुट्टी/अवकाश	खानगी का निर्देश	ज्वार की स्थिति /ड्रफ्ट के लिए इंतवारी	वर्षा	लेबर गैंग की अनुप-लब्धता	शिफ्टिंग की प्रतीक्षा	दस्तावेज जैवार न रहना	पाइप-लाइन की सफाई	पोत के गियर का खराब होना	उपकरण की अनुप-लब्धता		लैब जांच/प्लॉट क्वारंटाइन की जांच	कार्गो लैशिंग /गैर-लैशिंग	गैर-पत्तन लेखे कारण से भिन्न	गैर पत्तन लेखा हेतु उप-कुल
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
तरल थोक	262	0	0.05	0	0	0	0	174.58	0	0	7.30	0	6.63	0	0	28.05	0	0	216.61	216.61
सूखा थोक	59	0	0	1.11	0.94	1.70	0	7.15	0.13	0	0.39	0	0	0	0.05	0	0.08	0.18	12.49	12.49
कंटेनर	764	0	0	46.87	0.63	114.55	0	83.10	0.17	0	51.92	0	0	0	0	0	0	0.25	305.74	305.74
खुदरा थोक	237	0	0	52.61	1.64	32.67	8.14	69.09	2.74	0.35	16.97	1.59	0	58.43	0	0	0.59	10.44	305.72	305.72
कुल:	1322	0	0.05	100.59	3.21	148.92	8.14	333.92	3.04	0.35	76.58	1.59	6.63	58.46	0.05	28.05	0.67	10.87	840.56	840.56

नोट: सूखे माल के लाइटेज प्रचालन में लगे जलयानों को छोड़कर बर्थ, पर जलयानों का गैर-कार्यकारी समय।



TABLE-X (CONTD.)
DISTRIBUTION OF IDLE TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS IN 2017-2018

(In days)

Sl. No.	Description	Liquid Bulk	Dry Bulk (Mech.)	Dry Bulk (Conv.)	Break Bulk	Container (Cellular)	Total
A.	Port Account :						
1.	Breakdown of Mechanical Handling System	0	2.21	0	0	0	2.21
2.	Shutdown of Plant for Preventive Maintenance	0	2.38	0	0	0	2.38
3.	Spillage / Grizzly / Big Lump Clearance	0	8.88	0	0	0	8.88
4.	Other Reasons	0	11.95	0	0	0	11.95
	Sub-Total for Port Account :	0	25.42	0	0	0	25.42
B.	Non-Port Account :						
5.	Want of Tide	192.68	45.41	124.28	20.32	53.16	435.85
6.	Hatch Opening / Closing etc.	141.49	23.45	73.24	11.54	12.19	261.91
7.	Waiting for Sailing Instructions	89.32	9.24	16.09	3.99	23.24	141.88
8	Non-readiness of Ship / Stoppage at Master/ Agent / Shipper's Option	586.44	104.63	1020.49	110.95	21.84	1844.35
9	Strike / Stoppage / Holiday / Recess	0	4.62	54.35	19.64	12.56	91.17
10.	Want of Cargo / Containers	0	5.23	14.89	0.77	16.62	37.51
11.	Shifting of Vessel	16.02	6.59	26.41	3.55	0.40	52.97
12.	Bad Weather	0.20	26.61	31.32	21.09	4.42	83.64
13.	Power Failure	0	0	3.02	0.02	1.49	4.53
14.	Breakdown of Ship's Gears / Engine Breakdown	0	0	0.84	0.19	0	1.03
15.	Want of Trailers / Dumpers / Lorries / Barges for clearance.	0	0	3.34	1.46	0	4.80
	Sub-Total for Non-Port Account :	1026.15	225.78	1368.27	193.52	145.92	2959.64
	Grand Total (A+B) :	1026.15	251.20	1368.27	193.52	145.92	2985.06



सारणी- X (क्रमशः)

वर्ष 2017-2018 में कारणों के अनुसार बर्थ पर व्यर्थ समय का विभाजन

(दिनों में)

ख. हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं.	विवरण	तरल शोक	सूखा शोक (यांत्रिक.)	सूखा शोक (पारंपरिक)	खुदरा शोक	कंटेनर (सेल्युलर)	कुल
क.	पत्तन लेखा :						
1.	यांत्रिक संचालन प्रणाली का खराब होगा	0	2.21	0	0	0	2.21
2.	निवारक अनुक्षण हेतु संयंत्र को बन्द रखना	0	2.38	0	0	0	2.38
3.	स्पीलेज/प्रिजली/बिग क्लियरेंस	0	8.88	0	0	0	8.88
4.	अन्य कारण	0	11.95	0	0	0	11.95
	पत्तन लेखा हेतु उप कुल:	0	25.42	0	0	0	25.42
ख.	गैर पत्तन लेखा :						
5.	ज्वार का न होना	192.68	45.41	124.28	20.32	53.16	435.85
6.	हैच खोलना / बन्द करना आदि	141.49	23.45	73.24	11.54	12.19	261.91
7.	रवानगी अनुदेश की प्रतीक्षा	89.32	9.24	16.09	3.99	23.24	141.88
8.	पोतों का तैयार न होना/ मास्टर/एजेंट के विकल्प पर बंद रखना	586.44	104.63	1020.49	110.95	21.84	1844.35
9.	हड़ताल / स्थगन / छुट्टी / विश्राम	0	4.62	54.35	19.64	12.56	91.17
10.	माल / कंटेनर की कमी	0	5.23	14.89	0.77	16.62	37.51
11.	पोतों की शिफ्टिंग	16.02	6.59	26.41	3.55	0.40	52.97
12.	मौसम की खराबी	0.20	26.61	31.32	21.09	4.42	83.64
13.	विद्युत रुकावट	0	0	3.02	0.02	1.49	4.53
14.	शिप गियर / इंजन का खराब होना	0	0	0.84	0.19	0	1.03
15.	निपटान हेतु ट्रेलरों / डम्परो / लॉरियो / बाजों की मांग	0	0	3.34	1.46	0	4.80
	गैर पत्तन-लेखा हेतु उप कुल :	1026.15	225.78	1368.27	193.52	145.92	2959.64
	समग्र कुल (क+ख) :	1026.15	251.20	1368.27	193.52	145.92	2985.06



TABLE - XI
BERTH OCCUPANCY IN 2017-2018

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Sl. No.	Berth	Type of Berth*	No. of days		Percentage of Occupancy (5/4 X 100)
			Available	Occupied	
1	2	3	4	5	6
A. Kidderpore Dock (KPD)					
1	1		365	194.21(28)	53.21
2	3		365	290.40(169)	79.56
3	4		365	262.12(4)	71.81
4	5/7		365	287.80(11)	78.85
5	6		365	165.39(3)	45.31
6	8		365	349.77(17)	95.83
7	9		365	211.47(44)	57.94
8	10		365	342.06	93.72
9	11		365	307.03(76)	84.12
10	12		365	283.64(181)	77.71
11	22		365	251.43(27)	68.88
12	23		365	365.00(365)	100.00
13	24		365	325.76(26)	89.25
14	25		365	273.13(6)	74.83
15	26		365	335.21	91.84
16	27		365	276.37(3)	75.72
17	28		365	288.96(2)	79.17
18	29		365	348.96(30)	95.61
Sub total for KPD			6570	5158.71(992)	78.52
B. Netaji Subhas Dock (NSD)					
1	1		365	236.88	64.90
2	2		365	301.65	82.64
3	3	Container	365	292.00(6)	80.00
4	4	do	365	331.14	90.72
5	5	do	365	330.51	90.55
6	7	do	365	281.73	77.19
7	8	do	365	318.98	87.39
8	12	Liquid Bulk	365	209.07(7)	57.28
9	13		365	277.42(7)	76.01
10	14		365	295.79(14)	81.04
Sub total for NSD			3650	2875.17(34)	78.77
C. Budge - Budge Jetties					
1	1	Liquid Bulk	285.5	109.47	38.34
2	2	do	307.5	35.51	11.55
3	3	do	307.5	81.02	26.35
4	5	do	307.5	105.50	34.31
5	7	do	307.5	128.67	41.84
6	8	do	221	75.81	34.30
Sub total for Budge-Budge			1736.5	535.98	30.87
Grand Total (A+B+C)			11957	8569.86(1026)	71.68

Note:-

- (1) * Berths other than 'Container' and 'Liquid Cargo' berths are generally for 'Break Bulk' Cargo.
- (2) Figures in brackets in column 5 indicate the number of days for which berth was occupied by KoPT craft, navy vessels, exhibition vessels, dredgers etc. The other set of figures in column 5 relates to total occupancy of the berth including figures given in brackets under column 5.
- (3) Number of days of berth availability (column 4) excludes the days for which berth was not available for dredging, berth /lock repairing, bore tide restriction, etc.



सारणी - XI
वर्ष 2017-2018 में बर्थ अधिभोग

क.कोलकाता गोदी प्रणाली:

क्रम सं.	बर्थ	बर्थ का* प्रकार	दिनों की संख्या		अधिकृत का प्रतिशत (5/4 X 100)
			उपलब्ध	अधिकृत	
1	2	3	4	5	6
क. खिदिरपुर गोदी (केपीडी)					
1	1		365	194.21(28)	53.21
2	3		365	290.40(169)	79.56
3	4		365	262.12(4)	71.81
4	5/7		365	287.80(11)	78.85
5	6		365	165.39(3)	45.31
6	8		365	349.77(17)	95.83
7	9		365	211.47(44)	57.94
8	10		365	342.06	93.72
9	11		365	307.03(76)	84.12
10	12		365	283.64(181)	77.71
11	22		365	251.43(27)	68.88
12	23		365	365.00(365)	100.00
13	24		365	325.76(26)	89.25
14	25		365	273.13(6)	74.83
15	26		365	335.21	91.84
16	27		365	276.37(3)	75.72
17	28		365	288.96(2)	79.17
18	29		365	348.96(30)	95.61
केपीडी के लिए उप-कुल			6570	5158.71(992)	78.52
ख. नेताजी सुभाषा गोदी (एनएसडी)					
1	1		365	236.88	64.90
2	2		365	301.65	82.64
3	3	कंटेनर	365	292.00(6)	80.00
4	4	वही	365	331.14	90.72
5	5	वही	365	330.51	90.55
6	7	वही	365	281.73	77.19
7	8	वही	365	318.98	87.39
8	12	तरल थोक	365	209.07(7)	57.28
9	13		365	277.42(7)	76.01
10	14		365	295.79(14)	81.04
एनएसडी हेतु उप-कुल			3650	2875.17(34)	78.77
ग. बज - बज जेटियाँ					
1	1	तरल थोक	285.5	109.47	38.34
2	2	वही	307.5	35.51	11.55
3	3	वही	307.5	81.02	26.35
4	5	वही	307.5	105.50	34.31
5	7	वही	307.5	128.67	41.84
6	8	वही	221	75.81	34.30
बज-बज हेतु उप-कुल			1736.5	535.98	30.87
समग्र कुल(क+ख+ग)			11957	8569.86(1026)	71.68

नोट:-

- * 'कंटेनर' और 'तरल माल' बर्थों से भिन्न बर्थ साधारणतः 'खुदरा थोक' माल के लिए हैं।
- कॉलम 5 में कोष्ठकों में दिए गए आंकड़े ऐसे उन दिनों की संख्या दर्शाते हैं जिनके लिए केओपीटी क्राफ्टों, नेवी जलयानों, एक्जिक्शन जलयानों, ड्रेजरों आदि द्वारा बर्थों को अधिकृत किया गया था।
कॉलम 5 में दिए गए आंकड़ों के अन्य सेट कॉलम 5 के अधीन कोष्ठक के दिए गए आंकड़ों सहित बर्थों के कुल अधिभोग से संबंधित है।
- बर्थ उपलब्धता के दिनों की संख्या (कॉलम 4) में उन दिनों को शामिल नहीं किया गया है जिनमें ड्रेजिंग, बर्थ/लॉक रिपेयरिंग, बोर टाइड अवरोध आदि हेतु बर्थ उपलब्ध नहीं थे।



TABLE- XI (CONTD.)
BERTH OCCUPANCY IN 2017-2018

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Berth	Type of Berth*	No. of days		Percentage of Occupancy
			Available	Occupied	
1	HOJ-I	POL Products, Liquid Ammonia & Paraxylene	365	301.02	82.47
2	HOJ-II	POL	365	262.29	71.86
3	HOJ-III	POL	365	248.23	68.01
4	Berth No. 2	General Cargo Berth	365	315.49	86.44
5	Berth No. 3	Multipurpose Berth for Dry Bulk mainly Coke, Coal, Ore & Limestone alongwith POL (Product) and Chemicals.	365	244.99	67.12
6	Berth No. 4	Mechanised Berth for handling of Thermal Coal	365	197.8	54.19
7	Berth No. 4A	Mechanised Berth for handling of Coking Coal	365	284.96	78.07
8	Berth No. 4B	General Cargo Berth	365	312.64	85.65
9	Berth No. 5	General and Liquid Cargo Berth	365	219.06	60.02
10	Berth No. 6	General and Liquid Cargo Berth	365	333.15	91.27
11	Berth No. 7	General and Liquid Cargo Berth	365	275.66	75.52
12	Berth No. 8	General Cargo Berth	365	305.94	83.82
13	Berth No. 9	General Cargo Berth	365	318.02	87.13
14	Berth No. 10	General Cargo-cum-Container Berth	365	203.22	55.68
15	Berth No. 11	General Cargo-cum-Container Berth	365	171.98	47.12
16	Berth No. 12	General Cargo Berth	365	259.16	71.00
17	Berth No. 13	General Cargo Berth	365	298.02	81.65
ALL BERTHS :			6205	4551.63	73.35



सारणी - XI (क्रमशः.)
वर्ष 2017-2018 में बर्थ अधिभोग

ख. हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं.	बर्थ सं.	बर्थ के प्रकार	दिनों की संख्या		अधिकृत प्रतिशत
			उपलब्ध	अधिकृत किया गया	
1	एचओजे-I	पीओएल (उत्पाद), तरल अमोनिया व पैराक्विसली	365	301.02	82.47
2	एचओजे-II	पीओएल	365	262.29	71.86
3	एचओजे-III	पीओएल	365	248.23	68.01
4	बर्थ सं. 2	सामान्य माल बर्थ	365	315.49	86.44
5	बर्थ सं. 3	शुष्क थोक माल मुख्यतः कोक, कोयला, अयस्क, चूना पत्थर एवं पीओएल(उत्पाद) और रसायन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	365	244.99	67.12
6	बर्थ सं. 4	थर्मल कोयला के संचालन हेतु यंत्रीकृत बर्थ	365	197.8	54.19
7	बर्थ सं. 4ए	कोकिंग कोयला के संचालन हेतु यंत्रीकृत बर्थ	365	284.96	78.07
8	बर्थ सं. 4बी	सामान्य माल बर्थ	365	312.64	85.65
9	बर्थ सं. 5	सामान्य व तरल माल बर्थ	365	219.06	60.02
10	बर्थ सं. 6	सामान्य व तरल माल बर्थ	365	333.15	91.27
11	बर्थ सं. 7	सामान्य व तरल माल बर्थ	365	275.66	75.52
12	बर्थ सं. 8	सामान्य माल बर्थ	365	305.94	83.82
13	बर्थ सं. 9	सामान्य माल बर्थ	365	318.02	87.13
14	बर्थ सं. 10	सामान्य माल-सह-कंटेनर बर्थ	365	203.22	55.68
15	बर्थ सं. 11	सामान्य माल-सह-कंटेनर बर्थ	365	171.98	47.12
16	बर्थ सं. 12	सामान्य माल बर्थ	365	259.16	71.00
17	बर्थ सं.13	सामान्य माल बर्थ	365	298.02	81.65
	सभी बर्थ :		6205	4551.63	73.35



BERTHWISE COMMODITYWISE

A. KOLKATA DOCK SYSTEM

Table with 22 columns: Berth, General Cargo (Imp, Exp), Log, Pules/Peas/P-hate, Fertilizer, Rock Phos, Sulphur, Met Coke, Coking Coal, Thermal Coal, Steam/Other, Limes tone, Mn Ore, Gyp-sum Wheat, Fly Ash, Sand (Imp, Exp), Cement Clinker (Imp, Exp), Sugar (Imp), Wheat (Imp). Rows include A. Kidderpore Dock (KPD), B. NETAJI SUBHAS DOCK (NSD), C. BUDGE BUDGE JETTIES, D. (I) Sandheads+Sea, (II) Saugor Road Anchorage, (III) Diamond Harbour Anchorage, E) Others, and Total Traffic.

Note: Figures in brackets indicate transshipment traffic which have been included in figures outside brackets.



CARGO THROUGHPUT IN 2017-2018

APPENDIX - 1 (IN TONNES)

Rice (Imp)	Rice (Exp)	RoRo		Iron and Steel		Wagon (Exp)	Machinery (Exp)	Project Cargo (Imp)	Project Cargo (Exp)	Coal Tar Pitch (Exp)	Container		POL(Prod)		Vegetable Oil (Imp)	Other Liquids (Imp)	Total Import	Total Export	Grand Total (40+41)
		(Imp)	(Exp)	(Imp)	(Exp)						(Imp)	(Exp)	(Imp)	(Exp)					
23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
0	0	0	0	6245	9288	0	0	0	0	6945	0	0	0	0	0	0	47463	21178	68641
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35324	0	35324
0	1018	0	0	0	5864	0	0	1054	0	0	0	0	0	0	0	0	31027	6882	37909
0	0	0	0	4916	4274	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80164	14383	94547
0	1464	0	0	0	1124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119950	12476	132426
0	0	0	0	0	421	0	0	0	0	0	83	0	0	0	0	0	58899	5392	64291
0	0	0	0	0	19255	0	0	0	0	0	9591	48173	0	0	0	0	42928	116429	159357
670	8846	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	1027	0	0	0	0	47281	11668	58949
0	0	0	0	0	755	0	0	0	0	0	293	0	0	0	0	0	46920	3105	50025
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	443	2151	0	0	0	0	443	7019	7462
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47596	0	47596
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2800	0	2800
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80567	0	80567
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45547	0	45547
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38262	0	38262
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78807	0	78807
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73344	0	73344
0	0	0	0	0	4610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85677	12903	98580
5191	14112	0	0	0	2279	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188838	18321	207159
0	683	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	239580	683	240263
0	2400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66302	2400	68702
5861	28523	0	0	11161	47870	0	0	1054	0	6945	10580	51351	0	0	0	0	1457719	232839	1690558
0	0	1442	2148	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	51988	2657	54645
0	2090	740	2831	0	0	0	0	0	0	0	176	0	0	0	0	0	41742	5458	47200
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	746948	509671	0	0	0	0	748888	509671	1258559
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1329878	1069287	0	0	0	0	1329878	1069287	2399165
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2055211	1683312	0	0	0	0	2055211	1683312	3738523
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1116816	1146567	0	0	0	0	1116816	1146567	2263383
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87283	0	3190	6104	96577	0	96577
0	0	0	0	1412	675	1155	0	0	0	0	106	10568	0	0	0	0	43648	13677	57325
0	0	0	0	0	0	0	66	0	0	0	2940	26442	0	0	0	0	176536	26508	203044
0	2090	2182	4979	1412	675	1155	66	0	0	0	5252081	4445847	87283	0	3190	6104	5661284	4457137	10118421
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247944	15900	17393	0	265337	15900	281237
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8390	2290	0	0	8390	2290	10680
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91444	26233	57019	2686	151149	26233	177382
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67127	0	186061	43198	296386	0	296386
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87919	0	208610	51741	348270	0	348270
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53807	0	141815	48383	244005	0	244005
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111974	0	0	0	111974	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	556631	156397	610898	146008	1313537	156397	1469934
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	471296	0	471296
0	0	0	0	0	1941	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(343906)	1941	(343906)
0	0	0	0	0	(1941)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	802262	(1941)	804203
0	11596	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(802262)	(1941)	(804203)
0	(11596)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	896286	11596	907882
0	(11596)	0	0	0	1941	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(896286)	(11596)	(907882)
0	11596	0	0	0	1941	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2169844	13537	2183381
0	(11596)	0	0	0	(1941)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(2042454)	(13537)	(2055991)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	877156	877156
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113903	113903
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5300	0	5300
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	487	0	487
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	0	142
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140780	140780
0	0	0	0	0	0	0	0	0	2795	0	0	0	0	0	0	0	0	162072	162072
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	588975	588975
0	0	0	0	0	0	0	0	0	2795	0	0	0	0	0	0	0	5929	1882886	1888815
5861	42209	2182	4979	12573	50486	1155	66	1054	2795	6945	5262661	4497198	643914	156397	614088	152112	10608313	6742796	17351109
	(11596)				(1941)												(2042454)	(13537)	(2055991)
																	16329	23031	39360
5861	42209	2182	4979	12573	50486	1155	66	1054	2795	6945	5262661	4497198	643914	156397	614088	152112	10624642	6765827	17390469



क. कोलकाता गोदी प्रणाली

वर्ष 2017-2018 के दौरान

वर्ष	सामान्य कार्गो		लॉग	दालें /मटर	उर्वरक	रॉक फॉस्फो रेट	सल्फर	मेटा कोक	कोकिंग कोयला	थर्मल कोल	वाष्प/ अन्य कोल	चूना पत्थर	मैगनीज अयस्क	जिप्सम	फ्लाई ऐश	रेत	रेत	सीमेंट क्लिंकर	सीमेंट क्लिंकर	चीनी	गेहूं
	(निर्यात)	(आयात)																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
क. खिदिपुर गोदी (केपीडी)																					
1	4224	0	450	31289	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4945	0	0	0	5255
2	0	0	0	35324	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	11998	0	15753	1889	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	333
4	9291	9	36431	26884	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10100	0	0	0	2642
5/7	4571	0	7796	102995	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9888	0	0	0	4588
6	0	0	12260	42164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4971	0	0	0	4392
8	2250	10176	15736	15351	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38825	0	0	0	0
9	0	1795	1639	41372	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3430
10	917	114	4578	38286	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2236	0	0	0	2846
11	0	4868	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	43074	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4522
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	16516	0	0	0	0	36226	0	0	27825	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	36111	4719	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4717
23	0	0	0	32149	412	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5701
24	0	0	0	63609	2288	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12910
25	0	0	2055	55258	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16031
26	0	8293	0	73218	2365	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10094
27	0	0	9758	55673	33821	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1930	0	0	0	14652
28	4180	0	11139	149894	60182	0	0	0	0	0	26750	24304	18689	0	0	0	0	0	0	0	4835
29	0	0	1356	15504	36977	0	0	0	0	0	8550	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3915
केपीडी हेतु उपकुल	37431	25255	135467	860044	140764	0	0	36226	0	0	30625	44650	24304	18689	0	0	72895	0	0	0	100863
ख. नेताजी सुभाष गोदी (एनएसडी)																					
1	30400	509	0	11067	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9073
2	14443	537	0	26383	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	1940	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	17851	1279	0	0	0	0	0	0	0	0	5390	16500	0	0	0	0	0	0	0	0	2389
14	20870	0	0	20578	0	0	0	16463	3700	109715	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2270
एनएसडी हेतु उपकुल	83564	2325	0	59968	0	0	0	16463	3700	115105	16500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13732
ग. वज्रवज्र जेट्टी																					
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
एचडीसी पर वार्ज जेट्टी	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
वीवी हेतु कुल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
घ. (i) सैंडहेड्स+सागर	0	0	0	0	0	0	0	7858	37693	0	336137	22981	0	0	0	0	0	66627	0	0	0
(ii) सागर रोड लंगरगाह	0	0	35867	269891	87315	12350	8800	31263	101609	2795	92470	31493	56107	7280	0	0	0	34103	0	3300	27619
(iii) डायमंड हारवर लंगरगाह	0	0	58847	612351	58451	0	0	43685	16470	0	49235	11000	0	11044	0	0	0	0	0	0	35203
घ हेतु उपकुल	0	0	94714	882242	145766	12350	8800	82806	155772	2795	477842	65474	56107	18324	0	0	0	100730	0	3300	62822
ड. अन्य																					
(i) सीईएससी जेट्टी	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	877156	0	0	0	0	0	0
(ii) श्रीराम जेट्टी	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113903	0	0	0	0	0	0
(iii) बागवानार घाट	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5300	0	0	0	0	0
(iv) शतल्ला सलकिया घाट	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	487	0	0	0	0	0
(v) जगन्नाथ घाट	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	0	0	0	0	0
(viii) वीआईएसएन जेट्टी	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140780	0	0	0	0	0	0
(x) 2 जीआरजे रोरो जेट्टी	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159277	0	0	0	0	0	0
(xi) Tea Transit Shed	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	581949	0	0	0	7026	0	0
ड हेतु उप कुल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1873065	5929	0	0	7026	0	0
कुल समुद्रजनित यातायात (क+ख+ग+घ+ड)	120995	27580	230181	1802254	286530	12350	8800	119032	172235	6495	623572	126624	80411	37013	1873065	5929	72895	100730	7026	3300	177417
आइवीडब्ल्यू यातायात	16329	23031																			
कुल यातायात	137324	50611	230181	1802254	286530	12350	8800	119032	172235	6495	623572	126624	80411	37013	1873065	5929	72895	100730	7026	3300	177417

नोट: कोष्ठकों में दिए गए अंक पोतों/तरण यातायात दर्शाते हैं जो कोष्ठकों के बाहर के अंकों में शामिल हैं।



बर्थ-वार-समग्रीवर मॉल प्रवाह

APPENDIX - 1 (IN TONNES)

चावल (निर्यात)	चावल (आयात)	रोरो		लौह व इस्पात		वैन (आयात)	मशीनरी (आयात)	प्रोजेक्ट कार्गो (निर्यात)	प्रोजेक्ट कार्गो (आयात)	कोल तार पीच (आयात)	कंटेनर		पीओएल(उत्पाद)		वनस्पति तेल (निर्यात)	अन्य तरल (निर्यात)	कुल निर्यात	कुल आयात	समग्र कुल (40+41)	
		(निर्यात)	(आयात)	(निर्यात)	(आयात)						(निर्यात)	(आयात)	(निर्यात)	(आयात)						
23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	
0	0	0	0	6245	9288	0	0	0	0	6945	0	0	0	0	0	0	47463	21178	68641	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35324	0	35324	
0	1018	0	0	0	5864	0	0	1054	0	0	0	0	0	0	0	0	31027	6882	37909	
0	0	0	0	4916	4274	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80164	14383	94547	
0	1464	0	0	0	1124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119950	12476	132426	
0	0	0	0	0	421	0	0	0	0	0	83	0	0	0	0	0	58899	5392	64291	
0	0	0	0	0	19255	0	0	0	0	0	9591	48173	0	0	0	0	42928	116429	159357	
670	8846	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	1027	0	0	0	0	47281	11668	58949	
0	0	0	0	0	755	0	0	0	0	0	293	0	0	0	0	0	46920	3105	50025	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	443	2151	0	0	0	0	443	7019	7462	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47596	0	47596	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2800	0	2800	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80567	0	80567	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45547	0	45547	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38262	0	38262	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78807	0	78807	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73344	0	73344	
0	0	0	0	0	4610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85677	12903	98580	
5191	14112	0	0	0	2279	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188838	18321	207159	
0	683	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	239580	683	240263	
0	2400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66302	2400	68702	
5861	28523	0	0	11161	47870	0	0	1054	0	6945	10580	51351	0	0	0	0	1457719	232839	1690558	
0	0	1442	2148	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	51988	2657	54645	
0	2090	740	2831	0	0	0	0	0	0	0	176	0	0	0	0	0	41742	5458	47200	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	746948	509671	0	0	0	0	748888	509671	1258559	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1329878	1069287	0	0	0	0	1329878	1069287	2399165	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2055211	1683312	0	0	0	0	2055211	1683312	3738523	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1116816	1146567	0	0	0	0	1116816	1146567	2263383	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87283	0	3190	6104	96577	0	96577	
0	0	0	0	1412	675	1155	0	0	0	0	106	10568	0	0	0	0	43648	13677	57325	
0	0	0	0	0	0	0	66	0	0	0	2940	26442	0	0	0	0	176536	26508	203044	
0	2090	2182	4979	1412	675	1155	66	0	0	0	5252081	4445847	87283	0	3190	6104	5661284	4457137	10118421	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247944	15900	17393	0	265337	15900	281237	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8390	2290	0	0	8390	2290	10680	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91444	26233	57019	2686	151149	26233	177382	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67127	0	186061	43198	296386	0	296386	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87919	0	208610	51741	348270	0	348270	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53807	0	141815	48383	244005	0	244005	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111974	0	0	0	111974	0	111974
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	556631	156397	610898	146008	1313537	156397	1469934	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	471296	0	471296	
0	0	0	0	0	1941	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(343906)	0	(343906)	
0	0	0	0	0	(1941)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	802262	1941	804203	
0	11596	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(802262)	(1941)	(804203)	
0	(11596)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	896286	11596	907882	
0	(11596)	0	0	0	1941	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(896286)	(11596)	(907882)	
0	11596	0	0	0	1941	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2169844	13537	2183381	
0	11596	0	0	0	1941	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(2042454)	(13537)	(2055991)	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	877156	877156	877156
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113903	113903	113903
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5300	0	5300	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	487	0	487	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	0	142	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140780	140780	140780
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2795	0	0	0	0	0	0	162072	162072	162072
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	588975	588975	588975
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5929	1882886	1888815	
5861	42209	2182	4979	12573	50486	1155	66	1054	2795	6945	5262661	4497198	643914	156397	614088	152112	10608313	6742796	17351109	
	(11596)				(1941)												(2042454)	(13537)	(2055991)	
																	16329	23031	39360	
5861	42209	2182	4979	12573	50486	1155	66	1054	2795	6945	5262661	4497198	643914	156397	614088	152112	10624642	6765827	17390469	



B. HALDIA DOCK COMPLEX APPENDIX - 1 (CONTD.) (IN TONNES)

Table with columns: Sl. No, Commodity, HOJ-I, HOJ-II, HOJ-III, Berth 2, Berth 3, Berth 4, Berth-4A, Berth-4B, Berth-5, Berth-6, Berth-7, Berth-8, Berth-9, Berth-10, Berth-11, Berth-12, Berth-13, Barge Jetty, Fly Ash Jetty, IWA Jetty, Transio ading, Lighthouse at Sandheads/Sagar, Total. Rows include various commodities like POL (Crude), MTBE, L.P.G., Paraxylene, Benzene, Bitumen, Carbon Black Feed Stock, Palm Oil, Soya Oil, Vegetable Oil, Mono Ethylene Glycol, Acetic Acid, Nitric Acid, General Dry Bulk, Liquid Caustic Soda, Sulphuric Acid, DL-Ethylene Glycol, Coking Coal, Metallurgical Coke, Raw Petroleum Coke, Calicined Petroleum Coke, Rock Phosphate, Sulphur, Fertilizer (F), Manganese Ore, Metallurgical Ore, Pyroxinite, Dolomite, Manganese Slag, Magnesite, Soda Ash, Sugar, Cement, Sand, Salt, Gypsum, Log, Wood Pulp, Iron & Steel, Machinery & Spare Parts, Project Cargo, Fly-Ash, Container, Cargo Weight, Tare Weight, TOTAL IMPORT, EXPORT, and GRAND TOTAL.



TABLE-XII
AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2017-2018

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Sl. No.	Description of the Equipment	Average Fleet Strength	Number of Equipment Required to meet the Traffic Demand (Average) vis-à-vis Number of Equipment Supplied (Average)						Short Supply due to (Percentage)				Number of Units Over hauled	Number of Units under-went Major Repairs (Average)	Remarks	
			1st Shift		2nd Shift		3rd Shift		Absen-teeism of Staff	Shortage of Equip-ment	Equip-ment Break-down	Stopp-age of Work				Others
			Demand	Supply	Demand	Supply	Demand	Supply								
1	Wharf Crane	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Mobile Crane	7	2	2	1	1	0	-	-	-	-	-	3	5	-	-
3	Fork Lift Truck	10	6	5	5	0	0	-	-	-	-	-	2	7	-	-
4	Tractor	8	3	3	3	1	1	-	-	-	-	-	3	4	-	-



सारणी- XII
वर्ष 2017-2018 के दौरान माल संचालन उपकरणों की उपलब्धता

क. कोलकाता गोदी प्रणाली

क्रम सं.	उपकरण का विवरण	औसत बेड़ा बल	यातायात मांग को पूरा करने के लिए अपेक्षित उपकरणों की संख्या (औसत) के सापेक्ष आपूर्ति उपकरणों की संख्या (औसत)						Short Supply due to (Percentage)					ऐसी इकाइयों की सं. सेट जो प्रमुख मरम्मतों से गुजरी है (औसत)	टिप्पणी
			प्रथम पाली		द्वितीय पाली		तृतीय पाली		उपकरण की कमी	उपकरण की खराबी	कार्य की रूकावट	अन्य	ओवर-हॉल्ड इकाइयों की सं.		
			मांग	आपूर्ति	मांग	आपूर्ति	मांग	आपूर्ति							
1	वार्फ क्रैन	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	मोबाईल क्रैन	7	2	2	2	1	1	0	-	-	-	3	5	-	-
3	फोर्क लिफ्ट ट्रक	10	6	5	5	5	0	0	-	-	-	2	7	-	-
4	ट्रैक्टर	8	3	3	3	3	1	1	-	-	-	3	4	-	-



TABLE- XII (CONTD.)
AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2017-2018

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Description of the Equipment	Average Fleet Strength	Average Traffic Demand	Average Supply of Equipment	Number of Units Overhauled	Number of Units Underwent Major Repair
1	Rail Mounted Quay Crane	2	2	2	0	0
2	Rubber Tyred Gantry Crane	4	4	4	0	0



सारणी- XII(क्रमशः.)
वर्ष 2017-2018 के दौरान माल संचालन उपकरण की उपलब्धता

ख.हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं.	उपकरणों का विवरण क्षमता	औसर बेड़ा मांग	औसत यातायात आपूर्ति	उपकरण की औसत की संख्या	ओवरहॉउल्ड इकाइयों की संख्या	मुख्य मरम्मतों से गुजरी इकाइयों
1	रेल माउण्टेड क्वे क्रेन	2	2	2	0	0
2	रबर टायर वाले जैट्री क्रेन	4	4	4	0	0



TABLE-XIII
UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2017-2018

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Sl. No.	Description	No. of Equipment (Average)	Total No. of Hours Available (Gross)	Non-availability due to (Hours)			Available Working Hours (Net) [4-(5+6+7+8)]	Actual Working Time (Hours)	% of Availability (9/4 x 100)	% of Utilisation (10/4 x 100)	% of Utilisation (10/9 x 100)	Reasons for less Utilisation	
				Over-haul and off time	Holiday and off time	Break-down							Other Reasons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Wharf Crane	1	8395	0	0	0	0	8395	88	100.00%	1.05%	1.05%	As per Traffic booking and short supply due to various reasons.
2	Mobile Crane	7	58765	0	0	2438	0	56327	8651	95.85%	14.72%	15.36%	-do-
3	Fork Lift Truck	15	113459	0	0	1334	0	112125	28278	98.82%	24.92%	25.22%	-do-
4	Tractor	8	67160	0	0	713	0	66447	18240	98.94%	27.16%	27.45%	-do-



सारणी-XIII

वर्ष 2017-2018 के दौरान माल संचालन उपकरण का उपयोग

क.कोलकाता गोदी प्रणाली:

क्रम सं.	विवरण	उपकरणों की संख्या (औसत)	उपलब्ध घंटों की कुल सं. (समग्र)	अनुपलब्धता के कारण (घंटे)			उपलब्ध कार्यकारी घंटे(शुद्ध) [4-(5+6+7+8)]	वास्तविक कार्यकारी समय (घंटे)	उपलब्धता का % (9/4x100)	उपयोग का % (10/4x100)	उपयोग का % (10/9x100)	कम उपयोग के कारण	
				ओवर ओवर हाउल	छुट्टी एवं खाली समय	खराबी आना							अन्य कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	वार्फ़ क्रेन	1	8395	0	0	0	0	8395	88	100.00%	1.05%	1.05%	As per Traffic booking and short supply due to various reasons.
2	मोबाइल क्रेन	7	58765	0	0	2438	0	56327	8651	95.85%	14.72%	15.36%	-do-
3	फोर्क लिफ्ट ट्रक	15	113459	0	0	1334	0	112125	28278	98.82%	24.92%	25.22%	-do-
4	ट्रैक्टर	8	67160	0	0	713	0	66447	18240	98.94%	27.16%	27.45%	-do-



**TABLE- XIII (CONTD.)
UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2017-2018**

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Description of Equipment	No. of Equipment	Total no. of Hours Available (Gross)	Non-availability due to (hours)		Available Working Hours (Net) [4-(5+6)]	Actual Working Time (hours)	% of Availability (7/4 x100)	% of Utilisation (8/4 x100)	Non-utilisation due to			
				Maintenance	Break-down etc.					Lack of Demand	Spare Parts	Staff	Repair
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	RAIL MOUNTED QUAY CRANE 40 MT	2	17520	567.3	21.9	16930.8	7752.12	96.64%	44.25%				
2	RUBBER TYRED GANTRY CRANE 40 MT	4	35040	813.9	0.00	34226.1	8481.20	97.68%	24.20%				



सारणी -XIII (क्रमशः)
वर्ष 2017-2018 के दौरान माल संचालन उपकरण का उपयोग

ख.हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं.	उपकरण का विवरण	उपकरण की संख्या	उपलब्ध धंटों की कुल सं. (समग्र)	अनुपलब्धता के कारण(घंटे)		उपलब्ध कार्यकारी घंटे(शुद्ध) [4-(5+6)]	वास्तविक कार्यकारी समय (घंटे)	उपलब्धता का % (7/4 x100)	उपयोगिता का % (8/4 x100)	अनुपयोग के कारण			
				अनुपलब्धता के कारण(घंटे)	अनुपलब्धता के कारण(घंटे)					मांग की कमी	अति-रिक्त पुर्जे	स्टाफ	मरम्मत
				5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	रेल माउण्टेड क्वे क्रेन 40 एमटी	2	17520	567.3	21.9	16930.8	7752.12	96.64%	44.25%				
2	रबर टायर वाले जैन्ट्री क्रेन 40 एमटी	4	35040	813.9	0.00	34226.1	8481.20	97.68%	24.20%				



TABLE-XIV
SHORE LABOUR PRODUCTIVITY FOR THE YEAR 2017-2018

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Commodities	No.of Hooks Worked	Hook-Hours Worked	Effective Hook Hours	Man Hours Worked	Effective Man Hours	Tonnage Handled	Average Productivity (Tonnes)						
							Per Hook	Per Hook Effective -Hour	Per Man	Per Man Effective -Hour			
<u>Break Bulk:</u>													
a) Bagged Cargo	3462					2030112	586.40						
b) Metals including Iron & Steel Products	194					64214	331.00						
c) Fertiliser	597					286530	479.95						
d) Raw Materials for Fertiliser	31					21150	682.26						
e) Coal /Coke	1013					921334	909.51						
g) Other Dry & Break Bulk Cargo	1586					828334	522.28						
h) Container	6661					9759859 (640183 TEUs)	1465.22						
Overall	13544					13911533	1027.14						

* Information not maintained by source department.



सारणी-XIV
वर्ष 2017-2018 के लिए तटीय श्रम उत्पादकता

क. कोलकाता गोदी प्रणाली

सामग्री	कार्यरत हुकु की सं.	उपलब्ध हुकु घंटे	प्रभावी हुकु घंटे	उपलब्ध श्रम घंटे	प्रभावी श्रम घंटे	संचालित टनेज	औसत उत्पादकता(टन)								
							प्रति हुकु	प्रति हुकु घंटे	प्रति प्रभावी हुकु	प्रति श्रम घंटे	प्रति प्रभावी श्रम घंटे				
खुदरा थोक															
क) बस्ताबंद माल	3462					2030112	586.40								
ख) लौह व इस्पात उत्पाद सहित धातु	194					64214	331.00								
ग) उर्वरक	597					286530	479.95								
घ) उर्वरक हेतु कच्ची सामग्री	31					21150	682.26								
ड.) कोयला/कोक	1013					921334	909.51								
च) अन्य सूखा व खुदरा थोक कार्गो	1586					828334	522.28								
छ) कंटेनर	6661					9759859	1465.22								
समग्र	13544					(640183टीईयू) 13911533	1027.14								

* स्रोत विभाग द्वारा सूचना अनुरक्षित नहीं की जाती है .



TABLE- XIV (CONTD.)
PRODUCTIVITY OF PORT LABOUR DURING THE YEAR 2017-2018

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Category	Mode of Handling	Manning per hook	Average Productivity per Hook / Shift (in Tonnes)	
				2016-2017	2017-2018
1a	Fertilizer (Finished)	Grab	5	1999	686
1b	Fertilizer (Finished)	Sling	11	128	106
2	Rock Phosphate	Grab	5	416	1405
3	Sulphur	Grab	7	410	2813
4	Steel	Sling	11	568	480
5	Coking Coal	Grab	5	2709	2689
6	Metallurgical Coke	Grab	5	1816	1658
7	Lime Stone	Grab	5	1433	1780
8	Iron Ore	Grab	5	2710	2774
9	Manganese Ore	Grab	5	2370	2626
10a	Sugar	Grab	5	689	1725
10b	Sugar	Sling	11	-	185
11	Non Coking Coal	Grab	5	2396	2589
12	Others (Project Cargo & Machinery)	Sling	11	149	122
13	Container Spreader	8 RMQC	- 4	- 112 TEUS	- 119 TEUS



सारणी- XIV (क्रमशः)
वर्ष 2017-2018 के दौरान पत्तन श्रम की उत्पादकता

ख. हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं.	संवर्ग	संचालन की प्रणाली	प्रति हुक मैनिंग	प्रति हुक/पाली औसत उत्पादकता (टनों में)	
				2016-2017	2017-2018
1क	उर्वरक (तैयार)	ग्रेब	5	1999	686
1ख	उर्वरक (तैयार)	स्लिंग	11	128	106
2	रॉक फास्फेट	ग्रेब	5	416	1405
3	सल्फर	ग्रेब	7	410	2813
4	इस्पात	स्लिंग	11	568	480
5	कोयला कोकिंग	ग्रेब	5	2709	2689
6	मेटलर्जिकल कोक	ग्रेब	5	1816	1658
7	चूना पत्थर	ग्रेब	5	1433	1780
8	लौह अयस्क	ग्रेब	5	2710	2774
9	मैंगनीज अयस्क	ग्रेब	5	2370	2626
10क	चीनी	ग्रेब	5	689	1725
10ख	चीनी	स्लिंग	11	-	185
11	गैर कोयला कोकिंग	स्लिंग	5	2396	2589
12	अन्य (परियोजना माल और मशीनरी)	ग्रेब	11	149	122
13	कंटेनर	स्प्रेडर	8	-	-
		आरएमक्यूसी	4	112 टीईयू	119 टीईयू



TABLE-XV
PRODUCTIVITY OF KOLKATA DOCK LABOUR BOARD FOR THE YEAR 2017-2018

Commodities	No.of Hooks Worked	Hook-Hours Worked	Effective Hook Hours Worked	Man Hours Worked*	Effective Man Hours Worked	Tonnage Handled	Average Productivity (Tonnes)						
							Per Hook	Per Hook -Hour	Per Effective Hook -Hour	Per Man Effective Man -Hour			
Break Bulk:													
a) Bagged Cargo	221	1768	1657.5	40664	38122.5	24406	110.43	13.80	14.72	0.60	0.64		
b) Metals, Iron & Steel, Machinery	828	6624	6210	152352	142830	118446	143.05	17.88	19.07	0.78	0.83		
c) Timber	198	1584	1485	36432	34155	37722	190.52	23.81	25.40	1.04	1.10		
d) Others	838	6704	6285	154192	144555	81156	96.84	12.11	12.91	0.53	0.56		
2. Dry Bulk	361	2888	2707.5	66424	62272.5	94089	260.63	32.58	34.75	1.42	1.51		
3. Container	9887	79096	74152.5	1819208	1705507.5	7467311.5 (740553 TEUs)	755.27 (74.90 TEUs)	94.41	100.70	4.10	4.38		

No. of Containers 20' loaded =344740 20' Empty =38393
 40' loaded = 141514 40' Empty =37196



सारणी - XV
2017-2018 हेतु कोलकाता डॉक लेबर बोर्ड की उत्पादकता

सामग्री	कार्यरत हुकों की सं०	कार्यरत हुक घंटे	कार्यरत प्रभावी हुक घंटे	कार्यरत श्रम घंटे	कार्यरत प्रभावी श्रम घंटे	संचालित टनेज	औसत उत्पादकता(टन)						
							प्रति हुक घंटे	प्रति हुक हुक घंटे	प्रति प्रभावी हुक घंटे	प्रति श्रम श्रम घंटे			
1. खुदरा थोक													
क) बस्ताबंद माल	221	1768	1657.5	40664	38122.5	24406	110.43	13.80	14.72	0.60	0.64		
ख) धातु, लोह व इस्पात, मशीनरी	828	6624	6210	152352	142830	118446	143.05	17.88	19.07	0.78	0.83		
घ) टिबर	198	1584	1485	36432	34155	37722	190.52	23.81	25.40	1.04	1.10		
ड) अन्य	838	6704	6285	154192	144555	81156	96.84	12.11	12.91	0.53	0.56		
2. सूखा थोक	361	2888	2707.5	66424	62272.5	94089	260.63	32.58	34.75	1.42	1.51		
3. कंटेनर	9887	79096	74152.5	1819208	1705507.5	7467311.5	755.27	94.41	100.70	4.10	4.38		
						(740553 टीईयू)	(74.90 टीईयू)						

Nकंटेनरों की सं. 20' भरी हुई = 344740 20' खाली = 38393

40' भरी हुई = 141514 40' खाली = 37196



TABLE-XVI
CONTAINERISED CARGO AND TARE WEIGHT OF CONTAINERS IN 2017-2018

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

	Container Cargo t Weigh	Tare Weight	Total
	1	2	3 (1 + 2)
Import	4572298	690363	5262661
Export	3841487	655711	4497198
Total	8413785	1346074	9759859



सारणी-XVI

वर्ष 2017-2018 में कंटेनरीकृत माल तथा कंटेनरों का टेयर भार

क. कोलकाता गोदी प्रणाली

(टनों में)

	कंटेनरीकृत माल भार	टेयर भार	कुल
	1	2	3 (1 + 2)
आयात	4572298	690363	5262661
निर्यात	3841487	655711	4497198
कुल	8413785	1346074	9759859



TABLE-XVI (CONTD)
CONTAINERISED CARGO AND TARE WEIGHT OF CONTAINERS IN 2017-2018

B. HALDIA DOCK COMPLEX:

	Container Cargo t Weigh	Tare Weight	Total
	1	2	3 (1 + 2)
Import	1353498	151937	1505435
Export	989955	177080	1167035
Total	2343453	329017	2672470



सारणी-XVI (क्रमशः)
वर्ष 2017-2018 में कंटेनरीकृत माल तथा कंटेनरों का टेयर भार

ख. हल्दिया गोदी परिसर (टनों में)

	कंटेनरीकृत माल भार	टेयर भार	कुल
	1	2	3 (1 + 2)
आयात	1353498	151937	1505435
निर्यात	989955	177080	1167035
कुल	2343453	329017	2672470



TABLE - XVII
COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT DURING THE YEAR 2017-2018

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

SL. NO.	COMMODITY	Received by Rail		Received by Road		Received by Inland Water Transport		Received through Pipeline		Total	
		(TONNES)	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%
1	POL (Product)	0	0%	19657	12.57%	0	0%	136740	87.43%	156397	100%
2	Container (TEUs)	593063 (24405)	13.19% 7.87%	3904135 (285512)	86.81% 92.13%	0	0%	0	0%	4497198 (309917)	100%
3	Iron & Steel Products	0	0%	48545	96.16%	1941	3.84%	0	0%	50486	100%
4	Wagon	0	0%	1155	100%	0	0%	0	0%	1155	100%
5	Machinery	0	0%	66	100%	0	0%	0	0%	66	100%
6	Fly Ash	0	0%	1873065	100%	0	0%	0	0%	1873065	100%
8	Coal Tar Pitch	0	0%	6945	100%	0	0%	0	0%	6945	100%
9	Project Cargo	0	0%	2795	100%	0	0%	0	0%	2795	100%
10	Rice	11750	27.84%	18863	44.69%	11596	27%	0	0%	42209	100%
11	Sand	0	0%	72895	100%	0	0%	0	0%	72895	100%
12	Cement Clinker	0	0%	7026	100%	0	0%	0	0%	7026	100%
13	Ro Ro	0	0%	4979	100%	0	0%	0	0%	4979	100%
14	General Export	5125	18.58%	22455	81.42%	0	0%	0	0%	27580	100%
15	IWW Traffic	0	0%	23031	100%	0	0%	0	0%	23031	100%
	Total Export	609938	9.01%	6005612	88.76%	13537	0.20%	136740	2.02%	6765827	100%



सारणी - XVII
वर्ष 2017-2018 के दौरान परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा प्राप्त सामग्री-वार निर्यात माल

क. कोलकाता गोदी प्रणाली

क्रम सं.	सामग्री	रेल द्वारा प्राप्त		सड़क द्वारा प्राप्त		अंतर्देशीय जल परिवहन द्वारा प्राप्त		पाईपलाइन द्वारा प्राप्त		कुल	
		टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%
1	पीओएल (उत्पाद)	0	0%	19657	12.57%	0	0%	136740	87.43%	156397	100%
2	कंटेनर (टीईयू)	593063 (24405)	13.19%	3904135 (285512)	86.81%	0	0%	0	0%	4497198 (309917)	100%
3	लोह व इस्पात उत्पाद	0	0%	48545	96.16%	1941	3.84%	0	0%	50486	100%
4	वैगन	0	0%	1155	100%	0	0%	0	0%	1155	100%
5	मशीनरी	0	0%	66	100%	0	0%	0	0%	66	100%
6	फ्लाई एश	0	0%	1873065	100%	0	0%	0	0%	1873065	100%
8	कोल तार पीच	0	0%	6945	100%	0	0%	0	0%	6945	100%
9	प्रोजेक्ट कार्गो	0	0%	2795	100%	0	0%	0	0%	2795	100%
10	चावल	11750	27.84%	18863	44.69%	11596	27%	0	0%	42209	100%
11	रेत	0	0%	72895	100%	0	0%	0	0%	72895	100%
12	सीमेंट क्लंकर	0	0%	7026	100%	0	0%	0	0%	7026	100%
13	रो-रो	0	0%	4979	100%	0	0%	0	0%	4979	100%
14	सामान्य निर्यात	5125	18.58%	22455	81.42%	0	0%	0	0%	27580	100%
15	आईवीडब्ल्यू यातायात	0	0%	23031	100%	0	0%	0	0%	23031	100%
	कुल निर्यात	609938	9.01%	6005612	88.76%	13537	0.20%	136740	2.02%	6765827	100%



**TABLE - XVII (CONTD.)
COMMODITYWISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT AT THE PORT IN 2017-2018**

(Figures in Tonnes)

B. HALDIA DOCK COMPLEX

SL. NO.	COMMODITY	TOTAL EXPORT		BY RAIL		BY ROAD		BY I.W.T		BY PIPELINE		TOTAL RECEIVED	
		(TONNES)		TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%
1	POL (Products)	1780559	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1780559	20.27	1780559	20.27
2	Butadine	73265	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	73265	0.83	73265	0.83
3	Benzene	127095	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	127095	1.45	127095	1.45
4	Bitumen	37496	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	37496	0.43	37496	0.43
5	Other Liquid Cargo	13536	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	13536	0.15	13536	0.15
6	Thermal Coal	2180796	2180796	2180796	24.83	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2180796	24.83
7	Iron Ore	1576340	1196256	1196256	13.62	380084	4.33	0	0.00	0	0.00	1576340	17.95
8	Mill Scale	43429	0	0	0.00	43429	0.49	0	0.00	0	0.00	43429	0.49
9	Steel	650936	381666	381666	4.35	269270	3.07	0	0.00	0	0.00	650936	7.41
10	Sugar	26780	0	0	0.00	26780	0.30	0	0.00	0	0.00	26780	0.30
11	Other Cargo	508	0	0	0.00	508	0.01	0	0.00	0	0.00	508	0.01
12	Container	1167035	138079	138079	1.57	1028956	11.72	0	0.00	0	0.00	1167035	13.29
13	Fly Ash (IWAI)	946738	0	0	0.00	0	0.00	946738	10.78	0	0.00	946738	10.78
14	Fly Ash (Fly Ash Jetty)	158422	0	0	0.00	0	0.00	158422	1.80	0	0.00	158422	1.80
	TOTAL EXPORT	8782935	3896797	3896797	44.37	1749027	19.91	1105160	12.58	2031951	23.14	8782935	100.00



सारणी-XVII (क्रमशः)
वर्ष 2017-2018 के दौरान परिवहन के विभिन्न साधनों के द्वारा सामग्री-वार निर्यात माल

ख. हल्दिया गोदी परिसर

(Figures in Tonnes)

क्रम सं.	सामग्री	कुल निर्यात		रेल द्वारा		सड़क द्वारा		आई.डब्ल्यू.टी द्वारा		पाइपलाईन द्वारा		प्राप्त कुल	
		(टनेज)	%	(टनेज)	%	(टनेज)	%	(टनेज)	%	(टनेज)	%	(टनेज)	%
1	पीओएल(उत्पाद)	1780559	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1780559	20.27	1780559	20.27
2	बूटाडीन	73265	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	73265	0.83	73265	0.83
3	बेन्जीन	127095	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	127095	1.45	127095	1.45
4	बिटूमेन	37496	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	37496	0.43	37496	0.43
5	अन्य तरल कार्गो	13536	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	13536	0.15	13536	0.15
6	थर्मल कोयला	2180796	24.83	2180796	24.83	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2180796	24.83
7	लौह अयस्क	1576340	13.62	1196256	13.62	380084	4.33	0	0.00	0	0.00	1576340	17.95
8	मिल स्केल	43429	0.00	0	0.00	43429	0.49	0	0.00	0	0.00	43429	0.49
9	इस्पात	650936	4.35	381666	4.35	269270	3.07	0	0.00	0	0.00	650936	7.41
10	चीनी	26780	0.00	0	0.00	26780	0.30	0	0.00	0	0.00	26780	0.30
11	अन्य कार्गो	508	0.00	0	0.00	508	0.01	0	0.00	0	0.00	508	0.01
12	कंटेनर	1167035	1.57	138079	1.57	1028956	11.72	0	0.00	0	0.00	1167035	13.29
13	आईडब्ल्यूआई (फ्लाई एश)	946738	0.00	0	0.00	0	0.00	946738	10.78	0	0.00	946738	10.78
14	फ्लाई एश जेटी	158422	0.00	0	0.00	0	0.00	158422	1.80	0	0.00	158422	1.80
	कुल निर्यात	8782935	44.37	3896797	44.37	1749027	19.91	1105160	12.58	2031951	23.14	8782935	100.00



TABLE-XVIII

COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM THE PORT DURING 2017-2018

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

SL. NO.	COMMODITY	Despatched by Rail		Despatched by Road		Despatched by Conveyor		Despatched by Inland Water Transport		Despatched through Pipeline		Total	
		(TONNES)	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%
1	POL (Product)	0	0%	0	0%	0	0	0	0	643914	100%	643914	100%
2	Vegetable Oil	0	0%	0	0%	0	0	0	0	614088	100%	614088	100%
3	Other Liquid Cargo	0	0%	0	0%	0	0	0	0	152112	100%	152112	100%
4	Container (TEUs)	520206 (27098)	9.88% (8.20%)	4742455 (303168)	90.12% (91.80%)	0	0	0	0	0	0%	5262661 (330266)	100%
5	Ro-Ro	0	0%	2182	100%	0	0	0	0	0	0%	2182	100%
6	Iron & Steel Products	0	0%	12573	100%	0	0	0	0	0	0%	12573	100%
7	Project Cargo	0	0%	1054	100%	0	0	0	0	0	0%	1054	100%
8	Rice	5150	87.87%	711	12.13%	0	0	0	0	0	0%	5861	100%
9	Wheat	2625	1.48%	111970	63.11%	0	0	62822	35.41%	0	0%	177417	100%
10	Timber	0	0%	135467	58.85%	0	0	94714	41.15%	0	0%	230181	100%
11	Pulses/Peas	2625	0.15%	807645	44.81%	109742	6.09%	882242	48.95%	0	0%	1802254	100%
12	Rock Phosphate	0	0%	0	0%	0	0	12350	100%	0	0%	12350	100%
13	Sulphur	0	0%	0	0%	0	0	8800	100%	0	0%	8800	100%
14	Fertiliser	98765	34.47%	41999	14.66%	0	0	145766	50.87%	0	0%	286530	100%
15	Metallurgical Coke	0	0%	36226	30.43%	0	0	82806	69.57%	0	0%	119032	100%
17	Other Coal/Steam Coal	92745	14.87%	180375	28.93%	0	0	350452	56.20%	0	0%	623572	100%
18	Thermal Coal	0	0%	3700	56.97%	0	0	2795	43.03%	0	0%	6495	100%
19	Coking Coal	0	0%	16463	9.56%	0	0	155772	90.44%	0	0%	172235	100%
20	Manganese Ore	21750	27.05%	2554	3.18%	0	0	56107	69.78%	0	0%	80411	100%
21	Cement Clinker	0	0%	0	0%	0	0	100730	100%	0	0%	100730	100%
22	Gypsum	17063	46.10%	1626	4.39%	0	0	18324	49.51%	0	0%	37013	100%
23	Sand	0	0%	5929	100%	0	0	0	0%	0	0%	5929	100%
24	Limestone	28625	22.61%	32525	25.69%	0	0	65474	51.71%	0	0%	126624	100%
25	Sugar	0	0%	0	0%	0	0	3300	100%	0	0%	3300	100%
26	General Import	0	0%	120995	100%	0	0	0	0%	0	0%	120995	100%
27	I/VW Traffic	0	0%	16329	100%	0	0	0	0%	0	0%	16329	100%
	Total Import	789554	7.43%	6272778	59.04%	109742	1.03%	2042454	19.22%	1410114	13.27%	10624642	100%



सारणी-XVIII

वर्ष 2017-2018 के दौरान परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा पत्तन से प्रेषित सामग्री-वार आयात माल

क. कोलकाता गोदी प्रणाली

क्रम सं.	सामग्री	रेल द्वारा प्रेषित		सड़क द्वारा प्रेषित		कंवेयर द्वारा प्रेषित		अंतर्देशीय जल परिवहन द्वारा प्रेषित		पाईपलाइन द्वारा प्रेषित		कुल	
		टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%
1	पीओएल(उत्पाद)	0	0%	0	0%	0	0	0	0%	643914	100%	643914	100%
2	वनस्पति तेल	0	0%	0	0%	0	0	0	0%	614088	100%	614088	100%
3	अन्य तरल माल	0	0%	0	0%	0	0	0	0%	152112	100%	152112	100%
4	कंटेनर (टीईयू)	520206 (27098)	9.88%	4742455 (303168)	90.12%	0	0	0	0%	0	0%	5262661 (330266)	100%
5	रो-रो	0	0%	2182	100%	0	0	0	0%	0	0%	2182	100%
6	लोह व इस्पात उत्पाद	0	0%	12573	100%	0	0	0	0%	0	0%	12573	100%
7	प्रोजेक्ट कार्गो	0	0%	1054	100%	0	0	0	0%	0	0%	1054	100%
8	चावल	5150	87.87%	711	12.13%	0	0	0	0%	0	0%	5861	100%
9	गेहूँ	2625	1.48%	111970	63.11%	0	0	62822	35.41%	0	0%	177417	100%
10	टिम्बर	0	0%	135467	58.85%	0	0	94714	41.15%	0	0%	230181	100%
11	दलहन/मटर	2625	0.15%	807645	44.81%	109742	6.09%	882242	48.95%	0	0%	1802254	100%
12	रॉक फास्फोट	0	0%	0	0%	0	0	12350	100%	0	0%	12350	100%
13	सल्फर	0	0%	0	0%	0	0	8800	100%	0	0%	8800	100%
14	उर्वरक	98765	34.47%	41999	14.66%	0	0	145766	50.87%	0	0%	286530	100%
15	मेटलर्जिकल कोक	0	0%	36226	30.43%	0	0	82806	69.57%	0	0%	119032	100%
17	अन्य कोयला/वाष्प कोयला	92745	14.87%	180375	28.93%	0	0	350452	56.20%	0	0%	623572	100%
18	थर्मल कोल	0	0%	3700	56.97%	0	0	2795	43.03%	0	0%	6495	100%
19	कोकिंग कोल	0	0%	16463	9.56%	0	0	155772	90.44%	0	0%	172235	100%
20	मैंगनीज अयस्क	21750	27.05%	2554	3.18%	0	0	56107	69.78%	0	0%	80411	100%
21	सीमेंट क्लंकर	0	0%	0	0%	0	0	100730	100%	0	0%	100730	100%
22	जिप्सम	17063	46.10%	1626	4.39%	0	0	18324	49.51%	0	0%	37013	100%
23	रेत	0	0%	5929	100%	0	0	0	0%	0	0%	5929	100%
24	चूना पत्थर	28625	22.61%	32525	25.69%	0	0	65474	51.71%	0	0%	126624	100%
25	चीनी	0	0%	0	0%	0	0	3300	100%	0	0%	3300	100%
26	सामान्य आयात	0	0%	120995	100%	0	0	0	0%	0	0%	120995	100%
27	आईवीडब्ल्यू यातायात	0	0%	16329	100%	0	0	0	0%	0	0%	16329	100%
	कुल आयात	789554	7.43%	6272778	59.04%	109742	1.03%	2042454	19.22%	1410114	13.27%	10624642	100%



TABLE-XVIII (CONTD.)

COMMODITYWISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM THE PORT IN 2017-2018
B. HALDIA DOCK COMPLEX

SL. NO.	COMMODITY	TOTAL IMPORT (TONNES)	BY RAIL		BY ROAD		BY I.W.T		BY PIPELINE		TOTAL DESPATCHED	
			TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%
1	POL (Crude)	285067	0	0.00	0	0.00	0	0.00	285067	0.90	285067	0.90
2	POL (Products)	3585547	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3585547	11.30	3585547	11.30
3	Liquid Ammonia	58113	0	0.00	0	0.00	0	0.00	58113	0.18	58113	0.18
4	L.P.G.	2490374	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2490374	7.85	2490374	7.85
5	Paraxylene	846767	0	0.00	0	0.00	0	0.00	846767	2.67	846767	2.67
6	Butene	27037	0	0.00	0	0.00	0	0.00	27037	0.09	27037	0.09
7	Bitumen	208645	0	0.00	0	0.00	0	0.00	208645	0.66	208645	0.66
8	MTBE	14277	0	0.00	0	0.00	0	0.00	14277	0.05	14277	0.05
9	Phosphoric Acid	232578	0	0.00	0	0.00	0	0.00	232578	0.73	232578	0.73
10	Carbon Black Feed Stock	467061	0	0.00	0	0.00	0	0.00	467061	1.47	467061	1.47
11	Palm Oil	1541898	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1541898	4.86	1541898	4.86
12	Soya Oil	922949	0	0.00	0	0.00	0	0.00	922949	2.91	922949	2.91
13	Mono Ethylene Glycol	156334	0	0.00	0	0.00	0	0.00	156334	0.49	156334	0.49
14	Nitric Acid	12525	0	0.00	0	0.00	0	0.00	12525	0.04	12525	0.04
15	Acetic Acid	62423	0	0.00	0	0.00	0	0.00	62423	0.20	62423	0.20
16	Vegetable Oil	27000	0	0.00	0	0.00	0	0.00	27000	0.09	27000	0.09
17	Sulphuric Acid	54085	0	0.00	0	0.00	0	0.00	54085	0.17	54085	0.17
18	Liquid Caustic Soda	20556	0	0.00	0	0.00	0	0.00	20556	0.06	20556	0.06
19	Benzene	49760	0	0.00	0	0.00	0	0.00	49760	0.16	49760	0.16
20	Other Liquid Cargo	1221	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1221	0.004	1221	0.004
21	Coking Coal	7318862	7318862	23.07	0	0.00	0	0.00	0	0.00	7318862	23.07
22	Non-Coking Coal	4455142	1049716	3.31	3405426	10.74	0	0.00	0	0.00	4455142	14.05
23	Sand	175670	0	0.00	175670	0.55	0	0.00	0	0.00	175670	0.55
24	Metallurgical Coke	502945	7956	0.03	494989	1.56	0	0.00	0	0.00	502945	1.59
25	Raw Petroleum Coke	185349	0	0.00	185349	0.58	0	0.00	0	0.00	185349	0.58
26	Cement Clinker	1215629	39304	0.12	1176325	3.71	0	0.00	0	0.00	1215629	3.83
27	Lime Stone	2083171	2083171	6.57	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2083171	6.57
28	Manganese Ore	1480089	0	0.00	1480089	4.67	0	0.00	0	0.00	1480089	4.67
29	Manganese Slag	47346	0	0.00	47346	0.15	0	0.00	0	0.00	47346	0.15
30	Magnesite	10200	0	0.00	10200	0.03	0	0.00	0	0.00	10200	0.03
31	Rock Phosphate	273260	20060	0.06	253200	0.80	0	0.00	0	0.00	273260	0.86
32	Sulphur	64764	0	0.00	64764	0.20	0	0.00	0	0.00	64764	0.20
33	Fertilizer (F)	364270	178605	0.56	185665	0.59	0	0.00	0	0.00	364270	1.15
34	Sugar	179219	0	0.00	179219	0.57	0	0.00	0	0.00	179219	0.57
35	Dolomite	50000	0	0.00	50000	0.16	0	0.00	0	0.00	50000	0.16
36	Pyroxinite	223652	0	0.00	223652	0.71	0	0.00	0	0.00	223652	0.71
37	Gypsum	252101	118456	0.37	133645	0.42	0	0.00	0	0.00	252101	0.79
38	Soda Ash	33556	0	0.00	33556	0.11	0	0.00	0	0.00	33556	0.11
39	Salt	20200	0	0.00	20200	0.06	0	0.00	0	0.00	20200	0.06
40	Calcined Petroleum Coke	20035	0	0.00	20035	0.06	0	0.00	0	0.00	20035	0.06
41	Metallurgical Ore	20228	0	0.00	20228	0.06	0	0.00	0	0.00	20228	0.06
42	Steel	132730	8319	0.03	124411	0.39	0	0.00	0	0.00	132730	0.42
43	Machinery	9905	0	0.00	9905	0.03	0	0.00	0	0.00	9905	0.03
44	Project Cargo	2185	0	0.00	2185	0.01	0	0.00	0	0.00	2185	0.01
45	Logs	8760	0	0.00	8760	0.03	0	0.00	0	0.00	8760	0.03
46	Wood Pulp	19000	0	0.00	19000	0.06	0	0.00	0	0.00	19000	0.06
47	Container	1505435	26768	0.08	1478667	4.66	0	0.00	0	0.00	1505435	4.75
	TOTAL	31717920	10851217	34.21	9802486	30.91	0	0.00	11064217	34.88	31717920	100.00

Note: 231097 tonnes of Non Coking Coal was transloaded by NTPC & others from Sagar, Sandheads, etc. to their plant by barge



सारणी-XVIII (क्रमशः)

वर्ष 2017-2018 के दौरान परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा पत्तन से प्रेषित सामग्री-वार आयात माल

ख. हलिया गोदी परिसर

क्रम सं.	सामग्री	कुल आयात		रेल द्वारा		सड़क द्वारा		आई डब्ल्यू टी द्वारा		पाइपलाईन द्वारा		कुल प्रेषण	
		(टन)	(%)	(टनेज)	(%)	(टनेज)	(%)	(टनेज)	(%)	(टनेज)	(%)	(टनेज)	(%)
1	पीओला(कच्चा)	285067	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	285067	0.90	285067	0.90
2	पीओला(उत्पाद)	3585547	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3585547	11.30	3585547	11.30
3	तारल अमोनिया	58113	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	58113	0.18	58113	0.18
4	एल.पी.जी.	2490374	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2490374	7.85	2490374	7.85
5	फ्लोक्सीलिन	846767	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	846767	2.67	846767	2.67
6	ब्यूटीन	27037	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	27037	0.09	27037	0.09
7	विट्रोम	208645	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	208645	0.66	208645	0.66
8	एमटीबीई	14277	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	14277	0.05	14277	0.05
9	फास्फोरिक एसिड	232578	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	232578	0.73	232578	0.73
10	कार्बन ब्लैक फीड स्टॉक	467061	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	467061	1.47	467061	1.47
11	पॉप ऑयल	1541898	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1541898	4.86	1541898	4.86
12	सोया ऑयल	922949	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	922949	2.91	922949	2.91
13	मोनो इथिलिन ग्लाइकोल	156334	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	156334	0.49	156334	0.49
14	नाइट्रिक एसिड	12525	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	12525	0.04	12525	0.04
15	एसिटिक एसिड	62423	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	62423	0.20	62423	0.20
16	वसमति तेल	27000	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	27000	0.09	27000	0.09
17	सलाफ्यूरिक एसिड	54085	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	54085	0.17	54085	0.17
18	तारल कार्बिक सोडा	20556	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	20556	0.06	20556	0.06
19	बैन्निन	49760	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	49760	0.16	49760	0.16
20	अन्य तारल माल	1221	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1221	0.004	1221	0.004
21	कोकिंग कोयला	7318862	7318862	23.07	0.00	0	0.00	0	0.00	7318862	23.07	7318862	23.07
22	गैर कोकिंग कोयला	4455142	1049716	3.31	10.74	3405426	10.74	0	0.00	4455142	14.05	4455142	14.05
23	रेत	175670	0	0	0.55	175670	0.55	0	0.00	175670	0.55	175670	0.55
24	मेटलबिकल कोक	502945	7956	0.03	1.56	494989	1.56	0	0.00	502945	1.59	502945	1.59
25	कच्चा पेट्रोलियम कोक	185349	0	0.00	0.58	185349	0.58	0	0.00	185349	0.58	185349	0.58
26	सॉफ्ट बिलबर	1215629	39304	0.12	3.71	1176325	3.71	0	0.00	1215629	3.83	1215629	3.83
27	चूना पत्थर	2083171	2083171	6.57	0.00	0	0.00	0	0.00	2083171	6.57	2083171	6.57
28	मैंगनीज अवस्क	1480089	0	0.00	4.67	1480089	4.67	0	0.00	1480089	4.67	1480089	4.67
29	मैंगनीज स्लैग	47346	0	0.00	0.15	47346	0.15	0	0.00	47346	0.15	47346	0.15
30	मैंगनीट	10200	0	0.00	0.03	10200	0.03	0	0.00	10200	0.03	10200	0.03
31	रॉक फास्फोरेट	273260	20060	0.06	0.80	253200	0.80	0	0.00	273260	0.86	273260	0.86
32	सल्फर	64764	0	0.00	0.20	64764	0.20	0	0.00	64764	0.20	64764	0.20
33	उर्वक (वैयार)	364270	178605	0.56	185665	185665	0.59	0	0.00	364270	1.15	364270	1.15
34	चीनी	179219	0	0.00	179219	179219	0.57	0	0.00	179219	0.57	179219	0.57
35	डोलोमाइट	50000	0	0.00	0.16	50000	0.16	0	0.00	50000	0.16	50000	0.16
36	पाइरोक्सीमाइट	223652	0	0.00	0.71	223652	0.71	0	0.00	223652	0.71	223652	0.71
37	जिप्सम	252101	118456	0.37	133645	133645	0.42	0	0.00	252101	0.79	252101	0.79
38	सोडा एश	33556	0	0.00	0.11	33556	0.11	0	0.00	33556	0.11	33556	0.11
39	नमक	20200	0	0.00	0.06	20200	0.06	0	0.00	20200	0.06	20200	0.06
40	केल्सफाइट पेट्रोलियम कोक	20035	0	0.00	0.06	20035	0.06	0	0.00	20035	0.06	20035	0.06
41	मेटलबिकल कोक	20228	0	0.00	0.06	20228	0.06	0	0.00	20228	0.06	20228	0.06
42	इस्पात	132730	8319	0.03	124411	124411	0.39	0	0.00	132730	0.42	132730	0.42
43	मशीनरी	9905	0	0.00	0.03	9905	0.03	0	0.00	9905	0.03	9905	0.03
44	प्रोजेक्ट कार्गो	2185	0	0.00	0.01	2185	0.01	0	0.00	2185	0.01	2185	0.01
45	लोहा	8760	0	0.00	0.03	8760	0.03	0	0.00	8760	0.03	8760	0.03
46	लकड़ी की लुग्दी	19000	0	0.00	0.06	19000	0.06	0	0.00	19000	0.06	19000	0.06
47	कंटेनर	1505435	26768	0.08	1478667	1478667	4.66	0	0.00	1505435	4.75	1505435	4.75
	कुल	31717920	10851217	34.21	9802486	9802486	30.91	0	0.00	11064217	34.88	31717920	100.00

नोट: 231097 टन गैर-कोकिंग कोयला एस्टीमेटिड एवं अन्य द्वारा सागर, सैंडवैड्स आदि से बार्ज द्वारा अपने प्लॉट के लिए ट्रांसलोड किया गया।



TABLE-XIX
QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2017-2018

A. KOLKATA DOCK SYSTEM: (Lakh Cu. Metres)

Sl.No.	Agency	Capital g Dredgin	Maintenance Dredging	Remarks
A)	BY PORT DREDGERS	NIL	2.0842	
B)	BY D.C.I. DREDGERS	NIL	0.1945	
C)	BY OTHERS	NIL	NIL	
	GRAND TOTAL (A+B+C)	NIL	2.2787	



सारणी-XIX
वर्ष 2017-2018 के दौरान किए गए ड्रेज का परिमाण

(लाख घन मीटर)

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

क्रम सं.	एजेन्सी	प्रधान तलकर्षण	अनुरक्षण ड्रेजिंग	टिप्पणी
क)	पोर्ट ड्रेजर्स द्वारा	शून्य	2.0842	
ख)	डी.सी.आई.ड्रेजर्स द्वारा	शून्य	0.1945	
ग)	अन्य द्वारा	शून्य	NIL	
	समग्र कुल (क+ख+ग)	शून्य	2.2787	



**TABLE-XIX (CONTD.)
QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2017-2018**

B. HALDIA DOCK COMPLEX: (Lakh Cu. Metres)

SI.No.	Agency	Capital g Dredgin	Maintenance Dredging	Remarks
A)	BY PORT DREDGERS	NIL	NIL	
B)	BY D.C.I. DREDGERS	NIL	99.7716	
C)	BY OTHERS	NIL	NIL	
	GRAND TOTAL (A+B+C)	NIL	99.7716	



**सारणी-XIX(क्रमशः)
वर्ष 2017-2018 के दौरान किए गए ड्रेज का परिमाण**

ख. हल्दिया गोदी परिसर:

(लाख घन मीटर)

क्रम सं.	एजेन्सी	प्रधान तलकर्षण	अनुरक्षण ड्रेजिंग	टिप्पणी
क)	पोर्ट ड्रेजरोँ द्वारा	शून्य	शून्य	
ख)	डी.सी.आई.ड्रेजरोँ द्वारा	शून्य	99.7716	
ग)	अन्य द्वारा	शून्य	शून्य	
	समग्र कुल (क+ख+ग)	शून्य	99.7716	



TABLE – XX
EMPLOYMENT AT PORTS – CLASS-WISE (AS ON 31.03.2018)

KOLKATA PORT TURST :

Name of Dock System	Category-wise Number of Officers		Number of Non-cargo Handling Employees			No. of Cargo Handling Workers other than Shore Workers		No. of Cargo Handling Shore Workers	No. of Casual Workers	Others (Specify)	Total
	Class-I	Class-II	Class-III	Class-IV	Others	Class-III	Class-IV				
KDS	430	100	1453	541	-	269	15	208	Nil	Nil	3016
HDC	185	80	100	134	170	643	439	-	Nil	Nil	1751
TOTAL	615	180	1553	675	170	912	454	208	Nil	Nil	4767



सारणी - XX
पत्तीनों में श्रेणी-वार नियुक्ति (31.03.2018 की स्थिति के अनुसार)

कोलकाता पत्तन न्यास

गोदी प्रणाली का नाम	श्रेणी-वार अधिकारियों की संख्या		गैर-कार्गो संचालन करनेवाले कर्मचारियों की संख्या		तट-कामगारों के अलावा माल संचालन करनेवाले कामगारों की संख्या		माल संचालन करनेवाले तट कामगारों की संख्या	नैमित्तिक कामगारों की संख्या	अन्य (उल्लेख करें)	कुल
	वर्ग-I	वर्ग-II	वर्ग-III	वर्ग-IV	वर्ग-III	वर्ग-IV				
केडीएस	430	100	1453	541	269	15	208	Nil	Nil	3016
एचडीएस	185	80	100	134	643	439	-	Nil	Nil	1751
कुल	615	180	1553	675	912	454	208	Nil	Nil	4767



TABLE – XXI
PARTICULARS OF ACCIDENTS IN THE YEAR 2017-2018

KOLKATA PORT TRUST :

Sl. No.	Causation	Fatal		Non-Fatal		Total	
		Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area
1.	Stepping on / Striking against or struck by objects	3	0	2	0	5	0
2.	Falling of objects	0	0	1	0	1	0
3.	Wrong movements	0	0	0	0	0	0
4.	Caught in between	0	0	0	0	0	0
5.	Person falling	2	0	3	0	5	0
6.	Explosions	0	0	0	0	0	0
7.	Run over	1	0	0	0	1	0
8.	Exposure to or contact with harmful substances including radiation	0	0	1	0	1	0
9.	Exposure to or contact with extreme temperature	0	0	0	0	0	0
10.	Others	0	0	0	0	0	0
	Total :	6	0	7	0	13	0

N.B. : Five No. Dangerous Occurrences have also occurred in the docks during the year 2017-18. Non-Port Area figure are not available.



सारणी - XXI
वर्ष 2017-18 में हुई दुर्घटनाओं का विवरण

कोलकाता गोदी प्रणाली

क्रम सं.	कारण	घातक		गैर-घातक		कुल	
		पत्तन क्षेत्र	गैर-पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर-पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर-पत्तन क्षेत्र
1.	वस्तु पर कदम रखना, उससे टकराना, उसमें फँसना	3	0	2	0	5	0
2.	वस्तु का गिरना	0	0	1	0	1	0
3.	गलत चालन	0	0	0	0	0	0
4.	बीच में फँस जाना	0	0	0	0	0	0
5.	व्यक्ति का गिर पड़ना	2	0	3	0	5	0
6.	विस्फोट	0	0	0	0	0	0
7.	कुचल जाना	1	0	0	0	1	0
8.	विक्रियण सहित हानिकारक पदार्थों के प्रति अनावृत्त/संपर्क में आना	0	0	1	0	1	0
9.	अत्यधिक तापमान के प्रति अनावृत्त/संपर्क में आना	0	0	0	0	0	0
10.	अन्य	0	0	0	0	0	0
	कुल	6	0	7	0	13	0

नोट: वर्ष 2017-18 के दौरान गोदियों में 5 खतरनाक घटनाएं भी हुईं गैर-पत्तन क्षेत्र के आंकड़े उपलब्ध नहीं हैं।



सारणी XXII
वित्तीय सूचक
(रु. करोड़ में)

विवरण	2017-18	2016-17
1. पूंजी पर प्रतिफल		
i) प्रयुक्त पूंजी	1604.00	1477.89
ii) प्रतिफल की दर	-10.28%	-11.44%
2. प्रचालन अनुपात		
i) प्रचालन व्यय	1532.32	1396.74
ii) प्रचालन आय	2313.74	1940.77
iii) अनुपात (%)	66.23%	71.97%
	अर्जन की तुलना में लागत का प्रतिशत	अर्जन की तुलना में लागत का प्रतिशत
3. अर्जन की तुलना में लागत का अनुपात (कार्यकलाप-वार)		
i) कार्गो संचालन एवं भंडारण	45.24%	47.83%
ii) शिपिंग के लिए पत्तन एवं गोदी सुविधाएं	70.81%	73.34%
iii) रेलवे कार्य	29.17%	33.91%
iv) किराये पर उठने योग्य भूमि एवं भवन	18.57%	18.68%
	कुल लागत (मूल्यहास एवं उपरि लागत सहित)	कुल लागत (मूल्यहास एवं उपरि लागत सहित)
	105.40%	99.27%
	185.01%	162.87%
	95.20%	90.70%
	37.96%	35.56%



KOLKATA PORT TRUST

15, Strand Road, Kolkata - 700001

Email : calport@kopt.in

Website : www.kolcataporttrust.gov.in