



कोलकाता पत्तन न्यास
KOLKATA PORT TRUST

प्रशासनिक प्रतिवेदन
ADMINISTRATIVE REPORT
2018-2019



BOARD OF TRUSTEES

As on 31st March,2019

Shri Vinit Kumar

Chairman,
Kolkata Port Trust
15, Strand Road, Kolkata – 700 001

Shri Shyam Barik

Principal Officer
Mercantile Marine Department,
Marine House, Hastings,
Kolkata – 700 022

Shri S. Balaji Arunkumar

Dy. Chairman (K),
Kolkata Port Trust
15, Strand Road,
Kolkata – 700 001

Shri Pratap Banerjee,

48A, Ramkanto Bose Street,
Kolkata – 700 003

Shri G. Senthilvel

Dy. Chairman(H),
Haldia, Midnapore, West Bengal

Shri Deepak Kumar Jha

Chief Freight Transportation Manager,
Eastern Rly. 4 N.S. Road,
Kolkata - 700 001

Shri Bhagwati Prasad Gopalika

Principal Secretary,
Transport Department
Paribahan Bhavan,
12 R.N.Mukherjee Road,
Kolkata-700 001

Dr. Subhash Sarkar

Hardik, Rabindra Sarani,
P.O – Bankura,
Dist.- Bankura – 722 101

Shri Biman Mistry

Dy. General Secretary,
Calcutta Port & Shore Mazdoor Union,
Shramik Bhavan,
Sukumar Sengupta Sarani,
Purba Midnapore, Haldia-721607

Shri Parmeshwar Bali

Chartering Officer, Ministry of Shipping
Transport Bhawan,
1 Sansad Marg, New Delhi-110001



न्यासी मंडल

31 मार्च 2019, के अनुसार

श्री विनीत कुमार

अध्यक्ष,
कोलकाता पत्तन न्यास,
15, स्टैण्डी रोड,
कोलकाता – 700 001

श्री श्याम बारिक

प्रधान अधिकारी,
मार्केन्टाकईल मरीन विभाग
मेरिन हाउस, हेस्टिंग्सभ,
कोलकाता – 700 022

श्री एस. बालाजी अरुणकुमार

उपाध्यक्ष (कोलकाता)
कोलकाता पत्तन न्यास
15, स्टैकण्डम रोड,
कोलकाता – 700 001

श्री प्रताप बनर्जी

48ए, रामाकांत बोस स्ट्रीट
कोलकाता – 700 003

श्री जी. सेंथिलवेल

उपाध्यक्ष (हल्दिया)
कोलकाता पत्तन न्यास,
हल्दिया, मिदनापुर.

श्री दीपक कुमार झा

मुख्य माल परिवहन प्रबंधक
पूर्व रेलवे,
4, एन.एस.रोड,
कोलकाता – 700 001.

श्री भगवती प्रसाद गोपालिका

प्रमुख सचिव,
परिवहन विभाग,
परिवहन भवन,
12 आर. एन. मुखर्जी रोड,
कोलकाता – 700 001

श्री सुभाष सरकार

हार्दिक, रवीन्द्र सारणी,
पोस्ट – बाकुड़ा
जिला- बाकुड़ा- 722101

श्री विमान मिस्त्री

उप महासचिव,
कोलकाता पोर्ट व शोर मजदूर यूनियन, श्रमिक भवन,
सुकुमार सेनगुप्त, सारणी
पूर्व मिदनापुर, हल्दिया - 721607

श्री परमेश्वर बाली

चार्टरिंग अधिकारी,
पोत परिवहन मंत्रालय,
परिवहन भवन,
1, संसद मार्ग, नई दिल्ली – 110 001.



BOARD OF TRUSTEES

As on 31st March,2019

DIG S.K.Bharatriya

Officiating Chief of Staff
Coast Guard Region (North- East),
Synthesis Business Park, 6th Floor,
Shrachi Building, New Town,
Rajarhat, Kolkata-700 161

Shri Joy Banerjee,

47/B, Diamond Harbour Road,
Kolkata – 700 038

Shri Kamal Kumar Beriwala

167, Chittaranjan Avenue,
Kolkata- 700 007

Commodore Suprobho K De.

Naval Officer-in-Charge,
West Bengal, Navy Office,
Hastings, Kolkata – 700 022

Shri Manish Chandra

Commissioner of Customs (Port)
15/1 Strand Road, Kolkata -700 001

Shri Asim Sutradhar

General Secretary,
National Union of Waterfront Workmen(I)
23/1 Joy Krishna Paul Road
Kolkata – 700 023

Shri R.K.Dey

Regional Officer,
Ministry of Environment,
Forest & Climate Change,
Eastern Regional Office,
A/3 Chandrasekharpur
Bhubaneswar-751023.



न्यासी मंडल

31 मार्च 2019, के अनुसार

डीआईजी, एस.के. भारत्रिय

स्टाफ के मुख्य कार्यकारी अधिकारी,
तट-रक्षण क्षेत्र (उत्तर-पूर्व), सिन्थेसिज विजनेस पार्क,
6ठा तल, श्राची भवन, न्यू टाउन, राजरहाट,
कोलकाता – 700 157

श्री जय बनर्जी

47/बी, डाइमंड हार्बर रोड,
कोलकाता – 700 038.

श्री कमल कुमार बेरीवाला

167, चित्तलरंजन एवेन्यु
कोलकाता – 700 007.

कमोडोर सुप्रभो कु. दे

प्रभारी नौसेना अधिकारी,
पश्चिम बंगाल, नौसेना कार्यालय, हेस्टिंग्स,
कोलकाता – 700 022

श्री मनीष चन्द्रा

सीमा शुल्क आयुक्त (पत्तन),
15/1, स्ट्रैड रोड,
कोलकाता – 700 001

श्री असीम सूत्रधर

महासचिव,
नेशनल यूनियन ऑफ वाटरफ्रण्ट वर्कमेन (आई)
23/1, जय कृष्ण पाल रोड,
कोलकाता – 700 023

श्री आर.के. दे

क्षेत्रीय अधिकारी
पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय
पूर्व क्षेत्रीय कार्यालय,
ए/3, चन्द्र शेखरपुर,
भुवनेश्वर-751023



PRINCIPAL OFFICERS

As on 31st March, 2019

Chairman	:	Shri Vinit Kumar, IRSEE
Dy. Chairman (Haldia)	:	Shri G. Senthilvel,
Dy. Chairman (Kolkata)	:	Shri S. Balaji Arunkumar, IRTS
Chief Vigilance Officer	:	Shri S. K. Sadangi, IRSS

KOLKATA DOCK SYSTEM

Secretary	:	Smt. S. Pradhan
Director, Marine Department	:	Capt. J. J. Biswas
Financial Adviser & Chief Accounts Officer	:	Shri M. Ray
Chief Engineer	:	Shri A. K. Jain
Chief Medical Officer	:	Dr. M. Kelkar
Traffic Manager	:	Capt. H. Shekhar
Chief Hydraulic Engineer	:	Shri D. Guha
Chief Mechanical Engineer (I/C)	:	Shri A. Basu
Sr. Personnel Officer	:	Shri P. K. Chattopadhyay
Materials Manager	:	Shri I. Ghosh
Jt. Director (Planning & Research)	:	Smt. R. Das
Estate Manager	:	Shri S. Sengupta
Chief Law Officer (I/C)	:	Shri A. Chakraborti



प्रधान अधिकारी

31 मार्च, 2019 के अनुसार

अध्यक्ष	:	श्री विनीत कुमार, आईआरएसईई
उपाध्यक्ष (हल्दिया)	:	श्री जी. सेंथिलवेल
उपाध्यक्ष (कोलकाता)	:	श्री एस.बालाजी.अरुणकुमार, आईआरटीएस
मुख्य सतर्कता अधिकारी	:	श्री एस.के.सादंगी, आईआरएसएस

कोलकाता गोदी प्रणाली

निदेशक समुद्री विभाग	:	कप्तान जे. जे. विश्वाएस
सचिव	:	श्रीमती एस. प्रधान
वित्त सलाहकार व मुख्य लेखा अधिकारी	:	श्री एम. राय
मुख्य अभियंता	:	श्री ए. के. जैन
मुख्य यांत्रिक अभियंता (प्रभारी)	:	श्री ए. बासु
मुख्य चिकित्सा अधिकारी	:	डॉ. एम. केलकर
यातायात प्रबंधक	:	कप्तान एच. शेखर
मुख्य तोयालिकी अधिकारी	:	श्री डी. गुहा
वरिष्ठ कार्मिक अधिकारी	:	श्री पी. के. चट्टोपाध्याय
सामग्री प्रबंधक	:	श्री आई. घोष
संयुक्त निदेशक (योजना एवं अनुसंधान)	:	श्रीमती आर.दास
भूसंपदा प्रबंधक	:	श्री एस. सेनगुप्ता
मुख्य विधि अधिकारी (प्रभारी)	:	श्री ए. चक्रवर्ती



PRINCIPAL OFFICERS

As on 31st March, 2019

Haldia Dock Complex

General Manager (M&S)	:	Shri A.K. Dutta
General Manager (Eneering)	:	Shri A. Ganesan
General Manager (Traffic)	:	Shri S.K. Saha Roy
General Manager (Finance)[I/C]	:	Shri R.C. Jena
General Manager (Marine) [I/C]	:	Shri S. Ghoshal
Sr. Dy. Manager (P&IR)	:	Shri P.K. Das
Sr. Dy. Manager (I&CF)	:	Shri P. Dasgupta
Medical Superintendent	:	Dr. P. Bhattacharjee
Sr. Dy. Manager (Admn.)	:	Shri C. Chatterjee
Sr. Dy. Manager (P&E)	:	Shri S. Chakrabarty
Sr. Dy. Manager (Rlys)	:	Shri R.S. Rajhans
Sr. Dy. Manager (Sh&CH)	:	Shri A.K. Mahapatra
Sr. Dy. Manager (Finance)	:	Shri A. Gupta
Sr. Dy. Manager (MM)	:	Shri S. P. Bhattacharjee
Dy. Chief Vigilance Officer	:	Shri S. Chatterjee



प्रधान अधिकारी

31 मार्च, 2019 के अनुसार

हल्दिया गोदी परिसर

महाप्रबंधक (एम एंड एस)	:	श्री ए. के. दत्ता
महाप्रबंधक (इंजीनियरिंग)	:	श्री ए. गणेशन
महाप्रबंधक (यातायात)	:	श्री एस. के. साहा रॉय
महाप्रबंधक (वित्त) (प्रभारी)	:	श्री आर. सी. जेना
महाप्रबंधक (मरीन) (प्रभारी)	:	श्री एस. घोषाल
वरि. उपप्रबंधक (पी एंड आई आर)	:	श्री पी. के. दास
वरि. उपप्रबंधक (आई एंड सीएफ)	:	श्री पी. दासगुप्ता
चिकित्सा अधीक्षक	:	डॉ. पी. भट्टाचार्जी
वरिष्ठ उपप्रबंधक (प्रशासन)	:	श्री सी. चटर्जी
वरिष्ठ उपप्रबंधक (पी एण्ड ई)	:	श्री एस. चक्रवर्ती
वरिष्ठ उपप्रबंधक (रेलवे)	:	श्री आर. एस. राजहंस
वरिष्ठ उपप्रबंधक (एसएच एंड सीएच)	:	श्री ए.के.महापात्र
वरिष्ठ उपप्रबंधक (वित्त)	:	श्री ए. गुप्ताक
वरिष्ठ उपप्रबंधक (एमएम)	:	श्री एस. पी. भट्टाचार्जी
उप. मुख्य सतर्कता अधिकारी	:	श्री एस. चटर्जी



INDEX TO CONTENTS

CONTENTS		Page
CHAPTER – I Special Features for the year 2018 - 2019	....	1
CHAPTER – II Review of Traffic	....	11
CHAPTER – III Review of Financial position	....	27
CHAPTER – IV Port Performance	....	33
CHAPTER – V Navigational Channel to the Port	....	44
CHAPTER – VI Plan and Non-Plan Works	....	56
CHAPTER – VII Staff position, Welfare Measures and Industrial Relations, CSR, RTI and Implementation of Official Language Hindi	....	65
Port Statistics in Tables	....	73



विषय - सूची

विषय		पृष्ठ
अध्याय – I वर्ष 2018-2019 की प्रमुख विशेषताएँ	....	1
अध्याय – II यातायात की समीक्षा	....	11
अध्याय – III वित्तीय स्थिति की समीक्षा	....	27
अध्याय – IV पत्तन निष्पादन	....	33
अध्याय – V पत्तन की ओर नौगमन मार्ग	....	44
अध्याय – VI योजना और गैर योजना कार्य	....	56
अध्याय – VII कर्मचारी स्थिति, कल्याणकारी उपाय व औद्योगिक संपर्क, कारपोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व, जन-सूचना अधिकार और राजभाषा हिन्दी का कार्यान्वयन	....	65
सारणी में पत्तन की सांख्यिकी	....	73



LIST OF TABLES

Table No.	Subject		Page No.
I	Vital Port Statistics	.....	73
II	Traffic handled in 2018 - 2019	.....	85
III	Flag wise distribution of cargo handled in 2018 - 2019	.....	87
IV	Distribution of Export cargo according to the destination 86 during the year 2018 - 2019	.....	89
V	Distribution of Import cargo according to the origin during the year 2018 - 2019	.....	92
VI	Number and type of containers handled during the year 2018 - 2019	.....	96
VII	Number and size of ships which left the port during the year 2018 - 2019	.....	98
VIII	Performance of cargo ships during the year 2018 - 2019	.....	100
IX	Distribution of Pre-Berthing delay according to reasons in 2018 - 2019	.....	102
X	Distribution of idle time at Berth according to reasons in 2018 - 2019	.....	104
XI	Berth occupancy in 2018 - 2019	.....	106
Appendix-I	Berth-wise Traffic in 2018 - 2019	.....	108
XII	Availability of cargo handling equipment during 2018 - 2019	.....	111
XIII	Utilization of cargo handling equipment during 2018 - 2019	.....	113
XIV	Shore labour productivity for the year 2018 - 2019	.....	115
XV	Productivity of Calcutta Dock Labour Board for the 2018 - 2019	.....	117
XVI	Containerized cargo and Tareweight of containers in 2018 - 2019	.....	118
XVII	Commodity-wise export cargo received by different modes of transport during the year 2018 - 2019	.....	120
XVIII	Commodity-wise import cargo dispatched by different modes of transport from the port during the year 2018 - 2019	.....	122
XIX	Quantity dredged during the year 2018 - 2019	.....	124
XX	Employment at Port – class-wise as on 31.03.2019	.....	126
XXI	Particulars of accidents in the year 2018 - 2019	.....	127
XXII	Financial Indicators	.....	128



सारणी - तालिका

तालिका सं.	विषय		पृष्ठ सं.
I	पत्तन की महत्वपूर्ण सांख्यिकी	....	73
II	वर्ष 2018-2019 के दौरान संचालित यातायात	....	85
III	वर्ष 2018-2019 में संचालित माल का ध्वजवार वितरण	....	87
IV	वर्ष 2018-2019 के दौरान गंतव्य के अनुसार संचालित निर्यात माल का वितरण	....	89
V	वर्ष 2018-2019 के दौरान उद्गम के अनुसार संचालित आयात माल का वितरण	....	92
VI	वर्ष 2018-2019 के दौरान संचालित कंटेनरों की संख्या और प्रकार	....	96
VII	वर्ष 2018-2019 में पत्तन से रवाना हुए पोतों की संख्या व आकार	....	98
VIII	वर्ष 2018-2019 के दौरान माल पोतों का निष्पादन	....	100
IX	वर्ष 2018-2019 में कारणों के अनुसार बिना कार्य के बर्थिंग के पूर्व विलम्ब का वितरण	....	102
X	वर्ष 2018-2019 में कारणों के अनुसार बर्थ पर गैर-कार्यकारी समय का वितरण	....	104
XI	वर्ष 2018-2019 में बर्थ अधिग्राहता	....	106
परिशिष्ट-I	वर्ष 2018-2019 में बर्थ-वार यातायात	....	108
XII	वर्ष 2018-2019 के दौरान माल संचालन उपकरण की उपलब्धता	....	111
XIII	वर्ष 2018-2019 के दौरान माल संचालन उपकरणों का उपयोग	....	113
XIV	वर्ष 2018-2019 के लिए तटीय श्रम उत्पादकता	....	115
XV	वर्ष 2018-2019 हेतु कलकत्ता डॉक लेबर बोर्ड की उत्पादकता	....	117
XVI	वर्ष 2018-2019 में कंटेनरीकृत माल तथा कंटेनरों का टेयरभार	....	118
XVII	वर्ष 2018-2019 के दौरान परिवहन की विभिन्न प्रणालियों के द्वारा प्राप्त सामग्रीवार निर्यात माल	....	120
XVIII	वर्ष 2018-2019 के दौरान परिवहन की विभिन्न प्रणालियों के द्वारा पत्तन से प्रेषित सामग्रीवार आयात माल	....	122
XIX	वर्ष 2018-2019 के दौरान तलकर्षित मात्रा	....	124
XX	पत्तनों में नियुक्ति – श्रेणीवार, जैसा कि 31.03.2019 को है	....	126
XXI	वर्ष 2018-2019 में दुर्घटनाओं का विवरण	....	127
XXII	वित्तीय संकेतक	....	128



Kolkata Port Trust Administrative Report For the Year 2018-19

CHAPTER – I

SPECIAL FEATURES FOR THE YEAR 2018-19

1.1 Cargo Traffic:

1.1.1. **Kolkata Port handled 63.763 million tonnes (mt) of traffic in 2018-19 creating an all time record in the history of the port** surpassing the previous highest of 57.891 mt handled in 2017-18. **KoPT registered a high growth of 10.14%** over traffic handled in 2017-18, **which was the 2nd highest among major ports, being much higher** than the average growth rate of 2.9% clocked by Indian Major Ports.

1.1.2. Kolkata Dock System (KDS) handled **all time high cargo throughput of 18.551 mt** in 2018-19 against 17.390 mt in 2017-18, i.e. an increase of 1.161 mt (6.68%).

1.1.3. Haldia Dock Complex (HDC) handled **45.212 mt** during 2018-19 vis-a-vis 40.501 mt in 2017-18, recording an increase of 4.711 mt i.e. a high **growth of 11.63%**.

1.2 Comparative Performance:

1.2.1 Comparative performance of Kolkata Port in 2018-19 in respect of the following commodities vis-a-vis other Indian Major Ports deserves special mention: -

Container	● KoPT ranked 3rd amongst Indian Major Ports in Container Traffic handling.
Coking Coal/ Other Coal	● KoPT ranked 1st in terms of Coking Coal & Other Coal handling amongst Major Ports of India.
Other Liquid Cargo	● KoPT ranked 2nd in Other Liquid Cargo handling amongst Major Ports.

1.2.2 Number of vessels handled at Kolkata Port during 2018-19 was the **highest** amongst all Indian Major Ports. KoPT handled 17% of the total number of vessels, which worked at the Indian Major Ports in 2018-19. During the year 2018-19, 3649 vessels called at Kolkata Port.

1.3 Container Traffic:

1.3.1. **Kolkata Port ranked 3rd in 2018-19 amongst Indian Major Ports** in Container traffic. Total number of Containers handled at KoPT during 2018-19 **increased by 4.18%** to **8,29,482 TEUs** from 7,96,211 TEUs in 2017-18. Containerised cargo also increased at the Port to **1,30,74,461 tonnes** in 2018-19 from 1,24,32,329 tonnes in 2017-18 (5.17% growth).



अध्याय – I

वर्ष 2018-19 की प्रमुख विशेषताएँ

1.1 माल यातायात :

- 1.1.1 कोलकाता पत्तन ने 2018-2019 में 63.763 मिलियन टन माल यातायात का संचालन किया, जो कि पत्तन के इतिहास में सार्वकालिक रिकार्ड है और इस प्रकार वह वर्ष 2017-2018 में संचालित 57.891 मिलियन टन के पिछले सर्वोच्च रिकार्ड को पार कर गया। केओपीटी ने वर्ष 2017-18 में संचालित माल से 10.14% की उच्च वृद्धि दर्ज की जो महापत्तनों में द्वितीय सर्वोच्च वृद्धि है और जो भारतीय महापत्तनों द्वारा दर्ज की गई 2.9% की औसत वृद्धि दर से काफी अधिक है।
- 1.1.2 कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) ने 2018-2019 में सर्वकालिक उच्चतम 18.551 मिलियन टन माल उपार्जन (कार्गो थ्रुपुट) का संचालन किया, जबकि 2017-2018 में 17.390 मिलियन टन माल का संचालन किया गया था, यानी इस क्षेत्र में 1.161 मिलियन टन (6.68%) की वृद्धि हुई।
- 1.1.3 हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) में वर्ष 2018-2019 के दौरान 45.212 मिलियन टन माल यातायात का संचालन किया, जबकि 2017-2018 में 40.501 मिलियन टन का संचालन किया गया था, और इस प्रकार इसमें 4.711 मिलियन टन, यानी 11.63 की उच्च वृद्धि दर्ज की गई।

1.2 तुलनात्मक कार्य निष्पादन :

- 1.2.1 वर्ष 2018-2019 में अन्य भारतीय महापत्तनों के सापेक्ष कोलकाता पत्तन का तुलनात्मक कार्य निष्पादन, निम्नलिखित सामग्रियों के संदर्भ में विशेष रूप से उल्लेखनीय है :-

कंटेनर	● कंटेनरीकृत माल के संचालन के क्षेत्र में भारतीय महापत्तनों में कोलकाता पत्तन तृतीय स्थान पर रहा।
कोकिंग कोयला / अन्य कोयला	● कोकिंग कोल एवं अन्य कोयला के संचालन के क्षेत्र में भारतीय महापत्तनों के केओपीटी प्रथम स्थान पर रहा।
अन्य तरल पदार्थ	● अन्य तरल कार्गो के संचालन के क्षेत्र में भारतीय महापत्तनों के केओपीटी द्वितीय स्थान पर रहा।

- 1.2.2 वर्ष 2018-2019 के दौरान कोलकाता पत्तन पर संचालित जलयानों की संख्या सभी भारतीय महापत्तनों में सर्वाधिक थी। केओपीटी ने वर्ष 2018-2019 के दौरान भारतीय महापत्तनों पर कार्यरत जलयानों की कुल संख्या में से 17% जलयानों का संचालन किया। वर्ष 2018-2019 के दौरान, केओपीटी में 3649 जलयानों का आगमन हुआ।

1.3 कंटेनर यातायात :

- 1.3.1 वर्ष 2018-2019 में कंटेनर यातायात के क्षेत्र में भारतीय महापत्तनों के बीच कोलकाता पत्तन का स्थान तृतीय रहा। वर्ष 2018-2019 के दौरान कोलकाता पत्तन में संचालित कंटेनरों की कुल संख्या वर्ष 2017-2018 के दौरान संचालित 7,96,211 टीइयू से बढ़कर 8,29,482 टीइयू हो गई और इस प्रकार इसमें 4.18% की वृद्धि दर्ज हुई। पत्तन में कंटेनरीकृत माल भी वर्ष 2017-2018 के 1,24,32,329 टन से बढ़कर वर्ष 2018-2019 में 1,30,74,461 टन हो गया।



1.3.2. Incidentally, **both KDS and HDC achieved the highest ever container throughput of 6,51,549 TEUs and 1,77,933 TEUs**, respectively in 2018-19 against 6,40,183 TEUs and 1,56,028 TEUs in 2017-18. Impressive growth of **14.04%** and **17.51%** was registered at HDC in 2018-19 in terms of Container TEUs and Tonnage handling respectively w.r.t. 2017-18. At KDS also, both Container TEUs and Tonnage increased in 2018-19 vis-à-vis 2017-18.

1.4. **Vessel Traffic :**

In 2018-19, the total number of merchant vessels, which left KDS and HDC, was 3623 with a gross registered tonnage of 748 lakh tonnes, as against 3649 with a gross registered tonnage of 708 lakh tonnes during 2017-18. At KDS, 1361 vessels were handled and at HDC, 2262 vessels were handled in 2018-19.

1.5 **Railborne Traffic:**

In 2018-19, KoPT handled rail-borne traffic of 29.825 million tonnes (KDS – 6.236 mt, HDC – 23.589 mt) against 27.666 million tonnes (KDS – 5.706 mt, HDC – 21.960 mt) handled in 2017-18 registering a growth of 8%. During the year, 1504 trains were received and 1497 despatched at KDS; at HDC, 4948 trains received and 4933 were despatched.

1.6 **Labour Situation:**

Industrial Relations at Kolkata Port continued to be cordial and peaceful during the year 2018-19. No man-days were lost at the port during the year.

1.7 **Notable Achievements/Developments in 2018-19**

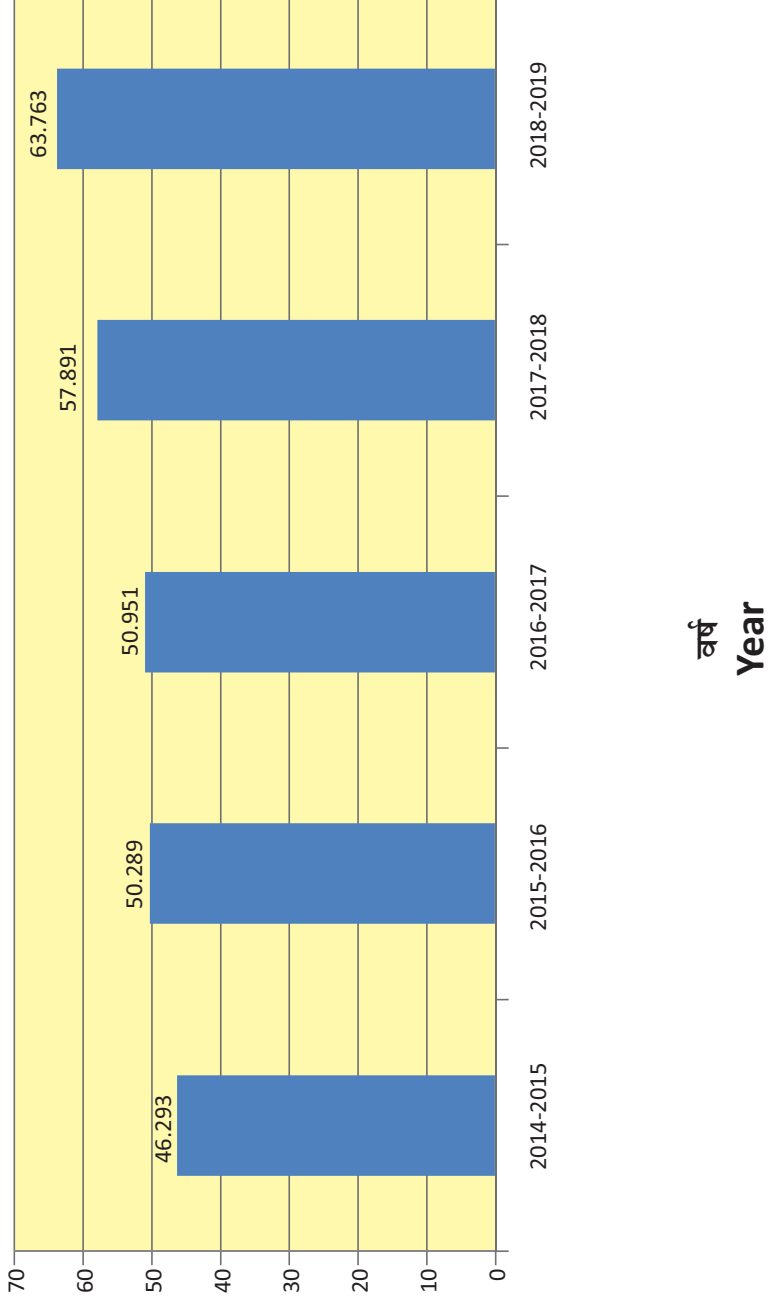
- Following commissioning of two Floating Cranes at Sagar (capacity: 2.02 MMTPA) in December 2017/January 2018 and one Barge Jetty at Haldia in June 2018, to bring more cargo by gearless vessels, availing of the higher drafts at Sagar, Sandheads, etc. and to facilitate transloading operation at HDC, KoPT has been handling Cape and Mini-Cape vessels at Sandheads and Sagar anchorages, first time ever in its history, the details of which are given in the following :-
 - ✓ On 19.6.18, KoPT handled for the first time, Mini Cape Vessel (LOA 253 m), with 54,000 Tonnes of cargo with 9.0 m draft at Sagar, against earlier permissible LOA of 230 m (Panamax), which was unloaded through recently installed floating cranes.





कोलकाता पत्तन में विगत पाँच वर्षों का कुल यातायात (मिलियन टनों में)

TOTAL TRAFFIC AT KOLKATA PORT TRUST FOR THE LAST FIVE YEARS
(In million tonnes)





कोलकाता पत्तन न्यास का प्रधान कार्यालय भवन
Head Office Building of Kolkata Port Trust



जवाहर टावर, हल्दिया गोदी परिसर
Jawahar Tower, Haldia Dock Complex



1.3.2 प्रसंगवश, वर्ष 2018-2019 में केडीएस और एचडीसी दोनों ने क्रमशः 6,51,549 टीईयू और 1,77,933 टीईयू कंटेनर थ्रूपुट की अबतक की सर्वोच्च उपलब्धि हासिल की जबकि वर्ष 2017-18 में क्रमशः 6,40,183 टीईयू और 1,56,028 टीईयू का ही संचालन किया गया था। वर्ष 2017-18 के मुकाबले वर्ष 2018-2019 में एचडीसी में कंटेनर टीईयू और टनेज संचालन के संदर्भ में क्रमशः 14.04% और 17.51% के प्रभावशाली विकास दर्ज किया गया। केडीएस में भी 2017-18 की तुलना में 2018-2019 में कंटेनर टीईयू और टनेज – दोनों में वृद्धि हुई।

1.4 **जलयान यातायात :**

वर्ष 2018-2019 में केडीएस और एचडीसी से रवाना हुए मर्चेन्ट जलयानों की कुल संख्या 23 थी, जिनका समग्र रजिस्ट्रीकृत टन भार 748 टन भार 748 लाख टन था जबकि वर्ष 2017-2018 के दौरान इनकी संख्या 3649 थी और समग्र रजिस्ट्रीकृत टन भार 708 लाख टन था। वर्ष 2018-2019 में केडीएस में 1361 जलयानों और एचडीसी में 2262 जलयानों का संचालन किया गया।

1.5 **रेल-जनित यातायात :**

वर्ष 2018-2019 में कोलकाता पत्तन ने 29.825 मिलियन टन (केडीएस 6.26 मि.ट., एचडीसी 23.589) रेल जनित यातायात का संचालन किया जबकि वर्ष 2017-2018 में 27.666 मिलियन टन (केडीएस 5.706 मि.ट., एचडीसी 21.960 मि.ट.) रेल जनित यातायात का संचालन किया गया था और इस प्रकार इसमें 8% की वृद्धि दर्ज हुई। इस वर्ष के दौरान, केडीएस में 1504 ट्रेनों का आगमन हुआ और 1497 ट्रेनें यहाँ से रवाना की गई, एचडीसी में 4948 ट्रेनों का आगमन हुआ और 4933 ट्रेनें यहाँ से रवाना की गई।

1.6 **श्रम स्थिति :**

वर्ष 2018-2019 के दौरान कोलकाता पत्तन न्यास में औद्योगिक संपर्क सौहार्दपूर्ण व शान्तिपूर्ण बना रहा। वर्ष के दौरान पत्तन में किसी श्रम दिवस की हानि नहीं हुई।

1.7 **वर्ष 2018-2019 में हासिल विशिष्ट उपलब्धियां :**

➤ दिसंबर 2017 / जनवरी 2018 में सागर द्वीप में दो तैरती क्रेनों ने काम शुरू किया (क्षमता : 2.02 एमएमटीपीए) और जून 2018 में हल्दिया में एक बार्ज जेटी लगाई गई जिससे सागर और सैंडहेड आदि के अधिक डुबाव की सुविधा उठाकर गियर रहित जलयानों के जरिए और अधिक माल लाया जा सके और हल्दिया गोदी परिसर में पोतांतरण परिचालन सुविधा उपलब्ध हो। केओपीटी अपने इतिहास में पहली बार केप आकार और मिनी केप आकार के जलयानों का संचालन सैंडहेड और सागर लंगरगाह पर कर रहा है जिसका व्यौकरा नीचे दिया गया है :-

✓ 19.06.2018 को कोलकाता पत्तन न्यास में पहली बार समग्रतः 253 मीटर लम्बाई (एलओए) वाले मिनी केप आकार के जलयान को 54,000 टन माल सहित सागर में 9 मीटर डुबाव में संचालित किया गया और जिसे हाल ही में संस्थापित तैरती क्रेनों से उतारा गया। पूर्ववर्ती अनुमति योग्य समग्रतः लम्बाई (एलओए) 230 मीटर (पैनामैक्सल) थी





- ✓ On 9.10.2018, Cape vessel M.V. Cape Mary (289 m long, draft of 9m), carrying 62,373 tonnes of Coal, after partial discharge at Sandheads, was brought at New Anchorage location at Lower Sagar, Eastern Channel. As a new facility for the trade partners of Kolkata Port, the New Anchorage location was opened 7 Nautical Miles (NM) below Sagar. The facility is deemed to handle partially laden Cape Vessels, without Tugs, allowing deployment of inland barges, resulting in reduced cost of transportation.



- ✓ On 17.10.18, Cape vessel M.V. Samjohn Solidarity (LOA : 292 m, Draft : 17 m), carrying 1.65 lakh tonnes of Coal called at Sandheads to discharge around 1 lakh tonnes of Coal on barges by the two recently installed Floating Cranes. The entire quantity of discharge cargo was brought to the Floating Jetty at Haldia.



- ✓ KoPT handled M.V. Southern Wisdom (290 m LOA) at Lower Sagar anchorage (7 NM south of Sagar) on 28.1.2019, with a draft of 9.2m, carrying 71,507 MT of Coal.
- New transshipment procedure aimed at priority loading of containers evacuated under Electronic Cargo Transport System (ECTS) has begun at KoPT which would usher in a new era of cross-border co-operation between India and Nepal. A complete conversion of containerized rail movement to Nepal through the transshipment procedure under ECTS would bring down transaction/detention costs with no intermediaries at Kolkata, replacement of manual documents with digital ones, thereby increasing the logistics efficiency for transshipment of Nepal imports through Kolkata Port.



- ✓ 09.10.2018 को केप जलयान एम. वी. केप मैरी (289 मीटर लंबा, डुबाव 9 मीटर) 62,373 टन कोयला लेकर आ रहा था जिसे सैंडहेड पर आंशिक रूप से खाली करके पूर्वी जलमार्ग (इस्टर्न चैनल) लोअर सागर स्थित नये लंगरगाह पर लाया गया। कोलकाता पत्तन न्यास के वाणिज्यिक हिस्सेदारों के लिए नई सुविधा स्वरूप सागर से 7 समुद्री मील बहाव की ओर यह नया लंगरगाह खोला गया है। इस सुविधा से आंशिक रूप से लदे केप जलयानों को बिना टग संचालित करने में सुविधा होगी, देसी बाजों की तैनाती हो सकेगी जिसके परिणाम स्वरूप परिवहन खर्च कम होगा।



- ✓ 17.10.18 को केप आकार का एक जलयान एम. वी. सैमजॉन सालिडरिटी (एलओए : 292 मीटर, डुबाव 17 मीटर) 1.65 लाख टन कोयला लेकर सैंडहेड पर पहुंचा ताकि हाल ही में संस्थापित तैरती क्रेनों की सहायता से लगभग 1 लाख टन कोयले को बाजों पर उतारा जा सके। वहां उतारे गए संपूर्ण मालों को हल्दिया की तैरती जेटी पर लाया गया।



- ✓ 28.01.2019 को केओपीटी ने एम. वी. साउदर्न विजडम (290 मीटर एलओए) को लोअर सागर लंगरगाह पर (सागर से 7 समुद्रीमील दूर) 9.2 मीटर डुबाव में उस पर लदे 71,507 मि. टन कोयले के साथ संचालित किया।
- कोलकाता पत्तन न्यास पर इलेक्ट्रॉनिक कार्गो ट्रांसपोर्ट सिस्टम (इसीटीएस) के अंतर्गत खाली किए गए कंटेनरों को प्राथमिकता के आधार पर लदाई का लक्ष्य रखकर नई पोतांतरण पद्धति शुरू की गई है जिससे भारत और नेपाल के बीच सीमा-पार सहयोग का एक नया युग शुरू होगा। इलेक्ट्रॉनिक कार्गो ट्रांसपोर्ट सिस्टम के तहत पोतांतरण की इस पद्धति से नेपाल जाने वाले कंटेनरीकृत रेल संचालन में इस संपूर्ण बदलाव से कार्य संपादन/अवरोधन लागत में कमी आयेगी, कोलकाता में बिचौलिये नहीं होंगे, दस्तावेज श्रमसाध्य की जगह डिजिटल होंगे और इस तरह कोलकाता पत्तन से होकर नेपाल के लिए आयात माल के पोतांतरण हेतु संभारतंत्र दक्षता (लॉजिस्टिक्स इफीशिएन्सी) बढ़ेगी।



- On 15.2.2019, the **1st train of containers** (under the new simplified transshipment process) from NSD, KoPT, was flagged off from Kolkata to Nepal. Since 15.2.2019, **only 1 electronically transmitted document** is required instead of 7 original documents required earlier for cargo clearance from KoPT, **reducing time and end-to-end cost** for Nepalese traders.



- SCI started a **new coastal service for Kolkata Port** with break bulk and containers from Khidirpur Docks to the Andaman Island. The vessel "MCP Salzburg" sailed on 21.12.18 from KP Dock.



- As part of the joint initiative with CONCOR to start a new route to Nepal for transit cargo through India's gateway ports, the first container train from NSD of KDS, KoPT to Jogbani, Nepal, was flagged off in April 2018.
- As per World Bank suggestion, Balagarh (85 km north) on NW-1 was identified for creation of extended port gate facility away from the city limits (on 300 acres land owned by KoPT), to meet the growing traffic needs, facilitate aggregation/dispersal of cargo through waterway and ease road congestion. Consultant has been appointed for the project.
- The feasibility of setting up a new deep Sea port at Tajpur, Purba Medinipore, West Bengal, is being undertaken by Bhor Sagar Port Limited, an SPV between Kolkata Port Trust and Government of West Bengal. Consultant has been appointed in May'18 for preparation of Techno-Economic Feasibility Report (TEFR), Detailed Project Report (DPR) and Bid Documents including Environment Impact Assessment (EIA) and Environment Management Plan (EMP). Land and Marine surveys as well as EIA/EMP study are also in progress.



- 15.02.2019 को कोलकाता से नेपाल के लिए कंटेनरों वाली पहली ट्रेन को (नई सरलीकृत यानांतरण प्रक्रिया के तहत) रवाना किया गया। पहले कोलकाता पत्तन न्यास से 7 तरह के माल निकासी मूल दस्तावेजों की जरूरत पड़ती थी। 15.02.2019 से अब इसकी जगह केवल 1 इलेक्ट्रॉनिक संचारित दस्तावेज की जरूरत रहेगी। इससे नेपाल के व्यापारियों को समय भी कम लगेगा और कुल लागत भी कम हो जाएगी।



- भारतीय नौवहन निगम (एस सी आई) ने खिदीरपुर गोदी से अंदमान द्वीप के लिए खुदरा थोक एवं कंटेनर सहित कोलकाता पत्तन न्यास हेतु नई तटीय सेवा की है। 'एम सी पी साल्जवर्ग' नामक यह जलयान खिदीरपुर गोदी से 21.12.18 को रवाना हुआ।



- कॉनकोर के साथ संयुक्त पहल के अंश स्वरूप पारगमन माल के लिए भारत के प्रवेश द्वार पत्तनों से होकर नेपाल जाने के लिए एक नये मार्ग की शुरूआत की गयी और अप्रैल 2018 में कोलकाता पत्तन न्यास, खिदीरपुर गोदी प्रणाली के नेताजी सुभाष गोदी से पहली कंटेनर ट्रेन को जोगबनी, नेपाल होते हुए रवाना किया गया।
- बढ़ते यातायात की जरूरत, जलमार्गों से होकर माल (कार्गो) का एकत्रीकरण/वितरण और सड़क जाम को कम करने के उद्देश्य से विश्व बैंक के सुझाव के अनुसार राष्ट्रीय जलमार्ग (एनडब्ल्यू1) पर शहर की सीमा से 85 किलोमीटर उत्तर अवस्थित कोलकाता पत्तन न्यास की अपनी 300 एकड़ जमीन पर एक विस्तारित पत्तन द्वार बनाए जाने के लिए बालागढ़ नामक स्थान की पहचान की गई है।
- कोलकाता पत्तन न्यास और पश्चिम बंगाल सरकार के बीच एक विशेष प्रयोजनार्थ संस्था(एसपीवी) भोर सागर पोर्ट लिमिटेड पश्चिम बंगाल के पूर्व मिदनापुर जिले के ताजपुर में एक गहरा समुद्री पत्तन बनाए जाने की संभावना पर काम कर रही है। मई 2018 में एक परामर्शदाता की नियुक्ति की गई है जो उस परियोजना की तकनीकी –आर्थिक संभाव्यता रिपोर्ट (टीईएफआर), व्यापक परियोजना रिपोर्ट, (डीपीआर) पर्यावरण प्रभाव समीक्षा, (इआईए) और पर्यावरण प्रावधान योजना, (इएमपी) के साथ –साथ बोली (बिड) संबंधी दस्तावेज तैयार करेगा। भू एवं समुद्री सर्वेक्षण के साथ ही पर्यावरण प्रभाव समीक्षा/पर्यावरण प्रबंधन योजना अध्ययन कार्य भी प्रगति पर है।



- A Concession Agreement was signed between KoPT and Cochin Shipyard Ltd. (CSL) on 28.3.2019 to upgrade, operate and manage Ship Repair Facility at the 2 Dry Docks & Berth No. 6 at NSD of KoPT.
- KoPT has been organising regular Trade/Business meets/Road Shows with the stakeholders of the port viz the users, the trade, commercial and business interests and the shipping & rail/roads fraternity and Customs and other statutory authorities to bring in additional cargo.
- KoPT is seriously going for Ease of Doing Business aimed at streamlining of the rules and procedures to make them transparent in order to create an e-friendly digital ecosystem, conducive to the future implementation of the ERP so that the logistics/transaction costs with its stakeholders is considerably reduced.
- 24 Reefer points have been commissioned at the Container Terminal of HDC. At HDC, fixed berthing (arrival / sailing) window for container vessels has been provided to a few shipping companies, leading to expected increase in parcel size as well as throughput of container traffic at HDC.



- As part of Ease of doing business initiative, KoPT has started 24X7 Control Room in the KDS from 23.11.2018.
- An MoU was signed between Balmer Lawrie CFS and KoPT under which, an earmarked area at CFS will be considered as extension of Port and boxes will move from KDS to Balmer Lawrie CFS through Rail. The move is aimed to decongest the road and improve rail connectivity of the Port.





- कोलकाता पत्तन न्यास, नेताजी सुभाष गोदी की 2 सूखी गोदियों और बर्थ संख्या 6 पर पोत मरम्मत सुविधा के उन्नयन, उसके परिचालन और प्रबंधन के लिए कोलकाता पत्तन न्यास और कोचीन शिपयार्ड लिमिटेड के बीच 28.3.2019 को एक रियायत करार पर हस्ताक्षर किए गए।
- अतिरिक्त कार्गो लाने के लिए कोलकाता पत्तन न्यास पत्तन के उपयोगकर्ताओं और व्यापारियों, वाणिज्यिक एवं व्यावसायिक रूचि रखने वाले हितधारकों तथा पोत एवं रेल / सड़क बिरादरी तथा सीमा शुल्क एवं अन्य सांविधिक प्राधिकारियों के साथ नियमित रूप से वाणिज्य/व्यवसाय बैठक/रोड शो का आयोजन करता रहा है।
- व्यवसाय करना सहज हो – इस दिशा में कोलकाता पत्तन न्यास गंभीरता पूर्वक अग्रसर है। अपने नियमों और प्रक्रियाओं को पारदर्शी बनाने के लिए इसने इसे दोष रहित बनाने का लक्ष्य रखा है ताकि इ-फ्रेंडली डिजीटल इकोसिस्टम का सृजन हो सके जो इआरपी के भावी कार्यान्वयन में सहायक हो सके ताकि अपने हितधारकों के साथ संभार तंत्र/लेन-देन (लॉजिस्टिक्स/ट्रांजेक्शन) लागत में यथेष्ट कमी लाई जा सके।
- हल्दिया गोदी परिसर के कंटेनर टर्मिनल पर 24 रीफर प्वाइंट्स (शीत-ताप नियंत्रित कंटेनर रखने का स्थान) कार्यरत हैं। कुछ जलपोत कम्पनियों के कंटेनर जलयानों को यहां निर्धारित बर्थिंग (आगमन/नौचालन) सुविधा दी गई है जिससे एचडीसी में पार्सल आकार के और कंटेनर ट्रेफिक के उपार्जन में वृद्धि की उम्मीद बढ़े।



- व्यवसाय करना सहज बनाए जाने की पहल के अंशस्वरूप केओपीटी ने 23.11.2018 से केडीएस में हर वक्त कार्यरत नियंत्रण कक्ष (रात-दिन, सात दिन यानी 24X7) की शुरूआत की है।
- बामन लॉरी सीएफएस और केओपीटी के बीच एक समझौता ज्ञापन (एमओयू) पर हस्ताक्षर किए गए जिसके तहत कंटेनर नौभार भारवाही स्टेशन (सीएफएस) को पत्तन का विस्तार माना जाएगा और बक्सों को रेल के जरिए केडीएस से बामन लॉरी कंटेनर नौभार भारवाही स्टेशन (सीएफएस) में ले जाया जाएगा। यह काम सड़क जाम को कम करने और पत्तन के रेल संपर्क को सुधारने के उद्देश्य से किया गया है।





- On 1.12.2018, KoPT introduced Logistic Data Bank to track container cargo almost on real time basis.



- At HDC, manpower rationalisation was done for lock operation, marine crew and coal handling plant resulting in reduction in manning scale to the tune of 80 persons, aimed at bringing substantial reduction in overtime expenditure.
- KoPT commemorated 148 years of service to the nation on 26.10.2018 with felicitation to trade/users/Port veterans, et al. On 13.8.2018, HDC commemorated 50 years of cargo handling operation which commenced on 13.8.1968.



- In a unique joint initiative by KoPT, Balmer Lawrie and the Times Group, a gorgeously repainted Bagbazar Ghat was inaugurated on 6.2.2019 which would go a long way in river.





- 01.12.2018 को कोलकाता पत्तन न्यास में लॉजिस्टिक डाटा बैंक का शुभारंभ हुआ जिसमें प्रायः वास्तविक समय आधार (रियल टाइम बेसिस) पर कंटेनर कार्गो पर नजर रखी जा सकेगी।



- हल्दिया गोदी परिसर में लॉक परिचालन समुद्री कर्मिदल और कोयला संचालन संयंत्र में मर्चारियों की संख्या को विवेक सम्मत किया गया जिसके परिणाम स्वरूप 80 कर्मचारी वहाँ से कम किए गए जिससे समयोपरि व्यय में काफी कमी लाई जा सकी।
- 26.10.2018 को को.प. न्यास ने अपनी सेवा का 148वाँ स्मरणोत्सव मनाया और व्यापार प्रयोक्ताओं/पत्तन के पुराने अनुभवी व्यक्तियों एवं अन्य लोगों का अभिनंदन किया। ह. गो. परिसर में जहां 13.08.1968 से काम शुरू किया गया था – वहाँ कार्गो संचालन परिचालन का 50वाँ स्मरणोत्सव मनाया गया।



- कोलकाता पत्तन न्यास के एक अपूर्व संयुक्त पहल के अंतर्गत इसने बामन लॉरी और टाइम्स ग्रुप के साथ मिलकर बाग बाजार घाट की पुनः रंगाई शानदार तरीके से की है। इसका उद्घाटन 06.02.2019 को किया गया। यह रंगाई नदी में काफी दिनों तक टिकेगी।





- As KoPT's mission to showcase the historic heritage marked in the various land and water marks of the river-port-city in terms of physical artifacts /towers /bridges /ghats etc started maiden 'Heritage Cruise' from 28th April'18, following it up by cruises being held at regular intervals, with enthusiastic public response.
- KoPT won 1st prize for Swachhata Pakhwada Award-2018 from MoS, GoI, National Safety Runners Up Award, 2016 for 'On shore' & 'On board' categories. HDC had received National Safety Award on 11 occasions earlier.



- 4527 vessels (2265 inward; 2262 outward) have passed through Eden channel in 2018-19 to/from Haldia.

1.8 **A Profile of Major Modernisation Programmes**

The Port of Kolkata has made investment decision both for KDS and HDC, keeping in mind the river morphology and traffic that can best be handled at these two locations harnessing the respective potentials of the twin dock systems. A major challenge for a riverine major port like Kolkata has been its inadequate draft standing in the way of vessels of higher dimensions/parcel size to visit the port. Simultaneously, being a riverine Port and strategically connected to National Waterway No.1 and National Waterway No.2, Kolkata Port has huge potential in respect of movement of cargo through Inland Water Transport (IWT) mode.

A well diversified shelf of investment, comprising schemes, aimed at improvement of operational efficiency/capacity augmentation, viz. integrated development of infrastructure including road/rail connectivity/storage and yard logistics aimed at faster aggregation/dispersal of cargo traffic, setting up of Riverine terminals and floating Barge Jetties outside the impounded docks of HDC to handle barge traffic emanating from/destined to the transshipment anchorages and ease the pressure on the lock systems, floating pipeline handling facilities for unloading edible oils from vessels at berths at HDC, setting up of LNG handling facilities, mechanisation of berths at HDC and integrated container handling at KDS and HDC, augmentation of IT & IT enabled services (viz Enterprise Resource Planning etc) and various projects aimed at ease of doing business have been/are being taken up through DBFOT /non-PPP/Contract/EPC mode, some of which are already commissioned/under implementation, while the rest are in various stages of tendering etc.



- इस नदी – पोत महानगर के थल और जल स्थानों पर बने ऐतिहासिक विरासत की भौतिक कलाकृतियों/टावरों/पुलों/घाटों आदि को प्रदर्शित करने के अपने मिशन के रूप में कोलकाता पत्तन न्यास ने 28 अप्रैल 2018 से पहली बार ‘ विरासत जल-विहार ’ (हेरिटेज क्रूज) की शुरुआत की है। इसके लिए उत्साही लोगों की प्रतिक्रिया के अनुरूप नियमित अंतराल पर यह ‘ जल-विहार ’ आयोजित होता है।
- कोलकाता पत्तन न्यास को भारत सरकार, पोत परिवहन मंत्रालय की ओर से स्वच्छता पखवाड़ा पुरस्कार -2018 का प्रथम पुरस्कार तथा तट पर (ऑनशोर) एवं पोत पर (ऑन बोर्ड) संवर्ग में सुरक्षा हेतु राष्ट्रीय सुरक्षा पुरस्कार 2016 का द्वितीय पुरस्कार मिला है। हल्दिया गोदी परिसर को पहले ही 11 अवसरों पर राष्ट्रीय सुरक्षा पुरस्कार मिल चुका है।



- 2018-2019 में इंडेन जलमार्ग होकर हल्दिया की ओर/हल्दिया से पहले 4527 जलयानों का आवगमन हुआ। (2265 आवक 2262 जावक)

1.8 पत्तन की प्रमुख आधुनिकीकरण योजनाएं :

कोलकाता पत्तन ने केडीएस और एचडीसी दोनों में नदी की रूपरेखा तथा यातायात की दृष्टि से दोनों गादी प्रणालियों की क्षमता का बेहतर उपयोग करने के उद्देश्य से केडीएस तथा एचडीसी के लिए निवेश का निर्णय लिया है। कोलकाता पत्तन जैसे नदी महापत्तन के लिए अपर्याप्त ड्राफ्ट (डुबाव) एक बड़ी चुनौती है जो उच्चतर परिमाण / पार्सल साइज के जलयानों को पत्तन में आने में अवरोध उत्पन्न करता है। साथ ही, नदीय पत्तन होने और राष्ट्रीय जलमार्ग संख्या – 1 एवं राष्ट्रीय जलमार्ग संख्या – 2 के साथ अनुकूल रूप से हड़े होने के कारण कोलकाता पत्तन न्यास के पास अंतर्देशीय जल परिवहन (आईडब्ल्यूटी) के माध्यम से माल की आवाजाही की अत्यधिक क्षमता है।

परिचालगत दक्षता/क्षमता को बढ़ाने के उद्देश्य से बखूबी विविध योजनाओं में निवेश किया गया है – जैसे आधारभूत संरचनाओं का एकीकृत विकास, जिसमें सड़क/रेल संपर्क/भंडारण और यार्ड लॉजिस्टिक शामिल है। उसका उद्देश्य है माल यातायात को और तेज गति से एकत्रीकरण / वितरण, नदीय टर्मिनलों का निर्माण करना और एचडीसी की अवरूद्ध गोदियों के बाहर तैरती बार्ज जेटी संस्थापित करना ताकि पोतांतरण लंगरगाहों से निकलने या पोतांतरण लंगरगाहों को जानेवाले बार्ज ट्रैफिक का संचालन किया जा सके और लॉक प्रणालियों पर दबाव को कम किया जा सके, हल्दिया गोदी परिसर के बर्थों पर लगे जलयानों से खाद्य तेलों को तैरती पाइप लाइन के जरिए खाली करने की संचालन सुविधा उपलब्ध कराना, हल्दिया गोदी परिसर के बर्थों पर एलएनजी संचालन सुविधा संस्थापित करना, बर्थों का मशीनीकरण, केडीएस और एचडीसी में एकीकृत कंटेनर संचालन, सूचना प्रौद्योगिकी समर्थित सेवाएं (जैसे इन्टरप्राइज रिसोर्स प्लानिंग आदि) और इस तरह की कई परियोजनाएं जिनका लक्ष्य है व्यवसाय को सहज बनाना – जो डीबीएफओटी/ नॉन पीपीपी/संविदा/इपीसी पद्धति के माध्यम से शुरू की गई है। इनमें से कुछ आरंभ की जा चुकी हैं / कार्यान्वित हो चुकी हैं और बाकी निविदा किए जाने के विभिन्न चरणों में हैं।



A. MAJOR PROJECTS AWARDED IN 2018-19

- **Construction of 1.5 lakh sq. meters of Hardstand area inside Dock. (Cost Rs. 54.48 crore) :** Project awarded on 16.11.2018. 50,000 Sq.m. land has been developed and the development of the remaining land is in progress. Completion on 15.05.2020 (18 months).
- **Widening and strengthening of concrete road from GC Berth main gate to Berth No. 13 (Cost Rs. 26.55 crore) :** Work order has been issued on 02.01.2019. Expected completion: 01.04.2020.
- **Setting up of 1 MW solar power installation in Haldia Township. (Cost Rs. 5.93 crore) under Sagarmala Project:** Work order has been issued on 17.01.19. Expected completion: 31.12.19.
- **Reconstruction of Bay No. 4 and 5 of CPY including reconstruction of damaged portions of Bay No. 1 CPY at NSD, KDS. (Cost Rs. 12.45 crore) :** Work order has been awarded on 24.08.2018. Completion : 31.08.2019.
- **Development of Container Stacking Yard at 3 NSD shed area and adjacent green verge at the North Side of 3 NSD shed for creation of a New Reefer Park with M-40 Grade Concrete topping and other allied works at NSD. (Cost Rs. 11.68 crore):** LOI has been issued on 15.01.2019. Expected completion : 30.11.2019.
- **Development of area between 1 Container Parking Yard (CPY) & Reefer Park area adjoining green verge area for CPY including relocation of existing Fire line & Cable Duct etc. at NS Dock. (Cost : Rs 11.84 crore):** Work order has been placed on 12.2.2019. Completion : 31.10.2019.

B. MAJOR PROJECTS COMPLETED IN 2018-19

- **Improvement of road connectivity to facilitate the trade and Port users at KDS of KoPT (Cost Rs.14.91 crore) :** The scheme is to facilitate the trade and Port users: Work order was issued on 18.1.17. The project has been completed on 31.1.2019.
- **Upgradation of Track nos. 10, 12, 14, 16, 18, 19, 20 , 21, 22 and 23 at East Junction Cabin connected Yard (EJC Yard) at KDS under KoPT. (Cost Rs. 37.17 crore) :** LoA offered by RITES on 24.10.16. Work completed within the current contractual fold on 30.6. 18.
- **Modernisation & Upgradation of existing Railway network of KDS (Cost Rs. 9.42 crore):** LoA offered by RITES on 24.10.16. Work completed within the current contractual fold on 30.6.2018.

C. MAJOR INITIATIVES

➤ **ICT (Information & Communication Technology) & IT-enabled Services :**

Customer is the focus of ICT solutions and IT-enabled services at KoPT. There have been continuous improvements/enhancements in the services through induction of state-of-the-art Information Technologies (IT) and IT based practices. Some of the notable areas where particular emphasis was given are:



क. 2018-19 में अधिनिर्णीत (अवार्डेड) बड़ी परियोजनाएं:

- गोदी के भीतरी क्षेत्र में 1.5 लाख वर्ग मीटर हार्डस्टैंड का निर्माण। (लागत रुपये 54.48 करोड़) : परियोजना का अधिनिर्णय 16.11.2018 को हुआ। 50,000 वर्ग मीटर भूमि को विकसित किया गया और बाकी का काम प्रगति पर है। 15.05.2020 को (18 महीने में) यह काम पूरा कर लिया जाएगा।
- जीसी बर्थ मुख्य द्वार से लेकर बर्थ संख्या 13 तक कंक्रीट सड़क को चौड़ा और मजबूत बनाना : (लागत रुपये 26.55 करोड़) 02.01.2019 को कार्य आदेश जारी किया गया। 01.04.2020 तक काम पूरा हो जाने की आशा है।
- सागरमाला परियोजना के तहत हल्दिया टाउनशिप में 1 मैगावाट की सौर उर्जा का संस्थापन : (लागत रुपये 5.93 करोड़) : 17.01.2019 को कार्य आदेश जारी। 31.12.2019 तक काम पूरा हो जाने की आशा है।
- कंटेनर पार्किंग यार्ड के खंड 4 और 5 के पुनर्निर्माण के साथ-साथ केडीएस के नेताजी सुभाष गोदी के कंटेनर पार्किंग यार्ड के खंड 1 के क्षतिग्रस्त अंशों का भी पुनर्निर्माण। (लागत रुपये 12.45 करोड़) : 24.08.2018 को कार्य आदेश जारी किया गया। 31.08.2019 को काम पूरा हुआ।
- 3 एनएसडी के आच्छादित क्षेत्र (शेड एरिया) में कंटेनर स्टेकिंग यार्ड और उससे सटे 3 एनएसडी शेड की उत्तर दिशा में हरित किनारे को विकसित करना ताकि एम-40 ग्रेड की कंक्रीट की बहुत बढ़िया सामग्री से एक नए रीफर पार्क (शीत-ताप नियंत्रित कंटेनरो का रखने की जगह) का निर्माण किया जा सके और एनएसडी में अन्य आनुषंगिक कार्य। (लागत रुपये 11.68 करोड़) : 15.01.2019 को उस काम के लिए एल ओ आई जारी किया गया। 30.11.2019 तक यह काम पूरा हो जाने की आशा है।
- 1 नंबर कंटेनर पार्किंग यार्ड और इससे सटे हरित क्षेत्र के रीफर पार्क इलाके को कंटेनर पार्किंग यार्ड के लिए विकसित करना और साथ ही नेताजी सुभाष गोदी में फायर लाइन और केबुल डक्ट आदि को दूसरे स्थल पर ले जाना, (लागत रुपये 11.84 करोड़) 12.02.2019 को को कार्य आदेश जारी। 31.10.2019 को काम पूरा होगा।

ख. 2018-19 में पूरी की गई बड़ी परियोजनाएं

- केओपीटी के केडीएस में व्यापार और पत्तन उपयोगकर्ताओं की सुविधा के लिए सड़क संपर्क में सुधार, (लागत रुपये 14.91 करोड़) : यह योजना व्यापार एवं पत्तन प्रयोगकर्ताओं की सुविधा के लिए है। 18.01.2017 को कार्यालय आदेश जारी किया गया। यह परियोजना 31.01.2019 को पूरी हो गई।
- केओपीटी के अंतर्गत केडीएस में पूर्वी जंक्शन केबिन से जुड़े यार्ड (इजेसी यार्ड) ट्रैक संख्या 10, 12, 14, 16, 18, 19, 20, 21, 22, और 23 का उन्नयन, (लागत रुपये 37.17 करोड़) 24.10.2016 को राइट्स ने समग्रतः लम्बाई (एल ओ ए) का प्रस्ताव दिया था। 30.06.2018 को चालू संविदा के भीतर ही काम पूरा कर लिया गया।

ग. प्रमुख पहल

➤ आईसीटी (सूचना और संचार प्रौद्योगिकी) तथा सूचना प्रौद्योगिकी समर्थित सेवाएं:

केओपीटी में आईसीटी सामाधान और आईटी समर्थित सेवाओं का केंद्र ग्राहक है। अत्याधुनिक सूचना प्रौद्योगिकी (आईटी) और आईटी आधारित पद्धतियों को शामिल करने से सेवाओं में निरंतर सुधार/वृद्धि हुई है। कुछ उल्लेखनीय क्षेत्र, जिन पर विशेष जोर दिया गया, निम्नलिखित हैं:



- Leveraging of ICT for optimal internal operations and external services, being further strengthened by implementation of various application software modules for Finance, Estate, Hospital, Materials Management, Payroll (Salary, PF and Pension, etc.) and a comprehensive Facility Management Services.
- Using Web-based POMS successfully in all operational areas related to vessel, container, cargo including 'Daily Permit System/EGP', 'Yard Licensing System', 'Container Tracking Facility', 'e-Billing', 'Dry Dock Module', BKCT modules, other sub-modules etc.
- Initiating Process Improvement through simplification of procedures, leading to considerable reduction/elimination of number of documents/steps involved in cargo handling/vessel movement, etc. as part of Ease of Doing Business.
- Implementation of e-tendering as per DoE/MoS guidelines.
- Revamping of Estate Module into online web-based Module, incorporating Payment Gateway/SMS Alert.
- Implementation of VOIP Telephony System, which ensures seamless connectivity to all network locations of KDS, including areas having no telephone connection presently.
- Implementation of Aadhaar-based Bio-metric Attendance System as per MoS directive.
- RFID based Port Access Control System is being implemented.
- Implementation of Guidelines for Indian Government Website compliant corporate website.
- Installation of UTM/Firewall and implementation of security measures as per mandate of Gol (Ministry of Communication & Information Technology) issued from time to time. Cyber security audit for IT assets has been executed by CERT-in empanelled vendor.
- Centralized cloud based common EBS (Enterprise Business Solution) - ERP (Enterprise Resource Planning) covering all the functional areas of port activities is being developed.

➤ **Digitization of Land Records and Land Management :**

KoPT introduced GIS based Land Asset Management System (LAMS) at Haldia for entire dock area covering 921 acres during June, 2015. Details of operational and financial information of allotted plots are available to the users over Internet. Through web-based application/mobile app, virtual land parcels are visible in Android based Smart phones/Website.

A consortium has been engaged at KDS in 2017-18 for undertaking Land Management Information System comprising a complete inventory of the entire estate of KDS by way of drone survey as well as DGPS/Total Station, field visits, piecing together of old maps, etc. with digitization of entire records, which will be finally linked together in a Geographic Information System (GIS). Creation of an asset monetization strategy with master planning of select land parcels having significant revenue potentials are the other priority areas.



- इष्टतम आंतरिक संचालन और बाहरी सेवाओं के लिए आईसीटी का भरपूर लाभ उठाने के साथ ही उसे वित्त, भू-संपदा, अस्पताल, सामग्री प्रबंधन, पे-रोल (वेतन, पीएफ और पेंशन आदि) के लिए अनुप्रयोग सॉफ्टवेयर मॉड्यूल और एक व्यापक सुविधा प्रबंधन सेवाओं के कार्यान्वयन द्वारा और मजबूत करना।
- 'दैनिक परमिट प्रणाली / ईजीपी', 'यार्ड लाइसेंसिंग प्रणाली', 'कंटेनर ट्रैकिंग सुविधा', 'ई-बिलिंग', 'शुष्क गोदी मॉड्यूल', 'बीकेसीटी मॉड्यूल, अन्य उप मॉड्यूल आदि सहित जलयान, कंटेनर, कार्गो से संबंधित सभी परिचालन क्षेत्रों में सफलतापूर्वक वेब-आधारित पीओएमएस का उपयोग किया जाना।
- कारोबार करने में आसानी हो - इसके एक अंश के रूप में प्रक्रियाओं के सरलीकरण के माध्यम से प्रक्रिया में सुधार किया गया, जिससे दस्तावेजों की संख्या में कमी आई, कार्गो संचालन / जलयानों की आवाजाही में की जाने वाली कार्रवाई आदि में काफी कमी आई / लाई जा सकी या उन चरणों को समाप्त कर दिया गया।
- डीओई / एमओएस दिशा निर्देश के अनुसार ई-निविदा का कार्यान्वयन किया जाना।:
- भू-संपदा मॉड्यूल का ऑनलाइन वेब-आधारित मॉड्यूल जिसमें भुगतान गेटवे/एसएमएस अलर्ट शामिल है, नवीकरण करना।
- वीओआईपी टेलीफोन प्रणाली का कार्यान्वयन, जो फिलहाल कोई टेलीफोन कनेक्शन नहीं रहनेवाले क्षेत्रों सहित, केडीएस के सभी नेटवर्क स्थानों पर निर्बाध संयोजकता सुनिश्चित करती है।
- एमओएस दिशानिर्देशों के अनुसार आधार आधारित बायो-मेट्रिक उपस्थिति प्रणाली का कार्यान्वयन।
- आरएफआईडी आधारित पोर्ट एक्सेस नियंत्रण प्रणाली का कार्यान्वयन।
- भारत सरकार वेबसाइट अनुपालित कारपोरेट वेबसाइट के मार्गनिर्देशों का अनुपालन।
- भारत सरकार (संचार और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्रालय) द्वारा समय-समय पर जारी अधिदेश के अनुसार यूटीएम / फायरवॉल का संस्थापन और सुरक्षा उपायों का कार्यान्वयन। आईटी रिसंपत्तियों के लिए साइबर सुरक्षा लेखा-परीक्षा सीईआरटी सूची के वेंडरों द्वारा की गई।
- केन्द्रीकृत क्लाउड आधारित सामान्य इन्टरप्राइज बिजनेस साल्यूशन – इआरपी (इन्टरप्राइज रिसोर्स प्लानिंग) विकसित की जा रही है, जिसके अंतर्गत पत्तन कार्यकलापों के हर कार्यक्षेत्र शामिल है।

➤ **भूमि अभिलेखों और वेब-आधारित भूमि प्रबंधन का डिजिटल इजेशन :**

केओपीटी ने जून, 2015 के दौरान 921 एकड़ के पूरे गोदी क्षेत्र के लिए हल्दिया में जीआईएस आधारित भू-संपत्ति प्रबंधन प्रणाली (एलएएमएस) की शुरुआत की। प्रयोक्ताओं के लिए आबंटित भूखंडों की परिचालनगत और वित्तीय जानकारी का विवरण इंटरनेट पर उपलब्ध है। वेब-आधारित एप्लिकेशन/मोबाइल ऐप के जरिए एंड्रॉइड आधारित स्मार्ट फोन/वेबसाइट पर आभासी भू-खंड द्रष्टव्य हैं।

भू-संपदा प्रबंधन प्रणाली का काम करने के लिए 2017-18 में केडीएस में एक कंस्टेर्टियम को लगाया गया है जिसके अंतर्गत ड्रोन द्वारा सर्वेक्षण के साथ-साथ डीजीपीएस/कुल स्टेशन, मैदानी परिदर्शन, पुराने नक्शे के टुकड़ों को जोड़ना आदि जैसे काम के माध्यम से केडीएस की समस्त भू-संपदा की पूरी सूची बनाने का काम शामिल है तथा सभी अभिलेखों का डिजिटलाइजेशन भी किया जाएगा जिसे अंततः भौगोलिक सूचना प्रणाली (जीआईएस) से जोड़ दिया जाएगा। अन्य प्राथमिकता के क्षेत्रों में शामिल हैं कुछ ऐसे चुनिंदा भू-खंडों की मास्टर प्लानिंग करके उन परिसंपत्तियों के मुद्रीकरण की रणनीति का सृजन करना जिनसे महत्वपूर्ण राजस्व प्राप्ति की संभावना है।



➤ **Multimodal IWT Hub :**

IWAI was awarded the work for construction of a multi-modal terminal at Haldia in June 2017 (cost Rs. 517 crore) under Jal Marg Vikas Project (JMVP) which is being implemented on NW - I (River Ganga) with the technical/ financial assistance of World Bank. To be completed in 30 months, the terminal's cargo handling capacity will be 3.18 MT per annum. Haldia terminal will be spread across 61 acres of land at HDC with facilities of berthing space for 4 vessels, stockyard for storing, belt conveyor system with fixed hoppers, barge loader, shore protection works, roads, ramps, parking area, etc. The terminal will be used to transport coal, fly ash, chemicals, petroleum & gas, construction materials, fertilizers and edible items. The Govt. is developing NW-I (River Ganga) under JMVP from Haldia to Varanasi (1390 Km) with technical and financial assistance of World Bank at an estimated cost of Rs. 5369 crore. The project would enable commercial navigation of vessels with capacity of 1500-2000 DWT. MoS handed over the Kolkata Terminals viz. GR Jetty I, BISN Jetty and GR Jetty II to an operator on Supply-Operate-Manage Model on 30.10.2018. IWAI transported container from Kolkata to Varanasi on River Ganga. The Kolkata Terminals will also facilitate domestic bound and EXIM cargo for North Eastern Region and Bangladesh while proving advantageous for shippers plying in the Indo-Bangladesh Protocol Route.

➤ **Port Based Infrastructure :**

KoPT has allotted about 80 acres of land to the different industries for setting up of port based infrastructure which would bring additional cargo to HDC. Similarly, major land parcels have/are also being allotted at KDS to various port based industries for setting up of bulk pulses/food-grain handling system including processing and storage/setting up of new CFS etc.



➤ **बहु-माडल आईडब्ल्यूटी हब :**

भारतीय अंतर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण (आईडब्ल्यूएआई) ने जून 2017 में जलमार्ग विकास परियोजना (जेएमवीपी) के तहत 517 करोड़ रुपये की लागत से हल्दिया में एक बहु-माडल टर्मिनल के निर्माण का निर्णय किया है जो विश्व बैंक की तकनीकी / वित्तीय सहायता से राष्ट्रीय जलमार्ग-1 (गंगा नदी) पर कार्यान्वित किया जा रहा है। 30 महीने की अवधि में इसके पूरा होने पर टर्मिनल की माल संचालन क्षमता प्रतिवर्ष 3.18 मिलियन टन होगी। हल्दिया गोदी परिसर में 61 एकड़ भूमि पर हल्दिया टर्मिनल स्थित होगा, जिसमें चार जलयानों के लिए बर्थिंग स्पेस, भंडारण के लिए स्टॉकयार्ड, फिक्स्ड होपर्स सहित बेल्ट कन्वेयर प्रणाली, बार्ज लोडर, तट सुरक्षा कार्य सड़क, रैंप और पार्किंग क्षेत्र आदि की सुविधा होगी। टर्मिनल का उपयोग कोयला, फ्लाई ऐश, रसायन, पेट्रोलियम और गैस, निर्माण सामग्री, उर्वरक एवं खाद्य वस्तुओं के परिवहन के लिए किया जाएगा। सरकार जलमार्ग विकास परियोजना के अंतर्गत राष्ट्रीय-1 (गंगा नदी) हल्दिया से वाराणसी तक 1390 कि. मीटर मार्ग का विकास विश्व बैंक की तकनीकी एवं वित्तीय सहायता से कर रही है जिस पर रुपया 5369 करोड़ की लागत आएगी। इस परियोजना से 1500-2000 भार वहन क्षमता (डीडब्ल्यूटी) वाले वाणिज्यिक जलयान उस मार्ग पर चल सकेंगे। पोत मंत्रालय ने 30.10.2018 को आपूर्ति-परिचालन-प्रबंध मॉडेल पर एक परिचालक को कोलकाता टर्मिनल की जीआर जेटी-1, बीआईएसएन जेटी और जीआर जेटी-11 सुपुर्द कर चुका है। भारतीय अंतर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण (गंगा नदी) में कोलकाता से वाराणसी तक कंटेनरों का परिवहन किया है। कोलकाता टर्मिनल से अपने देश के भीतर आने वाले और पूर्वोत्तर राज्य बांग्लादेश के लिए निर्यात-आयात किए गए माल को भी भेजने की सुविधा होगी। भारत बांग्लादेश के प्रोटोकॉल पथ पर चलने वाले पोत वणिगो के लिए भी यह लाभदायक होगा।

➤ **पत्तन आधारित आधारभूत संरचना :**

केओपीटी ने पत्तन आधारित बुनियादी ढाँचे की स्थापना के लिए विभिन्न उद्योगों को लगभग 80 एकड़ भूमि आबंटित की है जिससे हल्दिया गोदी परिसर में अतिरिक्त माल आएगा। इसी प्रकार, नए कंटेनर फ्रेट स्टेशन (सीएफएस) आदि के प्रसंस्करण और भंडारण/स्थापन सहित थोक दाल/अनाज संचालन व्यवस्था स्थापित करने के लिए विभिन्न पत्तन आधारित उद्योगों को केओपीटी के केडीएस में बड़ भू-खंड आबंटित किए गए हैं/किए जा रहे हैं।



CHAPTER – II

REVIEW OF TRAFFIC

2.1 The volume of cargo handled by Kolkata Port during the year 2018-19 increased to 637.63 lakh tonnes compared to 578.91 lakh tonnes handled during the previous year, implying an increase of 58.72 lakh tonnes (10.14%). The import traffic increased by 68.82 lakh tonnes (16.25%) in comparison to corresponding cargo handled in the previous year. Table 2.1 shows the comparative figures of traffic handled by Kolkata Port during the last five years.

T A B L E – 2.1

Traffic Handled at Kolkata Port During Last Five Years *

(In lakh tonnes)

Year	Import	Export	Total
2014-15	362.48	100.45	462.93
2015-16	393.77	109.12	502.89
2016-17	370.07	139.44	509.51
2017-18	423.42	155.49	578.91
2018-19	492.24	145.39	637.63

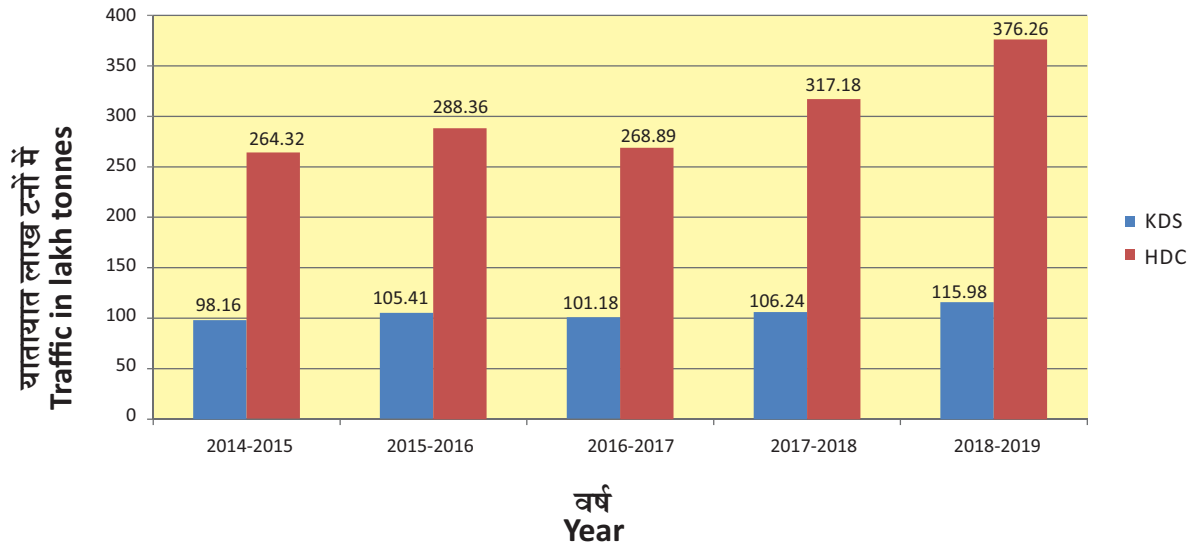
* N.B: Includes “Coastal (Unloading)” and “Coastal (Loading)” traffic, respectively, as well as transshipment mode, in all cases hereinafter, unless specifically mentioned to the contrary.

2.2 During 2018-19, traffic increased at Haldia Dock Complex (HDC) to 452.12 lakh tonnes from 405.01 lakh tonnes in 2017-18 registering an increase of 47.11 lakh tonnes (11.63%). At Kolkata Dock System (KDS) also traffic increased during 2018-19 to 185.51 lakh tonnes from 173.90 lakh tonnes in 2017-18 i.e. an increase of 11.61 lakh tonnes (6.68%). Table 2.2 shows the comparative figures of traffic handling for the last five years for KDS and HDC.



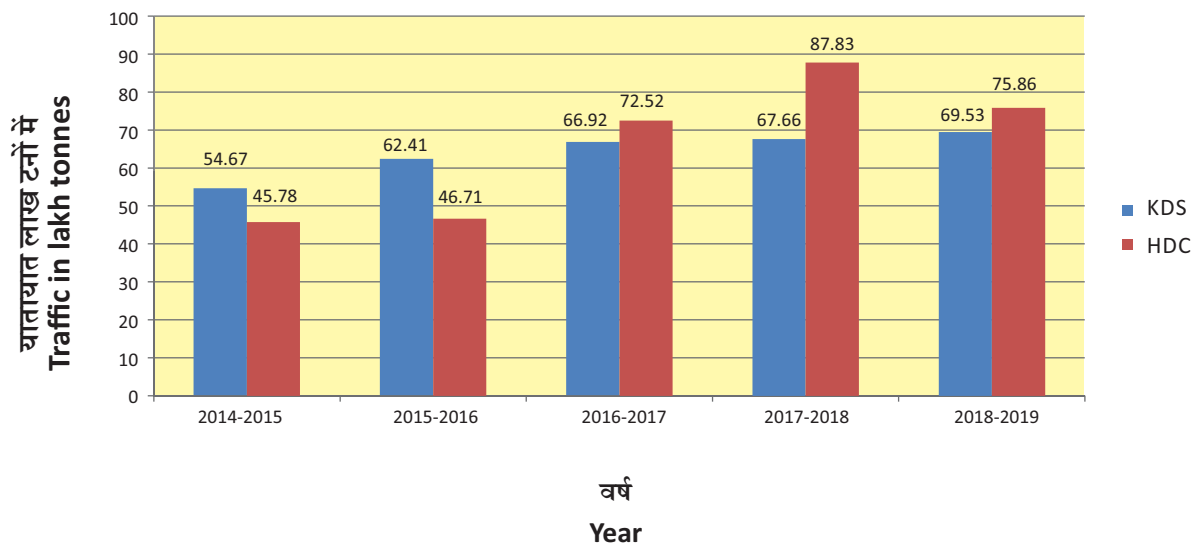
कोलकाता पत्तन में विगत पाँच वर्षों का आयात यातायात
(लाख टनों में)

IMPORT TRAFFIC AT KOLKATA PORT FOR THE LAST FIVE YEARS
(in lakh tonnes)



कोलकाता पत्तन में विगत पाँच वर्षों का निर्यात यातायात
(लाख टनों में)

EXPORT TRAFFIC AT KOLKATA PORT FOR THE LAST FIVE YEARS
(in lakh tonnes)





নেতাৰ্জী সুভাষ ড়়ক, ক়লকাতা প়র কন্টেনর টৰ্মিনল
Container Terminal at Netaji Subhas Dock, Kolkata



Mini Cape Coal Vessel 5



अध्याय – II

यातायात की समीक्षा

- 2.1 कोलकाता पत्तन द्वारा पिछले वर्ष के दौरान संचालित 578.91 लाख टन माल की तुलना में वर्ष 2018-2019 के दौरान 637.63 लाख टन माल का संचालन किया गया और इस प्रकार इसमें 58.72 लाख टन (10.14%) की वृद्धि हुई। पिछले वर्ष के संबंधित संचालित कार्गो की तुलना में 2018-2019 के दौरान यात यातायात में 68.82 लाख टन (16.25%) की वृद्धि हुई। सारणी 2.1 में पिछले पाँच वर्ष के दौरान कोलकाता पत्तन द्वारा संचालित यातायात के तुलनात्मक आँकड़ों को दर्शाया गया है।

सारणी – 2.1

विगत पाँच वर्षों के दौरान कोलकाता पत्तन पर संचालित यातायात*

(लाख टन में)

वर्ष	आयात	निर्यात	कुल
2014-15	362.48	100.45	462.93
2015-16	393.77	109.12	502.89
2016-17	370.07	139.44	509.51
2017-18	423.42	155.49	578.91
2018-19	492.25	145.39	637.63

* कृपया ध्यान दीजिए: इसमें इसके पश्चात् सभी मामलों में, जब तक विशेषतः प्रतिकूल रूप से उल्लिखित न हो, क्रमशः "तटीय (उतराई)" और "तटीय (लदान)" यातायात एवं पोतांतरण प्रणाली शामिल है।

- 2.2 हल्दिया गोदी परिसर(एचडीसी) में यातायात वर्ष 2017-18 के 405.01 लाख टन से बढ़कर वर्ष 2018-2019 के दौरान 452.12 लाख टन हो गया और इस प्रकार इसमें 47.11 लाख टन (11.63%) की वृद्धि हुई। कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) में भी यातायात वर्ष 2017-18 के 173.90 लाख टन से बढ़कर वर्ष 2018-2019 के दौरान 185.51 लाख टन हो गया और इस प्रकार इसमें 11.61 लाख टन (6.68%) की वृद्धि हुई। सारणी 2.2 में केडीएस व एचडीसी में विगत पाँच वर्षों के दौरान संचालित यातायात के तुलनात्मक आँकड़ें दर्शाए गए हैं।

**T A B L E – 2.2**

Break-up of Traffic Handled at KDS and HDC During Last Five Years

(In lakh tonnes)

Year	Import	Export	Total
A. KOLKATA DOCK SYSTEM (KDS)			
2014-15	98.16	54.67	152.83
2015-16	105.41	62.41	167.82
2016-17	101.18	66.92	168.10
2017-18	106.24	67.66	173.90
2018-19	115.98	69.53	185.51
B. HALDIA DOCK COMPLEX (HDC)			
2014-15	264.32	45.78	310.10
2015-16	288.36	46.71	335.07
2016-17	268.89	72.52	341.41
2017-18	317.18	87.83	405.01
2018-19	376.26	75.86	452.12

2.3 In 2018-19, there was considerable growth in import traffic at KoPT primarily due to increase in the following commodities compared to the corresponding traffic handled during 2017-18 (the figures in brackets show the increase in lakh tonnes over the previous year's figures): -

- | | |
|----------------------------------|------------------------------|
| a) Non Coking/Steam Coal (47.65) | m) Raw Petroleum Coke (0.45) |
| b) Coking Coal (21.27) | n) Iron Ore (0.40) |
| c) Lime Stone (12.20) | o) Salt (0.24) |
| d) Other Cargo (10.60) | p) Wood Pulp (0.19) |
| e) Iron & Steel (2.15) | q) Project Cargo (0.13) |
| f) Gypsum (2.10) | r) Other Liquid Cargo (0.06) |
| g) Metallurgical Coke (1.51) | s) Calcite Chips (0.05) |
| h) Container (1.33) | t) Ro-Ro / Car (0.04) |
| i) Dolomite (0.70) | u) Thermal Coal (0.02) |
| j) Sand (0.66) | v) Pipe (0.01) |
| k) Rock Phosphate (0.56) | |
| l) Other Ore (Pyroxinite) (0.53) | |



सारणी – 2.2

विगत पाँच वर्षों में केडीएस व एचडीसी में संचालित यातायात का ब्योरा
(लाख टनों में)

वर्ष	आयात	निर्यात	कुल
क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस)			
2014-15	98.16	54.67	152.83
2015-16	105.41	62.41	167.82
2016-17	101.18	66.92	168.10
2017-18	106.24	67.66	173.90
2018-19	115.98	69.53	185.51
ख . हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी)			
2014-15	264.32	45.78	310.10
2015-16	288.36	46.71	335.07
2016-17	268.89	72.52	341.41
2017-18	317.18	87.83	405.01
2018-19	376.26	75.86	452.12

2.3 कोलकाता पत्तन में वर्ष 2018-19 में विगत वर्ष 2017-18 में संचालित आयात माल की तुलना में उल्लेखनीय वृद्धि हुई जो निम्नलिखित सामग्रियों से संबंधित आयात यातायात में वृद्धि के फलस्वरूप हुई (कोष्ठक के आंकड़े विगत वर्ष की तुलना में लाख टन में वृद्धि को दर्शाते हैं) :-

क. गैर-कोकिंग कोयला/स्टीम कोयला (47.65)	ठ. (पाइरॉक्सीनाइट)
ख. कोकिंग कोयला (21.27)	ड. कच्चा पेट्रोलियम कोक (0.45)
ग. चूना पत्थर (12.20)	ढ. लौह अयस्क (0.40)
घ. अन्य कार्गो (10.60)	ण. नमक (0.24)
ड. लौह-इस्पात (2.15)	त. लकड़ी की लुग्दी (0.19)
च. जिप्सम (2.10)	थ. प्रोजेक्ट कार्गो (0.13)
छ. मैटालर्जिकल कोक (1.51)	द. अन्य तरल कार्गो (0.06)
ज. कंटेनर (1.33)	ध. कैल्साइट चिप्स (0.05)
झ. डोलोमाइट (0.70)	न. रो-रो/कार (0.04)
ञ. बालू (0.66)	प. थर्मल कोल (0.02)
ट. रॉक फास्फेट (0.56)	फ. पाइप (0.01)
ठ. अन्य अयस्क (0.53)	



2.4 The increase in import traffic at KoPT during 2018-19 was however, partly offset primarily due to shortfall / non-materialisation in the following commodities as compared to the corresponding traffic for 2017-18 (decrease in lakh tonnes is shown within brackets): -

- | | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| a) Pulses / Peas (13.24) | j) Manganese Slag (0.37) |
| b) Manganese Ore (5.91) | k) Sulphur (0.25) |
| c) Cement Clinker (3.37) | l) Metallurgical Ore (0.20) |
| d) Vegetable Oil (2.95) | m) Calcined Petroleum Coke (0.17) |
| e) Fertiliser (2.66) | n) Other Ore (Magnesite) (0.10) |
| f) Sugar (1.82) | o) IVW Traffic (0.09) |
| g) Wheat (1.77) | p) Machinery (0.03) |
| h) Timber (0.56) | q) Soda Ash (0.03) |
| i) General Cargo (0.50) | r) Rice (0.01) |

2.5 In 2018-19, export traffic at Kolkata Port increased in respect of the following commodities compared to the corresponding traffic handled during the previous year (the figures in brackets show the increase in lakh tonnes over the previous year's figures): -

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| a) Container (5.09) | d) Coal Tar Pitch (0.09) |
| b) Thermal Coal (3.50) | e) Rape Seed (0.03) |
| c) Fly Ash (1.33) | f) Non Coking Coal (0.01) |

2.6 The export traffic at KoPT, however, decreased during 2018-19 primarily due to shortfall / non-materialisation in the following commodities as compared to the corresponding traffic in the previous year (decrease in lakh tonnes is shown within brackets): -

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| a) Iron Ore (11.42) | h) Sand (0.19) |
| b) Other Cargo (4.83) | i) Vegetable Oil (0.13) |
| c) Iron & Steel (1.97) | j) IVW Traffic (0.12) |
| d) Mill Scale (0.43) | k) Other General Cargo (0.04) |
| e) Rice (0.39) | l) Project Cargo (0.03) |
| f) Other Liquid Cargo (0.32) | m) Ro-Ro / Car (0.01) |
| g) Sugar (0.27) | |



2.4 तथापि, वर्ष 2018-2019 के मुकाबले, वर्ष 2018-2019 में आयात माल की वृद्धि में मुख्यतः निम्नलिखित सामग्रियों के आयात में कमी आने के कारण आंशिक गिरावट आई (गिरावट लाख टनों में कोष्ठकों में दिखाया गया है): -

क) दाल/मटर (13.24)	ज) मैंगनीज स्लेग (0.37)
ख) मैंगनीज अयस्क (5.91)	ट) सल्फर (0.25)
ग) सीमेंट क्लिंकर (3.37)	ठ) मैटालर्जिकल अयस्क (0.20)
घ) वनस्पति तेल (2.95)	ड) कैल्सीनेड पेट्रोलियम कोक (0.17)
ड) उर्वरक (2.66)	ढ) अन्य अयस्क (मैंगनीसाइट)(0.10)
च) चीनी (1.82)	ण) आईवीडब्ल्यू यातायात(0.09)
छ) गेहूँ (1.77)	त) मशीनरी (0.03)
ज) लकड़ी (0.56)	थ) सोडा ऐश (0.03)
झ) सामान्य कार्गो (0.50)	द) चावल (0.01)

2.5 वर्ष 2018-2019 में कोलकाता पत्तन न्यास के निर्यात यातायात में वर्ष 2017-18 में संचालित समरूपी यातायात की तुलना में मुख्यतः निम्नलिखित सामग्रियों के निर्यात में वृद्धि होने के कारण वृद्धि हुई (कोष्ठक में दिए गए आंकड़ों में विगत वर्ष के आंकड़ों की तुलना में वृद्धि को लाख टनों में दर्शाया गया है।): -

क) कंटेनर (5.09)	घ) कोलतार पिच (0.09)
ख) थर्मल कोयला (3.50)	ड) रेप-सीड (0.03)
ग) फ्लाई ऐश (1.33)	च) गैर-कोकिंग कोल (0.01)

2.6 वर्ष 2018-2019 में केओपीटी के निर्यात यातायात में विगत वर्ष के समरूपी यातायात की तुलना में गिरावट मुख्यतः निम्नलिखित सामग्रियों के निर्यात में आंशिक कमी/कार्यान्वित न होने के कारण हुई। (कोष्ठक में गिरावट लाख टनों में दर्शाई गई है):-

क) लौह अयस्क (11.42)	ज) बालू (0.19)
ख) अन्य कार्गो (4.23)	झ) वनस्पति तेल (0.13)
ग) लौह व इस्पात (1.97)	ञ) आईवीडब्ल्यू यातायात(0.12)
घ) मिल स्केल (0.43)	ट) अन्य सामान्य कार्गो (0.04)
ड) चावल (0.39)	ठ) प्रोजेक्ट कार्गो (0.03)
च) अन्य तरल कार्गो (0.32)	ड) रो-रो/कार (0.04)
छ) चीनी (0.27)	



2.7 Table 2.3 shows the break-up of import and export traffic handled by Kolkata Port (KDS and HDC) in terms of principal commodities handled during 2018-19 and 2017-18.

TABLE – 2.3
Import and Export Traffic Handled
in terms of Principal Commodities at Kolkata Port *

SI.No.	Commodity	(In '000 tonnes)	
		2017-18	2018-19
	Import :		
1	Fertiliser(Finished)	651	385
2	Rock Phosphate	285	341
3	Sulphur	74	49
4	Rice	6	5
5	Wheat	177	-
6	Sugar	182	-
7	Salt	20	44
8	Calcite Chips	-	5
9	Thermal Coal	7	9
10	Coking Coal	7491	9618
11	Metallurgical Coke	622	773
12	Raw Petroleum Coke	186	231
13	Calcined Petroleum Coke	20	3
14	Non-Coking Coal / Steam Coal	5078	9843
15	Lime Stone	2209	3429
16	Iron & Steel	146	361
17	Pipe	-	1
18	Machinery	10	7
19	Metallurgical Ore	20	-
20	Timber	239	183
21	Wood Pulp	19	38
22	Pulses/Peas	1802	478
23	Iron Ore	-	40
24	Manganese Ore	1560	969
25	Manganese Slag	47	10
26	Other Ore (Magnesite)	10	-
27	Other Ore (Pyroxinite)	224	277
28	Soda Ash	34	31
29	Gypsum	289	499
30	Sand	182	248
31	Ro-Ro/Car	2	6
32	Dolomite	50	120
33	Cement Clinker	1317	980
34	Project Cargo	3	16
35	Vegetable Oil	3106	2811
36	Other Liquid Cargo	2363	2369
37	Other Cargo	7005	8065
38	General Cargo	122	72
39	Container	6768	6901
40	IVW Traffic	16	7
	Total Imports:	42342	49224



2.7 वर्ष 2018-2019 तथा 2018-2019 के दौरान संचालित मुख्य सामग्रियों के क्षेत्र में कोलकाता पत्तन (केडीएस व एचडीसी) द्वारा संचालित आयात व निर्यात यातायात का ब्योरा सारणी 2.3 में दर्शाया गया है।

सारणी – 2.3

कोलकाता पत्तन में प्रमुख सामग्रियों के मामले में संचालित आयात व निर्यात यातायात *

('000 टनों में)

क्रम सं.	सामग्री	2017-18	2018-19
	आयात		
1	उर्वरक(तैयार)	651	385
2	रॉक फास्फेट	285	341
3	सल्फर	74	49
4	चावल	6	5
5	गेहूँ	177	-
6	चीनी	182	-
7	नमक	20	44
8	कैल्साइड चिप्स	-	5
9	थर्मल कोयला	7	9
10	कोकिंग कोयला	7491	9618
11	मेटलर्जिकल कोक	622	773
12	कच्चा पेट्रोलियम कोक	186	231
13	कैल्साइडम पेट्रोलियम कोक	20	3
14	गैर-कोकिंग कोयला /वाष्पीय कोयला	5078	9843
15	चूना पत्थर	2209	3429
16	लोहा और इस्पात	146	361
17	पाइप	-	1
18	मशीनरी	10	7
19	मैटालर्जिकल अयस्क	20	-
20	टिम्बर	239	183
21	लकड़ी-लुगदी	19	38
22	दलहन/मटर	1802	478
23	लौह अयस्क	-	40
24	मैगनीज अयस्क	1560	969
25	मैगनीज स्लैग	47	10
26	अन्य अयस्क (मैग्नेसाइट)	10	-
27	अन्य अयस्क (पाइरोक्सिनाइट)	224	277
28	सोडा ऐश	34	31
29	जिप्सम	289	499
30	रेत	182	248
31	रो-रो/कार	2	6
32	डोलोमाइट	50	120
33	सीमेंट क्लिंकर	1317	980
34	प्रोजेक्ट कार्गो	3	16
35	वनस्पति तेल	3106	2811
36	अन्य तरल कार्गो	2363	2369
37	अन्य कार्गो	7005	8065
38	सामान्य कार्गो	122	72
39	कंटेनर	6768	6901
40	आई वी डब्ल्यू यातायात	16	7
	कुल आयात	42342	49224



TABLE – 2.3
Import and Export Traffic Handled
in terms of Principal Commodities at Kolkata Port *

Sl.No.	Commodity	(In '000 tonnes)	
		2017-18	2018-19
	Import :		
1	Thermal Coal	2181	2531
2	Iron Ore	1576	434
3	Iron & Steel	702	505
4	Rapeseed	-	3
5	Wagon	1	1
6	Non Coking Coal	-	1
7	Rice	42	3
8	FlyAsh	2979	3112
9	Sugar	27	-
10	Sand	73	54
11	Coal Tar Pitch	7	16
12	Mill Scale	43	-
13	Cement Clinker	7	7
14	Ro-Ro/Car	5	4
15	Project Cargo	3	-
16	Vegetable Oil	13	-
17	Other Liquid Cargo	238	206
18	Other Cargo	1937	1454
19	General Cargo	28	24
20	Container	5664	6173
21	IVW Traffic	23	11
	Total Exports :	15549	14539
	Grand Total Import & Export:	57891	63763

*Includes transshipment traffic (Import - 2273 thousand tonnes and Export - 14 thousand tonnes in 2017-18 and Import 3210 thousand tonnes in 2018-19) distributed against appropriate commodities.



सारणी-2.3

कोलकाता पत्तन पर प्रमुख सामग्रियों के मामले में संचालित आयात व निर्यात माल *

('000 टनों में)

क्रम सं.	सामग्री	2017-18	2018-19
	निर्यात		
1	थर्मल कोयला	2181	2531
2	लौह अयस्क	1576	434
3	लोहा व इस्पात	702	505
4	रेप सीड	-	3
5	वैगन	1	1
6	गैर कोकिंग कोल	-	1
7	चावल	42	3
8	फ्लाइ ऐश	2979	3112
9	चीनी	27	-
10	रेत	73	54
11	कोल तार पिच	7	16
12	मिल स्केल	43	-
13	सिमेंट क्लिंकर	7	7
14	रो-रो/कार	5	4
15	प्रोजेक्ट कागो	3	-
16	वनस्पति तेल	13	-
17	अन्य तरल कागो	238	206
18	अन्य कागो	1937	1454
19	सामान्य कागो	28	24
20	कंटेनर	5664	6173
21	आई वी डब्ल्यू यातायात	23	11
	कुल निर्यात	15549	14539
	समग्र कुल आयात और निर्यात	57891	63763

*इसमें किए गए पोतांतरण यातायात शामिल हैं जो उपयुक्त सामग्रियों के सामने दर्शित है (वर्ष 2017-18 में आयात - 2273 हजार टन तथा निर्यात - 14 हजार टन और 2018-2019 में आयात - 3210 हजार टन)



2.8 The following table shows import and export break-up of principal commodities handled at KDS and HDC separately, in 2018-19 and 2017-18:

TABLE – 2.4
Import and Export Traffic Handled in terms of
Principal Commodities at KDS & HDC

A. KOLKATA DOCK SYSTEM (KDS)*:

(In '000 tonnes)

SI.No.	Commodity	2017-18	2018-19
	Import :		
1	Fertiliser(Finished)	287	150
2	Rock Phosphate	12	25
3	Sulphur	9	-
4	Rice	6	5
5	Wheat	177	-
6	Sugar	3	-
7	Calcite Chips	-	5
8	Thermal Coal	7	9
9	Coking Coal	172	985
10	Metallurgical Coke	119	363
11	Petroleum Coke	-	49
12	Steam Coal/Other Coal	623	1935
13	Lime Stone	126	790
14	Iron & Steel	13	19
15	Pipe	-	1
16	Machinery	-	1
17	Timber	230	183
18	Pulses/Peas	1802	478
19	Manganese Ore/Slag	80	24
20	Iron Ore	-	7
21	Cement Clinker	101	65
22	Gypsum	37	47
23	Sand	6	12
24	Ro-Ro/Car	2	6
25	Project Cargo	1	1
26	Vegetable Oil	614	445
27	Other Liquid Cargo	152	116
28	Other Cargo	644	659
29	General Cargo	122	72
30	Container	5263	5139
31	IVW Traffic	16	7
	Total Imports:	10624	11598



2.8 निम्नलिखित सारणी 2018-2019 तथा 2018-2019 में पृथक रूप से केडीएस व एचडीसी में संचालित प्रमुख सामग्रियों का आयात व निर्यात ब्योरा दर्शाता है :

सारणी - 2.4
केडीएस व एचडीसी में प्रमुख सामग्रियों के अनुसार
संचालित आयात व निर्यात यातायात

क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस)*:

क्रम सं.	सामग्री	('000 टनों में)	
		2017-18	2018-19
	आयात		
1	उर्वरक(तैयार)	287	150
2	रॉक फॉस्फेट	12	25
3	गंधक	9	-
4	चावल	6	5
5	गेंहूँ	177	-
6	चीनी	3	-
7	कैल्सा इट चिप्सग	-	5
8	थर्मल कोयला	7	9
9	कोकिंग कोयला	172	985
10	मैटालर्जिकल कोक	119	363
11	पेट्रोलियम कोक	-	49
12	वाष्पो कोयला/अन्य कोयला	623	1935
13	चूना पत्थर	126	790
14	लोहा एवं इस्पात	13	19
15	पाईप	-	1
16	मशीनरी	-	1
17	इमारती लकड़ी	230	183
18	दलहन/मटर	1802	478
19	मैगनीज अयस्क/ स्लैअग	80	24
20	लौह अयस्कस	-	7
21	सीमेंट क्लिंकर	101	65
22	जिप्सम	37	47
23	बालू	6	12
24	रो-रो/कार	2	6
25	प्रोजेक्ट कार्गो	1	1
26	वनस्पति तेल	614	445
27	अन्य तरल कार्गो	152	116
28	अन्य कार्गो	644	659
29	सामान्य कार्गो	122	72
30	कंटेनर	5263	5139
31	आई वी डब्ल्यू यातायात	16	7
	कुल आयात	10624	11598



TABLE – 2.4
Import and Export Traffic Handled in terms of
Principal Commodities at KDS & HDC

A. KOLKATA DOCK SYSTEM (KDS)*

SI.No.	Commodity	(In '000 tonnes)	
		2017-18	2018-19
	Export :		
1	Iron & Steel	51	36
2	Wagon	1	1
3	Rapeseed	-	3
4	Rice	42	3
5	FlyAsh	1873	1878
6	Sand	73	54
7	Coal Tar Pitch	7	16
8	Cement Clinker	7	7
9	Ro-Ro/Car	5	4
10	Project Cargo	3	-
11	Other Cargo	156	121
12	General Cargo	28	24
13	Container	4497	4795
14	IVW Traffic	23	11
	Total Exports :	6766	6953
	Grand Total Import & Export:	17390	18551

*Includes transshipment traffic (Import - 3210 thousand tonnes in 2018-19 and Import - 2042 thousand tonnes and Export - 14 thousand tonnes in 2017-18) distributed against appropriate commodities.



सारणी – 2.4
केडीएस व एचडीसी में प्रमुख सामग्रियों के अनुसार
संचालित आयात व निर्यात यातायात

क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस)*:

(‘000 टनों में)

क्रम सं.	सामग्री	2017-18	2018-19
	निर्यात :		
1	लोहा व इस्पात	51	36
2	वैगन	1	1
3	रेपसीड	-	3
4	चावल	42	3
5	फ्लाई एश	1873	1878
6	रेत	73	54
7	कोल तार पिच	7	16
8	सीमेंट क्लिंकर	7	7
9	रो-रो/कार	5	4
10	प्रोजेक्ट कार्गो	3	-
11	अन्य कार्गो	156	121
12	सामान्य कार्गो	28	24
13	कंटेनर	4497	4795
14	आई वी डब्ल्यू यातायात	23	11
	कुल निर्यात :	6766	6953
	आयात व निर्यात का समग्र योग:	17390	18551

* इसमें पोतांतरण यातायात शामिल है (वर्ष 2018-19 में आयात – 3210 हजार टन तथा और 2017 -2018 में आयात – 2042 हजार टन तथा निर्यात – 14 हजार टन) जो कि उपयुक्त सामग्रियों के सापेक्ष दर्शाए गए हैं।



TABLE - 2.4
Import and Export Traffic Handled in terms of
Principal Commodities at KDS & HDC

B. HALDIA DOCK COMPLEX (HDC):

(In '000 tonnes)

SI.No.	Commodity	2017-18	2018-19
	Import :		
1	Fertiliser(Finished)	364	235
2	Rock Phosphate	273	316
3	Sulphur	65	49
4	Sugar	179	-
5	Salt	20	44
6	Coking Coal	7319	8633
7	Metallurgical Coke	503	410
8	Raw Petroleum Coke	186	182
9	Calcined Petroleum Coke	20	3
10	Non-Coking Coal	4455	7908
11	Lime Stone	2083	2639
12	Iron & Steel	133	342
13	Machinery	10	6
14	Iron Ore	-	33
14	Manganese Ore	1480	945
15	Manganese Slag	47	10
16	Metallurgical Ore	20	-
17	Other Ore (Magnesite)	10	-
18	Other Ore (Pyroxinite)	224	277
19	Soda Ash	34	31
20	Gypsum	252	452
21	Sand	176	236
22	Dolomite	50	120
23	Cement Clinker	1216	915
24	Project Cargo	2	15
25	Log	9	-
26	Wood Pulp	19	38
27	Vegetable Oil	2492	2366
28	Other Liquid Cargo	2211	2253
29	Other Cargo	6361	7406
30	Container	1505	1762
	Total Imports:	31718	37626



सारणी – 2.4
प्रधान सामग्रियों के परिप्रेक्ष्य में केडीएस व एचडीसी में
संचालित आयात व निर्यात माल

ख. **हल्दियागोदीपरिसर (एचडीसी) :**

(‘000 टनों में)

क्रम सं	सामग्री	2017-18	2018-19
	आयात :		
1	उर्वरक(तैयार)	364	235
2	रॉक फॉस्फेट	273	316
3	गंधक	65	49
4	चीनी	179	-
5	नमक	20	44
6	कोकिंग कोयला	7319	8633
7	मैटालर्जिकल कोक	503	410
8	कच्चाग पेट्रोलियम कोक	186	182
9	कैल्साइन्डप पेट्रोलियम कोक	20	3
10	गैर-कोकिंग कोयला	4455	7908
11	चूना पत्थर	2083	2639
12	लोहा एवं इस्पात	133	342
13	मशीनरी	10	6
14	लौह अयस्क	-	33
15	मैगनीज अयस्क	1480	945
16	मैगनीज स्लैकग	47	10
17	मैटालर्जिकल अयस्क	20	-
18	अन्य अयस्क (मैग्निसाइड)	10	-
19	अन्य अयस्क (पैरोक्सिनाइट)	224	277
20	सोडा एश	34	31
21	जिप्सम	252	452
22	रेत/सिलिकारेत	176	236
23	डोलोमाइट	50	120
24	सीमेंट क्लिंकर	1216	915
25	प्रोजेक्ट कार्गो	2	15
26	लॉग	9	-
27	लकड़ी-लुगदी	19	38
28	वनस्पति तेल	2492	2366
29	अन्य तरल कार्गो	2211	2253
30	अन्य कार्गो	6361	7406
31	कंटेनर	1505	1762
	कुल आयात	31718	37626



TABLE – 2.4
Import and Export Traffic Handled in terms of
Principal Commodities at KDS & HDC

B. HALDIA DOCK COMPLEX (HDC) :

SI.No.	Commodity	(In '000 tonnes)	
		2017-18	2018-19
	Export :		
1	Thermal Coal	2181	2531
2	Non Coking Coal	-	1
3	Iron Ore	1576	434
4	Iron & Steel	651	469
5	Fly Ash	1106	1234
6	Sugar	27	-
7	Mill Scale	43	-
8	Vegetable Oil	13	-
9	Other Liquid Cargo	238	206
10	Other Cargo	1781	1333
11	Container	1167	1378
	Total Exports :	8783	7586
	Grand Total Import & Export:	40501	45212

*Includes transshipment traffic (Import - 231 thousand tonnes in 2017-18) distributed against appropriate commodities.

2.9 Intra Port Traffic:

Intra-port traffic between KDS and HDC was mainly liquid cargo. In 2018-19, 242979 tonnes of POL (Product) moved from HDC to KDS compared to 276863 tonnes of POL (Product) in 2017-18.



सारणी – 2.4

केडीएस व एचडीसी में प्रमुख सामग्रियों के अनुसार
संचालित आयात व निर्यात माल

ख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी)

(‘000 टनों में)

क्रम सं.	सामग्री	2017-18	2018-19
	निर्यात :		
1	थर्मल कोल	2181	2531
2	गैर कोकिंग कोयला	-	1
3	लौह अयस्कग	1576	434
4	लोहा व इस्पात	651	469
5	फ्लाई एश	1106	1234
6	चीनी	27	-
7	मिल स्के ल	43	-
8	वनस्पति तेल	13	-
9	अन्य तरल कार्गो	238	206
10	अन्य कार्गो	1781	1333
11	कंटेनर	1167	1378
	कुल निर्यात :	8783	7586
	आयात व निर्यात का समग्र योग:	40501	45212

* इसमें पोतांतरण यातायात (2017-18 में आयात – 231 हजार टन) शामिल है, जो उपयुक्त सामग्रियों के सामने दर्शाया गया है।

2.9 अंतर पत्तन यातायात:

केडीएस और एचडीसी के बीच अंतर-पत्तन माल मुख्य रूप से तरल कार्गो था। वर्ष 2018-2019 में 242979 टन पीओएल (उत्पाद) एचडीसी से केडीएस में पहुँचा, जबकि वर्ष 2017-18 में 276863 टन पीओएल (उत्पाद) ही पहुँचा था।

**2.10 Container Traffic:**

Kolkata Port ranked 3rd in 2018-19 amongst all Indian Major Ports in terms of handling of Container traffic. The total number of Containers handled at Kolkata Port during 2018-19 increased to 8,29,482 TEUs from 7,96,211 TEUs in 2017-18 registering a growth of 4.18%. Total containerised tonnage also increased at KoPT to 1,30,74,461 tonnes in 2018-19 from 1,24,32,329 tonnes in 2017-18 (5.17% growth).

Incidentally, both KDS and HDC also achieved the highest ever container throughput of 6,51,549 TEUs and 1,77,933 TEUs, respectively in 2018-19 against 6,40,183 TEUs and 1,56,028 TEUs, handled in 2017-18. An impressive growth of 14.04% was registered at HDC in 2018-19 vis-à-vis 2017-18. Growth for Container TEUs at KDS was 1.78% in 2018-19. Containerized cargo increased commendably at HDC to 31,40,397 tonnes in 2018-19 from 26,72,470 tonnes in 2017-18 registering a very high growth of 17.51%. At KDS, 99,34,064 tonnes of containerized cargo was handled in 2018-19 against 97,59,859 tonnes in 2017-18 achieving a growth of 1.78%. Intermodal handling at KDS and HDC during 2018-19 was 6,50,529 TEUs and 1,82,789 TEUs, respectively, compared to 6,41,808 TEUs and 1,60,532 TEUs handled during the previous year.

2.11 Number of containers (TEUs) and containerized tonnage handled at KDS and HDC during the years 2018-2019 and 2017-2018 are shown in tables 2.5 and 2.6, respectively.

TABLE – 2.5**Number of Containers Handled (Shipface)**

(In TEUs)

	2017-18			2018-19		
	KDS	HDC	Total	KDS	HDC	Total
Import	330266	72331	402597	329606	82174	411780
Export	309917	83697	393614	321943	95759	417702
Total	640183	156028	796211	651549	177933	829482

TABLE – 2.6**Volume of Containerised Cargo ***

(In Tonnes)

	2017-18			2018-19		
	KDS	HDC	Total	KDS	HDC	Total
Import	5262661	1505435	6768096	5139021	1761986	6901007
Export	4497198	1167035	5664233	4795043	1378411	6173454
Total	9759859	2672470	12432329	9934064	3140397	13074461

(*Tare weight included)

**2.10 कंटेनर यातायात:**

कंटेनर यातायात के संचालन के मामले में कोलकाता पत्तन 2018-2019 में सभी भारतीय महापत्तनों में तीसरे स्थान पर रहा। 2018-2019 के दौरान कोलकाता पत्तन में संचालित कंटेनरों की कुल संख्या बढ़कर 8,29,482 टीईयू हो गया, जबकि 2017-2018 में यह संख्या 7,96,211 टीईयू थी। इस प्रकार 4.18% की वृद्धि हुई। केओपीटी में कुल कंटेनरीकृत टन भार भी 2017-2018 के 1,24,32,329 टन से बढ़कर वर्ष 2018-2019 में 1,30,74,461 टन हो गया। (5.17% वृद्धि)।

प्रसंगवश, वर्ष 2018-19 में केडीएस और एचडीसी दोनों ने वर्ष 2017-2018 के क्रमशः 6,40,183 टीईयू और 1,56,028 टीईयू कंटेनर थ्रूपुट के मुकाबले क्रमशः 6,51,549 टीईयू और 1,77,933 टीईयू का संचालन कर अबतक का सर्वोच्च कंटेनर थ्रूपुट हासिल किया। एचडीसी में वर्ष 2017-2018 के मुकाबले वर्ष 2018-2019 में 14.04% की प्रभावशाली वृद्धि दर्ज की गई। केडीएस में वर्ष 2018-2019 में कंटेनरीकृत कार्गो में 1.78% की वृद्धि हुई। एचडीसी में कंटेनरीकृत कार्गो 2017-18 में 26,72,470 था जो 2018-19 में बढ़कर 31,40,397 टन रहा। इस प्रकार इस क्षेत्र में 17.57% की उच्च वृद्धि दर्ज की गई। केडीएस में, वर्ष 2017-2018 में 97,59,859 टनों का कंटेनरीकृत कार्गो का संचालन किया गया था, जबकि वर्ष 2018-2019 में 99,34,064 टन कंटेनरीकृत कार्गो संचालित किए गए। इसमें 1.78% की वृद्धि हुई। वर्ष 2018-2019 के दौरान केडीएस और एचडीसी में क्रमशः 50,529 टीईयू और 82,789 टीईयू का इंटरमॉडल संचालन हुआ, जबकि पिछले वर्ष के दौरान क्रमशः 6,41,808 टीईयू और 1,60,532 टीईयू संचालित किए गए थे।

2.11 वर्ष 2018-2019 और 2017-2018 के दौरान केडीएस और एचडीसी पर संचालित कंटेनरों (टीईयू) की संख्या और कंटेनरीकृत टन भार को क्रमशः सारणी 2.5 और 2.6 में दर्शाया गया है :

सारणी – 2.5**संचालित कंटेनरों की संख्या (शिपफेस)**

(टीईयू में)

	2017-18			2018-19		
	कोलकाता गोदी प्रणाली	हल्दिया गोदी परिसर	कुल	कोलकाता गोदी प्रणाली	हल्दिया गोदी परिसर	कुल
आयात	330266	72331	402597	329606	82174	411780
निर्यात	309917	83697	393614	321943	95759	417702
कुल	640183	156028	796211	651549	177933	829482

सारणी - 2.6**कंटेनरीकृत माल का आयतन ***

(टनों में)

	2017-18			2018-19		
	कोलकाता गोदी प्रणाली	हल्दिया गोदी परिसर	कुल	कोलकाता गोदी प्रणाली	हल्दिया गोदी परिसर	कुल
आयात	5262661	1505435	6768096	5139021	1761986	6901007
निर्यात	4497198	1167035	5664233	4795043	1378411	6173454
कुल	9759859	2672470	12432329	9934064	3140397	13074461

(* इसमें टैयर भार शामिल है)



2.12 The commodity-wise break-up of containerized cargo handled at Kolkata Port during the years 2018-19 and 2017-18 is shown in table 2.7.

Table: 2.7
Commodity-wise Break-up of Containerised Cargo

Commodity	2017-18		2018-19	
	KDS	HDC	KDS	HDC
Import:				
Chemicals	80956	36004	49357	20631
Metal & Metal Products	129041	151831	55273	313184
Steel Scrap	3894	42263	304	66521
Industrial Raw Materials	114396	185966	162989	248084
Electrical / Electronic Goods	72466	6438	57729	7006
Iron & Steel Products	30936	19523	26942	22548
Ro Ro	1833	-	2431	14
Machinery & Spares	85602	18062	60235	18969
Newsprint	61484	62920	62939	33159
Paper & Paper Products	172663	141281	170749	237386
Vegetable Oil	42276	-	32513	-
Sugar	48356	-	33708	-
Salt	2660	-	1844	-
Fertiliser	554	-	514	-
Soda Ash	10124	54205	5909	63611
Timber	56306	19795	23694	2981
Pulse/Peas	112503	-	75229	-
Rice	238	-	2714	-
Food & Food Stuff	128698	133112	107039	66906
Cotton /Silk/ Textile Goods / Fabric	38255	2411	35192	181
Polythene Granules / Poly-Plastic /PVC Products	208707	74795	199225	67528
P.T Acid	-	29607	-	30303
Bitumen	16711	5553	7018	3184
Coal Tar Pitch / Products	1434	3715	1044	1518
Carbon Black Feed Stock	7261	473	5021	1537
Ferrochrome	1390	548	1429	626
Silicon	3046	167	2080	350
Rubber & Rubber Products	6396	6069	4184	2228
Refractory & Raw Materials	49660	158674	89861	148927
Wax	502	2196	42	2668
Wool & Woolen Products	6348	108	6809	4267
Project Cargo	15	321	-	34
Other General Cargo	3077587	197461	3169673	224979
Tare Weight of Containers	690363	151937	685331	172656
Total Import:	5262661	1505435	5139021	1761986



2.12 वर्ष 2018-19 व 2017-18 के दौरान कोलकाता पत्तन में संचालित कंटेनरीकृत माल का सामग्री-वार ब्योरा सारणी 2.7 में दर्शाया गया है।

सारणी : 2.7

कंटेनरीकृत माल का सामग्री-वार ब्योरा

(टनों में)

सामग्री	2017-18		2018-19	
	केडीएस	एचडीसी	केडीएस	एचडीसी
आयात:				
रसायन	80956	36004	49357	20631
धातु व धातु उत्पाद	129041	151831	55273	313184
स्टील स्क्रैप	3894	42263	304	66521
औद्योगिक कच्चा माल	114396	185966	162989	248084
इलेक्ट्री कल/ इलेक्ट्रॉनिक सामग्री	72466	6438	57729	7006
लौह व इस्पात उत्पाद	30936	19523	26942	22548
रो रो	1833	-	2431	14
मशीनरी व स्पेयर्स	85602	18062	60235	18969
अखबारी कागज	234147	204201	62939	33159
वनस्पति तेल	42276	-	170749	237386
चीनी	48356	-	32513	-
नमक	2660	-	33708	-
उर्वरक	554	-	1844	-
सोडा एश	-	-	514	-
टिम्बर	10124	54205	5909	63611
लौह अयस्क	56306	19795	23694	2981
दाल/मटर	112503	-	75229	-
चावल	238	-	2714	-
खाद्य व खाद्य सामग्री	128698	133112	107039	66906
सूती/रेशम/ टेक्सटाईल सामग्री / फेब्रिक	38255	2411	35192	181
पॉलिथीन दानों/ पॉली-प्लास्टिक/ पीवीसी उत्पाद	208707	71138	199225	67528
पी.टी. एसिड	-	29607	-	30303
बिटूमेन (अलकतरा)	16711	5553	7018	3184
कोल तार पिच/ उत्पाद	1434	3715	1044	1518
कार्बन ब्लैक फीड स्टॉक	7261	473	5021	1537
फेरोक्रोम	1390	548	1429	626
सिलिकॉन	3046	167	2080	350
रबड़ व रबड़ उत्पाद	6396	3755	4184	2228
रिफ्रैक्टरी व कच्चा माल	49660	158674	89861	148927
मोम	502	2196	42	2668
ऊन व ऊनी उत्पाद	6348	108	6809	4267
परियोजना माल		15	321	-
अन्य सामान्य माल	3077587	203432	3169673	224979
कंटेनरों का टैयर भार	690363	151937	685331	172656
कुल आयात:	5262661	1505435	5139021	1761986

34



Table: 2.7
Commodity-wise Break-up of Containerised Cargo

(In Tonnes)

Commodity	2017-18		2018-19	
	KDS	HDC	KDS	HDC
Export:				
Tea	168177	292	153561	154
Jute & Jute Products	157063	155	142211	214
Rice	323216	-	458971	-
Sugar	-	-	10895	-
Maize	-	-	5560	-
Mica	108329	271	99728	1493
Shellac	4303	-	4702	-
Iron Ore	3177	225	17760	-
Cast Iron Goods	261815	-	302945	-
Metal & Metal Products	571108	273298	620676	379550
Industrial Raw Materials	1345	47572	658	102498
Leather & Leather Goods	32888	268	33912	23
Electrical / Electronic Goods	22463	178	23363	140
Iron & Steel	645519	186297	574800	157660
Steel Scrap	289	7978	494	270
Ro Ro	-	-	443	-
Machinery & Spares	67745	1227	75699	1125
Pig Iron	11438	307	7041	10585
Ferrochrome	172695	10099	171375	4564
Silicon	302691	49	267510	-
Carbon Black Feed Stock	70381	976	60858	364
Coal Tar Pitch	3140	-	3952	-
Bitumen	84	-	159	-
Chemicals & Drugs	26838	45	25004	91
Foodgrain & Food Items	193383	146733	200525	142962
Cotton/Silk & its Products	23358	4872	25627	162
Rubber and its Products	4663	60	6827	240
Polythene / Poly-Plastic Products	55943	291523	47548	343338
Refractory	36832	2887	36150	4538
Woolen Products	4210	55	3083	16
Other General Cargo	568394	14588	715518	27626
Tare Weight of Containers	655711	177080	697488	200798
Total Export:	4497198	1167035	4795043	1378411
Grand Total (Import & Export):	9759859	2672470	9934064	3140397



सारणी : 2.7

कंटेनरीकृत माल का सामग्री-वार ब्योरा

(टनों में)

सामग्री	2017-18		2018-19	
	केडीएस	एचडीसी	केडीएस	एचडीसी
निर्यात:				
चाय	168177	292	153561	154
जूट व जूट उत्पाद	157063	155	142211	214
चावल	323216	-	458971	-
चीनी		10895	-	
मकई	-	-	5560	-
अभ्रक	108329	271	99728	1493
शेलैक	4303	-	4702	-
लौह अयस्क	3177	225	17760	-
ढलवां लौह सामग्री	261815	-	302945	-
धातु व धातु उत्पाद	571108	273298	620676	379550
औद्योगिक कच्चा माल	1345	47572	658	102498
चमड़ा व चमड़ा उत्पाद	32888	268	33912	23
इलेक्ट्रिकल /इलेक्ट्रानिक माल	22463	178	23363	140
लोहा व इस्पात	645519	186297	574800	157660
स्टील स्क्रैप	289	7978	494	270
रोरो	-	-	443	-
मशीनरी व स्पेयर्स	67745	1227	75699	1125
पिग आयरन	11438	307	7041	10585
फेरोक्रोम	172695	10099	171375	4564
सिलिकॉन	302691	49	267510	-
कार्बन ब्लैक फीड स्टॉक	70381	976	60858	364
कोल तार पिच	3140	-	3952	-
बिटुमेन (अलकतरा)	84	-	159	-
रसायन एवं औषधियां	26838	45	25004	91
खाद्यान्न एवं खाद्य सामग्री	193383	146733	200525	142962
सूत /रेशम व इसके उत्पाद	23358	4872	25627	162
रबड़ व इसका उत्पाद	4663	60	6827	240
पोलिथीन/पॉली-प्लास्टिक उत्पाद	55943	510	47548	343338
रिफ्रैक्टरी	36832	2887	36150	4538
ऊनी उत्पाद	4210	55	3083	16
अन्य सामान्य माल	568394	305601	715518	27626
कंटेनरों का टैयर भार	655711	177080	697488	200798
कुल निर्यात:	4497198	1167035	4795043	1378411
समग्र योग(आयात व निर्यात):	9759859	2672470	9934064	3140397



2.13 During the year 2018-19, 780 feeder vessels, carrying exclusively containers and having connection with mother ships at relay ports like Singapore, Colombo, Port Klang, etc. were handled at KDS against 764 feeder vessels handled during 2017-18. During 2018-19, the average parcel load of feeder vessels per voyage for KDS was 813 TEUs against 825 TEUs in 2017-18. At HDC, 262 Container vessels were handled during 2018-19 against 257 vessels in 2017-18. The corresponding parcel loads were 669 TEUs and 607 TEUs, respectively.

2.14 ICD Traffic:

Details of Containers despatched to / received from various ICDs and others from / to KDS and HDC during 2018-19 are given below:-

A. Kolkata Dock System:

ICDs		By Rail				By Road			Total By Rail & Road
		No. of Rakes	TEUs	FEUs	Total By Rail	TEUs	FEUs	Total By Road	
Birgunge (Nepal ICD)	Despatched	278	14040	4087	22214	4082	1237	6556	28770
	Received	1	14	19	52	2	2	6	58
Amingaon	Despatched	0	0	0	0	43	347	737	737
	Received	1	6	37	80	176	63	302	382
Balasore	Despatched	0	0	0	0	0	1	2	2
	Received	0	0	0	0	3	2	7	7
Jamshedpur	Despatched	0	0	0	0	0	0	0	0
	Received	0	0	0	0	0	2	4	4
Durgapur	Despatched	7	502	9	520	4325	489	5303	5823
	Received	0	0	0	0	4877	1559	7995	7995
Madhosingh	Despatched	0	0	0	0	0	0	0	0
	Received	0	1	0	1	0	0	0	1
Total for ICDs	Despatched	284	14542	4096	22734	8450	2074	12598	35332
	Received	2	21	56	133	5058	1628	8314	8447
Nepal/Bhutan (Non-ICD)	Despatched	1	68	20	108	23421	15979	55379	55487
	Received	0	2	0	2	330	196	722	724
Railways (SOR)	Despatched	0	0	0	0	4	0	4	4
	Received	302	21945	1126	24197	0	0	0	24197
Total Non-ICD	Despatched	1	68	20	108	23425	15979	55383	55491
	Received	302	21947	1126	24199	330	196	722	24921
Grand Total (ICDs/Non-ICDs)	Despatched	285	14610	4116	22842	31875	18053	67981	90823
	Received	304	21968	1182	24332	5388	1824	9036	33368

* Estimated . Assumed 80 TEU= 1 Rake7



2.13 वर्ष 2017-2018 के दौरान संचालित 764 फीडर जलयानों के मुक्राबले वर्ष 2018-2019 के दौरान विशेष रूप से कंटेनरों को ले जानेवाले और सिंगापुर, कोलंबो, पोर्ट कलंग जैसे रिले पत्तनों पर मदर पोतों के साथ संबंध रखने वाले 780 फीडर जलयानों का संचालन केडीएस में किया गया। वर्ष 2018-2019 के दौरान, केडीएस के लिए प्रति जलयात्रा फीडर जलयान का औसत पार्सल लोड 813 टीईयू रहा, जबकि 2017-2018 में यह 825 टीईयू था। एचडीसी में 2018-19 के दौरान 262 कंटेनर जलयानों का संचालन किया गया, जबकि 2017-18 में 257 जलयान संचालित किए गए थे। समरूपी पार्सल लोड क्रमशः 669 टीईयू तथा 607 टीईयू थे।

2.14 आईसीडी यातायात

वर्ष 2018-2019 के दौरान केडीएस तथा एचडीसी से/तक विभिन्न आईसीडी एवं अन्य को भेजे गए/से आए कंटेनरों का ब्योरा नीचे दिया गया है :

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :-

आईसीडीज		रेल द्वारा				सड़क द्वारा			कुल रेल व सड़क द्वारा
		रेकों की संख्या	टीईयूज	एफईयूज	रेल द्वारा कुल	टीईयूज	एफईयूज	सड़क द्वारा कुल	
वीरगंज (नेपाल आईसीडी)	भेजे गए	278	14040	4087	22214	4082	1237	6556	28770
	आए	1	14	19	52	2	2	6	58
अमिनगांव	भेजे गए	0	0	0	0	43	347	737	737
	आए	1	6	37	80	176	63	302	382
बालासोर	भेजे गए	0	0	0	0	0	1	2	2
	आए	0	0	0	0	3	2	7	7
जमशेदपुर	भेजे गए	0	0	0	0	0	0	0	0
	आए	0	0	0	0	0	2	4	4
दुर्गापुर	भेजे गए	7	502	9	520	4325	489	5303	5823
	आए	0	0	0	0	4877	1559	7995	7995
माधोसिंह	भेजे गए	0	0	0	0	0	0	0	0
	आए	0	1	0	1	0	0	0	1
आईसीडी के लिए कुल	भेजे गए	284	14542	4096	22734	8450	2074	12598	35332
	आए	2	21	56	133	5058	1628	8314	8447
नेपाल/भुटान (गैर आईसीडी)	भेजे गए	1	68	20	108	23421	15979	55379	55487
	आए	0	2	0	2	330	196	722	724
रेलवे (एसओआर)	भेजे गए	0	0	0	0	4	0	4	4
	आए	302	21945	1126	24197	0	0	0	24197
कुल-गैर-आईसीडी	भेजे गए	1	68	20	108	23425	15979	55383	55491
	आए	302	21947	1126	24199	330	196	722	24921
समग्र योग (आईसीडी/ गैर-आईसीडी)	भेजे गए	285	14610	4116	22842	31875	18053	67981	90823
	आए	304	21968	1182	24332	5388	1824	9036	33368

* अनुमानित | 80 टीईयू = 1 रेक माना गया।



B. Haldia Dock Complex:

		Received			Despatched		
		No. of Trains	No. of TEUs		No. of Trains	No. of TEUs	
			Load	Empty		Load	Empty
ICDs	By Rail	153	10238	3070	102	450	8210
	By Road	-	-	-	-	-	-
Others	By Rail	103	2330	6308	129	9596	750

2.15 Ship Traffic:

During 2018-19, 3649 Merchant vessels called at Kolkata Port as against 3671 vessels in 2017-18.

Comparative position of ship calls at the port for the last five years is shown in table 2.8.

Table : 2.8

Ship Calls at Kolkata Port*

Year	KDS	HDC	Total
2014-15	1362	1905	3267
2015-16	1477	2026	3503
2016-17	1356	2075	3431
2017-18	1356	2315	3671
2018-19	1384	2265	3649

* Includes non-working vessels.

2.16 Break-up of ships according to nationality, which left KDS and HDC during 2018-19 and 2017-18, is shown in table 2.9.

Table: 2.9

Ships Left According to Nationality*

Nationality	2017-18			2018-19		
	KDS	HDC	Total	KDS	HDC	Total
Indian Flag	273	509	782	270	522	792
Foreign Flag	1060	1807	2867	1091	1740	2831
Total :	1333	2316	3649	1361	2262	3623

* Includes non-working vessels.



ख. हल्दिया गोदी परिसर :-

		आए			भेजे गए		
		ट्रेनों की संख्या	टीईयू की संख्या		ट्रेनों की संख्या	टीईयू की संख्या	
			भरे हुए	खाली		भरे हुए	खाली
आईसीडी	रेल द्वारा	153	10238	3070	102	450	8210
	सड़क द्वारा	-	-	-	-	-	-
अन्य	रेल द्वारा	103	2330	6308	129	9596	750

2.15 पोत यातायात :

वर्ष 2018-19 के दौरान 3649 मार्चेन्ट पोत कोलकाता पत्तन में आए, जबकि 2017-18 में 3671 पोत आए थे। विगत पाँच वर्षों के दौरान पत्तन में आए पोतों की तुलनात्मक स्थिति सारणी 2.8 में दर्शायी गई है।

सारणी 2.8

कोलकाता पत्तन पर आए पोत

वर्ष	केडीएस	एचडीसी	कुल
2014-15	1362	1905	3267
2015-16	1477	2026	3503
2016-17	1356	2075	3431
2017-18	1356	2315	3671
2018-19	1384	2265	3649

* इसमें गैर-कार्यकारी पोत शामिल हैं।

2.16 राष्ट्रीयता के अनुसार 2018-19 तथा 2017-18 के दौरान केडीएस व एचडीसी से खाना होने वाले पोतों का ब्योरा सारणी 2.9 में दर्शाया गया है।

सारणी 2.9

राष्ट्रीयता के आधार पर खाना हुए जलयान

राष्ट्रीयता	2017-18			2018-19		
	केडीएस	एचडीसी	कुल	केडीएस	एचडीसी	कुल
भारतीय ध्वज	273	509	782	270	522	792
विदेशी ध्वज	1060	1807	2867	1091	1740	2831
कुल	1333	2316	3649	1361	2262	3623

* इसमें गैर-कार्यकारी जलयान शामिल हैं।

**2.17 Passenger Traffic:**

The Shipping Corporation of India (SCI) operates passenger services between Kolkata and Port Blair for carrying passengers from Mainland to Andaman and Nicobar Islands and vice-versa. Vessels used for this purpose during 2018-19 were M.V. Nicobar, M.V. Nancowry and M.V. Swaraj Dweep. During 2018-19, 8,308 passengers embarked and disembarked at KDS as against 16,085 passengers during 2017-18. The number of passengers embarked and disembarked at KDS during the last five years is shown in table 2.10.

Table: 2.10**Passengers Embarked / Disembarked During Last Five Years**

Year	Number of Passengers		Total
	Embarked	Disembarked	
2014-15	23,064	16,488	39,552
2015-16	20,115	15,679	35,794
2016-17	11,567	8,829	20,396
2017-18	7,101	8,984	16,085
2018-19	4,222	4,086	8,308

2.18 Dry Dock:

The number of commercial and KoPT vessels serviced at the dry docks of KDS during 2018-19 were 4 each in the respective categories, the respective occupancy days being 162 and 436. Apart from KoPT vessels, N.S Dry Dock 2 was occupied by Box Caisson I & V in 2018-19 for 365 days while KP Dry Dock 2 was occupied for repair of Outer Lock Gate (Eastern & Western Leaf) for 70 days. The total number of occupancy days with regard to handling of both commercial and KoPT vessels (including Box caissons) was 1606 days in 2017-18 (Commercial : 223, KoPT : 1383).

2.19 Railway Traffic:

In 2018-19, the Port Railway traffic was 298.25 lakh tonnes vis-a-vis 276.66 lakh tonnes during 2017-18 registering a growth of 8%. The shares of KDS and HDC in the Railway traffic handled during 2018-19 were 62.36 lakh tonnes and 235.89 lakh tonnes, respectively, compared to 57.06 lakh tonnes and 219.60 lakh tonnes during 2017-18. Railway traffic handled at the port during the last five years is shown in table 2.11.



2.17 यात्री यातायात :

शिपिंग कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया (एससीआई) कोलकाता और पोर्ट ब्लेयर के बीच मेनलैंड से अंडमान निकोबार द्वीप समूह के यात्रियों को ले जाने और ले आने के लिए यात्री सेवाएं प्रदान करता है। वर्ष 2018-2019 के दौरान इस उद्देश्य से इस्तेमाल किए गए पोत एम.वी. निकोबार, एम. वी. नानकौड़ी और एम.वी. स्वराज द्वीप थे। केडीएस में वर्ष 2017-2018 के दौरान, 16,085 यात्रियों के मुकाबले वर्ष 2018-2019 के दौरान 8,308 यात्री चढ़े एवं उतरे। पिछले पांच वर्षों के दौरान केडीएस में चढ़ने एवं उतरनेवाले यात्रियों की संख्या सारणी 2.10 में दर्शाई गई है :

सारणी 2.10

विगत पाँच वर्षों के दौरान चढ़ने एवं उतरनेवाले यात्रियों की संख्या

वर्ष	चढ़नेवाले यात्रियों की संख्या	उतरनेवाले यात्रियों की संख्या	कुल
2014-15	23,064	16,488	39,552
2015-16	20,115	15,679	35,794
2016-17	11,567	8,829	20,396
2017-18	7,101	8,984	16,085
2018-19	4,222	4,086	8,308

2.18 सूखी गोदी :

वर्ष 2018-19 के दौरान केडीएस की सूखी गोदियों पर वाणिज्यिक तथा केओपीटी के जलयानों के सम्बन्धित वर्ग के अंतर्गत मरम्मत किए गए जलयानों की संख्या 4 रही तथा वे क्रमशः 162 दिन और 436 दिनों तक भरे रहे। केओपीटी जलयानों के अतिरिक्त एनएस ड्राइ डॉक 2 में 2018-19 में बॉक्स कैसीन I एवं V 365 दिनों तक था जबकि केपी ड्राइ डॉक 2 बाहरी लॉक गेट (पूर्वी और पश्चिमी किवाड़) की मरम्मत के लिए 70 दिनों तक भरा रहा था। वाणिज्यिक एवं केओपीटी जलयानों-दोनों के संचालन के संबंध में (बॉक्स कैसन सहित) 2017-18 में सूखी गोदी कुल 1606 दिनों तक भरी रही। (वाणिज्यिक: 223, केओपीटी: 1383)।

2.19 Railway Traffic:

की वृद्धि दर्ज हुई। वर्ष 2018-2019 में केडीएस और एचडीसी द्वारा संचालित रेलवे यातायात का अंश क्रमशः 62.36 लाख टन और 235.89 लाख टन था, जबकि वर्ष 2017-2018 के दौरान यह क्रमशः 57.06 लाख टन और 219.60 लाख टन था। पत्तन में पिछले पांच वर्षों के दौरान संचालित रेलवे यातायात को सारणी 2.11 में दर्शाया गया है :

**Table: 2.11****Railway Traffic Handled at Kolkata Port During Last Five Years.**

(In '000 tonnes)

Year		Inward	Outward	Total
2014-15	KDS	3078	2101	5179
	HDC	4470	17460	21930
	Total	7548	19561	27109
2015-16	KDS	2797	2415	5212
	HDC	3974	15237	19211
	Total	6771	17652	24423
2016-17	KDS	3070	2470	5540
	HDC	5773	14306	20079
	Total	8843	16776	25619
2017-18	KDS	3011	2695	5706
	HDC	6715	15245	21960
	Total	9726	17940	27666
2018-19	KDS	2653	3583	6236
	HDC	6198	17391	23589
	Total	8851	20974	29825

Note:- Includes traffic handled by KDS for CONCOR.



सारणी 2.11

विगत पाँच वर्षों के दौरान कोलकाता पत्तन में संचालित रेलवे यातायात

(‘000 टनों में)

वर्ष		आवक	जावक	कुल
2014-15	केडीएस	3078	2101	5179
	एचडीसी	4470	17460	21930
	कुल	7548	19561	27109
2015-16	केडीएस	2797	2415	5212
	एचडीसी	3974	15237	19211
	कुल	6771	17652	24423
2016-17	केडीएस	3070	2470	5540
	एचडीसी	5773	14306	20079
	कुल	8843	16776	25619
2017-18	केडीएस	3011	2695	5706
	एचडीसी	6715	15245	21960
	कुल	9726	17940	27666
2018-19	केडीएस	2653	3583	6236
	एचडीसी	6198	17391	23589
	कुल	8851	20974	29825

टिप्पणी: इसमें केडीएस द्वारा कॉनकोर के लिए संचालित यातायात शामिल है।

**CHAPTER – III****REVIEW OF FINANCIAL POSITION**

- 3.1 The total income of Kolkata Port Trust during the period under report was Rs.2640.05 Crore as against the corresponding figure of Rs.2661.03 for the previous year. There is a Net Surplus of Rs.65.13 crore before tax as against Net Deficit of Rs. 164.92 Crore for the previous year 2017-2018.
- 3.2 There has been and reduction of Rs.20.98 crore in the earning for the year 2018-19 over that of the previous year 2017-2018. This is mainly due to decrease in income from Government Subsidy for Dredging and Finance & Miscellaneous Income despite increase in income under Cargo Handling & Storage Charges, Port & Dock Charges, Railway Earnings and Estate Rentals Finance.
- 3.3 The increase in income is under the following heads:-

(Rs. In crore)

Handling and Storage charges (on cargo)	8.74
Charges for Container Handling	12.65
Income from BOT Contracts	4.89
Income from Cargo Operations (Excluding Wharfage & On-Board)at Berth Nos.2 b & 8 of HDC	38.09
Fees for Pilotage, Towage etc	28.53
Berth hire	6.25
Port Dues	17.57
Freight & Haulage Charges	8.73
Terminal Charges	5.99
Siding Charge	0.50
Wagon Demurrage Charge	0.93
Rent from Land	1.73
Rent from buildings, sheds and Godowns	2.16
Premium on Leased Land	107.85
Profit on Disposal of Capital Assets	12.23
Misc. Income (Cargo Handling, Port & Dock Charges, Railway Earnings & Estate Rent)	5.99
Total	262.83



विगत पाँच वर्षों का राजस्व खाता - एक नजर में (₹ करोड़ में)
REVENUE ACCOUNT AT A GLANCE FOR THE LAST FIVE YEARS (Rs. in Crore)





“Clean cargo being unloaded by MHC at Berth No. 13 at HDC”



“RMQC operation at Container Terminal at HDC”

**अध्याय - III****वित्तीय स्थिति की समीक्षा**

- 3.1 समीक्षाधीन वर्ष के दौरान कोलकाता पत्तन न्यास की कुल आय पूर्ववर्ती वर्ष की कुल आय रू. 2661.03 करोड़ की तुलना में रू.2640.05 करोड़ रही। पिछले वर्ष यानी 2017-18 में शुद्ध घाटा रू.164.92 करोड़ की तुलना में इस वर्ष कर पूर्व शुद्ध अधिशेष रू.65.13 करोड़ रुपए रहा।
- 3.2 पूर्ववर्ती वर्ष 2017-18 की तुलना में इस वर्ष यानी 2018-19 में उपार्जन में रू.20.98 की कमी आई है। यह मुख्यतः माल संचालन एवं व भंडारण प्रभार, पत्तन व गोदी प्रभारों, रेलवे से उपार्जन और भूसंपदा किराए वित्त से आय में वृद्धि होने के बावजूद तलकषण और वित्त पोषण में सरकारी सहायता (सब्सिडी) में कमी के कारण हुआ है।
- 3.3 आय में वृद्धि निम्नलिखित शीर्षों के अंतर्गत हुई -

	(रु. करोड़ में)
संचालन और भण्डारण प्रभार (कार्गो पर)	8.74
कंटेनर संचालन का प्रभार	12.65
बीओटी संविदा से आय	4.89
कार्गो पर विलंब शुल्क (एचडीसी बर्थ संख्या 2 बी व 8 पर माल प्रचालन से आय (ऑन बोर्ड व घाट शुल्क को छोड़कर)	38.09
कनहारी, नौकर्षण आदि के लिए शुल्क	28.53
बर्थ किराया	6.25
पत्तन बकाया	17.57
नौभार और ढुलाई प्रभार	8.73
टर्मिनल प्रभार	5.99
साईडिंग प्रभार	0.50
वैगन विलम्ब शुल्क प्रभार	0.93
भूमि से किराया	1.73
भवन, शेडों व गोदामों का किराया	2.16
पट्टाधृत भूमि पर प्रीमियम	107.85
पूंजीगत आस्तियों के निपटान पर लाभ	12.23
विविध आय (कार्गो संचालन, पत्तन एवं गोदी प्रभार, रेलवे उपार्जन एवं भूसंपदा किराया)	5.99
योग	262.83

**3.4 The Increase in income has however been partially offset by decrease in following heads:-***(Rs. In Crore)*

Interest Income on General Reserve Funds	14.47
Interest on Staff Advances, Delayed Payments Etc.	2.33
Surcharge/Special Rate	0.07
Income relating to previous year	239.06
Sundry Receipts	12.22
Demurrage on Cargo	1.48
Dry Dock hire charges	2.02
Re-imbusement of cost by the Central Government towards Dredging & Maintenance of River	12.39
Total	284.04

3.5 The expenditure for 2018-2019 has decreased by Rs.251.03 crore compared to that of previous year 2017-2018. The decrease in expenditure is mainly under the following heads:-*(Rs. in crore)*

Stores (Bunker Oil)	0.02
Stores (Diesel)	0.55
Stores (Repair & Maintenance)	2.33
Leave Travel Concession	0.28
Reimbursement of Medical Expenses	0.13
Leave Encashment	5.27
Performance Reward/PLR	0.13
Direct Purchase of Spare Parts & Materials consumed on Jobs	0.28
Telephone Rental & Call Charges	0.87
Hire of Vehicles	3.10
CDLB-On Board Handling Charges of Containers	1.28
Retirement Benefits	14.68
Purchase of Annuity for Pensioners	17.47
Contribution to KoPT Employees' Superannuation Fund	217.30
Contribution to Gratuity Fund	46.59
Expenditure relating to Swachha Bharat	1.80
Contribution to school	4.09
Bank Commission/ Charges for Pension Payment	2.68
Re-imbusement of Medical Expenses of Retired Employees	0.08
Rebate allowed on Bills Receivable	0.22
Provision for Arrear Pay & Allowances	74.98
Honorarium and Fees	0.18
Total	394.31



3.4 तथापि निम्नलिखित शीर्षों में कमी द्वारा आय में वृद्धि में आंशिक रूप से पूरी हुई :-

(रु. करोड़ में)

सामान्य आरक्षित निधियों से ब्याज आय	14.47
स्टाफ अग्रिम, विलंबित भुगतान आदि पर ब्याज	2.33
अधिभार/विशेष दर	0.07
पूर्ववर्ती वर्ष से संबंधित आय	239.06
विविध प्राप्तियां	12.22
कार्गो पर विलंब शुल्क	1.48
सूखी गोदी किराया प्रभार	2.02
तलकर्षण एवं नदी अनुरक्षण के मद में केन्द्र सरकार से लागत की प्रतिपूर्ति	12.39
योग	284.04

3.5 विगत वर्ष 2017-18 की तुलना में वर्ष 2018-19 के व्यय में रु.251.03 करोड़ की कमी हुई है। व्यय में यह कमी मुख्यतः निम्न शीर्षों के अंतर्गत हुई हैं:-

(रु.करोड़ में)

भंडार (बंकर तेल)	0.02
भंडार (डीजल)	0.55
भंडार (मरम्मत और रखरखाव)	2.33
छुट्टी यात्रा रियायत	0.28
चिकित्सा व्यय की प्रतिपूर्ति	0.13
छुट्टी का नकदीकरण	5.27
कार्य निष्पादन पुरस्कार/पीएलआर	0.13
कार्य के दौरान लगने वाले अतिरिक्त कल पुर्जों और सामग्रियों की यीधी खरीद	0.28
टेलीफोन किराया व कॉल प्रभार	0.87
वाहन किराए पर लेना	3.10
सीडीएलबी – कंटेनरों का ऑन बोर्ड संचालन प्रभार	1.28
सेवा निवृत्ति लाभ	14.68
पेंशनरों के लिए एन्युइटी की खरीद	17.47
केओपीटी कर्मचारी अधिवर्षिता निधि में अंशदान	217.30
ग्रेच्युटी निधि में अंशदान	46.59
स्वच्छ भारत से संबंधित व्यय	1.80
स्कूलों को अंशदान	4.09
पेंशन भुगतान हेतु बैंक कमिशन/प्रभार	2.68
सेवा निवृत्त कर्मचारियों को चिकित्सा व्यय की प्रतिपूर्ति	0.08
प्राप्य बिलों पर दी गई रियायत	0.22
बकाया वेतन एवं भत्ते के लिए प्रावधान	74.98
मानदेय एवं शुल्क	0.18
योग	394.31

**3.6 The decrease in expenditure has partially been offset by increase in expenditure, mainly under the following heads:-***(Rs. In crore)*

Salary & Wages	31.11
Variable Overtime	5.44
Fixed Overtime	2.25
Stores (General)	0.17
Stores (Provision)	0.18
Stores (Stationary)	0.12
Stores (Operational)	1.34
Stores (Petroleum)	5.77
Travelling Expenses	0.23
Hire of Wagons	0.93
Hire of Locomotives & Accident Relief Train	1.00
Electricity	0.86
Water Supply to KoPT Quarters, Offices Vessels etc.	0.62
Hire of DCI Dredgers	14.77
Hire of Tugs	0.65
Repair & Maintenance Work by Outside Parties	20.50
Port Security (CISF & Private)	6.28
Depreciation	2.31
Direct Purchase of Medicines	0.42
Advertisement	1.41
Adjustment of earlier year's income	6.33
Hire of Boats & Launches	2.76
Legal Expenses & Lawyers' Fees	0.54
Entertainment / Visit of Parliamentary Committee etc.	0.27
Private Manning & Operation of Vessels & Crafts	3.12
Contract Work for Handling of Cargo & Containers at KDS & HDC	32.63
Publicity	0.52
Contribution to Canteens	0.75
Total	143.28



3.6 व्यय में कमी निम्नलिखित शीर्षों के अंतर्गत व्यय में वृद्धि के कारण अंशतः कम हो गई :-

(रु. करोड़ में)

वेतन और मजदूरी	31.11
परिवर्ती समयोपरि भत्ता	5.44
नियत समयोपरि भत्ता	2.25
भंडार (सामान्य)	0.17
भंडार (रसद)	0.18
भंडार (लेखन सामग्री)	0.12
भंडार (परिचालनगत)	1.34
भंडार (पेट्रोलियम)	5.77
यातायात खर्च	0.23
वैगनों को किराए पर लेना	0.93
लोकोमोटिव्स एवं दुर्घटना सहायता ट्रेन को किराए पर लेना	1.00
विद्युत	0.86
केओपीटी में आवासों, कार्यालय के जलपात्रों में जल आपूर्ति	0.62
डीसीआई से ट्रेजरी को किराए पर लेना	14.77
टगों को किराए पर लेना	0.65
बाहरी पार्टियों द्वारा मरम्मत व अनुरक्षण कार्य	20.50
पत्तन सुरक्षा (सीआईएसएफ व प्राइवेट)	6.28
मूल्यहास	2.31
औषोधियों की सीधी खरीद	0.42
विज्ञापन	1.41
पूर्ववर्ती वर्ष की आय का समायोजन	6.33
नावों एवं लंचों को किराए पर लेना	2.76
विधिक खर्च एवं वकीलों की फीस	0.54
मनोरंजन/संसदीय समिति आदि का दौरा	0.27
जलयानों एवं क्राफ्टों का निजी जन-प्रबंध एवं परिचालन	3.12
केडीएस एवं एचडीसी में कार्गो एवं कंटेनरों के संचालन हेतु ठेका कार्य पर	32.63
प्रचार-प्रसार पर	0.52
कैंटीन को अंशदान	0.75
योग	143.28



- 3.7 The revised standard norms of accounting as introduced by the Ministry of Shipping, RT & H, Government of India, vide letter No.PR-20021/2/98 dated 06.11.2002, has been followed w.e.f. 01.04.2003 and one Balance Sheet and one Profit & Loss A/c for Kolkata Port Trust have been drawn for the year ended 31st March,2019.
- 3.8 Operating Surplus for the year 2018-19 is Rs.897.51 crores as against Rs. 781.42 crores for the previous year 2017-18.
- 3.9 Finance Act,2008 amended the provision of Section 2(15) of the Income Tax Act and due to the said amendment, Kolkata Port Trust was brought out of the purview of the Exemption under section 12A of the Income Tax Act,1961. In terms of the assessment made by Kolkata Port Trust, no provision for taxation has been made in the financial year 2018-19.
- 3.10 As per statute, recommendation No. 43 of the Major Ports Commission, for creation of reserve was accepted by the Government. Accordingly, the Government had directed under Section 90 (1) of the MPT Act, 1963 vide Order No. PGF-15/76 dated 23.09.76 to create two specific reserves viz. (i) Replacement, Rehabilitation and Modernisation of the Capital Assets and (ii) Development, Repayment of Loans and Contingencies. However, during the current year, no provision has been made for these funds.
- 3.11 The Government of India had decided vide letter No.PR/15021/5/92-PG dated 2.2.1994 to reimburse 100% of the cost of items directly related to River Dredging and River Maintenance as well as the cost incurred on items directly related to Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia from the year 1992-93 provided that the depreciation on Capital expenditure on Haldia Channel Dredging would not qualify for subsidy. This arrangement had continued till the year 2011-12. In terms of Govt. Order bearing No. PD-11020/20/2014-KoPT dated 5th May, 2014 communicating approval of scheme of financial assistance to KoPT towards cost of dredging for the period from 2012-13 to 2015-16 it was laid down that the release of the subsidy would be pegged with intermediate milestones/performance parameters. Expenditure incurred during the year 2018-19 on account of River Dredging & River Maintenance is Rs.116,24,35,872.82 and on account of Maintenance Dredging in the shipping channel leading to Haldia is Rs.272,57,64,974.47 (totalling Rs.388,82,00,847.29). However, in terms of Cabinet approval for extension of Government assistance beyond 2015-16 stated above, KoPT can get a maximum reimbursement of Rs.241,68,00,000.00 (River Dredging & River Maintenance Rs.62,24,00,000.00 and on account of Maintenance Dredging in the shipping channel leading to Haldia Rs.179,44,00,000.00) in the year 2018-19 subject to Audit and sanction of Government of India. During the year 2018-19 the Government of India has reimbursed a total sum of Rs.155,00,00,000.00 under the following heads:



- 3.7 पोत परिवहन, सड़क परिवहन व राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार के पत्र सं.पी आर-20021/2/98 दिनांक 06.11.2002 के तहत शुरु किए गए लेखाकरण के संशोधित मानक नियमों का 01.04.2003 से प्रभावी अनुपालन किया जा रहा है तथा कोलकाता पत्तन न्यास के लिए 31 मार्च 2019 को समाप्त वर्ष के लिए एक तुलन-पत्र व एक लाभ व हानि लेखा तैयार किया गया है।
- 3.8 वर्ष 2018-19 हेतु प्रचालन अधिशेष रु. 897.51 करोड़ था जबकि विगत वर्ष 2017-2018 में यह रु. 781.42 करोड़ था।
- 3.9 वित्त अधिनियम 2008 के द्वारा आयकर अधिनियम की धारा 2(15) के प्रावधान का संशोधन किया गया और उक्त संशोधन के कारण कोलकाता पत्तन को आयकर अधिनियम, 1961 की धारा 12 ए के तहत छूट के दायरे में लाया गया। कोलकाता पत्तन न्यास द्वारा किए गए मुल्यांकन के अनुसार, वित्त वर्ष 2018-19 के लिए किसी कराधान का प्रावधान नहीं किया गया है।
- 3.10 परिनियम के अनुसार, आरक्षित के सृजन महापत्तन आयोग के संस्तुति संख्या 43, को सरकार द्वारा अनुरक्षण के निर्माण हेतु स्वीकार किया गया था | उसी के अनुसार सरकार ने 1963 के एम.पी.टी.एक्ट की धारा 90 (1) के तहत, दिनांक 23.09.1976 के आदेश संख्या पीजीएफ – 15 /76 के जरिए दो विशिष्ट आरक्षितों के सृजन का निदेश दिया जिनके नाम है- (i) पूंजी परिसंपत्ति का प्रतिस्थापन, पुनर्स्थापन और आधुनिकीकरण और (ii) ऋण और आकस्मिकता का पुनर्भुगतान व विकास | तथापि, चालू वर्ष के दौरान इन निधिओं के लिए कोई प्रावधान नहीं किया गया है।
- 3.11 भारत सरकार ने के पत्र सं. पीआर/15021/5/92 पी जी दिनांक 02.02.94 द्वारा वर्ष 1992-93 से नदी ड्रेजिंग तथा नदी अनुरक्षण से प्रत्यक्ष रूप से संबंधित मदों की लागत का 100% तथा हल्दियागामी नौवहन जलमार्गों के अनुरक्षण निकर्षण से प्रत्यक्ष रूप से संबंधित मदों पर उपगत लागत की प्रतिपूर्ति करने का निर्णय किया था, परंतु यह कि हल्दिया जलमार्ग निकर्षण पर पूंजीगत व्यय पर मूल्यहास सहायिकी के लिए अर्ह नहीं होगा | यह व्यवस्था वर्ष 2011-2012 तक चालू रही। सरकार के आदेश सं. पीडी-11020/20/2014-केओपीटी, दिनांक 5 मई, 2014 के अनुसार 2012-13 से 2015-16 की अवधि के लिए निकर्षण की लागत के प्रति केओपीटी को वित्तीय सहायता की योजना का अनुमोदन संसूचित करते हुए यह अधिकथित किया गया कि सहायिकी जारी किया जाना मध्यवर्ती माईलस्टोन/कार्य निष्पादन मानदंड से जुड़ा होगा। वर्ष 2018-19 के दौरान नदी निकर्षण तथा नदी अनुरक्षण मध्ये उपगत व्यय रु. 116,24,35,872.82 है तथा हल्दिया गामी नौवहन जलमार्ग के अनुरक्षण निकर्षण मध्ये उपगत व्यय राशि रु. 272,57,64,974.47 है (कुल राशि रु. 88,82,00,847.29) है। तथापि, जैसा कि ऊपर उल्लेख किया गया है वर्ष 2015-16 से परे सरकारी सहायता के विस्तार संबंधी मंत्रिमंडल के प्रस्तावित अनुमोदन की शर्तों के अनुसार केओपीटी भारत सरकार की लेखापरीक्षा एवं संस्वीकृति के अधीन एवं वर्ष 2018-19 में अधिकतम रु. 241.68,00,000.00 की प्रतिपूर्ति (नदी निकर्षण और नदी अनुरक्षण मध्ये रु.62,24,00,000.00 और हल्दियागामी नौवहन जलमार्ग के अनुरक्षण निकर्षण मध्ये रु.179,44,82,00,000.00) प्राप्त कर सकता है। वर्ष 2018-19 के दौरान भारत सरकार ने निम्नलिखित शीर्षों के अधीन कुल राशि रु. 155,00,00,000.00 की प्रतिपूर्ति की है:-



i)	Re-imburement of cost by the Govt. towards River Dredging and River Maintenance	Nil
ii)	Re-imburement of cost by the Government towards Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia	Rs.155,00,00,000.00
Total		Rs.155,00,00,000.00

The amount of Rs.155.00 Crores released by Ministry comprises of arrear dues of 2015-16 on account of Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia. After release of the above amount, a balance of Rs.818.93 crores is due from the Ministry comprising of Rs. 66.74 crores for 2016-17, Rs.63.08 crores for 2017-18 and Rs.62.24 crores for 2018-19 (subject to audit) on account of River Dredging and River Maintenance and Rs.87.08 crores for 2015-16, Rs.178.53 crores for 2016-17, Rs.181.82 crores for 2017-18 and Rs.179.44 crores for 2018-19 (subject to audit) on account of Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia. In the year 2017-18 KoPT had billed Rs.100,60,59,249.00 (RDRM) & Rs.253,61,34,093.00 (Maintenance Dredging of Shipping Channel leading to Haldia) totalling Rs.354,21,93,342.00 towards reimbursement of expenditure by the Govt. Of India. The Audit had allowed Rs.32,13,37,538.00 on A/c of RDRM. But in terms of Cabinet decision communicated by Ministry of Shipping vide letter No. PD-11020/26/2016-KoPT dated 24th Aug, 2017, KoPT is entitled to Rs.244,90,00,000.00 (Rs.63,08,00,000.00 for RDRM and Rs.181,82,00,000.00 for Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia) for the financial year 2017-18. Accordingly, no further adjustment from claim Suspense A/c RDRM and Govt. Subsidy Receivable A/C RDRM is required. During the year 2018-19, Kolkata Port Trust incurred Rs.388,82,00,847.29 (River Dredging & River Maintenance of Rs.116,24,35,872.82 and Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia of Rs.272,57,64,974.47) which is subject to Audit by the C&AG. However, due to overall cap in specific head of expenditure, as approved by the Committee of Secretaries, the assistance will be restricted to Rs.241,68,00,000.00 (River Dredging and River Maintenance Rs.62,24,00,000.00 and Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia Rs.179,44,00,000.00).

3.12 Amount realized in the aggregate sum of Rs. 77,57,31,393.28 during the financial year ending 31st March,2019 in respect of Compensation Billing for unauthorized occupation of KoPT property, being a capital receipt in the light of decisions delivered by different High Courts, including inter alia by the Hon'ble jurisdictional Calcutta High Court, is being directly credited to the Capital Reserve in the Balance Sheet.

3.13 The Net amount of Rs. 154,39,97,016.50 has been booked for capital expenditure during the year 2018-2019 after adjustment of Grant – in – Aid received from Ministry of Shipping.



i)	नदी निकर्षण और नदी अनुरक्षण के प्रति लागत की सरकार द्वारा की गई प्रतिपूर्ति	शून्य
ii)	हल्दियागामी नौवहन जलमार्ग में अनुरक्षण निकर्षण की लागत की भारत सरकार द्वारा की गई प्रतिपूर्ति	रु.155,00,00,000.00
कुल		रु.155,00,00,000.00

मंत्रालय द्वारा निर्गत रु.155.00 करोड़ की राशि में हल्दियागामी नौवहन जलमार्ग में अनुरक्षण निकर्षण मद्धे वर्ष 2015-16 का बकाया देय शामिल है। उपर्युक्त राशि जारी किए जाने के बाद मंत्रालय से रु.818.93 करोड़ की राशि देय है जिसमें नदी निकर्षण और नदी अनुरक्षण मद्धे वर्ष 2016-17 के लिए रु.66.74 करोड़ एवं 2017-18 के लिए रु.63.08 करोड़ और 2018-19 के लिए 62.64 करोड़ रु. है। (लेखा-परीक्षा के अध्यक्षीन) तथा हल्दियागामी नौवहन जलमार्ग में अनुरक्षण निकर्षण मद्धे वर्ष 2015-16 के लिए रु.87.08 करोड़, वर्ष 2016-17 के लिए रु.178.53 करोड़ एवं 2017-18 के लिए रु.181.82 करोड़ और 2018-19 के लिए 179.44 करोड़ रु. (लेखा-परीक्षा के अध्यक्षीन) शामिल है। वर्ष 2017-18 में केओपीटी ने रु.100,60,59,249.00 नदी तलकर्षण एवं नदी अनुरक्षण से संबंधित और Rs.253,61,34,093.00 (हल्दियागामी पोत जलमार्ग के अनुरक्षण तलकर्षण से संबंधित) संबंधी कुल रु.3,54,21,93,342.00 का बिल प्रतिपूर्ति हेतु भारत सरकार को दिया था। लेखा परीक्षा की और से नदी तलकर्षण एवं नदी अनुरक्षण के मद में, 32,13,37,538.00 रु की अनुमति दी गयी थी। किन्तु दिनांक 24 अगस्त 2017 को पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा जारी पत्र संख्या पी डी -11020/26/2016- केओपीटी के अनुसार सूचित निर्णय के अनुरूप वर्ष 2017-18 के लिए कोलकाता पत्तन न्यास कुल रु.244,90,00,000.00 पाने का हकदार है जिसमें (रु..63,08,00,000.00) नदी तलकर्षण एवं नदी अनुरक्षण हेतु और रु.181,82,00,000.00 हल्दिया गामी पोत जलमार्ग के अनुरक्षण तलकर्षण हेतु है। तदनुसार, अब आगे दावा उचंत खाता आरडीआरएम और सब्सिडी प्राप्य खाता आरडीआरएम से किसी तरह के समायोजन की जरूरत नहीं है। वर्ष 2018-19 के दौरान, कोलकाता पत्तन न्यास ने कुल रु.3,88,82,00,847.29 खर्च किए जिसमें से नदी तलकर्षण और नदी अनुरक्षण पर रु.16,24,35,872.82 और हल्दिया गामी पोत जलमार्ग के अनुरक्षण तलकर्षण पर रु.72,57,64,974.47 रु) खर्च हुआ जो नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक द्वारा लेखा परीक्षा के अधीन है। तथापि, सचिवों की समिति द्वारा किए गए अनुमोदन के अनुरूप विशिष्ट शीर्षों के अंतर्गत व्यय की समग्रतः सीमा निर्धारित किए जाने के फलस्वरूप यह सहायता कुल रु.2,41,68,00,000.00 तक ही सीमित रहेगी जिसमें नदी तलकर्षण एवं नदी अनुरक्षण के लिए यह राशि रु.62,24,00,000.00 होगी और हल्दियागामी पोत जलमार्ग के अनुरक्षण तलकर्षण हेतु यह राशि 179,44,00,000.00) होगी।

- 3.12 केओपीटी की सम्पत्ति के अनाधिकृत दखल के लिए क्षतिपूर्ति बिलिंग के संदर्भ में 31 मार्च, 2019 को समाप्त वित्त वर्ष के दौरान समग्र राशि रु.77,57,31,393.28 की उगाही हुई, जो अन्य बातों के साथ-साथ माननीय न्याय व्यवस्था कलकत्ता उच्च न्यायालय के साथ-साथ विभिन्न उच्च न्यायालयों द्वारा दिए गए निर्णयों के परिप्रेक्ष्य में, पूंजी प्राप्ति मानते हुए तुलन-पत्र में पूंजी आरक्षित को सीधे जमा की जा रही है।
- 3.13 रु.154,39,97,016.50 की शुद्ध राशि को पोत परिवहन मंत्रालय से प्राप्त सहायता अनुदान के समायोजन के बाद वर्ष 2018-19 के दौरान पूंजीगत व्यय के लिए बुक किया गया है।

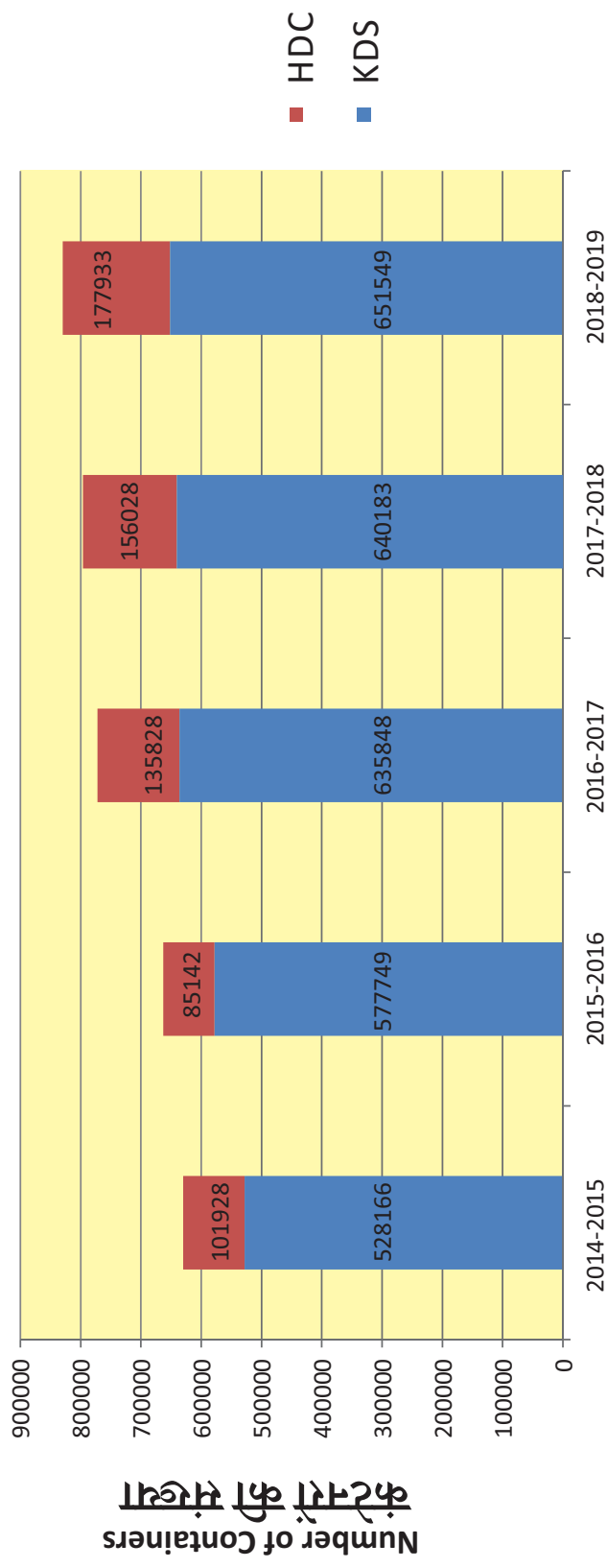


- 3.14 In the Financial Year 2018-19, KoPT had contributed Rs. 567,61,10,000.00 to LIC towards purchase of Annuity towards payment of pension for the pensioners who had retired from Trustees' service prior to 01.04.2004, in the current year upto 31.03.2019. In addition to said contribution, KoPT had made a provision of Rs.46,30,00,000.00 in the Annual Accounts of 2018-19 which will be paid by 30.09.2019.
- 3.15 Investment of Kolkata Port Trust Employees' Superannuation Fund internally maintained is Rs. 309,13,00,000.00 as on 31.03.2019.
- 3.16 Actuarial valuation towards the liability for Pension as on March, 2019 is Rs.2665.19 crores. Actuarial valuation towards the liability for Gratuity as on March,2019 is Rs.374.20 crores. This is as per assessment by the Actuaries. The balance available in such funds with LIC is Rs. 2171.53 crores (Kolkata Port Trust Employees' Superannuation Fund Rs. 1821.03 crores Kolkata Port Trust Employees' Gratuity Fund Rs. 350.50 crores) as against the total Actuarial Valuation of Rs.3039.39 crores. No Liability is being provided for difference in Actuarial Valuation with respect to Superannuation Fund. No Liability is being provided for difference in Actuarial Valuation.



कोलकाता पत्तन न्यास में विगत पाँच वर्षों का कंटेनरकृत यातायात (शिप फेस मात्र)(टईयुच में)

CONTAINER TRAFFIC (SHIP FACE ONLY) AT KOLKATA PORT TRUST FOR THE LAST FIVE YEARS (in TEUs)





कोलकाता गोदी प्रणाली में सूखी गोदी
Dry Dock at Kolkata Dock System



- 3.14 वित्तीय वर्ष 2018-19 में केओपीटी ने दिनांक 01.04.2004 के पूर्व न्यासी मंडल से सेवानिवृत्ति होने वाले पेंशनभोगियों को पेंशन के भुगतान के लिए वार्षिकी की खरीद के मद में भारतीय जीवन बीमा निगम को चालू वर्ष में दिनांक 31.03.2019 तक रु.567,61,10,000.00 का अंशदान किया | उक्त अंशदान के अतिरिक्त केओपीटी ने वर्ष 2018-19 के वार्षिक लेखा में रु.46,30,00,000.00 का प्रावधान किया जिसका भुगतान 30.09.2019 तक कर दिया जाएगा।
- 3.15 वर्ष 31.03.2019 की स्थिति के अनुसार आंतरिक रूप से अनुरक्षित कोलकाता पत्तन न्यास कर्मचारी अधिवर्षिता निधि में रु.309,13,00,000.00 निवेश किया गया है।
- 3.16 मार्च, 2018 की स्थिति के अनुसार पेंशन हेतु देयता के प्रति रु.2665.19 करोड़ का बीमंकिक मूल्यांकन किया गया है। मार्च, 2019 की स्थिति अनुसार उपदान हेतु देयता के प्रति रु374.20 करोड़ का बीमांकिक मूल्यांकन किया गया है। यह बीमांककों द्वारा किए गए मूल्यांकन के अनुसार है। रु.3039.39 के कुल बीमंकिक मूल्यांकन की तुलना में भारतीय जीवन बीमा निगम के पास इन निधियों में उपलब्ध शेष रु.2171.53 करोड़ (कोलकाता पत्तन न्यास कर्मचारी अधिवर्षिता निधि में रु.1821.03 करोड़ और कोलकाता पत्तन न्यास उपदान निधि में रु.350.50 करोड़) है। अधिवर्षिता निधि की बाबत बीमांकिक मूल्यांकन में अन्तर के लिए किसी देयता का प्रावधान नहीं किया गया है। बीमांकित मूल्यांकन में अन्तर के लिए किसी देयता का प्रावधान नहीं किया गया है।



CHAPTER - IV

PORT PERFORMANCE

4.1 Turn-Round Time:

Average Turn-Round Time of vessels at Kolkata Dock System (KDS) improved to 3.84 days in 2018-19 from the corresponding figure of 4.11 days in 2017-18. At Haldia Dock Complex (HDC), average Turn-Round Time improved to 3.04 days in 2018-19 against 3.76 days in 2017-18. Average Turn-Round Time (TRT) of different categories of vessels for 2018-19 alongwith those for 2017-18 is shown in table 4.1.

Table : 4.1

Average Turn-Round Time of Vessels

Type of Vessel	Average Turn-Round Time per Vessel (In days)	
	2017-18	2018-19
A. <u>Kolkata Dock System:</u>		
Tankers (POL Product)	3.35	3.19
Other Tankers	3.68	3.37
Container	4.03	3.73
Dry Bulk Cargo	5.47	3.82
Other Cargo	5.27	5.16
Overall	4.11	3.84
B. <u>Haldia Dock Complex:</u>		
Tankers (POL Crude)	2.13	1.07
Tankers (POL Product)	2.30	1.66
Coking Coal	4.47	4.20
Thermal Coal	3.10	2.75
Iron Ore	3.22	3.44
Fertiliser	13.68	4.79
Raw Materials for Fertiliser	3.92	4.60
Container	1.73	1.86
Overall	3.76	3.04

4.2 At KDS, average TRT improved for all categories of vessels during 2018-19 vis-à-vis 2017-18.



अध्याय - IV

पत्तन निष्पादन

4.1 जलाजों का घुमाव समय :

कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) में जलयानों के औसत घुमाव (टर्न राउंड) समय में वर्ष 2017-18 में हुए 4.11 दिवसों की तुलना में वर्ष 2018-19 में सुधर कर 3.84 दिवस हुए। हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) में 2017-18 के दौरान औसत घुमाव समय 3.76 दिवस की तुलना में वर्ष 2018-19 में औसत घुमाव समय सुधर कर 3.04 दिवस रहा। विभिन्न श्रेणियों के जलयानों का औसत घुमाव में वर्ष 2018-19 के साथ-साथ 2017-18 की समय सारणी 4.1 में दर्शाया गया है।

सारणी : 4.1

जलयानों का औसत टर्न-राउण्ड समय

जलयानों के प्रकार	औसत टर्न राउण्ड-समय प्रति जलयान (दिनों में)	
	2017-18	2018-19
क. कोलकाता गोदी प्रणाली		
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	3.35	3.19
अन्य टैंकर्स	3.68	3.37
कंटेनर	4.03	3.73
सुखा थोक कार्गो	5.47	3.82
अन्य कार्गो	5.27	5.16
समग्र कुल	4.11	3.84
ख. हल्दिया गोदी परिसर		
टैंकर (पीओएल कच्चा)	2.13	1.07
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	2.30	1.66
कोकिंग कोल	4.47	4.20
थर्मल कोल	3.10	2.75
लौह अयस्क	3.22	3.44
उर्वरक	13.68	4.79
उर्वरक हेतु कच्चा माल	3.92	4.60
कंटेनर	1.73	1.86
समग्र कुल	3.76	3.04

4.2 कोलकाता गोदी प्रणाली में, वर्ष 2017-18 की तुलना में वर्ष 2018-19 के दौरान सभी प्रकार के जलयानों के औसत टीआरटी में सुधार हुआ।



- 4.3 At HDC, average TRT improved during 2018-19 w.r.t. 2017-18 for POL (Crude), POL (Product), Coking Coal, Thermal Coal and Fertiliser. TRT increased in 2018-19 vis-à-vis 2017-18 for Iron Ore due to decrease in ship-day output of vessels and increase in post-completion delay of a vessel due to lock and tidal constraint. TRT increased for Container as well as Raw Materials for Fertiliser primarily due to higher Pre-Berthing Detention (PBD) and increased parcel size of vessels.
- 4.4 Overall average TRT on 'Port Account' improved at KDS to 2.71 days during 2018-19 from 2.74 days in 2017-18. At HDC, TRT on 'Port Account' improved to 2.32 days in 2018-19 from 2.96 days in the previous year. Average Turn-Round Time on 'Port Account' and overall average TRT at KDS and HDC for various categories of cargo for 2018-19 and 2017-18 are given in table 4.2: -

Table 4.2
Average TRT on Port Account vis-à-vis Overall TRT

Category	2017-18		2018-19	
	Port A/c	Overall	Port A/c	Overall
A. Kolkata Dock System:				
Liquid Bulk	1.92	3.54	1.83	3.28
Dry Bulk (Conventional)	3.40	5.47	2.60	3.82
Break Bulk	3.19	5.27	3.38	5.16
Container	2.92	4.03	2.83	3.73
Overall	2.74	4.11	2.71	3.84
B. Haldia Dock Complex:				
Liquid Bulk	2.34	3.01	1.85	2.42
Dry Bulk (Mechanised)	2.52	3.30	2.41	3.05
Dry Bulk (Conventional)	4.36	5.35	3.24	4.22
Dry Bulk (Mech + Conv)	3.97	4.91	3.04	3.94
Break Bulk	5.54	7.34	3.65	5.02
Container	1.19	1.73	1.30	1.86
Overall	2.96	3.76	2.32	3.04

- 4.5.1 At KDS, average TRT on 'Port Account' improved in 2018-19 vis-à-vis 2017-18 for Liquid Bulk, Dry Bulk and Container vessels. Average TRT (Port A/c) increased for Break Bulk vessels primarily due to increase in average parcel size in 2018-19 vis-à-vis 2017-18.
- 4.5.2 At HDC, average TRT on 'Port Account' improved in 2018-19 for all Bulk Categories except Container vessels as compared to 2017-18. Increase in average parcel size in 2018-19 led to increase in TRT on Port A/c for Container vessels.



- 4.3 एचडीसी में, वर्ष 2017-18 के प्रभाव से वर्ष 2018-19 के दौरान पेट्रोलियम ऑयल (कच्चा), पेट्रोलियम ऑयल (उत्पाद), कोकिंग कोल, थर्मल कोल एवं उर्वरक के औसत टीआरटी में सुधार हुआ। वर्ष 2017-18 की तुलना में 2018-19 में लौह अयस्क के लिए घुमाव समय में वृद्धि हुई। इसका कारण था लॉक तथा ज्वारीय बाधाओं के कारण जलयानों के पोत दिवस में कमी और समापन के बाद विलंब। कंटेनर और उर्वरक हेतु कच्चे माल के लिए घुमाव समय में वृद्धि बुनियादी तौर पर बर्थ पूर्व निरोध अधिक होने पर और पार्सल आकार के जलयानों में वृद्धि के कारण हुई।
- 4.4 केडीएस में 'पत्तन लेखा' पर वर्ष 2017-2018 में 2.74 दिवस की तुलना में वर्ष 2018-2019 के दौरान समग्र औसत टीआरटी सामान्यतः सुधर कर 2.71 दिवस हो गया। पत्तन लेखा पर टीआरटी में पिछले वर्ष के 2.96 दिन की तुलना में सुधार हुआ और में यह 2.32 दिवस रहा। वर्ष 2018-2019 और वर्ष 2017-18 हेतु केडीएस और एचडीसी के 'पत्तन लेखा' में विभिन्न श्रेणियों के कार्गो का औसत टर्न राउण्ड समय तथा समग्र औसत टीआरटी सारणी 4.2 में दर्शाया गए है।

सारणी : 4.2

समग्र टीआरटी के सापेक्ष पत्तन लेखा पर औसत टीआरटी

(दिनों में)

श्रेणी	2017-18		2018-19	
	पत्तन लेखा	समग्र	पत्तन लेखा	समग्र
क. कोलकाता गोदी प्रणाली				
तरल थोक	1.92	3.54	1.83	3.28
सूखा थोक (पारंपरिक)	3.40	5.47	2.60	3.82
खुदरा थोक	3.19	5.27	3.38	5.16
कंटेनर	2.92	4.03	2.83	3.73
समग्र	2.74	4.11	2.71	3.84
ख. हल्दिया गोदी परिसर Dock Complex:				
तरल थोक	2.34	3.01	1.85	2.42
सूखा थोक (यांत्रिक)	2.52	3.30	2.41	3.05
सूखा थोक (पारंपरिक)	4.36	5.35	3.24	4.22
सूखा थोक (यां + पारं)	3.97	4.91	3.04	3.94
खुदरा थोक	5.54	7.34	3.65	5.02
कंटेनर	1.19	1.73	1.30	1.86
समग्र	2.96	3.76	2.32	3.04

- 4.5.1 केडीएस में, तरल थोक, सूखा थोक एवं कंटेनर जलयानों के लिए वर्ष 2017-18 की तुलना में वर्ष 2018-19 में 'पत्तन लेखे' पर औसत टीआरटी में सुधार हुआ। खुदरा थोक जलयानों में औसत टीआरटी (पत्तन लेखा) में वृद्धि मुख्यतः वर्ष 2017-18 की तुलना में वर्ष 2018-19 में औसत पार्सल साइज में वृद्धि के कारण हुई।
- 4.5.2 एचडीसी में, वर्ष 2017-18 के मुकाबले वर्ष 2018-19 में कंटेनर जलयान को छोड़कर सभी थोक वर्गों के जलयानों के लिए 'पत्तन लेखा' पर औसत टीआरटी में सुधार हुआ। औसत पार्सल आकार में वृद्धि के फलस्वरूप 2018-19 में कंटेनर जलयानों हेतु 'पत्तन लेखा' पर जहाजों के घुमाव समय (टीआरटी) में वृद्धि हुई।



4.6 Pre-Berthing Detention:

During 2018-19, overall average Pre-Berthing Detention (PBD) of vessels at KDS improved to 0.53 day against 0.68 day in 2017-18. At HDC also the overall average PBD improved to 2.73 days in 2018-19 from 3.16 days in 2017-18. The average PBD of different types of vessels at KDS and HDC are shown in table 4.3.

Table : 4.3
Average Pre-Berthing Detention of Vessels

Type of Vessel	Average Pre-Berthing Detention per Vessel (In days)	
	2017-18	2018-19
A. Kolkata Dock System:		
Tankers (POL Product)	0.62	0.56
Other Tankers	0.93	0.71
Container	0.71	0.54
Dry Bulk Cargo	0.69	0.25
Other Cargo	0.36	0.39
Overall	0.68	0.53
B. Haldia Dock Complex:		
Tankers (POL Crude)	1.87	2.02
Tankers (POL Product)	3.30	3.31
Coking Coal	4.07	3.62
Thermal Coal	1.11	1.18
Iron Ore	2.04	0.50
Fertiliser	2.45	2.72
Raw Materials for Fertiliser	4.83	4.89
Container	0.64	0.66
Overall	3.16	2.73

4.7 During 2018-19, average PBD at KDS improved for all commodities except for vessels carrying Other Cargo as compared to 2017-18 for which PBD increased primarily owing to Non Port account reasons viz. 'Neaped', 'Agent's Option', etc.

4.6 बर्थिंग पूर्व अवरोध:

वर्ष 2017-18 के 0.68 की तुलना में 2018-19 के दौरान केडीएस में पोतों का समग्र औसत पूर्व बर्थिंग निरोध (पीबीडी) में 0.53 दिवस का सामान्य सुधार हुआ। एचडीसी में भी औसत पीबीडी वर्ष 2017-2018 के 3.16 दिवस से सुधर कर वर्ष 2018-19 में 2.73 दिवस हो गया। केडीएस और एचडीसी में विभिन्न प्रकार के पोतों का औसत पीबीडी सारणी 4.3 में दर्शाया गया है।

सारणी : 4.3पोतों का औसत पूर्व-बर्थिंग निरोध

जलयानों के प्रकार	जलयानों के औसत पूर्व बर्थिंग अवरोध (दिनों में)	
	2017-18	2018-19
क. कोलकाता पत्तन न्यास:		
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	0.62	0.56
अन्य टैंकर	0.93	0.71
कंटेनर	0.71	0.54
सूखे थोक माल	0.69	0.25
अन्य माल	0.36	0.39
समग्र	0.68	0.53
ख. हल्दिया गोदी परिसर:		
टैंकर (पीओएल कच्चा)	1.87	2.02
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	3.30	3.31
कोकिंग कोल	4.07	3.62
थर्मल कोल	1.11	1.18
लौह अयस्क	2.04	0.50
उर्वरक	2.45	2.72
उर्वरक हेतु कच्चा माल	4.83	4.89
कंटेनर	0.64	0.66
समग्र	3.16	2.73

4.7 वर्ष 2017-2018 की तुलना में वर्ष 2018-19 के दौरान, केडीएस में औसत पीबीडी में सुधार अन्य माल वाही जलायानों को छोड़कर सभी सामग्रियों को ढोने वाले जलयानों के लिए मुख्यतः गैर पत्तन लेखा कारणों अर्थात 'मंद ज्वार रोध', 'एजेंट का विकल्प' आदि के कारण हुई।



- 4.8 Overall average PBD and PBD for Iron Ore and Coking Coal vessels improved at HDC during 2018-19 as compared to 2017-18. Average PBD, however, increased marginally for other categories of vessels essentially due to the reasons ‘Agent’s Option’, ‘Neaped’, ‘Waiting for Tide’, ‘Bunching of vessels’, etc.
- 4.9 Average PBD on ‘Port Account’ and overall average PBD during 2018-19 for KDS and HDC, alongwith those for 2017-18, are given below: -

Table : 4.4

Average PBD on Port Account vis-à-vis Overall Average PBD

(In days)

Category	2017-18		2018-19	
	Port A/c	Overall	Port A/c	Overall
A. <u>Kolkata Dock System:</u>				
Liquid Bulk	0.004	0.80	0.004	0.63
Dry Bulk (Conventional)	-	0.69	-	0.25
Break Bulk	0.019	0.36	-	0.39
Container	-	0.71	-	0.54
Overall	0.004	0.68	0.001	0.53
B. <u>Haldia Dock Complex:</u>				
Liquid Bulk	0.96	2.75	0.45	2.79
Dry Bulk (Mechanised)	0.26	2.20	0.16	2.55
Dry Bulk (Conventional)	2.65	4.89	1.47	3.46
Dry Bulk (Mech + Conv)	2.14	4.31	1.16	3.24
Break Bulk	1.38	4.02	0.77	2.80
Container	0.12	0.64	0.18	0.66
Overall	1.33	3.16	0.71	2.73

- 4.10.1 During 2018-19, average PBD on Port Account improved at KDS as compared to 2017-18.
- 4.10.2 At HDC, PBD on ‘Port Account’ improved in 2018-19 vis-à-vis 2017-18 for all categories except for Container essentially owing to ‘Non-availability of suitable berth’ due to bunching of vessels visiting HDC.
- 4.11 **Productivity per Ship Berth-day:**
 Average Output per Ship Berth-day improved at KDS during 2018-19 to 4408 tonnes from 4132 tonnes in 2017-18. Ship-day Output at HDC improved to 9593 tonnes in 2018-19 from 8483 tonnes in 2017-18. Average Ship Berth-day Output for different commodities at KDS and HDC during 2018-19 and 2017-18 are given in table 4.5.



- 4.8 एचडीसी में 2017-2018 की तुलना में, 2018-2019 के दौरान समग्र औसत पीबीडी और लौह अयस्क कोकिंग कोल जलयान हेतु पीबीडी में सुधार हुआ | तथापि अन्य कार्यों के जलयानों के लिए औसत पीबीडी में बहुत कम वृद्धि हुई जो 'एजेंट का विकल्प', 'मंद ज्वार रोध', 'ज्वार की प्रतीक्षा', 'जलयानों की बंचिंग', आदि के कारण हुई।
- 4.9 केडीएस और एचडीसी में वर्ष 2018-19 एवं वर्ष 2017-18 के दौरान 'पत्तन लेखा' पर औसत बर्थिंग पूर्व निरोध (पीबीडी) और समग्र औसत बर्थिंग पूर्व निरोध (पीबीडी) का ब्योरा नीचे दर्शाया गया है :-

सारणी : 4.4

समग्र औसत पीबीडी के सापेक्ष पत्तन लेखा पर औसत पीबीडी

(दिनों में)

श्रेणी	2017-18		2018-19	
	पत्तन खाता	समग्र	पत्तन खाता	समग्र
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :				
तरल थोक	0.004	0.80	0.004	0.63
सूखा थोक (पारंपरिक)	-	0.69	-	0.25
खुदरा थोक	0.019	0.36	-	0.39
कंटेनर	-	0.71	-	0.54
समग्र	0.004	0.68	0.001	0.53
ख. हल्दिया गोदी परिसर				
तरल थोक	0.96	2.75	0.45	2.79
सूखा थोक (यांत्रिक)	0.26	2.20	0.16	2.55
सूखा थोक (पारंपरिक)	2.65	4.89	1.47	3.46
तरल थोक (यां + पारं)	2.14	4.31	1.16	3.24
भंजन थोक	1.38	4.02	0.77	2.80
कंटेनर	0.12	0.64	0.18	0.66
समग्र	1.33	3.16	0.71	2.73

- 4.10.1 वर्ष 2017-18 की तुलना में वर्ष 2018-19 के दौरान केडीएस में पत्तन लेखा पर औसत पीबीडी में सुधार हुआ।
- 4.10.2 एचडीसी में वर्ष 2017-2018 की तुलना में, वर्ष 2018-19 में 'पत्तन लेखा' में पीबीडी में वृद्धि कंटेनर जलपातों को छोड़कर हर वर्ग के जलपातो के लिए मुख्यतः एचडीसी में जलयानों के एक साथ आने की वजह से 'उपयुक्त बर्थ उपलब्ध न होने' के कारण हुई।
- 4.11 **प्रति पोत बर्थ दिवस उत्पादकता**
वर्ष 2018-19 के दौरान केडीएस में, औसत प्रति पोत बर्थ दिवस उत्पादकता में सुधार हुआ और यह 2017-18 के 4132 टन की तुलना में 2018-19 में 4408 टन रहा | एचडीसी में पोत दिवस उत्पादकता में सुधार हुआ और 2017-18 में 8483 टन के मुकाबले 2018-19 में यह 9593 टन हो गया। वर्ष 2018-19 और 2017-2018 के दौरान केडीएस और एचडीसी में विभिन्न सामग्रियों का औसत पोत बर्थ दिवस उत्पादकता सारणी 4.5 में दर्शाया गया है।



Table : 4.5
Average Output Per Ship Berth-day

Type of Vessel	Average Output per Ship Berth-day (In tonnes)	
	2017-18	2018-19
A. Kolkata Dock System:		
Tankers (POL Product)	2864	2974
Other Tankers	2741	2877
Container	6058	6251
	(395 TEUs)	(410 TEUs)
Dry Bulk Cargo	1339	2289
Other Cargo	522	571
Overall	4132	4408
B. Haldia Dock Complex:		
Tankers (POL Crude)	32211	28977
Tankers (POL Product)	11786	11872
Coking Coal (Mech)	10301	11482
Coking Coal (Conv)	13557	12958
Thermal Coal (Mech)	11756	12610
Iron Ore (Conv)	12926	12666
Fertiliser (Bulk)	3318	10950
Fertiliser (Bagged)	1079	1141
Raw Materials for Fertiliser	7179	7531
Container	8398	9487
	(490 TEUs)	(530 TEUs)
Overall	8483	9593

- 4.12 Average Output per Ship Berth-day at KDS improved for all the categories i.e. POL (Product), Other Tankers, Containers, Dry Bulk and Other Cargo in 2018-19 vis-à-vis 2017-18 thus improving overall productivity considerably.
- 4.13 At HDC, average Output per Ship Berth-day improved during 2018-19 for POL (Product), Coking Coal (Mech), Thermal Coal, Fertiliser (Bulk & Bagged), Fertiliser Raw Materials and Containers. Productivity decreased for POL (Crude) due to dependence on pumping capacity of the vessels. Output declined for Coking Coal handled in conventional mode due to poor evacuation of cargo from shore. Productivity decreased for Iron Ore due to slower aggregation/ evacuation of cargo, non-availability of adequate manpower for deployment of hooks, rain and inclement weather, etc.



सारणी : 4.5

प्रति पोत बर्थ दिवस औसत उत्पादन

जलयानों के प्रकार	औसत प्रति पोत बर्थ दिवस (टनों में)	
	2017-18	2018-19
क : कलकत्ता गोदी प्रणाली :		
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	2864	2974
अन्य टैंकर	2741	2877
कंटेनर	6058	6251
	(395 टीयूज)	(410 टीयूज)
सूखा थोक कार्गो	1339	2289
अन्य कार्गो	522	571
समग्र	4132	4408
ख : हल्दिया गोदी परिसर :		
टैंकर (पीओएल कच्चा)	32211	28977
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	11786	11872
कोकिंग कोल (यां)	10301	11482
कोकिंग कोल (पारं)	13557	12958
थर्मल कोल (यां)	11756	12610
लौह अयस्क (पारं)	12926	12666
उर्वरक (थोक)	3318	10950
उर्वरक (बस्ता बंद)	1079	1141
उर्वरक के लिए कच्चा माल	7179	7531
कंटेनर	8398	9487
	(490टीयूज)	(530 टीईयूज)
समग्र	8483	9593

- 4.12 केडीएस में वर्ष 2017-2018 की तुलना में वर्ष 2018-2019 में प्रति पोत बर्थ दिवस औसत उत्पादन में सभी वर्गों अर्थात् पीओएल (उत्पाद), अन्य टैंकर, कंटेनर, सूखा थोक और अन्य कार्गो में सुधार हुआ और इस तरह समग्र उत्पादकता में उल्लेखनीय सुधार हुआ।
- 4.13 एचडीसी में, वर्ष 2018-19 के दौरान पीओएल (उत्पाद), कोकिंग कोल (यां), थर्मल कोल, उर्वरक (थोक एवं बस्ताबंद) उर्वरक के लिए कच्चा माल और कंटेनर के लिए औसत प्रति पोत बर्थ-दिवस उत्पादकता में सुधार हुआ। पीओएल (कच्चा) की उत्पादकता में हास जलयानों की पंपिंग क्षमता पर निर्भरता के कारण हुआ। थर्मल कोल की उत्पादकता में हास तट से माल को खाली करने की कमजोर व्यवस्था के कारण परम्परागत तरीके से संचालित किए जाने के फलस्वरूप हुआ। लौह अयस्क हेतु उत्पादकता में हास माल को धीमी गति से एकत्र करने और खाली करके हुक तैनात करने के लिए पर्याप्त जन बल उपलब्ध न हो पाने, बारिश होने और मौसम खराब होने आदि के कारण हुआ।



4.14 Details of bulk-wise average Output per Ship Berth-day for KDS and HDC for 2018-19 and 2017-18 are given below:

Table : 4.6
Bulk-wise Average Output per Ship Berth-day

(In Tonnes)

Category	2017-18	2018-19
A. Kolkata Dock System:		
Liquid Bulk	2792	2925
Dry Bulk (Conventional)	1339	2289
Break Bulk	522	571
Container	6058	6251
	(395 TEUs)	(410 TEUs)
Overall	4132	4408
B. Haldia Dock Complex:		
Liquid Bulk	6972	7940
Dry Bulk (Mechanised)	10866	11974
Dry Bulk (Conventional)	11252	12025
Dry Bulk (Mech + Conv)	11158	12012
Break Bulk	2098	3184
Container	8398	9487
	(490 TEUs)	(530 TEUs)
Overall	8343	9593

4.15.1 At KDS, productivity improved in 2018-19 vis-a-vis 2017-18 for all bulk categories i.e. Liquid, Dry and Break Bulk as well as Containers.

4.15.2 Ship Berth-day Output increased at HDC in 2018-19 for all bulk categories i.e. Liquid, Dry and Break Bulk as well as Containers vis-a-vis previous year.



4.14 वर्ष 2018-19 तथा वर्ष 2017-2018 में केडीएस तथा एचडीसी के लिए प्रति पोत बर्थ दिवस थोक-वार औसत उत्पादन का ब्यौरा नीचे सारणी में दिया गया है :-

सारणी : 4.6
प्रति पोत बर्थ दिवस थोक-वार औसत उत्पादन

(टनों में)

श्रेणी	2017-18	2018-19
क: कोलकाता गोदी प्रणाली		
तरल थोक	2792	2925
सूखा थोक (पारंपरिक)	1339	2289
खुदरा थोक	522	571
कंटेनर	6058	6251
	(395 टीईयूज)	(410 टीईयूज)
समग्र	4132	4408
ख: हल्दिया गोदी परिसर		
तरल थोक	6972	7940
सूखा थोक (यांत्रिक)	10866	11974
सूखा थोक (पारंपरिक)	11252	12025
सूखा थोक (या+पारं)	11158	12012
खुदरा थोक	2098	3184
कंटेनर	8398	9487
	(490 टीईयूज)	(530 टीईयूज)
समग्र	8343	9593

4.15.1 केडीएस में, वर्ष 2017-18 के सापेक्ष वर्ष 2018-19 में सभी थोक वर्गों अर्थात् तरल, सूखा और खुदरा थोक की उत्पादकता के साथ-साथ कंटेनरों की उत्पादकता में सुधार हुआ।

4.15.2 एचडीसी में विगत वर्ष की तुलना में वर्ष 2018-2019 में सभी थोक वर्गों जैसे तरल थोक, सूखा एवं खुदरा थोक के साथ ही कंटेनरों के लिए भी पोत-दिवस उत्पादन में वृद्धि हुई।



4.16 Berth Occupancy

Section / Berth-wise total Berth Occupancy at KDS and HDC during 2018-19 and 2017-18 are shown in table – 4.7.

Table : 4.7
Berth Occupancy

(In Percentage)

Sections / Berths	2017-18	2018-19
A. Kolkata Dock System:		
Kidderpore Dock (KPD) Berths	78.52	75.11
Netaji Subhas Dock (NSD) Berths (Excluding Container and Liquid Cargo Berths)	76.15	75.32
Container Berths (3, 4, 5, 7 & 8 NSD)	85.17	88.10
12 NSD (Liquid Cargo Berth)	57.28	62.09
Budge Budge Jetties (Liquid Cargo Berths)	30.87	36.57
Overall	71.68	71.42
B. Haldia Dock Complex:		
HOJ – I	82.47	80.60
HOJ – II	71.86	77.17
HOJ – III	68.01	65.92
Berth No. 2	86.44	88.38
Berth No. 3	67.12	71.99
Berth No. 4	54.19	59.93
Berth No.4A	78.07	78.04
Berth No. 4B	85.65	86.60
Berth No. 5	60.02	57.48
Berth No. 6	91.27	75.73
Berth No. 7	75.52	27.81
Berth No. 8	83.82	87.80
Berth No. 9	87.13	52.42
Berth No. 10	55.68	43.76
Berth No. 11	47.12	47.82
Berth No. 12	71.00	65.81
Berth No. 13	81.65	78.71
Overall	73.35	64.41



4.16 बर्थ अभिग्रहण

वर्ष 2018-19 और 2017-2018 के दौरान केडीएस और एचडीसी में अनुभाग/बर्थवार कुल बर्थ अभिग्रहण सारणी - 4.7 में दर्शाया गया है :-

सारणी: 4.7

बर्थ अभिग्रहण

(प्रतिशत)

अनुभाग/बर्थ	2017-18	2018-19
क: कोलकाता गोदी प्रणाली:		
खिदिरपुर गोदी (केपीडी) बर्थ	78.52	75.11
नेताजी सुभाष गोदी (एनएसडी) बर्थ (कंटेनर और तरल कार्गो बर्थों को छोड़कर)	76.15	75.32
कंटेनर बर्थ (3, 4, 5, 7 व 8 एनएसडी)	85.17	88.10
12 एनएसडी (तरल कार्गो बर्थ)	57.28	62.09
बज बज जेटियों (तरल कार्गो बर्थ)	30.87	36.57
समग्र	71.68	71.42
ख: हल्दिया गोदी परिसर:		
एचओजे - I	82.47	80.60
एचओजे - II	71.86	77.17
एचओजे - III	68.01	65.92
बर्थ संख्या - 2	86.44	88.38
बर्थ संख्या - 3	67.12	71.99
बर्थ संख्या - 4	54.19	59.93
बर्थ संख्या - 4 ए	78.07	78.04
बर्थ संख्या - 4बी	85.65	86.60
बर्थ संख्या - 5	60.02	57.48
बर्थ संख्या - 6	91.27	75.73
बर्थ संख्या - 7	75.52	27.81
बर्थ संख्या - 8	83.82	87.80
बर्थ संख्या - 9	87.13	52.42
बर्थ संख्या - 10	55.68	43.76
बर्थ संख्या - 11	47.12	47.82
बर्थ संख्या - 12	71.00	65.81
बर्थ संख्या - 13	81.65	78.71
समग्र	73.35	64.41



- 4.17 At KDS, overall Berth Occupancy remained more or less the same in 2018-19 vis-a-vis 2017-18. Occupancy declined at KPD berths in 2018-19 due to decrease in traffic as compared to 2017-18. Occupancy increased at Container Berths (viz. 3, 4, 5, 7 and 8 NSD) and 12 NSD (Liquid Cargo berth) primarily due to increase in traffic. Decrease in occupancy at Budge Budge Jetties in 2018-19 was due to slower evacuation of cargo. However, occupancy decreased at General Cargo berths (viz. 1, 2, 13 & 14) of NSD in spite of increase in traffic primarily due to higher productivity.
- 4.18 At HDC, Berth Occupancy increased at HOJ-II and at Berths no. 2, 3, 4, 4B and 11 owing to increase in cargo handling at these berths. Decrease in occupancy at HOJ-I and at Berths no. 4A, 6, 10 and 12 despite increase in traffic, primarily owed to increase in productivity at these berths. Diminished output led to increase in occupancy of Berth no.8 despite fall in traffic. Berth occupancy declined at HOJ-III and at Berths no. 5, 7, 9 and 13 due to decline in cargo handling during 2018-19 as compared to previous year.

4.19 **Berth-wise Traffic:**

Section / Berth-wise traffic handled at KDS and HDC during the year 2018-19, alongwith corresponding traffic figures for 2017-18,, are shown in the table below: -

Table : 4.8
Berth / Section-wise Traffic Handled

(In'000 Tonnes)

Berth / Jetty	2017-18			2018-19		
	Import	Export	Total	Import	Export	Total
A. Kolkata Dock System						
Kidderpore Docks	1458	233	1691	1164	147	1311
Netaji Subhas Dock	5661	4457	10118	6018	4791	10809
Budge Budge Jetties	1314	156	1470	1099	119	1218
Anchorage at Sandheads, Sagar, Diamond Harbour, etc. / Sea	2169	14	2183	3210	0	3210
IWT Jetties / Buoys / Moorings	6	1883	1889	100	1885	1985
IVW Traffic	16	23	39	7	11	18
Total for KDS:-	10624	6766	17390	11598	6953	18551
B. Haldia Dock Complex						
HOJ-I	1318	1009	2327	1883	584	2467
HOJ-II	2973	198	3171	3459	115	3574
HOJ-III	2673	0	2673	2504	0	2504
Berth No. 2	3657	145	3802	3911	56	3967
Berth No. 3	956	547	1503	1311	597	1908
Berth No. 4	32	2181	2213	85	2531	2616
Berth No. 4A	2916	0	2916	3286	0	3286



- 4.17 केडीएस में वर्ष 2017-18 के तुलना में वर्ष 2018-19 में समगत: बर्थ अभिग्रहण कमोबेश समान रही। वर्ष 2018-19 में केपीडी में बर्थ अभिग्रहण में गिरावट आई जो कि 2017-18 की तुलना में कमी आने के कारण हुई | एनएसडी के कंटेनर बर्थ संख्या 3,4,5,7 और 8 में और 12 एनएसडी में तरल कार्गो बर्थ में अभिग्रहण में वृद्धि हुई। यह वृद्धि यातायात में वृद्धि के कारण हुई | 2018-19 में बजबज जेटियों पर अभिग्रहण में कमी माल खाली करने की धीमी गति के कारण हुई। तथापि एनएसडी में सामान्य कार्गो बर्थ 1,2,13 और 14 अधिग्रहयता में कमी आई। यह कमी यातायात में वृद्धि के बावजूद उच्चतर उत्पादकता के कारण हुई।
- 4.18 हल्दिया गोदी परिसर में हल्दिया ऑयल जेटी II पर बर्थ सं. 2, 3, 4, 4बी, और 11 पर कार्गो संचालन में वृद्धि के कारण इन बर्थों के अभिग्रहण में वृद्धि हुई। यातायात (ट्रैफिक) में वृद्धि के बावजूद बुनियादी तौर पर उत्पादकता में वृद्धि के कारण हल्दिया ऑयल जेटी I पर बर्थ सं. 4ए, 6, 10 और 12 पर अभिग्रहण कम रहा। उत्पादन में कमी के कारण बर्थ सं. 8 पर अभिग्रहण बढ़ा - बावजूद इसके कि यातायात में कमी आई। हल्दिया ऑयल जेटी III पर बर्थ सं. 5, 7, 9 और 13 पर पिछले वर्ष की तुलना में 2018-19 में कार्गो संचालन में कमी के कारण बर्थ अभिग्रहण में गिरावट आई।
- 4.19 **बर्थ-वार यातायात**
वर्ष 2018-19 और वर्ष 2017-18 के दौरान केडीएस और एचडीसी पर अनुभाग वार/बर्थ-वार संचालित यातायात का ब्यौरा निम्नलिखित सारणी में दर्शाया गया है :-

सारणी सं. 4.8
संचालित बर्थ/अनुभाग-वार यातायात

(000 टनों में)

बर्थ / जेटी	2017-18			2018-19		
	आयात	निर्यात	कुल	आयात	निर्यात	कुल
क. कोलकाता गोदी प्रणाली						
खिदिरपुर गादियों	1458	233	1691	1164	147	1311
नेताजी सुभाष गोदी	5661	4457	10118	6018	4791	10809
बज बज जेटियों	1314	156	1470	1099	119	1218
सैण्डहेड पर लंगरगाह, सागर, डाइमंड हार्बर आदि / समुद्र	2169	14	2183	3210	0	3210
आइडब्ल्यूटी जेटियों / वायो / मुरिस्स	6	1883	1889	100	1885	1985
आईवीडब्ल्यू ट्राफिक	16	23	39	7	11	18
केडीएस का कुल :-	10624	6766	17390	11598	6953	18551
ख हल्दिया गोदी परिसर						
एचओजे -I	1318	1009	2327	1883	584	2467
एचओजे -II	2973	198	3171	3459	115	3574
एचओजे -III	2673	0	2673	2504	0	2504
बर्थ संख्या - 2	3657	145	3802	3911	56	3967
बर्थ संख्या - 3	956	547	1503	1311	597	1908
बर्थ संख्या - 4	32	2181	2213	85	2531	2616
बर्थ संख्या - 4ए	2916	0	2916	3286	0	3286



Berth / Jetty	2017-18			2018-19		
	Import	Export	Total	Import	Export	Total
Berth No. 4B	3574	237	3811	4035	13	4048
Berth No. 5	1092	0	1092	798	1	799
Berth No. 6	1376	13	1389	1490	0	1490
Berth No. 7	1171	0	1171	588	0	588
Berth No. 8	3912	81	3993	3875	37	3912
Berth No. 9	231	256	487	176	196	372
Berth No. 10	657	544	1201	815	591	1406
Berth No. 11	848	627	1475	949	787	1736
Berth No. 12	1247	409	1656	1789	273	2062
Berth No. 13	2444	1157	3601	3209	328	3537
Floating Jetty	0	0	0	1390	0	1390
Barge Jetty	0	264	264	0	243	243
Fly Ash Jetty	0	158	158	0	179	179
IWAI Jetty	0	947	947	0	1055	1055
Transloading	231	0	231	0	0	0
Lighterage at Sandheads/Sagar	410	10	420	2073	0	2073
Total for HDC:	31718	8783	40501	37626	7586	45212

N.B. Details of Berth-wise, commodity-wise traffic handled at KDS and HDC during 2018-19 is given at Appendix-I.

4.20 Port-Railways:

Performance of Port Railways at KDS during 2018-19 compared to that of 2017-18, is given below:

Parameter	2017-18	2018-19
a) Annual Rail-borne Traffic*	5,705,962 Tonnes	6,235,575 Tonnes
b) Average Turn-Round Time of Wagons	1.57 Days	0.56 Day
c) Average Daily Wagon Balance	61.76	122.80
d) Number of Trains Received	1523	1504
e) Number of Wagons Received	182532.5	207305
f) Number of Trains Despatched	1333	1497
g) Number of Wagons Despatched	182820	206187.5
h) Average Wagon Holding / Wagon Input Ratio	2.38	2.71

* Includes traffic handled by KDS for CONCOR



बर्थ / जेटी	2017-18			2018-19		
	आयात	निर्यात	कुल	आयात	निर्यात	कुल
बर्थ संख्या - 4 बी	3574	237	3811	4035	13	4048
बर्थ संख्या - 5	1092	0	1092	798	1	799
बर्थ संख्या - 6	1376	13	1389	1490	0	1490
बर्थ संख्या - 7	1171	0	1171	588	0	588
बर्थ संख्या - 8	3912	81	3993	3875	37	3912
बर्थ संख्या - 9	231	256	487	176	196	372
बर्थ संख्या - 10	657	544	1201	815	591	1406
बर्थ संख्या - 11	848	627	1475	949	787	1736
बर्थ संख्या - 12	1247	409	1656	1789	273	2062
बर्थ संख्या - 13	2444	1157	3601	3209	328	3537
तैरती जेटी	0	264	264	1390	0	1390
बार्ज जेटी	0	947	947	0	243	243
फ्लाई एस जेटी	0	158	158	0	179	179
एडब्ल्यूएआई जेटी	0	947	947	0	1055	1055
ट्रांसलोडिंग	231	0	231	0	1055	1055
सैण्डहैड /सागर पर माल पोतक सुविधा	410	10	420	2073	0	2073
एचडीसी का कुल	31718	8783	40501	37626	7586	45212

टिप्पणी - केडीएस और एचडीसी पर 2018-2019 के दौरान बर्थ-वार, सामग्रीवार संचालित यातायात का विवरण परिशिष्ट-1 में दर्शाया गया है।

4.20 पत्तन रेलवे:

वर्ष 2017-18 के सापेक्ष वर्ष 2018-19 के दौरान केडीएस में पत्तन रेलवे का कार्य निष्पादन :-

परिमापी (पैरामीटर)	2017-18	2018-19
क) वार्षिक रेलवाही माल*	5,705,962 टन	6,235,575 टन
ख) वैगनों के घुमाव का औसत समय	1.57 दिन	0.56 दिन
ग) बचे हुए वैगनों का दैनिक औसत	61.76	122.80
घ) आचुकी गाड़ियों की संख्या	1523	1504
ड.) प्राप्त वैगनों की संख्या	182532.5	207305
च) भेजी गई गाड़ियों की संख्या	1333	1497
छ) भेजे गए वैगनों की संख्या	182820	206187.5
ज) औसत वैगन धारिता / वैगन इनपुट अनुपात	2.38	2.71

* इसमें केडीएस और कॉनकोर द्वारा संचालित माल शामिल हैं।



4.21 Performance of Port Railway of Haldia Dock Complex during 2018-19, compared to 2017-18, is shown below:

Parameter	2017-18	2018-19
a) Annual Rail-borne traffic	21.96 million tonnes.	23.59 million tonnes. (Highest ever)
b) Maximum throughput in a month	2229432 MT in March 2018.	2333285 MT in March 2019. (Highest ever)
c) Average daily Wagon Balance	1022 Wagons (in terms of 4 wheelers)	950 Wagons (in terms of 4 wheelers)
d) Maximum interchange of trains in a day	33 Trains on 05.10.2017	38 Trains on 25.03.2019 (Highest ever)
e) Maximum interchange of trains in a month	880 Trains in March 2018	981 Trains in March 2019 (Highest ever)
f) Interchange of trains in a year	8621 Trains	9881 Trains
g) Average Turn-Round Time of (i) POL Wagons (ii) BOX Wagons	0.93 day 1.00 day	0.64 day 0.75 day
h) Maximum loading/despatch (BOX/Bulk) in a day	1003 BOX / 55012 MT on 31.04.2017	1080 BOX / 73005 MT on 31.03.2019
i) Coking Coal loaded/ lifted in a year	108248 Wagons / 7355969 MT	130887 Wagons / 8883143 MT (Highest ever)
j) Non-Coking Coal loaded/ lifted in a year	15437 Wagons / 1049716 MT	15119 Wagons / 1032104 MT
k) Maximum Coking Coal lifted in a month.	11761 BOX Wagons/795698 MT (March 2018)	13066 BOX Wagons/886293 MT (March 2019) (Highest ever)
l) Maximum Non-Coking Coal lifted in a month.	2199 BOX Wagons / 149532 MT (December 2017)	1768 BOX Wagons / 940032 MT (February 2019)
m) Maximum loading of POL in a month	3024 Tank Wagons/ 163296 MT (August 2017)	2359 Tank Wagons/ 137106 MT (July 2018)
n) Maximum loading of POL in a day	247 Tank Wagons/ 13338 MT (on 07.02.2018.)	200 Tank Wagons/ 108000 MT (on 16.11.2018.)
o) Arrival of Iron Ore Wagons in a year	18816 BOX Wagons / 1279488 MT/ 321 rakes	5052 BOX Wagons / 343536 MT/ 86 rakes



4.21 हल्दिया गोदी परिसर के पोर्टरैलवे का वर्ष 2017-2018 की तुलना में वर्ष 2018-19 के दौरान निष्पादन निम्नलिखित सारणी में दर्शाया गया है

	2017-18	2018-19
क) वार्षिक रेल-जनित यातायात	21.96 मिलियन टन (अब तक का सर्वोच्च)	23.59 मिलियन टन (अब तक का सर्वोच्च)
ख) एक माह में अधिकतम थ्रूपुट	मार्च 2018 में 2229432 एमटी	मार्च 2018 में 2333285 (अब तक का सर्वोच्च)
ग) औसत दैनिक वैगन शेष	1022 वैगन (4 चक्के वैगनों के अनुसार)	950 वैगन (4 चक्के-वैगनों के अनुसार)
घ) एक दिन में ट्रेनों का अधिकतम अन्तःपरिवर्तन	05.10.2017 को 33 ट्रेन	25.03.2019 को 38 ट्रेन (अब तक का सर्वोच्च)
ङ) एक माह में ट्रेनों का अधिकतम अंतर-परिवर्तन	मार्च 2018 में 880 ट्रेन	मार्च 2019 में 981 ट्रेन (अब तक का सर्वोच्च)
च) एक वर्ष में ट्रेनों का अन्तः-परिवर्तन	8621 ट्रेन	9881 ट्रेन
छ) निम्नलिखित का औसत टर्न राउण्ड समय :-		
(i) पीओएल वैगन	0.93 दिन	1.00 दिन
(ii) बॉक्स वैगन	0.64 दिन	0.75 दिन
ज) एक दिन में अधिकतम लोडिंग/प्रेषण (बॉक्स/थोक)	31.04.2017 को 1003 बॉक्स/55012 एमटी	31.03.2019 को 1080 बॉक्स/73005 एमटी
झ) एक वर्ष में कोकिंग कोयला चढ़ाना/उतारना	108248 वैगन/7355969 एमटी (अब तक का सर्वोच्च)	130887 वैगन/8883143 एमटी (अब तक का सर्वोच्च)
ञ) एक वर्ष में गैर-कोकिंग कोयला चढ़ाना/उतारना	15437 वैगन/1049716 एमटी	15119 वैगन/1032104 एमटी
ट) एक माह में अधिकतम कोकिंग कोयला उतारना	11761 बाक्स वैगन/795698 एमटी (मार्च 2018) (अब तक का सर्वोच्च)	13066 बाक्स वैगन/886293 एमटी (मार्च 2019) (अब तक का सर्वोच्च)
ठ) एक माह में अधिकतम गैर-कोकिंग कोयला उतारना	2199 बाक्स वैगन/149532 एमटी (दिसंबर 2017)	1768 बाक्स वैगन/940032 एमटी (फरवरी 2019)
ड) एक माह में अधिकतम पीओएल चढ़ाना	3024 टैंक वैगन/163296 एमटी (अगस्त 2017)	2359 टैंक वैगन/137106 एमटी (जुलाई 2018)
ढ) एक दिन में अधिकतम पीओएल चढ़ाना	247 टैंक वैगन/13338 एमटी (07.02.2018 को)	200 टैंक वैगन/108000 एमटी (16.11.2018 को)
ण) एक वर्ष में लौह अयस्क वैगनों का आगमन	18816 बॉक्स वैगन/ 1279488 एमटी/321 रैक	5052 बाक्स वैगन/343536 एमटी 86 रैक



	2017-18	2018-19
p) Arrival of Thermal Coal Wagons in a year	32023 BOX Wagons / 2133434 MT / 568 rakes	38293 BOX Wagons / 2603924 MT / 687 rakes
q) Maximum arrival of Thermal Coal Wagons/ rakes in a month	4233 BOX Wagons/76 rakes / 279378 MT (December 2017)	4084 BOX Wagons/73 rakes / 277712 MT (May 2018)
r) Maximum arrival of Thermal Coal wagons in a day	273 BOX Wagons /18018 MT (on 17.05.2017)	279 BOX Wagons/18972 MT (on 21.11.2018)
s) Maximum Thermal Coal Wagons tipped –		
(i) In a day	279 BOX Wagons (on 21.11.2018)	
(ii) In a month	4233 BOX Wagons (December 2017)	4084 BOX Wagons (May 2018)
(iii) In a year	32023 BOX Wagons (May 2018)	38293 BOX Wagons (2018-19)



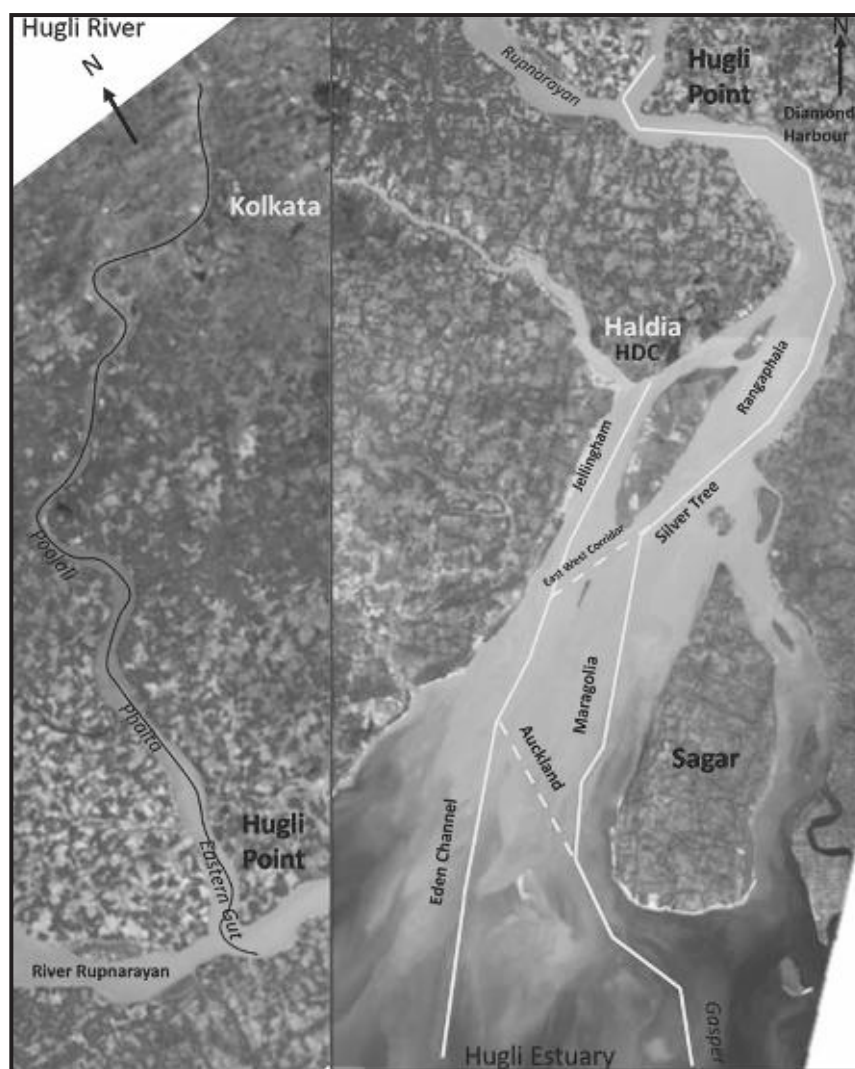
	2017-18	2018-19
त) एक वर्ष में थर्मल कोल वैगनों का आगमन	32023 बॉक्स वैगन/ 2133434 एमटी / 568 रेक	38293 बाक्स वैगन / 2603924 एमटी / 687 रेक
थ) एक माह में अधिकतम थर्मल कोल वैगन/रेकों का आगमन	4233 बॉक्स वैगन / 76 रेक / 279378 एमटी (दिसंबर 2017)	4084 बाक्स वैगन / 73 रेक / 277712 एमटी (मई 2018)
द) एक दिन में अधिकतम थर्मल कोल वैगनों का आगमन खाली किए गए अधिकतम थर्मल कोयला वैगन	273 बॉक्स वैगन / 18018 एमटी (17.05.2017 को)	279 बाक्स वैगन / 18972 एमटी (21.11.2018 को)
(i) एक दिन में	279 वैगन (21.11.2018 को)	279 बाक्स वैगन (21.11.2018 को)
(ii) एक माह में	4233 बॉक्स वैगन (दिसंबर, 2017)	4084 बाक्स वैगन (मई 2018)
(iii) एक वर्ष में	32023 बॉक्स वैगन (मई 2018)	38293 बाक्स वैगन (2018-19)

CHAPTER – V

NAVIGATIONAL CHANNEL TO THE PORT

5.1 The condition of the navigational channel of the River Hooghly leading to Kolkata Dock System (KDS) and Haldia Dock Complex (HDC) is assessed under the following sections:

- (i) For KDS, governing drafts in the channel downstream of Kolkata through the Silver Tree crossing and Hooghly Point area bars.
- (ii) For HDC, governing drafts in the channel downstream of Haldia through Eden-Jellingham-Haldia Channel.

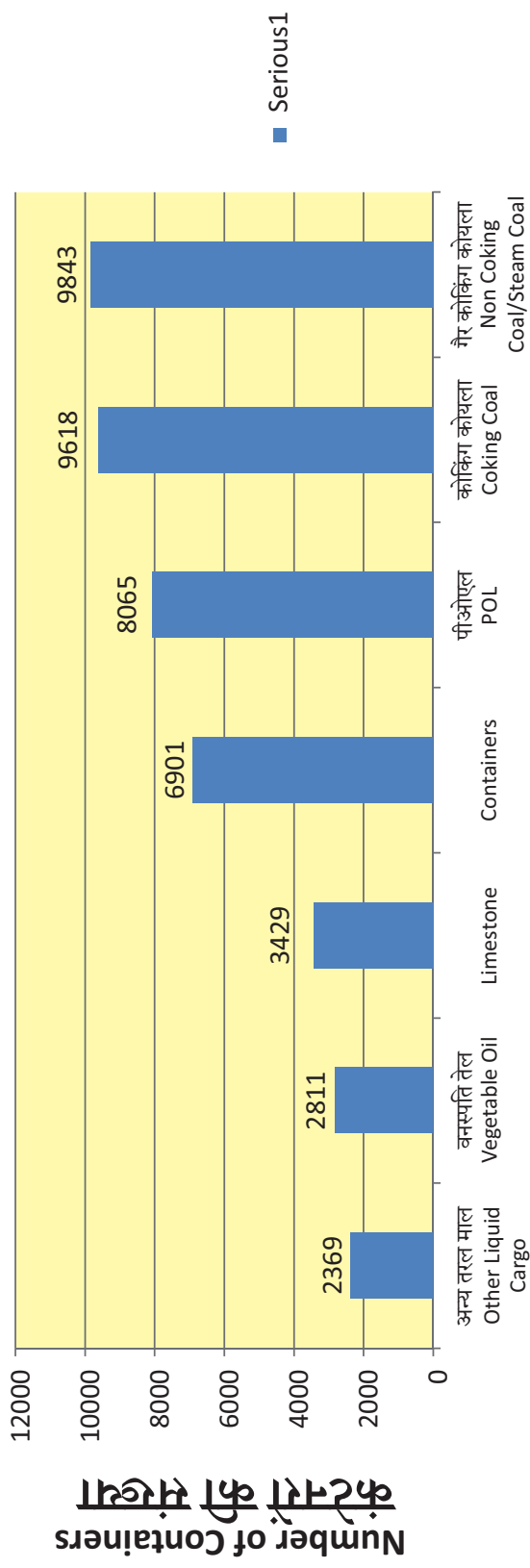


Index Plan of Hooghly River and Estuary

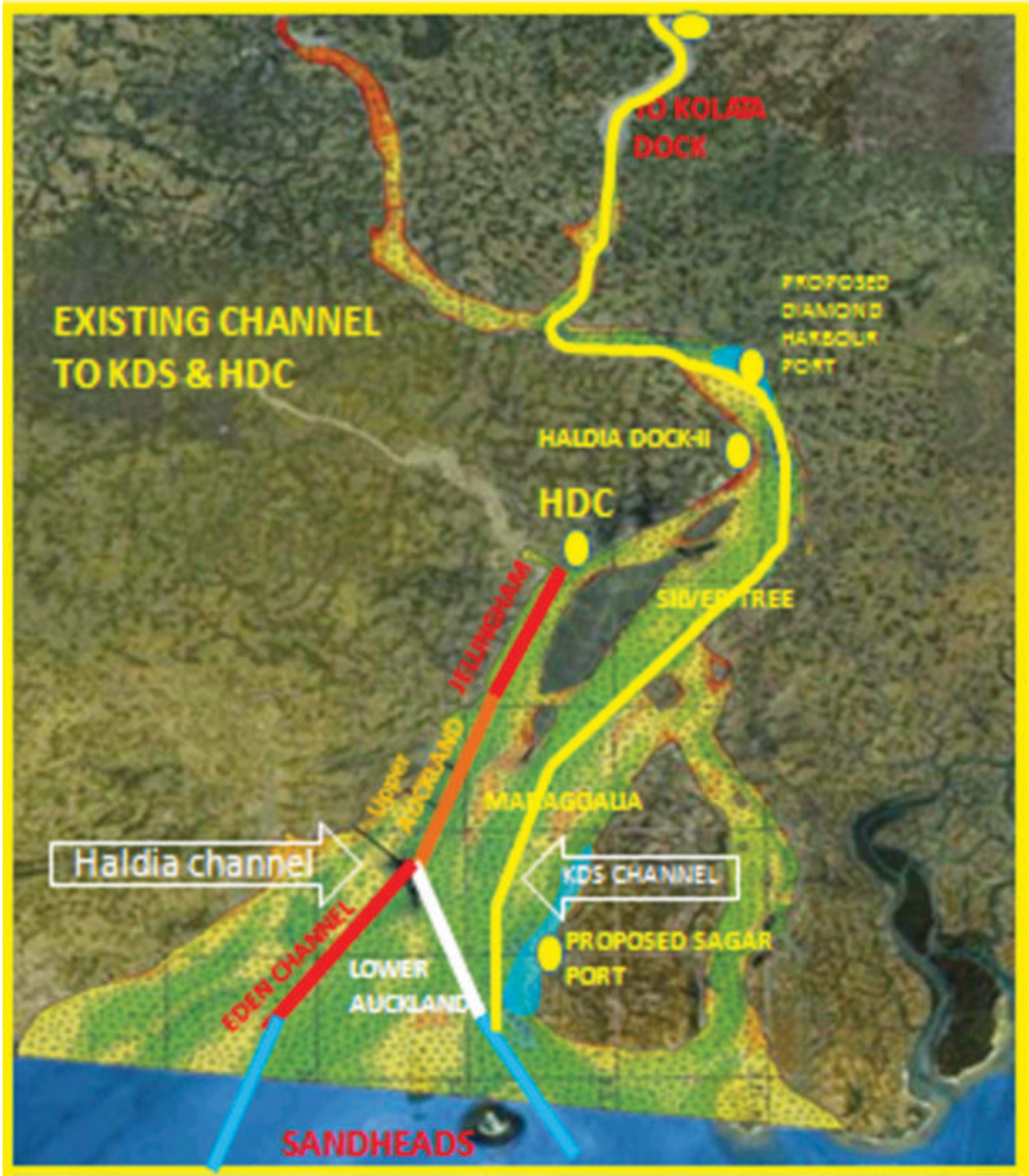


2018-2019 के दौरान कोलकाता पत्तन न्यास में सामग्रीवार आयात यातायात (लाख टनों में)

MAJOR COMMODITY-WISE IMPORT TRAFFIC AT KOLKATA PORT IN 2018-2019 (In thousand tonnes)



सामग्री Commodity



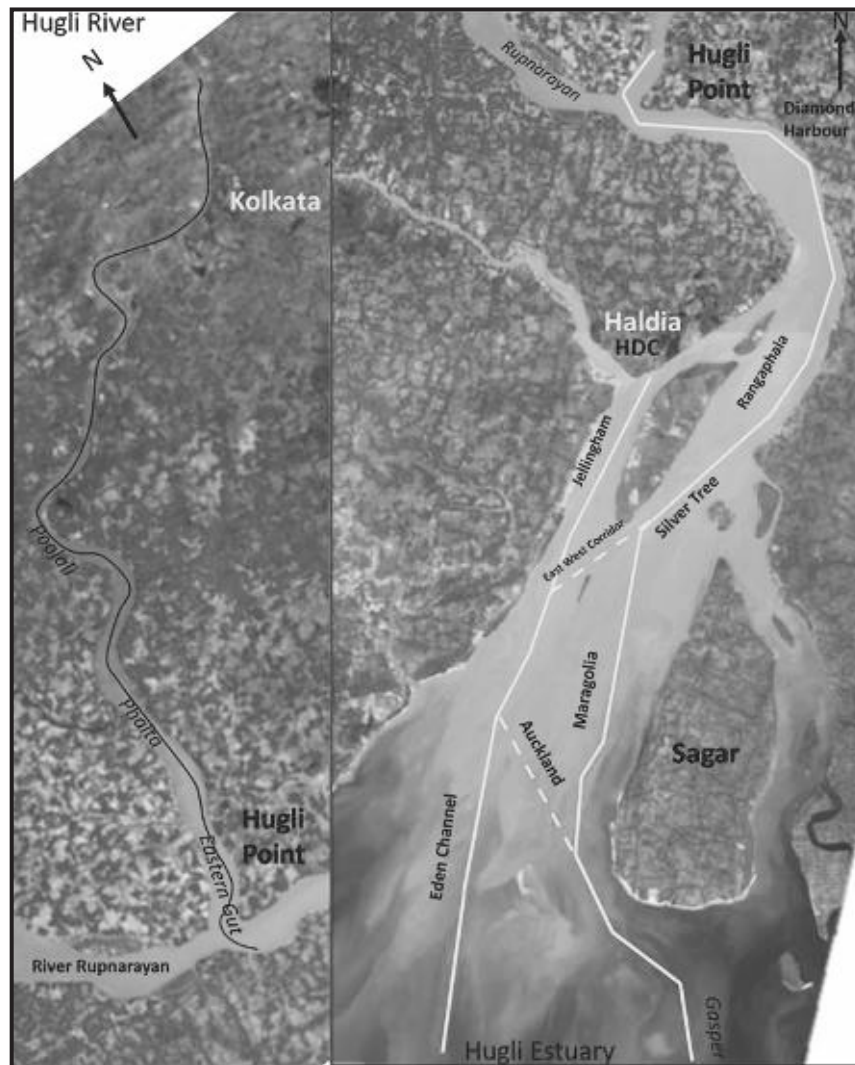
Existing Channel to KDS & HDC for Haldia Dock



अध्याय -V

पत्तन की ओर नौगमन मार्ग

- 5.1 कोलकाता गोदी प्रणाली(केडीएस) और हल्दिया गोदी परिसर(एचडीसी) की ओर जानेवाली हुगली नदी के नौगमन मार्ग की स्थिति का मूल्यांकन निम्नलिखित भागों में किया जाता है
- केडीएस के लिए, सिल्वर ट्री क्रासिंग और हुगली प्वाइंट एरिया बार्स से होकर कोलकाता के धारा के बहाव की दिशा में (डाउनस्ट्रीम चैनल) में ड्राफ्ट (डुबाव) पर नियंत्रण।
 - एचडीसी के लिए, ईडेन-जेलिंगम-हल्दिया चैनल से होकर हल्दिया के धारा की बहाव की दिशा में (डाउनस्ट्रीम चैनल) में ड्राफ्ट (डुबाव) पर नियंत्रण।



हुगली नदी और इसके मुहाने की निर्देशिका योजना



- 5.2 Drafts at both KDS and HDC vary with the river bathymetry, in long and short terms. The bathymetry is governed by complex interaction of tides, dry season upland discharge, monsoon run-off, geo-technical, environmental and meteorological conditions.
- 5.3 In order to ensure stability of navigational channel and to avail of maximum possible depths, river maintenance in the form of river training works and river dredging were taken up at different locations.
- 5.4 Average monsoon (July to October) discharge of the River Bhagirathi in 2018 at Swarupgunj, about 120 Km upstream of Kolkata was 1346.75 Cumecs (47,560 Cusecs approx) including the discharge from Farakka Barrage. The peak discharge of the River Bhagirathi was recorded as 1,935.82 Cumecs (68,363 Cusecs approx), which occurred on 10th September, 2018 at Swarupgunj.
- 5.5 In the navigational channel leading to KDS en route Rangafalla channel (upstream of Sagar), there are twelve bars and crossings, while in the shipping channel leading to HDC en route Eden channel, there are two bars. Table 5.1 gives the Mean Navigable Depths over these bars during the freshet and dry season periods for the year 2017-2018 and 2018-2019.

TABLE-5.1
Mean Navigable Depths of Bars (in m) leading to KDS & HDC
during the dry and freshet seasons of 2017-18 and 2018-19

Name of the Bars / Crossings	July 2017 -October 2017 (Freshet Season 2017-18)	July 2018 -October 2018 (Freshet Season 2018-19)	November 2017 - March 2018 (Dry Season 2017-18)	November 2018 - March 2019 (Dry Season 2018-19)
1	2	3	4	5
Bars leading to KDS				
Panchpara	6.6	6.6	6.6	7.0
Sankrail	8.5	7.5	9.4	7.9
Munikhali	6.0	6.8	8.2	8.0
Pirserang	6.8	6.7	8.4	7.8
Poojali	5.5	5.9	5.6	5.1
Moyapur	4.0	4.1	3.8	3.6
Royapur	4.0	4.1	5.0	4.5
Phalta	2.7	2.7	3.5	3.0
Ninan	3.5	3.6	3.6	4.0
Eastern Gut	3.3	3.7	2.7	2.9
Silver Tree Crossing	4.8	4.6	5.0	4.3
Maragolia Crossing	5.0	5.1	5.1	4.8
Bars leading to HDC				
Jellingham	4.7	4.9	4.8	5.0
Upper Eden	4.6	5.1	5.0	5.3



- 5.2 दीर्घावधि और अल्पावधि में नदी की गहराई (बाथिमेट्री) के साथ केडीएस और एचडीसी दोनों पर डुबाव (ड्राफ्ट) परिवर्तित होता रहता है। यह गहराई (बाथिमेट्री) ज्वार-भाटा, शुष्क मौसम में उपरी जमीन से हुए उत्सर्जन (अपलैंड डिस्चार्ज), मानसून रन-ऑफ, भू-तकनीकी, पर्यावरणीय और मौसम संबंधी स्थितियों के जटिल पारस्परिक क्रिया से नियंत्रित होता है।
- 5.3 नौगमन मार्ग की स्थिरता को सुनिश्चित रखने के लिए और यथासंभव अधिकतम गहराई की सुविधा का लाभ उठाने के लिए विभिन्न स्थानों पर नदी प्रशिक्षण कार्य और नदी तलकषण कार्य किए गए ताकि नदी अनुरक्षण संभव हो सके।
- 5.4 वर्ष 2018 में स्वरूपगंज में, जो कोलकाता से 120 कि.मी. बहाव के विपरीत (अपस्ट्रीम) पर है, औसत मानसून डिस्चार्ज (जुलाई से अक्टूबर तक), 1346.75 क्यूमेक्स (लगभग 47560 क्यूमेक्स) रहा जिसमें फरक्का बैरेज से किया गया डिस्चार्ज भी शामिल है। 10 सितंबर, 2018 को स्वरूपगंज में भागीरथी नदी से अधिकतम डिस्चार्ज 1,935.82 क्यूमेक्स (लगभग 68,363 क्यूमेक्स) रहा।
- 5.5 रंगाफल्ला चैनल (सागर के अपस्ट्रीम) से होकर केडीएस की ओर जानेवाले नौगमन मार्ग पर बारह बार्स और क्रॉसिंग हैं जबकि एचडीसी की ओर जानेवाले नौगमन मार्ग में इडेन चैनल के रास्ते में दो बार्स हैं। सारणी 5.1 में 2017-2018 और 2018-2019 हेतु फ्रेशट और ड्राई सीजन में इन बार्स पर नौगमन गहराई का मध्यमान दिया गया है।

सारणी : 5.1

वर्ष 2017-2018 तथा 2018-2019 में ड्राई और फ्रेशट मौसम में केडीएस और एचडीसी में बार्स की नौगम्य गहराई (मी. में) का मध्यमान

(मीटर में)

बार्स/क्रॉसिंग के नाम	जुलाई 2017- अक्टूबर 2017 (फ्रेशट मौसम 2017-18 में)	जुलाई 2018- अक्टूबर 2018 (फ्रेशट मौसम 2018-19 में)	नवंबर 2017- मार्च 2018 (सूखे मौसम 2017-18 में)	नवंबर 2018- मार्च 2019 (सूखे मौसम 2018-19 में)
1	2	3	4	5
कोलकाता-हल्दिया बार्स				
पांचपाड़ा	6.6	6.6	6.6	7.0
सँकरईल	8.5	7.5	9.4	7.9
मुनिखाली	6.0	6.8	8.2	8.0
पिरसेरांग	6.8	6.7	8.4	7.8
पूजाली	5.5	5.9	5.6	5.1
मोयापुर	4.0	4.1	3.8	3.6
रोयापुर	4.0	4.1	5.0	4.5
फलता	2.7	2.7	3.5	3.0
निनान	3.5	3.6	3.6	4.0
इस्टर्न गट	3.3	3.7	2.7	2.9
सिल्वर ट्री क्रॉसिंग	4.8	4.6	5.0	4.3
मारागोलिया क्रॉसिंग	5.0	5.1	5.1	4.8
एच डी सी मार्ग में बार्स				
जेलिंघम	4.7	4.9	4.8	5.0
अपर इडेन	4.6	5.1	5.0	5.3



- 5.6 During the Freshet season (July 2018 to October 2018), shift of tracks occurred over Panchpara, Pirserang, Poojali, Moyapur, Royapur, Ninan, Nurpur and Lower Maragolia crossing while during the dry season (November 2018 to March 2019), shift of tracks occurred over Panchpara, Pirserang, Poojali, Moyapur, Royapur and Lower Jellingham.
- 5.7 To sustain navigable depths, dredging was carried out in the river Hooghly in association with River Training Works. Table 5.2 gives the bar-wise dredging data for the years 2016-17, 2017-18 and 2018-19. Table 5.3 gives the dredger-wise bar-wise dredging data for 2018-19. Table 5.4 shows the performance of Dredgers in 2018-19.

TABLE: 5.2
Dredging over Bars

Bars	Quantum of Dredging (In thousand cubic metres)		
	2016-2017	2017-2018	2018-2019
A. Kolkata-Haldia Bars			
Munikhali	-	35.84	-
Moyapur	66.47	-	46.37
Royapur	35.25	-	-
Ninan-Nurpur	0.82	25.23	-
Eastern Gut	105.20	81.38	77.84
KPD & NSD Lock Entrance	22.25	27.74	-
Phalta	153.68	20.61	65.52
Pirserang	36.28	37.07	19.22
Sub Total of 'A'	419.95	227.87	208.95
B. Estuarine Bars			
Haldia Anchorage, SSOJ, HOJ	685.45	1335.70	1272.41
Jellingham	3266.28	4511.41	4157.71
Auckland	2933.49	528.00	-
Eden	797.68	3602.05	4640.74
Lower Eden	-	-	744.30
Sub Total 'B'	7682.90	9977.16	10815.16
Grand Total (A+B)	8102.85	10205.03	11024.11



- 5.6 बारिस के (फ्रेशेट) मौसम में (जुलाई 2018 से अक्टूबर 2018) नौगमन पथों में बदलाव पांचपाडा,पिसेरांग, पुजाली, मोयापुर, रोयापुर, निनान एवं लोअर मारागोलिया क्रासिंग पर हुआ, जबकि सूखे मौसम में (नवंबर 2018 से मार्च 2019 तक) के दौरान नौगमन पथ बदलाव पांचपाडा,पिसेरांग, पुजाली, मोयापुर, रोयापुर, लोअर जलिंगम क्रासिंग पर हुआ।
- 5.7 नौगम्य गहराइयों को बरकरार रखने के लिए हुगली नदी प्रशिक्षण कार्यों के साथ ही ड्रेजिंग का कार्य किया गया। सारणी 5.2 में वर्ष 2016-17, 2017-18 तथा 2018-19 के लिए बार-वार ड्रेजिंग डाटा दिया गया है। सारणी 5.3 में 2018-19 हेतु ड्रेजर-वार, बार-वार ड्रेजिंग डाटा दिया गया है। सारणी 5.4 में 2018-19 में ड्रेजरों का निष्पादन दर्शाया गया है।

सारणी- 5.2
बारों पर ड्रेजिंग

बारस	ड्रेजिंग की प्रमात्रा (हजार घन मीटर में)		
	2016-2017	2017-2018	2018-2019
क कोलकाता - हल्दिया बार			
मूनीखाली	-	35.84	-
मोयापुर	66.47	-	46.37
रोयापुर	35.25	-	-
निनान- नूरपुर	0.82	25.23	-
ईस्टर्न गट	105.20	81.38	77.84
केपीडी व एनएसडी लॉक प्रवेश	22.25	27.74	-
फलता	153.68	20.61	65.52
पिसेरांग	36.28	37.07	19.22
‘क’ का उपकुल	419.95	227.87	208.95
ख. मुहाना बार			
हल्दिया लंगरगाह एसएसओजे, एचओजे	685.45	1335.70	1272.41
जेलिंगम	3266.28	4511.41	4157.71
ऑकलैंड	2933.49	528.00	-
इडेन	797.68	3602.05	4640.74
लोअर इडेन	-	-	744.30
‘ख’ का उपकुल	7682.90	9977.16	10815.16
समग्र कुल (क+ख)	8102.85	10205.03	11024.11

**TABLE: 5.3****Vessel-wise and Bar-wise Dredging during 2018-2019**

(In cubic metres)

Sl. No.	Name of Vessels	Eastern Gut	Phalta	Pirserang	Moyapur	Eden	Jellingham	Haldia Anchorage	Lower Eden Bar	Total (Vessel-wise)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
<u>KoPT DREDGER</u>										
1	S.D. Subarnarekha	75018	65516	19219	19341	0	0	0	0	179094
<u>D.C.I. DREDGER</u>										
1	DCI Dredge XII	2824	0	0	27035	570311	416364	120802	0	1137336
2	DCI Dredge XIV	0	0	0	0	224056	1705820	115775	0	2045651
3	DCI Dredge XIX	0	0	0	0	807563	453552	308900	0	1570015
4	DCI Dredge XX	0	0	0	0	1450641	693602	206974	250275	2601492
5	DCI Dredge XXI	0	0	0	0	1588165	888370	519960	494028	3490523
	Total (Bar-wise)	77842	65516	19219	46376	4640736	4157708	1272411	744303	11024111



सारणी : 5.3

वर्ष 2018-19 के दौरान जलयान-वार और बार-वार ड्रेजिंग (घन मीटर में)

(धन मीटर में अंक)

क्रम सं.	जलयानों के नाम	ईस्टर्न गट	फलता	पिसेरांग	मोयापुर	इडेन	जेलिंघम	हलिदया लंगर-गाह	लोअर इडेन बारऑक	कुल (जलयान वार)
(1)	(2)	(3)	(4)	(6)	(7)	(5)	(8)	(9)	(10)	(11)
केओपीटी ड्रेजर										
1	एस.डी. सुवर्णखा	75018	65516	19219	19341	0	0	0	0	179094
डी. सी.आई. ड्रेजर										
1	डीसीआई ड्रेज XII	2824	0	0	27035	570311	416364	120802	0	1137336
2	डीसीआई ड्रेज XIV	0	0	0	0	224056	1705820	115775	0	2045651
3	डीसीआई ड्रेज XIX	0	0	0	0	807563	453552	308900	0	1570015
4.	डीसीआई ड्रेज XX	0	0	0	0	1450641	693602	206974	250275	2601492
5.	डीसीआई ड्रेज XXI	0	0	0	0	1588165	888370	519960	494028	3490523
	कुल (बार-वार)	77842	65516	19219	46376	4640736	4157708	1272411	744303	11024111



TABLE: 5.4
Performance of Dredgers during 2018-2019

Name of Dredgers	No. of days available	No. of days utilised	No. of days out of commission	Spoil lifted (in cubic mtrs)	Spoil lifted per working day (in cubic mtrs)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
KOLKATA DOCK SYSTEM & HALDIA DOCK COMPLEX					
<u>River Dredgers</u>					
S.D. Subarnarekha	330	99	35	179094	1809
DCI Dredge XII	*	*	*	1137335	*
DCI Dredge XIV	*	*	*	2045651	*
DCI Dredge XIX	*	*	*	1570015	*
DCI Dredge XX	*	*	*	2601492	*
DCI Dredge XXI	*	*	*	3490523	*
Total	330	99	35	11024110	1809
*Dredgers belong to DCI Ltd. and the information is not available with KoPT.					



सारणी : 5.4

वर्ष 2017-18 के दौरान ड्रेजरों का निष्पादन

ड्रेजरों के नाम	उपलब्ध दिनों की संख्या	उपयोग किए गए दिनों की संख्या	अप्रचालित दिनों की संख्या	उठाई गई मिट्टी (धन मी. में)	प्रति कार्य दिवस उठाई गई मिट्टी (धन मी. में)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
कोलकाता गोदी प्रणाली व हल्दिया गोदी परिसर					
<u>नदी ड्रेजर</u>					
एस.डी.सुवर्णरेखा	330	99	35	179094	1809
डीसीआई ड्रेज XII	*	*	*	1137335	*
डीसीआई ड्रेज XIX	*	*	*	1570015	*
डीसीआई ड्रेज XX	*	*	*	2601492	*
डीसीआई ड्रेज XXI	*	*	*	3490523	*
योग	330	99	35	11024110	1809
*ड्रेजर, डीसीआई लिमिटेड के हैं तथा इनके बारे में केओपीटी के पास सूचना उपलब्ध नहीं है।					



5.8 River Training Works:

A number of River Training Works (Spurs and Bank Protection works) were constructed in the critical reaches of the River Hooghly to achieve the following objectives:-

- (i) To restrict widening of the river due to bank erosion.
- (ii) To guide the flow to the desired location to channelize wide, poorly defined streams into well-defined channels.
- (iii) To optimize / reduce / eliminate the requirement of Dredging.
- (iv) To hold the estuarine frame.

The said River Training (R.T.) Works are functioning effectively. However, due to morphological changes attributed to complex hydrodynamic condition of the Bhagirathi-Hooghly river system, some of the R.T. Works get disturbed and require maintenance.

While undertaking such River Training Works, it is ensured that neither nearby areas are inundated nor any new course of flow is formed beyond the existing estuarine frame.

A. Maintenance of Spurs in Moyapur-Phalta-Shibgunj-Ninan-Nurpur Reaches :

The spur groups at Moyapur-Phalta-Shibgunj-Ninan-Nurpur Reaches have been monitored by regular bathymetric survey as well as hydrological observation to assess the efficacy of the spurs, general morphological changes vis-à-vis flow in the vicinity of spurs. Spur No. 92A at Moyapur Reach was observed to be damaged and a suitable scheme of nourishment was recommended for implementation. The Work Order for the nourishment of the spur was issued on 14.11.2018 and the physical execution of the work is in progress. The work is expected to be completed by August 2019. The spurs at Ninan-Nurpur region are also functioning effectively.



Ongoing execution of nourishment of Spur No. 92-A at Moyapur



5.8 नदी प्रशिक्षण कार्य :

हुगली नदी के महत्वपूर्ण स्थलों पर कई नदी प्रशिक्षण कार्य (स्पर व तट संरक्षण कार्य) संपन्न किए गए, ताकि निम्नलिखित उद्देश्य हासिल हो सके:

- (I) नदी तट के क्षरण के कारण होनेवाली नदी की चौड़ाई को रोकना।
- (II) नदी जल के प्रवाह को वांछित स्थल पर करना ताकि चौड़े एवं मंद जल प्रवाह वाले जल-मार्ग को सुव्यवस्थित चैनल में परिवर्तित किया जा सके।
- (III) तलकर्षण की जरूरत को इष्टतम करना/कम करना/समाप्त करना।
- (IV) नदी के मुहाने का ढाँचा बरकरार रखना।

उक्त नदी प्रशिक्षण कार्य प्रभावी रूप से काम कर रहा है। तथापि भागीरथी-हुगली नदी प्रणाली की जटिल जल-प्रवाह के कारण नदी प्रशिक्षण कार्य में व्यवधान हुआ है और इसके अनुरक्षण की आवश्यकता है। इस तरह के कार्य को करने से पहले यह सुनिश्चित किया गया कि न तो पार्श्ववर्ती इलाके जलमग्न हों न ही मौजूदा ज्वार नद मुख ढांचे से परे कोई नया बहाव आकार ग्रहण कर लें।

क. मोयापुर फलता-शिवगंज-निनान-नूरपुर रीचेज में स्परों का अनुरक्षण

मोयापुर फलता-शिवगंज-निनान-नूरपुर रीचेज में स्पर समूहों के रख-रखाव की मॉनिटरिंग नियमित रूप से बाथिमेट्रिक सर्वेक्षण और जलीय प्रेक्षण करते हुए की जाती है ताकि स्परों की आस-पास के क्षेत्र में प्रवाह के सापेक्ष स्परों क्षमता की सामान्य आकृति का मूल्यांकन हो सके। मोयापुर रिच में स्पर संख्या 92ए को क्षतिग्रस्त पाया गया और उसको मजबूत करने के काम की अनुशंसा की गई है। 14.11.2018 को उस स्पर को मजबूत बनाने का कार्य आदेश जारी किया गया। वह कार्य प्रगति पर है। अगस्त 2019 तक यह काम पूरा हो जाने की आशा है। निनान-नूरपुर के क्षेत्र स्पर प्रभावी रूप से काम कर रहे हैं।



मोयापुर में स्पर संख्या 92ए को मजबूत बनाने का काम चल रहा है



B. Maintenance of Spurs in Kalpi & Nischintapur Reach :

The River Training Measures in the form of a series of spurs (154 in number) built during the seventies, along the left bank of the river from Kalpi Pagoda to Silver Tree Point, are crucial for holding the estuarine frame and maintenance of required navigable depths in the adjoining shipping channel without executing any dredging work. The upstream spurs (towards Kalpi Pagoda end) in the group have been extremely effective in stabilizing the adjacent shipping channel and have formed the stable river foreshore requiring no maintenance for decades.



With the regular physical inspection and detailed hydrographic surveys, it was observed that few Spurs at the downstream of those nourished during 2010, got damaged exposing the bank to severe erosion. As the group of spurs works in orchestration to maintain the shipping channel, damaged spurs (forming part of the group) were required to be made good to prevent dislodgement of the adjacent spurs that have already been nourished / rebuilt and also to prevent sedimentation into the river system from the eroding river bank. Corrective measures were formulated to maintain the Spur No. 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138 & 139. The process of implementation of the said nourishment scheme has been taken up.



Representative area in Nischintapur for the proposed nourishment of Spurs (10 nos)

C. Bank protection at right bank of river Hooghly near 3rd Oil Jetty, Haldia :

The protective measure over a stretch of about 1200 m along the right bank of river Hooghly at Haldia between Third Oil Jetty and Lock entrance was implemented during 2017. The protective works have been monitored regularly and has been observed to function effectively.



ख. काल्पी एवं निश्चिंतपूर रीच के स्परों का अनुरक्षण

नदी के बायें तट पर काल्पी पैगोड़ा से सिल्वर ट्री प्वाइंट तक सातवें दशक में बने 154 स्परों की श्रृंखला के रूप में नदी प्रशिक्षण उपाय, नदी के मुहाने के ढाँचे को बनाए रखने एवं पार्श्ववर्ती नौवहन जलमार्ग बिना तल- कर्षण किए नौवहन के लायक गहराई बनाए रखने के लिए अत्यंत जरूरी है। इस समूह में काल्पी पैगोड़ा के अंतिम सिरे की ओर प्रतिकूल धारा (अपस्ट्रीम) पर बने स्पर, पार्श्ववर्ती नौवहन मार्ग को स्थिर रखने में अत्यंत प्रभावी रहे हैं और नदी तट के अगले भाग को स्थिरता प्रदान करते हैं। जिसके फलस्वरूप दशकों तक उसके रख-रखाव की जरूरत नहीं पड़ी है।



स्परों का नियमित वस्तुगत निरीक्षण करने और विषद जलीय सर्वेक्षण के दौरान यह देखा गया कि 2010 में, बहाव की दिशा में मजबूत किए गए स्परों में से कुछ स्पर क्षतिग्रस्त हो गए हैं जिससे नदी तट को काफी क्षरण हो सकता है। चूँकि स्परों के समूह नौवहन जलमार्ग के अनुरक्षण में लयबद्ध तरीके से काम करते हैं। अतः क्षतिग्रस्त स्परों (समूह के अंग बने) को ठीक कर दिए जाने की जरूरत है ताकि जिन पार्श्ववर्ती स्परों को पहले ही मजबूत बनाया गया है/पुनः बनाया गया है उन्हें बह जाने से रोका जा सके और नदी तट के क्षरण से नदी में जम हो रहे तलछट को रोका जा सके। स्पर संख्या 130,131,132,133,134,135,136,137,138 और 139 के अनुरक्षण हेतु सुधारात्मक उपाय सूत्रबद्ध किए गए। स्परों को मजबूत किए जाने की योजना को कार्यान्वित करने की प्रक्रिया शुरू कर दी गई है।



इलाके का प्रतिनिधि क्षेत्र जहां प्रस्तावित 10 स्परों को मजबूत बनाया जाना है।

ग. हल्दिया स्थित तीसरी तेल जेटी के पास हुगली नदी के दाहिने तट का संरक्षण :

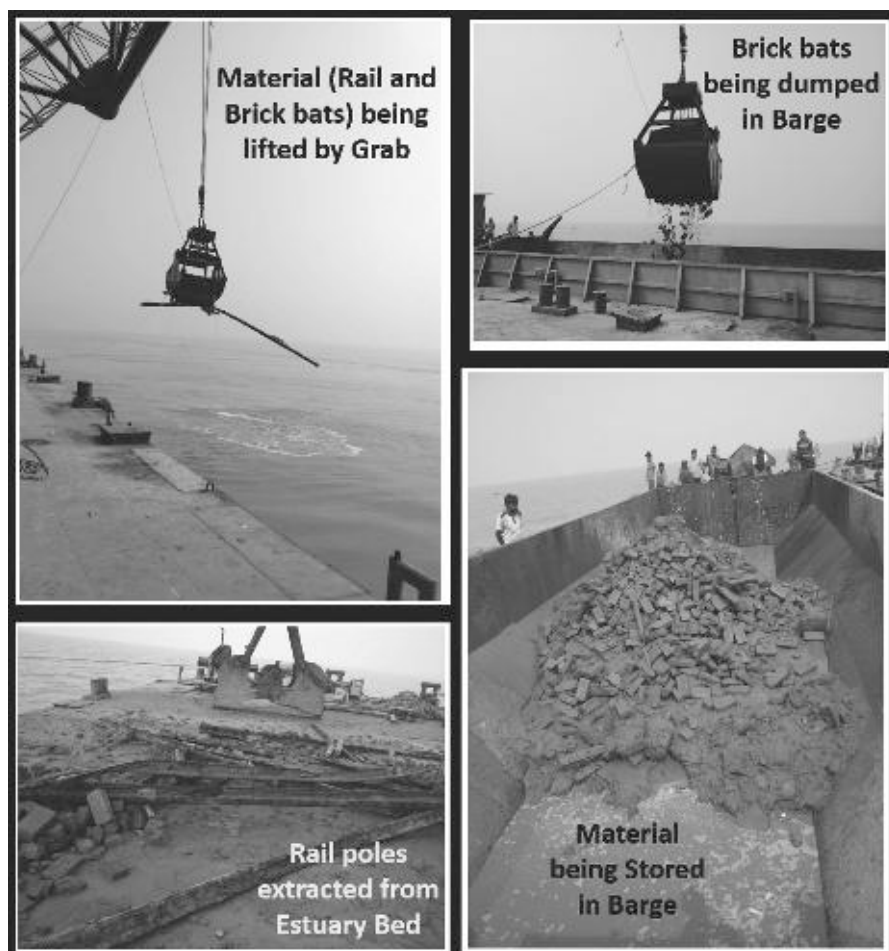
हल्दिया में तीसरी तेल जेटी और लॉकगेट के प्रवेश द्वार के बीच हुगली नदी के दाहिने किनारे की लगभग 1200 मीटर की पट्टी की सुरक्षा के उपाय 2017 में कार्यान्वित किए गए थे। उन सुरक्षा के उपायों की नियमित मॉनिटरिंग की जाती रही है और देखा गया है कि वे प्रभावी ढंग से काम कर रहे हैं।

D. Monitoring of shore protection works at the western face of Ghoramara Island :

The 2.8 km long protection work at the western face of the Ghoramara Island has been monitored regularly and it has been observed that the erosion of bank at the location has been abated.

5.9 Major Initiatives:

- 5.9.1. Intensive Monitoring of critical areas of shipping channel in the Hooghly Estuary in collaboration with IIT- Madras has contributed immensely towards maintenance of depth of 5.0 m in Haldia-Jellingham channel and 5.5 m in Eden channel respectively during the last one year.
- 5.9.2. Techno-Economic Feasibility study for improvement of depth in the shipping channel leading to Kolkata Dock System has been entrusted to IIT-Madras, in order to reduce dead freighting and bring more cargo to KDS. Interim Report has been submitted by IIT-Madras in December 2018.
- 5.9.3 Impediment Removal from Upper Part of Upper Eden was carried out to facilitate realignment of Shipping Tracks towards east in the backdrop of threat of sand encroachment from the west of Shipping Channel. As apprehended, sand encroachment from western side did happen in recent time. The said removal made it possible to realign the Shipping Track towards east and helped maintain higher Navigable Depth for the Shipping Channel leading to HDC.



Impediment Removal from Upper Eden Area

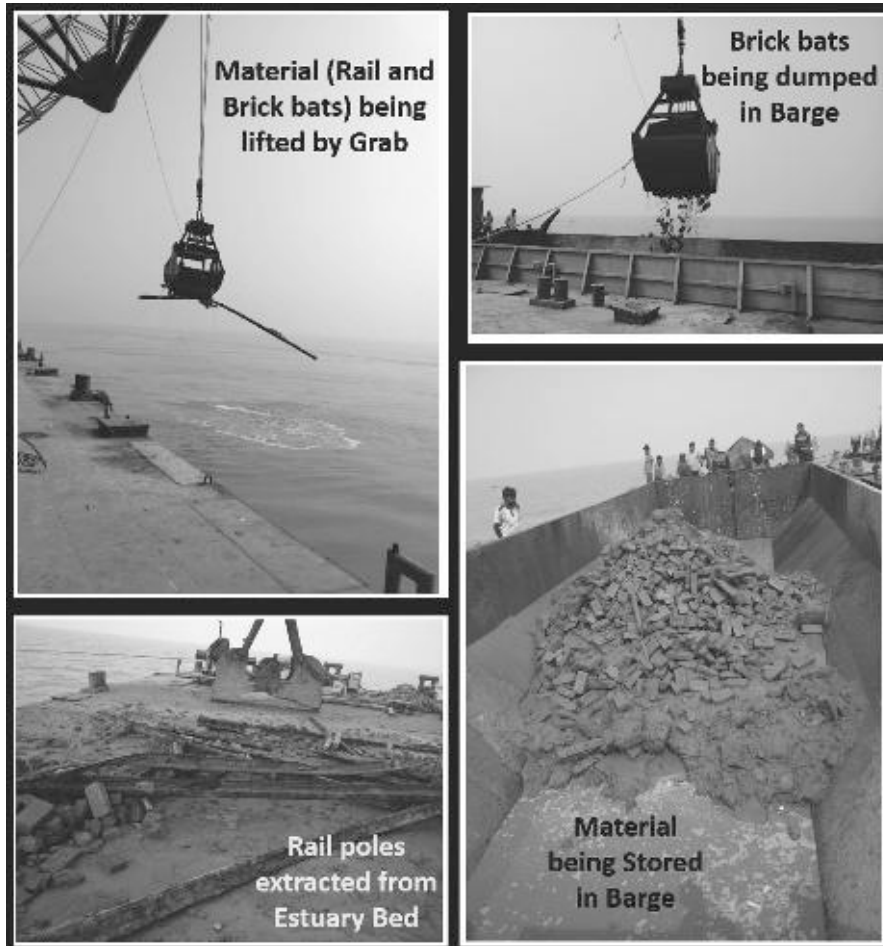


घ. घोड़मारा द्वीप के पश्चिमी भाग के तट संरक्षण की मॉनिटरिंग :

घोड़मारा द्वीप के पश्चिमी भाग में 2.8 किलोमीटर लम्बे मार्ग पर संरक्षण मार्ग की मॉनिटरिंग नियमित रूप से की गयी और देखा गया कि इस स्थल पर तट के क्षरण में कमी आई है।

5.9 मुख्य पहल :

- 5.9.1 हुगली के मुहाने पर नौवहन मार्ग के संकट प्रवण क्षेत्रों की सघन मॉनिटरिंग भारतीय प्रौद्योगिकी संस्थान (आई आई टी) मद्रास के सहयोग से किए जाने के परिणामस्वरूप हल्दिया जेलिंधम नौवहन मार्ग की गहराई के 5.0 मीटर और इडेन चैनल में 5.5 मीटर का सुधार पिछले एक वर्ष में हुआ।
- 5.9.2 कोलकाता गोदी प्रणाली के ओर जानेवाले नौवहन चैनल की गहराई को और बढ़ाने (0.5 मीटर से 1 मीटर तक) हेतु तकनीकी-आर्थिक संभाव्यता के अध्ययन का दायित्व भारतीय प्रौद्योगिकी संस्थान मद्रास को दिया गया है ताकि निरर्थक माल-भाड़े में कमी आ सके और केडीएस में और अधिक माल लाया जा सके।
- 5.9.3 नौवहन जलमार्ग के पश्चिम सेरेत अतिक्रमण के मद्देनजर नौवहन मार्ग को पूरब की ओर पुनः पंक्तिबद्ध करने की सुविधा के लिए उपर इडेन की उपरी भाग से अड़चनों को हटाया गया था। जैसे की आशंका थी – हाल ही में पश्चिमी दिशा सेरेत अतिक्रमण हुआ। उक्त अड़चनों को हटाने के कारण ही यह संभव हो सका कि पूरब दिशा की ओर जलयान पथ के पंक्तिबद्ध कर लिए जाने से हल्दिया गोदी परिसर की ओर जानेवाले जलयान मार्ग की गहराई को नोगम्य बनाए रखा जा सके।



अपर इडेन से अड़चनों को हटाया जाना



5.9.4 To remove the sediments in the Shipping Channel permanently from the river system, initiative has been taken for Shore Disposal of dredged material arising out of Channel Maintenance Dredging. On the strength of recommendations of IIT-Madras, KoPT has decided to set up a permanent Shore Disposal Ground / Receptacle (Dyked area) by constructing a dyke at Haldia along with other necessary infrastructure for shore disposal of dredged material arising out of Channel Maintenance Dredging. The said Receptacle (Dyked area) will also serve as permanent shore disposal ground for dredging from Dock Basin area of HDC.



Proposed Dyke at Haldia for Shore Disposal

5.9.5 With a view to enabling more vessels to get into HDC Dock Basin, Kolkata Port Trust is actively considering permanent opening of HDC water spread / Dock Basin by removing existing Lock Gate and adjoining River Bank, based on the recommendation given by IIT-Madras through Mathematical Model studies.

IIT-Madras has since submitted Technical Feasibility Report (TFR). Out of 3 options studied (i.e. Option 1: Permanent opening of the existing lock, Option 2: Permanent opening of HDC water spread and Option 3 : Providing 2nd lock), IIT-Madras has recommended **Option 2 i.e. Permanent opening of the HDC water spread** as the most suitable option from the angle of navigation (sufficient width for maneuverability), least siltation (sedimentation in the dock basin) and future expansion of HDC (with more berths in the dock).

However, phase-wise implementation has been recommended by IIT-Madras Initially, Option 1 will be investigated for one monsoon. After assessing the behaviour of the dock, Option 2 will be recommended for stage-wise implementation in order to achieve more cargo throughput at HDC. Additional structural strengthening and bank protection works will be required. Construction of a crown wall (to prevent flooding in the berth) with suitable fender arrangement (to accommodate tidal variation) will also be required.



5.9.4 नदी प्रणाली के जलयान पथ से तलछट को स्थायी रूप से हटाने की पहल की गई है जिसके अंतर्गत जल मार्गों के अनुरक्षण तलकषण से निकली सामग्री को तट पर ही निपटाया जाता है। भारतीय प्रौद्योगिकी संस्थान (आईआईटी) मद्रास की अनुशंसा वे अनुरूप कोलकाता पत्तन ने हल्दिया में अन्य आवश्यक आधारभूत संरचनाओं के साथ एक स्थायी तट निपटान स्थल / धारण क्षेत्र (डाइक) तैयार करने का निर्णय लिया है ताकि जलमार्ग अनुरक्षण तलकषण से निकली तलकषित सामग्री को उसी स्थल पर निपटाया जा सके। उक्त धारण क्षेत्र (डाइक) एचडीसी के डॉक बेसिन क्षेत्र से तलकषित सामग्री के तट निपटान स्थल के रूप में भी स्थायी तौर पर उपयोग किया जा सकेगा।



तटीय निपटान हेतु हल्दिया में प्रस्तावित डाइक

5.9.5 भारतीय प्रौद्योगिकी संस्थान (आई आई टी) मद्रास द्वारा किए गए गणितीय मॉडल अध्ययन के बाद की गई अनुशंसा के आधार पर हल्दिया गोदी बेसिन में और अधिक जलयानों को लाये जा सकने के उद्देश्य से कोलकाता पत्तन न्यास मौजूदा लॉकगेट और पार्श्ववर्ती तटबंधों को हटाकर हल्दिया गोदी परिसर के वाटर स्प्रेड / गोदी बेसिन को स्थायी तौर पर खोलने पर सक्रियता से विचार कर रहा है।

आई आई टी मद्रास ने तकनीकी संभव्यता रिपोर्ट (टीएफआर) प्रस्तुत कर दी है। तीन विकल्प अध्ययनों में से (अर्थात प्रथम विकल्प : मौजूदा लॉक को स्थायी तौर पर खोल दिया जाना, दूसरा विकल्प : एचडीसी के जल विस्तार (वाटर स्प्रेड) को स्थायी तौर पर खोल दिया जाना, और तीसरा विकल्प : दूसरा लॉक उपलब्ध कराया जाना, आई आई टी मद्रास ने दूसरे विकल्प यानी एचडीसी के जल विस्तार (वाटर स्प्रेड) को स्थायी रूप से खोलने की अनुशंसा की है क्योंकि नौवहन (गतिशीलता हेतु पर्याप्त चौड़ाई), कम गाद भराई (गोदी बेसिन में गाद जमना) और एचडीसी का भविष्य में विस्तार, (गोदी में अधिक बर्थ सहित) की दृष्टि से यही सबसे अधिक उपयुक्त विकल्प है।

तथापि आईआईटी मद्रास ने चरणबद्ध रूप में इसे लागू किए जाने की अनुशंसा की है। शुरू में प्रथम विकल्प को एक मानसून के लिए जाँचा जाएगा। गोदी के गतिविधि का मूल्यांकन करने के बाद चरणबद्ध रूप से कार्यान्वित किए जाने के लिए दूसरे विकल्प की अनुशंसा की जाएगी ताकि एचडीसी में हमेशा और अधिक माल के श्रुपुट का लक्ष्य हासिल किया जा सके। इसके लिए संरचना को अतिरिक्त मजबूती देने और तट के संरक्षण कार्य की जरूरत होगी। उपयुक्त फेंडर व्यवस्था (ज्वार विविधता का सामना करने हेतु) सहित एक क्राउन वाल (बर्थ में बाढ़ को रोकने हेतु) के निर्माण की भी जरूरत होगी।



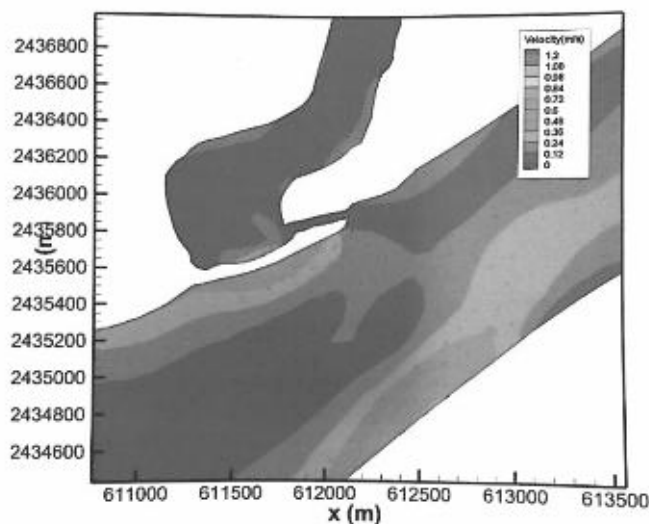
Before physical implementation of the said recommendation, KoPT decided to have the following:-

- (i) Opinion of Port of Antwerp International (PAI), Belgium, on the reports submitted by IIT-Madras regarding permanent opening of HDC Lock and rendering the impounded dock to be a tidal Dock instead.
- (ii) Opinion of CWPRS, Pune, through Physical Model Studies to be conducted at KoPT's Hydraulic Model Centre.

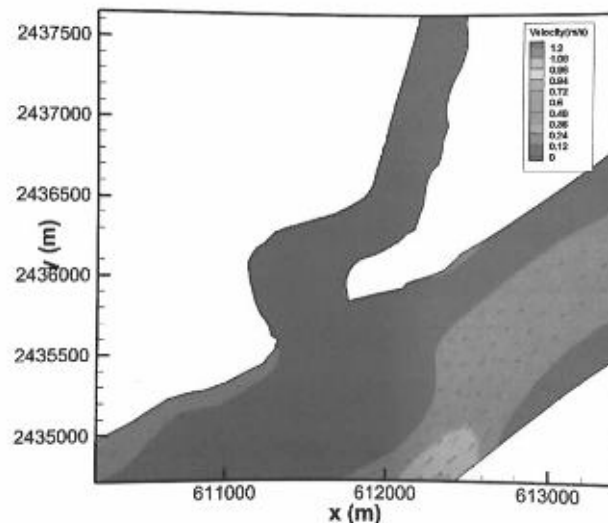
Accordingly, Port of Antwerp, Belgium, was engaged for Proof checking of above recommendation of IIT-Madras As decided during the visit to Port of Antwerp, IIT-Madras was further engaged for carrying out Non Destructive Testing (NDT) analysis for 14 berths, analysis in structural model, all the load carrying capacities and maximum vessel size that could be berthed after retrofitting, detailed design of retrofitting works, re-evaluation of crane requirements and consideration of the same in structural design, requirement of bank protection work around the Lock area and mapping of all banks / roads / berths in toposheet as well as embankment / flood protection wall / drainage arrangement with detailed designs.

IIT-Madras has since submitted their report and the same has been forwarded to Port of Antwerp for their final recommendation.

Meanwhile, based on the recommendation of CWPRS, Pune, KoPT's Hydraulic Model bed has been updated. The Model experiment by CWPRS will commence shortly.



Existing condition of Haldia Dock Basin



Proposed condition of Haldia Dock

5.9.6 KoPT is also exploring the possibility of optimizing the container ship run through East-West Corridor. IIT-Madras is examining the feasibility of using East-West Corridor as the navigational channel and the area is under regular monitoring through bathymetric survey. The DCI dredgers are using the East-West Corridor for ongoing Maintenance Dredging of shipping channel leading to HDC. The corridor presently provides a depth of 3.0 m and the eroding tendency at the northern tip of Nayachara tail is continuing.



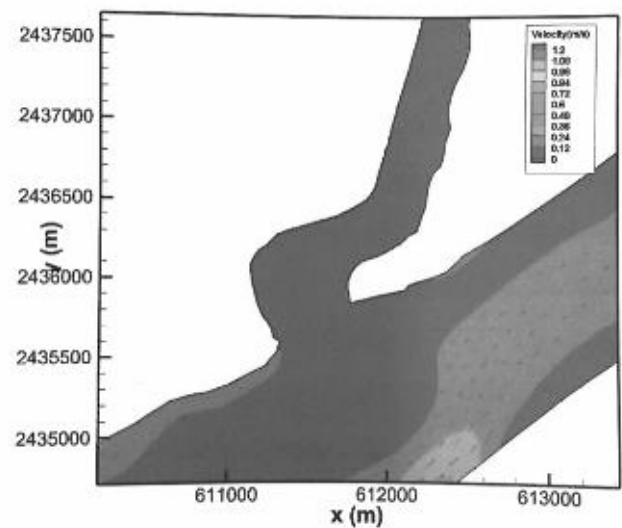
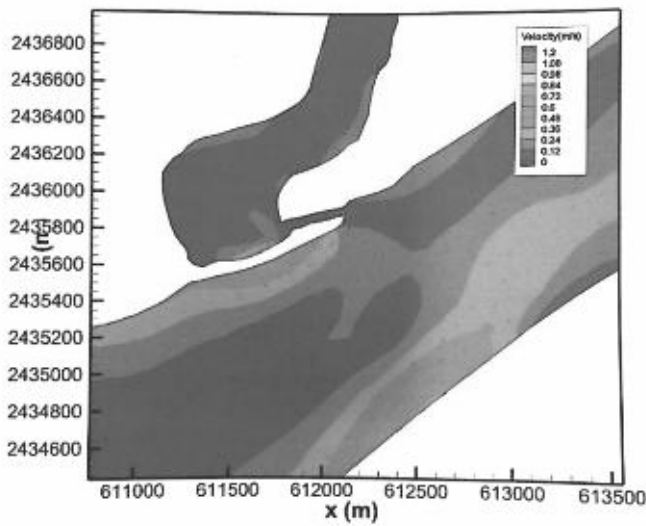
उपर्युक्त अनुशंसाओं को वस्तुतः लागू करने के पहले केओपीटी ने निम्नलिखित काम को करने का निर्णय लिया है :

- I) एचडीसी लॉक को स्थायी तौर पर खोल देने और अवरूद्ध गोदी को ज्वारीय बना देने के संबंध में आईआईटी मद्रास द्वारा दी गई रिपोर्ट पर पोर्ट ऑफ एंटवर्प इंटरनेशनल (पीएआई) की राय लेना।
- II) केओपीटी के जलीय मॉडल केन्द्र में भौतिक मॉडल अध्ययन के जरिए उस पर केन्द्रीय जल एवं उर्जा अनुसंधान स्टेशन (सीडब्ल्यूपीआरएस), पुणे की राय लेना।

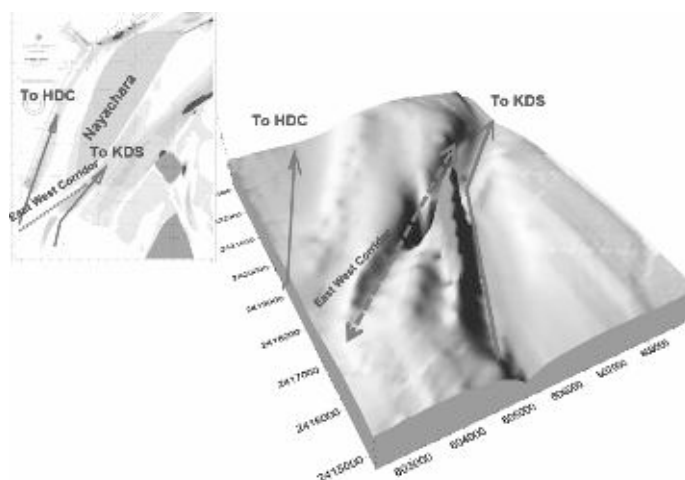
तदनुसार आईआईटी मद्रास की अनुशंसा की प्रूफ जॉच का काम पोर्ट ऑफ एंटवर्प, बेल्जियम, को दिया गया। पोर्ट ऑफ एंटवर्प का दौरा करने के दौरान यह निर्णय लिया गया कि आई आई टी मद्रास को 14 बर्थ की गैर विनाशक जॉच (नॉन डिस्ट्रक्टिव टेस्ट) का विश्लेषण करने का काम दिया जाए। इसके अंतर्गत यह विश्लेषण संरचनात्मक मॉडेल, भार वहन की कुल क्षमता और जलयान का अधिकतम आकार जिसे अनुरूपान्तर के बाद कार्य में लगाया जा सकेगा। – जिसे अनुरूपान्तर कार्य की डिजाइन का विस्तृत व्यौरा, क्रेन की जरूरत का पुनर्मूल्यांकन और संरचनात्मक डिजाइन पर विचार लॉक एरिया के आस-पास तट संरक्षण की जरूरत और स्थल की आकृति अंश चित्र में सभी तटो/सड़कों/बर्थों के साथ-साथ तट बंधन/बाढ़ संरक्षण दीवार/नालियों के प्रबंध की विस्तृत डिजाइन के साथ मानचित्रण किए जाने से संबंधित कार्य के लिए होगा।

आईआईटी मद्रास ने अपनी रिपोर्ट दे दी है और उसे पोर्ट ऑफ एंटवर्प के पास अंतिम अनुशंसा हेतु भेज दिया गया है।

इसी बीच केन्द्रीय जल एवं उर्जा अनुसंधान स्टेशन (सीडब्ल्यूपीआरएस) पुणे की अनुशंसा के आधार पर कोलकाता पत्तन न्यास के जलीय मॉडल बेड को अद्भूतन किया जा चुका है। केन्द्रीय जल एवं उर्जा अनुसंधान स्टेशन द्वारा किया गया मानक प्रयोग (मॉडेल एक्सपेरिमेंट) शीघ्र ही शुरू होगा।



5.9.6 कोलकाता पत्तन न्यास पूर्वी-पश्चिमी कॉरीडोर के रास्ते अधिक से अधिक (कंटेनर पोत को चलाने की संभावना भी तलाश रहा है। आईआईटी मद्रास पूर्वी-पश्चिमी कॉरीडोर को नौगमन चैनल के रूप में उपयोग किए जाने की संभाव्यता की जॉच कर रहा है और गहराई सर्वेक्षण द्वारा इसकी नियमित मानिटिंग की जा रही है। ड्रेजरों ने इस पूर्वी-पश्चिमी का उपयोग हल्दिया गोदी परिसर की ओर जाने वाले पोत जल मार्ग के चल रहे अनुरक्षण तलकषण हेतु करना शुरू कर दिया है। इस गलियारे की गहराई फिलहाल 3.0 मीटर है और नयाचार के पिछले भाग में उत्तरी सिरे पर क्षरण की प्रवृत्ति जारी है।



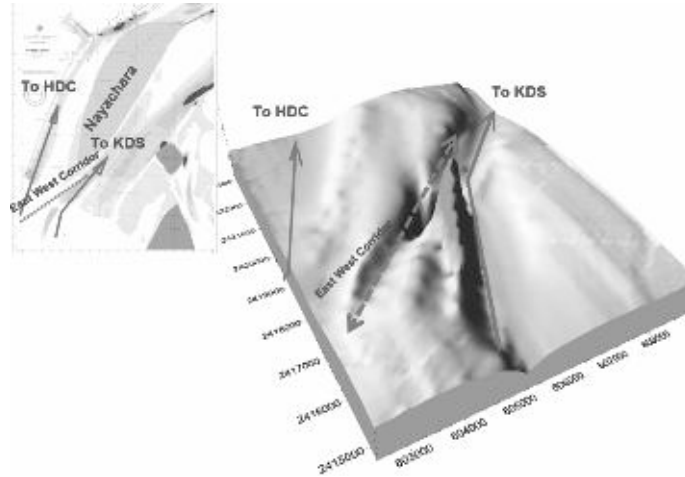
“East-West Corridor” – a developing link between HDC Channel and KDS Channel

5.9.7 A study report by Hydraulic Study Department, KoPT on Hugli-Bhagirathi river system, revealed that due to erosion of river banks, around 14 million cubic metre of sediment is generated every year, apart from loss of precious land parcels. Accordingly, KoPT forwarded a proposal to the Ministry of Shipping (MoS) to protect the eroding bank. The proposal was examined by the MoS and a High Level Joint Committee was formed comprising Additional Chief Secretary, Irrigation & Waterways Department, Govt of WB, the Vice-Chairman, IWAI and the Chairman, KoPT, with the task of studying all the locations affected by erosion in detail, assessing the requirement of cost, formulation of an implementation plan and suggesting a funding mechanism jointly with equal share from all the three stakeholders, i.e., I&WD, KoPT and IWAI.

The Joint Committee has since submitted the Report to the Ministry of Shipping, GoI, with the recommendation of providing requisite fund to Kolkata Port Trust by the Ministry for undertaking new Bank Protection Works out of their apportioned share due to constraints of internal resource of KoPT. Ministry has also advised KoPT to conduct a study through IIT-Madras, to link the impact of river bank erosion on dredging requirement and benefits. Accordingly, IIT-Madras has already been entrusted to carry out the said study.



Typical eroding river banks of Bhagirathi-Hooghly River System



“ पूर्वी पश्चिमी गलीयारा ” एचडीसी और केडीएस चैनल की बीच विकासशील संपर्क-सूत्र

5.9.7 हुगली-भागीरथी नदी प्रणाली पर कोलकाता पत्तन न्यास के जलीय अध्ययन विभाग की अध्ययन रिपोर्ट से पता चलता है कि नदी तट के क्षरण के कारण बहुमूल्य भूखंड की क्षति के अतिरिक्त प्रतिवर्ष 14 मिलीयन क्यूबिक मीटर तलछट उत्सर्जित होता है। अतः क्षतिग्रस्त हो रहे नदी तट की संरक्षा के लिए कोलकाता पत्तन न्यास की ओर से पोत मंत्रालय को एक प्रस्ताव भेजा गया है। उक्त मंत्रालय ने उस प्रस्ताव की जाँच की है और एक उच्च स्तरीय संयुक्त समिति का गठन किया गया है जिसमें पश्चिम बंगाल सरकार के सिंचाई और जल पथ विभाग के अतिरिक्त मुख्य सचिव, भारतीय अंतरदेशीय जलपथ प्राधिकरण (आई डब्ल्यू ए आई) के उपाध्यक्ष और कोलकाता पत्तन न्यास के अध्यक्ष शामिल किए गए हैं। इस समिति को यह दायित्व दिया गया है कि वे क्षरण से प्रभावित सभी स्थलों का विस्तृत अध्ययन करें, इस क्षरण को रोकने पर आने वाली लागत की जरूरत का आकलन करें, इसके कार्यान्वयन की योजना तैयार करें और इसके लिए निधि की व्यवस्था का तरीका सुझाएं जिसमें तीनों यानी सिंचाई और जलपथ विभाग कोलकाता पत्तन न्यास और भारतीय अंतरदेशीय जलमार्ग प्राधिकरण की बराबर की भागीदारी होगी।

संयुक्त समिति ने भारत सरकार के पोत मंत्रालय को अपनी रिपोर्ट सौंप दी है जिसने नदी तट संरक्षण हेतु कोलकाता पत्तन न्यास को अपने आंतरिक संसाधन की कमियों के कारण अपने हिस्से का अंशदान देने के बाद भी जरूरत भर निधि उपलब्ध कराने की अनुशंसा की गई है। मंत्रालय ने तलकषण की जरूरत और इसके लाभ और नदी तट क्षरण के प्रभाव के बीच संपर्क विषय पर आई आइ टी मद्रास के माध्यम से एक अध्ययन करवाने का भी सुझाव कोलकाता पत्तन न्यास को दिया है। तदुसार आईआईटी मद्रास को इस अध्ययन का दायित्व दे दिया गया है।



भागीरथी-हुगली नदी प्रणाली के नदी-तट क्षरण का विशिष्ट स्वरूप



5.10 Other Initiatives:

Hydraulic Study Department (HSD) is the only department of KoPT which carries out consultancy works for outside agencies (Govt. / Non-Govt), in addition to its own specified domain of work, to earn additional revenue for KoPT beyond the scope of conventional opportunity for revenue generation in Port. HSD has expertise/domain knowledge on Water Resource Engineering including Hydrography and have long been undertaking Depository/R&D works for different Govt. / Private Organizations. Several consultancy / depository works entrusted to HSD, KoPT, by different Govt. / Non-Govt organizations, were carried out by them.

5.11 Vessel Traffic Management System (VTMS):

Kolkata Port Trust has been using VTMS for providing guidance to the vessel plying in the Hooghly Estuary since 1996. The upgraded networked VTMS was commissioned in June, 2015 in the context of opening of Eden Channel for shipping. The upgraded networked VTMS comprising 4 (four) stations (viz. Sagar, Haldia, Dadanpatra, Frasergunj) with Radar and Automatic Identification System (AIS), connected by microwave data link, has an additional feature of VoIP based VHF system, which enables the VTMS operator to choose any of the four base station's VHF's for communication. VTMS is functioning round the clock (24x7) throughout the year for providing effective navigational aid to the plying vessels in the Hooghly Estuary. Haldia station functions as a VTM Control Station for 4 Radar & AIS Stations. VTM System enhanced safety of navigation and helped to maintain navigation uninterrupted round the clock, even during night time.

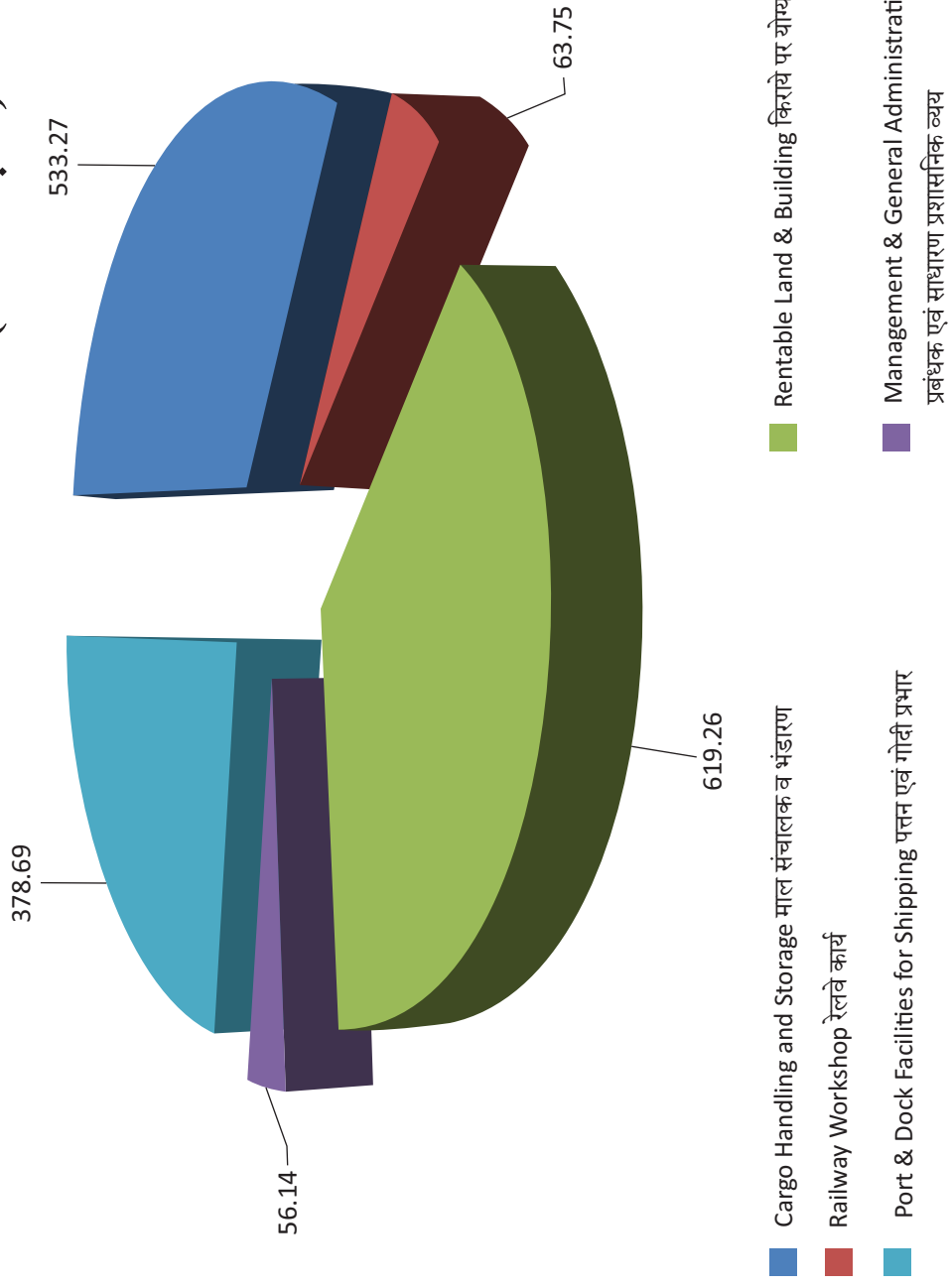


Schematic Diagram of VTMS Network



DISTRIBUTION OF REVENUE EXPENDITURE OF 2018-2019 (Rs. in crore)

2018-2019 के राजस्व व्यय का वितरण (₹ करोड़ में)





“Unloading of Coal by MHC at Berth No. 8 at HDC”



5.10 अन्य पहल :

जलीय अध्ययन विभाग (एचएसडी) कोलकाता पत्तन न्यास का एकमात्र ऐसा विभाग है जो अपने विनिर्दिष्ट क्षेत्र के कामों के अतिरिक्त बाहरी एजेंसियों (सरकारी/गैरसरकारी) के लिए परामर्शी सेवाएं प्रदान करता है ताकि वह पत्तन में राजस्व अर्जन के पारंपरिक अवसर से परे भी कोलकाता पत्तन न्यास के लिए अतिरिक्त राजस्व अर्जन कर सके । जलीय अध्ययन विभाग को जल सर्वेक्षण सहित जल संसाधन इंजीनियरिंग में विशेषज्ञता / विषयगत ज्ञान है और काफी पहले से वह विभिन्न सरकारी/निजी संगठनों के डिपोजीटरी/अनुसंधान का काम करता आ रहा है । कोलकाता पत्तन न्यास के जलीय अध्ययन विभाग ने विभिन्न सरकारी/गैरसरकारी संस्थानों से मिले कई परामर्शी/डिपोजीटरी कामों को पूरा किया है ।

5.11 जलयान यातायात प्रबंधन प्रणाली (वीटीएमएस)

कोलकाता पत्तन न्यास हुगली नदी के मुहाने पर चलने वाले जलयानों को दिशा निर्देश प्रदान करने के लिए वर्ष 1996 से ही जलयान यातायात प्रबंधन प्रणाली का उपयोग कर रहा है । पोत परिवहन हेतु इडेन जलमार्ग को खोले जाने के संदर्भ में जून 2015 में उन्नत बनाए गए और नेटवर्क से जुड़े जलयान यातायात प्रबंधन प्रणाली ने काम करना शुरू किया । इसे उन्नत बनाए गए और नेटवर्क से जुड़े जलयानों यातायात प्रबंधन प्रणाली के चार स्टेशन है, (नामत: सागर, हल्दिया, दादनपाड़ा और फ्रेजरगंज) जिनमें रडार और स्वतः पहचान प्रणाली (ऑटोमेटिक आईडेंटिफिकेशन सिस्टम) लगे है, वे माइक्रोवेव डेटा संपर्क से जुड़े हैं, उनमें एक अतिरिक्त विशेषता वीओआईपी आधारित वीएचएफ प्रणाली लगी है जिससे (वीटीएमएस) परिचालक को उक्त चारों आधार स्टेशनों में से किसी भी स्टेशन से संपर्क करने का विकल्प चुनने की सुविधा है । जलयान यातायात प्रबंधन प्रणाली पूरे वर्ष चौबीसों घंटे हुगली नदी के ज्वारनद मुख (एस्चुअरी) में चलने वाले जलपोतों को प्रभावी नौचालन सहायता प्रदान कर रही है । हल्दिया स्टेशन उन चारों रडारों और स्वचालित पहचान प्रणाली स्टेशनों के लिए वीटीएम नियंत्रण स्टेशन के रूप काम करता है । वीटीएम प्रणाली से नौचालन में सुरक्षा बढ़ी है, और हर वक्त अबाध यहां तक कि रात में भी नौचालन कार्य जारी रखने में सहायक हुई है ।



वीटीएमएस नेटवर्क की योजना का आरेख

**CHAPTER-VI****CAPITAL WORKS UPTO AND ABOVE RS 10 CRORE**

- 6.1 The total approved outlay for capital works (costing above Rs 10 crore) at Kolkata Port during 2018-19 was Rs. 77.59 crore. Besides, for other capital works (costing upto Rs 10 crore), an outlay of Rs. 87.80 crore was earmarked in 2018-19. Breakdown of outlay/expenditure incurred during the year in the respective categories are given below: -

Table: 6.1 (A)**OUTLAY VIS-À-VIS EXPENDITURE***(Rs. in crore)*

Capital schemes (Costing above Rs. 10 crore)	Outlay in 2018-19	Expenditure during 2018-19
(1)	(2)	(3)
Kolkata Dock System	20.20	28.90
Haldia Dock Complex	57.39	86.53
River Regulatory Works	-	8.77
Total	77.59	124.20

Table: 6.1 (B)**OUTLAY VIS-À-VIS EXPENDITURE***(Rs. in crore)*

Other Capital Schemes (Costing upto Rs 10 crore)	Outlay in 2018-19	Expenditure during 2018-19
(1)	(2)	(3)
Kolkata Dock System	57.09	36.33
Haldia Dock Complex	30.71	8.23
Total	87.80	44.56

*Note : For all developmental Capital projects at KoPT, included in categories costing both upto and above Rs 10 crore, the capital expenditure in 2018-19 has been Rs 168.76 crore vis-à-vis the Budgeted Outlay (2018-19) of Rs 165.39 crore, **registering a very high utilization percentage of around 102%**.*

**अध्याय – VI****10 करोड़ रुपए तक या उससे अधिक के पूंजीगत कार्य**

6.1 वर्ष 2018-19 के दौरान कोलकाता पत्तन न्यास में पूंजीगत कार्यों (रू. 10 करोड़ से अधिक लागत की) के लिए कुल अनुमोदित परिव्यय रू. 77.59 करोड़ था। इसके अलावा, अन्य पूंजीगत कार्यों (रू. 10 करोड़ तक की लागत) के लिए 2018-19 में रू. 87.80 करोड़ का परिव्यय निर्धारित था। वर्ष के दौरान हुए परिव्यय/व्यय का ब्यौरा संबद्ध संवर्ग के संदर्भ में निम्नलिखित है

सारणी-6.1(क)**परिव्यय के सापेक्ष व्यय**

(करोड़ रु. में)

पूंजीगत योजनाएं (रू.10 करोड़ से अधिक लागत की)	2018-19 में परिव्यय	2018-19 के दौरान व्यय
(1)	(2)	(3)
कोलकाता गोदी प्रणाली	20.20	28.90
हल्दिया गोदी परिसर	57.39	86.53
नदी विनियामक कार्य	-	8.77
कुल	77.59	124.20

सारणी: 6.1 (ख)**परिव्यय के सापेक्ष व्यय**

(करोड़ रु. में)

अन्य पूंजीगत योजनाएं (रू.10 करोड़ से अधिक लागत की)	2018-19 में परिव्यय	2018-19 के दौरान व्यय
(1)	(2)	(3)
कोलकाता गोदी प्रणाली	57.09	36.33
हल्दिया गोदी परिसर	30.71	8.23
कुल	87.80	44.56

अतः रू.10 करोड़ तक लागत की या इससे अधिक रुपए की लागत वाली केओपीटी की सभी विकासमूलक पूंजीगत परियोजनाओं को वर्गों में शामिल किया गया है। 2018-19 में पूंजीगत व्यय 168.76 करोड़ रहा, जबकि 2018-19 के बजटीय परिव्यय की राशि 165.39 करोड़ रुपये थी। इस तरह परिव्यय राशि के उपयोग का प्रतिशत काफी अधिक लगभग 102% रहा।



6.2 New Capital Works/ Schemes (Costing above Rs 10 crore and included in BE/RE of 2018-19/ sanctioned in 2018-19)

A. Kolkata Dock System (KDS):

The following capital works/schemes were taken up/sanctioned at KDS :-

- Development of Container Stacking Yard at northern side of 3 NSD shed/ adjacent green verge for creation of a New Reefer Park and other allied works at NSD.
- Reconstruction of Bay No. 4 & 5 of the Container Parking Yard (CPY)/reconstruction of damaged portions of Bay No. 1 CPY (excluding rail line portion) and other allied works.
- Development of area between 1 CPY & Reefer Park area adjoining green verge area for CPY including relocation of existing Fire line & Cable Duct etc. at NS Dock.
- Improvement of road infrastructure around Port area – Phase II.
- Procurement of Container Scanner.

B. Haldia Dock Complex (HDC):

The following capital works/schemes were taken up/sanctioned at HDC :-

- Solar and other Electrification Works at HDC
- Development and upgradation of storage, drainage, roads and other infrastructure (Phase –II)
- Procurement of 1 Rail Mounted Quay Crane (RMQC) along with civil works and construction of track.
- Mechanization of Berth No - 3 [Envisaged Under Design-Build-Finance-Operate-Transfer (DBFOT) mode]
- Upgradation of Fendering System of Lead-in-Jetty. (Phase –II)
- Augmentation/Upgradation of Railway yard and facilities. (Phase-II)

6.3 Capital Works/Schemes (Costing above Rs 10 crore and included in BE/RE 2018-19) Physically Completed/Commissioned in 2018-19

A. Kolkata Dock System (KDS):

The following capital works/schemes registered physical completion in 2018-19 at KDS.

- Improvement of road connectivity to facilitate the trade and port users at KDS under KoPT.
- Upgradation of Track Nos. 10, 12, 14, 16, 18, 19, 20, 21, 22 and 23 at EJC Yard of KDS.
- Modernisation & Upgradation of existing Railway network of KDS.



6.2 नए पूंजीगत कार्य योजनाएं (रू.10 करोड़ से अधिक की लागत की और बीई/आरई (2018-19) में शामिल)/2018-19 में संस्वीकृत।

क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) :

केडीएस में निम्नलिखित पूंजीगत कार्य शुरू किए गए/योजनाएं मंजूर हुई:-

- 3 एनएसडी शेड के उत्तरी भाग में हरित किनारे से सटे स्थल को कंटेनर जमा करने हेतु यार्ड स्वरूप विकसित करना ताकि एनएसडी में नए शीत ताप नियंत्रित कंटेनर रखने की जगह बनाई जा सके और वहां अन्य आनुषंगिक काम हो सके।
- कंटेनर पार्किंग यार्ड के खंड सं. 4 और 5 का पुनर्निर्माण/कंटेनर पार्किंग यार्ड के खंड 1 के क्षतिग्रस्त अंश का पुनर्निर्माण (रेल लाइन अंश को छोड़कर) और अन्य आनुषंगिक कार्य।
- नेताजी सुभाष गोदी में हरित किनारे से सटे 1 कंटेनर पार्किंग यार्ड और रीफर पार्क के बीच के क्षेत्र को कंटेनर पार्किंग यार्ड हेतु विकसित करना और साथ ही अग्निशमन हेतु बिछाई गई पानी की मौजूदा पाइपलाइन (फायर लाइन) और केबल डक्ट को दूसरे स्थान पर ले जाना।
- पत्तन क्षेत्र - फेज-II के आस-पास सड़क की आधारभूत संरचना में सुधार।
- कंटेनर स्कैनर की अधिप्राप्ति।

(ख) हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) :

हल्दिया गोदी परिसर में निम्नलिखित पूंजीगत कार्य शुरू किए गए/योजनाएं मंजूर हुई:-

- एचडीसी में सौर एवं अन्य विद्युतीकरण।
- भंडारण, जल निकासी, सड़के और अन्य आधारभूत संरचनाओं का विकास और उन्नयन (फेज-II)।
- रेल पर लगी 1 घाट क्रेन (रेल माउंटेड क्वा क्रेन) की अधिप्राप्ति के साथ-साथ सिविल कार्य और ट्रैक निर्माण।
- बर्थ सं. 3 का मशीनीकरण (डिजाइन-निर्माण-वित्त पोषण-परिचालन-हस्तांतरण (डीवीएफओटी) प्रणाली के अंतर्गत विचारित)।
- लीड-इन-जेटी की प्रतिरक्षण प्रणाली का उन्नयन (फेज-II)।
- रेलवे यार्ड और सुविधाओं का संवर्धन/उन्नयन।

6.3 2018-19 में पूरे/प्रारंभ पूंजीगत कार्य/योजनाएं (रू. 10 करोड़ से अधिक लागत की और बीई 2018-19 में शामिल)

क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) :

केडीएस में 2018-19 में निम्नलिखित कार्य/योजनाएं भौतिक रूप से पूरी की गई -

- केओपीटी के केडीएस में व्यापार और पत्तन उपयोगकर्ताओं के लिए सड़क संपर्क में सुधार।
- केडीएस में इजेसी यार्ड में ट्रैक नम्बर 10,12,14,16,18,19,20,21,22, और 23 का उन्नयन।
- केडीएस में मौजूदा रेलवे नेटवर्क का आधुनिकीकरण और उन्नयन।



B. Haldia Dock Complex (HDC):

The following capital works/schemes registered physical completion in 2018-19 at HDC.

- Augmentation/upgradation of Railway yard and facilities (Phase –I)
- Upgradation of Fendering System of Lead-in-Jetty (Phase –I)

6.4 Capital Works/Schemes (Costing above Rs.10 crore and included in BE/RE 2018-19) in progress in 2018-19:-

A. Kolkata Dock System (KDS):

The following capital works/schemes were in progress in 2018-19 at KDS :-

- Improvement of road connectivity to facilitate the trade and port users at KDS under KoPT.
- Upgradation of Track Nos. 10, 12, 14, 16, 18, 19, 20, 21, 22 and 23 at EJC Yard of KDS.
- Modernisation and Upgradation of existing Railway network of KDS.
- Modification of the existing alignment of railway tracks and extension of one track beyond Circular Garden Reach Road to accommodate full rake.
- Development of Container Stacking Yard at northern side of 3 NSD shed adjacent green verge for creation of a New Reefer Park and other allied works at NSD.
- Reconstruction of Bay No. 4 & 5 of the Container Parking Yard (CPY)/reconstruction of damaged portions of Bay No. 1 CPY (excluding rail line portion) and other allied works.
- Development of area between 1 CPY & Reefer Park area adjoining green verge area for CPY including relocation of existing Fire line & Cable Duct etc. at NS Dock.
- Improvement of Road Infrastructure around Port area – Phase II.
- Procurement of Container Scanner.

B. Haldia Dock Complex (HDC):

The following capital works/schemes were in progress in 2018-19 at HDC:-

- Development and upgradation of storage, drainage, roads and other infrastructure (Phase I).
- Setting up of 2nd Railway line from Durgachak to HDC railway system.
- Augmentation of Fire Fighting System of HOJ-III.
- EBS – Development /Enhancement of the Existing Application Software.
- Solar and other Electrification Works at HDC
- Development and upgradation of storage, drainage, roads and other infrastructure (Phase –II)
- Augmentation/upgradation of Railway yard and facilities (Phase II)



(ख) हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) :

हल्दिया गोदी परिसर में 2018-19 में निम्नलिखित कार्य/योजनाएं भौतिक रूप से पूरी की गई -

- रेलवे यार्ड और सुविधाओं का संवर्धन/उन्नयन (फेज-I) ।
- लीड-इन-जेटी की प्रतिरक्षण प्रणाली का उन्नयन (फेज-I)।

6.4 2018-19 में जो पूंजीगत कार्य/ योजनाएं प्रगति पर हैं (रू. 10 करोड़ से अधिक लागत की और बीई/आरई 2018-19 में शामिल)

क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) :

2018-19 में केडीएस में निम्नलिखित पूंजीगत कार्य शुरू किए गए/योजनाएं प्रगति पर है -

- केडीएस में व्यापार और पत्तन प्रयोक्ताओं की सुविधा के लिए सड़क संपर्क में सुधार ।
- केडीएस में इजेसी यार्ड में ट्रैक नम्बर 10,12,14,16,18,19,20,21,22, और 23 का उन्नयन ।
- केडीएस में मौजूदा रेलवे टैक का आधुनिकीकरण और उन्नयन ।
- रेलवे ट्रैक की मौजूदा पंक्तिबद्धता में आशोधन और एक ट्रैक को सर्कुलर गार्डनरीच रोड से आगे तक ले जाना ताकि पूरे रैक को समायोजित किया जा सके ।
- 3 एनएसडी शेड के उत्तरी भाग में हरित किनारे से सटे स्थल को कंटेनर स्टैकिंग यार्ड का विकास ताकि एनएसडी में नए शीत ताप नियंत्रित कंटेनर रखने की जगह (रीफर पार्क) बनाई जा सके और वहां अन्य आनुषंगिक काम हो सके ।
- कंटेनर पार्किंग यार्ड के खंड से 4 और 5 का पुनर्निर्माण/कंटेनर पार्किंग यार्ड के खंड 1 के क्षतिग्रस्त अंश का पुनर्निर्माण और अन्य आनुषंगिक कार्य ।
- नेताजी सुभाष गोदी में हरित किनारे से सटे 1 कंटेनर पार्किंग यार्ड और रीफर पार्क के बीच के क्षेत्र को कंटेनर पार्किंग यार्ड हेतु विकसित करना और साथ ही मौजूदा अग्नि शमन हेतु बिछाई गई पानी की मौजूदा पाइपलाइन (फायर लाइन) और केबल डकट को दूसरे स्थान पर ले जाना ।
- पत्तन क्षेत्र के आस-पास सड़क की आधारभूत संरचना में सुधार फेज-II ।
- कंटेनर स्कैनर की अधिप्राप्ति ।

(ख) हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) :

हल्दिया गोदी परिसर में 2018-19 में निम्नलिखित पूंजीगत कार्य शुरू किए गए/योजनाएं प्रगति पर थी --

- भंडारण, जल निकासी, सड़कें और अन्य आधारभूत संरचनाओं का विकास और उन्नयन (फेज-I)।
- दुर्गाचक से एचडीसी रेलवे सिस्टम तक दो रेलवे लाइन बिछाना,
- एचओजे - III की अग्नि शमन प्रणाली का संवर्धन ।
- इबीएस - मौजूदा एप्लीकेशन सॉफ्टवेयर का विकास/वृद्धि ।
- एचडीसी में सौर एवं अन्य विद्युतीकरण कार्य ।
- भंडारण, जल निकासी, सड़कें और अन्य आधारभूत संरचनाओं का विकास और उन्नयन (फेज-II)।
- रेलवे यार्ड और सुविधाओं का संवर्धन/उन्नयन (फेज-II) ।



6.5 **Short Brief about Major Works/Capital Schemes (Costing above Rs 10 crore and under execution in 2018-19):**

A. **Kolkata Dock System (KDS):**

- **Development of Container Stacking Yard at northern side of 3 NSD shed adjacent green verge for creation of a New Reefer Park and other allied works at NSD:**

The scheme is aimed to develop additional Container Parking Yard area for improvement of container handling capacity of KDS. LoI has been issued for Rs.1168 lakhs on 15.01.2019. It is expected to be completed by November 2019.

- **Reconstruction of Bay No. 4 & 5 of the CPY / reconstruction of damaged portions of Bay No. 1 CPY (excluding rail line portion) and other allied works:**

Work order for the scheme has been placed on 24.08.2018. Site is being handed over in phases. Expected Completion: 31.08.2019.

- **Development of area between 1 CPY & Reefer Park area adjoining green verge area for CPY including relocation of existing Fire line & Cable Duct etc. at NS Dock :**

The Scheme is aimed for development of additional Container Parking Yard areas with a view to improving Container handling capacity of KDS. Work order has been placed on 12.2.2019. Expected Completion: 31.10.2019.

- **Improvement of road infrastructure around Port area – Phase II :**

The Scheme is aimed to improve road infrastructure for expeditious aggregation/disposal of road borne cargo for improved port performance. 27.55 kms of road length is to be re-constructed alongwith allied works. Works for Strand Bank Road, Kantapukur Road, Oil Installation Road and Dock Eastern Boundary Road are completed while works at Transport Depot Road, JJP and Castrol Road are in progress. As per road reconstruction scheme of Central Road Research Institute (CRRI), balance Roads are under tender/estimate stage. Expected Completion: December 2020.

- **Procurement of Container Scanners :**

The Scheme is aimed at creating a facility for scanning of containers as per the requirement of Customs Authority by installation of 1 No. Mobile X-Ray Container Scanner at KDS, KoPT. Process of tendering and selection of vendor till placement of LOI was done by IPA as a Nodal Agency on behalf of 6 Major Ports. KoPT placed formal Work Order on 26.03.2018 on the selected firm. Completion time is 12 months from the date of Work Order.

Delivery of all supply items like main panels, pillar box, lighting poles, cables, High Mast Towers have been completed. Expected Commissioning: August' 2019.



6.5 2018-19 में कार्यान्वित हो रहे रू. 10 करोड़ से अधिक लागत वाले बड़े कामों/पूँजीगत योजनाओं का संक्षिप्त ब्यौरा --

क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) :

- 3 एनएसडी शेड के उत्तरी भाग में हरित किनारे से सटे क्षेत्र में कंटेनर स्टेकिंग यार्ड का विकास ताकि वहां एक नए रीफर पार्क (शीत ताप नियंत्रित कंटेनर रखने के लिए स्थान) का निर्माण हो सके

यह योजना केडीएस में कंटेनर संचलन की क्षमता में सुधार हेतु अतिरिक्त कंटेनर पार्किंग यार्ड विकसित करने के उद्देश्य से बनायी गई है। 15.01.2019 को आशय पत्र (एलओआई) जारी कर दिया गया है जिसकी राशि 1168 लाख रुपए है। यह काम नवंबर, 2019 तक पूरा हो जाने की आशा है।

- कंटेनर पार्किंग यार्ड के खंड (बे) सं. 4 और 5 का पुनर्निर्माण/कंटेनर पार्किंग यार्ड के खंड (वे) संख्या 1 के क्षतिग्रस्त अंश का पुनर्निर्माण और अन्य आनुषंगिक कार्य

24.08.2018 को इस योजना हेतु कार्य आदेश जारी कर दिए गए हैं। कार्य स्थल को चरणबद्ध रूप में उन्हें सौंपा जा रहा है। कार्य संपन्न होने की संभावित तारीख 31.08.2019।

- नेताजी सुभाष गोदी में कंटेनर पार्किंग यार्ड 1 और हरित किनारे से सटे रीफर पार्क क्षेत्र के बीच के इलाके का विकास और अग्नि शमन हेतु बिछाई गई पानी की मौजूदा पाइपलाइन (फायर लाइन) तथा केबिल डक्ट को स्थानांतरित करना:

इस योजना का उद्देश्य है अतिरिक्त कंटेनर पार्किंग यार्ड का विकास करना ताकि केडीएस में कंटेनर संचालन क्षमता में सुधार हो सके। 12.02.2019 को कार्य आदेश जारी कर दिए गए। कार्य संपन्न होने की संभावित तारीख 31.10.2019।

- पत्तन क्षेत्र में सड़क की आधारभूत संरचना में सुधार - फेज-II

यह योजना पत्तन कार्य निष्पादन में सुधार हेतु सड़क की आधारभूत संरचना में सुधार के उद्देश्य से लागू की गई है ताकि सड़क के रास्ते आए माल (कार्गो) का एकत्रीकरण/निपटान तेजी से हो सके। 27.55 किलोमीटर सड़क का पुनर्निर्माण अन्य आनुषंगिक कामों के साथ किया जाना है। स्ट्रैंड बैंक रोड, कांटापुकुर रोड, आयल इंस्टालेशन रोड और डॉक इस्टर्न बाउंड्री रोड का काम पूरा हो गया है जबकि ट्रांसपोर्ट डिपो रोड, जेजेपी और कैस्ट्रॉल रोड का काम प्रगति पर है। केन्द्रीय सड़क अनुसंधान संस्थान (सीआरआरआई) की सड़क पुनर्निर्माण योजना के अनुसार बाकी बची सड़कें निविदा/प्राक्कलन की प्रक्रिया के तहत हैं। काम पूरा होने की संभावित तारीख: दिसंबर, 2020।

- कंटेनर स्कैनर की अधिप्राप्ति

इस योजना का उद्देश्य है सीमा शुल्क प्राधिकारियों की जरूरत के अनुरूप कंटेनरों की स्कैनिंग करने की सुविधा देना और इसके लिए केओपीटी, केडीएस में एक मोबाइल एक्सरे कंटेनर स्कैनर लगाना। आशय पत्र (एलओआई) दिए जाने तक भारतीय पत्तन संघ (आईपीए) ने बतौर नोडल एजेंसी, 6 बड़े पत्तनों की ओर से निविदा जारी करने की प्रक्रिया और वेंडर चयन की प्रक्रिया पूरी कर ली थी। केओपीटी ने 26.03.2018 को चुने गए फर्म को औपचारिक आदेश दे दिया। कार्य आदेश की तारीख से 12 महीने के भीतर काम पूरा किया जाना है।

मुख्य पैनेल, पिलर बॉक्स, बतियों के लिए पोल, केबिल, ऊंचे मस्नूल के टावर आदि जैसी सभी सामग्रियों की आपूर्ति का काम पूरा हो गया है। अगस्त, 2019 तक इसके चालू होने की आशा है।



B. Haldia Dock Complex (HDC):

● **Development and upgradation of storage, drainage, roads and other Infrastructure (Phase-I) :**

Various works regarding i) strengthening of road from Ranichak crossing to GC Berth main gate with paver block topping (order value : Rs. 1.68 Crores), ii) construction of full rake railway siding with concrete paver block including drainage facilities at L4 & L5 plots and also at the strips of land to the east of newly constructed railway loop line at the extended area of GC berth (order value: Rs. 28.82 crores), iii) construction of riverine tug parking at new location towards 2nd Oil Jetty (order value : Rs.2.22 crores), iv) construction of alternative approach road of common user siding – II from Finger Jetty road including other allied works (order value : Rs. 70.84 lakhs), v) construction of two level crossings on the proposed approach at the east end of common user siding at DM Yard in connection with ROB at Ranichak (order value : Rs. 19.60 lakhs), vi) supply and delivery of different types of fender for Berth No. 2 to Berth No. 13 (order value Rs. 2.02.crore), vii) bank protection measures from lock gate (non working site) to 3rd Oil Jetty (order value : Rs. 8.21 crores), (viii) construction of hardstand with concrete paver blocks including drainage facility behind Berth No. 9 and Berth No. 13 at GC berth within Dock interior Zone (order value of Rs. 44.34 crore), ix) construction of a retaining wall with drainage facilities along the north side of the road leading from Master Control to Tippler to retain the cargo from spillage at the back up of Berth No. 4 at HDC (order value of Rs. 2.28 crore), (x) balance work for development of Hardstand in between the rail line behind Berth No 4B inside the dock area (order value of Rs. 3.11 crore), (xi) construction of connecting road of Weigh Bridge-2 approach hardstand near UMA Weigh Bridge 4B and hardstand behind Berth No. 5(North) in dock area (order value of Rs. 1.83 crore) have been completed.

Currently, upgradation & widening of road from Barge Jetty Gate No.1 to VIP road crossing near Durgachak via Hoogly Metcoke, (order value: Rs. 11.32 crore) is in progress. Physical progress: 89%.

● **Setting up of 2nd Railway line from Durgachak to HDC Railway System:**

RVNL issued LOA on 30.08.17 for contract amount of Rs.74.69 crores. Work is being implemented by IPRCL (Indian Port Railway Corporation Ltd) through RVNL. Physical Progress: 27%.

● **Augmentation of Fire fighting System of HOJ-III:**

Work order has been placed for augmentation of fire fighting system of HOJ-III on 10.09.2017 at an order value Rs 9.98 crores. Physical Progress: 60 %.

● **EBS – Development / Enhancement of the existing Application Software:**

For implementation of centralized common ERP for 5 major ports, LOA has been awarded to the successful bidder at a cost of Rs 297.55 crores + taxes, as applicable. Work is in progress.

● **Solar Electrification Works of HDC :**

Work order has been placed for Solar Electrification on 17.01.2019 at an order value Rs 6.63 crores. Contract Agreement has been executed for which site activity (soil testing) has started from 30.03.2019. Work is in progress



(ख) हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) :

● भंडारण, जल निकासी, सड़कों और अन्य आधारभूत संरचनाओं का विकास और उन्नयन (फेज-I)

निम्नलिखित से संबंधित कार्य पूरे हो चुके हैं : i) रानीचक क्रासिंग स्थल से जीसी बर्थ के मुख्य फाटक तक की सड़क की उपरी परत को खड़जे के टुकड़े बिछा कर मजबूत करना (कार्य आदेश मूल्य : 1.68 करोड़ रुपये), ii) कंक्रीट के टुकड़ों से पूरे रैक की रेलवे साइडिंग का निर्माण, जिसके साथ एल 4 और एल 5 भूखंड पर तथा जीसी बर्थ विस्तारित क्षेत्र में नए बने रेलवे लूप लाईन के पूरब वाली भू-पट्टी पर जल निकासी सुविधा का काम (कार्य आदेश मूल्य : 28.82 करोड़ रुपये) iii) द्वितीय ऑयल जेटी की दिशा में नए स्थल पर रिवराइन टग पार्किंग का निर्माण (कार्य आदेश मूल्य : 2.22 करोड़ रुपये) iv) फिंगर जेटी रोड से कॉमन यूजर साइडिंग II के लिए एक वैकल्पिक प्रवेश-पथ का निर्माण और अन्य अनुषंगिक कार्य (कार्य आदेश मूल्य : 70.84 लाख रुपये) v) डीएम यार्ड में कॉमन यूजर साइडिंग के पूर्वी छोर पर प्रस्तावित प्रवेश-पथ पर दो लेवेल-क्रासिंग का निर्माण, जो रानीचक में रेलवे ओवरब्रिज (आरओबी) से संबंधित है (कार्य आदेश मूल्य : 19.60 लाख रुपये) vi) बर्थ संख्या 2 से 13 तक के लिए विभिन्न प्रकार के प्रतिरक्षकों (फेंडर) की आपूर्ति और सुपुर्दगी (कार्य आदेश मूल्य : 2.02 करोड़ रुपये), vii) लॉकगेट (गैर-कार्यस्थल) से लेकर ऑयल जेटी संख्या 3 तक तट संरक्षण उपाय (कार्य आदेश मूल्य : 8.21 करोड़ रुपये) viii) कंक्रीट के टुकड़ों से हार्ड स्ट्रैंड का निर्माण करना और साथ ही गोदी के आंतरिक क्षेत्र में जीसी बर्थ पर बर्थ सं. 9 और बर्थ सं. 13 के पीछे जल निकासी सुविधा (कार्य आदेश मूल्य 44.34 करोड़ रुपये), मास्टर कंट्रोल से टिप्पलर तक जाने वाली सड़क के उत्तरी ओर एक अवरोधक दीवार का निर्माण जल निकासी सुविधा के साथ करना ताकि एचडीसी में बर्थ सं. 4 के पीछे लदाई-उतराई के दौरान गिरे माल को फिर से उठाया जा सके (कार्य आदेश मूल्य 2.28 करोड़ रुपये), x) गोदी के भीतर बर्थ सं. 4 बी के पीछे रेल लाइनों के बीच हार्ड स्टैंड के विकास का बाकी काम (कार्य आदेश मूल्य 3.11 करोड़ रुपये), xi) वे ब्रिज-2 को जोड़ने वाली उस सड़क का निर्माण कार्य- जो हार्ड स्टैंड की तरफ जाती है तथा गोदी क्षेत्र में बर्थ सं. 5 (उत्तर) के पीछे यूएमए वे ब्रिज 4 बी और हार्ड स्टैंड के पास है (कार्य आदेश मूल्य 1.83 करोड़ रुपये), फिलहाल दुर्गाचक के नजदीक हुगली मेट कोक होते हुए बार्ज जेटी गेट नं. 1 से वीआईपी रोड क्रासिंग तक सड़क को चौड़ा करने और इसके उन्नयन का काम चल रहा है (कार्य आदेश मूल्य 11.32 करोड़ रुपये), (89% काम पूरा हो चुका है।)

● दुर्गाचक से हल्दिया गोदी परिसर रेलवे प्रणाली तक दूसरी रेलवे लाइन बिछाना

रेल विकास निगम लिमिटेड ने 30.08.2017 को आशय-पत्र (एलओआई) जारी कर दिया है जिसकी राशि 74.69 करोड़ रुपये है। इंडियन पोर्ट रेलवे कारपोरेशन लिमिटेड (आईपीआरसीएल) ने रेल विकास निगम लिमिटेड के मार्फत काम शुरू कर दिया है। (27% काम पूरा हो चुका है।)

● हल्दिया तेल जेटी-III पर अग्निशमन प्रणाली का उन्नयन

हल्दिया तेल जेटी-III पर अग्निशमन प्रणाली के उन्नत किए जाने संबंधी कार्या आदेश 10.09.2017 को दे दिया जा चुका है। इस आदेश का मूल्य ₹.9.98 करोड़ है। प्रगति: 60% काम पूरा हो चुका है।

● ईबीएस - विकास/मौजूदा सॉफ्टवेयर की वृद्धि

5 बड़े पत्तनों के लिए एक केन्द्रीकृत सामान्य इन्टरप्राइज रिसोर्स प्लानिंग (इआरपी) हेतु प्राधिकार-पत्र (एलओए) सफल बोली लगाने वाले को दिया जा चुका है जिसकी लागत ₹.277.55 करोड़ उस पर लागू कर है। कार्य प्रगति पर है।

● एचडीसी में सौर विद्युतीकरण कार्य

सौर विद्युतीकरण कार्य हेतु कार्य आदेश 17.01.2019 को दे दिया गया जिसका मूल्य 6.63 करोड़ रुपये है। संविदा करार किए जा चुके हैं जिसके लिए 30.03.2019 से कार्य-स्थल क्रियाकलाप (मिट्टी की जांच) का काम शुरू हो गया है। कार्य प्रगति पर है।



● **Development & upgradation of storage, drainage, roads and other infrastructure(Phase –II) :**

The work for construction of retaining wall including drainage facilities of both sides of the backup area of Berth No. 2 at HDC (order value : Rs. 4.27 crore), to prevent loss of cargo and choking of drains, is complete.

The following works are in progress :-

- ✓ Construction of hardstand with concrete paver blocks including drainage facility behind Berth No. 5 within dock interior zone at HDC (order value of Rs. 51.03 crore): Preliminary work has started.
- ✓ Widening of concrete road/construction of guard wall along with the cargo storage plots including drains beside the road leading to Berth No. 13 from GC berth main gate HDC (order value of Rs. 28.99 crore) : Preliminary work has started.

6.6 Capital Works/Schemes sanctioned/taken up in 2018-19 (Costing above Rs. 10 crore)

Sl.No	Name of the Work/Scheme	Estimated/ Sanctioned Cost (Rs. In lakh)	Expected date of completion.
A. Kolkata Dock System			
1.	Development of Container Stacking Yard at northern side of 3 NSD shed / adjacent green verge for creation of a New Reefer Park and other allied works at NSD.	1168.00	30.11.2019
2.	Reconstruction of Bay No. 4 & 5 of the Container Parking Yard (CPY)/reconstruction of damaged portions of Bay No. 1 CPY (excluding rail line portion) and other allied works.	1245.00	31.8.2019
3.	Development of area between 1 CPY & Reefer Park area adjoining green verge area for CPY including relocation of existing Fire line & Cable Duct etc. at NS Dock.	1184.00	31.10.2019
4.	Improvement of road infrastructure around Port area (Phase II).	8791.00	31.12.2020
5.	Procurement of Container Scanner.	1953.00	31.08.2019



● **भंडारण, जल निकासी, सड़कें और अन्य आधारभूत संरचनाओं का विकास और उन्नयन (फेज-II)**

एचडीसी में बर्थ सं. 2 के पिछले भाग के दोनों ओर अवरोधक दीवार सहित जल निकासी सुविधा का निर्माण (कार्य आदेश मूल्य रु. 4.27 करोड़) का काम पूरा हो गया है ताकि कार्गो की क्षति रोकी जा सके और जल-निकासी के जाम से निजात मिले।

निम्नलिखित काम प्रगति पर है--

- ✓ एचडीसी के आंतरिक क्षेत्र में बर्थ नं. 5 के पीछे कंक्रीट के टुकड़े से हार्ड स्टैंड का निर्माण और जल-निकासी सुविधा (आदेश मूल्य रु.51.03 करोड़) प्रारंभिक कार्य आरंभ हो चुके हैं।
- ✓ कंक्रीट की सड़क को चौड़ा करना/कार्गो भंडारण स्थलों के किनारे सुरक्षा दीवार का निर्माण और उसके साथ एचडीसी के जीसी बर्थ मुख्य द्वार से बर्थ नं. 13 तक जा रही सड़क के किनारे नालियों का निर्माण। (आदेश मूल्य रु. 28.99 करोड़) आरंभिक कार्य शुरू हो चुका है

6.6 **2018-19 में संस्वीकृति आरंभ हुए/पूजीगत कार्य और हाथ में ली गई योजनाएं (10 करोड़ रुपये से अधिक की)**

क्रम सं.	कार्य/योजना का नाम	प्राक्कलित संस्वीकृति लागत (लाख रुपये में)	कार्य पूरा होने की संभावित तिथि
क.	कोलकाता गोदी प्रणाली		
1.	3 एनएसडी शेड/हरित किनारे से सटे उत्तरी भाग में कंटेनर स्टेकिंग यार्ड का विकास ताकि एक नये रीफर पार्क का निर्माण किया जा सके और एनएसडी में अन्य आनुषंगिक कार्य	1168.00	30.11.2019
2.	कंटेनर पार्किंग यार्ड के खंड (बे) सं. 4 और 5 का पुनर्निर्माण/कंटेनर पार्किंग यार्ड के खंड 1 के क्षतिग्रस्त अंश का पुनर्निर्माण और अन्य आनुषंगिक कार्य। (रेल लाइन अंश को छोड़कर)	1245.00	31.8.2019
3.	1 कंटेनर पार्किंग यार्ड और हरित किनारे क्षेत्र से सटे रीफर पार्क के बीच के क्षेत्र को कंटेनर पार्किंग यार्ड के लिए विकसित करना और साथ ही एनएसडी में मौजूदा फायर लाइन एवं केबिल डक्ट आदि का स्थानांतरण।	1184.00	31.10.2019
4.	पत्तन क्षेत्र में सड़क की आधारभूत संरचना का विकास - फेज-II	8791.00	31.12.2020
5.	कंटेनर स्कैनर की अधिप्राप्ति	1953.00	31.08.2019



SI.No	Name of the Work/Scheme	Estimated/ Sanctioned Cost (Rs. In lakh)	Expected date of completion.
B. Haldia Dock Complex:			
1.	Upgradation of Fendering System of Lead-in-Jetty at HDC-Phase – II	5500.00	Phase-II of the project to be initiated after submission of Revised Design by IIT(M).
2.	Solar and Electrification Works at HDC	5000.00	31.3.2020
3.	Development and upgradation of storage, drainage, roads and other infrastructure (Phase – II)	15000.00	Scheme being sanctioned in phases
4.	Mechanization of berth No -3 (On DBFOT basis)	310.67	*
5.	Procurement of 1 no. Rail Mounted Quay Crane (RMQC)	6131.00	*
6.	Augmentation/Upgradation of Railway yard facilities – (Phase-II)	2000.00	31.3.2020

6.7 Capital Works/Schemes (Costing above Rs. 10 crore and included in BE/RE of 2018-19 in progress in 2018-19, other than those completed in 2018-19:-

SI. No.	Name of the Work/Scheme	Date of Commencement	Likely date of Completion/ Capital Closure	Sanctioned/ Estimated/ Ordered Cost (Rs. In lakhs)
A. Kolkata Dock System				
1.	Modification of the existing alignment of railway tracks and extension of one track beyond Circular Garden Reach Road to accommodate full rake.	27.2.2018	31.10.2019	1609.00
2.	Development of Container Stacking Yard at northern side of 3 NSD shed/adjacent green verge for creation of a New Reefer Park and other allied works at NSD.	15.01.2019	30.11.2019	1168.00



क्रम सं.	कार्य/योजना का नाम	प्राक्कलित संस्वीकृति लागत (लाख रुपये में)	कार्य पूरा होने की संभावित तिथि
ख हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) :			
1.	एचडीसी की लीड-इन-जेटी की प्रतिरक्षण प्रणाली (फेंडरिंग सिस्टम) का उन्नयन (फेज-II)	5500.00	परियोजना का दूसरा चरण आईआईटी मद्रास से संशोधित जाइन दिये जाने के बाद शुरू किया जाना है।
2.	एचडीसी में सौर एवं अन्य विद्युतीकरण कार्य	5000.00	31.3.2020
3.	भंडारण, जल निकासी, सड़कें और अन्य आधारभूत संरचनाओं का विकास और उन्नयन (फेज-II)	15000.00	योजना की मंजूरी विभिन्न चरणों में दी जा रही है।
4.	बर्थ सं. 3 का मशीनीकरण (डीबीएफओटी आधार पर)	310.67	*
5.	एक रेल माउंटेड क्वा क्रेन (आरएमक्यूसी) की अधिप्राप्ति	6131.00	*
6.	रेलवे यार्ड सुविधाओं का बढ़ाना/उन्नत बनाना (फेज-II)	2000.00	31.3.2020

6.7 **2018-19 में पूंजीगत कार्य/ योजनाएं (जिनकी लागत 10 करोड़ से अधिक है उसमें बीई/आरई शामिल है) जिन पर काम चल रहा है और जो 2018-19 में पूरे हो चुके कामों से अलग हैं--**

क्रम सं.	काम/योजना का नाम	शुरू होने की तिथि	पूरा होने की संभावित तिथि/ पूंजी (क्लोजर)	संस्वीकृत / प्राक्कलित/ आदेश लागत (लाख रु. में)
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :				
1.	रेलवे ट्रैक की मौजूदा पंक्तिबद्धता में आशोधन और एक ट्रैक को सर्कुलर गार्डनरीच रोड से आगे तक ले जाना ताकि पूरे रैक को समाहित किया जा सके।	27.2.2018	31.10.2019	1609.00
2.	3 एनएसडी शेड की उत्तरी दिशा में हरित किनारे से सटे क्षेत्र में कंटेनर स्टैकिंग यार्ड का विकसित करना ताकि एक नया रीफर पार्क बनाया जा सके और अन्य आनुषंगिक कार्य	15.01.2019	30.11.2019	1168.00



Sl. No.	Name of the Work/Scheme	Date of Commencement	Likely date of Completion/ Capital Closure	Sanctioned/ Estimated/ Ordered Cost (Rs. In lakhs)
3.	Reconstruction of Bay No. 4 & 5 of the Container Parking Yard (CPY)/reconstruction of damaged portions of Bay No. 1 CPY (excluding rail line portion) and other allied works.	24.08.2018	31.08.2019	1245.00
4.	Development of area between 1 CPY & Reefer Park area adjoining green verge area for CPY including relocation of existing Fire line & Cable Duct etc. at NS Dock.	12.2.2019	31.10.2019	1184.00
5.	Improvement of road infrastructure around Port area (Phase II).	28.5.2018	31.12.2020	8791.00
6.	Procurement of Container Scanner.	April 2018	31.08.2019	1953.00
B. <u>Haldia Dock Complex</u>				
1.	Development and upgradation of storage, drainage, roads and other infrastructure (Phase - I)	Continuing Scheme	31.3.2020	11500.00
2.	Setting up of 2nd Railway line from Durgachak to HDC railway system	30.8.2017	31.12.2019	7469.00
3.	Augmentation of Fire Fighting System of HOJ-III	10.9.2017	31.12.2019	1000.00
4.	EBS – Development / Enhancement of the existing Application Software	27.09.2018	31.3.2020	10192.00
5.	Solar and Electrification Works of HDC	17.1.2019	31.3.2020	5000.00
6.	Development and up gradation of storage, drainage , roads and other infrastructure (Phase –II)	04.10.2018	Scheme being sanctioned in phases.	15000.00
7.	Augmentation/upgradation of Railway yard and facilities- (Phase II)	1.10.2018	31.03.2020	2000.00



क्रम सं.	काम/योजना का नाम	शुरू होने की तिथि	पूरा होने की संभावित तिथि/ पूंजी (क्लोजर)	संस्वीकृत / प्राक्कलित/ आदेश लागत (लाख रु. में)
3.	कंटेनर पार्किंग यार्ड के खंड सं. 4 और 5 का पुनर्निर्माण/कंटेनर पार्किंग यार्ड के खंड 1 के क्षतिग्रस्त अंश का पुनर्निर्माण (रेल लाइन अंश को छोड़कर) और अन्य आनुषंगिक कार्य	24.08.2018	31.08.2019	1245.00
4.	एनएसडी में 1 कंटेनर पार्किंग यार्ड और हरित किनारे से सटे रीफर पार्क के बीच के क्षेत्र को कंटेनर पार्किंग यार्ड के लिए विकसित करने के साथ-साथ अग्निशमन हेतु पानी की मौजूदा पाइप लाइन (फायर लाइन) और केबिल डकट आदि का स्थानांतरित करना।	12.2.2019	31.10.2019	1184.00
5.	पत्तन क्षेत्र में सड़क की आधारभूत संरचना में सुधार (- फेज-II)	28.5.2018	31.12.2020	8791.00
6.	कंटेनर स्कैनर की अधिप्राप्ति	अप्रैल, 2018	31.08.2019	1953.00
ख. हल्दिया गोदी परिसर				
1.	भंडारण, जल निकासी, सड़कें और अन्य आधारभूत संरचनाओं का विकास और उन्नयन (फेज-I)	योजना चल रही है	31.3.2020	11500.00
2.	दुर्गाचक से एचडीसी रेलवे सिस्टम तक दूसरी लाइन बिछाना	30.8.2017	31.12.2019	7469.00
3.	हल्दिया तेल जेटी -III पर अग्निशमन प्रणाली का उन्नयन	10.9.2017	31.12.2019	1000.00
4.	ईबीएस - विकास/मौजूदा एप्लीकेशन सॉफ्टवेयर की वृद्धि	27.09.2018	31.3.2020	10192.00
5.	एचडीसी में सौर एवं अन्य विद्युतीकरण कार्य	17.1.2019	31.3.2020	5000.00
6.	भंडारण, जल निकासी, सड़कें और अन्य आधारभूत संरचनाओं का विकास और उन्नयन (फेज-I)	04.10.2018	योजना की मंजूरी विभिन्न चरणों में दी जा रही है।	15000.00
7.	रेलवे यार्ड और सुविधाओं का संवर्धन/उन्नयन (फेज-II)	1.10.2018	31.03.2020	2000.00

**6.8 Capital Works/Schemes (Costing above Rs 10 crore and included in BE 2018-19) which Underwent Physical Completion in 2018-19**

Sl.No	Name of the Work/Scheme	Sanctioned/ Completion Cost	Date of Completion.
A. Kolkata Dock System:			
1.	Improvement of road connectivity to facilitate the trade and port users at KDS	1490.00	31.01.2019
2.	Upgradation of Track Nos. 10,12,14,16,18,19,20,21,22 and 23 at EJC Yard at KDS	3587.00	30.6.2018
3.	Modernisation & Upgradation of existing Railway Network of KDS	926.00	30.6.2018
B. Haldia Dock Complex:			
1.	Augmentation/upgradation of Railway yard and facilities-Phase-I	3789.19	16.12.2018
2.	Upgradation of Fendering System of Lead-in-Jetty at HDC - Phase-I	1170.47	17.7.2017



6.8 पूंजीगत कार्य योजनाएं (लागत: रू.10 करोड़ से अधिक जिसमें बीई 2018-19 में शामिल) और 2018-19 में पूरी कर ली गई :

क्रम सं.	काम/योजना का नाम	संस्वीकृत पूरा होने की लागत (रू. लाख में)	पूरा होने की तारीख
क	कोलकाता गोदी प्रणाली		
1.	केडीएस में व्यापार और पत्तन प्रयोगकर्ताओं की सुविधा के लिए सड़क संपर्क में सुधार	1490.00	31.01.2019
2.	केडीएस में पूर्वी जंक्शन केबिन से जुड़े यार्ड (इजेसी यार्ड) के ट्रैक नम्बर 10,12,14,16,18,19,20,21,22, और 23 का उन्नयन	3587.00	30.6.2018
3.	केडीएस में मौजूदा रेलवे नेटवर्क का आधुनिकीकरण और उन्नयन	926.00	30.6.2018
ख.	हल्दिया गोदी परिसर		
1.	रेलवे यार्ड और सुविधाओं का संवर्धन/उन्नयन (फेज-I)	3789.19	16.12.2018
2.	एचडीसी की लीड-इन-जेटी की प्रतिरक्षण प्रणाली (फेंडरिंग सिस्टम) का उन्नयन (फेज-II)	1170.47	17.7.2017



CHAPTER VII
Staff Position, Welfare Measures, Industrial Relations,
CSR, RTI and Implementation of Official Language Hindi
for the year 2018-19

7. Staff Position –

7.1. Category-wise number of staff employed in KDS & HDC as on 31st March, 2019 is printed in Table XX. Total strength of employees of two Dock Systems taken together was 4193 as on 31st March, 2019, as against 4767 as on 31st March, 2018.

7.2. Employment of SC/ST candidate

Positions regarding representation of Scheduled Caste & Scheduled Tribe, OBC & Physically Handicapped (PH) in KoPT service as on 31st March 2018 and on 31st March 2019 are indicated in Table 7.1, Table 7.2, Table 7.3 and Table 7.4.

Table 7.1

Position of Scheduled Caste

Class of employees	Prescribed percentage	Actual percentage			
		KDS		HDC	
		31.3.18	31.3.19	31.3.18	31.3.19
Class I	15	19.77	19.2	18.92	19.54
Class II	15	24.0	22.44	11.25	16.22
Class III	22	16.61	17.43	23.66	23.72
Class IV	22	19.76	18.98	20.24	19.14

Table 7.2

Position of Scheduled Tribe

Class of employees	Prescribed percentage	Actual percentage			
		KDS		HDC	
		31.3.18	31.3.19	31.3.18	31.3.19
Class I	7.5	4.89	4.99	4.87	5.17
Class II	7.5	8.0	8.16	1.25	1.35
Class III	6	4.65	4.77	8.65	8.93
Class IV	6	4.97	5.53	6.81	6.76

**अध्याय-VII****वर्ष 2018-19 हेतु कर्मचारी स्थिति, कल्याण उपाय औद्योगिक संपर्क, कारपोरेट सामाजिक दायित्व सूचना का अधिकार और राजभाषा हिन्दी का कार्यान्वयन**7. **कर्मचारी स्थिति -**

7.1. 31 मार्च, 2019 को केडीएस व एचडीसी पर नियोजित कर्मचारियों की श्रेणी-वार संख्या सारणी XX में मुद्रित है। 31 मार्च, 2019 की स्थिति अनुसार, दोनों गोदी प्रणालियों को मिलाकर कुल कर्मचारी बल 4193 था, जबकि 31 मार्च, 2018 को 4767 था।

7.2. **अ.जा/अ.ज.जा. अभ्यर्थियों का नियोजन**

31 मार्च 2018 तथा 31 मार्च, 2019 को केओपीटी की सेवा में अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति, अ.पि.व और शारीरिक रूप से अशक्त (पीएच) के प्रतिनिधित्व से संबंधित स्थिति को सारणी 7.1, 7.2, 7.3 तथा 7.4 में दर्शाया गया है।

सारणी -7.1

अनुसूचित जाति की स्थिति

कर्मचारियों की श्रेणी	निर्धारित प्रतिशत	वास्तविक प्रतिशत			
		KDS		HDC	
		31.3.18	31.3.19	31.3.18	31.3.19
श्रेणी I	15	19.77	19.2	18.92	19.54
श्रेणी II	15	24.0	22.44	11.25	16.22
श्रेणी III	22	16.61	17.43	23.66	23.72
श्रेणी IV	22	19.76	18.98	20.24	19.14

सारणी- 7.2

अनुसूचित जन-जाति की स्थिति

कर्मचारियों की श्रेणी	निर्धारित प्रतिशत	वास्तविक प्रतिशत			
		केडीएस		एचडीसी	
		31.3.18	31.3.19	31.3.18	31.3.19
श्रेणी I	7.5	4.89	4.99	4.87	5.17
श्रेणी II	7.5	8.0	8.16	1.25	1.35
श्रेणी III	6	4.65	4.77	8.65	8.93
श्रेणी IV	6	4.97	5.53	6.81	6.76



Table: 7.3
Position of OBC

Category	KDS				HDC			
	31.3.2018		31.3.2019		31.3.2018		31.3.2019	
	Total	OBC	Total	OBC	Total	OBC	Total	OBC
Class I	430	28	401	28	185	17	174	15
Class II	100	2	98	2	80	2	74	1
Class III	1722	39	1549	42	913	18	784	17
Class IV	764	30	669	27	573	15	444	15

Table: 7.4
Position of Physically Handicapped (PH)

Category	KDS				HDC			
	31.3.2018		31.3.2019		31.3.2018		31.3.2019	
	Total	P.H	Total	P.H	Total	P.H	Total	P.H
Class I	430	3	401	3	185	4	174	3
Class II	100	-	98	-	80	3	74	2
Class III	1722	39	1549	35	913	17	784	16
Class IV	764	28	669	28	573	20	444	20

7.3. Labour situation during the year 2018-19

During the period 1.4.2018 to 31.3.2019, the industrial relations scenario in Kolkata Port remained cordial and peaceful. There were no mandays lost by KoPT labourers during the year.



सारणी : 7.3

अन्य पिछड़ा वर्ग

संवर्ग	केडीएस				एचडीसी			
	31.3.2018		31.3.2019		31.3.2018		31.3.2019	
	कुल	अ.पि.व.	कुल	अ.पि.व.	कुल	अ.पि.व.	कुल	अ.पि.व.
श्रेणी I	430	28	401	28	185	17	174	15
श्रेणी II	100	2	98	2	80	2	74	1
श्रेणी III	1722	39	1549	42	913	18	784	17
श्रेणी IV	764	30	669	27	573	15	444	15

सारणी : 7.4

शारीरिक रूप से अशक्त वर्ग की स्थिति (पीएच)

संवर्ग	केडीएस				एचडीसी			
	31.3.2018		31.3.2019		31.3.2018		31.3.2019	
	कुल	शा.अ.	कुल	शा.अ.	कुल	शा.अ.	कुल	शा.अ.
श्रेणी I	430	3	401	3	185	4	174	3
श्रेणी II	100	-	98	-	80	3	74	2
श्रेणी III	1722	39	1549	35	913	17	784	16
श्रेणी IV	764	28	669	28	573	20	444	20

7.3. 2018-19 के दौरान श्रम-स्थिति

1.4.2018 से 31.03.2019 की अवधि के दौरान पत्तन में औद्योगिक संपर्क की स्थिति सौहार्दपूर्ण व शांतिपूर्ण रही। वर्ष के दौरान केओपीटी में एक भी श्रम दिवस की क्षति नहीं हुई।



7.4. Safety, Health & Welfare of the workers

The dock workers in Kolkata Port are covered by the Dock Workers' (Safety, Health & Welfare) Act, 1986 and the Regulations framed thereunder. On the other hand, the workers in workshops are covered by the Factories Act, 1948. All the provisions relating to Safety, Health and Welfare of the employees of the Port are strictly followed.

There is a Safety Committee in the name of "Safety Committee for the Port of Kolkata" comprising port officials, port users, representatives of Labour Unions and Inspectorate Dock Safety to ensure safety at work place, to investigate into the causes of accident and unsafe processes in dock work and to suggest remedial measures, to look into health hazards associated with handling of cargo including use of personal protective equipment, to suggest measures for improvement to welfare amenities inside the docks as also other miscellaneous aspects of safety, health and welfare in dock work. The Committee is headed by the Deputy Chairman and it meets at regular intervals. In addition to maintaining a safe environment at work place, periodical testing of lifting appliances and gears is undertaken and occupational health services with provision of first-aid and emergency treatment, pre-placement and periodical medical examination of dock workers by specialist doctors are also available. Amenities like washing facilities, ambulance, stretchers, rest shelters/rest rooms etc. have also been provided for dock workers at their workplaces. In Haldia Dock Complex, a separate Safety Committee headed by Deputy Chairman, HDC is functioning at local level.

7.5 Training of Workers

For upgrading the skills of the port and dock workers, familiarization of new entrants and to inculcate the need for maintaining safety at work places, the employees/workers of KoPT and CDLB are imparted regular training at Kolkata Port and Dock Workers' Training Institute, since renamed Centre for Human Resource Excellence. The Centre is equipped with computers, audio-visual equipments, books, lifting appliances, gears etc. to facilitate training of the workers. The Centre also runs training courses for the workers of the Stevedores on a nominal charge. During the year 2018-19, 93 training programmes were held at the Centre for Human Resource Excellence at Kolkata involving 1208 participants. It may be mentioned that the Centre has started holding workshops / seminars for senior Class-I Officers. So far, 7 such workshops have been held, involving 206 Senior Officers, including the highest level of management. In fact, one of these seminars has been conducted by reputed faculty from IIM, Calcutta.

7.6. Social Security Measures

There are various social security and welfare measures for the employees like membership of provident fund, payment of gratuity, pension, accident compensation, leave travel concession/home-town travel concession, indoor and outdoor medical facilities, loan fund etc. Other such activities include awarding medals and grant of scholarships to meritorious wards of KoPT employees and recreational facilities under different clubs and institute. There is a Women Cell to look after the welfare of female employees. The employees can also avail of Port accommodation if they so desire.



7.4. कामगारों की सुरक्षा, स्वास्थ्य तथा कल्याण

कोलकाता पत्तन के गोदी कामगार को गोदी कामगार (सुरक्षा, स्वास्थ्य व कल्याण) अधिनियम, 1986 व इसके तहत गठित विनियमों के तहत शामिल किए जाते हैं। कार्यशाला (वर्कशॉप) के कामगार फैक्ट्री अधिनियम 1948 के अंतर्गत शामिल किए जाते हैं। कर्मचारी और कामगारों की सुरक्षा, उनके स्वास्थ्य और कल्याण से संबंधित सभी प्रावधानों का सख्ती से पालन किया जाता है।

“कोलकाता पत्तन हेतु सुरक्षा समिति” के नाम से एक सुरक्षा समिति है, जिसमें पोर्ट अधिकारी, पत्तन के उपयोगकर्ता, श्रमिक संगठनों के प्रतिनिधि तथा इंस्पेक्टोरेट डॉक सुरक्षा शामिल हैं जो कार्यस्थल पर सुरक्षा सुनिश्चित करते हैं, गोदी कार्य में दुर्घटनाओं तथा असुरक्षित प्रवृत्ति की खोज करते हैं, बचाव के उपाय सुझाते हैं, कार्गो संचालन से संबंधित स्वास्थ्य संबंधी जोखिम पर ध्यान देते हैं - जिसमें निजी सुरक्षा उपकरण भी शामिल हैं, गोदी के भीतर कल्याणकारी उपायों के उपाय सुझाते हैं और गोदी कार्य में सुरक्षा, स्वास्थ्य तथा कल्याण के विविध पहलुओं को भी देखते हैं। समिति के प्रधान उपाध्यक्ष है तथा नियमित अंतराल में इसकी बैठकें होती हैं। कार्यस्थल पर एक सुरक्षित वातावरण को बनाए रखने के अतिरिक्त लिफ्टिंग उपकरणों तथा गियरों की आवधिक जांच की जाती है तथा प्राथमिक उपचार तथा आपात-कालीन चिकित्सा के प्रावधानों सहित पेशेवर स्वास्थ्य सेवाएँ, विशेषज्ञ डाक्टरों के द्वारा गोदी कामगारों की आवधिक चिकित्सा परीक्षा तथा पूर्व-नियोजन परीक्षा भी उपलब्ध है। धुलाई सुविधाएँ, एम्बुलेन्स, स्ट्रैचर्स, रेस्ट शोल्टर्स/आराम कक्ष आदि जैसी सुविधाएँ भी गोदी कामगारों के लिए उनके कार्य स्थल पर दिये जाने की व्यवस्था है। हल्दिया गोदी परिसर पर, एक पृथक सुरक्षा समिति है, जिसके प्रमुख उपाध्यक्ष, एचडीसी हैं जो स्थानीय स्तर पर कार्यरत है।

7.5 कामगारों का प्रशिक्षण

पत्तन व गोदी कामगारों के हुनर के उन्नयन के लिए, नव नियुक्त कर्मचारियों जानकारी प्रदान करने तथा कार्यस्थलों पर सुरक्षा बनाए रखने की जरूरत पर ध्यान देने के लिए केओपीटी व सीडीएलबी के कामगारों को कोलकाता पत्तन व गोदी कामगार प्रशिक्षण संस्थान जिसे अब मानव संसाधन उत्कर्ष केन्द्र का नाम दिया गया है, में नियमित प्रशिक्षण दिया जाता है। संस्थान कंप्यूटरों, ऑडियो-विजुअल, उपकरणों, किताबों, लिफ्टिंग उपकरणों, गियरों आदि से सुसज्जित है जो कामगारों को प्रशिक्षण देने में मदद करता है। संस्थान स्टेवर्डों के कामगारों के प्रशिक्षण हेतु बहुत किरायायती शुल्कों पर प्रशिक्षण की व्यवस्था भी करता है। वर्ष 2018-2019 के दौरान कोलकाता में प्रशिक्षण संस्थान में 93 प्रशिक्षण कार्यक्रम संपन्न किए गए, जिनमें 1208 प्रतिभागी शामिल थे। यह भी उल्लेखनीय है कि इस केन्द्र में श्रेणी-I के अधिकारियों के लिए कार्यशालाओं/सेमिनारों का आयोजन किया जाना भी शुरू किया गया है। ऐसी 7 कार्यशालाएं अब तक आयोजित की जा चुकी है जिनमें 206 वरिष्ठ अधिकारियों को शामिल किया गया। इनमें प्रबंधक स्तर के सर्वोच्च अधिकारीगण भी शामिल किए गए। वास्तव में इनमें से एक सेमिनार भारतीय प्रबंधन संस्थान कोलकाता द्वारा आयोजित किया गया।

7.6 सामाजिक सुरक्षा व्यवस्था

कर्मचारियों के लिए विभिन्न प्रकार के सामाजिक सुरक्षा तथा कल्याणकारी उपाय उपलब्ध हैं यथा भविष्य निधि की सदस्यता, ग्रेच्युटी का भुगतान, पेंशन, दुर्घटना की क्षतिपूर्ति, छुट्टी यात्रा रियायत/गृह नगर यात्रा रियायत, अंतः व बाह्य चिकित्सा सुविधाएँ, ऋण निधि आदि। अन्य ऐसी गतिविधियों में केओपीटी कर्मचारियों के मेधावी संतानों के लिए मैडल और छात्रवृत्ति प्रदान करना तथा विभिन्न क्लबों तथा संस्थानों के अंतर्गत मनोरंजन सुविधाएँ प्रदान करना भी शामिल हैं। महिला कर्मचारियों के हित का ख्याल रखने के लिए एक ‘महिला कक्ष’ है। केओपीटी द्वारा एक ग्रुप बीमा योजना सफाई कर्मचारियों के लिये चलाई जाती है। पत्तन के कर्मचारियों को, यदि वे इच्छुक हों, तो पत्तन की ओर से उनको आवासीय सुविधा भी दी जाती है।



7.7. Accidents

Particulars of accidents during the year 2018-19 have been furnished in the prescribed format for KoPT (Annexure-XXI). Four (4) fatal accidents and Eleven (11) non-fatal accidents took place during the 2018-19.

7.8. Corporate Social Responsibility

7.8.1. As per the guidelines on CSR for Major Ports, CSR budget should be mandatorily created through a Board Resolution as a percentage of net profit. The loss making ports are not mandated to earmark specific funding for CSR activities. However, they should achieve the CSR objectives by integrating their business process with social process wherever possible and taking up such initiatives which do not involve cash outgo.

7.8.2. As KoPT has incurred loss during the year 2016-17 and 2017-18, CSR budget was not mandatory for the current year. KoPT, however, makes an endeavour to achieve CSR objective by integrating its business process with the social process wherever possible like maintenance of roads and bridges, grant of concessional rate for cargo meant for scientific /charitable organizations, allotment of land/building at concessional rate to the welfare/educational organizations etc.

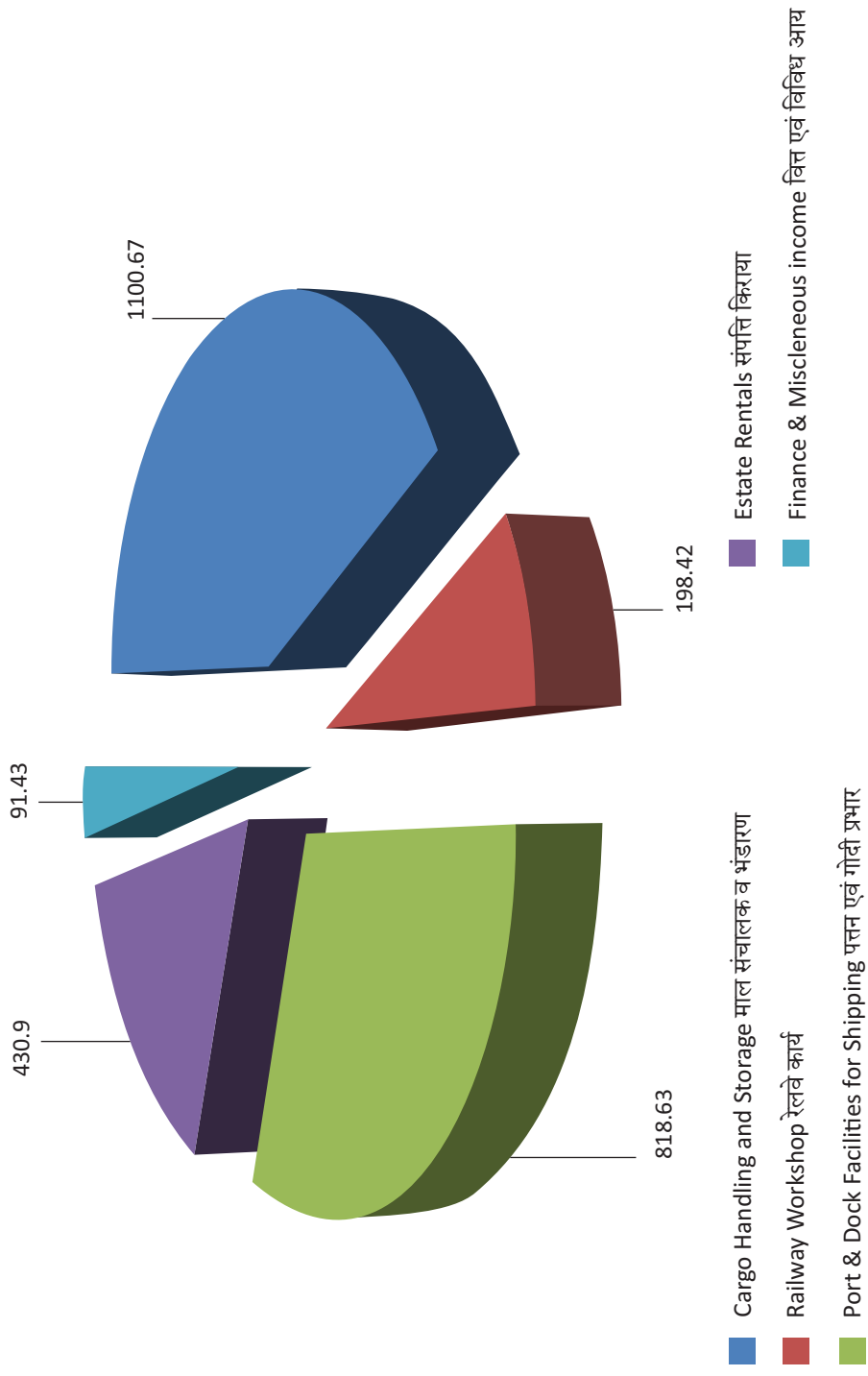
7.8.3. During the year 2018-19, Kolkata Port Trust spent Rs.918.28 lakhs towards following activities:-

- (a) Maintenance of public road with illumination,
- (b) Maintenance of park and afforestation,
- (c) River side facilities like maintenance of river banks, riverside roads and bathing ghats with illumination,
- (d) Contribution towards educational institutions,
- (e) Social amenities like construction of shed at bus stop, toilet blocks, repair and maintenance of markets etc. for public use,
- (f) Rewards and stipends to meritorious students,
- (g) Subscription and donations for social cause including donation given on natural calamity.



DISTRIBUTION OF REVENUE INCOME OF 2018-2019 (Rs. in crore)

2018-2019 के राजस्व आय का वितरण (करोड़ में)





“RTYGC operation at Container Terminal at HDC”



7.7. दुर्घटनाएँ

वर्ष 2018-2019 के दौरान हुए दुर्घटनाओं का विवरण केओपीटी के लिए निर्धारित प्रपत्र (सारणी XXI) में दिया गया है। वर्ष 2018-19 के दौरान 4 घातक दुर्घटनाएं और 11 गैर-घातक दुर्घटनाएं हुईं।

7.8. कॉर्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व

7.8.1. महापत्तनों के लिए सीएसआर संबंधी दिशा-निर्देशों के अनुसार, बोर्ड संकल्प के मार्फत शुद्ध लाभ के प्रतिशत के रूप में सीएसआर बजट सृजित किया जाना आवश्यक है। हानि में चल रहे पत्तनों के लिए सीएसआर कार्यकलापों हेतु विशेष निधि चिह्नित करना आवश्यक नहीं है। तथापि, जहां संभव हो, अपनी व्यावसायिक प्रक्रिया के साथ सामाजिक प्रक्रिया को एकीकृत करते हुए सीएसआर उद्देश्यों को प्राप्त किया जाना है और ऐसी कोशिश होनी चाहिए, जिससे कि नकद राशि न निकल जाए।

7.8.2. चूंकि केओपीटी 2016-17 और 2017-18 के दौरान हानि में रहा, अतः वर्तमान वर्ष के लिए सीएसआर बजट आवश्यक नहीं था। तथापि, केओपीटी सीएसआर उद्देश्यों को प्राप्त करने के लिए एक प्रयास यह करता रहा है, जहां संभव हो सका वहां अपने व्यवसायिक प्रक्रिया के साथ सामाजिक प्रक्रिया को एकीकृत करते हुए सड़कों और पुलों का अनुरक्षण, वैज्ञानिक/दातव्य संगठनों के लिए कार्गो पर रियायती दर प्रदान करना, कल्याण/शैक्षिक संगठनों आदि के लिए भूमि/भवनों को रियायती दर पर आबंटित करना आदि जैसे काम करता रहा है।

7.8.3. वर्ष 2018-19 के दौरान निम्नलिखित सीएसआर कार्यकलापों के लिए कोलकाता पत्तन ने रु.918.28 लाख खर्च किए:-

- (क) जनसाधारण के लिए प्रकाश सहित सड़क का अनुरक्षण।
- (ख) पार्क और वृक्षारोपण का अनुरक्षण।
- (ग) नदी मुखी सुविधाएं जैसे नदी घाटों, नदी तट की सड़कों, स्नान घाट पर प्रकाश की व्यवस्था सहित उनका अनुरक्षण।
- (घ) शैक्षिक संस्थाओं के लिए अंशदान।
- (ड.) सामाजिक सुविधाएं यथा बस स्टॉप पर शेड का निर्माण, शौचागार, जनसाधारण के प्रयोग हेतु बाजार आदि का रख-रखाव आदि।
- (च) मेधावी छात्रों के लिए पुरस्कार और छात्र-वृत्ति।
- (छ) प्राकृतिक आपदा सहित सामाजिक कारणों पर अनुदान व दान प्रदान करना आदि।



7.9

RTI ANNUAL RETURN OF KOLKATA PORT TRUST

RTI ANNUAL RETURN INFORMATION SYSTEM

Public Authority: Kolkata Port Trust

Year : 2018 -19

* Block I (Details about the requests and appeals)						
Progress during Quarter						
	Opening Balance as on beginning of year	No. of applications received as transfer from other PAs u/s 6(3)	Received during the year (Including cases transferred to other PAs)	No. of cases transferred to other PAs u/s 6(3)	Decisions where requests appeals rejected	Decisions where requests/ appeals accepted
Requests	40	63	244	35	20	252
First Appeals	00	NA	27	NA	1	16
	Total no. of CAPIOs designated		Total no. of CPIOs designated		Total no. of Aas designated	
	0		25		19	

Block II (Details about Fees collected, penalty imposed and disciplinary action taken)			
Registration Fee Collected (in Rs.) u/s 7(1)	Addl. Fee Collected (in Rs.) u/s 7(3)	Penalty Amount Received (in Rs.) as directed by CIC u/s 20(1)	No. of cases where disciplinary action taken against any officer u/s 29(2).
1705	433	0	0

* Block III (Details of various provisions of section 8 while rejecting the requested information)

No. of times various provisions were invoked while rejecting requests													
Relevant Sections of RTI Act, 2005													
Section 8(1)										Sections			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	9	11	24	Other
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	20



आरटीआई संबंधित कोलकाता पत्तन न्यास का वार्षिक विवरण

आरटीआई वार्षिक विवरण सूचना प्रणाली

लोक प्राधिकारी: कोलकाता पत्तन न्यास

वर्ष : 2018-19

* खंड I (अनुरोधों व अपीलों के बारे में विवरण)						
तिमाही के दौरान प्रगति						
	चतुर्थ वर्ष के शुरुआत पर प्रारंभिक शेष	धारा 6(3)के अंतर्गत अन्य पीएस से स्थानांतरण स्वरूप प्राप्त आवेदनों की संख्या	तिमाहीके दौरान प्राप्त (अन्य पीएस को स्थानांतरित मामलों सहित	मामलों की संख्या जिन्हें धारा 6(3) के तहत अन्य पीएस को स्थानांतरित किया गया	निर्णय, जहां अनुरोधों/अपीलों को नामंजूर किया गया	निर्णय, जहां अनुरोधों/अपीलों को स्वीकार किया गया
अनुरोध	40	63	244	35	20	252
प्रथम अपील	00	लागू नहीं	27	लागू नहीं	1	16
	नामित सीएपीआईओ की संख्या		नामित सीपीआईओ की संख्या		नामित एए की कुल संख्या	
	0		25		19	

खंड II (वसूले गए शुल्क, दिए गए अर्थ-दंड और की गई अनुशासनिक कार्रवाई के बारे में विवरण)			
धारा 7(1) के तहत वसूले गए पंजीकरण शुल्क की राशि (रु.में)	धारा 7(3) के तहत वसूला गया अतिरिक्त शुल्क (रु.में)	धारा 20(1) के तहत सीआईसी के निदेश के अनुरूप प्राप्त अर्थ-दंड (रु.में) u/s	धारा 29(2) के तहत किसी अधिकारी के विरुद्ध की गई अनुशासनिक कार्रवाई के मामलों की संख्या
1705	433	0	0

* खंड III (धारा 8 के विभिन्न प्रावधानों का विवरण, जहां सूचना के आवेदन-पत्रों को नामंजूर किया गया)

अनुरोधों को नामंजूर करते समय विभिन्न प्रावधानों का उपयोग कितनी बार हुआ													
सूचना का अधिकार, 2005 की संबंधित धाराएं													
धारा 8(1)										धारा			
ए	बी	सी	डी	ई	एफ	जी	एच	आई	जे	9	11	24	अन्य
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	20



7.10

Annual Assessment Report regarding the use of

Official Language Hindi for the year 2018-19Name of the Department : **Ministry of Shipping**Year : **2018-19**Name of attached/ subordinate offices/ undertaking : **Kolkata Port Trust**Region (A, B, or C) : **“C”**

1.	Documents issued under section 3(3) of Official Language Act				
	(a)	Total			1862
	(b)	Only in English			Nil
2.	Correspondence in Hindi				
	(a)	Total number of letters received in Hindi			3430
	(b)	Number of letters replied in Hindi			2527
	(c)	Number of letters replied in English			Nil
3.	Originating correspondence : Letters etc. (Telegram, Telex/Fax)				
	(a)	Sent in Hindi			210
	(b)	Sent in English			11,953
	(c)	Sent Bilingually			22,541
4.	Typist/Stenographer				
			Typist	Stenographer	Total
	(a)	Total No.	59	27	86
	(b)	No. of employees having knowledge of Hindi typing/stenography	59	27	86
	(c)	No. of employees having knowledge of English typing/stenography	59	26	85



वार्षिक प्रतिवेदन

विभाग का नाम : पोत परिवहन मंत्रालय
 वर्ष : 2018-19
 संलग्नक/अधीनस्थ कार्यालय/उपक्रम का नाम : कोलकाता पत्तन न्यास
 क्षेत्र ('क', 'ख', अथवा 'ग') : 'ग'

1.	राजभाषा अधिनियम की धारा 3(3) के अंतर्गत जारी कागजात				
	(क)	कुल			1862
	(ख)	केवल अंग्रेजी में			शून्य
2.	हिन्दी में पत्राचार				
	(क)	हिन्दी में प्राप्त कुल पत्र			3430
	(ख)	जिनका उत्तर हिन्दी में दिया गया			2527
	(ग)	जिनका उत्तर अंग्रेजी में दिया गया			शून्य
3.	मूल पत्राचार : पत्र आदि (तार/टेलेक्स /फैक्स)				
	(क)	हिन्दी में भेजे गये			210
	(ख)	अंग्रेजी में भेजे गये			11,953
	(ग)	द्विभाषिक भेजे गये			22,541
4.	टंकक/आशुलिपिक				
			टंकक	आशुलिपिक	कुल
	(क)	कुल संख्या	59	27	86
	(ख)	हिन्दी टंकण/आशुलिपि जानने वाले की संख्या	59	27	86
	(ग)	अंग्रेजी टंकण / आशुलिपि जानने वाले की संख्या	59	26	85



	(d)	No. of employees having knowledge of both English & Hindi typing/stenography	59	26	85
	(e)	Percentage of work in Hindi Typing/Stenography out of total typing/stenography work in office			65%
5.	Details of mechanical/electronic equipment etc.				
			Total No.	Devnagri	Bilingual
	(a)	Typewriter	Typewriters are no longer in use. All the work in office are being done on computers		
	(b)	Telex/Teleprinter	-	-	-
	(c)	Address machine	-	-	-
	(d)	Computer Software	1,190	-	1,190
	(e)	Other equipments (give name)	-	-	-
	(f)	Total	1,190	-	1,190

7.11

Availability of code/manual in Hindi version

(Statutory/Official/Technical Literature)

	Category	Total No.	Bilingual	Only in English	Only in Hindi	Reason for non-availability of bilingual or Hindi version
1.	Act/Rules	24	24	-	-	Not applicable
2.	Office code/Manual	3	3	-	-	All codes/ Manual are bilingual
3.	Standard form	107	107	-	-	Not applicable
4.	Technical Literature	-	-	-	-	Due to being technical.
5.	Training materials	-	-	-	-	Training is given in three languages in the Training Institutes
6.	Journals/Magazine	1	-	-	1	Not applicable



(घ)	अंग्रेजी और हिन्दी दोनों भाषाओं में टंकण और आशुलिपि जानने वाले की संख्या	59	26	85
(ङ)	कार्यालय में कुल टंकण/आशुलिपि कार्य की तुलना में हिन्दी टंकण/आशुलिपि काम का प्रतिशत			65%
5.	यांत्रिक उपकरणों आदि से संबंधित विवरण			
		कुल संख्या	देवनागरी	द्विभाषिक
(क)	टाइपराइटर	टाइपराइटर का उपयोग अब नहीं किया जाता . कार्यालय का सारा काम कंप्यूटर पर ही किया जाता है .		
(ख)	टैलेक्स / टेलीप्रिंटर	शून्य	शून्य	शून्य
(ग)	पतालेखी मशीनें	शून्य	शून्य	शून्य
(घ)	कंप्यूटर	1190	शून्य	1190
(ङ.)	अन्य उपकरण (नाम दें)	शून्य	शून्य	शून्य
(च)	कुल	1190	शून्य	1190

7.11

हिन्दी में कोड/मैनुअल की उपलब्धता
(सांविधिक/कार्यालयीन/तकनीकी साहित्य)

	श्रेणी	कुल संख्या	द्विभाषिक	केवल अंग्रेजी में	केवल हिन्दी में	द्विभाषिक अथवा हिन्दी में न होने कारण
1.	अधिनियम/नियम	24	24	शून्य	शून्य	लागू नहीं
2.	कार्यालयीन कोड/मैनुअल	3	3	शून्य	शून्य	अप्रयोज्य
3.	मानक फार्म	107	107	शून्य	शून्य	लागू नहीं
4.	तकनीकी साहित्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	अप्रयोज्य
5.	प्रशिक्षण सामग्री	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	प्रशिक्षण संस्थान में तीन भाषाओं में दी जाती है।
6.	पत्र - पत्रिकाएं	1	शून्य	शून्य	1	लागू नहीं



7.	Other Publication	-	-	-	-	Not applicable
	Total :	135	134	-	1	Due to being technical.
7. Meetings of OLIC.						
No. of meetings held during the year						4
i)	09 Hindi workshops were organized and 116 officers and 110 employees were imparted training.					
ii)	Two manuals viz “ Rules of the Road on River Hoogly” and “Mannual on Civil Engineering” were translated for English to Hindi and were released bilingual.					
iii)	Citation letters to retired Employees for their commendable job were issued in bilingual form.					



7.	अन्य प्रकाशन	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	लागू नहीं होता
	कुल :	135	134	शून्य	1	
7.	राजभाषा कार्यान्वयन समिति की बैठकें.					
	वर्ष के दौरान आयोजित कुल बैठकों की संख्या					4
8.	वर्ष के दौरान राजभाषा नीति के कार्यान्वयन से संबंधित किसी विशेष उपलब्धि / कार्य का संक्षिप्त विवरण:					
1.	वर्ष 2018-19 में 9 हिन्दी कार्याशालाओं का आयोजन हुआ जिनमें 116 अधिकारियों और 110 कर्मचारियों को प्रशिक्षित किया गया।					
2.	‘रूल्स ऑफ द रोड ऑन रिवर हुगली’ और ‘‘मैनुअल फार सिविल इंजीनियरिंग वर्क्स’’ नामक पुस्तिका का हिन्दी रूपांतर किया गया तथा द्विभाषी रूप में जारी किया गया।					
3.	सेवा-निवृत्त कर्मचारियों को दिए जाने वाले स्मरण-पत्र तथा कर्मचारियों को उनके उल्लेखनीय कार्यों के लिए दिए जाने वाले प्रशस्ति-पत्र द्विभाषी रूप में जारी किए गए					



Table : I
VITAL PORT STATISTICS
(A) TOPOGRAPHY OF PORTS

A. KOLKATA PORT TRUST

Location	Entrance Channel		Turning Circle Nos.	Type of Dock/Port
	Length (in km.)	Minimum Depth (in Mtrs.)			Minimum Width (in Mtrs.)
Port of Kolkata	<u>KDS</u> 232	<u>KDS</u> 3	2	NSD & KPD – Impounded
a) On the North – A line drawn due east across the river Hooghly from a pillar at the southern boundary of M/s. D. Waldie & Company's Chemical Works & Distillery at Konnagar in the District of Hooghly on the right bank of the river to a pillar on the left bank of the river near Panihati in the District of the 24 Paraganas.		<u>Draft (Variable)</u> Average – Min – 5.4 Max – 8.3		Budge Budge Riverine jetties
b) On the South - A line joining Sola column in position 21° 42' 36" N and 87° 48' 17" E (approx) to 2½ miles south of Saugar Lighthouse and then to Lone Tarl in position 21° 33' 30" N and 88° 15' 42" E.	<u>HDC</u> 110	<u>HDC</u> 4.3	1	Impounded dock system & Riverine jetties
Excluding the following area –				
a) On the north-east – Lat 22° 06' 21.6" N & Long 88° 13' 29.7" E (Balari F. W. Column)				
b) On the south-east – Lat 22° 04' 51.6" N & Long 88° 13' 56.2" E (Kulpi Pagoda)				
c) On the north-west – Lat 22° 06' 21.6" N & Long 88° 13' 12" E i.e., the point of intersection of the line joining the two river side corners of the proposed jetty extended due upstream with the line due west of Balary F. W. Column.				



सारणी: I

पत्तन की महत्वपूर्ण सांख्यिकी

(क) पत्तन की स्थलाकृति

क. कोलकाता गोदी प्रणाली

अवस्थिति	प्रवेश जलमार्ग		न्यूनतम चौड़ाई (मी. में)	धुमावतार वृत्त		पत्तन / गोदी का प्रकार
	लंबाई (कि. मी. में)	न्यूनतम गहराई (मी. में)		संख्या	व्यास (मी. में)	
कोलकाता पत्तन (क) उत्तर दिशा में : मेसर्स डी-वाल्डी एंड कंपनी केमिकल वर्क्स डिस्टिलरी तथा कोन्गर हुगली जिला में अवस्थित (में नदी के दक्षिण दिशा की चाहर दीवारी के समीप स्थित पिलर (स्तंभ) से पूर्व की तरफ हुगली नदी के आर-पार खिंची जाने वाली रेखा से लेकर 24 परगना जिला में अवस्थित पानीहट्टी के निकट नदी के बायें तट पर अवस्थित पिलर तक। (ख) दक्षिण दिशा में : सागर लाइट हाउस से 2.5 मील दक्षिण में 21°42'36" उत्तर और 87°48'17" पूर्व (लगभग) सोला कॉलम और उसके बाद 21°33'30" उत्तर व 88°15'42" पूर्व लोन टाले को मिलाने वाली रेखीय अवस्था। *निम्नलिखित क्षेत्र को छोड़कर -	केडीएस 232	केडीएस 3	45	2	एनएसडी व केपीडी-आबद्ध	एनएसडी व केपीडी-आबद्ध
(क) उत्तर-पूर्व दिशा में - अक्षांश 220 06' 21.6" उ. व लम्बाई 880 13' 29.7" पू. (बलारी एफ. डब्लू कालम) (ख) दक्षिण-पूर्व दिशा में - अक्षांश 220 04' 51.6" उ. व लम्बाई 880 13' 56.2" पू. (कुलपी पागोडा) (ग) उत्तर-पश्चिम दिशा में - अक्षांश 220 06' 21.6" उ. व देशांतर 880 13' 12" पू. अर्थात् बलारी एफ. डब्ल्यू कालम के पश्चिम जाने वाली रेखा के साथ उर्द्धधारा की बद्धित प्रस्तावित जेटी के दो नदीमुखी व्यापार को जोड़ने वाली रेखा की मिलन बिंदु।	एचडीसी 110	एचडीसी 4.3	345	1	आबद्ध गोदी प्रणाली व नदीय जेटी	आबद्ध गोदी प्रणाली व नदीय जेटी



<p>d) On the south-west – Lat 22°04'51.6" N & Long 88° 13'29.8" E i.e., the point of intersection of the line joining the two river side corners of the proposed jetty extended due downstream with the line due west of Kulpi Pagoda.</p> <p>The limits of the Port include to the east and west of the river Hooghly.</p> <p>a) That part of the river Hooghly and the shores thereof as are within 45.7 metres of high water mark at Spring tides.</p> <p>b) All lands, sheds, wharves, quays, permanent ways, railway sidings etc. comprised in the area occupied by the Kolkata Jetties, Garden Reach Jetties, Kidderpore Docks, Netaji Subhas Dock, Petroleum Depot at Budge Budge and the adjoining lands in possession of the Kolkata Port Trust and works constructed for the purpose of such jetties, docks & installations.</p> <p>c) That part of Tolly's Nala as lies to the west of line drawn across the Nala 7.6 metres to the west of Hastings Bridge.</p>



<p>(घ) दक्षिण पश्चिम दिशा में - अक्षांश 22° 04' 51.6" उ. व देशांतर 88° 13' 29.8" पू. अर्थात् कुलपी पागोडा के पश्चिम जानेवाली रेखा के साथ निम्नधारा की बद्धित भाग पर प्रस्तावित जेटी के दो नदी तट किनारे को जोड़ने वाली रेखा का मिलन बिंदु।</p> <p>पत्तन की सीमा में हुगली नदी का पूर्व व पश्चिम भाग शामिल है।</p> <p>क) हुगली नदी का वह अंश और उसका तट स्प्रिंग टाइड्स पर हाई-वाटर मार्क के 45.7 मी. के अंतर्गत है।</p> <p>(ख) सभी भूमि, शेड, घाट, क्वेज, स्थायी पथ, रेलवे साइडिंग इत्यादि जो कोलकाता जेटी, गार्डेन रीच जेटी, खिदिरपुर, डूक्स, नेताजी सुभाष डूक . बज बज पेट्रोलियम डिपो तथा कोलकाता पत्तन न्यास के स्वामित्व के संलग्न भूमि से तथा ऐसे जेटियों व संपनों के उद्देश्य हेतु निर्मित कार्य से संबन्धित हैं।</p> <p>(ग) टालीनाला का वह भाग जो इस नाले से लेकर हेस्टिंग्स ब्रिज के पश्चिम में 7.6 मी. तक पड़ता है।</p>					
--	--	--	--	--	--



<p>d) That part of river Haldi, from entrance to river Hooghly to the line drawn north & south through Haldia South mark (22° 00'00" N & 88°02'49.5" E (approx) and the shores thereof within 45.7 metres of the High Water Mark at Spring Tides.</p> <p>e) All lands, sheds, wharves, quays, permanent ways, railway sidings etc. comprised in the area occupied by Haldia Dock Complex and adjoining lands in possession of the Kolkata Port Trust and works constituted for the purpose of such dock complex and all installations for allied or incidental purposes.</p> <p>The navigable river and channels leading to the Port of Kolkata shall be as follows:</p> <p>On the North – 400 metres down the river Bhagirathi from the centre line of Jangipur barrage and 0.8 kilometer up the river Jalengi from its confluence with river Bhagirathi.</p> <p>On the South – The parallel of latitude 20°45'</p> <p>(d) N. The limits of the said river and channels include all parts of the navigable channels which lie between the longitude of 87°40' E and 88°40' E of river Hooghly and all parts of river Bhagirathi and Hooghly between the northern and southern limits below the highest point reached by ordinary spring tides at any session of the year for tidal portion, and the bed of the river habitually covered by water at any time of the year for the non-tidal portion.</p>



<p>(घ) हल्दी नदी का वह भाग जो हुगली नदी के प्रवेश से उत्तर व दक्षिण हल्दी साउथ मार्क 22°00'00" उ, व 88°02'49.5" पू (लगा भग) की रेखा तथा उसका तट जो स्प्रिंग टाइड पर 45.7 मी. हाई वाटर मार्क के अंतर्गत अवस्थित हैं।</p> <p>ड.) हल्दिया गोदी परिसर वाले कब्जे वाले संपूर्ण क्षेत्र की सभी भूमि, शेड, घाट, क्वेज, स्थायी पथ, रेलवे साइडिंग इत्यादि और कोलकाता पत्तन न्यास के स्वामित्व क्षेत्र से सटी जमीन तथा ऐसे गोदी परिसर के प्रयोजनार्थ शामिल कार्य और सभी आनुषंगिक व प्रासंगिक प्रयोजन हेतु समस्त संस्थापन।</p> <p>कोलकाता पत्तन को जाने वाली नौगम्य नदी और नौमार्ग निम्नलिखित होगा:-</p> <p>उत्तर दिशा में – जंगीपुर बैरज के केंद्र रेखा से भागीरथी नदी के 400 मीटर निम्न और भागीरथी नदी सहित इसके संगम से जालंगी नदी के 0.8 किलोमीटर उर्द्ध।</p> <p>दक्षिण दिशा में – अक्षांश 20°45' उ के समानान्तर।</p> <p>उक्त नदी की सीमा और जलमार्गों में नौगम्य जलमार्ग के वे सभी हिस्से शामिल हैं जो देशांतर रेखा के 87°4' पूर्व और हुगली नदी के 88°4' पूर्व में पड़ते हैं। इसमें भागीरथी और हुगली नदी की उत्तरी और दक्षिणी सीमा के बिच के वे सभी हिस्से शामिल हैं जो वर्ष के किसी भी सत्र में ज्वारीय हिस्से के लिए सामान्य उच्चतम ज्वार के समय उच्चतम बिन्दु के नीचे पड़ते हैं। इसमें गैर ज्वारीय अंश के लिए नदी तल का वह हिस्सा भी शामिल है जो वर्ष के किसी भी समय प्रायः जल से भरा रहता है।</p>



Table : I(CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(B) STORAGE CAPACITIES AT PORTS

(i) KOLKATA DOCK SYSTEM :

TYPE	Dry Storage Accommodation		Liquid Storage Tanks		Container		
	No.	Area (Sq. Mtrs.)	No.	Location Inside Port/ Outside Port	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity Type
A) Port Owned							
I Covered							
a) Transit Shed	26	1,34,722		Inside			
b) Ware House	3	10,794	Nil	Inside	1	Inside	9000 Sq. mtrs.
c) Container	1	9,000		Inside			144 TEUs
Freight Station							Reefer
ii) Open		2,23,000 (Including Coal Berth)		Inside		Cont. Yard 1,33,000 sq. mtrs.	12,000 TEUs
B) Others							
I Covered							
a) Transit Shed			3	Outside			4500 KL V.O.
b) Ware House			42	Inside			82095 KL V.O.
c) Container			118	Inside			380883 KL POL
Freight Station	4	NA	12	Outside			81114 KL POL
ii) Open			14	Inside			6070 KL Chem

N.B. V.O. = Vegetable Oil
POL = Petroleum Oil & Lubricant
Chem = Chemical



सारणी : I(जारी)
महत्व पूर्ण पत्तन सांख्यिकी की
(ख) पत्तन में भंडारण क्षमता

(I)कोलकाता गोदी प्रणाली :

प्रकार	सूखा भंडारण स्थान			तरल भंडारण टैंक			कंटेनर			
	सं.	क्षेत्र (वर्ग मी.)	स्थान - पत्तन के भीतर/बाहर	सं.	स्थान - पत्तन के भीतर/बाहर	क्षमता (कि.ली./टन)	माल का प्रकार	सं.	स्थान - पत्तन के भीतर/बाहर	क्षमता का प्रकार
क) पत्तन के स्वामीत्वाधीन i) आच्छादित क) ट्रांजिट शेड ख) भांडागार ग) कंटेनर फ्रेट स्टेशन	26	1,34,722	भीतर							
	3	10,794	भीतर	शून्य				1	अंदर	9000 वर्ग मी.
	1	9,000	भीतर							144 टीईयू
										रीफर
		2,23,000 (कोयला बर्ध सहित)	भीतर						कंटेनर यार्ड 1,33,000 वर्ग मी.	12,000 टीईयू
ख) अन्य i) आच्छादित a) ट्रांजिट शेड b) भांडागार c) कंटेनर फ्रेट स्टेशन										
				3	बाहर	4500कि.ली.	वी.ओ.			
				42	भीतर	82095कि.ली.	वी.ओ.			
				118	भीतर	380883कि.ली.	पीओएल			
ii) खुला	4	लागू नहीं	बाहर	12	बाहर	81114 कि.ली.	पीओएल			
				14	भीतर	6070 कि.ली.	केम.			

वि.द्र.. वी.ओ. = वनस्पति तेल
पीओएल = पेट्रोलियम तेल व लुब्रिकेंट
केम. = रसायन



Table : I(CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(B) STORAGE CAPACITIES AT PORTS

(II) Haldia Dock Complex :

TYPE	Dry Storage Accommodation			Liquid Storage Tanks			Container			
	No.	Area (Sq. Mtrs.)	Location Inside Port/ Outside Port	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity (Kls./ Tonnes)	Type of Cargo	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity Type
A) Port Owned										
a) Covered										
i) Transit Shed / Overflow Sheds	4	29000 *	Inside			HDC does not have liquid storage facilities				
ii) Ware House	-	-	-							
iii) Container Freight Station	-	-	-							
b) Open	11	892840**	-					1	Inside	5000

* Includes Transit Shed area leased to the port users inside the dock.

** Includes hardstand and bare land area along with storage area leased to the port users inside the dock.



सारणी : I (क्रमश.)
महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी
(ख) पत्तनों पर भण्डारण क्षमताएं

क. हल्दिया गोदी परिसर:

प्रकार	सूखा भंडारण स्थान			तरल भंडारण टैंक			कंटेनर			
	सं.	क्षेत्र (वर्ग मी.)	स्थान - पत्तन के भीतर/बाहर	सं.	स्थान - पत्तन के भीतर/बाहर	क्षमता (कि.ली./टन)	माल का प्रकार	सं.	स्थान - पत्तन के भीतर/बाहर	क्षमता का प्रकार
क) पत्तन स्वामित्वाधीन: a) Covered क) ट्रांजिट शेड/ ओवरफ्लो शेड	4	29000 *	Inside			HDC does not have liquid storage facilities				
ख) भंडार गृह	-	-	-							
ग) कंटेनर फ्रेट स्टेशन	-	-	-							
ख) खुला	11	892840**	-					1	Inside	5000

नोट. * गोदी के अंदर पत्तन प्रयोक्ताओं को पट्टे पर दिए गए ट्रांजिट शेड इलाका शामिल है

** गोदी के अंदर पत्तन प्रयोक्ताओं को पट्टे पर दिए गए भंडारण क्षेत्र सहित हार्डस्टैंड व बंजर जमीन सहित क्षेत्र शामिल है।



Table : I(CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(C) BERTH PARTICULARS

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :
(1) Kidderpore Docks

Sl. No.	Name of Berth	Type of Berth	Actual depth (Mtrs.)	Quay length (Mtrs.)	Maximum size of vessel that can be accommodated		Remarks
					Length over all (feet)	DWT	
(I)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)	(VII)	(VIII)
1.	1 KPD	GC	8.0	133	475	-	-
2.	3 KPD	GC	8.7	128	515	-	-
3.	5/7 KPD	GC	8.7	229	515	-	-
4.	9 KPD	GC	8.7	108	515	-	-
5.	11 KPD	P & Coastal	8.5	151	515	-	-
6.	2 KPD	Coastal	8.0	142	465	-	-
7.	4 KPD	GC	8.5	136	515	-	-
8.	6 KPD	GC	8.2	118	515	-	-
9.	8 KPD	GC	8.5	128	515	-	-
10.	10 KPD	GC	8.5	161	515	-	-
11.	12 KPD	Coastal	8.6	143	475	-	-
12.	22 KPD	GC	8.7	151	500	-	-
13.	23 KPD	GC	8.7	147	515	-	-
14.	24 KPD	GC	8.7	152	515	-	-
15.	25 KPD	GC	8.5	169	515	-	-
16.	26 KPD	GC	8.4	185	515	-	-
17.	27 KPD	GC	8.2	195	515	-	-
18.	28 KPD	GC	8.4	195	515	-	-
19.	29 KPD	GC	8.4	185	515	-	-

Legend: G.C. - General Cargo
P - Passenger



सारणी : I (क्रमशः)
महत्वेपूर्ण पत्तन सांख्यिकी

(ग) बर्थ विवरण

ग. कोलकाता गोदी प्रणाली :
(1) खिदिरपुर गोदी

क्रम. सं.	बर्थ के नाम	बर्थ के प्रकार	वास्तकविक गहराई (मी.)	घाट की लंबाई (मी.)	समायोजित किए जा सकनेवाले जलयान का अधिकतम आकार		टिप्पणियां
					समग्र लंबाई (फीट)	डीडब्ल्यूटी	
(I)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)	(VII)	(VIII)
1.	1 केपीडी	जीसी	8.0	133	475	-	-
2.	3 केपीडी	जीसी	8.7	128	515	-	-
3.	5/7 केपीडी	जीसी	8.7	229	515	-	-
4.	9 केपीडी	जीसी	8.7	108	515	-	-
5.	11 केपीडी	पीवकोस्टपल	8.5	151	515	-	-
6.	2 केपीडी	कोस्टेल	8.0	142	465	-	-
7.	4 केपीडी	जीसी	8.5	136	515	-	-
8.	6 केपीडी	जीसी	8.2	118	515	-	-
9.	8 केपीडी	जीसी	8.5	128	515	-	-
10.	10 केपीडी	जीसी	8.5	161	515	-	-
11.	12 केपीडी	कोस्टोल	8.6	143	475	-	-
12.	22 केपीडी	जीसी	8.7	151	500	-	-
13.	23 केपीडी	जीसी	8.7	147	515	-	-
14.	24 केपीडी	जीसी	8.7	152	515	-	-
15.	25 केपीडी	जीसी	8.5	169	515	-	-
16.	26 केपीडी	जीसी	8.4	185	515	-	-
17.	27 केपीडी	जीसी	8.2	195	515	-	-
18.	28 केपीडी	जीसी	8.4	195	515	-	-
19.	29 केपीडी	जीसी	8.4	185	515	-	-

संक्षेप :

जीसी. - सामान्य माल
पी - यात्री



Table : I(CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(C) BERTH PARTICULARS

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :
(2) Netaji Subhash Docks

Sl. No.	Name of Berth	Type of Berth	Actual depth (Mtrs.)	Quay length (Mtrs.)	Maximum size of vessel that can be accommodated		Remarks
					Length over all (feet)	DWT	
(I)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)	(VII)	(VIII)
1.	1 NSD	H/L & GC	8.2	200	565	-	-
2.	2 NSD	GC	8.5	187	565	-	-
3.	3 NSD	C	8.7	183	565	-	-
4.	4 NSD	C	8.6	181	565	-	-
5.	5 NSD	C	8.6	182	565	-	-
6.	7 NSD	C	8.7	192	550	-	-
7.	8 NSD	C	8.0	225	507	-	-
8.	12 NSD	Liquid Bulk	8.0	152	500	-	-
9.	13 NSD	GC	8.4	174	565	-	-
10.	14 NSD	GC	7.2	174	540	-	-

Legend :
G.C. - General Cargo
C - Container
H/L - Heavy lift Cargo



सारणी : I (क्रमशः)
महत्व पूर्ण पत्तन सांख्यिकी
(ग) बर्थ विवरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :
(2) नेताजी सुभाष गोदी

क्रम. सं.	बर्थ के नाम	बर्थ के प्रकार	वास्तकविक गहराई (मी.)	घाट की लंबाई (मी.)	समायोजित किए जा सकनेवाले जलयान का अधिकतम आकार		टिप्पणियां
					समग्र लंबाई (फीट)	डीडब्यूटी	
(1)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)	(VII)	(VIII)
1.	1 एनएसडी	एच/एल व जीसी	8.2	200	565	-	-
2.	2 एनएसडी	जीसी	8.5	187	565	-	-
3.	3 एनएसडी	सी	8.7	183	565	-	-
4.	4 एनएसडी	सी	8.6	181	565	-	-
5.	5 एनएसडी	सी	8.6	182	565	-	-
6.	7 एनएसडी	सी	8.7	192	550	-	-
7.	8 एनएसडी	सी	8.0	225	507	-	-
8.	12 एनएसडी	तरल थोक	8.0	152	500	-	-
9.	13 एनएसडी	जीसी	8.4	174	565	-	-
10.	14 एनएसडी	जीसी	7.2	174	540	-	-

संक्षेप :
जीसी - सामान्य माल
सी - कंटेनर
एच/एल - भारी माल



Table : I(CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(C) BERTH PARTICULARS

(B) Haldia Dock Complex :

Sl. No.	Berth No.	Type of Berth	Designed/ Draft (Mtrs.)	Quay length (Mtrs.)	Maximum size of vessels that can be accommodated	
					Length over all (feet)	DWT (Designed)
1	HOJ-I	POL, Liq. Ammonia, LPG & Chemicals	12.2	290*	236	90000
2	HOJ-II	POL Crude, POL Product & LPG	12.2	330*	277	150000
3	HOJ-III	POL Crude and POL Product	12.5	345*	275	150000
4	2	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk mainly Coke, Coal, Ore & Limestone	10	260	238	75000
5	3	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk mainly Coke, Coal, Ore & Limestone along with POL (Product) and Chemicals.	12.2	337	239	75000
6	4	Mechanized Berth for handling Thermal Coal	12.2	284	239	75000
7	4A	Mechanized Berth for handling Coking Coal	12.2	245	230	75000
8	4B	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk & Break Bulk Cargo.	12.2	181	180	75000
9	5	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, Break Bulk & Liquid Bulk Cargo	12.2	195	183	75000
10	6	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, Break Bulk & Liquid Bulk Cargo	12.2	234	212	75000
11	7	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, Break Bulk & Liquid Bulk Cargo	12.2	234	212	75000
12	8	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk & Break Bulk Cargo	12.2	218	220	75000
13	9	Multipurpose Berth for handling General & Dry Bulk cargo	12.2	218	210	75000
14	10	Berth for handling Container & general cargo	12.2	220	210	75000
15	11	Berth for handling Container & general cargo	12.2	220	210	75000
16	12	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, general cargo .	12.2	220	210	75000
17	13	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, general cargo	10	220	210	75000

Note : * The above distances for Oil Jetties show the distance between the two outermost mooring dolphins.

** Multiple vessels within a total LOA of 1270 mtrs. can be simultaneously accommodated from Berth Nos. 8 to 13.

***Vessels with maximum beam of 32.3 metres can enter the Impounded Dock. There is no beam restriction of vessels at the Oil Jetties.



सारणी : I(क्रमशः)
महत्वेपूर्ण पत्तमन सांख्यिकी
(ग) वर्थ विवरण

(ख) हल्दिया गोदी परिसर :

क्रम सं	बर्थ के नाम	बर्थ के प्रकार	डिसाईड/ वास्तविक गहराई (मोटर)	क्वे लंबाई (मीटर)	जलयान का अधिकतम आकार जिसे समाया जा सके	
					सकल लंबाई (मो.)	
1	एचओजे-I	पीओएल, तरल अमोनिया व रसायन	12.2	290*	236	90000
2	एचओजे-II	पीओएल कच्चा व पीओएल उत्पाद तथा एलपीजी	12.2	330*	277	150000
3	एचओजे-III	पीओएल कच्चा व पीओएल उत्पाद	12.5	345*	275	150000
4	2	सूखा थोक मुख्य ; कोक, कोयला, अयस्क व चूना पत्थर के संचालन हेतु बहुदेशीय बर्थ	10	260	238	75000
5	3	पीओएल(उत्पाद) तथा अन्य रसायन समेत मुख्यतः कोक, कोयला अयस्क तथा चूना पत्थर के संचालन हेतु बहुदेशीय बर्थ	12.2	337	239	75000
6	4	थर्मल कोयला के संचालन के लिए यांत्रिकृत बर्थ	12.2	284	239	75000
7	4ए	कोकिंग कोयला के संचालन के लिए यांत्रिकृत बर्थ	12.2	245	230	75000
8	4बी	सूखा थोक व खुदरा थोक माल के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्थ	12.2	181	180	75000
9	5	सूखा थोक, खुदरा थोक व तरल थोक माल के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्थ	12.2	195	183	75000
10	6	सूखा थोक, खुदरा थोक व तरल थोक के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्थ	12.2	234	212	75000
11	7	सूखा थोक, खुदरा थोक व तरल थोक के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्थ	12.2	234	212	75000
12	8	सूखा थोक व सूखा थोक के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्थ	12.2	218	220	75000
13	9	सूखा थोक, सामान्य माल के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्थ	12.2	218	210	75000
14	10	कंटेनर व सामान्य माल के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्थ	12.2	220	210	75000
15	11	कंटेनर व सामान्य माल के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्थ	12.2	220	210	75000
16	12	सूखा थोक, सामान्य माल संचालन के लिए बहुदेशीय बर्थ	12.2	220	210	75000
17	13	सूखा थोक, सामान्य माल के संचालन के लिए बहुदेशीय बर्थ	10	220	210	75000

तेल जेटियों के लिए उपर्युक्त दूरियां दो आउटरमोस्ट मुरिंग डाल्फिन्स के बीच के दूरियों को दर्शाती है।

** 1270 मीटर के कुल एलओए के भीतर जलयानों को बर्थ सं 8 से 13 तक के भीतर एक साथ समाया जा सकता है।

नोट : 32.3 मीटर की अधिकतम बीम वाले जलयान आबद्ध गोदी के भीतर प्रवेश कर सकते हैं। तेल जेटियों पर जलयानों का कोई भीम अवरोध नहीं है।



Table : I(CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(D) FLOATING CRAFTS

A. KOLKATA DOCK SYSTEM

Owned by Port			Hired by Port		
Description	Number	Capacity	Description	Number	Capacity
DREDGERS	1		DREDGERS	3/4 out of 5	
S. D. Subarnarekha		1274 cub. m.	D.C.I. Dr. XII		4500 cub. m.
			D.C.I. Dr. XIV		4500 cub. m.
Tugs	4		D.C.I. Dr. XIX		5550 cub. m.
Golap		2 X 475 BHP	D.C.I. Dr. XX		5550 cub. m.
Kamal		2 X 496 BHP	D.C.I. Dr. XXI		5500 cub. m.
Kalikata		2 X 475 BHP			
Gobindapur		2 X 475 BHP			
Launches	6		Tug	3	
Pilot Launch (Gopal)		2 X 442 BHP	Timeskipper		2 X 475 BHP
Pilot Launch Rupsa		2 X 940 BHP	Gladiator		2 X 470 BHP
Pilot Launch Hugli		2 X 940 BHP	Gladiator III		2 X 470 BHP
M. L. Sidho		2 X 195 BHP	Launch (for shipping)	1	
Water Barges	0		Water Barge(SEALAND)	1	2x160KW
Launch Survey	1		Pilot Launch	2	
M. L. Kanho		2 X 195 BHP	Aquator I		2x441KW
Others			River Pearl 1		2x447 KW
River Survey Vessel	1				
R. S. V. Sarojini		2 X 700 BHP	Grad. Dredger	1	
Despatch Vessel	1				
Rabindra		2 X 1320 BHP			
Pilot Vessel	1				
Ma Ganga		2 X 600 BHP			



सारणी : I(क्रमशः)
महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी
(घ) फ्लोटिंग क्राफ्ट

क. कोलकाता गोदी प्रणाली

पत्तन के स्वामित्वाधीन			पत्तन द्वारा किराए पर लिए गए		
विवरण	संख्या	विवरण	संख्या	विवरण	संख्या
ड्रेजर्स	1	ड्रेजर्स	3	ड्रेजर्स	3
एस डी सुवर्णरेखा		1274 क्यू.मी.	डीसीआई ड्रे. XII		4500 क्यू.मी
			डीसीआई ड्रे. XIV		4500 क्यू.मी
टग	4		डीसीआई ड्रे. XIX		5550 क्यू.मी
गुलाप		2 X 475 बीएचपी	डीसीआई ड्रे. XX		5550 क्यू.मी
हेना		2 X 496 बीएचपी	डीसीआई ड्रे. XXI		5500 क्यू.मी
कालिकाता		2 X 475 बीएचपी			
गोबिंदपुर		2 X 475 बीएचपी			
लंच	6		टग	3	
पाइलट लंच (गोपाल)		2 X 442 बीएचपी	टाइमस्कीपर		2 X 475 एचपी
पाइलट लंच रूपसा		2 X 940 बीएचपी	ग्लैडिएटर		2 X 470 बीएचपी
पाइलट लंच हुगली		2 X 940 बीएचपी	ग्लैडिएटर III		2 X 470 बीएचपी
एमएल सिधू		2 X 195 बीएचपी	लंच (शिपिंग के लिए)	1	
वाटर बार्ज	0		वाटर बार्ज	1	2x160 क्यू.मी
जलधि	1		लंच पाइलट	2	
एमएल कान्हू		2 X 195 बीएचपी	Aquator I		2x441 क्यू.मी
अन्य			River Pearl 1		2x447 क्यू.मी
नदी सर्वे जलयान	1				
आर एस वी सरोजनी		2 X 700 बीएचपी	Grad. Dredger	1	
प्रेषण जलयान	1				
रवींद्र		2 X 1320 बीएचपी			
पाइलट जलयान	1				
मां गंगा		2 X 600 बीएचपी			



Table : I(CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(D) FLOATING CRAFTS

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Description	Owned by Port		Hired by Port	
		Number	Capacity	Number	Capacity
1.	Grab Dredgers	1	-	-	-
2.	Tug	2	30 Tons Bollard Pull	2	30 Tons Bollard Pull
		2	35 Tons Bollard Pull	1	40 Tons Bollard Pull
		2	45 Tons Bollard Pull	1	45 Tons Bollard Pull
3.	Anti Pollution Vessel	1	-	1*	*One 45 tonner hired tug used as anti-pollution vessel
4.	Mooring Launches	-	-	4	165 BHP
5.	Survey Launch	-	-	2	-



सारणी : I(क्रमशः)
महत्वनपूर्ण पत्तन सांख्यिकी
(घ) फ्लोटिंग क्राफ्ट

ख. हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं.	विवरण	पत्तन के स्वामित्वाधीन		पत्तन द्वारा किराए पर लिए गए	
		संख्या	क्षमता	संख्या	क्षमता
1.	ग्रैब ड्रेजर	1	850 वर्ग मी.	-	-
2.	टग	2	30 टन बोलाई पूल	2	30 टन बोलाई पूल
		2	35 टन बोलाई पूल	1	30 टन बोलाई पूल
		2	45 टन बोलाई पूल	1	45 टन बोलाई पूल
3.	प्रदूषण रोधी जलयान	1	-	1*	*45 टन का एक किराए का टग प्रदूषणरोधी जलयान के रूप में उपयोग किया गया।
4.	मूरिंग लांच	-	-	4	165 बीएचपी
5.	सर्वे लांच	-	-	2	-



TABLE-I(CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(E) CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2018-2019

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Sl. No.	Description	Owned by Port		Hired by Port		Remarks
		Number	Rated Capacity (Tonnes)	Number	Rated Capacity (Tonnes)	
1	MOBILE CRANE	1	30T	NIL		One TATA Crawler Crane TC-2 (SWL reduced to 24 Te by Competent Authority), is out of commission since 16.09.2018 for no. 1 cylinder liner and radiator leakage.
		2	13T	NIL		For both Mobile Cranes` SWL reduced to 12 Te by Competent Authority. C-44 is out of commission since 08.10.2018 for engine and hard disc problem and C-45 is out of commission since 09.12.2018 for engine and servo system defect.
		1	10T	NIL		
	TOTAL:	4				In last one year, 3 Mobile Cranes, viz. 1 Mobile Crane- C-22A (Rated Capacity 9.5 Te), 2 TATA Crawler Cranes TC-6 & TC-7 (Rated Capacity 30 Te each), declared condemned as per directive of Competent Authority dated 10.01.18 & awaiting disposal.
2	WHARF CRANE	1	200T	NIL	NIL	
3	FORKLIFT TRUCK	9	3T	NIL	NIL	One Fork Lift, FLG-41 is out of commission since 01.04.2018 for transmission.
		2	5T	NIL	NIL	
	TOTAL:	11		-	-	In last one year, 4 F/Lift Trucks, viz. 1 no. Fork Lift -FLG-12,(Rated Capacity 2 Te) & 3 nos. Fork Lifts FLT-33, FLT-35 & FLT-38 (Rated Capacity 3 Te each), declared condemned as per directive of Competent Authority dated 10.01.18 and awaiting disposal.
4	TRACTOR	8	20T	NIL	NIL	-
5	REACH STACKER	2	45T	NIL	NIL	Awaiting disposal.
6	RUBBER TYRED	1	35.5T	NIL	NIL	Awaiting disposal.
	GANTRY CRANES	1	40T			
	TOTAL:	12	-	-	-	

Note:- Bharat Kolkata Container Terminals Pvt. Ltd. (a wholly owned unit of PSA International) was awarded a contract on 17.02.2014 for integrated ship-to-shore services including back-up operations at 3, 4, 5, 7 & 8 NS Dock of KDS. The project comprising 4 MHCs, 4 RTGs, 9 Reach Stackers (all 45 Te below spreader) & 30 TTCs have been deployed on 12.11.2014.



सारणी-1(क्रमशः :)
महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी
(ई.) वर्ष 2018-2019 के दौरान माल संचालन उपकरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली

क्रम सं	विवरण	पत्तन के स्वामित्वाधीन		पत्तन द्वारा भाड़े पर लिया गया		टिप्पणी
		सं०	क्षमता दर (टनों में)	सं०	क्षमता दर (टनों में)	
1	मोबाइल क्रेन	1	30 टन	शून्य		एक मोबाइल क्रेन टीसी-2 के लिए गोदी सुरक्षा विनियम के अनुसार 'सक्षम व्यक्ति' द्वारा एसडब्ल्यूएल 24 टीई तक घटाया गया। अन्य मोबाइल क्रेन टीसी-6, सक्षम प्राधिकारी द्वारा 16.09.2018 अनुपयोगी घोषित कर दिया गया है, जो निपटाए जाने की प्रतीक्षा में है।
		2	13 टन	शून्य		दोनों मोबाइल क्रेनों के लिए एसडब्ल्यूएल 12 टीई तक सक्षम प्राधिकारी द्वारा कम किया गया। सी-44 इंजन और हार्ड डीस्क की समस्या के कारण 08.10.2018 से अकार्यकर है और सी-45 इंजन और सर्वोप्रणाली में ऋटिके कारण 09.12.2018 से अकार्यकर है।
		1	10 टन	शून्य		
	कुल:	4				विगत 1 वर्ष के दौरान 3 मोबाइल क्रेन, यथा 1 मोबाइल क्रेन-सी-22ए (क्षमता दर 9.5 टीई), 2 टाटा क्रावलर क्रेन टीसी-6 व टीसी-7 (क्षमता दर 30 प्रत्येक टीई) 10.01.18 को समक्षम प्राधिकारी से नेदशानुसार निरस्त घोषित किय गया और निपटान हेतु प्रतीक्षारत है।
2	घाट क्रेन	1	200टन	शून्य	शून्य	
3	फॉक लिफ्ट ट्रक	9	3टन	शून्य	शून्य	एक फॉक लिफ्ट, एफएलजी-41 01.04.2018 सं अकार्यकर है।
		2	5टन	शून्य	शून्य	
	कुल:	11		-	-	विगत एक वर्ष के दौरान, 4 फॉक लिफ्ट ट्रक यथा एक फॉक लिफ्ट - एफएलजी-12 (क्षमतादर 2 टीई) व 3 फॉक लिफ्ट - एफएलजी-33, एफएलजी-35 व एफएलजी-38 (क्षमतादर प्रत्येक 3 टीई) 10.01.18 को सक्षम प्राधिकारी के निदेशानुसार निरस्त घोषित किए गए और निपटान हेतु प्रतीक्षारत है।
4	ट्रैक्टर	8	20टन	शून्य	शून्य	-
5	रीच स्टेकर	2	45टन	शून्य	शून्य	अनुपयोगी घोषित किए जाने की प्रतीक्षा में है।
6	रबर टायर जेंट्री क्रेन	1	35.5टन	शून्य	शून्य	अनुपयोगी घोषित किए जाने की प्रतीक्षा में है।
		1	40टन			
	कुल:	12	-	-	-	

नोट: केडीएस के 3, 4, 5, 7 व 8 एनएस गोदी पर बैक-अप परिचालन सहित एकीकृत पोत से तट तक सेवाओं के लिए भारत कोलकाता कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लि. (पीएसए इंटरनेशनल का पूर्ण स्वामित्वाधीन इकाई) संविदा के साथ की गई। 4 एमएचसी, 4 आरटीजी, 9 रीच स्टेकर (सभी 45 टीई से कम का स्प्रेडर) व 30 टीटीसी 12.11.14 को तैनात किए गए।



Table : I(CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(E) CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2018-2019

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Description	Owned by Port		Hired by Port	
		Number	Rated Capacity (Tonnes)	Number	Rated Capacity (Tonnes)
1	Rail-Mounted Quay Crane (RMQC)	2	40 Tonnes	-	-
2	Rubber-Tyred Gantry Yard Crane(RTGYC)	4	40 Tonnes	-	-



सारणी-I(क्रमशः)
महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी
(ई) वर्ष 2018-19 के दौरान माल संचालन उपकरण

ख.हल्दिया गोदी परिसर

क्र.सं.	विवरण	पत्तन के स्वामित्वाधीन		पत्तन द्वारा भाड़े पर लिया गया	
		सं.	क्षमता दर (टन) (टन)	सं.	क्षमता दर (टन)
1	रेल माउंटेड क्वे क्रेन (आरएमक्यूसी)	2	40 टन	-	-
2	रबर टायर्ड जैट्री क्रेन यार्ड आरटीजीवाईसी)	4	40 टन	-	-



TABLE-II
TRAFFIC HANDLED IN 2018-2019

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

(In '000 Tonnes)

Commodities	Import			Transhipment (Import)			Total Import	Export			Transhipment (Export)			Total Export	Grand Total (Imp+Exp)
	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total		Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total		
A. Container & Containerised Cargo* :															
Tea	0	0	0	0	0	0	0	154	0	154	0	0	0	154	154
Jute & Jute Products	0	0	0	0	0	0	0	142	0	142	0	0	0	142	142
Iron & Steel	27	0	27	0	0	0	27	575	0	575	0	0	0	575	602
Machinery & Spares	60	0	60	0	0	0	60	76	0	76	0	0	0	76	136
Rice	3	0	3	0	0	0	3	459	0	459	0	0	0	459	462
Sugar	34	0	34	0	0	0	34	11	0	11	0	0	0	11	45
Salt	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Cast Iron Goods	0	0	0	0	0	0	0	303	0	303	0	0	0	303	303
Pig Iron	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	7	7
Iron Ore	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	0	0	0	18	18
Metal & Metal Products	55	0	55	0	0	0	55	621	0	621	0	0	0	621	676
Mica	0	0	0	0	0	0	0	100	0	100	0	0	0	100	100
Shellac	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	5	5
Chemicals	49	0	49	0	0	0	49	25	0	25	0	0	0	25	74
Electrical & Electronic Goods	58	0	58	0	0	0	58	23	0	23	0	0	0	23	81
Newsprint / Paper	234	0	234	0	0	0	234	0	0	0	0	0	0	0	234
Soda Ash	6	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
Bitumen	7	0	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
Carbon Black Feed Stock	5	0	5	0	0	0	5	61	0	61	0	0	0	61	66
Coal Tar Pitch	1	0	1	0	0	0	1	4	0	4	0	0	0	4	5
Silicon	2	0	2	0	0	0	2	268	0	268	0	0	0	268	270
Ferrochrome	1	0	1	0	0	0	1	171	0	171	0	0	0	171	172
Industrial Raw Materials	163	0	163	0	0	0	163	1	0	1	0	0	0	1	164
RoRo/Cars/Vehicles	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Timber	24	0	24	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	24
Peas / Pulses	75	0	75	0	0	0	75	0	0	0	0	0	0	0	75
Maize	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	6	6
Other Cargo	4315	16	4331	0	0	0	4331	1710	55	1765	0	0	0	1765	6096
Sub-Total for Container	5123	16	5139	0	0	0	5139	4740	55	4795	0	0	0	4795	9934
(Number of TEUs)	(326669)	(2937)	(329606)				(329606)	(318798)	(3145)	(321943)				(321943)	(651549)
B. Break Bulk (BB)															
Fertiliser (Bagged)	72	0	72	78	0	78	150	0	0	0	0	0	0	0	150
Iron & Steel	11	0	11	8	0	8	19	6	30	36	0	0	0	36	55
Wagon	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1
Machinery	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Pipe	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Coal Tar Pitch	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	0	0	0	16	16
Timber	108	0	108	75	0	75	183	0	0	0	0	0	0	0	183
Pulses/Peas	238	0	238	240	0	240	478	0	0	0	0	0	0	0	478
Rape Seed	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	3
Rice	5	0	5	0	0	0	5	3	0	3	0	0	0	3	8
Ro-Ro	6	0	6	0	0	0	6	4	0	4	0	0	0	4	10
Project Cargo	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
IVW Traffic	0	7	7	0	0	0	7	0	11	11	0	0	0	11	18
Other Cargo	57	0	57	15	0	15	72	7	17	24	0	0	0	24	96
Sub-Total for BB	500	7	507	416	0	416	923	40	58	98	0	0	0	98	1021
C. Dry Bulk (DB)															
Gypsum	28	0	28	19	0	19	47	0	0	0	0	0	0	0	47
Iron Ore	0	0	0	0	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7
Manganese Ore	3	0	3	21	0	21	24	0	0	0	0	0	0	0	24
Cement Clinker	14	0	14	51	0	51	65	7	0	7	0	0	0	7	72
Fly Ash	0	0	0	0	0	0	0	1878	0	1878	0	0	0	1878	1878
Rock Phosphate	0	0	0	25	0	25	25	0	0	0	0	0	0	0	25
Calcite Chips	5	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
Limestone	310	0	310	480	0	480	790	0	0	0	0	0	0	0	790
Coking Coal	656	0	656	329	0	329	985	0	0	0	0	0	0	0	985
Thermal Coal	0	0	0	9	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	9
Metallurgical Coke	145	0	145	218	0	218	363	0	0	0	0	0	0	0	363
Petroleum Coke	19	0	19	30	0	30	49	0	0	0	0	0	0	0	49
Non-Coking Coal/Steam Coal/Other Coal	330	0	330	1605	0	1605	1935	0	0	0	0	0	0	0	1935
Sand	12	0	12	0	0	0	12	0	54	54	0	0	0	54	66
Sub Total for DB	1522	0	1522	2787	7	2794	4316	1885	54	1939	0	0	0	1939	6255
D. Liquid Bulk (LB)															
POL(Product)	180	479	659	0	0	0	659	0	121	121	0	0	0	121	780
Vegetable Oil	445	0	445	0	0	0	445	0	0	0	0	0	0	0	445
Other Liquid Cargo	111	5	116	0	0	0	116	0	0	0	0	0	0	0	116
Sub Total for LB	736	484	1220	0	0	0	1220	0	121	121	0	0	0	121	1341
Total Traffic(A+B+C+D)	7881	507	8388	3203	7	3210	11598	6665	288	6953	0	0	0	6953	18551

* Includes Tare weight.



सारणी - II

वर्ष 2018-2019 में संचालित यातायात

('000 टनों में)

क. कोलकाता गोदी प्रणाली

सामग्री	आयात			पोतांतरण (आयात)			कुल आयात	निर्यात			पोतांतरण (निर्यात)			कुल निर्यात	समग्र कुल (आयात+निर्यात)
	ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल		ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल		
क. कंटेनर व कंटेनरीकृत माल															
चाय	0	0	0	0	0	0	0	154	0	154	0	0	0	154	154
जूट व जूट उत्पाद	0	0	0	0	0	0	0	142	0	142	0	0	0	142	142
लीह व इस्यात	27	0	27	0	0	0	27	575	0	575	0	0	0	575	602
मशीनरी व स्पेयर्स	60	0	60	0	0	0	60	76	0	76	0	0	0	76	136
चावल	3	0	3	0	0	0	3	459	0	459	0	0	0	459	462
चीनी	34	0	34	0	0	0	34	11	0	11	0	0	0	11	45
नमक	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
ढलवां लीह सामग्री	0	0	0	0	0	0	0	303	0	303	0	0	0	303	303
कच्चा लोहा	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	7	7
लीह अयस्क	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	0	0	0	18	18
धातु व धातु उत्पाद	55	0	55	0	0	0	55	621	0	621	0	0	0	621	676
अभ्रक	0	0	0	0	0	0	0	100	0	100	0	0	0	100	100
शैलेक	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	5	5
रसायन	49	0	49	0	0	0	49	25	0	25	0	0	0	25	74
इलेक्ट्रिकल व इलेक्ट्रॉनिक सामग्री	58	0	58	0	0	0	58	23	0	23	0	0	0	23	81
अखबारी कागज / कागज	234	0	234	0	0	0	234	0	0	0	0	0	0	0	234
सोडा एस	6	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
बिटुमेन	7	0	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
कार्बन ब्लैक फीड स्टॉक	5	0	5	0	0	0	5	61	0	61	0	0	0	61	66
कोल तार पिच	1	0	1	0	0	0	1	4	0	4	0	0	0	4	5
सिलिकान	2	0	2	0	0	0	2	268	0	268	0	0	0	268	270
फेरोक्रोम	1	0	1	0	0	0	1	171	0	171	0	0	0	171	172
इंडस्ट्रियल रॉ मेटेरियल	163	0	163	0	0	0	163	1	0	1	0	0	0	1	164
रो-रो/कार/वाहन	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
टिबर	24	0	24	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	24
मटर/दात	75	0	75	0	0	0	75	0	0	0	0	0	0	0	75
मकई	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	6	6
अन्य माल	4315	16	4331	0	0	0	4331	1710	55	1765	0	0	0	1765	6096
कंटेनर उप-कुल	5123	16	5139	0	0	0	5139	4740	55	4795	0	0	0	4795	9934
(टीईयु की संख्या)	(326669)	(2937)	(329606)				(329606)	(318798)	(3145)	(321943)				(321943)	(651549)
ख. खुदरा थोक (बी बी)															
उर्वरक (बस्ताबंद)	72	0	72	78	0	78	150	0	0	0	0	0	0	0	150
लीह व इस्यात	11	0	11	8	0	8	19	6	30	36	0	0	0	36	55
वैगन	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1
मशीनरी	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
पाइप	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
कोल तार पिच	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	0	0	0	16	16
टिम्बर	108	0	108	75	0	75	183	0	0	0	0	0	0	0	183
मटर/दात	238	0	238	240	0	240	478	0	0	0	0	0	0	0	478
रेपसीड	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	3
चावल	5	0	5	0	0	0	5	3	0	3	0	0	0	3	8
रो-रो	6	0	6	0	0	0	6	4	0	4	0	0	0	4	10
परियोजना माल	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
आईबीडब्ल्यू यातायात	0	7	7	0	0	0	7	0	11	11	0	0	0	11	18
अन्य माल	57	0	57	15	0	15	72	7	17	24	0	0	0	24	96
बी बी हेतु उपकुल	500	7	507	416	0	416	923	40	58	98	0	0	0	98	1021
ग. सूखा थोक (डी बी)															
जिप्सम	28	0	28	19	0	19	47	0	0	0	0	0	0	0	47
लीह अयस्क	0	0	0	0	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7
मैग्नीज अयस्क	3	0	3	21	0	21	24	0	0	0	0	0	0	0	24
सीमेंट क्लिंकर	14	0	14	51	0	51	65	7	0	7	0	0	0	7	72
फ्लोई एश	0	0	0	0	0	0	0	1878	0	1878	0	0	0	1878	1878
रॉक फॉस्फेट	0	0	0	25	0	25	25	0	0	0	0	0	0	0	25
कैल्साइट चिम	5	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
चूना पत्थर	310	0	310	480	0	480	790	0	0	0	0	0	0	0	790
कोकिंग कोयला	656	0	656	329	0	329	985	0	0	0	0	0	0	0	985
थर्मल कोयला	0	0	0	9	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	9
मेटलर्जिकल कोक	145	0	145	218	0	218	363	0	0	0	0	0	0	0	363
पेट्रोलियम कोक	19	0	19	30	0	30	49	0	0	0	0	0	0	0	49
ग्रे कोकिंग कोल/वाष्प कोयला/अन्य कोयला	330	0	330	1605	0	1605	1935	0	0	0	0	0	0	0	1935
रेत	12	0	12	0	0	0	12	0	54	54	0	0	0	54	66
डी बी हेतु उपकुल	1522	0	1522	2787	7	2794	4316	1885	54	1939	0	0	0	1939	6255
घ. तरल थोक (एल बी)															
पीओएल (उत्पाद)	180	479	659	0	0	0	659	0	121	121	0	0	0	121	780
बनस्पति तेल	445	0	445	0	0	0	445	0	0	0	0	0	0	0	445
अन्य तरल माल	111	5	116	0	0	0	116	0	0	0	0	0	0	0	116
एल बी हेतु उपकुल	736	484	1220	0	0	0	1220	0	121	121	0	0	0	121	1341
कुल यातायात (क+ख+ग+घ)	7881	507	8388	3203	7	3210	11598	6665	288	6953	0	0	0	6953	18551

*इसमें टैरिफ भार शामिल



**TABLE-II (CONTD.)
TRAFFIC HANDLED IN 2018-2019**

(In '000 Tonnes)

B. HALDIA DOCK COMPLEX:

Commodities	Import			Transhipment (Import)			Total Import	Export			Transhipment (Export)			Total Export	Grand Total (Imp+Exp)
	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total		Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total		
A. Container & Containerised Cargo*:															
Iron & Steel	17	5	22	0	0	0	22	158	0	158	0	0	0	158	180
Machinery & Spares	19	0	19	0	0	0	19	1	0	1	0	0	0	1	20
Metal Minerals & its Products	313	0	313	0	0	0	313	361	18	379	0	0	0	379	692
Iron & Steel Scrap	67	0	67	0	0	0	67	0	0	0	0	0	0	0	67
Plastic Product	11	0	11	0	0	0	11	220	120	340	0	0	0	340	351
Plastic Scrap	39	15	54	0	0	0	54	1	0	1	0	0	0	1	55
Chemicals & Drugs	21	0	21	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	21
Electrical & Electronic Goods	5	2	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
Tyre, Tube, Rubber Products	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Newsprint / Paper	150	120	270	0	0	0	270	9	0	9	0	0	0	9	279
Log/Timber & Wooden Products	16	10	26	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	26
Wax	3	0	3	0	0	0	3	4	0	4	0	0	0	4	7
Carbon Black Feed Stock	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Soda Ash	23	41	64	0	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	64
Foodgrain / Food Items	35	32	67	0	0	0	67	85	58	143	0	0	0	143	210
Hazardous Cargo	14	0	14	0	0	0	14	6	0	6	0	0	0	6	20
P.T. Acid	30	0	30	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	30
Oil & Oil Products	7	0	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
Other Cargo	250	513	763	0	0	0	763	140	197	337	0	0	0	337	1100
Sub-Total for Containers	1024	738	1762	0	0	0	1762	985	393	1378	0	0	0	1378	3140
(Number of TEUs)	(50993)	(31181)	(82174)				(82174)	(61479)	(34280)	(95759)				(95759)	(177933)
B. Break Bulk (BB)															
Iron & Steel	316	26	342	0	0	0	342	469	0	469	0	0	0	469	811
Machinery & Spares	5	1	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
Project Cargo	14	1	15	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	15
Fertiliser	26	0	26	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	26
Wood Pulp	38	0	38	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	38
Sub-Total for BB	399	28	427	0	0	0	427	469	0	469	0	0	0	469	896
C. Dry Bulk (DB)															
Fertiliser	209	0	209	0	0	0	209	0	0	0	0	0	0	0	209
Sulphur	49	0	49	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	49
Rock Phosphate	316	0	316	0	0	0	316	0	0	0	0	0	0	0	316
Thermal Coal	0	0	0	0	0	0	0	0	2531	2531	0	0	0	2531	2531
Coking Coal	8043	590	8633	0	0	0	8633	0	0	0	0	0	0	0	8633
Metallurgical Coke	410	0	410	0	0	0	410	0	0	0	0	0	0	0	410
Non-Coking Coal	7565	343	7908	0	0	0	7908	1	0	1	0	0	0	1	7909
Raw Petroleum Coke	167	15	182	0	0	0	182	0	0	0	0	0	0	0	182
Calcined Petroleum Coke	3	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
Iron Ore	0	33	33	0	0	0	33	290	144	434	0	0	0	434	467
Manganese Ore	945	0	945	0	0	0	945	0	0	0	0	0	0	0	945
Manganese Slag	10	0	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
Gypsum	412	40	452	0	0	0	452	0	0	0	0	0	0	0	452
Other Ore (Pyroxinite)	277	0	277	0	0	0	277	0	0	0	0	0	0	0	277
Lime Stone	2558	81	2639	0	0	0	2639	0	0	0	0	0	0	0	2639
Dolomite	101	19	120	0	0	0	120	0	0	0	0	0	0	0	120
Cement Clinker	237	678	915	0	0	0	915	0	0	0	0	0	0	0	915
Salt	0	44	44	0	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	44
Soda Ash	31	0	31	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	31
Sand	120	116	236	0	0	0	236	0	0	0	0	0	0	0	236
Mill Scale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fly Ash	0	0	0	0	0	0	0	179	0	179	0	0	0	179	179
IWAI Traffic (Fly Ash)	0	0	0	0	0	0	0	1055	0	1055	0	0	0	1055	1055
Sub-Total for DB	21453	1959	23412	0	0	0	23412	1525	2675	4200	0	0	0	4200	27612
D. Liquid Bulk (LB)															
POL (Crude)	25	0	25	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	25
POL (Product)	396	3523	3919	0	0	0	3919	457	876	1333	0	0	0	1333	5252
LPG	3462	0	3462	0	0	0	3462	0	0	0	0	0	0	0	3462
Vegetable Oil	2366	0	2366	0	0	0	2366	0	0	0	0	0	0	0	2366
Other Liquid Cargo	2146	107	2253	0	0	0	2253	206	0	206	0	0	0	206	2459
Sub-Total for LB	8395	3630	12025	0	0	0	12025	663	876	1539	0	0	0	1539	13564
Total Traffic (A+B+C+D)	31271	6355	37626	0	0	0	37626	3642	3944	7586	0	0	0	7586	45212

* Includes Tare weight.



सारणी - II (क्रमशः)
वर्ष 2018-2019 में संचालित यातायात

('000 टनों में)

ख हल्दिया गोदी परिसर

सामग्री	आयात			पोतांतरण (आयात)			कुल आयात	निर्यात			पोतांतरण (निर्यात)			कुल निर्यात	समग्र कुल (आयात+निर्यात)
	ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल		ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल		
क. कंटेनर व कंटेनरीकृत माल *:															
लोह व इस्पात	17	5	22	0	0	0	22	158	0	158	0	0	0	158	180
मशीनरी व स्पेयर्स	19	0	19	0	0	0	19	1	0	1	0	0	0	1	20
धातु व धातु उत्पाद	313	0	313	0	0	0	313	361	18	379	0	0	0	379	692
प्लास्टिक उत्पाद	11	0	11	0	0	0	11	220	120	340	0	0	0	340	351
प्लास्टिक स्क्रैप	39	15	54	0	0	0	54	1	0	1	0	0	0	1	55
रसायन व औषधि	21	0	21	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	21
इलेक्ट्रीकल व इलेक्ट्रॉनिक सामग्री	5	2	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
टायर, टयूब, रबर उत्पाद	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
अखबारी कागज / कागज	150	120	270	0	0	0	270	9	0	9	0	0	0	9	279
लॉक/टिम्बर/लकड़ी उत्पाद	16	10	26	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	26
Wax	3	0	3	0	0	0	3	4	0	4	0	0	0	4	7
कार्बन ब्लेक फीड स्ट्याक	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
फ्लाइं एश	23	41	64	0	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	64
खाद्यान / खाद्य सामग्री	35	32	67	0	0	0	67	85	58	143	0	0	0	143	210
जोखिमयुक्त माल	14	0	14	0	0	0	14	6	0	6	0	0	0	6	20
पी.टी.एसिड	30	0	30	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	30
तेल व तेल उत्पाद	7	0	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
अन्य माल	250	513	763	0	0	0	763	140	197	337	0	0	0	337	1100
कंटेनरों के लिए उपकुल	1024	738	1762	0	0	0	1762	985	393	1378	0	0	0	1378	3140
(टी.इ.यु.स की संख्या)	(50993)	(31181)	(82174)				(82174)	(61479)	(34280)	(95759)				(95759)	(177933)
ख. खुदरा थोक (बी.बी)															
लोह व इस्पात	316	26	342	0	0	0	342	469	0	469	0	0	0	469	811
मशीनरी व स्पेयर्स	5	1	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
प्रोजेक्ट कार्गो	14	1	15	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	15
उर्बक	26	0	26	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	26
लकड़ी उत्पाद	38	0	38	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	38
बी.बी हेतु उपकुल	399	28	427	0	0	0	427	469	0	469	0	0	0	469	896
ग. सुखा थोक (डी.बी)															
उर्बक	209	0	209	0	0	0	209	0	0	0	0	0	0	0	209
सल्फर	49	0	49	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	49
राक फसफेट	316	0	316	0	0	0	316	0	0	0	0	0	0	0	316
थर्मल कोल	0	0	0	0	0	0	0	0	2531	2531	0	0	0	2531	2531
कोकिंग कोल	8043	590	8633	0	0	0	8633	0	0	0	0	0	0	0	8633
मेटालर्जिकल कोक	410	0	410	0	0	0	410	0	0	0	0	0	0	0	410
गैर कुकिंग कोयला	7565	343	7908	0	0	0	7908	1	0	1	0	0	0	1	7909
कच्चा पेट्रोलियम कोक	167	15	182	0	0	0	182	0	0	0	0	0	0	0	182
दलवा लोहा	3	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
लोह अयस्क	0	33	33	0	0	0	33	290	144	434	0	0	0	434	467
मैंगनीज अयस्क	945	0	945	0	0	0	945	0	0	0	0	0	0	0	945
मैंगनीज स्लेग	10	0	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
जिप्सम	412	40	452	0	0	0	452	0	0	0	0	0	0	0	452
अन्य अयस्क (फाइक्सिनाइट)	277	0	277	0	0	0	277	0	0	0	0	0	0	0	277
लाइम स्टोन	2558	81	2639	0	0	0	2639	0	0	0	0	0	0	0	2639
डुलोमाइट	101	19	120	0	0	0	120	0	0	0	0	0	0	0	120
सीमेंट क्लिंकर	237	678	915	0	0	0	915	0	0	0	0	0	0	0	915
नमक	0	44	44	0	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	44
सोडा एश	31	0	31	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	31
रेत	120	116	236	0	0	0	236	0	0	0	0	0	0	0	236
मिल स्केल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
फ्लाइं एश	0	0	0	0	0	0	0	179	0	179	0	0	0	179	179
आइ.डुब्ल्यू.ए. आइ यातायात (फ्लाइं एश)	0	0	0	0	0	0	0	1055	0	1055	0	0	0	1055	1055
डी.बी हेतु उपकुल	21453	1959	23412	0	0	0	23412	1525	2675	4200	0	0	0	4200	27612
घ. तरल थोक (एल.बी)															
पी.ओ.एल (कच्चा)	25	0	25	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	25
पी.ओ.एल (उत्पाद)	396	3523	3919	0	0	0	3919	457	876	1333	0	0	0	1333	5252
एल.पी.जी	3462	0	3462	0	0	0	3462	0	0	0	0	0	0	0	3462
बनस्पति तेल	2366	0	2366	0	0	0	2366	0	0	0	0	0	0	0	2366
अन्य तरल माल	2146	107	2253	0	0	0	2253	206	0	206	0	0	0	206	2459
एल.बी हेतु उपकुल	8395	3630	12025	0	0	0	12025	663	876	1539	0	0	0	1539	13564
कुल यातायात (क+ख+ग+घ)	31271	6355	37626	0	0	0	37626	3642	3944	7586	0	0	0	7586	45212

* टैवर भार सामिल



TABLE-III
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2018-2019

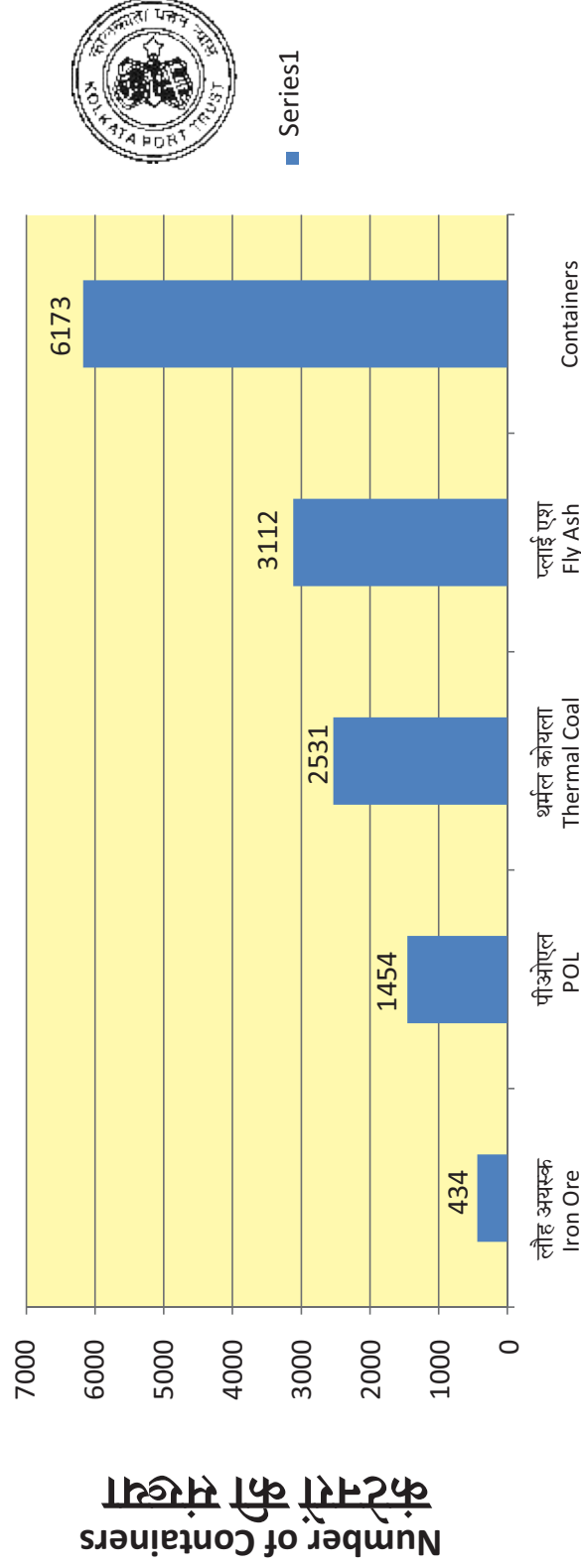
A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Nationality	* Number of Ships Left	Volume of Cargo (In thousand tonnes)						Total (Import + Export)
		Import	Transhipment (Import)	Total Import	Export	Transhipment (Export)	Total Export	
Overseas								
Indian Flag	110	707	208	915	28	0	28	943
Foreign Flag	1079	7174	2995	10169	6637	0	6637	16806
Sub Total for Overseas	1189	7881	3203	11084	6665	0	6665	17749
Coastal								
Indian Flag	160	471	0	471	265	0	265	736
Foreign Flag	12	29	7	36	12	0	12	48
IWW Traffic	0	7	0	7	11	0	11	18
Sub Total for Coastal	172	507	7	514	288	0	288	802
Total: (Overseas + Coastal)	1361	8388	3210	11598	6953	0	6953	18551

* Includes Non-Working Vessels

2018-2019 के दौरान कोलकाता पत्तन न्यास में सामग्रीवार निर्यात यातायात (लाख टनों में)

MAJOR COMMODITY-WISE EXPORT TRAFFIC AT KOLKATA PORT IN 2018-2019 (in thousand tonnes)



सामग्री Commodity



"The 2nd Oil Jetty at at Haldia Dock Complex"



सारणी-III
वर्ष 2018-2019 में संचालित माल का ध्वजवार वितरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

राष्ट्रीयता	* खाना हुए पोतों की संख्या	माल का आयतन (हजार टन में)						
		आयात	पोतांतरण (आयात)	कुल (आयात)	निर्यात	पोतांतरण (निर्यात)	कुल निर्यात	कुल (आयात + निर्यात)
समुद्रपार								
भारतीय ध्वज	110	707	208	915	28	0	28	943
विदेशी ध्वज	1079	7174	2995	10169	6637	0	6637	16806
समुद्रपार हेतु उपकुल	1189	7881	3203	11084	6665	0	6665	17749
तटीय								
भारतीय ध्वज	160	471	0	471	265	0	265	736
विदेशी ध्वज	12	29	7	36	12	0	12	48
आइवीडब्ल्यू यातायात	0	7	0	7	11	0	11	18
तटीय हेतु उपकुल	172	507	7	514	288	0	288	802
कुल: (समुद्रपार + तटीय)	1361	8388	3210	11598	6953	0	6953	18551

* इसमें गैर कार्यकारी पोत शामिल हैं



TABLE -III (CONTD.)
FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2018-2019

B. HALDIA DOCK COMPLEX:

(In Tonnes)

Sl. No.	Nationality	Number of Vessels			VOLUME OF CARGO									
		Overseas	Coastal	Total	IMPORT			EXPORT			GRAND TOTAL			
					Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total	
1	Antigua	16	7	23										
2	Bahamas	36	1	37	735303	24000	759303	27773	24990	52763	763076	48990	812066	
3	Bangladesh	17	0	17	37907	0	37907	18557	0	18557	56464	0	56464	
4	Barbados	2	0	2	53311	0	53311	0	0	0	53311	0	53311	
5	Belize	5	0	5	84450	0	84450	0	0	0	84450	0	84450	
6	Belgium	2	0	2	37237	0	37237	0	0	0	37237	0	37237	
7	Bermuda Islands	1	0	1	9506	0	9506	0	0	0	9506	0	9506	
8	Cayman Islands	7	0	7	89949	0	89949	0	0	0	89949	0	89949	
9	China	19	0	19	180582	0	180582	2955	0	2955	183537	0	183537	
10	Croatia	2	0	2	49500	0	49500	0	0	0	49500	0	49500	
11	Cyprus	94	1	95	1444077	27001	1471078	486360	22200	508560	1930437	49201	1979638	
12	Denmark	6	1	7	49053	22022	71075	46296	0	46296	95349	22022	117371	
13	Egypt	1	0	1	22000	0	22000	0	0	0	22000	0	22000	
14	France	0	1	1	0	0	0	0	16414	16414	0	16414	16414	
15	Greece	20	1	21	447087	24300	471387	39907	0	39907	486994	24300	511294	
16	Hong Kong	227	10	237	3388066	68801	3456867	248427	140195	388622	3636493	208996	3845489	
17	India	116	406	522	2520118	4604788	7124906	42767	2930048	2972815	2562885	7534836	10097721	
18	Indonesia	2	0	2	19579	0	19579	0	0	0	19579	0	19579	
19	Iran	5	0	5	119388	0	119388	0	0	0	119388	0	119388	
20	Italy	3	1	4	65762	12050	77812	0	0	0	65762	12050	77812	
21	Kiribati	1	0	1	5780	0	5780	0	0	0	5780	0	5780	
22	Liberia	181	18	199	3028764	219583	3248347	220681	103865	324546	3249445	323448	3572893	
23	Luxembourg	1	0	1	26000	0	26000	0	0	0	26000	0	26000	
24	Male	1	0	1	22399	0	22399	0	0	0	22399	0	22399	
25	Marshall Islands	180	29	209	4044474	337646	4382120	110306	265968	376274	4154780	603614	4758394	
26	Malaysia	3	0	3	18760	0	18760	0	0	0	18760	0	18760	
27	Malta	68	13	81	1496792	138124	1634916	77686	145778	223464	1574478	283902	1858380	
28	Netherlands	0	1	1	0	981	981	0	0	0	0	981	981	
29	New Zealand	1	0	1	16400	0	16400	0	0	0	16400	0	16400	
30	Norway	12	2	14	230120	21000	251120	0	18500	18500	230120	39500	269620	
31	North Korea	1	0	1	19500	0	19500	0	0	0	19500	0	19500	
32	Palau	3	0	3	24028	0	24028	0	0	0	24028	0	24028	
33	Panama	305	42	347	5150911	354881	5505792	430368	51767	482135	5581279	406648	5987927	
34	Philippines	7	0	7	128809	0	128809	0	0	0	128809	0	128809	
35	Qatar	10	5	15	95290	134868	230158	0	0	0	95290	134868	230158	
36	Saudi Arabia	1	0	1	14126	0	14126	0	0	0	14126	0	14126	
37	South Korea	21	2	23	89622	14352	103974	51341	0	51341	140963	14352	155315	
38	Sri Lanka	2	0	2	51600	0	51600	0	0	0	51600	0	51600	
39	Singapore	239	8	247	2784457	139002	2923459	417940	17939	435879	3202397	156941	3359338	
40	St.Vincent	12	1	13	89539	399	89938	66607	0	66607	156146	399	156545	
41	Switzerland	0	1	1	0	14900	14900	0	0	0	0	14900	14900	
42	Thailand	11	0	11	99998	0	99998	16142	0	16142	116140	0	116140	
43	Turkey	2	0	2	57668	0	57668	0	0	0	57668	0	57668	
44	Tuvalu	26	0	26	275674	0	275674	0	0	0	275674	0	275674	
45	United Kingdom	21	0	21	356372	0	356372	0	0	0	356372	0	356372	
46	Vietnam	20	1	21	189107	14600	203707	20027	0	20027	209134	14600	223734	
	TOTAL	1710	552	2262	27728580	6257876	33986456	2366511	3762999	6129510	30095091	10020875	40115966	



सारणी - III(क्रमशः.)
वर्ष 2018-2019 में संचालित माल का ध्वजवार वितरण

ख. हल्दिया गोदी परिसर

(टनों में)

क्रम सं.	राष्ट्रीयता	पोतों की संख्या			माल का आयतन								
		ओवरसीज	तटीय	कुल	आयात			निर्यात			समग्र कुल		
					ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल
1	एन्टिगुआ	16	7	23	59515	84578	144093	42371	25335	67706	101886	109913	211799
2	बहमा	36	1	37	735303	24000	759303	27773	24990	52763	763076	48990	812066
3	बंगलादेश	17	0	17	37907	0	37907	18557	0	18557	56464	0	56464
4	Barbados	2	0	2	53311	0	53311	0	0	0	53311	0	53311
5	बेलाइज	5	0	5	84450	0	84450	0	0	0	84450	0	84450
6	Belgium	2	0	2	37237	0	37237	0	0	0	37237	0	37237
7	बारमुडा द्वीप	1	0	1	9506	0	9506	0	0	0	9506	0	9506
8	साइमन द्वीप	7	0	7	89949	0	89949	0	0	0	89949	0	89949
9	चीन	19	0	19	180582	0	180582	2955	0	2955	183537	0	183537
10	क्रोशिया	2	0	2	49500	0	49500	0	0	0	49500	0	49500
11	साइप्रस	94	1	95	1444077	27001	1471078	486360	22200	508560	1930437	49201	1979638
12	डेनमार्क	6	1	7	49053	22022	71075	46296	0	46296	95349	22022	117371
13	इजिप्ट	1	0	1	22000	0	22000	0	0	0	22000	0	22000
14	फ्रांस	0	1	1	0	0	0	0	16414	16414	0	16414	16414
15	ग्रीस	20	1	21	447087	24300	471387	39907	0	39907	486994	24300	511294
16	हांग कांग	227	10	237	3388066	68801	3456867	248427	140195	388622	3636493	208996	3845489
17	भारत	116	406	522	2520118	4604788	7124906	42767	2930048	2972815	2562885	7534836	10097721
18	इंदोनेशिया	2	0	2	19579	0	19579	0	0	0	19579	0	19579
19	ईरान	5	0	5	119388	0	119388	0	0	0	119388	0	119388
20	इटली	3	1	4	65762	12050	77812	0	0	0	65762	12050	77812
21	क्रिश्चिवाती	1	0	1	5780	0	5780	0	0	0	5780	0	5780
22	लाइबेरिया	181	18	199	3028764	219583	3248347	220681	103865	324546	3249445	323448	3572893
23	Luxembourg	1	0	1	26000	0	26000	0	0	0	26000	0	26000
24	मल्टा	1	0	1	22399	0	22399	0	0	0	22399	0	22399
25	मार्शल द्वीप	180	29	209	4044474	337646	4382120	110306	265968	376274	4154780	603614	4758394
26	मलेशिया	3	0	3	18760	0	18760	0	0	0	18760	0	18760
27	माल्टा	68	13	81	1496792	138124	1634916	77686	145778	223464	1574478	283902	1858380
28	नीदरलैंड	0	1	1	0	981	981	0	0	0	0	981	981
29	न्जीलैंड	1	0	1	16400	0	16400	0	0	0	16400	0	16400
30	नॉर्वे	12	2	14	230120	21000	251120	0	18500	18500	230120	39500	269620
31	दक्षिण कोरिया	1	0	1	19500	0	19500	0	0	0	19500	0	19500
32	पलाउ	3	0	3	24028	0	24028	0	0	0	24028	0	24028
33	पनामा	305	42	347	5150911	354881	5505792	430368	51767	482135	5581279	406648	5987927
34	फिलिपिंस	7	0	7	128809	0	128809	0	0	0	128809	0	128809
35	कतर	10	5	15	95290	134868	230158	0	0	0	95290	134868	230158
36	सउदी अरब	1	0	1	14126	0	14126	0	0	0	14126	0	14126
37	दक्षिण कोरिया	21	2	23	89622	14352	103974	51341	0	51341	140963	14352	155315
38	श्री लंका	2	0	2	51600	0	51600	0	0	0	51600	0	51600
39	सिंगापुर	239	8	247	2784457	139002	2923459	417940	17939	435879	3202397	156941	3359338
40	सेंट भिनसेंट	12	1	13	89539	399	89938	66607	0	66607	156146	399	156545
41	स्विट्ज़रलैण्ड	0	1	1	0	14900	14900	0	0	0	0	14900	14900
42	थाईलैंड	11	0	11	99998	0	99998	16142	0	16142	116140	0	116140
43	तुर्की	2	0	2	57668	0	57668	0	0	0	57668	0	57668
44	तुवालु	26	0	26	275674	0	275674	0	0	0	275674	0	275674
45	यूनाइटेड किंगडम	21	0	21	356372	0	356372	0	0	0	356372	0	356372
46	वियतनाम	20	1	21	189107	14600	203707	20027	0	20027	209134	14600	223734
	कुल	1710	552	2262	27728580	6257876	33986456	2366511	3762999	6129510	30095091	10020875	40115966



TABLE-IV
DISTRIBUTION OF EXPORT CARGO ACCORDING TO THE DESTINATION DURING THE YEAR 2018-2019

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Commodity	(In Tonnes)																				
	Indian Coastal Ports (Coastal Cargo)	Indian Coastal Ports (Transshipment Cargo)	Bangladesh	Pakistan	Sri Lanka	Myanmar	Japan	China	Far East/ S.E. Asia	Middle East and Other Asian Countries	U.K	Germany	Other European Countries	C.I.S	U.S.A.	Canada	Other American Countries	African Countries	Australia & New Zealand	Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
(i) <u>Liquid Bulk (LB):</u> POL (Product)	120557	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120557	
Sub Total for LB	120557	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120557	
(ii) <u>Dry Bulk (DB):</u> Fly Ash Cement/Clinker Sand	0 0 54598	0 0 0	1877806 6535 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	1877806 6535 54598	
Sub Total for DB	54598	0	1884341	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1938939	
(iii) <u>Break Bulk (BB)</u> Iron & Steel Coal/Tar/Pitch Ro Ro Wagon Machinery Rice Rapeseed Other General Cargo	29729 0 84 0 0 0 0 0 28056	0 0 0 0 0 0 0 0 0	6750 0 0 0 341 2570 2720 1076	0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 2636 0 0 0 0 0	0 0 96 0 0 0 0 2759	0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	0 16000 0 0 0 0 0 2727	0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 787 0 0 0 0 954	0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	36479 16000 3603 814 341 2570 2720 35572
Sub total for BB	57869	0	13457	0	2636	2855	0	0	18727	0	0	0	0	0	0	0	814	1741	0	98099	
(iv) Container	54978	27991	165112	27448	94239	31055	120157	343024	1376973	443002	109350	82043	475994	25194	450609	63164	32013	806771	65926	4795043	
TOTAL EXPORT	288002	27991	2062910	27448	96875	33910	120157	343024	1395700	443002	109350	82043	475994	25194	450609	63164	32827	808512	65926	6952638	

Note:- Figures in brackets indicate transshipment traffic which have been included in the figures outside brackets.



सारणी - IV

वर्ष 2018-2019 के दौरान गंतव्य के अनुसार निर्यात माल का वितरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

(टनों में)

सामग्री	भारतीय तटीय पत्तन (भारतीय कार्गो)	भारतीय तटीय पत्तन (पोतारण कार्गो)	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	कुल
				भंगलादेश	पाकिस्तान	श्रीलंका	म्यांमार	जापान	चीन	द.पूर.एशिया	मध्य पूर्व और अन्य एशियाई देश	यू.के	जर्मनी	अन्य यूरोपीय देश	सी. आइ. एस	यू.एस.ए	कानाडा	अन्य अमेरिकी देश	अफ्रीकी देश	आस्ट्रेलिया व न्यूजीलैण्ड	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
(i) तरल शोकर (एलबी): पीओएल (उत्पाद)	120557	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120557
एलबी हेतु उप-कुल	120557	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120557
(ii) सूखा शोकर (डीबी) प्लाईवुड (शोकर) सीमेंट क्लिंकर रेत	0	0	1877806	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1877806
	0	0	6535	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6535
	54598	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54598
डीबी हेतु उप-कुल	54598	0	1884341	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1938939
(iii) खुदरा शोकर (बीबी) लौह व इस्पात कोल तार पीच रोरो बैगन मशीनी चावल रेपसीड अन्य सामान्य माल	29729	0	6750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36479
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16000
	84	0	0	0	0	2636	96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	787	0	0	3603
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	814	0	0	0	814
	0	0	341	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	341
	0	0	2570	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2570
	0	0	2720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2720
	0	1076	0	0	2759	0	0	2727	0	0	0	0	0	0	0	0	954	0	35572	0	1938939
बीबी हेतु उप-कुल	57869	0	13457	0	2636	2855	0	0	0	18727	0	0	0	0	0	0	814	1741	0	0	98099
(iv) कंटेनर	54978	27991	165112	27448	94239	31055	120157	343024	1376973	443002	109350	82043	475994	25194	450609	63164	32013	806771	65926	0	4795043
कुल निर्यात	288002	27991	2062910	27448	96875	33910	120157	343024	1395700	443002	109350	82043	475994	25194	450609	63164	32827	808512	65926	0	6952638

नोट: कोष्ठकों में दिए गए आंकड़े पोतारण यातायात दर्शाते हैं जिन्हें कोष्ठकों के बाहर के आंकड़े में शामिल किया गया है।



TABLE-IV (CONTD.)
DISTRIBUTION OF EXPORT OVERSEAS CARGO ACCORDING TO DESTINATION IN 2018-2019

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No	Name of Country	Liquid Bulk					Dry Bulk					Break Bulk			Container \$	Grand Total
		POL (Product)	MTBE	Butadiene	Benzene	Total Liquid Bulk	Iron Ore	Non Coking Coal	Fly Ash	Total Dry Bulk	Steel	Machineries	Project Cargo	Total Break Bulk		
1	Bangladesh	0	0	2946	0	2946	0	0	1233784	1233784	6176	0	0	6176	20540	1263446
2	China	0	0	8804	0	8804	272052	0	0	272052	12753	0	0	12753	0	293609
3	East Africa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	287	354	0	354	
4	Indonesia	0	0	3008	17813	20821	0	924	0	924	80435	0	0	80435	0	102180
5	Japan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20097	0	0	20097	0	20097
6	Kuwait	0	0	0	7266	7266	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7266
7	Malaysia	278514	0	39665	22515	340694	17800	0	0	17800	114804	0	0	114804	99836	573134
8	Philippines	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31312	0	0	31312	0	31312
9	Singapore	80209	2730	13100	74207	170246	0	0	0	0	564	0	0	564	313214	484024
10	Sri Lanka	4949	0	0	0	4949	0	0	0	0	53226	0	0	53226	551620	609795
11	Saudi Arabia	19922	0	0	0	19922	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19922
12	South Korea	0	0	5862	0	5862	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5862
13	Thailand	0	0	1472	0	1472	0	0	0	0	31767	0	0	31767	0	33239
14	UAE	73771	0	0	6206	79977	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79977
15	Vietnam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117602	0	0	117602	0	117602
	Total	457365	2730	74857	128007	662959	289852	924	1233784	1524560	468736	67	287	469090	985210	3641819

\$ Transhipment Ports considered only.



सारणी - IV (क्रमशः)

वर्ष 2018-2019 के दौरान गंतव्य के अनुसार समुद्रीपारीय निर्यात माल का वितरण

ख. हल्दिया गोदी प्रणाली:

क्रम सं.	देश का नाम	तरल थोक					Dry Bulk					Break Bulk					कटेर \$	समग्र कुल
		पीओएल (उत्पाद)	एमटीबीई	बुटाडिन	बैंजिन	कुल तरल थोक	लौह अयस्क	गैर कोकिंग कोयला	फ्लाई ऐश	कुल सुखा थोक	इस्पात	मशीनरी	प्रोलेक्ट कार्गो	कुल खुदरा थोक				
1	बंगलादेश	0	0	2946	0	2946	0	0	1233784	1233784	0	0	6176	20540	1263446			
2	चीन	0	0	8804	0	8804	272052	0	0	272052	12753	0	12753	0	293609			
3	पूर्वी अफ्रीका	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	287	0	354				
4	इंडोनेशिया	0	0	3008	17813	20821	0	924	0	924	80435	0	80435	0	102180			
5	जापान	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20097	0	20097	0	20097			
6	कुवैत	0	0	0	7266	7266	0	0	0	0	0	0	0	7266				
7	मलेशिया	278514	0	39665	22515	340694	17800	0	0	17800	114804	0	114804	99836	573134			
8	फिलिपिस	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31312	0	31312	0	31312			
9	सिंगापुर	80209	2730	13100	74207	170246	0	0	0	0	564	0	564	313214	484024			
10	श्रीलंका	4949	0	0	0	4949	0	0	0	0	53226	0	53226	551620	609795			
11	साउदी अरब	19922	0	0	0	19922	0	0	0	0	0	0	0	0	19922			
12	दक्षिण कोरिया	0	0	5862	0	5862	0	0	0	0	0	0	0	0	5862			
13	थाइलैंड	0	0	1472	0	1472	0	0	0	0	31767	0	31767	0	33239			
14	यू.ए.ई	73771	0	0	6206	79977	0	0	0	0	0	0	0	79977				
15	वियतनाम	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117602	0	117602	0	117602			
	कुल	457365	2730	74857	128007	662959	289852	924	1233784	1524560	468736	67	287	985210	3641819			

\$ मात्र पोतारण पत्तन माने गए है।



TABLE-IV (CONTD.)
DISTRIBUTION OF EXPORT COASTAL CARGO ACCORDING TO DESTINATION IN 2018-2019

B. HALDIA DOCK COMPLEX

(In Tonnes)

Sl. No.	Cargo	NAME OF INDIAN PORTS (COASTAL)										Total
		Chennai	Paradip	Port Blair	Mumbai	Ennore	Tuticorin	Krisnapatam	Karaikal	Kakinada	Vizag	
1	POL (Product)	75048	239210	66266	0	0	0	0	0	0	252132	632656
2	Thermal Coal	29800	85507	0	0	655515	1735759	0	24579	0	0	2531160
3	Iron Ore	0	0	0	124592	0	0	0	19165	0	0	143757
	Sub Total Dry Bulk(2+3)	29800	85507	0	124592	655515	1735759	0	43744	0	0	2674917
4	Container	0	39687	0	0	0	0	347038	0	1722	4754	393201
	TOTAL	104848	364404	66266	124592	655515	1735759	347038	43744	1722	256886	3700774

Note: - In addition, 242979 tonnes of POL(Product) moved to Kolkata Dock System.

**सारणी-IV (क्रमशः)**

वर्ष 2018-2019 में गंतव्य के अनुसार निर्यात तटीय माल का वितरण

ख हल्दिया गोदी परिसर

(टनों में)

क्रम सं.	माल	NAME OF INDIAN PORTS (COASTAL)											कुल	
		चेन्नै	पारादीप	पोर्ट ब्लेयर	मुम्बई	इन्नोर	तुतीकोरिन	कृष्णपट्टम	करैकल	Kakinada	वाइजग	कुल		
1	पीओएल (उत्पाद)	75048	239210	66266	0	0	0	0	0	0	0	0	252132	632656
2	थर्मल कोल	29800	85507	0	0	655515	1735759	0	24579	0	0	0	0	2531160
3	लौह अयस्क	0	0	0	124592	0	0	0	19165	0	0	0	0	143757
	सूखा थोक के लिए उप कुल (2+3)	29800	85507	0	124592	655515	1735759	0	43744	0	0	0	0	2674917
4	कंटेनर	0	39687	0	0	0	0	347038	0	1722	4754	0	0	393201
	कुल	104848	364404	66266	124592	655515	1735759	347038	43744	1722	256886	0	0	3700774

नोट: - इसके अतिरिक्त 242979 टन पीओएल(उत्पाद) कोलकाता गोदी प्रणाली को भेजे गए



TABLE-V
DISTRIBUTION OF IMPORT CARGO ACCORDING TO THE ORIGIN DURING THE YEAR 2018-2019

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

(In Tonnes)

Commodity	Indian Coastal Ports (Coastal Cargo)	Indian Coastal Ports (Transhipment Cargo)	Bangladesh	Pakistan	Sri Lanka	Myanmar	Japan	China	Far East/ S.E. Asia	Middle East and Other Asian Countries	U.K	Germany	Other European Countries	C.I.S	U.S.A.	Canada	Other American Countries	African Countries	Australia & New Zealand	Total
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
(i) Liquid Bulk (LB):																				
POL (Product)	478818	0	0	9831	0	0	0	0	170607	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	659256
Vegetable Oil	0	0	0	0	0	0	0	0	444927	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	444927
Other Liquid Cargo	5030	0	0	0	0	0	7555	1011	63566	31694	0	0	0	0	0	0	0	0	6919	115775
Sub total for LB	483848	0	0	9831	0	0	7555	1011	679100	31694	0	0	0	0	0	0	0	0	6919	1219958
(ii) Dry Bulk (DB):																				
Rock Phosphate	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24635	0	24635
Calcite Chips	0	0	0	0	0	0	0	0	5500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(24635)
Limestone	0	0	0	0	0	0	0	0	74719	715026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5500
Metallurgical Coke	0	0	0	0	0	0	192362	0	(45400)	(434437)	0	0	0	100545	0	0	0	0	23138	(479837)
Coking Coal	0	0	0	0	0	0	(115560)	0	0	47697	0	0	6838	(60402)	39074	0	0	0	(13900)	363742
Thermal Coal	0	0	0	0	0	0	0	0	(43000)	(28654)	0	0	(3500)	0	(20000)	0	0	0	(13900)	(218516)
Petroleum Coke	0	0	0	0	0	0	0	0	84009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8884	855686
Non-Coking Coal / Steam Coal/Other Coal	0	108092	0	0	0	0	0	0	(43000)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8884	(329257)
Iron Ore	6500	(89677)	0	0	0	0	0	0	(182190)	0	0	0	0	0	(37000)	0	0	0	(8884)	(1605230)
Manganese Ore	0	0	0	0	0	2935	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6500
Cement/Clinker	0	0	0	0	0	0	24491	0	39766	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(6500)
Sand	0	0	0	0	0	0	(24491)	0	(24633)	40464	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23935
Gypsum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(26832)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(21000)
Sub total for DB	6500	108092	0	0	0	2935	216853	9093	423599	850187	0	0	6838	100545	83672	0	0	87337	2420543	4316194
(iii) Break Bulk (BB):																				
Fertiliser	0	0	0	0	0	0	0	63077	0	86830	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149907
Rice	0	0	0	0	0	0	4981	(31239)	0	(46504)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(77743)
Pulses / Peas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	362839	0	115080	0	0	0	4981
Timber	0	0	0	0	0	0	0	0	61849	0	0	0	0	(182084)	(57750)	0	52946	0	0	477919
Iron & Steel	0	0	0	0	0	0	0	11032	(43264)	0	0	0	0	8001	0	0	0	0	0	(239834)
Machinery	0	0	0	0	615	0	0	0	0	0	0	0	0	(8001)	0	0	0	0	0	182758
Pipe	0	0	0	0	0	0	0	1181	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(74672)
Ro-Ro	0	0	0	0	0	0	0	0	5695	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19033
Project Cargo	0	0	0	0	0	0	0	1292	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(8001)
Other General Cargo	7820	0	0	0	0	0	5260	43654	12663	0	188	0	470	0	0	7660	1539	495	0	79749
Sub total for BB	7820	0	0	0	615	0	10241	120236	80207	86830	188	0	470	370840	0	122740	54485	495	67963	923130
(iv) Container	15713	264443	19981	86115	402320	55668	96796	1101214	(49264)	(46504)	64801	58123	249033	195078	192167	141343	81003	77983	128525	5139021
TOTAL IMPORT	513881	372535	19981	95946	402935	56603	331445	1231554	2906573	1153759	64989	58123	256341	666463	275839	264083	135488	166815	2623950	11598303
	(6500)	(89677)		(140051)	(38504)	(344487)	(555427)							(250487)	(57000)	(65410)	(70315)	(1588632)	(3209990)	

Note:- Figures in brackets indicate transhipment traffic which have been included in the figures outside brackets.



सार्णी-V
वर्ष 2018-2019 के दौरान उद्म के अनुसार आयात माल का वितरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

(रु० में)

सामग्री	भारतीय तटीय पत्तन (तटीय कार्गो)	भारतीय तटीय पत्तन (पोतातरण कार्गो)	बांग्लादेश	पाकिस्तान	श्रीलंका	म्यांमार	जापान	चीन	द.पू. एशिया	मध्य पूर्व और अन्य एशियाई देश	यू.के.	जर्मनी	अन्य यूरोपीय देश	सी. आइ. एस	यू.एस.ए.	कानाडा	अन्य अमेरिकी देश	अफ्रीकी देश	आस्ट्रेलिया व न्यूजीलैण्ड	कुल
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
(i) तरल थोक (एलबी) पीओएल (उत्पाद) वस्मति तेल	478818	0	0	9831	0	0	0	0	170607	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	659256
अन्य तरल माल	5030	0	0	0	0	0	7555	1011	63566	31694	0	0	0	0	0	0	0	0	6919	444927
एलबी हेतु उप-कुल	483848	0	0	9831	0	0	7555	1011	679100	31694	0	0	0	0	0	0	0	0	6919	1219958
(ii) सूखा थोक (डीबी) रिक फास्फेट	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24635	0	24635
कैल्साइट चीम्स	0	0	0	0	0	0	0	0	5500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5500
चूना पत्थर	0	0	0	0	0	0	0	0	74719	715026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	789745
मेटालर्जिकल कोक	0	0	0	0	0	0	192362	0	(45400)	(434437)	0	0	0	100545	0	0	0	23138	0	(479837)
कोक्रिंग कोल	0	0	0	0	0	0	(115560)	0	47697	(28654)	0	0	6838	(60402)	39074	0	0	(13900)	0	(218516)
कोक्रिंग कोल	0	0	0	0	0	0	0	0	84009	0	0	0	(3500)	0	(20000)	0	0	855686	0	985607
थर्मल कोल	0	0	0	0	0	0	0	0	(43000)	0	0	0	0	0	0	0	0	8884	0	(329257)
पेट्रोलियम कोक	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(8884)	0	8884
अन्य कोल/स्टीम कोल	0	108092	0	0	0	0	0	0	39766	0	0	0	0	0	0	0	0	48859	0	48859
लौह अवस्क	6500	(89677)	0	0	0	0	0	0	(24633)	0	0	0	0	0	44598	0	0	29748	1522835	(30398)
मैग्नीज अवस्क	0	0	0	0	0	2935	0	0	219605	0	0	0	0	0	(37000)	0	0	(24680)	0	(1605230)
सिमेंट क्लिंकर	0	0	0	0	0	0	0	0	(182190)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6500
रेत	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(6500)
बिस्म	0	0	0	0	0	0	0	0	40464	(26832)	0	0	0	0	0	0	0	21000	0	23935
डीबी हेतु उप-कुल	6500	108092	0	0	0	2935	216853	9093	423599	850187	0	0	6838	100545	83672	0	0	87337	2420543	4316194
(iii) खुदरा थोक (बीबी) उर्बाक	0	0	0	0	0	0	0	63077	0	86830	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149907
चावल	0	0	0	0	0	0	4981	(31239)	0	(46504)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(77743)
दाल/भट्ट	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	362839	0	115080	0	0	4981	
टिम्बर	0	0	0	0	0	0	0	0	61849	0	0	0	0	(182084)	0	(57750)	0	0	477919	
लोहा व इस्पात	0	0	0	0	0	0	0	11032	(43264)	0	0	0	0	0	0	0	52946	0	0	(239834)
मशीनरी	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8001	0	0	0	0	67963	
पाइप	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(8001)	0	0	0	0	(31408)	
रो-रो	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19033	
प्रोबेक्ट कार्गो	0	0	0	0	0	0	0	1292	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(8001)
अन्य सामान्य माल	7820	0	0	0	0	0	5260	43654	12663	0	188	0	470	0	0	7660	1539	495	0	615
बीबी हेतु उप-कुल	7820	0	0	0	615	0	10241	120236	80207	86830	188	0	470	370840	0	122740	54485	495	0	149907
(iv) कंटेनर	15713	264443	19981	86115	402320	55668	96796	1101214	1723667	185048	64801	58123	249033	195078	192167	141343	81003	77983	128525	923130
कुल आयात	513881	372535	19981	95946	402935	58603	331445	1231554	2906573	1153759	64989	58123	256341	666463	275839	264083	135488	165815	2623950	11598303
	(6500)	(89677)					(140051)	(38504)	(344487)	(555427)			(3500)	(250487)	(57000)	(65410)		(70315)	(1588632)	(3209990)

नोट: कोषकों में दिए गए आंकड़े पोतातरण यातायात दर्शाने हैं जिन्हें कोषकों के बाहर के आंकड़ों में शामिल किया गया है।



TABLE-V (CONTD.)
DISTRIBUTION OF IMPORT OVERSEAS CARGO ACCORDING TO ORIGIN IN 2018-2019

B HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No	Country Name	LIQUID BULK														(In Tonnes)							
		POL (Crude)	POL (Product)	MTBE	Methyl Alcho -hol	Liquid Ammonia	L.P.G.	Paraxylene	Benzene	Bitumen	Butene	Phosphoric Acid	C.B.F.S.	Palm Oil	Soya Oil	Vegetable Oil	Acetic Acid	Nitric Acid	Sulphuric Acid	M.E.G.	Other Liquid Cargo	Total Liquid/Bulk	
1	Australia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8486
2	Argentina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	747803
3	Bangladesh	0	0	0	0	6867	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16952
4	Bahamas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59204
5	Belgium	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Brazil	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76330
7	Canada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	China	0	0	0	0	0	10457	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10457
9	Colombia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	Egypt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Finland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Gabon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Indonesia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	Iran	0	0	0	0	0	19769	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38517
15	Ivory Coast	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Japan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	Jordan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	Kuwait	0	0	0	0	0	435711	195278	9785	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	690895
19	Malaysia	24920	14461	0	0	0	0	9506	6945	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	561239
20	Mexico	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	Morocco	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Mozambique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	New Zealand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Norway	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Oman	0	24257	14012	0	0	52564	145802	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8947
26	Philippines	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	236635
27	Papua New Guinea	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Portugal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Qatar	0	61140	0	0	75299	1652568	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1789007
30	Romania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Russia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	Saudi Arabia	0	43654	0	5867	6120	498679	169096	47546	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	876042
33	Singapore	0	18057	6960	0	0	21671	222571	0	0	3938	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	277939
34	Sri Lanka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	South Korea	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	South Africa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	Senegal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	Taiwan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	Thailand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	Turkey	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	UAE	0	234027	0	0	0	667771	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20491
42	Ukraine	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	USA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	Uruguay	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	Vietnam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	24920	395596	20972	5867	88286	3461547	791330	71924	81805	13830	372641	439049	1406405	891626	67958	61442	16316	42521	138526	1711	8394272	



सारणी-V

वर्ष 2018-2019 के दौरान उद्भूत के अनुसार आयात माल का वितरण

ख हल्लिया गोदी परिसर

(टनों में)

क्रम सं.	देश का नाम	पीओएल (कच्चा)	पीओएल (उत्पाद)	एमटीबीई	Methyl Alcohol	तरल अमेोनिया	एल.पी.जी लिन	पैराक्सो लिन	बेनजिन	बिट्यूमेन	ब्यूटीन	फास्फोरिक एसिड	सीबी एकएस	पाम ऑयल	सोया तेल	वसपति तेल	एसिटीक एसिड	नाइट्रेट एसिड	साल्फ्यूरिक एसिड	एम.ई.जी	अन्य तरल माल	कुल तरल थोक	
1	आस्ट्रेलिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8486	0	0	0	0	0	0	0	0	8486
2	अर्जेंटीना	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	744284	3519	0	0	0	0	0	0	747803
3	बंगलादेश	0	0	0	6867	0	0	0	0	0	0	0	0	10085	0	0	0	0	0	0	0	0	16952
4	ब्रहरीन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59204
5	बेलियम	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	ब्राजील	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76330	0	0	0	0	0	0	0	0	76330
7	कनाडा	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	चीन	0	0	0	0	0	10457	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10457
9	कालिबिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	इजिप्ट	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	फिलिपिंस	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	गबोन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	इण्डोनेशिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	942292	0	0	0	0	0	0	0	0	942292
14	इरान	0	0	0	0	0	19769	0	18748	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38517
15	Ivory Coast	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	जापान	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12068	0	0	0	12068
17	ज़ाम्बिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21002
18	कूवेत	0	0	0	0	0	435711	195278	9785	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48924	1197	0	690895
19	मलेशिया	24920	14461	0	0	0	0	9506	6945	0	0	0	67668	381039	0	0	56700	0	0	0	0	0	561239
20	Mexico	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	मारोक्को	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146765	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146765
22	मोजाम्बिक	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	न्यूजीलैंड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	नॉर्वे	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8947	0	0	0	0	0	0	0	0	8947
25	ओमैन	0	24257	14012	0	0	52564	145802	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	236635
26	फिलिपिन्स	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14234	0	0	0	0	9001	0	0	0	23235
27	Papua New Guinea	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10582	0	0	0	0	0	0	0	0	10582
28	Portugal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	कतार	0	61140	0	0	75299	1652568	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1789007
30	रोमानिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	रशिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	साउदी अरब	0	43654	0	5867	6120	498679	169096	47546	0	0	0	0	0	5994	8970	0	0	0	89602	514	0	876042
33	सिंगापुर	0	18057	6960	0	0	21671	222571	0	0	3938	0	0	0	0	0	4742	0	0	0	0	0	277939
34	श्रीलंका	0	0	0	0	0	112814	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112814
35	दक्षिण कोरिया	0	0	0	0	0	0	20552	0	0	9892	0	35417	0	0	0	0	16316	10501	0	0	0	92678
36	दक्षिण अफ्रीका	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	Senegal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	204874	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	204874
38	ताइवान	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	थाइलैंड	0	0	0	0	0	0	18068	7648	0	0	0	0	34980	0	0	0	0	0	0	0	0	60696
40	तुर्की	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20491	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20491
41	यूएई	0	234027	0	0	0	667771	0	0	63057	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	964855
42	Ukraine	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39078	55469	0	0	0	0	0	0	94547
43	यूएसए	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256269	5845	15855	0	0	10951	0	0	0	0	288920
44	Uruguay	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	वियतनाम	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	कुल	24920	395596	20972	5867	88286	3461547	791330	71924	81805	13830	372641	439049	1406405	891626	67958	61442	16316	42521	138526	1711	0	8394272



TABLE-V (CONTD.)

DISTRIBUTION OF IMPORT OVERSEAS CARGO ACCORDING TO ORIGIN IN 2018-2019

B HALDIA DOCK COMPLEX

(In Tonnes)

Table with columns: Sl. No, Country Name, Coking Coal, Metallurgical Coke, Raw Petroleum Coke, Calced Petroleum Coke, Lime-stone, Rock Phosphate, Sulphur, Fertilizer, Cement, Soda Ash, Sand, Mangane Ore Slag, Mangane Slag, Dolomite, Pyroxenite, Gypsum, Total Dry Bulk, Fertilizer, Wood Pulp, Steel, Machinery, Project Cargo, Total Break Bulk, Continer, Grand Total.

\$ Transshipment Ports considered only.



सारणी-V

वर्ष 2018-2019 के दौरान उद्गम के अनुसार आयात माल का वितरण

ख हल्दिया गोदी परिसर

(टनों में)

Sl. No	Country Name	Coking Coal	Non Coking Coal	Metalurgical Coke	Raw Petroleum Coke	Calcined Petroleum Coke	Lime-stone	Rock Phosphate	Sulphur	Fertilizer	Cement Clinker	Soda Ash	Sand	Manga-nese Ore	Manga-nese Slag	Dolomite	Pyroxenite	Gypsum	Total Dry Bulk	Fertilizer	Wood Pulp	Steel	Machinery	Project Cargo	Total Break Bulk	Containter \$	Grand Total
1	आस्ट्रेलिया	3647307	1373654	27300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	711690	0	0	0	0	0	0	0	7126176
2	अर्जेंटीना	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	747803
3	बंगलादेश	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18092
4	ब्रह्मिन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59204
5	नेदरलैंड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	277	0	0	277
6	ब्राजील	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76330
7	कनाडा	451402	0	0	0	0	0	0	0	208701	0	0	0	0	0	0	0	0	660103	0	0	0	0	0	0	0	660103
8	चीन	32902	30000	21766	51372	3200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24100	163340	26375	147488	4781	13365	192009	0	0	365806
9	कोलंबिया	0	0	51590	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51590	0	0	0	0	0	0	0	51590
10	इजिप्ट	0	0	14460	0	0	0	285640	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300100	0	0	0	0	0	0	0	300100
11	फिनलैंड	0	50307	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50307	0	0	0	0	0	0	0	50307
12	ग्रीस	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202572	0	0	0	0	202572	0	0	0	0	0	0	0	202572
13	इंडोनेशिया	289982	1509710	35709	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1833401	0	32156	0	0	0	32156	0	2809849
14	इरान	0	0	27584	0	0	0	0	0	100320	0	0	0	0	0	0	0	172529	300433	0	0	0	0	0	0	0	38950
15	Ivory Coast	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96500	0	0	0	0	0	0	0	36098	0	0	0	0	0	0	0	36098
16	जापान	0	0	152862	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10098	0	0	259460	0	97378	0	0	0	97378	0	368906
17	जर्मनी	0	0	0	0	0	0	26000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26000	0	0	0	0	0	0	0	47002
18	कतार	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	690895
19	नार्वे	0	0	0	0	8500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13200	0	0	0	0	0	0	0	199563
20	Mexico	0	0	17600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17600	0	0	0	0	0	0	0	17600
21	मोरिशस	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146765
22	मोजम्बिक	353043	106095	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	459138	0	0	0	0	0	0	0	459138
23	न्यूजीलैंड	71094	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71094	0	0	0	0	0	0	0	71094
24	नीदरलैंड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120113	0	0	0	0	0	120113	0	0	0	0	0	0	0	120113
25	ओमान	0	0	21320	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192455	510398	0	0	0	0	0	0	0	747033
26	फिलिपाइन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23235
27	Papua New Guinea	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10582
28	Portugal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15340	0	0	0	0	15340	0	0	0	0	0	0	0	15340
29	कतार	0	0	0	0	0	0	0	37400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37400	0	0	0	0	0	0	0	1826407
30	रोमानिया	0	10708	0	14512	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25220	0	0	0	0	0	0	0	25220
31	रिया	31465	295646	40000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	367111	0	0	0	0	0	0	0	367111
32	साउदी अरब	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	876042
33	सिंगापूर	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6027	0	0	0	6027	176250	460216
34	श्रीलंका	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	759544
35	दक्षिण कोरिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5042	0	0	0	5042	0	97720
36	दक्षिण अफ्रीका	30000	4116669	0	92858	0	0	0	0	0	0	602173	0	0	0	0	0	0	484700	0	0	0	0	0	0	0	484700
37	Senegal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	204874
38	ताइवान	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9489	0	0	0	9489	0	9489
39	थाईलैंड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40000	0	0	0	0	0	0	0	64303	0	0	0	0	0	0	0	124999
40	तुर्की	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20491
41	यूएई	0	0	0	0	0	0	2084812	10999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2472851	0	0	0	0	0	0	0	3437706
42	Ukraine	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23213	0	0	0	23213	0	117760
43	यूएसए	1136030	71731	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1238761	0	0	0	0	0	0	0	1527681
44	Uruguay	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19856	0	0	0	0	19856	0	0	0	0	0	0	0	19856
45	विटनाम	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33439	0	0	0	33439	0	209823
कुल		8043425	7564520	410191	167242	3200	2557819	316340	483991	208701	236820	310000	120113	945268	10098	101301	277172	411954	21453563	26375	38183	316049	4781	13642	399030	1023683	31270548

\$ Transshipment Ports considered only.



TABLE-V (CONTD.)
DISTRIBUTION OF IMPORT COASTAL CARGO ACCORDING TO ORIGIN IN 2018-2019

Sl. No.	Cargo	NAME OF INDIAN PORTS (COASTAL)														Total					
		Kandla	Chennai	Karikal	Mumbai	Paradip	Vizag	Dighi	Ennore	Sikka	Kakinada	Cochin	Krishnapatnam	Hazira	Mundra		Vadinar	Dhamra	Mormugao	New Mangalore	Gangavaram
A. Liquid Bulk																					
1	POL (Crude)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	POL (Product)	0	23233	0	12035	1156417	921199	0	216827	563143	17136	560664	0	0	9874	0	12306	30364	0	3523198	
3	Bitumen	0	0	0	0	0	103411	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103411	
4	Caustic Soda	0	0	0	2352	0	0	1249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3601	
	Total of A	0	23233	0	14387	1156417	1024610	1249	216827	563143	17136	560664	0	0	9874	0	12306	30364	0	3630210	
B. Dry Bulk																					
1	Coking Coal	0	0	0	0	215119	0	0	0	0	0	5610	0	0	0	292713	0	0	0	76400	589842
2	Non-Coking Coal	0	0	0	0	195110	0	0	0	0	0	8000	0	0	0	63004	0	0	0	77546	343660
3	Raw Petroleum Coke	0	0	0	0	0	14600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14600
4	Iron Ore Pellets	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33170	0	33170	33170
5	Limestone	0	0	0	0	53750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27390	0	0	0	0	81140
6	Salt	34600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9000	0	0	0	0	0	0	0	0	43600
7	Sand	97623	18540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116163
8	Cement Clinker	0	0	476646	0	43447	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158401	678494
9	Dolomite	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18572	0	0	0	0	18572
10	Gypsum	0	0	0	0	39900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39900
	Total of B	132223	18540	476646	0	547326	14600	0	0	0	0	22610	0	0	401679	0	33170	312347	0	1959141	
C. Break Bulk																					
1	Steel	23313	0	0	0	2328	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25641
2	Machinery	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1172	0	0	0	0	0	0	0	1172
3	Project Cargo	0	0	0	857	0	0	0	0	0	0	0	339	97	0	0	0	0	0	0	1293
	Total of C	23313	0	0	857	2328	0	0	0	0	0	0	1511	97	0	0	0	0	0	0	28106
D.	Container	0	0	0	0	83429	14757	0	0	0	11872	0	628245	0	0	0	0	0	0	0	738303
	GRAND TOTAL	155536	41773	476646	15244	1789500	1053967	1249	216827	563143	29008	560664	650855	1511	97	9874	401679	12306	63534	312347	6355760



सारणी-IV (क्रमशः)

वर्ष 2018-2019 में गंतव्य के अनुसार निर्यात तटीय माल का वितरण

ख हल्दिया गोदी परिसर

(टनों में)

क्रम सं.	माल	भारतीय पत्तनों के नाम (तटीय)														कुल						
		कांडला	चैनई	कारईकल	मुंबई	पारादीप	वाइजक	दिधी	इन्नोर	सिकका	काकिनाडा	कोचिन	कृष्ण पट्टम	हजीरा	मुंद्रा		वादिनार	धामरा	मुर्मगाव	न्यू मंगलूर	गंगा वर्मरम	
क. ताल शोक																						
1	पीओएल (कच्चा)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	पीओएल(उत्पाद)	0	23233	0	12035	1156417	921199	0	216827	563143	17136	560664	0	0	9874	0	12306	30364	0	0	0	3523198
3	बिट्टोन	0	0	0	0	103411	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103411
4	कार्टिक सोडा	0	0	0	2352	0	0	1249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3601
	क का कुल	0	23233	0	14387	1156417	1024610	1249	216827	563143	17136	560664	0	0	9874	0	12306	30364	0	0	0	3630210
ख. मुखा शोक																						
1	कोकिंग कोल	0	0	0	0	215119	0	0	0	0	0	0	5610	0	0	292713	0	0	0	0	76400	589842
2	गै-कोकिंग कोल	0	0	0	0	195110	0	0	0	0	0	0	8000	0	0	63004	0	0	0	0	77546	343660
3	पेट्रोलियम कच्चा	0	0	0	0	0	14600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14600
4	लौह अयस्क	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33170	0	33170
5	चूनापत्थर	0	0	0	0	53750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27390	0	0	0	0	0	81140
6	नमक	34600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9000	0	0	0	0	0	0	0	0	43600
7	रेत	97623	18540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116163
8	सिमंट बिलंकर	0	0	476646	0	43447	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158401	0	678494
9	डोलोमाइट	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18572	0	0	0	0	0	18572
10	जिप्सम	0	0	0	0	39900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39900
	ख का कुल	132223	18540	476646	0	547326	14600	0	0	0	0	0	22610	0	0	401679	0	33170	0	0	312347	1959141
ग. खट्टा शोक																						
1	इस्पात	23313	0	0	0	2328	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25641
2	मशीनरी	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1172	0	0	0	0	0	0	0	1172
3	प्रोजेक्ट कार्गो	0	0	0	857	0	0	0	0	0	0	0	0	339	97	0	0	0	0	0	0	1293
	ग का कुल	23313	0	0	857	2328	0	0	0	0	0	0	0	1511	97	0	0	0	0	0	0	28106
घ. कंटेनर	0	0	0	0	0	83429	14757	0	0	0	11872	0	628245	0	0	0	0	0	0	0	0	738303
	समग्र कुल	155536	41773	476646	15244	1789500	1053967	1249	216827	563143	29008	560664	650855	1511	97	9874	401679	12306	63534	312347	6355760	



TABLE-VI
NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2018-2019

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Item	Type	20ft.			40ft.			Others			Total (In TEUs)		
		Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total
A. IMPORT	FCL	155153	710	155863	72682	2472	75154	141	0	141	300799	5654	306453
	LCL	1002	3	1005	1054	0	1054	2	0	2	3114	3	3117
	EMPTY	7614	208	7822	2081	3748	5829	278	0	278	12332	7704	20036
	TOTAL	163769	921	164690	75817	6220	82037	421	0	421	316245	13361	329606
B. EXPORT	FCL	137934	649	138583	49798	5265	55063	272	0	272	238074	11179	249253
	LCL	1	0	1	1	0	1	0	0	0	3	0	3
	EMPTY	21540	335	21875	25004	321	25325	81	0	81	71710	977	72687
	TOTAL	159475	984	160459	74803	5586	80389	353	0	353	309787	12156	321943
C. GRAND TOTAL (A+B)		323244	1905	325149	150620	11806	162426	774	0	774	626032	25517	651549
D. TRANSHIPMENT (Included above)	LOAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E. i ICD CONTAINERS (Included in F)	MOVED OUT	22992	0	22992	6170	0	6170	0	0	0	35332	0	35332
	MOVED IN	5079	0	5079	1684	0	1684	0	0	0	8447	0	8447
	MOVED OUT	23493	0	23493	15999	0	15999	0	0	0	55491	0	55491
(ii) OTHER CONTAINERS (Included in F)	MOVED IN	22277	0	22277	1322	0	1322	0	0	0	24921	0	24921
	TOTAL	73841	0	73841	25175	0	25175	0	0	0	124191	0	124191
	F. INTERMODAL MOVEMENT												650529



सारणी-VI

वर्ष 2018-2019 के दौरान संचालित कंटेनरों की संख्या व प्रकार

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

मद	प्रकार	20फिट			40फिट			अन्य			कुल (टीईयू में)		
		सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल
क. आयात	एफसीएल	155153	710	155863	72682	2472	75154	141	0	141	300799	5654	306453
	एलसीएल	1002	3	1005	1054	0	1054	2	0	2	3114	3	3117
	रिक्त	7614	208	7822	2081	3748	5829	278	0	278	12332	7704	20036
	कुल	163769	921	164690	75817	6220	82037	421	0	421	316245	13361	329606
ख. निर्यात	एफसीएल	137934	649	138583	49798	5265	55063	272	0	272	238074	11179	249253
	एलसीएल	1	0	1	1	0	1	0	0	0	3	0	3
	रिक्त	21540	335	21875	25004	321	25325	81	0	81	71710	977	72687
	कुल	159475	984	160459	74803	5586	80389	353	0	353	309787	12156	321943
ग. समग्र कुल (क+ख)		323244	1905	325149	150620	11806	162426	774	0	774	626032	25517	651549
घ. पोतारण (अपयुक्त शामिल)	भरा	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	रिक्त	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	कुल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ड. (i) आईसीडी कंटेनर (च में शामिल)	बाहर गये	22992	0	22992	6170	0	6170	0	0	0	35332	0	35332
	भीतर आए	5079	0	5079	1684	0	1684	0	0	0	8447	0	8447
	कुल	23493	0	23493	15999	0	15999	0	0	0	55491	0	55491
(ii) अन्य कंटेनर (च में शामिल)	बाहर गये	22277	0	22277	1322	0	1322	0	0	0	24921	0	24921
	भीतर आए	73841	0	73841	25175	0	25175	0	0	0	124191	0	124191
	कुल												
च. इंटरमॉडल चालन													650529



**TABLE-VI (CONTD.)
NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2018-2019**

B. HALDIA DOCK COMPLEX:

Item	Type	20ft.			40ft.			Others			Total (In TEUs)		
		Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total
A. IMPORT	FCL	45218	0	45218	16025	0	16025	0	0	0	77268	0	77268
	LCL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	4398	0	4398	254	0	254	0	0	0	4906	0	4906
	TOTAL	49616	0	49616	16279	0	16279	0	0	0	82174	0	82174
B. EXPORT	FCL	40088	2	40090	6533	147	6680	0	0	0	53154	296	53450
	LCL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	16805	0	16805	12752	0	12752	0	0	0	42309	0	42309
	TOTAL	56893	2	56895	19285	147	19432	0	0	0	95463	296	95759
C. GRAND TOTAL (A+B)		106509	2	106511	35564	147	35711	0	0	0	177637	296	177933
D. TRANSHIPMENT (Included above)	LOAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E. (i) CD CONTAINERS (Included in F)	MOVED OUT	8660	0	8660	0	0	0	0	0	0	8660	0	8660
	MOVED IN	10746	0	10746	1281	0	1281	0	0	0	13308	0	13308
	(ii) OTHER CONTAINERS (Included in F) TOTAL	10346	0	10346	0	0	0	0	0	0	10346	0	10346
F. INTERMODAL MOVEMENT	MOVED IN*	8558	0	8558	40	0	40	0	0	0	8638	0	8638
	TOTAL	38310	0	38310	1321	0	1321	0	0	0	40952	0	40952
F. INTERMODAL MOVEMENT													182789

* Boxes are received/despatched by port at railway siding.



सारणी-VI (क्रमशः)

वर्ष 2018-2019 के दौरान संचालित कंटेनरों की संख्या व प्रकार

ख. हल्दिया गोदी परिसर:

मद	प्रकार	20फिट			40फिट			अन्य			कुल (टीईयू में)		
		सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल
क. आयात	एफसीएल	45218	0	45218	16025	0	16025	0	0	0	77268	0	77268
	एलसीएल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	रिक्त	4398	0	4398	254	0	254	0	0	0	4906	0	4906
	कुल	49616	0	49616	16279	0	16279	0	0	0	82174	0	82174
ख. निर्यात	एफसीएल	40088	2	40090	6533	147	6680	0	0	0	53154	296	53450
	एलसीएल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	रिक्त	16805	0	16805	12752	0	12752	0	0	0	42309	0	42309
	कुल	56893	2	56895	19285	147	19432	0	0	0	95463	296	95759
ग. समग्र कुल (क+ख)		106509	2	106511	35564	147	35711	0	0	0	177637	296	177933
घ. पोतांतरण (अपर्युक्त मिल)	भरा	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	रिक्त	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	कुल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(ड) आईसीडी कंटेनर (च में शामिल)	बाहर गये	8660	0	8660	0	0	0	0	0	0	8660	0	8660
	अन्दर आए	10746	0	10746	1281	0	1281	0	0	0	13308	0	13308
(ii) अन्य कंटेनर (च में शामिल)	बाहर गये	10346	0	10346	0	0	0	0	0	0	10346	0	10346
	अन्दर आए	8558	0	8558	40	0	40	0	0	0	8638	0	8638
च. इंटरमॉडल चालन	कुल	38310	0	38310	1321	0	1321	0	0	0	40952	0	40952
													182789

* रेलवे साइडिंग में पल्लन द्वारा बक्सों की प्राप्ति/वामगी

**TABLE-VII****NUMBER AND SIZE OF SHIPS THAT LEFT THE PORT DURING THE YEAR 2018-2019****A. KOLKATA DOCK SYSTEM:**

CATEGORY OF SHIPS	NUMBER	SIZE		
		NRT	GRT	DWT
A. SHIPS FOR CARGO OPERATION				
1. CONTAINER				
Cellular	782	3221169	6464324	8523217
Combination*	0	0	0	0
2. BREAK BULK				
Exclusively Cargo Vessels	152	530600	1026333	1536828
Passenger-cum-Cargo Vessels	11	52130	156195	53783
SUB-TOTAL FOR BREAK BULK	163	582730	1182528	1590611
3. DRY BULK				
Conventional	175	3334630	5570928	9938190
4. LIQUID BULK				
POL(Product)	113	408994	783331	1286431
Vegetable Oil	80	293128	615689	935643
Other Liquid Cargo	29	121724	234221	388389
SUB-TOTAL FOR LIQUID BULK	222	823846	1633241	2610463
5. LASH	0	0	0	0
6. RO-RO	16	71620	217525	111256
TOTAL OF SHIPS FOR CARGO OPERATION	1358	8033995	15068546	22773737
B. PASSENGER CARRIERS (Non-Cargo)	0	0	0	0
C. OTHERS	3	1909	4589	3843
TOTAL (A+B+C)	1361	8035904	15073135	22777580

* Included in item 2.



सारणी-VII

वर्ष 2018-2019 के दौरान पत्तन से खाना हुए पोतों की संख्या और आकार

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

पोतों का संवर्ग	संख्या	आकार		
		एनआरटी	जीआरटी	डीडब्ल्यूटी
क. माल परिचालन हेतु पोत				
1. कंटेनर				
सेलुलर	782	3221169	6464324	8523217
कांभिनेशन*	0	0	0	0
2. खुदरा थोक				
संपूर्ण रूप से माल जलयान	152	530600	1026333	1536828
यात्री-सह-माल जलयान	11	52130	156195	53783
खुदरा-थोक का उप कुल	163	582730	1182528	1590611
3. सूखा थोक				
पारंपरिक	175	3334630	5570928	9938190
4. तरल थोक				
पीओएल(उत्पाद)	113	408994	783331	1286431
वनस्पति तेल	80	293128	615689	935643
अन्य ?	29	121724	234221	388389
तरल-थोक का उप कुल	222	823846	1633241	2610463
5. लैस	0	0	0	0
6. रो-रो	16	71620	217525	111256
माल परिचालन हेतु पोतों का योग**	1358	8033995	15068546	22773737
ख. यात्री वाहक	0	0	0	0
(गैर-माल)				
ग. अन्य	3	1909	4589	3843
कुल (क+ख+ग)	1361	8035904	15073135	22777580

* मद 2 में शामिल

**TABLE-VII (CONTD.)****NUMBER AND SIZE OF SHIPS THAT LEFT THE PORT DURING THE YEAR 2018-2019****B. HALDIA DOCK COMPLEX**

Category Of Ships	Number	SIZE		
		NRT	GRT	DWT
A. SHIPS FOR CARGO OPERATION :				
1. Container (Cellular)	262	1690645	3365349	4519251
2. Break Bulk	78	708786	1332270	2079873
3. Dry Bulk				
a) Conventional	665	14415096	23823900	43026560
b) Mechanical	213	4961550	8023052	14632838
SUB TOTAL FOR DRY BULK :	878	19376646	31846952	57659397
4. Liquid Bulk :				
a) POL (Crude)	1	32719	57066	105424
b) POL (Products)	324	3782701	8412772	14106050
c) Chemicals	311	1663524	3641427	5665228
d) Edible Oil	235	1433389	3135488	4968222
e) Others	185	2843807	8114948	9460332
SUB TOTAL FOR LIQUID BULK :	1052	9738503	23326256	34247911
B. PASSENGER CARRIERS :	0	0	0	0
C. OTHERS	0	0	0	0
GRAND TOTAL :	2262	31418271	59695841	98219896

Note:-

- 1) Vessels handled at Barge Jetty are excluded.
- 2) Figures are based on vessels sailed.
- 3) 7 vessels worked both in Break Bulk and Dry Bulk Conventional Mode.
- 4) 1 vessel worked both in Container and Break Bulk Mode.



सारणी-VII (क्रमशः.)

वर्ष 2018-2019 के दौरान पत्तन से खाना हुए पोतों की संख्या और आकार

ख. हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं.	पोतों का संवर्ग	संख्या	आकार		
			एनआरटी	जीआरटी	डीडब्ल्यूटी
क.	<u>माल परिचालन हेतु पोतः</u>				
1.	कंटेनर (सेलुलर)	262	1690645	3365349	4519251
2.	खुदरा थोक	78	708786	1332270	2079873
3.	सूखा थोक				
	क) पारंपरिक	665	14415096	23823900	43026560
	ख) यांत्रिक	213	4961550	8023052	14632838
	सूखा थोक का उप-कुलः	878	19376646	31846952	57659397
4.	तरल थोक :				
	क) पीओएल (कच्चा)	1	32719	57066	105424
	ख) पीओएल (उत्पाद)	324	3782701	8412772	14106050
	ग) रसायन	311	1663524	3641427	5665228
	घ) खाद्य तेल	235	1433389	3135488	4968222
	ड) अन्य	185	2843807	8114948	9460332
	तरल थोक का उप-कुलः	1052	9738503	23326256	34247911
ख	यात्री-वाहक	0	0	0	0
ग.	अन्य	0	0	0	0
	समग्र योग :	2262	31418271	59695841	98219896

नोटः-

- 1) बार्ज जेटी पर संचालित पोत शामिल नहीं हैं।
- 2) वाहित पोतों के आधार पर आँकड़ा।
- 3) 7 पोत खुदरा थोक और सूखा थोक पारंपरिक विधि दोनों से कार्य किए।
- 4) 1 पोत ने कंटेनर और खुदरा थोक विधि दोनों से कार्य किया।



TABLE-VIII
PERFORMANCE OF CARGO SHIPS DURING 2018-2019

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Description	Liquid Bulk	Dry Bulk		Container		Break Bulk		Total	
		Mechanised	Conventional	Cellular	Combi-nation*	Including Passenger-cum-Cargo Vessels	Excluding Passenger-cum-Cargo Vessels	Including Passenger-cum-Cargo Vessels	Excluding Passenger-cum-Cargo Vessels
Number of Ships sailed after Cargo Operation (Including Anchorage)	222	0	175	782	0	179	168	1358	1347
*Number of Ships sailed after Cargo Operation (Excluding Anchorage)	222	0	31	780	0	154	143	1187	1176
Cargo handled by Ships (In tonnes)	1132518	0	184144	9675688	0	313728	306694	11306078	11299044
(TEUs : 633941)									
Average Turn-Round Time (In days)	3.28	0	3.82	3.73	0	5.16	5.14	3.84	3.82
Average Turn-Round Time on Port a/c (In days)	1.83	0	2.60	2.83	0	3.38	3.44	2.71	2.71
Average Pre-Berthing Time (In days)	0.63	0	0.25	0.54	0	0.39	0.42	0.53	0.53
Average Pre-Berthing Time on Port a/c (In days)	0.004	0	0	0	0	0	0	0.001	0.001
Average Stay at Berth (In days)	1.74	0	2.59	1.98	0	3.57	3.53	2.16	2.14
Average Working Time (In days)	0.93	0	1.62	1.62	0	2.18	2.25	1.56	1.57
Average Non-Working Time (In days)	0.82	0	0.98	0.36	0	1.39	1.28	0.60	0.58
Average Parcel Size (In tonnes)	5101	0	5940	12405	0	2037	2145	9525	9608
(TEUs : 813)									
Average Output per Ship-day (In tonnes)	2925	0	2289	6251	0	571	607	4408	4483
(TEUs : 410)									
Percentage of Non-Working Time at Berth to Total Time at Berth	46.74	0	37.59	18.34	0	38.85	36.20	27.62	26.90

+ Considered under 'Break Bulk' category.

*Vessels engaged in lighterage operation of dry cargo at Anchorages have been excluded while calculating performance parameters



सारणी-VIII

वर्ष 2018-2019 के दौरान माल पोतों का निष्पादन

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

विवरण	तरल शोक	सूखा शोक		कटेनर		खुदरा माल		कुल	
		यांत्रिक	पारंपरिक	सेन्यूलर	काबिने-शन ⁺	यात्री-सह-माल	यात्री-सह-जलयान सहित	यात्री-सह-माल	यात्री-सह-जलयान सहित
*माल परिचालन के बाद प्रस्थान किए गए पोतों की सं. (लंगरगाह सहित)	222	0	175	782	0	179	168	1358	1347
*माल परिचालन के बाद प्रस्थान किए गए पोतों की सं. (लंगरगाह को छोड़कर)	222	0	31	780	0	154	143	1187	1176
पोतो द्वारा संचालित माल (टन में)	1132518	0	184144	9675688	0	313728	306694	11306078	11299044
(टीईयूज : 633941)									
औसत टर्न-राउण्ड समय (दिनों में)	3.28	0	3.82	3.73	0	5.16	5.14	3.84	3.82
पत्तन लेखा पर औसत टर्न-राउण्ड समय (दिनों में)	1.83	0	2.60	2.83	0	3.38	3.44	2.71	2.71
औसत बर्थिंग पूर्व समय (दिनों में)	0.63	0	0.25	0.54	0	0.39	0.42	0.53	0.53
पत्तन लेखा पर औसत पूर्व-बर्थिंग समय (दिनों में)	0.004	0	0	0	0	0	0	0.001	0.001
बर्थ पर औसत ठहराव (दिनों में)	1.74	0	2.59	1.98	0	3.57	3.53	2.16	2.14
औसत कार्यकारी समय (दिनों में)	0.93	0	1.62	1.62	0	2.18	2.25	1.56	1.57
औसत गैर कार्यकारी समय (दिनों में)	0.82	0	0.98	0.36	0	1.39	1.28	0.60	0.58
औसत पार्सल आकार (टनों में)	5101	0	5940	12405	0	2037	2145	9525	9608
(टीईयूज : 813)									
प्रति पोत-दिवस औसत उत्पादन (टनों में)	2925	0	2289	6251	0	571	607	4408	4483
(टीईयूज : 410)									
बर्थ पर कुल समय के सापेक्ष बर्थ पर गैर-कार्यकारी समय की प्रतिशतता	46.74	0	37.59	18.34	0	38.85	36.20	27.62	26.90

+ 'खुदरा शोक', संवर्ग के तहत माना गया

*निष्पादित मापदंडों की गणना करते समय लंगरगाह में शुष्क कार्गो से परिचालन में लगे जहाजों को बाहर रखा गया।



TABLE-VIII (CONTD.)
PERFORMANCE OF SHIPS IN 2018-2019

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No	Description	Liquid Bulk	Dry Bulk (Mech.)	Dry Bulk (Conv.)	Break Bulk	Container (Cellular)	Total
1	Number of Ships sailed after Cargo Operation	1052	213	665	78	262	2262
2	Cargo Handled (in tonnes)	13309477	5834107	16947850	885091	3139471	40115996
3	Average Parcel Size (in tonnes)	12652	27390	25485	11347	11983	17735
4	Average Output per Ship Berthday (in tonnes)	7940	11974	12025	3184	9487	9593
5	Average Turn-Round Time (In days)	2.42	3.05	4.22	5.02	1.86	3.04
6	Average Pre-Berthing Time (in days)	2.79	2.55	3.46	2.80	0.66	2.73
7	Average Stay at Berth (in days)	1.77	2.60	2.75	4.00	1.32	2.17
8	Average Stay at Working Berth (in days)	1.59	2.29	2.12	3.56	1.26	1.85
9	Average Working Time (in days)	1.05	1.55	1.26	2.39	0.74	1.18
10	Average Non-working Time (in days)	0.54	0.73	0.86	1.18	0.52	0.67
11	Average Idle Time (in days)	0.71	1.05	1.49	1.61	0.58	0.99
12	Percentage of Non-working Time at Working Berth	33.83	32.04	40.43	33.02	41.47	36.40
13	Percentage of Idle Time to Total Stay at Berth	40.46	40.30	54.12	40.29	44.00	45.77

Note:-

- 1) Volume of traffic handled at Barge Jetty is excluded.
- 2) Figures are based on vessels sailed.
- 3) 7 vessels worked both in Break Bulk and Dry Bulk Conventional Modes.
- 4) 1 vessel worked both in Container and Break Bulk Modes.

**सारणी-VIII (क्रमशः)**

वर्ष 2018-2019 के दौरान माल पोतों का निष्पादन

ख. हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं.	विवरण	तरल थोक (थोक)	सूखा थोक (यांत्रिक.)	सूखा थोक (पारंपरिक)	खुदरा थोक (थोक)	कंटेनर (सेल्युलर)	कुल
1	माल परिचालन के पश्चात् चालित पोतों की संख्या	1052	213	665	78	262	2262
2	संचालित माल (टनों में)	13309477	5834107	16947850	885091	3139471	40115996
3	औसत पारसल साईज (टनों में)	12652	27390	25485	11347	11983	17735
4	प्रति पोत बर्थदिवस औसत उत्पादन (टनों में)	7940	11974	12025	3184	9487	9593
5	औसत टर्न राउण्ड समय (दिनों में)	2.42	3.05	4.22	5.02	1.86	3.04
6	औसत बर्थिंग-पूर्व समय (दिनों में)	2.79	2.55	3.46	2.80	0.66	2.73
7	बर्थ पर औसत ठहराव (दिनों में)	1.77	2.60	2.75	4.00	1.32	2.17
8	कार्यकारी बर्थ पर औसत ठहराव (दिनों में)	1.59	2.29	2.12	3.56	1.26	1.85
9	औसत कार्यकारी समय (दिनों में)	1.05	1.55	1.26	2.39	0.74	1.18
10	औसत गैर-कार्यकारी समय (दिनों में)	0.54	0.73	0.86	1.18	0.52	0.67
11	औसत खाली समय (दिनों में)	0.71	1.05	1.49	1.61	0.58	0.99
12	कार्यकारी बर्थ पर गैर-कार्यकारी समय का प्रतिशत	33.83	32.04	40.43	33.02	41.47	36.40
13	बर्थ पर कुल ठहराव खाली समय का प्रतिशत की तुलना में	40.46	40.30	54.12	40.29	44.00	45.77

नोट:-

- 1) बार्ज जेटी पर संचालित पोत शामिल नहीं हैं।
- 2) वाहित पोतों के आधार पर आँकड़ा।
- 3) 7 पोत खुदरा थोक और सूखा थोक पारंपरिक विधि दोनों से कार्य किए।
- 4) 1 पोत ने कंटेनर और खुदरा थोक विधि दोनों से कार्य किया।



TABLE- IX
DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING DELAY ACCORDING TO REASONS IN 2018-2019

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Category of Ships	Number of Vessels which left the Port after Cargo Operation	*Number of Vessels which suffered Pre-Berthing Detention	REASONS										Grand Total (Col.5 + Col.12)
			PORT ACCOUNT					NON-PORT ACCOUNT					
			Non-availability of River Pilot	Sub-total for Port Account	Late for Tide	Neaped	Bore Tide Restriction	Agent's Option	Windlass/ Engine Problem/ Breakdown	Navigational Constraint	Sub-Total for Non-Port Account		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Liquid Bulk	222	152	0.86	0.86	78.54	11.53	26.90	18.22	0	4.63	139.82	140.68	
Dry Bulk	175	11	0	0	5.64	0.84	0	0	0	1.15	7.63	7.63	
Container	782	504	0	0	332.12	9.71	0	66.40	2.83	9.34	420.40	420.40	
Break Bulk	179	82	0	0	44.48	5.54	0	9.11	0	1.06	60.19	60.19	
Total:	1358	749	0.86	0.86	460.78	27.62	26.90	93.73	2.83	16.18	628.04	628.90	

* Excludes vessels engaged in lighterage operation of dry cargo.



सारणी- IX
वर्ष 2018-2019 में कारणों के अनुसार पूर्व-बर्थिंग विलंब का वितरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

पोत के प्रकार	माल प्रचालन के पश्चात पत्तन छोड़ने वाले पोतों की संख्या	*ऐसे पोतों की संख्या जिन्होंने बार्थिंग-पूर्व अवरोध का सामना किया है	कारण						समग्र कुल और (कॉलम 1.5 + कॉलम.12)			
			पत्तन लेखा		गैर-पत्तन लेखा							
			नदी पाईलट की गैर-उपलब्धता	पत्तन लेखा हुतु उप कुल	नीड	ज्वार के कारण विलंब	बोर ज्वार अवरोध	एजेंट का विकल्प		बेलन-चर्खी इंजन समास्या/ खराबी	खराब मौसम /दिनों में प्रकाश का अभाव	गैर पत्तन लेखा के लिए उप कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
तरल थोक	222	152	0.86	0.86	78.54	11.53	26.90	18.22	0	4.63	139.82	140.68
सूखा थोक	175	11	0	0	5.64	0.84	0	0	0	1.15	7.63	7.63
कंटेनर	782	504	0	0	332.12	9.71	0	66.40	2.83	9.34	420.40	420.40
खुदरा थोक	179	82	0	0	44.48	5.54	0	9.11	0	1.06	60.19	60.19
कुल:	1358	749	0.86	0.86	460.78	27.62	26.90	93.73	2.83	16.18	628.04	628.90

* सूखा माल के लाइटेज प्रचालन में लगे जलयानों को छोड़कर

**TABLE-IX (CONTD.)****DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING DETANTION ACCORDING TO REASONS IN 2018-2019****B. HALDIA DOCK COMPLEX** (In days)

Sl. No.	Description	Liquid Bulk	Dry Bulk (Mech.)	Dry Bulk (Conv.)	Break Bulk	Container (Cellular)	Total
A.	NUMBER OF SHIPS SAILED	1052	213	671	78	262	2262
B. REASONS FOR PRE-BERTHING DETENTION							
<u>Port Account :</u>							
1	Want of Berth	459.78	31.32	960.38	59.70	37.50	1548.68
2	Want of Pilot	0	0	4.18	0	0	4.18
3	Non-Clearance of Entrance Channel	14.43	0	15.71	0	6.69	36.83
4	Others	0	3.12	0	0	5.48	8.60
	Total Port Account :	474.21	34.44	980.27	59.70	49.67	1598.29
<u>Non-Port Account :</u>							
1	Late for Tide	259.20	96.36	216.98	12.01	70.40	654.95
2	Agent's Option	2156.16	406.70	380.82	141.61	50.07	3135.36
3	Neaped	39.00	5.14	28.51	0	1.85	74.50
4	Weather Constraints	0	0	0	4.91	2.03	6.94
5	Breakdown of Vessel and Ship's Own Account	8.31	0	5.61	0	0	13.92
6	Non-clearance of Cargo	0	0	690.23	0	0	690.23
	Total Non-Port Account :	2462.67	508.20	1322.15	158.53	124.35	4575.90
	GRAND TOTAL :	2936.88	542.64	2302.42	218.23	174.02	6174.19



सारणी-IX (क्रमशः)

वर्ष 2018-2019 में कारणों के अनुसार बर्thing-पूर्व विलंब का विभाजन

ख. हल्दिया गोदी परिसर: (दिनों में)

क्र.सं.	विवरण	तरल थोक	सूखा थोक (यांत्रिक)	सूखा थोक (पारंपरिक)	खुदरा थोक	कंटेनर (सेल्यूलर)	कुल
क.	रवाना हुए पोतों की संख्या	1052	213	671	78	262	2262

बर्thing-पूर्व अवरोध के कारण(दिनों में)

1	पत्तन लेखा : बर्थ की कमी	459.78	31.32	960.38	59.70	37.50	1548.68
2	पाइलेट की कमी	0	0	4.18	0	0	4.18
3	प्रवेश चैनल की अनुमति	14.43	0	15.71	0	6.69	36.83
4	अन्य	0	3.12	0	0	5.48	8.60
	कुल पत्तन लेखा :	474.21	34.44	980.27	59.70	49.67	1598.29

गैर-पत्तन लेखा:

1	ज्वार के कारण विलंब	259.20	96.36	216.98	12.01	70.40	654.95
2	एजेन्ट का विकल्प	2156.16	406.70	380.82	141.61	50.07	3135.36
3	नीपड	39.00	5.14	28.51	0	1.85	74.50
4	मौसम अवरोध	0	0	0	4.91	2.03	6.94
5	जलयान और पत्तन के अपने लेखे खराबी	8.31	0	5.61	0	0	13.92
6	मालों की अनुमति	0	0	690.23	0	0	690.23
	कुल गैर-पत्तन लेखा :	2462.67	508.20	1322.15	158.53	124.35	4575.90
	समग्र कुल :	2936.88	542.64	2302.42	218.23	174.02	6174.19



TABLE-X
DISTRIBUTION OF IDLE TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS DURING 2018-2019

(In days)

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Category of Ships	Number of Ships which left the Port after Cargo Operation	REASONS														Grand Total (Col.3+ Col.14)				
		PORT ACCOUNT	Want of Cargo/ Container	For Customs Formalities	Hatch Opening & Other Arrangements	Agent's Option	Holiday/ Recess	Sailing Instruction	Tidal Conditions/ Waiting for Draft	Rain	Non-Availability of Manpower / Labour Gang	Waiting for Shifting	Document Not Ready	Cleaning of Pipeline	Break-down of Ship's Gear		Lab Testing/ Plant Quarantine Testing	Power Failure	Other Non Port Account Reasons	Sub Total for Non-Port Account
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Liquid Bulk	222	0	0	7.52	0	0	0	0	125.06	0	0	18.87	0	6.17	0.29	20.36	0	2.68	180.95	180.95
Dry Bulk	175	0	0	0	4.14	0.09	4.33	1.12	16.57	0.49	0	1.60	0	0	1.90	0	0	0	30.24	30.24
Container	782	0	9.43	0	41.34	0	112.31	0	65.54	0.13	0	54.88	0	0	0.19	0	0	0	283.82	283.82
Break Bulk	179	0	36.42	0	32.37	5.22	33.09	3.26	55.33	0.84	4.70	11.70	0.48	0	12.60	0	0.09	17.47	213.57	213.57
Total:	1358	0	45.85	7.52	77.85	5.31	149.73	4.38	262.50	1.46	4.70	87.05	0.48	6.17	14.98	20.36	0.09	20.15	708.58	708.58

NOTE: Non-working time of vessels at berth excludes vessels engaged in lighterage operation of dry cargo.



सारणी-X

वर्ष 2018-2019 में कारणों के अनुसार बर्थ पर व्यर्थ समय का वितरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

(दिनों में)

पोत के प्रकार	माल प्रचालन के पश्चात पत्तन छोड़ने वाले पोतों की संख्या	कारण														समग्र कुल (कालम. 3मे + कालम. 14 में)				
		पत्तन लेखा	माल-कंटेनरों की कमी के लिए	कस्टम औपचा-रिताओं के लिए	हैज खोलना तथा अन्य व्यवस्थाएं	एजेंटों का विकल्प	छुट्टी/ अवकाश	रवानगी का निर्देश	ज्वार की स्थिति / ड्राफ्ट के लिए इंतजारी	वर्षा	लेबर गैंग / मानव बल की अनुपलब्धता	शिफ्टिंग की प्रतीक्षा	दस्तावेज तैयार न रहना	पाइप-लाइन की सफाई	पोत के गियर का खराब होना		लैब जांच/प्लॉट क्वार्टर/इंजन की जांच	विद्युत आपूर्ति न होने के कारण	गैर-पत्तन लेखे कारण से भिन्न	गैर पत्तन लेखा हेतु उप-कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
तरल थोक	222	0	0	7.52	0	0	0	0	125.06	0	0	18.87	0	6.17	0.29	20.36	0	2.68	180.95	180.95
सूखा थोक	175	0	0	0	4.14	0.09	4.33	1.12	16.57	0.49	0	1.60	0	0	1.90	0	0	0	30.24	30.24
कंटेनर	782	0	9.43	0	41.34	0	112.31	0	65.54	0.13	0	54.88	0	0	0.19	0	0	0	283.82	283.82
खुदरा थोक	179	0	36.42	0	32.37	5.22	33.09	3.26	55.33	0.84	4.70	11.70	0.48	0	12.60	0	0.09	17.47	213.57	213.57
कुल:	1358	0	45.85	7.52	77.85	5.31	149.73	4.38	262.50	1.46	4.70	87.05	0.48	6.17	14.98	20.36	0.09	20.15	708.58	708.58

नोट: सूखे माल के लाइटेज प्रचालन में लगे जलयानों को छोड़कर बर्थ, पर जलयानों का गैर-कार्यकारी समय।

**TABLE-X (CONTD.)****DISTRIBUTION OF IDLE TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS IN 2018-2019**

(In days)

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Description	Liquid Bulk	Dry Bulk (Mech.)	Dry Bulk (Conv.)	Break Bulk	Container (Cellular)	Total
A.	Port Account :						
1	Breakdown of Mechanical Handling System	0	2.21	0	0	0	2.21
2	Shutdown of Plant for Preventive Maintenance	0	2.38	0	0	0	2.38
3	Spillage/Grizzly/Big Lump Clearance	0	8.88	0	0	0	8.88
4	Other Reasons	0	16.35	0	0	0	16.35
	Sub-Total for Port Account :	0	29.82	0	0	0	29.82
B.	Non-Port Account :						
5	Want of Tide	192.68	45.41	124.28	10.32	53.16	425.85
6	Hatch Opening/Closing etc.	141.49	23.45	73.24	11.54	15.19	264.91
7	Waiting for Sailing Instructions	89.32	9.24	16.09	3.99	26.48	145.12
8	Strike/Stoppage/Holiday/Recess	0	4.62	46.35	11.64	12.56	75.17
9	Want of Cargo/Containers	0	5.23	14.89	0.77	16.62	37.51
10	Shifting of Vessel	16.02	6.59	26.41	3.55	0.40	52.97
11	Bad Weather	0.20	16.61	21.32	1.09	4.42	43.64
12	Power Failure	0	0	3.02	0.02	1.49	4.53
13	Breakdown of Ship's Gears/Engine Breakdown	0	0	0.84	0.19	0	1.03
14	Want of Trailers/Dumpers/Lorries/Barges for clearance.	0	0	3.34	1.46	0	4.80
15	Non-readiness of Ship / Stoppage at Master/Agent / Shipper's Option	313.87	82.55	660.51	81.06	21.84	1159.83
	Sub-Total for Non-Port Account :	753.58	193.70	990.29	125.63	152.16	2215.36
	Grand Total (A+B) :	753.58	223.52	990.29	125.63	152.16	2245.18



सारणी- X (क्रमशः.)

वर्ष 2018-2019 में कारणों के अनुसार बर्थ पर व्यर्थ समय का विभाजन

(दिनों में)

ख. हल्लिया गोदी परिसर

क्रम सं.	विवरण	तरल शोक	सूखा शोक (यांत्रिक.)	सूखा शोक (पारंपरिक)	खुदरा शोक	कंटेनर (सेल्युलर)	कुल
क.	पत्तन लेखा :						
1.	यांत्रिक संचालन प्रणाली का खराब होगा	0	2.21	0	0	0	2.21
2.	निवारक अनुरक्षण हेतु संयंत्र को बन्द रखना	0	2.38	0	0	0	2.38
3.	स्पीलेज/प्रिजली/बिग क्लियरेंस	0	8.88	0	0	0	8.88
4.	अन्य कारण	0	16.35	0	0	0	16.35
	पत्तन लेखा हेतु उप कुल:	0	29.82	0	0	0	29.82
ख.	गैर पत्तन लेखा :						
5.	ज्वार का न होना	192.68	45.41	124.28	10.32	53.16	425.85
6.	हैच खोलना / बन्द करना आदि	141.49	23.45	73.24	11.54	15.19	264.91
7.	रवानगी अनुदेश की प्रतीक्षा	89.32	9.24	16.09	3.99	26.48	145.12
8.	हड़ताल / स्थगन / छुट्टी / विश्राम	0	4.62	46.35	11.64	12.56	75.17
9.	माल / कंटेनर की कमी	0	5.23	14.89	0.77	16.62	37.51
10.	पोतों की शिफ्टिंग	16.02	6.59	26.41	3.55	0.40	52.97
11.	मौसम की खराबी	0.20	16.61	21.32	1.09	4.42	43.64
12.	विद्युत रुकावट	0	0	3.02	0.02	1.49	4.53
13.	शिप गियर / इंजन का खराब होना	0	0	0.84	0.19	0	1.03
14.	निपटान हेतु ट्रेलरों / डम्परों / लॉरियों / बाजों की मांग	0	0	3.34	1.46	0	4.80
15.	पोतों का तैयार न होना/ मास्टर/एजेंट के विकल्प पर बंद रखना	313.87	82.55	660.51	81.06	21.84	1159.83
	गैर पत्तन-लेखा हेतु उप कुल :	753.58	193.70	990.29	125.63	152.16	2215.36
	समग्र कुल (क+ख) :	753.58	223.52	990.29	125.63	152.16	2245.18



TABLE - XI
BERTH OCCUPANCY IN 2018-2019

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Sl. No.	Berth	Type of Berth*	No. of days		Percentage of Occupancy (5/4 X 100)
			Available	Occupied	
1	2	3	4	5	6
A. Kidderpore Dock (KPD)					
1	1		288	217.68(63)	75.58
2	3		288	153.06(46)	53.15
3	4		288	150.08(12)	52.11
4	5/7		288	182.78(37)	63.47
5	6		288	87.25	30.30
6	8		288	281.20(26)	97.64
7	9		288	65.68(9)	22.81
8	10		288	178.98(94)	62.15
9	11		288	135.13(50)	46.92
10	12		288	288.00(160)	100.00
11	22		288	229.01(57)	79.52
12	23		288	282.01(275)	97.92
13	24		288	286.21(139)	99.38
14	25		288	259.91	90.25
15	26		288	247.79(84)	86.04
16	27		288	288.00	100.00
17	28		288	288.00	100.00
18	29		288	273.05	94.81
Sub total for KPD			5184	3893.82(1052)	75.11
B. Netaji Subhas Dock (NSD)					
1	1		365	254.17	69.64
2	2		365	274.17	75.12
3	3	Container	365	275.60	75.51
4	4	do	365	329.51	90.28
5	5	do	365	320.88	87.91
6	7	do	365	352.77	96.65
7	8	do	365	328.98	90.13
8	12	Liquid Bulk	365	226.64	62.09
9	13		365	208.36	57.08
10	14		365	363.00	99.45
Sub total for NSD			3650	2934.08	80.39
C. Budge - Budge Jetties					
1	1	Liquid Bulk	276.5	177.71(48.61)	64.27
2	2	do	300	61.56	20.52
3	3	do	13	0	0
4	5	do	300	105.79	35.26
5	7	do	300	112.62	37.54
6	8	do	300	87.02	29.01
Sub total for Budge-Budge			1489.5	544.70(48.61)	36.57
Grand Total (A+B+C)			10323.5	7372.60(1100.61)	71.42

Note:-

- (1) * Berths other than 'Container' and 'Liquid Cargo' berths are generally for 'Break Bulk' Cargo.
- (2) Figures in brackets in column 5 indicate the number of days for which berth was occupied by KoPT craft, navy vessels, dredgers etc. The other set of figures in the said column relates to total occupancy of the berth including figures given in brackets under column 5.
- (3) Number of days of berth availability (column 4) excludes the days for which berth was not available for dredging, berth /lock repairing, bore tide restriction, etc.



सारणी - XI
वर्ष 2018-2019 में बर्थ अधिभोग

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

क्रम सं.	बर्थ	बर्थ का* प्रकार	दिनों की संख्या		अधिकृत का प्रतिशत (5/4 X 100)
			उपलब्ध	अधिकृत	
1	2	3	4	5	6
क. खिदिरपुर गोदी (केपीडी)					
1	1		288	217.68(63)	75.58
2	3		288	153.06(46)	53.15
3	4		288	150.08(12)	52.11
4	5/7		288	182.78(37)	63.47
5	6		288	87.25	30.30
6	8		288	281.20(26)	97.64
7	9		288	65.68(9)	22.81
8	10		288	178.98(94)	62.15
9	11		288	135.13(50)	46.92
10	12		288	288.00(160)	100.00
11	22		288	229.01(57)	79.52
12	23		288	282.01(275)	97.92
13	24		288	286.21(139)	99.38
14	25		288	259.91	90.25
15	26		288	247.79(84)	86.04
16	27		288	288.00	100.00
17	28		288	288.00	100.00
18	29		288	273.05	94.81
केपीडी के लिए उप-कुल			5184	3893.82(1052)	75.11
ख. नेताजी सुभाषा गोदी (एनएसडी)					
1	1		365	254.17	69.64
2	2		365	274.17	75.12
3	3	कंटेनर	365	275.60	75.51
4	4	वही	365	329.51	90.28
5	5	वही	365	320.88	87.91
6	7	वही	365	352.77	96.65
7	8	वही	365	328.98	90.13
8	12	तरल थोक	365	226.64	62.09
9	13		365	208.36	57.08
10	14		365	363.00	99.45
एनएसडी हेतु उप-कुल			3650	2934.08	80.39
ग. बज - बज जेटियाँ					
1	1	तरल थोक	276.5	177.71(48.61)	64.27
2	2	वही	300	61.56	20.52
3	3	वही	13	0	0
4	5	वही	300	105.79	35.26
5	7	वही	300	112.62	37.54
6	8	वही	300	87.02	29.01
बज-बज हेतु उप-कुल			1489.5	544.70(48.61)	36.57
समग्र कुल(क+ख+ग)			10323.5	7372.60(1100.61)	71.42

नोट:-

- (1) * 'कंटेनर' और 'तरल माल' बर्थों से भिन्न बर्थ साधारणतः 'खुदरा थोक' माल के लिए हैं।
- (2) कॉलम 5 में कोष्ठकों में दिए गए आंकड़े ऐसे उन दिनों की संख्या दर्शाते हैं जिनके लिए केओपीटी क्राफ्टों, नेवी जलयानों, एक्जिक्शन जलयानों, ड्रेजरो आदि द्वारा बर्थों को अधिकृत किया गया था।
कॉलम 5 में दिए गए आंकड़ों के अन्य सेट कॉलम 5 के अधीन कोष्ठक के दिए गए आंकड़ों सहित बर्थ के कुल अधिभोग से संबंधित है।
- (3) बर्थ उपलब्धता के दिनों की संख्या (कॉलम 4) में उन दिनों को शामिल नहीं किया गया है जिनमें ड्रेजिंग, बर्थ/लॉक रिपेयरिंग, बोर टाइड अवरोध आदि हेतु बर्थ उपलब्ध नहीं थे।



TABLE- XI (CONTD.)
BERTH OCCUPANCY IN 2018-2019

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Berth	Type of Berth*	No. of days		Percentage of Occupancy
			Available	Occupied	
1	HOJ-I	POL Products, Liquid Ammonia & Paraxylene	365	294.18	80.60
2	HOJ-II	POL	365	281.68	77.17
3	HOJ-III	POL	365	240.62	65.92
4	Berth No. 2	General Cargo Berth	365	322.58	88.38
5	Berth No. 3	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk mainly Coke, Coal, Ore & Limestone alongwith POL (Product) and Chemicals.	365	262.78	71.99
6	Berth No. 4	Mechanised Berth for handling of Thermal Coal	365	218.73	59.93
7	Berth No. 4A	Mechanised Berth for handling of Coking Coal	365	284.85	78.04
8	Berth No. 4B	General Cargo Berth	365	316.09	86.60
9	Berth No. 5	General and Liquid Cargo Berth	365	209.80	57.48
10	Berth No. 6	General and Liquid Cargo Berth	365	276.40	75.73
11	Berth No. 7	General and Liquid Cargo Berth	365	101.52	27.81
12	Berth No. 8	General Cargo Berth	365	320.47	87.80
13	Berth No. 9	General Cargo Berth	365	191.33	52.42
14	Berth No. 10	General Cargo-cum-Container Berth	365	159.73	43.76
15	Berth No. 11	General Cargo-cum-Container Berth	365	174.55	47.82
16	Berth No. 12	General Cargo Berth	365	240.21	65.81
17	Berth No. 13	General Cargo Berth	365	287.30	78.71
ALL BERTHS :			6205	4182.82	67.41



सारणी - XI (क्रमशः.)
वर्ष 2018-2019 में बर्थ अधिभोग

ख. हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं.	बर्थ सं.	बर्थ के प्रकार	दिनों की संख्या		अधिकृत प्रतिशत
			उपलब्ध	अधिकृत किया गया	
1	एचओजे-I	पीओएल (उत्पाद), तरल अमोनिया व पैराक्विसली	365	294.18	80.60
2	एचओजे-II	पीओएल	365	281.68	77.17
3	एचओजे-III	पीओएल	365	240.62	65.92
4	बर्थ सं. 2	सामान्य माल बर्थ	365	322.58	88.38
5	बर्थ सं. 3	शुष्क थोक माल मुख्यतः कोक, कोयला, अयस्क, चूना पत्थर एवं पीओएल(उत्पाद) और रसायन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	365	262.78	71.99
6	बर्थ सं. 4	थर्मल कोयला के संचालन हेतु यंत्रीकृत बर्थ	365	218.73	59.93
7	बर्थ सं. 4ए	कोकिंग कोयला के संचालन हेतु यंत्रीकृत बर्थ	365	284.85	78.04
8	बर्थ सं. 4बी	सामान्य माल बर्थ	365	316.09	86.60
9	बर्थ सं. 5	सामान्य व तरल माल बर्थ	365	209.80	57.48
10	बर्थ सं. 6	सामान्य व तरल माल बर्थ	365	276.40	75.73
11	बर्थ सं. 7	सामान्य व तरल माल बर्थ	365	101.52	27.81
12	बर्थ सं. 8	सामान्य माल बर्थ	365	320.47	87.80
13	बर्थ सं. 9	सामान्य माल बर्थ	365	191.33	52.42
14	बर्थ सं. 10	सामान्य माल-सह-कंटेनर बर्थ	365	159.73	43.76
15	बर्थ सं. 11	सामान्य माल-सह-कंटेनर बर्थ	365	174.55	47.82
16	बर्थ सं. 12	सामान्य माल बर्थ	365	240.21	65.81
17	बर्थ सं.13	सामान्य माल बर्थ	365	287.30	78.71
	सभी बर्थ :		6205	4182.82	67.41



A. KOLKATA DOCK SYSTEM

BERTHWISE COMMODITYWISE

Table with 23 columns (Berth, General Cargo, Log, Pulses/Peas, Fertilizer, Rock Phosphate, Petroleum Coke, Metallurgical Coke, Iron Ore, Coking Coal, Thermal Coal, Steam/Other Coal, Lime-stone, Calcite Chips, Manganese Ore, Gypsum, Fly Ash, Sand, Cement Clinker, Rape seed) and rows for various berths (A. Kidderpore Dock, B. NETAJI SUBHAS DOCK, C. BUDGE BUDGE JETTIES, D. Sandheads+Sea, E) Others) and summary rows.

Note: Figures in brackets indicate transshipment traffic which have been included in figures outside brackets.



CARGO THROUGHPUT IN 2018-2019

APPENDIX - 1 (IN TONNES)

Table with 24 columns: Rice (Imp, Exp), Pipe (Imp, Exp), RoRo (Imp, Exp), Iron and Steel (Imp, Exp), Pig Iron (Exp), Wagon (Exp), Machinery (Imp, Exp), Project Cargo (Imp, Exp), Coal Tar Pitch (Imp, Exp), Container (Imp, Exp), POL (Product) (Imp, Exp), Vegetable Oil (Imp), Other Liquid Cargo (Imp), Total Import (44), Total Export (45), Grand Total (40+41) (46). Rows include monthly data (0-9) and quarterly/annual totals (4981, 2570, 1181, 90, 5695, 3603, 19033, 36479, 986, 814, 615, 341, 1292, 16000, 5139021, 4795043, 659256, 120557, 444927, 115775, 11598303, 6952638, 18550941).



क. कोलकाता गोदी प्रणाली

वर्ष 2018-2019 के दौरान

वर्ष	सामान्य कारगें		लॉग	दालें/मटर	उर्वरक	रॉक फास्फोरट	पेट्रोलियम कोक	मेटर्जि-कल कोक	लीह अयस्क	कोकिंग कोल	थर्मल कोक	वाष्प/अन्य कोल	चूना पथर	कैल्साइट चोप्स	मॅगनीज अयस्क	जिप्सम	फ्लाई ऐश	रेत		सीमेंट क्लिंकर	रेपसीड	
	(आयात)	(निर्यात)	(आयात)	(आयात)	(आयात)	(आयात)	(आयात)	(आयात)	(आयात)	(आयात)	(आयात)	(आयात)	(आयात)	(आयात)	(आयात)	(आयात)	(निर्यात)	(आयात)	(निर्यात)	(आयात)	(निर्यात)	(निर्यात)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
क. खिरपुर गोदी (केपीडी)																						
1	0	0	0	9247	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	382	0	0	8267	0	0	0	0	0	0	0	0	18990	0	0	0	0	0	0	6312	0	0
3	11037	933	9799	0	0	0	9990	28031	0	1000	0	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	2531	0	29211	6394	0	0	0	0	0	0	0	0	6000	5500	0	0	0	0	0	7320	0	0
5/7	4857	48	11773	42017	0	0	3110	0	0	0	0	0	13148	0	2935	6933	0	0	0	2760	0	0
6	22	0	3771	12239	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10745	0	0
8	522	9255	4946	7852	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30793	0	0
9	0	0	2025	24615	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	26	0	4668	5837	0	0	5361	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	13327	0	0	0	0	0	0	0	0	12460	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	1581	0	0	0	0	32294	0	0	0	198484	0	0	0	0	0	1054	0	0	0	0
22	0	0	0	8279	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	2951	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	19911	0	0	0	15540	2400	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	11549	0	0	0	0	22225	0	0	0	13657	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	2314	4655	0	0	0	0	0	0	0	811	4591	0	0	0	0	0	0	0	0	2720
27	0	352	3523	4529	66242	0	0	4250	0	0	0	2800	43580	0	0	21067	0	0	2677	0	0	0
28	2205	0	20875	84356	0	0	0	0	0	0	0	0	135139	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	2499	2971	0	0	0	0	0	0	0	58600	0	0	0	0	0	0	0	0	0
केपीडी हेतु उपकुल	21582	10588	106035	234113	72164	0	18461	106711		1000	0	231792	294908	5500	2935	28000	0	1054	46975	13632	0	2720
ख. नेताजी सुभाष गोदी (एनएसडी)																						
1	26331	11846	2051	3972	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4709	0	0	0
2	5864	768	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2869	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	3445	0	0	0	0	0	0	0	0	9489	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	645861	0	62685	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
एनएसडी हेतु उपकुल	35640	12614	2051	3972	0	0	0	0	0	655350	0	62685	0	0	0	0	0	0	7623	0	0	0
ग. बजबज जेट्टीS																						
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	00
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
एचडीसी पर बाजं जेट्टी	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
बीबी हेतु कुल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
घ. (I) सैंडहेड्स+सागर																						
(II) सागर रोड लंगराह	9160 (9160)	0 (3952)	3952 (44028)	44028 (23739)	23739 (22085)	22085 (24898)	24898 (62777)	62777 (6500)	6500 (318757)	318757 (8884)	8884 (718783)	718783 (288936)	288936 (21000)	21000 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	51323 (51323)	0 (0)	0 (0)
(III) डायमंड हावर लंगराह	6000 (6000)	0 (70720)	70720 (195806)	195806 (54004)	54004 (22085)	22085 (24898)	24898 (62777)	62777 (6500)	6500 (318757)	318757 (8884)	8884 (718783)	718783 (288936)	288936 (21000)	21000 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
घ हेतु उपकुल	15160 (15160)	0 (74672)	74672 (239834)	239834 (77743)	77743 (24635)	24635 (30398)	30398 (218516)	218516 (6500)	6500 (329257)	329257 (8884)	8884 (1605230)	1605230 (479837)	479837 (0)	0 (21000)	21000 (19000)	19000 (0)	0 (0)	0 (0)	51323 (51323)	0 (0)	0 (0)	
ङ. अन्य																						
(i) सीईएससी जेट्टी	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1002309	0	0	0	0	0
(iii) बागबाजार घाट	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7390	0	0	0
(vi) जगनाथ घाट	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	0	0	0
(viii) वीआईएसएन जेट्टी	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131774	0	0	0	0	0
(x) जीआरजे रोरो जेट्टी	0	0	0	0	0	0	0	38515	0	0	0	35171	15000	0	0	0	290345	0	0	0	0	0
(xi) Tea Transsit Shed	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	453378	0	0	0	0	6535
(xii) College Wharf IVW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1343	0	0	0
(xiii) Cossipore Ghat IVW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2053	0	0	0	0
ङ हेतु उप कुल	0	0	0	0	0	0	38515	0	0	0	0	35171	15000	0	0	0	1877806	10900	0	0	6535	0
कुल समुद्रजनित यातायात (क+ख+ग+घ+ङ)	72382 (15160)	23202 (74672)	182758 (239834)	477919 (77743)	149907 (24635)	24635 (30398)	48859 (218516)	363742 (6500)	985607 (329257)	8884 (8884)	1934878 (1605230)	789745 (479837)	5500 (21000)	23935 (19000)	47000 (19000)	1877806	11954	54598	64955 (51323)	6535	2720	
आईसीडब्ल्यू यातायात	7367	11294																				
कुल यातायात	79749	34496	182758	477919	149907	24635	48859	363742	6500	985607	8884	1934878	789745	5500	23935	47000	1877806	11954	54598	64955	6535	2720

नोट: कोष्टकों में दिए गए अंक पोतांतरण यातायात दर्शाता है जो कोष्टकों के बाहर के अंकों में शामिल है।



बर्थ-वार-समग्रीवर मॉल प्रवाह

परिशिष्ट - 1 (टनों में)

चावल		पाइप		रोरो		लौह एवं इस्पात		डलवा लोहा	वेगन	मशीनरी		प्रोजेक्ट कार्गो	कोल तार पीच	कंटेनर		पीओएल(उत्पाद)		वनस्पति तेल	अन्य तरल कार्गो	कुल निर्यात	कुल आयात	समग्र कुल (40+41)	
(आयात)	(निर्यात)	(आयात)	(निर्यात)	(आयात)	(निर्यात)	(आयात)	(निर्यात)	(निर्यात)	(निर्यात)	(आयात)	(निर्यात)	(आयात)	(निर्यात)	(आयात)	(निर्यात)	(आयात)	(निर्यात)	(आयात)	(आयात)				
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
0	1606	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6000	0	0	0	0	0	0	9247	7606	16853	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33951	0	33951	
0	0	1001	90	0	0	0	4076	0	0	0	132	0	10000	0	0	0	0	0	0	61358	15231	76589	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56956	0	56956	
0	964	180	0	0	0	0	1233	0	0	0	0	1292	0	0	1339	0	0	0	0	86245	6344	92589	
0	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	270	200	0	0	0	16302	10977	27279	
0	0	0	0	0	0	0	21436	0	0	0	0	0	0	6841	33967	0	0	0	0	20161	95451	115612	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26640	0	26640	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	424	716	0	0	0	0	16316	716	17032	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	446	2551	0	0	0	0	446	2551	2997	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25787	0	25787	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	233413	0	233413	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8279	0	8279	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2951	0	2951	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37851	0	37851	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47431	0	47431	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12371	2720	15091	
0	0	0	0	0	0	5039	1350	986	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151030	5365	156395	
4981	0	0	0	0	0	5692	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	253248	0	253248	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64070	0	64070	
4981	2570	1181	90	0	0	10731	28127	986	0	0	132	1292	16000	7981	38773	0	0	0	0	1164053	146961	1311014	
0	0	0	0	3035	871	301	8102	0	712	615	209	0	0	1622	8646	0	5	0	0	37927	35100	73027	
0	0	0	0	2660	2732	0	250	0	102	0	0	0	0	539	1135	0	0	0	0	9063	5032	14095	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	667454	532237	0	0	0	0	667454	535106	1202560	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1292400	1161066	0	0	0	0	1292400	1161066	2453466	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1211473	1140207	0	0	0	0	1211473	1140207	2351680	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	713793	597723	0	0	0	0	713793	597723	1311516	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1243759	1286957	0	0	0	0	1243759	1286957	2530716	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91720	1330	12660	15278	119658	1330	120988	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12934	14551	27485	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13748	1380	0	0	709926	13748	723674	
0	0	0	0	5695	3603	301	8352	0	814	615	209	0	0	5131040	4756270	93100	1335	12660	15278	6018387	4790820	10809207	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202648	16989	35685	0	238333	16989	255322	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11079	1116	1570	0	12649	1116	13765	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178368	0	75258	37415	291041	0	291041	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58520	0	181913	49570	290003	0	290003	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115541	0	137841	13512	266894	0	266894	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101117	0	0	0	101117	101117	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	566156	119222	432267	100497	1098920	119222	1218142	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1085358	0	1085358	
0	0	0	0	0	0	8001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1561500	0	1561500	
0	0	0	0	0	0	(8001)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(1561500)	0	(1561500)	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	563132	0	563132	
0	0	0	0	0	0	8001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(563132)	0	(563132)	
0	0	0	0	0	0	8001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3209990	0	3209990	
0	0	0	0	0	0	(8001)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(3209990)	0	(3209990)	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1002309	1002309	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7390	0	7390	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	0	114	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131774	131774	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88686	290345	379031	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	459913	459913	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1343	0	1343	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2053	0	2053	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99586	1884341	1983927	
4981	2570	1181	90	5695	3603	19033	36479	986	814	615	341	1292	16000	5139021	4795043	659256	120557	444927	115775	11590936	6941344	18532280	
																				(3209990)	7367	11294	18661
4981	2570	1181	90	5695	3603	19033	36479	986	814	615	341	1292	16000	5139021	4795043	659256	120557	444927	115775	11598303	6952638	18550941	



BERTH-WISE COMMODITY-WISE CARGO THROUGHPUT IN 2018-2019

B. HALDIA DOCK COMPLEX

APPENDIX - I (Contd) (IN TONNES)

Table with columns: Sl. No, Commodity, HO-1, HO-II, HO-III, Berth 2, Berth-3, Berth-4, Berth-4A, Berth-4B, Berth-5, Berth-6, Berth-7, Berth-8, Berth-9, Berth-10, Berth-11, Berth-12, Berth-13, Barge Jetty, Fly Ash Jetty, IWAJ Jetty, Floating Jetty, Lighterage at Sandheads/ Sugar, Total. Rows include various commodities like POL (Crude), MTBE, Liquid Ammonia, L.P.G., Paraxylene, Benzene, Bitumen, Phosphoric Acid, Liquid Carbon Black, Feed Stock, Palm Oil, Soy Oil, Vegetable Oil, Mono Ethylene Glycol, Acetic Acid, Nitric Acid, Methyl Alcohol, Liquid Caustic Soda, Sulphuric Acid, Di-Ethylene Glycol, Coking Coal, Non Coking Coal, Metallurgical Coke, Raw Petroleum Coke, Calcined Petroleum Coke, Lime Stone, Rock Phosphate, Sulphur, Fertilizer (F), Manganese Ore, Pyroxinite, Dolomite, Manganese Slag, Iron Ore, Soda Ash, Cement, Sand, Salt, Gypsum, Wood Pulp, Iron & Steel, Machinery & Spares, Project Cargo, Container, Cargo Weight, Tare Weight, EXPORT, and IMPORT.



कोलकाता पञ्च न्यास

वर्ष 2018-2019 के दौरान बर्थ-वार-समग्रीवार मॉल प्रवाह

ख. हिल्डिया गोदी परिसर

परिशिष्ट I (क्रमशः) (टनों में)

क्रम सं.	सामग्री	एच.ओ.- I	एच.ओ.- II	एच.ओ.- III	बर्ष 2	बर्ष-3	बर्ष-4	बर्ष-4ए	बर्ष-4बी	बर्ष-5	बर्ष-6	बर्ष-7	बर्ष-8	बर्ष-9	बर्ष-10	बर्ष-11	बर्ष-12	बर्ष-13	वर्ष-14	एच.ओ.- जेटी	आई.जेटी	ट्रालिंगिंग	संबंधित स्वाम्य	कुल	
1	का. अघामः	0	0	24920	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24920	
2	प्री.आ.एल. (कचरा)	672645	854052	1896289	0	495808	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3918794	
3	एम.टी.डी	20972	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20972	
4	तल्ल अमातिया	88286	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88286	
5	एल.बी.ओ.	85608	2604939	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3461547	
6	परॉक्सीलिन	225306	0	0	28606	537418	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	791330	
7	बेन्जी	0	0	0	0	0	0	0	0	53939	17985	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71924	
8	इयुटी	13830	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13830	
9	डिट्जिन	0	0	0	0	0	0	0	0	156306	28910	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18216	
10	पारोक्साइड	0	0	0	0	0	0	0	0	9588	266597	96456	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	372641	
11	कानन ब्लक पीछे स्ट्रीक	0	0	0	0	0	0	0	0	307394	131655	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	439049	
12	पाम ओयल	0	208098	0	90348	59997	0	0	0	646501	308797	92964	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1406405	
13	साया ओयल	0	0	374779	0	164551	24964	0	0	3012	194928	129392	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	891626	
14	समसिलि डेल	0	0	0	0	23423	0	0	0	16403	28132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67958	
15	मनथिअन लाइकाल	0	0	0	0	0	0	0	0	90971	47555	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138526	
16	एसोस्टिक एसिड	0	0	0	0	0	0	0	0	41439	20003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61442	
17	नाइट्रिक एसिड	0	0	0	0	0	0	0	0	8399	7917	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16316	
18	निशाइल अल्कोहल	5867	0	0	0	0	0	0	0	1249	2352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5867	
19	तल्ल कार्बोटिक सोडा	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3001	
20	सलफ्यूरिक एसिड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30453	12068	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42521	
21	डाइ-एथिलिन लाइकाल	0	0	0	0	0	0	0	0	1110	601	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1711	
22	कोकाना काल	0	0	178615	0	0	2964365	1393173	16200	0	0	2033717	0	0	0	0	0	73500	0	0	0	43839	32338	8633267	
23	मर. काकिया काल	0	0	1446128	0	0	321764	1901360	18384	0	1345646	0	0	0	0	0	0	241867	0	0	0	1155999	1477032	7908180	
24	मेटाल्लिकल कोक	0	0	77023	0	0	0	126188	0	0	169380	0	0	0	0	0	0	17600	0	0	0	12500	7500	410191	
25	कचरा पेट्रोलियम कोक	0	0	19858	0	0	0	111228	0	0	30756	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181842	
26	किलमाइड पेट्रोलियम कोक	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3200	
27	शुभ्र	0	0	392527	0	0	0	95334	34478	0	126200	29027	0	0	0	0	0	997884	662616	0	0	120444	186249	2638959	
28	रैक फायरमार्कि	0	0	0	0	0	0	38500	23550	0	10000	0	0	0	0	0	0	242290	0	0	0	2000	316340		
29	सल्फर	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48399	0	0	0	0	0	48399	
30	उरवक (एन)	0	0	19999	0	0	0	0	0	5599	0	0	0	0	0	0	0	167448	0	0	0	0	0	235076	
31	मेटाल्लिकल अरबक	0	0	121237	0	0	0	254943	0	0	20774	0	0	0	0	0	0	424647	0	0	0	0	0	945268	
32	परॉक्साइड	0	0	0	0	0	0	21530	4200	0	118691	0	0	0	0	0	0	212221	39221	0	0	0	0	277172	
33	डालीमाइड	0	0	0	0	0	0	18572	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101301	0	0	0	0	0	119873	
34	सिमेंटले लैगा	0	0	0	0	0	0	0	10998	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10998	
35	मैनसाल्ट	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26670	0	0	0	0	0	33170	
36	साइड एल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31000	0	0	0	0	0	31000	
37	सोमेट	0	0	19247	0	0	0	25940	0	0	0	0	0	0	0	0	0	794325	0	0	0	24500	51302	915314	
38	रैट	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12000	0	0	0	0	0	236276	
39	नमक	0	0	0	0	0	0	10673	0	0	1327	0	0	0	0	0	0	31600	0	0	0	0	0	43600	
40	निस्पाम	0	0	0	0	0	0	27000	0	0	27650	39900	0	0	0	0	0	330504	0	0	0	0	0	27000	451854
41	सकड़ी की लामटी	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38183	
42	लॉइ व इंप्यात	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38183	
43	मंगीरै व अतिरिक्त पूरें	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30448	0	0	0	0	0	0	31242	0	0	0	0	0	341690	
44	प्रॉजेक्ट कार्या	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	5762	0	0	0	0	5935	
45	कटेर	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14935	0	0	0	0	0	14935	
	माल भार	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	733081	856249	0	0	0	0	1589330	
	टेलर भार	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80146	92510	0	0	0	0	172656	
	कुल अघाम	1883514	348991	2504086	3910760	1311548	84961	3286129	4035024	797686	1489714	587558	3875240	176332	814554	948950	1789328	3208980	0	0	0	1389532	2073421	37626308	
	निघत																								
1	पॉजिएल (रुपाय)	378312	114647	0	0	597062	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	242979	0	0	0	0	0	1333000	
2	बुटाडीन	74857	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74857	
3	बेन्जिन	1238007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1238007	
4	पाटी बीई	2730	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2730	
5	रि-कार्बिक काल	0	0	0	0	0	0	0	0	924	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	924	
6	थमल काल	0	0	0	0	0	2531160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2531160	
7	लॉइ अरबक	0	0	0	0	55800	0	0	12717	0	0	37133	0	0	0	0	0	327959	0	0	0	0	0	435609	
8	लॉइ एल इंप्यात	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	273166	0	0	0	0	0	468736	
9	मंगीरै व अतिरिक्त पूरें	0	0	0	0	0	0	0	0	0	195570	0	0	0	0	0	0	0	67	0	0	0	0	67	
10	प्रॉजेक्ट कार्या	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	0	0	0	0	0	287	
11	फ्लाय एण्ड कटेर	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1233784	
12	माल भार	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	501800	678813	0	0	0	0	1177613	
	टेलर भार	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89441	111357	0	0	0	0	200798	
	कुल निघत	583906	114647	0	58800	597062	2531160	0	12717	1052	0	37133	195637	591241	787329	273166	327959	327959	242979	179247	1054537	0	0	7585572	
	समग्र कुल	2467420	3573638	2504086	3966560	1908610	2616121	3286129	4047741	798738	1489714	587558	3912373	176332	814554	948950	1789328	3208980	0	0	0	1389532	2073421	45211880	



TABLE-XII
AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2018-2019

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Sl. No.	Description of the Equipment	Average Fleet Strength	Number of Equipment Required to meet the Traffic Demand (Average) vis-à-vis Number of Equipment Supplied (Average)						Short Supply due to (Percentage)					Number of Units Over hauled	Number of Units under-went Major Repairs	Remarks
			1st Shift		2nd Shift		3rd Shift		Absen-teeism of Staff	Shortage of Equip-ment	Equip-ment Break-down	Stopp-age of Work	Others			
			Demand	Supply	Demand	Supply	Demand	Supply								
1	Wharf Crane*	1	37	37	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Mobile Crane	4	3	2	3	2	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
3	Fork Lift Truck	11	3	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
4	Tractor	8	3	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* The corresponding figures of shift-wise demand/supply for Wharf Crane are for the whole year.



सारणी- XII
वर्ष 2018-2019 के दौरान माल संचालन उपकरणों की उपलब्धता

क. कोलकाता गोदी प्रणाली

क्रम सं.	उपकरण का विवरण	औसत बेड़ा बल	यातायात मांग को पूरा करने के लिए अपेक्षित उपकरणों की संख्या (औसत) के सापेक्ष आपूरित उपकरणों की संख्या(औसत)						Short Supply due to (Percentage)					ओवर-हॉल्ड इकाइयों की सं.	ऐसी इकाइयों की सं.) सेट जो प्रमुख मरम्मतों से गुजरी है	टिप्पणी
			प्रथम पाली		द्वितीय पाली		तृतीय पाली		उपकरण की कमी	उपकरण की खराबी	कार्य की रूकावट	अन्य				
			मांग	आपूर्ति	मांग	आपूर्ति	मांग	आपूर्ति					कर्म-चारियों की अनुपस्थिति			
1	वार्फ़ क्रेन	1	37	37	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	मोबाईल क्रेन	4	3	2	3	3	2	-	-	-	-	-	-	3	-	-
3	फोर्क लिफ्ट ट्रक	11	3	3	3	3	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-
4	ट्रैक्टर	8	3	3	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-



TABLE- XII (CONTD.)
AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2018-2019

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Description of the Equipment	Average Fleet Strength	Average Traffic Demand	Average Supply of Equipment	Number of Units Overhauled	Number of Units Underwent Major Repair
1	Rail Mounted Quay Crane	2	2	2	0	0
2	Rubber Tyred Gantry Crane	4	4	4	0	0



सारणी- XII(क्रमशः.)
वर्ष 2018-2019 के दौरान माल संचालन उपकरण की उपलब्धता

ख. हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं.	उपकरणों का विवरण क्षमता	औसर बेड़ा मांग	औसत यातायात आपूर्ति	उपकरण की औसत की संख्या	ओवरहॉउल्ड इकाईयों की संख्या	मुख्य मरम्मतों से गुजरी इकाईयों
1	रेल माउण्टेड क्वे क्रेन	2	2	2	0	0
2	रबर टायर वाले जैट्टी क्रेन	4	4	4	0	0



TABLE-XIII
UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2018-2019

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Sl. No.	Description	No. of Equipment (Average)	Total No. of Hours Available (Gross)	Non-availability due to (Hours)			Actual Working Time (Hours)	% of Availability (9/4 x 100)	% of Utilisation (10/4 x 100)	% of Effective Utilisation (10/9 x 100)	Reasons for less Utilisation		
				Over-haul	Holiday and off time	Break-down							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Wharf Crane (200T)	1	8395	0	0	21	0	8374	80	99.75%	0.95%	0.96%	As per Traffic demand.
2	Mobile Crane	4	33580	0	0	13848	0	19732	4295	58.76%	12.79%	21.77%	As per Traffic booking
3	Fork Lift Truck	11	92345	506	0	9266	0	82573	18976	89.42%	20.55%	22.98%	-do-
4	Tractor	8	67160	365	0	365	0	66430	11980	98.91%	17.84%	18.03%	-do-

* Recess period of 1 hour has been deducted from the total number of hours available for each of the cargo handling equipment.



सारणी-XIII
वर्ष 2018-2019 के दौरान माल संचालन उपकरण का उपयोग

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

क्रम सं.	विवरण	उपकरणों की संख्या (औसत)	उपलब्ध घंटों की कुल सं. (समग्र)	अनुपलब्धता के कारण (घंटे)			उपलब्ध कार्यकारी घंटे (शुद्ध) [4-(5+6+7+8)]	वास्तविक कार्यकारी समय (घंटे)	उपलब्धता का % (9/4x100)	उपयोग का % (10/4x100)	प्रभावी उपयोग का % (10/9x100)	कम उपयोग के कारण	
				ओवर हाउल	छुट्टी एवं खाली समय	खराबी आना							अन्य कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	वार्फ क्रेन (200टी)	1	8395	0	0	21	0	8374	80	99.75%	0.95%	0.96%	यातायात मंग के अनुसार
2	मोबाइल क्रेन	4	33580	0	0	13848	0	19732	4295	58.76%	12.79%	21.77%	यातायात मंग के अनुसार
3	फोर्क लिफ्ट ट्रक	11	92345	506	0	9266	0	82573	18976	89.42%	20.55%	22.98%	यातायात मंग के अनुसार
4	ट्रैक्टर	8	67160	365	0	365	0	66430	11980	98.91%	17.84%	18.03%	यातायात मंग के अनुसार



TABLE- XIII (CONTD.)
UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT FOR THE YEAR 2018-2019

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Description of Equipment	No. of Equipment	Total no. of Hours Available (Gross)	Non-availability due to (hours)		Available Working Hours (Net) [4-(5+6)]	Actual Working Time (hours)	% of Availability (7/4 x100)	% of Utilisation (8/4 x100)	Non-utilisation due to			
				Maintenance	Break-down etc.					Lack of Demand	Spare Parts	Staff	Repair
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	RAIL MOUNTED QUAY CRANE 40 MT	2	17520	488.45	51.00	16980.55	8200.37	96.92%	46.81%				
2	RUBBER TYRED GANTRY CRANE 40 MT	4	35040	854.05	46.00	34139.95	7486.08	97.43%	21.36%				



सारणी - XIII (क्रमशः)

वर्ष 2018-2019 के दौरान माल संचालन उपकरण का उपयोग

ख.हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं.	उपकरण का विवरण	उपकरण की संख्या	उपलब्ध धंटों की कुल सं. (समग्र)	अनुपलब्धता के कारण(घंटे)		उपलब्ध कार्यकारी घंटे(शुद्ध) [4-(5+6)]	वास्तविक कार्यकारी समय (घंटे)	उपलब्धता का % (7/4 x100)	उपयोगिता का % (8/4 x100)	अनुपयोग के कारण			
				अनुपलब्धता	खराबी आदि					मांग की कमी	अति-रिक्त पुर्जे	स्टाफ	मरम्मत
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	रेल माउण्टेड क्वे क्रेन 40 एमटी	2	17520	488.45	51.00	16980.55	8200.37	96.92%	46.81%				
2	रबर टायर वाले जैन्ट्री क्रेन 40 एमटी	4	35040	854.05	46.00	34139.95	7486.08	97.43%	21.36%				



TABLE-XIV
SHORE LABOUR PRODUCTIVITY FOR THE YEAR 2018-2019

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Commodities	Total Tonnage Handled	Total no. of Hook-shifts deployed	Output per Hook-shift (In Tonnes)
<u>Break Bulk:</u>			
a) Bagged Cargo	485470	922	526.54
b) Metals including Iron & Steel Products	57312	104	551.08
c) Fertiliser	149907	270	555.21
d) Raw Materials for Fertiliser	24635	49	502.76
e) Coal /Coke	3341970	4126	809.98
g) Other Dry & Break Bulk Cargo	1332004	2945	452.29
h) Container	9934064	6654	1492.95
	(651549 TEUs)		(98 TEUs)
Overall	15325362	15070	1016.95



सारणी-XIV

वर्ष 2018-2019 के लिए तटीय श्रम उत्पादकता

क. कोलकाता गोदी प्रणाली

सामग्री	Total Tonnage Handled	कार्यरत हुक की सं	Output per Hook-shift (In Tonnes)
<u>खुदरा थोक</u>			
क) बस्ताबंद माल	485470	922	526.54
ख) लौह व इस्पात उत्पाद सहित धातु	57312	104	551.08
ग) उर्वरक	149907	270	555.21
घ) उर्वरक हेतु कच्ची सामग्री	24635	49	502.76
ड.) कोयला/कोक	3341970	4126	809.98
च) अन्य सूखा व खुदरा थोक कार्गो	1332004	2945	452.29
छ) कंटेनर	9934064	6654	1492.95
	(651549 टीईयू)		(98 टीईयू)
समग्र	15325362	15070	1016.95



TABLE- XIV (CONTD.)
PRODUCTIVITY OF PORT LABOUR DURING THE YEAR 2018-2019

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Category	Mode of Handling	Manning per hook	Average Productivity per Hook / Shift (in Tonnes)	
				2017-2018	2018-2019
1a	Fertilizer (Finished)	Grab	5	686	2220
1b	Fertilizer (Finished)	Sling	11	106	104
2	Rock Phosphate	Grab	5	1405	1418
3	Sulphur	Grab	7	2813	1008
4	Steel	Sling	11	480	531
5	Coking Coal	Grab	5	2689	2570
6	Metallurgical Coke	Grab	5	1658	1815
7	Lime Stone	Grab	5	1780	2422
8	Iron Ore	Grab	5	2774	2645
9	Manganese Ore	Grab	5	2626	2576
10	Non Coking Coal	Grab	5	2589	2531
11	Others (Project Cargo & Machinery)	Sling	11	122	329
12	Container	Spreader	8	-	-
		RMQC	4	119 TEUs	125 TEUs

**सारणी- XIV (क्रमशः)****वर्ष 2018-2019 के दौरान पत्तन श्रम की उत्पादकता****ख. हल्दिया गोदी परिसर**

क्रम सं.	संवर्ग	संचालन की प्रणाली	प्रति हुक मैनिंग	प्रति हुक/पाली औसत उत्पादकता (टनों में)	
				2017-2018	2018-2019
1क	उर्वरक (तैयार)	ग्रेब	5	686	2220
1ख	उर्वरक (तैयार)	स्लिंग	11	106	104
2	रॉक फास्फेट	ग्रेब	5	1405	1418
3	सल्फर	ग्रेब	7	2813	1008
4	इस्पात	स्लिंग	11	480	531
5	कोयला कोकिंग	ग्रेब	5	2689	2570
6	मेटलर्जिकल कोक	ग्रेब	5	1658	1815
7	चूना पत्थर	ग्रेब	5	1780	2422
8	लौह अयस्क	ग्रेब	5	2774	2645
9	मैंगनीज अयस्क	ग्रेब	5	2626	2576
10	गैर कोयला कोकिंग	ग्रेब	5	2589	2531
11	अन्य (परियोजना माल और मशीनरी)	स्लिंग	11	122	329
12	कंटेनर	स्प्रेडर	8	-	-
		आरएमक्यूसी	4	119 टीईयू	125 टीईयू



TABLE-XV
PRODUCTIVITY OF KOLKATA DOCK LABOUR BOARD FOR THE YEAR 2018-2019

Commodities	No. of Hooks Worked	Hook-Hours Worked	Effective Hook Hours Worked	Man Hours Worked	Effective Man Hours Worked	Tonnage Handled	Average Productivity (Tonnes)						
							Per Hook	Per Hook -Hour	Per Effective Hook -Hour	Per Man Effective Man -Hour			
1. <u>Break Bulk</u>													
a) Bagged Cargo	92	736	690	16928	15870	9803	106.55	13.32	14.21	0.58	0.62		
b) Metals, Iron & Steel, Machinery	800	6400	6000	147200	138000	92863	116.08	14.51	15.48	0.63	0.67		
c) Log	172	1376	1290	31648	29670	26706	155.27	19.41	20.70	0.84	0.90		
d) Others	1013	8104	7597.5	186392	174742.5	228326	225.40	28.17	30.05	1.22	1.31		
2. Dry Bulk	256	2048	1920	47104	44160	47961	187.35	23.42	24.98	1.02	1.09		
3. Container	7571	60568	56782.5	1393064	1305997.5	6882075.5 (680780 TEUs)	909.00 (89.92 TEUs)	113.63	121.20	4.94	5.27		

No. of Containers 20' loaded =307784 20' Empty =30886
 40' loaded = 137811 40' Empty =33244



सारणी - XV
2017-2018 हेतु कोलकाता डॉक लेबर बोर्ड की उत्पादकता

सामग्री	कार्यरत हुकों की सं०	कार्यरत हुक घंटे	कार्यरत प्रभावी हुक घंटे	कार्यरत श्रम घंटे	कार्यरत प्रभावी श्रम घंटे	संचालित टनेज	औसत उत्पादकता(टन)							
							प्रति हुक घंटे	प्रति प्रभावी हुक घंटे	प्रति प्रभावी श्रम घंटे	प्रति श्रम घंटे				
1. खुदरा थोक														
क) बस्ताबंद माल	92	736	690	16928	15870	9803	106.55	13.32	14.21	0.58	0.62			
ख) धातु, लोह व इस्पात, मशीनरी	800	6400	6000	147200	138000	92863	116.08	14.51	15.48	0.63	0.67			
घ) टिबर	172	1376	1290	31648	29670	26706	155.27	19.41	20.70	0.84	0.90			
ड) अन्य	1013	8104	7597.5	186392	174742.5	228326	225.40	28.17	30.05	1.22	1.31			
2. सूखा थोक	256	2048	1920	47104	44160	47961	187.35	23.42	24.98	1.02	1.09			
3. कंटेनर	7571	60568	56782.5	1393064	1305997.5	6882075.5	909.00	113.63	121.20	4.94	5.27			
						(680780 टीईयू)	(89.92 टीईयू)							

कंटेनरों की सं. 20' भरी =307784 20'खाली =30886

40' भरी = 137811 40'खाली =33244



TABLE-XVI
CONTAINERISED CARGO AND TARE WEIGHT OF CONTAINERS IN 2018-2019

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

(In Tonnes)

	Container Cargo Weight	Tare Weight	Total
	1	2	3 (1 + 2)
Import	4453690	685331	5139021
Export	4097555	697488	4795043
Total	8551245	1382819	9934064



सारणी-XVI

वर्ष 2018-2019 में कंटेनरीकृत माल तथा कंटेनरों का टेयर भार

क. कोलकाता गोदी प्रणाली

(टनों में)

	कंटेनरीकृत माल भार	टेयर भार	कुल
	1	2	3 (1 + 2)
आयात	4453690	685331	5139021
निर्यात	4097555	697488	4795043
कुल	8551245	1382819	9934064



TABLE-XVI (CONTD)
CONTAINERISED CARGO AND TARE WEIGHT OF CONTAINERS IN 2018-2019

B. HALDIA DOCK COMPLEX:

(In Tonnes)

	Container Cargo Weight	Tare Weight	Total
	1	2	3 (1 + 2)
Import	1589330	172656	1761986
Export	1177613	200798	1378411
Total	2766943	373454	3140397



सारणी-XVI (क्रमशः)
वर्ष 2018-2019 में कंटेनरीकृत माल तथा कंटेनरों का टेयर भार

ख. हल्दिया गोदी परिसर (टनों में)

	कंटेनरीकृत माल भार	टेयर भार	कुल
	1	2	3 (1 + 2)
आयात	1589330	172656	1761986
निर्यात	1177613	200798	1378411
कुल	2766943	373454	3140397



TABLE - XVII
COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT DURING 2018-2019

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

SL. NO.	Commodity	Received by Rail		Received by Road		Received by Inland Water Transport		Received through Pipeline		Total	
		Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%
1	POL (Product)	0	0%	0	0%	0	0%	120557	100%	120557	100%
2	Container (TEUs)	627317 (24649)	13.08% 7.66%	4167726 (297294)	86.92% 92.34%	0	0%	0	0%	4795043 (321943)	100% 100%
3	Iron & Steel Products	0	0%	36479	100%	0	0%	0	0%	36479	100%
4	Wagon	0	0%	814	100%	0	0%	0	0%	814	100%
5	Pig Iron	0	0%	986	100%	0	0%	0	0%	986	100%
6	Machinery	0	0%	341	100%	0	0%	0	0%	341	100%
7	Fly Ash	0	0%	1877806	100%	0	0%	0	0%	1877806	100%
8	Coal Tar Pitch	0	0%	16000	100%	0	0%	0	0%	16000	100%
9	Rice	0	0%	2570	100%	0	0%	0	0%	2570	100%
10	Rapeseed	0	0%	2720	100%	0	0%	0	0%	2720	100%
11	Sand	0	0%	54598	100%	0	0%	0	0%	54598	100%
12	Cement Clinker	0	0%	6535	100%	0	0%	0	0%	6535	100%
13	Ro Ro	0	0%	3603	100%	0	0%	0	0%	3603	100%
14	General Export	0	0%	23292	100%	0	0%	0	0%	23292	100%
15	IVW Traffic	0	0%	11294	100%	0	0%	0	0%	11294	100%
	Total Export	627317	9.02%	6204764	89.24%	0	0%	120557	1.73%	6952638	100%



सारणी - XVII
वर्ष 2018-2019 के दौरान परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा प्राप्त सामग्री-वार निर्यात माल

क. कोलकाता गोदी प्रणाली

क्रम सं.	सामग्री	रेल द्वारा प्राप्त		सड़क द्वारा प्राप्त		अंतर्देशीय जल परिवहन द्वारा प्राप्त		पाईपलाइन द्वारा प्राप्त		कुल	
		टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%
1	पीओएल (उत्पाद)	0	0%	0	0%	0	0%	120557	100%	120557	100%
2	कटेनर (टीईयू)	627317 (24649)	13.08% 7.66%	4167726 (297294)	86.92% 92.34%	0	0%	0	0%	4795043 (321943)	100% 100%
3	लोह व इस्पात उत्पाद	0	0%	36479	100%	0	0%	0	0%	36479	100%
4	वैगन	0	0%	814	100%	0	0%	0	0%	814	100%
5	ढलवा लोहा	0	0%	986	100%	0	0%	0	0%	986	100%
6	मशीनरी	0	0%	341	100%	0	0%	0	0%	341	100%
7	फ्लाई एश	0	0%	1877806	100%	0	0%	0	0%	1877806	100%
8	कोल तार पीच	0	0%	16000	100%	0	0%	0	0%	16000	100%
9	चावल	0	0%	2570	100%	0	0%	0	0%	2570	100%
10	रेपसीड	0	0%	2720	100%	0	0%	0	0%	2720	100%
11	रेत	0	0%	54598	100%	0	0%	0	0%	54598	100%
12	सीमेंट क्लिंकर	0	0%	6535	100%	0	0%	0	0%	6535	100%
13	रो-रो	0	0%	3603	100%	0	0%	0	0%	3603	100%
14	सामान्य निर्यात	0	0%	23292	100%	0	0%	0	0%	23292	100%
15	आईवीडब्ल्यू यातायात	0	0%	11294	100%	0	0%	0	0%	11294	100%
	कुल निर्यात	627317	9.02%	6204764	89.24%	0	0%	120557	1.73%	6952638	100%



TABLE - XVII (CONTD.)
COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT DURING 2018-2019

B. HALDIA DOCK COMPLEX

SL. NO	COMMODITY	TOTAL EXPORT		BY RAIL		BY ROAD		BY I.W.T		BY PIPELINE		TOTAL RECEIVED	
		(TONNES)		TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%
1	POL (Products)	1333000	0	0	0%	0	0%	0	0%	1333000	100%	1333000	100%
2	Butadine	74857	0	0	0%	0	0%	0	0%	74857	100%	74857	100%
3	Benzene	128007	0	0	0%	0	0%	0	0%	128007	100%	128007	100%
4	Other Liquid Cargo (MTBE)	2730	0	0	0%	0	0%	0	0%	2730	100%	2730	100%
5	Thermal Coal	2531160	2531160	100%	100%	0	0%	0	0%	0	0%	2531160	100%
6	Iron Ore	433609	328764	75.82%	75.82%	104845	24.18%	0	0%	0	0%	433609	100%
7	Project Cargo	287	0	0	0%	287	100%	0	0%	0	0%	287	100%
8	Steel	468736	318222	67.89%	67.89%	150514	32.11%	0	0%	0	0%	468736	100%
9	Machinery	67	0	0	0%	67	100%	0	0%	0	0%	67	100%
10	Other Cargo	924	0	0	0%	924	100%	0	0%	0	0%	924	100%
11	Container	1378411	274668	19.93%	19.93%	1103743	80.07%	0	0%	0	0%	1378411	100%
12	Fly Ash (IWAI Jetty)	1054537	0	0	0%	0	0%	1054537	100%	0	0%	1054537	100%
13	Fly Ash (Fly Ash Jetty)	179247	0	0	0%	0	0%	179247	100%	0	0%	179247	100%
	TOTAL EXPORT	7585572	3452814	45.52%	45.52%	1360380	17.93%	1233784	16.26%	1538594	20.28%	7585572	100%



सारणी-XVII (क्रमशः)

वर्ष 2018-2019 के दौरान परिवहन के विभिन्न साधनों के द्वारा पत्तन से प्राप्त सामग्री-वार निर्यात माल

ख. हल्दिया गोदी परिसर

(Figures in Tonnes)

क्रम सं.	सामग्री	कुल निर्यात		रेल द्वारा		सड़क द्वारा		आई.डब्ल्यू.टी द्वारा		पाइपलाईन द्वारा		प्राप्त कुल	
		(टनेज)	%	(टनेज)	%	(टनेज)	%	(टनेज)	%	(टनेज)	%	(टनेज)	%
1	पीओएल(उत्पाद)	1333000	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1333000	100%	1333000	100%
2	बूटाडीन	74857	0%	0	0%	0	0%	0	0%	74857	100%	74857	100%
3	बेन्जीन	128007	0%	0	0%	0	0%	0	0%	128007	100%	128007	100%
5	अन्य तरल कार्गो	2730	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2730	100%	2730	100%
6	धर्मल कोयला	2531160	100%	2531160	100%	0	0%	0	0%	0	0%	2531160	100%
7	लौह अयस्क	433609	75.82%	328764	75.82%	104845	24.18%	0	0%	0	0%	433609	100%
8	प्रोजेक्ट कार्गो	287	0%	0	0%	287	100%	0	0%	0	0%	287	100%
9	इस्पात	468736	67.89%	318222	67.89%	150514	32.11%	0	0%	0	0%	468736	100%
10	मशीनरी	67	0%	0	0%	67	100%	0	0%	0	0%	67	100%
11	अन्य कार्गो	924	0%	0	0%	924	100%	0	0%	0	0%	924	100%
12	कंटेनर	1378411	19.93%	274668	19.93%	1103743	80.07%	0	0%	0	0%	1378411	100%
13	आईडब्ल्यूआई (प्लाइ एश)	1054537	0%	0	0%	0	0%	1054537	100%	0	0%	1054537	100%
14	प्लाइ एश (एश जेटी)	179247	0%	0	0%	0	0%	179247	100%	0	0%	179247	100%
	कुल निर्यात	7585572	45.52%	3452814	45.52%	1360380	17.93%	1233784	16.26%	1538594	20.28%	7585572	100%



TABLE-XVIII

COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM THE PORT DURING 2018-2019

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

SL. NO.	Commodity	Despatched by Rail		Despatched by Road		Despatched by Conveyor		Despatched by Inland Water Transport		Despatched through Pipeline		Total	
		Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%
1	POL (Product)	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	659256	100%	659256	100%
2	Vegetable Oil	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	444927	100%	444927	100%
3	Other Liquid Cargo	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	115775	100%	115775	100%
4	Container (TEUs)	429641 (22956)	8.36% (6.96%)	4709380 (306650)	91.64% (93.04%)	0	0%	0	0%	0	0%	5139021 (329606)	100%
5	Ro-Ro	0	0%	5695	100%	0	0%	0	0%	0	0%	5695	100%
6	Iron & Steel Products	4063	21.35%	6969	36.62%	0	0%	8001	42.04%	0	0%	19033	100%
7	Project Cargo	0	0%	1292	100%	0	0%	0	0%	0	0%	1292	100%
8	Rice	2625	52.70%	2356	47.30%	0	0%	0	0%	0	0%	4981	100%
9	Machinery	0	0%	615	100%	0	0%	0	0%	0	0%	615	100%
10	Pipe	0	0%	1181	100%	0	0%	0	0%	0	0%	1181	100%
11	Timber	0	0%	108086	59.14%	0	0%	74672	40.86%	0	0%	182758	100%
12	Pulses/Peas	5125	1.07%	232960	48.74%	0	0%	239834	50.18%	0	0%	477919	100%
13	Rock Phosphate	0	0%	0	0%	0	0%	24635	100%	0	0%	24635	100%
14	Fertiliser	58173	38.81%	13991	9.33%	0	0%	77743	51.86%	0	0%	149907	100%
15	Metallurgical Coke	0	0%	145226	39.93%	0	0%	218516	60.07%	0	0%	363742	100%
16	Petroleum Coke	0	0%	18461	37.78%	0	0%	30398	62.22%	0	0%	48859	100%
17	Other Coal/Steam Coal	291785	15.08%	37863	1.96%	0	0%	1605230	82.96%	0	0%	1934878	100%
18	Thermal Coal	0	0%	0	0%	0	0%	8884	100%	0	0%	8884	100%
19	Coking Coal	607713	61.66%	48637	4.93%	0	0%	329257	33.41%	0	0%	985607	100%
20	Manganese Ore	0	0%	2935	12.26%	0	0%	21000	87.74%	0	0%	23935	100%
21	Iron Ore	0	0%	0	0%	0	0%	6500	100%	0	0%	6500	100%
22	Cement Clinker	0	0%	13632	20.99%	0	0%	51323	79.01%	0	0%	64955	100%
23	Gypsum	17875	38.03%	10125	21.54%	0	0%	19000	40.43%	0	0%	47000	100%
24	Sand	0	0%	11954	100%	0	0%	0	0%	0	0%	11954	100%
25	Limestone	247813	31.38%	62095	7.86%	0	0%	479837	60.76%	0	0%	789745	100%
26	Calcite Chips	0	0%	5500	100%	0	0%	0	0%	0	0%	5500	100%
27	General Import	0	0%	57222	79.06%	0	0%	15160	20.94%	0	0%	72382	100%
28	IWW Traffic	0	0%	7367	100%	0	0%	0	0%	0	0%	7367	100%
	Total Import	1664813	14.35%	5503542	47.45%	0	0%	3209990	27.68%	1219958	10.52%	11598303	100%



सारणी-XVIII

वर्ष 2018-2019 के दौरान परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा पत्तन से प्रेषित सामग्री-वार आयात माल

क. कोलकाता गोदी प्रणाली

क्रम सं.	सामग्री	रेल द्वारा प्रेषित		सड़क द्वारा प्रेषित		कंवेयर द्वारा प्रेषित		अंतर्देशीय जल परिवहन द्वारा प्रेषित		पाईपलाइन द्वारा प्रेषित		कुल	
		टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%
1	पीओएल(उत्पाद)	0	0%	0	0%	0	0	0	0%	659256	100%	659256	100%
2	वनस्पति तेल	0	0%	0	0%	0	0	0	0%	444927	100%	444927	100%
3	अन्य तरल माल	0	0%	0	0%	0	0	0	0%	115775	100%	115775	100%
4	कंटेनर (टीईयू)	429641 (22956)	8.36%	4709380 (306650)	91.64%	0	0	0	0%	0	0%	5139021 (329606)	100%
5	रो-रो	0	0%	5695	100%	0	0	0	0%	0	0%	5695	100%
6	लोह व इस्पात उत्पाद	4063	21.35%	6969	36.62%	0	0	8001	42.04%	0	0%	19033	100%
7	प्रोजेक्ट कार्गो	0	0%	1292	100%	0	0	0	0%	0	0%	1292	100%
8	चावल	2625	52.70%	2356	47.30%	0	0	0	0%	0	0%	4981	100%
9	मशीनरी	0	0%	615	100%	0	0	0	0%	0	0%	615	100%
10	पाइप	0	0%	1181	100%	0	0	0	0%	0	0%	1181	100%
11	टिम्बर	0	0%	108086	59.14%	0	0	74672	40.86%	0	0%	182758	100%
12	दाल/मटर	5125	1.07%	232960	48.74%	0	0	239834	50.18%	0	0%	477919	100%
13	रॉक फास्कोट	0	0%	0	0%	0	0	24635	100%	0	0%	24635	100%
14	उर्वरक	58173	38.81%	13991	9.33%	0	0	77743	51.86%	0	0%	149907	100%
15	मेटलर्जिकल कोक	0	0%	145226	39.93%	0	0	218516	60.07%	0	0%	363742	100%
16	पेट्रोलियम कोक	0	0%	18461	37.78%	0	0	30398	62.22%	0	0%	48859	100%
17	अन्य कोयला/वाष्प कोयला	291785	15.08%	37863	1.96%	0	0	1605230	82.96%	0	0%	1934878	100%
18	थर्मल कोल	0	0%	0	0%	0	0	8884	100%	0	0%	8884	100%
19	कोकिंग कोल	607713	61.66%	48637	4.93%	0	0	329257	33.41%	0	0%	985607	100%
20	मैंगनीज अयस्क	0	0%	2935	12.26%	0	0	21000	87.74%	0	0%	23935	100%
21	लौह अयस्क	0	0%	0	0%	0	0	6500	100%	0	0%	6500	100%
22	सीमेंट क्लिंकर	0	0%	13632	20.99%	0	0	51323	79.01%	0	0%	64955	100%
23	जिप्सम	17875	38.03%	10125	21.54%	0	0	19000	40.43%	0	0%	47000	100%
24	रेत	0	0%	11954	100%	0	0	0	0%	0	0%	11954	100%
25	चूना पत्थर	247813	31.38%	62095	7.86%	0	0	479837	60.76%	0	0%	789745	100%
26	कैल्काइट चीप्स	0	0%	5500	100%	0	0	0	0%	0	0%	5500	100%
27	सामान्य आयात	0	0%	57222	79.06%	0	0	15160	20.94%	0	0%	72382	100%
28	आईबीडब्ल्यू यातायात	0	0%	7367	100%	0	0	0	0%	0	0%	7367	100%
	कुल आयात	1664813	14.35%	5503542	47.45%	0	0%	320990	27.68%	1219958	10.52%	11598303	100%



**TABLE-XVIII (CONTD.)
COMMODITYWISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM THE PORT IN 2018-2019
B. HALDIA DOCK COMPLEX**

SL. NO.	COMMODITY	TOTAL IMPORT (TONNES)		BY RAIL		BY ROAD		BY I.W.T		BY PIPELINE		TOTAL DESPATCHED	
		TONNES	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%
1	POL (Crude)	24920	0%	0	0%	0	0%	0	0%	24920	100%	24920	100%
2	POL (Products)	3918794	0%	0	0%	0	0%	0	0%	3918794	100%	3918794	100%
3	Liquid Ammonia	88286	0%	0	0%	0	0%	0	0%	88286	100%	88286	100%
4	L.P.G.	3461547	0%	0	0%	0	0%	0	0%	3461547	100%	3461547	100%
5	Paraxylene	791330	0%	0	0%	0	0%	0	0%	791330	100%	791330	100%
6	Butene	13830	0%	0	0%	0	0%	0	0%	13830	100%	13830	100%
7	Bitumen	185216	0%	0	0%	0	0%	0	0%	185216	100%	185216	100%
8	MTBE	20972	0%	0	0%	0	0%	0	0%	20972	100%	20972	100%
9	Phosphoric Acid	372641	0%	0	0%	0	0%	0	0%	372641	100%	372641	100%
10	Carbon Black Feed Stock	439049	0%	0	0%	0	0%	0	0%	439049	100%	439049	100%
11	Palm Oil	1406405	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1406405	100%	1406405	100%
12	Soya Oil	891626	0%	0	0%	0	0%	0	0%	891626	100%	891626	100%
13	Mono Ethylene Glycol	138526	0%	0	0%	0	0%	0	0%	138526	100%	138526	100%
14	Nitric Acid	16316	0%	0	0%	0	0%	0	0%	16316	100%	16316	100%
15	Acetic Acid	61442	0%	0	0%	0	0%	0	0%	61442	100%	61442	100%
16	Methyl Alcohol	5867	0%	0	0%	0	0%	0	0%	5867	100%	5867	100%
17	Vegetable Oil	67958	0%	0	0%	0	0%	0	0%	67958	100%	67958	100%
18	Sulphuric Acid	42521	0%	0	0%	0	0%	0	0%	42521	100%	42521	100%
19	Liquid Caustic Soda	3601	0%	0	0%	0	0%	0	0%	3601	100%	3601	100%
20	Benzene	71924	0%	0	0%	0	0%	0	0%	71924	100%	71924	100%
21	Other Liquid Cargo	1711	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1711	100%	1711	100%
22	Iron Ore	33170	100%	33170	100%	0	0%	0	0%	0	0%	33170	100%
23	Coking Coal	8633267	100%	8633267	100%	0	0%	0	0%	0	0%	8633267	100%
24	Non-Coking Coal	7908180	13.05%	1032104	13.05%	6876076	86.95%	0	0%	0	0%	7908180	100%
25	Sand	236276	24431	24431	10.34%	211845	89.66%	0	0%	0	0%	236276	100%
26	Metallurgical Coke	410191	4012	4012	0.98%	406179	99.02%	0	0%	0	0%	410191	100%
27	Raw Petroleum Coke	181842	45832	45832	25.20%	136010	74.80%	0	0%	0	0%	181842	100%
28	Cement Clinker	915314	35360	35360	3.86%	879954	96.14%	0	0%	0	0%	915314	100%
29	Lime Stone	2638959	2616986	2616986	99.17%	21973	0.83%	0	0%	0	0%	2638959	100%
30	Manganese Ore	945268	0	0	0%	945268	100%	0	0%	0	0%	945268	100%
31	Manganese Slag	10098	0	0	0%	10098	100%	0	0%	0	0%	10098	100%
32	Rock Phosphate	316340	98948	98948	31.28%	217392	68.72%	0	0%	0	0%	316340	100%
33	Sulphur	48399	0	0	0%	48399	100%	0	0%	0	0%	48399	100%
34	Fertilizer (F)	235076	10584	10584	4.50%	224492	95.50%	0	0%	0	0%	235076	100%
35	Dolomite	119873	72691	72691	60.64%	47182	39.36%	0	0%	0	0%	119873	100%
36	Pyroxinite	277172	26044	26044	9.40%	251128	90.60%	0	0%	0	0%	277172	100%
37	Gypsum	451854	0	0	0%	451854	100%	0	0%	0	0%	451854	100%
38	Soda Ash	31000	0	0	0%	31000	100%	0	0%	0	0%	31000	100%
39	Salt	43600	0	0	0%	43600	100%	0	0%	0	0%	43600	100%
40	Calcined Petroleum Coke	3200	0	0	0%	3200	100%	0	0%	0	0%	3200	100%
41	Steel	341690	56196	56196	16.45%	285494	83.55%	0	0%	0	0%	341690	100%
42	Machinery	5953	0	0	0%	5953	100%	0	0%	0	0%	5953	100%
43	Project Cargo	14935	0	0	0%	14935	100%	0	0%	0	0%	14935	100%
44	Wood Pulp	38183	0	0	0%	38183	100%	0	0%	0	0%	38183	100%
45	Container	1761986	32225	32225	1.83%	1729761	98.17%	0	0%	0	0%	1761986	100%
	TOTAL	37626308	12721850	12721850	33.81%	12879976	34.23%	0	0%	12024482	31.96%	37626308	100%



सारणी-XVIII (क्रमशः)

वर्ष 2018-2019 के दौरान परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा पत्तन से प्रेषित सामग्री-वार आयात माल

ख. हलिया गोदी परिसर

क्रम सं.	सामग्री	कुल आयात		रेल द्वारा		सड़क द्वारा		आई डब्ल्यू टी द्वारा		पाइपलाईन द्वारा		कुल प्रेषण	
		(टन)	(टन/ज)	(टन/ज)	%	(टन/ज)	%	(टन/ज)	%	(टन/ज)	%	(टन/ज)	%
1	पीओएल(कच्चा)	24920	0	0	0%	0	0%	0	0%	24920	100%	24920	100%
2	पीओएल(उत्पाद)	3918794	0	0	0%	0	0%	0	0%	3918794	100%	3918794	100%
3	तल अमोनिया	88286	0	0	0%	0	0%	0	0%	88286	100%	88286	100%
4	एल पी जी	3461547	0	0	0%	0	0%	0	0%	3461547	100%	3461547	100%
5	पैराक्सिलिन	791330	0	0	0%	0	0%	0	0%	791330	100%	791330	100%
6	ब्यूटेन	13830	0	0	0%	0	0%	0	0%	13830	100%	13830	100%
7	बिटुमेन	185216	0	0	0%	0	0%	0	0%	185216	100%	185216	100%
8	एमटीबीई	20972	0	0	0%	0	0%	0	0%	20972	100%	20972	100%
9	फास्फोरिक एसिड	372641	0	0	0%	0	0%	0	0%	372641	100%	372641	100%
10	कार्बन ब्लैक फीड स्टॉक	439049	0	0	0%	0	0%	0	0%	439049	100%	439049	100%
11	पॉम आयात	1406405	0	0	0%	0	0%	0	0%	1406405	100%	1406405	100%
12	सोया ऑयल	891626	0	0	0%	0	0%	0	0%	891626	100%	891626	100%
13	मोनो इथिलिन ग्लाइकोल	138526	0	0	0%	0	0%	0	0%	138526	100%	138526	100%
14	नाइट्रिक एसिड	16316	0	0	0%	0	0%	0	0%	16316	100%	16316	100%
15	एसिटिक एसिड	61442	0	0	0%	0	0%	0	0%	61442	100%	61442	100%
16	Methyl Alcohol	5867	0	0	0%	0	0%	0	0%	5867	100%	5867	100%
17	वनस्पति तेल	67958	0	0	0%	0	0%	0	0%	67958	100%	67958	100%
18	सल्फ्यूरिक एसिड	42521	0	0	0%	0	0%	0	0%	42521	100%	42521	100%
19	तल कार्बिक सोडा	3601	0	0	0%	0	0%	0	0%	3601	100%	3601	100%
20	बैन्चन	71924	0	0	0%	0	0%	0	0%	71924	100%	71924	100%
21	अन्य तल माल	1711	0	0	0%	0	0%	0	0%	1711	100%	1711	100%
22	लोह अयस्क	33170	33170	100%	100%	0	0%	0	0%	0	0%	33170	100%
23	कॉकिंग कोयला	8633267	8633267	100%	100%	0	0%	0	0%	0	0%	8633267	100%
24	गैर कॉकिंग कोयला	7908180	1032104	13.05%	13.05%	6876076	86.95%	0	0%	0	0%	7908180	100%
25	रेत	236276	24431	10.34%	10.34%	211845	89.66%	0	0%	0	0%	236276	100%
26	मेटलबिबल कोक	410191	4012	0.98%	0.98%	406179	99.02%	0	0%	0	0%	410191	100%
27	कच्चा फ़ेड्रलियम कोक	181842	45832	25.20%	25.20%	136010	74.80%	0	0%	0	0%	181842	100%
28	सीमेंट क्लिंकर	915314	35360	3.86%	3.86%	879954	96.14%	0	0%	0	0%	915314	100%
29	चूना पत्थर	2638959	2616986	99.17%	99.17%	21973	0.83%	0	0%	0	0%	2638959	100%
30	मैंगनीज अयस्क	945268	0	0%	0%	945268	100%	0	0%	0	0%	945268	100%
31	मैंगनीज स्लैग	10098	0	0%	0%	10098	100%	0	0%	0	0%	10098	100%
32	रॉक फास्फॉट	316340	98948	31.28%	31.28%	217392	68.72%	0	0%	0	0%	316340	100%
33	सल्फर	48399	0	0%	0%	48399	100%	0	0%	0	0%	48399	100%
34	उर्वरक (तैयार)	235076	10584	4.50%	4.50%	224492	95.50%	0	0%	0	0%	235076	100%
35	डालोमाइट	119873	72691	60.64%	60.64%	47182	39.36%	0	0%	0	0%	119873	100%
36	पाइरीक्सीमाइट	277172	26044	9.40%	9.40%	251128	90.60%	0	0%	0	0%	277172	100%
37	जिप्सम	451854	0	0%	0%	451854	100%	0	0%	0	0%	451854	100%
38	सोडा एश	31000	0	0%	0%	31000	100%	0	0%	0	0%	31000	100%
39	नमक	43600	0	0%	0%	43600	100%	0	0%	0	0%	43600	100%
40	केल्साइट फ़ेड्रलियम कोक	3200	0	0%	0%	3200	100%	0	0%	0	0%	3200	100%
41	इस्पात	341690	56196	16.45%	16.45%	285494	83.55%	0	0%	0	0%	341690	100%
42	मशीनरी	5953	0	0%	0%	5953	100%	0	0%	0	0%	5953	100%
43	प्रोजेक्ट कार्गो	14935	0	0%	0%	14935	100%	0	0%	0	0%	14935	100%
44	लकड़ी की लुगदी	38183	0	0%	0%	38183	100%	0	0%	0	0%	38183	100%
45	कंटेनर	1761986	32225	1.83%	1.83%	1729761	98.17%	0	0%	0	0%	1761986	100%
	कुल	37626308	12721850	33.81%	33.81%	12879976	34.23%	0	0%	12024482	31.96%	37626308	100%



TABLE-XIX
QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2018-2019

A. KOLKATA DOCK SYSTEM: (Lakh Cu. Metres)

SI.No.	Agency	Capital Dredging	Maintenance Dredging	Remarks
A)	BY PORT DREDGERS	NIL	1.7909	
B)	BY D.C.I. DREDGERS	NIL	0.2986	
C)	BY OTHERS	NIL	NIL	
	GRAND TOTAL (A+B+C)	NIL	2.0895	



सारणी-XIX
वर्ष 2018-2019 के दौरान किए गए ड्रेज का परिमाण

(लाख घन मीटर)

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

क्रम सं.	एजेन्सी	प्रधान तलकर्षण	अनुरक्षण ड्रेजिंग	टिप्पणी
क)	पोर्ट ड्रेजरोँ द्वारा	शून्य	1.7909	
ख)	डी.सी.आई.ड्रेजरोँ द्वारा	शून्य	0.2986	
ग)	अन्य द्वारा	शून्य	शून्य	
	समग्र कुल (क+ख+ग)	शून्य	2.0895	



**TABLE-XIX (CONTD.)
QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2018-2019**

B. HALDIA DOCK COMPLEX: (Lakh Cu. Metres)

SI.No.	Agency	Capital Dredging	Maintenance Dredging	Remarks
A)	BY PORT DREDGERS	NIL	NIL	
B)	BY D.C.I. DREDGERS	NIL	108.1516	
C)	BY OTHERS	NIL	NIL	
	GRAND TOTAL (A+B+C)	NIL	108.1516	



**सारणी-XIX(क्रमशः)
वर्ष 2018-2019 के दौरान किए गए ड्रेज का परिमाण**

ख. हल्दिया गोदी परिसर: (लाख घन मीटर)

क्रम सं.	एजेन्सी	प्रधान तलकर्षण	अनुरक्षण ड्रेजिंग	टिप्पणी
क)	पोर्ट ड्रेजरोँ द्वारा	शून्य	शून्य	
ख)	डी.सी.आई.ड्रेजरोँ द्वारा	शून्य	108.1516	
ग)	अन्य द्वारा	शून्य	शून्य	
	समग्र कुल (क+ख+ग)	शून्य	108.1516	



TABLE – XX
EMPLOYMENT AT PORTS – CLASS-WISE (AS ON 31.03.2019)

KOLKATA PORT TRUST :

Name of Dock System	Category-wise Number of Officers		Number of Non-cargo Handling Employees		No. of Cargo Handling Workers other than Shore Workers		No. of Cargo Handling Shore Workers	No. of Casual Workers	Others (Specify)	Total
	Class-I	Class-II	Class-III	Class-IV	Class-III	Class-IV				
KDS	401	98	1444	358	105	1	310	Nil	Nil	2717
HDC	173	74	81	115	554	329	-	Nil	Nil	1476
TOTAL	574	172	1525	473	659	330	310	Nil	Nil	4193



सारणी - XX
पत्तीनों में श्रेणी-वार नियुक्ति (31.03.2019 की स्थिति के अनुसार)

कोलकाता पत्तन न्यास

गोदी प्रणाली का नाम	श्रेणी-वार अधिकारियों की संख्या			गैर-कार्य संचालन करनेवाले कर्मचारियों की संख्या			तट-कामगारों के अलावा माल संचालन करनेवाले कामगारों की संख्या		माल संचालन करनेवाले तट कामगारों की संख्या	नैमित्तिक कामगारों की संख्या	अन्य (उल्लेख करें)	कुल
	वर्ग-I	वर्ग-II	वर्ग-III	वर्ग-III	वर्ग-IV	अन्य	वर्ग-III	वर्ग-IV				
केडीएस	401	98	1444	1444	358	-	105	1	310	शून्य	शून्य	2717
एचडीएस	173	74	81	81	115	150	554	329	-	शून्य	शून्य	1476
कुल	574	172	1525	1525	473	150	659	330	310	शून्य	शून्य	4193



TABLE – XXI
PARTICULARS OF ACCIDENTS IN THE YEAR 2018-2019

KOLKATA PORT TRUST :

Sl. No.	Causation	Fatal		Non-Fatal		Total	
		Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area
1.	Stepping on/Striking against Or struck by objects	3 (1at KDS & 2 at HDC)	0	9 (7 a KDS & 2 at HDC)	0	12	0
2.	Falling of objects	0	0	0	0	0	0
3.	Wrong movements	0	0	0	0	0	0
4.	Caught in between	0	0	0	0	0	0
5.	Person falling	1(KDS)	0	1(KDS)	0	2	0
6.	Explosions	0	0	0	0	0	0
7.	Run over	0	0	0	0	0	0
8.	Exposure to or contact with harmful substances including radiation	0	0	1	0	1	0
9.	Exposure to or contact with extreme temperature	0	0	1(HDC)	0	1	0
10.	Others	0	0	0	0	0	0
	Total	4	0	12		16	0

- 1) 2 Dangerous occurrences took place in the KDS docks during 2018-19.
- 2) 2 Non-fatal accidents in Port area other than Docks involving non-port workers occurred at Kolkata.
- 3) Non-Port area figures are not available both in respect of KDS &HDC.



सारणी - XXI

वर्ष 2018-19 में हुई दुर्घटनाओं का विवरण

कोलकाता गोदी प्रणाली

क्रम सं.	कारण	घातक		गैर-घातक		कुल	
		पत्तन क्षेत्र	गैर-पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर-पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर-पत्तन क्षेत्र
1.	वस्तु% पर कदम रखना, उससे टकराना, उसमें फँसना	3 (1 केडीएस व 2 एचडीसी)	0	9 (7 केडीएस व 2 एचडीसी)	0	12	0
2.	वस्ती का गिरना	0	0	0	0	0	0
3.	गलत चालन	0	0	0	0	0	0
4.	बीच में फँस जाना	0	0	0	0	0	0
5.	व्यक्ति का गिर पड़ना	1 (केडीएस)	0	1 (केडीएस)	0	2	0
6.	विस्फोट	0	0	0	0	0	0
7.	कुचल जाना	0	0	0	0	0	0
8.	विक्रमण सहित हानिकारक पदार्थों के प्रति अनावृत्त/संपर्क में आना	0	0	1	0	1	0
9.	अत्यधिक तापमान के प्रति अनावृत्त/संपर्क में आना	0	0	1 (एचडीसी)	0	1	0
10.	अन्य	0	0	0	0	0	0
	कुल	4	0	12	0	16	0



TABLE- XXII
FINANCIAL INDICATORS

(Rs. IN CRORE)

DESCRIPTION	2018-19	2017-18
1. RETURN ON CAPITAL		
i) Capital employed	1604.00	1892.77
ii) Rate of return	-10.28%	3.44%
2. OPERATING RATIO:		
i) Operating Expenditure	1532.32	1651.11
ii) Operating Income	2313.74	2548.62
iii) Ratio (%)	66.23%	64.78%
3. RATIO OF COST TO EARNINGS (ACTIVITY-WISE)	Percentage of Cost to earnings	Percentage of Cost to earnings
	Direct cost (excluding depreciation and overheads)	Direct cost (excluding depreciation and overheads)
	Total cost (including depreciation and overheads)	Total cost (including depreciation and overheads)
i) Cargo Handling and Storage	45.24%	46.78%
ii) Port and Dock Facilities for Shipping	70.81%	73.44%
iii) Railway Workings	29.17%	30.87%
iv) Rentable Land and Buildings	18.57%	12.75%
	105.40%	91.43%
	185.01%	159.88%
	95.20%	78.07%
	37.91%	24.32%



सारणी XXII
वित्तीय सूचक

(रु. करोड़ में)

विवरण	2018-19	2017-18
1. पूंजी पर प्रतिफल		
i) प्रयुक्त पूंजी	1604.00	1892.77
ii) प्रतिफल की दर	-10.28%	3.44%
2. प्रचालन अनुपात		
i) प्रचालन व्यय	1532.32	1651.11
ii) प्रचालन आय	2313.74	2548.62
iii) अनुपात (%)	66.23%	64.78%
	अर्जन की तुलना में लागत का प्रतिशत	अर्जन की तुलना में लागत का प्रतिशत
3. अर्जन की तुलना में लागत का अनुपात (कार्यकलाप-वार)		
i) कार्गो संचालन एवं भंडारण	प्रत्यक्ष लागत (मूल्यहास एवं उपरि लागत को छोड़कर) 45.24%	प्रत्यक्ष लागत (मूल्यहास एवं उपरि लागत को छोड़कर) 46.78%
ii) शिपिंग के लिए पत्तन एवं गोदी सुविधाएं	कुल लागत (मूल्यहास एवं उपरि लागत सहित) 70.81%	कुल लागत (मूल्यहास एवं उपरि लागत सहित) 91.43%
iii) रेलवे कार्य	105.40%	159.88%
iv) किराये पर उठने योग्य भूमि एवं भवन	185.01%	78.07%
	29.17%	30.87%
	18.57%	12.75%
	37.91%	24.32%

