



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
**SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT,
KOLKATA**

प्रशासनिक प्रतिवेदन 2020 - 21
ADMINISTRATIVE REPORT 2020-21



BOARD OF TRUSTEES

As on 31st March,2021

Shri Vinit Kumar

Chairman,
SMP, Kolkata
15, Strand Road,
Kolkata – 700 001

Commodore Rituraj Sahu

Naval Officer-in-Charge,
West Bengal,
Navy Office, Hastings,
Kolkata – 700 022

Shri A. K. Mehra

Dy. Chairman
SMP, Kolkata,
Haldia Dock Complex

Shri Nitin Bansal

Chief Freight Transportation Manager,
Eastern Rly., 4, N.S. Road,
Kolkata - 700 001

Dy. Chairman

SMP, Kolkata,
Kolkata Dock System

DIG Sanjiv Trikha

Chief of Staff,
Coast Guard Region (North- East),
Synthesis Business Park,
6th Floor, Shrachi Building,
New Town, Rajarhat,
Kolkata-700 161.

Shri Sanjay Kumar

AS & FA,
Ministry of Ports, Shipping & Waterways,
Paribahan Bhavan,
1, Sansad Marg,
New Delhi – 110 001.

Shri Subrat Mohapatra, IFS,

Dy. Director General of Forests (Central),
Eastern Regional Office,
Govt. of India,
Ministry of Environment,
Forest & Climate Change,
A/3, Chandrasekharpur, Bhubaneswar-751023.

Shri K. M. Rao

Principal Officer
Mercantile Marine Department,
Marine House,
Hastings, Kolkata – 700 022

Shri Asim Sutradhar

General Secretary,
National Union of Waterfront Workmen(I)
23/1 Joy Krishna Paul Road, Kolkata – 700 023

Shri Rajesh Jindal

Principal Commissioner of Customs (Port)
15/1, Strand Road,
Kolkata -700 001

Shri Prabir Kr. Sarkar

General Secretary,
Calcutta Port & Shore Mazdoor Union,
16, Birsa Munda Sarani,
(Coal Dock Road),
Kolkata - 700043

Shri Rajesh Kumar Sinha, IAS

Secretary,
Transport Department,
Paribahan Bhavan,
12, R. N. Mukherjee Road
Kolkata-700 001

न्यासी मण्डल

31 मार्च, 2021 तक

श्री विनीत कुमार,
अध्यक्ष,
एसएमपी, कोलकाता
15, स्ट्रैंड रोड, कोलकाता - 700 001

कमोडोर ऋतुराज साहू
नौसेना अधिकारी प्रभारी,
पश्चिम बंगाल,
नौसेना कार्यालय, हेस्टिंग्स, कोलकाता - 700 022

श्री ए.के. मेहरा,
उपाध्यक्ष
एसएमपी, कोलकाता,
हल्दिया गोदी परिसर

श्री नितिन बंसल,
मुख्य माल परिवहन प्रबंधक,
पूर्व रेलवे 4 एन.एस. रोड,
कोलकाता - 700 001

उपाध्यक्ष
एसएमपी, कोलकाता,
कोलकाता गोदी प्रणाली

डीआईजी संजीव त्रिखा
चीफ ऑफ स्टाफ,
तटरक्षक क्षेत्र(पूर्वोत्तर),
सिंथेसिस बिजनेस पार्क
छठी मंजिल, श्राची बिल्डिंग,
न्यू टाउन, राजारहाट, कोलकाता-700 161.

श्री संजय कुमार,
एएस व एफए,
पत्तन पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय,
परिवहन भवन, 1, संसद मार्ग, नई दिल्ली - 110 001

श्री सुब्रत महापात्र, आईएफएस,
उप. महानिदेशक, वन (केंद्रीय),
पूर्वी क्षेत्रीय कार्यालय,
पर्यावरण, वन और जलवायु परिवर्तन मंत्रालय,
भारत सरकार
ए/3 चंद्रशेखरपुर. भुवनेश्वर-751023.

श्री के.एम. राव,
प्रधान अधिकारी
व्यापारिक समुद्री विभाग,
मरीन हाउस, हेस्टिंग्स, कोलकाता - 700 022

श्री असीम सूत्रधर,
महासचिव,
नैशनल यूनियन ऑफ वाटरफ्रंटवर्कमैन (आई)
23/1 जॉय कृष्णा पॉल रोड, कोलकाता - 700023

श्री राजेश जिंदल,
प्रधान आयुक्त सीमा शुल्क (पोर्ट)
15/1, स्ट्रैंड रोड, कोलकाता -700 001

श्री प्रवीर कु. सरकार,
महासचिव,
कलकत्ता पोर्ट एंड शोर मजदूर यूनियन,
16, बिरसा मुंडा सारणी,
(कोल डॉक रोड),
कोलकाता - 700043

श्री राजेश कुमार सिन्हा, आईएएस
सचिव, परिवहन विभाग,
परिवहन भवन,
12, आर.एन. मुखर्जी रोड
कोलकाता-700 001



PRINCIPAL OFFICERS

As on 31st March, 2021

Chairman	:	Shri Vinit Kumar, IRSEE
Dy. Chairman (Haldia)	:	Shri A. K. Mehra
Dy. Chairman (Kolkata)	:	Vacant
Chief Vigilance Officer	:	Dr. Preeti Mahato

KOLKATA DOCK SYSTEM

Director, Marine Department	:	Capt. Amit Kapoor
Chief Hydraulic Engineer	:	Shri D. Guha
Chief Medical Officer	:	Dr. M. Kelkar
Secretary(I/C)	:	Shri S. K. Dhar
Financial Adviser & Chief Accounts Officer(I/C)	:	Shri P. Lala
Chief Engineer(I/C)	:	Shri G. Mandal
Chief Mechanical Engineer(I/C)	:	Shri Arnab Basu
Traffic Manager(I/C)	:	Shri D. Guha
Estate Manager	:	Shri S. Sengupta
Chief Law Officer	:	Shri A. Chakraborti
Jt. Director (Planning & Research)(I/C)	:	Shri K. Chatterjee
Materials Manager(I/C)	:	Shri S. Mukherjee
Sr. Personnel Officer(I/C)	:	Shri J. Ghosh Dastidar

प्रधान अधिकारी

31 मार्च, 2021 तक

अध्यक्ष	:	श्री विनीत कुमार, आईआरएसईई
उपाध्यक्ष (हल्दिया)	:	श्री ए. के. मेहरा
उपाध्यक्ष (कोलकाता)	:	रिक्त
मुख्य सतर्कता अधिकारी	:	डॉ. प्रीति महतो

कोलकाता गोदी प्रणाली

निदेशक, समुद्री विभाग	:	कैप्टन अमित कपूर
मुख्य तोयालिकी अभियंता	:	श्री डी. गुहा
मुख्य चिकित्सा अधिकारी	:	डॉ. एम. केलकर
सचिव (प्रभारी)	:	श्री एस.के. धर
वित्तीय सलाहकार और मुख्य लेखा अधिकारी (प्रभारी)	:	श्री पी. लाला
मुख्य अभियंता (प्रभारी)	:	श्री जी. मंडल
मुख्य यांत्रिक अभियंता (प्रभारी)	:	श्री अर्नब बसु
यातायात प्रबंधक (प्रभारी)	:	श्री डी गुहा
भू-संपदा प्रबंधक	:	श्री एस. सेनगुप्ता
मुख्य विधि अधिकारी	:	श्री ए. चक्रवर्ती
संयुक्त निदेशक (योजना एवं अनुसंधान) (प्रभारी)	:	श्री के. चटर्जी
सामग्री प्रबंधक (प्रभारी)	:	श्री एस. मुखर्जी
वरिष्ठ कार्मिक अधिकारी (प्रभारी)	:	श्री जे. घोष दस्तिदार



PRINCIPAL OFFICERS

As on 31st March, 2021

Haldia Dock Complex

General Manager (Traffic)	:	Shri A. K. Mahapatra
General Manager (Engineering)	:	Shri A. Ganesan
General Manager (M&S)(I/C)	:	Shri P. K. Das
General Manager (Finance)(I/C)	:	Shri A. Gupta
General Manager (Marine) [I/C]	:	Shri Abhijit Ghosh
Sr. Dy. Manager (P&IR)	:	
Sr. Dy. Manager (I&CF)	:	Shri P. Dasgupta
Medical Superintendent	:	Dr. T. Hazra
Sr. Dy. Manager (Admn.)	:	Shri C. Chatterjee
Sr. Dy. Manager (P&E)	:	Shri S. Chakrabarty
Sr. Dy. Manager (Rlys)	:	Shri R.S. Rajhans
Sr. Dy. Manager (Finance)	:	
Sr. Dy. Manager (MM)	:	Shri S. P. Bhattacharjee
Dy. Chief Vigilance Officer	:	Shri S. Chatterjee
Sr. Dy. Manager (Sh&CH)	:	Shri S. Chakraborty

प्रधान अधिकारी

31 मार्च, 2021 तक

हल्दिया गोदी परिसर

महाप्रबंधक (यातायात)	:	श्री ए. के. महापात्र
महाप्रबंधक (इंजीनियरिंग)	:	श्री ए. गणेशन
महाप्रबंधक (एम एंड एस) (प्रभारी)	:	श्री पी. के. दास
महाप्रबंधक (वित्त) (प्रभारी)	:	श्री ए. गुप्ता
महाप्रबंधक (समुद्री) (प्रभारी)	:	श्री अभिजीत घोष
वरिष्ठ उप. प्रबंधक (पी एंड आईआर)	:	
वरिष्ठ उप. प्रबंधक (आई एंड सीएफ)	:	श्री पी. दासगुप्ता
चिकित्सा अधीक्षक	:	डॉ. टी. हाजरा
वरिष्ठ उप. प्रबंधक (प्रशासन)	:	श्री सी. चटर्जी
वरिष्ठ उप. प्रबंधक (पी एंड ई)	:	श्री एस. चक्रवर्ती
वरिष्ठ उप. प्रबंधक (रेलवे)	:	श्री आर.एस. राजहंस
वरिष्ठ उप. प्रबंधक (वित्त)	:	
वरि. उपप्रबंधक (एमएम)	:	श्री एस. पी. भट्टाचार्य
उप. मुख्य सतर्कता अधिकारी	:	श्री एस. चटर्जी
वरि. उप प्रबंधक (एसएच व. सीएच)	:	श्री एस. चक्रवर्ती

INDEX TO CONTENTS

CONTENTS		Page
CHAPTER – I Special Features for the year 2019 - 2020	....	1
CHAPTER – II Review of Traffic	....	13
CHAPTER – III Review of Financial position	....	28
CHAPTER – IV Port Performance	....	35
CHAPTER – V Navigational Channel to the Port	....	45
CHAPTER – VI Plan and Non-Plan Works	....	54
CHAPTER – VII Staff position, Welfare Measures and Industrial Relations, CSR, RTI and Implementation of Official Language Hindi	....	64
Port Statistics in Tables	....	72

विषय - सूची

विषय		पृष्ठ
अध्याय – I वर्ष 2019-2020 की प्रमुख विशेषताएँ	....	1
अध्याय – II यातायात की समीक्षा	....	13
अध्याय – III वित्तीय स्थिति की समीक्षा	....	28
अध्याय – IV पत्तन निष्पादन	....	35
अध्याय – V पत्तन की ओर नौगमन मार्ग	....	45
अध्याय – VI योजना और गैर योजना कार्य	....	54
अध्याय – VII कर्मचारी स्थिति, कल्याणकारी उपाय व औद्योगिक संपर्क, कारपोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व, जन-सूचना अधिकार और राजभाषा हिन्दी का कार्यान्वयन	....	64
पत्तन की सांख्यिकी की सारणी	....	72

LIST OF TABLES

TABLE NO.	SUBJECT	PAGE NO.
I	Vital Port Statistics	72
II	Traffic handled in 2020 - 2021	85
III	Flag wise distribution of cargo handled in 2020 - 2021	87
IV	Distribution of Export cargo according to the destination during the year 2020 - 2021	89
V	Distribution of Import cargo according to the origin during the year 2020 - 2021	92
VI	Number and type of containers handled during the year 2020 - 2021	96
VII	Number and size of ships which left the port during the year 2020 - 2021	98
VIII	Performance of cargo ships during the year 2020 - 2021	100
IX	Distribution of Pre-Berthing delay according to reasons in 2020 - 2021	102
X	Distribution of idle time at Berth according to reasons in 2020 - 2021	104
XI	Berth occupancy in 2020 - 2021	106
Appendix-I	Berth-wise Traffic in 2020 - 2021	108
XII	Availability of cargo handling equipment during 2020 - 2021	111
XIII	Utilization of cargo handling equipment during 2020 - 2021	113
XIV	Shore labour productivity for the year 2020 - 2021	115
XV	Productivity of Calcutta Dock Labour Board for the 2020 - 2021	117
XVI	Containerized cargo and Tareweight of containers in 2020 - 2021	118
XVII	Commodity-wise export cargo received by different modes of transport during the year 2020 - 2021	120
XVIII	Commodity-wise import cargo dispatched by different modes of transport from the port during the year 2020 - 2021	122
XIX	Quantity dredged during the year 2020 - 2021	124
XX	Employment at Port – class-wise as on 31.03.2020	126
XXI	Particulars of accidents in the year 2020 - 2021	127
XXII	Financial Indicators	128

सारणी - तालिका

तालिका सं.	विषय		पृष्ठ सं.
I	पत्तन की महत्वपूर्ण सांख्यिकी	.....	72
II	वर्ष 2020-2021 के दौरान संचालित यातायात	.....	85
III	वर्ष 2020-2021 में संचालित माल का ध्वजवार वितरण	.....	87
IV	वर्ष 2020-2021 के दौरान गंतव्य के अनुसार संचालित निर्यात माल का वितरण	.....	89
V	वर्ष 2020-2021 के दौरान उद्गम के अनुसार संचालित आयात माल का वितरण	.....	92
VI	वर्ष 2020-2021 के दौरान संचालित कंटेनरों की संख्या और प्रकार	.....	96
VII	वर्ष 2020-2021 में पत्तन से रवाना हुए पोतों की संख्या व आकार	.....	98
VIII	वर्ष 2020-2021 के दौरान माल पोतों का निष्पादन	.....	100
IX	वर्ष 2020-2021 में कारणों के अनुसार बर्थिंग के पूर्व विलंब का वितरण	.....	102
X	वर्ष 2020-2021 में कारणों के अनुसार बर्थ पर गैर-कार्यकारी समय का वितरण	.....	104
XI	वर्ष 2020-2021 में बर्थ अधिग्राहता	.....	106
परिशिष्ट-I	वर्ष 2020-2021 में बर्थ-वार यातायात	.....	108
XII	वर्ष 2020-2021 के दौरान माल संचालन उपकरण की उपलब्धता	.....	111
XIII	वर्ष 2020-2021 के दौरान माल संचालन उपकरणों का उपयोग	.....	113
XIV	वर्ष 2020-2021 के लिए तटीय श्रम उत्पादकता	.....	115
XV	वर्ष 2020-2021 हेतु कलकत्ता डॉक लेबर बोर्ड की उत्पादकता	.....	117
XVI	वर्ष 2020-2021 में कंटेनरीकृत माल तथा कंटेनरों का टेयरभार	.....	118
XVII	वर्ष 2020-2021 के दौरान परिवहन की विभिन्न प्रणालियों के द्वारा प्राप्त सामग्रीवार निर्यात माल	.....	120
XVIII	वर्ष 2020-2021 के दौरान परिवहन की विभिन्न प्रणालियों के द्वारा पत्तन से प्रेषित सामग्रीवार आयात माल	.....	122
XIX	वर्ष 2020-2021 के दौरान तलकषित मात्रा	.....	124
XX	पत्तनों में नियुक्ति - श्रेणी वार, 31.03.2020 के अनुसार	.....	126
XXI	वर्ष 2020-2021 में दुर्घटनाओं का विवरण	.....	127
XXII	वित्तीय संकेतक	.....	128

SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT (SMP), KOLKATA ADMINISTRATIVE REPORT FOR THE YEAR 2020-2021

CHAPTER – I

SPECIAL FEATURES FOR THE YEAR 2020-2021

1.1 Cargo Traffic:

SMP, Kolkata handled **61.368 MT** of cargo traffic during 2020-21 (**3rd highest annual** throughput) vis-à-vis 63.983 MT during 2019-20, registering a nominal decline of 4.09%, despite the outbreak of Pandemic COVID 19 and severe ‘Amphan’ cyclone unleashing in May 2020. Significantly, the fall in traffic (overall at SMP, Kolkata) which was as high as around 23.74% till August 2020, was effectively arrested and narrowed **down to 4.09%** by the end of the fiscal due to robust traffic growth both at HDC and KDS during the intervening months.

- SMPK’s traffic handling was pegged **in the 5th position**, vis-à-vis other Major Ports of India.
- HDC handled 45.468 MT of cargo during 2020-21 (**2nd highest annual throughput**) vis-à-vis 46.68 MT in 2019-20 (clocking a 2.6% decrease). KDS handled 15.90 MT of cargo in 2020-21 vis-à-vis 17.303 MT during 2019-20 (8.1% decline).

1.2 Comparative Performance:

1.2.1 Comparative performance of SMP, Kolkata in **2020-21** in respect of the following commodities vis-à-vis other Indian Major Ports deserves special mention: -

Container	➤ SMP, Kolkata ranked 4th amongst Indian Major Ports in Container Traffic handling.
Coking Coal/Other Coal	➤ SMP, Kolkata ranked 1st in terms of Coking Coal & Other Coal handling amongst Major Ports of India.
Other Liquid Cargo	➤ SMP, Kolkata ranked 2nd in Other Liquid Cargo amongst Major Ports.

1.2.2 Number of vessels handled at SMP, Kolkata during 2020-21 was the **highest** amongst all Indian Major Ports. SMP, Kolkata handled about 16% of the total number of vessels, which worked at the Indian Major Ports in 2020-21. During the year 2020-21, 3189 vessels *called* at the Port.

1.3 Container Traffic:



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट (एसएमपी), कोलकाता वर्ष 2020-2021 का प्रशासनिक रिपोर्ट

अध्याय - I

वर्ष 2020-2021 की प्रमुख विशेषताएँ

1.1 माल यातायात :

कोविड 19 महामारी के प्रकोप और अम्फान चक्रवात के भीषण प्रभाव के बावजूद एसएमपी, कोलकाता ने 2020-21 के दौरान **61.368 मिलियन टन (तीसरा सर्वोच्च वार्षिक थ्रूपुट)** यातायात का संचालन किया है, जबकि 2019-20 के दौरान 63.983 एमटी का संचालन हुआ था। यह उल्लेखनीय है कि एसएमपी, कोलकाता के समग्र यातायात में अगस्त 2020 तक लगभग 23.74% की गिरावट आई थी जिसे शेष वित्तीय अवधि के दौरान एचडीसी और केडीएस के द्वारा यातायात की वृद्धि पर बल देते हुए गिरावट को कम कर 4.09% पर लाया जा सका।

- एसएमपी, कोलकाता का यातायात संचालन भारतीय महापत्तनों में **पांचवे स्थान** पर रहा।
- एचडीसी ने वर्ष 2020-2021 के दौरान 45.468 एमटी (**द्वितीय उच्चतम वार्षिक थ्रूपुट**) माल का संचालन किया, जबकि 2019-20 में यह 46.68 एमटी था (2.6% की गिरावट हुई)। केडीएस ने वर्ष 2020-2021 के दौरान 15.90 एमटी का संचालन किया, जबकि 2019-20 में यह 17.303 एमटी था (8.1% की गिरावट हुई)।

1.2 तुलनात्मक कार्य निष्पादन :

1.2.1 वर्ष 2020-21 में अन्य भारतीय महापत्तनों के सापेक्ष श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता का तुलनात्मक कार्य निष्पादन, निम्नलिखित सामग्रियों के संदर्भ में विशेष रूप से उल्लेखनीय है :-

कंटेनर	➤ कंटेनरीकृत माल संचालन के क्षेत्र में भारतीय महापत्तनों में श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता चौथे स्थान पर रहा।
कोकिंग कोयला / अन्य कोयला	➤ कोकिंग कोल एवं अन्य कोयला के संचालन के क्षेत्र में भारतीय महापत्तनों में श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता प्रथम स्थान पर रहा।
अन्य तरल पदार्थ	➤ अन्य तरल कार्गो के संचालन के क्षेत्र में भारतीय महापत्तनों में श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता द्वितीय स्थान पर रहा।

1.2.2 वर्ष 2020-21 के दौरान एसएमपी, कोलकाता में संचालित पोतों की संख्या भारतीय महापत्तनों में सर्वाधिक था। भारतीय महापत्तनों में वर्ष 2021-21 के दौरान संचालित कुल पोतों का 16% एसएमपी, कोलकाता द्वारा संचालित किया गया। वर्ष 2020-21 के दौरान पत्तन में 3189 पोतों का आगमन हुआ।

1.3 कंटेनर यातायात :



- 1.3.1. SMP, Kolkata ranked 4th in 2020-21 amongst Indian Major Ports in Container traffic.** 6,87,357 Container TEUs were handled at SMP, Kolkata during 2020-21 vis-à-vis 8,44,762 TEUs in 2019-20. 18.63% decline in Container handling was experienced primarily due to COVID 19 global Pandemic situation, disrupting international business throughout 2020-21 and various restrictions that were imposed during the prolonged Lockdown period. Total Containerised tonnage handled was 11.2 million tonnes at SMP, Kolkata in 2020-21 vis-à-vis 12.8 million tonnes in 2019-20.
- 1.3.2. KDS handled 5,37,878 TEUs in 2020-21.** In the previous year, KDS achieved the highest ever container throughput of 6,75,439 TEUs. At HDC, 1,49,479 TEUs were handled in 2020-21 vis-a-vis 1,69,323 TEUs in 2019-20.

1.4. Vessel Traffic :

In 2020-21, 3169 merchant vessels *left* KDS and HDC with gross registered tonnage of 699 lakh tonnes, vis-a-vis 3518 vessels with gross registered tonnage of 733 lakh tonnes in 2019-20. At KDS, 1030 vessels and at HDC, 2139 vessels were handled in 2020-21.

1.5 Railborne Traffic:

During 2020-21, SMP, Kolkata handled rail-borne traffic of 28.22 MT (KDS- 4.84 MT & HDC- 23.38 MT) vis-a-vis 29.02 MT (KDS-4.92 mt & HDC-24.1 MT) in 2019-20 registering a fall of about 2.75%. During 2020-21, 1131 trains were received and 1151 dispatched at KDS; at HDC, 4719 trains were received and 4704 were dispatched.

1.6 Labour Situation:

Industrial Relations at SMP, Kolkata continued to be cordial and peaceful during the year 2020-21. No man-days were lost at the port during the year on account of labour issues.

1.7 Notable Achievements/Developments in 2020-21 despite COVID Challenges:



Operational Achievements

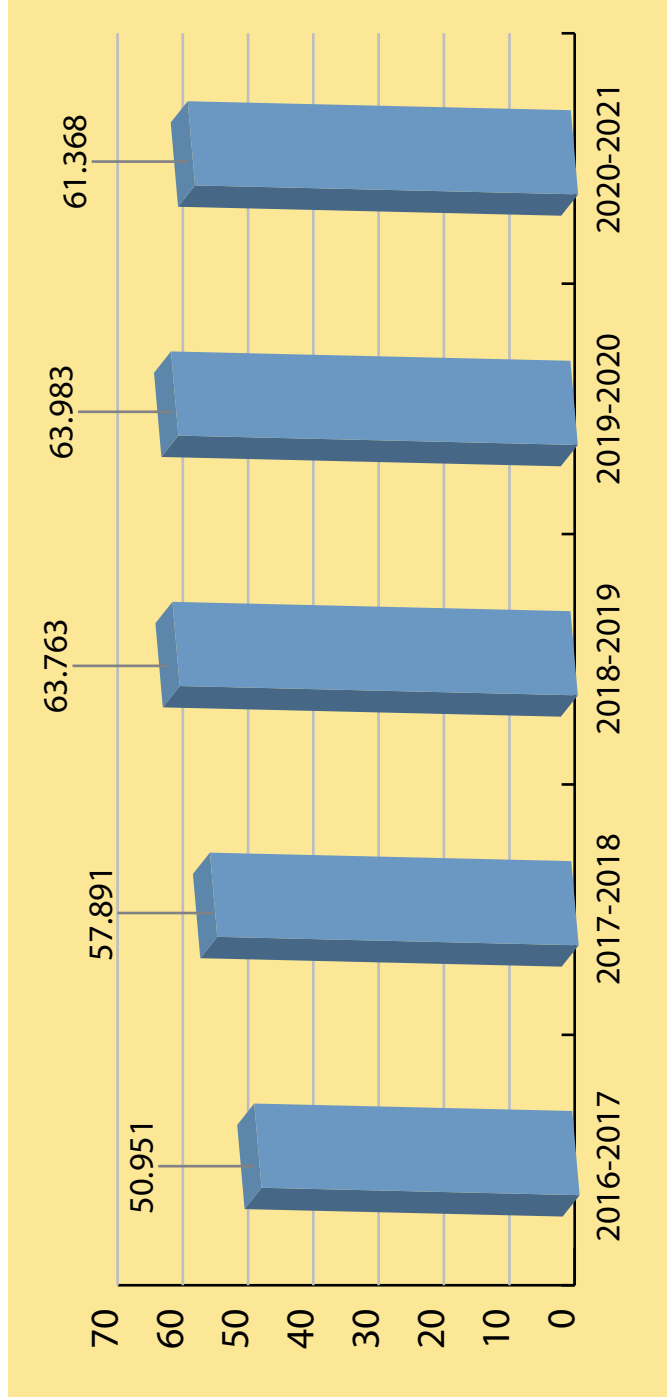
- ✓ KDS handled **highest monthly container of 55,795 TEUs in October, 2020** and HDC, **17,943 TEUs in March, 2021** during the fiscal 2020-21.
- ✓ During 2020-21, HDC and SMP, Kolkata handled the **highest ever Nepal cargo traffic** of 3.11 MT. (KDS-1.53 MT., HDC-1.58 MT.)
- ✓ **HDC** handled the **highest ever monthly rail-borne traffic of 2.44 MT. in March, 2021**. Major rail-borne commodities were Coal (196 rakes ;781116 tonnes) and Container (18 rakes ; 40312 tonnes).
- ✓ For the **first time** on 12.10.2020, **HDC Railway Division** of SMP, Kolkata **handled 1 lakh Tonnes** of cargo in a **single day**.



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust

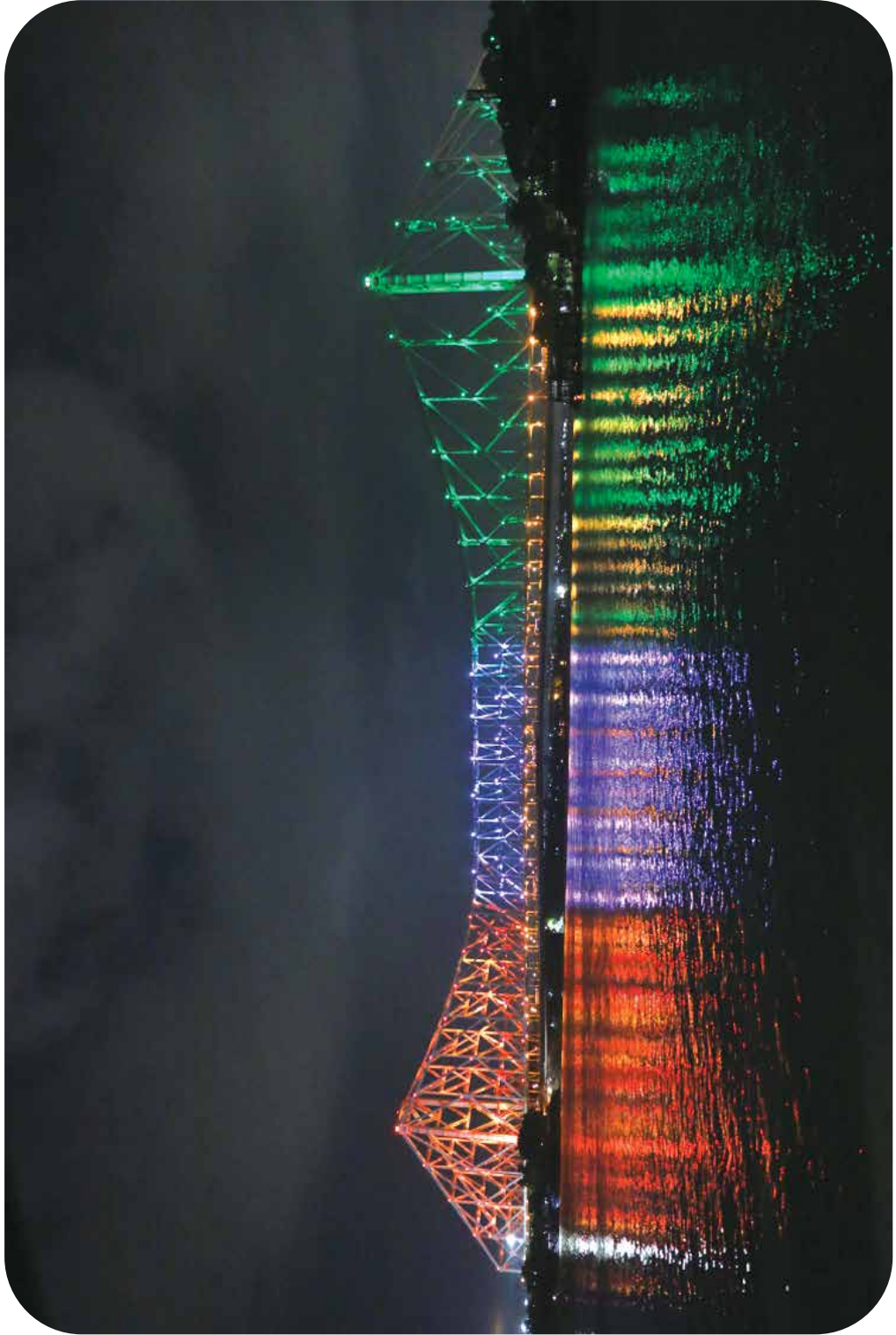
श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट कोलकाता में विगत पाँच वर्ष का कुल यातायात (मिलियन टनों में)

TOTAL TRAFFIC AT SMP, KOLKATA FOR THE LAST FIVE YEARS (In million tonnes)





श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust



- 1.3.1 एसएमपी, कोलकाता ने वर्ष 2020-21 के दौरान भारतीय महापत्तनों में कंटेनर यातायात में चौथा स्थान प्राप्त किया। वर्ष 2020-21 के दौरान एसएमपी, कोलकाता ने 6,87,357 कंटेनर टीईयूज संचालित किया जबकि, 2019-20 में 8,44,762 टीईयूज था। कंटेनर हैंडलिंग में 18.63% की गिरावट मुख्य रूप से कोविड 19 वैश्विक महामारी, 2020-21 के संपूर्ण वर्ष के दौरान अंतर्राष्ट्रीय व्यापार के बाधित होने और लंबे लॉकडाउन अवधि के दौरान लगाए गए विभिन्न प्रतिबंधों के कारण हुई थी। 2020-21 में एसएमपी, कोलकाता में कुल कंटेनरीकृत टन भार 11.2 मिलियन टन था, जबकि 2019-20 में 12.8 मिलियन टन था।
- 1.3.2 केडीएस ने वर्ष 2020-21 में 5,37,878 टीईयूज संचालित किया। विगत वर्ष केडीएस का संचालन अब तक का सर्वाधिक 6,75,439 टीईयूज कंटेनर श्रुपट था। एचडीसी ने 2020-21 में 1,49,479 टीईयूज का संचालन किया जबकि, 2019-20 में यह 1,69,323 टीईयूज था।

1.4 जलयान यातायात :

वर्ष 2020-21 में केडीएस और एचडीसी से रवाना हुए मर्चेन्ट जलयानों की कुल संख्या 3169 थी, जिनका समग्र रजिस्ट्रीकृत टन भार 699 लाख टन था जबकि वर्ष 2019-20 के दौरान इनकी संख्या 3518 थी और समग्र रजिस्ट्रीकृत टन भार 733 लाख टन था। वर्ष 2020-21 में केडीएस में 1030 जलयानों और एचडीसी में 2139 जलयानों का संचालन किया गया था।

1.5 रेल-जनित यातायात :

वर्ष 2020-21 में श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता ने 28.22 एमटी (केडीएस 4.84 मि.ट. और एचडीसी 23.38 मि.ट.) का संचालन किया जबकि 2019-20 में 29.02 एमटी (केडीएस 4.92 मि.ट. और एचडीसी 24.1 मि.ट.) का संचालन हुआ था। इसप्रकार, वर्ष 2020-21 में 2.75% की गिरावट दर्ज की गई। इस वर्ष के दौरान, केडीएस में 1131 ट्रेनों का आगमन हुआ और 1151 ट्रेनें यहाँ से रवाना की गई, एचडीसी में 4719 ट्रेनों का आगमन हुआ और 4704 ट्रेनें यहाँ से रवाना की गई।

1.6 श्रम स्थिति :

वर्ष 2019-20 के दौरान श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता में औद्योगिक संपर्क सौहार्दपूर्ण व शान्तिपूर्ण बना रहा। वर्ष के दौरान पत्तन में किसी श्रम दिवस की हानि नहीं हुई।

1.7 कोविड 19 की चुनौतियों के बावजूद वर्ष 2020-21 में हासिल विशिष्ट उपलब्धियां :



परिचालन उपलब्धियां

- ✓ वित्तीय वर्ष 2020-21 के दौरान केडीएस ने अक्टूबर, 2020 में 55,795 टीईयू और एचडीसी ने मार्च 2021 में, 17,943 टीईयू के उच्चतम मासिक कंटेनर को संभाला।
- ✓ 2020-21 के दौरान, एचडीसी और एसएमपी, कोलकाता ने 3.11 एमटी के अब तक का सर्वाधिक नेपाल कार्गो यातायात को संभाला (केडीएस-1.53, एचडीसी-1.58 एमटी)।
- ✓ एचडीसी ने मार्च, 2021 में 2.44 एमटी के अब तक का सर्वाधिक मासिक रेल यातायात को संभाला। प्रमुख रेल वाहित वस्तुएं कोयला (196 रेक; 781116 टन) और कंटेनर (18 रेक; 40312 टन) थीं।
- ✓ पहली बार 12.10.2020 को, एसएमपी, कोलकाता के एचडीसी रेलवे डिवीजन ने एक ही दिन में 1 लाख टन कार्गो का संचालन प्रशासनिक प्रतिवेदन 2020 - 21

- ✓ On 27 December, 2020, **the highest ever cargo was handled in a single day at HDC since inception**, viz., 2,11,624 tonnes, surpassing the previous highest of 2,03,246 MT recorded on 26.01.2020.
- ✓ In October, 2020, **CONCOR launched the 1st export train (50 TEUs) of rice from Durgapur Terminal to the West African ports** of Cotonou (Benin) and Lome (Togo) via HDC combining 40 TEUs from Allied ICD on 5.10.2020. HDC is expecting 5-6 trains per month either from Durgapur or Sainthia.
- ✓ HDC of SMP, Kolkata and HICT, the O&M operator for its Container Handling Operations, **achieved a milestone with commencement of containerized laden rake movement** of 90 TEUs to Birgunj, Nepal on 16.1.2021 and again by loading 2 containerized rakes to Birgunj, Nepal of 90 TEUs each, on 3.2.2021.
- ✓ During 2020-21, the **highest ever volume of LPG cargo** was handled at HDC/SMPK in a single fiscal, viz., 4.453 million tonnes (previous highest : 4.017 million tonnes in 2019-20).

Other Notable Achievements

Handling Cape sized Vessels/ Other Significant Highs and Maiden Records

- ✓ Installation of Floating Cranes at Saugar/Sandheads Anchorages and Floating Terminals at HDC in recent past, has made SMPK, deal with the constraints of limited draft, by **handling Cape sized vessels** regularly since 2018-19, being lightered through barges at HDC. In 2020-21, HDC had the distinction of handling **7 cape size vessels** with a **peak DWT handling of 1,65,000 Tonnes**.



- ✓ On 26th June, 2020, improved draft at HDC allowed **M.V. Bulk Japan** to berth at HDC, with a parcel load of 38,207 MT Steam Coal, **one of the highest to be handled within the impounded dock in a decade**.



क्रिया।

- ✓ 27 दिसंबर 2020 को, एचडीसी में स्थापना के बाद से एक ही दिन में अब तक का सबसे अधिक कार्गो का संचालन किया गया, अर्थात् 2,11,624 टन, जो 26.01.2020 को दर्ज किए गए 2,03,246 मीट्रिक टन के पिछले उच्चतम स्तर को पार कर गया।
- ✓ अक्टूबर 2020 में, कॉनकॉर ने 5.10.2020 को एलाइड आईसीडी से 40 टीईयू को मिलाकर एचडीसी के माध्यम से दुर्गापुर टर्मिनल से पश्चिम अफ्रीकी बंदरगाहों कोटोनो (बेनिन) और लोम (टोगो) के लिए चावल की पहली निर्यात ट्रेन (50 टीईयू) लॉन्च की। एचडीसी दुर्गापुर या सैथिया से प्रति माह 5-6 ट्रेनों की उम्मीद कर रहा है।
- ✓ एसएमपी, कोलकाता के एचडीसी और एचआईसीटी, अपने कंटेनर हैंडलिंग परिचालन के लिए ओ एंड एम ऑपरेटर, ने दिनांक 16.1.2021 को बीरगंज, नेपाल के लिए 90 टीईयूज और पुनः बीरगंज, नेपाल के लिए दिनांक 03.2.2021 को 2 कंटेनर रैक प्रत्येक 90 टीईयूज का संचालन कर कंटेनरीकृत भरे हुए रैक के परिचालन में माइलस्टोन हासिल की।
- ✓ 2020-21 के दौरान, एक ही वित्तीय वर्ष में एचडीसी/एसएमपीके में एलपीजी कार्गो की अब तक की सबसे अधिक मात्रा का संचालन किया गया, अर्थात्, 4.453 मिलियन टन (पिछला उच्चतम: 2019-20 में 4.017 मिलियन टन)।

अन्य उल्लेखनीय उपलब्धियां

केप साइज पोतों का संचालन/ अन्य उल्लेखनीय उपलब्धि और एकमात्र रेकॉर्ड

- ✓ एसएमपी, के एचडीसी में सागर/सेंडहेड्स पर फ्लोटिंग क्रेनों और फ्लोटिंग टर्मिनलों की स्थापना से ड्राफ्ट सीमाओं की चुनौतियां कम हो गई हैं और 2018-19 से नियमित रूप से केप साइज पोतों का संचालन, बाजों के जरिए लाइटेज के द्वारा एचडीसी पर किया जा रहा है। 2020-21 में, एचडीसी को 1,65,000 टन के पीक डीडब्ल्यूटी हैंडलिंग वाले 7 केप आकार के जहाजों को संभालने का गौरव प्राप्त हुआ है।



- ✓ 26 जून, 2020 को उन्नत ड्राफ्ट के साथ 38,207 एमटी स्टीम कोयला के पार्सल भार सहित एम.वी बल्क जापान एचडीसी पर बर्थ किया गया जो परिबद्ध गोदी (impounded dock) के अंदर एक दशक में संचालित सर्वोच्च संचालनों में से एक है।



- ✓ M.V. PANAMAX 5 sailed out with the **highest export parcel load of 35,590 MT Iron Ore Fines** with 8.30 Mtrs draft, from HDC on 31.03.2021.



- ✓ On 21st August, 2020, M.V. **Dona Tara**, set a **new record of import discharged in a single day (32,200 MT of Coking Coal)** at 9 HDC.



- ✓ On 2nd July, 2020, M. T. Qian Tai 1 (12,000 MT Crude Palm Oil) **handled cargo, moored between two buoys** at HDC, **for the first time in its history.**



- ✓ M V Dong Bang Giant No.2, from South Korea with **Goliath Crane** (height :70.5m and weight :1765 MT), reached Sagar on 18.02.2021, creating **history, as it was the first time, a vessel with beam of 38m with a heavy structure on board** could be brought upto the Garden Reach point.

- ✓ एम.वी. पैनामैक्स 5 दिनांक 31.03.2021 को एचडीसी से 8.30 मीटर ड्राफ्ट सहित 35,590 मीट्रिक टन लौह अयस्क फाइन के उच्चतम निर्यात पार्सल लोड के साथ खाना हुआ।



- ✓ 21 अगस्त, 2020 को 9 एचडीसी पर एम.वी. डोना तारा ने एक ही दिन में 32,200 मीट्रिक टन आयात क्रोकिंग कोल के डिस्चार्ज का नया रिकॉर्ड बनाया।



- ✓ 2 जुलाई, 2020 को, एम. टी. कियान ताई 1 (12,000 एमटी क्रूड पाम ऑयल) ने एचडीसी में अपने इतिहास में पहली बार दो बॉया के बीच कार्गो को संभाला।



- ✓ दिनांक 18.02.2021 को एमवी डोंग बैंग जायंट नंबर 2, दक्षिण कोरिया से गोलियत क्रेन (ऊँचाई: 70.5 मीटर और वजन: 1765 मीट्रिक टन) सागर पहुंचा। यह पहली बार हुआ कि 38 मीटर बीम वाले विशाल संरचना के पोत को गार्डेन रीच पॉइंट तक लाया जा सका जो ऐतिहासिक था।



Connectivity to NER through Bangladesh

- ✓ On 30.6.2020, Barge M.V. Pruthvi made her maiden voyage through **Indo-Bangladesh Protocol (IBP) Route**, from HDC to Pangaon Port, Bangladesh, carrying 45x20 feet Exim Containers with Sponge Iron Lumps.



- ✓ On 16.7.2020, **Hon'ble Union Shipping Minister of State (Independent Charge)** digitally flagged off **the first trial movement of Container Ship from SMP, Kolkata** to Agartala, (Tripura) and Assam via Chattogram Port – being a **historic marker** in the maritime relations of India and Bangladesh. The North Eastern Region (NER) of India is now connected by sea-ports of Bangladesh as the new route will reduce time and logistics cost for cargo movement and expand economic activities, employment opportunities and usher in prosperity to both India and Bangladesh.





बांग्लादेश के माध्यम से पूर्वोत्तर से कनेक्टिविटी

- ✓ 30.6.2020 को बार्ज एम.वी. पृथ्वी ने इंडो-बांग्लादेश प्रोटोकॉल (आईबीपी) रूट के माध्यम से एचडीसी से पानगांव पोर्ट, बांग्लादेश तक अपनी पहली यात्रा की और स्पंज आयरन लंप्स सहित 45x20 फीट एक्जिम कंटेनर वहन किया।



- ✓ दिनांक 16.7.2020 को, माननीय केंद्रीय पोत परिवहन राज्य मंत्री (स्वतंत्र प्रभार) ने एसएमपी, कोलकाता से अगरतला, (त्रिपुरा) और असम के लिए चटोग्राम पोर्ट से होकर कंटेनर पोत की पहली परीक्षण परिवहन को डिजिटल रूप से हरी झंडी दिखाई - जो भारत और बांग्लादेश के समुद्री संबंध का एक ऐतिहासिक क्षण है। भारत का उत्तर पूर्वी क्षेत्र (एनईआर) अब बांग्लादेश के समुद्री बंदरगाहों से जुड़ा हुआ है। नया मार्ग कार्गो आवाजाही के लिए समय और लोजिस्टिक लागत को कम करेगा और आर्थिक गतिविधियों, रोजगार के अवसरों का विस्तार करेगा तथा भारत और बांग्लादेश दोनों के लिए समृद्धि लाएगा।



Better Asset Utilization :

- ✓ SMP, Kolkata received the **first ever domestic auto rake** at GCD Yard siding on 30th January 2021, with prospects of robust returns to the port from underutilised rail siding while providing a reliable terminal facility to auto rake operators.

In its endeavour to improve asset utilization, SMP, Kolkata received **first domestic container rake** handled at the underutilised GCD Yard siding of KDS on 24th March, 2021.

***High CAPEX On Major Capital Projects:***

SMP, Kolkata **achieved the distinction of attaining 170.5% utilization** w.r.t. RE (2020-21) for projects costing above Rs 10 crore. The Capex was Rs. 255.47 crore (KDS- 73.07, HDC-182.40) during 2020-21 against the Revised Estimate (2020-21) of Rs.149.84 crore, **which is an all time high.**

Financial Achievement During 2020-21:

Ending the most challenging fiscal year on a high note, SMPK, posted a positive **Net Surplus of Rs 104.08 crore in 2020-21**, vis-à-vis Rs 82.54 crore in 2019-20 and Rs 65.13 crore in 2018-19, continuing **its upward gradient for 3 years in a row.** Its Operating Surplus registered a high **Rs 973.07 crore** exceeding Rs 796.15 crore clocked in 2019-20.

MoUs Inked on the Eve of Maritime India Summit 2021

SMP, Kolkata has signed **42 MoUs with an economic investment** of around Rs 29,000 crore ahead of the **Maritime India Summit 2021** in March 2021 in areas of ship repair, ship building, creation of a digital port framework, transloading operations, inland waterway services, logistics operations etc which will lend a major boost to the whole maritime eco-system of the hinterland.

***Major Projects Awarded/ Completed & In Pipeline In 2020-21:*****A. Major projects awarded in 2020-21**

- ✓ Augmentation of Fire Fighting system at HOJ-I&II including 2 nos. Barge Jetties at HDC (Rs 107.49 crore)

बेहतर परिसंपत्ति उपयोग:

- ✓ एसएमपी, कोलकाता ने 30 जनवरी 2021 को जीसीडी यार्ड साइडिंग पर पहली बार घरेलू ऑटो रिक प्राप्त किया, यह ऑटो रिक ऑपरेटरों को एक विश्वसनीय टर्मिनल सुविधा प्रदान किए जाने हेतु कम उपयोग की जाने वाली रेल साइडिंग को मजबूत कर आय की संभावना को बल देती है।

संपत्ति के उपयोग में सुधार के अपने प्रयास में, एसएमपी, कोलकाता ने 24 मार्च 2021 को केडीएस के कम उपयोग वाले जीसीडी यार्ड साइडिंग में पहला घरेलू कंटेनर रिक प्राप्त किया।



प्रमुख पूंजी परियोजनाओं पर उच्च पूंजीगत व्यय

10 करोड़ रुपये से अधिक की लागत वाली परियोजनाओं के लिए आरई (2020-21) के सापेक्ष एसएमपी, कोलकाता ने 170.5% उपयोगिता प्राप्त करने का गौरव प्राप्त किया। आरई (2020-21) के रु. 149.84 करोड़ के मुक़ाबले 2020-21 के दौरान पूंजीगत व्यय रु. 255.47 (केडीएस- 73.07, एचडीसी-182.40) करोड़ था, जो कि यह सर्वकालिक उच्च था।

2020-21 के दौरान वित्तीय उपलब्धि:

सबसे चुनौतीपूर्ण वित्तीय वर्ष 2020-21 के अंत में एसएमपीके ने 104.08 करोड़ रुपये का सकारात्मक शुद्ध अधिशेष प्राप्त किया जबकि, 2019-20 में 82.54 करोड़ रुपये और 2018-19 में 65.13 करोड़ रुपये था, इसप्रकार लगातार 3 वर्षों के दौरान क्रमशः वृद्धि दर्ज किया गया। इसका उच्च परिचालन अधिशेष 973.07 करोड़ रुपये दर्ज गया जो 2019-20 के 796.15 करोड़ रुपये को पार कर गया।

मेरीटाइम इंडिया समिट 2021 की पूर्व संध्या पर समझौता ज्ञापन

एसएमपी, कोलकाता ने जहाज की मरम्मत, जहाज निर्माण, डिजिटल पोर्ट ढांचे का निर्माण, ट्रांसलोडिंग परिचालन, अंतर्देशीय जलमार्ग सेवाओं और लोजिस्टिक परिचालन इत्यादि के क्षेत्रों में मार्च 2021 में मेरीटाइम इंडिया समिट 2021 से पहले लगभग 29,000 करोड़ रुपये के आर्थिक निवेश के साथ 42 समझौता ज्ञापनों पर हस्ताक्षर किए हैं। जो इस पृष्ठ प्रदेश के पूरे इको-सिस्टम को मजबूती प्रदान करेगा।



2020-21 में प्रदान/पूरी की गई व पाईपलाइन में प्रमुख परियोजनाएं:

क) 2020-21 में प्रदान की गई प्रमुख परियोजनाएं

- ✓ एचडीसी में एचओजे-I और II पर अग्निशमन प्रणाली सहित 2 संख्यक बार्ज जेटी स्थापित किया जाना (रु. 107.49 करोड़)

B. Major Projects completed in 2020-21

Projects worth Rs 309.27 crore attained completion in SMP, Kolkata, the details of which are :-

- ✓ Fly over at Ranichak (Investment of Rs. 127.80 crore by NHAI for ROB project at HDC on SMPK land leased out to them)
- ✓ Setting up of 2nd railway line from Durgachak to HDC railway system. (Cost Rs. 117.00 crore)
- ✓ Setting up of Outer Mooring Terminal for handling liquid cargo (Rs 3.5 crore) at HDC (Capacity:1 MMTPA)
- ✓ Development of Container Stacking yard at northern side of 3 NSD shed & Development of area between 1 CPY & Reefer Park & other allied works at NSD (A/c KDS) (Project cost : Rs. 31.5 crore)
- ✓ Widening and strengthening of concrete road from G.C Berth main gate to Berth no. 13 at HDC. (Cost Rs. 28.99 crore)

C. PPP Projects in Pipeline (Financial Value : Rs 480 crore)

- ✓ RFP has been floated for **Rejuvenation of KP Docks (Dock-I West)**, the first PPP Project at KDS for handling containers and other cargo. (Investment of **Rs. 181.81 crore**, Capacity of Phase-I – 2.78 MMT, Phase –II : 2.48 MMT). SFC approval was obtained in November 2020. Security clearance of the bidders is awaited.



RFP has been floated for **Mechanization of Berth No. 2** (Erstwhile Berth No. 3) of HDC, on DBFOT basis (Cost : **Rs 298.26 Cr**, Capacity : 3.744 MMT). SFC approval was obtained in December 2019. Security clearance of the bidders is awaited.

Ease of Doing Business

- ✓ EXIM (Export & Import) process **has been made paperless and contactless** and is in use by port users, since 1st August 2020. TDR data, Dock/Jetty Challan has been simplified by introducing web-based interface for Export/Import Application in POMS online portal. Shipping Bill Entry and generation of Shed Receiving Order in Export has also been made paperless and contactless.

ख) 2020-21 में पूर्ण की गई प्रमुख परियोजनाएं

एसएमपी, कोलकाता में 309.27 करोड़ रुपये की परियोजनाओं को पूरा किया गया, जिनका विवरण इस प्रकार है:-

- ✓ रानीचक में फ्लाई ओवर (एसएमपीके द्वारा दी गई भूमि पर एचडीसी में आरओबी परियोजना के लिए एनएचआई द्वारा निर्माण हेतु 127.80 करोड़ का निवेश .
- ✓ दुर्गाचक से एचडीसी रेल मार्ग प्रणाली तक दूसरी रेलवे लाइन की स्थापना। (लागत रु. 117.00 करोड़)।
- ✓ एचडीसी पर तरल कार्गो संचालन के लिए बाहरी मूरिंग टर्मिनल की स्थापना। (रु. 3.5 करोड़) (क्षमता:1 MMTPA)
- ✓ 3 एनएसडी शेड के उत्तरी हिस्से में कंटेनर स्टैकिंग यार्ड का विकास और 1 सीपीवाई तथा रीफर पार्क के बीच के क्षेत्र का विकास और एनएसडी (खाते केडीएस) में अन्य संबद्ध कार्य (परियोजना लागत : रु. 31.5 करोड़)
- ✓ एचडीसी में जीसी बर्थ मेन गेट से बर्थ नं. 13 तक कंक्रीट रोड का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण (लागत रु. 28.99 करोड़)

ग. पाइपलाइन में पीपीपी परियोजनाएं (वित्तीय मूल्य: 480 करोड़ रुपये)

- ✓ कंटेनर और अन्य कार्गो के संचालन के लिए केडीएस में पहली पीपीपी परियोजना केपी डॉक (डॉक- I वेस्ट) के कायाकल्प के लिए आरएफपी मंगाई गई है। (निवेश रु.181.81 करोड़, क्षमता – प्रथम चरण 2.78 एमएमटी, चरण-II : 2.48 एमएमटी)। एसएफसी की मंजूरी नवंबर 2020 में प्राप्त हुई। बोलीदाताओं की सुरक्षा मंजूरी की प्रतीक्षा है।



- ✓ एचडीसी के बर्थ नंबर 2 (पूर्ववर्ती बर्थ नंबर 3) के मशीनीकरण के लिए डीबीएफओटी आधार पर आरएफपी जारी किया गया है (लागत: 298.26 करोड़ रुपये, क्षमता: 3.744 एमएमटी)। एसएफसी की मंजूरी दिसंबर 2019 में प्राप्त हुई थी। बोलीदाताओं की सुरक्षा मंजूरी की प्रतीक्षा है।

इज ऑफ ड्रइंग बिजनेस

- ✓ एक्जिम (निर्यात और आयात) प्रक्रिया को पेपरलेस और कॉन्टैक्टलेस बनाया गया है और 1 अगस्त 2020 से पोर्ट उपयोगकर्ताओं द्वारा उपयोग किया जा रहा है। पीओएमएस ऑनलाइन पोर्टल में निर्यात/आयात एप्लिकेशन के लिए वेब-आधारित इंटरफेस शामिल करके टीडीआर डेटा, डॉक/जेटी चालान को सरल बनाया गया है। शिपिंग बिल एंट्री और निर्यात में शेड रिसीविंग ऑर्डर को भी पेपरलेस और कॉन्टैक्टलेस बनाया गया है।

- ✓ Mobile Apps have been implemented for **paperless tracking of Container Yard Location** and EIR process through mobile/hand held devices.
- ✓ On 18.11.2020, SMP, Kolkata **launched a digital transport solution** in association with Gocon Logistics, to reduce trailers' turnaround time, congestion & carbon emissions in and around the dock area. This will help Port users connect with transporters directly.



- ✓ RFID based **paperless Gate Automation Port Access Control System** has been made Go-Live w.e.f 01.08.2020 and complied with, as per MoS directive & IB recommendation. Port users are able to renew/issue their permit online without visiting Central Permit office, physically.
- ✓ The Port has introduced software based online **Gate Appointment System** for the trucks coming to Port gates on trial basis with a specific target to reducing congestion within port area. Through this system, the trucks can book **online, specific time slots of arrival** at Port Gates upto 24 hours in advance.
- ✓ SMP, Kolkata, has been leasing its vast **land bank** for decades. **Web based Estate Management system** has been implemented with the facility of online payment gateway system. GIS-Based Estate Management system is under implementation.
- ✓ As a part of EoDB, Digital India initiatives by Govt. of India and to address the difficulties of port/ port users, an IT- enabled **Real Time Container Tracking solutions** using state-of-the-art technology is under implementation for automated tracking of location of containers in "real time" mode inside dock areas of KDS of SMPK. Implementation of the system in synchronization with POMS will reduce the requirement of manpower at berths & yards. Real Time Container Tracking Solution is expected to be operational by December, 2021.

ICT & IT-enabled Services:

- ✓ In order to ensure wide coverage and minimized transaction cost of port users, implementation and enhancement of **Port Operations Management System (POMS), Port Community System (PCS)**, provision for catering to online queries from port users deserve special mention. PCS is being used extensively by SMPK where hardcopies of various documents have been dispensed with and the Shipping Line/Container Agent has been facilitated to fill COPRAR & CARREQ directly through IPA-PCS portal only.
- ✓ POMS have been implemented in the field of Vessel / Cargo / Container handling and related revenue collection. Port users are getting related bills through email automatically besides other

- ✓ मोबाइल/हैंड हेल्ड डिवाइस के माध्यम से कंटेनर यार्ड लोकेशन और ईआईआर प्रक्रिया की पेपरलेस ट्रेकिंग के लिए मोबाइल ऐप लागू किए गए हैं।
- ✓ 18 नवंबर, 2020 को एसएमपी, कोलकाता ने डॉक और उसके आसपास के क्षेत्र में ट्रेलरों के टर्न-राउंड समय, भीड़भाड़ और कार्बन उत्सर्जन को कम करने के लिए गोकॉन लॉजिस्टिक्स के सहयोग से एक डिजिटल परिवहन समाधान शुरू किया है। यह पत्तन प्रयोक्ताओं को सीधे ट्रांसपोर्टों से जुड़ने में मदद करेगा।

कलकत्ता गोदी परिसर में परिवहन सुविधा का प्रारंभ



कोलकाता, 18 नवम्बर। डिजिटल ट्रांसपोर्टेशन के माध्यम से कारोबारी सुविधा को दिशा में अपने अधिमान को जारी रखते हुए, श्री नितीत कुमार, अध्यक्ष, श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता ने आज, अर्थात् 18 नवंबर, 2020 को जूम के जरिए गोकॉन लॉजिस्टिक्स, प्राइवेट लिमिटेड की सहयोगिता से कोलकाता गोदी परिसर में वेब और मोबाइल एप्लिकेशन आधारित परिवहन समाधान का शुभारंभ किया।

गोकॉन लॉजिस्टिक्स, एसएमपी, कोलकाता के परसंटेट प्रोटीगिबो सखेदार के रूप में काम करेगा और अपने प्रयोक्ताओं को कोलकाता गोदी में और उसके आसपास ट्रेलरों को बैकलोडिंग में पुष्टि के लिए डिजिटल प्लेटफॉर्म प्रदान करेगा।

वर्तमान में, लगभग 800 ट्रक/ट्रेलर हर दिन गोदी में प्रवेश करते हैं और बाहर निकलते हैं, हालांकि नरबी संख्या में ट्रक और ट्रेलर एक तरफ से खाली हो रहे हैं।

Kolkata port introduces mobile application based transport solutions

Kolkata: Kolkata port introduces mobile application based transport solutions. India's only riverine port - Shyama Prasad Mookerjee Port (SMP) previously known as Kolkata Port Trust, today, launched a web and mobile application based transport solution at the city's Dock System in association with a leading logistics company - Gocoin Logistics Limited.

Integrating this mobile application based transport solution through virtual mode, SMP Chairman Vinit Kumar said it was done in continuation of their drive towards ease of doing business through digital transformation.

Under the programme, Gocoin Logistics would provide a unique digital platform for its users to increase the back loading of trucks and trailers in and around the Kolkata dock, Kumar informed.

According to him, at present around 800 trucks and trailers come to the dock every day with several of them returned empty causing considerable financial losses.

As such the new transport solution would provide a real time visibility of the available trucks and trailers in and around the dock so that they could be booked by the users online, thus increasing the back loading at the port while reducing the number of empty vehicles on the dock roads.

process time, congestion and logistics cost for users, Kumar stated.

Stating that Kolkata Dock was also a prominent hub for Nepal and Bhutan bound import containers, Kumar said the new platform would facilitate a real time tracking solution



Kolkata port introduces mobile application based transport solutions. The new platform would connect the users demand with the transporters supply of trucks on a real time basis to maximize the vehicle utilization for transporters and reduce the

- ✓ आरएफआईडी आधारित पेपरलेस गेट ऑटोमेशन पोर्ट एक्सेस कंट्रोल सिस्टम को 01.08.2020 से गो-लाइव बना दिया गया है और पोत परिवहन मंत्रालय के निर्देश और आईबी की सिफारिश के अनुसार इसका अनुपालन किया गया है। पोर्ट प्रयोक्ता केंद्रीय परमिट कार्यालय में आए बिना अपने परमिट को ऑनलाइन नवीनीकृत/जारी करने में सक्षम हैं।
- ✓ पत्तन क्षेत्र के भीतर भीड़ को कम करने के लिए एक विशिष्ट लक्ष्य के साथ परीक्षण के आधार पर पोर्ट गेट पर आने वाले ट्रकों के लिए पोर्ट ने सॉफ्टवेयर आधारित ऑनलाइन गेट अपॉइंटमेंट सिस्टम शुरू किया है। इस प्रणाली के माध्यम से, ट्रक पोर्ट गेट्स पर आगमन के लिए विशिष्ट समय स्लॉट 24 घंटे पहले तक ऑनलाइन बुक कर सकते हैं।
- ✓ एसएमपी, कोलकाता दशकों से अपने विशाल भूमि बैंक को पट्टे पर दे रहा है। ऑनलाइन भुगतान गेटवे प्रणाली की सुविधा के साथ वेब आधारित संपदा प्रबंधन प्रणाली लागू की गई है। जीआईएस आधारित संपदा प्रबंधन प्रणाली लागू की जा रही है।
- ✓ ईओडीबी, सरकार द्वारा डिजिटल इंडिया पहल के एक भाग के रूप में और पत्तन उपयोगकर्ताओं की कठिनाइयों को दूर करने के लिए, डॉक क्षेत्रों के अंदर "वास्तविक समय" मोड में कंटेनरों के स्थान की स्वचालित ट्रेकिंग के लिए अत्याधुनिक तकनीक का उपयोग करते हुए एक आईटी-सक्षम रियल टाइम कंटेनर ट्रेकिंग समाधान एसएमपीके के केडीएस में लागू किया जा रहा है। पीओएमएस के साथ सिंक्रोनाइजेशन में सिस्टम के कार्यान्वयन से बर्थ और यार्ड में जनशक्ति की आवश्यकता कम हो जाएगी। रियल टाइम कंटेनर ट्रेकिंग सॉल्यूशन के दिसंबर, 2021 तक चालू होने की उम्मीद है।

आईसीटी और आईटी-सक्षम सेवाएं:

- ✓ पोर्ट प्रयोक्ताओं की व्यापक कवरेज और न्यूनतम विनिमय लागत सुनिश्चित करने के लिए, पोर्ट ऑपरेटिंग मैनेजमेंट सिस्टम (पीओएमएस), पोर्ट कम्युनिटी सिस्टम (पीसीएस), प्रश्नों के ऑनलाइन समाधान के प्रावधान का कार्यान्वयन और विस्तार विशेष रूप से उल्लेखनीय है। एसएमपीके द्वारा पीसीएस का व्यापक रूप से उपयोग किया जा रहा है जिसमें विभिन्न दस्तावेजों की हार्डकॉपी की आवश्यकता नहीं होती और शिपिंग लाइन/कंटेनर एजेंट को केवल आईपीए-पीसीएस पोर्टल के माध्यम से सीधे सीओपीआरएआर और सीएआरआरईक्यू भरने की सुविधा प्रदान की गई है।
- ✓ पीओएमएस को पोत/कार्गो/कंटेनर हैंडलिंग और संबंधित राजस्व संग्रह के क्षेत्र में लागू किया गया है। पोर्ट उपयोगकर्ताओं को अन्य सेवाओं के अलावा स्वचालित रूप से ईमेल के माध्यम से संबंधित बिल प्राप्त हो रहे हैं। ऑनलाइन भुगतान की सुविधा भी शुरू की गई है। आंतरिक संचालन और बाहरी सेवाओं के लिए प्रयोग किए जा रहे आईसीटी को वित्त, संपदा, अस्पताल,

services. Online payment facility has also been introduced. Leveraging of ICT for optimal internal operations and external services have been further strengthened by implementation of various applications software modules for Finance, Estate, Hospital, Materials Management, Payroll (Salary, PF and Pension, etc.) and a comprehensive Facility Management Services.

- ✓ Implementation of web-based applications optimizes the potential outreach of the internet services. The static website has been replaced with GIGW-compliant; CMS based Website which caters to near real-time information for stakeholders (viz., vessel/ container/ berth position, party bill payment status, etc), besides catering to various regulatory requirements.
- ✓ Business Process Engineering (BPR), an essential pre-requisite for successful implementation of ERP solution has been completed by SMPK. As per Ministry's guidance, a common BPR for uniform processes has been taken up by IPA at non-ERP Ports, initially, with a rollback subsequently envisaged for the remaining Ports. The exercise is proposed to be followed by implementation of uniform ERP at the Major Ports. The ERP system is expected to be operational from 1st April 2022.
- ✓ IT-enabled VoIP Telephony has been implemented successfully in all offices inside Dock (KPD, NSD, Budge- Budge, Sagar) and outside Dock areas including various offices of Head Office, Subhash Bhawan, Mech Engg Department, 51 CGR, etc. as part of modernization to IP based Voice Communication Systems.
- ✓ SMPK has installed UTM/ Firewall and security measures have been implemented as per mandate of GoI (Ministry of Communication & Information Technology) from time to time. Cyber security audit for IT assets has been taken up by CERT-in empanelled vendor.

1.8 Other Significant Events:

- ✓ **Closing ceremony of the Port's sesquicentennial celebration**, (kick-started with much fanfare and resplendence in January 2020) was held on a quiet note on 17th October, 2020 at Belur Math, HQ, R.K.Mission, with inauguration of the Rooftop Solar Power Project, dedicated by SMP, Kolkata as part of its Corporate Social Responsibility (CSR) activity. Apart from ceremonial launch of e-bulletin and official YouTube channel of the port, **a new corporate logo for SMP, Kolkata** was also launched.
- ✓ SMP, Kolkata **was awarded third prize** in Corporate Office category under Rajbhasha Puraskar Yojana of the Town Official Language Implementation Committee for 2019-20.



सामग्री प्रबंधन, पेट्रोल (वेतन, पीएफ और पेंशन, आदि) और एक व्यापक सुविधा प्रबंधन सेवाओं के लिए विभिन्न एप्लिकेशन सॉफ्टवेयर मॉड्यूल के कार्यान्वयन द्वारा और मजबूत बनाया गया है।

- ✓ वेब-आधारित अनुप्रयोगों का कार्यान्वयन इंटरनेट सेवाओं की संभावित पहुंच को इष्टतम बनाता है। स्थैतिक वेबसाइट को जीआईडीडबल्यू-अनुरूप के साथ बदल दिया गया है; सीएमएस आधारित वेबसाइट जो विभिन्न नियामक आवश्यकताओं को पूरा करने के अलावा हितधारकों (जैसे, पोत/कंटेनर/बर्थ स्थिति, पार्टी बिल भुगतान की स्थिति, आदि) के लिए वास्तविक समय सूचना प्रदान करती है।
- ✓ बिजनेस प्रोसेस इंजीनियरिंग (बीपीआर) जो ईआरपी समाधान के सफल कार्यान्वयन के लिए एक अपरिहार्य पूर्व-आवश्यकता है, एसएमपीके द्वारा पूरा कर लिया गया है। मंत्रालय के मार्गदर्शन के अनुसार, प्रारंभ में आईपीए द्वारा गैर-ईआरपी बंदरगाहों पर समान प्रक्रियाओं के लिए एक सामान्य बीपीआर शुरू किया जगया है, बाद में शेष बंदरगाहों के लिए एक रोलबैक की परिकल्पना की गई है। प्रमुख बंदरगाहों पर एक समान ईआरपी के कार्यान्वयन द्वारा प्रस्तावित कार्य किया जाएगा। ईआरपी प्रणाली 1 अप्रैल 2022 से चालू होने की उम्मीद है।
- ✓ आईटी-सक्षम वीओआईपी टेलीफोनी को डॉक के अंदर (केपीडी, सागर, बज-बज) और डॉक क्षेत्रों के बाहर सभी कार्यालयों में सफलतापूर्वक लागू किया गया है, जिसमें प्रधान कार्यालय, सुभाष भवन, मैक इंजीनियरिंग विभाग, 51 सीजीआर आदि के विभिन्न कार्यालयों में शामिल किया गया है। यह आईपी आधारित वॉयस कम्युनिकेशन सिस्टम के आधुनिकीकरण का एक हिस्सा है।
- ✓ एसएमपीके ने यूटीएम/फ़ायरवॉल स्थापित किया है और समय-समय पर भारत सरकार (संचार और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्रालय) के आदेश के अनुसार सुरक्षा उपायों को लागू किया गया है। आईटी संपत्तियों के लिए साइबर सुरक्षा ऑडिट सीईआरटी-पैनल में शामिल वेंडर द्वारा किया गया है।

1.8 अन्य महत्वपूर्ण घटनाएं:

- ✓ **पोर्ट के अर्धशतवार्षिक उत्सव का समापन समारोह, (जनवरी 2020 में बहुत धूमधाम और भव्यता के साथ शुरू हुआ) 17 अक्टूबर, 2020 को बेलूर मठ, मुख्यालय, आरके मिशन में रूफटॉप सोलर पावर प्रोजेक्ट के उद्घाटन के साथ आयोजित किया गया था। यह एसएमपी, कोलकाता द्वारा अपनी कॉर्पोरेट सामाजिक दायित्व (सीएसआर) गतिविधि के हिस्से के रूप में समर्पित किया गया। बंदरगाह के ई-बुलेटिन और आधिकारिक यूट्यूब चैनल के औपचारिक शुभारंभ के साथ-ही, एसएमपी, कोलकाता के लिए एक नया कॉर्पोरेट लोगो भी लॉन्च किया गया।**
- ✓ नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति की राजभाषा पुरस्कार योजना के तहत 2019-20 के लिए एसएमपी, कोलकाता को कॉर्पोरेट कार्यालय श्रेणी में तीसरा पुरस्कार प्रदान किया गया।



Combating the Scourge of Covid-19 Pandemic & Amphan Cyclone:

- ✓ **SMPK braced with the unprecedented challenges** posed by the Covid pandemic with country-wide serial lockdowns clamped during various time stretches, performed with efficiency and forthrightness. It embarked **on a slew of emergency measures** viz, regular screening of crew members aboard foreign vessels, adherence to SOPs of safety and sanitization kits for its employees, conferment of Rs. 50 lakh monetary compensation in case of loss of life due to COVID-19 while discharging port related duty, **creation of dedicated treatment/ rehabilitation wards** at the Port Hospitals of KDS and HDC for Covid afflicted patients with provisions of Ventilators, NIV & other supportive measures.
- ✓ **Plasma Donation Camp** was organised at Centenary Hospital, SMP, Kolkata and **vigorous vaccination drives** continued at Port Hospitals since February/March 2021.



- ✓ **Conferring appreciation/awards to doctors/frontline workers and officers** and employees **as a token of** appreciation for showing courage and resilience in dealing with the scourge, on Independence Day and Republic Day Chairman, SMP, Kolkata, thanked all the CISF personnel and the doctors/First Level Covid Warriors for their exemplary efforts to treat COVID-19 patients.
- ✓ SMPK observed International Nurses Day on 12.5.2020, in grateful acknowledgement of the contributions of the Frontline Covid Warriors. Medical Department organized a programme at the Centenary Hospital in expression of our deep gratitude and solidarity to the Nursing fraternity.



कोविड -19 महामारी और अम्फान चक्रवात के संकट का मुकाबला

- ✓ एसएमपीके ने कोविड महामारी से उत्पन्न अभूतपूर्व चुनौतियों का सामना किया इसके साथ-ही विभिन्न समयावधियों के दौरान देश भर में लागू सीरियल लॉकडाउन को दक्षता और स्पष्टता के साथ पालन किया। आपात-कालीन उपायों की एक श्रृंखला शुरू की, जैसे कि विदेशी जहाजों पर सवार चालक दल के सदस्यों की नियमित जांच, अपने कर्मचारियों के लिए सुरक्षा और स्वच्छता किट के एसओपी का पालन, पत्तन से संबंधित ड्यूटी का निर्वहन करते समय कोविड-19 के कारण जीवन के नुकसान के मामले में 50 लाख मौद्रिक मुआवजा, वेंटिलेटर, एनआईवी और अन्य सहायक उपायों के प्रावधानों के साथ केडीएस और एचडीसी के पोर्ट अस्पतालों में कोविड पीड़ित रोगियों के लिए समर्पित उपचार / पुनर्वास वार्ड का निर्माण।
- ✓ सेंटनरी अस्पताल, एसएमपी, कोलकाता में प्लाज्मा डोनेशन कैंप का आयोजन किया गया और फरवरी/मार्च 2021 से पोर्ट अस्पतालों में जोरदार टीकाकरण अभियान जारी है।



- ✓ स्वतंत्रता दिवस और गणतंत्र दिवस के अवसर पर इस संकट से निपटने में साहस और दृढ़ता दिखाने के लिए प्रशंसा के प्रतीक के रूप में डॉक्टरों / अग्रिम पंक्ति के कार्यकर्ताओं और अधिकारियों तथा कर्मचारियों को प्रशंसा / पुरस्कार प्रदान करते हुए, अध्यक्ष, एसएमपी, कोलकाता ने सभी सीआईएसएफ कर्मियों और डॉक्टरों / प्रथम पंक्ति के कोविड योद्धाओं को उनके कोविड-19 रोगियों के इलाज में अनुकरणीय प्रयासों के लिए धन्यवाद दिया।
- ✓ एसएमपी, कोलकाता ने 12.5.2020 को फ्रंटलाइन कोविड योद्धाओं के योगदान के प्रति आभार के रूप में अंतर्राष्ट्रीय नर्स दिवस मनाया। चिकित्सा विभाग ने नर्सिंग बिरादरी के प्रति हमारी गहरी कृतज्ञता और एकजुटता की अभिव्यक्ति में सेंटनरी अस्पताल में एक कार्यक्रम आयोजित किया।



- ✓ **SMP, Kolkata provided shelter to about 400 local people at Sagar Pilot Station on 20.5.2020, the night of the Amphan Cyclone.**



Corporate Connect to People

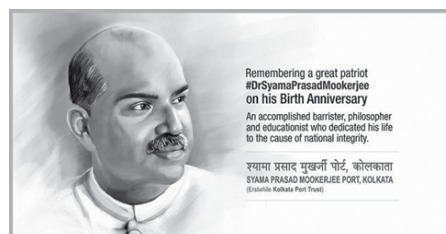
- ✓ For Ease of living for SMP, Kolkata Pensioners, **Pensioners’ Portal & Employees’ Portal apps** were developed in-house with various facilities i.e. **Aadhar updation, PLI, Small saving schemes for Senior Citizens, My Stamp A/c** etc being provided by Postal Department with frequent camps organised at HDC in collaboration with IPPB and Indian Postal Authorities.



- ✓ On the occasion of International Day of Light on 16.05.2020, the historic Howrah Bridge, one of the important icons of the city of Kolkata, was elegantly lit by SMPK, as a touching gesture of **paying tribute to the valiant COVID warriors** of the country. The bridge was also lighted up in the majestic splendor of the tricolor, **demonstrating our resilience as a nation**, in battling the COVID19 outbreak with The Message of Hope – ‘From Darkness to light’ – spread on Tagore’s 159th Birth Anniversary (8.5.2020)



- ✓ On 3rd June, 2020, the Union Cabinet approved renaming of **Kolkata Port Trust as Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata**. The announcement was earlier made by the Hon’ble Prime Minister, on 12th January, 2020 at Kolkata on the occasion of the inaugural ceremony of 150 Years of the Port of Kolkata. SMP, Kolkata paid tribute to Dr. Syama Prasad Mookerjee on 23.6.2020, the day he attained martyrdom and on his birth anniversary held on 6.7.2020.



- ✓ एसएमपी, कोलकाता ने अम्फान चक्रवात की रात 20.5.2020 को सागर पायलट स्टेशन पर लगभग 400 स्थानीय लोगों को आश्रय प्रदान किया।



लोगों से निगमित संपर्क

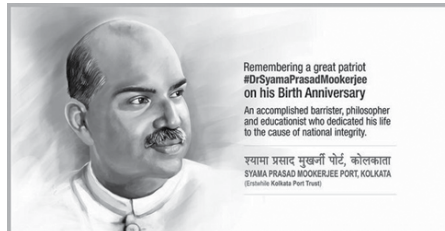
- ✓ एसएमपी, कोलकाता पेंशनभोगियों के जीवन की सुगमता के लिए **पेन्सनर्स पोर्टल और एम्प्लॉई पोर्टल ऐप** को इन-हाउस विकसित किया है जो विभिन्न सुविधाएं जैसे आधार अपडेशन, पीएलआई, वरिष्ठ नागरिकों के लिए लघु बचत योजनाएं, माई स्टैम्प खाता आदि भारतीय डाक प्राधिकरणों और आईपीपीबी के सहयोग से डाक विभाग द्वारा एचडीसी में लगातार शिविरों का आयोजन कर प्रदान किया जा रहा है।



- ✓ 16.05.2020 को अंतर्राष्ट्रीय प्रकाश दिवस के अवसर पर, ऐतिहासिक हावड़ा ब्रिज, जो कोलकाता शहर के महत्वपूर्ण प्रतीकों में से एक है, को एसएमपीके द्वारा भव्य ढंग से प्रकाशित किया गया था, जो देश के बहादुर कोविड योद्धाओं को श्रद्धांजलि स्वरूप था। देश टैगोर की 159वीं जयंती (8.5.2020) पर आशा का संदेश - 'अंधेरे से प्रकाश की ओर' - के साथ कोविड 19 के प्रकोप से जूझते हुए, एक राष्ट्र के रूप में हमारी दृढ़ता का प्रदर्शन भी, पुल को तिरंगे के भव्य रूप से रोशन कर किया गया था।



- ✓ 3 जून, 2020 को केंद्रीय मंत्रिमंडल ने कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट का नाम बदलकर **श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट ट्रस्ट, कोलकाता** करने की मंजूरी दी। यह घोषणा पहले माननीय प्रधानमंत्री द्वारा 12 जनवरी, 2020 को कोलकाता में पोर्ट ऑफ कोलकाता के 150 साल के उद्घाटन समारोह के अवसर पर की गई थी। एसएमपी, कोलकाता ने डॉ. श्यामा प्रसाद मुखर्जी को 23.6.2020 को श्रद्धांजलि अर्पित की, इस दिन उन्होंने शहादत प्राप्त की थी और 6.7.2020 को उनकी जयंती पर उन्हें नमन किया।



- ✓ With the aim to create ownership on Swachhta-related activities during the Pakhwada, SMPK took up an ambitious and innovative plan, involving various stakeholders in a multi-pronged campaign. On 16th September, 2020, Shri Vinit Kumar, Chairman, SMPK, administered the Swachhta pledge through virtual platform to the senior officers and employees of SMP, Kolkata.



- ✓ स्वच्छता संबंधित गतिविधियों में अग्रणी भूमिका निभाने के उद्देश्य से पखवाड़ा के दौरान एसएमपीके ने एक महत्वाकांक्षी और अभिनव योजना शुरू की, जिसमें एक बहु-आयामी अभियान में विभिन्न हितधारकों को शामिल किया गया। 16 सितंबर, 2020 को, श्री विनीत कुमार, अध्यक्ष, एसएमपीके ने, एसएमपी, कोलकाता के वरिष्ठ अधिकारियों और कर्मचारियों को वर्चुअल प्लेटफॉर्म के माध्यम से स्वच्छता प्रतिज्ञा दिलाई।



CHAPTER – II

REVIEW OF TRAFFIC

2.1 Traffic handled by SMP, Kolkata during 2020-21 was 61.368 million tonnes, the **3rd highest annual throughput of all time** vis-a-vis 63.983 million tonnes (MMT) in 2019-20, implying a modest decline of 2.615 MMT (4.08%). Trade suffered a setback due to ongoing COVID 19 global pandemic throughout 2020-21 and super cyclone ‘Amphan’ rampaging West Bengal in May’20. Growth of traffic slowed down since the last quarter of 2019-20 due to serial lock downs in the first quarter of 2020-21 to contain COVID 19 pandemic, disrupting economic activity worldwide. The export traffic decreased by 0.347 MMT (2.11%) w.r.t previous year. Table 2.1 shows the comparative figures of traffic handled by SMP, Kolkata during the last five years.

TABLE – 2.1

Traffic Handled at SMP, Kolkata During Last Five Years *

(In million tonnes)

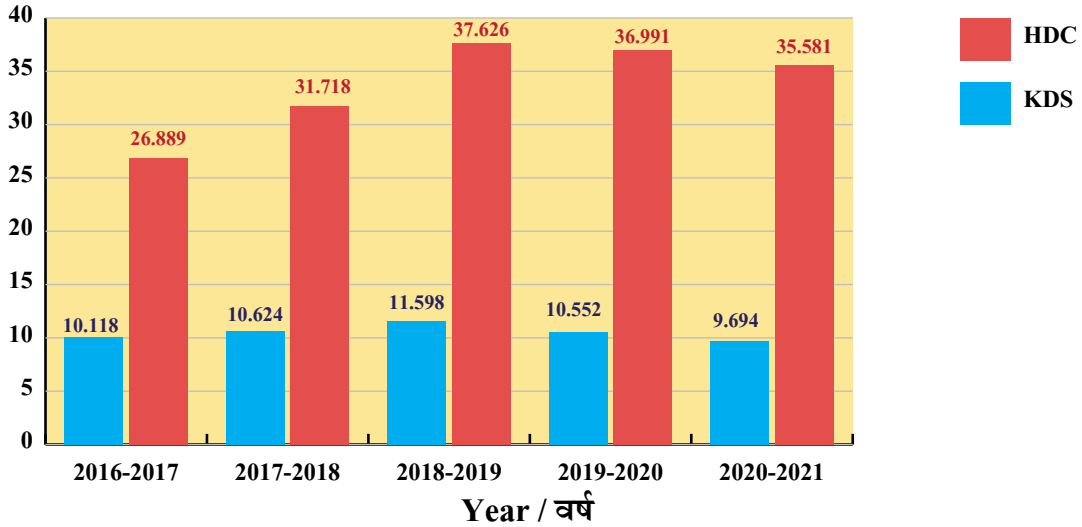
Year	Import	Export	Total
2016-17	37.007	13.944	50.951
2017-18	42.342	15.549	57.891
2018-19	49.224	14.539	63.763
2019-20	47.543	16.440	63.983
2020-21	45.275	16.093	61.368

N.B:Includes “Coastal (Unloading)” and “Coastal (Loading)” traffic, respectively, as well as transshipment mode, in all cases hereinafter, unless specifically mentioned to the contrary.

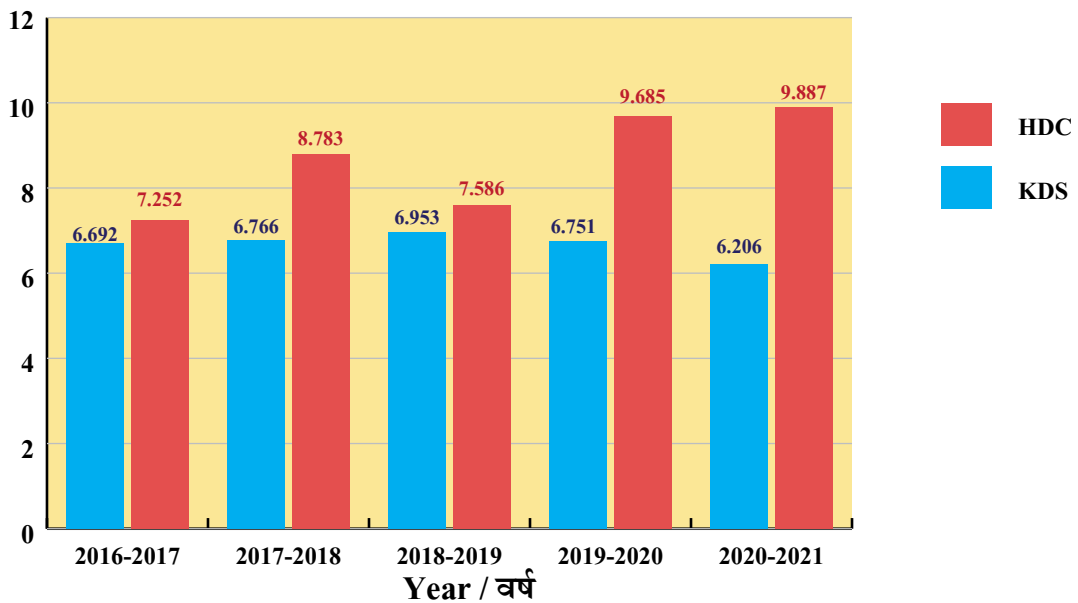


श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
 Formerly Kolkata Port Trust

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट कोलकाता में विगत पाँच वर्ष का आयात यातायात
 (मिलियन टनों में)
 IMPORT TRAFFIC AT SMP, KOLKATA FOR THE LAST FIVE YEARS
 (In million tonnes)



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट कोलकाता में विगत पाँच वर्ष का निर्यात यातायात
 (मिलियन टनों में)
 EXPORT TRAFFIC AT SMP, KOLKATA FOR THE LAST FIVE YEARS
 (In million tonnes)





श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust



नेताजी सुभाष डॉक, कोलकाता पर कंटेनर टर्मिनल
Container Terminal at Netaji Subhas Dock, Kolkata



मिनी केप कोल वेसल
Mini Cape Coal Vessel

अध्याय – II

यातायात की समीक्षा

2.1 2020-21 के दौरान एसएमपी, कोलकाता द्वारा संचालित यातायात 61.368 मिलियन टन था, जो कि 2019-20 में 63.983 मिलियन टन (एमएमटी) की तुलना में अब तक का तीसरा सबसे बड़ा वार्षिक श्रूण्ड है, जो 2.615 एमएमटी (4.08%) की मामूली गिरावट को दर्शाता है। वर्ष भर 2020-21 में चल रही कोविड 19 वैश्विक महामारी और मई 20 में पश्चिम बंगाल में घटित सुपर साइक्लोन 'अम्फान' के कारण व्यापार को क्षति पहुंची। दुनिया भर में आर्थिक गतिविधियों को बाधित करने वाले कोविड 19 महामारी के फैलाव को रोकने के लिए 2020-21 की प्रथम तिमाही में सीरियल लॉक डाउन के कारण 2019-20 की अंतिम तिमाही के बाद से यातायात की वृद्धि धीमी हो गई। पिछले वर्ष की तुलना में निर्यात यातायात में 0.347 एमएमटी (2.11%) की कमी आई। तालिका 2.1 पिछले पांच वर्षों के दौरान एसएमपी, कोलकाता द्वारा संचालित यातायात के तुलनात्मक आंकड़े दर्शाती है।

सारणी – 2.1

विगत पाँच वर्षों के दौरान कोलकाता पत्तन पर संचालित यातायात*

(लाख मिलियन टन में)

वर्ष	आयात	निर्यात	कुल
2016-17	37.007	13.944	50.951
2017-18	42.342	15.549	57.891
2018-19	49.224	14.539	63.763
2019-20	47.543	16.440	63.983
2020-21	45.275	16.093	61.368

* कृपया ध्यान दीजिए: इसमें इसके पश्चात् सभी मामलों में, जब तक विशेषतः प्रतिकूल रूप से उल्लिखित न हो, क्रमशः "तटीय (उतराई)" और "तटीय (लदान)" यातायात एवं पोतांतरण प्रणाली शामिल है।

2.2 During 2020-21, traffic at HDC was 45.468 MMT (**2nd highest annual throughput**) from 46.680 MMT in 2019-20 registering a decline of 1.212 MMT (2.6%). At KDS, traffic decreased during 2020-21 to 15.900 MMT from 17.303 MMT in 2019-20 i.e. a decline of 1.403 MMT (8.11%). Table 2.2 shows the comparative figures of traffic handling for the last five years for KDS and HDC.

TABLE – 2.2

Break-up of Traffic Handled at KDS and HDC During Last Five Years

(In million tonnes)

Year	Import	Export	Total
A. KOLKATA DOCK SYSTEM (KDS)			
2016-17	10.118	6.692	16.810
2017-18	10.624	6.766	17.390
2018-19	11.598	6.953	18.551
2019-20	10.552	6.751	17.303
2020-21	9.694	6.206	15.900
B. HALDIA DOCK COMPLEX (HDC)			
2016-17	26.889	7.252	34.141
2017-18	31.718	8.783	40.501
2018-19	37.626	7.586	45.212
2019-20	36.991	9.689	46.680
2020-21	35.581	9.887	45.468

2.2 वर्ष 2019-20 में 46.680 एमएमटी की तुलना में वर्ष 2020-21 के दौरान, एचडीसी में यातायात 45.468 एमएमटी (दूसरा उच्चतम वार्षिक श्रूपट) था, इस प्रकार 1.212 एमएमटी (2.6%) की गिरावट दर्ज की गई। केडीएस में, यातायात 2020-21 के दौरान घटकर 15.900 एमएमटी हो गया, जो कि 2019-20 में 17.303 एमएमटी था, इस प्रकार 1.403 एमएमटी (8.11%) की गिरावट दर्ज की गई। तालिका 2.2 केडीएस और एचडीसी के लिए पिछले पांच वर्षों में यातायात प्रबंधन के तुलनात्मक आंकड़े दर्शाती है।

सारणी – 2.2

विगत पाँच वर्षों में केडीएस व एचडीसी में संचालित यातायात का ब्योरा

(मिलियन टन में)

वर्ष	"आयात	निर्यात	कुल
अ. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस)			
2016-17	10.118	6.692	16.810
2017-18	10.624	6.766	17.390
2018-19	11.598	6.953	18.551
2019-20	10.552	6.751	17.303
2020-21	9.694	6.206	15.900
ख हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी)			
2016-17	26.889	7.252	34.141
2017-18	31.718	8.783	40.501
2018-19	37.626	7.586	45.212
2019-20	36.991	9.689	46.680
2020-21	35.581	9.887	45.468

2.3 Table 2.3 shows the break-up of import and export traffic handled by SMP, Kolkata (KDS and HDC) in terms of principal commodities handled during 2020-21 and 2019-20.

TABLE – 2.3

Import and Export Traffic Handled in terms of Principal Commodities at SMP, Kolkata*

(In '000 tonnes)

Sl.No.	Commodity	2019-20	2020-21
	Import :		
1	Fertiliser(Finished)	884	784
2	Rock Phosphate	286	269
3	Sulphur	92	78
4	Rice	5	9
5	Maize	117	-
6	Red Lentils	-	4
7	Sugar	-	111
8	Salt	24	-
9	Calcite Chips	33	25
10	Coking Coal	7990	7720
11	Metallurgical Coke	479	324
12	Petroleum Coke	-	72
13	Raw Petroleum Coke	253	73
14	Non-Coking Coal / Steam Coal	9018	10936
15	Breeze coke	-	49
16	Coal Tar Pitch	-	3
17	Lime Stone	3288	2433
18	Iron & Steel	169	88
19	Pipe	10	-
20	Machinery	11	4
21	Timber	74	22
22	Wood Pulp	74	61
23	Pulses/Peas	161	241
24	Manganese Ore/Slag	943	1733
25	Other Ore (Pyroxenite)	333	257
26	Other Ore (Magnesite)	-	35
27	Soda Ash	58	32
28	Gypsum	371	105
29	Sand	187	183
30	Cement Clinker	838	305
31	Dolomite	16	278
32	Ro-Ro/Car	1	1
33	Project Cargo	38	78
34	Vegetable Oil	2831	2617
35	Other Liquid Cargo	2320	2394
36	Other Cargo	9348	8225
37	General Cargo	75	130
38	Container	7208	5582
39	IVW Traffic	8	14
	Total Imports:	47543	45275

2.3 वर्ष 2020-21 तथा 2019-20 के दौरान संचालित मुख्य सामग्रियों के संदर्भ में श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता (केडीएस व एचडीसी) द्वारा संचालित आयात व निर्यात यातायात का ब्योरा सारणी 2.3 में दर्शाया गया है।

सारणी – 2.3

एसएमपी, कोलकाता में प्रमुख सामग्रियों के मामले में संचालित आयात व निर्यात यातायात *

(*000 टनों में)

क्रम सं.	सामग्री	2019-20	2020-21
	आयात :		
1	उर्वरक(तैयार)	884	784
2	राक फॉस्फोरेट	286	269
3	सल्फर	92	78
4	चावल	5	9
5	मकई	117	-
6	रेड लेनटील्स	-	4
7	चीनी	-	111
8	नमक	24	-
9	कैल्साइट चिप्स	33	25
10	कोकिंग कोयला	7990	7720
11	मटार्जिकल कोक	479	324
12	"पेट्रोलियम कोक		72
13	कच्चा पेट्रोलियम कोक	253	73
14	गैर-कोकिंग कोयला /वाष्प कोयला	9018	10936
15	ब्रीजी कोक	-	49
16	कोल तार पीच	-	3
17	चूना पत्थर	3288	2433
18	लौह व इस्पात	169	88
19	पाइप	10	-
20	मशीनरी	11	4
21	टिम्बर	74	22
22	लकड़ी-लुगदी	74	61
23	दलहन/मटर	161	241
24	मैगनीज अयस्कट/स्लैग	943	1733
25	अन्य अयस्क (पाइरोक्सिनाइट)	333	257
26	अन्य अयस्क (मैग्नेसाइट)	-	35
27	सोडा ऐश	58	32
28	जिप्सम	371	105
29	रेत	187	183
30	रो-रो /कार	1	1
31	डोलोमाइट	16	278
32	सीमेंट क्लिंकर	838	305
33	प्रोजेक्ट कार्गो	38	78
34	वनस्पति तेल	2831	2617
35	अन्य तरल कार्गो	2320	2394
36	अन्य कार्गो	9348	8225
37	सामान्य कार्गो	75	130
38	कंटेनर	7208	5582
39	आई वी डब्ल्यू यातायात	8	14
	कुल आयात	47543	45275

TABLE – 2.3
Import and Export Traffic Handled in terms of Principal Commodities at SMP, Kolkata*
(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2019-20	2020-21
	Export :		
1	Thermal Coal	2359	522
2	Iron Ore	3179	3947
3	Iron & Steel	710	1401
4	Steel Scrap	-	7
5	Pig Iron	-	35
6	Wagon	1	-
7	Coking Coal	2	-
8	Non Coking Coal	3	-
9	Metallurgical Coke	-	9
10	Rice	-	241
11	Sugar	-	22
12	Fly Ash	3184	2888
13	Sand	78	42
14	Coal Tar Pitch	12	18
15	Mechinery	-	2
16	Project Cargo	9	3
17	Vegetable Oil	-	2
18	Other Liquid Cargo	287	224
19	Other Cargo	979	1133
20	General Cargo	35	10
21	Container	5592	5582
22	IVW Traffic	10	5
	Total Exports :	16440	16093
	Grand Total Import & Export:	63983	61368

*Includes transshipment traffic (Import - 3163 thousand tonnes and Export - 42 thousand tonnes in 2020-21 and Import - 2129 thousand tonnes and Export - 32 thousand tonnes in 2019-20) distributed against appropriate commodities.

सारणी - 2.3

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता में प्रमुख सामग्रियों के मामले में संचालित आयात व निर्यात यातायात *

(*000 टनों में)

क्रम सं.	सामग्री	2019-20	2020-21
	निर्यात:		
1	थर्मल कोयला	2359	522
2	लौह अयस्क	3179	3947
3	लौह व इस्पात	710	1401
4	इस्पात स्क्रैप	-	7
5	पिग आयरन	-	35
6	वैगन	1	-
7	कोकिंग कोयला	2	-
8	गैर कोकिंग कोयला	3	-
9	मेटार्जिकल कोयला	-	9
10	चावल	-	241
11	चीनी	-	22
12	फ्लाई ऐश	3184	2888
13	रेत	78	42
14	कोल तार पीच	12	18
15	मशीनरी	-	2
16	प्रोजेक्ट कार्गो	9	3
17	वनस्पति तेल	-	2
18	अन्य तरल माल	287	224
19	अन्य माल	979	1133
20	सामान्य माल	35	10
21	कंटेनर	5592	5582
22	आईवीडब्ल्यू यातायात	10	5
	कुल निर्यात	16440	16093
	समग्र कुल आयात व निर्यात:	63983	61368

*उचित पण्य वस्तुओं के तहत वितरित (2020-21 में आयात - 3163 लाख टन और निर्यात - 42 लाख टन और 2019-20 में आयात - 2129 लाख टन और निर्यात - 32 लाख टन) पोतांतरण यातायात शामिल है ।

2.4 The following table shows import and export break-up of principal commodities handled at KDS and HDC separately, in 2020-21 and 2019-20:

Table – 2.4

Import and Export Traffic Handled in terms of Principal Commodities at KDS & HDC

A. KOLKATA DOCK SYSTEM (KDS)*:

(In '000 tonnes)

Sl.No.	Commodity	2019-20	2020-21
	Import :		
1	Fertiliser(Finished)	747	571
2	Rock Phosphate	-	7
3	Sulphur	6	-
4	Rice	5	8
5	Maize	117	-
6	Calcite Chips	33	25
7	Dolomite	-	19
8	Coking Coal	313	134
9	Metallurgical Coke	304	79
10	Petroleum Coke	99	72
11	Steam Coal/Other Coal	1489	3197
12	Lime Stone	322	62
13	Iron & Steel	34	45
14	Pipe	10	-
15	Machinery	8	1
16	Timber	74	22
17	Pulses/Peas	161	241
18	Coal Tar Pitch	-	3
19	Manganese Ore/Slag	38	158
20	Other Ore (Pyroxenite)	11	-
21	Other Ore (Magenite)	-	35
22	Gypsum	32	-
23	Sand	10	106
24	Cement Clinker	90	-
25	Ro-Ro/Car	1	1
26	Project Cargo	9	76
27	Vegetable Oil	545	241
28	Other Liquid Cargo	162	87
29	Other Cargo	519	243
30	General Cargo	75	130
31	Container	5330	4117
32	IVW Traffic	8	14
	Total Imports:	10552	9694

2.4 निम्नलिखित सारणी 2020-21 तथा 2019-20 में पृथक रूप से केडीएस व एचडीसी में संचालित प्रमुख सामग्रियों का आयात व निर्यात ब्योरा दर्शाता है :

सारणी – 2.4

केडीएस व एचडीसी में प्रमुख सामग्रियों के अनुसार संचालित आयात व निर्यात यातायात

क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस)*:

'000 टनों में

क्रम सं.	सामग्री	2019-20	2020-21
	आयात :		
1	उर्वरक(तैयार)	747	571
2	रॉक फॉस्फेट	-	7
3	गंधक	6	0
4	चावल	5	8
5	चीनी	117	0
6	कैल्साइट चिप्स	33	25
7	डोलोमाइट	-	19
8	कोकिंग कोयला	313	134
9	मेटार्जिकल कोक	304	79
10	पेट्रोलियम कोक	99	72
11	वाष्प कोयला /अन्य कोयला	1489	3197
12	चूना पत्थर	322	62
13	लोहा एवं इस्पात	34	45
14	पाईप	10	0
15	मशीनरी	8	1
16	टिम्बर	74	22
17	दालें/मटरें	161	241
18	कोल तार पीच	-	3
19	मैगनीज अयस्क/स्लैग	38	158
20	अन्य अयस्क (पाइरोक्सिनाइट)	11	-
21	अन्य अयस्क(मैग्नेसाइट)	-	35
22	जिप्सम	32	0
23	रेत	10	106
24	सीमेंट क्लिंकर	90	0
25	रो-रो/कार	1	1
26	प्रोजेक्ट कार्गो	9	76
27	वनस्पति तेल	545	241
28	अन्य तरल कार्गो	162	87
29	अन्य कार्गो	519	243
30	सामान्य कार्गो	75	130
31	कंटेनर	5330	4117
32	आई वी डब्ल्यू यातायात	8	14
	कुल आयात	10552	9694

Table – 2.4
Import and Export Traffic Handled in terms of Principal Commodities at KDS & HDC
A. KOLKATA DOCK SYSTEM (KDS)* :
(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2019-20	2020-21
	Export :		
1	Iron Ore	32	-
2	Iron & Steel	60	51
3	Steel Scrap	-	7
4	Wagon	1	-
5	Machinery	-	2
6	Rice	-	197
7	Fly Ash	2020	1688
8	Sand	78	42
9	Coal Tar Pitch	12	18
10	Project Cargo	8	3
11	Other Cargo	58	63
12	General Cargo	35	10
13	Container	4437	4120
14	IVW Traffic	10	5
	Total Exports :	6751	6206
	Grand Total Import & Export:	17303	15900

*Includes transshipment traffic (Import – 31,63,266 Tonnes and Export - 41,407 Tonnes in 2020-21 and Import – 21,28,998 Tonnes and Export – 32,353 Tonnes in 2019-20) distributed against appropriate commodities.

सारणी – 2.4

केडीएस व एचडीसी में प्रमुख सामग्रियों के अनुसार
संचालित आयात व निर्यात यातायात

क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस)*:

(‘000 टनों में)

क्रम सं.	सामग्री	2019-20	2020-21
	निर्यात		
1	लौह अयस्क	32	-
2	लौह व इस्पात	60	51
3	इस्पात स्क्रैप	-	7
4	वैगन	1	-
5	मशीनरी	-	2
6	चावल	-	197
7	फ्लाई ऐश	2020	1688
8	रेत	78	42
9	कोल तार पीच	12	18
10	प्रोजेक्ट कार्गो	8	3
11	अन्य कार्गो	58	63
12	सामान्य कार्गो	35	10
13	कंटेनर	4437	4120
14	आई वी डब्ल्यू यातायात	10	5
	कुल निर्यात :	6751	6206
	आयात व निर्यात का समग्र योग:	17303	15900

* उचित पण्य वस्तुओं के तहत वितरित (2020-21 में आयात – 31,63 , 266 टन और निर्यात - 41407 टन और 2019-20 में आयात – 21,28,998 टन और निर्यात – 32,53 लाख टन) पोतांतरण यातायात शामिल है ।

Table – 2.4
Import and Export Traffic Handled in terms of Principal Commodities at KDS & HDC
B. HALDIA DOCK COMPLEX (HDC):
(In '000 tonnes)

Sl.No.	Commodity	2019-20	2020-21
	Import :		
1	Fertiliser(Finished)	137	213
2	Rock Phosphate	286	262
3	Sulphur	86	78
4	Salt	24	-
5	Sugar	-	111
6	Coking Coal	7677	7586
7	Metallurgical Coke	175	245
8	Raw Petroleum Coke	154	73
9	Breeze Coke	-	49
10	Rice	-	1
11	Non-Coking Coal / Steam Coal	7529	7739
12	Lime Stone	2966	2371
13	Iron & Steel	135	43
14	Machinery	3	3
15	Wood Pulp	74	61
16	Red Lentils	-	4
17	Manganese Ore /Slag	905	1575
18	Other Ore (Pyroxenite)	322	257
19	Soda Ash	58	32
20	Gypsum	339	105
21	Sand	177	77
22	Cement Clinker	748	305
23	Dolomite	16	259
24	Project Cargo	29	2
25	Vegetable Oil	2286	2376
26	Other Liquid Cargo	2158	2307
27	Other Cargo	8829	7982
28	Container	1878	1465
	Total Imports:	36991	35581

सारणी - 2.4

प्रधान सामग्रियों के परिप्रेक्ष्य में केडीएस व एचडीसी में संचालित आयात व निर्यात माल

ख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) :

('000 टनों में)

क्रम सं.	सामग्री	2019-20	2020-21
	आयात :		
1	उर्वरक(तैयार)	137	213
2	रॉक फॉस्फेट	286	262
3	गंधक	86	78
4	नमक	24	-
5	चीनी	-	111
6	कोकिंग कोयला	7677	7586
7	मैटालर्जिकल कोक	175	245
8	कच्चा पेट्रोलियम कोक	154	73
9	ब्रीज कोक	-	49
10	चावल	-	1
11	गैर-कोकिंग कोयला	7529	7739
12	चूना पत्थर	2966	2371
13	लोहा एवं इस्पात	135	43
14	मशीनरी	3	3
15	लकड़ी-लुगदी	74	61
16	रेड लॉटिल्स	-	4
17	मैटालर्जिकल अयस्क	905	1575
18	अन्य अयस्क (पैरोक्सिनाइट)	322	257
19	सोडा एश	58	32
20	जिप्सम	339	105
21	रेत	177	77
22	सीमेंट क्लिंकर	748	305
23	डोलोमाइट	16	259
24	प्रोजेक्ट कार्गो	29	2
25	वनस्पति तेल	2286	2376
26	अन्य तरल माल	2158	2307
27	अन्य माल	8829	7982
28	कंटेनर	1878	1465
	कुल आयात :	36991	35581

Table – 2.4
Import and Export Traffic Handled in terms of Principal Commodities at KDS & HDC
B. HALDIA DOCK COMPLEX (HDC):
(In '000 tonnes)

Sl.No.	Commodity	2019-20	2020-21
	Export :		
1	Thermal Coal	2359	522
2	Coking Coal	2	-
3	Non Coking Coal	3	-
4	Metallurgical Coke	-	9
5	Iron Ore	3147	3947
6	Iron & Steel	650	1350
7	Pig Iron	-	35
8	Fly Ash	1164	1200
9	Sugar	-	22
10	Rice	-	44
11	Project Cargo	1	-
12	Vegetable Oil	-	2
13	Other Liquid Cargo	287	224
14	Other Cargo	921	1070
15	Container	1155	1462
	Total Exports :	9689	9887
	Grand Total Import & Export:	46680	45468

सारणी - 2.4

केडीएस व एचडीसी में प्रमुख सामग्रियों के अनुसार
संचालित आयात व निर्यात माल

ख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) :

(‘000 टनों में)

क्रम सं.	सामग्री	2019-20	2020-21
	निर्यात:		
1	थर्मल कोल	2359	522
2	कोकिंग कोयला	2	-
3	गैर कोकिंग कोयला	3	-
4	मेटालर्जिकल कोक	-	9
5	लौह अयस्क	3147	3947
6	लोहा व इस्पात	650	1350
7	पिग अयस्क	-	35
8	फ्लाई एश	1164	1200
9	चीनी	-	22
10	चावल	-	44
11	प्रोजेक्ट कार्गो	1	-
12	वनस्पति तेल	-	2
13	अन्य तरल कार्गो	287	224
14	अन्य कार्गो	921	1070
15	कंटेनर	1155	1462
	कुल निर्यात :	9689	9887
	आयात व निर्यात का समग्र योग:	46680	45468

2.5 Container Traffic:

SMP, Kolkata ranked 4th in 2020-21 amongst all Indian Major Ports in Container traffic. Total number of **Containers handled at SMP, Kolkata during 2020-21 was 6,87,357 TEUs** vis-à-vis 8,44,762 TEUs in 2019-20. The decline in Container traffic has been primarily due to ongoing COVID 19 Pandemic that ravaged shipping and trade activities globally. Total containerised tonnage was 1,11,64,117 tonnes at SMP, Kolkata in 2020-21 vis-à-vis 1,27,99,563 tonnes in 2019-20.

KDS handled container throughput of 5,37,878 TEUs in 2020-21. In the previous year **6,75,439 TEUs** were handled **being the highest ever container throughput of KDS.** Containerized cargo handled at KDS in 2020-21 was 82,37,121 tonnes. At HDC 1,49,479 TEUs and 29,26,996 tonnes of containerized cargo were handled in 2020-21.

Intermodal handling at KDS and HDC during 2020-21 was 5,40,634 TEUs and 1,51,427 TEUs, respectively.

2.6 Number of containers (TEUs) and containerized tonnage handled at KDS and HDC during the years 2020-2021 and 2019-2020 are shown in tables 2.5 and 2.6, respectively.

Table – 2.5
Number of Containers Handled (Shipface)

(In TEUs)

	2019-20			2020-21		
	KDS	HDC	Total	KDS	HDC	Total
Import	340752	83623	424375	273407	68169	341576
Export	334687	85700	420387	264471	81310	345781
Total	675439	169323	844762	537878	149479	687357

Table - 2.6
Volume of Containerised Cargo*

(In Tonnes)

	2019-20			2020-21		
	KDS	HDC	Total	KDS	HDC	Total
Import	5329575	1877775	7207350	4117482	1465282	5582764
Export	4437262	1154951	5592213	4119639	1461714	5581353
Total	9766837	3032726	12799563	8237121	2926996	11164117

(*Tare weight included)

2.5 कंटेनर यातायात:

वर्ष 2020-21 के दौरान एसएमपी, कोलकाता में कंटेनर यातायात में सभी भारतीय महापत्तनों में चौथे स्थान पर है। 2020-21 के दौरान एसएमपी, कोलकाता में संचालित कंटेनरों की कुल संख्या 6,87,357 टीईयू थी जबकि 2019-20 में 8,44,762 टीईयू थी। कंटेनर यातायात में गिरावट मुख्य रूप से चल रही कोविड 19 महामारी के कारण हुई है, जिसने नौवहन और विश्व स्तर पर व्यापारिक गतिविधियों को काफी क्षति पहुंचाई। 2020-21 में एसएमपी, कोलकाता में कुल कंटेनरीकृत टन भार 1,11,64,117 टन था, जबकि 2019-20 में 1,27,99,563 टन था।

केडीएस ने 2020-21 में 5,37,878 टीईयू के कंटेनर थ्रूपुट को संचालित किया। पिछले वर्ष में 6,75,439 टीईयू को केडीएस के अब तक के उच्चतम कंटेनर थ्रूपुट को संचालित किया गया था। 2020-21 में केडीएस में कंटेनरीकृत कार्गो 82,37,121 टन था। 2020-21 में एचडीसी में 1,49,479 टीईयू और 29,26,996 टन कंटेनरीकृत कार्गो का संचालन किया गया।

2020-21 के दौरान केडीएस और एचडीसी में इंटरमॉडल हैंडलिंग क्रमशः 5,40,634 टीईयू और 1,51,427 टीईयू थी।

2.6 वर्ष 2020-2021 और 2019-2020 के दौरान केडीएस और एचडीसी पर संचालित कंटेनरों (टीईयू) की संख्या और कंटेनरीकृत टन भार को क्रमशः सारणी 2.5 और 2.6 में दर्शाया गया है :

सारणी – 2.5
संचालित कंटेनरों की संख्या (शिपफेस)

(टीईयू में)

	2019-20			2020-21		
	केडीएस	एचडीसी	कुल	केडीएस	एचडीसी	कुल
आयात	340752	83623	424375	273407	68169	341576
निर्यात	334687	85700	420387	264471	81310	345781
कुल	675439	169323	844762	537878	149479	687357

सारणी - 2.6
कंटेनरीकृत माल का आयतन *

(टनों में)

	2019-20			2020-21		
	केडीएस	एचडीसी	कुल	केडीएस	एचडीसी	कुल
आयात	5329575	1877775	7207350	4117482	1465282	5582764
निर्यात	4437262	1154951	5592213	4119639	1461714	5581353
कुल	9766837	3032726	12799563	8237121	2926996	11164117

(*टैयर भर शामिल है)

2.7 The commodity-wise break-up of containerized cargo handled at SMP, Kolkata, during the years 2020-21 and 2019-20 are shown in table 2.7.

Table: 2.7

Commodity-wise Break-up of Containerised Cargo

(In Tonnes)

Commodity	2019-20		2020-21	
	KDS	HDC	KDS	HDC
Import:				
Chemicals & Drugs	76076	15987	126210	6124
Metal & Metal Products	89947	269941	72102	266612
Steel Scrap	5788	61435	5321	39192
Iron Ore	-	-	102	4698
Industrial Raw Materials	238371	288094	181024	233400
Electrical / Electronic Goods	51146	10475	43172	8213
Iron & Steel Products	29839	17751	31470	20232
Ro Ro	1632	-	933	-
Project Cargo	-	-	855	25
Machinery & Spares	65929	8230	82960	9918
Newsprint	51533	33676	21161	16671
Paper & Paper Products	244831	287780	129109	168742
Vegetable Oil	33504	-	40638	-
Sugar	102	-	157	-
Salt	38726	-	56989	-
Fertiliser	1134	-	5813	-
Soda Ash	10063	94423	17767	50716
Timber	44596	2594	82668	5669
Pulse/Peas	104536	-	136837	-
Rice	2374	-	975	-
Foodgrain & Food Items	267772	176574	204404	120661
Cotton /Silk/ Textile Goods / Fabric	21148	603	42425	14710
Polythene Granules / Poly-Plastic /PVC Products	202559	33214	134741	10395
P.T Acid	-	28440	-	3888
Bitumen	35746	5180	12926	9927
Coal Tar Pitch / Products	2033	-	1705	-
Carbon Black Feed Stock	3734	990	3325	1838
Ferrochrome	1173	380	1991	295
Silicon	2679	1627	4300	2188
Rubber & Rubber Products	4254	5050	5127	2875
Refractory & Raw Materials	117552	260359	67961	211184
Pig Iron	-	-	-	544
Wooden Product	-	-	14414	20502
Wax	122	1837	970	1469
Wool & Woolen Products	9028	553	7255	482
Leather & its Products	-	-	2233	176
Other General Cargo	2871879	97585	2006685	90603
Tare Weight of Containers	699769	174997	570757	143333
Total Import:	5329575	1877775	4117482	1465282

2.7 वर्ष 2020-21 और 2019-20 के दौरान एसएमपी कोलकाता में संचालित करोराकृत कार्गो का 2020-21 ब्रेक अप तालिका 2.7 में दर्शाया गया है

सारणी : 2.7
कंटेनरीकृत माल का सामग्री-वार ब्योरा

(टनों में)

सामग्री	2019-20		2020-21	
	केडीएस	एचडीसी	केडीएस	एचडीसी
आयात:				
रसायन व औषधी	76076	15987	126210	6124
धातु व धातु उत्पाद	89947	269941	72102	266612
इस्पात स्क्रैप	5788	61435	5321	39192
लौह अयस्क	-	-	102	4698
औद्योगिक कच्चा माल	238371	288094	181024	233400
इलेक्ट्रीकल/ इलेक्ट्रॉनिक सामग्री	51146	10475	43172	8213
लौह व इस्पात उत्पाद	29839	17751	31470	20232
रो रो	1632	-	933	-
प्रोजेक्ट कार्गो	-	-	855	25
मशीनरी व स्पेयर्स	65929	8230	82960	9918
अखबारी कागज	51533	33676	21161	16671
कागज व कागज उत्पाद	244831	287780	129109	168742
वनस्पति तेल	33504	-	40638	-
चीनी	102	-	157	-
नमक	38726	-	56989	-
उर्वरक	1134	-	5813	-
सोडा ऐश	10063	94423	17767	50716
टिम्बर	44596	2594	82668	5669
दालें/मटरें	104536	-	136837	-
चावल	2374	-	975	-
खाद्य व खाद्य सामग्री	267772	176574	204404	120661
सूती/रेशम/ टेक्सटाईल सामग्री / फेब्रिक	21148	603	42425	14710
पॉलिथीन दानें/ पॉली-प्लास्टिक/ पीवीसी उत्पाद	202559	33214	134741	10395
पी.टी. एसिड	-	28440	-	3888
बिटूमेन (अलकतरा)	35746	5180	12926	9927
कोल तार पिच/ उत्पाद	2033	-	1705	-
कार्बन ब्लैक फीड स्टॉक	3734	990	3325	1838
फेरोक्रोम	1173	380	1991	295
सिलिकॉन	2679	1627	4300	2188
रबड़ व रबड़ उत्पाद	4254	5050	5127	2875
रिफ्रैक्टरी व कच्चा माल	117552	260359	67961	211184
पिंग	-	-	-	544
लकड़ी उत्पाद	-	-	14414	20502
मोम	122	1837	970	1469
ऊन व ऊनी उत्पाद	9028	553	7255	482
परियोजना माल	-	-	2233	176
अन्य सामान्य माल	2871879	97585	2006685	90603
कंटेनरों का टैयर भार	699769	174997	570757	143333
कुल आयात:	5329575	1877775	4117482	1465282

Table: 2.7
Commodity-wise Break-up of Containerised Cargo
(In Tonnes)

Commodity	2019-20		2020-21	
	KDS	HDC	KDS	HDC
Export:				
Tea	141920	4	116583	1829
Jute & Jute Products	143846	60	121744	2516
Rice	520007	-	628904	-
Sugar	-	-	2811	-
Maize	-	-	834	-
Mica	73834	1400	85819	1108
Shellac	4162	-	4114	-
Iron Ore	7467	35	3305	44
Cast Iron Goods	322806	-	229272	-
Metals Minerals & their Products	575751	214395	554260	366197
Industrial Raw Materials	802	78873	14740	95873
Leather & Leather Goods	35145	61	30502	295
Electrical / Electronic Goods	29535	1087	19045	6269
Iron & Steel	500446	107236	431315	225860
Project Cargo	-	-	320	-
Steel Scrap	175	170	814	1996
Ro Ro	445	-	290	-
Pipe	-	-	7742	167
Machinery & Spares	84218	353	66839	4546
Paper & its Products	-	15834	-	54791
Pig Iron	6726	2885	5744	196
Ferrochrome	150352	1099	134959	3834
Silicon	243070	309	125635	911
Carbon Black Feed Stock	67161	89	52938	215
Coal Tar Pitch	1396	125	1750	70
Bitumen	-	-	10	130
Chemicals & Drugs	28742	1133	27886	2885
P.T. Acid	-	-	-	24647
Wax	-	-	3337	7020
Wooden product	-	-	1144	94
Foodgrain & Food Items	190684	182104	183518	189129
Cotton/Silk & its Products	22894	126	27465	1075
Rubber and its Products	5744	-	5127	230
Polythene / Poly-Plastic Products	42238	338927	28141	278579
Refractory & Raw Materials	37779	8318	20972	5096
Woolen Products	5985	4	2840	15
Other General Cargo	492087	20695	621342	11369
Tare Weight of Containers	701845	179629	557578	174728
Total Export:	4437262	1154951	4119639	1461714

सारणी : 2.7

कंटेनरीकृत माल का सामग्री-वार ब्योरा

(टनों में)

सामग्री	2019-20		2020-21	
	केडीएस	एचडीसी	केडीएस	एचडीसी
निर्यात:				
चाय	141920	4	116583	1829
जूट व जूट उत्पाद	143846	60	121744	2516
चावल	520007	-	628904	-
चीनी	-	-	2811	-
मकई	-	-	834	-
अभ्रक	73834	1400	85819	1108
शेलैक	4162	-	4114	-
लौह अयस्क	7467	35	3305	44
ढलवां लौह सामग्री	322806	-	229272	-
धातु व धातु उत्पाद	575751	214395	554260	366197
औद्योगिक कच्चा माल	802	78873	14740	95873
चमड़ा व चमड़ा उत्पाद	35145	61	30502	295
इलेक्ट्रिकल /इलेक्ट्रानिक माल	29535	1087	19045	6269
लोहा व इस्पात	500446	107236	431315	225860
प्रोजेक्ट कार्गो	-	-	320	-
स्टील स्क्रेप	175	170	814	1996
रोरो	445	-	290	-
पाइप	-	-	7742	167
मशीनरी व स्पेयर्स	84218	353	66839	4546
कागज व कागज उत्पाद	-	15834	-	54791
पिग आयरन	6726	2885	5744	196
फेरोक्रोम	150352	1099	134959	3834
सिलिकॉन	243070	309	125635	911
कार्बन ब्लैक फीड स्टॉक	67161	89	52938	215
कोल तार पिच	1396	125	1750	70
बिटुमेन	-	-	10	130
रसायन एवं औषधियां	28742	1133	27886	2885
पी.टी. एसिड	-	-	-	24647
मोम	-	-	3337	7020
लकड़ी उत्पाद			1144	94
खाद्यान्न एवं खाद्य सामग्री	190684	182104	183518	189129
सूत /रेशम व इसके उत्पाद	22894	126	27465	1075
रबड़ व इसका उत्पाद	5744	-	5127	230
पोलिथीन/पॉली-प्लास्टिक उत्पाद	42238	338927	28141	278579
रिफ्रैक्टरी व कच्चा माल	37779	8318	20972	5096
ऊनी उत्पाद	5985	4	2840	15
अन्य सामान्य माल	492087	20695	621342	11369
कंटेनरों का टेयर भार	701845	179629	557578	174728
कुल निर्यात:	4437262	1154951	4119639	1461714

2.8 During 2020-21, 677 feeder vessels, carrying exclusively containers and having connection with mother vessels at relay ports like Singapore, Colombo, Port Klang, etc. were handled at KDS against 808 feeder vessels handled during 2019-20. During 2020-21, the average parcel load of feeder vessels per voyage for KDS was 771 TEUs against 832 TEUs in 2019-20. At HDC, 317 Container vessels were handled during 2020-21 against 249 vessels in 2019-20. The corresponding parcel loads were 464 TEUs and 684 TEUs, respectively.

2.9 ICD Traffic:

Details of Containers despatched to / received from various ICDs and others from / to KDS and HDC during 2020-21 are given below:-

A. Kolkata Dock System:

ICDs		By Rail				By Road			Total By Rail & Road
		No. of Rakes*	TEUs	FEUs	Total By Rail	TEUs	FEUs	Total By Road	
Birgunge (Nepal ICD)	Despatched	233	11825	3418	18661	16	9	34	18695
	Received	0	0	0	0	7	6	19	19
Amingaon	Despatched	0	0	0	0	60	87	234	234
	Received	2	11	67	145	44	41	126	271
Balasore	Despatched	0	0	0	0	0	0	0	0
	Received	0	0	0	0	0	3	6	6
Jamshedpur	Despatched	0	0	0	0	0	0	0	0
	Received	0	0	0	0	1	2	5	5
Durgapur	Despatched	11	852	8	868	2607	326	3259	4127
	Received	1	90	0	90	3006	961	4928	5018
Madho Singh (Mirzapur)	Despatched	0	0	0	0	8	0	8	8
	Received	0	0	0	0	0	1	2	2
Total for ICDs	Despatched	244	12677	3426	19529	2691	422	3535	23064
	Received	3	101	67	235	3058	1014	5086	5321
Nepal / Bhutan (Non-ICD)	Despatched	1	31	15	61	15370	13978	43326	43387
	Received	0	1	0	1	5	9	23	24
Railways (SOR)	Despatched	0	0	0	0	0	0	0	0
	Received	245	16839	1400	19639	2	18	38	19677
Total Non-ICD	Despatched	1	31	15	61	15370	13978	43326	43387
	Received	245	16840	1400	19640	7	27	61	19701
Grand Total	Despatched	245	12708	3441	19590	18061	14400	46861	66451
(ICDs/Non-ICDs)	Received	248	16941	1467	19875	3065	1041	5147	25022

*Assumed 80 TEUs= 1 Rake

2.8 2020-21 के दौरान, 677 फीडर जहाजों, विशेष रूप से कंटेनरों को ले जाने और सिंगापुर, कोलंबो, पोर्ट ब्लेयर, आदि जैसे रिले बंदरगाहों पर मद्र वेसेल से संबंधित, केडीएस में 2019-20 के दौरान 808 फीडर पोतों का संचालन किया गया था। 2020-21 के दौरान, केडीएस के लिए प्रति यात्रा फीडर जहाजों का औसत पार्सल लोड 2019-20 में 832 टीईयू के मुकाबले 771 टीईयू था। एचडीसी में, 2019-20 में 249 जहाजों के मुकाबले 2020-21 के दौरान 317 कंटेनर जहाजों का संचालन किया गया। संबंधित पार्सल लोड क्रमशः 464 टीईयू और 684 टीईयू थे।

2.9 आईसीडी यातायात

वर्ष 2020-2021 के दौरान केडीएस तथा एचडीसी से/तक विभिन्न आईसीडी एवं अन्य को भेजे गए/से आए कंटेनरों का ब्योरा नीचे दिया गया है :

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :-

आईसीडीज		रेल द्वारा				सड़क द्वारा			कुल रेल व सड़क द्वारा
		रेकों की संख्या	टीईयूज	एफईयूज	रेल द्वारा कुल	टीईयूज	एफईयूज	सड़क द्वारा कुल	
बीरगंज (नेपाल आईसीडी)	भेजे गए	233	11825	3418	18661	16	9	34	18695
	आए	0	0	0	0	7	6	19	19
अमिनगांव	भेजे गए	0	0	0	0	60	87	234	234
	आए	2	11	67	145	44	41	126	271
बालासोर	भेजे गए	0	0	0	0	0	0	0	0
	आए	0	0	0	0	0	3	6	6
जमशेदपुर	भेजे गए	0	0	0	0	0	0	0	0
	आए	0	0	0	0	1	2	5	5
दुर्गापुर	भेजे गए	11	852	8	868	2607	326	3259	4127
	आए	1	90	0	90	3006	961	4928	5018
माधोसिंह (मिरजापुर)	भेजे गए	0	0	0	0	8	0	8	8
	आए	0	0	0	0	0	1	2	2
आईसीडी के लिए कुल	भेजे गए	244	12677	3426	19529	2691	422	3535	23064
	आए	3	101	67	235	3058	1014	5086	5321
नेपाल/भुटान (गैर आईसीडी)	भेजे गए	1	31	15	61	15370	13978	43326	43387
	आए	0	1	0	1	5	9	23	24
रेलवे(एसओआर)	भेजे गए	0	0	0	0	0	0	0	0
	आए	245	16839	1400	19639	2	18	38	19677
कुल-गैर-आईसीडी	भेजे गए	1	31	15	61	15370	13978	43326	43387
	आए	245	16840	1400	19640	7	27	61	19701
समग्र योग	भेजे गए	245	12708	3441	19590	18061	14400	46861	66451
(आईसीडी/ गैर-आईसीडी)	आए	248	16941	1467	19875	3065	1041	5147	25022

* अनुमानित 80 टीईयू = 1 रेक माना गया |

B. Haldia Dock Complex:

		Received			Despatched		
		No. of Trains	No. of TEUs		No. of Trains	No. of TEUs	
			Load	Empty		Load	Empty
ICDs	By Rail	100	8690	0	62	1912	3530
	By Road	-	-	-	-	-	-
Others	By Rail	88	1654	5742	91	7362	260

2.10 Ship Traffic:

During 2020-21, 3189 Merchant vessels called at SMP, Kolkata.

Comparative position of ship calls at the port for the last five years is shown in table 2.8.

Table : 2.8

Ship Calls at SMP, Kolkata*

Year	KDS	HDC	Total
2016-17	1356	2075	3431
2017-18	1356	2315	3671
2018-19	1384	2265	3649
2019-20	1292	2221	3513
2020-21	1049	2140	3189

* Includes non-working vessels.

2.11 Break-up of ships according to nationality, which left KDS and HDC during 2020-21 and 2019-20, are shown in table 2.9.

Table: 2.9

Ships Left According to Nationality*

Nationality	2019-20			2020-21		
	KDS	HDC	Total	KDS	HDC	Total
Indian Flag	204	468	672	145	313	458
Foreign Flag	1081	1765	2846	885	1826	2711
Total :	1285	2233	3518	1030	2139	3169

* Includes non-working vessels.

क. हल्दिया गोदी परिसर :-

		आए			भेजे गए		
		ट्रेनों की संख्या	टीईयू की संख्या		ट्रेनों की संख्या	टीईयू की संख्या	
			भरे हुए	खाली		भरे हुए	खाली
आईसीडी	रेल द्वारा	100	8690	0	62	1912	3530
	सड़क द्वारा	-	-	-	-	-	-
अन्य	रेल द्वारा	88	1654	5742	91	7362	260

2.10 पोत यातायात :

वर्ष 2020-21 के दौरान 3189 मार्चेन्ट पोत श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता में आए थे। विगत पाँच वर्षों के दौरान पत्तन में आए पोतों की तुलनात्मक स्थिति सारणी 2.8 में दर्शायी गई है।

सारणी 2.8
श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता पर आए पोत *

	कडीएस	एचडीसी	कुल
2016-17	1356	2075	3431
2017-18	1356	2315	3671
2018-19	1384	2265	3649
2019-20	1292	2221	3513
2020-21	1049	2140	3189

* इसमें गैर- कार्यकारी पोत शामिल हैं।

2.11 राष्ट्रीयता के अनुसार 2020-21 तथा 2019-20 के दौरान केडीएस व एचडीसी से रवाना होने वाले पोतों का ब्योरा सारणी 2.9 में दर्शाया गया है।

सारणी 2.9
राष्ट्रीयता के आधार पर रवाना हुए जलयान *

राष्ट्रीयता	2019-20			2020-21		
	केडीएस	एचडीसी	कुल	केडीएस	एचडीसी	कुल
भारतीय ध्वज	204	468	672	145	313	458
विदेशी ध्वज	1081	1765	2846	885	1826	2711
कुल	1285	2233	3518	1030	2139	3169

* इसमें गैर-कार्यकारी जलयान शामिल हैं।

2.12 Passenger Traffic:

Shipping Corporation of India (SCI) operates passenger services between SMP, Kolkata and Port Blair for carrying passengers from Mainland to Andaman and Nicobar Group of Islands and vice-versa. Vessels used for this purpose during 2019-20 were M.V. Swaraj Dweep and M.V. Nancowry. During 2020-21 there was no passenger movement by vessel to/from KDS, primarily due to surge of COVID-19 Pandemic leading to prolonged lockdown in various phases. However, in 2019-20, 4,340 passengers embarked and disembarked at KDS.

Number of passengers embarked and disembarked at KDS during the last five years is shown in table 2.10.

Table: 2.10

Passenger Embarked/ Disembarked During Last Five Years

Year	Number of Passengers Embarked	Number of Passengers Disembarked	Total
2016-17	11,567	8,829	20,396
2017-18	7,101	8,984	16,085
2018-19	4,222	4,086	8,308
2019-20	2,463	1,877	4,340
2020-21	Nil	Nil	Nil

2.13 Dry Docks:

The full operationalization of the Cochin Kolkata Ship Repairing Unit (CKSRU) took place at KDS, following a Concession Agreement signed between KoPT (now rechristened as SMP, Kolkata) and Cochin Shipyard Ltd (CSL) on 28.3.2019 for upgradation, operation and management of ship repair facility at the two Dry Docks & Berth No. 6 at NSD of the port. N.S. Dry Dock No.1 & 2 were under CKSRU operation since 29.09.2019.

The number of commercial and SMPK vessels serviced at the dry docks of KDS during 2020-21 were 10 and 5 in the respective categories, vis-à-vis, 6 and 3 in 2019-20. The concerned occupancy days for commercial and SMPK vessels in 2020-21 were 413 and 527 respectively, vis-à-vis 140 and 467 in the respective categories, in 2019-20. Apart from SMPK vessels, N.S Dry Dock 2 was occupied by the servicing of Box Caisson I & Belly Caisson V in 2020-21 for 365 days. The total number of occupancy days for handling of both commercial and SMPK vessels (including Box caisson No 1 and Bailey Caisson No V) was 1305 days in 2020-21 (Commercial : 413 days, SMPK : 892 days).

2.12 यात्री यातायात :

एसएमपी, कोलकाता और पोर्ट ब्लेयर के बीच मेनलैंड से अंडमान निकोबार द्वीप समूह के यात्रियों को ले जाने और ले आने के लिए शिपिंग कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया (एससीआई) यात्री सेवाएं प्रदान करता है। 2019-20 के दौरान इस उद्देश्य के लिए पोत एम.वी. स्वराज द्वीप और एम.वी. नानकॉरी का उपयोग किया गया था। 2020-21 के दौरान केडीएस से/के लिए जहाज द्वारा कोई यात्री आवाजाही नहीं थी, मुख्य रूप से कोविड -19 महामारी के बढ़ने के कारण विभिन्न चरणों में लंबे समय तक लॉकडाउन रहा। तथापि, 2019-20 में, 4,340 यात्री केडीएस में चढ़े और उतरे।

पिछले पांच वर्षों के दौरान केडीएस में चढ़ने एवं उतरनेवाले यात्रियों की संख्या सारणी 2.10 में दर्शायी गई है :

सारणी 2.10

विगत पांच वर्षों के दौरान चढ़ने एवं उतरनेवाले यात्रियों की संख्या

वर्ष	चढ़नेवाले यात्रियों की संख्या	उतरनेवाले यात्रियों की संख्या	कुल
2016-17	11,567	8,829	20,396
2017-18	7,101	8,984	16,085
2018-19	4,222	4,086	8,308
2019-20	2,463	1,877	4,340
2020-21	शून्य	शून्य	शून्य

2.13 सूखी गोदी :

कोचीन कोलकाता शिप रिपेयरिंग यूनिट (सीकेएसआरयू) का पूर्ण संचालन केडीएस में हुआ, केओपीटी (अब एसएमपी, कोलकाता के रूप में पुनः नामित) और कोचीन शिपयार्ड लिमिटेड (सीएसएल) के बीच उन्नयन, संचालन और प्रबंधन के लिए 28.3.2019 को एक रियायत समझौते पर हस्ताक्षर किए गए। पत्तन के एनएसडी में दो सूखी गोदी और बर्थ नंबर 6 पर पोत मरम्मत की सुविधा दिनांक 29.09.2019 से सूखी गोदी नंबर 1 और 2 में सीकेएसआरयू संचालन के अधीन थे।

2020-21 के दौरान केडीएस के सूखी गोदी में सेवारत वाणिज्यिक और एसएमपीके जहाजों की संख्या संबंधित श्रेणियों में 10 और 5 थी, जबकि 2019-20 में 6 और 3 थी। वर्ष 2020-21 में वाणिज्यिक और एसएमपीके जहाजों के लिए संबंधित अधिभोग दिवस क्रमशः 413 और 527 थे, जबकि 2019-20 में संबंधित श्रेणियों में 140 और 467 थे। एसएमपीके जहाजों के अतिरिक्त, वर्ष 2020-21 में एनएस ड्राई डॉक 2 को 365 दिनों के लिए बॉक्स काइसन I और बेली काइसन V की सर्विसिंग द्वारा इसे लिया गया था। वाणिज्यिक और एसएमपीके दोनों जहाजों (बॉक्स कैसन नंबर 1 और बेली कैसन नंबर V सहित) के संचालन हेतु अधिभोग दिनों की कुल संख्या 2020-21 में 1305 दिन थी (वाणिज्यिक: 413 दिन, एसएमपीके: 892 दिन)।

2.14 Railway Traffic:

In 2020-21, the Port Railway traffic was 28.215 million tonnes. The shares of KDS and HDC in the Railway traffic handled during 2020-21 were 4.837 MMT and 23.378 MMT, respectively. Railway traffic handled during the last five years is shown in table 2.11.

Table: 2.11
Railway Traffic Handled at SMP, Kolkata during Last Five Years.

(In '000 tonnes)

Year		Inward	Outward	Total
2016-17	KDS	3.070	2.470	5.540
	HDC	5.773	14.306	20.079
	Total	8.843	16.776	25.619
2017-18	KDS	3.011	2.695	5.706
	HDC	6.715	15.245	21.960
	Total	9.726	17.940	27.666
2018-19	KDS	2.653	3.583	6.236
	HDC	6.198	17.391	23.589
	Total	8.851	20.974	29.825
2019-20	KDS	2.355	2.561	4.916
	HDC	8.134	15.969	24.103
	Total	10.489	18.530	29.019
2020-21	KDS	2.501	2.336	4.837
	HDC	7.696	15.682	23.378
	Total	10.197	18.018	28.215

Note:- Includes traffic handled by KDS for CONCOR.

2.14 रेलवे यातायात :

वर्ष 2020-21 में पोर्ट रेलवे यातायात 28.215 मिलियन टन था। 2020-21 के दौरान रेलवे यातायात में केडीएस और एचडीसी के शेरर क्रमशः 4.837 एमएमटी और 23.378 एमएमटी थे। पिछले पांच वर्षों के दौरान रेल द्वारा संचालित यातायात तालिका 2.11 में दिखाया गया है।

सारणी 2.11

विगत पांच वर्षों के दौरान श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता में संचालित रेलवे यातायात

(‘000 टनों में)

वर्ष		आवक	जावक	कुल
2016-17	केडीएस	3.070	2.470	5.540
	एचडीसी	5.773	14.306	20.079
	कुल	8.843	16.776	25.619
2017-18	केडीएस	3.011	2.695	5.706
	एचडीसी	6.715	15.245	21.960
	कुल	9.726	17.940	27.666
2018-19	केडीएस	2.653	3.583	6.236
	एचडीसी	6.198	17.391	23.589
	कुल	8.851	20.974	29.825
2019-20	केडीएस	2.355	2.561	4.916
	एचडीसी	8.134	15.969	24.103
	कुल	10.489	18.530	29.019
2020-21	केडीएस	2.501	2.336	4.837
	एचडीसी	7.696	15.682	23.378
	कुल	10.197	18.018	28.215

टिप्पणी: इसमें केडीएस द्वारा कॉनकोर के लिए संचालित यातायात शामिल है

CHAPTER – III

REVIEW OF FINANCIAL POSITION

- 3.1 The total income of Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata during the period under report was Rs.2796.46 crore as against the corresponding figure of Rs.2601.65 crore for the previous year. There is a Net Surplus of Rs.104.08 crore before tax as against Net Surplus of Rs. 82.54 Crore for the previous year 2019-2020.
- 3.2 There has been an increase of Rs.194.81 crore in the earning for the year 2020-21 over that of the previous year 2019-2020. This is mainly due to increase in income from income under Cargo Handling & Storage Charges, Port & Dock Charges, Railway Earnings, Finance & Miscellaneous Income and Government Subsidy for Dredging and Estate Rentals Finance despite reduction in income under Railway Earnings.
- 3.3 The increase in income is under the following heads:-

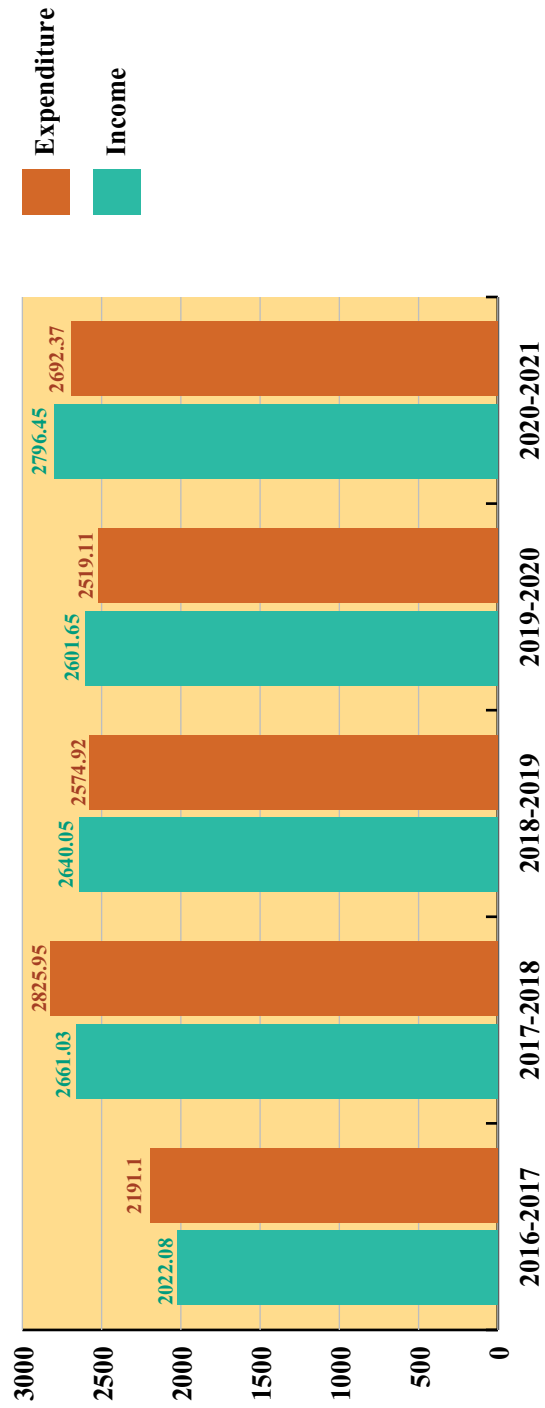
<i>(Rs. In Crore)</i>	
Income from BOT Contracts	1.79
Income from Cargo Operations (Excluding Wharfage & On-Board) at Berth Nos.2 4B & 8 of HDC	34.92
Fees for Pilotage, Towage etc	7.19
Berth hire	18.22
Port Dues	0.39
Re-imbusement of cost by the Central Government towards Dredging & Maintenance of River	103.82
Dry Dock hire charges	3.46
Terminal Charges	1.92
Siding Charge	1.13
Rent from Land	12.78
Compensation Charges (on land & Buildings)	54.16
Interest Income on General Reserve Funds	18.28
Interest on Staff Advances, Delayed Payments Etc.	4.17
Profit on Disposal of Capital Assets	2.46
Sundry Receipts (Sale of unperceivable materials, sale of unclaimed goods, Interest on Income Tax refund etc.)	35.63
Misc. Income (Cargo Handling, Port & Dock Charges, Railway Earnings & Estate Rent)	13.36
Total	313.68



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust

विगत पाँच वर्ष का राजस्व खाता - एक नजर में (करोड़ में)

REVENUE ACCOUNT AT A GLANCE FOR THE LAST FIVE YEARS (Rs. In Crore)





श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust



एचडीसी के बर्थ नं० 13 पर एमएचसी द्वारा उतारे जा रहे क्लीन कार्गो
Clean cargo being unloaded by MHC at Berth No. 13 at HDC



एचडीसी के कंटेनर टर्मिनल पर आर एम क्यू सी परिचालन
RMQC operation at Container Terminal at HDC

अध्याय - III

वित्तीय स्थिति की समीक्षा

- 3.1 समीक्षाधीन वर्ष के दौरान श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता की कुल आय पूर्ववर्ती वर्ष की कुल आय रु.2601.65 करोड़ की तुलना में रु 2796.46 करोड़ रही | पिछले वर्ष यानी 2019-20 में शुद्ध अधिशेष रु. 82.54 करोड़ की तुलना में इस वर्ष कर पूर्व शुद्ध अधिशेष रु. 104.08 करोड़ रुपए रहा ।
- 3.2 पूर्ववर्ती वर्ष 2019-20 की तुलना में इस वर्ष यानी 2020-21 में उपार्जन में रु. 194.81 करोड़ की वृद्धि हुई । यह मुख्य रूप से माल संचालन एवं भंडारण प्रभार, पत्तन व गोदी प्रभार, रेलवे से उपार्जन और वित्त व विविध आय और तलकषण हेतु सरकारी परिदान स्वरूप आय तथा भूसंपदा किराए में वृद्धि के कारण हुआ जबकि रेलवे आय के अंतर्गत उपार्जन में कमी हुई है |
- 3.3 आय में वृद्धि निम्नलिखित शीर्षों के अंतर्गत हुई -

(रु.करोड़ में)

बीओटी संविदा से आय	1.79
एचडीसी के बर्थ सं. 2, 4बी व 8 पर माल परिचालन से आय (ऑन बोर्ड वार्फेज को छोड़कर)	34.92
पाइलटेज, टोवेज आदि हेतु शुल्क	7.19
बर्थ किराया	18.22
पत्तन बकाया	0.39
ड्रेजिंग और नदी अनुरक्षण के मद में केंद्र सरकार द्वारा लागत की प्रतिपूर्ति	103.82
सुखी गोदी भाड़ा प्रभार	3.46
टर्मिनल प्रभार	1.92
साईडिंग प्रभार	1.13
भूमि से किराया	12.78
क्षतिपूर्ति प्रभार (भूमि और भवन पर)	54.16
सामान्य आरक्षित निधि पर ब्याज आय	18.28
कर्मचारी अग्रिम, विलंबित भुगतान इत्यादि पर ब्याज	4.17
पूंजी परिसंपत्ति के निपटान पर लाभ	2.46
विविध प्राप्तियाँ (अलक्ष्य सामग्री की बिक्री, लावारिस माल की बिक्री, आयकर वापसी पर ब्याज आदि)	35.63
विविध आय (कागों संचालन, पोर्ट व डॉक प्रभार, रेलवे उपार्जन व भूसंपदा किराया)	13.36
कुल	313.68

3.4 The increase in income has however been partially offset by reduction in income under following heads:-

	<i>(Rs. In crore)</i>
Handling and Storage charges (on cargo)	6.36
Charges for Container Handling	32.05
Demurrage on Cargo	0.33
Freight & Haulage Charges	11.82
Wagon Demurrage Charge	0.98
Rent from buildings, sheds and Godowns	6.76
Amortization of upfront lease rent	14.18
Prior Period Income	30.44
Sale of unclaimed goods	0.03
Sale of DGFT Scrip	15.31
Sale of unserviceable materials	0.61
Total	118.87

3.4 तथापि निम्नलिखित शीर्षों के तहत आय में कमी से आय में आंशिक रूप से हास हुई :-

(रु. करोड़ में)

संचालन और भंडारण प्रभार (कार्गो पर)	6.36
कंटेनर संचालन हेतु प्रभार	32.05
कार्गो पर विलंबन	0.33
फ्रेट व हालेज प्रभार	11.82
वैगन विलंबन प्रभार	0.98
भवन, शेड और गोदामों से किराया	6.76
अपफ्रंट लीज रेंट का परिशोधन	14.18
पूर्व अवधि आय	30.44
लावारिस माल की बिक्री	0.03
डीजीएफटी स्क्रिप की बिक्री	15.31
अनुपयोगी सामग्री की बिक्री	0.61
कुल	118.87

3.5 The expenditure for 2020-2021 has increased by Rs.173.27 crore compared to that of previous year 2019-2020. The increase in expenditure is mainly under the following heads:-

(Rs. In crore)

Stores (General)	0.12
Stores (Petroleum)	2.19
Stores (Stationary)	0.02
Stores (Uniform)	0.06
Stores (Bunker Oil)	0.07
Reimbursement of Medical Expenses	3.23
Water Supply to SMPK Quarters, Offices Vessels etc.	0.39
Hire of Dredgers for River Dredging at KDS	11.06
Hire of Tugs	2.06
Repair & Maintenance Work by Outside Parties	19.36
Port Security (CISF & Private)	3.33
Depreciation	6.92
Direct Purchase of Spare Parts & Materials consumed on Jobs	0.18
Hire of Boats & Launches	2.05
Hire of Vehicles	4.91
Private Manning & Operation of Vessels & Crafts	12.69
Contract Work for Handling of Cargo & Containers at KDS & HDC	9.70
Contribution to IPA	0.13
Honorarium & Fees to Outside Consultants	1.52
Expenditure for Covid-19 Pandemic & Natural Calamity	13.93
Re-imbusement of Medical Expenses of Retired Employees	1.13
Purchase of Annuity for Pensioners	0.73
Contribution to KoPT Employees' Superannuation Fund	79.51
Contribution to Gratuity Fund	10.00
Provision for Arrear Pension	129.50
Contribution to Welfare Fund	4.89
Consultancy Fees for Organisational Studies	0.47
Entertainment / Visit of Parliamentary Committee etc.	0.14
Contribution to Canteens	0.28
Commission Payable to MSTC for E-Auction Sale	0.87
Daily Rated Staff	2.15
Operation, Manning & maintenance of weighbridges	1.02
Direct Purchase of Materials Consumed on Jobs	0.14
Total	324.75

3.5 विगत वर्ष 2019-20 की तुलना में वर्ष 2020-21 के व्यय में रु. 173.27 करोड़ की वृद्धि हुई है। व्यय में यह वृद्धि मुख्यतः निम्नलिखित शीर्षों के तहत हैं :-

(रु. करोड़ में)

भंडारण (सामान्य)	0.12
भंडारण (पेट्रोलियम)	2.19
भंडारण (लेखन सामग्री)	0.02
भंडारण (वर्दी)	0.06
भंडारण (बंकर तेल)	0.07
चिकित्सा व्यय की प्रतिपूर्ति	3.23
एसएमपीके के आवासों, कार्यालयों, पोतों आदि पर जल-आपूर्ति	0.39
केडीएस में नदी ड्रेजिंग के लिए ड्रेजरों का किराया	11.06
टगों का किराया	2.06
बाहरी पार्टियों द्वारा मरम्मत और अनुरक्षण कार्य	19.36
पत्तन सुरक्षा (सीआईएसएफ व निजी)	3.33
मूल्यहास	6.92
प्रयोग किए गए पुर्जे व सामग्रियों की सीधी खरीद	0.18
बोट और लंचों का किराया	2.05
वाहनों का किराया	4.91
पोतों व क्राफ्टों का निजी मैनिंग व परिचालन	12.69
केडीएस और एचडीसी में कार्गो और कंटेनरों के संचालन के लिए संविदा कार्य	9.70
आईपीए को अंशदान	0.13
बाहरी परामर्शदाताओं को मानदेय और शुल्क	1.52
कोविड 19 महामारी और प्रकृतिक आपदा के लिए व्यय	13.93
सेवानिवृत्त कर्मचारियों के लिए चिकित्सा व्यय की प्रतिपूर्ति	1.13
पेंशनभोगियों के लिए वार्षिकी की खरीद	0.73
केओपीटी कर्मचारी सेवानिवृत्ति कोष में अंशदान	79.51
ग्रेच्युटी निधि में अंशदान	10.00
बकाया पेंशन के लिए प्रावधान	129.50
कल्याण निधि को अंशदान	4.89
संगठनात्मक अध्ययन के लिए परामर्श शुल्क	0.47
मनोरंजन/संसदीय समिति का दौरा आदि	0.14
कैंटीन में अंशदान	0.28
ई-नीलामी बिक्री के लिए एमएसटीसी को देय कमीशन	0.87
दैनिक दर कर्मचारी	2.15
तुलन-सेतुओं का संचालन, मैनिंग और रखरखाव	1.02
कार्य में प्रयुक्त सामग्रियों की सीधी खरीद	0.14
कुल	324.75

3.6 The increase in expenditure has partially been offset by decrease in expenditure, mainly under the following heads:-

	(Rs. in crore)
Salary & Wages	17.94
Variable Overtime	11.05
Fixed Overtime	4.65
Stores (Medical)	0.37
Stores (Provision)	0.13
Stores (Diesel)	2.36
Stores (Repair & Maintenance)	2.05
Leave Travel Concession	1.02
Performance Reward/PLR	0.50
Leave Encashment	3.57
Travelling Expenses	1.58
Hire of Wagons	0.97
Hire of Locomotives & Accident Relief Train	2.69
Electricity	0.25
Hire of DCI Dredgers	24.75
Direct Purchase of Medicines & Medical Appliances	1.61
Advertisement	3.28
Legal Expenses & Lawyers' Fees	0.85
Audit Fees	0.79
Contribution to School	0.22
CDLB-On Board Handling Charges of Containers	2.10
Retirement Benefits	48.86
Corporate Social Responsibility	0.56
Provision for Arrear Pay & Allowances	2.99
Rebate allowed on Bills Receivable	0.13
Children Education Allowance/ Re-imbursment of Tuition Fees	0.75
Contribution to Officers' Club and Officers' Wives' Association	0.18
Contribution to Sports Club & Institutes	0.99
Legal Expenses & Lawyers' Fees	0.85
School Subsidy	0.22
Expenditure relating to Swachha Bharat	0.95
Arrear Pay & Allowances	2.99
EPF Employers Contribution	0.24
Other Interest	3.61
Amount Written off as Irrecoverable	2.83
SMPK (Guest House) H.D.C.	0.27
Publicity	1.13
Academic & Technical Training Expenses	0.48
Miscellaneous	0.66
Expenditure on Cultural Activity-- Mohona	0.06
Total	151.48

3.6 मुख्यतः निम्नलिखित शीर्षों के तहत व्यय में हास होने से व्यय में अंशतः वृद्धि हुई है :-

(रु. करोड़ में)

वेतन और मजदूरी	17.94
परिवर्तनीय समयोपरि	11.05
नियत समयोपरि	4.65
भंडारण (चिकित्सा)	0.37
भंडारण (प्रावधान)	0.13
भंडारण (डीजल)	2.36
भंडारण (मरम्मत और अनुरक्षण)	2.05
छुट्टी यात्रा रियायत	1.02
निष्पादन पुरस्कार/पीएलआर	0.50
छुट्टी नकदीकरण	3.57
यात्रा व्यय	1.58
वैगनों का किराया	0.97
लोकोमोटिव और दुर्घटना राहत ट्रेन का किराया	2.69
विद्युत	0.25
डीसीआई ड्रेजर का किराया	24.75
दवाओं और चिकित्सा उपकरणों की सीधी खरीद	1.61
विज्ञापन	3.28
विधिक व्यय और अधिवक्ता शुल्क	0.85
लेखा-परीक्षा शुल्क	0.79
विद्यालयों को अंशदान	0.22
सीडीएलबी- कंटेनरों का ऑन-बोर्ड संचालन प्रभार	2.10
सेवानिवृत्ति लाभ	48.86
कॉर्पोरेट की सामाजिक दायित्व	0.56
बकाया वेतन और भत्तों का प्रावधान	2.99
प्राप्य बिलों पर छूट की अनुमति	0.13
शिशु शिक्षा भत्ता/ट्यूशन शुल्क की प्रतिपूर्ति	0.75
ऑफिसर्स क्लब और ऑफिसर्स वाइव्स एसोसिएशन में योगदान	0.18
स्पोर्ट्स क्लब और संस्थानों में योगदान	0.99
कानूनी खर्च और वकीलों की फीस	0.85
स्कूल सब्सिडी	0.22
स्वच्छ भारत से संबंधित व्यय	0.95
बकाया वेतन और भत्ते	2.99
ईपीएफ नियोक्ता अंशदान	0.24
अन्य रुचि	3.61
गैर-वसूलीयोग्य राशि के रूप में बट्टे खाते में डाली गई	2.83
एसएमपीके (अतिथि गृह) एचडीसी	0.27
प्रचार	1.13
शैक्षणिक और तकनीकी प्रशिक्षण व्यय	0.48
विविध	0.66
सांस्कृतिक कार्यक्रमलाप पर व्यय- मोहना	0.06
कुल	151.48

- 3.7 The revised standard norms of accounting as introduced by the Ministry of Shipping, RT & H, Government of India, vide letter No.PR-20021/2/98 dated 06.11.2002, has been followed w.e.f. 01.04.2003 and one Balance Sheet and one Profit & Loss A/c for Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata have been drawn for the year ended 31st March,2021.
- 3.8 Operating Surplus for the year 2020-21 is Rs.973.07 crore as against Rs. 796.15 crore for the previous year 2019-20.
- 3.9 Finance Act,2008 amended the provision of Section 2(15) of the Income Tax Act and due to the said amendment, Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata was brought out of the purview of the Exemption under section 12A of the Income Tax Act,1961. In terms of the assessment made by SMP, Kolkata, provision for taxation amounting to Rs.68.84 crore has been made in the financial year 2020-21.
- 3.10 As per statute, recommendation No. 43 of the Major Ports Commission, for creation of reserve was accepted by the Government. Accordingly, the Government had directed under Section 90 (1) of the MPT Act, 1963 vide Order No. PGF-15/76 dated 23.09.76 to create two specific reserves viz. (i) Replacement, Rehabilitation and Modernisation of the Capital Assets and (ii) Development, Repayment of Loans and Contingencies. Provision of Rs 57.75 crore each has been made for these funds being 3% of Capital Employed
- 3.11 The Government of India had decided vide letter No.PR/15021/5/92-PG dated 2.2.1994 to reimburse 100% of the cost of items directly related to River Dredging and River Maintenance as well as the cost incurred on items directly related to Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia from the year 1992-93 provided that the depreciation on Capital expenditure on Haldia Channel Dredging would not qualify for subsidy. This arrangement had continued till the year 2011-12. In terms of Govt. Order bearing No. PD-11020/20/2014-KoPT dated 5th May, 2014 communicating approval of scheme of financial assistance to SMP, Kolkata towards cost of dredging for the period from 2012-13 to 2015-16 it was laid down that the release of the subsidy would be pegged with intermediate milestones/ performance parameters. Expenditure incurred during the year 2020-21 on account of River Dredging & River Maintenance is Rs.138,39,84,909.19 and on account of Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia is Rs.1,83,07,94,478.64 (totalling Rs.321,47,79,387.83). However, in terms of PIB approval for extension of Government assistance beyond 2020-21 stated above, SMP, Kolkata can get a maximum reimbursement of Rs.241,50,00,000.00(River Dredging & River Maintenance Rs.57,96,00,000.00 and on account of Maintenance Dredging in the shipping channel leading to Haldia Rs.183,54,00,000.00) in the year 2020-21 subject to Audit and sanction of Government of India but since the billed amount of Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia is Rs. 1,83.08 crore SMP would get Maximum of Rs. 241.04 crore.

- 3.7 पोत परिवहन, सड़क परिवहन व राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार के दिनांक 06.11.2002 के पत्र सं.पी आर-20021/2/98 के तहत शुरु किए गए लेखाकरण के संशोधित मानक नियमों का 01.04.2003 से प्रभावी अनुपालन किया जा रहा है तथा श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता के लिए 31 मार्च 2021 को समाप्त वर्ष के लिए एक तुलन-पत्र व एक लाभ व हानि लेखा तैयार किया गया है।
- 3.8 वर्ष 2020-21 हेतु प्रचालन अधिशेष रु. 973.07 करोड़ है जबकि विगत वर्ष 2019-2020 में यह रु. 796.15 करोड़ था।
- 3.9 वित्त अधिनियम 2008 के द्वारा आयकर अधिनियम की धारा 2(15) के प्रावधान का संशोधन किया गया और उक्त संशोधन के कारण श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता को आयकर अधिनियम, 1961 की धारा 12 ए के तहत छूट के दायरे में लाया गया था। श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता द्वारा किए गए मूल्यांकन के अनुसार, वित्त वर्ष 2020-21 के लिए रु. 68.84 करोड़ की राशि के कराधान का प्रावधान किया गया है।
- 3.10 विधिनुसार, महापत्तन आयोग की संस्तुति संख्या 43 के तहत, आरक्षित सृजन हेतु सरकार द्वारा स्वीकृति दी गई थी। उसी के अनुसार सरकार ने एम.पी.टी.एक्ट, 1963 की धारा 90 (1) के तहत, दिनांक 23.09.1976 के आदेश संख्या पीजीएफ – 15/76 के जरिए दो विशिष्ट आरक्षितों के सृजन का निर्देश दिया गया- (i) पूंजी परिसंपत्ति का प्रतिस्थापन, पुनर्वासन और आधुनिकीकरण और (ii) ऋण और आकस्मिकता का पुनर्भुगतान व विकास। नियोजित पूंजी का 3% होने के कारण इन निधियों में प्रत्येक के लिए 57.75 करोड़ रुपये का प्रावधान किया गया है।
- 3.11 भारत सरकार ने पत्र सं. पीआर/15021/5/92 पी जी दिनांक 02.02.94 द्वारा वर्ष 1992-93 से नदी ड्रेजिंग तथा नदी अनुरक्षण से प्रत्यक्ष रूप से संबंधित मदों की लागत का 100% तथा हल्दियागामी नौवहन जलमार्गों के अनुरक्षण निकर्षण से प्रत्यक्ष रूप से संबंधित मदों पर उपगत लागत की प्रतिपूर्ति करने का निर्णय किया था, बशर्ते, हल्दिया जलमार्ग निकर्षण के पूंजीगत व्यय पर मूल्यहास सहायिकी के लिए योग्य नहीं होगा। यह व्यवस्था वर्ष 2011-2012 तक चालू रही। सरकार के आदेश सं. पीडी-11020/20/2014-केओपीटी, दिनांक 5 मई, 2014 के अनुसार 2012-13 से 2015-16 की अवधि के लिए निकर्षण की लागत के प्रति एसएमपी, कोलकाता को वित्तीय सहायता की योजना का अनुमोदन संसूचित करते हुए यह अधिकथित किया गया कि सहायिकी जारी किया जाना मध्यवर्ती माईलस्टोन/कार्य निष्पादन मानदंड से जुड़ा होगा। वर्ष 2020-21 के दौरान नदी निकर्षण तथा नदी अनुरक्षण के मद में उपगत व्यय रु. 138,39,84,909.19 है तथा हल्दिया गामी नौवहन जलमार्ग के अनुरक्षण निकर्षण के मद में उपगत व्यय राशि रु. 1,83,07,94,478.64 है (कुल राशि रु. 321,47,79,387.83) है। तथापि, जैसा कि ऊपर उल्लेख किया गया है वर्ष 2020-21 के बाद सरकारी सहायता के विस्तार संबंधी पीआईबी के अनुमोदन की शर्तों के अनुसार एसएमपीके भारत सरकार की लेखा-परीक्षा एवं संस्वीकृति के अध्यक्ष एवं वर्ष 2020-21 में अधिकतम रु. 241,50,00,000.00 की प्रतिपूर्ति (नदी निकर्षण और नदी अनुरक्षण के मद में रु. 57,96,00,000.00 और हल्दियागामी नौवहन जलमार्ग के अनुरक्षण निकर्षण के मद में रु. 183,54,00,000.00) प्राप्त कर सकता है, लेकिन हल्दिया की ओर जाने वाले शिपिंग चैनल में अनुरक्षण निकर्षण की बिल राशि रु. 1,83.08 करोड़ है, एसएमपी अधिकतम रु. 241.04 करोड़ प्राप्त करेगा।

3.12 During the year 2020-21 the Government of India has reimbursed a total sum of Rs.203,82,15,000.00 under the following heads:

i) Re-imbursement of cost by the Govt. towards River Dredging and River Maintenance	Nil
ii) Re-imbursement of cost by the Government towards Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia	₹ 203,82,15,000.00
Total	₹ 203,82,15,000.00

The amount of Rs. 203.82 crore released by Ministry comprises of arrear dues of on account of Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia amounting to Rs. 165.61 crore & Rs. 38.21 crore for 2016-17 & 2017-18 respectively. After release of the above amount, a balance of Rs. 726.03 crore is due from the Ministry comprising of Rs.66.74 crore for 2016-17, Rs.63.08 crore for 2017-18, Rs. 62.24 crore for 2018-19 and Rs.62.05 crore for 2019-20 on account of River Dredging and River Maintenance and Rs. 143.61 crore for 2017-18, Rs.179.44 crore for 2018-19 and Rs.148.87 crore for 2019-20 on account of Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia.

3.13 In the year 2019-20 SMP, Kolkata had billed Rs.89,63,08,362.07 (RDRM) & Rs.394,15,72,349.03 (Maintenance Dredging of Shipping Channel leading to Haldia) totalling Rs.483,78,80,711.10 towards reimbursement of expenditure by the Govt. of India. The Audit had allowed Rs.82,29,55,681.07 on A/c of RDRM & Rs. 382,43,71,095.03 on A/c of Maintenance Dredging of Shipping Channel leading to Haldia totalling Rs. 464,73,26,776.10. But in terms of Cabinet decision communicated by Ministry of Shipping vide letter No. PD-11020/26/2016-KoPT dated 24th Aug, 2017, SMPK is entitled to Rs. 210,92,00,000.00 (Rs.62,05,00,000.00 for RDRM and Rs.148,87,00,000.00 for Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia) for the financial year 2019-20. Accordingly, no further adjustment from claim Suspense A/c RDRM and Govt. Subsidy Receivable A/C RDRM has been made for Rs.29,98,00,000.00 as SMPK provided Rs.62,05,00,000.00 on RDRM & Rs. 178,85,00,000/- on A/c of Maintenance Dredging of Shipping Channel leading to Haldia totalling Rs. 240,90,00,000.00.

3.14 During the year 2020-21, SMPK incurred (River Dredging & River Maintenance of Rs. 138,39,84,909.19 and Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia of Rs. 183,07,94,478.64) which is subject to Audit by the C&AG. As per PIB approval the assistance will be Rs.241,50,00,000.00 (River Dredging and River Maintenance Rs. 57,96,00,000.00 and Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia Rs.183,54,00,000.00). However, due to overall cap in specific head of expenditure, as approved by the PIB, the assistance will be restricted to Rs.241,04,00,000.00 (River Dredging and River Maintenance Rs.57,96,00,000.00 and Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia Rs.183,08,00,000.00 being the bill value of and Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia is lower than PIB approval).

3.15 In terms of the provisions of Section 36 (1) (iv) of the Income Tax Act, 1961, read with Rule 89 (i) of the Income Tax Rules, 1962, the Trustees have entered into Schemes with the Life Insurance Corporation of India for the purpose of creation of "Superannuation Fund" and "Gratuity Fund". The said two Funds are maintained separately under separate Trust Deeds in the name of (1) "Kolkata Port Trust Employees' Superannuation Fund" and (2) "Kolkata Port Trust Employees' Gratuity Fund", covering the liability towards payment of retirement benefits including monthly pension. During 2020-21, Trustees have physically contributed Rs.627,00,00,000.00 to the said Superannuation Fund. Contribution to Gratuity Fund was Rs.10,00,00,000.00. Separate Balance Sheet and the Income and Expenditure account of these Funds as on 31.3.2021 are drawn.

3.12 वर्ष 2020-21 के दौरान भारत सरकार ने निम्नलिखित शीर्षों के अधीन कुल राशि रु. 203,82,15,000.00 की प्रतिपूर्ति की है:-

i) नदी निकर्षण और नदी अनुरक्षण के प्रति लागत की सरकार द्वारा की गई प्रतिपूर्ति	शून्य
ii) हल्दियागामी नौवहन जलमार्ग में अनुरक्षण निकर्षण की लागत की भारत सरकार द्वारा की गई प्रतिपूर्ति	₹ 203,82,15,000.00
कुल	₹ 203,82,15,000.00

मंत्रालय द्वारा निर्गत रु. 203.82 करोड़ की राशि में हल्दियागामी नौवहन जलमार्ग में अनुरक्षण निकर्षण के मद में और वर्ष 2016-17 और 2017-18 के लिए क्रमशः 165.61 करोड़ और 38.21 करोड़ का बकाया देय शामिल है। उपर्युक्त राशि जारी किए जाने के बाद मंत्रालय से रु. 726.03 करोड़ की राशि देय है जिसमें नदी निकर्षण और नदी अनुरक्षण मध्ये वर्ष 2016-17 के लिए रु.66.74 करोड़ एवं 2017-18 के लिए रु.63.08 करोड़ और 2018-19 के लिए रु.62.24 करोड़ और 2019-20 के लिए 62.05 करोड़ है तथा हल्दियागामी नौवहन जलमार्ग में अनुरक्षण निकर्षण मध्ये वर्ष 2017-18 के लिए 143.61 करोड़, 2018-19 के लिए रु.179.44 करोड़ और 2019-20 के लिए रु.148.87 करोड़ शामिल है।

3.13 वर्ष 2019-20 में एसएमपी, कोलकाता ने 89,63,08,362.07 (आरडीआरएम) और 394,15,72,349.03 रुपये (हल्दिया की ओर जाने वाले शिपिंग चैनल का रखरखाव) कुल 483,78,80,711.10 रुपये प्रतिपूर्ति के लिए बिल किया था। लेखापरीक्षा ने आरडीआरएम के खाते 82,29,55,681.07 रुपये और हल्दियागामी शिपिंग चैनल के अनुरक्षण ड्रेजिंग के खाते रु. 382,43,71,095.03 अर्थात् कुल राशि रु. 464,73,26,776.10 की अनुमति दी थी। किन्तु पोत परिवहन मंत्रालय के दिनांक 24 अगस्त, 2017 के पत्र संख्या पीडी-11020/26/2016-केओपीटी के माध्यम से सूचित कैबिनेट निर्णय के संदर्भ में, एसएमपीके वित्त वर्ष 2019-20 के लिए रु. 210,92,00,000.00 (आरडीआरएम के लिए 62,05,00,000.00 रुपये और हल्दियागामी शिपिंग चैनल में अनुरक्षण ड्रेजिंग के लिए 148,87,00,000.00 रुपये) का हकदार है। तदनुसार, एसएमपीके आरडीआरएम के खाते रु.620500000.00 और हल्दिया शिपिंग चैनल के अनुरक्षण ड्रेजिंग के खाते रु.178,85,00,000.00 अर्थात् कुल रुपया 240,90,00,000.00 प्रदान कर चुका है, अतएव रुपया 29,98,00,000.00 का आरडीआरएम खाते प्राप्य सरकारी परिदान और आरडीआरएम के खाते दावा उचत से पुनः समायोजन नहीं किया गया।

3.14 वर्ष 2020-21 के दौरान श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता ने नदी निकर्षण और नदी अनुरक्षण के लिए रु. 138,39,84,909.19/- और हल्दियागामी शिपिंग चैनल के लिए रु. 183,07,94,478.64/- व्यय किया जो एसएमपी, कोलकाता द्वारा लेखा-परीक्षा के अध्यक्षीन है। पीआईबी अनुमोदन के अनुसार सहायिकी रु.241,50,00,000.00/- होगी (नदी निकर्षण और नदी अनुरक्षण के लिए रु. 57,96,00,000.00 और हल्दियागामी शिपिंग चैनल में अनुरक्षण निकर्षण के लिए रु. 183.54,00,000.00। तथापि, पीआईबी के अनुमोदनानुसार विशिष्ट शीर्ष में समग्र सीमा के कारण सहायिकी को रु. 241,04,00,000.00/- (नदी निकर्षण और नदी अनुरक्षण रु. 57,96,00,000.00 और हल्दियागामी शिपिंग चैनल में अनुरक्षण ड्रेजिंग रु. 183,08,00,000.00 चूंकि हल्दियागामी शिपिंग चैनल में अनुरक्षण ड्रेजिंग और बिल की राशि पीआईबी अनुमोदन से कम है) तक सीमित कर दिया जाएगा।

3.15 आयकर नियम 1962 के नियम 89 (i) के साथ पठित आयकर अधिनियम, 1961 का अनुच्छेद (36) (i) (iv) प्रावधानों के अनुसार न्यासी मंडल ने "अधिवर्षिता निधि" और "ग्रेज्युटी निधि" के सृजन के लिए भारतीय जीवन बीमा निगम के साथ एक परियोजना में शामिल हुए। उक्त दोनों निधियां पृथक रूप से न्यास विलेख के तहत अनुरक्षित की जाती है। यथा, (1)"कोलकाता पत्तन न्यास कर्मचारी अधिवर्षिता निधि" और (2)" कोलकाता पत्तन न्यास कर्मचारी ग्रेज्युटी निधि" यह मासिक पेंशन सहित सेवानिवृत्ति के भुगतान के बावत उत्तरदायित्व को पूरा करती है। वर्ष 2020-21 के दौरान न्यासी मण्डल में अधिवर्षिता निधि में रुपया 627,00,00,000.00 का भौतिक अंशदान किया ग्रेज्युटी निधि में रुपया 10,00,00,000.00 का अंशदान किया। 31.03.2021 के अनुसार इन निधियों का पृथक तुलन-पत्र आय और व्यय लेखा दर्शाया जाता है।

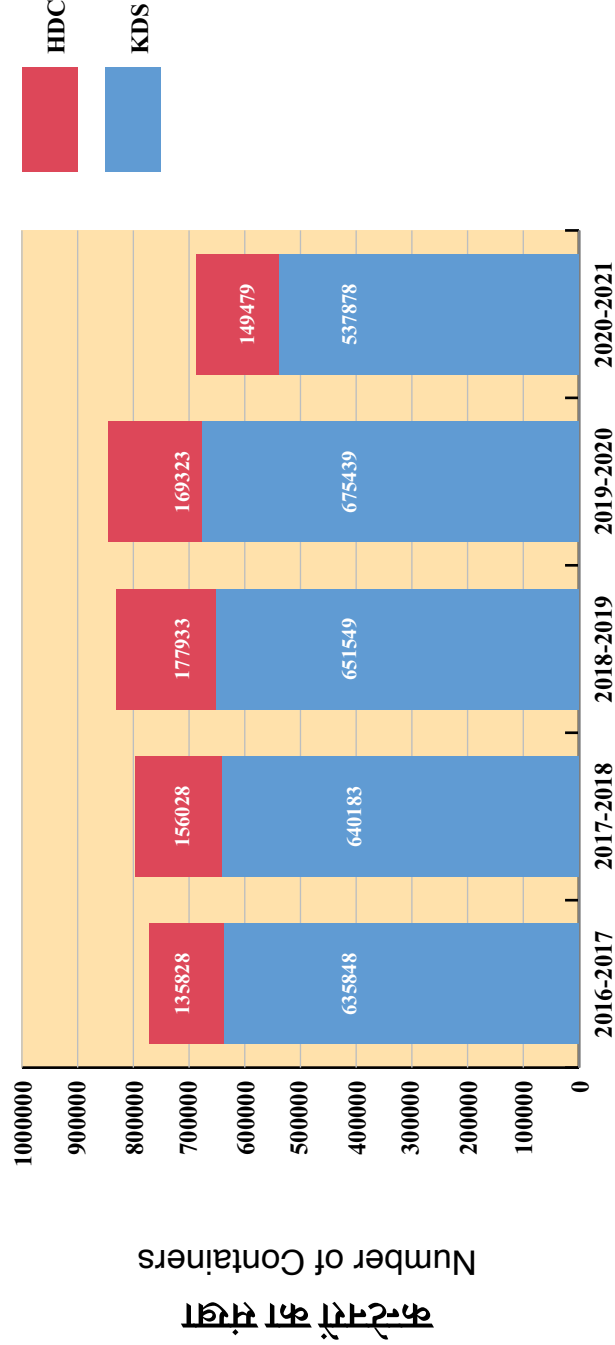
- 3.16 Actuarial valuation towards the liability for Pension for regular employees as on 31st March, 2021 is Rs.1894.42 crore. Actuarial valuation towards the liability for Gratuity for regular employees as on 31st March'2021 is Rs.365.92crore. The balance available in such funds with LIC is Rs. 1576.10 crore (Kolkata Port Trust Employees' Superannuation Fund Rs.1278.83 crore Kolkata Port Trust Employees' Gratuity Fund Rs. 297.27crore) as against the total Actuarial Valuation of Rs.2260.34 crore. Moreover, a sum of Rs.143.51 crore has provided for Superannuation Fund as liability.
- 3.17 Since FY 2014-15,SMPK has been following the Accounting Policy of crediting the compensation charges received directly to Capital reserve considering it as capital receipt. The Income Tax department had however assessed both compensation charges received as well as that billed but not received as Income of SMP which was upheld by CIT(Appeal) also. SMP had filed an appeal against the stand of the IT Department before the Hon'ble ITAT which has pronounced its order in open court on 21/02/2020 for FY 2012-13,2013-14 and 2014-15,ruling that "According to Ld AR , the assessee has decided not to press the action of the Ld CIT (A) confirming addition in respect of realized portion of the compensation i.e Rs. 75,08,09,517.00 , therefore this part of the addition is not under challenge by the assessee . So in result the action of the Ld CIT (A) stands confirmed to the extent of ₹ 75,08,09,517.00" The ITAT , however, ruled that compensation charges billed but not received would not be recognized as income of SMP, Kolkata. Thus the issue regarding compensation charges received has reached finality. Flowing from the order of the ITAT, the accounting policy of SMPK is required to be immediately changed and the compensation charges received since FY 2014-15 to FY 2019-20 amounting to Rs. 386.89 crore is required to be shown under Revenue Account and the same has been shown under Profit and Loss Appropriation Account. Relevant income should also be offered for taxation to avoid penal measures to be taken by the Income Tax Department. Accordingly, approval of the Board of Trustees had been taken for change in accounting policy with effect from FY 2020-21 , at time of approval of Draft Accounts of 2019-20 (Reso. No.R18/KDS/ADMN/3/06/2020 of Trustees 1st Meeting held on 4th June 2020). The compensation charges received by SMPK during FY 2020-21 is Rs.54,15,52,536.82 (KDS- Rs. 22,07,24,713.40 and HDC-Rs.32,08,27,823.42) has been booked in Revenue Account under Estate Rental income.
- 3.18 Net amount of Rs. 317,34,29,244.83 has been booked for capital expenditure during the year 2020-21 after adjustment of Grant-in-aid received from the Govt.
- 3.19 Investment balance of Kolkata Port Trust Employees' Superannuation Fund internally maintained is Rs.390,88,18,000.00as on 31.03.2021. Interest on investment of fund maintained by SMPK towards "Kolkata Port Trust Employees' Superannuation Fund amounting to ₹20,29,93,071.01 has been directly credited to the said Fund during the year 2020-21.



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
 Formerly Kolkata Port Trust

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट कोलकाता में विगत पाँच वर्ष का कंटेनरकृत यातायात (शिफ फेस मात्र)
 (टईयुच में)

CONTAINER TRAFFIC (SHIP FACE ONLY) AT SMP, KOLKATA FOR LAST FIVE YEARS (IN TEUs)





संयमा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust



- 3.16 31 मार्च, 2021 को नियमित कर्मचारियों के लिए पेंशन की देयता के लिए बीमांकिक मूल्यांकन रूपे 1894.42 करोड़ है। 31 मार्च 2021 को नियमित कर्मचारियों के लिए ग्रेच्युटी के दायित्व के लिए बीमांकिक मूल्यांकन 365.92 करोड़ रुपये है। एलआईसी के पास ऐसे फंड में उपलब्ध शेष राशि रूपे 1576.10 करोड़ (कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारी सेवानिवृत्ति निधि रु.1278.83 करोड़ व कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारी ग्रेच्युटी निधि रु. 297.27 करोड़) है जबकि कुल बीमांकिक मूल्य रु. 2260.34 करोड़ था। इसके अलावा, देयता के रूप में सेवानिवृत्ति निधि के लिए 143.51 करोड़ रुपये की राशि प्रदान की गई है।
- 3.17 वित्तीय वर्ष 2014-15 से, एसएमपी सीधे प्राप्त क्षतिपूर्ति प्रभागों को पूंजीगत प्राप्ति मानते हुए पूंजीगत आरक्षित को जमा करने की लेखा-नीति का अनुपालन करता रहा है। हालांकि आयकर विभाग ने प्राप्त मुआवजे के साथ-साथ उसके लिए बनाए गए बिल किन्तु एसएमपी के आय के रूप में प्राप्त नहीं हुआ था, उन दोनों का आकलन किया गया था जिसे सीआईटी (अपील) ने भी बरकरार रखा था। एसएमपी ने माननीय आईटीएटी के समक्ष आईटी विभाग के रुख के खिलाफ एक अपील दायर की थी, जिसने वित्त वर्ष 2012-13, 2013-14 और 2014-15 के लिए 21/02/2020 को खुली अदालत में अपना आदेश सुनाया था, जिसमें कहा गया था कि "तदनुसार एलडी एआर को, निर्धारिती ने एलडी सीआईटी (ए) की कार्रवाई पर दबाव नहीं डालने का फैसला किया है, जो मुआवजे के वसूल किए गए हिस्से यानी रुपये 75,08,09,517.00, के संबंध में अतिरिक्त पुष्टि करता है। इसलिए जोड़े गए यह अंश निर्धारिती द्वारा चुनौती के अधीन नहीं है। इसलिए परिणाम में एलडी सीआईटी (ए) की कार्रवाई ₹ 75,08,09,517.00 की सीमा तक पुष्टि की गई है" तथापि आईटीएटी ने फैसला सुनाया कि बिल किये गये मुआवजे का शुल्क जो प्राप्त नहीं हुए हैं एसएमपी, कोलकाता की आय के रूप में नहीं जाएगा। इस प्रकार प्राप्त मुआवजे के शुल्क के संबंध में मुद्दा अंतिम रूप तक पहुंच गया है। आईटीएटी के आदेश के अनुक्रम में, एसएमपीके की लेखा नीति को तुरंत बदलने की आवश्यकता है और वित्तीय वर्ष 2014-15 से वित्तीय वर्ष 2019-20 तक प्राप्त मुआवजे के शुल्क रु. 386.89 करोड़ राजस्व लेखे में दर्शाने की आवश्यकता है तथा इसे लाभ-हानि विनियोग खाते में दर्शाया गया है। आयकर विभाग द्वारा किए जाने वाले दंडात्मक उपायों से बचने के लिए कराधान के लिए प्रासंगिक आय की भी पेशकश की जानी चाहिए। वर्ष 2019-20 के लेखा प्रारूपों के अनुमोदन के समय (संकल्प संख्या .आर18/केडीएस/एडीएमएन/3/06/ 2020, 4 जून 2020 को आयोजित न्यासियों की पहली बैठक) वित्त वर्ष 2020-21 से लेखा नीति में परिवर्तन हेतु तदनुसार न्यासी मंडल का अनुमोदन प्राप्त कर लिया गया है, वित्त वर्ष 2020-21 से एसएमपीके द्वारा प्राप्त मुआवजा शुल्क 54,15,52,536.82 रुपये है (केडीएस- 22,07,24,713.40 रुपये और एचडीसी- 32,08,27,823.42 रुपये) एस्टेट रेंटल आय के तहत राजस्व खाते में दर्ज किया गया है।
- 3.18 वर्ष 2020-21 के दौरान पूंजीगत व्यय के लिए शुद्ध राशि रुपया 317,34,29,244.83 की सरकार से प्राप्त सहायता अनुदान के समायोजन के बाद बुक किया गया है।
- 3.19 31.03.2021 को कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारी सेवानिवृत्ति निधि के निवेश शेष रुपये 390,88,18,000.00 की राशि आंतरिक रूप से अनुरक्षित की गई। एसएमपीके द्वारा "कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारी सेवानिवृत्ति निधि के लिए ₹20,29,93,071.01 की राशि के निवेश पर ब्याज को वर्ष 2020-21 के दौरान सीधे उक्त फंड में जमा किया गया है।

CHAPTER-IV

PORT PERFORMANCE

4.1 Turn-Round Time:

Average Turn-Round Time (TRT) of different categories of vessels for Kolkata Dock System (KDS) and Haldia Dock Complex (HDC) for 2020-21 along with those for 2019-20 is shown in table 4.1.

Table : 4.1
Average Turn-Round Time of Vessels

Type of Vessel	Average Turn-Round Time per Vessel (In days)	
	2019-20	2020-21
A. Kolkata Dock System:		
Tankers (POL Product)	3.18	3.79
Other Tankers	3.33	2.35
Container	2.97	2.88
Dry Bulk Cargo	4.40	3.45
Other Cargo	4.84	4.79
Overall	3.26	3.18
B. Haldia Dock Complex:		
Tankers (POL Crude)	1.90	2.52
Tankers (POL Product)	1.87	2.02
Coking Coal	4.57	3.74
Thermal Coal	3.08	3.59
Iron Ore	4.51	4.29
Fertiliser	8.00	3.70
Raw Materials for Fertiliser	5.59	4.89
Container	1.93	1.77
Overall	3.62	3.09

N.B. TRT of 2020-21 has been calculated as per new formula currently in vogue. TRT figures of 2019-20 have been modified accordingly so that the figures of two consecutive years remain comparable.

- 4.2** At KDS, overall average TRT improved during 2020-21 vis-à-vis 2019-20. However, TRT increased only for Tankers carrying POL (Product) primarily due to higher percentage of idle time at berth during the year under review.
- 4.3** At HDC, also, overall average TRT improved in 2020-21 w.r.t. 2019-20. However, TRT increased for Tankers carrying POL (Crude) primarily due to higher PBD in 2020-21. Higher percentage of Idle Time at Berth for POL (Product) led to higher TRT in the year under review. Higher average Parcel Load for Thermal Coal, led to increased TRT in 2020-21 compared to 2019-20. TRT improved for all other categories of vessels in 2020-21 w.r.t. 2019-20.

अध्याय - IV

पत्तन निष्पादन

4.1 टर्न-राउण्ड समय :

कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) और हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) में वर्ष 2020-21 के साथ-साथ वर्ष 2019-20 के दौरान विभिन्न श्रेणियों के जलयानों का औसत टर्न राउण्ड समय (टीआरटी) सारणी 4.1 में दर्शाया गया है।

सारणी : 4.1

जलयानों का औसत टर्न-राउण्ड समय

जलयानों के प्रकार	औसत टर्न राउण्ड-समय प्रति जलयान (दिनों में)	
	2019-20	2020-21
क. कोलकाता गोदी प्रणाली		
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	3.18	3.79
अन्य टैंकर्स	3.33	2.35
कंटेनर	2.97	2.88
सुखा थोक कार्गो	4.40	3.45
अन्य कार्गो	4.84	4.79
समग्र कुल	3.26	3.18
क. हल्दिया गोदी परिसर		
टैंकर (पीओएल कच्चा)	1.90	2.52
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	1.87	2.02
कोकिंग कोल	4.57	3.74
थर्मल कोल	3.08	3.59
लौह अयस्क	4.51	4.29
उर्वरक	8.00	3.70
उर्वरक हेतु कच्चा माल	5.59	4.89
कंटेनर	1.93	1.77
समग्र कुल	3.62	3.09

ध्यान दे : 2020-21 के टीआरटी की गणना वर्तमान में प्रचलित नए फॉर्मूले के अनुसार की गई है। 2019-20 के टीआरटी आंकड़ों को तदनुसार संशोधित किया गया है ताकि लगातार दो वर्षों के आंकड़े तुलनीय रहें।

- 4.2 केडीएस में, कुल औसत टीआरटी में 2019-20 की तुलना में 2020-21 के दौरान सुधार हुआ। तथापि, टीआरटी में केवल पीओएल (उत्पाद) ले जाने वाले टैंकरों के लिए वृद्धि हुई, जो मुख्य रूप से समीक्षाधीन वर्ष के दौरान बर्थ पर निष्क्रिय समय के उच्च प्रतिशत के कारण था।
- 4.3 एचडीसी में भी, 2019-20 के सापेक्ष 2020-21 में समग्र औसत टीआरटी में सुधार हुआ। तथापि, मुख्य रूप से 2020-21 में उच्च पीबीडी के कारण पीओएल (कच्चा) ले जाने वाले टैंकरों के लिए टीआरटी में वृद्धि हुई। पीओएल (उत्पाद) के लिए बर्थ पर निष्क्रिय समय के उच्च प्रतिशत के कारण समीक्षाधीन वर्ष में उच्च टीआरटी रहा। थर्मल कोयले के लिए उच्च औसत पार्सल लोड, 2019-20 की तुलना में 2020-21 में टीआरटी में वृद्धि हुई। 2019-20 के सापेक्ष 2020-21 में अन्य सभी श्रेणियों के जहाजों के लिए टीआरटी में सुधार हुआ है।
- 4.4 वर्ष 2020-21 और 2019-20 का 'पत्तन लेखा' पर औसत टर्न राउंड समय और विभिन्न संवर्ग के कार्गो हेतु केडीएस और एचडीसी

4.4 Average Turn-Round Time on 'Port Account' and overall average TRT at KDS and HDC for various categories of cargo for 2020-21 and 2019-20 are given in table 4.2:-

Table 4.2
Average TRT on Port Account vis - à - vis Overall TRT

(In days)

Category	2019-20		2020-21	
	Port A/c	Overall	Port A/c	Overall
A. Kolkata Dock System:				
Liquid Bulk	1.31	3.27	1.03	2.88
Dry Bulk (Conventional)	2.40	4.40	2.25	3.45
Break Bulk	2.71	4.84	2.47	4.79
Container	1.89	2.97	1.70	2.88
Overall	1.89	3.26	1.74	3.18
B. Haldia Dock Complex:				
Liquid Bulk	1.94	2.56	1.60	2.45
Dry Bulk (Mechanised)	2.58	3.46	2.96	4.19
Dry Bulk (Conventional)	4.10	5.57	2.18	4.01
Dry Bulk (Mech + Conv)	3.78	5.12	2.28	4.03
Break Bulk	4.44	5.84	3.96	5.92
Container	1.37	1.93	1.13	1.77
Overall	2.69	3.62	1.88	3.09

N.B. TRT of 2020-21 has been calculated as per new formula currently in vogue. TRT figures of 2019-20 have been modified accordingly so that the figures of two consecutive years remain comparable.

- 4.5.1 At KDS, average TRT as well as TRT on 'Port Account' improved in 2020-21 vis-à-vis 2019-20 for all bulk categories.
- 4.5.2 At HDC, overall average TRT as well as TRT on 'Port Account' improved in 2020-21 for all bulk categories except Dry Bulk (Mechanised) and Break Bulk. For Dry Bulk (Mechanised) increase in overall PBD occurred due to substantial increase in Av. Parcel Size in 2020-21 w.r.t. 2019-20. Moreover, average parcel load increased for all bulk categories at HDC except Container vis-a-vis 2019-20.

में समग्र औसत टीआरटी सारणी 4.2 में दर्शाया गया है :-

सारणी : 4.2
समग्र टीआरटी के सापेक्ष पत्तन लेखा पर औसत टीआरटी

(दिनों में)

श्रेणी	2019-20		2020-21	
	पत्तन लेखा	समग्र	पत्तन लेखा	समग्र
क. कोलकाता गोदी प्रणाली				
तरल थोक	1.31	3.27	1.03	2.88
सूखा थोक (पारंपरिक)	2.40	4.40	2.25	3.45
खुदरा थोक	2.71	4.84	2.47	4.79
कंटेनर	1.89	2.97	1.70	2.88
समग्र	1.89	3.26	1.74	3.18
ख. हल्दिया गोदी परिसर :				
तरल थोक	1.94	2.56	1.60	2.45
सूखा थोक (यांत्रिक)	2.58	3.46	2.96	4.19
सूखा थोक (पारंपरिक)	4.10	5.57	2.18	4.01
सूखा थोक (यां + पारं)	3.78	5.12	2.28	4.03
खुदरा थोक	4.44	5.84	3.96	5.92
कंटेनर	1.37	1.93	1.13	1.77
समग्र	2.69	3.62	1.88	3.09

ध्यान दे : 2020-21 के टीआरटी की गणना वर्तमान में प्रचलित नए फॉर्मूले के अनुसार की गई है। 2019-20 के टीआरटी आंकड़ों को तदनुसार संशोधित किया गया है ताकि लगातार दो वर्षों के आंकड़े तुलनीय रहें।

4.5.1 केडीएस में, 'पत्तन लेखा' पर औसत टीआरटी के साथ-साथ टीआरटी में 2019-20 की तुलना में 2020-21 में सभी थोक श्रेणियों के लिए सुधार हुआ।

4.5.2 वर्ष 2020-21 के दौरान एचडीसी में, ड्राई बल्क (मैकेनाइज्ड) और ब्रेक बल्क को छोड़कर सभी थोक श्रेणियों के लिए 'पत्तन लेखा' पर समग्र औसत टीआरटी के साथ-साथ टीआरटी में सुधार हुआ। ड्राई बल्क (मैकेनाइज्ड) के लिए 2019-20 के सापेक्ष 2020-21 में औसत पार्सल का आकार में समग्र पीबीडी में वृद्धि हुई। इसके अलावा, 2019-20 के मुकाबले कंटेनर को छोड़कर एचडीसी पर सभी थोक श्रेणियों के लिए औसत पार्सल लोड में वृद्धि हुई है।

2020-21 के दौरान एमएचसी / शोर क्रेन के टूटने, वैगनों की अनुपलब्धता, कार्गो की धीमी निकासी, कम ग्राउंड स्टॉक और पार्सल लोड आदि के कारण ड्राई बल्क (मैकेनाइज्ड), पीबीडी (पोर्ट ए / सी) अधिक था।

For Dry Bulk (Mechanised), PBD (Port A/c) was higher in 2020-21 due to MHC/ Shore Crane breakdown, unavailability of wagons, slower evacuation of cargo, low ground stock and parcel load etc.

4.5 **Pre-Berthing Detention:**

Average Pre-Berthing Detention (PBD) of different categories of vessels for KDS and HDC for 2020-21 along with those for 2019-20 is shown in table 4.3.

Table : 4.3
Average Pre-Berthing Detention of Vessels

(In days)

Type of Vessel	Average Pre-Berthing Detention per Vessel (In days)	
	2019-20	2020-21
A. Kolkata Dock System:		
Tankers (POL Product)	1.01	0.73
Other Tankers	1.23	0.75
Container	0.71	0.57
Dry Bulk Cargo	0.62	0.31
Other Cargo	0.45	0.40
Overall	0.76	0.56
B. Haldia Dock Complex:		
Tankers (POL Crude)	0.96	2.92
Tankers (POL Product)	4.14	2.72
Coking Coal	2.89	2.45
Thermal Coal	1.99	2.29
Iron Ore	1.11	1.78
Fertiliser	5.54	7.77
Raw Materials for Fertiliser	3.37	4.94
Container	0.82	1.17
Overall	2.97	2.72

4.6 During 2020-21, overall average PBD of vessels improved both at KDS and HDC as compared to 2019-20.

4.7 Average PBD increased at HDC during 2020-21 vis-a-vis 2019-20 for POL (Crude), Thermal Coal, Iron Ore, Fertiliser, Raw Materials for Fertiliser (FRM) and Container essentially due to the reasons 'Agent's

- 4.5 पूर्व बर्थिंग अवरोध : 2020-21 के दौरान केडीएस और एचडीसी के लिए जहाजों की विभिन्न श्रेणियों की औसत पूर्व बर्थिंग अवरोध (पीबीडी) के साथ-साथ 2019-20 के लिए उन्हें तालिका 4.3 में दिखाया गया है।

सारणी : 4.3
पोतों का औसत पूर्व-बर्थिंग अवरोध

(दिनों में)

जलयानों के प्रकार	प्रतिपोत औसत पूर्व बर्थिंग अवरोध	
	2019-20	2020-21
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :		
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	1.01	0.73
अन्य टैंकर	1.23	0.75
कंटेनर	0.71	0.57
सूखे थोक माल	0.62	0.31
अन्य माल	0.45	0.40
समग्र	0.76	0.56
ख. हल्दिया गोदी परिसर:		
टैंकर (पीओएल कच्चा)	0.96	2.92
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	4.14	2.72
कोकिंग कोल	2.89	2.45
थर्मल कोल	1.99	2.29
लौह अयस्क	1.11	1.78
उर्वरक	5.54	7.77
उर्वरक हेतु कच्चा माल	3.37	4.94
कंटेनर	0.82	1.17
समग्र	2.97	2.72

- 4.6 वर्ष 2019-2020 की तुलना में वर्ष 2020-21 के दौरान केडीएस और एचडीसी में पोतों की समग्र औसत पीबीडी में सुधार हुआ ।
- 4.7 वर्ष 2019-2020 की तुलना में वर्ष 2020-21 के दौरान एचडीसी में पीओएल (कच्चा), थर्मल कोल, लौह-अयस्क, उर्वरक , उर्वरक की कच्ची सामग्री और कंटेनर के अलावे सभी संवर्ग के पोतों के औसत पीबीडी में बढ़ोत्तरी हुई। जो मुख्य रूप से ' एजेंटों का विकल्प, ज्वार की प्रतीक्षा, क्वारंटाइन, दस्तावेज तैयार नहीं होने के कारण हुआ ।

Option', 'Waiting for Tide', 'Quarantine', 'Documents not ready' etc.

- 4.8** Average PBD on 'Port Account' and overall average PBD during 2020-21 for KDS and HDC, along with those for 2019-20, are given below: -

Table : 4.4
Average PBD on Port Account vis - à - vis Overall Average PBD

(In days)

Category	2019-2020		2020-2021	
	Port A/c	Overall	Port A/c	Overall
A. Kolkata Dock System:				
Liquid Bulk	0.062	1.13	0.010	0.74
Dry Bulk (Conventional)	-	0.62	-	0.31
Break Bulk	0.055	0.45	0.01	0.40
Container	0.047	0.71	0.022	0.57
Overall	0.05	0.76	0.02	0.56
B. Haldia Dock Complex:				
Liquid Bulk	0.56	3.28	0.09	2.78
Dry Bulk (Mechanised)	0.24	2.37	0.26	1.80
Dry Bulk (Conventional)	2.15	3.47	0.20	3.49
Dry Bulk (Mech + Conv)	1.72	3.24	0.20	3.27
Break Bulk	1.34	2.49	0.04	2.60
Container	0.24	0.82	0.10	1.17
Overall	1.01	2.97	0.13	2.72

- 4.9** During 2020-21, overall average PBD of vessels (Port Account and Overall) improved both at KDS and HDC w.r.t. 2019-20.

4.10 Productivity per Ship Berth-day:

Average Ship Berth-day Output for different commodities handled at KDS and HDC during 2020-21 and 2019-20 are given in table 4.5.

4.8 वर्ष 2019-2020 और 2020-21 हेतु केडीएस और एचडीसी का पत्तन लेखा पर औसत पीबीडी और समग्र औसत पीबीडी नीचे दर्शाया गया है :-

सारणी : 4.4

समग्र औसत पीबीडी के सापेक्ष पत्तन लेखा पर औसत पीबीडी

(दिनों में)

श्रेणी	2019-2020		2020-2021	
	पत्तन लेखा	समग्र	पत्तन लेखा	समग्र
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :				
तरल थोक	0.062	1.13	0.010	0.74
सूखा थोक (पारंपरिक)	-	0.62	-	0.31
खुदरा थोक	0.055	0.45	0.01	0.40
कंटेनर	0.047	0.71	0.022	0.57
समग्र	0.05	0.76	0.02	0.56
ख. हल्दिया गोदी परिसर				
तरल थोक	0.56	3.28	0.09	2.78
सूखा थोक (यांत्रिक)	0.24	2.37	0.26	1.80
सूखा थोक (पारंपरिक)	2.15	3.47	0.20	3.49
तरल थोक (यां + पारं)	1.72	3.24	0.20	3.27
भंजन थोक	1.34	2.49	0.04	2.60
कंटेनर	0.24	0.82	0.10	1.17
समग्र	1.01	2.97	0.13	2.72

4.10.1 केडीएस और एचडीसी में वर्ष 2019-2020 के सापेक्ष वर्ष 2020-21 के दौरान पोतों का समग्र औसत पीबीडी ('पत्तन लेखा' और समग्र) में वृद्धि हुई।

4.11 प्रति पोत बर्थ दिवस उत्पादकता :

वर्ष 2019-20 और 2020-21 के दौरान केडीएस और एचडीसी में विभिन्न सामग्रियों के लिए औसत पोत बर्थ दिवस उत्पादकता सारणी 4.5 में दिया गया है।

Table : 4.5
Average Output Per Ship Berth-day

Type of Vessel	Average Output per Ship Berth-day (In tonnes)	
	2019-20	2020-21
A. Kolkata Dock System:		
Tankers (POL Product)	2562	1521
Other Tankers	2901	3090
Container	5957 (410 TEUs)	5587 (363 TEUs)
Dry Bulk Cargo	1839	2247
Other Cargo	551	606
Overall	4215	3948
B. Haldia Dock Complex:		
Tankers (POL Crude)	14319	9884
Tankers (POL Product)	13699	12160
Coking Coal (Mechanical)	11290	11034
Coking Coal (Conventional)	14260	15014
Thermal Coal (Mech)	12292	9612
Iron Ore	9758	9714
Fertiliser (Bulk)	10558	10338
Raw Materials for Fertiliser	6144	4500
Container	9490 (534 TEUs)	8104 (409 TEUs)
Overall	10121	9153

4.11 At KDS, overall average Ship-day Output declined in 2020-21 compared to 2019-20 primarily due to COVID-19 Pandemic and serial Lockdown. Moreover, for Tankers that carried POL (Product), presence of cargo with slow evacuation rate led to lower average Ship-day Output. Apart from Pandemic, higher percentage of Idle Time caused decline in output for Containers, during 2020-21 w.r.t. 2019-20.

In spite of Pandemic, average Ship-day Output improved for Other Tankers, Dry Bulk Cargo and Other Cargo in 2020-21 w.r.t. previous year.

4.12 At HDC, average Ship-day Output declined for all commodities (barring Coking Coal Conventional), primarily due to COVID-19 Pandemic situation. Productivity decreased for POL Crude & Product due to dependence on pumping capacity of the vessels. Further, there had been higher percentage of Idle Time for POL Product, Fertiliser, FRM and Containers as well. Slow evacuation of Coking Coal, low ground stock and incidence of smoked cargo for Thermal Coal, equipment failure and odd distribution of boxes for Containers resulted in lower Shipday Output.

सारणी : 4.5

प्रति पोत बर्थ दिवस औसत उत्पादन

जलयानों के प्रकार	औसत प्रति पोत बर्थ दिवस (टनों में)	
	2019-20	2020-21
क : कोलकाता गोदी प्रणाली :		
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	2562	1521
अन्य टैंकर	2901	3090
कंटेनर	5957	5587
	(410 टीईयूज)	(363 टीईयूज)
सूखा थोक कार्गो	1839	2247
अन्य कार्गो	551	606
समग्र	4215	3948
ख : हल्दिया गोदी परिसर :		
टैंकर (पीओएल कच्चा)	14319	9884
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	13699	12160
कोकिंग कोल (यांत्रिक)	11290	11034
कोकिंग कोल (पार)	14260	15014
थर्मल कोल (यां)	12292	9612
लौह अयस्क	9758	9714
उर्वरक (थोक)	10558	10338
उर्वरक के लिए कच्चा माल	6144	4500
कंटेनर	9490	8104
	(534 टीईयूज)	(409 टीईयूज)
समग्र	10121	9153

4.11 केडीएस में, मुख्य रूप से कोविड-19 महामारी और सीरियल लॉकडाउन के कारण 2019-20 की तुलना में 2020-21 में समग्र औसत प्रति पोत उत्पादकता में गिरावट आई। इसके अलावा, पीओएल (उत्पाद) ले जाने वाले टैंकरों के लिए, धीमी निकासी दर वाले कार्गो की उपस्थिति के कारण औसत प्रति पोत उत्पादकता में कमी आई। महामारी के अलावा, 2019-20 के सापेक्ष 2020-21 में निष्क्रिय समय के उच्च प्रतिशत ने कंटेनर उत्पादन में गिरावट का कारण बना।

महामारी के बावजूद, पूर्ववर्ती वर्ष के सापेक्ष 2020-21 में अन्य टैंकरों, ड्राई बल्क कार्गो और अन्य कार्गो के लिए औसत शिप-डे आउटपुट में सुधार हुआ।

4.12 एचडीसी में, मुख्य रूप से कोविड-19 महामारी की स्थिति के कारण, सभी वस्तुओं (कोकिंग कोल कन्वेंशनल को छोड़कर) के लिए औसत पोत-दिवस उत्पादकता में गिरावट आई। पोतों की पंपिंग क्षमता पर निर्भरता के कारण पीओएल क्रूड और उत्पाद के लिए उत्पादकता में कमी आई है। इसके अलावा, पीओएल उत्पाद, उर्वरक, एफआरएम और कंटेनरों के लिए भी निष्क्रिय समय का प्रतिशत अधिक रहा है। कोकिंग कोल की धीमी निकासी, लो ग्राउंड स्टॉक और थर्मल कोल के लिए स्मोकड कार्गो की घटना, उपकरण की विफलता और कंटेनरों के लिए बक्से के विषम वितरण के परिणामस्वरूप पोत-दिवस उत्पादकता में कमी आई।

- 4.13** Details of bulk-wise average Output per Ship Berth-day for KDS and HDC for 2020-21 and 2019-20 are given below:

Table : 4.6

Bulk-wise Average Output per Ship Berth-day

In Tonnes)

Category	2019-20	2020-21
A. Kolkata Dock System:		
Liquid Bulk	2756	2293
Dry Bulk (Conventional)	1839	2247
Break Bulk	551	606
Container	5957	5587
	(410 TEUs)	(363 TEUs)
Overall	4215	3948
B. Haldia Dock Complex:		
Liquid Bulk	9141	8144
Dry Bulk (Mechanised)	11715	10688
Dry Bulk (Conventional)	12121	11651
Dry Bulk (Mech + Conv)	12025	11498
Break Bulk	3025	3564
Container	9490	8104
	(534 TEUs)	(409 TEUs)
Overall	10121	9153

- 4.14** At KDS, overall Ship-day Output declined in 2020-21 due to ongoing COVID-19 Pandemic. Decrease in productivity for Liquid Bulk was due to poor pumping rate of vessels caused by presence of slowly evacuating commodities like Lube Oil under POL (Product) category, Crude Palm Fatty Acid etc. in Vegetable Oil category and Paraffin, Molasses etc. in Other Liquids category. Increase in idle time led to decrease in output for Containers.
- 4.15** Due to COVID-19 Pandemic situation Ship-day Output declined at HDC for all Bulk categories except Break Bulk in 2020-21 vis-a-vis previous year. Apart from Pandemic, higher occurrence of Idle Time at Berth resulted in lower Ship-day Output for Liquid Bulk and Containers.

4.13 वर्ष 2019-20 और वर्ष 2020-21 के लिए केडीएस और एचडीसी का प्रति पोत बर्थ दिवस थोक-वार औसत उत्पादकता निम्नलिखित है :-

सारणी : 4.6
थोक-वार प्रति पोत बर्थ दिवस औसत उत्पादन

(टनों में)

श्रेणी	2019-20	2020-21
क : कोलकाता गोदी प्रणाली		
तरल थोक	2756	2293
सूखा थोक (पारंपरिक)	1839	2247
खुदरा थोक	551	606
कंटेनर	5957	5587
	(410 टीईयूज)	(363 टीईयूज)
समग्र	4215	3948
ख : हल्दिया गोदी परिसर		
तरल थोक	9141	8144
सूखा थोक (यांत्रिक)	11715	10688
सूखा थोक (पारंपरिक)	12121	11651
सूखा थोक (या+पारं)	12025	11498
खुदरा थोक	3025	3564
कंटेनर	9490	8104
	(534 टीईयूज)	(409 टीईयूज)
समग्र	10121	9153

4.14 केडीएस में, चल रहे कोविड-19 महामारी के कारण 2020-21 में कुल पोत-दिवस उत्पादकता में गिरावट आई। लिक्विड बल्क के लिए उत्पादकता में कमी, पीओएल (उत्पाद) श्रेणी के तहत ल्यूब ऑयल, वनस्पति तेल श्रेणी में क्रूड पाम फैटी एसिड आदि और अन्य तरल पदार्थों में पैराफिन, शीरा आदि जैसे धीरे-धीरे निकलने वाली वस्तुओं की उपस्थिति के कारण जहाजों की खराब पंपिंग दर के कारण थी। निष्क्रिय समय में वृद्धि के कारण कंटेनरों के उत्पादन में कमी आई।

4.15 कोविड-19 महामारी के कारण पिछले वर्ष की तुलना में 2020-21 में ब्रेक बल्क को छोड़कर सभी थोक श्रेणियों के लिए एचडीसी पर पोत-दिवस उत्पादकता में गिरावट आई। महामारी के अलावा, बर्थ पर निष्क्रिय समय की उच्च प्रभाव के परिणामस्वरूप तरल थोक और कंटेनरों के लिए कम पोत-दिवस उत्पादकता हुआ।

4.16 Berth Occupancy

Section / Berth-wise total Berth Occupancy at KDS and HDC during 2020-21 and 2019-20 are shown in table – 4.7.

Table : 4.7
Berth Occupancy

(In Percentage)

Sections / Berths	2019-20	2020-21
A. Kolkata Dock System:		
Kidderpore Dock (KPD) Berths	70.83	52.97
Netaji Subhas Dock (NSD) Berths (Excluding Container and Liquid Cargo Berths)	72.46	47.67
Container Berths (2,3, 4, 5, 7 & 8 NSD)	84.77	76.04
12 NSD (Liquid Cargo Berth)	58.91	61.22
Budge Budge Jetties (Liquid Cargo Berths)	28.63	11.55
Overall	66.87	50.66
B. Haldia Dock Complex:		
Berth No. 1 (Berth No. 2)	84.62	89.13
Berth No. 2 (Berth No. 3)	72.61	65.35
Berth No. 3 (Berth No. 4)	59.56	43.85
Berth No. 4 (Berth No. 4A)	76.37	67.96
Berth No. 5 (Berth No. 4B)	83.95	84.72
Berth No. 6 (Berth No. 5)	50.80	51.37
Berth No. 7 (Berth No. 6)	79.86	71.57
Berth No. 8 (Berth No. 7)	4.10	63.86
Berth No. 9 (Berth No. 8)	82.01	81.97
Berth No. 10 (Berth No. 9)	87.03	97.88
Berth No. 11 (Berth No. 10)	40.46	37.63
Berth No. 12 (Berth No. 11)	48.73	61.79
Berth No. 13 (Berth No. 12)	66.49	72.63
Berth No. 14 (Berth No. 13)	75.81	84.90
Berth No. 16 (O) (HOJ – I)	80.83	76.18
Berth No. 17 (O) (HOJ – II)	77.03	75.79
Berth No. 18 (O) (HOJ – III)	60.86	58.82
Overall	66.54	69.73

N.B: The existing nomenclature of Berths and Jetties of HDC, has been changed vide Notification No. 510 of Kolkata Gazette Extraordinary, vide No Admn/6517/15/XXXVII dated 13.8.2019. Along with the new nomenclature of the berths/jetties, the earlier ones have also been indicated alongside, for the sake of convenience and ease of reference.

4.16 बर्थ अभिग्रहण

वर्ष 2019-2020 और 2020-21 के दौरान केडीएस और एचडीसी में अनुभाग/बर्थवार कुल बर्थ अभिग्रहण सारणी - 4.7 में दर्शाया गया है :

सारणी: 4.7
बर्थ अभिग्रहण

(प्रतिशत में)

अनुभाग/बर्थ	2019-20	2020-21
क : कोलकाता गोदी प्रणाली :		
खिदिरपुर गोदी (केपीडी) बर्थ	70.83	52.97
नेताजी सुभाष गोदी (एनएसडी) बर्थ (कंटेनर और तरल कार्गो बर्थों को छोड़कर)	72.46	47.67
कंटेनर बर्थ (2,3, 4, 5, 7 व 8 एनएसडी)	84.77	76.04
12 एनएसडी (तरल कार्गो बर्थ)	58.91	61.22
बज बज जेटियाँ (तरल कार्गो बर्थ)	28.63	11.55
समग्र	66.87	50.66
ख : हल्दिया गोदी परिसर :		
बर्थ संख्या - 1 (बर्थ संख्या - 2)	84.62	89.13
बर्थ संख्या - 2 (बर्थ संख्या - 3)	72.61	65.35
बर्थ संख्या - 3 (बर्थ संख्या - 4)	59.56	43.85
बर्थ संख्या - 4 (बर्थ संख्या -4 ए)	76.37	67.96
बर्थ संख्या -5 (बर्थ संख्या - 4 बी)	83.95	84.72
बर्थ संख्या -6 (बर्थ संख्या - 5)	50.80	51.37
बर्थ संख्या - 7 (बर्थ संख्या - 6)	79.86	71.57
बर्थ संख्या - 8 (बर्थ संख्या - 7)	4.10	63.86
बर्थ संख्या - 9 (बर्थ संख्या - 8)	82.01	81.97
बर्थ संख्या - 10 (बर्थ संख्या - 9)	87.03	97.88
बर्थ संख्या - 11 (बर्थ संख्या -10)	40.46	37.63
बर्थ संख्या - 12 (बर्थ संख्या - 11)	48.73	61.79
बर्थ संख्या - 13 (बर्थ संख्या - 12)	66.49	72.63
बर्थ संख्या - 14 (बर्थ संख्या - 13)	75.81	84.90
बर्थ संख्या - 16 (ओ) (एचओजे - I)	80.83	76.18
बर्थ संख्या - 17 (ओ) (एचओजे - II)	77.03	75.79
बर्थ संख्या - 18 (ओ) (एचओजे - III)	60.86	58.82
समग्र	66.54	69.73

ध्यान दे: एचडीसी के बर्थों और घाटों के मौजूदा नामकरण को कोलकाता गजट असाधारण की अधिसूचना संख्या 510 के तहत बदल दिया गया है, जो कि दिनांक 13.8.2019 के व्यवस्थापक/6517/15/XXXVII के तहत है। बर्थ/जेटी के नए नामकरण के साथ, सुविधा और संदर्भ की आसानी के लिए, पहले वाले को भी साथ में इंगित किया गया है।

4.17 Berth-wise Traffic:

Section / Berth-wise traffic handled at KDS and HDC during the year 2020-21, alongwith corresponding traffic figures for 2019-20, are shown in the table below: -

Table : 4.8
Berth / Section-wise Traffic Handled*
(In'000 Tonnes)

Berth / Jetty	2019-20			2020-21		
	Import	Export	Total	Import	Export	Total
A. Kolkata Dock System						
Kidderpore Docks	1547	263	1810	1575	352	1927
Netaji Subhas Dock	5715	4361	10076	4459	4085	8544
Budge Budge Jetties	1097	58	1155	483	63	546
Anchorage at Sandheads, Sagar, Diamond Harbour, etc. / Sea	2132	39	2171	3163	42	3205
IWT Jetties / Buoys / Moorings	53	2020	2073	-	1659	1659
IVW Traffic	8	10	18	14	5	19
Total for KDS:-	10552	6751	17303	9694	6206	15900
B. Haldia Dock Complex						
Berth No. 1 (Berth No. 2)	4013	597	4610	4286	591	4877
Berth No. 2 (Berth No. 3)	1976	353	2329	1137	516	1653
Berth No. 3 (Berth No. 4)	180	2359	2539	200	824	1024
Berth No. 4 (Berth No. 4A)	3156	-	3156	2721	-	2721
Berth No. 5 (Berth No. 4B)	3060	802	3862	2582	1061	3643
Berth No. 6 (Berth No. 5)	1123	22	1145	1037	85	1122
Berth No. 7 (Berth No. 6)	1733	-	1733	1361	-	1361
Berth No. 8 (Berth No. 7)	45	-	45	1172	62	1234
Berth No. 9 (Berth No. 8)	4196	156	4352	3724	409	4133
Berth No. 10 (Berth No. 9)	182	1153	1335	483	1037	1520
Berth No. 11 (Berth No. 10)	772	476	1248	533	567	1100
Berth No. 12 (Berth No. 11)	1108	688	1796	933	894	1827
Berth No. 13 (Berth No. 12)	1760	306	2066	1082	795	1877
Berth No. 14 (Berth No. 13)	2171	702	2873	2594	1067	3661
Berth No. 16 (O) (HOJ – I)	2394	498	2892	2305	445	2750
Berth No. 17 (O) (HOJ – II)	3441	162	3603	3351	81	3432
Berth No. 18 (O) (HOJ – III)	2800	-	2800	2591	1	2592
Floating Jetty	999	3	1002	1149	-	1149
Barge Jetty	-	243	243	-	251	251
Fly Ash Jetty	-	174	174	-	130	130
IWAI Jetty	-	990	990	-	1071	1071
Lighterage at Sandheads/Sagar	1882	5	1887	2160	-	2160
Mooring FA	-	-	-	180	-	180
Total for HDC:	36991	9689	46680	35581	9887	45468

N.B: The existing nomenclature of Berths and Jetties of HDC, has been changed vide Notification No. 510 of Kolkata Gazette Extraordinary, vide No Admn/6517/15/XXXVII dated 13.8.2019. Along with the new nomenclature of the berths/jetties, the earlier ones have also been indicated alongside, for the sake of convenience and ease of reference.

* Details of Berth-wise, commodity-wise traffic at KDS and HDC during 2020-21 is given at Appendix-I.

4.17 बर्थ-वार यातायात

वर्ष 2020-21 के दौरान केडीएस और एचडीसी में अनुभाग/बर्थ-वार संचालित यातायात सहित वर्ष 2019-2020 के अनुरूपी यातायात के आंकड़े निम्नलिखित सारणी में दर्शाया गया है :

सारणी सं. 4.8

बर्थ/अनुभाग-वार संचालित यातायात

(000 टनों में)

बर्थ / जेटी	2019-20			2020-21		
	आयात	निर्यात	कुल	आयात	निर्यात	कुल
क. कोलकाता गोदी प्रणाली						
खिदिरपुर गादियाँ	1547	263	1810	1575	352	1927
नेताजी सुभाष गोदी	5715	4361	10076	4459	4085	8544
बज बज जेटियाँ	1097	58	1155	483	63	546
सैण्डहेड पर लंगरगाह, सागर, डाइमंड हार्बर आदि /समुद्र	2132	39	2171	3163	42	3205
आइडब्ल्यूटी जेटियाँ / वायो / मूरिंग	53	2020	2073	-	1659	1659
आईवीडब्ल्यू ट्राफिक	8	10	18	14	5	19
केडीएस का कुल :-	10552	6751	17303	9694	6206	15900
ख हल्दिया गोदी परिसर						
बर्थ साख्या - 1 (बर्थ संख्या - 2)	4013	597	4610	4286	591	4877
बर्थ संख्या - 2 (बर्थ संख्या - 3)	1976	353	2329	1137	516	1653
बर्थ संख्या -3 (बर्थ संख्या - 4)	180	2359	2539	200	824	1024
बर्थ संख्या - 4 (बर्थ संख्या 4 ए)	3156	0	3156	2721	-	2721
बर्थ संख्या - 5 (बर्थ संख्या 4 बी)	3060	802	3862	2582	1061	3643
बर्थ संख्या - 6 (बर्थ संख्या -5)	1123	22	1145	1037	85	1122
बर्थ संख्या - 7 (बर्थ संख्या - 6)	1733	-	1733	1361	-	1361
बर्थ संख्या - 8 (बर्थ संख्या - 7)	45	-	45	1172	62	1234
बर्थ संख्या - 9 (बर्थ संख्या - 8)	4196	156	4352	3724	409	4133
बर्थ संख्या - 10 (बर्थ संख्या - 9)	182	1153	1335	483	1037	1520
बर्थ संख्या - 11 (बर्थ संख्या -10)	772	476	1248	533	567	1100
बर्थ संख्या - 12 (बर्थ संख्या -11)	1108	688	1796	933	894	1827
बर्थ संख्या - 13 (बर्थ संख्या -12)	1760	306	2066	1082	795	1877
बर्थ संख्या - 14 (बर्थ संख्या - 13)	2171	702	2873	2594	1067	3661
बर्थ संख्या - 16 (ओ) (एचओजे - I)	2394	498	2892	2305	445	2750
बर्थ संख्या - 17 (ओ) (एचओजे - II)	3441	162	3603	3351	81	3432
बर्थ संख्या - 18 (ओ) (एचओजे - III)	2800	-	2800	2591	1	2592
तैरती जेटी	999	3	1002	1149	-	1149
बार्ज जेटी	-	243	243	-	251	251
फ्लाई ऐस जेटी	-	174	174	-	130	130
एडब्ल्यूएआई जेटी	-	990	990	-	1071	1071
सैण्डहेड /सागर पर लाईटरेज	1882	5	1887	2160	-	2160
मूरिंग एफए	-	-	-	180	-	180
एचडीसी का कुल	36991	9689	46680	35581	9887	45468

ध्यान दें: एचडीसी के बर्थों और घाटों के मौजूदा नामकरण को कोलकाता गजट असाधारण की अधिसूचना संख्या 510 के तहत बदल दिया गया है, जो कि दिनांक 13.8.2019 के व्यवस्थापक/6517/15/XXXVII के तहत है। बर्थ/जेटी के नए नामकरण के साथ, सुविधा और संदर्भ की आसानी के लिए, पहले वाले को भी साथ में इंगित किया गया है।

*2020-21 के दौरान केडीएस और एचडीसी में बर्थ-वार, कमोडिटी-वार यातायात का विवरण परिशिष्ट- I में दिया गया है।

4.18 Port-Railways:

Performance of Port Railways at KDS during 2020-21 compared to that of 2019-20, is given below:

Parameter	2019-20	2020-21
a) Annual Rail-borne Traffic*	4,915,520 Tonnes	4,837,330 Tonnes
b) Average Turn-Round Time of Wagons	0.35 Day	0.68 Day
c) Average Daily Wagon Balance	86.47	74.89
d) Number of Trains Received	1120	1131
e) Number of Wagons Received	1,56,532.5	1,64,965
f) Number of Trains Despatched	1142	1151
g) Number of Wagons Despatched	1,58,880	1,61,243
h) Average Wagon Holding / Wagon Input Ratio	1.62	2.01

* Includes traffic handled by KDS for CONCOR

4.19 Performance of Port Railway of Haldia Dock Complex during 2020-21, vis-a-vis 2019-20, is shown below:

Parameter	2019-20	2020-21
a) Annual Rail-borne traffic	24.10 million tonnes. (Highest ever)	23.38 million tonnes.
b) Maximum throughput in a month	2271047 MT in December 2019.	2435489 MT in March 2021. (highest ever)
c) Average daily Wagon Balance	1293 Wagons	1251 Wagons
d) Maximum interchange of trains in a day	35 Trains on 01.04.2019	38 Trains on 12.03.2021
e) Maximum interchange of trains in a month	830 Trains in July 2019	994 Trains in March 2021 (highest ever)
f) Interchange of trains in a year	9172 Trains	9454 Trains
g) Average Turn-Round Time of (i) POL Wagons (ii) BOX Wagons	0.92 day 0.78 day	0.98 day 0.79 day
h) Maximum loading/despatch (BOX/Bulk) in a day	742 Wagons /50456 MT on 21.03.2020	1256 Wagons /86664 MT on 31.03.2021 (highest ever)
i) Coking Coal loaded/ lifted in a year	108650 Wagons /7379950 MT	103013 Wagons /7005619 MT
j) Non-Coking Coal loaded/ lifted in a year	20346 Wagons / 1383528 MT	21747 Wagons / 1478914 MT
k) Maximum Coking Coal lifted in a month.	10165 BOX Wagons/689625 MT (December 2019)	11700 Wagons/795600 MT (October 2020)
l) Maximum Non-Coking Coal lifted in a month.	3389 BOX Wagons /230452 MT (April 2019)	3318 Wagons /225742 MT (March 2021)

4.18 पत्तन रेलवे :

केडीएस में वर्ष 2019-20 के सापेक्ष वर्ष 2020-21 के दौरान पत्तन रेलवे का निष्पादन निम्नलिखित है :-

परिमापी (पैरामीटर)	2019-20	2020-21
क) वार्षिक रेलवाही माल यातायात*	4,915,520 टनों	4,837,330 टनों
ख) वैगनों का टर्न-राउण्ड समय का औसत	0.35 दिन	0.68 दिन
ग) बचे हुए वैगनों का दैनिक औसत	86.47	74.89
घ) आ चुकी ट्रेनों की संख्या	1120	1131
ड.) प्राप्त वैगनों की संख्या	1,56,532.5	1,64,965
च) भेजी गई ट्रेनों की संख्या	1142	1151
छ) भेजे गए वैगनों की संख्या	1,58,880	1,61,243
ज) औसत वैगन धारिता / वैगन इनपुट अनुपात	1.62	2.01

* इसमें कॉनकार के लिए केडीएस द्वारा संचालित माल यातायात शामिल है |

4.19 हल्दिया गोदी परिसर के पत्तन रेलवे का वर्ष 2019-20 की तुलना में वर्ष 2020-21 के दौरान निष्पादन निम्नलिखित सारणी में दर्शाया गया है :-

पैरामीटर	2019-20	2020-21
क) वार्षिक रेल जनित यातायात	24.10 मिलियन टन. (अब तक का सर्वाधिक)	23.38 मिलियन टन
ख) एक माह में अधिकतम थ्रुपुट	दिसंबर 2019 में 2271047 एमटी	मार्च 2021 में 2435489 एमटी (अब तक का सर्वोच्च)
ग) औसत दैनिक वैगन शेष	1293 वैगन	1251 वैगन
घ) एक दिन में ट्रेनों का अधिकतम अन्तर-परिवर्तन	35 ट्रेन 01.04.2019 को	38 ट्रेन, 12.03.2021 को
ड) एक माह में ट्रेनों का अधिकतम अन्तर-परिवर्तन	830 ट्रेन, जुलाई, 2019 में	994 ट्रेन मार्च, 2021 में (अब तक का सर्वाधिक)
च) एक वर्ष में ट्रेनों का अन्तर-परिवर्तन	9172 ट्रेन	9454 ट्रेन
छ) औसत टर्न राउण्ड समय :-		
(i) पीओएल वैगन	0.92 दिन	0.98 दिन
(ii) बॉक्स वैगन	0.78 दिन	0.79 दिन
ज) एक दिन में अधिकतम लोडिंग/ प्रेषण (बॉक्स/थोक)	742 वैगन /50456 एमटी 21.03.2020 को	31.03.2021 तक 1256 वैगन /86664 एमटी (अब तक का सर्वाधिक)
झ) एक वर्ष में कोकिंग कोयला चढ़ाना/ उतारना	108650 वैगन /7379950 एमटी	103013 वैगन /7005619 एमटी
ञ) एक वर्ष में गैर-कोकिंग कोयला चढ़ाना /उतारना	20346 वैगन / 1383528 एमटी	21747 वैगन / 1478914 एमटी
ट) एक माह में अधिकतम कोकिंग कोयला उतारना	10165 बाक्स वैगन /689625 एमटी (दिसंबर 2019)	11700 वैगन /795600 एमटी (अक्टूबर 2020)
ठ) एक माह में अधिकतम गैर-कोकिंग कोयला उतारना	3389 बाक्स वैगन /230452 एमटी (अप्रैल 2019)	3318 वैगन /225742 एमटी (मार्च 2021)

Parameter	2019-20	2020-21
m) Maximum loading of POL in a month	3119 Tank Wagons/ 168426 MT (June 2019)	2769 Tank Wagons/ 149526 MT (March 2021)
n) Maximum loading of POL in a day	198 Tank Wagons/ 10692 MT (on 15.03.2020.)	200 Tank Wagons/ 10800 MT (on 16.12.2020.)
o) Arrival of Iron Ore Wagons in a year	31289 BOX Wagons / 2131664 MT/ 535 rakes	42867 BOX Wagons / 2915133 MT/ 732 rakes
p) Arrival of Thermal Coal Wagons in a year	39091 BOX Wagons / 2658188 MT / 700 rakes	4971 BOX Wagons / 338028 MT / 86 rakes
q) Maximum arrival of Thermal Coal Wagons/ rakes in a month	4981 BOX Wagons/88 rakes / 338708 MT (March 2020)	2286 BOX Wagons/40 rakes / 1155448 MT (April 2020)
r) Maximum arrival of Thermal Coal wagons in a day	342 BOX Wagons/23256 MT (on 03.03.2020)	175 BOX Wagons/11900 MT (on 09.04.2020)
s) Maximum Thermal Coal Wagons tipped –		
(i) In a day	232 BOX Wagons (on 22.02.2020)	175 BOX Wagons (on 09.04.2020)
(ii) In a month	4981 BOX Wagons (March 2020)	2286 BOX Wagons (April 2020)
(iii) In a year	39091 BOX Wagons (2019-2020)	4971 BOX Wagons (2020-21)

पैरामीटर	2019-20	2020-21
ड) एक माह में अधिकतम पीओएल चढ़ाना	3119 टैक वैगन / 168426 एमटी (जून 2019)	2769 टैक वैगन / 149526 एमटी (मार्च 2021)
ढ) एक दिन में अधिकतम पीओएल चढ़ाना	198 टैक वैगन / 10692 एमटी (15.03.2020 को)	200 टैक वैगन / 10800 एमटी (16.12.2020 को)
ण) एक वर्ष में लौह अयस्क वैगनों का आगमन	31289 बाक्स वैगन / 2131664 एमटी / 535 रैक	42867 बाक्स वैगन / 2915133 एमटी / 732 रैक
त) एक वर्ष में थर्मल कोल वैगनों का आगमन	39091 बाक्स वैगन / 2658188 एमटी / 700 रैक	4971 बाक्स वैगन / 338028 एमटी / 86 रैक
थ) एक माह में अधिकतम थर्मल कोल वैगन/ रैकों का आगमन	4981 बाक्स वैगन / 88 रैक / 338708 एमटी (मार्च 2020)	2286 बाक्स वैगन / 40 रैक / 1155448 एमटी (अप्रैल 2020)
द) एक दिन में अधिकतम थर्मल कोल वैगनों का आगमन	342 बाक्स वैगन / 23256 एमटी (03.03.2020 को)	175 बाक्स वैगन / 11900 एमटी (09.04.2020 को)
न) खाली किए गए अधिकतम थर्मल कोयला वैगन		
(i) एक दिन में	232 बाक्स वैगन (22.02.2020 को)	175 बाक्स वैगन (09.04.2020 को)
(ii) एक माह में	4981 बाक्स वैगन (मार्च 2020)	2286 बाक्स वैगन (अप्रैल 2020)
(iii) एक वर्ष में	39091 बाक्स वैगन (2019-2020)	4971 बाक्स वैगन (2020-21)

CHAPTER – V

NAVIGATIONAL CHANNEL TO THE PORT

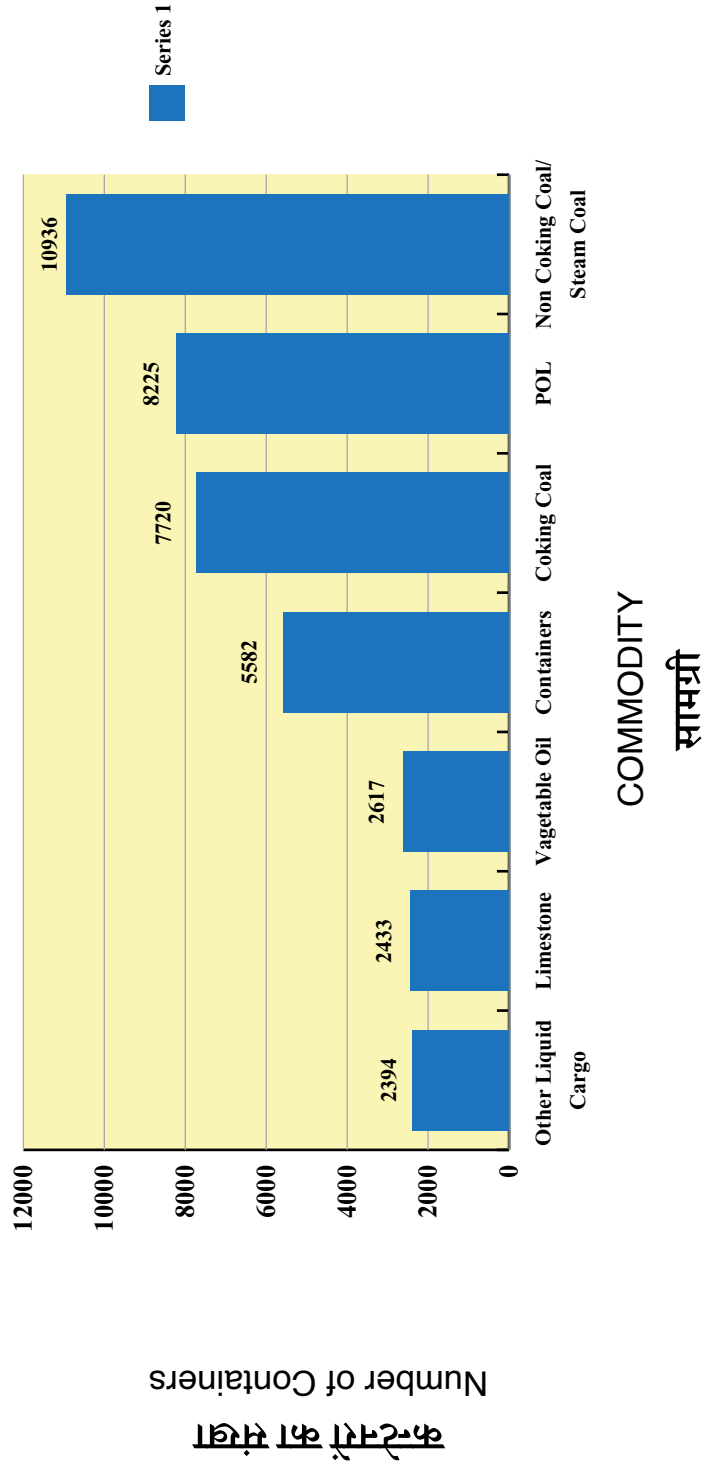
- 5.1** The condition of the navigational channel of the River Hooghly leading to Kolkata Dock System (KDS) and Haldia Dock Complex (HDC), is assessed under the following sections:
- (i) For KDS, governing depths in the channel downstream of Kolkata through the Silver Tree crossing and Hooghly Point area bars.
 - (ii) For HDC, governing depths in the channel downstream of Haldia through Eden-Jellingham-Haldia Channel.
- 5.2** Draughts at both KDS and HDC vary with the river bathymetry, in long and short terms. The bathymetry is governed by a complex interaction of tides, dry season upland discharge, monsoon run-off, geo-technical, environmental and meteorological conditions.
- 5.3** In order to ensure stability of navigational channel and to avail of maximum possible depths, river maintenance in the form of river training works and river dredging were taken up at different locations.
- 5.4** Average monsoon (July to October) discharge in 2020 at Swarupgunj, about 120 Km upstream of Kolkata, was 2203.73M³/ second (77824 Cusec approx) including the discharge from Farakka Barrage. The peak discharge of 3344.8426 M³/ second (118122 Cusec approx) occurred on 28th July 2020 at Swarupgunj.
- 5.5** In the navigational channel leading to KDS en route Rangafalla channel (upstream of Sagar), there are thirteen bars and crossings, while in the shipping channel leading to HDC, there are four estuarine bars. Table 5.1 gives the mean navigable depths over these bars during the freshet and dry season periods for the year 2019-2020 and 2020-2021.



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
 Formerly Kolkata Port Trust

**2020-2021 के दौरान श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट कोलकाता में सामग्रीवार आयात यातायात
 (लाख टनों में)**

MAJOR COMMODITY - WISE IMPORT TRAFFIC AT SMP, KOLKATA IN 2020-2021
 In Thousand Tonnes





श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust



“Unloading of Coal by MHC at Berth No. 8 at HDC”

अध्याय –V

पत्तन की ओर नौगमन मार्ग

- 5.1 कोलकाता गोदी प्रणाली और हल्दिया गोदी परिसर की ओर जानेवाली हुगली नदी के नौगमन मार्ग की स्थिति का मूल्यांकन निम्नलिखित अनुभागों में किया जाता है :
- (i) कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) के लिए, सिल्वर ट्री क्रासिंग और हुगली प्वाइंट एरिया बार्स से होकर कोलकाता के निम्नधारा नौमार्ग में गवर्निंग ड्राफ्ट (डुबाव) ।
 - (ii) एचडीसी के लिए, ईडेन-जेलिंधम-हल्दिया चैनल से होकर हल्दिया के निम्नधारा नौमार्ग में गवर्निंग ड्राफ्ट (डुबाव) ।
- 5.2 दीर्घावधि और अल्पावधि में नदी की गहराई (बाथिमेट्री) के साथ केडीएस और एचडीसी दोनों पर डुबाव (ड्राफ्ट) परिवर्तित होता रहता है। यह गहराई (बाथिमेट्री) ज्वार-भाटा, शुष्क मौसम में उपरी जमीन से हुए उत्सर्ज (अपलैंड डिस्चार्ज), मानसून रन-ऑफ, भू-तकनीकी, पर्यावरणीय और मौसम संबंधी स्थितियों के पारस्परिक जटिल क्रिया से नियंत्रित होता है ।
- 5.3 नौगमन मार्ग की स्थिरता को सुनिश्चित रखने के लिए और यथासंभव अधिकतम गहराई की सुविधा का लाभ उठाने के लिए विभिन्न स्थानों पर नदी प्रशिक्षण कार्य और नदी तलकर्षण कार्य किए गए ।
- 5.4 वर्ष 2020 में स्वरूपगंज में, जो कोलकाता से 120 कि.मी. अपस्ट्रीम पर है, औसत मानसून (जुलाई से अक्टूबर तक) डिस्चार्ज, 2203.73 घन मी./सेकेण्ड (लगभग 77824 क्यूसेक) रहा जिसमें फरक्का बैरेज से किया गया डिस्चार्ज भी शामिल है । 28 जुलाई, 2020 को स्वरूपगंज में अधिकतम डिस्चार्ज 3344.8426 घन मी/सेकेण्ड (लगभग 118122 क्यूसेक) रहा ।
- 5.5 रंगाफल्ला चैनल (सागर के अपस्ट्रीम) से होकर केडीएस की ओर जानेवाले नौगमन मार्ग पर तेरह बार्स और क्रासिंग हैं जबकि एचडीसी की ओर जानेवाले नौगमन मार्ग में चार मुहाना बार्स हैं। सारणी 5.1 में 2019-2020 और 2020-21 हेतु फ्रेशेट और ड्राई सीजन में इन बार्स पर नौगमन गहराई का मध्यमान दिया गया है ।

Table – 5.1

Mean Navigable Depths of bars (in m) between Kolkata-Haldia and Estuarine Bars in 2019 -20 and 2020-21 during freshet and dry season periods

Name of the Bars/ Crossings	July 2019 – October 2019	July 2020 – October 2020	November 2019 – March 2020	November 2020 - March 2021
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Kolkata-Haldia Bars				
Panchpara	5.83	6.52	6.24	6.90
Sankrail	6.80	7.93	7.14	8.56
Munikhali	6.83	6.30	6.96	8.32
Pirserang	7.33	7.18	7.56	7.92
Poojali	5.40	4.93	6.04	5.36
Moyapur	3.90	3.80	4.14	3.74
Royapur	3.93	3.83	4.26	4.94
Phalta New Alignment	3.00	2.75	3.40	2.74
Ninan	3.70	3.78	4.10	4.24
Eastern Gut	3.70	4.18	3.24	2.86
Silver Tree Crossing	4.90	5.80	4.92	5.74
Maragolia Crossing	4.95	5.30	5.34	5.30
Estuarine Bars				
Haldia Anchorage	5.05	4.95	5.06	4.90
Jellingham	5.00	4.93	4.98	4.90
Upper Eden	5.30	5.35	5.36	5.48
Lower Eden	6.55	6.70	6.70	6.70

5.6 During the freshet period (July 2020 to October 2020), shifts of navigation tracks occurred over Panchpara, Pirserang, Poojali, Moyapur, Royapur, Phalta New Alignment, Ninan and Auckland; while during the dry season (November 2020 to March 2021) shifts of tracks occurred over Sankarail, Pirserang, Poojali, Moyapur, Royapur and Phalta (New Alignment).

5.7 To sustain navigable depths, dredging was carried out in the river Hooghly in association with River Training Works. Table 5.2 gives the bar-wise dredging data for the years 2018-19, 2019-20 and 2020-21. Table 5.3 gives the dredger-wise bar-wise dredging data for 2020-21. Table 5.4 shows the performance of amended as 2020-21.

सारणी : 5.1

वर्ष 2019-2020 तथा 2020-2021 में ड्राई और फ्रेशट मौसम में केडीएस और एचडीसी में बार्स की नौगम्य गहराई (मी० में) का मध्यमान

(मीटर में)

बार्स/क्रॉसिंग के नाम	जुलाई 2019 - अक्तूबर 2019	जुलाई 2020- अक्तूबर 2020	नवंबर 2019- मार्च 2020	नवंबर 2020- मार्च 2021
1	2	3	4	5
कोलकाता-हल्दिया बार्स				
पांचपाड़ा	5.83	6.52	6.24	6.90
सँकरईल	6.80	7.93	7.14	8.56
मुनिखाली	6.83	6.30	6.96	8.32
पिरसेरांग	7.33	7.18	7.56	7.92
पूजाली	5.40	4.93	6.04	5.36
मोयापुर	3.90	3.80	4.14	3.74
रोयापुर	3.93	3.83	4.26	4.94
फालता (न्यू एलाइनमेंट)	3.00	2.75	3.40	2.74
निनान	3.70	3.78	4.10	4.24
इस्टर्न गट	3.70	4.18	3.24	2.86
सिल्वर ट्री क्रॉसिंग	4.90	5.80	4.92	5.74
मारागोलिया क्रॉसिंग	4.95	5.30	5.34	5.30
एस्चुरियन बार्स				
हल्दिया एंकरेज	5.05	4.95	5.06	4.90
जेलिंघम	5.00	4.93	4.98	4.90
अपर ईडेन	5.30	5.35	5.36	5.48
लोवर ईडेन	6.55	6.70	6.70	6.70

5.6 बारिस के (फ्रेशट) मौसम में (जुलाई 2020 से अक्तूबर 2020) नौगमन पथों में बदलाव पांचपाड़ा, पीरसेरेंग, पूजाली, मोयापुर, रोयापुर, फाल्टा न्यू एलाइनमेंट, निनान और ऑकलैंड पर हुआ, जबकि सूखे मौसम में (नवंबर 2020 से मार्च 2021 तक) के दौरान नौगमन पथ बदलाव संकरैल, पीरसेरेंग, पूजाली, मोयापुर, रोयापुर और फाल्टा (न्यू एलाइनमेंट) पर हुआ।

5.7 नौगम्य गहराइयों को बरकरार रखने के लिए हुगली नदी में नदी प्रशिक्षण कार्य किया गया। सारणी 5.2 में वर्ष 2018-19, 2019-20 तथा 2020-21 के लिए बार-वार ड्रेजिंग डाटा दिया गया है। सारणी 5.3 में 2020-21 हेतु ड्रेजर-वार, बार-वार ड्रेजिंग डाटा दिया गया है। सारणी 5.4 में 2020-21 में ड्रेजरों का निष्पादन दर्शाया गया है।

TABLE: 5.2
Dredging over Bars

Bars	Quantum of Dredging (In thousand cubic metres)		
	2018-2019	2019-2020	2020-2021
A. Kolkata-Haldia Bars			
Panchpara	-	95.797	-
Munikhali	-	-	-
Poojali	-	3.897	-
Moyapur	46.376	27.334	112.926
Royapur	-	33.023	70.366
Ninan-Nurpur	-	-	-
Eastern Gut	77.842	357.708	79.969
KPD & NSD Lock Entrance	-	-	-
Phalta	65.516	121.199	830.399
Pirserang	19.219	-	11.547
Sub Total of 'A'	208.953	638.958	1105.207
B. Estuarine Bars			
Haldia Anchorage, SSOJ, HOJ	1272.411	1194.743	1292.327
Jellingham	4157.708	2597.113	2711.477
Auckland	-	-	-
Eden	4640.736	3487.028	2470.111
Lower Eden	744.303	564.754	434.07
Sub Total 'B'	10815.158	7843.638	6907.985
Grand Total (A+B)	11024.111	8482.596	8013.192

सारणी- 5.2
बारों पर ड्रेजिंग

बार्स	ड्रेजिंग की प्रमात्रा (हजार घन मीटर में)		
	2018-2019	2019-2020	2020-2021
क कोलकाता - हल्दिया बार			
पांचपाड़ा	-	95.797	-
मुनिखाली	-	-	-
पुजाली	-	3.897	-
मोयापुर	46.376	27.334	112.926
रोयापुर	-	33.023	70.366
निनान- नूरपुर	-	-	-
ईस्टर्न गट	77.842	357.708	79.969
केपीडी व एनएसडी लॉक प्रवेश	-	-	-
फालता	65.516	121.199	830.399
पिर्सेरंग	19.219	-	11.547
'क' का उपकुल	208.953	638.958	1105.207
ख. मुहाना बार			
हल्दिया लंगरगाह एसएसओजे, एचओजे	1272.411	1194.743	1292.327
जेलिंघम	4157.708	2597.113	2711.477
ऑकलैंड	-	-	-
इडेन	4640.736	3487.028	2470.111
लोअर इडेन		564.754	434.07
'ख' का उपकुल	10815.158	7843.638	6907.985
समग्र कुल (क+ख)	11024.111	8482.596	8013.192

TABLE: 5.3
Vessel-wise and Bar-wise Dredging during 2020-2021
(In cubic metres)

Sl. No.	Name of Vessels	Eastern Gut	Pirserang	Phalta	Roya pur	Moya pur	Haldia Anchorage	Jellingham	HOJ-1	Upper Eden	Lower Eden	Total (Vessel-wise)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
SMPK DREDGER												
1	S.D. Subarnarekha	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	River Pearl 4 (Hired)	79969	11547	705847	70366	112926	0	0	41352	0	0	1022007
D.C.I. DREDGER												
1	DCI Dredge XI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	DCI Dredge XII	0	0	45515	0	0	120338	321654	0	356769	0	844276
3	DCI Dredge XIV	0	0	0	0	0	136145	1702084	0	43533	0	1881762
4	DCI Dredge XVI	0	0	0	0	0	80847	174657	0	438858	0	694362
5	DCI Dredge XIX	0	0	0	0	0	413335	279521	0	575852	0	1268708
6	DCI Dredge XX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	DCI Dredge XXI	0	0	79037	0	0	500310	233561	0	1055099	434070	2302077
	Total (Bar-wise)	79969	11547	830399	70366	112926	1250975	2711477	41352	2470111	434070	8013192

सारणी : 5.3

वर्ष 2020-21 के दौरान जलयान-वार और बार-वार ड्रेजिंग

(घन मीटर में)

क्र म	जलयानों के नाम	ईस्टर्न गट	पांचपाड़ा	फालता	रोयापुर	मोयापुर	हलिदया लंगर-गाह	जेलिं घम	एच ओ जे - I	अपर इडेन	लोअर इडेन	कुल जलयान - वार
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
एसएमपीके ड्रेजर												
1	एस.डी. सुवर्णरिखा	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	रिवर पर्ल 4 (भाड़े पर लिया)	79969	11547	705847	70366	112926	0	0	41352	0	0	1022007
डी. सी.आई. डेजर												
1	डीसीआई ड्रेज XI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	डीसीआई ड्रेज XII	0	0	45515	0	0	120338	321654	0	356769	0	844276
3	डीसीआई ड्रेज XIV	0	0	0	0	0	136145	1702084	0	43533	0	1881762
4	डीसीआई ड्रेज XVI	0	0	0	0	0	80847	174657	0	438858	0	694362
5	डीसीआई ड्रेज XIX	0	0	0	0	0	413335	279521	0	575852	0	1268708
6	डीसीआई ड्रेज XX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	डीसीआई ड्रेज XXI	0	0	79037	0	0	500310	233561	0	1055099	434070	2302077
	कुल (बार-वार)	79969	11547	830399	70366	112926	1250975	2711477	41352	2470111	434070	8013192

TABLE: 5.4
Performance of Dredgers during the year 2020-2021

Name of Dredger	No. of days available	No. of days utilised	No. of days out of commission	Spoil lifted (in cubic mtrs)	Spoil lifted per working day (in cubic mtrs)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
KOLKATA DOCK SYSTEM & HALDIA DOCK COMPLEX					
River Dredgers					
S.D. Subarnarekha#	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
River Pearl 4 **	362	362	0	1022007	2823
DCI Dredge - XI	*	*	*	*	*
DCI Dredge XII	*	*	*	844276	*
DCI Dredge XIV	*	*	*	1881762	*
DCI Dredge XVI	*	*	*	694362	*
DCI Dredge XIX	*	*	*	1268708	*
DCI Dredge XXI	*	*	*	2302077	*
Total	362	362	*	8013192	2823

#S.D. Subarnarekha SMPK owned dredger has been condemned wef. 25.11.2019. Hence, NIL shown above

*Dredgers of DCI Ltd. deployed on Unit Rate of Dredged Quantity based payment .So information is neither available with SMPK nor relevant as per contract with DCI.

** Hired by SMP, Kolkata and working since 14.9.2019 on daily hire basis

सारणी : 5.4

वर्ष 2020 -21 के दौरान ड्रेजों का निष्पादन

ड्रेजर का नाम	उपलब्ध दिनों का संख्या	प्रयुक्त दिनों का संख्या	कमीशन की बाहर दिनों का संख्या	स्पाइल लिफ्टेड (घन मीटर में)	प्रति कार्य दिवस के स्पाइल लिफ्टेड (घन मीटर में)
1	2	3	4	5	6
कोलकाता गोदी प्रणाली व हल्दिया गोदी परिसर					
नदी ड्रेजर					
एस.डी.सुवर्णरेखा	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
रिवर पर्ल 4 **	362	362	0	1022007	2823
डीसीआई ड्रेज XI	*	*	*	*	*
डीसीआई ड्रेज XII	*	*	*	844276	*
डीसीआई ड्रेज XIV	*	*	*	1881762	*
डीसीआई ड्रेज XVI	*	*	*	694362	*
डीसीआई ड्रेज XIX	*	*	*	1268708	*
डीसीआई ड्रेज XXI	*	*	*	2302077	*
कुल	362	362	*	8013192	2823

एसएमपीके के स्वामित्व वाले एस.डी. सुवर्णरेखा ड्रेजर को दिनांक 25.11.2019 से बंद कर दिया गया है। इसलिए, ऊपर में शून्य दिखाया गया।

* ड्रेजर ड्रेज्ड मात्रा आधारित भुगतान की यूनिट दर पर डीसीआई लिमिटेड के ड्रेजर्स को तैनात किया गया है। इसलिए जानकारी न तो एसएमपीके के पास उपलब्ध है और न ही डीसीआई के साथ अनुबंध के अनुसार प्रासंगिक है।

** दिनांक 14.09.2019 से दैनिक भाड़ा आधार पर एसएमपीके द्वारा भाड़े पर लिया गया है और कार्य कर रहा है।

5.8 River Training Works:

A number of River Training Works (Spurs and Bank Protection works) were constructed at various critical stretches of the river Hooghly at different points of time by Syama Prasad Mookerjee Port (SMP, Kolkata) , to achieve the following objectives: -

- To restrict widening of the river due to bank erosion.
- To guide the river-flow to the desired location to channelize wide, poorly-defined streams into well-defined channels.
- To optimize / reduce / eliminate requirement of Dredging.
- To hold the estuarine frame.

While undertaking such RT works, it is ensured that neither nearby areas are inundated nor any new courses of flow are formed beyond the estuarine frame.

The River Training (RT) structures built by SMPK are functioning effectively which are being regularly monitored. However, due to varying hydrodynamic condition of the Bhagirathi-Hooghly River system combined with morphological changes, some of the RT Works get disturbed and require maintenance from time to time.

A. Maintenance of Spurs in Kalpi & Nischintapur Reach:

The River Training Measure, in the form of series of spurs (154 in number) built during the seventies, along the left bank of the river from Kalpi Pagoda to Silver Tree Point, is crucial for holding the estuarine frame. The upstream spurs (towards Kalpi Pagoda end) in the group have been extremely effective in stabilizing the adjacent shipping channel and have formed the stable river foreshore, requiring no maintenance for decades.

With the regular physical inspection and detailed hydrographic surveys, it was observed that few Spurs at the downstream of those nourished during 2010, got damaged exposing the bank to severe erosion. As the spurs in the group work in orchestration to maintain the shipping channel, damaged spurs (forming part of the group) were required to be made good to prevent damage to the adjacent spurs that have already been nourished / rebuilt and also to prevent sedimentation into the river system from the eroding river bank. Corrective measures were formulated to maintain the 10 (ten) Spurs, starting from No. 130 to 139. Considering the bulk of the work needed to be executed in the context of limited working time window of calm weather period, remote work location in open estuary, etc., the total work of nourishment / rebuilding has been phased out into two work packages. On the basis of criticality, it has been planned to execute the nourishment/ rebuilding works of spur No. 132,133, 134 & 135 during the 1st phase and rest of the work, in next fair-weather season. Due to Covid-19 pandemic situation, the execution of the 1st phase work was delayed and could be started only in December 2020. The phase-I work is in progress.



Phase-I work for nourishment and re-building of spurs at Nischintapur is in progress

5.8 नदी प्रशिक्षण कार्य :

निम्नलिखित उद्देश्यों को प्राप्त करने के लिए श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट (एसएमपी, कोलकाता) द्वारा विभिन्न समय पर हुगली नदी के विभिन्न महत्वपूर्ण हिस्सों पर कई नदी प्रशिक्षण कार्य (स्पर्स और बैंक संरक्षण कार्य) का निर्माण किया गया था : -

- (i) नदी तट के क्षरण के कारण होनेवाली नदी की चौड़ाई को रोकना ।
- (ii) नदी जल के प्रवाह को वांछित स्थल पर करना ताकि चौड़े एवं मंद जल प्रवाह वाले जल-मार्ग को सुव्यवस्थित चैनल में परिवर्तित किया जा सके ।
- (iii) तलकषण की जरूरत को इष्टतम करना/कम करना/समाप्त करना ।
- (iv) नदी के मुहाने का ढाँचा बरकरार रखना ।

ऐसे आरटी कार्य करते समय, यह सुनिश्चित किया जाता है कि न तो आस-पास के क्षेत्र जलमग्न हों और न ही कोई नया प्रवाह मुहाने के फ्रेम के ऊपर बने।

एसएमपीके द्वारा निर्मित नदी प्रशिक्षण (आरटी) संरचनाएं प्रभावी ढंग से कार्य कर रही हैं जिनकी नियमित रूप से जांच की जा रही है। हालांकि, भागीरथी-हुगली नदी प्रणाली की अलग-अलग हाइड्रोडायनामिक स्थिति के कारण रूपात्मक परिवर्तनों के साथ संयुक्त रूप से, कुछ आरटी कार्य बाधित हो जाते हैं और समय-समय पर रखरखाव की आवश्यकता होती है।

क. काल्पी एवं निश्चिंतपुर रीच के स्पर्सों का अनुरक्षण

नदी के बायें तट पर काल्पी पैगोड़ा से सिल्वर ट्री प्वाइंट तक सातवें दशक में बने 154 स्पर्सों की श्रृंखला के रूप में नदी प्रशिक्षण उपाय, नदी के मुहाने के ढाँचे को बनाए रखने के लिए अत्यंत जरूरी है। इस समूह में काल्पी पैगोड़ा के अंतिम सिरे की ओर प्रतिकूल धारा (अपस्ट्रीम) पर बने स्पर्, पार्श्ववर्ती नौवहन मार्ग को स्थिर रखने में अत्यंत प्रभावी रहे हैं और नदी तट के अगले भाग को स्थिरता प्रदान करते हैं। जिसके फलस्वरूप दशकों तक उसके रख-रखाव की जरूरत नहीं पड़ी है।

स्पर्सों का नियमित वस्तुगत निरीक्षण करने और विषद जलीय सर्वेक्षण के दौरान यह देखा गया कि 2010 में, डाउनस्ट्रीम में मजबूत किए गए स्पर्सों में से कुछ स्पर् क्षतिग्रस्त हो गए हैं जिससे नदी तट को काफी क्षरण हो सकता है। चूंकि स्पर्सों के समूह नौवहन जलमार्ग के अनुरक्षण में लयबद्ध तरीके से काम करते हैं। अतः क्षतिग्रस्त स्पर्सों (समूह के अंग बने) को ठीक कर दिए जाने की जरूरत है ताकि जिन पार्श्ववर्ती स्पर्सों को पहले ही मजबूत बनाया गया है/पुनः बनाया गया है उन्हें बह जाने से रोका जा सके और नदी तट के क्षरण से नदी में जमा हो रहे तलछट को रोका जा सके। स्पर् संख्या 130 से 139 (10 स्पर्स) के अनुरक्षण हेतु सुधारात्मक उपाय सूत्रबद्ध किए गए। कार्य का परिमाण शांत/स्वच्छ मौसम की अवधि के सीमित समय में पूरा किए जाने के संदर्भ में विचार करते हुए पोषण/पुनर्निर्माण के संपूर्ण कार्य को दो चरणों में विभाजित किया गया। कार्य की जटिलता के आधार पर स्पर् संख्या 132, 133, 134 व 135 के पोषण/ पुनर्निर्माण किए जाने का कार्य प्रथम चरण में निष्पादित किया जाना है जबकि शेष कार्य आगामी फेयर वेदर के दौरान किया जाएगा। कोविड -19 महामारी के कारण, प्रथम चरण के कार्य निष्पादन में देरी हुई और इसे दिसंबर 2020 में ही शुरू किया जा सका। पहले चरण का कार्य प्रगति पर है।



निश्चिंतपुर में स्पर्सों के पोषण और पुनर्निर्माण के लिए फेज-1 का कार्य प्रगतिधीन है।

B. Maintenance of Spurs in Moyapur-Phalta-Shibgunj-Ninan-Nurpur Reaches:

The spur groups at Moyapur-Phalta-Shibgunj-Ninan-Nurpur Reaches have been monitored by regular bathymetric survey as well as hydrological observation to assess the efficacy of the spurs, general morphological changes vis-à-vis flow in the vicinity of spurs. Recently, nourishment work of the spur 92A at Moyapur Reach was taken up and the same was completed in September 2019. Some of the other spurs at Ninan-Nurpur region are functioning effectively.

C. Monitoring of Bank Protection at right bank of river Hooghly near 3rd Oil Jetty, Haldia :

The protective measure over a stretch of about 1200 m, along the right bank of river Hooghly at Haldia between the 3rd Oil Jetty and Lock entrance was implemented during 2017. The protective works have been monitored regularly and have been observed to function effectively.



Bank protection works at Haldia

5.9. Major Initiatives – Installation, Commissioning & Telemetry integration of Automated Tide Gauge (ATG) in the river Hooghly & its estuary :

5.9.1 The sailing windows for both the Dock Systems of SMPK are restricted due to tidal variation along the entire shipping channel. Thus, assessment of tide remained crucial for safe and smooth navigation through the shipping channel. Traditionally, tidal data is captured manually from existing tide gauges for the purpose of publishing hydrographic survey charts and navigation. Such tidal data could hardly be used in real time and thus continuous and precise water level monitoring through assessment and integration of tide gauges has been the longstanding requirement of the port.

With an objective to acquire suitable system for continuous monitoring and disseminating data in real time, SMPK is implementing the captioned R & D Project in collaboration with the National Technology Centre for Ports, Waterways and Coasts (NTCPWC-IIT Madras) across the river Hooghly & its estuary covering a stretch of 206 Km (approximately) with Artificial Intelligence-based Tide Prediction System. Total five Automated Tide Gauge (ATG) stations at Eden, Sagar, Haldia, Roychak and Garden Reach have been installed. The civil works for rest of the stations are under construction.



ख) मोयापुर फालता-शिवगंज-निनान-नूरपुर रीचेज में स्पर्ों का अनुरक्षण

मोयापुर फालता-शिवगंज-निनान-नूरपुर रीचेज में स्पर् समूहों के रख-रखाव की मॉनिटरिंग नियमित रूप से बाथिमेट्रिक सर्वेक्षण और जलीय प्रेक्षण करते हुए की जाती है ताकि स्पर्ों की आस-पास के क्षेत्र में प्रवाह के सापेक्ष स्पर्ों की क्षमता, सामान्य आकृति परिवर्तन का मूल्यांकन किया जा सके। हाल ही में मोयापुर रीच में स्पर् 92ए का पोषण कार्य शुरू किया गया था और इसे सितंबर 2019 में पूरा किया गया था। निनान-नूरपुर क्षेत्र में कुछ अन्य स्पर्स प्रभावी ढंग से काम कर रहे हैं।

ग. हल्दिया स्थित तीसरी तेल जेटी के पास हुगली नदी की दाहिनी तट के संरक्षण की निगरानी

हल्दिया के तीसरी तेल जेटी और लॉकगेट के प्रवेश द्वार के बीच हुगली नदी के दाहिनी किनारे की लगभग 1200 मीटर की पट्टी की सुरक्षा के उपाय 2017 में कार्यान्वित किए गए थे। उन सुरक्षा के उपायों की नियमित मॉनिटरिंग की जाती रही है और देखा गया है कि वे प्रभावी ढंग से काम कर रहे हैं।



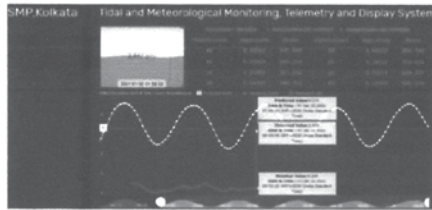
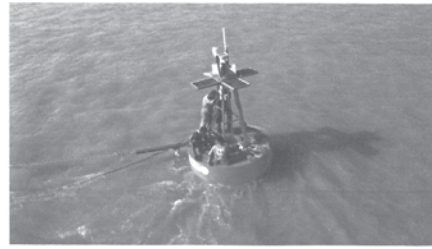
हल्दिया में बैंक संरक्षण कार्य

5.9 मुख्य पहल : हुगली नदी और उसके मुहाने में स्वचालित टाइड गेज (एटीजी) का संस्थापन, कार्यप्रारम्भ और टेलीमेट्री एकीकरण:

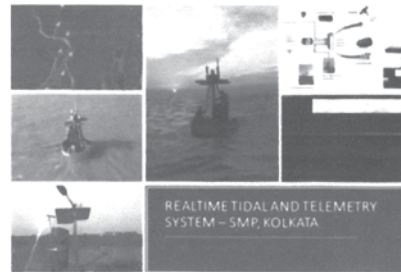
5.9.1 श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता के दोनों गोदी प्रणालियों के लिए नौकायन खिड़कियां सीमित है क्योंकि संपूर्ण नौवहन मार्ग में ज्वार की भिन्नता है। अतएव, नौवहन मार्ग के जरिए सुरक्षित और सुचारू नौवहन के लिए ज्वार का निर्धारण महत्वपूर्ण हो जाता है। वर्तमान में, उपलब्ध ज्वार-मापक से मैनुअल तरीके से ज्वार के आंकड़ों का निर्धारण किया जाता है जिनकी मदद से हाइड्रोग्राफिक सर्वे चार्ट और नौवहन आंकड़े प्रकाशित किए जाते हैं। ऐसे ज्वारीय आंकड़े वास्तविक समय में शायद ही इस्तेमाल किए जा सकेंगे, फलस्वरूप निर्धारण के जरिए तथ्यात्मक जल स्तर को लगातार निगरानी और ज्वारीय मापक की एकीकरण पत्तन की आवश्यकता है, जो लंबे समय से प्रतीक्षित है।

वास्तविक समय में निरंतर निगरानी और डेटा के प्रसार के लिए उपयुक्त प्रणाली प्राप्त करने के उद्देश्य से, एसएमपीके हुगली नदी में नेशनल टेक्नोलॉजी सेंटर फार पोर्ट्स, वातेर्वेज और कोस्ट (एनटीसीपीडब्ल्यूसी-आईआईटी मद्रास) के सहयोग से आर एंड डी परियोजना को लागू कर रहा है। हुगली नदी का मुहाना आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस-आधारित टाइड प्रेडिक्शन सिस्टम के साथ 206 किलोमीटर (लगभग) के एक हिस्से को कवर करता है। ईडन, सागर, हल्दिया, रॉयचक और गार्डन रीच में कुल पांच स्वचालित टाइड गेज (एटीजी) स्टेशन स्थापित किए गए हैं। शेष स्टेशनों के लिए सिविल कार्य निर्माणाधीन हैं।





Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station
1	2	3	4	5	6	7	8	9



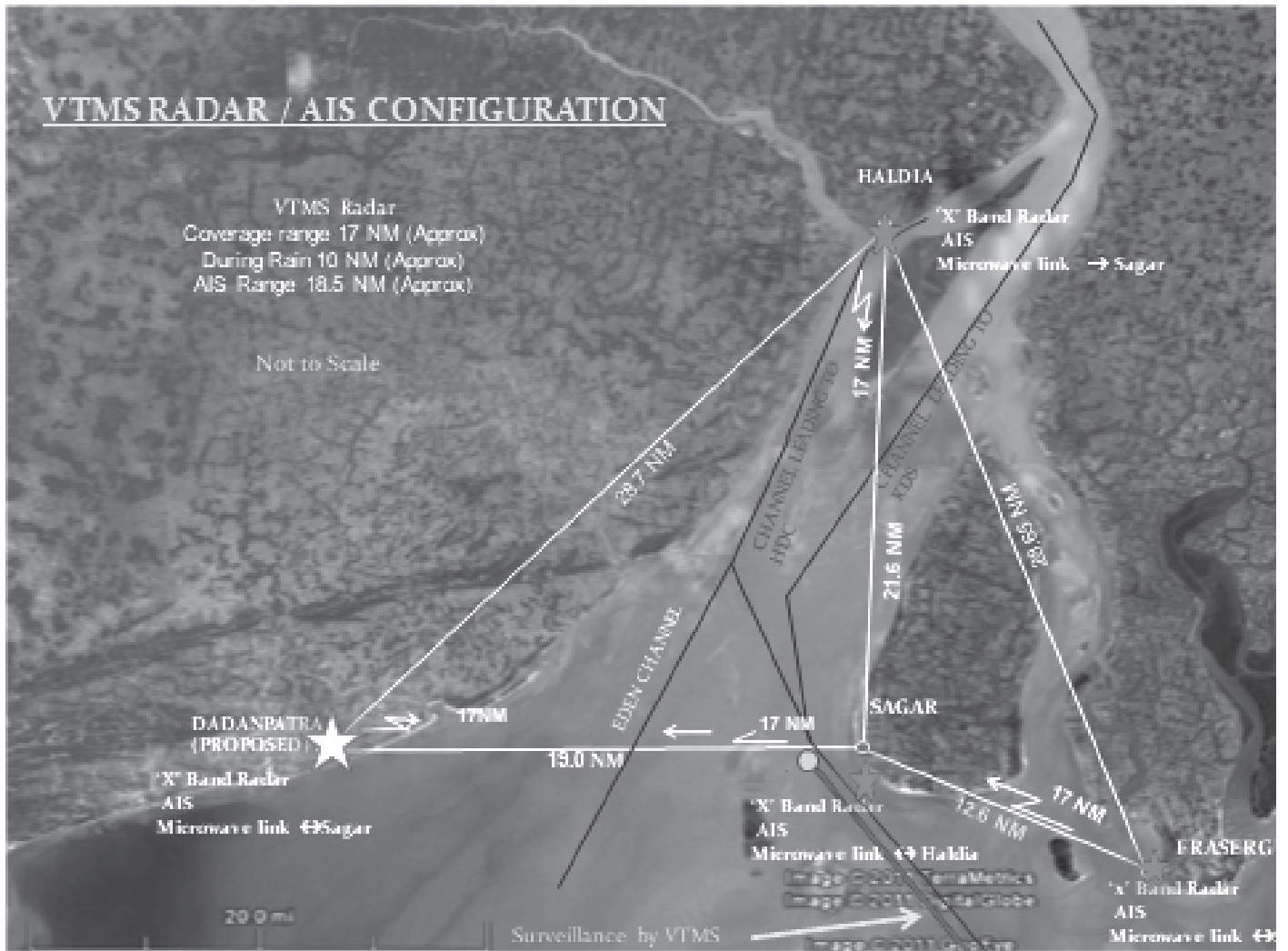
5.10 Vessel Traffic Management System (VTMS):

VTM System of SMP, Kolkata has been in use round the clock for providing guidance to the vessels plying in the Hooghly Estuary since 1996 as first port in India. Due to prolonged use, the system outlived its economic life, and accordingly, has been upgraded. Upgraded and networked VTMS was commissioned in June, 2015, in the context of opening of Eden Channel for shipping, which comprise 4 stations (viz. Sagar, Haldia, Frasergunj and Dadanpatra) with Radar and Automated Identification System (AIS), connected by microwave data link, with an additional feature of VoIP based VHF system. VoIP based VHF system enables the VTMS operator to choose any of the four base stations' VHF for communication with plying vessels. VTMS is functioning round the clock (24 x 365) throughout the year for providing effective navigational aid to the plying vessels in the Hooghly Estuary. Main VTMS Control Station is situated at Haldia for operating four (4) Radar & AIS Stations and for providing guidance to the inbound and outbound vessels of SMP, Kolkata. VTM System has enhanced safety of navigation and helped maintain uninterrupted navigation round the clock, even during night.



5.10 पोत यातायात प्रबंधन प्रणाली (वीटीएमएस)

एमएमपी, कोलकाता का बीटीएमएस प्रणाली भारत के प्रथम पत्तन के रूप में वर्ष 1996 से हुगली मुहाने में पोत संचालन को मार्ग दर्शन प्रदान करने हेतु राउंड द क्लॉक का उपयोग कर रहा है। लंबे समय तक उपयोग के कारण, इस प्रणाली की अवधि समाप्त हुई और तदनुसार, उन्नत किया गया है। ईडन चैनल को शिपिंग के लिए खोले जाने के उपरांत जून, 2015 में उन्नत नेटवर्क के साथ वीटीएमएस चालू किया गया था। माइक्रोवेव नेटवर्क लिंक से जुड़े रडार और ऑटोमैटिक आइडेंटिफिकेशन सिस्टम (एआईएस) सहित 4 स्टेशनों (यथा, सागर, हल्दिया, दादनपत्रा, फ्रेजरगंज) में उपग्रेड किए गए नेटवर्क वीटीएमएस ऑपरेटर को चार वीएचएफ बेस स्टेशनों में से किसी एक को संचार के लिए चुनने हेतु सक्षम बनाता है। हुगली मुहाने में पोतों के चालन के लिए प्रभावी नौवहन संबंधी सहायता प्रदान करने के लिए वीटीएमएस पूरे वर्ष चौबीस घंटे (24X7) कार्य कर रहा है। हल्दिया स्टेशन 4 (चार) रडार और एआईएस स्टेशनों के लिए वीटीएमएस कंट्रोल स्टेशन के रूप में कार्य करता है और एसएमपी, कोलकाता के इनबाउंड और आउटबाउंड पोतों को दिशा-निर्देश प्रदान करता है। वीटीएमएस सिस्टम से नौवहन की सुरक्षा बढ़ी है और निर्बाध रूप से, रात के समय भी, बिना रुके नौवहन संचालन से मदद मिली है।



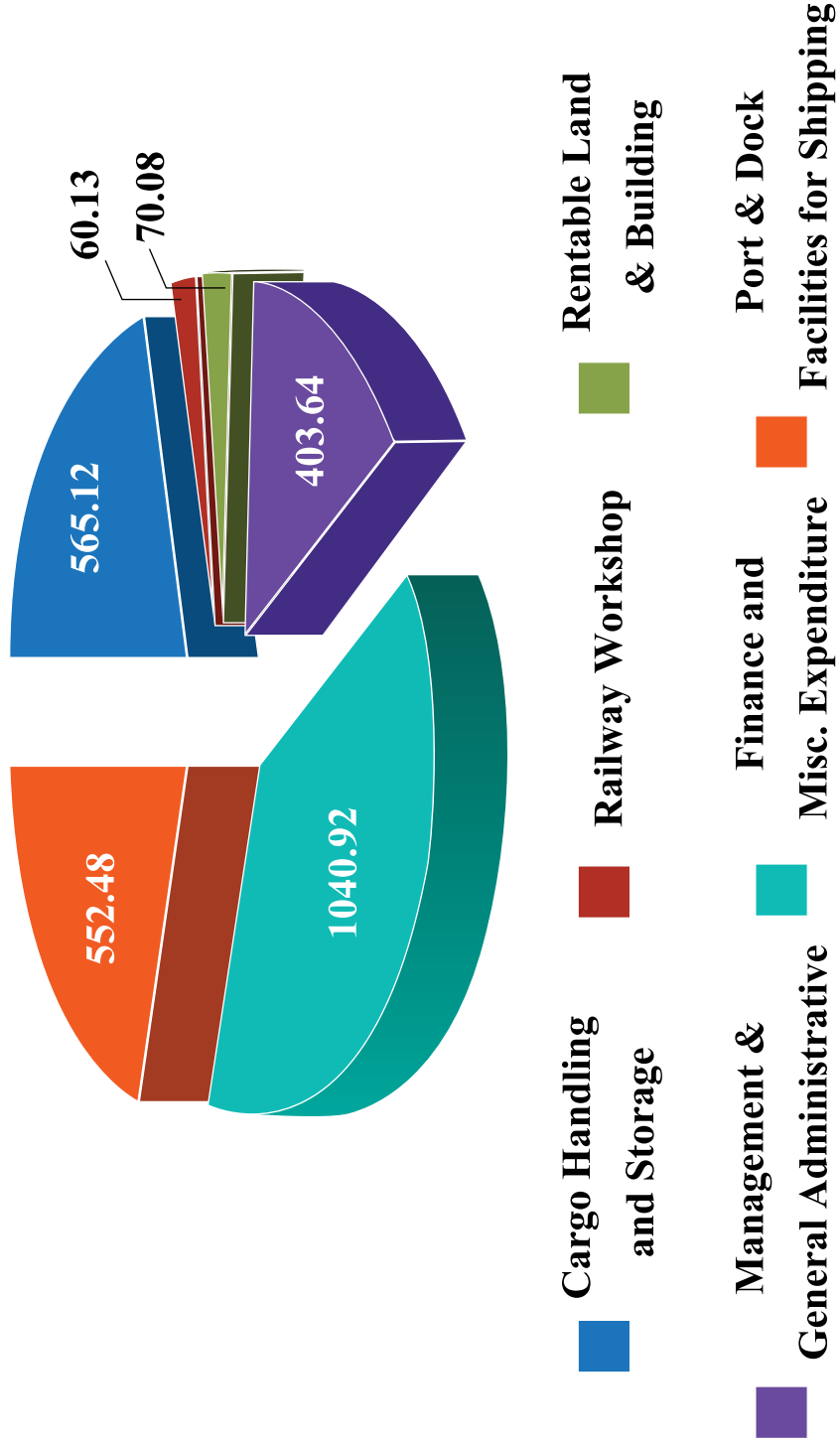
Schematic Diagram of VTMS Network



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
 Formerly Kolkata Port Trust

2020-2021 के राजस्व व्यय का वितरण (₹ करोड़ में)

DISTRIBUTION OF REVENUE EXPENDITURE OF 2020-2021 (Rs. In crore)

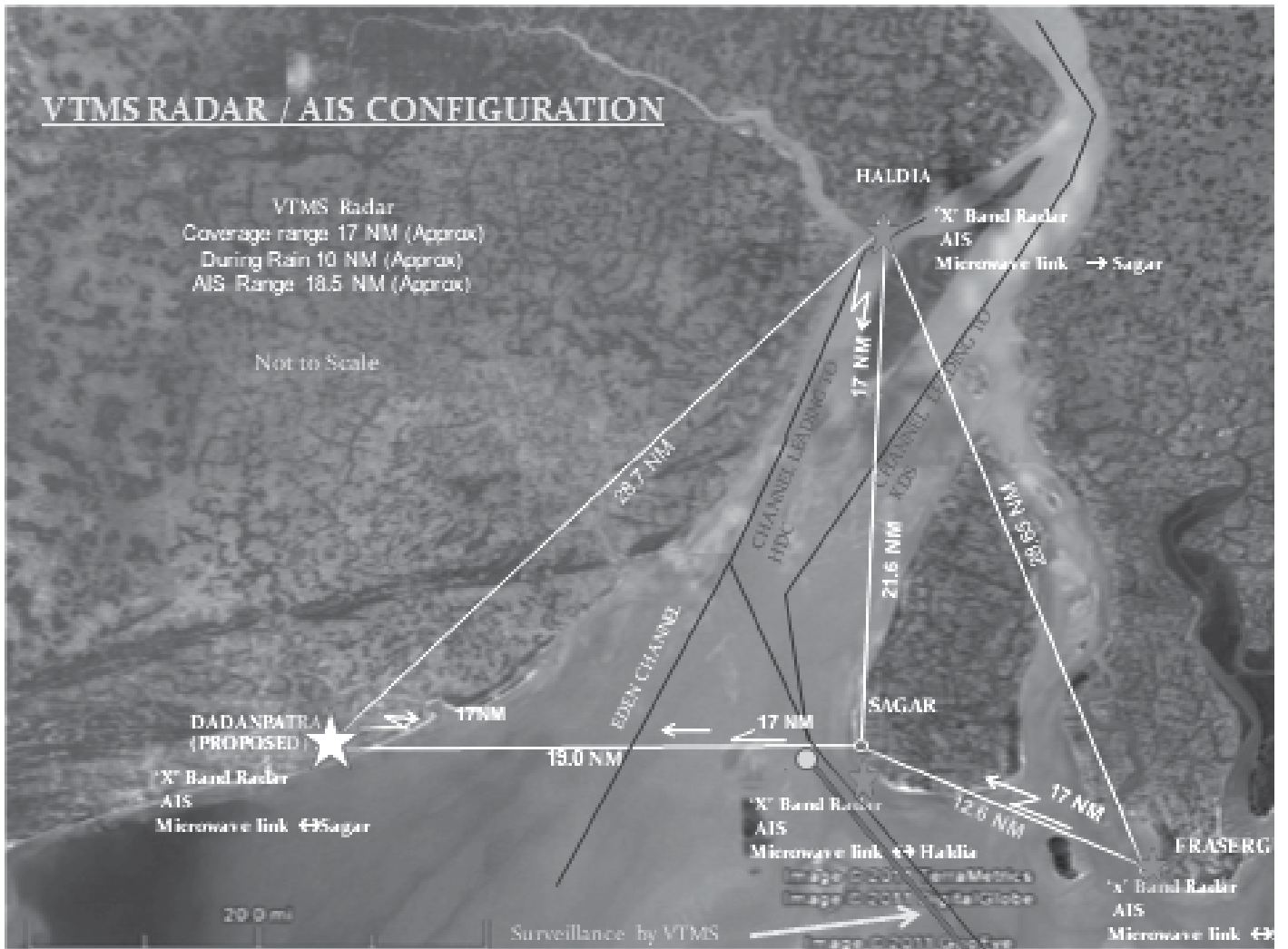




श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust



“RTYGC operation at Container Terminal at HDC”



वीटीएमएस नेटवर्क का योजनाबद्ध आरेख

CHAPTER-VI

CAPITAL WORKS UPTO AND ABOVE RS 10 CRORE

6.1 The total approved outlay for capital works costing above Rs 10 crore at SMP, Kolkata during 2020-21 was Rs.307.71 crore. Besides, for other capital works (costing upto Rs 10 crore), an outlay of Rs. 130.56 crore was earmarked in 2020-21. Breakdown of outlay/expenditure incurred during the year in the respective categories are given below: -

Table: 6.1 (A)

OUTLAY VIS-À-VIS EXPENDITURE

(Rupees in crore)

Capital Schemes (Costing above Rs.10 crore)	Outlay in 2020-21(Original)	Outlay in 2020-21(Revised)	Expenditure during 2020-21*
(1)	(2)	(3)	(4)
Kolkata Dock System	194.65	73.75	73.07
Haldia Dock Complex	113.06	76.09	182.40
Total	307.71	149.84	255.47

Table: 6.1 (B)

OUTLAY VIS-À-VIS EXPENDITURE

(Rupees in crore)

Other Capital Schemes (Costing upto Rs 10 crore)	Outlay in 2020-2 (Original)	Outlay in 2020-21 (Revised)	Expenditure during 2020-21*
(1)	(2)	(3)	(4)
Kolkata Dock System	92.92	55.25	50.94
Haldia Dock Complex	37.64	26.10	16.71
Total	130.56	81.35	67.65

*Provisional

Note : The capital expenditure, percentage utilization wise, with respect to Budgetary Outlay for major capital projects costing above Rs 10 crore under Kolkata Dock System and Haldia Dock Complex, in 2020-21, has been substantially high, being in the range of 83% with regard to Original Budget Estimate (OBE) and 170.50 % with respect to Revised Budget Estimate (RBE) . For all developmental Capital projects, included in categories costing both upto and above Rs 10 crore, the capital expenditure in 2020-21, in absolute terms, has touched a historic high of Rs 323.12 crore which was attained despite the unprecedented country wide lockdown clamped in the context of corona virus pandemic.

अध्याय – VI

10 करोड़ रुपए तक या उससे अधिक के पूंजीगत कार्य

6.1 वर्ष 2020-21 के दौरान एसएमपी, कोलकाता में रु. 10 करोड़ से अधिक लागत की पूंजीगत कार्यों के लिए कुल अनुमोदित परिव्यय रु. 307.71 करोड़ था। इसके अलावा, अन्य पूंजीगत कार्यों (रु. 10 करोड़ तक की लागत) के लिए 2020-21 में रु. 130.56 करोड़ का परिव्यय निर्धारित था। वर्ष के दौरान हुए परिव्यय/व्यय का ब्यौरा संबद्ध संवर्ग के संदर्भ में निम्नलिखित है :

सारणी-6.1(क) परिव्यय के सापेक्ष व्यय

(करोड़ रु. में)

पूंजीगत योजनाएं (रु. 10 करोड़ से अधिक लागत की)	2020-21 में परिव्यय (वास्तविक)	2020-21 में परिव्यय (संशोधित)	2020-21 के दौरान व्यय*
(1)	(2)	(3)	(4)
कोलकाता गोदी प्रणाली	194.65	73.75	73.07
हल्दिया गोदी परिसर	113.06	76.09	182.40
कुल	307.71	149.84	255.47

सारणी: 6.1 (ख) परिव्यय के सापेक्ष व्यय

(करोड़ रु. में)

अन्य पूंजीगत योजनाएं (रु. 10 करोड़ तक लागत की)	2020-21 में परिव्यय (वास्तविक)	2020-21 में परिव्यय (संशोधित)	2020-21 के दौरान व्यय*
(1)	(2)	(3)	(4)
कोलकाता गोदी प्रणाली	92.92	55.25	50.94
हल्दिया गोदी परिसर	37.64	26.10	16.71
कुल	130.56	81.35	67.65

नोट : - वर्ष 2020-21 में कोलकाता गोदी प्रणाली और हल्दिया गोदी परिसर के तहत 10 करोड़ रुपये से अधिक की लागत वाली प्रमुख पूंजीगत परियोजनाओं के लिए बजटीय परिव्यय के संबंध में पूंजीगत व्यय, प्रतिशत उपयोग के लिहाज से, मूल बजट अनुमान (ओबीई) के संबंध में 83% और संशोधित बजट अनुमान (आरबीई) के संबंध में 170.50% तक सीमा में होने के कारण काफी अधिक रहा है। रुपये 10 करोड़ तक या अधिक दोनों संवर्गों की लागत वाली सभी विकासात्मक पूंजी परियोजना के लिए वर्ष 2020-21 में पूंजीगत व्यय निरपेक्ष रूप से रुपये 323.21 करोड़ रहा। यह कोरोना महामारी के प्रकोप की रोकथाम के लिए, दिनांक 25.03.2020 की मध्यरात्रि से अप्रत्याशित देश-व्यापी लॉकडाउन के बावजूद हुआ, जो ऐतिहासिक रूप से उच्चतम और अभूतपूर्व था।

6.2 New Capital Works/ Schemes (Costing above Rs 10 crore and included in BE/RE of 2020-21)/ PPP Projects under DBFOT scheme sanctioned/taken up in 2020-21)

A. Kolkata Dock System (KDS):

The following capital works/schemes were taken up/sanctioned at KDS :-

- Rejuvenation of Khidderpore Dock I (West) on DBFOT basis. [SFC sanction obtained in Nov'2020]
- Thorough Refurbishment of Head Office (Main & Annexe) of SMP, Kolkata including Electrical and allied works.

B. Haldia Dock Complex (HDC):

The following capital works/schemes were taken up/sanctioned at HDC :-

- Development & Upgradation of drainage & Other Infrastructure
- Mechanization of Berth No. 2 (Erstwhile Berth No. 3) of HDC, on DBFOT basis
- Augmentation/Up-gradation of fire fighting system of HOJ-I & II, Barge Jetty- I & II and OT-II [Approval of the project received from Ministry on 14.07.2020]
- Construction of Hardstand at erstwhile HFCL Godown

6.3 Capital Works/Schemes (Costing above Rs 10 crore and included in BE/RE 2020-21) Physically Completed/Commissioned in 2020-21

The following capital works/schemes registered physical completion in 2020-21.

A. Kolkata Dock System (KDS):

- Development of Container Stacking Yard at northern side of 3 NSD shed adjacent green verge for creation of a New Reefer Park and other allied works at NSD.
- Development of area between 1 CPY & Reefer Park area adjoining green verge area for CPY including relocation of existing Fire line & Cable Duct etc. at NS Dock

B. Haldia Dock Complex (HDC):

- Setting up of 2nd Railway line from Durgachak to HDC railway system.
- Augmentation/upgradation of Railway yard and facilities (Phase II)
- Development and upgradation of storage, drainage , roads and other infrastructure (Phase –I)

6.2 नई पूंजीगत कार्य / योजनाएं (2020-21 में अनुमोदित/ 2020-21 के बीई/आरई में शामिल और 10 करोड़ से अधिक लागत की)

क) कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस)

केडीएस में लिए गए / स्वीकृत पूंजीगत कार्य/ योजनाएं निम्नलिखित थे।

- डीबीएफओटी आधार पर खिदिरपुर गोदी (पश्चिम) का कायाकल्प। [एसएफसी की मंजूरी नवंबर 2020 में प्राप्त हुई]
- विद्युत और संबद्ध कार्यों सहित एसएमपी, कोलकाता के प्रधान कार्यालय (मुख्य और संबद्ध) का पूर्ण नवीनीकरण।

ख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) :

एचडीसी में लिए गये /संस्वीकृत पूंजीगत कार्य /योजनाएं निम्नस्थ थे :-

- जल निकासी और अन्य बुनियादी ढांचे का विकास और उन्नयन
- डीबीएफओटी आधार पर एचडीसी के बर्थ नंबर 2 (पूर्ववर्ती बर्थ नंबर 3) का मशीनीकरण
- एचओजे-I और II, बार्ज जेट्टी- I और II और ओटी-II की अग्निशमन प्रणाली का विस्तार/उन्नयन [14.07.2020 को मंत्रालय से प्राप्त परियोजना का अनुमोदन]
- पूर्ववर्ती एचएफसीएल गोदाम में हार्डस्टैंड का निर्माण

6.3 वर्ष 2020-21 में भौतिक रूप से पूर्ण/प्रवर्तित (बीई/आरई 2019-2020 में शामिल और 10 करोड़ से अधिक लागत) पूंजीगत कार्य/योजनाएं।

वर्ष 2020-21 में दर्ज की गयी भौतिक समापन वाली पूंजीगत कार्य/योजनाएं निम्नलिखित है।

क) कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस)

- एनएसडी में एक नया रीफर पार्क और अन्य संबद्ध कार्यों के निर्माण के लिए 3 एनएसडी शेड और उससे सटे ग्रीन वर्ज के उत्तरी किनारे पर कंटेनर स्टैकिंग यार्ड का विकास।
- एनएस गोदी पर मौजूदा फायर लाइन और केबल डक्ट आदि के स्थानांतरण सहित सीपीवाई के लिए 1 सीपीवाई और रीफर पार्क क्षेत्र से सटे ग्रीन वर्ज वाले इलाके के बीच के क्षेत्र का विकास

ख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) :

- दुर्गाचक से एचडीसी रेलवे सिस्टम तक दूसरी रेलवे लाइन की स्थापना।
- रेलवे यार्ड और सुविधाओं का विस्तार/उन्नयन (द्वितीय चरण)
- भंडारण, जल निकासी, सड़क और अन्य बुनियादी ढांचे का विकास और उन्नयन (चरण 1)

6.4 Capital Works/Schemes (Costing above Rs.10 crore and included in BE/RE 2020-21) in progress in 2020-21, other than those completed in 2020-21:-

A. Kolkata Dock System (KDS):

The following capital works/schemes were in progress in 2020-21 at KDS :-

- Development of Reefer Parking yard behind Libyan Ware House.
- Improvement of Road Infrastructure around Port area – Phase II.
- Implementation of EBS-ERP at KDS & HDC of SMP, Kolkata.
- Supply, Installation, Telemetry integration and commissioning of Automated Tide Gauge (ATG) system in River Hooghly Estuary with Civil works.
- Procurement, Installation, Commissioning of 1.Mobile X-Ray Container Scanning System etc.
- Procurement, Supply, Installation, Testing & Commissioning of 1 Drive-Through X-Ray Container Scanning System etc.
- Thorough Refurbishment of SMPK Head Office (Main & Annexe) including Electrical and allied works.

B. Haldia Dock Complex (HDC):

The following capital works/schemes were in progress in 2020-21 at HDC:-

- Augmentation of Fire Fighting System of HOJ-III.
- Implementation of EBS-ERP at KDS & HDC of SMP, Kolkata.
- Solar and other Electrification Works at HDC.
- Development and Upgradation of Storage, Drainage, Roads and Other Infrastructure (Phase –II).
- Procurement of 1 no. 40 Tonne Rail Mounted Quay Crane (RMQC).
- Construction of Liquid Cargo Handling Jetty at Outer Terminal II, (OT- II) near 2nd Oil Jetty.
- Augmentation/Upgradation of Fire Fighting system of HOJ-I & II, Barge Jetty- I & II & OT-II.
- Development & Upgradation of Roads, Storage Area & Other Infrastructure (Phase-III) .
- Development & Upgradation of Drainage & Other Infrastructure .
- Upgradation of Fendering System of Lead in Jetty at HDC (Phase-II) .

6.4 2020-21 में पूंजीगत कार्य/ योजनाएं (जिनकी लागत 10 करोड़ से अधिक है उसमें 2020-21 बीई/आरई शामिल है) जिन पर काम चल रहा है और जो 2020-21 में पूरे हो चुके कामों से अलग हैं--

क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस):

केडीएस में 2020-21 में प्रगतिधीन पूंजीगत कार्य/ योजनाएं निम्नलिखित थे :-

- लीबिया वेयर हाउस के पीछे रीफर पार्किंग यार्ड का विकास
- पत्तन क्षेत्र में सड़क अवसंरचना में सुधार - चरण III
- एसएमपी, कोलकाता के केडीएस और एचडीसी में ईबीएस-ईआरपी का कार्यान्वयन।
- सिविल कार्यों के साथ हुगली नदी के मुहाने में स्वचालित टाइड गेज (एटीजी) की आपूर्ति, स्थापना, टेलीमेट्री एकीकरण और कार्य का प्रारंभ।
- मोबाइल एक्स-रे कंटेनर स्कैनिंग सिस्टम आदि की खरीद, स्थापना, कार्य का प्रारंभ
- ड्राइव-थ्रू एक्स-रे कंटेनर स्कैनिंग सिस्टम आदि की खरीद, आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कार्य का प्रारंभ
- विद्युत और संबद्ध कार्यों सहित एसएमपीके के प्रधान कार्यालय (मुख्य और सटे हुए) का पूर्ण नवीनीकरण।

(ख) हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) :

हल्दिया गोदी परिसर में 2020-21 में निम्नलिखित पूंजीगत कार्य /योजनाएं प्रगतिधीन थी --

- एचओजे-III की अग्निशमन प्रणाली का विस्तार।
- एसएमपी, कोलकाता के केडीएस और एचडीसी में ईबीएस-ईआरपी का कार्यान्वयन।
- एचडीसी में सौर और अन्य विद्युतीकरण कार्य
- भंडारण, जल निकासी, सड़कों और अन्य बुनियादी ढांचे का विकास और उन्नयन (चरण-द्वितीय)
- 40 टन के 1 रेल माउंटेड क्वे क्रेन (आरएमक्यूसी) की खरीद।
- दूसरे तेल जेट्टी के पास बाहरी टर्मिनल II, (ओटी- II) पर लिक्विड कार्गो हैंडलिंग जेट्टी का निर्माण
- एचओजे-I और II, बार्ज जेट्टी- I और II और ओटी-II की अग्निशमन प्रणाली का विस्तार/उन्नयन
- सड़क, भंडारण क्षेत्र और अन्य बुनियादी ढांचे का विकास और उन्नयन (चरण- III)
- ड्रेनेज और अन्य बुनियादी ढांचे का विकास और उन्नयन
- एचडीसी (चरण-II) के लेड-इन-जेट्टी में फेंडरिंग प्रणाली का उन्नयन

6.5 A Brief about Major Works/Capital Schemes (Costing above Rs 10 crore and under execution in 2020-21):**A. Kolkata Dock System (KDS):**

- **Development of Container Stacking Yard at northern side of 3 NSD shed adjacent green verge for creation of a New Reefer Park and other allied works at NSD:**

The scheme costing around Rs.1229 lakhs is aimed to develop additional Container Parking Yard area for improvement of container handling capacity of KDS. Lol was issued on 15.01.2019. The work attained an advanced stage of progress but got delayed due to the country wide lockdown clamped on and from 25.3.2020, for containment of the outbreak of the corona virus pandemic. The project has been physically completed on 15.11.2020.

- **Development of area between 1 CPY & Reefer Park area adjoining green verge area for CPY including relocation of existing Fire line & Cable Duct etc. at NS Dock :**

The Scheme costing around Rs.1300 lakhs is aimed at development of additional Container Parking Yard with a view to improve Container handling capacity of KDS. Work order was placed on 12.2.2019. The work attained an advanced stage of progress but got delayed due to the country wide lockdown clamped on and from 25.3.2020, for containment of the outbreak of the corona virus pandemic. The project is physically completed on 30.9.2020.

- **Improvement of Road Infrastructure around Port Area – Phase II :**

The mega Scheme costing around Rs.88 crore is aimed at improving Road Infrastructure for expeditious aggregation/dispersal of road borne cargo in and around the dock area. The scheme is being partially funded under Sagarmala Programme. 27.55 kms of road length is to be re-constructed along with allied works. Works for Strand Bank Road, Oil Installation Road, Reconstruction of JJP Road etc and thorough repairing of bituminous carriageways of P N Banerjee Road, Graham Road and other allied roads at Petroleum Wharves Budge Budge are physically complete. Other roads/stretch, viz., those at Kantapurkur Shed Area, Hoboken Alley, Brooklyn Alley, Dhobitalao and Sick line etc are in various stages of progress while balance Roads are under tender/estimate stage.

- **Development of Reefer Parking Yard behind Libyan Ware House**

The scheme, sanctioned at a cost of Rs 11.08 crore by the Board of Trustees on 23.8.2018, has attained substantial progress and is expected to attain completion by August 2021. It has a built-in area of 10,840 sqm with 138 Reefer points. After completion of project, the total Reefer container stacking capacity at KDS shall emerge at the level of 402 reefer points.

- **Supply, Installation, Telemetry integration and commissioning of Automated Tide Gauge (ATG) system in River Hooghly Estuary with Civil works**

Order was placed on National Technological Centre for Ports, Waterways and Coasts (NTCPWC) of IIT Chennai for executing 13 ATG stations from the stretch between Sagar/Eden to Triveni for gauging tidal variations, dispensing with the earlier system of manual calculations. 3 Shore based ATGs have been installed at Haldia/ Roychowk & Garden Reach and buoy based ATGs (2 nos) have been installed at Sagar & Eden channel. 2 more buoy- based ATGs have been installed at Nischintapur & Gangra in May 2021. The residual 7 bouys are expected to be installed by September 2021.

6.5 2020-21 में कार्यान्वित हो रहे रु.10 करोड़ से अधिक लागत वाले मुख्य कार्यो/पूँजीगत योजनाओं का संक्षिप्त ब्यौरा --

क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) :

- **एनएसडी में नये रीफर पार्क के निर्माण के लिए 3 एनएसडी शेड और उसके सन्निकट ग्रीन वर्ज के उत्तरी दिशा में कंटेनर स्टेकिंग यार्ड का विकास और अन्य संबंधित कार्य**
केडीएस के कंटेनर संचालन क्षमता में सुधार के लिए अतिरिक्त कंटेनर पार्किंग यार्ड क्षेत्र को विकसित करने के उद्देश्य से योजना की लागत लगभग 1229 लाख है। एलओआई, दिनांक 15.01.2019 को जारी किया गया था। कार्य प्रगति के उन्नत अवस्था में है किन्तु कोरोना वायरस महामारी के प्रकोप के रोकथाम के लिए दिनांक 25.03.2020 की मध्यरात्रि से देशव्यापी लॉकडाउन के कारण विलंब हुआ। परियोजना को भौतिक रूप से 15.11.2020 को पूरा किया गया है।
- **एनएस गोदी में सीपीवाई हेतु 1 सीपीवाई और रीफर पार्क क्षेत्र और उसके सन्निकट ग्रीन वर्ज के बीच क्षेत्र का विकास , जिसमें मौजूदा फायर लाइन और केबल डक्ट इत्यादि का स्थान परिवर्तन शामिल है।**
केडीएस के कंटेनर संचालन क्षमता में सुधार के लिए अतिरिक्त कंटेनर पार्किंग यार्ड क्षेत्र को विकसित करने के उद्देश्य से योजना की लागत लगभग 1300 लाख है। कार्य आदेश दिनांक 12.02.2019 को रखा गया था। कार्य प्रगति के उन्नत अवस्था में है किन्तु कोरोना वायरस महामारी के प्रकोप के रोकथाम के लिए दिनांक 25.03.2020 की मध्यरात्रि से देशव्यापी लॉकडाउन के कारण विलंब हुआ। परियोजना को भौतिक रूप से 30.09.2020 को पूरा किया गया है।
- **पत्तन क्षेत्र में सड़क संरचना का सुधार – (फेस-II)**
पत्तन निष्पादन सुधार के लिए सड़क जनित कार्गो के तीव्र समायोजन / विस्तार के लिए सड़क संरचना सुधार के उद्देश्य से व्यापक योजना की लागत लगभग 88 करोड़ है , इस योजना को सागरमाला कार्यक्रम के तहत आंशिक रूप से वित्त पोषित किया जा रहा है।संबंधित कार्य सहित 27.55 कि.मी. की सड़क को पुनर्निर्मित किया गया। स्ट्रेण्ड बैंक रोड, तेल संस्थापन रोड जेजेपी रोड का पुनर्निर्माण इत्यादि पूरा किया गया है , पेट्रोलियम घाट पर पीएन बनर्जी रोड, ग्राहम रोड और अन्य संबद्ध सड़कों के बिटुमिनस कैरिजवे की पूरी तरह से मरम्मत का काम भौतिक रूप से पूरा हो गया है। अन्य सड़कें/स्ट्रैचस, जैसे कि कांतापुकुर शेड क्षेत्र, होबोकन गली, ब्रुकलिन गली, धोबीतालाओ और सिक लाइन आदि प्रगति के विभिन्न चरणों में हैं, जबकि शेष सड़कें निविदा/ अनुमान के चरण में हैं।
- **लीबिया के वेयर हाउस के पीछे रीफर पार्किंग यार्ड का विकास**
23.08.2018 को न्यासी मण्डल द्वारा 11.08 करोड़ रुपये की लागत से स्वीकृत इस योजना ने पर्याप्त प्रगति हासिल की है और अगस्त 2021 तक पूरा होने की उम्मीद है। इसमें 138 रीफर पॉइंट्स के साथ 10,480 वर्गमीटर का एक अंतर्निहित क्षेत्र है। परियोजना के पूरा होने के बाद, केडीएस में कुल रीफर कंटेनर स्टेकिंग क्षमता 402 रीफर पॉइंट होगी।
- **हुगली नदी मुहाने में स्वचालित टाइड गॉज(एटीजी) प्रणाली की आपूर्ति, संस्थापन, टेलीमेट्री इंटीग्रेसन प्रवर्तन और सिविल कार्य:**
मैनुअल परिगणना की पूर्ववर्ती प्रणाली परिवर्तनीय टाइडल, डिस्पेसिंग के लिए सागर/इडेन से त्रिवेणी के संकर इलाके में से 13 एटीजी स्टेशनों में कार्य निष्पादन के लिए आइआइटी चेन्नई के नेशनल टेक्नोलोजिकल सेंटर फॉर पोर्ट वाटर वे और कोस्ट (एनटीसीपीडब्ल्यूसी) पर आदेश दिया गया था। हल्दिया / रॉयचाक और गार्डन रिच में 3 शोर आधारित एटीजी स्थापित किए गये है और 2 बॉय आधारित एटीजी सागर और ईडन चैनल पर स्थापित किए गए हैं। मई 2021 में निश्चिन्तपुर और गंगरा में 02 और बॉय-आधारित एटीजी स्थापित किए गए हैं। शेष 7 बॉय सितंबर 2021 तक स्थापित होने की उम्मीद है।
- **केडीएस के लिए कल पुर्जे/ उपभोग योग्य सहित 8 वर्ष सीएएमसी और 2 वर्ष ऑन-साइट वारंटी सहित 1 ड्राइव-थ्रु**

- **Procurement, Supply installation, Testing & Commissioning of 1 Drive-Through X-Ray Container Scanning System with 2 year on-site Warranty and 8 year CAMC with spares/consumables for KDS**

Work order was placed on a firm on 25.10.2019, pursuant to IPA's Letter of Intent dated 09.07.2019. Factory Assistance Test (FAT) of the Scanner has been completed in Stoke, UK by engaging Third Party Inspector as approved by Customs. Advance payment for installation & commissioning has been made on 01.01.2021 (Indian component) and on 06.01.2021 (USD component). Approval has been given to the agency to start Civil construction for the project.

- **Procurement of Mobile X-Ray Container Scanning System:**

The Scheme is aimed at creating a facility for scanning of containers as per the requirement of Customs Authority by installation of 1 No. Mobile X-Ray Container Scanner at KDS, SMP, Kolkata. Process of tendering and selection of vendor till placement of LOI was done by IPA as a Nodal Agency on behalf of 6 Major Ports. Formal Work Order was placed on 26.03.2018 with completion time being 12 months from the date of Work Order. Delivery of all supply items like main panels, pillar box, lighting poles, cables, High Mast Towers have been completed. The Container Scanner was despatched after successful Factory Acceptance Test (FAT) in France and installed at site in SMP. Project/Facility inaugurated by Hon'ble Union Finance Minister on 06.09.2019. Site Acceptance Test (SAT) conducted from 10.11.2020 to 12.11.2020, followed by training of 5 Customs officials. Trial of MXCS by Customs, for 30 days post SAT and training, commenced on 26.03.2021 and has been completed. The tripartite agreement between SMP, Kolkata, Customs and the supplier agency is to be executed shortly. SMPK is awaiting the License to Operate by Customs from AERB.

B. Haldia Dock Complex (HDC):

- **Construction of Liquid Cargo Handling Jetty (Outer Terminal II) near 2nd Oil Jetty**

Work order has been issued to RKEC Projects Ltd. on 05.09.2019 at an order value of Rs 75.49 crore. Around 150 Piles out of 267 have been completed and 280 inter connecting beams out of 370 and 115 main beams out of 170, have been cast. IIT (M) is executing the PMC service for the work. Work has been intermittently affected since 23.03.2020 due to the serial lockdowns imposed for various time stretches. Expected Completion : December 2021.

- **Procurement of 1 no. 40 Tonne Rail Mounted Quay Crane (RMQC)**

Work order issued on M/s Kocks Ardelt Kranbau GmbH on 05.12.2019 at an order value of Rs 52.82 crore. Contract agreement and Integrity Pact was signed on 17.12.2019. Third Party Inspection Agency (TPIA) was engaged on 07.02.2020. Drawings, design documents, data sheets etc. have also been approved. Manufacturing of different sub-assemblies at Germany and other countries in Europe and fabrication of steel structure assembly at Vietnam is in progress. Expected Completion : December 2021

एक्स-रे कंटेनर स्कैनर प्रणाली इत्यादि की अधिप्राप्ति, संस्थापन, परीक्षण व प्रवर्तन

दिनांक 09.07.2019 के आईपीए के आशय पत्र के अनुसार 25.10.2019 को एक फर्म को कार्य आदेश जारी गया था। सीमा शुल्क द्वारा अनुमोदित तृतीय पक्ष निरीक्षक को नियुक्त करके स्टोक, यूके में स्कैनर का कारखाना सहायता परीक्षण (एफएटी) पूरा कर लिया गया है। स्थापना और कार्य प्रारम्भ के लिए अग्रिम भुगतान 01.01.2021 (भारतीय घटक) और 06.01.2021 (यूएसडी घटक) को किया गया है। परियोजना के लिए सिविल निर्माण शुरू करने के लिए एजेंसी को मंजूरी दे दी गई है।

● मोबाइल एक्स-रे कंटेनर स्कैनर प्रणाली की अधिप्राप्ति

इस योजना का उद्देश्य है सीमा शुल्क प्राधिकारियों की जरूरत के अनुरूप कंटेनरों की स्कैनिंग करने की सुविधा सृजित करने के लिए एसएमपी, कोलकाता के केडीएस में एक मोबाइल एक्सरे कंटेनर स्कैनर लगाना। आशय पत्र (एलओआई) दिए जाने तक भारतीय पत्तन संघ (आईपीए) ने बतौर नोडल एजेंसी, 6 बड़े पत्तनों की ओर से निविदा जारी करने की प्रक्रिया और वेंडर चयन की प्रक्रिया पूरी कर ली थी। केओपीटी ने 26.03.2018 को चुने गए फर्म को औपचारिक आदेश दे दिया। कार्य आदेश की तारीख से 12 महीने के भीतर काम पूरा किया जाना है।

आपूर्ति संबंधी सभी मदों यथा, मुख्य पैनल, पिलर बॉक्स, बतियों के लिए पोल, केबल, ऊंचे मस्तूल के टावर आदि की सुपर्दगी का काम पूरा हो गया है। कंटेनर स्कैनर को फ्रांस में फैक्ट्री एक्सेप्टेंस टेस्ट (एफएटी) के बाद भेजा गया और एसएमपी में साइट पर स्थापित किया गया। परियोजना/सुविधा का उद्घाटन माननीय केंद्रीय वित्त मंत्री द्वारा 06.09.2019 को किया गया। साइट स्वीकृति परीक्षा (सैट) 10.11.2020 से 12.11.2020 तक आयोजित की गई, इसके बाद 5 सीमा शुल्क अधिकारियों को प्रशिक्षण दिया गया। सैट और प्रशिक्षण के बाद 30 दिनों के लिए सीमा शुल्क द्वारा एमएक्ससीएस का परीक्षण, 26.03.2021 को शुरू हुआ और पूरा हो गया है। एसएमपी, कोलकाता, सीमा शुल्क और आपूर्तिकर्ता एजेंसी के बीच त्रिपक्षीय समझौता शीघ्र ही निष्पादित किया जाना है। एसएमपीके ईईआरबी से सीमा शुल्क द्वारा संचालित लाइसेंस की प्रतीक्षा कर रहा है।

(ख) हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) :

● दूसरे तेल जेट्टी के पास लिक्विड कार्गो हैंडलिंग जेट्टी (बाहरी टर्मिनल II) का निर्माण: -

रुपये 75.49 करोड़ के आदेश मूल्य पर दिनांक 05.09.2019 को आरकेइसी परियोजना लि. को कार्य आदेश जारी किया गया था। 267 में से लगभग 150 ढेर पूरे हो चुके हैं और 370 में से 280 इंटर कनेक्टिंग बीम और 170 में से 115 मुख्य बीम डाले जा चुके हैं। आईआईटी (एम) काम के लिए पीएमसी सेवा को क्रियान्वित कर रहा है। विभिन्न समयावधि के लिए लगाए गए क्रमिक लॉकडाउन के कारण 23.03.2020 से कार्य प्रभावित हुआ है। अपेक्षित समापन: दिसंबर 2021।

● 1 संख्या 40 टन रेल माउण्टेड क्वे क्रेन (आरएमक्यूसी) की अधिप्राप्ति

दिनांक 05.12.2019 को 52.82 करोड़ रुपये के आदेश मूल्य पर मेसर्स कॉक्स आर्देल्ट क्रानबाऊ जीएमबीएच पर कार्य आदेश जारी किया गया था। संविदा करार और इंटीग्रेटी समझौता पर 17.12.2019 को हस्ताक्षर किया गया है। दिनांक 07.02.2020 को थर्ड पार्टी इंस्पेक्शन एजेंसी (टीपीआईए) सम्बद्ध हुई थी। ड्राइंग, डिजाइन दस्तावेज, डाटा शीट आदि को भी मंजूरी दी गई है। जर्मनी और यूरोप के अन्य देशों में विभिन्न सब-असेंबली का निर्माण और वियतनाम में स्टील स्ट्रक्चर असेंबली का निर्माण प्रगतिधीन है। अपेक्षित समापन: दिसंबर 2021

● दुर्गाचॉक से एचडीसी रेलवे स्टेशन तक द्वितीय रेलवे लाइन की स्थापना :-

- **Setting up of 2nd Railway line from Durgachak to HDC Railway System:**

The Section from Panskura to Durgachak (58.53 KM) has been doubled and commissioned. Doubling work between Durgachak Station and G-Cabin of Haldia Dock Complex including Signalling Up-gradation by Electronics Interlocking at HDC Yard was awarded to RVNL by IPRCL on 17.02.2017 with a project cost of Rs. 117 Cr. The project of double line along with S&T up-gradation work has been completed. IPRCL/RVNL has also commissioned 2 nos. of EI Cabins i.e. Dock Cabin at BH Yard and Central Cabin at Sorting Yard on 06.11.2020 and 29.11.2020 respectively. Work has attained full completion on 8.3.2021.

- **Augmentation/Up-gradation of fire fighting system of HOJ-I & II, Barge Jetty- I & II and OT-II**

Work order placed on M/s RKEC Projects Ltd on 28.7.2020 for Augmentation of Fire Fighting system at HOJ-I&II including 2 nos. Barge Jetties including O&M for 10 years at an order value of Rs. 10,748.93 lakhs. Approval of the project was received from Ministry on 14.07.2020. The project is in progress. Work order has been placed for repairing and painting of concrete structures and steel structures of HOJ-I, HOJ-II and Barge Jetty I & II at an order value of Rs 3.94 crores.

- **Augmentation of Fire fighting System of HOJ-III:**

Work order has been placed for augmentation of fire fighting system of HOJ-III on 10.09.2017 at an order value Rs 9.98 crores. Physical Progress: 100%. A work order was placed for Augmentation of Fire Fighting System of H.O.J-III at an estimated cost of Rs. 5.23 crore.

- **EBS – Development / Enhancement of the existing Application Software:**

For implementation of centralized common ERP for 5 major ports, LOA was awarded to the successful bidder at a cost of Rs 297.55 crores + taxes, as applicable. MOU between IPA and SMP, Kolkata for the implementation of Port EBS-ERP was signed on 30-09-2019. The Project Cost at SMP, Kolkata is Rs 105.26 Cr + GST (KDS: Rs 52.14 Crore + GST, HDC : Rs 53.11 Crore + GST). Work is in progress.

- **Solar Electrification Works of HDC :**

Work order has been placed for Solar Electrification on 17.01.2019 at an order value Rs 6.63 crores and contract agreement has been executed. At present 95 % of the work has been completed and Solar Panel has already been installed. Expected Completion : August 2021.

Work Order placed for Design, supply, installation, Testing and commissioning of High Mast Tower with LED fitting at GC berth. Work has been completed on 28.08.2020. Physical progress 100 % .

पंसकुरा से दुर्गाचक (58.53 किमी) तक के खंड को दोगुना कर चालू कर दिया गया है। हल्दिया गोदी परिसर के दुर्गाचक स्टेशन और जी-केबिन के बीच दोगुनी गति से कार्य चल रहा है, जिसमें एचडीसी यार्ड में इलेक्ट्रॉनिक्स इंटरलॉकिंग द्वारा सिग्नलिंग अपग्रेडेशन शामिल है, आरवीएनएल को आईपीआरसीएल द्वारा 17.02.2017 को 117 करोड़ रुपये की परियोजना लागत के साथ प्रदान किया गया था। एस व टी उन्नयन कार्य के साथ डबल लाइन की परियोजना पूरी हो चुकी है। आईपीआरसीएल/आरवीएनएल ने भी 2 ईआई केबिन का कार्य शुरू किया है यानी बीएच यार्ड में डॉक केबिन और सॉर्टिंग यार्ड में सेंट्रल केबिन क्रमशः 06.11.2020 और 29.11.2020। कार्य 8.3.2021 को पूर्ण रूप से पूर्ण हो गया है।

- **एचओजे-I और II, बार्ज जेट्टी- I और II और ओटी-II की अग्निशमन प्रणाली का विस्तार/उन्नयन**

मेसर्स आरकेईसी प्रोजेक्ट्स लिमिटेड को 28.7.2020 को एचओजे-I और II में 2 बार्ज जेट्टी सहित अग्निशमन प्रणाली के विस्तार के लिए कार्य आदेश दिया गया जिसमें 10,748.93 लाख रुपये के आदेश मूल्य पर 10 वर्षों के लिए ओ एंड एम शामिल है। मंत्रालय से 14.07.2020 को परियोजना की स्वीकृति प्राप्त हुई थी। परियोजना प्रगति पर है। 3.94 करोड़ रुपये के आदेश मूल्य पर एचओजे-I, एचओजे-II और बार्ज जेट्टी 1 और 2 के कंक्रीट संरचनाओं और स्टील संरचनाओं की मरम्मत और पेंटिंग के लिए कार्य आदेश दिया गया है।

- **हल्दिया तेल जेटी -III पर अग्निशमन प्रणाली का उन्नयन**

हल्दिया तेल जेटी-III पर अग्निशमन प्रणाली के उन्नत किए जाने संबंधी कार्य आदेश 10.09.2017 को दे दिया जा चुका है। इस आदेश का मूल्य रु.9.98 करोड़ है। भौतिक प्रगति: 100%। एचओजे-III की अग्निशमन प्रणाली के विस्तार के लिए 5.23 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत पर एक कार्य आदेश रखा गया था।

- **ईबीएस - विकास/ मौजूदा एप्लीकेशन सॉफ्टवेयर की वृद्धि**

5 बड़े पत्तनों के लिए एक केन्दीकृत सामान्य इन्टरप्राइज रिसोर्स प्लानिंग (इआरपी) हेतु प्राधिकार-पत्र (एलओए) सफल बोली लगाने वाले को दिया जा चुका है जिसकी लागत रु.297.55 करोड़ उस पर लागू कर है। पत्तन ईबीएस – इआरपी कार्यान्वयन के लिए आइपीए और एसएमपी कोलकाता के बीच समझौते ज्ञापन पर हस्ताक्षर किया गया था। एसएमपी, कोलकाता में परियोजना लागत रुपये 105.26 करोड़ + जीएसटी (केडीएस रु. 52.15 करोड़ + जीएसटी, एचडीसी रु.53.11 करोड़ + जीएसटी) है। कार्य प्रगति पर है।

- **एचडीसी में सौर विद्युतीकरण कार्य**

दिनांक 17.01.2019 को 6.63 करोड़ रुपये मूल्य के सौर विद्युतीकरण के लिए कार्यादेश दिया गया है और संविदा करार निष्पादित किया गया है। फिलहाल 95 फीसदी काम पूरा हो चुका है और सोलर पैनल लगाया जा चुका है। अपेक्षित समापन: अगस्त 2021।

जीसी बर्थ पर एलईडी फिटिंग के साथ हाई मास्ट टॉवर के डिजाइन, आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कार्य प्रारम्भ के लिए कार्य आदेश दिया गया है। कार्य दिनांक 28.08.2020 को पूर्ण कर लिया गया है। भौतिक प्रगति 100%।

● **Development & Upgradation of Storage, Drainage, Roads and Other Infrastructure (Phase –II) :**

The following works are in progress :-

- ✓ Construction of hardstand with concrete paver blocks including drainage facility behind Berth No. 5 within dock interior zone at HDC (order value of Rs. 51.03 crore): Physical Progress : 75%.
- ✓ Widening of concrete road/construction of guard wall along with the cargo storage plots including drains beside the road leading to Berth No. 13 from GC berth main gate HDC (order value of Rs. 28.99 crore). Work Completed. Physical Progress : 100%.
- ✓ Widening of road from Phosphate gate to Berth No 2 (order value of Rs 4.83 crore). Work is Completed. Physical progress 100 %.
- ✓ Paver block hardstand between two rail lines and those adjacent to L5 plot in dock interior zone (order value of Rs 9.50 crore). Physical progress 39%.
- ✓ Construction of hardstand with concrete paver block to be used as truck parking area outside Finger Jetty and inside phosphate berth gate (order value of Rs 4.00 crore). Work Completed. Physical progress 100 %.
- ✓ Development of hardstand with concrete paver block including drainage facility at Common User Siding –I (Cus-I) (order value of Rs 5.64 crore). Physical progress 64%.
- ✓ Construction of retaining wall including drainage facilities of both sides of the back-up area of Berth No. 2 to prevent loss of cargo and choking of drains at HDC (order value of Rs 4.27 crore) Work Completed. Physical progress 100%.

● **Augmentation/upgradation of Railway Yard and Facilities (Phase II)**

The following works were in progress :-

- ✓ Procurement of sleeper is completed. Procurement of Rail was placed on SAIL. 100 % materials supplied.
- ✓ Supply of Point & Crossing (P&C) with special type of sleepers for partial up gradation (Phase-II) of HDC's Railway Network (order value of Rs 2.945 crore). Physical progress :100%
- ✓ Execution of works relating to partial up gradation (Phase-II) of HDC's Railway Network (order value : Rs 4.60 crore). Physical progress -100%.

The Scheme has been physically completed on 31.08.2020.

● **Development & Upgradation of Roads, Storage Area & Other Infrastructure**

The following works are in progress :-

- ✓ Widening & up-gradation of road network at the Eastern side of Dock Basin, HDC (order value of Rs 4.13 crore). Physical progress : 90%.
- ✓ Overhauling, construction of six level crossings in connection with widening of road and up

- **भंडारण , ड्रेनेज, सड़क व अन्य संरचना का विकास व उन्नयन(फेस-II)**

निम्नलिखित कार्य प्रगतिधीन है :-

- ✓ एचडीसी के आंतरिक क्षेत्र में बर्थ नं. 5 के पीछे कंक्रीट के टुकड़े से हार्ड स्टैंड का निर्माण और जल-निकासी सुविधा (आदेश मूल्य रु.51.03 करोड़) प्रगति -75 %।
- ✓ एचडीसी के जीसी बर्थ मेन गेट (28.99 करोड़ रुपये का आदेश मूल्य) से बर्थ नंबर 13 की ओर जाने वाली सड़क के किनारे नालियों सहित कार्गो भंडारण भूखंडों के साथ कंक्रीट सड़क को चौड़ा किया जाना / गार्ड वॉल का निर्माण। भौतिक प्रगति -100 %।
- ✓ फासफेट गेट से बर्थ सं 2 तक सड़क को चौड़ा किया जाना (रु.4.83 करोड़ का आदेश मूल्य) भौतिक प्रगति 100%
- ✓ दो रेल लाइनों के बीच और उसके सन्निकट गोदी – आंतरिक अंचल में एल5 प्लॉट के लिए पेवर ब्लॉक हार्डस्टैंड (रु.9.50 करोड़ का आदेश मूल्य) भौतिक प्रगति 39%
- ✓ बाह्य फिंगर जेटी और आंतरिक फासफेट बर्थ गेट के ट्रक पार्किंग क्षेत्र के रूप में उपयोग किए गए कंक्रीट पेवार ब्लॉक और हार्डस्टैंड का निर्माण (रु.4.00 करोड़ का आदेश मूल्य) भौतिक प्रगति 100%
- ✓ कांक्रीट पेवर ब्लॉक और हार्ड स्टैण्ड का विकास किया गया जिसमें कॉमन यूसर साइडिंग-I (सीयूएस-I) की जल निकासी सुविधा शामिल है। (रु.5.64 करोड़ का आदेश मूल्य) भौतिक प्रगति 64%
- ✓ एचडीसी पर कार्गो के नुकसान और नालियों के जाम को रोकने के लिए बर्थ नंबर 2 के बैक-अप क्षेत्र के दोनों किनारों की जल निकासी सुविधाओं सहित रिटेनिंग वॉल का निर्माण (4.27 करोड़ रुपये के आदेश मूल्य) का काम पूरा हुआ। भौतिक प्रगति 100%।

- **रेलवे यार्ड प्रापण/उन्नयन और सुविधाएं (फेस - II)**

निम्नलिखित कार्य प्रगतिधीन है :-

- ✓ स्लीपर की अधिप्राप्ति पूरी हो गई है। रेल की अधिप्राप्ति एसएआइएल के समक्ष की गयी है , 100% प्रतिशत सामग्री की आपूर्ति की जा चुकी है।
- ✓ एचडीसी के रेलवे नेटवर्क के आंशिक उन्नयन (फेस-II) के लिए विशिष्ट प्रकार की स्लीपर और पॉइंट व क्रॉसिंग (पी व सी) की आपूर्ति।(रु.2.945 करोड़ का आदेश मूल्य) भौतिक प्रगति 100%
- ✓ एचडीसी के रेलवे नेटवर्क के आंशिक उन्नयन (फेस-II) के लिए संबन्धित कार्य का निष्पादन किया गया है।(रु.460 करोड़ का आदेश मूल्य) भौतिक प्रगति 100 %
यह योजना 31.08.2020 को भौतिक रूप से पूर्ण कर ली गई है।

- **सड़कों, भंडारण क्षेत्र और अन्य बुनियादी ढांचे का विकास और उन्नयन**

निम्नलिखित कार्य प्रगति पर हैं:-

- ✓ एचडीसी के डॉक बेसिन के पूर्वी हिस्से में सड़क नेटवर्क का चौड़ीकरण और उन्नयन (4.13 करोड़ रुपये का आदेश मूल्य)। भौतिक प्रगति : 90%।

gradation of road network at the eastern side of dock basin HDC (order value of Rs 56 lakhs)
Physical progress : 100 %.

- ✓ Re-construction of Inside Platform (IP) and Outside Platform (OP) line near transit shed inside G.C. Berth at HDC (order value of Rs. 2.97 crore). Physical progress - 28%.

- **Development & Upgradation of Drainage & Other Infrastructure**

Work order placed for Development of Drainage system at GC Berth Area under master drainage plan at HDC at an order value of Rs 13.19 crore. Physical progress -12%

- **Up gradation of Fendering System of Lead-in Jetty at HDC Phase-II**

For the fendering system, preparation of estimate was done as per the revised design submitted by IIT Madras for 2nd Phase on 07.05.2019. Work order placed for repairing of concrete structure of Lead-in Jetty at the lock entrance, at an order value of Rs 3.10 crore, has attained completion. Physical progress :100%.

6.6 Capital Works/Schemes sanctioned/Having fiscal outlay/taken up in 2020-21 (Costing above Rs. 10 crore)

Sl. No	Name of the Work/Scheme	Estimated/ Sanctioned Cost (Rs. In lakh)	Expected date of completion.
A. Kolkata Dock System :			
1.	*Rejuvenation of KP Docks (Dock-I West) to be undertaken through DBFOT basis	18181.00	In RFP Stage. Awaiting Security Clearance /2023-24
2.	Thorough Refurbishment of Head Office (Main & Annexe) of SMP, Kolkata including Electrical and allied works	4032.00	30.08.2022
*[SFC sanction obtained in Dec'2019]			
B. Haldia Dock Complex:			
1.	*Augmentation/Up-gradation of fire fighting system of Haldia Oil Jetty-I & II, Barge Jetty- I & II and Outer Terminal-II	10749.00	31.07.2022
2	Development & Upgradation of Drainage & Other Infrastructure.	6000.00	Part of a Mother Scheme consisting of various components.
3	Construction of Hardstand at erstwhile HFCL Godown.	10000.00	-do-
4.	Mechanization of Berth No. 2 (Erstwhile Berth No. 3) of HDC, on DBFOT basis.	29826.00	In RFP Stage. Awaiting Security Clearance.

*[Approval of the project received from Ministry on 14.07.2020]

- ✓ डॉक बेसिन एच.डी.सी के पूर्वी हिस्से में सड़क चौड़ीकरण और सड़क नेटवर्क के उन्नयन के संबंध में ओवरहालिंग, छह समपारों का निर्माण (आदेश मूल्य 56 लाख रुपये) भौतिक प्रगति : 100%
- ✓ एच.डी.सी पर जी.सी. के अंदर ट्रांजिट शेड के पास इनसाइड प्लेटफॉर्म (आईपी) और आउटसाइड प्लेटफॉर्म (ओपी) लाइन का पुनर्निर्माण बर्थ (2.97 करोड़ रुपये का ऑर्डर मूल्य)। भौतिक प्रगति - 28%

● **जल निकासी और अन्य बुनियादी ढांचे का विकास और उन्नयन**

13.19 करोड़ रुपये के आदेश मूल्य पर एचडीसी में मास्टर ड्रेनेज प्लान के तहत जीसी बर्थ क्षेत्र में ड्रेनेज सिस्टम के विकास के लिए कार्य आदेश दिया गया है। भौतिक प्रगति -12%

● **एचडीसी में लीड-इन जेट्टी की फेंडरिंग प्रणाली का उन्नयन फेज-II**

फेंडरिंग प्रणाली के लिए 07.05.2019 को द्वितीय चरण के लिए प्रस्तुत संशोधित डिजाइन के अनुसार अनुमान की तैयारी की गई थी। लॉक एंट्रेस पर लेड-इन जेट्टी के कंक्रीट स्ट्रक्चर की मरम्मत के लिए 3.10 करोड़ रुपये के ऑर्डर मूल्य पर दिया गया कार्य पूरा हो चुका है। भौतिक प्रगति : 100%

6.6 2020-21 में लिए गए पूंजीगत कार्य /संस्वीकृत योजनाएं / वित्तिय परिव्यय (10 करोड़ से अधिक की लागत)

क्रम सं.	कार्य/योजना का नाम	प्राक्कलित संस्वीकृति लागत (लाख रुपये में)	कार्य पूरा होने की संभावित तिथि
क. कोलकाता गोदी प्रणाली			
1.	* केपी गोदी (डॉक-I पश्चिम) का कायाकल्प डीबीएफओटी आधार के माध्यम से किया जाएगा	18181.00	आरएफपी चरण में। सुरक्षा मंजूरी की प्रतीक्षा में / 2023-24
2.	विद्युत और संबद्ध कार्यों सहित एसएमपी, कोलकाता के प्रधान कार्यालय (मुख्य और अनुबंध) का पूर्ण नवीनीकरण	4032.00	30.7.2022
*[दिसंबर 2019 में प्राप्त एसएफसी की मंजूरी]			
(ख) हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) :			
1.	* हल्दिया ऑयल जेट्टी- I और II, बार्ज जेट्टी- I और II और बाहरी टर्मिनल-II की अग्निशमन प्रणाली का विस्तार/उन्नयन	10749.00	31.7.2022
2.	जल निकासी और अन्य बुनियादी ढांचे का विकास और उन्नयन।	6000.00	विभिन्न घटकों से युक्त मातृ योजना का भाग।
3.	पूर्ववर्ती एचएफसीएल गोदाम में हार्डस्टैंड का निर्माण।	10000.00	-वही-
4.	डीबीएफओटी आधार पर एचडीसी के बर्थ नंबर 2 (पूर्ववर्ती बर्थ नंबर 3) का मशीनीकरण।	29826.00	आरएफपी चरण में। सुरक्षा मंजूरी का इंतजार है।

*[दिनांक 14.07.2020 की मंत्रालय से परियोजन का अनुमोदन प्राप्त हुआ]

6.7 Capital Works/Schemes (Costing above Rs. 10 crore and included in BE/RE of 2020-21) in progress in 2020-21, other than those completed in 2020-21:-

Sl. No.	Name of the Work/Scheme	Date of Commencement	Likely date of Completion/ Capital Closure	Sanctioned/ Estimated/ Ordered Cost (Rs. In lakhs)
A. Kolkata Dock System				
1.	Improvement of Road infrastructure around Port area – Phase II	28.5.2018	30.6.2022	8399.00
2.	Development of Reefer Parking yard behind Libyan Ware House	Jan'2020	31.8.2021	1108.00
3.	Implementation of EBS-ERP at KDS and HDC of SMP, Kolkata.	30.9.2019 (MoU signed between IPA& SMP, Kolkata.)	31.3.2022	10526.00 + GST [Cost Includes KDS : 214.00 & HDC : 5311.00]
4.	Supply, Installation, Telemetry integration and commissioning of Automated Tide Gauge (ATG) system in River Hooghly Estuary with Civil works.	03.07.2019	30.9.2021	1340.00
5.	Commissioning of 1 Mobile X-Ray Container Scanning System with 2 Year on-site Warranty and 8 Years CAMC etc.	April 2018	October 2021	3500.00
6.	Commissioning of 1 Drive-Through X-Ray Container Scanning System with 2 year on-site Warranty and 8 year CAMC	25.10.2019	2022-23	4625.00
7.	Thorough Refurbishment of Head Office (Main & Annexe) of SMP, Kolkata including Electrical and allied works.	23.11.2020	31.8.2022	4032.00
B. Haldia Dock Complex				
1.	Setting up of 2 nd Railway line from Durgachak to HDC railway system	30.8.2017	8.3.2021	117.00
2.	Augmentation of Fire Fighting System of HOJ-III	10.9.2017	31.3.2022	1521.00
3.	Implementation of EBS-ERP at KDS and HDC of SMP, Kolkata.	30.9.2019 (MoU signed between IPA& SMP, Kolkata.)	31.3.2022	10525.00 + GST [Cost Includes KDS : 5214.00 & HDC : 5311.00]
4.	Solar and Electrification Works of HDC	17.1.2019	30.9.2020	5000.00
5.	Development and up gradation of storage, drainage, roads and other infrastructure (Phase –II)	04.10.2018	Scheme being sanctioned in phases.	15000.00

6.7 2020-21 में पूंजीगत कार्य/ योजनाएं (जिनकी लागत 10 करोड़ से अधिक है उसमें बीई/आरई शामिल है) जिन पर काम चल रहा है और जो 2020-21 में पूरे हो चुके कामों से अलग हैं—

क्रम सं.	काम/योजना का नाम	शुरू होने की तिथि	पूरा होने की संभावित तिथि/पूजी (क्लोजर)	संस्वीकृत / प्राक्कलित/आदेश लागत (लाख रु. में)
(क) कोलकाता गोदी प्रणाली				
1.	बंदरगाह क्षेत्र के आसपास सड़क के बुनियादी ढांचे में सुधार - चरण II	28.5.2018	30.6.2022	8399.00
2.	लीबिया के वेयर हाउस के पीछे रीफर पार्किंग यार्ड का विकास	जनवरी '2020	31.8.2021	1108.00
3.	एसएमपी, कोलकाता के केडीएस और एचडीसी में ईबीएस-ईआरपी का कार्यान्वयन।	30.9.2019 (आईपीए और एसएमपी, कोलकाता के बीच समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर.)	31.3.2022	10526.00 + जीएसटी [लागत शामिल है केडीएस: 214.00 और एचडीसी: 5311.00]]
4.	सिविल कार्यों के साथ हुगली मुहाना नदी में स्वचालित ज्वार गेज (एटीजी) प्रणाली की आपूर्ति, स्थापना, टेलीमेट्री एकीकरण और कार्यप्रारंभ।	03.07.2019	30.9.2021	1340.00
5.	2 साल की ऑन-साइट वारंटी और 8 साल की सीएमसी आदि के साथ 1 मोबाइल एक्स-रे कंटेनर स्कैनिंग सिस्टम की कार्यप्रारंभ।	अप्रैल 2018	अक्टूबर 2021	3500.00
6.	2 साल की ऑन-साइट वारंटी और 8 साल की सीएमसी के साथ 1 ड्राइव-थ्रू एक्स-रे कंटेनर स्कैनिंग सिस्टम का कार्यप्रारंभ	25.10.2019	2022-23	4625.00
7.	विद्युत और संबद्ध कार्यों सहित एसएमपी, कोलकाता के प्रधान कार्यालय (मुख्य और अनुबंध) का पूर्ण नवीनीकरण।	23.11.2020	31.8.2022	4032.00
(ख) हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) :				
1.	दुर्गाचक से एचडीसी रेलवे सिस्टम तक दूसरी रेलवे लाइन की स्थापना	30.8.2017	8.3.2021	117.00
2.	एचओजे-III . की अग्निशमन प्रणाली का विस्तार	10.9.2017	31.3.2022	1521.00
3.	एसएमपी, कोलकाता के केडीएस और एचडीसी में ईबीएस-ईआरपी का कार्यान्वयन।	30.9.2019 (आईपीए और एसएमपी, कोलकाता के बीच समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर.)	31.3.2022	10526.00 + जीएसटी [लागत शामिल है: केडीएस में 5214.00 और एचडीसी: 5311.00]]
4.	एचडीसी के सौर और विद्युतीकरण कार्य	17.1.2019	30.9.2020	5000.00

Sl. No.	Name of the Work/Scheme	Date of Commencement	Likely date of Completion/ Capital Closure	Sanctioned/ Estimated/ Ordered Cost (Rs. In lakhs)
6.	Augmentation/upgradation of Railway yard and facilities- (Phase II)	1.10.2018	31.8.2020	Work Value of around Rs 750 lakhs
7.	Procurement of 1 no. 40 Tonne Rail Mounted Quay Crane (RMQC)	05.12.2019	31.12.2021	6131.00
8.	Construction of Liquid Cargo Handling Jetty (Outer Terminal II) near 2 nd Oil Jetty	05.09.2019	31.03.2022	8124.00
9.	Development & Upgradation of Roads, Storage Area & Other Infrastructure (Phase-III) [Part Sanction]	Aug'2019-20 [Part Sanction]	Yet to be firmed up	7000.00
10.	Upgradation of Fendering System of Lead-in Jetty at HDC (Phase-II)	05.02.2020	31.03.2022	5500.00

6.8 Capital Works/Schemes (Costing above Rs 10 crore and included in BE 2020-21) which were physically completed in 2020-21

Sl.No	Name of the Work/Scheme	Sanctioned/ Completion Cost (Rs. In lakh)	Date of Physical Completion.
A Kolkata Dock System:			
1.	Development of Container Stacking Yard at northern side of 3 NSD shed adjacent green verge for creation of a New Reefer Park and other allied works at NSD:	1229.00	15.11.2020
2.	Development of area between 1 CPY & Reefer Park area adjoining green verge area for CPY including relocation of existing Fire line & Cable Duct etc. at NS Dock	1300.00	30.9.2020
B Haldia Dock Complex			
1	Setting up of 2 nd Railway line from Durgachak to HDC railway system.	117.00	8.3.2021
2	Augmentation/up gradation of Railway yard and facilities (Phase II)	Work Value of around Rs 750 lakhs	30.8.2020
3	Development and up gradation of storage, drainage, roads and other infrastructure (Phase –I)	11500.00	5.7.2019

क्रम सं.	काम/योजना का नाम	शुरू होने की तिथि	पूरा होने की संभावित तिथि/पूजी (क्लोजर)	संस्वीकृत / प्राक्कलित/आदेश लागत (लाख रु. में)
5.	भंडारण, जल निकासी, सड़कों और अन्य बुनियादी ढांचे का विकास और उन्नयन (चरण II)	04.10.2018	चरणों में स्वीकृत की जा रही योजना	15000.00
6.	रेलवे यार्ड और सुविधाओं का विस्तार/उन्नयन- (द्वितीय चरण)	1.10.2018	31.8.2020	लगभग 750 लाख रुपये का कार्य मूल्य
7.	40 टन की 1 रेल माउंटेड क्वे क्रेन (आरएमक्यूसी) की खरीद	05.12.2019	31.12.2021	6131.00
8.	दूसरे तेल जेट्टी के पास लिक्विड कार्गो हैंडलिंग जेट्टी (बाहरी टर्मिनल II) का निर्माण	05.09.2019	31.03.2022	8124.00
9.	सड़कों, भंडारण क्षेत्र और अन्य बुनियादी ढांचे का विकास और उन्नयन (चरण- III) [स्वीकृति भाग]	अगस्त '2019-20 [स्वीकृति भाग]	अभी तैयार होना बाकी है	7000.00
10.	एचडीसी में लीड-इन जेट्टी की फेंडरिंग प्रणाली का उन्नयन (चरण- II)	05.02.2020	31.03.2022	5500.00

6.8 पूंजीगत कार्य / योजनाएं (10 करोड़ रुपये से अधिक की लागत और बीई 2020-21 में शामिल) जो 2020-21 में भौतिक रूप से पूरी की गई थीं

क्रम सं..	काम/योजना का नाम	संस्वीकृत / पूरा होने की लागत (रु. लाख में)	पूरा होने की तारीख
क कोलकाता गोदी प्रणाली			
1.	एनएसडी में एक नया रीफर पार्क और अन्य संबद्ध कार्यों के निर्माण के लिए 3 एनएसडी शेड के समीप ग्रीन वर्ज पर कंटेनर स्टैकिंग यार्ड का विकास:	1229.00	15.11.2020
2.	एनएस डॉक पर मौजूदा फायर लाइन और केबल डकट आदि के स्थानांतरण सहित सीपीवाई के लिए 1 सीपीवाई और रीफर पार्क क्षेत्र से सटे ग्रीन वर्ज क्षेत्र के बीच के क्षेत्र का विकास	1300.00	30.9.2020
ख) हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) :			
1	दुर्गाचक से एचडीसी रेलवे सिस्टम तक दूसरी रेलवे लाइन की स्थापना।	117.00	8.3.2021
2	रेलवे यार्ड और सुविधाओं का विस्तार/उन्नयन (द्वितीय चरण)	लगभग 750 लाख रुपये का कार्य मूल्य	30.8.2020
3	भंडारण, जल निकासी, सड़कों और अन्य बुनियादी ढांचे का विकास और उन्नयन (चरण -1)	11500.00	5.7.2019

CHAPTER VII

Staff Position, Welfare Measures, Industrial Relations, CSR, RTI and Implementation of Official Language Hindi for the year 2020-21

7. Staff Position –

7.1 . Category-wise number of staff employed in KDS & HDC as on 31st March, 2021 is printed in Table XX. Total strength of employees of two Dock Systems taken together was 3270 as on 31st March, 2021, as against 3708 as on 31st March, 2020.

7.2. Employment of SC/ST candidate

Positions regarding representation of Scheduled Caste & Scheduled Tribe, OBC & Physically Handicapped (PH) in SMPK service as on 31st March 2019 and on 31st March 2020 are indicated in Table 7.1, Table 7.2, Table 7.3 and Table 7.4.

Table 7.1

Position of Scheduled Caste

Class of employees	Prescribed percentage	Actual percentage			
		KDS		HDC	
		31.3.20	31.3.21	31.3.20	31.3.21
Class I	15	19.77	20.39	20	19.38
Class II	15	24.0	20.73	20	22.64
Class III	22	16.61	20.00	24.04	24.08
Class IV	22	19.76	21.00	17.05	15.56

Table 7.2

Position of Scheduled Tribe

Class of employees	Prescribed percentage	Actual percentage			
		KDS		HDC	
		31.3.20	31.3.21	31.3.20	31.3.21
Class I	7.5	4.89	6.00	5.29	5.63
Class II	7.5	8.0	7.32	6.66	11.33
Class III	6	4.65	5.00	8.79	9.03
Class IV	6	4.97	6.00	7.9	9.33

अध्याय- VII

वर्ष 2020-21 के लिए कर्मचारी स्थिति, कल्याण उपाय, औद्योगिक संपर्क, कारपोरेट सामाजिक दायित्व सूचना का अधिकार और राजभाषा हिन्दी का कार्यान्वयन

7. कर्मचारी स्थिति -

7.1 31 मार्च, 2021 को केडीएस व एचडीसी पर नियोजित कर्मचारियों की श्रेणी-वार संख्या सारणी XX में मुद्रित है। 31 मार्च, 2021 की स्थिति अनुसार, दोनों गोदी प्रणालियों को मिलाकर कुल कर्मचारी बल 3270 था, जबकि 31 मार्च, 2020 को 3708 था।

7.2 अ.जा/अ.ज.जा. अभ्यर्थियों का नियोजन

31 मार्च 2019 तथा 31 मार्च, 2020 को एसएमपीके सेवा में अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति, अ.पि.व और शारीरिक रूप से अशक्त (पीएच) के प्रतिनिधित्व से संबंधित स्थिति को सारणी 7.1, 7.2, 7.3 तथा 7.4 में दर्शाया गया है।

सारणी -7.1

अनुसूचित जाति की स्थिति

कर्मचारियों की श्रेणी	निर्धारित प्रतिशत	वास्तविक प्रतिशत			
		केडीएस		एचडीसी	
		31.3.20	31.3.21	31.3.20	31.3.21
श्रेणी I	15	19.77	20.39	20	19.38
श्रेणी II	15	24.0	20.73	20	22.64
श्रेणी III	22	16.61	20.00	24.04	24.08
श्रेणी IV	22	19.76	21.00	17.05	15.56

Table 7.2

अनुसूचित जनजाति की स्थिति

कर्मचारियों की श्रेणी	निर्धारित प्रतिशत	वास्तविक प्रतिशत			
		केडीएस		एचडीसी	
		31.3.20	31.3.21	31.3.20	31.3.21
श्रेणी I	7.5	4.89	6.00	5.29	5.63
श्रेणी II	7.5	8.0	7.32	6.66	11.33
श्रेणी III	6	4.65	5.00	8.79	9.03
श्रेणी IV	6	4.97	6.00	7.9	9.33

Table: 7.3
Position of OBC

Category	KDS				HDC			
	31.3.2020		31.3.2021		31.3.2020		31.3.2021	
	Total	OBC	Total	OBC	Total	OBC	Total	OBC
Class I	430	28	358	28	170	15	160	15
Class II	100	2	82	2	60	2	53	2
Class III	1722	39	1235	42	682	17	598	17
Class IV	764	30	527	27	340	11	257	9

Table: 7.4
Position of Physically Handicapped (PH)

Category	KDS				HDC			
	31.3.2020		31.3.2021		31.3.2020		31.3.2021	
	Total	P.H	Total	P.H	Total	P.H	Total	P.H
Class I	430	3	358	2	170	3	160	2
Class II	100	-	82	-	60	2	53	2
Class III	1722	39	1235	32	682	21	598	18
Class IV	764	28	527	26	340	13	257	11

7.3. Labour situation during the year 2020-21

During the period 1.4.2020 to 31.3.2021, the industrial relations scenario in SMPK remained cordial and peaceful. There were no mandays lost by SMPK labourers during the year.

सारणी : 7.3

अन्य पिछड़ा वर्ग

संवर्ग	केडीएस				एचडीसी			
	31.3.2020		31.3.2021		31.3.2020		31.3.2021	
	कुल	अ.पि.व.	कुल	अ.पि.व.	कुल	अ.पि.व.	कुल	अ.पि.व.
श्रेणी I	430	28	358	28	170	15	160	15
श्रेणी II	100	2	82	2	60	2	53	2
श्रेणी III	1722	39	1235	42	682	17	598	17
श्रेणी IV	764	30	527	27	340	11	257	9

Table: 7.4

शारीरिक रूप से अक्षम (पीएच) की स्थिति

संवर्ग	केडीएस				एचडीसी			
	31.3.2020		31.3.2021		31.3.2020		31.3.2021	
	कुल	शा.अ.	कुल	शा.अ.	कुल	शा.अ.	कुल	शा.अ.
श्रेणी I	430	3	358	2	170	3	160	2
श्रेणी II	100	-	82	-	60	2	53	2
श्रेणी III	1722	39	1235	32	682	21	598	18
श्रेणी IV	764	28	527	26	340	13	257	11

7.3. 2020-21 के दौरान श्रम-स्थिति

1.4.2020 से 31.03.2021 की अवधि के दौरान पत्तन में औद्योगिक संपर्क की स्थिति सौहार्दपूर्ण व शांतिपूर्ण रही। वर्ष के दौरान एसएमपीके में एक भी श्रम दिवस की क्षति नहीं हुई।

7.4. Safety, Health & Welfare of the workers

The dock workers in SMPK are covered by the Dock Workers' (Safety, Health & Welfare) Act, 1986 and the Regulations framed thereunder. On the other hand, the workers in workshops are covered by the Factories Act, 1948. All the provisions relating to Safety, Health and Welfare of the employees of the Port are strictly followed. Wearing of helmets and other safety gadgets have been made compulsorily within the Docks. Several fire-fighting training programmes were also organized in SMPK.

There is a Safety Committee in the name of "Safety Committee for the Port of Kolkata" comprising port officials, port users, representatives of Labour Unions and Inspectorate Dock Safety to ensure safety at work place, to investigate into the causes of accident and unsafe processes in dock work and to suggest remedial measures, to look into health hazards associated with handling of cargo including use of personal protective equipment, to suggest measures for improvement to welfare amenities inside the docks as also other miscellaneous aspects of safety, health and welfare in dock work. The Committee is headed by the Deputy Chairman and it meets at regular intervals. In addition to maintaining a safe environment at work place, periodical testing of lifting appliances and gears is undertaken and occupational health services with provision of first-aid and emergency treatment, pre-placement and periodical medical examination of dock workers by specialist doctors are also available. Amenities like washing facilities, ambulance, stretchers, rest shelters/rest rooms etc. have also been provided for dock workers at their workplaces. In Haldia Dock Complex, a separate Safety Committee headed by Deputy Chairman, HDC is functioning at local level.

7.5 Training of Workers

For upgrading the skills of the port and dock workers, familiarization of new entrants and to inculcate the need for maintaining safety at work places, the employees/workers of SMPK and CDLB are imparted regular training at Kolkata Port and Dock Workers' Training Institute, since renamed Centre for Human Resource Excellence. The Centre is equipped with computers, audio-visual equipments, books, lifting appliances, gears etc. to facilitate training of the workers. The Centre also runs training courses for the workers of the Stevedores on a nominal charge. During the year 2020-21, 20 training programmes were held at the Centre for Human Resource Excellence at Kolkata involving 333 participants whereas 242 nos. of Dock workers (including Port users) were imparted inhouse safety awareness training at HDC in 2020-21. 140 nos. of Dock workers were medically examined at HDC by qualified Doctors. It may be mentioned that the Centre has started holding workshops / seminars for senior Class-I Officers as well. However, due to current pandemic situation, no seminar for Class-I officer could be held.

7.6. Social Security Measures

There are various social security and welfare measures for the employees like membership of provident fund, payment of gratuity, pension, accident compensation, leave travel concession/home-town travel concession, indoor and outdoor medical facilities, loan fund etc. Other such activities include awarding medals and grant of scholarships to meritorious wards of SMPK employees and recreational facilities under different clubs and institutes. There is a Women Cell to look after the welfare of female employees. The employees can also avail of Port accommodation if they so desire.

7.7. Accidents

Particulars of accidents during the year 2020-21 have been furnished in the prescribed format for SMPK (Annexure-XXI). Three (3) fatal accidents and One (01) non-fatal accident took place during the 2020-21.

7.4 कामगारों की सुरक्षा, स्वास्थ्य तथा कल्याण

एसएमपीके के गोदी कामगार को गोदी कामगार (सुरक्षा, स्वास्थ्य व कल्याण) अधिनियम, 1986 व इसके तहत गठित विनियमों के तहत शामिल किए जाते हैं। कार्यशाला (वर्कशॉप) के कामगार फैक्ट्री अधिनियम 1948 के अंतर्गत शामिल किए जाते हैं। कर्मचारी और कामगारों की सुरक्षा, उनके स्वास्थ्य और कल्याण से संबंधित सभी प्रावधानों का सख्ती से पालन किया जाता है। गोदी में हेलमेट व अन्य सुरक्षा उपकरण पहनना अनिवार्य कर दिया गया है। एसएमपीके में कई अग्निशमन प्रशिक्षण कार्यक्रम भी आयोजित किए गए।

‘कोलकाता पत्तन हेतु सुरक्षा समिति’ के नाम से एक सुरक्षा समिति है, जिसमें पोर्ट अधिकारी, पत्तन के उपयोगकर्ता, श्रमिक संगठनों के प्रतिनिधि तथा इंपेक्टोरेट डॉक सुरक्षा शामिल हैं जो कार्यस्थल पर सुरक्षा सुनिश्चित करते हैं, गोदी कार्य में दुर्घटनाओं तथा असुरक्षित प्रद्वति की खोज करते हैं, बचाव के उपाय सुझाते हैं, कार्गो संचालन से संबंधित स्वास्थ्य संबंधी जोखिम पर ध्यान देते हैं - जिसमें निजी सुरक्षा उपकरण भी शामिल हैं, गोदी के भीतर कल्याणकारी उपायों को सुझाते हैं और गोदी कार्य में सुरक्षा, स्वास्थ्य तथा कल्याण के विविध पहलुओं को भी देखते हैं। समिति के प्रधान उपाध्यक्ष है तथा नियमित अंतराल में समिति की बैठकें होती हैं। कार्यस्थल पर एक सुरक्षित वातावरण को बनाए रखने के अतिरिक्त लिफ्टिंग उपकरणों तथा गियरों की आवधिक जांच की जाती है तथा प्राथमिक उपचार तथा आपात-कालीन चिकित्सा के प्रावधानों सहित पेशेवर स्वास्थ्य सेवाएँ, विशेषज्ञ डाक्टरों के द्वारा गोदी कामगारों की आवधिक चिकित्सा परीक्षा तथा पूर्व-नियोजन परीक्षा भी उपलब्ध है। धुलाई सुविधाएँ, एम्बुलेन्स, स्ट्रेचर्स, रेस्ट शेल्टर्स/आराम कक्ष आदि जैसी सुविधाएँ भी गोदी कामगारों के लिए उनके कार्य स्थल पर दिये जाने की व्यवस्था है।

हल्दिया गोदी परिसर पर, एक पृथक सुरक्षा समिति है, जिसके प्रमुख उपाध्यक्ष, एचडीसी हैं जो स्थानीय स्तर पर कार्यरत है।

7.5 कामगारों का प्रशिक्षण

पत्तन व गोदी कामगारों के हुनर के उन्नयन के लिए, नव नियुक्त कर्मचारियों को जानकारी प्रदान करने तथा कार्यस्थलों पर सुरक्षा बनाए रखने की जरूरत पर ध्यान देने के लिए एसएमपीके व सीडीएलबी के कामगारों को कोलकाता पत्तन व गोदी कामगार प्रशिक्षण संस्थान जिसे अब मानव संसाधन उत्कर्ष केन्द्र का नाम दिया गया है, में नियमित प्रशिक्षण दिया जाता है। संस्थान कंप्यूटरों, ऑडियो-विजुअल, उपकरणों, किताबों, लिफ्टिंग उपकरणों, गियरों आदि से सुसज्जित है जो कामगारों को प्रशिक्षण देने में मदद करता है। संस्थान स्टेवर्डों के कामगारों के प्रशिक्षण हेतु बहुत किफायती शुल्कों पर प्रशिक्षण की व्यवस्था भी करता है।

वर्ष 2020-21 के दौरान, कोलकाता में मानव संसाधन उत्कृष्टता केंद्र में 20 प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए गए, जिसमें 333 प्रतिभागी शामिल थे, जबकि 242 गोदी श्रमिकों (पत्तन उपयोगकर्ताओं सहित) को 2020-21 में एचडीसी में आंतरिक सुरक्षा जागरूकता प्रशिक्षण प्रदान किया गया। एचडीसी में 140 योग्य डॉक्टरों द्वारा गोदी कर्मियों की चिकित्सकीय जांच की गई। उल्लेखनीय है कि केंद्र ने वरिष्ठ श्रेणी-I अधिकारियों के लिए भी कार्यशालाएं/सेमिनार आयोजित करना शुरू कर दिया है। हालाँकि, वर्तमान महामारी की स्थिति के कारण, श्रेणी-I के अधिकारियों लिए कोई संगोष्ठी आयोजित नहीं की जा सकी।

7.6 सामाजिक सुरक्षा व्यवस्था

कर्मचारियों के लिए विभिन्न प्रकार के सामाजिक सुरक्षा तथा कल्याणकारी उपाय उपलब्ध हैं यथा भविष्य निधि की सदस्यता, ग्रेच्युटी का भुगतान, पेंशन, दुर्घटना की क्षतिपूर्ति, छुट्टी यात्रा रियायत/गृह नगर यात्रा रियायत, अंतः व बाह्य चिकित्सा सुविधाएँ, ऋण निधि आदि। अन्य ऐसी गतिविधियों में एसएमपीके कर्मचारियों के मेधावी संतानों के लिए मैडल और छात्रवृत्ति प्रदान करना तथा विभिन्न क्लबों तथा संस्थानों के अंतर्गत मनोरंजन सुविधाएँ प्रदान करना भी शामिल हैं। महिला कर्मचारियों के हित का ख्याल रखने के लिए एक ‘महिला कक्ष’ है। पत्तन के कर्मचारियों को, यदि वे इच्छुक हों, तो पत्तन की ओर से उनको आवासीय सुविधा भी दी जाती है।

7.7 दुर्घटनाएँ

वर्ष 2020-21 के दौरान हुए दुर्घटनाओं का विवरण एसएमपीके के लिए निर्धारित प्रपत्र (सारणी XXI) में दिया गया है। वर्ष 2020-21 के दौरान 3 घातक दुर्घटनाएँ और 1 गैर-घातक दुर्घटनाएँ हुईं।

7.8. Corporate Social Responsibility

7.8.1. As per the guidelines on CSR for Major Ports, CSR budget should be mandatorily created through a Board Resolution as a percentage of net profit. The loss making ports are not mandated to earmark specific funding for CSR activities. However, they should achieve the CSR objectives by integrating their business process with social process wherever possible and taking up such initiatives which do not involve cash outgo.

7.8.2. During the year 2019 - 20, SMPK made net profit of Rs.24.5 crore after tax. 5% of the Profit After Tax i.e., Rs.122.5 lakh has been spent against CSR activities during 2020-21. The amount spent towards CSR activities in 2020-21 are – (i) Rs.110 lakh towards PM Cares Fund and (ii) Rs.12.5 lakh for meeting partial cost of restoration / upkeepment / maintenance of SMPK structure of heritage value as a part of celebration of 150 years of its existence by SMPK.

7.8.3. SMPK spent Rs.978.38 lakhs during the year 2020-21 including aforesaid CSR activities on the activities mentioned hereunder:-

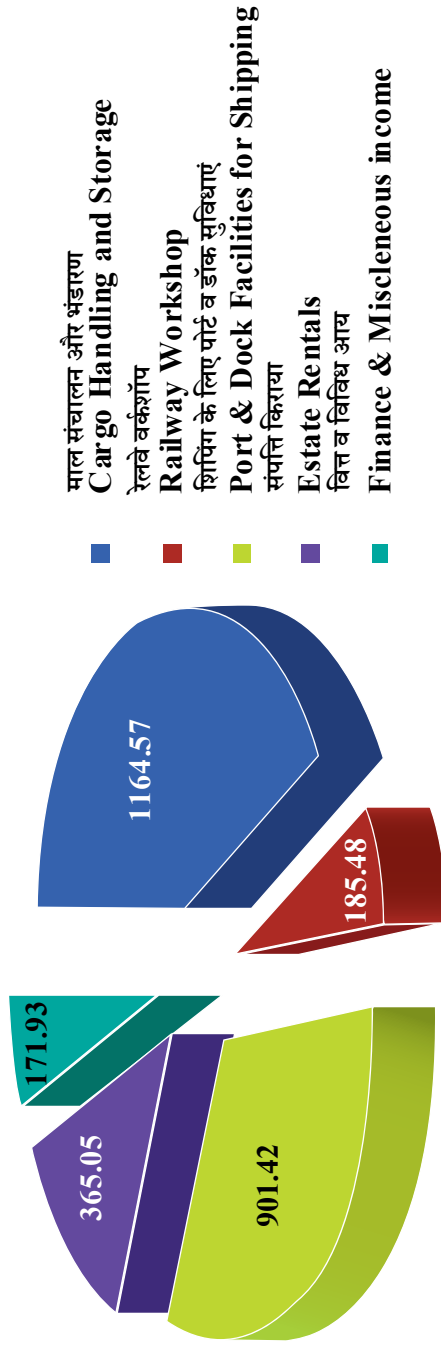
- (a) Maintenance of public road with illumination,
- (b) Maintenance of park and afforestation,
- (c) River side facilities like maintenance of river banks, riverside roads and bathing ghats with illumination,
- (d) Contribution towards educational institutions,
- (e) Social amenities like construction of shed at bus stop, toilet blocks, repair and maintenance of markets etc. for public use,
- (f) Rewards and stipends to meritorious students,
- (g) Subscription and donations for social cause including donation given on natural calamity.



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust

2020-2021 के राजस्व व्यय का वितरण (₹ करोड़ में)

DISTRIBUTION OF REVENUE INCOME OF 2020-2021 (Rs. In crore)





श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust



"The 2nd Oil Jetty at at Haldia Dock Complex"

7.8 कॉरपोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व

- 7.8.1 महापत्तनों के लिए सीएसआर संबंधी दिशा-निर्देशों के अनुसार, बोर्ड संकल्प के मार्फत शुद्ध लाभ के प्रतिशत के रूप में सीएसआर बजट सृजित किया जाना आवश्यक है। हानि में चल रहे पत्तनों के लिए सीएसआर कार्यकलापों हेतु विशेष निधि चिह्नित करना आवश्यक नहीं है। तथापि, जहां संभव हो, अपनी व्यावसायिक प्रक्रिया के साथ सामाजिक प्रक्रिया को एकीकृत करते हुए सीएसआर उद्देश्यों को प्राप्त किया जाना है और ऐसी कोशिश होनी चाहिए, जिससे कि नकद राशि न निकल जाए।
- 7.8.2 वर्ष 2019 - 20 के दौरान एसएमपीके ने कर पश्चात 24.5 करोड़ रुपए का शुद्ध लाभ कमाया। 2020-21 के दौरान सीएसआर गतिविधियों के तहत कर पश्चात लाभ का 5% यानी 122.5 लाख रुपये खर्च किए गए हैं। 2020-21 में सीएसआर गतिविधियों के लिए खर्च की गई राशि है - (i) पीएम केयर्स फंड के लिए 110 लाख रुपये और (ii) एसएमपीके द्वारा अपने अस्तित्व के 150 वर्ष पूरे होने के उपलक्ष्य में विरासत मूल्य की एसएमपीके संरचना के एक अंश के रूप में पुनः प्राप्ति / रखरखाव / रखरखाव की आंशिक लागत को पूरा करने के लिए 12.5 लाख रुपये का खर्च।
- 7.8.3 एसएमपीके ने वर्ष 2020-21 के दौरान 978.38 लाख रुपये खर्च किए, जिसमें निम्नलिखित गतिविधियों पर उपरोक्त सीएसआर गतिविधियों को शामिल किया गया है।

- क) बिजली व्यवस्था सहित सार्वजनिक सड़क का अनुरक्षण
- ख) पार्क और वनीकरण का अनुरक्षण
- ग) रिवर साइड सुविधा जैसे रिवर बैंक, रिवरसाइड सड़क और बिजली व्यवस्था सहित स्नान घाट का अनुरक्षण
- घ) शैक्षणिक संस्थानों के लिए अंशदान
- ङ) सार्वजनिक उपयोग के लिए बस स्टॉप, शौचालय का निर्माण और बाजार इत्यादि का अनुरक्षण
- च) मेधावी क्षेत्रों को पुरस्कार और छात्रवृत्ति प्रदान करना
- छ) प्राकृतिक आपदा के समय दान सहित सामाजिक कारणों के लिए अंशदान और चंदा।

7.9 RTI ANNUAL RETURN OF SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA

RTI ANNUAL RETURN INFORMATION SYSTEM

Public Authority: Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata

Year: 2020-21

* Block I (Details about the requests and appeals)						
Progress during Quarter						
	Opening Balance as on beginning of year	No. of applications received as transfer from other PAs u/s 6(3)	Received during the year (Including cases transferred to other PAs)	No. of cases transferred to other PAs u/s 6(3)	Decisions where requests appeals rejected	Decisions where requests/ appeals accepted
Requests	33	54	269	24	16	284
First Appeals	08	NA	24	NA	0	31
	Total no. of CAPIOs designated		Total no. of CPIOs designated		Total no. of AAs designated	
	0		24		20	
Block II (Details about Fees collected, penalty imposed and disciplinary action taken)						
Registration Fee Collected (in Rs.) u/s 7(1)	Addl. Fee Collected (in Rs.) u/s 7(3)		Penalty Amount Received (in Rs.) as directed by CIC u/s 20(1)		No. of cases where disciplinary action taken against any officer u/s 29(2).	
826.00	2,177.00		NIL		NIL	

* Block III (Details of various provisions of section 8 while rejecting the requested information)

No. of times various provisions were invoked while rejecting requests													
Relevant Sections of RTI Act, 2005													
Section 8(1)										Sections			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	9	11	24	Other
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16

7.9 जनसूचना अधिकार (आरटीआई) संबंधित श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता का वार्षिक विवरण

आरटीआई वार्षिक विवरण सूचना प्रणाली

लोक प्राधिकारी: कोलकाता पत्तन न्यास वर्ष

2020-21

* खंड I (अनुरोधों व अपीलों के बारे में विवरण)						
तिमाही के दौरान प्रगति						
वर्ष के शुरूआत पर प्रारंभिक शेष	धारा 6(3) के अंतर्गत अन्य पीएएस से स्थानांतरण स्वरूप प्राप्त आवेदनों की संख्या	तिमाही के दौरान प्राप्त (अन्य पीएएस को स्थानांतरित मामलों सहित)	मामलों की संख्या जिन्हें धारा 6(3)के तहत अन्य पीएएस को स्थानांतरित किया गया	निर्णय, जहां अनुरोधों/अपीलों को नामंजूर किया गया	निर्णय, जहां अनुरोधों/अपीलों को स्वीकार किया गया	
अनुरोध	33	54	269	24	16	284
प्रथम अपील	08	लागू नहीं	24	लागू नहीं	0	31
नामित सीपीआईओ की संख्या	नामित सीपीआईओ की संख्या	नामित एए की कुल संख्या				
0	24	20				
खंड II (वसूले गए शुल्क, दिए गए अर्थ-दंड और की गई अनुशासनिक कार्रवाई के बारे में विवरण)						
धारा 7(1) के तहत वसूले गए पंजीकरण शुल्क की राशि (रु. में)	धारा 7(3) के तहत वसूला गया अतिरिक्त शुल्क (रु.में)	धारा 20(1) के तहत सीआईसी के निदेश के अनुरूप प्राप्त अर्थ-दंड (रु.में) u/s	धारा 29(2) के तहत किसी अधिकारी के विरुद्ध की गई अनुशासनिक कार्रवाई के मामलों की संख्या			
826.00	2,177.00	NIL	NIL			

* खंड III (धारा 8 के विभिन्न प्रावधानों का विवरण, जहां सूचना के आवेदन-पत्रों को नामंजूर किया गया)

अनुरोधों को नामंजूर करते समय विभिन्न प्रावधानों का उपयोग कितनी बार हुआ													
सूचना का अधिकारी, 2005 की संबंधित धाराएं													
धारा 8(1)										धारा			
ए	बी	सी	डी	ई	एफ	जी	एच	आई	जे	9	11	24	अन्य
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16

7.10. Annual Assessment Report regarding the use of Official Language Hindi for the year 2020-21

Name of the Department	:	Ministry of Ports, Shipping & Waterways
Year	:	2020-21
Name of attached / subordinate offices / undertaking	:	Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata
Region (A, B or C)	:	“C”

1. Documents issued under section 3(3) of Official Language Act					
	(a)	Total		2003	
	(b)	Only in English		Nil	
2. Correspondence in Hindi					
	(a)	Total number of letters received in Hindi		1753	
	(b)	Number of letters replied in Hindi		1314	
	(c)	Number of letters replied in English		Nil	
3. Originating correspondence : Letters etc. (Telegram, Telex/Fax)					
	(a)	Sent in Hindi		113	
	(b)	Sent in English		8,812	
	(c)	Sent Bilingually		15,303	
4. Typist/Stenographer					
			Typist	Stenographer	Total
	(a)	Total No.	41	26	67
	(b)	No. of employees having knowledge of Hindi typing/stenography	41	26	67
	(c)	No. of employees having knowledge of English typing/stenography	41	25	66
	(d)	No. of employees having knowledge of both English & Hindi typing/stenography	41	25	66

7.10. वर्ष 2020-21 के दौरान राजभाषा हिंदी के प्रयोग के संबंध में वार्षिक प्रतिवेदन

विभाग का नाम	:	पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय
वर्ष	:	2020-21
संलग्न/अधीनस्थ कार्यालय/उपक्रम का नाम	:	श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
क्षेत्र ('क', 'ख', अथवा 'ग')	:	'ग'

1. राजभाषा अधिनियम की धारा 3(3) के अंतर्गत जारी कागजात					
	(क)	कुल		2003	
	(ख)	केवल अंग्रेजी में		शून्य	
2. हिन्दी में पत्राचार					
	(क)	हिन्दी में प्राप्त कुल पत्र		1753	
	(ख)	जिनका उत्तर हिन्दी में दिया गया		1314	
	(ग)	जिनका उत्तर अंग्रेजी में दिया गया		शून्य	
3. मूल पत्राचार : पत्र आदि (तार/टैलेक्स/फैक्स)					
	(क)	हिन्दी में भेजे गए		113	
	(ख)	अंग्रेजी में भेजे गए		8,812	
	(ग)	द्विभाषिक भेजे गए		15,303	
4. टंकक/आशुलिपिक					
			टंकक	आशुलिपिक	कुल
	(क)	कुल संख्या	41	26	67
	(ख)	हिन्दी टंकण/आशुलिपि जानने वाले की संख्या	41	26	67
	(ग)	अंग्रेजी टंकण / आशुलिपि जानने वाले की संख्या	41	25	66
	(घ)	अंग्रेजी और हिन्दी दोनों भाषाओं में टंकण और आशुलिपि जानने वाले की संख्या	41	25	66

(e)	Percentage of work in Hindi Typing/Stenography out of total typing/stenography work in office			64%
5. Details of mechanical/electronic equipment etc.				
		Total No.	Devnagri	Bilingual
(a)	Typewriter	Typewriters are no longer in use. All the work in office are being done on computers		
(b)	Telex / Teleprinter	-	-	-
(c)	Address machine	-	-	-
(d)	Computer Software	1,190	-	1,190
(e)	Other equipments (give name)	-	-	-
(f)	Total	1,190	-	1,190

7.11. Availability of code/manual in Hindi version (Statutory/Official/Technical Literature)

Category	Total No.	Bilingual	Only in English	Only in Hindi	Reason for non-availability of bilingual or Hindi version
1. Act/Rules	22	22	-	-	Not applicable
2. Office code/Manual	3	3	-	-	All codes/ Manual are bilingual
3. Standard form	107	107	-	-	Not applicable
4. Technical Literature	-	-	-	-	Not applicable
5. Training materials	-	-	-	-	Not applicable
6. Journals/Magazine	1	-	-	1	Not applicable
7. Other Publication	-	-	-	-	
Total :	133	133	-	1	

8. Meetings of OLIC.

No. of meetings held during the year	4
--------------------------------------	---

(इ)	कार्यालय में कुल टंकण/आशुलिपि कार्य की तुलना में हिन्दी टंकण/आशुलिपि काम का प्रतिशत			64%
5. यांत्रिक इलेक्ट्रॉनिक उपकरणों आदि से संबंधित विवरण				
		कुल संख्या	देवनागरी	द्विभाषिक
(क)	टाइपराइटर	टाइपराइटर का उपयोग अब नहीं किया जाता . कार्यालय का सारा काम कंप्यूटर पर ही किया जाता है .		
(ख)	टैलेक्स / टेलीप्रिंटर	-	-	-
(ग)	पतालेखी मशीनें	-	-	-
(घ)	कंप्यूटर	1190	शून्य	1190
(ड.)	अन्य उपकरण (नाम दें)	शून्य	शून्य	शून्य
(च)	कुल	1190	शून्य	1190

7.11 हिन्दी में कोड / मैनुअल की उपलब्धता (सांविधिक/कार्यालयीन/तकनीकी साहित्य)

श्रेणी	कुल संख्या	द्विभाषिक	केवल अंग्रेजी में	केवल हिन्दी में	द्विभाषिक अथवा हिन्दी में न होने कारण
1. अधिनियम/नियम	22	22	शून्य	शून्य	लागू नहीं
2. कार्यालयीन कोड/मैनुअल	3	3	शून्य	शून्य	सभी कोड/ मैनुअल द्विभाषी है।
3. मानक फार्म	107	107	शून्य	शून्य	लागू नहीं
4. तकनीकी साहित्य	-	-	-	-	लागू नहीं
5. प्रशिक्षण सामग्री	-	-	-	-	लागू नहीं
6. पत्र - पत्रिकाएं	1	शून्य	शून्य	1	लागू नहीं
7. अन्य प्रकाशन	शून्य	-	-	-	
कुल :	133	133	शून्य	1	

8. राजभाषा कार्यान्वयन समिति की बैठकें.

वर्ष के दौरान आयोजित कुल बैठकों की संख्या	4
---	---

9. Brief description of other notable achievements /works related to the implementation of Official Language Policy during the year :-
- i) Standard Operating Procedure (SOP) manual for execution of work during COVID-19 has been published in Hindi, English and Bengali.
 - ii) A Hindi Seminar was organized on 29.09.2020 through virtual mode.
 - iii) Like every year, Hindi Divas was organized, followed by Hindi Fortnight from 14th September to 28th September, 2020. Various competitions were organized during the said fortnight.
 - iv) The e-version of the fourth issue of Hindi House magazine “Patna Bharati” was released by this Port on the occasion of Gandhi Jayanti on October 02, 2020.
 - v) Two personnel of SMPK stood first and second in Essay Competition in Hindi among the member offices of TOLIC (PSUs), Kolkata organized by Steel Authority of India Ltd.
 - vi) Essay and Pictorial Competition organized under the aegis of TOLIC (PSUs) Kolkata, the personnel of SMPK secured first and third places and a consolation prize was received in Quiz Competition.
 - vii) Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata was awarded third prize for excellent performance in the implementation of Official Language Hindi on 28.01.2021 by Town Official Language Implementation Committee (PSUs).
 - viii) On the occasion of Republic Day, employees were awarded for their commendable work in Hindi.

9. वर्ष के दौरान राजभाषा नीति के कार्यान्वयन से संबंधित अन्य विशिष्ट उपलब्धियों/कार्यों का संक्षिप्त विवरण :-

- (i) कोविड -19 के दौरान कार्य निष्पादन हेतु मानक परिचालन प्रक्रिया (एसओपी) पुस्तिका का प्रकाशन हिन्दी, अंग्रेजी और बँगला तीनों भाषाओं में किया गया है।
- (ii) एक हिन्दी संगोष्ठी का आयोजन दिनांक 29.09.2020 को ऑन-लाइन माध्यम से किया गया।
- (iii) प्रत्येक वर्ष की भांति प्रतिवेदित वर्ष में भी हिन्दी दिवस का आयोजन किया गया तथा दिनांक 14 सितंबर, 2020 से 28 सितंबर 2020 तक हिन्दी पखवाड़ा का आयोजन किया गया। पखवाड़ा के दौरान विभिन्न प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया।
- (iv) श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता की हिन्दी गृह पत्रिका 'पत्तन भारती' के चतुर्थ अंक के ई- संस्करण का विमोचन अध्यक्ष महोदय द्वारा दिनांक 02 अक्तूबर, 2020 को गाँधी जयंती के अवसर पर किया गया।
- (v) नराकास (उपक्रम) कोलकाता के सदस्य कार्यालयों के बीच स्टील आर्थोरिटी ऑफ इंडिया लिमिटेड, केन्द्रीय विपणन संगठन द्वारा आयोजित हिन्दी में निबंध प्रतियोगिता में श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता के दो कार्मिक ने हिंदीत्तर वर्ग में क्रमशः प्रथम और द्वितीय स्थान प्राप्त किया।
- (vi) नराकास (उपक्रम) कोलकाता के तत्वावधान में आयोजित निबंध तथा चित्राभिव्यक्ति प्रतियोगिता में हिन्दीत्तर भाषी समूह में पत्तन के कार्मिकों ने क्रमशः प्रथम और तृतीय स्थान प्राप्त की। प्रश्नोत्तरी प्रतियोगिता में हिन्दीत्तर भाषी वर्ग में सांत्वना पुरस्कार प्राप्त हुआ।
- (vii) राजभाषा हिन्दी के कार्यान्वयन में उत्कृष्ट निष्पादन के लिए नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति (उपक्रम) ने श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता को तृतीय पुरस्कार प्रदान किया। कोविड-19 के मद्देनजर समिति की छमाही बैठक दिनांक 28.01.2021 को ऑनलाइन की गई। दिनांक 28.01.2021 को समिति के सदस्यों द्वारा यह पुरस्कार अध्यक्ष महोदय को पत्तन-कार्यालय में प्रदान किया गया।
- (viii) गणतन्त्र दिवस के अवसर पर हिन्दी में उल्लेखनीय कार्यों के लिए कार्मिकों को पुरस्कृत किया गया।

Table: I
VITAL PORT STATISTICS
(A) TOPOGRAPHY OF PORTS

Location	Entrance Channel			Turning Circle		Type of Dock/ Port
	Length (in km.)	Minimum Depth (in Mtrs.)	Minimum Width (in Mtrs.)	Nos.	Diameter (in Mtrs.)	
Port of Kolkata	<u>KDS</u> 232	<u>KDS</u> 3	45	2	KPD - 190 NSD – 228	NSD & KPD – Impounded
a) On the North – A line drawn due east across the river Hooghly from a pillar at the southern boundary of M/s. D. Waldie & Company's Chemical Works & Distillery at Konnagar in the District of Hooghly on the right bank of the river to a pillar on the left bank of the river near Panihati in the District of the 24 Paraganas.		<u>Draft (Variable)</u> Average – 7.1 Min – 5.4 Max – 8.5				Budge Budge Riverine jetties
b) On the South - A line joining Sola column in position 21° 42'36" N and 87°48'17" E (approx) to 2½ miles south of Saugar Lighthouse and then to Lone Tarl in position 21° 33'30" N and 88° 15'42" E. Excluding the following area –	<u>HDC</u> 110	<u>HDC</u> 4.3	345	1	HD - 545	Impounded dock system & Riverine jetties
(a) On the north-east – Lat 22°06'21.6" N & Long 88°13'29.7" E (Balari F.W. Column)		<u>Draft (Variable)</u> Average – 8.1 Min – 7.1 Max – 8.6				
(b) On the south-east – Lat 22°04'51.6" N & Long 88°13'56.2" E (Kulpi Pagoda)						
(c) On the north-west – Lat 22°06'21.6" N & Long 88°13'12" E i.e., the point of intersection of the line joining the two river side corners of the proposed jetty extended due upstream with the line due west of Balary F. W. Column.						

सारणी : I

पतन की महत्वपूर्ण सांख्यिकी

(क) पतन की स्थलाकृति

क. कोलकाता गोदी प्रणाली

स्थिति	प्रवेश जलमार्ग			घुमावदार वृत्त		पतन/गोदी का प्रकार
	लंबाई (कि. मी. में)	न्यूनतम गहराई (मी. में)	न्यूनतम चौड़ाई (मी. में)	संख्या	ब्यास (मी. में)	
कोलकाता पतन (क) उत्तर दिशा में - हुगली नदी के दाहिने तट पर हुगली जिले के कोलनगर में अवस्थित मेसर्स डी. वाल्डी एंड कंपनी केमिकल वर्क्स एंड डिस्टिलरी के दक्षिणी सीमा पर अवस्थित एक पिलर से हुगली नदी के पूरब की ओर खींची जानी वाली रेखा से लेकर 24 परगना जिले में अवस्थित पानीहाटी के निकट नदी के बाएँ तट पर अवस्थित पिलर तक	केडीएस 232	केडीएस 3 गहराई(परिवर्तनशील) औसत - 7.1 न्यु - 5.4 अधि - 8.5	45	2	केपीडी-190 एनएसडी-228	एनएसडी व केपीडी-आबद्ध बजबज बजबज - रिवरीन जेटी
(ख) दक्षिण दिशा में - सागर लाइट हाउस से 2.5 मिल दक्षिण में 21°42'36" उत्तर 87°48'17" पूर्व (लगभग) को मिलाने वाली रेखीय अवस्था और उसके बाद 21°33'30" उत्तर व 88°15'42" पूर्व को मिलाने वाली रेखीय अवस्था।		एचडीसी 4.3				
*निम्नलिखित क्षेत्र को छोड़कर - (क) उत्तर-पूर्व दिशा में - अक्षांश 22°06' 21.6" उ. व लम्बाई 88° 13' 29.7" पू० (बलारी एफ.डब्लू कालम) (ख) दक्षिण-पूर्व दिशा में - अक्षांश 22°04' 51.6" उ. व लम्बाई 88° 13' 56.2" पू० (कुलपी पागोडा) (ग) उत्तर-पूर्व दिशा में - अक्षांश 22° 06' 21.6" उ. व देशांतर 88° 13' 12" पू० अर्थात् बलारी एफ.डब्ल्यू कालम के पश्चिम जानेवाली रेखा के साथ उर्द्धधारा की बद्धित प्रस्तावित जेटी के दो नदीमुखी व्यापार को जोड़नेवाली रेखा की मिलान बिंदु।	एचडीसी 110	गहराई (परिवर्तनशील) औसत - 8.1 न्यु - 7.1 अधि - 8.6	345	1	एचडी 545	आबद्ध गोदी प्रणाली व नदीय जेटी आबद्ध

<p>(d) On the south-west – Lat 22°04'51.6" N & Long 88° 13'29.8" E i.e., the point of intersection of the line joining the two river side corners of the proposed jetty extended due downstream with the line due west of Kulpi Pagoda.</p> <p>The limits of the Port include to the east and west of the river Hooghly.</p> <p>(a) That part of the river Hooghly and the shores thereof as are within 45.7 metres of high water mark at Spring tides.</p> <p>(b) All lands, sheds, wharves, quays, permanent ways, railway sidings etc. comprised in the area occupied by the Kolkata Jetties, Garden Reach Jetties, Kidderpore Docks, Netaji Subhas Dock, Petroleum Depot at Budge Budge and the adjoining lands in possession of the Kolkata Port Trust and works constructed for the purpose of such jetties, docks & installations.</p> <p>(c) That part of Tolly's Nala as lies to the west of line drawn across the Nala 7.6 metres to the west of Hastings Bridge.</p>

<p>(घ) दक्षिण पश्चिम दिशा में - अक्षांश 22° 04' 51.6" उ. व देशांतर 88° 13' 29.8" पू. अर्थात् कुलापी पागोडा के पश्चिम की ओर जानेवाली रेखा के साथ निम्नधारा की बद्धित प्रस्तावित जेटी के दो रिवर साइड कार्नर को जोड़ने वाली रेखा का मिलन बिंदु।</p> <p>पत्तन की सीमा में हुगली नदी का पूर्व व पश्चिम भाग शामिल है।</p> <p>(क) हुगली नदी का वह अंश और उसका तट स्प्रिंग टाइड्स पर हाई-वाटर मार्क के 45.7 मी. के अंतर्गत है।</p> <p>(ख) सभी भूमि, शेड, घाट, स्थायी पथ, रेलवे साइडिंग इत्यादि जो कोलकाता जेटी, गार्डेन रीच जेटी, खिदिपुर डक्स, नेताजी सुभाष डक. बज बज पेट्रोलियम डिपो तथा कोलकाता पत्तन न्यास के स्वामित्व के संलग्न भूमि से तथा ऐसे जेटियों. गोदियों व प्रतिस्थापनों के उद्देश्य हेतु निर्मित कार्य से संबधित हैं।</p> <p>(ग) टालीनाला का वह भाग जो हेस्टिंग्स ब्रिज के पश्चिम से 7.6 मी. नाला के निम्नधारा के पश्चिमी भाग अवस्थित है।</p>					
---	--	--	--	--	--

<p>(d) That part of river Haldi, from entrance to river Hooghly to the line drawn north & south through Haldia South mark (22° 00'00" N & 88°02'49.5" E (approx) and the shores thereof within 45.7 metres of the High Water Mark at Spring Tides.</p> <p>(e) All lands, sheds, wharves, quays, permanent ways, railway sidings etc. comprised in the area occupied by Haldia Dock Complex and adjoining lands in possession of the Kolkata Port Trust and works constituted for the purpose of such dock complex and all installations for allied or incidental purposes.</p> <p>The navigable river and channels leading to the Port of Kolkata shall be as follows:</p> <p>On the North – 400 metres down the river Bhagirathi from the centre line of Jangipur barrage and 0.8 kilometer up the river Jalengi from its confluence with river Bhagirathi.</p> <p>On the South – The parallel of latitude 20°45' N. The limits of the said river and channels include all parts of the navigable channels which lie between the longitude of 87°40' E and 88°40' E of river Hooghly and all parts of river Bhagirathi and Hooghly between the northern and southern limits below the highest point reached by ordinary spring tides at any session of the year for tidal portion, and the bed of the river habitually covered by water at any time of the year for the non-tidal portion.</p>

<p>(घ) हल्दी नदी का वह भाग जो हुगली नदी के प्रवेश से उत्तर व दक्षिण हल्दी साउथ मार्क 22°00'00" उ, व 88°02'49.5" पू (लग भग) की रेखा तथा उसका तट जो स्प्रिंग टाइड पर 45.7 मी. हाई वाटर मार्क के अंतर्गत अवस्थित हैं।</p>	<p>ड.) सभी भूमि, शेड, घाट, स्थायी पथ, रेलवे साइडिंग इत्यादि हल्दिया गोदी परिसर के स्वामित्व के क्षेत्र स्थित तथा कोलकाता पत्तन न्यास के अधीन संपर्क भूमि तथा ऐसे गोदी परिसर के उद्देश्य हेतु निर्मित कार्य और संबधित व आकस्मिक उद्देश्य हेतु सभी प्रतिस्थापन।</p>	<p>कोलकाता पत्तन को जाने वाली नौगम्य नदी और नौमार्ग निम्नलिखित होगा :-</p>	<p><u>उत्तर दिशा में</u> – जंगीपुर बैरेज के केंद्र रेखा से भागीरथी नदी के 400 मीटर निम्न और भागीरथी नदी सहित इसके संगम से जालंगी नदी के 0.8 किलोमीटर उर्द्ध।</p>	<p><u>दक्षिण दिशा में</u> – अक्षांश 20°45' उ के समानांतर उक्त नदी व नौगम्य जलमार्ग के ऐसे हिस्से शामिल हैं, जो पूर्व में 87°40' पू और 88°40' पू देशान्तर के बीच हुगली नदी में हैं। हुगली नदी की ओर ज्वारीय हिस्से के लिए वर्ष के किसी भी मौसम में साधारण स्प्रिंग टाइड्स तक उच्चतम प्वाइंट रीचेज के नीचे दक्षिणी ओर उत्तरी सीमा के मध्य भागीरथी और हुगली नदी का सभी अंश और रेखा ज्वारीय हिस्से के लिए वर्ष के किसी भी समय नदी का बेट स्वाभाविक रूप से भरा रहता है।</p>

**Table : I (CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS (B)
STORAGE CAPACITIES AT PORTS**

(I) KOLKATA DOCK SYSTEM :

TYPE	Dry Storage Accommodation			Liquid Storage Tanks			Container			
	No.	Area (Sq. Mtrs.)	Location Inside Port/ Outside Port	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity (Kls./ Tonnes)	Type of Cargo	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity Type
A) Port Owned										
i) Covered	18	1,13,973	Inside							
a) Transit Shed	3	7,400	Inside	Nil				NIL	Inside	NIL.
b) Ware House	0	N I L	Inside							264 TEUs
c) Container										Reefer
Freight Station		2,73,822 (Including Coal Berth)	Inside						Cont. Yard	17,000 TEUs
ii) Open									150567	
									sq. mtrs.	
B) Others										
		Name of product	Quantity							
	1	POL Products (Petroleum & Lubricants)	1,00,483 MT							
	2	Vegetable Oil	46,672 MT							
	3	Others Liquids & Chemicals	22,881 MT							
		TOTAL	1,42,136 MT							

सारणी : I (क्रमशः.) महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी (ख) पत्तनों पर भण्डारण क्षमताएं

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

प्रकार	सूखा भण्डारण स्थान			तरल भण्डारण स्थान			कंटेनर			
	संख्या	क्षेत्र (वर्ग मी.)	स्थिति: पत्तन के भीतर/ पत्तन के बाहर	संख्या	स्थिति: पत्तन के भीतर/ पत्तन के बाहर	क्षमता (कि./टन)	माल के प्रकार	संख्या	स्थिति: पत्तन के भीतर/ पत्तन के बाहर	क्षमता प्रकार
क) पत्तन स्वामित्वाधीन										
i) आच्छादित	18	1,13,973	अन्दर							
	3	7,400	अन्दर	शून्य				शून्य	अन्दर	शून्य
क) ट्रांजिट शेड	0	शून्य	अन्दर							264 टीईयूज
ख) भंडार गृह										रिफर
ग) कंटेनर		2,73,822 (कोल बर्थों को शामिल कर)	अन्दर						कंटेनर. यार्ड	17,000 टीईयूज
फ्रेट स्टेशन									150567	
ii) खुला									वर्ग मी	
ख) अन्य										
		उत्पाद का नाम	मात्रा							
1		पीओएल उत्पाद (पी एंड एल)	1,00,483 एमटी							
2		वनस्पति तेल	46,672 एमटी							
3		अन्य तरल व केमिकल	22,881 एमटी							
		कुल	1,42,136 एमटी							

Table : I (CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
B) STORAGE CAPACITIES AT PORTS

(II) Haldia Dock Complex :

TYPE	Dry Storage Accommodation			Liquid Storage Tanks			Container			
	No.	Area (Sq. Mtrs.)	Location Inside Port/ Outside Port	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity (Kls./ Tonnes)	Type of Cargo	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity Type
A) Port Owned										
a) Covered	4	18500 *	Inside				HDC does not have liquid storage facilities			
i) Transit Shed / Overflow Sheds	-	-	-							
ii) Ware House	-	-	-							
iii) Container Freight Station	-	-	-							
b) Open	991	990790**	-					1	Inside	5000
	Each plot measures about 1000 sq. mtrs.)									

* Includes Transit Shed area leased to the port users inside the dock.

** Includes hardstand and bare land area along with storage area leased to the B.O.T. users inside the dock.

सारणी : I (क्रमशः)

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी

(ख) पत्तनों पर भण्डारण क्षमताएं

ख. हल्दिया गोदी परिसर:

प्रकार	सूखा भण्डारण स्थान			तरल भण्डारण स्थान			कंटेनर			
	संख्या	क्षेत्र (वर्ग मी.)	स्थिति: पत्तन के भीतर/ पत्तन के बाहर	संख्या	स्थिति: पत्तन के भीतर/ पत्तन के बाहर	क्षमता (कि./ टन)	माल के प्रकार	संख्या	स्थिति: पत्तन के भीतर/ पत्तन के बाहर	क्षमता प्रकार
क) पत्तन स्वामित्वाधीन										
क) आच्छादित	4	18500 *	अंदर							
i) ट्रांजिट शेड/ओवरफ्लो शेड	-	-	-			एचडीसी के पास कोई तरल भंडारण सुविधा नहीं है।				
ii) भंडार गृह	-	-	-							
iii) कंटेनर फ्रेट स्टेशन	991 (प्रत्येक भूमि का माप लगभग 1000मी है)	990790**	-					1	अंदर	5000
ख) खुला										

नोट.

* गोदी के अंदर पत्तन प्रयोक्ताओं को पट्टे पर लिए गए ट्रांजिट शेड क्षेत्र शामिल है

** गोदी के अंदर बी.ओ.टी. प्रयोक्ताओं को पट्टे पर लिए गए भंडारण क्षेत्र सहित हार्डस्टैंड व खाली जमीन सहित क्षेत्र शामिल है।

Table : I (CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(C) BERTH PARTICULARS

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :
(1) Kidderpore Docks

Sl. No.	Name of Berth	Type of Berth	Actual depth (MIN) (Mtrs.)	Quay length (Mtrs.)	Maximum size of vessel that can be accommodated			Remarks
					Length overall (feet)	DWT	(VIII)	
(I)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)	(VII)	(VIII)	
1.	1 KPD	GC	7.7	133	475	-	-	-
2.	3 KPD	GC	8.0	128	515	-	-	-
3.	5/7 KPD	GC	8.7 / 8.6	229	515	-	-	-
4.	9 KPD	GC	8.9	108	515	-	-	-
5.	11 KPD	P & Coastal	--	151	515	-	-	-
6.	2 KPD	Coastal	7.8	142	465	-	-	-
7.	4 KPD	GC	8.1	136	515	-	-	-
8.	6 KPD	GC	8.0	118	515	-	-	-
9.	8 KPD	GC	8.4	128	515	-	-	-
10.	10 KPD	GC	8.8	161	515	-	-	-
11.	12 KPD	Coastal	8.4	143	475	-	-	-
12.	22 KPD	GC	7.2	151	500	-	-	-
13.	23 KPD	GC	8.7	147	515	-	-	-
14.	24 KPD	GC	7.8	152	515	-	-	-
15.	25 KPD	GC	8.4	169	515	-	-	-
16.	26 KPD	GC	8.0	185	515	-	-	-
17.	27 KPD	GC	7.2	195	515	-	-	-
18.	28 KPD	GC	8.4	195	515	-	-	-
19.	29 KPD	GC	8.0	185	515	-	-	-

Legend: G.C. - General Cargo

P - Passenger

सारणी: I (क्रमशः) महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी (ग) बर्थ विवरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :
(i) खिदिपुर गोदी

क्रमसं०.	बर्थ के नाम	बर्थ के प्रकार	वास्तविक गहराई (मी.)	क्वे लंबाई (मी.)	जलयान का अधिकतम आकार जिसे समाया जा सके		टिप्पणी
					सकल लंबाई (फीट)	डीडब्लूटी	
(I)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)	(VII)	(VIII)
1.	1 केपीडी	जीसी	7.7	133	475	-	-
2.	3 केपीडी	जीसी	8.0	128	515	-	-
3.	5/7 केपीडी	जीसी	8.6	229	515	-	-
4.	9 केपीडी	जीसी	8.9	108	515	-	-
5.	11 केपीडी	पी एंड तटीय	-	151	515	-	-
6.	2 केपीडी	तटीय	7.8	142	465	-	-
7.	4 केपीडी	जीसी	8.1	136	515	-	-
8.	6 केपीडी	जीसी	8.0	118	515	-	-
9.	8 केपीडी	जीसी	8.4	128	515	-	-
10.	10 केपीडी	जीसी	8.8	161	515	-	-
11.	12 केपीडी	तटीय	8.4	143	475	-	-
12.	22 केपीडी	जीसी	7.2	151	500	-	-
13.	23 केपीडी	जीसी	8.7	147	515	-	-
14.	24 केपीडी	जीसी	7.8	152	515	-	-
15.	25 केपीडी	जीसी	8.4	169	515	-	-
16.	26 केपीडी	जीसी	8.6	185	515	-	-
17.	27 केपीडी	जीसी	7.2	195	515	-	-
18.	28 केपीडी	जीसी	8.4	195	515	-	-
19.	29 केपीडी	जीसी	8.0	185	515	-	-

आख्यान : जीसी - सामान्य माल
पी - यात्री

Table : I (CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS (C) BERTH PARTICULARS

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

(2) Netaji Subhash Docks

Sl. No.	Name of Berth	Type of Berth	Actual depth		Maximum size of vessel that can be accommodated			Remarks
			(MIN) (Mtrs.)	Quay length (Mtrs.)	Length overall (feet)	DWT		
(I)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)	(VII)	(VIII)	
1.	1 NSD	H/L & GC	7.1	200	565	-	-	
2.	2 NSD	GC	7.0	187	565	-	-	
3.	3 NSD	C	8.4	183	565	-	-	
4.	4 NSD	C	7.8	181	565	-	-	
5.	5 NSD	C	7.6	182	565	-	-	
6.	7 NSD	C	7.3	192	550	-	-	
7.	8 NSD	C	7.3	225	507	-	-	
8.	12 NSD	Liquid Bulk	6.2	152	500	-	-	
9.	13 NSD	GC	7.5	174	565	-	-	
10.	14 NSD	GC	7.3	174	540	-	-	

Legend: G.C. - General Cargo

C - Container

H/L - Heavy lift Cargo

सारणी : I (क्रमशः) महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी (ग) बर्थ विवरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :
(2) नेताजी सुभाष गोदी

क्रमसं०.	बर्थ का नाम	बर्थ के प्रकार	वास्तविक गहराई (मी.)	घाट की लंबाई (मी.)	जलयान का अधिकतम आकार जिसे समाया जा सके		टिप्पणी
					सकल लंबाई (फीट)	डीडब्लूटी	
(I)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)	(VII)	(VIII)
1.	1 एनएसडी	एच/एल व जीसी	7.1	200	565	-	-
2.	2 एनएसडी	जीसी	7.0	187	565	-	-
3.	3 एनएसडी	सी	8.7	183	565	-	-
4.	4 एनएसडी	सी	8.4	181	565	-	-
5.	5 एनएसडी	सी	7.8	182	565	-	-
6.	7 एनएसडी	सी	7.6	192	550	-	-
7.	8 एनएसडी	सी	7.3	225	507	-	-
8.	12 एनएसडी	तरल थोक	6.2	152	500	-	-
9.	13 एनएसडी	जीसी	7.5	174	565	-	-
10.	14 एनएसडी	जीसी	7.3	174	540	-	-

आख्यान : जीसी - सामान्य माल
सी - कंटेनर
एच/एल - हैवीलिफ्ट कार्गो

Table : I (CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS (C) BERTH PARTICULARS

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :
(3) Budge Budge Petroleum Wharves

Sl. No.	Name of Jetty	Type of Jetty	Designed / Actual depth (Mtrs.)	Maximum size of vessel that can be accommodated		Remarks
				Length over all (feet)	DWT	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	1 BB	Liquid Bulk	13.0	620	-	-
2.	2 BB	Liquid Bulk	12.2	310	-	-
3.	3 BB	Liquid Bulk	12.0	480	-	-
4.	5 BB	Liquid Bulk	11.8	620	-	-
5.	7 BB	Liquid Bulk	9.8	460	-	-
6.	8 BB	Liquid Bulk	8.5	580	-	-

सारणी : I (क्रमशः) महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी (ग) बर्थ विवरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

(III) बजबज पेट्रोलियम घाट

क्रमसं०	बर्थ का नाम	बर्थ के प्रकार	डिजाइनड/वास्त- विक गहराई (मी.)	जलयान का अधिकतम आकार जिसे समाया जा सके		टिप्पणी
				सकल लंबाई (फीट)	डीडब्ल्यूटी	
(I)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)	(VII)
1.	1 बीबी	तरल थोक	13.0	620	-	-
2.	2 बीबी	तरल थोक	12.2	310	-	-
3.	3 बीबी	तरल थोक	12.0	480	-	-
4.	5 बीबी	तरल थोक	11.8	620	-	-
5.	7 बीबी	तरल थोक	9.8	460	-	-
6.	8 बीबी	तरल थोक	8.5	580	-	-

Table : I(CONTD.) VITAL PORT STATISTICS (C) BERTH PARTICULARS

(B) Haldia Dock Complex:

Sl. No.	Berth No.	Type of Berth	Designed/ Draft (Mtrs.)	Quay length (Mtrs.)	Maximum size of vessels that can be accommodated	
					Length over all (feet)	DWT (Designed)
1	HOJ-I	POL, Liq. Ammonia, LPG & Chemicals	12.2	290*	236	90000
2	HOJ-II	POL Crude, POL Product & LPG	12.2	330*	277	150000
3	HOJ-III	POL Crude and POL Product	12.5	345*	275	150000
4	2	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk mainly Coke, Coal, Ore & Limestone	10	260	238	75000
5	3	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk mainly Coke, Coal, Ore & Limestone along with POL (Product) and Chemicals.	12.2	337	239	75000
6	4	Mechanized Berth for handling Thermal Coal	12.2	284	239	75000
7	4A	Mechanized Berth for handling Coking Coal	12.2	245	230	75000
8	4B	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk & Break Bulk Cargo.	12.2	181	180	75000
9	5	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, Break Bulk & Liquid Bulk Cargo	12.2	195	183	75000
10	6	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, Break Bulk & Liquid Bulk Cargo	12.2	234	212	75000
11	7	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, Break Bulk & Liquid Bulk Cargo	12.2	234	212	75000
12	8	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk & Break Bulk Cargo	12.2	218	220	75000
13	9	Multipurpose Berth for handling General & Dry Bulk cargo	12.2	218	210	75000
14	10	Berth for handling Container & general cargo	12.2	220	210	75000
15	11	Berth for handling Container & general cargo	12.2	220	210	75000
16	12	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, general cargo.	12.2	220	210	75000
17	13	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, general cargo	10	220	210	75000

Note

* The above distances for Oil Jetties show the distance between the two outermost mooring dolphins

** Multiple vessels within a total LOA of 1270 mtrs. can be simultaneously accommodated from Berth Nos. 8 to 13.

***Vessels with maximum beam of 32.3 metres can enter the Impounded Dock. There is no beam restriction of vessels at the Oil Jetties.

सारणी : I(क्रमशः)

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी

(ग) बर्थ विवरण

ख. हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं	बर्थ के नाम	बर्थ के प्रकार	डिजाइन किया गया / ड्राफ्ट (मीटर)	घाट की लंबाई (मीटर)	जलयान का अधिकतम आकार जिसे समाया जा सके	
					सकल लंबाई (फीट)	डी डब्लू टी (डिजाइन)
1.	एचओजे-I	पीओएल, तरल अमोनिया, एलपीजी व रसायन	12.2	290*	236	90000
2.	एचओजे-II	पीओएल कच्चा व पीओएल उत्पाद तथा एलपीजी	12.2	330*	277	150000
3.	एचओजे-III	पीओएल कच्चा व पीओएल उत्पाद	12.5	345*	275	150000
4.	2	सूखा थोक मुख्यत ; कोक, कोयला, अयस्क व चूना पत्थर के संचालन हेतु बहुउद्देशीय बर्थ	10.0	260	238	75000
5.	3	पीओएल(उत्पाद) तथा रसायन समेत मुख्यत, कोक, कोयला अयस्क तथा चूना पत्थर के संचालन हेतु बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	337	239	75000
6.	4	थर्मल कोयला के संचालन के लिए यंत्रिकृत बर्थ	12.2.	284	239	75000
7.	4ए	कोकिंग कोयला के संचालन के लिए यंत्रिकृत बर्थ	12.2	245	230	75000
8.	4बी	सूखा थोक व खुदरा थोक माल के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	181	180	75000
9.	5	सूखा थोक, खुदरा थोक व तरल थोक माल के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	195	183	75000
10.	6	सूखा थोक, खुदरा थोक व तरल थोक के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	234	212	75000
11.	7	सूखा थोक, खुदरा थोक व तरल थोक के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	234	212	75000
12.	8	सूखा थोक व भंजित थोक के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	218	220	75000
13.	9	सूखा थोक व सामान्य माल के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	218	210	75000
14.	10	कंटेनर व सामान्य माल के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	220	210	75000
15.	11	कंटेनर व सामान्य माल के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	12,2	220	210	75000
16.	12	सूखा थोक, सामान्य माल संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	220	210	75000
17.	13	सूखा थोक, सामान्य माल के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	10.0	220	210	75000

नोट :

• तेल जेटियों के लिए उपर्युक्त दूरियां दो आउटरमोस्ट मुरिंग डाल्फिन्स के बीच के दूरियां को दर्शाती है।

** 1270 मीटर के कुल एलओए के भीतर जलयानों को बर्थ सं 8 से 13 तक एक साथ समाया जा सकता है।

*** 32.3 मोटर की अधिकतम बीम वाले जलयान आबद्ध गोदी के भीतर प्रवेश कर सकते हैं। तेल जेटियों पर जलयानों का कोई बीम अवरोध नहीं है।

**Table : I(CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS**

B. FLOATING CRAFTS
a. KOLKATA DOCK SYSTEM

Owned by Port			Hired by Port		
Description	Number	Capacity	Description	Number	Capacity
DREDGERS	NIL		DREDGERS	3/4 out of 5	
			D.C.I. Dr. XII		4500 cub. m.
			D.C.I. Dr. XIV		4500 cub. m.
Tugs	4		D.C.I. Dr. XIX		5550 cub. m.
Golap		2 X 475 BHP	D.C.I. Dr. XVI		7400 cub. m.
Kamal		2 X 496 BHP	D.C.I. Dr. XXI		5500 cub. m.
Kalikata		2 X 475 BHP			
Gobindapur		2 X 475 BHP			
Launches	5		Tug	3	
Pilot Launch (Gopal)		2 X 442 BHP	Gladiator-VI		2 X 470 BHP
Pilot Launch Rupsa		2 X 940 BHP	Gladiator		2 X 470 BHP
Pilot Launch Hugli		2 X 940 BHP	Gladiator-III		2 X 600 BHP
M. L. Sidho		2 X 195 BHP	Launch (for shipping)	1	
Mir Madan		195 BHP			
Water Barges	0		Water Barge (SEALAND)	1	2x160 KW
Launch Survey	1		Pilot Launch	2	
M. L. Kanho		2 X 195 BHP	Aquator I		2x441 KW
Others			Deep Blue		2x447 KW
River Survey Vessel	1		Survey-cum-Pilot Launch River Pearl 1	1	2x447 KW
R. S. V. Sarojini		2 X 700 BHP			
Despatch Vessel	1		River Pearl-2 (Grab Dredger)	1	750 Cu.mtr
Rabindra		2 X 1320 BHP	River Pearl – 4 (Dredger)	1	1535 Cu.mtr
Pilot Vessel	1				
Ma Ganga		2 X 600 BHP			

सारणी : I (क्रमशः)

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी

(घ) फ्लोटिंग क्राफ्ट

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

पत्तन के स्वामित्वाधीन			पत्तन द्वारा किराए पर लिए गए		
विवरण	संख्या	क्षमता	विवरण	संख्या	क्षमता
ड्रेजर्स	शून्य		ड्रेजर्स डीसीआई ड्रे. XII	5 में से 3/4	4500 क्यू.मी.
टग	4		डीसीआई ड्रे. XIV डीसीआई ड्रे. XIX		4500 क्यू.मी. 5550 क्यू.मी.
गोलाप कमल		2 x 475 बीएचपी 2 x 496 बीएचपी	डीसीआई ड्रे. XX डीसीआई ड्रे. XXI		7400 क्यू.मी. 5500 क्यू.मी.
कालिकता गोबिंदपुर		2 x 475 बीएचपी 2 x 475 बीएचपी			
लंच	6		टग	3	
पाइलट लंच (गोपाल)		2 x 442 बीएचपी	ग्लैडिएटर-VI		2 x 470 बीएचपी
पाइलट लंच रूपसा		2 x 940 बीएचपी	ग्लैडिएटर		2 x 470 बीएचपी
पाइलट लंच हुगली		2 x 940 बीएचपी	ग्लैडिएटर - III		2 x 600 बीएचपी
एमएल सिधू		2 x 195 बीएचपी	लंच(शिपिंग के लिए)	1	
वाटर बार्ज	0		वाटर बार्ज(सीलैंड)	1	2x160 केडबल्यू
लंच (सर्वे)	1		पाइलट लांच	2	
एमएल कान्हू		2 x 195 बीएचपी	एक्वेटर-1		2x441 केडबल्यू
अन्य			डीप ब्लू		2x447 केडबल्यू
नदी सर्वे जलयान	1		सर्वे-कम-पायलट (रिवर पर्ल 1)	1	2x447 केडबल्यू
आर एस वी सरोजनी		2 x 700 बीएचपी			
प्रेषण जलयान	1		ग्रेब ड्रेजर रिवर पर्ल-2	1	750 घ.मी.
रवींद्र		2 x 1320 बीएचपी	ड्रेजर (रिवर पर्ल-4)	1	1535 घ.मी.
पाइलट जलयान	1				
मां गंगा		2 x 600 बीएचपी			

Table : I(CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS (D) FLOATING CRAFTS

A. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Description	Owned by Port		Hired by Port	
		Number	Capacity	Number	Capacity
1.	Grab Dredgers	0	-	1	Hopper Capacity – 750 CuM
2.	Tug	1	30 Tons Bollard Pull	2	30 Tons Bollard Pull
		2	35 Tons Bollard Pull	2	40 Tons Bollard Pull
		2	45 Tons Bollard Pull	2	45 Tons Bollard Pull
3.	Anti Pollution Vessel	-	-	1*	*One 45 tonner hired tug used as anti-pollution vessel
4.	Mooring Boat	-	-	4	165 BHP
5.	Survey Launch	-	-	-	-

सारणी : I (क्रमशः)

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी

(घ) फ्लोटिंग क्राफ्ट

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

क्रम सं०	विवरण	पत्तन के स्वामित्वाधीन		पत्तन द्वारा किराए पर लिए गए	
		संख्या	क्षमता	संख्या	क्षमता
1	ग्रैब ड्रेजर	0		-	हॉपर क्षमता 750 सीयूस्म
2.	टग	1	30 टन बोलाई पुल	2	30 टन बोलाई पुल
		2	35 टन बोलाई पुल	2	40 टन बोलाई पुल
		2	45 टन बोलाई पुल	2	45 टन बोलाई पुल
3	प्रदूषणरोधी जलयान	1	-	1*	45 टन का एक किराए का टग प्रदूषणरोधी जलयान के रूप में उपयोग किया गया
4	मूरिंग लंच	-	-	4	165 बीएचपी
5	सर्वे लंच	-	-	2	-

TABLE-I (CONTD.)

VITAL PORT STATISTICS

(E) CARGO HANDLING EQUIPMENTS DURING 2020-2021

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Sl. No.	Description	Owned by Port		Hired by Port		Remarks
		Number	Rated Capacity (Tonnes)	Number	Rated Capacity (Tonnes)	
1	MOBILE CRANE	1	24 T	NIL	NIL	One TATA Crawler Crane TC-2 (SWL reduced to 24 Te by Competent Authority), is out of commission since 16.09.2018 for no. 1 piston liner seal leakage.
		2	13 T	NIL	NIL	For both Mobile Cranes` SWL reduced to 12 Te by Competent Authority. C-44 is out of commission since 08.10.2018 for hard disc problem & broken spider bolt. C-45 is also out of commission since 09.12.2018 for engine and servo system defect.
		1	9.57 T	NIL	NIL	Crane is in commission & working at KPD for Passenger Vessels.
		1	4 T	NIL	NIL	Mobile Crane is out of commission since 11.12.2020 for accelerator cable.
TOTAL:		5				In the last one year, 3 Mobile Cranes, viz. One Mobile Crane- C-22A(Rated Capacity 9.5 Te), two TATA Crawler Cranes TC-6 & TC-7 (Rated Capacity 30 Te each), declared condemned as per directive of Chairman dated 10.01.2018 & already disposed.
2	WHARF CRANE	1	200T	NIL	NIL	Crane is in commission.
3	FORK LIFT TRUCK	9	3T	NIL	NIL	One Fork Lift, FLG-41 is out of commission since 01.04.2018 for transmission.
		2	5T	NIL	NIL	Forklifts are in Commission.
TOTAL:		11		-	-	4 F/Lift Trucks, viz. 1 no. Fork Lift -FLG-12,(Rated Capacity 2 Te) & 3 nos. Fork Lifts FLT-33, FLT-35 & FLT-38 (Rated Capacity 3 Te each) got disposed in the last one year.
4	TRACTOR	8	20T	NIL	NIL	Tractors are in Commission.
5	REACH STACKER	NIL	NIL	NIL	NIL	Disposal of Port owned Reach Stackers carried out.
6	RUBBER TYRED GANTRY CRANES	1	40T	NIL	NIL	2 nos. 35.5 Te RTGs were disposed in 2015-16 and 1 no. 35.5Te RTG was disposed in the year 2020 and 1 no. 40 Te RTG is awaiting for disposal.
TOTAL:		9		-	-	

Note:- Bharat Kolkata Container Terminals Pvt. Ltd. (a wholly owned unit of PSA International) was awarded a contract on 12.02.2014 for integrated ship-to-shore services including back-up operations at 3, 4, 5, 7 & 8 NS Dock of KDS. The project comprises 4 MHCs, 4 RTGs, 9 Reach Stackers (all below 45 Te spreaders) & 30 TTCs working since 12.11.2014.

सारणी-1(क्रमशः)

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी

(ई.) वर्ष 2020-2021 के दौरान माल संचालन उपकरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली

क्रम सं.	विवरण	पत्तन के स्वामित्वाधीन		पत्तन द्वारा भाड़े पर लिया गया		टिप्पणी
		सं०	क्षमता दर (टनों में)	सं०	क्षमता दर (टनों में)	
1	मोबाइल क्रेन	1	24 टी	शून्य	शून्य	टाटा क्रॉलर क्रेन टीसी-2 (सक्षम प्राधिकारी के निर्णय से एसडब्ल्यूएल 24 टी तक घटाया गया) 16.09.2018 से एक लाईनर पिस्टन सील लिकेज के लिए अकार्यकर है।
		2	13 टी	शून्य	शून्य	
		1	9.57 टी	शून्य	शून्य	यात्री पोतों के लिए केपीडी में चालू है और काम में है।
		1	4 टी	शून्य	शून्य	त्वरक केबल के लिए 11.12.2020 से मोबाइल क्रेन चालू नहीं है।
कुल:		5				3 मोबाइल क्रेन, यथा 1 मोबाइल क्रेन-सी-22ए (क्षमता दर 9.5 टी), 2 टाटा क्रावलर क्रेन टीसी-6 व टीसी-7 (क्षमता दर 30 टीई प्रत्येक) 10.01.18 को सक्षम प्राधिकारी से निदेशानुसार निरस्त घोषित किया गया और निपटान हेतु प्रतीक्षारत है।
2	घाट क्रेन	1	200टी	शून्य	शून्य	क्रेन चालू अवस्था में है।
3	फॉर्क लिफ्ट ट्रक	9	3टी	शून्य	शून्य	एक फॉर्क लिफ्ट, एफएलजी-41 01.04.2018 से अकार्यकर है।
		2	5टी	शून्य	शून्य	फॉर्क लिफ्ट चालू अवस्था में है।
कुल:		11		-	-	4 फॉर्क लिफ्ट ट्रक यथा एक फॉर्क लिफ्ट - एफएलजी-12 (क्षमतादर 2 टी) व 3 फॉर्क लिफ्ट - एफएलजी-33, एफएलजी-35 व एफएलजी-38 (क्षमतादर प्रत्येक 3 टीई) पिछली वर्ष निपटाए किया गया।
4	ट्रैक्टर	8	20टी	शून्य	शून्य	ट्रैक्टर का कमीशन
5	रीच स्टेकर	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	पत्तन स्वामित्व वाले रीच स्टेकर का निपटान किया गया।
6	रबर टायर जेंट्री क्रेन	1	40टी	शून्य	शून्य	2015-16 में 2-संख्यक 35.5 टी आरटीजी का निपटान किया गया और 1-संख्यक 35.5 टी आरटीजी का निपटान 2020 में किया गया तथा 1-संख्यक 40 टी आरटीजी का निपटान प्रतीक्षित है।
		कुल:	9		-	-

नोट:- भारत कोलकाता कंटेनर टर्मिनल प्रा.लिमिटेड (पीएसए इंटरनेशनल की पूर्ण स्वामित्व वाली इकाई) को 12.02.2014 को एक अनुबंध दिया गया था केडीएस के 3, 4, 5, 7 और 8 एनएस डॉक पर बैक-अप संचालन सहित एकीकृत शिप-टू-शोर सेवाओं के लिए।

इस परियोजना में 12.11.2014 से काम कर रहे 4 एमएचसी, 4 आरटीजी, 9 रीच स्टेकर (सभी 45 टीई स्प्रेडर से नीचे) और 30 टीटीसी शामिल हैं।

TABLE : I (CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(E) CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2020-2021

B. HALDIA DOCK COMPLEX

SI. No.	Description	Owned by Port		Hired by Port	
		Number	Rated Capacity (Tonnes)	Number	Rated Capacity (Tonnes)
1	Rail-Mounted Quay Crane (RMQC)	2	40 Tons	-	-
2	Rubber-Tyred Gantry Yard Crane (RTGYC)	4	40 Tons	-	-

सारणी-I(क्रमशः)

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी

(ई) वर्ष 2020-21 के दौरान माल संचालन उपकरण

ख. हल्दिया गोदी परिसर

क्र.सं.	विवरण	पत्तन के स्वामित्वाधीन		पत्तन द्वारा भाड़े पर लिया गया	
		सं.	क्षमता दर (टन)	सं.	क्षमता दर (टन)
1	रेल माउंटेड क्वे क्रेन(आरएमक्यूसी)	2	40 टन	-	-
2	रबर टायर्ड जैट्री यार्ड क्रेन (आरटीजीवाईसी)	4	40 टन	-	-

**TABLE-II
TRAFFIC HANDLED IN 2020-2021**
A. KOLKATA DOCK SYSTEM:
(In '000 Tonnes)

Commodities	Import			Transshipment (Import)			Total	Export			Transshipment (Export)			Total	Grand Total
	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total	Import	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total	Export	(Imp+Exp)
A. Container & Containerised Cargo*:															
Tea	0	0	0	0	0	0	0	117	0	117	0	0	0	117	117
Jute & Jute Products	0	0	0	0	0	0	0	122	0	122	0	0	0	122	122
Rubber & Rubber Products	5	0	5	0	0	0	5	5	0	5	0	0	0	5	10
Pipe	8	0	8	0	0	0	8	8	0	8	0	0	0	8	16
Leather & Leather Goods	2	0	2	0	0	0	2	31	0	31	0	0	0	31	33
Wool & Woolen Products	7	0	7	0	0	0	7	3	0	3	0	0	0	3	10
Iron & Steel	31	0	31	0	0	0	31	431	0	431	0	0	0	431	462
Steel Scrap	5	0	5	0	0	0	5	1	0	1	0	0	0	1	6
Machinery & Spares	83	0	83	0	0	0	83	67	0	67	0	0	0	67	150
Rice	1	0	1	0	0	0	1	629	0	629	0	0	0	629	630
Food Grains & Food Items	205	0	205	0	0	0	205	184	0	184	0	0	0	184	389
Sugar	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	3
Salt	57	0	57	0	0	0	57	0	0	0	0	0	0	57	57
Cast Iron Goods	0	0	0	0	0	0	0	229	0	229	0	0	0	229	229
Pig Iron	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	6	6
Iron Ore	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	3
Metal & Metal Products	72	0	72	0	0	0	72	554	0	554	0	0	0	554	626
Mica	0	0	0	0	0	0	0	86	0	86	0	0	0	86	86
Shellac	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4	4
Chemicals & Drugs	126	0	126	0	0	0	126	28	0	28	0	0	0	28	154
Electrical & Electronic Goods	43	0	43	0	0	0	43	19	0	19	0	0	0	19	62
Newsprint / Paper	150	0	150	0	0	0	150	116	0	116	0	0	0	116	266
Soda Ash	18	0	18	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	18	18
Fertiliser	6	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	6
Bitumen	13	0	13	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	13	13
Carbon Black Feed Stock	3	0	3	0	0	0	3	53	0	53	0	0	0	53	56
Coal Tar Pitch	2	0	2	0	0	0	2	2	0	2	0	0	0	2	4
Silicon	4	0	4	0	0	0	4	126	0	126	0	0	0	126	130
Ferrocrome	2	0	2	0	0	0	2	135	0	135	0	0	0	135	137
Polythene / Polyplastic/ PVC	135	0	135	0	0	0	135	28	0	28	0	0	0	28	163
Cotton/ Textile Goods	42	0	42	0	0	0	42	27	0	27	0	0	0	27	69
Industrial Raw Materials	181	0	181	0	0	0	181	15	0	15	0	0	0	15	196
Refractory & Raw Materials	68	0	68	0	0	0	68	21	0	21	0	0	0	21	89
RoRo/Cars/Vehicles	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
Project Cargo	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
Timber/Log	83	0	83	0	0	0	83	0	0	0	0	0	0	83	83
Wooden Products	14	0	14	0	0	0	14	1	0	1	0	0	0	1	15
Peas / Pulses	137	0	137	0	0	0	137	0	0	0	0	0	0	137	137
Vegetable Oil	41	0	41	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0	41	41
Maize	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1
Other Cargo	2551	20	2571	0	0	0	2571	1023	42	1065	0	0	0	1065	3636
Sub-Total for Container (Number of TEUs)	4097 (269267)	20 (4140)	4117 (273407)	0	0	0	4117 (273407)	4078 (261237)	42 (3234)	4120 (264471)	0	0	0	4120 (264471)	8237 (537878)
B. Break Bulk (BB)															
Fertiliser (Bagged)	295	0	295	276	0	276	571	0	0	0	0	0	0	571	571
Iron & Steel	45	0	45	0	0	0	45	32	11	43	0	8	8	51	96
Steel Scrap	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	7	7
Machinery	1	0	1	0	0	0	1	2	0	2	0	0	0	2	3
Pipe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coal Tar Pitch	3	0	3	0	0	0	3	18	0	18	0	0	0	18	21
Timber	10	0	10	12	0	12	22	0	0	0	0	0	0	22	22
Pulses/Peas	171	0	171	70	0	70	241	0	0	0	0	0	0	241	241
Rice	8	0	8	0	0	0	8	166	0	166	31	0	31	197	205
Maize	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ro-Ro	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
Project Cargo	74	0	74	2	0	2	76	3	0	3	0	0	0	79	79
IVW Traffic	0	14	14	0	0	0	14	0	5	5	0	0	0	5	19
Other Cargo	0	32	32	98	0	98	130	0	7	7	0	3	3	10	140
Sub-Total for BB	608	46	654	458	0	458	1112	221	30	251	31	11	42	293	1405
C. Dry Bulk (DB)															
Dolomite	19	0	19	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	19	19
Iron Ore	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manganese Ore	48	0	48	110	0	110	158	0	0	0	0	0	0	158	158
Magnesite (Other Ore)	0	0	0	35	0	35	35	0	0	0	0	0	0	35	35
Cement Clinker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fly Ash	0	0	0	0	0	0	0	1688	0	1688	0	0	0	1688	1688
Rock Phosphate	0	0	0	7	0	7	7	0	0	0	0	0	0	7	7
Calcite Chips	23	0	23	2	0	2	25	0	0	0	0	0	0	25	25
Limestone	22	0	22	40	0	40	62	0	0	0	0	0	0	62	62
Coking Coal	34	0	34	100	0	100	134	0	0	0	0	0	0	134	134
Metallurgical Coke	43	0	43	36	0	36	79	0	0	0	0	0	0	79	79
Petroleum Coke	31	0	31	41	0	41	72	0	0	0	0	0	0	72	72
Non-Coking Coal / Steam Coal/Other Coal	909	0	909	2288	0	2288	3197	0	0	0	0	0	0	3197	3197
Sand	0	60	60	0	46	46	106	0	42	42	0	0	0	42	148
Sub Total for DB	1129	60	1189	2659	46	2705	3894	1688	42	1730	0	0	0	1730	5624
D. Liquid Bulk (LB)															
POL(Product)	67	176	243	0	0	0	243	60	3	63	0	0	0	63	306
Vegetable Oil	241	0	241	0	0	0	241	0	0	0	0	0	0	241	241
Other Liquid Cargo	87	0	87	0	0	0	87	0	0	0	0	0	0	87	87
Sub Total for LB	395	176	571	0	0	0	571	60	3	63	0	0	0	63	634
Total Traffic (A+B+C+D)	6229	302	6531	3117	46	3163	9694	6047	117	6164	31	11	42	6206	15900

* Includes Tare weight.

सारणी - II

वर्ष 2020-2021 में संचालित यातायात

क. कोलकाता गोदी प्रणाली

('000 टनों में)

सामग्री	आयात			पोतांतरण (आयात)			कुल आयात	निर्यात			पोतांतरण (निर्यात)			कुल निर्यात	समग्र कुल (आयात+निर्यात)
	ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल		ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल		
क.कंटेनर व कंटेनरीकृत माल															
चाय	0	0	0	0	0	0	0	117	0	117	0	0	0	117	117
जूट व जूट उत्पाद	0	0	0	0	0	0	0	122	0	122	0	0	0	122	122
रबर व रबर उत्पाद	5	0	5	0	0	0	5	5	0	5	0	0	5	10	10
पाइप	8	0	8	0	0	0	8	8	0	8	0	0	8	16	16
चमड़ा व चमड़ा उत्पाद	2	0	2	0	0	0	2	31	0	31	0	0	31	33	33
ऊन व ऊन उत्पाद	7	0	7	0	0	0	7	3	0	3	0	0	3	10	10
लौह व इस्पात	31	0	31	0	0	0	31	431	0	431	0	0	431	462	462
इस्पात स्पेयरस	5	0	5	0	0	0	5	1	0	1	0	0	1	6	6
मशीनरी व स्पेयरस	83	0	83	0	0	0	83	67	0	67	0	0	67	150	150
चावल	1	0	1	0	0	0	1	629	0	629	0	0	629	630	630
खाद्यान / खाद्य सामग्री	205	0	205	0	0	0	205	184	0	184	0	0	184	389	389
चीनी	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	3	3	3
नमक	57	0	57	0	0	0	57	0	0	0	0	0	0	57	57
ढलवां लौह सामग्री	0	0	0	0	0	0	0	229	0	229	0	0	229	229	229
कच्चा लौह	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	6	6	6
लौह अयस्क	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	3	3	3
धातु व धातु उत्पाद	72	0	72	0	0	0	72	554	0	554	0	0	554	626	626
अन्नक	0	0	0	0	0	0	0	86	0	86	0	0	86	86	86
शैलक	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	4	4	4
रसायन	126	0	126	0	0	0	126	28	0	28	0	0	28	154	154
माल	43	0	43	0	0	0	43	19	0	19	0	0	19	62	62
अखबारी कागज / कागज	150	0	150	0	0	0	150	116	0	116	0	0	116	266	266
साडा एस	18	0	18	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	18	18
उर्वरक	6	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	6
बिटुमेन	13	0	13	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	13	13
कार्बन ब्लैक फीड स्टॉक	3	0	3	0	0	0	3	53	0	53	0	0	53	56	56
कोल तार पिच	2	0	2	0	0	0	2	2	0	2	0	0	2	4	4
सिलिकान	4	0	4	0	0	0	4	126	0	126	0	0	126	130	130
फेरोक्रोम	2	0	2	0	0	0	2	135	0	135	0	0	135	137	137
पोलीथीन /पोली प्लास्टिक/ पीभीसी	135	0	135	0	0	0	135	28	0	28	0	0	28	163	163
कपास/वस्त्र सामग्री	42	0	42	0	0	0	42	27	0	27	0	0	27	69	69
इंडस्ट्रियल रॉ मेटेरियल	181	0	181	0	0	0	181	15	0	15	0	0	15	196	196
प्रतिरोध व कच्चा माल	68	0	68	0	0	0	68	21	0	21	0	0	21	89	89
एफ्रीजटर	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
रो-रो/कार/वाहन	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
प्रोजेक्ट कार्गो	83	0	83	0	0	0	83	0	0	0	0	0	0	83	83
टिंबर	14	0	14	0	0	0	14	1	0	1	0	0	1	15	15
लकड़ी उत्पाद	137	0	137	0	0	0	137	0	0	0	0	0	0	137	137
मटर /दाल	41	0	41	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0	41	41
मकई	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	1
अन्य माल	2551	20	2571	0	0	0	2571	1023	42	1065	0	0	1065	3636	3636
कंटेनर उप-कुल	4097	20	4117	0	0	0	4117	4078	42	4120	0	0	4120	8327	8327
(टीईयू की संख्या)	(269267)	(4140)	(273407)	0	0	0	(273407)	(261237)	(3234)	(264471)	0	0	(264471)	(52378)	(52378)
उर्वरक (वस्ताबंद)															
लौह व इस्पात	295	0	295	276	0	276	571	0	0	0	0	0	0	571	571
लौह अयस्क	45	0	45	0	0	0	45	32	11	43	0	8	51	96	96
वेगन	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0	7	7	7
मशीनरी	1	0	1	0	0	0	1	2	0	2	0	0	2	3	3
पाइप	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
कोल तार पिच	3	0	3	0	0	0	3	18	0	18	0	0	18	21	21
टिम्बर	10	0	10	12	0	12	22	0	0	0	0	0	0	22	22
मटर /दाल	171	0	171	70	0	70	241	0	0	0	0	0	0	241	241
चावल	8	0	8	0	0	0	8	166	0	166	31	0	197	205	205
मकई	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रो-रो	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
परियोजना माल	74	0	74	2	0	2	76	3	0	3	0	0	3	79	79
आईवीडब्ल्यू यातायात	0	14	14	0	0	0	14	0	5	5	0	0	5	19	19
अन्य माल	0	32	32	98	0	98	130	0	7	7	0	3	10	140	140
बी बी हेतु उपकुल	608	46	654	458	0	458	1112	221	30	251	31	11	42	293	1405
ग. सुखा थोक (डी बी)															
जिप्सम	19	0	19	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	19	19
लौह अयस्क	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
मैगनीज अयस्क	48	0	48	110	0	110	158	0	0	0	0	0	0	158	158
गैरकसाइड (अन्य अयस्क)	0	0	0	35	0	35	35	0	0	0	0	0	0	35	35
सीमेंट ब्रिंकल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
फ्लाइ एश	0	0	0	0	0	0	0	1688	0	1688	0	0	1688	1688	1688
सल्फर	0	0	0	7	0	7	7	0	0	0	0	0	0	7	7
केल्साइट चिप्स	23	0	23	2	0	2	25	0	0	0	0	0	0	25	25
घना पत्थर	22	0	22	40	0	40	62	0	0	0	0	0	0	62	62
कोकिंग कोयला	34	0	34	100	0	100	134	0	0	0	0	0	0	134	134
मैटलर्जिकल कोक	43	0	43	36	0	36	79	0	0	0	0	0	0	79	79
पेट्रोलीयम कोक	31	0	31	41	0	41	72	0	0	0	0	0	0	72	72
गैर कोकिंग कोल/बाष्प कोयला /अन्य कोयला	909	0	909	2288	0	2288	3197	0	0	0	0	0	0	3197	3197
रेत	0	60	60	0	46	46	106	0	42	42	0	0	42	148	148
डीबी हेतु उपकुल	1129	60	1189	2659	46	2705	3894	1688	42	1730	0	0	0	1730	5624
घ. तरल थोक (एलबी)															
पीओएल (उत्पाद)	67	176	243	0	0	0	243	60	3	63	0	0	63	306	306
बनस्पति तेल	241	0	241	0	0	0	241	0	0	0	0	0	0	241	241
अन्य तरल माल	87	0	87	0	0	0	87	0	0	0	0	0	0	87	87
एलबी हेतु उपकुल	395	176	571	0	0	0	571	60	3	63	0	0	63	634	634
कुल यातायात (क+ख ग+घ)	6229	302	6531	3117	46	3163	9694	6047	117	6164	31	11	42	6206	15900

*इसमें टैक्स भार शामिल

TABLE-II (CONTD.)

TRAFFIC HANDLED IN 2020-2021

B. HALDIA DOCK COMPLEX:
(In '000 Tonnes)

Commodities	Import			Transshipment(Import)			Total	Export			Transshipment(Export)			Total Export	Grand Total (Imp+Exp)
	Overseas	Coastal	Total	Over-seas	Coastal	Total	Import	Overseas	Coastal	Total	Over-seas	Coastal	Total		
A. Container & Containerised Cargo*:															
Iron & Steel	0	20	20	0	0	0	20	206	20	226	0	0	0	226	246
Machinery & Spares	10	0	10	0	0	0	10	4	0	4	0	0	0	4	14
Metal Minerals & its Products	251	16	267	0	0	0	267	366	0	366	0	0	0	366	633
Ferrochrome	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4	4
Iron & Steel Scrap	39	0	39	0	0	0	39	2	0	2	0	0	0	2	41
Plastic Product	10	0	10	0	0	0	10	119	160	279	0	0	0	279	289
Silicon	2	0	2	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	1	3
Chemicals & Drugs	6	0	6	0	0	0	6	3	0	3	0	0	0	3	9
Electrical & Electronic Goods	0	8	8	0	0	0	8	0	6	6	0	0	0	6	14
Tyre, Tube, Rubber Products	3	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
Newsprint / Paper	61	124	185	0	0	0	185	55	0	55	0	0	0	55	240
Log/Timber & Wooden Products	0	26	26	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	26
Wax	1	0	1	0	0	0	1	7	0	7	0	0	0	7	8
Bitumen	10	0	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
Carbon Black Feed Stock	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Industrial Raw Materials	233	0	233	0	0	0	233	96	0	96	0	0	0	96	329
Soda Ash	0	51	51	0	0	0	51	0	0	0	0	0	0	0	51
Foodgrain / Food Items	0	121	121	0	0	0	121	137	52	189	0	0	0	189	310
Hazardous Cargo	12	0	12	0	0	0	12	3	0	3	0	0	0	3	15
P.T. Acid	4	0	4	0	0	0	4	0	25	25	0	0	0	25	29
Oil & Oil Products	0	9	9	0	0	0	9	0	1	1	0	0	0	1	10
Other Cargo	318	128	446	0	0	0	446	139	56	195	0	0	0	195	641
Sub-Total for Containers (Number of TEUs)	962 (47300)	503 (20869)	1465 (68169)	0	0	0	1465 (68169)	1142 (58152)	320 (23158)	1462 (81310)	0	0	0	1462 (81310)	2927 (149479)
B. Break Bulk (BB)															
Iron & Steel	43	0	43	0	0	0	43	1350	0	1350	0	0	0	1350	1393
Machinery & Spares	3	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
Project Cargo	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Rice	1	0	1	0	0	0	1	44	0	44	0	0	0	44	45
Sugar	0	0	0	0	0	0	0	22	0	22	0	0	0	22	22
Wood Pulp	61	0	61	0	0	0	61	0	0	0	0	0	0	0	61
Sub-Total for BB	110	0	110	0	0	0	110	1416	0	1416	0	0	0	1416	1526
C. Dry Bulk (DB)															
Fertiliser	213	0	213	0	0	0	213	0	0	0	0	0	0	0	213
Sulphur	78	0	78	0	0	0	78	0	0	0	0	0	0	0	78
Rock Phosphate	262	0	262	0	0	0	262	0	0	0	0	0	0	0	262
Thermal Coal	0	0	0	0	0	0	0	0	522	522	0	0	0	522	522
Coking Coal	7546	0	7546	0	0	0	7546	0	0	0	0	0	0	0	7586
Metallurgical Coke	238	40	245	0	0	0	245	9	0	9	0	0	0	9	254
Non-Coking Coal	7710	7	7739	0	0	0	7739	0	0	0	0	0	0	0	7739
Raw Petroleum Coke	73	29	73	0	0	0	73	0	0	0	0	0	0	0	73
Iron Ore	0	0	0	0	0	0	0	3947	0	3947	0	0	0	3947	3947
Pig Iron	0	0	0	0	0	0	0	35	0	35	0	0	0	35	35
Sugar	111	0	111	0	0	0	111	0	0	0	0	0	0	0	111
Breeze Coke	49	0	49	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	49
Red Lentils	4	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
Manganese Ore	1575	0	1575	0	0	0	1575	0	0	0	0	0	0	0	1575
Gypsum	105	0	105	0	0	0	105	0	0	0	0	0	0	0	105
Other Ore (Pyroxenite)	257	0	257	0	0	0	257	0	0	0	0	0	0	0	257
Lime Stone	2371	0	2371	0	0	0	2371	0	0	0	0	0	0	0	2371
Dolomite	259	177	259	0	0	0	259	0	0	0	0	0	0	0	259
Cement Clinker	128	0	305	0	0	0	305	0	0	0	0	0	0	0	305
Soda Ash	32	0	32	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	32
Sand	59	18	77	0	0	0	77	0	0	0	0	0	0	0	77
Fly Ash	0	0	0	0	0	0	0	129	0	129	0	0	0	129	129
IWAI Traffic (Fly Ash)	0	0	0	0	0	0	0	1071	0	1071	0	0	0	1071	1071
Sub-Total for DB	21070	271	21341	0	0	0	21341	5191	522	5713	0	0	0	5713	27054
D. Liquid Bulk (LB)															
POL (Crude)	91	0	91	0	0	0	91	0	0	0	0	0	0	0	91
POL(Product)	613	2430	3043	0	0	0	3043	160	910	1070	0	0	0	1070	4113
LPG	4848	0	4848	0	0	0	4848	0	0	0	0	0	0	0	4848
Vegetable Oil	2376	0	2376	0	0	0	2376	0	2	2	0	0	0	2	2378
Other Liquid Cargo	2194	113	2307	0	0	0	2307	224	0	224	0	0	0	224	2531
Sub-Total for LB	10122	2543	12665	0	0	0	12665	384	912	1296	0	0	0	1296	13961
Total Traffic(A+B+C+D)	32264	3317	35581	0	0	0	35581	8133	1754	9887	0	0	0	9887	45468

* Includes Tare weight.

सारणी - II(क्रमशः)

वर्ष 2020-2021 में संचालित यातायात

ख हल्दिया गोदी परिसर्

('000 टनों में)

सामग्री	आयात			पोतारण (आयात)			कुल आयात	निर्यात			पोतारण (निर्यात)			कुल निर्यात	समग्र कुल (आयात+नि- र्यात)
	ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवर- सीज	तटीय	कुल		ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवर- सीज	तटीय	कुल		
क. कंटेनर व कंटेनरीकृत माल *:															
लोह व इस्पात	0	20	20	0	0	0	20	206	20	226	0	0	0	226	246
मशीनरी व स्पेयर्स	10	0	10	0	0	0	10	4	0	4	0	0	0	4	14
धातु व धातु उत्पाद	251	16	267	0	0	0	267	366	0	366	0	0	0	366	633
फेरोक्रोम	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4	4
लोह व इस्पात स्क्रैप	39	0	39	0	0	0	39	2	0	2	0	0	0	2	41
प्लास्टिक उत्पाद	10	0	10	0	0	0	10	119	160	279	0	0	0	279	289
प्लास्टिक स्क्रैप	2	0	2	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	1	3
रसायन व औषधि	6	0	6	0	0	0	6	3	0	3	0	0	0	3	9
इलेक्ट्रिकल व इलेक्ट्रॉनिक सामग्री	0	8	8	0	0	0	8	0	6	6	0	0	0	6	14
टायर, टयूब, रबर उत्पाद	3	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
अखबारी कागज / कागज	61	124	185	0	0	0	185	55	0	55	0	0	0	55	240
लॉक/टिम्बर/लकड़ी उत्पाद	0	26	26	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	26
मीम	1	0	1	0	0	0	1	7	0	7	0	0	0	7	8
बिटुमेन	10	0	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
कार्बन ब्लेक फीड स्टाक	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
इंड्रियल रॉ मैटेरियल	233	0	233	0	0	0	233	96	0	96	0	0	0	96	329
सोडा ऐश	0	51	51	0	0	0	51	0	0	0	0	0	0	0	51
खाद्यान / खाद्य सामग्री	0	121	121	0	0	0	121	137	52	189	0	0	0	189	310
जोखिम माल	12	0	12	0	0	0	12	3	0	3	0	0	0	3	15
पी.टी.एसिड	4	0	4	0	0	0	4	0	25	25	0	0	0	25	29
तेल व तेल उत्पाद	0	9	9	0	0	0	9	0	1	1	0	0	0	1	10
अन्य माल	318	128	446	0	0	0	446	139	56	195	0	0	0	195	641
कंटेनरों के लिए उपकुल (टी.डू.यू.स की संख्या)	962	503	1465	0	0	0	1465	1142	320	1462	0	0	0	1462	2927
	(47300)	(20869)	(68169)				(68169)	(58152)	(23158)	(81310)				(81310)	(149479)
ख. खदरा थोक (बी.बी.)															
लोह व इस्पात	43	0	43	0	0	0	43	1350	0	1350	0	0	0	1350	1393
मशीनरी व स्पेयर्स	3	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
प्रोजेक्ट कार्गो	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
चावल	1	0	1	0	0	0	1	44	0	44	0	0	0	44	45
चीनी	0	0	0	0	0	0	0	22	0	22	0	0	0	22	22
लकड़ी उत्पाद	61	0	61	0	0	0	61	0	0	0	0	0	0	0	61
बी.बी. हेतु उपकुल	110	0	110	0	0	0	110	1416	0	1416	0	0	0	1416	1526
ग. सख्वा थोक (डी.बी.)															
उर्वरक	213	0	213	0	0	0	213	0	0	0	0	0	0	0	213
सल्फर	78	0	78	0	0	0	78	0	0	0	0	0	0	0	78
राक फसफेट	262	0	262	0	0	0	262	0	0	0	0	0	0	0	262
थर्मल कोल	0	0	0	0	0	0	0	0	522	522	0	0	0	522	522
कोकिंग कोल	7546	40	7586	0	0	0	7586	0	0	0	0	0	0	0	7586
मेटालर्जिकल कोक	238	7	245	0	0	0	245	9	0	9	0	0	0	9	254
गैर कुकिंग कोयला	7710	29	7739	0	0	0	7739	0	0	0	0	0	0	0	7739
कच्चा पेट्रोलियम कोक	73	0	73	0	0	0	73	0	0	0	0	0	0	0	73
लोह अयस्क	0	0	0	0	0	0	0	3947	0	3947	0	0	0	3947	3947
पिंग आयन	0	0	0	0	0	0	0	35	0	35	0	0	0	35	35
चीनी	111	0	111	0	0	0	111	0	0	0	0	0	0	0	111
ब्रीज कोक	49	0	49	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	49
रेड लेतिल	4	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
मैंगनीज अयस्क	1575	0	1575	0	0	0	1575	0	0	0	0	0	0	0	1575
जिप्सम	105	0	105	0	0	0	105	0	0	0	0	0	0	0	105
अन्य अयस्क (पाइक्सिनाइट)	257	0	257	0	0	0	257	0	0	0	0	0	0	0	257
चूना पत्थर	2371	0	2371	0	0	0	2371	0	0	0	0	0	0	0	2371
इलोमाइट	259	0	259	0	0	0	259	0	0	0	0	0	0	0	259
सीमेंट क्लिंकर	128	177	305	0	0	0	305	0	0	0	0	0	0	0	305
सोडा ऐश	32	0	32	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	32
रेत	59	18	77	0	0	0	77	0	0	0	0	0	0	0	77
फ्लाई ऐश	0	0	0	0	0	0	0	129	0	129	0	0	0	129	129
आइ.इ.ए.आइ यातायात(फ्लाई ऐश)	0	0	0	0	0	0	0	1071	0	1071	0	0	0	1071	1071
डी.बी. हेतु उपकुल	21070	271	21341	0	0	0	21341	5191	522	5713	0	0	0	5713	27054
घ. तरल थोक (एल.बी.)															
पी.ओ.एल (क्वचा)	91	0	91	0	0	0	91	0	0	0	0	0	0	0	91
पी.ओ.एल(उत्पाद)	613	2430	3043	0	0	0	3043	160	910	1070	0	0	0	1070	4113
एल.पी.जी	4848	0	4848	0	0	0	4848	0	0	0	0	0	0	0	4848
बनस्पति तेल	2376	0	2376	0	0	0	2376	0	2	2	0	0	0	2	2378
अन्य तरल माल	2194	113	2307	0	0	0	2307	224	0	224	0	0	0	224	2531
एल.बी. हेतु उपकुल	10122	2543	12665	0	0	0	12665	384	912	1296	0	0	0	1296	13961
कुल यातायात(क+ख+ग+घ)	32264	3317	35581	0	0	0	35581	8133	1754	9887	0	0	0	9887	45468

* टैयर भार सामिल

TABLE - III

FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2020-2021

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:
(In Tonnes)

Nationality	* Number of Ships Left	Volume of Cargo (In thousand tonnes)						
		Import	Transshipment (Import)	Total Import	Export	Transshipment (Export)	Total Export	Total (Import + Export)
Overseas								
Indian Flag	7	43	0	43	0	0	0	43
Foreign Flag	877	6185	3117	9302	6078	0	6078	15380
Sub Total for Overseas	884	6228	3117	9345	6078	0	6078	15423
Coastal								
Indian Flag	95	194	0	194	81	11	92	286
Foreign Flag	51	95	46	141	0	31	31	172
IVW Traffic	0	14	0	14	5	0	5	19
Sub Total for Coastal	146	303	46	349	86	42	128	477
Total: (Overseas + Coastal)	1030	6531	3163	9694	6164	42	6206	15900

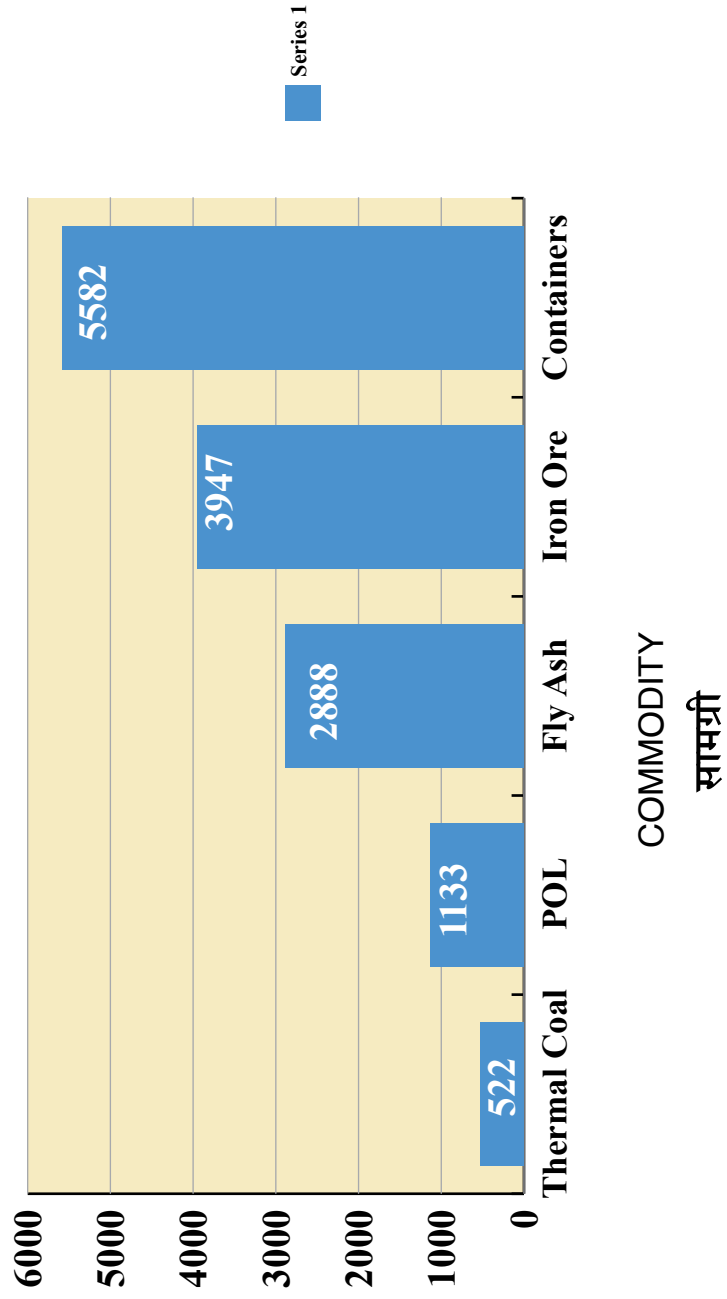
* Includes Non-Working Vessels



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust

2019-2020 के दौरान श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट कोलकाता में सामग्रीवार निर्यात यातायात (लाख टनों में)

MAJOR COMMODITY - WISE EXPORT TRAFFIC AT SMP, KOLKATA IN 2020-2021
In Thousand Tonnes





श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust



सारणी-III

वर्ष 2020-2021 में संचालित माल का ध्वजवार वितरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

('000 टनों में)

राष्ट्रीयता	* रवाना हुए पोतों की संख्या	माल का आयतन (हजार टन में)						
		आयात	पोतांतरण (आयात)	कुल (आयात)	निर्यात	पोतांतरण (निर्यात)	कुल निर्यात	कुल (आयात +निर्यात)
समुद्रपार								
भारतीय ध्वज	7	43	0	43	0	0	0	43
विदेशी ध्वज	877	6185	3117	9302	6078	0	6078	15380
समुद्रपार हेतु उप कुल	884	6228	3117	9345	6078	0	6078	15423
तटीय								
भारतीय ध्वज	95	194	0	194	81	11	92	286
विदेशी ध्वज	51	95	46	141	0	31	31	172
आइवीडब्ल्यू यातायात	0	14	0	14	5	0	5	19
तटीय हेतु उपकुल	146	303	46	349	86	42	128	477
कुल: (समुद्रपार + तटीय)	1030	6531	3163	9694	6164	42	6206	15900

* इसमें गैर कार्यकारी पोत शामिल हैं

TABLE - III (CONTD.) FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2020-2021

B. HALDIA DOCK COMPLEX :(In Tonnes)

Sl. No	Nationality	Number of Vessels			VOLUME OF CARGO								
		Overseas	Coastal	Total	IMPORT			EXPORT			GRAND TOTAL		
					Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total
1	Bahamas	71	0	71	1160684	0	1160684	173780	0	173780	1334464	0	1334464
2	Bangladesh	28	3	31	65001	23000	88001	441435	2730	444165	506436	25730	532166
3	Barbados	3	0	3	45809	0	45809	6827	0	6827	52636	0	52636
4	Belize	5	0	5	68851	0	68851	0	0	0	68851	0	68851
5	Bermuda Islands	5	0	5	53463	0	53463	9478	0	9478	62941	0	62941
6	Cayman Island	14	0	14	261565	0	261565	24929	0	24929	286494	0	286494
7	China	8	0	8	88255	0	88255	160062	0	160062	248317	0	248317
8	Cook Islands	5	0	5	20383	0	20383	18544	0	18544	38927	0	38927
9	Croatia	3	0	3	35842	0	35842	9470	0	9470	45312	0	45312
10	Cyprus	48	11	59	945683	39468	985151	161032	9719	170751	1106715	49187	1155902
11	Denmark	3	1	4	57961	16970	74931	0	0	0	57961	16970	74931
12	Gabon	5	0	5	31833	0	31833	0	0	0	31833	0	31833
13	Gilbert Island	1	0	1	6975	0	6975	0	0	0	6975	0	6975
14	Greece	13	0	13	303567	0	303567	48400	0	48400	351967	0	351967
15	Hong Kong	145	0	145	2249750	0	2249750	604448	0	604448	2854198	0	2854198
16	India	113	197	310	2507290	2300150	4807440	100617	1248429	1349046	2607907	3548579	6156486
17	Indonesia	7	0	7	38376	0	38376	4568	0	4568	42944	0	42944
18	Iran	3	0	3	78200	0	78200	0	0	0	78200	0	78200
19	Italy	2	0	2	16071	0	16071	0	0	0	16071	0	16071
20	Republic of Korea	37	0	37	243557	0	243557	91930	0	91930	335487	0	335487
21	Kuwait	18	0	18	362237	0	362237	0	0	0	362237	0	362237
22	Liberia	256	5	261	4063810	25627	4089437	1337224	0	1337224	5401034	25627	5426661
23	Libya	1	0	1	18227	0	18227	0	0	0	18227	0	18227
24	Luxembourg	2	0	2	29000	0	29000	0	0	0	29000	0	29000
25	Marshall Islands	246	6	252	4911769	27205	4938974	833409	72999	906408	5745178	100204	5845382
26	Malaysia	1	0	1	7996	0	7996	0	0	0	7996	0	7996
27	Malta	83	4	87	1483285	30374	1513659	353737	1745	355482	1837022	32119	1869141
28	Norway	9	0	9	126392	0	126392	21312	0	21312	147704	0	147704
29	Palau	2	0	2	9477	0	9477	4443	0	4443	13920	0	13920
30	Panama	355	63	418	5473567	793348	6266915	1495532	157787	1653319	6969099	951135	7920234
31	Philippines	11	0	11	193313	0	193313	51642	0	51642	244955	0	244955
32	Portugal	14	0	14	136608	0	136608	51351	0	51351	187959	0	187959
33	Qatar	3	0	3	18400	0	18400	0	0	0	18400	0	18400
34	Saudi Arabia	5	0	5	81940	0	81940	0	0	0	81940	0	81940
35	Sierra Leone	1	0	1	19500	0	19500	0	0	0	19500	0	19500
36	Singapore	242	1	243	2295975	12004	2307979	604068	0	604068	2900043	12004	2912047
37	St.Vincent	1	0	1	21800	0	21800	0	0	0	21800	0	21800
38	Thailand	13	0	13	23531	0	23531	106869	0	106869	130400	0	130400
39	Turkey	3	0	3	58289	0	58289	0	0	0	58289	0	58289
40	Tuvalu	13	0	13	81904	0	81904	80097	0	80097	162001	0	162001
41	U.K.	32	0	32	642578	0	642578	43166	0	43166	685744	0	685744
42	Vietnam	11	0	11	56052	0	56052	70656	0	70656	126708	0	126708
	TOTAL	1841	291	2132	28394766	3268146	31662912	6909026	1493409	8402435	35303792	4761555	40065347

सारणी - III(क्रमशः.)

वर्ष 2020-2021 में संचालित माल का ध्वजवार वितरण

ख.हलदिया गोदी परिसर

('000 टनों में)

क्रम सं.	राष्ट्रीयता	पोतों की संख्या			माल का आयतन								
		ओवरसीज	तटीय	कुल	आयात			निर्यात			समग्र कुल		
					ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल
1	बहमा	71	0	71	1160684	0	1160684	173780	0	173780	1334464	0	1334464
2	बंगलादेश	28	3	31	65001	23000	88001	441435	2730	444165	506436	25730	532166
3	बरवाडोस	3	0	3	45809	0	45809	6827	0	6827	52636	0	52636
4	बेलाइज	5	0	5	68851	0	68851	0	0	0	68851	0	68851
5	बारमुडा द्वीप	5	0	5	53463	0	53463	9478	0	9478	62941	0	62941
6	साइमन द्वीप	14	0	14	261565	0	261565	24929	0	24929	286494	0	286494
7	चीन	8	0	8	88255	0	88255	160062	0	160062	248317	0	248317
8	कुक द्वीप	5	0	5	20383	0	20383	18544	0	18544	38927	0	38927
9	क्रोशिया	3	0	3	35842	0	35842	9470	0	9470	45312	0	45312
10	साइप्रस	48	11	59	945683	39468	985151	161032	9719	170751	1106715	49187	1155902
11	डेनमार्क	3	1	4	57961	16970	74931	0	0	0	57961	16970	74931
12	गोबन	5	0	5	31833	0	31833	0	0	0	31833	0	31833
13	गिलबर्ट द्वीप	1	0	1	6975	0	6975	0	0	0	6975	0	6975
14	ग्रीस	13	0	13	303567	0	303567	48400	0	48400	351967	0	351967
15	हांगकांग	145	0	145	2249750	0	2249750	604448	0	604448	2854198	0	2854198
16	भारत	113	197	310	2507290	2300150	4807440	100617	1248429	1349046	2607907	3548579	6156486
17	इदोनेशिया	7	0	7	38376	0	38376	4568	0	4568	42944	0	42944
18	ईरान	3	0	3	78200	0	78200	0	0	0	78200	0	78200
19	इटली	2	0	2	16071	0	16071	0	0	0	16071	0	16071
20	कोरिया गणतंत्र	37	0	37	243557	0	243557	91930	0	91930	335487	0	335487
21	कुवैत	18	0	18	362237	0	362237	0	0	0	362237	0	362237
22	लिबिया	256	5	261	4063810	25627	4089437	1337224	0	1337224	5401034	25627	5426661
23	लिबेरिया	1	0	1	18227	0	18227	0	0	0	18227	0	18227
24	लक्षेमबर्ग	2	0	2	29000	0	29000	0	0	0	29000	0	29000
25	मार्शल द्वीप	246	6	252	4911769	27205	4938974	833409	72999	906408	5745178	100204	5845382
26	मलेशिया	1	0	1	7996	0	7996	0	0	0	7996	0	7996
27	माल्टा	83	4	87	1483285	30374	1513659	353737	1745	355482	1837022	32119	1869141
28	नॉर वे	9	0	9	126392	0	126392	21312	0	21312	147704	0	147704
29	पलाउ	2	0	2	9477	0	9477	4443	0	4443	13920	0	13920
30	पनामा	355	63	418	5473567	793348	6266915	1495532	157787	1653319	6969099	951135	7920234
31	फिलिपिंस	11	0	11	193313	0	193313	51642	0	51642	244955	0	244955
32	पुर्तगाल	14	0	14	136608	0	136608	51351	0	51351	187959	0	187959
33	कतर	3	0	3	18400	0	18400	0	0	0	18400	0	18400
34	सउदी अरब	5	0	5	81940	0	81940	0	0	0	81940	0	81940
35	साइरा लिओने	1	0	1	19500	0	19500	0	0	0	19500	0	19500
36	सिंगापुर	242	1	243	2295975	12004	2307979	604068	0	604068	2900043	12004	2912047
37	सेंट भिनसेंट	1	0	1	21800	0	21800	0	0	0	21800	0	21800
38	थाईलैंड	13	0	13	23531	0	23531	106869	0	106869	130400	0	130400
39	तुर्की	3	0	3	58289	0	58289	0	0	0	58289	0	58289
40	तुवालु	13	0	13	81904	0	81904	80097	0	80097	162001	0	162001
41	यूनाइटेड किंगडम	32	0	32	642578	0	642578	43166	0	43166	685744	0	685744
42	वियतनाम	11	0	11	56052	0	56052	70656	0	70656	126708	0	126708
	कुल	1841	291	2132	28394766	3268146	31662912	6909026	1493409	8402435	35303792	4761555	40065347

TABLE-IV

DISTRIBUTION OF EXPORT CARGO ACCORDING TO THE DESTINATION DURING THE YEAR 2020-2021

A. KOLKATA DOCK SYSTEM: (In tonnes)

Commodity	Indian Coastal Ports (Coastal Cargo)	Indian Coastal Ports (Transshipment Cargo)	Bangladesh	Pakistan	Sri Lanka	Myanmar	Japan	China	Far East/ S.E. Asia	Middle East and Other Asian Countries	U.K	Germany	Other European Countries	C.I.S	U.S.A.	Canada	Other American Countries	African Countries	Australia & New Zealand	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
(i) Liquid Bulk (LB):																				
POL (Product)	59742	3468	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63210
Sub Total for LB	59742	3468	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63210
(ii) Dry Bulk (DB):																				
Fly Ash	0	0	1688325	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1688325
Sand	41927	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41927
Sub Total for DB	41927	0	1688325	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1730252
(iii) Break Bulk (BB)																				
Iron & Steel	10969 (7520)	0	38215	0	0	0	0	0	1240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50424 (7520)
Steel Scrap	6889	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6889
Coal Tar Pitch	0	0	0	0	0	0	0	0	12024	0	0	0	0	0	0	0	5768	0	0	17792
Project Cargo	0	0	3374	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3374
Rice	0	0	197662	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197662
Machinery	0	0	(30887)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(30887)
Other General Cargo	14857	0	1936	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1936
	(3000)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14857 (3000)
Sub total for BB	32715 (10520)	0	241187 (30887)	0	0	0	0	0	13264	0	0	0	0	0	0	0	5768	0	0	292934 (41407)
(iv) Container	39885	0	158522	0	129956	24000	65337	295062	1734068	314388	48598	55629	313574	56450	266674	44441	55122	489662	28271	4119639
TOTAL EXPORT	174269 (10520)	3468	2088034 (30887)	0	129956	24000	65337	295062	1747332	314388	48598	55629	313574	56450	266674	44441	60890	489662	28271	6206035 (41407)

Note:— Figures in brackets indicate transshipment traffic which have been included in the figures outside brackets.

सारणी - IV

वर्ष 2020-2021 के दौरान गंतव्य के अनुसार निर्यात माल का वितरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

सामग्री	(टनों में)																			
	भारतीय तटीय पत्तन (तटीय कार्गो)	भारतीय तटीय पत्तन (पोतांतरण कार्गो)	बंगलादेश	पाकि-स्तान	श्रीलंका	म्यांमार	जापान	चीन	सुदूर पूर्वी एशिया देश द.पू. एशिया	मध्य पूर्व और अन्य एशियाई देश	यू.के	जर्मनी	अन्य यूरोपीय देश	सी.आइ.एस	यू.एस.ए	कानाडा	अन्य अमेरिकी देश	अफ्रीकी देश	"आस्ट्रे-लिया व न्यूजी-लैण्ड"	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
(i) तरल शोकर (एलबी) पीओएल (उत्पाद)	59742	3468	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63210
एलबी हेतु उप-कुल	59742	3468	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63210
(ii) सूखा शोकर (डीबी) फ्लार्ड एश	41927	0	1688325	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1688325
रेत	41927	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41927
डी बी हेतु उप-कुल	41927	0	1688325	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1730252
(iii) खुदरा शोकर (बीबी) लौह व इस्पात	10969 (7520)	0	38215	0	0	0	0	0	1240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50424 (7520)
स्टील स्क्रैप	6889	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6889
कोल तार पीच	0	0	0	0	0	0	0	0	12024	0	0	0	0	0	0	0	5768	0	0	17792
प्रोजेक्ट कार्गो	0	0	3374	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3374
चावल	0	0	197662 (30887)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197662 (30887)
मशीनरी	0	0	1936	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1936
अन्य सामान्य माल	14857 (3000)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14857 (3000)
बीबी हेतु उप-कुल	32715 (10520)	0	241187 (30887)	0	0	0	0	0	13264	0	0	0	0	0	0	0	5768	0	0	292934 (41407)
(iv) कंटेनर	39885	0	158522	0	129956	24000	65337	295062	1734068	314388	48598	55629	313574	56450	266674	44441	55122	489662	28271	4119639
कुल निर्यात	174269 (10520)	3468	2088034 (30887)	0	129956	24000	65337	295062	1747332	314388	48598	55629	313574	56450	266674	44441	60890	489662	28271	6206035 (41407)

नोट.: कोष्ठकों में दिए गए आंकड़े पोतांतरण यातायात दर्शाते हैं जिन्हें कोष्ठकों के बाहर के आंकड़ों में शामिल किया गया है।

TABLE - IV (CONTD.)
DISTRIBUTION OF EXPORT OVERSEAS CARGO ACCORDING TO DESTINATION IN 2020-2021

B. HALDIA DOCK COMPLEX

(in Tonnes)

Sl. No.	Name of Country	Liquid Bulk				Dry Bulk				Break Bulk				Container-\$	Grand Total			
		POL (Products)	MTBE	Butane	Benzene	Total Liquid Bulk	Iron Ore	Metal-lurgical Coke	Pig Iron	Fly-Ash	IWAI Traffic	Total Dry Bulk	Steel			Rice	Sugar	Total Break Bulk
1	Bangladesh	0	0	0	0	0	0	0	0	129405	1071380	1200785	0	44040	0	44040	32401	1277226
2	China	0	0	1930	0	1930	3946526	0	19401	0	0	3965927	623282	0	0	623282	0	4591139
3	Colombo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	738989	738989
4	Egypt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6827	0	0	6827	0	6827
5	Indonesia	0	4297	0	11940	16237	0	0	0	0	0	0	70377	0	21831	92208	0	108445
6	Japan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Kuwait	0	0	0	12209	12209	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12209
8	Malaysia	0	9005	0	43040	53074	0	0	0	0	0	0	19236	0	0	19236	89468	161778
9	Oman	55133	0	0	0	55133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55133
10	Qatar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Philippines	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61465	0	0	61465	0	61465
12	Singapore	65940	17836	0	2863	105148	0	0	0	0	0	0	18377	0	0	18377	280969	404494
13	Sri Lanka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18801	0	0	18801	0	18801
14	Saudi Arabia	10365	3840	0	59824	74029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74029
15	South Korea	0	0	1774	14765	16539	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16539
16	Spain	0	0	0	6132	6132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6132
17	Taiwan	0	0	0	8953	15065	0	0	0	0	0	0	18544	0	0	18544	0	33609
18	Thailand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	255537	0	0	255537	0	255537
19	UAE	28659	0	0	0	28659	0	0	15008	0	0	15008	38417	0	0	38417	0	82084
20	Vietnam	0	0	0	0	0	0	9000	0	0	0	9000	219094	0	0	219094	0	228094
Total		160097	34978	1774	71551	384155	3946526	9000	34409	129405	1071380	5190720	1349957	44040	21831	1415828	1141827	8132530

\$ Transhipment Port Considered Only.

सारणी - IV (कमशः)

वर्ष 2020-2021 के दौरान गंतव्य के अनुसार समुद्रीपारीय निर्यात माल का वितरण

ख.हल्दिया गोदी प्रणाली:

(टनों में)

क्रम सं.	देश का नाम	तरल शोक					सूखा शोक					खुदरा शोक				केटरर \$	समग्र कुल		
		पीओएल (उत्पाद)	एमटीबीई	ब्यूटीन	बुटाडिन	बेंजीन	कुल तरल शोक	लौह अयस्क	मेटार्जिकल कोक	ढलवा लोहा	फलाई ऐश	आईडब्ल्यूवी-आई यातायात	कुल सूखा शोक	इस्पात	चावल			चीनी	कुल खुदरा शोक
1	बंगलादेश	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129405	1071380	1200785	0	44040	0	44040	32401	1277226
2	चीन	0	0	0	1930	0	1930	0	1930	0	3946526	0	3965927	623282	0	0	623282	0	4591139
3	कोलोम्बो	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	738989	0	738989
4	इजिप्ट	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6827	0	6827	0	6827	
5	इंडोनेशिया	0	4297	0	0	11940	16237	0	0	0	0	0	0	70377	0	21831	92208	0	108445
6	जापान	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	कुवैत	0	0	0	0	12209	12209	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12209
8	मलेशिया	0	9005	0	43040	1029	53074	0	0	0	0	0	0	19236	0	0	19236	89468	161778
9	ओमन	55133	0	0	0	0	55133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55133
10	क्तर	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	फिलिपिंस	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61465	0	0	61465	0	61465
12	सिंगापुर	65940	17836	0	2863	18509	105148	0	0	0	0	0	0	18377	0	0	280969	0	404494
13	श्री लंका	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18801	0	0	0	0	18801
14	सॉउवी अरब	10365	3840	0	0	59824	74029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74029
15	दक्षिण कोरिया	0	0	1774	14765	0	16539	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16539
16	स्पेन	0	0	0	0	6132	6132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6132
17	ताइवान	0	0	0	8953	6112	15065	0	0	0	0	0	0	18544	0	0	18544	0	33609
18	थाइलैंड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	255537	0	0	255537	0	255537
19	यू.ए.ई	28659	0	0	0	0	28659	0	0	0	0	15008	38417	0	0	38417	0	82084	
20	वियतनाम	0	0	0	0	0	0	0	0	9000	0	9000	219094	0	0	219094	0	228094	
	कुल	160097	34978	1774	71551	115755	384155	3946526	9000	34409	129405	1071380	5190720	1349957	44040	21831	1415828	1141827	8132530

\$ मात्र पोतांतरण पत्तन माने गए हैं।

TABLE -IV (CONTD.)
DISTRIBUTION OF EXPORT COASTAL CARGO ACCORDING TO DESTINATION IN 2020-2021

B. HALDIA DOCK COMPLEX:
(in Tonnes)

Sl. No.	Cargo	NAME OF INDIAN PORTS (COASTAL)											TOTAL		
		Paradip	Mumbai	Chennai	Ennore	Tuticorin	Karaikal	Kandla	Krishnapatnam	Kattupalli	Vizag	Port Blair			
1	POL (Product)	395401	0	93329	49109	0	0	0	0	0	0	0	289486	82796	910121
2	Palm Stearin	0	1862	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1862
3	Thermal Coal	55210	0	0	93781	342891	30520	0	0	0	0	0	0	0	522402
4	Container (Tonnes)	77406	0	127333	0	0	0	8860	79694	8176	18418	0	0	0	319887
	TOTAL	528017	1862	220662	142890	342891	30520	8860	79694	8176	307904	82796	307904	82796	1754272

सारणी - IV (क्रमशःI:)

वर्ष 2020-2021 में गंतव्य के अनुसार निर्यात तटीय माल का वितरण

ख.हल्दिया गोदी परिसरः:

क्रम सं.	माल	भारतीय बंदरगाहों का नाम (तटीय)											कुल		
		पारादीप	मुम्बई	चेन्नै	इन्नोर	तुतीकोरिन	करैकल	कांडला	कृष्णपट्टम	काटुपाली	वाइजग	पोर्ट ब्लेयर			
1	पीओएल (उत्पाद)	395401	0	93329	49109	0	0	0	0	0	0	0	289486	82796	910121
2	पॉल्म स्टेरिन	0	1862	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1862
3	थर्मल कोल	55210	0	0	93781	342891	30520	0	0	0	0	0	0	0	522402
4	कंटेनर (टन)	77406	0	127333	0	0	0	8860	79694	8176	18418	0	0	0	319887
	कुल	528017	1862	220662	142890	342891	30520	8860	79694	8176	307904	82796	1754272		

(टनों में)

TABLE-V

DISTRIBUTION OF IMPORT CARGO ACCORDING TO THE ORIGIN DURING THE YEAR 2020-2021
A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Commodity	Indian Coastal Ports (Coastal Cargo)	Indian Coastal Ports (Trans-shipment Cargo)	Bangladesh	Sri Lanka	Myanmar	Japan	China	Far East/ S.E. Asia	Middle East & Other Asian Countries	U.K.	Germany	Other European Countries	C.U.S.	U.S.A.	Canada	Other American Countries	African Countries	Australia & New Zealand	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
(i). Liquid Bulk (LB):																			
POL (Product)	176000	0	0	0	0	0	0	66542	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	242542
Vegetable Oil	0	0	0	0	0	0	0	241535	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	241535
Other Liquid Cargo	2575	0	0	0	0	18199	0	55192	10679	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86645
Sub total for LB	178575	0	0	0	0	18199	0	363269	10679	0	0	0	0	0	0	0	0	0	570722
(ii). Dry Bulk (DB):																			
Rock Phosphate	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7100	0	7100
Calcite Chips	0	0	0	0	0	0	0	24500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24500
Limestone	0	0	0	0	0	0	0	17698	44029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2000
Metallurgical Coke	0	0	0	0	0	78846	0	(17698)	(22108)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61727
Coking Coal	0	0	0	0	0	(35690)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(39806)
Petroleum Coke	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6600	0	56603	0	0	0	0	78846
Non-Coking Coal / Steam Coal/Other Coal	3000	0	0	0	0	0	63832	57113	14800	0	0	0	0	(42780)	0	0	0	0	(35690)
Dolomite	0	0	0	0	0	0	(44854)	(79582)	(8800)	0	0	0	0	193789	0	0	0	0	133785
Manganese Ore	0	0	0	0	0	0	0	19200	0	0	0	0	0	(136175)	0	0	0	0	(99982)
Magnesite	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71913
Sand/Silica Sand	106367	0	0	0	0	0	0	1047347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(40843)
Sub total for DB	109367	0	0	0	0	78846	63832	1165958	5829	0	0	6600	0	250392	0	46915	1463790	668709	3693138
(iii). Break Bulk (BB):																			
Fertiliser	0	0	51677	0	0	0	101458	213725	152057	0	0	0	0	52246	0	0	0	0	571163
Rice	7518	0	(25755)	0	0	0	(50564)	(97860)	(75781)	0	0	0	0	(26038)	0	0	0	0	(275998)
Pulses / Peas	0	0	0	0	4186	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7518
Timber	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	241340
Iron & Steel	0	0	992	0	0	0	16564	1221	8271	0	0	5582	12252	0	0	0	0	0	(70325)
Steel Scrap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(30140)
Coal Tar Pitch	0	0	0	0	0	0	0	3076	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21541
Machinery	0	0	0	0	396	0	187	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(11501)
Pipe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44882
Ro-Ro	0	0	0	0	0	0	0	0	1283	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Project Cargo	0	0	0	0	824	0	71896	(2128)	3904	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(2128)
Other General Cargo	31881	0	1447	712	884	0	5709	34362	3904	0	0	889	0	0	34308	0	0	0	144701
Sub total for BB	39399	0	54116	712	6290	0	195814	256157	165515	0	0	6471	12252	52246	241322	21541	465	60280	1112580
(iv) Container	20188	0	39961	389785	53346	98122	891258	1469815	198967	53368	53900	173575	142442	75521	185965	41517	113811	115941	4117482
TOTAL IMPORT	347529	0	94077	390497	59636	195167	1150904	3255099	433980	53368	53900	186646	154684	378159	427287	109973	1566066	854890	9693922
	(46051)		(25755)	(95418)	(965673)	(35690)	(95418)	(965673)	(106689)			(6600)	(204983)	(204983)	(74493)	(50529)	(1027239)	(524136)	(3163266)

Note:- Figures in brackets indicate transshipment traffic which have been included in the figures outside brackets.

सारणी-V

वर्ष 2020-2021 के दौरान उद्गम के अनुसार आयात माल का वितरण

क. कोलकाता गोदी प्रपाली :

सामग्री	भारतीय तटीय पत्तन (गोदीय कार्गो)	भारतीय तटीय पत्तन (पोतारण कार्गो)	बंगालदेश	श्रीलंका	म्यांमार	जापान	चीन	सुर पूर्व देश द.पू. एशिया	मध्य पूर्व एशियाई देश	यू.के	जर्मनी	अन्य यूरोपीय देश	सी.आइ.एस	यूएसए	कानाडा	अन्य अमेरिकी देश	अफ्रीकी देश	"आस्ट्रेलिया व न्यूजीलैंड" पट्टी "	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
(I) सार्व शक (एलबी)																			
पीओएल (रजिस्ट्रार)	176000	0	0	0	0	0	0	66542	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	242542
कमर्सिअल तेल	0	0	0	0	0	0	0	241535	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	241535
अन्य तेल माल	2575	0	0	0	0	18199	0	55192	10679	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86645
एलबी हेतु उप-कुल	178575	0	0	0	0	18199	0	36369	10679	0	0	0	0	0	0	0	0	0	570722
(II) सुखा शक (बीबी):																			
सल्वर	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7100
कैन्साइट चीय	0	0	0	0	0	0	0	24500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24500
चूना पत्थर	0	0	0	0	0	0	0	17698	44029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(2000)
मेडलरिजकल कोक	0	0	0	0	0	78846	0	(17698)	(22108)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61727
कोकिंग कोल	0	0	0	0	0	(35690)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(39806)
पेट्रोलियम कोक	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6600	0	56603	0	0	0	70582	(35690)
ग्रे कोकिंग कोल/ अन्य कोल/स्टीम कोल	3000	0	0	0	0	0	63832	1047347	0	0	0	0	0	193789	0	0	1301278	588127	133785
डोलोमाइट	0	0	0	0	0	0	(44854)	(79582)	0	0	0	0	0	(136175)	0	0	(914402)	(413274)	(2288287)
मैग्नीशियम अयस्क	0	0	0	0	0	0	0	19200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19200
ग्रेनाइट	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157529
रेत/किस्म	106367	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12117	145412	0	(109967)
	(46051)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(4230)	(105737)	0	34798
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34798	0	0	(34798)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(34798)	0	0	106367
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(46051)
डोबी हेतु उप-कुल	109367	0	0	0	0	78846	63832	1165858	58829	0	0	6600	0	250392	0	46915	1453790	658709	3893138
	(46051)	0	0	0	0	(35690)	(44854)	(831323)	(30908)	0	0	(6600)	0	(178955)	0	(39028)	(1027239)	(463856)	(2704504)
(III) खुदा शक (बीबी)																			
उत्तरक	0	0	51677	0	0	0	101458	213725	152057	0	0	0	0	52246	0	0	0	0	571163
चावल	7518	0	(25755)	0	0	0	(50564)	(97860)	(75781)	0	0	0	0	(26038)	0	0	0	0	(275998)
दाल मटर	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	207014	0	0	0	7518
टिन्बर	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(40185)	0	0	0	0	241340
लोहा व इस्पात	0	0	992	0	0	0	16564	1221	8271	0	0	5582	12252	0	0	21541	0	0	(70325)
इस्पात स्क्रैप	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(30140)
कोलमासरी पाँच	0	0	0	0	0	0	0	3076	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(30140)
मशीनरी	0	0	0	0	0	0	187	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21541
पाइप	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(11501)
रेनो	0	0	0	0	0	0	71896	3773	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44882
प्रोजेक्ट कार्गो	0	0	0	0	0	0	0	(2128)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
अन्य सामान्य माल	31881	0	1447	712	884	0	5709	34362	3904	0	0	889	0	34308	0	0	465	30140	144701
								(34362)						(34308)				(30140)	(98810)
बीबी के लिए उपकुल	39389	0	54116	712	6290	0	195814	256157	165515	0	0	6471	12252	52246	241322	21541	465	60280	112580
	(25755)	0	(25755)	0	0	0	(50564)	(134350)	(75781)	0	0	(6600)	0	(26038)	(74493)	(11501)	465	(60280)	(458762)
(iv) केंद्र	20188	0	39961	389785	53346	98122	891258	1469815	198967	53368	53900	173575	142442	75521	185965	41517	113811	115941	417482
कुल आयात	34729	0	94077	390497	59636	195167	1150904	3255099	433907	53368	53900	186646	154694	378159	427287	109973	1568066	834930	9693922
	(46051)	0	(25755)	0	0	(35690)	(95418)	(965673)	(106689)	0	0	(6600)	0	(204993)	(74493)	(50529)	(1027239)	(524136)	(3163266)

नोट : कोष्ठक में आँकड़े पोतारण यातायात को दर्शाते हैं; इस कोष्ठक के बाहर आँकड़ों में शामिल किया गया है।

TABLE - V (CONTD.)
DISTRIBUTION OF IMPORT OVERSEAS CARGO ACCORDING TO ORIGIN IN 2020-2021

B. HALDIA DOCK COMPLEX

(In Tonnes)

Sl. No.	Country Name	LIQUID BULK														Total Liquid Bulk						
		POL (Crude)	POL (Products)	Methyl Alcohol	Liquid Ammonia	L.P.G.	Paraxylene	Benzene	Bitumene	Phosphoric Acid	C.B.F.S.	Palm Oil	Soya Oil	Vegetable Oil	Acetic Acid		Nitric Acid	Sulphuric Acid	M.E.G.	Liquid Caustic Soda	Other Liquid Cargo	
1	Angola				21595																21595	0
2	Australia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Argentina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1039016
4	Bangladesh	0	0	0	6300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6300
5	Bahrain	0	0	0	126314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126314
6	Brazil	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Brunei	20620	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45618
8	Burundi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Canada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	China	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Colombia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Egypt	0	0	0	4500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33961
13	England	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	Gabon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Indonesia	0	0	0	23299	0	10088	0	0	0	0	579451	0	0	0	0	0	0	0	0	0	612838
16	Ireland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	Iran	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	Iraq	0	0	0	0	0	0	0	30754	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30754
19	Ivory Coast	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	Japan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	Jordan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Kuwait	0	75555	0	516909	132468	0	5033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38123	0	1547	769635	9513
23	Korea	0	0	0	0	0	9513	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Latvia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Malaysia	49387	0	0	0	0	0	0	9002	0	0	587467	0	0	0	0	0	0	0	0	0	704291
26	Maldives	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20351	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20351
27	Morocco	0	0	0	0	0	0	0	0	156018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156018
28	Mozambique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Netherlands	0	0	0	0	0	60295	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60295
30	Nigeria	0	0	0	0	0	29954	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29954
31	Norway	0	0	0	0	0	23006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23006
32	Oman	0	0	0	0	0	64069	132195	0	16143	18030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	230437
33	Philippines	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44772	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44772
34	Poland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	Portugal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Qatar	20627	178545	0	57700	2466216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2730438
37	RUSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	Saudi Arab	0	25380	24933	11826	623937	222424	112072	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89839	0	0	0	1110411
39	Singapore	0	6253	0	0	0	110817	0	0	0	65689	7205	0	0	0	0	0	0	0	0	0	189664
40	Sri Lanka	0	15569	0	0	22049	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37618
41	S.Korea	0	0	0	0	0	9922	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30736
42	S.Africa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	S.America	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	Senegal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	194117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	194117
45	Thailand	0	0	0	0	0	21004	0	0	0	0	31787	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52791
46	Turkey	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45127	8984	0	0	0	0	0	0	0	0	54111
47	UAE	0	31706	0	0	702341	0	108863	0	305640	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1426550
48	Ukraine	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67341	0	0	0	0	0	0	0	0	67341
49	USA	0	0	0	0	0	123930	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129630
50	Vietnam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	Yemen	0	0	0	0	0	67578	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67578
	TOTAL	90634	613008	24933	108625	4848193	648431	117105	162762	423279	436807	1102459	67341	58435	20814	56102	127962	7350	1547	1547	10121697	

सारणी-V (क्रमशः)

वर्ष 2020-2021 के दौरान उद्भूत के अनुसार समुद्रपारीय आयात माल का वितरण

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता



हैलिया गोदी परिसर

(टनों में)

क्रम सं.	देश का नाम	LIQUID BULK																				
		पीओएल (कच्चा)	"पीओएल (रफ़ाफ़ा)"	विथाइल अल्कोहॉल	तरल अमोनिया	एल.पी.जी	पेंगुसॉलिन	बेन्जिन	बिटूमेन	फार्मोसॉलिक एसिड	सीवीएसएस	पाम ऑयल	सोया तेल	वस्त्रपति तेल	एसिडिक एसिड	नाइट्रिक एसिड	सल्फ्यूरिक एसिड	एल.ई.जी	तरल कॉस्टिक सोडा	अन्य तरल माल	कुल तरल शोधक	
1	अमोला					2195															2195	
2	आस्ट्रेलिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	अर्जेंटीना	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	बांग्लादेश	0	0	6300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6300
5	बहरीन	0	0	0	0	126314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126314
6	ब्राजील	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Brunel	20620	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24998	0	0	0	0	0	0	0	0	45618
8	Burundi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	कनाडा	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	चीन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	कोलंबिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	इक्वाडोर	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	इंग्लैंड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	गर्बन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	इंडोनेशिया	0	0	0	0	0	10088	0	0	0	0	0	579451	0	0	0	0	0	0	0	0	612838
16	इंग्लैंड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	इरान	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	इराक	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	इमेरी कोस्ट	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	जापान	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	जॉर्डान	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	कतार	0	0	0	0	516909	132468	5033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38123	0	0	0	10342
23	कोरिया	0	0	0	0	0	9513	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	लटविया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	मलेशिया	49387	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	मालदीव	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	मोरोक्को	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	मोंटानेग्रो	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Netherlands	0	0	0	0	60295	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60295
30	नेजिरिया	0	0	0	0	23954	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23954
31	नॉर्वे	0	0	0	0	23006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23006
32	ओमान	0	0	0	0	64069	132195	0	16143	18030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	230437
33	फिलिपाइन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	पोलैंड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	पुरतवाल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	कतार	20627	178545	0	0	57700	2466216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2730438
37	रशिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	साउदी अरब	0	25380	24933	11826	623937	222424	112072	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89839	0	0	0	1110411
39	सिंगापुर	0	6253	0	0	0	110817	0	0	0	0	0	7205	0	0	0	0	0	0	0	0	189964
40	श्रीलंका	0	15569	0	0	22049	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37618
41	दक्षिण कोरिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20814
42	दक्षिण अफ्रीका	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	एस. अमेरिका	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	सेनेगल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	थाईलैंड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	तुर्की	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31787	0	0	0	0	0	0	0	0	194117
47	यूएई	0	311706	0	0	702341	0	0	0	0	0	0	8984	0	0	0	0	0	0	0	0	52791
48	यूक्रेन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54111
49	यूएसए	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1426550
50	वियतनाम	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67341
51	उरुग्वे	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129930
	कुल	90634	613008	24933	108625	4848193	648431	117105	162762	423279	436807	1205910	1102459	67341	58435	20814	56102	127962	7350	1547	10121697	

TABLE - V (CONTD.)
DISTRIBUTION OF IMPORT OVERSEAS CARGO ACCORDING TO ORIGIN IN 2020-2021

B. HALDIA DOCK COMPLEX

(In Tonnes)

Sl.No	Country Name	DRY BULK														BREAK BULK					Gr- and Total							
		Coking Coal	Non Coking Coal	Metal-lurgical Coke	Breeze Coke	Raw Petroleum Coke	Limestone	Rock Phosphate	Sulphur	Fertilizer	Cement	Soda Ash	Sand	Sugar	Magnesian Ore	Dolomite	Pyroxenite	Red Lignite	Gypsum	Total (Dry Bulk)		Wood Pulp	Rice	Steel	Ma-chinery	Project Cargo	Total (Break Bulk)	Con-tainer
1	Angola	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	Australia	5807059	1077612	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190143	0	0	3603	0	7078417	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Argentina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Bangladesh	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	580	0	0	0	0	503	0	0
5	Baharain	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Brazil	0	35500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84604	0	0	0	0	0	0	84604	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Brunei	0	0	42835	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35500	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Burandi	89167	10202	0	0	0	0	0	0	197973	0	0	0	0	0	0	0	0	42835	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Canada	0	0	86335	36361	0	0	0	0	15449	0	0	0	0	0	0	0	0	0	297342	0	0	0	0	0	0	0	0
10	China	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15449	0	0	26117	2502	1509	30128	0	0
11	Colombia	0	397430	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122686	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Egypt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	242140	0	0	0	0	0	0	0	0
13	England	29391	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42821	0	0	0	0	0	0	0	0
14	Gabon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45806	0	0	0	0	45806	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Indonesia	334208	1073030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1428737	61684	0	0	0	0	0	0	0
16	Ireland	32600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32600	0	0	0	0	0	0	0	0
17	Iran	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78200	78200	0	0	0	0	0	0	0	0
18	Iraq	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	Ivory Coast	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7000	0	0	0	0	0	0	0	0
20	Japan	0	0	22000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22000	0	0	17026	0	0	0	0	0
21	Jordan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19400	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Kuwait	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Korea	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Latvia	0	27499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27499	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Malaysia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16500	0	0	0	0	320	156415	0	0
26	Maldives	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Morocco	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Mozambique	361674	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Neitrolands	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Nigeria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Norway	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	Oman	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28604	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Philippines	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	391396	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Poland	0	0	66335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	Portugal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66335	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Qatar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23148	0	0	0	0	0	0	0	0
37	RUSSIA	106886	179735	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23148	0	0	0	0	0	0	0	0
38	Saudi Arab	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	Singapore	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	Sri Lanka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	S.Korea	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	S.Africa	0	443789	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	S.America	0	0	20000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	Senegal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	Thailand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	Turkey	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	UAE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	Ukraine	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	USA	785449	471560	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	Vietnam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	Yemen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	7546434	7710357	237505	48656	72604	2371078	261540	78072	213422	128047	32005	58758	111314	1575455	259459	256563	3603	105200	21070072	61684	43143	2615	1829	109851	962238	0	

सारणी-V (क्रमशः)

वर्ष 2020-2021 के दौरान उद्गम के अनुसार समुद्रपारीय आयात माल का वितरण

ख. हलदिया गोदी परिसर

(टनों में)

क्रम सं.	देश का नाम	कोकिंग कोल	गैर-कोकिंग कोल	मेटालर्जिकल	ब्रीज काक	कच्चा पेट्रोलियम काक	चूना पथार	रॉक फॉस्फोरस	खाद	सीमित	सोडा ऐश	रेत	चीनी	मैग्नीशियम अवस्क	डोलोमाइट	पेट्रोलिक-नेट	टेड लिटिसि	विषम	कुल सूखा धाक	लकड़ी लुगदी	चावल	इस्यात	मशीनरी	प्रोजेक्ट कारी	कुल ट्रेड बालक	कंटेनर	समग्र कुल	
																												सूखा धाक
1	अनुगाला	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2	आस्ट्रेलिया	5807059	1077612	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19043	0	0	3603	0	7078417	0	0	0	0	0	0	0		
3	अजर्जेटा	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4	बंगलादेश	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	580	0	0	0	580	503		
5	बहरीन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6	ब्राजील	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84604	0	0	0	0	0	84604	0	0	0	0	0	0	0		
7	Brunei	0	35500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35500	0	0	0	0	0	0	0		
8	Burundi	0	42835	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42835	0	0	0	0	0	0	0		
9	कनाडा	89167	10202	0	0	0	0	0	197973	0	0	0	0	0	0	0	0	0	297342	0	0	0	0	0	0	0		
10	चीन	0	0	0	0	0	0	0	15449	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15449	0	0	26117	2502	1509	30128	0		
11	कोलंबिया	0	86335	36361	0	0	0	0	242140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122696	0	0	0	0	0	0	0		
12	ईजिप्ट	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	242140	0	0	0	0	0	0	0		
13	इस्राइल	29391	397430	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	455806	0	0	0	0	426821	0	0	0	0	0	0	0		
14	रवाना	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	455806	0	0	0	0	0	0	0		
15	इंडोनेशिया	334208	1073030	0	0	21499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1428737	61684	0	0	0	0	61684	0		
16	इरीलैंड	32600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32600	0	0	0	0	0	0	0		
17	इरान	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78200	78200	0	0	0	0	0	0		
18	इराक	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19	इथारि कास्ट	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7000	0	0	0	0	7000	0	0	0	0	0	0	0		
20	जापान	0	22000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22000	0	17026	0	0	0	17026	0		
21	जॉर्डान	0	0	0	0	0	0	19400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19400	0	0	0	0	0	0	0		
22	कुवैत	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
23	कोरिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
24	लद्दिया	27499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27499	0	0	0	0	0	0	0		
25	मलेशिया	0	0	0	0	16500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16500	0	0	0	0	320	156415	0		
26	मालदीव	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
27	मराक्को	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
28	मोजाम्बिक	361674	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	361674	0	0	0	0	0	0	0		
29	Netherlands	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
30	नेजीविया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
31	नार्वे	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28604	0	0	0	0	0	0	0	28604	0	0	0	0	0	0	0		
32	ओमान	0	0	0	0	248570	0	7001	0	108825	0	0	0	0	0	0	0	0	391396	0	0	0	0	0	0	0		
33	फिलिपाइन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
34	पोलैंड	0	66335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66335	0	0	0	0	0	0	0		
35	पुर्गाल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
36	कवार	0	0	0	0	0	0	71071	0	0	0	0	0	23148	0	0	0	0	23148	0	0	0	0	0	0	0		
37	रुगिया	106886	179735	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71071	0	0	0	0	0	0	0		
38	साउदी अरब	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	286621	0	0	0	0	0	0	0		
39	सिंगापुर	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
40	श्रीलंका	0	0	0	0	12295	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
41	दक्षिण कोरिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12295	0	0	0	0	0	0	0		
42	दक्षिण अफ्रीका	0	4437789	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26710	899358	0	0	0	0	5428385	0	0	0	0	0	0	0		
43	प. अमेरिका	0	0	20000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20000	0	0	0	0	0	0	0		
44	सेनेगल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
45	थाइलैंड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56542	0	0	0	0	0	0	0		
46	तुर्की	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30154	0	0	0	0	0	0	0	30154	0	0	0	0	0	0	0		
47	यूएई	0	0	0	0	1979550	0	0	0	19222	10005	0	0	0	202917	256563	0	0	2468257	0	0	0	0	0	0	0		
48	यूक्रेन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
49	यूएसए	785449	471560	0	0	34605	0	0	0	0	22000	0	0	0	0	0	0	0	1313614	0	0	0	0	0	0	0		
50	वियतनाम	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78430	0	0	0	0	0	0	0		
51	उरुग्वे	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
कुल		7546434	7710357	237505	48656	72604	2371078	261540	78072	213422	128047	32005	58758	111314	1575455	259459	256563	3603	105200	21070072	61684	580	43143	2615	1829	109851	962238	0

TABLE - V (CONTD.)
DISTRIBUTION OF IMPORT COASTAL CARGO ACCORDING TO ORIGIN IN 2020-2021
 B. HALDIA DOCK COMPLEX:

(In Tonnes)

Sl. No.	Cargo	NAME OF INDIAN PORTS (COASTAL)													Total			
		Kandla	Chennai	Cochin	Karaiikal	Mumbai	Kattu-palli	Paradip	Vizag	Ennore	Kakina-da	Kr- ishnap- atnam	Port Blair	Karwar		New Man- galore	Sikka	Kochi	Gan- gavar- am
A. Liquid Bulk																		
1	POL (Product)	12033	16885	692024	0	123783	0	423950	386380	66213	0	13778	0	82195	577247	35848	0	2430336
2	Parax- ylene	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65769	0	0	65769
3	Bitumen	0	0	0	0	0	0	39394	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39394
4	Causitic Soda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7624	0	0	0	0	7624
Total of A		12033	16885	692024	0	123783	0	423950	425774	66213	0	13778	7624	82195	643016	35848	0	2543123
B. Dry Bulk																		
1	Coking Coal	0	0	0	0	0	0	20000	20395	0	0	0	0	0	0	0	0	40395
2	Non Coking Coal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29000	29000
3	Sand	18135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18135
4	Cement	0	0	0	72929	0	0	0	0	104136	0	0	0	0	0	0	0	177065
5	Met Coke	6655	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6655
Total of B		24790	0	0	72929	0	0	20000	20395	0	104136	0	0	0	0	0	29000	271250
C. Container		8362	141816	0	0	0	37155	129476	22209	0	164026	0	0	0	0	0	0	503044
GRAND TOTAL		45185	158701	692024	72929	123783	37155	573426	468378	66213	104136	164026	13778	7624	643016	35848	29000	3317417

सारणी-IV (क्रमशः)

वर्ष 2020-2021 में गंतव्य के अनुसार निर्यात तृतीय माल का वितरण

ख हल्दिया गोदी परिसर

(टनों में)

क्रम सं.	माल	भारतीय बंदरगाहों का नाम (तटीय)														कुल			
		कांडला	चैनई	कोचिन	काराई-कल	मुंबई	कट्टिया-ली	पारादीप	वाइजक	इन्नोर	काकिनाड़ा	कृष्णा-ट्रम	पोर्ट ब्लेयर	कारवे	न्यू मंगोलर		सिक्का	कोची	गंगावर्मा
क. तरल शोकर																			
1	पीओएल (उत्पाद)	12033	16885	692024	0	123783	0	423950	386380	66213	0	0	0	0	82195	577247	35848	0	2430336
2	पैरास्किन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65769	0	0	65769
3	बिद्युमन	0	0	0	0	0	0	0	39394	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39394
4	कास्टिक सोडा	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7624	0	0	0	0	7624
क' का कुल		12033	16885	692024	0	123783	0	423950	425774	66213	0	0	0	7624	82195	643016	35848	0	2543123
ख . सूखा शोकर																			
1	कोकिंग कोल	0	0	0	0	0	0	20000	20395	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40395
2	गैर-कोकिंग कोल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29000	29000
3	रेत	18135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18135
4	सीमेंट	0	0	0	72929	0	0	0	0	0	104136	0	0	0	0	0	0	0	177065
5	मेट कोक	6655	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6655
ख' का कुल		24790	0	0	72929	0	0	20000	20395	0	104136	0	0	0	0	0	0	29000	271250
घ . कंटेनर		8362	141816	0	0	0	37155	129476	22209	0	0	164026	0	0	0	0	0	0	503044
समग्र कुल		45185	158701	692024	72929	123783	37155	573426	468378	66213	104136	164026	13778	7624	82195	643016	35848	29000	3317417

TABLE-VI
NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2020-2021

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Item	Type	20ft.			40ft.			Others			Total (In TEUs)		
		Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total
A. IMPORT	FCL	119869	491	120360	56910	3863	60773	91	0	91	168653	8217	242088
	LCL	796	1	797	3039	0	3039	0	0	0	3834	1	6875
	EMPTY	14296	186	14482	2120	2857	4977	4	0	4	10520	5900	24444
	TOTAL	134961	678	135639	62069	6720	68789	95	0	95	168889	14118	273407
B. EXPORT	FCL	114619	590	115209	44824	5486	50310	32	0	32	147913	11562	215893
	LCL	44	0	44	65	0	65	0	0	0	109	0	174
	EMPTY	16003	191	16194	15002	1029	16031	74	0	74	28830	2249	48404
	TOTAL	130666	781	131447	59891	6515	66406	106	0	106	176852	13811	264471
C. GRAND TOTAL (A+B)	265627	1459	267086	121960	13235	135195	201	0	201	345741	27929	537878	
D. TRANSHIPMENT (Included above)	LOAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E. (i) ICD CONTAINERS (Included in F)	MOVED OUT	30768	0	30768	17824	0	17824	0	0	0	66416	0	66416
	MOVED IN	19768	0	19768	1708	0	1708	0	0	0	23184	0	23184
(ii) OTHER CONTAINERS (Included in F)	MOVED OUT	0	0	0	0	0	0	11	0	11	22	0	22
	MOVED IN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F. INTERMODAL MOVEMENT	TOTAL	50536	0	50536	19532	0	19532	11	0	11	89622	0	89622
													540634

सारणी-VI

वर्ष 2020-2021 के दौरान संचालित कंटेनरों की संख्या व प्रकार

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

मद	प्रकार	20फिट			40फिट			अन्य			कुल (टीईयू में)		
		सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल
क. आयात	एफसीएल	119869	491	120360	56910	3863	60773	91	0	91	168653	8217	242088
	एलसीएल	796	1	797	3039	0	3039	0	0	0	3834	1	6875
	रिक्त	14296	186	14482	2120	2857	4977	4	0	4	10520	5900	24444
	कुल	134961	678	135639	62069	6720	68789	95	0	95	168889	14118	273407
ख. निर्यात	एफसीएल	114619	590	115209	44824	5486	50310	32	0	32	147913	11562	215893
	एलसीएल	44	0	44	65	0	65	0	0	0	109	0	174
	रिक्त	16003	191	16194	15002	1029	16031	74	0	74	28830	2249	48404
	कुल	130666	781	131447	59891	6515	66406	106	0	106	176852	13811	264471
ग. समग्र कुल (क+ख)		265627	1459	267086	121960	13235	135195	201	0	201	345741	27929	537878
घ. पोतांतरण (उपयुक्त शामिल)	भरा	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	रिक्त	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	कुल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ड. (i) आईसीडी कंटेनर (च में शामिल)	बाहर गये	30768	0	30768	17824	0	17824	0	0	0	66416	0	66416
	भीतर आए	19768	0	19768	1708	0	1708	0	0	0	23184	0	23184
(ii) अन्य कंटेनर (च में शामिल)	बाहर गये	0	0	0	0	0	0	11	0	11	22	0	22
	भीतर आए	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
कुल		50536	0	50536	19532	0	19532	11	0	11	89622	0	89622
च. इंटरमॉडल चालन													540634

TABLE - VI (CONTD.)
NUMBER AND TYPE OF CONTAINER HANDLED IN THE YEAR 2020-2021
B. HALDIA DOCK COMPLEX

Item	Type	20 ft		40 ft		Others		Total (In TEUs)		
		Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer	Total
A. IMPORT :	FCL	37902	0	13081	19	0	0	64064	38	64102
	LCL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	3475	0	296	0	0	0	4067	0	4067
	TOTAL	41377	0	13377	19	0	0	68131	38	68169
B. EXPORT :	FCL	39668	1	10555	50	0	0	60778	101	60879
	LCL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	11947	0	4242	0	0	0	20431	0	20431
	TOTAL	51615	1	14797	50	0	0	81209	101	81310
C. GRAND TOTAL (A +B)		92992	1	28174	69	0	0	149340	139	149479
D. TRANSHIPMENT :	LOADED	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E. (i) ICD CONTAINERS (Including F)	MOVED OUT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E. (ii) OTHER CONTAINERS (Including F)	MOVED IN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E. (iii) Non-ICD CONTAINERS (Including F)	MOVED OUT*	5442	0	0	0	0	0	5442	0	5442
	TOTAL	5442	0	0	0	0	0	5442	0	5442
TOTAL of E(i), E(ii) & E(iii):	MOVED IN *	8690	0	0	0	0	0	8690	0	8690
	TOTAL	7622	0	0	0	0	0	7622	0	7622
F. INTERMODAL MOVEMENT	MOVED IN *	7396	0	0	0	0	0	7396	0	7396
	TOTAL	29150	0	0	0	0	0	29150	0	29150
F. INTERMODAL MOVEMENT										151427

* Boxes are received/despatched by port at railway siding

सारणी-VI (क्रमशः) वर्ष 2020-2021 के दौरान संचालित कंटेनरों की संख्या व प्रकार

ख. हलदिया गोदी परिसर:

मद	प्रकार	20फिट		40 फिट		अन्य		कुल (टीईयू में)		
		सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	कुल
क. आयात	एफसीएल	37902	0	13081	19	0	0	64064	38	64102
	एलसीएल	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	रिक्त	3475	0	296	0	0	0	4067	0	4067
ख. निर्यात	कुल	41377	0	13377	19	0	0	68131	38	68169
	एफसीएल	39668	1	10555	50	0	0	60778	101	60879
	एलसीएल	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ग. समग्र कुल (क+ख)	रिक्त	11947	0	4242	0	0	0	20431	0	20431
	कुल	51615	1	14797	50	0	0	81209	101	81310
		92992	1	28174	69	0	0	149340	139	149479
घ. पोतांतरण	भरा	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	रिक्त	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	कुल	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(ड) (i) आईसीडी कंटेनर (च में शामिल)	बाहर गये	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	अन्दर आए	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	बाहर गये	5442	0	0	0	0	0	5442	0	5442
(ड) (ii) अन्य कंटेनर (च में शामिल)	अन्दर आए	8690	0	0	0	0	0	8690	0	8690
	बाहर गये	7622	0	0	0	0	0	7622	0	7622
	अन्दर आए	7396	0	0	0	0	0	7396	0	7396
(ड) (iii) रो-आईसीडी कंटेनर (च में शामिल)	कुल (ड)(i), (ड)(ii), (ड)(iii):	29150	0	0	0	0	0	29150	0	29150
	च. इंटरमॉडल चालन									151427

* रेलवे साइडिंग में पल्टन द्वारा बक्सों की प्राप्ति/खानगी

TABLE-VII

NUMBER AND SIZE OF SHIPS THAT LEFT THE PORT DURING THE YEAR 2020-2021

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

CATEGORY OF SHIPS	NUMBER	SIZE		
		NRT	GRT	DWT
A. SHIPS FOR CARGO OPERATION				
1. CONTAINER				
Cellular	677	2937775	6002581	7738398
Combination*	0	0	0	0
2. BREAK BULK				
Exclusively Cargo Vessels	161	557021	1103967	1606308
Passenger-cum-Cargo Vessels	1	4741	14239	4313
SUB-TOTAL FOR BREAK BULK	162	561762	1118206	1610621
3. DRY BULK				
Conventional	79	1662167	2773702	4947994
4. LIQUID BULK				
POL(Product)	40	163269	361046	574782
Vegetable Oil	47	165939	345383	539634
Other Liquid Cargo	21	84848	170104	273080
SUB-TOTAL FOR LIQUID BULK	108	414056	876533	1387496
5. LASH	0	0	0	0
6. RO-RO	1	3077	8145	9433
TOTAL OF SHIPS FOR CARGO OPERATION	1027	5578837	10779167	15693942
B. PASSENGER CARRIERS (Non-Cargo)	0	0	0	0
C. OTHERS	3	25293	48650	76117
GRAND TOTAL (A+B+C)	1030	5604130	10827817	15770059

* Included in item 2.

सारणी-VII

वर्ष 2020-2021 के दौरान पत्तन से खाना हुए पोतों की संख्या और आकार

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

पोतों का संवर्ग	संख्या	आकार		
		एनआरटी	जीआरटी	डीडबल्यूटी
क. माल परिचालन हेतु पोत				
1. कंटेनर				
सेलुलर	677	2937775	6002581	7738398
कांबिनेशन*	0	0	0	0
2. खुदरा थोक				
संपूर्ण रूप से माल जलयान	161	557021	1103967	1606308
यात्री-सह-माल जलयान	1	4741	14239	4313
खुदरा-थोक का उप कुल	162	561762	1118206	1610621
3. सूखा थोक				
पारंपरिक	79	1662167	2773702	4947994
4. तरल थोक				
पीओएल(उत्पाद)	40	163269	361046	574782
वनस्पति तेल	47	165939	345383	539634
	21	84848	170104	273080
अन्य तरल माल	108	414056	876533	1387496
तरल-थोक का उप कुल	0	0	0	0
5. लैस	1	3077	8145	9433
6. रो-रो	1027	5578837	10779167	15693942
माल परिचालन हेतु पोतों का योग	0	0	0	0
ख. यात्री वाहक (गैर-माल)				
ग. अन्य	3	25293	48650	76117
कुल (क+ख+ग)	1030	5604130	10827817	15770059

* मद 2 में शामिल

TABLE-VII (CONTD.)

NUMBER AND SIZE OF SHIPS THAT LEFT THE PORT DURING THE YEAR 2020-2021

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	CATEGORY OF SHIPS	NUMBER	SIZE		
			NRT	GRT	DWT
A.	SHIPS FOR CARGO OPERATION :				
	1. Container (Cellular)	317	1968619	4140313	5280153
	2. Break Bulk	91	953272	1729357	2787582
	3. Dry Bulk				
	a) Conventional	680	15106840	24949778	45087130
	b) Mechanical	105	2700788	4353180	8091122
	SUB TOTAL FOR DRY BULK :	784	17788859	29269773	53121153
	4. Liquid Bulk :				
	a) Crude	4	95860	176513	202029
	b) POL Products	227	2862215	6469346	10779438
	c) Chemical	281	1598847	3620436	5522434
	d) Edible Oil	206	1450698	3191290	5134061
	e) Others	226	3626948	10604031	12244977
	SUB TOTAL FOR LIQUID BULK :	944	9634568	24061616	33882939
B.	PASSENGER CARRIERS :	0	0	0	0
C.	OTHERS	0	0	0	0
	GRAND TOTAL(NET) :	2132	30300782	59119753	94943795

Note :

- 1) Lash vessels are excluded.
- 2) Volume of traffic handled at Barge Jetty is excluded.
- 3) Figures based on vessels sailed.
- 4) 1 No. vessel worked both in Dry Bulk Mechanical & Conventional Method.
- 5) 4 Nos. vessels worked both in Break Bulk & Dry Bulk Conventional Method.

सारणी-VII (क्रमशः.)

वर्ष 2020-2021 के दौरान पत्तन से खाना हुए पोतों की संख्या व आकार

ख. हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं.	पोतों का संवर्ग	संख्या	आकार		
			एनआरटी	जीआरटी	डीडब्ल्यूटी
क.	माल परिचालन हेतु पोतः				
	1. कंटेनर (सेलुलर)	317	1968619	4140313	5280153
	2. खुदरा थोक	91	953272	1729357	2787582
	3. सूखा थोक				
	क) पारंपरिक	680	15106840	24949778	45087130
	ख) यांत्रिक	105	2700788	4353180	8091122
	सूखा थोक का उप-कुलः	784	17788859	29269773	53121153
	4. तरल थोक :				
	क) कच्चा	4	95860	176513	202029
	ख) पीओएल (उत्पाद)	227	2862215	6469346	10779438
	ग) रसायन	281	1598847	3620436	5522434
	घ) खाद्य तेल	206	1450698	3191290	5134061
	ड) अन्य	226	3626948	10604031	12244977
	तरल थोक का उप-कुलः	944	9634568	24061616	33882939
ख	यात्री-वाहकः	0	0	0	0
ग.	अन्य	0	0	0	0
	समग्र योग (शुद्ध) :	2132	30300782	59119753	94943795

नोट:-

- 1) लैश वाहिकाओं को बाहर रखा गया है।
- 2) बार्ज जेटी पर संचालित यातायात का आयतन शामिल नहीं है।
- 3) वाहित पोतो के आधार पर आँकड़ा।
- 4) 1 संख्यक शुष्क थोक पोत यांत्रिक और पारंपरिक प्रणाली दोनों में काम किए।
- 5) 4 पोत सूखा थोक (मशनरी) और सूखा थोक (पारंपरिक) दोनों से कार्य किए।

TABLE-VIII
PERFORMANCE OF CARGO SHIPS DURING 2020-2021

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Description	Liquid Bulk	Dry Bulk		Container		Break Bulk		Total	
		Mechanised	Conventional	Cellular	Com-bination	Including Passenger -cum -Cargo Vessels	Excluding Passenger -cum -Cargo Vessels	Including Passenger -cum -Cargo Vessels	Excluding Passenger -cum -Cargo Vessels
Number of Ships sailed after Cargo Operation (Including Anchorage)	108	0	79	677		163	162	1027	1026
*Number of Ships sailed after Cargo Operation (Excluding Anchorage)	108	0	5	676		141	140	930	929
Cargo handled by Ships (In tonnes)	509360	0	33433	8022583	0	355226	354856	8920602	8920232
				(520884 TEUs)					
Average Turn-Round Time (In days) (Modified TRT)	2.88	0	3.45	2.88	0	4.79	4.82	3.18	3.18
Average Turn-Round Time on Port a/c (In days)	1.03	0	2.25	1.70	0	2.47	2.49	1.74	1.75
Average Pre-Berthing Time (In days)	0.74	0	0.31	0.57	0	0.40	0.41	0.56	0.56
Average Pre-Berthing Time on Port a/c (In days)	0.010	0	0	0.022	0	0.007	0.007	0.018	0.018
Average Stay at Berth (In days)	2.06	0	2.98	2.12	0	4.16	4.19	2.43	2.43
Average Working Time (In days)	0.93	0	2.08	1.49	0	2.24	2.25	1.54	1.54
Average Non-Working Time (In days)	1.13	0	0.89	0.64	0	1.92	1.93	0.89	0.89
Average Parcel Size (In tonnes)	4716	0	6687	11868	0	2519	2535	9592	9602
				(771 TEUs)					
Average Output per Ship-day (In tonnes)	2293	0	2247	5587	0	606	605	3948	3948
				(363 TEUs)					
Percentage of Non-Working Time at Berth to Total Time at Berth	54.82	0	29.97	29.98	0	46.17	46.18	36.62	36.62

+ Considered under 'Break Bulk' category.

* Excludes vessels engaged in lighterage operation of dry cargo.

सारणी-VIII वर्ष 2020-2021 के दौरान माल पोतों का निष्पादन

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

विवरण	तरल शोक	सूखा शोक		कंटेनर		खुदरा माल			कुल	
		यात्रिक	पारंपरिक	सेल्युलर	काबिनेशन	यात्री-सह-माल जलयान सहित	यात्री-सह-माल जलयान रहित	यात्री-सह-माल जलयान सहित	यात्री-सह-माल जलयान रहित	यात्री-सह-माल जलयान सहित
माल परिचालन के बाद प्रस्थान किए गए पोतों की सं. (लंगरगाह सहित)	108	0	79	677		163	162	1027	1026	
*माल परिचालन के बाद प्रस्थान किए गए पोतों की सं. (लंगरगाह को छोड़कर)	108	0	5	676		141	140	930	929	
पोतो द्वारा संचालित माल (टन में)	509360	0	33433	8022583	0	355226	354856	8920602	8920232	
				(520884 TEUs)						
औसत टर्न-राउण्ड समय (दिनों में) (सशोधित टीआरटी)	2.88	0	3.45	2.88	0	4.79	4.82	3.18	3.18	
पत्तन लेखा पर औसत टर्न राउंड समय (दिनों में)	1.03	0	2.25	1.70	0	2.47	2.49	1.74	1.75	
पूर्व बर्थ समय का औसत (दिनों में)	0.74	0	0.31	0.57	0	0.40	0.41	0.56	0.56	
पत्तन लेखा पर पूर्व बर्थिंग समय का औसत (दिनों में)	0.010	0	0	0.022	0	0.007	0.007	0.018	0.018	
औसत बर्थवार औसत ठहराव (दिनों में)	2.06	0	2.98	2.12	0	4.16	4.19	2.43	2.43	
औसत कार्यकारी समय (दिनों में)	0.93	0	2.08	1.49	0	2.24	2.25	1.54	1.54	
औसत गैर-कार्यकारी समय (दिनों में)	1.13	0	0.89	0.64	0	1.92	1.93	0.89	0.89	
प्रति पोत-औसत पार्सल आकार (टन में)	4716	0	6687	11868	0	2519	2535	9592	9602	
				(771 TEUs)						
प्रति पोत दिवस औसत उत्पादकता (टनों में)	2293	0	2247	5587	0	606	605	3948	3948	
				(363 TEUs)						
बर्थ पर कुल समय के सापेक्ष बर्थ पर गैर-कार्यकारी समय की प्रतिशतता	54.82	0	29.97	29.98	0	46.17	46.18	36.62	36.62	

+ 'खुदरा शोक', 'संवर्ग' के तहत माना गया

*शुष्क कार्गो से परिचालन में लगे जहाजों को बाहर रखा गया।

TABLE - VIII (CONTD.)
PERFORMANCE OF SHIPS IN 2020-2021

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Description	Liquid Bulk	Dry Bulk (Mech.)	Dry Bulk (Conv.)	Break Bulk	Container (Cellular)	Total
1	No. of ships sailed after Cargo Operation	944	105	680	91	317	2132
2	Cargo Handled (in tonnes)	13745496	3237786	18645218	1518861	2917986	40065347
3	Average Parcel Size (in tonnes)	14561	30836	27419	16691	9205	18792
						(684 TEUs)	
4	Average Output per Ship Berthday (in tonnes)	8144	10688	11651	3564	8104	9153
						(409 TEUs)	
5	Average Turn Round Time (in days)	2.45	4.19	4.01	5.92	1.77	3.09
6	Average Pre-Berthing Time (in days)	2.78	1.80	3.49	2.60	1.17	2.72
7	Average Stay at Berth	2.02	3.42	3.27	5.31	1.29	2.53
8	Average Stay at Working Berth (in days)	1.79	2.89	2.35	4.68	1.14	2.05
9	Average Working Time (in days)	1.16	2.10	1.44	3.35	0.65	1.32
10	Average Non-working Time (in days)	0.63	0.79	0.91	1.33	0.49	0.73
11	Average Idle Time (in days)	0.86	1.32	1.83	1.96	0.63	1.21
12	Percentage of Non-working Time at Working Berth	34.98	27.22	38.61	28.40	42.41	35.74
13	Percentage of Idle Time to Total Stay at Berth	42.45	38.65	55.88	36.91	49.20	47.76

NOTE :-

Lash vessels are excluded.

Volume of traffic handled at Barge Jetty is excluded.

Figures based on vessels sailed.

1 vessel worked both in Dry Bulk Mechanical & Conventional Method.

4 vessels worked both in Break Bulk & Dry Bulk Conventional Method.

सारणी-VIII (क्रमशः) वर्ष 2020-2021 के दौरान माल पोतों का निष्पादन

ख. हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं.	विवरण	तरल थोक	सूखा थोक (यात्रिक.)	सूखा थोक (पारंपरिक)	खुदरा थोक	कंटेनर (सेल्युलर)	कुल
1	माल परिचालन के पश्चात् चालित पोतों की संख्या	944	105	680	91	317	2132
2	संचालित माल (टनों में)	13745496	3237786	18645218	1518861	2917986	40065347
3	औसत पार्सल साईज (टनों में)	14561	30836	27419	16691	9205	18792
4	प्रति पोत बर्थदिवस औसत उत्पादन (टनों में)	8144	10688	11651	3564	8104	9153
5	औसत टर्न राउण्ड समय (दिनों में)	2.45	4.19	4.01	5.92	1.77	3.09
6	औसत बर्थिंग-पूर्व समय (दिनों में)	2.78	1.80	3.49	2.60	1.17	2.72
7	बर्थ पर औसत ठहराव (दिनों में)	2.02	3.42	3.27	5.31	1.29	2.53
8	कार्यकारी बर्थ पर औसत ठहराव (दिनों में)	1.79	2.89	2.35	4.68	1.14	2.05
9	औसत कार्यकारी समय (दिनों में)	1.16	2.10	1.44	3.35	0.65	1.32
10	औसत गैर-कार्यकारी समय (दिनों में)	0.63	0.79	0.91	1.33	0.49	0.73
11	औसत खाली समय (दिनों में)	0.86	1.32	1.83	1.96	0.63	1.21
12	कार्यकारी बर्थ पर गैर-कार्यकारी समय का प्रतिशत	34.98	27.22	38.61	28.40	42.41	35.74
13	बर्थ पर कुल ठहराव से खाली समय का प्रतिशत	42.45	38.65	55.88	36.91	49.20	47.76

नोट:-

- 1) लैश वाहिकाओं को बाहर रखा गया है।
- 2) बार्ज जेटी पर संचालित पोत शामिल नहीं हैं।
- 3) वाहित पोतों के आधार पर ऑकड़ा।
- 4) 1 पोत ने कंटेनर और खुदरा थोक विधि दोनों से कार्य किया।
- 5) 4 पोत सूखा थोक (मशनरी) और सूखा थोक (पारंपरिक) दोनों से कार्य किए।

TABLE- IX
DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING DELAY ACCORDING TO REASONS IN 2020-2021

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Category of Ships	Number of Vessels which left the Port after Cargo Operation	*Number of Vessels which suffered Pre-Berthing Detention	REASONS														Grand Total (Col.6 + Col.15)
			PORT ACCOUNT				NON-PORT ACCOUNT										
			Non-availability of River Pilot	No Suitable Berth Vacant	Sub-total for Port Account	Late for Tide	Neaped	Bore Tide Restriction	Agent's Option	Documents not Ready	Windlass/ Engine Problem/ Breakdown	Bad Weather/ Daylight Restriction	Navigational Constraint	Sub-Total for Non-Port Account			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
Liquid Bulk	108	59	0	1.12	1.12	30.20	5.98	34.21	4.73	0	1.08	0	2.78	78.98	80.10		
Dry Bulk	79	1	0	0	0	0.82	0.00	0	0.72	0	0	0	0	1.54	1.54		
Container	677	393	0	14.95	14.95	168.58	68.80	0	92.80	0	0.89	0	36.51	367.58	382.53		
Break Bulk	163	59	1.00	0.00	1.00	29.62	3.06	0	14.97	0	0	0	8.18	55.83	56.83		
Total:	1027	512	1.00	16.07	17.07	229.22	77.84	34.21	113.22	0	1.97	0.00	47.47	503.93	521.00		

* Excludes vessels engaged in lighterage operation of dry cargo.

सारणी- IX

वर्ष 2020-2021 में कारणों के अनुसार पूर्व-बर्थिंग विलंब का वितरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

पोत के प्रकार	माल प्रचालन के पश्चात पत्तन छोड़ने वाले पोतों की संख्या	*ऐसे पोतों की संख्या जिन्होंने बार्थिंग-पूर्व अवरोध का सामना किया है	कारण										समग्र कुल और (कॉलम.6 + कॉलम.15)		
			पत्तन लेखा					गैर-पत्तन लेखा							
			नदी पाईलट की गैर-उपलब्धता	उपयुक्त बर्थ का खाली न होना	पत्तन लेखा हुतु उप कुल	ज्वार के कारण विलंब	नीपेड	बोर ज्वार अवरोध	एजेंट का विकल्प	खराब मौसम / दिनों में प्रकाश का अभाव	विंडलॉस/ इंजिन समस्या/ ब्रेकडाउन	खराब मौसम/ प्रकाश की कमी		नौगमन अवरोध	गैर पत्तन लेखा के लिए उप कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
तरल थोक	108	59	0	1.12	1.12	30.20	5.98	34.21	4.73	0	1.08	0	2.78	78.98	80.10
सूखा थोक	79	1	0	0	0	0.82	0.00	0	0.72	0	0	0	0	1.54	1.54
कंटेनर	677	393	0	14.95	14.95	168.58	68.80	0	92.80	0	0.89	0	36.51	367.58	382.53
खुदरा थोक	163	59	1.00	0.00	1.00	29.62	3.06	0	14.97	0	0	0	8.18	55.83	56.83
कुल:	1027	512	1.00	16.07	17.07	229.22	77.84	34.21	113.22	0	1.97	0.00	47.47	503.93	521.00

* सूखा माल के लाइटेज प्रचालन में लगे जलयानों को छोड़कर

TABLE -IX (CONTD.)
DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING DETENTION ACCORDING TO REASON IN 2020-2021
B. HALDIA DOCK COMPLEX

(In days)

Sl. No.	Description	Liquid Bulk	Dry Bulk (Mech)	Dry Bulk (Conv)	Break Bulk	Container (Cellular)	Total
A	NUMBER OF SHIPS SAILED	944	105	680	91	317	2132
B	REASON OF PRE-BERTHING DETENTION						
	Port Account:						
	1. Want of Berth	82.45	26.85	133.62	3.57	29.16	275.65
	2. Want of Pilot	5.28	0	0	0	1.35	6.63
	3. Want of Tug	0	0	0	0	0	0
	4. Night Navigation Restriction	0	0	0	0	0	0
	5. Non- Clearance of Entrance Channel	0	0	0	0	0	0
	6. Others	0	0	0	0	0	0
	Total Port Account:	87.73	26.85	133.62	3.57	30.51	282.28
	Non-Port Account :						
	1. Late for Tide	147.31	27.64	127.97	15.88	62.36	381.16
	2. Agent's Option	1317.43	101.44	1158.42	159.81	198.10	2935.20
	3. Neaped	4.37	0	33.79	0	6.66	44.82
	4. Weather Constraints	49.00	3.09	125.63	0	11.33	189.05
	5. Documents not Ready	988.11	0	398.46	57.06	6.22	1449.85
	6. Breakdown of Vessel & Ship's own Account	17.32	0	25.20	0	4.98	47.50
	7. Draft Restriction	0	0	0	0	2.30	2.30
	8. Quarantine	13.76	30.37	353.62	0	47.89	445.64
	9. Non/ Poor Clearance of Cargo	0	0	15.71	0	0	15.71
	Total Non- Port Account :	2537.30	162.54	2238.80	232.75	339.84	5511.23
	GRAND TOTAL :	2625.03	189.39	2372.42	236.32	370.35	5793.51

सारणी-IX (क्रमशः)

वर्ष 2020-2021 में कारणों के अनुसार बर्thing-पूर्व विलंब का वितरण

ख. हल्दिया गोदी परिसर:

क्र. सं.	विवरण	तरल थोक	सूखा थोक (यांत्रिक)	सूखा थोक (पारंपरिक)	खुदरा थोक	केटेनर (सेल्यूलर)	कुल
क.	रवाना हुए पोतों की संख्या	944	105	680	91	317	2132
ख.	बर्thing-पूर्व अवरोध के कारण (दिनों में)						
	पत्तन लेखा:						
	1. बर्थ की मांग	82.45	26.85	133.62	3.57	29.16	275.65
	2. पाइलॉट की मांग	5.28	0	0	0	1.35	6.63
	3. टग की मांग	0	0	0	0	0	0
	4. रात नेविगेशन प्रतिबंध	0	0	0	0	0	0
	5. प्रवेश चैनल की गैर-मंजूरी	0	0	0	0	0	0
	6. अन्य	0	0	0	0	0	0
	कुल पत्तन लेखा :	87.73	26.85	133.62	3.57	30.51	282.28
	गैर-पत्तन लेखा:						
	1. ज्वार के कारण विलंब	147.31	27.64	127.97	15.88	62.36	381.16
	2. एजेन्ट का विकल्प	1317.43	101.44	1158.42	159.81	198.10	2935.20
	3. नीपेड	4.37	0	33.79	0	6.66	44.82
	4. मौसम अवरोध	49.00	3.09	125.63	0	11.33	189.05
	5. दस्तावेज तैयार नहीं हैं	988.11	0	398.46	57.06	6.22	1449.85
	6. जलयान में खराबी और पत्तन के अपने लेखे	17.32	0	25.20	0	4.98	47.50
	7. ड्राफ्ट प्रतिबंध	0	0	0	0	2.30	2.30
	8. क्वारंटाइन	13.76	30.37	353.62	0	47.89	445.64
	9. गैर/कार्गो दुलाई पूरा न होना	0	0	15.71	0	0	15.71
	कुल गैर-पत्तन लेखा :	2537.30	162.54	2238.80	232.75	339.84	5511.23
	समग्र कुल :	2625.03	189.39	2372.42	236.32	370.35	5793.51

(दिनों में)

TABLE-X
DISTRIBUTION OF IDLE TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS DURING 2020-2021
A. KOLKATA DOCK SYSTEM

(In days)

Category of Ships	Number of Ships which left the Port after Cargo Operation	REASONS																	Grand Total (Col.3+ Col.22)			
		NON-PORT ACCOUNT																				
		Port Ac-count	Want of Cargo/Con-tainer	Hatch Opening & Other Arrange-ments	Agent's Option	Holiday/ Recess	Sailing In-struction	Tidal Condi-tions/ Waiting for Draft	Rain	Draft Check-ing	Waiting for Shifting	Docu-ment Not Ready	Clean-ing of Pipe-line	Break-down of Ship's Gear	Strike	Lab Testing/Plant Quar-antine Testing	Mother/ Daught-er Vessel	Non-Availi-bility of Equip-ment/ Man Power		Lash-ing/ Unlash-ing	Other Non Port Ac-count Rea-sons	Sub Total for Non Port Account
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Liquid Bulk	108	0	0	0	0	0	0	84.21	0	0	19.40	0.83	5.94	0	0	10.69	0	0.72	0	0	121.79	121.79
Dry Bulk	79	0	0	0.60	0	0.97	0.00	2.82	0	0	0.07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.46	4.46
Container	677	0	3.77	62.37	0.95	87.98	0.10	156.38	0.00	0	67.84	0	0	2.29	0	0	0	48.76	0	0	430.44	430.44
Break Bulk	163	0	28.60	25.88	1.67	29.19	13.46	52.86	3.70	0	17.80	1.58	0.00	37.72	0	0	0	0	0	58.39	270.85	270.85
Total:	1027	0	32.37	88.85	2.62	118.14	13.56	296.27	3.70	0.00	105.11	2.41	5.94	40.01	0.00	10.69	0.00	49.48	0.00	58.39	827.54	827.54

NOTE: Non-working time of vessels at berth excludes vessels engaged in lighterage operation of dry cargo.

सारणी-X

वर्ष 2020-2021में कारणों के अनुसार बर्थ पर व्यर्थ समय का वितरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

(दिनों में)

पोत के प्रकार	माल प्रचालन के पश्चात पत्तन छोड़ने वाले पोतों की संख्या	कारण																समग्र कुल (कालम. 3मे + कालम. 22 में)				
		पत्तन लेखा	माल-कंटेनरों की कमी	हैज खोलना तथा अन्य व्यवस्थाएं	एजेंटों का चिकल्प	छुट्टी/अवकाश	रवानगी का निर्देश	ज्वार की स्थिति/ड्रा-फ्रंट के लिए इंतजारी	वर्षा	ड्राफ्ट चेकिंग	शिकटिंग की प्रतीक्षा	दस्ता-वेज तैयार न रहना	पाइप-लाइन की सफाई	पोत के गियर का खराब होना	हड़ताल	लैब जांच/प्लॉट क्वारंटाइन की जांच	मदर/डॉटर वैसेल		उपकर-णों की गैर-उपल-ब्धता	लैशिंग / गैर लैशिंग	गैर-पत्तन लेखे के अन्य कारण	गैर पत्तन लेखा हेतु उप-कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
तरल थोक	108	0	0	0	0	0	0	84.21	0	0	19.40	0.83	5.94	0	0	10.69	0	0.72	0	0	121.79	121.79
सूखा थोक	79	0	0	0.60	0	0.97	0.00	2.82	0	0	0.07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.46	4.46
कंटेनर	677	0	3.77	62.37	0.95	87.98	0.10	156.38	0.00	0	67.84	0	0	2.29	0	0	0	48.76	0	0	430.44	430.44
खुदरा थोक	163	0	28.60	25.88	1.67	29.19	13.46	52.86	3.70	0	17.80	1.58	0.00	37.72	0	0	0	0	0	58.39	270.85	270.85
कुल:	1027	0	32.37	88.85	2.62	118.14	13.56	296.27	3.70	0.00	105.11	2.41	5.94	40.01	0.00	10.69	0.00	49.48	0.00	58.39	827.54	827.54

नोट: सूखे माल के लाइटेज प्रचालन में लगे जलयानों को छोड़कर बर्थ, पर जलयानों का गैर-कार्यकारी समय

TABLE -X (CONTD.)

DISTRIBUTION OF IDLE TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS IN 2020-2021

B. HALDIA DOCK COMPLEX

(In days)

Sl. No.	Description	Liquid Bulk	Dry Bulk (Mech.)	Dry Bulk (Conv.)	Break Bulk	Container (Cellular)	Total
A. Port Account :							
1	Spillage/Grizzly/Big Lump Clearance	0	5.00	0	0	0	5.00
2	Other Reasons	0	4.84	0	0	0	4.84
	Total of Port Account :	0	9.84	0	0	0	9.84
B. Non-Port Account :							
3	Want of Tide	140.00	40.09	150.50	20.04	36.00	386.63
4	Hatch/opening/closing etc.	100.49	10.00	75.10	9.50	12.40	207.49
5	Waiting for sailing instructions	105.00	17.00	110.21	19.70	35.90	287.81
7	Want of cargo/containers	0	0	16.00	0.40	5.40	21.80
8	Shifting of vessel	0	0	110.10	4.50	0	114.60
9	Bad weather	0	0	40.70	8.70	6.50	55.90
10	Power failure	0	1.00	0	0	0	1.00
11	Want of Trailers/Dumpers/Lorries/Barges for clearance.	0	0	0	0	3.20	3.20
12	Non readiness of Ship/stoppage at Master/Agent/Ship	464.00	61.00	741.50	115.68	101.42	1483.60
	Total of Non-Port Account :	809.49	129.09	1244.11	178.52	200.82	2562.03
	Grand Total :	809.49	138.93	1244.11	178.52	200.82	2571.87

सारणी- X (कमशः.)

वर्ष 2020-2021 में कारणों के अनुसार बर्ष पर व्यर्थ समय का विभाजन

ख. हल्दिया गोदी परिसर

(दिनों में)

क्रम सं.	विवरण	तरल शोक	सूखा शोक (यांत्रिक.)	सूखा शोक (पारंपरिक)	खुदरा शोक	कंटेनर (सेल्यू-लर)	कुल
क.	पत्तन लेखा :						
1	स्पीलेज/ग्रिजली/बिग लम्प क्लियरेंस	0	5.00	0	0	0	5.00
2	अन्य कारण	0	4.84	0	0	0	4.84
	पत्तन लेखा हेतु उप कुल:	0	9.84	0	0	0	9.84
ख.	गैर पत्तन लेखा :						
3	ज्वार की भाग	140.00	40.09	150.50	20.04	36.00	386.63
4	हैच खोलना / बन्द करना आदि	100.49	10.00	75.10	9.50	12.40	207.49
5	रवानगी अनुदेश की प्रतीक्षा	105.00	17.00	110.21	19.70	35.90	287.81
7	माल / कंटेनर की कमी	0	0	16.00	0.40	5.40	21.80
8	पोतों की शिफ्टिंग	0	0	110.10	4.50	0	114.60
9	मौसम की खराबी	0	0	40.70	8.70	6.50	55.90
10	विद्युत रुकावट	0	1.00	0	0	0	1.00
11	"निपटान हेतु ट्रेलरों / डम्परों / लॉरियो / बाजों की मांग"	0	0	0	0	3.20	3.20
12	पोतों का तैयार न होना/ मास्टर पर ठहराव	464.00	61.00	741.50	115.68	101.42	1483.60
	गैर पत्तन-लेखा हेतु उप कुल :	809.49	129.09	1244.11	178.52	200.82	2562.03
	समग्र कुल :	809.49	138.93	1244.11	178.52	200.82	2571.87

TABLE - XI
BERTH OCCUPANCY IN 2020-2021

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Sl. No.	Berth	Type of Berth*	No. of days		Percentage of Occupancy (5/4 X 100)
			Available	Occupied	
1	2	3	4	5	6
A. Kidderpore Dock (KPD)					
1	1		365	214.79 (30)	58.85
2	3		365	120.34 (1)	32.97
3	4		365	175.99 (82)	48.22
4	5/7		365	155.08 (43)	42.49
5	6		365	202.62 (16)	55.51
6	8		365	320.00 (8)	87.67
7	9		365	215.67 (144)	59.09
8	10		365	78.67	21.55
9	11		365	347.00 (347)	95.07
10	12		365	222.29	60.90
11	22		365	364.43 (346)	99.84
12	23		365	88.35	24.21
13	24		365	159.86	43.80
14	25		365	80.91	22.17
15	26		365	47.73	13.08
16	27		365	258.97	70.95
17	28		334	274.18 (219)	82.09
18	29		365	6.04	1.65
19	Combined Coal Berths (17& 18 KPD temporary coal berths)		365	323.83	88.72
Sub total for KPD			6904	3656.75 (1236)	52.97
B. Netaji Subhas Dock (NSD)					
1	1		365	103.33	28.31
2	2		365	216.62	59.35
3	3	Container	365	269.49	73.83
4	4	do	365	243.30	66.66
5	5	do	365	287.19	78.68
6	7	do	365	349.66	95.80
7	8	do	365	299.12	81.95
8	12	Liquid Bulk	305	186.71	61.22
9	13		365	205.10	56.19
10	14		337	200.25 (2.71)	59.42
Sub total for NSD			3562	2360.77 (2.71)	66.28
C. Budge – Budge Jetties					
1	1	Liquid Bulk	305	62.87 (1.14)	20.61
2	2	do	305	2.13	0.70
3	3	do	305	9.84	3.23
4	5	do	305	83.28	27.30
5	7	do	305	5.04	1.65
6	8	do	305	48.23	15.81
Sub total for Budge–Budge			1830	211.39 (1.14)	11.55
Grand Total (A+B+C)			12296	6228.91 (1239.85)	50.66

Note:–

- (1) * Berths other than 'Container' and 'Liquid Cargo' berths are generally for 'Break Bulk/ Multipurpose' Cargo.
- (2) Figures in brackets in column 5 indicate the number of days for which berth was occupied by KoPT craft, navy vessels, dredgers etc. The other set of figures in the said column relates to total occupancy of the berth including figures given in brackets under column 5.
- (3) Number of days of berth availability (column 4) excludes the days for which berth was not available for dredging, berth /lock repairing, bore tide restriction, etc.

सारणी - XI

वर्ष 2020-2021 में बर्थ अधिभोग

क.कोलकाता गोदी प्रणाली:

क्रम सं.	बर्थ	बर्थ का* प्रकार	दिनों की संख्या		अधिकृत का प्रतिशत(5/4 X 100)
			उपलब्ध	अधिकृत	
1	2	3	4	5	6
क. खिदिरपुर गोदी (केपीडी)					
1	1		365	214.79 (30)	58.85
2	3		365	120.34 (1)	32.97
3	4		365	175.99 (82)	48.22
4	5/7		365	155.08 (43)	42.49
5	6		365	202.62 (16)	55.51
6	8		365	320.00 (8)	87.67
7	9		365	215.67 (144)	59.09
8	10		365	78.67	21.55
9	11		365	347.00 (347)	95.07
10	12		365	222.29	60.90
11	22		365	364.43 (346)	99.84
12	23		365	88.35	24.21
13	24		365	159.86	43.80
14	25		365	80.91	22.17
15	26		365	47.73	13.08
16	27		365	258.97	70.95
17	28		334	274.18 (219)	82.09
18	29		365	6.04	1.65
19	संयुक्त कोयला बर्थ (17 और 18 केपीडी अस्थायी कोयला बर्थ)		365	323.83	88.72
केपीडी के लिए उप-कुल			6904	3656.75 (1236)	52.97
ख. नेताजी सुभाष गोदी (एनएसडी)					
1	1		365	103.33	28.31
2	2		365	216.62	59.35
3	3	कंटेनर	365	269.49	73.83
4	4	वही	365	243.30	66.66
5	5	वही	365	287.19	78.68
6	7	वही	365	349.66	95.80
7	8	वही	365	299.12	81.95
8	12	तरल थोक	305	186.71	61.22
9	13		365	205.10	56.19
10	14		337	200.25 (2.71)	59.42
एनएसडी हेतु उप-कुल			3562	2360.77 (2.71)	66.28
ग. बज - बज जेटियाँ					
1	1	तरल थोक	305	62.87 (1.14)	20.61
2	2	वही	305	2.13	0.70
3	3	वही	305	9.84	3.23
4	5	वही	305	83.28	27.30
5	7	वही	305	5.04	1.65
6	8	वही	305	48.23	15.81
बज-बज हेतु उप-कुल			1830	211.39 (1.14)	11.55
समग्र कुल(क+ख+ग)			12296	6228.91 (1239.85)	50.66

नोट:

- (1) * 'कंटेनर' और 'तरल माल' बर्थों से भिन्न बर्थ साधारणतः 'खुदरा थोक' माल के लिए हैं।
- (2) कॉलम 5 में कोष्ठकों में दिए गए आंकड़े उन दिनों की संख्या दर्शाते हैं जिनके लिए केओपीटी क्राफ्टों, नेवी के पोत, जलयानों, के पोत, ड्रेजरों आदि द्वारा बर्थों को अधिकृत किया गया था। कॉलम 5 में दिए गए आंकड़ों के अन्य सेट कॉलम 5 के अधीन कोष्ठक के दिए गए आंकड़ों सहित बर्थ के कुल अधिभोग से संबंधित है।
- (3) बर्थ उपलब्धता के दिनों की संख्या (कॉलम 4) में उन दिनों को शामिल नहीं किया गया है जिनमें ड्रेजिंग, बर्थ/लॉक रिपेयरिंग, बोर टाइड अवरोध आदि हेतु बर्थ उपलब्ध नहीं थे।

TABLE - XI (CONTD.) BERTH OCCUPANCY IN 2020-2021

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Berth No.		Type of Berth	No. of days		Percentage of Occupancy
	New	Old		Available	Occupied	
1	Berth No. 16 (O)	HOJ-I	POL , Liquid Ammonia & Paraxylene	365	278.07	76.18
2	Berth No. 17 (O)	HOJ-II	POL	365	276.64	75.79
3	Berth No. 18 (O)	HOJ-III	POL	365	214.7	58.82
4	Berth No. 1	Berth No.2	General Cargo Berth	365	325.31	89.13
5	Berth No. 2	Berth No. 3	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk mainly Coke, Coal, Ore & Limestone along with POL (Product), and Chemicals.	365	238.51	65.35
6	Berth No. 3	Berth No. 4	Mechanised Berth for handling of Thermal Coal	365	160.06	43.85
7	Berth No. 4	Berth No.4A	Mechanised Berth for handling of Coking Coal	365	248.06	67.96
8	Berth No. 5	Berth No.4B	General Cargo Berth	365	309.21	84.72
9	Berth No. 6	Berth No. 5	General and Liquid Cargo Berth	365	187.51	51.37
10	Berth No. 7	Berth No. 6	General and Liquid Cargo Berth	365	261.22	71.57
11	Berth No. 8	Berth No. 7	General and Liquid Cargo Berth	365	233.08	63.86
12	Berth No. 9	Berth No. 8	General Cargo Berth	365	299.18	81.97
13	Berth No. 10	Berth No. 9	General Cargo Berth	365	357.26	97.88
14	Berth No. 11	Berth No. 10	General Cargo-cum-Container Berth	365	137.35	37.63
15	Berth No. 12	Berth No. 11	General Cargo-cum-Container Berth	365	225.55	61.79
16	Berth No. 13	Berth No. 12	General Cargo Berth	365	265.10	72.63
17	Berth No. 14	Berth No.13	General Cargo Berth	365	309.88	84.90
ALL BERTHS :				6205	4326.69	69.73

** HALDIA OUTER MOORING BUOY: Effective since 15.01.2021.Utilised only for handling Liquid Cargo and discharge through pipeline for 49.15 days.

सारणी- XI (क्रमशः.)

वर्ष 2020-2021 में बर्थ अधिभोग

ख. हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं.	बर्थ सं.		बर्थ के प्रकार	दिनों की संख्या		अधिकृत प्रतिशत
	नया	(पुराना)		उपलब्ध	अधिकृत किया गया	
1	बर्थ सं. 16 (O)	(एचओजे-I)	पीओएल (उत्पाद), तरल अमोनिया व पैराक्सिलन	365	278.07	76.18
2	बर्थ सं. 17 (O)	(एचओजे-II)	पीओएल	365	276.64	75.79
3	बर्थ सं. 18 (O)	(एचओजे-III)	पीओएल	365	214.7	58.82
4	बर्थ सं. 1	(बर्थ सं. 2)	सामान्य माल बर्थ	365	325.31	89.13
5	बर्थ सं. 2	(बर्थ सं. 3)	शुष्क थोक माल मुख्यतः कोक, कोयला, अयस्क, चूना पत्थर एवं पीओएल(उत्पाद) और रसायन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	365	238.51	65.35
6	बर्थ सं. 3	(बर्थ सं. 4)	थर्मल कोयला के संचालन हेतु यंत्रिकृत बर्थ	365	160.06	43.85
7	बर्थ सं. 4	(बर्थ सं. 4ए)	कोकिंग कोयला के संचालन हेतु यंत्रिकृत बर्थ	365	248.06	67.96
8	बर्थ सं. 5	(बर्थ सं. 4बी)	सामान्य माल बर्थ	365	309.21	84.72
9	बर्थ सं. 6	(बर्थ सं. 5)	सामान्य व तरल माल बर्थ	365	187.51	51.37
10	बर्थ सं. 7	(बर्थ सं. 6)	सामान्य व तरल माल बर्थ	365	261.22	71.57
11	बर्थ सं. 8	(बर्थ सं. 7)	सामान्य व तरल माल बर्थ	365	233.08	63.86
12	बर्थ सं. 9	(बर्थ सं. 8)	सामान्य माल बर्थ	365	299.18	81.97
13	बर्थ सं. 10	(बर्थ सं. 9)	सामान्य माल बर्थ	365	357.26	97.88
14	बर्थ सं. 11	(बर्थ सं. 10)	सामान्य माल-सह-कंटेनर बर्थ	365	137.35	37.63
15	बर्थ सं. 12	(बर्थ सं. 11)	सामान्य माल-सह-कंटेनर बर्थ	365	225.55	61.79
16	बर्थ सं. 13	(बर्थ सं. 12)	सामान्य माल बर्थ	365	265.10	72.63
17	बर्थ सं. 14	(बर्थ सं. 13)	सामान्य माल बर्थ	365	309.88	84.90
सभी बर्थ :				6205	4326.69	69.73

** हल्दिया आउटर मूरिंग बॉय: 15.01.2021 से प्रभावी। केवल 49.15 दिनों के लिए तरल कार्गो और पाइपलाइन के माध्यम से निर्वहन के लिए उपयोग किया जाता है।

BERTHWISE COMMODITYWISE
A. KOLKATA DOCK SYSTEM

Berth	General Cargo		Log	Pulses /Peas	Fertili-zer	Rock Phos.	Petroleum Coke	Metallur-gical Coke	Coking Coal	Steam / Other Coal	Lime-stone	Calcite Chips	Manganese Ore	Dolomite	Fly Ash	Sand		Rice
	(Imp)	(Exp)	(Imp)	(Imp)	(Imp)	(Imp)	(Imp)	(Imp)	(Imp)	(Imp)	(Imp)	(Imp)	(Imp)	(Imp)	(Exp)	(Imp)	(Exp)	(Imp)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
A. Kidderpore Dock (KPD)																		
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23140	0	0	1885
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12558	3000	0	0	0	0	0	
3	5709	0	5048	0	0	0	22620	2873	0	0	9363	0	9800	0	2221	0	0	
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19500	0	0	0	7700	0	
5/7	0	0	0	15624	0	0	0	10909	0	0	0	0	0	0	0	0	9765	
6	156	0	4992	4186	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42467	0	
8	203	5135	0	14418	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31782	
9	0	0	0	9023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	21	64	0	18587	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	380	
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	0	0	0	11941	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19200	754	0	0	
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1900	0	0	0	0	0	0	0	
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1982	0	0	
18	0	0	0	0	475	0	0	0	0	0	0	0	0	0	950	0	0	
19	0	0	0	0	0	0	0	0	5443	459428	0	0	0	0	0	0	0	
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22	0	0	0	16287	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3733	
23	0	0	0	18370	0	0	5550	5458	0	44237	0	0	0	0	0	0	0	
24	0	0	0	15299	0	0	2900	13135	8380	130740	0	0	0	0	0	0	1900	
25	0	0	0	10239	0	0	0	9750	8600	116771	0	0	0	0	0	0	0	
26	0	0	0	13142	0	0	0	0	0	7130	0	0	0	0	0	0	0	
27	0	0	0	0	169306	0	0	0	0	5201	0	0	9230	0	0	0	0	
28	0	0	0	23899	77838	0	0	0	0	2200	0	0	18000	0	0	0	0	
29(C)+29E+29W	0	0	0	0	47546	0	0	0	0	0	0	0	10532	0	0	0	0	
Sub Total for KPD	6089	5199	10040	171015	295165	0	31070	42125	22423	767607	21921	22500	47562	19200	29047	50167	41927	7518
B. NETAJI SUBHAS DOCK (NSD)																		
1	25993	1489	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3100	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	3904	0	0	0	0	0	0	1031	0	97362	0	0	0	0	0	0	0	0
14	3370	0	0	0	0	0	0	0	11400	44117	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub Total for NSD	33267	1489	0	0	0	0	0	1031	11400	141479	0	0	0	0	0	3100	0	0
C. BUDGE BUDGE JETTIES																		
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HDC Barge Jetty	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total for BB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D. (i) Sandheads+Sea																		
3603	3000	0	0	12239	0	0	0	93362	1790439	11530	0	0	0	0	0	0	0	0
(3603)	(3000)			(12239)				(93362)	(1790439)	(11530)								
(ii) Saugor Road Anchorage																		
29331	0	0	18762	66952	4900	18300	8285	0	374030	6168	2000	87705	0	0	0	7150	0	0
(29331)			(18762)	(66952)	(4900)	(18300)	(8285)		(374030)	(6168)	(2000)	(87705)				(7150)		
(iii) Diamond Harbour Anchorage																		
65876	0	11501	51563	196807	2200	22543	27405	6600	123818	22108	0	22262	0	0	0	38901	0	0
(65876)		(11501)	(51563)	(196807)	(2200)	(22543)	(27405)	(6600)	(123818)	(22108)		(22262)				(38901)		
Sub total for D	98810	3000	11501	70325	275998	7100	40843	35690	99962	2288287	39806	2000	109967	0	0	46051	0	0
(98810)	(3000)	(11501)	(70325)	(275998)	(7100)	(40843)	(35690)	(99962)	(2288287)	(39806)	(2000)	(109967)				(46051)		
E) Others																		
(i) CESC Complex 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	275218	0	0	0
(ii) CESC Complex 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157720	0	0	0
(iii) CESC Complex 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164784	0	0	0
(iv) CESC Complex 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229223	0	0	0
(v) Rathtala Ghat IVW	981	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(vi) Baghbazar Ghat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5514	0	0
(vii) Salkia Ghat IVW	1400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0
(viii) Jagannath Ghat	1843	5169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(ix) Bandel Th. Power Jty	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28897	0	0	0
(ix) BISN Jetty	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212145	0	0	0
(x) 2 GRJ Roro Jetty	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131704	0	0	0
(xi) Tea Transit Shed	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	459587	0	0	0
(xii) College Wharf IVW	545	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	0	0
(xiii) Cossipore Ghat IVW	1766	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1359	0	0
Sub Total for E	6535	5169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1659278	7049	0	0
Total Traffic (Including IVW Traffic)	144701	14857	21541	241340	571163	7100	71913	78846	133785	3197373	61727	24500	157529	19200	1688325	106367	41927	7518
(A+B+C+D+E)	(98810)	(3000)	(11501)	(70325)	(275998)	(7100)	(40843)	(35690)	(99962)	(2288287)	(39806)	(2000)	(109967)	0	0	(46051)	0	0



CARGO THROUGHPUT IN 2020-2021

In Tonnes

Table with 21 columns: Rice, Ro-Ro, Magnesite, Iron and Steel, Steel Scrap, Coal Tar Pitch, Coal Tar Pitch, Machinery, Project Cargo, Container, POL (Product), Vegetable Oil, Other Liquid Cargo, Total Import, Total Export, Grand Total (40+41). It contains multiple rows of data, including totals for various cargo types and overall import/export figures.

वर्ष 2020-21 के दौरान

क कोलकाता गोदी प्रणाली

Berth	सामान्य कार्गो		लॉग	दाले / मट्टे	उबरक	सल्फर	पेट्रोलियम कोक	मेटाजिकल कोक	कॉकिंग कोल	वाष्प/अन्य कोल	घुना पत्थर	कल्साइट चूना	मैग्नीज अयस्क	डालोमाइट	फ्लाई ऐश	रेत		चावल
	(आयात)	(निर्यात)	(आयात)	(आयात)	(आयात)	(आयात)	(आयात)	(आयात)	(आयात)	(आयात)	(आयात)	(आयात)	(आयात)	(आयात)	(निर्यात)	(आयात)	(निर्यात)	(आयात)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
क. खिंदरपर गोदी (कैपडी)																		
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23140	0	0	1885
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12558	3000	0	0	0	0	0	0
3	5709	0	5048	0	0	0	22620	2873	0	0	9363	0	9800	0	2221	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19500	0	0	0	7700	0	0
5/7	0	0	0	15624	0	0	0	10909	0	0	0	0	0	0	0	0	9765	0
6	156	0	4992	4186	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42467	0	0
8	203	5135	0	14418	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31782	0
9	0	0	0	9023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	21	64	0	18587	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	380	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	11941	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19200	754	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1900	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1982	0	0	0
18	0	0	0	0	475	0	0	0	0	0	0	0	0	0	950	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	5443	459428	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	16287	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3733
23	0	0	0	18370	0	0	5550	5458	0	44237	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	15299	0	0	2900	13135	8380	130740	0	0	0	0	0	0	0	1900
25	0	0	0	10239	0	0	0	9750	8600	116771	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	13142	0	0	0	0	0	7130	0	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	169306	0	0	0	0	5201	0	0	9230	0	0	0	0	0
28	0	0	0	23899	77838	0	0	0	0	2200	0	0	18000	0	0	0	0	0
29(C)+29E+29W	0	0	0	0	47546	0	0	0	0	0	0	0	10532	0	0	0	0	0
कैपडी हेतु उपकुल	6089	5199	10040	171015	295165	0	31070	42125	22423	767607	21921	22500	47562	19200	29047	50167	41927	7518
ख. नेताजी संघाष गोदी (एनएसडी)																		
1	25993	1489	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3100	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	3904	0	0	0	0	0	0	1031	0	97362	0	0	0	0	0	0	0	0
14	3370	0	0	0	0	0	0	0	11400	44117	0	0	0	0	0	0	0	0
एनएसडी हेतु उपकुल	33267	1489	0	0	0	0	0	1031	11400	141479	0	0	0	0	0	3100	0	0
ग. वजवज जेटी																		
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
एचडीसी पर वार्ज जेटी	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
घ. (1) सडहडूम-सागर																		
	3603	3000	0	0	12239	0	0	0	93362	1790439	11530	0	0	0	0	0	0	0
	(3603)	(3000)			(12239)				(93362)	(1790439)	(11530)							
(ii) सागर रोड	29331	0	0	18762	66952	4900	18300	8285	0	374030	6168	2000	87705	0	0	7150	0	0
लंगरगाह	(29331)	0	0	(18762)	(66952)	(4900)	(18300)	(8285)	0	(374030)	(6168)	(2000)	(87705)	0	0	(7150)	0	0
(iii) डायमंड हारवर	65876	0	11501	51563	196807	2200	22543	27405	6600	123818	22108	0	22262	0	0	38901	0	0
लंगरगाह	(65876)	0	(11501)	(51563)	(196807)	(2200)	(22543)	(27405)	(6600)	(123818)	(22108)	0	(22262)	0	0	(38901)	0	0
घ हेतु उपकुल	98810	3000	11501	70325	275998	7100	40843	35690	99962	2288287	39806	2000	109967	0	0	46051	0	0
	(98810)	(3000)	(11501)	(70325)	(275998)	(7100)	(40843)	(35690)	(99962)	(2288287)	(39806)	(2000)	(109967)	0	0	(46051)	0	0
ड. अन्य																		
(i) सीईएससी कंफ्लेस 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	275218	0	0	0
(ii) सीईएससी कंफ्लेस 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157720	0	0	0
(iii) सीईएससी कंफ्लेस 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164784	0	0	0
(iv) सीईएससी कंफ्लेस 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229223	0	0	0
(v) रथतल्ला घाट-आईवीडब्ल्यू	981	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(vi) वागबाजार घाट-आईवीडब्ल्यू	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5514	0	0
(vii) सलकिया घाट- आईवीडब्ल्यू	1400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0
आईवीडब्ल्यू	1843	5169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(viii) जगन्नाथ घाट	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28897	0	0	0
(ix) वी.आई.एस.एन जेटी	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212145	0	0	0
(x) 2 जी.आर.जे रोरो	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131704	0	0	0
(xi) टी ट्रांजिट शेड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	459587	0	0	0
(xii) कॉलेज वार्फ आईवीडब्ल्यू	545	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	0	0
(xiii) काशीपर घाट आईवीडब्ल्यू	1766	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1359	0	0
ड हेतु उप कुल	6535	5169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1659278	7049	0	0
आईवीडब्ल्यू यातायात	144701	14857	21541	241340	571163	7100	71913	78846	133785	3197373	61727	24500	157529	19200	1688325	106367	41927	7518
(क+ख+ग+घ+ड)	(98810)	(3000)	(11501)	(70325)														

TABLE-XII AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2020-2021

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Sl. No.	Description of the Equipment	Average Fleet Strength	Number of Equipment Required to meet the Traffic Demand (Average) vis-à-vis Number of Equipment Supplied (Average)						Short Supply due to (Percentage)					Number of Units under-went Major Repairs	Remarks	
			1st Shift		2nd Shift		3rd Shift		Absenteeism of Staff	Shortage of Equipment	Equipment Break-down	Stoppage of Work	Others			
			Demand	Supply	Demand	Supply	Demand	Supply								
1	Wharf Crane	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Mobile Crane	5*	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
3	Fork Lift Truck	11	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
4	Tractor	8	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*One Crane (TATA Crawler Crane TC-2, 24 T) is awaiting disposal and is not considered (at Table -XIII) Mobile Crane availability/utilisation calculation.

सारणी- XII

वर्ष 2020-2021 के दौरान माल संचालन उपकरणों की उपलब्धता

क. कोलकाता गोदी प्रणाली

क्रम सं.	उपकरण का विवरण	औसत बेड़ा बल	यातायात मांग को पूरा करने के लिए अपेक्षित उपकरणों की संख्या (औसत) के सापेक्ष आपूर्ति उपकरणों की संख्या (औसत)				(प्रतिशत) के कारण कम आपूर्ति					ऐसी इकाईयों की सं० सेट जो प्रमुख मरम्मतों से गुजरी है (औसत)	ओवरहॉल्ड इकाईयों की सं०	टिप्पणी		
			प्रथम पाली		द्वितीय पाली		तृतीय पाली		कर्मचारियों की अनुपस्थिति	उपकरण की कमी	उपकरण की खराबी				कार्य की रूकावट	अन्य
			मांग	आपूर्ति	मांग	आपूर्ति	मांग	आपूर्ति								
1	वार्फ क्रैन	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-		
2	मोबाइल क्रैन	5*	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3		
3	फोर्क लिफ्ट ट्रक	11	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1		
4	ट्रैक्टर	8	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-		

*एक क्रैन (टाटा क्रोलर क्रैन टीसी-2, 24 टी) निपटान के लिये प्रतीक्षा में है और मोबाइल क्रैन उपलब्धता/प्रयोग गणना में नहीं समझा जाता है (टेबल-XIII)

TABLE - XII (CONTD.)
AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT FOR THE YEAR 2020-2021
B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Description of the equipment	Average Fleet Strength	Average Traffic Demand	Average supply of equipment	Number of Units Overhauled	Number of Units under Major Repair
1	Rail Mounted Quay Crane	2	2	2	0	0
2	Rubber Tyred Granty Crane	4	4	4	0	0

सारणी- XII

वर्ष 2020-2021 के दौरान माल संचालन उपकरण की उपलब्धता।।

ख.हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं०	उपकरणों का विवरण	औसत बेड़ा क्षमता	औसत यातायात मांग	उपकरण की औसत आपूर्ति	ओवरहॉउल्ड इकाइयों की संख्या	मुख्य मरम्मतों से गुजरी इकाइयों की संख्या
1	रेल माउण्टेड क्वे क्रेन	2	2	2	0	0
2	रबर टायर वाले जैट्टी क्रेन	4	4	4	0	0

TABLE-XIII
UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2020-2021.
A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Sl. No.	Description **	No. of Equipment (Average)	Total No. of Hours Available (Gross)*	Non-availability due to (Hours)				Actual Working Time (Hours)	% of Availability (9/4 x 100)	% of Utilisation (10/4 x 100)	% of Effective Utilisation (10/9 x 100)	Reasons for less Utilisation	
				Overhaul	Holiday and off time	Break-down	Other Reasons						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Wharf Crane (200T)	1	8395	624	0	13	0	7758	241	92%	2.86%	3.10%	As per Traffic requirement.
2	Mobile Crane	5*	41975	0	0	26289	0	15686	104	37.37%	0.25%	0.66%	As per Traffic requirement.
3	Fork Lift Truck	11	91931	0	0	11408	0	80523	3618	87.59%	3.94%	4.49%	As per Traffic requirement.
4	Tractor	8	67160	0	0	4434	0	62726	4320	93.40%	6.43%	6.89%	As per Traffic requirement.

*One Crane (TATA Crawler Crane TC-2, 24 T) is awaiting disposal and the same is not considered above in Mobile Crane availability/utilisation calculation.

** Recess period of 1 hour has been deducted from the total number of hours available for each of the Cargo handling equipment.

सारणी-XIII

वर्ष 2020-2021 के दौरान माल संचालन उपकरण का उपयोग

क.कोलकाता गोदी प्रणाली:

क्रम सं०	विवरण	उपकरणों की संख्या (औसत)	उपलब्ध घंटों की कुल सं०(समग्र)	अनुपलब्धता के कारण (घंटे)				उपलब्ध कार्यकारी घंटे(शुद्ध) [4-(5+6+7+8)]	वार्षिक कार्यकारी समय (घंटे)	उपलब्धता का % (9/4 x 100)	उपयोग का % (10/4 x 100)	उपयोग का % (10/9 x 100)	कम उपयोग के कारण
				ओवर हाउल	छुटी एवं खाली समय	खराबी आना	अन्य कारण						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	वार्क क्रेन (200टी)	1	8395	624	0	13	0	7758	241	92%	2.86%	3.10%	यातायात आवश्यकता के अनुसार
2	मोबाइल क्रेन	5*	41975	0	0	26289	0	15686	104	37.37%	0.25%	0.66%	यातायात आवश्यकता के अनुसार
3	फोर्क लिफ्ट ट्रक	11	91931	0	0	11408	0	80523	3618	87.59%	3.94%	4.49%	यातायात आवश्यकता के अनुसार
4	ट्रैक्टर	8	67160	0	0	4434	0	62726	4320	93.40%	6.43%	6.89%	यातायात आवश्यकता के अनुसार

**एक क्रेन (टाटा क्रोलर क्रेन टीसी-2, 24 टी) निपटान के लिये प्रतीक्षा में है और मोबाइल क्रेन उपलब्धता/प्रयोग गणना में नहीं समझा जाता है

** प्रत्येक कार्गो संचालन उपकरण के लिये उपलब्ध घंटे की कुल संख्या से अवकाश अवधि को कम किया गया है

TABLE - XIII (CONTD.)
UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT FOR THE YEAR 2020-2021
B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Description of Equipment	No. of Equipment	Total no. of hours available (Gross)	Non-availability due to (hours)		Available working hours (Net) [4-(5+6)]	Actual working time (in hrs.)	% of Availability (7/4 * 100)	% of utilisation (8/4 * 100)	Non-utilisation due to			
				Maintenance	Breakdown etc.					Lack of demand	Spare parts	Staff	Repair
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	RAIL MOUNTED QUAY CRANE 40 MT	2	17520	149	124.5	17246.5	8329.99	98.44%	47.55%				
2	RUBBER TYRED GRANTY CRANE 40 MT	4	35040	1051.2	80.00	33908.80	5547.20	96.77%	15.83%				

सारणी -XIII (कमशः)

वर्ष 2020-2021 के दौरान माल संचालन उपकरण का उपयोग

ख.हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं०	उपकरण का विवरण	उपकरण की संख्या	उपलब्ध धंटों की कुल सं० (समग्र)	अनुपलब्धता के कारण (घंटे)		उपलब्ध कार्यकारी घंटे(शुद्ध) [4-(5+6)]	वास्तविक कार्यकारी समय (घंटे)	उपलब्धता का % (7/4 x100)	उपयोगिता का % (8/4 x100)	अनुपयोग के कारण			
				अनुरक्षण	खराबी आदि					मांग की कमी	अति-रिक्त पुर्जे	स्टाफ	मरम्मत
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	रेल माउण्टेड क्वे क्रेन 40 एमटी	2	17520	149	124.5	17246.5	8329.99	98.44%	47.55%				
2	रबर टायर वाले ग्रैंट्री क्रेन 40 एमटी	4	35040	1051.2	80.00	33908.80	5547.20	96.77%	15.83%				

TABLE XIV

Port Labour Productivity 2020-21 vis-a-vis 2019-20

Kolkata Dock System :

Sl. No.	Commodity Group	2020-2021			2019-2020		
		Total tonnage handled	Total no. of Hook-shifts deployed	Output per Hook-shift (Tonnes)	Total tonnage handled	Total no. of Hook-shifts de-ployed	Output per Hook-shift (Tonnes)
1	Metals (Incl. Steel Products)–Iron & Steel , Scrap, Project Cargo, Machinery	181207	737	246.00	104534	287	364.23
2	Bagged Cargo (Pulse & Rice)	446520	1051	425.00	282732	554	510.35
3	Containers (Tonnage)	8237121	5222	1577.39	9766837	6605	1478.70
	Containers (TEUs)	537878	5222	103	675439	6605	102
4	General Cargo						
5	Foodgrains in bulk						
6a	Fertilizer in bulk						0
6b	Fertilizer in bags (Finished Fertiliser)	571163	1375	415.39	746955	1370	545.22
7	Fertiliser Raw Materials (Rock Phosphate)	7100	14	507.14	5800	11	527.27
8	Thermal Coal (included under item no.9)						
9	Coal / Coke (Other Coal, Steam Coal & Coking Coal)	3407701	3561	957.00	2204314	2541	867.50
10	Coking Coal (included under item no.9)						
11	Iron Ore						
12	Other Commodities	755223	829	911.49	869020	2018	430.63
	Overall:	13606035	12788	1064.00	13980192	13386	1044.39

** At present there is no concept of Gang at SMP,Kolkata. Hence, productivity in terms of Hook–Shift Output, which also features in the Annual Administrative Report of SMP,Kolkata is furnished above.

सारणी-XIV

पोर्ट श्रम उत्पादकता 2019-20 के समक्ष 2020-21

कोलकाता गोदी प्रणाली :

क्रम सं.	माल समूह	2020-2021			2019-2020		
		कुल टन भार संचालित	कुल संख्या हुक-शिफ्टों की तैनाती	प्रति हुक-शिफ्ट आउटपुट (टन)	कुल टन भार संचालित	कुल संख्या हुक-शिफ्टों की तैनाती	प्रति हुक-शिफ्ट आउटपुट (टन)
1	मैटल (इस्पात उत्पाद सहित)-लौह व इस्पात, स्क्रैप, प्रोजेक्ट कार्गो, मशीनरी	181207	737	246.00	104534	287	364.23
2	बस्ताबंद माल (दालें व चावल)	446520	1051	425.00	282732	554	510.35
3	कंटेनर(टनेज)	8237121	5222	1577.39	9766837	6605	1478.70
	कंटेनर(टीईयूज)	537878	5222	103	675439	6605	102
4	सामान्य माल						
5	बल्क में फूडग्रेन						
6a	बल्क में उर्वरक						0
6b	बस्ताबंद खाद्य (तैयार उर्वरक)	571163	1375	415.39	746955	1370	545.22
7	कच्चा खाद्य सामग्री (रॉक फॉस्फोरेट)	7100	14	507.14	5800	11	527.27
8	थर्मल कोल (मद संख्या 9 के तहत शामिल)						
9	कोयला/ कोक (अन्य कोयला व कोकिंग कोयला)	3407701	3561	957.00	2204314	2541	867.50
10	कोकिंग कोयला (मद संख्या 9 के तहत शामिल)						
11	लौह अयस्क						
12	अन्य वस्तु	755223	829	911.49	869020	2018	430.63
	समग्र कुल	13606035	12788	1064.00	13980192	13386	1044.39

** वर्तमान में एसएमपी, कोलकाता में गैंग की कोई अवधारणा नहीं है। इसलिए, हुक-शिफ्ट आउटपुट के संदर्भ में उत्पादकता, जो इसमें भी शामिल है एसएमपी, कोलकाता की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट ऊपर प्रस्तुत है।

TABLE-XIV(CONTD.)

PRODUCTIVITY OF PORT LABOUR DURING THE YEAR 2020-2021

B. HALDIA DOCK COMPLEX:

Sl. No.	Category	Mode of Handling	Manning per hook	Average Productivity per Hook/Shift (in Tonnes)	
				2019-2020	2020-2021
1	Fertilizer (F)	Grab	5	2653	1980
2	Rock Phosphate	Grab	5	1314	1087
3	Sulphur	Grab	7	748	531
4	Steel	Sling	11	516	481
5	Coking Coal	Grab	5	2434	2507
6	Metallurgical Coke	Grab	5	1976	1422
7	Lime Stone	Grab	5	2326	2318
8	Iron Ore	Grab	5	1536	1615
9	Manganese Ore	Grab	5	2642	1667
10	Non Coking Coal	Grab	5	2698	2644
11	Rice	Sling	11	-	245
12	Sugar	Sling	11	-	190
13	Others (Project Cargo & Machinery)	Sling	11	221	171
14	Container	Spreader	8	-	-
		RMQC	4	116 TEUs	97 TEUs

सारणी- XIV (क्रमशः)

वर्ष 2020-2021 के दौरान पत्तन श्रम की उत्पादकता

ख. हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं०	संवर्ग	संचालन की प्रणाली	प्रति हुक मैनिंग	प्रति हुक/पाली औसत उत्पादकता (टनों में)	
				2019-2020	2020-2021
1	उर्वरक (तैयार)	ग्रेब	5	2653	1980
2	रॉक फास्फेट	ग्रेब	5	1314	1087
3	सल्फर	ग्रेब	7	748	531
4	इस्पात	स्लिंग	11	516	481
5	कोयला कोकिंग	ग्रेब	5	2434	2507
6	मेटलर्जिकल कोक	ग्रेब	5	1976	1422
7	चूना पत्थर	ग्रेब	5	2326	2318
8	लौह अयस्क	ग्रेब	5	1536	1615
9	मैंगनीज अयस्क	ग्रेब	5	2642	1667
10	गैर कोयला कोकिंग	ग्रेब	5	2698	2644
11	चावल	स्लिंग	11	-	245
12	चीनी	स्लिंग	11	-	190
13	अन्य (प्रोजेक्ट कार्गो व मशीनरी)	स्लिंग	11	221	171
14	कंटेनर	स्प्रेडर	8	-	-
		आरएमक्यूसी	4	116 टीईयू	97 टीईयू

TABLE - XV
PRODUCTIVITY OF KOLKATA DOCK LABOUR BOARD FOR THE YEAR 2020-2021

Commodities	No. of Hooks Worked	Hook-Hours Worked	Effective Hook - Hours Worked	Man - Hours Worked	Effective Man - Hours Worked	Tonnage Handled	Average Productivity (Tonnes)						
							Per Hook	Per Hook -Hour	Per Effective Hook -Hour	Per Man -Hour			
1. Break Bulk													
a) Bagged Cargo	45	360	337.5	8280	7762.5	9849	218.87	27.36	29.18	1.19	1.27		
b) Metals, Iron & Steel, Machinery	868	6944	6510	159712	149730	140410	161.76	20.22	21.57	0.88	0.94		
c) Log	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
d) Others	783	6264	5872.5	144072	135067.5	149105	190.43	23.80	25.39	1.03	1.10		
2. Dry Bulk	165	1320	1237.5	30360	28462.5	38501	233.34	29.17	31.11	1.27	1.35		
3. Container	6918	55344	51885	1272912	1193355	5400409.5 (655711 TEUs)	780.63 (79.25 TEUs)	97.58	104.08	4.24	4.53		

No. of Containers 20' loaded =233988 20' Empty =27171
 40' loaded = 113673 40' Empty =21147

सारणी - XV

2020-2021 हेतु कोलकाता डॉक लेबर बोर्ड की उत्पादकता

सामग्री	कार्यरत हुकों की सं०	कार्यरत हुक घंटे	कार्यरत प्रभावी हुक घंटे	कार्यरत श्रम घंटे	कार्यरत प्रभावी श्रम घंटे	संचालित टनेज	औसत उत्पादकता(टन)						
							प्रति हुक घंटे	प्रति प्रभावी हुक घंटे	प्रति प्रभावी श्रम घंटे	प्रति श्रम घंटे			
1. खुदरा थोक													
क) बस्ताबंद माल	45	360	337.5	8280	7762.5	9849	218.87	27.36	29.18	1.19	1.27		
ख) धातु, लोह व इस्पात, मशीनरी	868	6944	6510	159712	149730	140410	161.76	20.22	21.57	0.88	0.94		
घ) टिंबर	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
ड) अन्य	783	6264	5872.5	144072	135067.5	149105	190.43	23.80	25.39	1.03	1.10		
2. सूखा थोक	165	1320	1237.5	30360	28462.5	38501	233.34	29.17	31.11	1.27	1.35		
3. कंटेनर	6918	55344	51885	1272912	1193355	5400409.5	780.63	97.58	104.08	4.24	4.53		
						(655711 टीईयूज)	(79.25 टीईयूज)						

कंटेनरों की सं. 20' भरा =233988 20' खाली = 27171

40' भरा = 113673 40' खाली =21147

TABLE-XVI
CONTAINERISED CARGO AND TARE WEIGHT OF CONTAINERS IN 2020-2021

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

(In Tonnes)

	Container Cargo Weight	Tare Weight	Total
	1	2	3 (1+2)
Import	3546725	570757	4117482
Export	3562061	557578	4119639
Total	7108786	1128335	8237121

सारणी-XVI

वर्ष 2020-2021 में कंटेनरीकृत माल तथा कंटेनरों का टैयर भार

क. कोलकाता गोदी प्रणाली

(टनों में)

	कंटेनरीकृत माल भार	टैयर भार	कुल
	1	2	3 (1+2)
आयात	3546725	570757	4117482
निर्यात	3562061	557578	4119639
कुल	7108786	1128335	8237121

TABLE-XVI (CONTD)
CONTAINERISED CARGO AND TARE WEIGHT OF CONTAINERS IN 2020-2021

B. HALDIA DOCK COMPLEX:

(In Tonnes)

	Container Cargo Weight	Tare Weight	Total
	1	2	3 (1 + 2)
Import	1321949	143333	1465282
Export	1286986	174728	1461714
Total	2608935	318061	2926996

सारणी-XVI (क्रमशः)

वर्ष 2020-2021 में कंटेनरीकृत माल तथा कंटेनरों का टैयर भार

ख. हल्दिया गोदी परिसर

(टनों में)

	कंटेनरीकृत माल भार	टैयर भार	कुल
	1	2	3 (1 + 2)
आयात	1321949	143333	1465282
निर्यात	1286986	174728	1461714
कुल	2608935	318061	2926996

TABLE - XVII
COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF
TRANSPORT DURING 2020-2021

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Sl. No.	Commodity	Received by Rail		Received by Road		Received by Inland Water Transport		Received through Pipeline		Total	
		Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%
1	POL (Product)	0	0%	0	0%	0	0%	63210	100%	63210	100%
2	Container (TEUs)	550562.5 (18254)	13.36%	3569077 (246217)	86.64%	0	0%	0	0%	4119639 (264471)	100%
3	Iron & Steel Products	38625	77%	4279	8.49%	7520	15%	0	0%	50424	100%
4	Steel Scrap	0	0%	6889	100%	0	0%	0	0%	6889	100%
5	Rice	0	0.00%	166775	84.37%	30887	16%	0	0%	197662	100%
6	Project Cargo	0	0%	3374	100%	0	0%	0	0%	3374	100%
7	Machinery	0	0%	1936	100%	0	0%	0	0%	1936	100%
8	Fly Ash	0	0%	1688325	100%	0	0%	0	0%	1688325	100%
9	Coal Tar Pitch	0	0%	17792	100%	0	0%	0	0%	17792	100%
10	Sand	0	0%	41927	100%	0	0%	0	0%	41927	100%
11	General Export	0	0%	6688	69%	3000	31%	0	0%	9688	100%
12	IVW Traffic	0	0%	5169	100%	0	0%	0	0%	5169	100%
	Total Export	589188	9.49%	5512231	88.82%	41407	0.67%	63210	1.02%	6206035	100%

सारणी - XVII

वर्ष 2020 -2021 के दौरान परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा प्राप्त सामग्री-वार निर्यात माल

क. कोलकाता गोदी प्रणाली

क्रम सं०	सामग्री	रेल द्वारा प्राप्त		सड़क द्वारा प्राप्त		अंतर्देशीय जल परिवहन द्वारा प्राप्त		पाईपलाइन द्वारा प्राप्त		कुल	
		टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%
1	पीओएल (उत्पाद)	0	0%	0	0%	0	0%	63210	100%	63210	100%
2	कंटेनर	550562.5	13.36%	3569077	86.64%	0	0%	0	0%	4119639	100%
	(टीईयू)	(18254)	6.90%	(246217)	93.10%	0	0%	0	0%	(264471)	100%
3	लोह व इस्पात उत्पाद	38625	77%	4279	8.49%	7520	15%	0	0%	50424	100%
4	इस्पात स्क्रैप	0	0%	6889	100%	0	0%	0	0%	6889	100%
5	चावल	0	0.00%	166775	84.37%	30887	16%	0	0%	197662	100%
6	प्रोचेकूट कार्गो	0	0%	3374	100%	0	0%	0	0%	3374	100%
7	मशीनरी	0	0%	1936	100%	0	0%	0	0%	1936	100%
8	फ्लाई एश	0	0%	1688325	100%	0	0%	0	0%	1688325	100%
9	कोल तार पीच	0	0%	17792	100%	0	0%	0	0%	17792	100%
10	रेत	0	0%	41927	100%	0	0%	0	0%	41927	100%
11	सामान्य निर्यात	0	0%	6688	69%	3000	31%	0	0%	9688	100%
12	आईवीडब्ल्यू यातायात	0	0%	5169	100%	0	0%	0	0%	5169	100%
	कुल निर्यात	589188	9.49%	5512231	88.82%	41407	0.67%	63210	1.02%	6206035	100%

TABLE-XVII (CONTD.)
COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODE OF
TRANSPORT DURING 2020-2021

B. HALDIA DOCK COMPLEX:

SL. No.	Commodity	TOTAL EXPORT (TONNES)		BY RAIL		BY ROAD		BY I.W.T		BY PIPELINE		TOTAL RECEIVED	
		TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%
1	Pol Products	1070218	0	0	0	0	0	0	0	1070218	100	1070218	100%
2	MTBE	34978	0	0	0	0	0	0	0	34978	100	34978	100%
3	Butadine	71551	0	0	0	0	0	0	0	71551	100	71551	100%
4	Benzene	115755	0	0	0	0	0	0	0	115755	100	115755	100%
5	Butene	1774	0	0	0	0	0	0	0	1774	100	1774	100%
6	Palm Stearin	1862	0	0	0	0	0	0	0	1862	100	1862	100%
7	Thermal Coal	522402	522402	100	0	0	0	0	0	0	0	522402	100%
8	Iron Ore	3946526	2859237	72.45	1087289	27.55	0	0	0	0	0	3946526	100%
9	Pig Iron	34409	0	0	34409	100.00	0	0	0	0	0	34409	100%
10	Metallurgical Coke	9000	0	0	9000	100.00	0	0	0	0	0	9000	100%
11	Steel	1349957	0	0	1349957	100.00	0	0	0	0	0	1349957	100%
12	Rice	44040	0	0	44040	100.00	0	0	0	0	0	44040	100%
13	Sugar	21831	0	0	21831	100.00	0	0	0	0	0	21831	100%
14	Container	1461714	287036	19.64	1173322	80.27	1357	0.09	0	0	0	1461714	100%
15	Fly Ash-IWAI	1071380	0	0	0	0.00	1071380	100	0	0	0	1071380	100%
16	Fly-Ash-Jetty	129405	0	0	0	0.00	129405	100	0	0	0	129405	100%
	Total	9886802	3668675	37.11	3719848	37.62	1202142	12.16	1296138	13.11	9886802	100%	

सारणी-XVII (क्रमशः)

वर्ष 2020-2021 के दौरान परिवहन के विभिन्न साधनों के द्वारा पतन से प्राप्त सामग्री-वार निर्यात माल

ख. हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं०	सामग्री	कुल निर्यात		रेल द्वारा		सड़क द्वारा		आई.डब्ल्यू.टी द्वारा		पाइपलाईन द्वारा		प्राप्त कुल	
		(टनेज)	(%)	(टनेज)	(%)	(टनेज)	(%)	(टनेज)	(%)	(टनेज)	(%)	(टनेज)	(%)
1	पीओएल(उत्पाद)	1070218	0	0	0	0	0	0	0	1070218	100	1070218	100%
2	एमटीवीई	34978	0	0	0	0	0	0	0	34978	100	34978	100%
3	बूटाडीन	71551	0	0	0	0	0	0	0	71551	100	71551	100%
4	बेन्जीन	115755	0	0	0	0	0	0	0	115755	100	115755	100%
5	बुटेनी	1774	0	0	0	0	0	0	0	1774	100	1774	100%
6	पाम स्टेरिन	1862	0	0	0	0	0	0	0	1862	100	1862	100%
7	थर्मल कोयला	522402	522402	100	0	0	0	0	0	0	0	522402	100%
8	लौह अयस्क	3946526	2859237	72.45	1087289	27.55	0	0	0	0	0	3946526	100%
9	पिंग अयस्क	34409	0	0	34409	100.00	0	0	0	0	0	34409	100%
10	मेटार्जिकल कोक	9000	0	0	9000	100.00	0	0	0	0	0	9000	100%
11	इस्पात	1349957	0	0	1349957	100.00	0	0	0	0	0	1349957	100%
12	चावल	44040	0	0	44040	100.00	0	0	0	0	0	44040	100%
13	चीनी	21831	0	0	21831	100.00	0	0	0	0	0	21831	100%
14	कंटेनर	1461714	287036	19.64	1173322	80.27	1357	0.09	0	0	0	1461714	100%
15	फ्लाई ऐश- आईडब्ल्यू एआई	1071380	0	0	0	0.00	1071380	100	0	0	0	1071380	100%
16	फ्लाई ऐश जेटी	129405	0	0	0	0.00	129405	100	0	0	0	129405	100%
	कुल निर्यात	9886802	3668675	37.11	3719848	37.62	1202142	12.16	1296138	13.11	9886802	100%	

TABLE-XVIII

COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM THE PORT DURING 2020-2021

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Sl. No.	Commodity	Despatched by Rail		Despatched by Road		Despatched by Inland Water Transport		Despatched through Pipeline		Total	
		Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%
1	POL (Product)	0	0%	0	0%	0	0%	242542	100%	242542	100%
2	Vegetable Oil	0	0%	0	0%	0	0%	241535	100%	241535	100%
3	Other Liquid Cargo	0	0%	0	0%	0	0%	86645	100%	86645	100%
4	Container	658250	15.99%	3459232	84.01%	0	0%	0	0%	4117482	100%
	(TEUs)	(21064)	7.70%	(252343)	92.30%	0	0%	0	0%	(273407)	100%
5	Ro-Ro	0	0%	1283	100%	0	0%	0	0%	1283	100%
6	Steel	0	0%	44882	100%	0	0%	0	0%	44882	100%
8	Project Cargo	0	0%	74365	97%	2128	3%	0	0%	76493	100%
9	Rice	0	0.00%	7518	100.00%	0	0%	0	0%	7518	100%
10	Dolomite	0	0%	19200	100.00%	0	0%	0	0%	19200	100%
11	Machinery	0	0%	583	100%	0	0%	0	0%	583	100%
12	Coal Tar Pitch	0	0%	3076	100%	0	0%	0	0%	3076	100%
13	Timber	0	0%	10040	46.61%	11501	53.39%	0	0%	21541	100%
14	Pulses/Peas	0	0%	171015	70.86%	70325	29.14%	0	0%	241340	100%
15	Rock Phosphate	0	0%	0	0%	7100	100%	0	0%	7100	100%
16	Fertiliser	255188	44.68%	39977	7.00%	275998	48.32%	0	0%	571163	100%
17	Metallurgical Coke	0	0%	43156	54.73%	35690	45.27%	0	0%	78846	100%
18	Petroleum Coke	0	0%	31070	43.20%	40843	56.80%	0	0%	71913	100%
19	Other Coal/Steam Coal	120218	3.76%	788868	24.67%	2288287	71.57%	0	0%	3197373	100%
20	Coking Coal	0	0%	33823	25.28%	99962	74.72%	0	0%	133785	100%
21	Manganese Ore/Slag	0	0%	47562	30.19%	109967	69.81%	0	0%	157529	100%
23	Magnesite	0	0.00%	0	0.00%	34798	100.00%	0	0%	34798	100%
25	Sand	0	0%	60316	57%	46051	43%	0	0%	106367	100%
26	Limestone	9438	15.29%	12483	20.22%	39806	64.49%	0	0%	61727	100%
27	Calcite Chips	0	0%	22500	92%	2000	8%	0	0%	24500	100%
28	General Import	0	0%	32307	24.64%	98810	75.36%	0	0%	131117	100%
29	IVW Traffic	0	0%	13584	100%	0	0%	0	0%	13584	100%
	Total Import	1043094	10.76%	4916840	50.72%	3163266	32.63%	570722	5.89%	9693922	100%

सारणी-XVIII

वर्ष 2020-2021 के दौरान परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा पतन से प्रेषित सामग्री-वार आयात माल

क.कोलकाता गोदी प्रणाली

क्रम सं.	सामग्री	रेल द्वारा प्रेषित		सड़क द्वारा प्रेषित		अंतर्देशीय जल परिवहन द्वारा प्रेषित		पाइपलाइन द्वारा प्रेषित		कुल	
		टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%
1	पीओएल(उत्पाद)	0	0%	0	0%	0	0%	242542	100%	242542	100%
2	वनस्पति तेल	0	0%	0	0%	0	0%	241535	100%	241535	100%
3	अन्य तरल माल	0	0%	0	0%	0	0%	86645	100%	86645	100%
4	कंटेनर	658250	15.99%	3459232	84.01%	0	0%	0	0%	4117482	100%
	(टीईयू)	(21064)	7.70%	(252343)	92.30%	0	0%	0	0%	(273407)	100%
5	रो-रो	0	0%	1283	100%	0	0%	0	0%	1283	100%
6	स्टील	0	0%	44882	100%	0	0%	0	0%	44882	100%
8	प्रोजेक्ट कार्गो	0	0%	74365	97%	2128	3%	0	0%	76493	100%
9	चावल	0	0.00%	7518	100.00%	0	0%	0	0%	7518	100%
10	डालोमाइट	0	0%	19200	100.00%	0	0%	0	0%	19200	100%
11	मशीनरी	0	0%	583	100%	0	0%	0	0%	583	100%
12	कोल तार पीच	0	0%	3076	100%	0	0%	0	0%	3076	100%
13	टिम्बर	0	0%	10040	46.61%	11501	53.39%	0	0%	21541	100%
14	दाला/मटर	0	0%	171015	70.86%	70325	29.14%	0	0%	241340	100%
15	रॉक फॉस्फोरिट	0	0%	0	0%	7100	100%	0	0%	7100	100%
16	उर्वरक	255188	44.68%	39977	7.00%	275998	48.32%	0	0%	571163	100%
17	मेटलर्जिकल कोक	0	0%	43156	54.73%	35690	45.27%	0	0%	78846	100%
18	पेट्रोलियम कोक	0	0%	31070	43.20%	40843	56.80%	0	0%	71913	100%
19	अन्य कोयला/वाष्प कोयला	120218	3.76%	788868	24.67%	2288287	71.57%	0	0%	3197373	100%
20	कोकिंग कोयला	0	0%	33823	25.28%	99962	74.72%	0	0%	133785	100%
21	मैग्नीज अथस्क/स्लेग	0	0%	47562	30.19%	109967	69.81%	0	0%	157529	100%
23	मैग्नीजट	0	0.00%	0	0.00%	34798	100.00%	0	0%	34798	100%
25	रेत	0	0%	60316	57%	46051	43%	0	0%	106367	100%
26	चूना पत्थर	9438	15.29%	12483	20.22%	39806	64.49%	0	0%	61727	100%
27	कैल्काइट चीप्स	0	0%	22500	92%	2000	8%	0	0%	24500	100%
28	सामान्य आयात	0	0%	32307	24.64%	98810	75.36%	0	0%	131117	100%
29	आईवीडब्ल्यू यातायात	0	0%	13584	100%	0	0%	0	0%	13584	100%
	कुल आयात	1043094	10.76%	4916840	50.72%	3163266	32.63%	570722	5.89%	9693922	100%

TABLE-XVIII (CONTD.)

COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM THE PORT DURING 2020-2021
A. HALDIA DOCK COMPLEX:

SL. No.	Commodity	TOTAL IMPORT (TONNES)		BY RAIL		BY ROAD		BY I.W.T		BY PIPELINE		TOTAL DESPATCHED	
		TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%
1	Croud Oil	90634	0	0	0	0	0	0	0	90634	100	90634	100%
2	POL Products	3043344	0	0	0	0	0	0	0	3043344	100	3043344	100%
3	Liquid Ammonia	108625	0	0	0	0	0	0	0	108625	100	108625	100%
4	LPG	4848193	0	0	0	0	0	0	0	4848193	100	4848193	100%
5	Paraxylene	714200	0	0	0	0	0	0	0	714200	100	714200	100%
6	Benzene	117105	0	0	0	0	0	0	0	117105	100	117105	100%
7	Bitumen	202156	0	0	0	0	0	0	0	202156	100	202156	100%
8	Methyl Alcohol	24933	0	0	0	0	0	0	0	24933	100	24933	100%
9	Phosphoric Acid	423279	0	0	0	0	0	0	0	423279	100	423279	100%
10	CBFS	1102459	0	0	0	0	0	0	0	1102459	100	1102459	100%
11	MEG	127962	0	0	0	0	0	0	0	127962	100	127962	100%
12	Nitric Acid	20814	0	0	0	0	0	0	0	20814	100	20814	100%
13	Acetic Acid	67341	0	0	0	0	0	0	0	67341	100	67341	100%
14	Sulphuric Acid	56102	0	0	0	0	0	0	0	56102	100	56102	100%
15	Liquid Caustic Soda	14974	0	0	0	0	0	0	0	14974	100	14974	100%
16	Other Liquid Cargo	436807	0	0	0	0	0	0	0	436807	100	436807	100%
17	Palm Oil	1200209	0	0	0	0	0	0	0	1200209	100	1200209	100%
18	Palm Fatty Acid	5701	0	0	0	0	0	0	0	5701	100	5701	100%
19	Soya Oil	58435	0	0	0	0	0	0	0	58435	100	58435	100%
20	Vegetable Oil	1547	0	0	0	0	0	0	0	1547	100	1547	100%
21	Coking Coal	7586829	6994943	92.20	591886	7.80	6256567	80.84	0	0	0	7586829	100%
22	Non-Coking Coal	7739357	1482790	19.16	20588	26.77	56305	73.23	0	0	0	7739357	100%
23	Sand	76893	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76893	100%
24	Metallurgical Coke	244160	0	0	244160	100	0	0	0	0	0	244160	100%
25	Raw Petroleum Coke	72604	0	0	72604	100	0	0	0	0	0	72604	100%
26	Breeze Coke	48656	0	0	48656	100	0	0	0	0	0	48656	100%
27	Cement Clinker	305112	0	0	305112	100	0	0	0	0	0	305112	100%
28	Limestone	2371078	2246227	94.73	124851	5.27	0	0	0	0	0	2371078	100%
29	Manganese Ore	1575455	0	0	1575455	100	0	0	0	0	0	1575455	100%
30	Rock Phosphate	261540	23936	9.15	237604	90.85	0	0	0	0	0	261540	100%
31	Sulphur	78072	0	0	78072	100	0	0	0	0	0	78072	100%
32	Fertiliser	213422	0	0	213422	100	0	0	0	0	0	213422	100%
33	Dolomite	259459	123216	47.49	136243	52.51	0	0	0	0	0	259459	100%
34	Pyroxenite	256563	233444	90.99	23119	9.01	0	0	0	0	0	256563	100%
35	Gypsum	105200	56519	53.73	48681	46.27	0	0	0	0	0	105200	100%
36	Soda Ash	32005	0	0	32005	100	0	0	0	0	0	32005	100%
37	Sugar	111314	0	0	111314	100	0	0	0	0	0	111314	100%
38	Other Dry Bulk	4183	0	0	4183	100	0	0	0	0	0	4183	100%
39	Steel	43143	2635	6.57	40308	93.43	0	0	0	0	0	43143	100%
40	Machinery	2615	0	0	2615	100	0	0	0	0	0	2615	100%
41	Project Cargo	1829	0	0	1829	100	0	0	0	0	0	1829	100%
42	Wood Pulp	61684	0	0	61684	100	0	0	0	0	0	61684	100%
43	Container	1465282	254289	17.35	1210892	82.64	101	0.007	0	0	0	1465282	100%
	Total	35581275	11474504	32.25	11441850	32.16	101	0.00	35.59	12664820	35.59	35581275	100%

आरणी-XVIII (क्रमशः)

वर्ष 2020-2021 के दौरान परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा पत्तन से प्रेषित सामग्री-वार आयात माल।

ख. हलदिया गोदी परिसर

क्रम सं०	सामग्री	कुल आयात		रेल द्वारा		सड़क द्वारा		आई डबल्यू टी द्वारा		पाइपलाइन द्वारा		कुल प्रेषण	
		(टन)	(%)	(टन/व)	(%)	(टन/व)	(%)	(टन/व)	(%)	(टन/व)	(%)	(टन/व)	(%)
1	कच्चा तेल	90634	0	0	0	0	0	0	0	90634	100	90634	100%
2	पीओएल(उत्पाद)	3043344	0	0	0	0	0	0	0	3043344	100	3043344	100%
3	तरल अमोनिया	108625	0	0	0	0	0	0	0	108625	100	108625	100%
4	एल.पी.जी.	4848193	0	0	0	0	0	0	0	4848193	100	4848193	100%
5	पेट्रोलियम	714200	0	0	0	0	0	0	0	714200	100	714200	100%
6	बैजिन	117105	0	0	0	0	0	0	0	117105	100	117105	100%
7	विट्रुम	202156	0	0	0	0	0	0	0	202156	100	202156	100%
8	मिथाइल अल्कोहल	24933	0	0	0	0	0	0	0	24933	100	24933	100%
9	फास्फोरिक एसिड	423279	0	0	0	0	0	0	0	423279	100	423279	100%
10	सीबीएफएस	1102459	0	0	0	0	0	0	0	1102459	100	1102459	100%
11	एमडीजी	127962	0	0	0	0	0	0	0	127962	100	127962	100%
12	नाइट्रिक एसिड	20814	0	0	0	0	0	0	0	20814	100	20814	100%
13	एसिटिक एसिड	67341	0	0	0	0	0	0	0	67341	100	67341	100%
14	सल्फर एसिड	56102	0	0	0	0	0	0	0	56102	100	56102	100%
15	तरल कार्टिक सोडा	14974	0	0	0	0	0	0	0	14974	100	14974	100%
16	अन्य तरल माल	436807	0	0	0	0	0	0	0	436807	100	436807	100%
17	घाम ऑयल	1200209	0	0	0	0	0	0	0	1200209	100	1200209	100%
18	घाम फेटी एसिड	5701	0	0	0	0	0	0	0	5701	100	5701	100%
19	सोया ऑयल	58435	0	0	0	0	0	0	0	58435	100	58435	100%
20	वस्त्रोत्पत्ति तेल	1547	0	0	0	0	0	0	0	1547	100	1547	100%
21	कोकिंग कोयला	7586829	6994943	92.20	591886	7.80	0	0	0	0	0	7586829	100%
22	रेत	7739357	1482790	19.16	6256567	80.84	0	0	0	0	0	7739357	100%
23	रेत	76893	56305	73.23	20588	26.77	0	0	0	0	0	76893	100%
24	मेटलर्जिकल कोक	244160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244160	100%
25	कच्चा पेट्रोलियम कोक	72604	0	0	72604	100	0	0	0	0	0	72604	100%
26	डीज कोक	48656	0	0	48656	100	0	0	0	0	0	48656	100%
27	सीमेंट क्लिंकर	305112	0	0	305112	100	0	0	0	0	0	305112	100%
28	चूना पत्थर	2371078	2246227	94.73	124851	5.27	0	0	0	0	0	2371078	100%
29	मैग्नीज अवस्क	1575455	0	0	1575455	100	0	0	0	0	0	1575455	100%
30	रॉक फास्फोरेट	261540	23936	9.15	237604	90.85	0	0	0	0	0	261540	100%
31	सल्फर	78072	0	0	78072	100	0	0	0	0	0	78072	100%
32	उर्वरक (तैयार)	213422	0	0	213422	100	0	0	0	0	0	213422	100%
33	डोलोमाइट	259459	123216	47.49	136243	52.51	0	0	0	0	0	259459	100%
34	पाइरोक्सीनाइट	256563	233444	90.99	23119	9.01	0	0	0	0	0	256563	100%
35	जिप्सम	105200	56519	53.73	48681	46.27	0	0	0	0	0	105200	100%
36	सोडा एंश	32005	0	0	32005	100	0	0	0	0	0	32005	100%
37	चीनी	111314	0	0	111314	100	0	0	0	0	0	111314	100%
38	अन्य सूखा थोक	4183	0	0	4183	100	0	0	0	0	0	4183	100%
39	इस्पात	43143	2835	6.57	40308	93.43	0	0	0	0	0	43143	100%
40	मशीनरी	2615	0	0	2615	100	0	0	0	0	0	2615	100%
41	प्राजेक्ट कार्गो	1829	0	0	1829	100	0	0	0	0	0	1829	100%
42	लकड़ी की लुगदी	61684	0	0	61684	100	0	0	0	0	0	61684	100%
43	कंटेनर	1465282	254289	17.35	1210892	82.64	101	0.007	0	0	0	1465282	100%
	कुल	35581275	11474504	32.25	11441850	32.16	101	0.00	0	12664820	35.59	35581275	100%



TABLE-XIX
QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2020-2021
A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

(Lakh Cu. Metres)

Sl.No.	Agency	Capital Dredging	Maintenance Dredging	Remarks
A)	BY PORT DREDGERS	NIL	NIL	
B)	BY D.C.I. DREDGERS	NIL	1.246	
C)	BY OTHERS (River Pearl 4)	NIL	9.807	
	GRAND TOTAL (A+B+C)	NIL	11.052	

सारणी-XIX

वर्ष 2020-2021 के दौरान किए गए ड्रेज का परिमाण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

(लाख घन मीटर)

क्रम सं.	एजेन्सी	प्रधान तलकर्षण	अनुरक्षण ड्रेजिंग	टिप्पणी
क)	पोर्ट ड्रेजर्स द्वारा	शून्य	शून्य	
ख)	डी.सी.आई. ड्रेजर्स द्वारा	शून्य	1.246	
ग)	अन्य द्वारा (रिपर पर्ल 4)	शून्य	9.807	
	समग्र कुल (क+ख+ग)	शून्य	11.052	

TABLE-XIX (CONTD.)
QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2020-2021
B. HALDIA DOCK COMPLEX:

(Lakh Cu. Metres)

Sl.No.	Agency	Capital Dredging	Maintenance Dredging	Remarks
A)	BY PORT DREDGERS	NIL	NIL	
B)	BY D.C.I. DREDGERS	NIL	68.666	
C)	BY OTHERS	NIL	0.414	
	GRAND TOTAL (A+B+C)	NIL	69.080	

सारणी-XIX(क्रमशः) वर्ष 2020-2021 के दौरान किए गए ट्रेज का परिमाण

ख. हल्दिया गोदी परिसर:

(लाख घन मीटर)

क्रम सं.	एजेन्सी	प्रधान तलकर्वण	अनुक्षण ड्रेजिंग	टिप्पणी
क)	पोर्ट ड्रेजों द्वारा	शून्य	शून्य	
ख)	डी.सी.आई. ड्रेजों द्वारा	शून्य	68.666	
ग)	अन्य द्वारा	शून्य	0.414	
	समग्र कुल (क+ख+ग)	शून्य	69.080	

TABLE – XX
EMPLOYMENT AT PORTS – CLASS-WISE (AS ON 31.03.2021)

SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA:

Name of Dock System	Category-wise Number of Officers		Number of Non-cargo Handling Employees			No. of Cargo Handling Workers other than shore Workers		No. of Cargo Handling Shore Workers	No. of Casual Workers	Others (Specify)	Total
	Class-I	Class-II	Class-III	Class-IV	Others	Class-III	Class-IV				
KDS	358	82	1074	358	-	111	15	204 (Class-III-50, Class-IV-154)	Nil	Nil	2202
HDC	160	53	57	127	69	414	188	Nil	Nil	Nil	1068
TOTAL	518	135	1131	485	69	525	203	204	Nil	Nil	3270

सारणी - XX

पत्तन के कर्मचारी - श्रेणी-वार (31.03.2021 तक)

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता

गोदी प्रणाली के नाम	श्रेणी-वार अधिकारियों की संख्या		नै-कार्गो संचालन करनेवाले कर्मचारियों की संख्या			तट-कामगारों के अलावा माल संचालन करनेवाले कामगारों की संख्या		माल संचालन करने वाले तट कामगारों की संख्या	नैमित्तिक कामगारों की संख्या	अन्य (उल्लेख करें)	कुल
	श्रेणी -I	श्रेणी -II	श्रेणी -III	श्रेणी -IV	अन्य	श्रेणी -III	श्रेणी -IV				
केडीएस	358	82	1074	358	-	111	15	204 (श्रेणी-III-50, श्रेणी-IV-154)	शून्य	शून्य	2202
एचडीसी	160	53	57	127	69	414	188	शून्य	शून्य	शून्य	1068
कुल	518	135	1131	485	69	525	203	204	शून्य	शून्य	3270

TABLE – XXI
PARTICULARS OF ACCIDENTS IN THE YEAR 2020-21

SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA :

Sl. No.	Causation	Fatal		Non-Fatal		Total	
		Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area
1.	Stepping on/Striking against Or struck by objects	1 (HDC)	0	0	0	1	0
2.	Falling of objects	0	0	0	0	0	0
3.	Wrong movements	0	0	0	0	0	0
4.	Caught in between	0	0	0	0	0	0
5.	Person falling	2 (1 at KDS & 1 at HDC)	0	1 (KDS)	0	3	0
6.	Explosions	0	0	0	0	0	0
7.	Run over	0	0	0	0	0	0
8.	Exposure to or contact with harmful substances including radiation	0	0	0	0	0	0
9.	Exposure to or contact with extreme temperature	0	0	0	0	0	0
10.	Others	0	0	0	0	0	0
	Total	3	0	1	0	4	0

N.B.: 1) One Dangerous occurrence took place in the docks of KDS during the year 2020-21.

2) One Non-reportable fatal accident (hanging) occurred in 23 KPD Shed, KDS by a private labourer of M/s. Bengal Trading Corporation on 17.01.2021.

3) Non-Port area figures are not available in KDS.

सारणी - XXI

वर्ष 2020-2021 में हुई दुर्घटनाओं का विवरण

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता

क्रम सं०.	कारण	घातक		गैर-घातक		कुल	
		पतन क्षेत्र	गैर-पतन क्षेत्र	पतन क्षेत्र	गैर-पतन क्षेत्र	पतन क्षेत्र	गैर-पतन क्षेत्र
1.	दब जाना/ किसी वस्तु से टकराना या चोटिल होना	1 (एचडीसी)	0	0	0	1	0
2.	वस्तु का गिरना	0	0	0	0	0	0
3.	गलत चालन	0	0	0	0	0	0
4.	बीच में फंस जाना	0	0	0	0	0	0
5.	व्यक्ति का गिर जाना	2 (1 केडीएस व 1 एचडीसी)	0	1 (केडीएस)	0	3	0
6.	विस्फोट	0	0	0	0	0	0
7.	कुचल जाना	0	0	0	0	0	0
8.	विकिरण सहित हानिकारक पदार्थों के साथ संसर्ग या संपर्क	0	0	0	0	0	0
9.	अत्यधिक तापमान से संसर्ग या संपर्क	0	0	0	0	0	0
10.	अन्य	0	0	0	0	0	0
	कुल	3	0	1	0	4	0

टिप्पणी:

- 1) वर्ष 2020-21 के दौरान केडीएस के गोदी में एक खतरनाक घटना घटी।
- 2) 23 केपीडी शेड, केडीएस में दिनांक 17.01.2021 को मेसर्स बंगाल ट्रेडिंग कॉर्पोरेशन के एक निजी मजदूर द्वारा एक गैर-रिपोर्ट योग्य घातक दुर्घटना (फांसी) हुई।
- 3) गैर-पतन क्षेत्र की संख्या केडीएस में उपलब्ध नहीं है।

TABLE- XXII

FINANCIAL INDICATORS

(Rs. in crore)

DESCRIPTION	2020-21		2019-20	
1. RETURN ON CAPITAL				
i) Capital employed (With working Capital)	2238.39		2060.51	
ii) Rate of return	4.65%		4.01%	
2. OPERATING RATIO:				
i) Operating Expenditure	1651.46		1647.72	
ii) Operating Income	2624.53		2443.87	
iii) Ratio (%)	62.92%		67.42%	
	Percentage of Cost to earnings		Percentage of Cost to earnings	
3. RATIO OF COST TO EARNINGS (ACTIVITYWISE)	Direct cost (excluding depreciation and overheads)	Total cost (including depreciation and overheads)	Direct cost (excluding depreciation and overheads)	Total cost (including depreciation and overheads)
i) Cargo Handling and Storage	45.98%	91.68%	46.28%	87.98%
ii) Port and Dock Facilities for Shipping	59.24%	147.79%	71.10%	161.12%
iii) Railway Workings	29.97%	79.23%	31.99%	75.35%
iv) Rentable Land and Buildings	18.80%	36.61%	17.68%	33.98%

सारणी - XXII

वित्तीय संकेतक

(रु. करोड़ में)

विवरण	2020-21		2019-20	
1. पूंजी पर आय				
i) नियोजित पूंजी (कार्यकारी पूंजी सहित)	2238.39		2060.51	
ii) आय की दर	4.65%		4.01%	
2. परिचालन अनुपात :				
i) परिचालन व्यय	1651.46		1647.72	
ii) परिचालन आय	2624.53		2443.87	
iii) अनुपात (%)	62.92%		67.42%	
	उपार्जन से लागत का अनुपात		उपार्जन से लागत का अनुपात	
3. उपार्जन से लागत का अनुपात (कार्यकलाप-वार)	सीधी लागत (मूल्यहास और ऊपरी लागत को छोड़कर)	कुल लागत (मूल्यहास और ऊपरी लागत सहित)	सीधी लागत (मूल्यहास और ऊपरी लागत को छोड़कर)	कुल लागत (मूल्यहास और ऊपरी लागत सहित)
i) माल संचालन और भंडारण	45.98%	91.68%	46.28%	87.98%
ii) शिपिंग हेतु पत्तन और गोदी सुविधाएं	59.24%	147.79%	71.10%	161.12%
iii) रेलवे के कार्य	29.97%	79.23%	31.99%	75.35%
iv) भाड़े योग्य भूखंड और भवन	18.80%	36.61%	17.68%	33.98%