



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SHYMA PRASAD MOOKERJEE PORT,
KOLKATA

प्रशासनिक प्रतिवेदन 2022-23
ADMINISTRATIVE REPORT 2022-23

BOARD MEMBERS OF SMPK

As on 31st March,2023

Shri P.L. Haranadh, Chairperson SMP, Kolkata 15, Strand Road, Kolkata – 700 001	Shri Sunil Kumar Singh, Advisor (Statistics), Ministry of Ports, Shipping & Waterways, Paribahan Bhavan, 1, Sansad Marg, New Delhi – 110 001.	Shri Kumar Navin Chandra, Chief Freight Transportation Manager, Eastern Railway, 4, N. S. Road, Kolkata – 700 001..
Shri A. K. Mehra, Dy. Chairperson SMP, Kolkata, Haldia Dock Complex	Commodore Rituraj Sahu Naval Officer-in-Charge, West Bengal, Navy Office, Hastings, Kolkata – 700 022	Shri Anil Kumar Gupta, IRS Chief Commissioner of Customs, Kolkata, 15/1, Strand Road, Kolkata – 700 001.

एसएमपीके न्यासी मण्डल के सदस्य-गण 31 मार्च, 2023 के अनुसार

श्री पी.एल. हरनाथ,
अध्यक्ष
एसएमपी, कोलकाता
15, स्ट्रैंड रोड,
कोलकाता- 700 001

श्री सुनील कुमार सिंह,
सलाहकार(सांख्यिकी)
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय
परिवहन भवन
1, संसद मार्ग,
नई दिल्ली-110 001

श्री कुमार नवीन चन्द्र,
मुख्य माल परिवहन प्रबंधक
पूर्व रेलवे,
4, एन.एस.रोड,
कोलकाता - 700 001

श्री ए.के. मेहरा,
उपाध्यक्ष
एसएमपी, कोलकाता
हल्दिया गोदी परिसर

कमोडोर ऋतुराज साहू
नौसेना प्रभारी अधिकारी
पश्चिम बंगाल,
नौसेना कार्यालय,
हेस्टिंग्स
कोलकाता -700 022

श्री अनिल कुमार गुप्ता, आईआरएस
मुख्य सीमा-शुल्क आयुक्त, कोलकाता
15/1, स्ट्रैंड रोड,
कोलकाता-700 001



PRINCIPAL OFFICERS As on 31st March, 2023

Chairperson	:	Shri P.L. Haranadh, IRTS
Dy. Chairperson (Haldia)	:	Shri A. K. Mehra
Dy. Chairperson (Kolkata)	:	Shri Samrat Rahi
Chief Vigilance Officer	:	Dr. Preeti Mahato

KOLKATA DOCK SYSTEM

Director, Marine Department	:	Shri A. Ghosh
Chief Medical Officer	:	Dr. D. Dutta
Traffic Manager	:	Shri R. S. Rajhans
Chief Engineer	:	Shri G. Mandal
Secretary(I/C)	:	Shri S. K. Dhar
Financial Adviser & Chief Accounts Officer(I/C)	:	Shri P. Lala
Chief Hydraulic Engineer(I/C)	:	Shri S. Mukhopadhyay
Chief Mechanical Engineer(I/C)	:	Shri S. Mitra
Chief Law Officer	:	Shri A. Chakraborti
Jt. Director (Planning & Research)	:	Shri K. Chatterjee
Sr. Personnel Officer	:	Shri J. Ghosh Dastidar
Estate Manager(I/C)	:	Shri S. Mitra
Materials Manager(I/C)	:	Shri S. Sengupta

प्रधान अधिकारी-गण

31 मार्च, 2023 के अनुसार

अध्यक्ष	:	श्री पी.एल. हरनाथ, आईआरटीएस
उपाध्यक्ष (हल्दिया)	:	श्री ए.के.मेहरा
उपाध्यक्ष (कोलकाता)	:	श्री सम्राट राही
मुख्य सतर्कता अधिकारी	:	डॉ. प्रीति महतो

कोलकाता गोदी प्रणाली

निदेशक, समुद्री विभाग	:	श्री ए. घोष
मुख्य चिकित्सा अधिकारी	:	डॉ. डी. दत्ता
यातायात प्रबंधक	:	श्री आर.एस. राजहंस
मुख्य अभियन्ता	:	श्री जी. मंडल
सचिव (प्रभारी)	:	श्री एस. के. धर
वित्तीय सलाहकार व मुख्य लेखा अधिकारी (प्रभारी)	:	श्री पी. लाला
मुख्य तोयालिकी अभियन्ता (प्रभारी)	:	श्री एस. मुखोपाध्याय
मुख्य यांत्रिकी अभियन्ता (प्रभारी)	:	श्री एस. मित्रा
मुख्य विधि अधिकारी	:	श्री ए. चक्रवर्ती
संयुक्त निदेशक (योजना व अनुसंधान)	:	श्री के. चटर्जी
वरिष्ठ कार्मिक अधिकारी	:	श्री जे. घोष दस्तीदार
भू-संपदा प्रबंधक (प्रभारी)	:	श्री एस. मित्रा
सामग्री प्रबंधक (प्रभारी)	:	श्री एस. सेनगुप्ता



PRINCIPAL OFFICERS

As on 31st March, 2023

Haldia Dock Complex

General Manager (Traffic)	:	Shri A. K. Mahapatra
General Manager (Engineering)	:	Shri A. Ganesan
General Manager (M&S)	:	Shri P. K. Das
General Manager (Finance)	:	Shri A. Gupta
General Manager (Marine) [I/C]	:	Shri Abhijit Ghosh
Sr. Dy. Manager (P&IR)	:	Shri A. K. Nag
Sr. Dy. Manager (I&CF)	:	Shri P. K. Mani
Medical Superintendent	:	Dr. T. Hazra
Sr. Dy. Manager (Admn.)	:	Shri C. Chatterjee
Sr. Dy. Manager (P&E)	:	Shri S. Chakrabarty
Sr. Dy. Manager (Rlys)	:	Smt. P. Bhattacharya
Sr. Dy. Manager (Finance)	:	Shri P. Mitra
Sr. Dy. Manager (MM)	:	Shri S. P. Bhattacharjee
Dy. Chief Vigilance Officer	:	Vacant
Sr. Dy. Manager (Sh&CH)	:	Shri S. Chakraborty

प्रधान अधिकारी-गण

31 मार्च , 2023 के अनुसार

हृदिया गोदी परिसर

महाप्रबंधक (यातायात)	:	श्री ए.के. महापात्र
महाप्रबंधक (इंजीनियरिंग)	:	श्री ए. गणेशन
महाप्रबंधक (एम व एस)	:	श्री पी.के. दास
महाप्रबंधक (वित्त)	:	श्री ए. गुप्ता
महाप्रबंधक (समुद्री) [प्रभारी]	:	श्री अभिजीत घोष
वरिष्ठ उप. प्रबंधक (पी व आईआर)	:	श्री ए. के. नाग
वरिष्ठ उप. प्रबंधक (आई व सीएफ)	:	श्री पी. के. मणि
चिकित्सा अधीक्षक	:	डॉ. टी. हाजरा
वरिष्ठ उप. प्रबंधक (प्रशासन)	:	श्री सी. चटर्जी
वरिष्ठ उप. प्रबंधक (पी व ई)	:	श्री एस. चक्रवर्ती
वरिष्ठ उप. प्रबंधक (रेलवे)	:	श्रीमती पी. भट्टाचार्या
वरिष्ठ उप. प्रबंधक (वित्त)	:	श्री पी. मित्र
वरिष्ठ उप. प्रबंधक (एमएम)	:	श्री एस.पी. भट्टाचार्या
उप. मुख्य सतर्कता अधिकारी	:	रिक्त
वरिष्ठ उप. प्रबंधक (एसएच व सीएच)	:	श्री एस. चक्रवर्ती

INDEX TO CONTENTS

CONTENTS		Page
CHAPTER – I Special Features for the year 2022 - 2023	....	1
CHAPTER – II Review of Traffic	....	15
CHAPTER – III Review of Financial position	....	30
CHAPTER – IV Port Performance	....	36
CHAPTER – V Navigational Channel to the Port	....	46
CHAPTER – VI Plan and Non-Plan Works	....	56
CHAPTER – VII Staff position, Welfare Measures and Industrial Relations, CSR, RTI and Implementation of Official Language Hindi	....	62
Port Statistics in Tables	....	70

विषय - सूची

विषय		पृष्ठ
अध्याय – I वर्ष 2022-2023 की प्रमुख विशेषताएँ	....	1
अध्याय – II यातायात की समीक्षा	....	15
अध्याय – III वित्तीय स्थिति की समीक्षा	....	30
अध्याय – IV पत्तन निष्पादन	....	36
अध्याय – V पत्तन की ओर नौगमन मार्ग	....	46
अध्याय – VI योजना और गैर योजना कार्य	....	56
अध्याय – VII कर्मचारी स्थिति, कल्याणकारी उपाय व औद्योगिक संपर्क, कारपोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व, जन-सूचना अधिकार और राजभाषा हिन्दी का कार्यान्वयन	....	62
पत्तन की सांख्यिकी की सारणी	....	70

LIST OF TABLES

TABLE NO.	SUBJECT	PAGE NO.
I	Vital Port Statistics	70
II	Traffic handled in 2022 - 2023	83
III	Flag wise distribution of cargo handled in 2022 - 2023	85
IV	Distribution of Export cargo according to the destination during the year 2022 - 2023	87
V	Distribution of Import cargo according to the origin during the year 2022 - 2023	90
VI	Number and type of containers handled during the year 2022 - 2023	94
VII	Number and size of ships which left the port during the year 2022 - 2023	96
VIII	Performance of cargo ships during the year 2022 - 2023	98
IX	Distribution of Pre-Berthing delay according to reasons in 2022 - 2023	100
X	Distribution of idle time at Berth according to reasons in 2022 - 2023	102
XI	Berth occupancy in 2022 - 2023	104
Appendix-I	Berth-wise Traffic in 2022 - 2023	106
XII	Availability of cargo handling equipment during 2022 - 2023	109
XIII	Utilization of cargo handling equipment during 2022 - 2023	111
XIV	Shore labour productivity for the year 2022 - 2023	113
XV	Productivity of Calcutta Dock Labour Board for the year 2022 - 2023	115
XVI	Containerized cargo and Tareweight of containers in 2022 - 2023	116
XVII	Commodity-wise export cargo received by different modes of transport during the year 2022 - 2023	118
XVIII	Commodity-wise import cargo dispatched by different modes of transport from the port during the year 2022 - 2023	120
XIX	Quantity dredged during the year 2022 - 2023	122
XX	Employment at Port – class-wise as on 31.03.2023	124
XXI	Particulars of accidents in the year 2022 - 2023	125
XXII	Financial Indicators	126

सारणी - तालिका

तालिका सं.	विषय		पृष्ठ सं.
I	पत्तन की महत्वपूर्ण सांख्यिकी	.....	70
II	वर्ष 2022-2023 के दौरान संचालित यातायात	.....	83
III	वर्ष 2022-2023 में संचालित माल का ध्वजवार वितरण	.....	85
IV	वर्ष 2022-2023 के दौरान गंतव्य के अनुसार संचालित निर्यात माल का वितरण	.....	87
V	वर्ष 2022-2023 के दौरान उद्गम के अनुसार संचालित आयात माल का वितरण	.....	90
VI	वर्ष 2022-2023 के दौरान संचालित कंटेनरों की संख्या और प्रकार	.....	94
VII	वर्ष 2022-2023 में पत्तन से रवाना हुए पोतों की संख्या व आकार	.....	96
VIII	वर्ष 2022-2023 के दौरान माल पोतों का निष्पादन	.....	98
IX	वर्ष 2022-2023 में कारणों के अनुसार बर्थिंग के पूर्व विलंब का वितरण	.....	100
X	वर्ष 2022-2023 में कारणों के अनुसार बर्थ पर गैर-कार्यकारी समय का वितरण	.....	102
XI	वर्ष 2022-2023 में बर्थ अधिग्राहता	.....	104
परिशिष्ट-I	वर्ष 2022-2023 में बर्थ-वार यातायात	.....	106
XII	वर्ष 2022-2023 के दौरान माल संचालन उपकरण की उपलब्धता	.....	109
XIII	वर्ष 2022-2023 के दौरान माल संचालन उपकरणों का उपयोग	.....	111
XIV	वर्ष 2022-2023 के लिए तटीय श्रम उत्पादकता	.....	113
XV	वर्ष 2022-2023 हेतु कलकत्ता डॉक लेबर बोर्ड की उत्पादकता	.....	115
XVI	वर्ष 2022-2023 में कंटेनरीकृत माल तथा कंटेनरों का टेयरभार	.....	116
XVII	वर्ष 2022-2023 के दौरान परिवहन की विभिन्न प्रणालियों के द्वारा प्राप्त सामग्रीवार निर्यात माल	.....	118
XVIII	वर्ष 2022-2023 के दौरान परिवहन की विभिन्न प्रणालियों के द्वारा पत्तन से प्रेषित सामग्रीवार आयात माल	.....	120
XIX	वर्ष 2022-2023 के दौरान तलकषित मात्रा	.....	122
XX	पत्तनों में नियुक्ति – श्रेणी वार, 31.03.2023 के अनुसार	.....	124
XXI	वर्ष 2022-2023 में दुर्घटनाओं का विवरण	.....	125
XXII	वित्तीय संकेतक	.....	126

SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT (SMP), KOLKATA ADMINISTRATIVE REPORT FOR THE YEAR 2022-2023

CHAPTER – I

SPECIAL FEATURES FOR THE YEAR 2022-23

1.1 Cargo Traffic:

- **SMP, Kolkata reached a new high in 2022-23** with the Port handling **65.660 million tonnes (MT)** of cargo traffic, vis-à-vis 58.175 MT handled during 2021-22, **an all-time record in the Port's 152-year-history**, surpassing the previous highest of 63.983 MT handled in 2019-20, clocking a robust increase of 12.87% over the previous year. SMPK got **elevated from 6th to 5th** position in cargo handling amongst the Major Ports in 2022-23 vis-à-vis 2021-22.
 - **SMPK recorded highest ever absolute growth of traffic** w.r.t. previous year during 2022-23 (7.485 MT) surpassing the previous highest of 6.94 MT achieved in 2017-18.
 - In 2022-23, HDC handled **48.608 MMT** cargo, incidentally **the highest ever since its inception**, registering a rise of 13.37% over the previous year's handling of 42.877 MMT and surpassing its earlier record of 46.68 MMT in 2019-20. KDS handled 17.052 MT of cargo in 2022-23 vis-à-vis 15.298 MT in 2021-22 with an improvement of 11.47%. Incidentally, KDS's highest handling of traffic was in 2018-19, when it registered 18.551 MMT of Cargo.
 - SMPK surpassed the Ministry's target of 61 MMT for 2022-23 collectively and individually at both its twin dock systems viz. HDC (44.5 MT on 3.3.2023) and KDS (16.50 MT on 22.3.2023).

1.2 Comparative Performance:

1.2.1 Comparative performance of SMP, Kolkata in 2022-23 in respect of the following commodities, vis-a-vis other Indian Major Ports, deserves special mention:-

Coking Coal / Other Coal	<ul style="list-style-type: none"> • SMP, Kolkata ranked 1st in terms of Coking Coal & Other Coal handling amongst Major Ports of India.
Other Liquid Cargo	<ul style="list-style-type: none"> • SMP, Kolkata ranked 2nd in Other Liquid Cargo amongst Major Ports.

1.2.2 3090 vessels called the Port during 2022-23 vis-à-vis 2957 in 2021-22 registering an increase of 4.5%. SMP, Kolkata emerged 3rd highest regarding number of vessel calls at the Port during 2022-23, catering to about 13.76% of the total number of vessels which worked at the Indian Major Ports in the year under review.

1.3 Container Traffic:



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता (एसएमपी) कोलकाता प्रशासनिक प्रतिवेदन

2022-2023

अध्याय – I

वर्ष 2022-23 की प्रमुख विशेषताएँ

1.1 माल यातायात :

वर्ष 2022-23 में 65.660 मिलियन टन (एमटी) कार्गो यातायात संचालन के साथ, एसएमपी, कोलकाता ने एक नई ऊंचाई हासिल की, जबकि 2021-22 के दौरान 58.175 मीट्रिक टन माल यातायात संचालित किया था, यह पत्तन के 152-वर्ष के इतिहास में एक सर्वकालिक रिकॉर्ड रहा। यह 2019-20 के 63.983 मीट्रिक टन की पिछली उच्चतम मात्रा को पार करते हुए, पिछले वर्ष की तुलना में 12.87% की मजबूत वृद्धि देखी गई। एसएमपीके 2021-22 की तुलना में 2022-23 में प्रमुख बंदरगाहों के बीच कार्गो हैंडलिंग में 6वें से 5वें स्थान पर पहुंच गया।

- विगत वर्ष की तुलना में वर्ष 2022-23 के दौरान यातायात की अब तक का सर्वाधिक परम वृद्धि दर्ज किया जो पिछला उच्चतम वर्ष 2017-18 के 6.94 एमटी को पार कर गया।
- 2022-23 में, एचडीसी ने 48.608 एमएमटी कार्गो का संचालन किया, जो संयोगवश अपनी स्थापना के बाद यह सर्वाधिक संचालन है, जबकि विगत वर्ष की 42.877 एमएमटी की संचालन की तुलना में 13.37% की वृद्धि दर्ज की और 2019-20 के 46.68 एमएमटी के अपने पिछले रिकॉर्ड को पार कर गया। केडीएस ने 2021-22 में 15.298 मीट्रिक टन की तुलना में 2022-23 में 17.052 मीट्रिक टन कार्गो का संचालन किया और 11.47% की वृद्धि दर्ज की। संयोग से, केडीएस का यातायात का उच्चतम संचालन 2018-19 में था, जब इसने 18.551 एमएमटी कार्गो दर्ज किया था।
- एसएमपीके ने 2022-23 के लिए अपने दोनों गोदी प्रणालियों पर सामूहिक रूप से और व्यक्तिगत रूप से मंत्रालय के 61 एमएमटी यथा, एचडीसी (44.5 एमटी दि. 3.3.2023 को) और केडीएस (16.50 एमटी दिनांक 22.3.2023 को) के लक्ष्य को पार कर लिया।

1.2 तुलनात्मक निष्पादन :

1.2.1 2022-23 में निम्नलिखित वस्तुओं के संदर्भ में अन्य भारतीय महापत्तनों की तुलना में एसएमपी, कोलकाता का तुलनात्मक प्रदर्शन विशेष रूप से उल्लेखनीय है :-

कोकिंग कोयला / अन्य कोयला	● कोकिंग कोल और अन्य कोयला के संचालन में भारत के महापत्तनों में एसएमपी, कोलकाता प्रथम स्थान पर रहा।
अन्य तरल पदार्थ	● अन्य तरल कार्गो के संचालन में भारत के महापत्तनों में एसएमपी, कोलकाता द्वितीय स्थान पर रहा।

1.2.2 वर्ष 2021-22 में पत्तन में आए 2957 पोतों की तुलना में 2022-23 के दौरान 3090 पोत पत्तन में संचालित हुए और 4.5% की वृद्धि दर्ज की गई। 2022-23 के दौरान एसएमपी, कोलकाता आह्वान किए गए पोतों की संख्या के मामले में तीसरे स्थान पर रहा, जिसने समीक्षाधीन वर्ष में भारतीय महापत्तनों में कार्यरत पोतों की कुल संख्या का लगभग 13.76% पूरा किया।

1.3 कंटेनर यातायात :



1.3.1 SMP, Kolkata ranked **5th** in 2022-23 amongst Indian Major Ports in handling Container TEUs. During 2022-23, 6,75,904 Container TEUs were handled at the Port vis-à-vis 7,35,195 TEUs during 2021-22. Total Containerised tonnage handled at SMP, Kolkata was 10.59 million tonnes in 2022-23 vis-à-vis 11.8 million tonnes in 2021-22. .

1.3.2 KDS handled 5,68,722 TEUs in 2022-23 compared to 5,69,783 TEUs in 2021-22, recording a marginal decline. In 2019-20 KDS achieved the highest ever container throughput of 6,75,439 TEUs. HDC handled 1,07,182 TEUs in 2022-23 vis-a-vis 1,65,412 TEUs in 2021-22.

1.4 Vessel Traffic :

In 2022-23, 3056 merchant vessels left KDS and HDC with gross registered tonnage of 711 lakh tonnes, vis-a-vis 2942 vessels with gross registered tonnage of 646 lakh tonnes in 2021-22. At KDS, 1092 and at HDC, 1964 vessels left after cargo operation in 2022-23.

1.5 Railborne Traffic:

During 2022-23, **SMP, Kolkata handled highest ever rail-borne traffic** of 34.61 MMT (KDS- 5.79 MMT & HDC- 28.82 MMT) vis-a-vis 30.19 MMT (KDS-5.92 MMT & HDC-24.27 MMT) in 2021-22 registering a growth of about 14.64%. During 2022-23, 1594 rakes were received and 1641 dispatched at KDS; and 6350 rakes were received and 6348 were dispatched at HDC.

HDC of SMPK recorded **highest ever handling of Rail borne traffic of 28.814 MMT** in 2022-23 surpassing previous record of 24.269 MMT handled in 2021-22, registering a **substantial growth of 18.73%** .

1.6 Labour Situation:

Industrial Relations at SMP, Kolkata continued to be cordial and peaceful during the year 2022-23. No man-days were lost at the port during the year on account of labour issues.

1.7 Notable Achievements/ Developments in 2022-23

- **Financial**

Ending the year on a high note, SMPK, posted a positive **Net Surplus of Rs 304.07 crore in 2022-23** vis-à-vis Rs 120.51 crore in 2021-22. SMPK, for the past few years in a row, has been continuing its upward trajectory of posting positive Net Surplus, having recorded Rs. 104.08 crore in 2020-21, Rs 82.54 crore in 2019-20 and Rs 65.13 crore in 2018-19.

- **Operational**

- **Using Deep Drafted Facilities for Transshipment and STS operation**

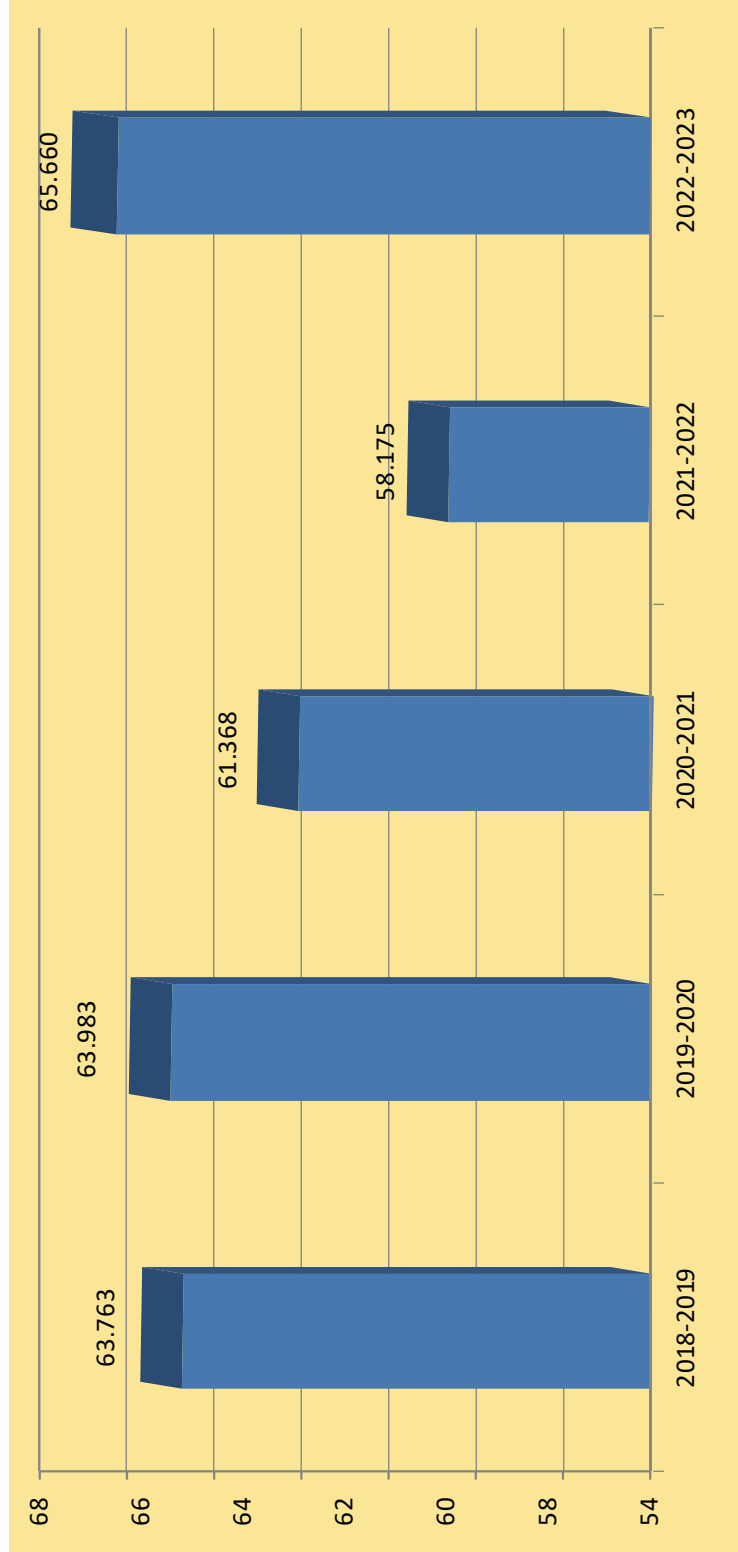




श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट कोलकाता में विगत पाँच वर्ष का कुल यातायात (मिलियन टनों में)

TOTAL TRAFFIC AT SMP, KOLKATA FOR THE LAST FIVE YEARS (In million tonnes)





श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust



Rabindra Setu

- 1.3.1 2022-23 में कंटेनर टीईयू के संचालन में एसएमपी, कोलकाता भारतीय महापत्तनों में 5वें स्थान पर रहा। 2022-23 के दौरान, 6,75,904 कंटेनर टीईयू को पत्तन पर संभाला गया, जबकि 2021-22 के दौरान 7,35,195 टीईयू था। 2022-23 में एसएमपी, कोलकाता में संचालित कुल कंटेनरीकृत टन भार 10.59 मिलियन टन रहा, जबकि 2021-22 में यह 11.8 मिलियन टन था।
- 1.3.2 केडीएस ने 2021-22 में 5,69,783 टीईयू की तुलना में 2022-23 में 5,68,722 टीईयू संचालित किया, जिसमें मामूली गिरावट दर्ज की गई। 2019-20 में केडीएस ने 6,75,439 टीईयू का अब तक का उच्चतम कंटेनर थ्रूपुट हासिल किया था। एचडीसी ने 2021-22 में 1,65,412 टीईयू की तुलना में 2022-23 में 1,07,182 टीईयू का संचालन किया।

1.4 जलयान यातायात :

2022-23 में, 3056 व्यापारिक पोतों ने 711 लाख टन के सकल पंजीकृत टन भार के साथ केडीएस और एचडीसी से खाना लिए, जबकि 2021-22 में 646 लाख टन के सकल पंजीकृत टन भार के साथ 2942 पोतों ने प्रस्थान किया। 2022-23 में केडीएस पर, 1092 और एचडीसी पर, 1964 जहाज कार्गो संचालन के बाद खाना लिए।

1.5 रेल-जनित यातायात :

2022-23 के दौरान, एसएमपी, कोलकाता ने अब तक का सर्वाधिक रेल-जनित यातायात का संचालन किया जो वर्ष 2021-22 में 30.19 एमएमटी (केडीएस-5.92 एमएमटी और एचडीसी-24.27 एमएमटी) की तुलना में 34.61 एमएमटी (केडीएस- 5.79 एमएमटी और एचडीसी- 28.82 एमएमटी) रहा और लगभग 14.64% की वृद्धि दर्ज की गई। 2022-23 के दौरान, केडीएस में 1594 रिक प्राप्त हुए और 1641 रिक में भेजे गए; और एचडीसी में 6350 रिक प्राप्त हुए और 6348 भेजे गए।

एसएमपीके के एचडीसी ने 2022-23 में 28.814 एमएमटी रेल जनित यातायात का अब तक का उच्चतम संचालन दर्ज किया, जो 2021-22 में 24.269 एमएमटी के पिछले रिकॉर्ड को पार करते हुए 18.73% की उल्लेखनीय वृद्धि दर्ज करता है।

1.6 श्रम स्थिति :

वर्ष 2022-23 के दौरान एसएमपी, कोलकाता में औद्योगिक संबंध सौहार्दपूर्ण और शांतिपूर्ण बने रहे। वर्ष के दौरान श्रम संबंधी मुद्दों के कारण बंदरगाह पर किसी श्रम-दिवस की हानि नहीं हुई।

1.7 2022-23 में उल्लेखनीय उपलब्धियाँ/विकास:

• वित्तीय

वर्ष का समापन उच्च वित्त स्तर पर करते हुए, एसएमपीके ने 2021-22 में 120.51 करोड़ रुपये की तुलना में 2022-23 में 304.07 करोड़ रुपये का सकारात्मक शुद्ध अधिशेष हासिल किया। एसएमपीके, लगातार पिछले कुछ वर्षों से, सकारात्मक नेट सरप्लस दर्ज करने का अपना ऊर्ध्वमुखी सिलसिला जारी रखे हुए है, जिसने 2020-21 में 104.08 करोड़ रुपये, 2019-20 में 82.54 करोड़ रुपये और 2018-19 में 65.13 करोड़ रुपये थे।

• परिचालन

• पोतांतरण और एसटीएस परिचालन के लिए गहरी ड्राफ्ट सुविधाओं का प्रयोग करते हुए



- ✓ Using its deep-drafted facilities, SMPK almost doubled its **Transshipment / Lighterage operation** from 2.365 million tonnes in 2021-22 to 4.66 million tonnes in 2022-23 (a rise of 97%).
- ✓ **Ship-to-Ship (STS) Operations** being carried out at Sandheads have particularly contributed to the steep ascent of Transshipment cargo. 30 vessels of LPG, Propane and Butane were handled in this mode in 2022-23 compared to 13 vessels during 2021-22. STS operation substantially reduced the cost of trade by Rs 3 crore per voyage on an average.
- **SMPK recorded Highest rate of Container Unloading at NSD**



On 23.06.2022, M.V. Spirit of Kolkata unloaded 350 TEUs amounting to 5806 MT of Containerised cargo at 3 NSD within 5 Hours 50 Minutes, at a rate of 60.34 TEUs/Hour against the normal benchmark of 25 TEUs/Hour.

- **First shipment of Naptha from HDC to Bangladesh by barge through IBP Route**



After LPG, 1.9 MT of Naptha was exported by IOC on 03.07.2022 from HDC to Bangladesh for Aqua Refineries at Ghorashal through IBP route, which marked a new milestone for SMPK. This route facilitates cost effective, environment-friendly and seamless movement of cargo.

- **Arrival of World’s Largest Cape vessel “M V Mineral Yangfan” at SMPK**



- ✓ अपनी गहरी-ड्राफ्ट सुविधाओं का उपयोग करते हुए, एसएमपीके ने अपने ट्रांसशिपमेंट/लाइटेज ऑपरेशन को 2021-22 में 2.365 मिलियन टन से लगभग दोगुना कर 2022-23 में 4.66 मिलियन टन (97% की वृद्धि) कर दिया।
- ✓ सैंडहेड्स में किए जा रहे शिप-टू-शिप (एसटीएस) परिचालन ने विशेष रूप से ट्रांसशिपमेंट कार्गो की तीव्र वृद्धि में योगदान दिया है। 2021-22 के दौरान 13 जहाजों की तुलना में 2022-23 में एलपीजी, प्रोपेन और ब्यूटेन के 30 जहाजों को इस मोड में संचालित किया गया। एसटीएस ऑपरेशन से व्यापार की लागत में औसतन प्रति यात्रा 3 करोड़ रुपये की कमी आई।
- एसएमपीके ने एनएसडी में कंटेनर अनलोडिंग की उच्चतम दर दर्ज की



दिनांक 23.06.2022 को 3 एनएसडी में, एम.वी. स्पिरिट ऑफ कोलकाता ने 5806 मीट्रिक टन के 350 टीईयू कंटेनरीकृत कार्गो, सामान्य बेंचमार्क 25 टीईयू/घंटा के मुकाबले 60.34 टीईयू/घंटा की दर से 5 घंटे 50 मिनट के भीतर अनलोड किया।

- आईबीपी रूट के माध्यम से बार्ज द्वारा एचडीसी से बांग्लादेश को नेफ्था की पहली खेप



एलपीजी के बाद, आईओसी द्वारा दिनांक 03.07.2022 को आईबीपी मार्ग के माध्यम से घोड़ाशाल स्थित एक्वा रिफाइनरियों के लिए एचडीसी से बांग्लादेश को 1.9 मीट्रिक टन नेफ्था का निर्यात किया गया, जो एसएमपीके के लिए एक नया मील का पत्थर साबित हुआ। यह मार्ग लागत प्रभावी, पर्यावरण-अनुकूल और कार्गो की निर्बाध आवाजाही की सुविधा प्रदान करता है।

- विश्व के सबसे बड़े केप जहाज “एम वी मिनरल यांगफ़ान” का एसएमपीके में आगमन



The Port created another distinctive record by handling MV MINERAL YANGFAN, a Cape Vessel with LOA 299.92m and Beam 50m, a/c SAIL with the **highest parcel load of 69,275 MT of Coking Coal** for lighterage on 31.08.2022, with Floating Cranes deployed at Sagar Anchorage. Earlier, such distinction was achieved by M.V. CAPE SWAN, another Cape vessel, which arrived with 66,774 MT of Coking Coal at HDC on 09.08.2022. Previously this much load used to be handled by 2-3 vessels. It could happen with the great efforts of the Port employees and SAIL.

- **Other Landmarks of Cargo Handling at SMPK during 2022-23**



On 29.03.2023, FSL Singapore accomplished 669 moves in just 21.6 hours, averaging around 31 moves per hour at 5 NSD Berth using 2 MHCs at a single berth to achieve this unique output.



On 22.03.2023, 2200 MT of Petroleum Coke imported by Indian Carbon Ltd. was unloaded from barge BDS SP-3 at 3 KPD in just 5 hours - a commendable feat to achieve.

- **Major Cargo Handling Feats achieved in 2022-23**

- **In a single fiscal :**

- ✓ **Highest number of Cape vessels:** 33 Cape Vessels were handled in 2022-23 with 1,883,586 MT of cargo vis-à-vis 14 such vessels with 1,527,046 MT during 2021-22 at SMPK.
- ✓ **Highest volume of Coking Coal:** 11,824,517 MT of Coking Coal was handled at HDC in 2022-23. The previous best was 8,633,267 tonnes handled in 2018-19.
- ✓ **Highest volume of LPG:** 5,586,470 MT of LPG was handled in the current year at HDC breaking the previous record of 5,473,970 MT handled in 2021-22.
- ✓ **Highest volume of Non Coking Coal:** 8,273,276 tonnes of Non Coking Coal was handled in 2022-23, the highest till date at HDC, surpassing the previous highest of 7,909,104 tonnes in 2018-19.

पत्तन ने दिनांक 31.08.2022 को सेल के लिए 69,275 मीट्रिक टन कोकिंग कोल के उच्चतम पार्सल लोड के साथ एलओए 299.92 मीटर और बीम 50 मीटर के केप वेसल एमवी मिनरल यांगफैन का लाइटेरेज संचालन कर एक विशिष्ट रिकॉर्ड बनाया, जिसमें सागर एंकरेज पर फ्लोटिंग क्रेन तैनात किए गए थे। इससे पहले ऐसा गौरव एम.वी.केप स्वान द्वारा प्राप्त हुआ था। एक अन्य केप जहाज, 09.08.2022 को एचडीसी में 66,774 मीट्रिक टन कोकिंग कोल के साथ पहुंचा था। पहले इतना भार 2-3 जहाज संभालते थे। यह बंदरगाह कर्मचारियों और सेल के महत्त प्रयासों से संभव हो सका।

- वर्ष 2022-23 के दौरान एसएमपीके पर कार्गो संचालन की अन्य विशिष्ट उपलब्धियां



29.03.2023 को, 5 एनएसडी बर्थ पर एफएसएल सिंगापुर ने एक ही बर्थ पर 2 एमएचसी का उपयोग करके प्रति घंटे लगभग 31 चालों के औसत से, केवल 21.6 घंटों में 669 चालें पूरी कर इस अद्वितीय आउटपुट को प्राप्त किया।



22.03.2023 को, इंडियन कार्बन लिमिटेड द्वारा आयातित 2200 मीट्रिक टन पेट्रोलियम कोक को केवल 5 घंटों में 3 केपीडी पर बाज बीडीएस एसपी-3 द्वारा अनलोड किया गया - एक सराहनीय उपलब्धि।

- 2022-23 में हासिल की गई माल संचालन की प्रमुख उपलब्धियां
- एक ही वित्तीय वर्ष में :
- ✓ केप जहाजों की उच्चतम संख्या: एसएमपीके में 2022-23 में 1,883,586 मीट्रिक टन कार्गो के साथ 33 केप जहाजों को संभाला गया, जबकि 2021-22 के दौरान 1,527,046 मीट्रिक टन के साथ 14 ऐसे जहाजों को संभाला गया था।
- ✓ कोकिंग कोयले की उच्चतम मात्रा: 2022-23 में एचडीसी में 11,824,517 मीट्रिक टन कोकिंग कोयले का संचालन किया गया। पिछला सर्वश्रेष्ठ 2018-19 में 8,633,267 टन का संचालन किया गया था।
- ✓ एलपीजी की उच्चतम मात्रा: चालू वर्ष में एचडीसी में 5,586,470 मीट्रिक टन एलपीजी का संचालन किया गया, यह 2021-22 में 5,473,970 मीट्रिक टन के पिछले रिकॉर्ड को पार कर गया।
- ✓ गैर-कोकिंग कोयले की उच्चतम मात्रा: 2022-23 में 8,273,276 टन गैर-कोकिंग कोयले का संचालन किया गया, जो एचडीसी में अब तक का सबसे अधिक है, यह 2018-19 में 7,909,104 टन के पिछले उच्चतम स्तर को पार कर गया है।

- ✓ **Highest volume of Limestone:** 3,843,203 MT of Limestone was handled in 2022-23 at HDC, the highest till date, breaking the previous record of 2,965,821 MT handled in 2019-20.
- ✓ **The highest volume of Other Liquids** handled at KDS in 2022-23 was 6, 52, 721 thousand tonnes, which exceeded the previous highest 1, 61, 971 thousand tonnes handled in 2019-20.
- ✓ **Highest volume of Fly Ash:** 1,889,317 MT of Fly Ash was handled in 2022-23 at HDC, surpassing 1,752,486 MT, the previous highest **handled** during 2021-22.
- **In a single month :**



- ✓ **Highest volume of Coking Coal handled:** 1,320,546 tonnes of Coking Coal, the highest till date, was handled in August 2022 at HDC. The previous such distinction was achieved in June 2022, when 1,025,637 tonnes of Coking Coal was handled.
- ✓ **KDS recorded highest volume in a month** in respect of Pulse (1,24,933 tonnes in January'23), Other Liquids (1,10,186 tonnes in November '22) and Fertilizer (1,00,156 tonnes in February'23) in the recent years.
- **In a single day:**
- ✓ **Highest Dry Bulk Cargo handled:** On 12.03.2023, 1,48,286 MT was handled at HDC, exceeding the previous record volume (1,46,587 MT) by 1.16 % achieved on 12.11.2020 at HDC.
- ✓ **Highest volume of cargo handled at Sandheads with Floating Cranes:** On 30.01.2023, Floating Cranes handled 23,150 MT of Coking Coal carried by MV. LEMON, surpassing 22,600 MT of Steam Coal brought by MV.GOLDEN ENTERPRISE on 28.03.2020.
- ✓ **The highest volume of Other Liquids** handled in a single day at KDS was 31,725 tonnes on 14.12.2022, which exceeded the previous highest of 21,782 tonnes handled on 16.11.2022.
- **Trade Scenario with Neighbouring Countries :**

In 2022-23, cargo traffic of 4.04 MMT with Bangladesh and 1.87 MMT with Nepal was achieved.

Connectivity to NER through IBP route & Bangladesh / Trial Movement under ACMP:

- ✓ The traditional cargo from SMPK bound for North Eastern Region largely gets transported through roads & rails. Now, a more economical, environment-friendly alternative route via Chattogram & Mongla has been established for dispatch of cargo to states like Assam, Meghalaya and Tripura.
- ✓ SMPK as a part of Act-East Policy of GoI, envisages for more use of IBP/Coastal Route for transportation of cargo from West Bengal/Kolkata to Assam/Meghalaya using Chittagong & Mongla Port of Bangladesh. 4 trial runs under 'Agreement of Usage of Chittagong and Mongla Ports (ACMP)' were organized by SMPK for transporting Cement, Steel & Tea from KDS, through 4 Containers having total weight of 58 MT to NER states like Assam, Meghalaya, Tripura via IBP route through Kolkata - Bibirbazar and Kolkata

- ✓ **चूना पत्थर की उच्चतम मात्रा:** एचडीसी में 2022-23 में 3,843,203 मीट्रिक टन चूना पत्थर का संचालन किया गया था, जो अब तक का सर्वाधिक है, यह 2019-20 में 2,965,821 मीट्रिक टन के पिछले रिकॉर्ड को पार कर गया है।
- ✓ **अन्य तरल पदार्थों की उच्चतम मात्रा:** 2022-23 में केडीएस में 6,52,721 हजार टन अन्य तरल संचालित किए गए जो 2019-20 में संचालित पिछले उच्चतम 1,61,971 हजार टन से अधिक है।
- ✓ **फ्लाई ऐश की उच्चतम मात्रा:** एचडीसी में 2022-23 में 1,889,317 मीट्रिक टन फ्लाई ऐश का संचालन किया गया, जो 2021-22 के दौरान संचालित पिछले उच्चतम 1,752,486 मीट्रिक टन से अधिक है।

• **एक ही माह में:**



- ✓ **कोकिंग कोल की उच्चतम मात्रा का संचालन :** 1,320,546 टन कोकिंग कोल, जो अब तक का सबसे अधिक है, अगस्त 2022 में एचडीसी में संचालित किया गया था। पिछला ऐसी उपलब्धि जून 2022 में हासिल किया गया था, जब 1,025,637 टन कोकिंग कोल का संचालन किया गया था।
- ✓ केडीएस ने हाल ही में दाल (जनवरी 23 में 1,24,933 टन), अन्य तरल पदार्थ (नवंबर 22 में 1,10,186 टन) और उर्वरक (फरवरी 23 में 1,00,156 टन) के संदर्भ में एक महीने में सबसे अधिक मात्रा दर्ज की।

• **एक ही दिन में :**

- ✓ **उच्चतम ड्राई बल्क कार्गो का संचालन :** 12.03.2023 को एचडीसी में, 1,48,286 मीट्रिक टन का संचालन किया गया, जो कि एचडीसी में 12.11.2020 को प्राप्त पिछले रिकॉर्ड मात्रा (1,46,587 मीट्रिक टन) से 1.16% अधिक है।
- ✓ **फ्लोटिंग क्रेन के साथ सैंडहेड्स में सर्वाधिक मात्रा में कार्गो का संचालन किया गया:** 30.01.2023 को, फ्लोटिंग क्रेन से एमवी. लेमन द्वारा वाहित 23,150 मीट्रिक टन कोकिंग कोयले का संचालन किया गया जो 28.03.2020 को एमवी.गोल्डन एंटरप्राइज द्वारा लाए गए 22,600 मीट्रिक टन स्टीम कोयले को पार कर गया।
- ✓ **केडीएस में एक ही दिन में संभाले गए अन्य तरल पदार्थों की उच्चतम मात्रा** 14.12.2022 को 31,725 टन थी, जो 16.11.2022 को संभाले गए पिछले उच्चतम 21,782 टन से अधिक थी।

• **पड़ोसी देशों के साथ व्यापार परिदृश्य:**

- ✓ 2022-23 में बांग्लादेश के साथ 4.04 एमएमटी और नेपाल के साथ 1.87 एमएमटी का कार्गो यातायात हासिल किया गया।

आईबीपी मार्ग और बांग्लादेश के माध्यम से एनईआर से कनेक्टिविटी / एसीएमपी के तहत परीक्षण चालन :

- ✓ एमएमपीके से उत्तर पूर्वी क्षेत्र के लिए जाने वाला पारंपरिक माल बड़े पैमाने पर सड़कों और रेल के माध्यम से ले जाया जाता है। अब, असम, मेघालय और त्रिपुरा जैसे राज्यों में माल भेजने के लिए चैट्टोग्राम और मोंगला के माध्यम से एक अधिक किरफायती, पर्यावरण-अनुकूल वैकल्पिक मार्ग स्थापित किया गया है।
- ✓ भारत सरकार की एक्ट-ईस्ट नीति के एक भाग के रूप में एमएमपीके, बांग्लादेश के चटगांव और मोंगला बंदरगाह का उपयोग करके पश्चिम बंगाल/कोलकाता से असम/मेघालय तक कार्गो के परिवहन के लिए आईबीपी/तटीय मार्ग के अधिक उपयोग की परिकल्पना करता है। एमएमपीके द्वारा केडीएस से सीमेंट, स्टील और चाय के परिवहन के लिए 'चटगांव और मोंगला बंदरगाहों (एसीएमपी) के उपयोग के समझौते' के तहत 4 परीक्षण रन किया गया था, जिसमें कुल 58 मीट्रिक टन वजन वाले 4 कंटेनरों के माध्यम से असम, मेघालय, त्रिपुरा जैसे एनईआर राज्यों तक कोलकाता - बिबीरबाजार और कोलकाता - चट्टोग्राम-तामाबिल मार्गों के होकर आईबीपी मार्ग के मार्फत

- Chattogram-Tamabil routes. Journey commenced on 29.07.2022 and was successfully completed on 07.11.2022 in advance, with identification of last mile connectivity issues.

- ✓ Among the 4 Containers, trial movement of 2 Containers and some Break Bulk Cargo moved by Barge MV Rishad Rayhan from Khidderpore Dock to two different locations in the North East India viz Silchar (Assam) and Nongpoh (Meghalaya) via Mongla Port, Bangladesh. In the 2nd phase, shipment of container with TMT Bar, bound for Silchar was effected from NSD, SMPK aboard MV Trans Samudera with the return container shipment of tea arriving from Silchar to SMP, Kolkata.



● **A Major Push for PPP Projects :**

- ✓ Award of Concession was issued to M/s Hooghly Oil & Gas Terminal on 17.08.2022 for Setting up of Liquid Cargo Handling Jetty along with associated facilities (a Greenfield Project) at Shalukkhali, Haldia Dock-II, at a cost of Rs 253.65 crore and capacity 2.43 MMTPA.
- ✓ Concession agreement was signed with M/s Century Ports Ltd. on 26.09.2022 for the maiden PPP Project of KDS, viz. “Rejuvenation of KPD-I West on PPP mode” at an estimated cost of Rs. 181.81 crores crore and capacity 5.5 MMTPA. Award of Concession was issued on 24.6.2023.



- ✓ Concession agreement was signed on 15.09.2022 with M/s Adani Port & SEZ for Mechanization of Berth no. 2 at HDC on PPP mode for handling Dry Bulk cargo with an estimated cost of Rs. 298.26 crore and envisaged capacity addition of 3.744 MMTPA. Letter of Concession was awarded on 14.07.2023.

परिवहन किया गया था। यात्रा 29.07.2022 को शुरू हुई थी और अंतिम मील कनेक्टिविटी मुद्दों की पहचान के साथ सफलतापूर्वक 07.11.2022 को पूरी हुई।

- ✓ 4 कंटेनरों में से, 2 कंटेनरों और कुछ ब्रेक बल्क कार्गो का ट्रायल मूवमेंट खिदिरपुर डॉक से बार्ज एमवी रिशद रेहान द्वारा बांग्लादेश के मोंगला पोर्ट के माध्यम से उत्तर पूर्व भारत के दो अलग-अलग स्थानों सिलचर (असम) और नोंगपोह (मेघालय) तक ले जाया गया। दूसरे चरण में, टीएमटी बार के साथ सिलचर के लिए जाने वाले कंटेनर का शिपमेंट एनएसडी, एसएमपीके से एमवी ट्रांस समुडेरा पर किया गया, साथ ही चाय का रिटर्न कंटेनर शिपमेंट सिलचर से एसएमपी, कोलकाता पहुंचा।



● पीपीपी परियोजनाओं के लिए एक प्रमुख प्रोत्साहन:

- ✓ शालुक्खली, हल्दिया डॉक-II में संबंधित सुविधाओं (एक ग्रीनफील्ड प्रोजेक्ट) सहित 253.65 करोड़ रुपये की लागत और 2.43 एमएमटीपीए क्षमता वाली लिक्विड कार्गो हैंडलिंग जेटी की स्थापना के लिए मेसर्स हुगली ऑयल एंड गैस टर्मिनल को दिनांक 17.08.2022 को अवार्ड ऑफ कनसेशन जारी किया गया था।
- ✓ केडीएस की पहली पीपीपी परियोजना के लिए 26.09.2022 को मेसर्स सेंचुरी पोर्ट्स लिमिटेड के साथ "पीपीपी मोड पर केपीडी-I वेस्ट का कायाकल्प" के लिए 181.81 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत और क्षमता 5.5 एमएमटीपीए की परिकल्पना के साथ रियायत समझौते पर हस्ताक्षर किए गए। अवार्ड ऑफ कनसेशन दिनांक 24.6.2023 को जारी किया गया था।



- ✓ एचडीसी में पीपीपी मोड पर बर्थ नंबर-2 के मशीनीकरण के लिए अनुमानित लागत रु. 298.26 करोड़ और 3.744 एमएमटीपीए की क्षमता वृद्धि की परिकल्पना सहित ड्राई बल्क कार्गो को संभालने के लिए मेसर्स अदानी पोर्ट एंड एसईजेड के साथ दिनांक 15.09.2022 को रियायत समझौते पर हस्ताक्षर किए गए। दिनांक 14.07.2023 को रियायत पत्र प्रदान किया गया।



● **Estate – further unlocking the potential**

- ✓ **Development of Estate Master Plan :** SMPK encompasses 11000 acres of land (KDS : 4500 & HDC : 6500) and are used for Port and other allied activities. The Port has been leasing land for various purposes as per Land Policy Guideline 2015. In order to have an organized development on SMPK lands, a Master Plan is envisaged to be developed by reputed consultants for 30 years for ensuring sustainable development of the land assets, in line with the growth and development of the Port. A tender has been floated in this regard in January 2023 and bid evaluation is currently underway.
- ✓ **Multi Modal Terminal of KDS:** For developing the 1st Multi Modal Logistics Park in Kolkata, EoI was floated and the offer is awaited shortly for allotment of land on 30 years lease. The project area is approximately 60 acres and located within 2 kilometers of Kolkata Port. The project will have state-of-the-art warehousing complex and cold storage along with Truck Terminal, railway connectivity as well as other ancillary facilities.

● **Going Green Initiatives:**

- ✓ **Solar Energy:** At HDC, 1 MW Solar plant has been operating since August 2021 with an envisaged capacity will be 1.15 MW as a new 150 KW solar plant is to be installed in 2023-24. At KDS 160 KW Solar power plant has already been installed. Solar Power of 2.25 MW is expected to be generated at KPD-II by 2024-25 for which DPR is under preparation.
- ✓ **Reuse of Waste Water:** Sewage Treatment Plant (STP) of 150 KLD costing Rs. 2.16 Cr. has been commissioned at Taratala Port Quarters in April, 2023. In collaboration with IOC, a modern STP (4 MLD) costing Rs. 14.5 Crore is also to come up at Haldia Township by 2024-25.
- ✓ **Electrical Operation of Cargo Handling Equipment:** Two RMQCs at HDC are already electrically operated. The 3rd RMQC, likely to be operational shortly at HDC, is also to be electrically operated. The 200 Tonne Cantilever crane of KDS is already electrically operated.

● **SMPK's Possession of Pride : Heritage Cruise Vessel cum Museum**



- **संपदा- क्षमता को और अधिक उन्मुक्त करना:**
- ✓ **एस्टेट मास्टर प्लान का विकास:** एसएमपीके में 11000 एकड़ भूमि (केडीएस: 4500 और एचडीसी: 6500) शामिल है और इसका उपयोग बंदरगाह और अन्य संबद्ध गतिविधियों के लिए किया जाता है। भूमि नीति दिशानिर्देश 2015 के अनुसार बंदरगाह विभिन्न उद्देश्यों के लिए भूमि पट्टे पर दे रहा है। एसएमपीके भूमि पर एक संगठित विकास के लिए, भूमि परिसंपत्ति के सतत विकास को सुनिश्चित करने हेतु बंदरगाह की वृद्धि और विकास के अनुरूप, प्रतिष्ठित सलाहकारों द्वारा 30 वर्षों के लिए एक मास्टर प्लान विकसित करने की परिकल्पना की गई है। इस संबंध में जनवरी 2023 में एक निविदा जारी की गई है, और वर्तमान में बोली मूल्यांकन चल रहा है।
- ✓ **केडीएस का मल्टी मॉडल टर्मिनल:** कोलकाता में पहला मल्टी मॉडल लॉजिस्टिक्स पार्क विकसित करने के लिए, ईओआई जारी की गई थी और 30 साल की लीज पर भूमि आवंटन के लिए शीघ्र ही प्रस्ताव की प्रतीक्षा की जा रही है। परियोजना क्षेत्र लगभग 60 एकड़ है और कोलकाता पत्तन के 2 किलोमीटर के भीतर स्थित है। इस परियोजना में ट्रक टर्मिनल, रेलवे कनेक्टिविटी के साथ-साथ अन्य सहायक सुविधाओं के साथ अत्याधुनिक वेयरहाउसिंग कॉम्प्लेक्स और कोल्ड स्टोरेज होंगे।
- **हरित पहल:**
- ✓ **सौर ऊर्जा:** एचडीसी में, 1 मेगावाट का सौर संयंत्र अगस्त 2021 से काम कर रहा है, जिसकी अनुमानित क्षमता 1.15 मेगावाट होगी क्योंकि 2023-24 में एक नया 150 किलोवाट का सौर संयंत्र स्थापित किया जाना है। केडीएस में 160 किलोवाट का सौर ऊर्जा संयंत्र पहले ही स्थापित किया जा चुका है। 2024-25 तक केपीडी-II में 2.25 मेगावाट सौर ऊर्जा उत्पन्न होने की उम्मीद है, जिसके लिए डीपीआर तैयार की जा रही है।
- ✓ **अपशिष्ट जल का पुनः उपयोग :** 150 केएलडी का सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट (एसटीपी) रु. 2.16 करोड़ की लागत पर अप्रैल, 2023 में तारातला पोर्ट क्वार्टर में चालू किया गया है। आईओसी के सहयोग से, 14.5 करोड़ रुपये की लागत से एक आधुनिक एसटीपी (4 एमएलडी) प्रोजेक्ट भी हल्दिया टाउनशिप में बनाया जाना है।
- ✓ **कार्गो हैंडलिंग उपकरण का विद्युत संचालन :** एचडीसी में दो आरएमक्यूसी पहले से ही विद्युत परिचालित हैं। तीसरा आरएमक्यूसी, जिसके जल्द ही एचडीसी में चालू होने की संभावना है, को भी विद्युत द्वारा परिचालित किया जाएगा। केडीएस की 200 टन की कैंटिलीवर क्रेन पहले से ही विद्युत चालित है।
- **एसएमपीके का गौरव: हेरिटेज क्रुज वेसल सह म्यूजियम**



- ✓ **Waste to Wealth:** As a best practice approach, SMPK in a unique collaboration with Eastern Navigation Pvt Limited (ENPL) had offered a heritage vessel for domestic cruise. Built eight decades ago at Scotland, Paddle Steamer Bhopal, arguably the last surviving paddle steamer in India, was till recently under the possession of SMPK, having served myriad training needs of marine corps. It had almost exhausted its economic value when it once again resumed its journey, in its second avatar on 7.10.2022, after resurrection as a Heritage Cruise Vessel-cum-Museum with thorough repair and restoration. The under-deck museum with rare maritime artifacts of vintage value / floating restaurant / edutainment is now one of the iconic attractions of river and heritage cruise and is making successful commercial runs. In its Special Campaign 2.0 launched by Government of India, envisaging disposal of scrap materials lying in offices and operational areas, this innovative venture of SMPK with ESPL has been recognised by Govt. of India, as a unique instance of converting ‘Waste to Wealth’.



- ✓ After its restoration, heritage tour A VOYAGE WITH TIME & TIDE was organized on 27.3.23 with enthusiastic participation, as it touched the various land/water marks of river

1.8 Other Notable Events/Occurrences

- **Conclaves, Conferences, Collaborations & Celebrations**
- **PPP Maritime Conclave 2022**





- ✓ **अपशिष्ट से धन:** सर्वोत्तम सकारात्मक दृष्टिकोण के रूप में, एसएमपीके ने ईस्टर्न नेविगेशन प्राइवेट लिमिटेड (ईएनपीएल) के साथ एक अद्भुत सहयोग से घरेलू क्रूज के लिए एक विरासत पोत की पेशकश की थी। आठ दशक पहले स्कॉटलैंड में निर्मित, पैडल स्टीमर भोपाल, यकीनन भारत में आखिरी जीवित पैडल स्टीमर था, जो हाल तक एसएमपीके के कब्जे में था, जिसने समुद्री कोर की असंख्य प्रशिक्षण आवश्यकताओं को पूरा किया था। पूरी तरह से मरम्मत और पुनर्स्थापन के साथ हेरिटेज क्रूज वेसल-सह-म्यूजियम के रूप में पुनर्निर्माण के बाद, 7.10.2022 को अपने दूसरे अवतार के रूप में, जब इसने एक बार फिर अपनी यात्रा शुरू की, तो इसका आर्थिक मूल्य लगभग समाप्त हो गया था। पुराने मूल्य की दुर्लभ समुद्री कलाकृतियों/फ्लोटिंग रेस्तरां/एजुटेनमेंट के साथ अंडर-डेक संग्रहालय अब नदी और हेरिटेज क्रूज के प्रतिष्ठित आकर्षणों में से एक है और सफल व्यावसायिक संचालन कर रहा है। भारत सरकार द्वारा शुरू किए गए अपने विशेष अभियान 2.0 में, कार्यालयों और परिचालन क्षेत्रों में पड़ी स्क्रेप सामग्री के निपटान की परिकल्पना करते हुए, ईएसपीएल के साथ एसएमपीके के इस अभिनव उद्यम को सरकार द्वारा मान्यता दी गई है। भारत का, 'अपशिष्ट को धन' में परिवर्तित करने का एक अनूठा उदाहरण है।



- ✓ इसके जीर्णोद्धार के बाद दिनांक 27.3.23 को उत्साही भागीदारी के साथ हेरिटेज टूर 'ए वॉयेज विद टाइम एंड टाइड' का आयोजन किया गया, क्योंकि इसने नदी की विभिन्न भूमि/जल चिह्नों को छुआ था।

1.8 अन्य उल्लेखनीय घटनाएँ/घटनाएँ

- कॉन्क्लेव, सम्मेलन, सहयोग और समारोह
- पीपीपी मैरीटाइम कॉन्क्लेव 2022



SMPA in association with FICCI organized a two-day (August 17 & 18, 2022) PPP Conclave on multi-modal transport to explore avenues in the shipping services by introducing the PPP model.

- **PM Gati Shakti Multimodal Maritime Summit 2022**



In tune with the PM Gati Shakti National Master Plan aimed at efficient logistics and cost reduction for the first and last mile connectivity, stakeholders at the Gati Shakti Summit organized in November 2022 highlighted the achievements and challenges of various rail-road-waterways connectivity related issues for aggregation / dispersal of cargo routed through SMPK for its entire hinterland, including NER via the IBP route of Bangladesh.

- **Stakeholders' Meet in Kolkata**



On 12.1.2023, the Hon'ble Minister of State, MoPSW, attended the Stakeholders' Meet, organized by SMP, Kolkata where-in various modernization works concerning Inland Waterways & other ports across the country along-with suggestions/issues were flagged by the stakeholders for trade facilitation.

- **MoU between SMPA & CSL and profit sharing cheque handover:**



एसएमपीए ने फिक्की के सहयोग से पीपीपी मॉडल की शुरुआत करके शिपिंग सेवाओं में संभावनाएं तलाशने के लिए मल्टी-मॉडल ट्रांसपोर्ट पर दो दिवसीय (17 और 18 अगस्त, 2022) पीपीपी कॉन्क्लेव का आयोजन किया।

- पीएम गति शक्ति मल्टीमॉडल मैरीटाइम समिट 2022



प्रथम और अंतिम मील कनेक्टिविटी के लिए कुशल लॉजिस्टिक्स और लागत में कमी के उद्देश्य से पीएम गति शक्ति राष्ट्रीय मास्टर प्लान के अनुरूप, नवंबर 2022 में आयोजित गति शक्ति शिखर सम्मेलन में हितधारकों ने बांग्लादेश के आईबीपी मार्ग के माध्यम से एनईआर सहित इसके पूरे पृष्ठ प्रदेशों के लिए एसएमपीए के माध्यम से माल के एकत्रीकरण/संवितरण के लिए विभिन्न रेल-सड़क-जलमार्ग कनेक्टिविटी से संबंधित मुद्दों की उपलब्धियों और चुनौतियों पर प्रकाश डाला।

- कोलकाता में हितधारकों की बैठक



12.1.2023 को, माननीय राज्य मंत्री, एमओपीएसडब्ल्यू ने एसएमपी, कोलकाता द्वारा आयोजित हितधारकों की बैठक में भाग लिया, जहां व्यापार सुविधा के लिए हितधारकों ने देश भर में अंतर्देशीय जलमार्ग और अन्य पत्तनों से संबंधित विभिन्न आधुनिकीकरण कार्यों के साथ-साथ सुझावों/मुद्दों को सामने रखा।

- एसएमपीए और सीएसएल के बीच समझौता ज्ञापन और लाभ साझाकरण चेक हस्तांतरण :



On 01.08.2022, SMPK & Cochin Shipyard Limited signed MoU for co-operation on Sustainable Green Technology Solutions at CSL Kochi. CSL handed over a “profit sharing” cheque of ₹ 3.78 Crore for the 2021-22 to Chairman, SMPK, as a part of joint operation at the CKSRU in Kolkata.

- **Inauguration of the new state-of-the-art Hooghly Cochin Shipyard Ltd in Kolkata.**



On 16.08.2022, the Hon'ble Union Minister, MoPSW inaugurated the new state-of-the-art Hooghly Cochin Shipyard Ltd at Kolkata in the presence of the Hon'ble Minister of State, MoPSW.

A new horizon emerged in the Inland Waterway Vessel Construction with commencement of ₹173.52 Crore project by Hooghly Cochin Shipyard Ltd., a fully owned subsidiary of Cochin Shipyard Ltd., which will act as the lead shipyard, utilizing the immense potentiality of NW-1 and NW-2.

- **Inauguration of various projects by the Hon'ble Prime Minister and the Hon'ble Union Minister, MoPSW**



- ✓ The Hon'ble Prime Minister inaugurated the newly constructed multi-modal terminal at HDC on 13.1.23 with cargo handling capacity of around 3 MMT per annum consisting of berths designed to handle vessels up to 3000 DWT.
- ✓ The Hon'ble Minister of State, MoPSW, inaugurated the Port Server Room, especially for the purpose of navigation at HDC and an electrical Sub Station at Jawahar Tower, HDC to be used for additional electricity generation.

दिनांक 01.08.2022 को, एसएमपीके और कोचीन शिपयार्ड लिमिटेड ने सीएसएल कोच्चि में सतत हरित प्रौद्योगिकी समाधान पर सहयोग के लिए समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए। सीएसएल ने कोलकाता में सीकेएसआरयू के संयुक्त संचालन के एक अंश के रूप में, एसएमपीके के अध्यक्ष को 2021-22 के लिए ₹ 3.78 करोड़ का "लाभ साझाकरण" चेक सौंपा।

- कोलकाता में नए अत्याधुनिक हुगली कोचीन शिपयार्ड लिमिटेड का उद्घाटन।



16.08.2022 को, माननीय केंद्रीय मंत्री, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय ने माननीय राज्य मंत्री, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय की उपस्थिति में कोलकाता में नए अत्याधुनिक हुगली कोचीन शिपयार्ड लिमिटेड का उद्घाटन किया।

कोचीन शिपयार्ड लिमिटेड की पूर्ण स्वामित्व वाली सहायक कंपनी हुगली कोचीन शिपयार्ड लिमिटेड द्वारा ₹173.52 करोड़ की परियोजना की शुरुआत के साथ अंतर्देशीय जलमार्ग पोत निर्माण में एक नया क्षितिज उभरा, जो एनडब्ल्यू-1 और एनडब्ल्यू -2 की विशाल क्षमता का उपयोग करते हुए प्रमुख शिपयार्ड के रूप में कार्य करेगा।

- माननीय प्रधान मंत्री और माननीय केंद्रीय मंत्री, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय द्वारा विभिन्न परियोजनाओं का उद्घाटन



- ✓ माननीय प्रधान मंत्री ने 13.1.23 को एचडीसी में लगभग 3 एमएमटी प्रति वर्ष की कार्गो हैंडलिंग क्षमता वाले नवनिर्मित मल्टी-मॉडल टर्मिनल का उद्घाटन किया, जिसमें 3000 डीडब्ल्यूटी तक के जहाजों को संभालने के लिए डिज़ाइन किए गए बर्थ शामिल थे।
- ✓ माननीय राज्य मंत्री, एमओपीएसडब्ल्यू ने विशेष रूप से एचडीसी में नेविगेशन के उद्देश्य से पोर्ट सर्वर रूम का उद्घाटन किया और अतिरिक्त बिजली उत्पादन के लिए जवाहर टॉवर, एचडीसी में एक विद्युत सब स्टेशन का उपयोग किया जाएगा।

- **Sagarmala Ke Saat Saal**



- ✓ To mark the completion of 7 Years of Sagarmala, SMP, Kolkata held Port-Industry meet on 9th April 2022 to promote port-led industries, development and boost Exim trade.
- ✓ In accordance with “Act East” Policy, MoPSW has taken up several Infrastructure Projects banking on NW-1, IBP route & NW-2, through IWAI to improve connectivity between SMP, Kolkata and North Eastern Region (NER). Trade Meet was conducted at SMP Kolkata on 6.5.22 with Industry, Stakeholders & Business partners of KDS on completion of 7 years of Sagarmala.

- **Waterways Conclave-2022: Inaugural session in Dibrugarh**



- ✓ SMPK’s exhibit Waterways Conclave-2022 held in April 2022 was graced by the Hon’ble Union Minister, MoPSW fostering regional connectivity of landlocked regions and countries through waterways and IBP routes

- **Logi connect Meet 2022**

- ✓ SMPK participated in Logi Conect Meet 2022 with Chariperson, SMPK among the eminent panclists on connecting Nepal, Bhutan, Bangladesh, NE through North Bengal which was held on 22nd July, 2022 at Siliguri.

- **Convention on Development of International Container Transhipment Terminal at Galathea Bay**

- ✓ On 06.06.2022, SMPK organized Convention on Development of International Container Transhipment Terminal at Galathea Bay to attract mainline foreign shipping lines and build a robust Transhipment hub, connecting it with the regional waterways as part of PM GATI SHAKTI plan.

- सागरमाला के सात साल :



- ✓ सागरमाला के 7 साल पूरे होने के उपलक्ष्य में, एसएमपी, कोलकाता ने पत्तन आधारित उद्योगों, विकास और एकजुम व्यापार को बढ़ावा देने के लिए 9 अप्रैल 2022 को पत्तन-उद्योग बैठक आयोजित की।
- ✓ "एकट ईस्ट" नीति के अनुसार, एमओपीएसडब्ल्यू ने एसएमपी, कोलकाता और उत्तर पूर्वी क्षेत्र (NER) के बीच कनेक्टिविटी में सुधार के लिए आईडबल्यूआई के माध्यम से एनडबल्यू-1आईबीपीमार्ग और एनडबल्यू-2 पर कई बुनियादी ढांचा परियोजनाएं शुरू की हैं। सागरमाला के 7 वर्ष पूरे होने पर 6.5.22 को केडीएस के उद्योग, हितधारकों और व्यापारिक भागीदारों के साथ एसएमपी कोलकाता में एक ट्रेड मीट आयोजित किया गया।
- जलमार्ग कॉन्क्लेव-2022: डिब्रूगढ़ में उद्घाटन सत्र



- ✓ अप्रैल 2022 में आयोजित एसएमपीके के प्रदर्शन जलमार्ग कॉन्क्लेव-2022 में माननीय केंद्रीय मंत्री, एमओपीएसडब्ल्यू ने जलमार्ग और आईबीपी मार्गों के माध्यम से भूमि से घिरे क्षेत्रों और देशों की क्षेत्रीय कनेक्टिविटी को बढ़ावा दिया था।
- लॉजी कनेक्ट मीट 2022
- ✓ एसएमपीके ने उत्तर बंगाल के माध्यम से नेपाल, भूटान, बांग्लादेश, एनई को जोड़ने संबंधी सिलीगुड़ी में 22 जुलाई, 2022 को आयोजित लॉजी कनेक्ट मीट 2022 में प्रतिष्ठित पैनलिस्टों और अध्यक्ष, एसएमपीके सहित भाग लिया।
- गैलाथिया खाड़ी में अंतर्राष्ट्रीय कंटेनर ट्रांसशिपमेंट टर्मिनल के विकास पर सम्मेलन
- ✓ 06.06.2022 को, एसएमपीके ने मुख्य विदेशी शिपिंग लाइनों को आकर्षित करने और पीएम गति शक्ति योजना के हिस्से के रूप में इसे क्षेत्रीय जलमार्गों से जोड़ने के लिए एक मजबूत ट्रांसशिपमेंट हब बनाने के लिए गैलाथिया खाड़ी में अंतर्राष्ट्रीय कंटेनर ट्रांसशिपमेंट टर्मिनल के विकास पर सम्मेलन का आयोजन किया।

• **Celebration of ‘Azadi Ka Amrit Mahotsav’**



- ✓ Chairman, SMP, Kolkata inaugurated ‘Wall of History of 75 years since Independence’ at MAHC on 2.5.22 as a part of celebration of ‘Azadi Ka Amrit Mahotsav Week’ themed ‘Maritime Touching Heights’.
- ✓ Quiz contest based on the theme “National Freedom Movement and India’s Rich Culture & Heritage”, was organized at HDC, for employees and their wards on 4.5.22.
- ✓ A multi-lingual essay competition based on the theme ‘India@75: Atmanirbhar Bharat’ to celebrate ‘Azadi ka Amrit Mahotsav’, was organized for KDS employees and their wards on 4.5.2022.
- ✓ As part of ‘Azadi Ka Amrit Mahotsav’ the iconic Howrah bridge (Rabindra Setu) was illuminated in tri-colour along with vibrantly lit up vessels on the Ganges. The dynamic light was synchronized with “Vande Mataram”.
- ✓ Eminent Freedom Fighter, Shri Sudhindra Chandra Moitra, aged about 102 years was felicitated by the Chairman on 13.08.2022.
- ✓ Walkathon was organized on 14.8.2022, by HDC of SMPK in celebration of 75 years of Independence. Children made 75 formations at the closing ceremony of Walkathon.
- ✓ Exhibition of Painting depicting the freedom struggle and its heroes was held from 15.08.2022 to 31.08.2022 organized by the Apex Cultural Body of the Port.

• **Special Campaign 2.0 observed at SMP, Kolkata**



● 'आजादी का अमृत महोत्सव' का आयोजन



- ✓ अध्यक्ष, एसएमपी, कोलकाता ने दिनांक 2.5.22 को एमएचसी में 'छूती समुद्री ऊंचाइयों' के थीम पर 'आजादी का अमृत महोत्सव सप्ताह' उत्सव के एक अंश के रूप में 'आजादी के बाद 75 वर्षों के इतिहास की दीवार' का उद्घाटन किया।
- ✓ 4.5.22 को कर्मचारियों और उनके बच्चों के लिए एचडीसी में "राष्ट्रीय स्वतंत्रता आंदोलन और भारत की समृद्ध संस्कृति और विरासत" विषय पर आधारित प्रश्नोत्तरी प्रतियोगिता आयोजित की गई थी।
- ✓ 4.5.2022 को केडीएस कर्मचारियों और उनके बच्चों के लिए 'आजादी का अमृत महोत्सव' का अनुपालन 'इंडिया@75: आत्मनिर्भर भारत' विषय पर आधारित एक बहुभाषी निबंध प्रतियोगिता आयोजित कर की गई थी।
- ✓ 'आजादी का अमृत महोत्सव' के हिस्से के रूप में, प्रतिष्ठित हावड़ा ब्रिज (रवींद्र सेतु) को तिरंगे रंग में रोशन किया गया और साथ ही गंगा में पोतों को भी चमकीले रोशनी से रोशन किया गया। गतिशील प्रकाश को "वंदे मातरम्" के साथ समन्वित किया गया।
- ✓ प्रख्यात स्वतंत्रता सेनानी, श्री सुधींद्र चंद्र मोइत्रा, जिनकी उम्र लगभग 102 वर्ष है, को 13.08.2022 को अध्यक्ष द्वारा सम्मानित किया गया।
- ✓ आजादी के 75 साल पूरे होने के उपलक्ष्य में एसएमपीके के एचडीसी द्वारा दिनांक 14.8.2022 को वॉकथॉन का आयोजन किया गया था। वॉकथॉन के समापन समारोह में बच्चों ने 75 फॉर्मेशन बनाए।
- ✓ पत्तन के शीर्ष सांस्कृतिक संस्था द्वारा 15.08.2022 से 31.08.2022 तक स्वतंत्रता संग्राम और उसके नायकों को चित्रित करने वाली पेंटिंग की प्रदर्शनी आयोजित की गई थी।

● एसएमपी, कोलकाता में विशेष अभियान 2.0 मनाया गया



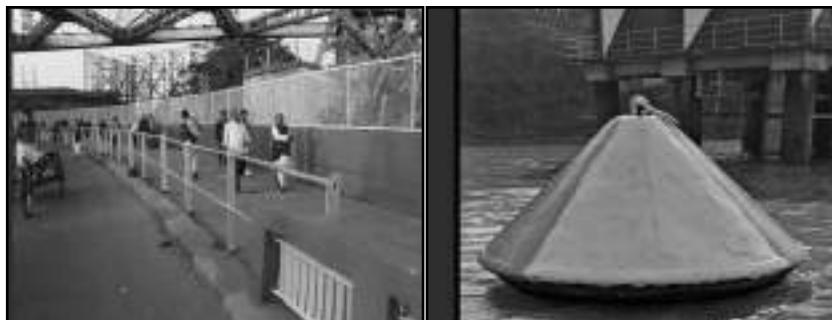
- ✓ HDC and the CISF personnel cleared about 450 kg plastic /debris at HDC through beach cleaning activities. Another 550 kg of waste was removed from the river front. Awareness Programme on E-Waste Disposal was held on 26.10.2022. Disposal of the Ballast Water Treatment Plant (about 600 MT) completed on 14th October, 2022 fetched Rs. 2.41 Crore of scrap value. On 29.08.2022, Coastal Cleanliness campaign was conducted on the banks of river Haldi at HDC.
- ✓ Marine Department, KDS initiated cleanliness drive at the Upper Reaches Survey Station (URSS), Budge Budge on 23.10.2022. De-weeding of water hyacinth in the KPD water body at the turning basin was done. Outdoor cleaning/ghats was carried out on 27.10.2022 and 28.10.2022 at Sutanuti Ghat, Kumartuli and Sovabazar Ghat by officers and employees of KDS.
- ✓ As a part of Special Campaign 2.0, SMP, Kolkata organized “Workshop on PPP Grievance Redressal Forum” on 27.10.2022, with the stakeholders TMILL, APSEZ, ISPHL, HOGTPL & Century Ports Ltd., viz. et al.

• **Chintan Shivir Thoughtshop**



- ✓ Chintan Shivir at SMP, Kolkata themed ‘Re-Invent Yourself ‘was first held on 21.5.22 and 22.5.22 and was followed up with similar sessions involving various officials of SMPK. The participants had engaging and impactful sessions when personal breakthrough moments were created through Simulation Experiences, Role Reversals, aligning with Vision & Mission, risk taking, Thinking Out of the Box, Empowerment & Teambuilding synergies achieving overall growth.

• **Initiatives for G-20 Summit in Kolkata**



- ✓ In connection with the G20 Meet held from 9th to 11th January, 2023, SMP Kolkata along with KMC took special initiatives to make the city and the Port cleaner, greener, more environment friendly and commercially attractive. The Port also initiated beautification of Howrah Bridge and the adjoining areas.

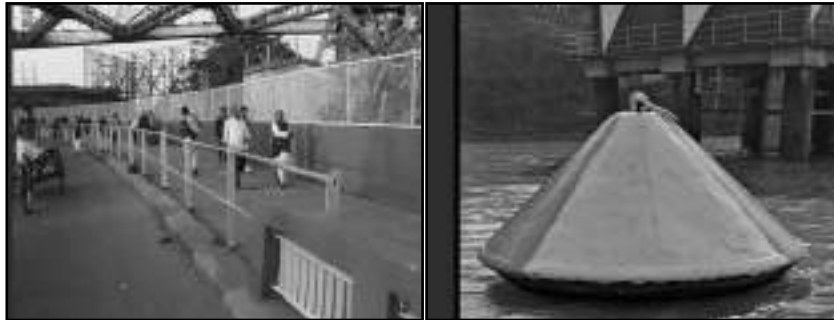
- ✓ एचडीसी और सीआईएसएफ कर्मियों ने समुद्र तट की सफाई गतिविधियों के माध्यम से एचडीसी में लगभग 450 किलोग्राम प्लास्टिक/मलबा साफ किया। नदी के सामने से 550 किलोग्राम कचरा और हटाया गया। दिनांक 26.10.2022 को ई-कचरा निपटान पर जागरूकता कार्यक्रम आयोजित किया गया था। गिट्टी जल उपचार संयंत्र (लगभग 600 मीट्रिक टन) का निपटान 14 अक्टूबर, 2022 को पूरा हुआ जिसका स्ट्रैप मूल्य 2.41 करोड़ हुआ। दिनांक 29.08.2022 को एचडीसी में हल्दी नदी के तट पर तटीय स्वच्छता अभियान चलाया गया।
- ✓ समुद्री विभाग, केडीएस ने 23.10.2022 को अपर रीचेस सर्वे स्टेशन (यूआरएसएस), बज बज में सफाई अभियान शुरू किया। केपीडी जलाशय में टर्निंग बेसिन में जलकुंभी की निराई-गुड़ाई की गई। केडीएस के अधिकारियों और कर्मचारियों द्वारा 27.10.2022 और 28.10.2022 को सुतानुटी घाट, कुमारटुली और शोभा बाजार घाट पर बाहरी/घाटों की सफाई की गई।
- ✓ विशेष अभियान 2.0 के एक भाग के रूप में, एसएमपी, कोलकाता ने 27.10.2022 को हितधारकों यथा, टीएमआईएलएल, एपीएसईजेड, आईएसपीएचएल, एचओजीटीपीएल और सेंचुरी पोर्ट्स लिमिटेड और अन्य के साथ "पीपीपी शिकायत निवारण फोरम पर कार्यशाला" का आयोजन किया।

- चिंतन शिविर विचारशाला



- ✓ एसएमपी, कोलकाता में 'री-इन्वेंट योरसेल्फ' थीम पर पहली बार दिनांक 21.5.22 और 22.5.22 को चिंतन शिविर आयोजित किया गया था और इसके बाद एसएमपीके के विभिन्न अधिकारियों को शामिल करते हुए इसी तरह के सत्र आयोजित किए गए थे। प्रतिभागियों के लिए आकर्षक और प्रभावशाली सत्र रहे, जब सिमुलेशन अनुभव, रोल रिवर्सल, विजन और मिशन के साथ तालमेल, जोखिम लेना, लीक से हटकर सोचना, समग्र विकास के लिए सशक्तिकरण और टीम निर्माण के तालमेल के माध्यम से व्यक्तिगत सफलता के क्षण सृजित किए गए।

- कोलकाता में जी-20 शिखर सम्मेलन के लिए पहल



- ✓ 9 से 11 जनवरी, 2023 तक आयोजित जी20 बैठक के संबंध में, एसएमपी कोलकाता ने केएमसी के साथ मिलकर शहर और बंदरगाह को स्वच्छ, हरा-भरा, अधिक पर्यावरण के अनुकूल और व्यावसायिक रूप से आकर्षक बनाने के लिए विशेष पहल की। बंदरगाह ने हावड़ा ब्रिज और आसपास के क्षेत्रों का सौंदर्यीकरण भी शुरू किया।

- **SMP, Kolkata certified as ‘Great Place to Work’**



✓ SMP, Kolkata was certified as a ‘Great Place to Work’ by “Great Place to Work Institute, India”, the recognition previously given to top corporates like IOC, NTPC & the Tata Group of Companies etc. On 14.06.2022, SMPK was awarded in Nation Building Category at a function held by ‘Great Place to Work’ in association with Economic Times in Mumbai.

- **SMPK adjudged winner among the Major Ports for excellence in Containerised Cargo handling**



✓ In the “Eastern Star Awards” ceremony held in Kolkata, organised by EXIM, India on 24th February, 2023, SMPK was adjudged and declared as the Winner of the year amongst the Major Ports by the jury for “Excellence in Containerised Cargo handling”. Secretary (I/C), SMPK received the award from Shri Gopal Krishna, former Secretary, MoPSW.

- **Other Awards and Recognitions**

✓ SMPA won the All India Major Ports Table Tennis Championships held at Haldia between 30th May and 1st June, 2022 and also became the champion at the 41st All India Major Port Cricket Tournament held at Kolkata in December, 2023.

- एसएमपी, कोलकाता 'ग्रेट प्लेस टू वर्क' के रूप में अभिप्रमाणित



- ✓ एसएमपी, कोलकाता को "ग्रेट प्लेस टू वर्क इंस्टीट्यूट, इंडिया" द्वारा 'ग्रेट प्लेस टू वर्क' के रूप में अभिप्रमाणित किया गया था, यह मान्यता पहले आईओसी, एनटीपीसी और टाटा ग्रुप ऑफ कंपनीज आदि जैसे शीर्ष कॉर्पोरेट्स को दी गई थी। दिनांक 14.06.2022 को, मुंबई में इकोनॉमिक टाइम्स के सहयोग से 'ग्रेट प्लेस टू वर्क' द्वारा आयोजित एक समारोह में राष्ट्र निर्माण श्रेणी में एसएमपीके को सम्मानित किया गया।
- कंटेनरीकृत कार्गो हैंडलिंग में उत्कृष्टता के लिए प्रमुख बंदरगाहों में एसएमपीके को विजेता घोषित किया गया



- ✓ 24 फरवरी, 2023 को EXIM, भारत द्वारा कोलकाता में आयोजित "ईस्टर्न स्टार अवार्ड्स" समारोह में, SMPK को "कंटेनराइज्ड कार्गो हैंडलिंग में उत्कृष्टता" के लिए जूरी द्वारा प्रमुख बंदरगाहों के बीच वर्ष का विजेता घोषित किया गया। सचिव (प्रभारी), एसएमपीके ने एमओपीएसडब्ल्यू के पूर्व सचिव श्री गोपाल कृष्ण से पुरस्कार प्राप्त किया।
- अन्य पुरस्कार और मान्यताएँ
- ✓ एसएमपीए ने 30 मई से 1 जून, 2022 के बीच हल्दिया में आयोजित ऑल इंडिया मेजर पोर्ट्स टेबल टेनिस चैंपियनशिप जीती और दिसंबर, 2023 में कोलकाता में आयोजित 41वें ऑल इंडिया मेजर पोर्ट क्रिकेट टूर्नामेंट में भी चैंपियन बनी।

CHAPTER – II

REVIEW OF TRAFFIC

2.1 Traffic handled by SMP, Kolkata during 2022-23 was 65.660 million tonnes, vis-a-vis 58.175 million tonnes (MMT) in 2021-22, implying an increase of 7.485 MMT (12.87%). Import traffic increased by 9.797 MMT (22.37%) and the export traffic declined by 2.312 MMT (16.08%) w.r.t previous year. Table 2.1 shows the comparative figures of traffic handled by SMP, Kolkata during the last five years.

TAB L E – 2.1

Traffic Handled at SMP, Kolkata During Last Five Years *

Year	Import	Export	Total
2018-19	49.224	14.539	63.763
2019-20	47.543	16.440	63.983
2020-21	45.275	16.093	61.368
2021-22	43.793	14.382	58.175
2022-23	53.590	12.070	65.660

(In million tonnes)

N.B: Includes “Coastal (Unloading)” and “Coastal (Loading)” traffic, respectively, as well as transshipment mode, in all cases hereinafter, unless specifically mentioned to the contrary.

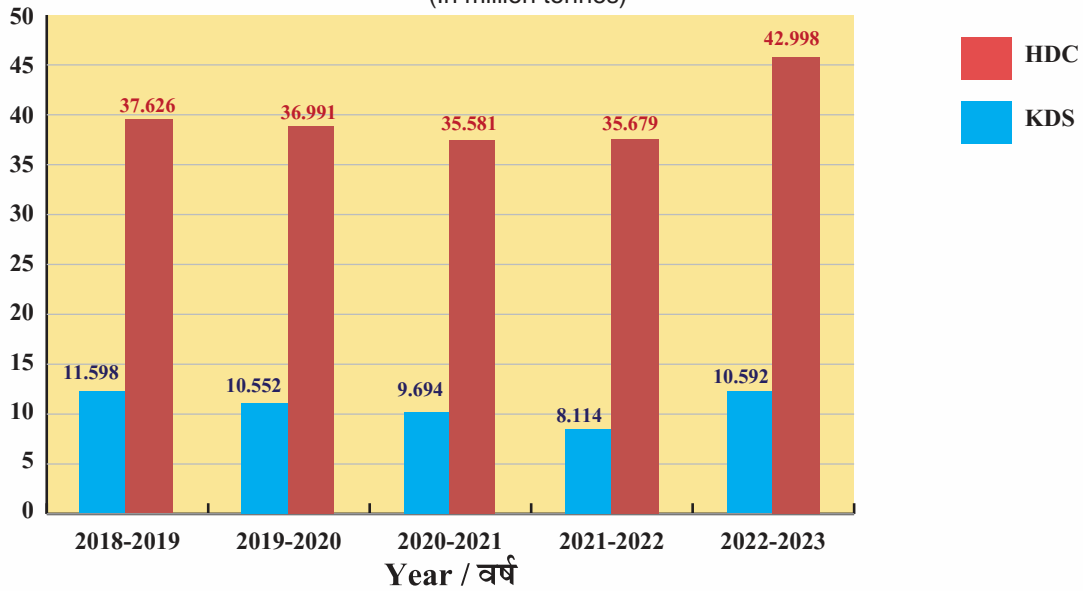
2.2 During 2022-23, traffic at HDC was 48.608 MMT vis-a-vis 42.877 MMT in 2021-22 registering a growth of 5.731 MMT (13.37%). At KDS, traffic increased during 2022-23 to 17.052 MMT vis-a-vis 15.298 MMT in 2021-22 i.e. an increase of 1.754 MMT (11.47%). Table 2.2 shows the comparative figures of traffic handling for the last five years for KDS and HDC.



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
 Formerly Kolkata Port Trust

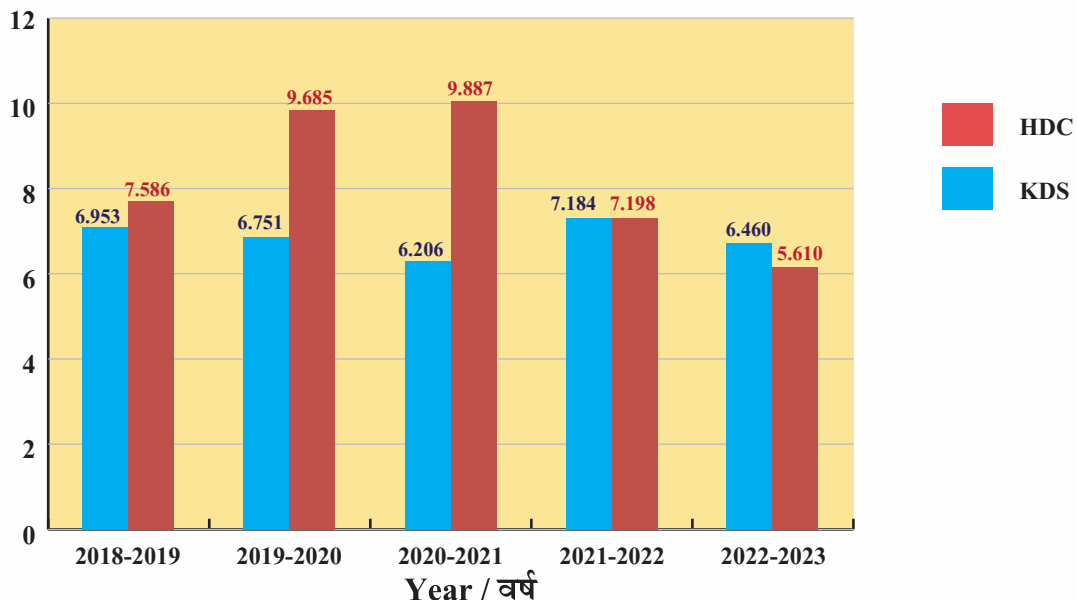
श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट कोलकाता में विगत पाँच वर्ष का आयात यातायात
 (मिलियन टनों में)

IMPORT TRAFFIC AT SMP, KOLKATA FOR THE LAST FIVE YEARS
 (In million tonnes)



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट कोलकाता में विगत पाँच वर्ष का निर्यात यातायात
 (मिलियन टनों में)

EXPORT TRAFFIC AT SMP, KOLKATA FOR THE LAST FIVE YEARS
 (In million tonnes)





श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust



Floating Crane

अध्याय – II

यातायात की समीक्षा

- 2.1 2022-23 के दौरान एसएमपी, कोलकाता द्वारा संचालित यातायात 65.660 मिलियन टन था, जबकि 2021-22 में 58.175 मिलियन टन (एमएमटी) था, जो 7.485 एमएमटी (12.87%) की वृद्धि दर्शाता है। पिछले वर्ष के मुकाबले आयात यातायात में 9.797 एमएमटी (22.37%) की वृद्धि हुई और निर्यात यातायात में 2.312 एमएमटी (16.08%) की गिरावट आई। तालिका 2.1 पिछले पांच वर्षों के दौरान एसएमपी, कोलकाता द्वारा संचालित यातायात के तुलनात्मक आंकड़े दर्शाती है।

सारणी – 2.1

पिछले पांच वर्षों के दौरान एसएमपी, कोलकाता द्वारा संचालित यातायात*

(मिलियन टन में)

वर्ष	आयात	निर्यात	कुल
2018-19	49.224	14.539	63.763
2019-20	47.543	16.440	63.983
2020-21	45.275	16.093	61.368
2021-22	43.793	14.382	58.175
2022-23	53.590	12.070	65.660

द्रष्टव्य: इसमें इसके पश्चात सभी मामलों में, जब तक विशेषतः प्रतिकूल रूप से उल्लिखित न हो, क्रमश “तटीय (अनलोडिंग)” और “तटीय (लोडिंग)” यातायात एवं पोतांतरण प्रणाली शामिल है।

- 2.2 वर्ष 2022-23 के दौरान, एचडीसी पर ट्रैफिक 48.608 एमएमटी था, जबकि 2021-22 में 42.877 एमएमटी था, जो 5.731 एमएमटी (13.37%) की वृद्धि दर्ज करता है। केडीएस में, यातायात 2022-23 के दौरान बढ़कर 17.052 एमएमटी हो गया, जबकि 2021-22 में 15.298 एमएमटी यानी 1.754 एमएमटी (11.47%) की वृद्धि। तालिका 2.2 केडीएस और एचडीसी के पिछले पांच वर्षों के यातायात संचालन के तुलनात्मक आंकड़े दर्शाता है।

TABLE – 2.2
Break-up of Traffic Handled at KDS and HDC During Last Five Years
(In million tonnes)

Year	Import	Export	Total
A. KOLKATA DOCK SYSTEM (KDS)			
2018-19	11.598	6.953	18.551
2019-20	10.552	6.751	17.303
2020-21	9.694	6.206	15.900
2021-22	8.114	7.184	15.298
2022-23	10.592	6.460	17.052
B. HALDIA DOCK COMPLEX (HDC)			
2018-19	37.626	7.586	45.212
2019-20	36.991	9.689	46.680
2020-21	35.581	9.887	45.468
2021-22	35.679	7.198	42.877
2022-23	42.998	5.610	48.608

2.3 Table 2.3 shows the break-up of import and export traffic handled by SMP, Kolkata (KDS and HDC) in terms of principal commodities handled during 2022-23 and 2021-22

सारणी - 2.2**विगत पाँच वर्षों में केडीएस और एचडीसी में संचालित यातायात का ब्योरा**

(मिलियन टन में)

वर्ष	आयात	निर्यात	कुल
क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस)			
2018-19	11.598	6.953	18.551
2019-20	10.552	6.751	17.303
2020-21	9.694	6.206	15.900
2021-22	8.114	7.184	15.298
2022-23	10.592	6.460	17.052
ख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी)			
2018-19	37.626	7.586	45.212
2019-20	36.991	9.689	46.680
2020-21	35.581	9.887	45.468
2021-22	35.679	7.198	42.877
2022-23	42.998	5.610	48.608

2.3 तालिका 2.3 वर्ष 2022-23 और 2021-22 के दौरान प्रमुख वस्तुओं के संदर्भ में एसएमपी, कोलकाता (केडीएस और एचडीसी) द्वारा संचालित आयात और निर्यात यातायात का विवरण दर्शाता है।

TABLE – 2.3
Import and Export Traffic Handled in terms of Principal Commodities at SMP, Kolkata*
(In '000 tonnes)

SI. No.	Commodity	2021-22	2022-23
	Import :		
1	Fertiliser(Finished)	457	486
2	Rock Phosphate	349	358
3	Sulphur	57	50
4	Rice	4	1
5	Red Lentils	5	0
6	Sugar	-	0
7	Calcite Chips	55	35
8	Coking Coal	7852	13256
9	Metallurgical Coke	101	538
10	Petroleum Coke	107	58
11	Raw Petroleum Coke	117	169
12	Non-Coking Coal / Steam Coal	7823	9550
13	Breeze coke	11	97
14	Coal Tar Pitch	6	8
15	Lime Stone	2711	4101
16	Iron & Steel	85	223
17	Machinery	6	7
18	Timber	-	17
19	Wood Pulp	64	91
20	Pulses/Peas	205	665
21	Manganese Ore/Slag	2640	2163
22	Other Ore (Pyroxenite)	165	477
23	Purified Terephthalic Acid	46	42
24	Soda Ash	10	15
25	Gypsum	196	1215
26	Sand	77	24
27	Cement	-	108
28	Dolomite	201	209
29	Ro-Ro/Car	-	0
30	Project Cargo	70	77
31	Vegetable Oil	2951	2871
32	Other Liquid Cargo	2367	2788
33	Other Cargo	9170	8619
34	General Cargo	212	119
35	Container	5660	5142
36	IVW Traffic	13	11
	Total Imports:	43793	53590

सारणी- 2.3

एसएमपी, कोलकाता में प्रमुख वस्तुओं के संदर्भ में संचालित आयात और निर्यात यातायात

('000 टनों में)

क्रम सं	सामग्री	2021-22	2022-23
	आयात		
1	उर्वरक(तैयार)	457	486
2	रॉक फॉस्फेट	349	358
3	सल्फर	57	50
4	चावल	4	1
5	रेड लेण्टिल्स	5	0
6	चीनी	-	0
7	कैल्साइट चिप्स	55	35
8	कोकिंग कोल	7852	13256
9	मेटलर्जिकल कोक	101	538
10	पेट्रोलियम कोक	107	58
11	रॉ पेट्रोलियम कोक	117	169
12	नन कोकिंग कोल/स्टीम कोल	7823	9550
13	ब्रीज कोक	11	97
14	कोल तर पिच	6	8
15	लाइम स्टोन	2711	4101
16	लौह व इस्पात	85	223
17	मशीनरी	6	7
18	टिंबर	-	17
19	वुड पल्प	64	91
20	दालें/मटर	205	665
21	मैगनीज ओर/स्लैग	2640	2163
22	अन्य अयस्क (पाइरोक्सेनाइट)	165	477
23	शुद्ध टैरेथेलिक एसिड	46	42
24	सोडा ऐश	10	15
25	जिप्सम	196	1215
26	रेत	77	24
27	सीमेंट	-	108
28	डोलोमाइट	201	209
29	रो-रो/कार	-	0
30	प्रोजेक्ट कार्गो	70	77
31	वनस्पति तेल	2951	2871
32	अन्य तरल कार्गो	2367	2788
33	अन्य कार्गो	9170	8619
34	सामान्य कार्गो	212	119
35	कंटेनर	5660	5142
36	आईवीडबल्यू यातायात	13	11
	कुल आयात :	43793	53590

TABLE – 2.3
Import and Export Traffic Handled in terms of Principal Commodities at SMP, Kolkata*
(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2021-22	2022-23
	Export :		
1	Thermal Coal	95	0
2	Iron Ore	949	925
3	Iron & Steel	989	221
4	Pig Iron	25	0
5	Non Coking Coal	41	44
6	Metallurgical Coke	120	0
7	Rapeseed	8	3
8	Rice	539	71
9	Wheat	314	237
10	Maize	97	111
11	Sugar	84	0
12	Fly Ash	3456	3304
13	Sand	30	31
14	Coal Tar Pitch	0	0
15	Cement Clinker	5	1
16	Mechinery	1	1
17	Project Cargo	6	12
18	Vegetable Oil	3	0
19	Other Liquid Cargo	189	222
20	Other Cargo	1228	1368
21	General Cargo	64	69
22	Container	6134	5445
23	IVW Traffic	5	5
	Total Exports :	14382	12070
	Grand Total Import & Export:	58175	65660

* Includes transshipment traffic (Import - 4635 thousand tonnes and Export - 24 thousand tonnes in 2022-23 and Import - 2324 thousand tonnes and Export - 41 thousand tonnes in 2021-22) distributed against appropriate commodities.

सारणी - 2.3

एसएमपी, कोलकाता में प्रमुख वस्तुओं के संदर्भ में संचालित आयात और निर्यात यातायात*

('000 टनों में)

क्रम सं	सामग्री	2021-22	2022-23
	निर्यात :		
1	थर्मल कोल	95	0
2	आयरन ओर	949	925
3	लौह व इस्पात	989	221
4	कच्चा लोहा	25	0
5	नन कोकिंग कोल	41	44
6	मेटलर्जीकाल कोक	120	0
7	रेपसीड	8	3
8	चावल	539	71
0	गेहूँ	314	237
10	मकई	97	111
11	चीनी	84	0
12	फ्लाइ ऐश	3456	3304
13	रेत	30	31
14	कोल तार पिच	0	0
15	सीमेंट क्लिंकर	5	1
16	मशीनरी	1	1
17	प्रोजेक्ट कार्गो	6	12
18	वनस्पति तेल	3	0
19	अन्य तरल कार्गो	189	222
20	अन्य कार्गो	1228	1268
21	सामान्य कार्गो	64	69
22	कंटेनर	6134	5445
23	आईवीडबल्यू यातायात	5	5
	कुल निर्यात :	14382	12070
	आयात व निर्यात का समग्र कुल :	58175	65660

* समुचित सामग्रियों के सापेक्ष पोतांतरण यातायात (2021-22 में आयात- 2324 हजार टन और निर्यात- 41 हजार टन और 2020-21 में आयात- 3163 हजार टन और निर्यात - 42 हजार टन) सहित शामिल है।

2.4 The following table shows import and export break-up of principal commodities handled at KDS and HDC separately, in 2022-23 and 2021-22:

Table – 2.4

Import and Export Traffic Handled in terms of Principal Commodities at KDS & HDC

A. KOLKATA DOCK SYSTEM (KDS)*:

(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2021-22	2022-23
	Import :		
1	Fertiliser(Finished)	276	431
2	Rock Phosphate	31	10
3	Rice	4	1
4	Calcite Chips	55	35
5	Dolomite	0	0
6	Coking Coal	165	1432
7	Metallurgical Coke	11	13
8	Petroleum Coke	107	58
9	Steam Coal/Other Coal	1698	1277
10	Lime Stone	41	258
11	Iron & Steel (Incl. Steel Scrop)	33	62
12	Machinery & Spare parts	6	7
13	Timber	-	17
14	Pulses/Peas	205	665
15	Coal Tar Pitch	6	8
16	Manganese Ore/Slag	85	113
17	Other Ore (Pyroxenite)	-	18
18	Gypsum	91	440
19	Sand	28	0
20	Ro-Ro/Car	-	0
21	Project Cargo & Materials	64	70
22	Vegetable Oil	410	446
23	Other Liquid Cargo	43	653
24	Other Cargo	251	234
25	General Cargo	212	72
26	Container	4279	4261
27	IVW Traffic	13	11
	Total Imports:	8114	10592

2.4 निम्नलिखित तालिका 2022-23 और 2021-22 में केडीएस और एचडीसी में अलग-अलग संचालित की गई प्रमुख वस्तुओं के आयात और निर्यात को दर्शाती है:

सारणी – 2.4

केडीएस और एचडीसी में प्रमुख वस्तुओं के संदर्भ में आयात और निर्यात यातायात का संचालन

क. कोलकाता डॉक सिस्टम (केडीएस)* :

(*000 टन में)

क्रम सं	वस्तु	2021-22	2022-23
	आयात		
1	फर्टिलाइजर (तैयार)	276	431
2	रॉक फास्फेट	31	10
3	चावल	4	1
4	कैल्साइट चिप्स	55	35
5	डोलामाइट	0	0
6	कोकिंग कोल	165	1432
7	मेटलर्जिकल कोक	11	13
8	पेट्रोलियम कोक	107	58
9	स्टीम कोयला/अन्य कोयला	1698	1277
10	लाइम स्टोन	41	258
11	लौह व इस्पात (स्टील स्क्रोप सहित)	33	62
12	मशीनरी एवं स्पेयर पार्ट्स	6	7
13	लकड़ी	-	17
14	दालें / मटर	205	665
15	कोल तार पिच	6	8
16	मैंगनीज अयस्क / लावा	85	113
17	अन्य अयस्क (पायरोक्सेनाइट)	-	18
18	जिप्सम	91	440
19	बालू	28	0
20	रो-रो/कार	-	0
21	प्रोजेक्ट कार्गो एवं सामग्री	64	70
22	बनस्पति तेल	410	446
23	अन्य तरल कार्गो	43	653
24	अन्य कार्गो	251	234
25	सामान्य कार्गो	212	72
26	कंटेनर	4279	4261
27	आई वी डब्ल्यू यातायात	13	11
	कुल आयात	8114	10592

Table – 2.4
Import and Export Traffic Handled in terms of Principal Commodities at KDS & HDC
A. KOLKATA DOCK SYSTEM (KDS)* :
(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2021-22	2022-23
	Export :		
1	Other Coal/ Steam Coal	35	44
2	Iron & Steel	201	143
3	Wheat	309	237
4	Machinery	1	1
5	Rice	496	65
6	Fly Ash	1704	1415
7	Sand	30	31
8	Coal Tar Pitch	0	0
9	Maize	94	111
10	Project Cargo	6	12
11	Other Cargo	65	64
12	General Cargo	76	73
13	Container	4162	4259
14	IVW Traffic	5	5
	Total Exports :	7184	6460
	Grand Total Import & Export:	15298	17052

* Includes transshipment traffic (Import - 4635 thousand tonnes and Export - 24 thousand tonnes in 2022-23 and Import - 2324 thousand tonnes and Export - 41 thousand tonnes in 2021-22) distributed against appropriate commodities.

सारणी - 2.4

केडीएस और एचडीसी में प्रमुख वस्तुओं के संदर्भ में आयात और निर्यात यातायात का संचालन

क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस)* :

('000 टन में)

क्रम सं	सामग्री	2021-22	2022-23
	निर्यात :		
1	अन्य कोल/स्टीम कोल	35	44
2	लौह व इस्पात	201	143
3	गेहूँ	309	237
4	मशीनरी	1	1
5	चावल	496	65
6	फ्लाई ऐश	1704	1415
7	रेत	30	31
8	कोलतार पिच	0	0
9	मकई	94	111
10	प्रोजेक्ट कार्गो	6	12
11	अन्य कार्गो	65	64
12	सामान्य कार्गो	76	73
13	कंटेनर	4162	4259
14	आईवीडबल्यू यातायात	5	5
	कुल निर्यात	7184	6460
	आयात और निर्यात का समग्र कुल :	15298	17052

* उपयुक्त वस्तुओं के सापेक्ष वितरित ट्रांसशिपमेंट यातायात (2022-23 में आयात - 4635 हजार टन और निर्यात - 24 हजार टन और 2021-22 में आयात - 2324 हजार टन और निर्यात - 41 हजार टन) शामिल है।

Table – 2.4
Import and Export Traffic Handled in terms of Principal Commodities at KDS & HDC
B. HALDIA DOCK COMPLEX (HDC):
(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2021-22	2022-23
	Import :		
1	Fertiliser(Finished)	181	55
2	Rock Phosphate	318	348
3	Sulphur	57	50
4	Sugar	-	0
5	Coking Coal	7687	11824
6	Metallurgical Coke	90	525
7	Raw Petroleum Coke	117	169
8	Breeze Coke	11	97
9	Rice	-	0
10	Non-Coking Coal / Steam Coal	6125	8273
11	Lime Stone	2670	3843
12	Iron & Steel	52	161
13	Machinery	-	0
14	Wood Pulp	64	91
15	Red Lentils	5	0
16	Purified Terephthalic Acid	46	42
17	Manganese Ore /Slag	2555	2050
18	Other Ore (Pyroxenite)	165	459
19	Soda Ash	10	15
20	Gypsum	105	775
21	Sand	49	24
22	Cement	-	108
23	Dolomite	201	209
24	Project Cargo	6	7
25	Vegetable Oil	2541	2425
26	Other Liquid Cargo	2324	2135
27	Other Cargo	8919	8385
28	General Gargo	0	47
29	Container	1381	881
	Total Imports:	35679	42998

सारणी - 2.4

केडीएस और एचडीसी में प्रमुख वस्तुओं के संदर्भ में आयात और निर्यात यातायात का संचालन

ख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी):

('000 टनों में)

क्रम सं.	सामग्री	2021-22	2022-23
	आयात		
1	उर्वरक (तैयार)	181	55
2	रॉक फास्फेट	318	348
3	सल्फर	57	50
4	चीनी	-	0
5	कोकिंग कोल	7687	11824
6	मेटलर्जिकल कोक	90	525
7	कच्चा पेट्रोलियम कोक	117	169
8	ब्रिज कोक	11	97
9	चावल	-	0
10	गेर कोकिंग कोल / स्टीम कोल	6125	8273
11	चुना पत्थर	2670	3843
12	लौह इस्पात	52	161
13	मशीनरी	-	0
14	बुड पल्प	64	91
15	रेड लेंटिल्स	5	0
16	प्युरीफाइड तेराप्यथलिक एसिड	46	42
17	मैगनीज अयस्क / स्लैग	2555	2050
18	अन्य अयस्क (पायरोक्सेनाइट)	165	459
19	सोड एश	10	15
20	जिप्सम	105	775
21	बालू	49	24
22	सिमेंट	-	108
23	डोलोमाइट	201	209
24	प्रोजेक्ट कार्गो	6	7
25	वनस्पति तेल	2541	2425
26	अन्य तरल कार्गो	2324	2135
27	अन्य कार्गो	8919	8385
28	सामान्य कार्गो	0	47
28	कंटेनर	1381	881
	कुल आयात :	35679	42998

Table – 2.4
Import and Export Traffic Handled in terms of Principal Commodities at KDS & HDC
B. HALDIA DOCK COMPLEX (HDC)
(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2021-22	2022-23
	Export :		
1	Thermal Coal	95	0
2	Non Coking Coal	6	0
3	Metallurgical Coke	120	0
4	Iron Ore	949	925
5	Iron & Steel	788	78
6	Pig Iron	25	0
7	Fly Ash	1752	1889
8	Sugar	84	0
9	Rice	43	6
10	Wheat	5	0
11	Maize	3	0
12	Vegetable Oil	3	0
13	Other Liquid Cargo	189	222
14	Other Cargo	1163	1304
15	Container	1972	1186
	Total Exports :	7198	5610
	Grand Total Import & Export:	42877	48608

सारणी - 2.4

केडीएस और एचडीसी में प्रमुख वस्तुओं के संदर्भ में आयात और निर्यात यातायात का संचालन

ख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी):

('000 टनों में)

क्रम सं	सामग्री	2021-22	2022-23
	निर्यात :		
1	थर्मल कोल	95	0
2	नन कोकिंग कोल	6	0
3	मेटलर्जिकल कोक	120	0
4	लौह अयस्क	949	925
5	लौह व इस्पात	788	78
6	कच्चा लोहा	25	0
7	फ्लाइ ऐश	1752	1889
8	चीनी	84	0
9	चावल	43	6
10	गेहूँ	5	0
11	मकई	3	0
12	वनस्पति तेल	3	0
13	अन्य तरल कार्गो	189	222
14	अन्य कार्गो	1163	1304
15	कंटेनर	1972	1186
	कुल निर्यात	7198	5610
	आयात निर्यात का समग्र कुल	42877	48608

2.5 Container Traffic:

At SMP, Kolkata total number of **Containers handled during 2022-23 was 6,75,904 TEUs** vis-à-vis 7,35,195 TEUs in 2021-22. Containerized cargo handled at the Port was 105,86,545 tonnes in 2022-23 vis-à-vis 117,94,299 tonnes in 2021-22. Container traffic materialization suffered due to COVID -19 Pandemic that ravaged global economy, shipping and trade activities in the past two years.

KDS handled container throughput of 5,68,722 TEUs in 2022-23 w.r.t. 5, 69,783 TEUs in 2021-22. Containerized cargo handled at KDS in 2022-23 was 85,19,748 tonnes compared to 84,41,380 tonnes in 2021-22, an increase of 0.93%. HDC handled 1,07,182 TEUs in 2022-23 vis-à-vis 1,65,412 TEUs in 2021-22 and 20,66,797 tonnes of containerized cargo in 2022-23 compared to 33,52,919 tonnes in 2021-22.

Intermodal handling at KDS and HDC during 2022-23 was 5,65,341 TEUs and 1,41,453 TEUs, respectively.

2.6 Number of containers (TEUs) and containerized tonnage handled at KDS and HDC import - export wise during the years 2022-23 and 2021-2022 are shown in tables 2.5 and 2.6, respectively.

Table – 2.5
Number of Containers Handled (Shipface)

(In TEUs)

	2021-22			2022-23		
	KDS	HDC	Total	KDS	HDC	Total
Import	299525	70003	369528	293669	47006	340675
Export	270258	95409	365667	275053	66176	335229
Total	569783	165412	735195	568722	107182	675904

Table - 2.6
Volume of Containerised Cargo*

(In Tonnes)

	2021-22			2022-23		
	KDS	HDC	Total	KDS	HDC	Total
Import	4279086	1381249	5660335	4260826	881363	5142189
Export	4162294	1971670	6133964	4258922	1185434	5444356
Total	8441380	3352919	11794299	8519748	2066797	10586545

(*Tare weight included)

2.5 कंटेनर यातायात :

एसएमपी, कोलकाता में 2022-23 के दौरान संचालित कंटेनरों की कुल संख्या 6,75,904 टीईयू थी, जबकि 2021-22 में 7,35,195 टीईयू थी। पत्तन पर कंटेनरीकृत कार्गो का संचालन 2022-23 में 105,86,545 टन था, जबकि 2021-22 में 117,94,299 टन था। पिछले दो वर्षों में वैश्विक अर्थव्यवस्था, शिपिंग और व्यापार गतिविधियों कोविड -19 महामारी के कारण प्रभावित हुई जिसके कारण कंटेनर यातायात को नुकसान हुआ है।

केडीएस ने 2022-23 में 5,68,722 टीईयू के कंटेनर थ्रूपुट को संभाला, जबकि 2021-22 में यह 5,69,783 टीईयू था। 2022-23 में केडीएस में कंटेनरीकृत कार्गो का संचालन 85,19,748 टन था, जबकि 2021-22 में 84,41,380 टन था, जो 0.93% की वृद्धि है। एचडीसी ने 2021-22 में 1,65,412 टीईयू की तुलना में 2022-23 में 1,07,182 टीईयू का संचालन किया और 2021-22 में 33,52,919 टन की तुलना में 2022-23 में 20,66,797 टन कंटेनरीकृत कार्गो संचालित किया।

2022-23 के दौरान केडीएस और एचडीसी में इंटरमॉडल हैंडलिंग क्रमशः 5,65,341 टीईयू और 1,41,453 टीईयू थी।

2.6 वर्ष 2022-23 और 2021-2022 के दौरान केडीएस और एचडीसी में आयात और निर्यात-वार संभाले गए कंटेनर (टीईयू) की संख्या और कंटेनरीकृत टन भार क्रमशः तालिका 2.5 और 2.6 में दिखाई गई है।

सारणी - 2.5

संचालित कंटेनरों की संख्या (शिप फेस)

(टीईयू में)

	2021-22			2022-23		
	केडीएस	एचडीसी	कुल	केडीएस	एचडीसी	कुल
आयात	299525	70003	369528	293669	47006	340675
निर्यात	270258	95409	365667	275053	66176	335229
कुल	569783	165412	735195	568722	107182	675904

सारणी - 2.6

कंटेनरीकृत कार्गो का आयतन *

(टीईयू में)

	2021-22			2022-23		
	केडीएस	एचडीसी	कुल	केडीएस	एचडीसी	कुल
आयात	4279086	1381249	5660335	4260826	881363	5142189
निर्यात	4162294	1971670	6133964	4258922	1185434	5444356
कुल	8441380	3352919	11794299	8519748	2066797	10586545

(*टैयर भर शामिल)

2.7 The commodity-wise break-up of containerized cargo handled at SMPA, Kolkata, Import-wise during the years 2022-23 and 2021-22 are shown in table 2.7(a) and Export-wise in Table 2.7(b).

Table: 2.7 (a)

(In Tonnes)

Sl. No.	Commodity	2021-22		2022-23	
		KDS	HDC	KDS	HDC
	Import:				
1	Chemicals & Drugs	116331	7751	123466	14775
2	Metals Minerals & their Products	204048	286612	227043	67544
3	Steel Scrap	8222	27196	0	41025
4	Iron Ore	51	1030	0	0
5	Industrial Raw Materials	169615	292301	181415	277284
6	Electrical / Electronic Goods	37892	3019	40858	795
7	Iron & Steel Products	25160	9474	63924	11347
8	Ro Ro/Car	928	10	1240	0
9	Project Cargo	1056	-	0	0
10	Machinery & Spares	86439	9263	102043	2753
11	Newsprint	37470	8240	25832	233
12	Paper & Paper Products	118535	175078	106930	130744
13	Vegetable Oil	14195	-	11007	0
14	Sugar	49	-	16	0
15	Salt	1575	-	0	0
16	Fertiliser	173	-	5717	0
17	Soda Ash	13767	54198	8684	28915
18	Timber	82826	8851	59938	10299
19	Tin Plate	1622	100	0	0
20	Tea	1872	55	1173	103
21	Pulse/Peas	61019	-	31366	0
22	Rice	1450	-	0	0
23	Foodgrain & Food Items	184684	106970	147580	52014
24	Jute & Jute Products		330	336	481
25	Cloth & Its Products	51112	2168	45468	0
26	Polythene Granules / Poly-Plastic /PVC Products	104811	11256	113709	9028
27	P.T Acid	151	441	21	2647
28	Bitumen	22236	3152	2549	1045
29	Coal Tar Pitch / Products	1293	-	261	0
30	Carbon Black Feed Stock	3156	20	3119	130
31	Ferrochrome	250	-	0	0
32	Silicon	10004	-	0	0
33	Rubber & Rubber Products	5003	8071	59105	1504
34	Refractory & Raw Materials	81707	176840	57888	98338
35	Pig Iron	-	-	0	0
36	Wooden Product	14201	7596	17064	0
37	Wax	542	185	1130	1956
38	Wool & Woolen Products	9062	955	9773	0
39	Leather & its Products	1421	336	2694	373
40	Other General Cargo	2172957	33338	2194999	29115
41	Tare Weight of Containers	632201	146413	614478	98915
	Total Import:	4279086	1381249	4260826	881363

2.7 वर्ष 2022-23 और 2021-22 के दौरान एसएमपीए, कोलकाता में संचालित कंटेनरीकृत कार्गो का वस्तु-वार विवरण तालिका 2.7 में दिखाया गया है।

सारणी : 2.7

(टनों में)

Sl. No.	सामग्री	2021-22		2022-23	
		केडीएस	एचडीसी	केडीएस	एचडीसी
	Import:				
1	रसायन व दवाएँ	116331	7751	123466	14775
2	धातु खनिज और उनका उत्पाद	204048	286612	227043	67544
3	इस्पात स्क्रेप	8222	27196	0	41025
4	लौह अयस्क	51	1030	0	0
5	औद्योगिक कच्ची सामग्री	169615	292301	181415	277284
6	लौह व इस्पात उत्पाद	37892	3019	40858	795
7	लौह व इस्पात उत्पाद	25160	9474	63924	11347
8	रो-रो /कार	928	10	1240	0
9	प्रोजेक्ट कार्गो	1056	-	0	0
10	मशीनरी व पुर्जे	86439	9263	102043	2753
11	अखबारी कागज	37470	8240	25832	233
12	कागज और कागज उत्पाद	118535	175078	106930	130744
13	वनस्पति तेल	14195	-	11007	0
14	चीनी	49	-	16	0
15	नमक	1575	-	0	0
16	उर्वरक	173	-	5717	0
17	सोडा ऐश	13767	54198	8684	28915
18	टिंबर	82826	8851	59938	10299
19	टीन प्लेट	1622	100	0	0
20	चाय	1872	55	1173	103
21	दालें/मटर	61019	-	31366	0
22	चावल	1450	-	0	0
23	खाद्यान व खाद्य सामग्री	184684	106970	147580	52014
24	जूट व जूट उत्पाद		330	336	481
25	कपड़ा एवं सामग्री	51112	2168	45468	0
26	पोलिथिन के दाने/पॉली प्लास्टिक/ पीवीसी उत्पाद	104811	11256	113709	9028
27	पी.टी. एसिड	151	441	21	2647
28	बिटूमिन	22236	3152	2549	1045
29	कोल तार पिच/उत्पाद	1293	-	261	0
30	कार्बन ब्लैक फीड स्टॉक	3156	20	3119	130
31	फेरोक्रोम	250	-	0	0
32	सिलिकोन	10004	-	0	0
33	रबर व रबर उत्पाद	5003	8071	59105	1504
34	रिफ्रक्टोरी व कच्ची सामग्री	81707	176840	57888	98338
35	ढलवां लोहा	-	-	0	0
36	लकड़ी उत्पाद	14201	7596	17064	0
37	मोम	542	185	1130	1956
38	ऊन व ऊनी सामग्री	9062	955	9773	0
39	चमड़ा व इसके उत्पाद	1421	336	2694	373
40	अन्य सामान्य कार्गो	2172957	33338	2194999	29115
41	कंटेनरों के टैयर भार	632201	146413	614478	98915
	कुल आयात	4279086	1381249	4260826	881363

Table: 2.7 (b)
Commodity-wise Break-up of Containerised Cargo
(In Tonnes)

Sl. No.	Commodity	2021-22		2022-23	
		KDS	HDC	KDS	HDC
	Export:				
1	Tea	87581	6497	93407	4488
2	Jute & Jute Products	140249	16220	142359	6273
3	Rice	649031	-	330	0
4	Sugar	19420	-	0	0
5	Maize	1015	-	46	0
6	Mica	87636	2408	62667	0
7	Shellac	4784	-	2926	0
8	Iron Ore	1416	950	0	0
9	Cast Iron Goods	232469	-	279724	0
10	Metals Minerals & their Products	233431	462404	179043	305121
11	Industrial Raw Materials	18646	151417	27115	27246
12	Leather & Leather Goods	34268	1703	35130	716
13	Electrical / Electronic Goods	20102	18231	27490	25025
14	Iron & Steel	443892	401161	394168	211252
15	Project Cargo	1459	68	373	0
16	Steel Scrap	1701	99	0	976
17	Ro Ro	950	-	623	0
18	Pipe	12198	986	5516	0
19	Machinery & Spares	92239	15088	97797	10750
20	Paper & its Products	98166	88326	50603	18115
21	Pig Iron	27943	1311	7322	0
22	Ferrochrome	231360	2604	310938	0
23	Silicon	77326	6645	64144	0
34	Tin Plate	1085	59784	2668	41182
35	Carbon Black Feed Stock	53766	1306	68682	3867
26	Coal Tar Pitch	2975	53	6341	0
27	Bitumen	-	-	0	0
28	Chemicals & Drugs	12960	2236	15852	2522
29	P.T. Acid	-	24763	0	43917
30	Wax	6165	6363	591	2649
31	Wooden product	767	274	1012	15
32	Foodgrain & Food Items	254349	189999	1063623	157594
33	Cotton/Silk & its Products	38388	3132	31720	0
34	Rubber and its Products	3021	625	6824	147
35	Polythene / Poly-Plastic Products	32585	263238	65929	88546
36	Refractory & Raw Materials	20584	3520	17221	2999
37	Woolen Products	3213	253	3168	0
38	Other General Cargo	651111	38281	621287	103041
39	Tare Weight of Containers	564043	201725	572293	128993
	Total Export:	4162294	1971670	4258922	1185434

सारणी : 2.7

कंटेनरीकृत कार्गो का सामग्री-वार आकड़े

(टनों में)

सामग्री	2020-21		2021-22	
	केडीएस	एचडीसी	केडीएस	एचडीसी
निर्यात :				
चाय	116583	1829	87581	6497
जूट व जूट उत्पाद	121744	2516	140249	16220
चावल	628904	-	649031	-
चीनी	2811	-	19420	-
मकई	834	-	1015	-
अभ्रक	85819	1108	87636	2408
शैलैक	4114	-	4784	-
लौह अयस्क	3305	44	1416	950
कच्चा लोहा सामग्री	229272	-	232469	-
धातु खनिज व उनके उत्पाद	554260	366197	233431	462404
औद्योगिक कच्ची सामग्री	14740	95873	18646	151417
चमड़ा व चमड़े की सामग्री	30502	295	34268	1703
इलेक्ट्रिकल/इलेक्ट्रॉनिक सामग्री	19045	6269	20102	18231
लौह व इस्पात	431315	225860	443892	401161
प्रोजेक्ट कार्गो	320	-	1459	68
इस्पात स्क्रैप	814	1996	1701	99
रो-रो	290	-	950	-
पाईप	7742	167	12198	986
मशीनरी व पुर्जे	66839	4546	92239	15088
कागज़ व इसके उत्पाद	-	54791	98166	88326
ढलवा लोहा	5744	196	27943	1311
फेरोक्रोम	134959	3834	231360	2604
सिलिकॉन	125635	911	77326	6645
टीन पाईप			1085	59784
कार्बन ब्लैक फीडस्टोक	52938	215	53766	1306
कोल तार पिच	1750	70	2975	53
बिटूमेन	10	130	-	-
रसायन व दवाएँ	27886	2885	12960	2236
पी.टी. एसिड	-	24647	-	24763
मोम	3337	7020	6165	6363
काष्ठ उत्पाद	1144	94	767	274
खाद्यान व खाद्य सामग्री	183518	189129	254349	189999
सूती/रेशम व इसके उत्पाद	27465	1075	38388	3132
रबड़ व इसके उत्पाद	5127	230	3021	625
पोलिथीन/पॉली-प्लास्टिक उत्पाद	28141	278579	32585	263238
रिफ्रिक्टरी व कच्चा सामग्री	20972	5096	20584	3520
काष्ठ उत्पाद	2840	15	3213	253
अन्य सामान्य कार्गो	621342	11369	651111	38281
कंटेनरों के टैयर भार	557578	174728	564043	201725
कुल निर्यात	4119639	1461714	4162294	1971670
समग्र कुल (आयात + निर्यात)	8237121	2926996	8441380	3352919
कुल आयात :	4117482	1465282	4279086	1381249

2.8 During 2022-23, 695 feeder vessels, carrying exclusively containers and having connection with mother vessels at relay ports like Singapore, Colombo, Port Klang, etc. were handled at KDS against 682 feeder vessels handled during 2021-22. During 2022-23, the average parcel load of feeder vessels per voyage for KDS was 801 TEUs against 826 TEUs in 2021-22. At HDC, 204 Container vessels were handled during 2022-23 against 264 vessels in 2021-22. The corresponding parcel loads were 525 TEUs and 608 TEUs, respectively.

2.9 ICD Traffic:

Details of Containers despatched to / received from various ICDs and others from / to KDS and HDC during 2022-23 are given below:-

A. Kolkata Dock System:

ICDs		By Rail				By Road			Total
		No of Rakes*	TEUs	FEUs	Total By Rail	TEUs	FEUs	Total By Road	By Rail & Road
Birgunge (Nepal ICD)	Despatched (Move out-Import)	215	10793	3212	17217	8	5	18	17235
	Received (Move In-Export)	11	240	335	910	6	17	40	950
Guwahati (Amingaon)	Despatched	0	0	0	0	54	110	274	274
	Received	11	18	444	906	21	13	47	953
Balasore	Despatched	0	0	0	0	0	0	0	0
	Received	0	0	0	0	0	1	2	2
Jamshedpur ICD	Despatched	0	0	0	0	0	0	0	0
	Received	0	32	0	32	0	0	0	32
Durgapur	Despatched	2	180	0	180	3092	321	3734	3914
	Received	1	38	25	88	3405	1032	5469	5557
Siliguri	Despatched	0	0	0	0	0	0	0	0
	Received	0	0	0	0	0	1	2	2
Total for ICDs	Despatched	217	10973	3212	17397	3154	436	4026	21423
	Received	23	328	804	1936	3432	1064	5560	7496
Nepal / Bhutan (Non-ICD)	Despatched	0	11	6	23	10802	13347	37496	37519
	Received	0	0	0	0	403	413	1229	1229
Aluminum Exporter	Despatched	0	0	0	0	2	1	4	4
	Received	2	162	0	162	19	4	27	189
Railways (SOR)	Despatched	0	1	0	1	0	0	0	1
	Received	0	0	0	0	4765	211	5187	5187
Total Non-ICD	Despatched	0	12	6	24	10804	13348	37500	37524
	Received	2	162	0	162	5187	628	6443	6605
Grand Total (ICDs/Non-ICDs)	Despatched	217	10985	3218	17421	13958	13784	41526	58947
	Received	25	490	804	2098	8619	1692	12003	14101

*Assumed 80 TEU= 1 Rake

2.8 2022-23 के दौरान, 695 फीडर पोतों ने कंटेनर का वहन किया जिनका संपर्क सिंगापुर, कोलंबो, पोर्ट क्लैंग आदि जैसे रिले बंदरगाहों पर मंदर पोतों के साथ था, का संचालन केडीएस पर किया गया। वर्ष 2021-22 के दौरान केडीएस में 682 फीडर पोतों का संचालन किया गया था।

वर्ष 2022-23 के दौरान, केडीएस के लिए प्रति यात्रा फीडर पोतों का औसत पार्सल भार 801 टीईयू था जबकि 2021-22 में 826 टीईयू था। एचडीसी में, 2022-23 के दौरान 204 कंटेनर पोतों को संभाला गया जो 2021-22 में 264 पोतों के मुकाबले था। संबंधित पार्सल लोड क्रमशः 525 टीईयू और 608 टीईयू थे।

2.9 आईसीडी यातायात :

2022-23 के दौरान विभिन्न आईसीडी और अन्य से केडीएस और एचडीसी को भेजे गए/प्राप्त कंटेनरों का विवरण नीचे दिया गया है:-:-

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

आईसीडी		रेल द्वारा			सड़क द्वारा			कुल रेल व सड़क द्वारा	
		रैकों की संख्या*	टीईयू	FEUs	रेल द्वारा कुल	टीईयू	एफईयू		सड़क द्वारा कुल
"बिरगंज (नेपाल आईसीडी)"	प्रेषण (बाहर गए-आयात)	215	10793	3212	17217	8	5	18	17235
	प्राप्ति (अंदर आए-निर्यात)	11	240	335	910	6	17	40	950
गुवाहाटी (अमीन गंज)	प्रेषण	0	0	0	0	54	110	274	274
	प्राप्ति	11	18	444	906	21	13	47	953
बालासोर	प्रेषण	0	0	0	0	0	0	0	0
	प्राप्ति	0	0	0	0	0	1	2	2
जमशेदपुर आईसीडी	प्रेषण	0	0	0	0	0	0	0	0
	प्राप्ति	0	32	0	32	0	0	0	32
दुर्गापुर	प्रेषण	2	180	0	180	3092	321	3734	3914
	प्राप्ति	1	38	25	88	3405	1032	5469	5557
सिलीगुड़ी	प्रेषण	0	0	0	0	0	0	0	0
	प्राप्ति	0	0	0	0	0	1	2	2
आईसीडी हेतु कुल	प्रेषण	217	10973	3212	17397	3154	436	4026	21423
	प्राप्ति	23	328	804	1936	3432	1064	5560	7496
नेपाल/भूटान (गैर आईसीडी)	प्रेषण	0	11	6	23	10802	13347	37496	37519
	प्राप्ति	0	0	0	0	403	413	1229	1229
अल्युमिनम निर्यातक	प्रेषण	0	0	0	0	2	1	4	4
	प्राप्ति	2	162	0	162	19	4	27	189
रेलवे (एसओआर)	प्रेषण	0	1	0	1	0	0	0	1
	प्राप्ति	0	0	0	0	4765	211	5187	5187
कुल गैर आईसीडी	प्रेषण	0	12	6	24	10804	13348	37500	37524
	प्राप्ति	2	162	0	162	5187	628	6443	6605
(आईसीडी/गैर-आईसीडी)	प्रेषण	217	10985	3218	17421	13958	13784	41526	58947
	प्राप्ति	25	490	804	2098	8619	1692	12003	14101

* 80 टीईयू = 1 रैक माने गए।

B. Haldia Dock Complex:

		Received			Despatched		
		No. of Trains	No. of TEUs		No. of Trains	No. of TEUs	
			Load	Empty		Load	Empty
ICDs	By Rail	72	6114	0	43	1400	2088
	By Road	-	-	-	-	-	-
Others	By Rail	136	6958	4450	144	12498	0

N.B. As per box count.

2.10 Ship Traffic:

During 2022-23, 3090 Merchant vessels called at SMP, Kolkata. Comparative position of ship calls at the port for the last five years are shown in Table 2.8.

Table : 2.8

Ship Calls at SMP, Kolkata*

Year	KDS	HDC	Total
2018-19	1384	2265	3649
2019-20	1292	2221	3513
2020-21	1049	2140	3189
2021-22	1006	1951	2957
2022-23	1121	1969	3090

* Includes non-working vessels.

2.11 Break-up of ships according to nationality, which left KDS and HDC during 2022-23 and 2021-22, are shown in table 2.9.

Table: 2.9

Ships Left According to Nationality*

Nationality	2021-22			2022-23		
	KDS	HDC	Total	KDS	HDC	Total
Indian Flag	157	342	499	124	361	485
Foreign Flag	833	1609	2442	968	1608	2576
Total :	990	1951	2941	1092	1969	3061

* Includes non-working vessels.

2.12 Passenger Traffic:

Shipping Corporation of India (SCI) operates passenger services between SMPA, Kolkata and Port Blair for carrying passengers from Mainland to Andaman and Nicobar Group of Islands and vice-versa. Vessels used for this purpose during 2019-20 were M.V. Swaraj Dweep and M.V. Nancowry. In 2019-20, 4,340 passengers embarked

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

		प्राप्त			प्रेषित		
		ट्रेनों की संख्या	टीईयू की संख्या		ट्रेनों की संख्या	टीईयू की संख्या	
			भरे	खाली		भरे	खाली
आईसीडी	रेल द्वारा	72	6314	0	43	1400	2088
	सड़क द्वारा	-	-	-	-	-	-
अन्य	रेल द्वारा	136	6958	4450	144	12498	0

टिप्पणी : बॉक्स गणना के अनुसार

2.10 जलयान यातायात:

2022-23 के दौरान, 3090 व्यापारिक जहाज एसएमपी, कोलकाता में आए। विगत पाँच वर्षों के दौरान पत्तन में आए पोतों की तुलनात्मक स्थिति तालिका 2.8 में दिखाया गया है

सारणी : 2.8**एसएमपी, कोलकाता में पोतों का आगमन ***

वर्ष	केडीएस	एचडीसी	कुल
2018-19	1384	2265	3649
2019-20	1292	2221	3513
2020-21	1049	2140	3189
2021-22	1006	1951	2957
2022-23	1121	1969	3090

* गैर कार्यकारी पोत शामिल।

2.11 2022-23 और 2021-22 के दौरान केडीएस से खाना होने वाले जहाजों का राष्ट्रीयता के अनुसार ब्योरा सारणी 2.9 में दिखाया गया है।

सारणी : 2.9**पत्तन से खाना हुए पोत, राष्ट्रीयता के अनुसार ***

राष्ट्रीयता	2021-22			2022-23		
	केडीएस	एचडीसी	कुल	केडीएस	एचडीसी	कुल
भारतीय ध्वज	157	342	499	124	361	485
विदेशी ध्वज	833	1609	2442	968	1608	2576
कुल :	990	1951	2941	1092	1969	3061

* गैर कार्यकारी पोत शामिल।

2.12 यात्री यातायात :

शिपिंग कॉरपोरेशन ऑफ इंडिया (एससीआई) मुख्यभूमि से अंडमान और निकोबार द्वीप समूह तक यात्रियों को ले जाने और ले आने के लिए, एसएमपीए, कोलकाता और पोर्ट ब्लेयर के बीच यात्री सेवाएं संचालित करता है। 2019-20 के दौरान इस उद्देश्य के लिए उपयोग

and disembarked at KDS. During 2020-21 and 2021-22 there was no passenger movement by vessel to/from KDS, primarily due to surge of COVID-19 Pandemic leading to prolonged lockdown in various phases. In 2022-23, 1049 passengers embarked and disembarked at KDS and the vessels used for this purpose were M.V.Campbell Bay and M.V.Swaraj Dweep.

Number of passengers embarked and disembarked at KDS during the last five years is shown in table 2.10.

Table: 2.10

Passengers Embarked / Disembarked During Last Five Years

Year	Number of Passengers Embarked	Number of Passengers Disembarked	Total
2018-19	4,222	4,086	8,308
2019-20	2,463	1,877	4,340
2020-21	Nil	Nil	Nil
2021-22	Nil	Nil	Nil
2122-23	340	709	1,049

2.13 Ship Repairing/ Dry Docking Activities at SMPK

As a terminal port, SMPK has been offering dry dock facilities to cater to the diverse repair and maintenance needs of the vessels calling at this port. All the dry docks are inside the impounded dock system.

- There are five dry docks of which three are in Kidderpore Dock and two are in Netaji Subhas Dock. The maximum size of the vessels that can be accommodated in the dry docks are furnished below.
 - Netaji Subhas Dry Dock No.1 - 172.21 M x 22.86 M
 - Netaji Subhas Dry Dock No.2 - 172.21 M x 22.86 M
 - Kidderpore Dry Dock No.1 - 160.02 M x 19.5 M
 - Kidderpore Dry Dock No.2 - 142.95 M x 19.5 M
 - Kidderpore Dry Dock No.3 - 102.1 M x 14.63 M

SMPK has opted for commercial utilization of the above dry docks.

- An agreement was inked on 28.3.2019 with Cochin Shipyard Ltd (CSL), India's largest shipbuilding and maintenance company, for upgradation, operation and management of the ship repair facility at the 2 Dry Docks & Berth No. 6 NSD. Accordingly, 2 NS Dry Docks were handed over to CSL and ship operation had started functioning at NS Dry Docks w.e.f. 29.9.2019 under the banner of 'CSL Kolkata Ship Repair Unit (CKSRU)'.

In 2022-23, 8 ships were dry docked at the CSL operated dry docks with corresponding 589 occupancy days.

- Following Concession Agreement inked between GRSE and SMPK on 07.10.2021, 3 KP dry docks were handed over to GRSE in December 2021. GRSE-KPDD Unit was inaugurated on 01.12.2021 to usher in a dynamic partnership of new business opportunities in ship repair and refit between GRSE and SMPK. Dry docking of first commercial vessel was undertaken successfully for repair on 12.01.2022, post signing of the Concession Agreement.

In 2022-23, 13 ships were dry docked at the various dry docks of GRSE-KPDD Unit with corresponding 368 occupancy days.

किए जाने वाले जहाज थे एम.वी. स्वराज द्वीप और एम.वी. नानकौड़ी। 2019-20 में, 4,340 यात्री केडीएस से पोतों पर चढ़े और उतरे। 2020-21 और 2021-22 के दौरान केडीएस से/के लिए जहाज द्वारा कोई यात्री आवाजाही नहीं हुई थी, जो मुख्य रूप से कोविड -19 महामारी के प्रकोप के कारण विभिन्न चरणों में लंबे समय तक लॉक-डाउन रही। हालाँकि, 2022-23 में, 1049 यात्री केडीएस से पोतों पर चढ़े और उतरे, इस उद्देश्य के लिए इस्तेमाल किए जाने वाले जहाज एम.वी.कैपबेल बे और एम.वी.स्वराज द्वीप थे। पिछले पांच वर्षों के दौरान केडीएस में पोत पर चढ़ने और उतरने वाले यात्रियों की संख्या तालिका 2.10 में दिखाई गई है।

सारणी : 2.10

पिछले पांच वर्षों के दौरान यात्रियों का चढ़ना/उतरना

वर्ष	सवार यात्रियों की संख्या	उतरे यात्रियों की संख्या	कुल
2018-19	4,222	4,086	8,308
2019-20	2,463	1,877	4,340
2020-21	शून्य	शून्य	शून्य
2021-22	शून्य	शून्य	शून्य
2022-23	340	709	1,049

2.13 एसएमपीके में जहाज मरम्मत/ड्राई डॉकिंग गतिविधियाँ

एक टर्मिनल बंदरगाह के रूप में, एसएमपीके इस बंदरगाह पर आने वाले जहाजों की विविध मरम्मत और रखरखाव आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए ड्राई डॉक सुविधाएं प्रदान कर रहा है। सभी सूखी गोदियाँ परिबद्ध गोदी प्रणाली के अंदर हैं।

- यहां पांच सूखी गोदियाँ हैं जिनमें से तीन खिदिरपुर गोदी में और दो नेताजी सुभाष गोदी में हैं। शुष्क गोदी में रखे जा सकने वाले जहाजों का अधिकतम आकार नीचे दिया गया है।
 - नेताजी सुभाष सुखी गोदी सं0.1 - 172.21 M x 22.86 M
 - नेताजी सुभाष सुखी गोदी सं0.2 - 172.21 M x 22.86 M
 - खिदिरपुर सुखी गोदी सं0.1 - 160.02 M x 19.5 M
 - खिदिरपुर सुखी गोदी सं0.2 - 142.95 M x 19.5 M
 - खिदिरपुर सुखी गोदी सं0.3 - 102.1 M x 14.63 M

एसएमपीके ने शुष्क गोदी के व्यावसायिक उपयोग का उपरोक्त विकल्प चुना है।

- 2 ड्राईडॉक्स और बर्थ नंबर 6 एनएसडी पर जहाज मरम्मत सुविधा के उन्नयन, संचालन और प्रबंधन के लिए भारत की सबसे बड़ी जहाज निर्माण और रखरखाव कंपनी कोचिन शिपयार्ड लिमिटेड (सीएसएल) के साथ दिनांक 28.3.2019 को एक समझौता किया गया था। तदनुसार, 2 एनएस ड्राईडॉक सीएसएल को सौंप दिए गए थे। 'सीएसएल-कोलकाता शिप रिपेयर यूनिट (सीकेएसआरयू)' के बैनर तले दिनांक 29.9.2019 से एनएस ड्राई डॉक पर जहाजों का संचालन शुरू हो गया था।

2022-23 में, सीएसएल संचालित ड्राई डॉक पर 8 जहाजों को ड्राई डॉक किया गया था जिसके अधिभोग दिनों की संख्या 589 थी।

- 07.10.2021 को जीआरएसई और एसएमपीके के बीच हुए रियायत समझौते का अनुपालन करते हुए, दिसंबर 2021 में 3 केपी ड्राई डॉक जीआरएसई को सौंप दिए गए। जीआरएसई और एसएमपीके के बीच जहाज रिपेयर और रिफिट में जहाज मरम्मत के नए व्यावसायिक अवसरों की एक गतिशील साझेदारी की शुरुआत करने के लिए 01.12.2021 को जीआरएसई-केपीडीडी यूनिट का उद्घाटन किया गया। रियायती समझौते पर हस्ताक्षर के बाद 12.01.2022 को मरम्मत के लिए पहले वाणिज्यिक जहाज की ड्राई डॉकिंग सफलतापूर्वक की गई।

2022-23 में, 13 जहाजों को 368 अधिभोग दिनों के साथ जीआरएसई-केपीडीडी यूनिट के विभिन्न ड्राई डॉक पर किया गया था।

2.14 Railway Traffic:

In 2022-23, the Port Railway traffic was 34.608 million tonnes. The shares of KDS and HDC in the Railway traffic handled during 2022-23 were 5.794 MMT and 28.814 MMT, respectively.

Railway traffic handled during the last five years is shown in table 2.11.

Table: 2.11

Railway Traffic Handled at SMP, Kolkata during Last Five Years.

(In million tonnes)

Year		Inward	Outward	Total
2018-19	KDS	2.653	3.583	6.236
	HDC	6.198	17.391	23.589
	Total	8.851	20.974	29.825
2019-20	KDS	2.355	2.561	4.916
	HDC	8.134	15.969	24.103
	Total	10.489	18.53	29.019
2020-21	KDS	2.501	2.336	4.837
	HDC	7.696	15.682	23.378
	Total	10.197	18.018	28.215
2021-22	KDS	3.156	2.764	5.920
	HDC	5.701	18.568	24.269
	Total	8.857	21.332	30.189
2022-23	KDS	3.146	2.648	5.794
	HDC	5.365	23.449	28.814
	Total	8.511	26.097	34.608

Note:- Includes traffic handled by KDS for CONCOR (Performance of KDS Railway).

2.14 रेलवे यातायात :

2022-23 में पोर्ट रेलवे ट्रैफिक 34.608 मिलियन टन था। 2022-23 के दौरान संभाले गए रेलवे यातायात में केडीएस और एचडीसी की हिस्सेदारी क्रमशः 5.794 एमएमटी और 28.814 एमएमटी थी।

पिछले पांच वर्षों के दौरान संचालित रेलवे यातायात को तालिका 2.11 में दर्शाया गया है।

सारणी : 2.11**एमएमपी, कोलकाता में पिछले पांच वर्षों के दौरान संचालित रेल यातायात**

(मिलियन टन में)

वर्ष		आए	गए	कुल
2018-19	केडीएस	2.653	3.583	6.236
	एचडीसी	6.198	17.391	23.589
	कुल	8.851	20.974	29.825
2019-20	केडीएस	2.355	2.561	4.916
	एचडीसी	8.134	15.969	24.103
	कुल	10.489	18.53	29.019
2020-21	केडीएस	2.501	2.336	4.837
	एचडीसी	7.696	15.682	23.378
	कुल	10.197	18.018	28.215
2021-22	केडीएस	3.156	2.764	5.920
	एचडीसी	5.701	18.568	24.269
	कुल	8.857	21.332	30.189
2022-23	केडीएस	3.146	2.648	5.794
	एचडीसी	5.365	23.449	28.814
	कुल	8.511	26.697	34.608

नोट: - इसमें कॉनकार के लिए केडीएस द्वारा संचालित यातायात (केडीएस रेलवे का प्रदर्शन) शामिल है।

CHAPTER – III

REVIEW OF FINANCIAL POSITION

- 3.1** The total income of Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata during the period under report was Rs.2985.48 crore as against the corresponding figure of Rs.2734.43 crore for the previous year. There is a Net Surplus of Rs.304.07 crore before tax as against Net Surplus of Rs.120.51 Crore for the previous year 2021-2022.
- 3.2** There has been increase of Rs.251.05 crore in the earning for the year 2022-23 over that of the previous year 2021-2022. This is mainly due to increase in income from Cargo Handling & Storage Charges, Port & Dock Charges, Railway Earnings and Estate Rentals.
- 3.3** **The increase in income is under the following heads:-**

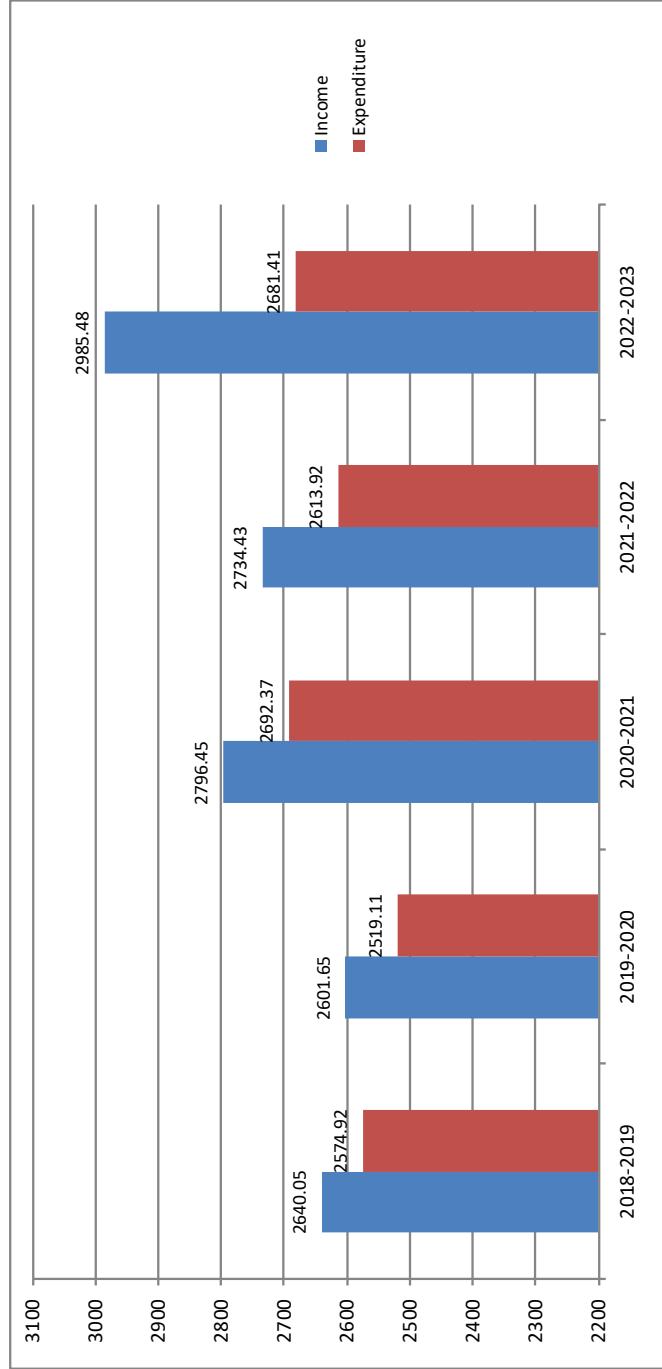
(Rs. In Crore)

Income from Cargo Operation at Berth Nos. 2 , 8 & 4B	94.43
Cargo handling wharfage(excluding containers)	45.23
Fees for pilotage,towage etc.	33.90
Rent from Land	31.68
Port dues	22.28
Miscellaneous	21.64
Haulage charges	12.37
Terminal charges	10.93
Rent from buildings, sheds and godowns	7.97
Sale of unclaimed goods	4.51
Profit on disposal of capital assets	3.44
Berth hire	3.35
Sale of unserviceable materials	3.19
Demurrage	1.63
Demurrage on cargo (non-containerised)	0.94
Dry docking charges	0.77
Siding charge	0.74
Total	299.00



विगत पाँच वर्ष का राजस्व खाता - एक नजर में (करोड़ में)

REVENUE ACCOUNT AT A GLANCE FOR THE LAST FIVE YEARS (Rs. In Crore)





श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust



STS Operation

अध्याय - III

वित्तीय स्थिति की समीक्षा

- 3.1 प्रतिवेदनाधीन अवधि के दौरान श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता की कुल आय 2985.48 करोड़ रुपये थी, जबकि पिछले वर्ष का यह आंकड़ा 2734.43 करोड़ रुपये था। पिछले वर्ष 2021-2022 के लिए 120.51 करोड़ रुपये के शुद्ध अधिशेष की तुलना में कर पूर्व 304.07 करोड़ रुपये का शुद्ध अधिशेष है।
- 3.2 पिछले वर्ष 2021-2022 की तुलना में वर्ष 2022-23 की आय में 251.05 करोड़ रुपये की वृद्धि हुई है। इसका मुख्य कारण कार्गो हैंडलिंग और भंडारण शुल्क, बंदरगाह और गोदी शुल्क, रेलवे की आय और संपत्ति किराये से आय में वृद्धि है।
- 3.3 आय में वृद्धि निम्नलिखित शीर्षकों के अंतर्गत है:-

(रु.करोड़ में)

बर्थ न0 2, 8 व 4बी पर कार्गो परिचालन से आय	94.43
कार्गो संचालन घाटशुल्क (कंटेनरों को छोड़कर)	45.23
पाइलाटेज,टोवेज आदि के लिए शुल्क	33.90
भूमि से किराया	31.68
पत्तन बकाया	22.28
विविध	21.64
हौलेज प्रभार	12.37
टर्मिनल प्रभार	10.93
भवन,शेड और गोदामों से किराया	7.97
गैर दावी सामग्रियों की बिक्री	4.51
पूंजी परिसंपत्तियों के निपटान पर लाभ	3.44
बर्थ भाड़ा	3.35
गैर सेवायोग्य सामग्रियों की बिक्री	3.19
बिलंबन शुल्क	1.63
कार्गो पर बिलंबन शुल्क (गैर कंटेनरीकृत)	0.94
सुखी गोदी प्रभार	0.77
साइडिंग प्रभार	0.74
कुल	299.00

3.4 The increase in income has however been partially offset by reduction in income under following heads:-*(Rs. In crore)*

Charges for container handling (including containerised cargo & demurrage)	13.81
Income from BOT contracts	2.69
Re-imbursment of cost by the Central Government towards dredging & maintenance of river.	7.41
Amortisation of upfront lease Rent	1.21
Compensation Charges(on land & buildings)	5.44
Miscellaneous	4.56
Interest on General Reserve Funds	2.94
Sundry receipts	9.89
Total	47.95

3.4 हालाँकि, निम्नलिखित मदों के तहत आय में कमी से आय में वृद्धि आंशिक रूप से कम हो गई है:-

(रु. करोड़ में)

कंटेनर हैंडलिंग के लिए शुल्क (कंटेनरीकृत कार्गो और विलंब शुल्क सहित)	13.81
बीओटी अनुबंधों से आय	2.69
नदी की ड्रेजिंग और रखरखाव के लिए केंद्र सरकार द्वारा लागत की प्रतिपूर्ति	7.41
अग्रिम पट्टा किराया का परिशोधन	1.21
क्षतिपूर्ति शुल्क (भूमि और भवनों पर)	5.44
विविध	4.56
सामान्य आरक्षित निधियों पर व्याज	2.94
विविध प्राप्तियाँ	9.89
कुल	47.95

3.5 The expenditure for 2022-23 has increased by Rs.67.49 crore compared to that of previous year 2021-22.
The increase in expenditure is mainly under the following heads:-
(Rs. In crore)

Contract work for hadling of containers/ cargo of KDS &HDC	101.26
Hire of Dredgers (DCI)	60.15
Repairs & maint work done by outside parties	41.18
Provision for Arrear Pay & Allowance and PLR	22.82
Others	21.09
Petroleum	13.99
Retirement benefits	8.61
CDLB-on board charges for handling of containers	7.92
Private manning operation of KoPT vessels	6.97
Depreciation	6.62
Port security	4.59
Electricity	4.21
Encashment of leave	2.77
Contribution to IPA	2.4
Corporate Social Responsibility	1.68
Hire of wagons	1.63
Legal expenses & lawyers' fees	1.49
Bank charges	1.26
Fixed Overtime (COT)	1.03
Direct purchase of medicine & medical appliances	0.84
Honorarium & Fees to outside consultants	0.84
Travelling expenses	0.68
Audit fees	0.57
Repairs & Maintenance	0.52
Municipal taxes	0.51
Advertisement	0.46
Operational	0.43
Water supply to SMPK vessels and quarters	0.32
L.T.C.	0.12
General	0.08
Bunker Oil	0.05
Rebate allowed on bills receivable	0.04
Provision	0.02
Total	317.15

3.5 पिछले वर्ष 2021-22 की तुलना में 2022-23 का व्यय 67.49 करोड़ रुपये बढ़ गया है। व्यय में वृद्धि मुख्यतः निम्नलिखित मदों के अंतर्गत है:-

(रु. करोड़ में)

केडीएस और एचडीसी के कंटेनर/कार्गो की हैंडलिंग के लिए अनुबंध कार्य	101.26
ट्रेजर्स का किराया (डीसीआई)	60.15
मरम्मत एवं रखरखाव कार्य बाहरी पार्टियों द्वारा किया गया	41.18
बकाया वेतन एवं भत्ता तथा पीएलआर का प्रावधान	22.82
अन्य	21.09
पेट्रोलियम	13.99
सेवानिवृत्ति लाभ	8.61
कंटेनरों के प्रबंधन के लिए सीडीएलबी-ऑन बोर्ड शुल्क	7.92
केओपीटी जहाजों का निजी मानव संचालन	6.97
मूल्यहास	6.62
बंदरगाह सुरक्षा	4.59
बिजली	4.21
छुट्टी का नकदीकरण	2.77
आईपीए में योगदान	2.4
कॉर्पोरेट की सामाजिक जिम्मेदारी	1.68
वैगनों का किराया	1.63
विधिक व्यय और वकीलों की फीस	1.49
बैंक शुल्क	1.26
निश्चित ओवरटाइम (सीओटी)	1.03
दवा एवं चिकित्सा उपकरणों की सीधी खरीद	0.84
बाहरी सलाहकारों को मानदेय एवं शुल्क	0.84
यात्रा खर्च	0.68
लेखा - परिक्षण शुल्क	0.57
मरम्मत और रख रखाव	0.52
नगरपालिका कर	0.51
विज्ञापन	0.46
परिचालनात्मक	
	0.43
एसएमपीके जहाजों और क्वार्टरों को पानी की आपूर्ति	0.32
एल.टी.सी.	0.12
सामान्य	0.08
बंकर तेल	0.05
प्राप्य बिलों पर छूट की अनुमति	0.04
प्रावधान	0.02
कुल	317.15

3.6 The decrease in expenditure has partially been offset by increase in expenditure, mainly under the following heads:-
(Rs. in crore)

Contribution to KoPT Employees' Superannuation Fund	149.45
Provision for arrear Pension	43.00
Aadjustment of earlier year's income	14.77
Hire of vehicles and transport	9.05
Hire of Dredger for River Dredging At KDS	6.97
Variable Overtime	6.46
Contribution to KoPT Employees' Gratuity Fund	6.00
Re-imbusement of medical expenses	3.27
Expenditure for Covid -19 Pamdemic / Natural Calamity	2.90
Salaries & Wages(Pay,DA,HRA etc.)	2.88
Reimbursement of medical expenses of retired employees & officers	2.39
Diesel	0.83
Hire of locomotives & ART	0.46
Others	0.41
Hire of tugs	0.35
Stationary	0.17
Telephone rentals and call charges	0.13
Direct purchase of spare parts and materials consumed on jobs	0.08
Performance reward / PLR	0.05
Uniform	0.03
Contribution to school	0.01
Total	249.66

- 3.7 The revised standard norms of accounting as introduced by the Ministry of Shipping, RT & H, Government of India, vide letter No.PR-20021/2/98 dated 06.11.2002, has been followed w.e.f. 01.04.2003 and one Balance Sheet and one Profit & Loss A/c for Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata have been drawn for the year ended 31st March,2023.
- 3.8 Operating Surplus for the year 2022-23 is Rs.984.26 crore as against Rs. 971.88 crore for the previous year 2021-22.
- 3.9 Finance Act,2008 amended the provision of Section 2(15) of the Income Tax Act and due to the said amendment, Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata was brought out of the purview of the Exemption under section 12A of the Income Tax Act,1961. In terms of the assessment made by SMP, Kolkata, provision for taxation amounting to Rs.157.76 crore has been made in the financial year 2022-23.
- 3.10 As per statute, recommendation No. 43 of the Major Ports Commission, for creation of reserve was accepted by the Government. Accordingly, the Government had directed under Section 90 (1) of the MPT Act, 1963 vide Order No. PGF-15/76 dated 23.09.76 to create two specific reserves viz. (i) Replacement, Rehabilitation and Modernisation of the Capital Assets and (ii) Development, Repayment of Loans and Contingencies. Provision of Rs.120 crore each has been made for these funds.
- 3.11 The Government of India had decided vide letter No.PR/15021/5/92-PG dated 2.2.1994 to reimburse 100% of the cost of items directly related to River Dredging and River Maintenance as well as the cost incurred on items directly related to Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to

3.6 व्यय में कमी को मुख्य रूप से निम्नलिखित शीर्षों के तहत व्यय में वृद्धि से आंशिक रूप से संतुलित किया गया है, :-

(रु. करोड़ में)

केओपीटी कर्मचारियों की सेवानिवृत्ति निधि में योगदान	149.45
बकाया पेंशन का प्रावधान	43.00
पिछले वर्ष की आय का समायोजन	14.77
वाहनों का किराया एवं परिवहन	9.05
केडीएस में नदी ड्रेजिंग के लिए ड्रेजर का किराया	6.97
परिवर्तनीय ओवरटाइम	6.46
केओपीटी कर्मचारी ग्रेच्युटी फंड में योगदान	6.00
चिकित्सा व्यय की प्रतिपूर्ति	3.27
कोविड-19 महामारी/प्राकृतिक आपदा हेतु व्यय	2.90
वेतन और मजदूरी (वेतन, डीए, एचआरए आदि)	2.88
सेवानिवृत्त कर्मचारियों एवं अधिकारियों के चिकित्सा व्यय की प्रतिपूर्ति	2.39
डीज़ल	0.83
लोकोमोटिव और एआरटी का किराया	0.46
अन्य	0.41
टम्स का किराया	0.35
स्टेशनरी	0.17
टेलीफोन किराये और कॉल शुल्क	0.13
कार्यों में उपभोग होने वाले स्पेयर पार्ट्स और सामग्रियों की सीधी खरीद	0.08
प्रदर्शन पुरस्कार/पीएलआर	0.05
वर्दी	0.03
विद्यालय में योगदान	0.01
कुल	249.66

- 3.7 भारत सरकार के पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के पत्र संख्या पीआर-20021/2/98 दिनांक 06.11.2002 द्वारा शुरू किए गए लेखांकन के संशोधित मानक मानदंडों का पालन 01.04.2003 से किया जाता रहा है और 31 मार्च, 2023 को समाप्त वर्ष के लिए श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता का एक तुलन-पत्र और एक लाभ और हानि खाता बनाया गया है।
- 3.8 वर्ष 2022-23 के लिए परिचालनात्मक अधिशेष पिछले वर्ष 2021-22 के 971.88 करोड़ रुपये के मुकाबले 984.26 करोड़ रुपये रहा।
- 3.9 वित्त अधिनियम, 2008 ने आयकर अधिनियम की धारा 2(15) के प्रावधान में संशोधन किया और उक्त संशोधन के कारण, श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता को आयकर अधिनियम 1961 की धारा 12ए के तहत छूट के दायरे से बाहर लाया गया। एसएमपी, कोलकाता द्वारा किए गए आकलन के अनुसार, वित्तीय वर्ष 2022-23 में 157.76 करोड़ रुपये के कराधान का प्रावधान किया गया है।
- 3.10 कानून के अनुसार, रिजर्व के निर्माण के लिए महापत्तन आयोग की सिफारिश संख्या 43 को सरकार द्वारा स्वीकार कर लिया गया था। तदनुसार, सरकार ने एमपीटी अधिनियम, 1963 की धारा 90 (1) के तहत आदेश संख्या पीजीएफ-15/76 दिनांक 23.09.76 के अंतर्गत दो विशिष्ट रिजर्व बनाने का निर्देश दिया था। (i) पूंजीगत परिसंपत्तियों का प्रतिस्थापन, पुनर्वास और आधुनिकीकरण और (ii) ऋणों और आकस्मिकताओं का विकास, पुनर्भुगतान। इन निधियों के लिए 120-120 करोड़ रुपये का प्रावधान किया गया है।
- 3.11 भारत सरकार ने दिनांक 2.2.1994 के पत्र संख्या पीआर/15021/5/92-पीजी के माध्यम से वर्ष 1992-93 से नदी ड्रेजिंग और नदी रखरखाव से सीधे संबंधित मदों की लागत के साथ-साथ हल्दिया की ओर जाने वाले शिपिंग चैनल में रखरखाव ड्रेजिंग से सीधे संबंधित मदों पर होने वाली लागत की 100% प्रतिपूर्ति करने का निर्णय लिया था, बशर्ते कि हल्दिया चैनल ड्रेजिंग पर पूंजीगत व्यय पर मूल्यहास सब्सिडी के लिए योग्य नहीं होगा। यह व्यवस्था वर्ष 2011-12 तक जारी रही थी। सरकार के दिनांक 5 मई 2014 के आदेश संख्या पीडी-11020/20/2014-केओपीटी के संदर्भ में, 2012-13 से 2015-16 की अवधि के लिए ड्रेजिंग की लागत के लिए एसएमपी,

Haldia from the year 1992-93 provided that the depreciation on Capital expenditure on Haldia Channel Dredging would not qualify for subsidy. This arrangement had continued till the year 2011-12. In terms of Govt. Order bearing No. PD-11020/20/2014-KoPT dated 5th May, 2014 communicating approval of scheme of financial assistance to SMP, Kolkata towards cost of dredging for the period from 2012-13 to 2015-16 it was laid down that the release of the subsidy would be pegged with intermediate milestones/performance parameter. The scheme for extension of financial assistance to SMPK for the period from 2016-17 to 2019-20 was considered in terms of Govt Order bearing No. PD-11020/26/2016 dated 24.08.2017 in the PIB meeting held on 09-06-2017 under the chairmanship of Finance Secretary & Secretary (Expenditure). In terms of Govt. Order bearing No F.25(15)/PF-II/2000 dated 23.02.2021 communicating approval of scheme of financial assistance to SMP, Kolkata towards cost of dredging for the period from 2020-21 to 2023-24.

3.12 During the year 2022-23 the Government of India has reimbursed a total sum of Rs 175,59,00,000 under the following heads

i) i) Re-imburement of cost by the Govt. towards River Dredging and River Maintenance	₹ 49,75,20,000.00
ii) Re-imburement of cost by the Government towards Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia	₹ 125,83,80,000.00
Total	₹ 175,59,00,000.00

The amount of Rs 175.59 crore released by Ministry comprises of arrear dues of on account of River Dredging and River Maintenance amounting to Rs.28.20 crore & 21.55 crore for 2017-18 and 2018-19 respectively and Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia amounting to Rs 62.23 crore & Rs.63.61 for the year 2017-18 and 2018-19. After release of the above amount, a balance of Rs 825.58 crore is due from the Ministry comprising of Rs Rs 40.69 crore for 2018-19, Rs 62.05 crore for 2019-20, Rs. 90.23 crore for 2020-21 and Rs. 86.53 crore for 2021-22 on account of River Dredging and River Maintenance and Rs 115.83 crore for 2018-19, Rs 148.87 crore for 2019-20, Rs 124.75 crore for 2020-21 and Rs. 156.53 crore for 2021-22 on account of Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia.

3.13 In the year 2021-22 SMP, Kolkata has billed Rs. 374,63,13,874.00 towards reimbursement of expenditure on account of dredging by Govt. of India. The Audit has allowed Rs.362,93,22,115.00. However, in terms of PIB approval, SMPK is entitled to Rs.251,25,00,000.00 for the financial year 2021-22.

3.14 During the year 2022-23, SMPK incurred River Dredging & River Maintenance of ₹128,29,48,452.83 and Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia of ₹ 297,45,69,687.97 which is subject to Audit by the C&AG. As per PIB approval the assistance will be restricted to ₹256,00,00,000.00 (River Dredging and River Maintenance ₹ 77,14,00,000.00 and Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia ₹178,86,00,000.00).

3.15 Construction of RoB cum Flyover at Ranichak crossing was approved by the BOT in the 10th meeting held on 8th June 2015. Subsequently, M.O.U was signed on 8th January 2016 with N.H.A.I for executing the said work. Changes in modalities of implementation of the scheme were also approved by BOT on 22nd January 2016. In connection with execution of the said scheme SMPT, HDC transferred 27.491 acres of land at Ranichak to N.H.A.I on 09-03-2016. The said land shall be used for construction of RoB cum Flyover at Ranichak by Calcutta Haldia Port Road Company Limited (CHPRCL), a SPV and 100% subsidiary of N.H.A.I. The value of the land transferred, determined in accordance with the extant Land Policy Guidelines of the G.O.I, comes to ₹29,45,55,486.00. As consideration thereof CHPRCL shall allot equity shares to SMPK against aforesaid value of land so transferred. Since SMPK, HDC is yet to receive the shares from CHPRCL the effect of such transfer of land has not been shown in accounts.

3.16 Central Inland Waterways Transport Corporation Limited (CIWTCL), organisation under the Ministry of Ports, Shipping and Waterways conveyed the approval of liquidation of the company under the provision of companies Act, 2013 vide letter dated 06th September 2016.

कोलकाता को वित्तीय सहायता की योजना की मंजूरी दी गई थी, यह निर्धारित किया गया था कि सब्सिडी जारी करना मध्यवर्ती मील के पत्थर/प्रदर्शन पैरामीटर के साथ आंका जाएगा। 2016-17 से 2019-20 की अवधि के लिए एसएमपीके को वित्तीय सहायता के विस्तार की योजना पर 09-06-2017 को वित्त सचिव एवं सचिव (व्यय) की अध्यक्षता में आयोजित पीआईबी बैठक में दिनांक 24.08.2017 के सरकारी आदेश संख्या पीडी-11020/26/2016 के संदर्भ में विचार किया गया था। दिनांक 23.02.2021 के सरकारी आदेश संख्या एफ. 25(15)/पीएफ-II/2000 के संदर्भ में 2020-21 से 2023-24 की अवधि के लिए ड्रेजिंग की लागत के लिए एसएमपी, कोलकाता को वित्तीय सहायता की योजना की मंजूरी की सूचना दी गई है।

3.12 वर्ष 2022-23 के दौरान भारत सरकार ने निम्नलिखित मदों के तहत कुल 175,59,00,000 रुपये की प्रतिपूर्ति की है:

i) नदी ड्रेजिंग और नदी अनुरक्षण के लिए सरकार द्वारा लागत की प्रतिपूर्ति	₹ 49,75,20,000.00
ii) हल्दिया गामी शिपिंग चैनल में अनुरक्षण ड्रेजिंग के लिए सरकार द्वारा लागत की प्रतिपूर्ति	₹ 125,83,80,000.00
कुल	₹ 175,59,00,000.00

मंत्रालय द्वारा जारी की गई 175.59 करोड़ रुपये की राशि में से 2017-18 और 2018-19 के लिए नदी ड्रेजिंग और नदी रखरखाव के लिए क्रमशः 28.20 करोड़ एवं 21.55 करोड़ रुपये और हल्दिया की ओर जाने वाले शिपिंग चैनल में वर्ष 2017-18 और 2018-19 के लिए रखरखाव ड्रेजिंग का बकाया राशि क्रमशः 62.23 करोड़ और 63.61 करोड़ रुपये की राशि शामिल है। उपरोक्त राशि जारी होने के बाद, मंत्रालय से 825.58 करोड़ रुपये की शेष राशि बकाया है, जिसमें नदी ड्रेजिंग और नदी रखरखाव हेतु वर्ष 2018-19 के लिए 40.69 करोड़ रुपये, 2019-20 के लिए 62.05 करोड़ रुपये, 2020-21 के लिए 90.23 करोड़ रुपये तथा 2021-22 के लिए 86.53 करोड़ रुपये शामिल हैं; और हल्दिया की ओर जाने वाले शिपिंग चैनल में रखरखाव ड्रेजिंग हेतु वर्ष 2018-19 के लिए 115.83 करोड़ रुपये, 2019-20 के लिए 148.87 करोड़ रुपये, 2020-21 के लिए 124.75 करोड़ रुपये और 2021-22 के लिए 156.53 करोड़ रुपये शामिल है।

3.13 वर्ष 2021-22 में एसएमपी, कोलकाता ने भारत सरकार द्वारा ड्रेजिंग व्यय की प्रतिपूर्ति के लिए रु. 374,63,13,874.00 का बिल किया। लेखा-परीक्षा ने 362,93,22,115.00 रुपये की अनुमति दी है। हालांकि, पीआईबी अनुमोदन के संदर्भ में, एसएमपीके वित्तीय वर्ष 2021-22 के लिए 251,25,00,000.00 रुपये का हकदार है।

3.14 वर्ष 2022-23 के दौरान, एसएमपीके ने नदी ड्रेजिंग और नदी रखरखाव पर ₹128,29,48,452.83 और हल्दिया की ओर जाने वाले शिपिंग चैनल में रखरखाव ड्रेजिंग पर ₹ 297,45,69,687.97 का खर्च किया, जो सी एंड एजी द्वारा ऑडिट के अधीन है। पीआईबी अनुमोदन के अनुसार सहायता राशि ₹256,00,00,000.00 (नदी ड्रेजिंग और नदी रखरखाव ₹ 77,14,00,000.00 और हल्दिया की ओर जाने वाले शिपिंग चैनल में रखरखाव ड्रेजिंग ₹178,86,00,000.00) तक सीमित होगी।

3.15 रानीचक क्रॉसिंग पर आरओबी सह फ्लाईओवर के निर्माण को 8 जून 2015 को आयोजित न्यासी मण्डल की 10वीं बैठक में अनुमोदन किया गया था। इसके बाद, उक्त कार्य को निष्पादित करने के लिए 8 जनवरी 2016 को एन.एच.ए.आई के साथ समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए। योजना के कार्यान्वयन के तौर-तरीकों में बदलाव को भी 22 जनवरी 2016 को न्यासी मण्डल द्वारा अनुमोदित किया गया था। उक्त योजना के कार्यान्वयन के संबंध में एसएमपीटी, एचडीसी ने दिनांक 09-03-2016 को रानीचक में 27.491 एकड़ भूमि एनएचएआई को हस्तांतरित कर दी थी। उक्त भूमि का उपयोग कलकत्ता हल्दिया पोर्ट रोड कंपनी लिमिटेड (सीएचपीआरसीएल) द्वारा जो एनएचएआई का एक एसपीवी और 100% सहायक कंपनी है, रानीचक में आरओबी सह फ्लाईओवर के निर्माण के लिए किया जाएगा। हस्तांतरित भूमि का मूल्य, भारत सरकार के मौजूदा भूमि नीति दिशानिर्देशों के अनुसार निर्धारित ₹29,45,55,486.00 आता है। इस पर विचार के रूप में सीएचपीआरसीएल इस प्रकार हस्तांतरित भूमि के उपरोक्त मूल्य के सापेक्ष एसएमपीके को इक्विटी शेयर आवंटित करेगा। चूंकि एसएमपीके, एचडीसी को अभी तक सीएचपीआरसीएल से शेयर प्राप्त नहीं हुए हैं, इसलिए भूमि के ऐसे हस्तांतरण का प्रभाव खातों में नहीं दिखाया गया है।

3.16 केंद्रीय अंतर्देशीय जलमार्ग परिवहन निगम लिमिटेड (CIWTCL), जो पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के अंतर्गत आने वाला एक संगठन है, ने 06 सितंबर 2016 के पत्र के माध्यम से कंपनी अधिनियम, 2013 के प्रावधान के तहत कंपनी के परिसमापन की मंजूरी की सूचना दी।

CMD, CIWTCL vide his letter dated 21.02.2022 communicated to Chairman, SMPK to consider the proposal of transfer of Assets, Liabilities, and litigations from CIWTCL to SMPK and forward the views of SMPK to MOPSW for taking the process forward for closure of CIWTCL as per section 248 of the Companies Act, 2013.

In order to take over the Current Assets and Current Liabilities of CIWTCL, 'Due Diligence' of CIWTCL Accounts had been conducted by a reputed firm, Price Waterhouse Coopers, LLP (PWC) for the year FY 2021-22 and the firm had submitted its report.

MoPSW, vide letter dated September 07, 2022, conveyed the approval for closure of CIWTCL and transfer of current assets and liabilities to SMPK. On 30th March 2023 all current assets and liabilities including Bank Balances and Fixed Deposits were transferred to SMPK.

The net amount of ₹ 43,81,26,811 is shown as payable to the Government of India.

- 3.17 Hooghly Dock and Port Engineers Limited (HDPEL), organisation under the Ministry of Ports, Shipping and Waterways conveyed the approval of liquidation of the company under the provision of companies Act 2013 vide letter dated 05th August 2013.

CMD, HDPEL vide his letter dated 20.09.2022 communicated to Chairman, SMPK to consider the proposal of transfer of Assets, Liabilities, and litigations from HDPEL to SMPK and forward the same to MOPSW with the views of SMPK for taking the process forward for closure of HDPEL as per section 248 of the Companies Act 2013.

In order to take over the Current Assets and Current Liabilities of HDPEL, 'Due Diligence' had been conducted by a reputed firm, Grant Thornton Bharat LLP, (GT), for the year FY 2021-22 and YTD September 2022 of HDPEL Accounts and submitted their report.

MoPSW vide letter dated March 13, 2023, conveyed the approval for closure of HDPEL and transfer of Current assets and liabilities to SMPK. On 28th March 2023, all current assets and liabilities as on date was transferred to SMPK along with bank balances.

The net amount assessed to the tune of ₹ 6,11,53,557.05, has been shown as Receivables from Government of India.

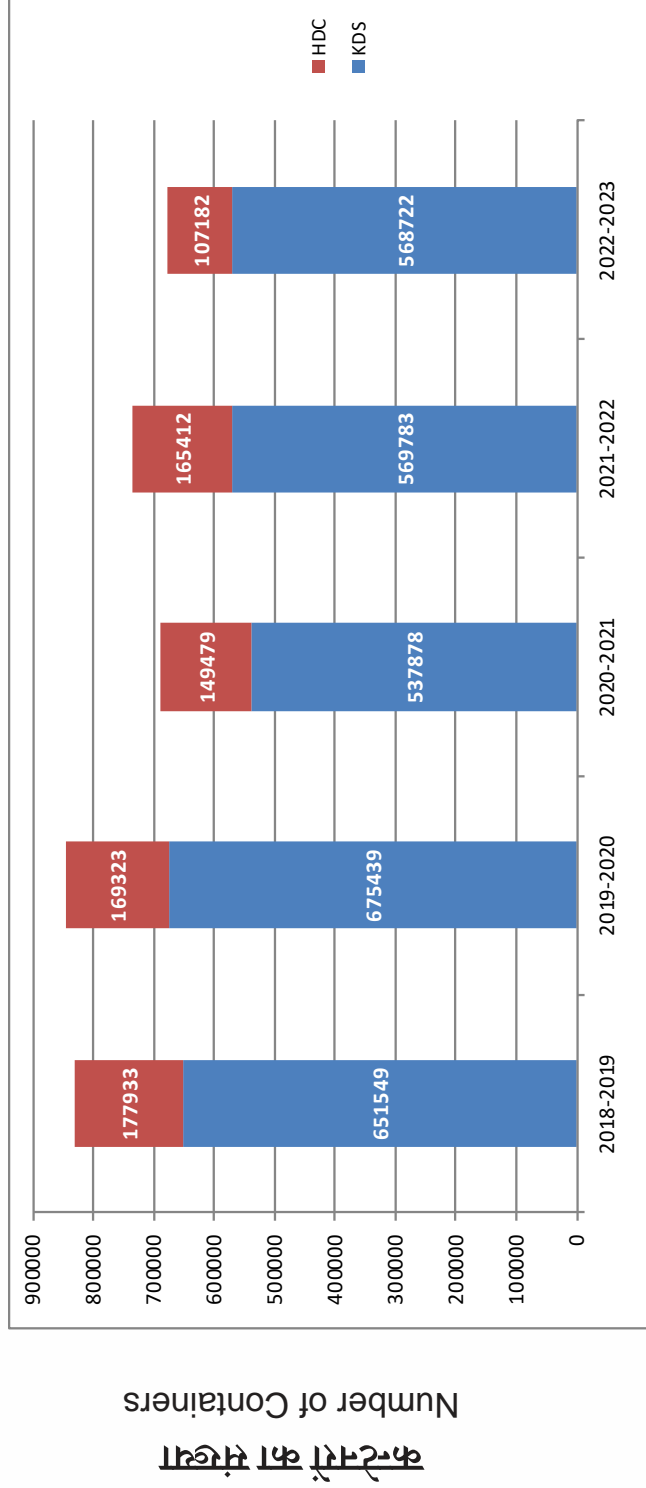
- 3.18 In terms of the provisions of Section 36 (1) (iv) of the Income Tax Act, 1961, read with Rule 89 (i) of the Income Tax Rules, 1962, the Trustees have entered into Schemes with the Life Insurance Corporation of India for the purpose of creation of "Superannuation Fund" and "Gratuity Fund". The said two Funds are maintained separately under separate Trust Deeds in the name of (1) "Kolkata Port Trust Employees' Superannuation Fund" and (2) "Kolkata Port Trust Employees' Gratuity Fund", covering the liability towards payment of retirement benefits including monthly pension. During 2022-23, SMPK have physically contributed Rs.387,94,20,000.00 to the said Superannuation Fund. Contribution to Gratuity Fund was Rs.68,50,00,000.00. Separate Balance Sheet and the Income and Expenditure account of these Funds as on 31.3.2023 are drawn.
- 3.19 Actuarial valuation towards the liability for Pension for regular employees as on 31st March, 2023 is Rs 1925.20 crore. Actuarial valuation towards the liability for Gratuity for regular employees as on 31st March'2023 is Rs 304.43 crore. The balance available in such funds with LIC is Rs1714.33 crore (Kolkata Port Trust Employees' Superannuation Fund Rs 1420.60 crore and Kolkata Port Trust Employees' Gratuity Fund Rs 293.73 crore) as against the total Actuarial Valuation of Rs 2229.63 crore. Moreover, a sum of Rs 515.30 crore has provided for Superannuation Fund as liability.
- 3.20 Net amount of Rs.299,73,18,025.16 has been booked for capital expenditure during the year 2022-23.
- 3.21 Investment balance of "SMPK Retirement Benefit Employees Account" internally maintained is Rs.550,99,72,000.00 as on 31.03.2023. Interest on investment of fund maintained by SMPK towards "SMPK Retirement Benefit Employees Account amounting to ₹48,39,28,091.18.00 has been directly credited to the said Fund during the year 2022-23.



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट कोलकाता में विगत पाँच वर्ष का कंटेनरकृत यातायात (शिफ फेस मात्र) (टईयुएस में)

CONTAINER TRAFFIC (SHIP FACE ONLY) AT SMP, KOLKATA FOR LAST FIVE YEARS (IN TEUs)





श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust



Bengal Paddle

सीएमडी, सीआईडब्ल्यूटीसीएल ने दिनांक 21.02.2022 के अपने पत्र के माध्यम से अध्यक्ष, एसएमपीके से सीआईडब्ल्यूटीसीएल की संपत्तियों, देनदारियों और मुकदमों को एसएमपीके को हस्तांतरण किए जाने के प्रस्ताव पर विचार करने और सीआईडब्ल्यूटीसीएल को कंपनी अधिनियम, 2013 की धारा 248 के अनुसार बंद करने की प्रक्रिया को आगे बढ़ाने के लिए पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय को एसएमपीके के विचारों को अग्रेषित करने के लिए सूचित किया।

CIWTCL की वर्तमान परिसंपत्तियों और वर्तमान देनदारियों को संभालने के लिए, वर्ष 2021-22 के लिए प्राइस वॉटरहाउस कूपर्स, LLP (PWC) नामक एक प्रतिष्ठित फर्म, द्वारा CIWTCL खातों की 'ड्यू डिलिजेंस' निष्पादित की गई थी और रिपोर्ट प्रस्तुत किया था। MoPSW ने 07 सितंबर, 2022 के पत्र के माध्यम से CIWTCL को बंद करने और वर्तमान संपत्तियों और देनदारियों को SMPK को हस्तांतरित करने की मंजूरी दे दी। 30 मार्च 2023 को बैंक बैलेंस और फिक्स्ड डिपॉजिट सहित सभी मौजूदा संपत्ति और देनदारियां एसएमपीके में स्थानांतरित कर दी गईं।

भारत सरकार को देय शुद्ध राशि ₹ 43,81,26,811 दर्शाई गई है।

- 3.17 हुगली डॉक एंड पोर्ट इंजीनियर्स लिमिटेड (एचडीपीईएल) जो पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय का एक संगठन है, ने 05 अगस्त 2013 के पत्र के माध्यम से कंपनी अधिनियम 2013 के प्रावधान के तहत कंपनी के परिसमापन की मंजूरी की सूचना दी।

सीएमडी, एचडीपीईएल ने अपने दिनांक 20.09.2022 के पत्र के माध्यम से अध्यक्ष, एसएमपीके को एचडीपीईएल की संपत्तियों, देनदारियों और मुकदमों को एसएमपीके को हस्तांतरण के प्रस्ताव पर विचार करने और एचडीपीईएल को कंपनी अधिनियम 2013 की धारा 248 के अनुसार बंद करने की प्रक्रिया को आगे बढ़ाने के लिए पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय को एसएमपीके के विचारों को अग्रेषित करने के लिए सूचित किया।

एचडीपीईएल की वर्तमान परिसंपत्तियों और वर्तमान देनदारियों को संभालने के लिए, एक प्रतिष्ठित फर्म, ग्रांट थॉर्नटन भारत एलएलपी, (जीटी) द्वारा वित्त वर्ष 2021-22 के एचडीपीईएल खातों का 'ड्यू डिलिजेंस' और YTD सितंबर 2022 निष्पादित किया गया और उन्होंने अपनी रिपोर्ट सौंपी।

MoPSW ने 13 मार्च, 2023 को लिखे पत्र के माध्यम से HDPEL को बंद करने और वर्तमान संपत्तियों और देनदारियों को SMPK को हस्तांतरित करने की मंजूरी दे दी। 28 मार्च 2023 को, आज की तारीख तक सभी मौजूदा संपत्ति और देनदारियां बैंक शेष के साथ एसएमपीके में स्थानांतरित कर दी गईं।

₹ 6,11,53,557.05 की मूल्यांकित शुद्ध राशि को भारत सरकार से प्राप्य के रूप में दिखाया गया है।

- 3.18 आयकर नियम, 1962 के नियम 89 (i) के साथ पठित, आयकर अधिनियम, 1961 की धारा 36 (1) (iv) के प्रावधानों के अनुसार, न्यासी मण्डल ने "अधिवर्षिता निधि" और "ग्रेच्युटी निधि" के निर्माण के उद्देश्य से भारतीय जीवन बीमा निगम के साथ योजनाओं में शामिल हुआ। उक्त दोनों निधियों को अलग-अलग ट्रस्ट डीड के तहत (1) "कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारी अधिवर्षिता निधि" और (2) "कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारी ग्रेच्युटी निधि" के नाम से अलग-अलग बनाए रखा जाता है, जो मासिक पेंशन सहित सेवानिवृत्ति लाभों के भुगतान की देनदारी को कवर करता है। 2022-23 के दौरान, एसएमपीके ने उक्त सेवानिवृत्ति निधि में भौतिक रूप से 387,94,20,000.00 रुपये का योगदान और ग्रेच्युटी फंड में 68,50,00,000.00 रुपये का योगदान दिया है। 31.3.2023 को इन फंडों की अलग बैलेंस शीट और आय और व्यय खाता तैयार किया गया है।

- 3.19 31 मार्च, 2023 तक नियमित कर्मचारियों के लिए पेंशन देनदारी का बीमांकिक मूल्यांकन 1925.20 करोड़ रुपये है। 31 मार्च 2023 तक नियमित कर्मचारियों के लिए ग्रेच्युटी की देनदारी का बीमांकिक मूल्यांकन 304.43 करोड़ रुपये है। एलआईसीआई के पास ऐसे फंडों में उपलब्ध शेष राशि 1714.33 करोड़ रुपये है (कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारी सेवानिवृत्ति निधि 1420.60 करोड़ रुपये और कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारी ग्रेच्युटी निधि 293.73 करोड़ रुपये) जबकि कुल बीमांकिक मूल्यांकन 2229.63 करोड़ रुपये है। इसके अलावा, सेवानिवृत्ति निधि के लिए देनदारी के रूप में 515.30 करोड़ रुपये की राशि प्रदान की गई है।

- 3.20 वर्ष 2022-23 के दौरान पूंजीगत व्यय के लिए 299,73,18,025.16 रुपये की शुद्ध राशि बुक की गई है।

- 3.21 आंतरिक रूप से बनाए गए "एसएमपीके सेवानिवृत्ति लाभ कर्मचारी खाते" का निवेश शेष 31.03.2023 के अनुसार 550,99,72,000.00 रुपये है। एसएमपीके द्वारा "एसएमपीके सेवानिवृत्ति लाभ कर्मचारी खाते" के लिए बनाए गए फंड के निवेश पर ब्याज की राशि ₹48,39,28,091.18 को वर्ष 2022-23 के दौरान सीधे उक्त फंड में जमा किया गया है।

CHAPTER-IV

PORT PERFORMANCE

4.1 Turn-Round Time:

Average Turn-Round Time (TRT) of different categories of vessels for Kolkata Dock System (KDS) and Haldia Dock Complex (HDC) for 2022-23 along with those for 2021-22 are shown in table 4.1..

Table : 4.1

Average Turn-Round Time of Vessels

Type of Vessel	Average Turn-Round Time per Vessel (In days)	
	2021-22	2022-23
A. <u>Kolkata Dock System:</u>		
Tankers (POL Product)	2.04	1.85
Other Tankers	2.03	1.82
Container	2.48	1.98
Dry Bulk Cargo	10.24	3.97
Other Cargo	4.81	4.68
Overall	2.76	2.32
B. <u>Haldia Dock Complex:</u>		
Tankers (POL Crude)	1.66	2.47
Tankers (POL Product)	1.61	1.56
Coking Coal	2.44	2.41
Thermal Coal	1.75	0.00
Iron Ore	2.14	2.35
Fertiliser	2.54	2.65
Raw Materials for Fertiliser	2.55	2.82
Container	1.77	1.45
Overall	2.14	2.11

4.2 At KDS, overall average TRT improved during 2022-23 vis-à-vis 2021-22 irrespective of all bulk categories mainly for faster evacuation of cargo despite more than 4% increase in vessels that left after cargo operation during the year under review vis-à-vis last year.

4.3 At HDC, overall average TRT improved in 2022-23 vis-à-vis 2021-22..

4.4 Average Turn-Round Time on 'Port Account' and overall average TRT at KDS and HDC for various bulk categories of cargo for 2022-23 vis-à-vis 2021-22 are given in Table 4.2: -

अध्याय - IV

पत्तन निष्पादन

4.1 टर्न-राउण्ड समय :

कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) और हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) में वर्ष 2021-22 के साथ-साथ वर्ष 2022-23 के लिए विभिन्न श्रेणियों के जलयानों का औसत टर्न-राउंड समय (टीआरटी) सारणी 4.1 में दर्शाया गया है।

सारणी : 4.1

जलयानों का औसत टर्न-राउण्ड समय

जलयानों के प्रकार	औसत टर्न राउण्ड-समय प्रति जलयान (दिनों में)	
	2021-22	2022-23
क. कोलकाता गोदी प्रणाली		
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	2.04	1.85
अन्य टैंकर्स	2.03	1.82
कंटेनर	2.48	1.98
सुखा थोक कार्गो	10.24	3.97
अन्य कार्गो	4.81	4.68
समग्र कुल	2.76	2.32
ख. हल्दिया गोदी परिसर		
टैंकर (पीओएल कच्चा)	1.66	2.47
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	1.61	1.56
कोकिंग कोल	2.44	2.41
थर्मल कोल	1.75	0.00
लौह अयस्क	2.14	2.35
उर्वरक	2.54	2/65
उर्वरक हेतु कच्चा माल	2.55	2.82
कंटेनर	1.77	1.45
समग्र कुल	2.14	2.11

- 4.2 केडीएस में, विगत वर्ष के सापेक्ष समीक्षाधीन वर्ष के दौरान कार्गो परिचालन के पश्चात खाना हुए पोतों में 4% से अधिक वृद्धि के बावजूद मुख्य रूप से सभी थोक श्रेणियों के कार्गो की तेजी से निकासी के लिए वर्ष 2021-22 की तुलना में 2022-23 के दौरान समग्र औसत टीआरटी में सुधार हुआ।
- 4.3 एचडीसी में, 2021-22 की तुलना में 2022-23 में समग्र औसत टीआरटी में सुधार हुआ।
- 4.4 2021-22 की तुलना में 2022-23 के लिए कार्गो की विभिन्न श्रेणियों के लिए 'पत्तन खाते' पर औसत टर्न-राउंड समय और केडीएस और एचडीसी पर समग्र औसत टीआरटी सारणी 4.2 में दिया गया है: -

Table 4.2
Average TRT on Port Account vis-à-vis Overall TRT
(In days)

Category	2021-22		2022-23	
	Port A/c	Overall	Port A/c	Overall
A. <u>Kolkata Dock System:</u>				
Liquid Bulk	1.16	2.03	1.03	1.83
Dry Bulk (Conventional)	7.87	10.24	3.09	3.97
Break Bulk	2.98	4.81	2.66	4.68
Container	1.82	2.48	1.52	1.98
Overall	1.91	2.76	1.61	2.32
B. <u>Haldia Dock Complex:</u>				
Liquid Bulk	1.38	1.90	1.36	1.88
Dry Bulk (Mechanised)	2.36	2.85	2.36	2.85
Dry Bulk (Conventional)	1.46	2.19	1.71	2.40
Dry Bulk (Mech + Conv)	2.28	2.31	1.79	2.46
Break Bulk	3.69	4.96	2.75	3.73
Container	1.10	1.77	0.93	1.45
Overall	1.51	2.14	1.53	2.11

4.5 At KDS, average Overall TRT as well as TRT on 'Port Account' improved in 2022-23 vis-à-vis 2021-22 for all bulk categories.

4.5.1 At HDC, overall average TRT improved in 2022-23. However TRT on 'Port Account' marginally increased primarily due to higher TRT on 'Port Account' in Dry Bulk (Conventional) category in the current year w.r.t. 2021-22.

सारणी : 4.2**समग्र टीआरटी के सापेक्ष पत्तन लेखा पर औसत टीआरटी**

(दिनों में)

श्रेणी	2021-22		2022-23	
	पत्तन लेखा	समग्र	पत्तन लेखा	समग्र
क. कोलकाता गोदी प्रणाली				
तरल थोक	1.16	2.03	1.03	1.83
सूखा थोक (पारंपरिक)	7.87	10.24	3.09	3.97
खुदरा थोक	2.98	4.81	2.66	4.68
कंटेनर	1.82	2.48	1.32	1.98
समग्र	1.91	2.76	1.61	2.32
ख. हल्दिया गोदी परिसर:				
तरल थोक	1.38	1.90	1.36	1.88
सूखा थोक (यांत्रिक)	2.36	2.85	2.36	2.85
सूखा थोक (पारंपरिक)	1.46	2.19	1.71	2.40
सूखा थोक (यां + पारं)	2.28	2.31	1.79	2.46
खुदरा थोक	3.69	4.96	2.75	3.73
कंटेनर	1.10	1.77	0.93	1.45
समग्र	1.51	2.14	1.53	2.11

ध्यान दे : 2021-22 के टीआरटी की गणना वर्तमान में प्रचलित नए फॉर्मूले के अनुसार की गई है। 2020-21 के टीआरटी आंकड़ों को तदनुसार संशोधित किया गया है ताकि लगातार दो वर्षों के आंकड़े तुलनीय रहें।

- 4.5 केडीएस में, सभी थोक श्रेणियों के लिए 2021-22 की तुलना में 2022-23 में औसत समग्र टीआरटी के साथ-साथ 'पत्तन खाते' पर टीआरटी में सुधार हुआ।
- 4.5.1 एचडीसी में, 2022-23 में समग्र औसत टीआरटी में सुधार हुआ। हालाँकि, वर्ष 2021-22 के सापेक्ष वर्तमान वर्ष में सूखा थोक (पारंपरिक) श्रेणी में 'पत्तन खाते' पर अधिक टीआरटी के कारण 'पत्तन खाते' पर टीआरटी में मामूली वृद्धि हुई है।

4.6 Pre-Berthing Detention:

Average Pre-Berthing Detention (PBD) of different categories of vessels for KDS and HDC for 2022-23 along with those for 2021-22 are shown in Table 4.3.

Table : 4.3
Average Pre-Berthing Detention of Vessels

Type of Vessel	Average Pre-Berthing Detention per Vessel (In days)	
	2021-22	2022-23
A. Kolkata Dock System:		
Tankers (POL Product)	0.83	0.78
Other Tankers	0.83	1.07
Container	0.65	0.44
Dry Bulk Cargo	0.24	0.00
Other Cargo	0.58	0.50
Overall	0.66	0.52
B. Haldia Dock Complex:		
Tankers (POL Crude)	0.85	2.39
Tankers (POL Product)	1.73	1.60
Coking Coal	0.64	0.81
Thermal Coal	0.29	0.00
Iron Ore	0.85	0.83
Fertiliser	0.84	1.21
Raw Materials for Fertiliser	0.70	1.09
Container	0.61	0.35
Overall	1.10	1.15

4.7 During 2022-23, overall average PBD of vessels improved at KDS. PBD marginally increased for other Tankers due to occurrence of Late for Tide (LFT) and Bore Tide Restrictions (BTR).

At HDC increase in average Pre Berthing Detention for all commodity categories except POL (Product), Iron Ore and Container w.r.t. previous year is primarily attributable to 'Agent's Option', 'Neaped' and 'Tidal Restriction' etc.

4.8 Average PBD on 'Port Account' and overall average PBD for various categories of cargo during 2022-23 for KDS and HDC, along with those for 2021-22, are given below: -

4.6 बर्थिंग पूर्व विलंब

वर्ष 2021-22 के साथ-साथ 2022-23 के लिए केडीएस और एचडीसी के लिए विभिन्न श्रेणियों के जलयानों का औसत प्री-बर्थिंग अवरोध (पीबीडी) सारणी 4.3 में दर्शाया गया है।

सारणी : 4.3

पोतों का औसत पूर्व-बर्थिंग अवरोध

जलयानों के प्रकार	प्रतिपोत औसत पूर्व बर्थिंग अवरोध (दिनों में)	
	2021-22	2022-23
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :		
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	0.83	0.78
अन्य टैंकर	0.83	1.07
कंटेनर	0.65	0.44
सूखे थोक माल	0.24	0.00
अन्य माल	0.58	0.50
Overall	0.66	0.52
ख. हल्दिया गोदी परिसर:		
टैंकर (पीओएल कच्चा)	0.85	2.39
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	1.73	1.60
कोकिंग कोल	0.64	0.81
थर्मल कोल	0.29	0.00
लौह अयस्क	0.85	0.83
उर्वरक	0.84	1.21
उर्वरक हेतु कच्चा माल	0.70	1.09
कंटेनर	0.61	0.35
समग्र	1.10	1.15

4.7 वर्ष 2022-23 के दौरान, केडीएस में जलयानों के समग्र औसत पीबीडी में सुधार हुआ। ज्वार हेतु विलंब (एलएफटी) और बोर टाइड प्रतिबंध (बीटीआर) की घटना के कारण अन्य टैंकरों के लिए पीबीडी में मामूली वृद्धि हुई।

एचडीसी पर पीओएल (उत्पाद), लौह अयस्क और कंटेनर को छोड़कर सभी सामग्री श्रेणियों के लिए औसत प्री बर्थिंग अवरोध में वृद्धि हुई है। पिछला वर्ष मुख्य रूप से 'एजेंट विकल्प', 'निपेड' और 'ज्वारीय प्रतिबंध' आदि के लिए जिम्मेदार है।

4.8 वर्ष 2021-22 के सापेक्ष, केडीएस और एचडीसी के लिए 2022-23 के दौरान 'पत्तन लेखा' पर औसत पीबीडी और कार्गो के विभिन्न संवर्गों के लिए समग्र औसत पीबीडी के आंकड़े नीचे दिए गए हैं: -

Table : 4.4
Average PBD on Port Account vis-à-vis Overall Average PBD
(In days)

Category	2021-22		2022-23	
	Port A/c	Overall	Port A/c	Overall
A. <u>Kolkata Dock System:</u>				
Liquid Bulk	0.088	0.83	0.044	0.99
Dry Bulk (Conventional)	-	0.24	-	-
Break Bulk	0.08	0.58	0.06	0.50
Container	0.039	0.65	0.025	0.44
Overall	0.05	0.66	0.03	0.52
B. <u>Haldia Dock Complex:</u>				
Liquid Bulk	0.40	1.50	0.06	1.53
Dry Bulk (Mechanised)	0.22	0.82	0.01	1.04
Dry Bulk (Conventional)	0.10	0.61	0.09	0.89
Dry Bulk (Mech + Conv)	0.12	0.65	0.08	0.91
Break Bulk	0.47	1.46	0.05	0.98
Container	0.09	0.61	0.02	0.35
Overall	0.27	1.10	0.06	1.15

4.9 In 2022-23, overall average PBD as well as PBD Port A/c improved at KDS w.r.t. 2021-22.

At HDC average Pre Berthing Detention on Port A/c improved, but overall Average Pre Berthing Detention increased as compared to the previous year primarily due to 'Agent's Option', 'Suitable Berths not Available', 'Tidal Restriction' etc.

सारणी : 4.4

समग्र औसत पीबीडी के सापेक्ष पत्तन लेखा पर औसत पीबीडी

(दिनों में)

श्रेणी	2021-22		2022-23	
	पत्तन लेखा	समग्र	पत्तन लेखा	समग्र
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :				
तरल थोक	0.088	0.83	0.044	0.99
सूखा थोक (पारंपरिक)	-	0.24	-	-
खुदरा थोक	0.08	0.58	0.06	0.50
कंटेनर	0.039	0.65	0.025	0.44
Overall	0.05	0.66	0.03	0.52
ख. हल्दिया गोदी परिसर				
तरल थोक	0.40	1.50	0.06	1.53
सूखा थोक (यांत्रिक)	0.22	0.82	0.01	1.04
सूखा थोक (पारंपरिक)	0.10	0.61	0.09	0.89
तरल थोक (यां + पारं)	0.12	0.65	0.08	0.91
भंजन थोक	0.47	1.46	0.05	0.98
कंटेनर	0.09	0.61	0.02	0.35
समग्र	0.27	1.10	0.06	1.15

4.9 2022-23 में, कुल औसत पीबीडी के साथ-साथ पीबीडी पत्तन लेखा में केडीएस के संदर्भ में सुधार हुआ।

एचडीसी पर पत्तन लेखा पर औसत प्री बर्थिंग अवरोध में सुधार हुआ, लेकिन कुल मिलाकर औसत प्री बर्थिंग अवरोध में पिछले वर्ष की तुलना में वृद्धि हुई, जो मुख्य रूप से 'एजेंट का विकल्प', 'उपयुक्त बर्थ उपलब्ध नहीं होना', 'ज्वारीय प्रतिबंध' आदि के कारण हुआ।

4.10 Productivity per Ship Berth-day:

Average Ship Berth-day Output for different commodities handled at KDS and HDC during 2022-23 and 2021-22 are given in table 4.5.

Table : 4.5

Average Output Per Ship Berth-day

Type of Vessel	Average Output per Ship Berth-day (In tonnes)	
	2021-22	2022-23
A. <u>Kolkata Dock System:</u>		
Tankers (POL Product)	2319	2360
Other Tankers	2933	3011
Container	5386	6787
	(362 TEUs)	(451 TEUs)
Dry Bulk Cargo	724	2034
Other Cargo	615	577
Overall	3975	4581
B. <u>Haldia Dock Complex:</u>		
Tankers (POL Crude)	11241	10767
Tankers (POL Product)	12625	12700
Coking Coal (Mechanical)	13297	13132
Coking Coal (Conventional)	17165	17392
Thermal Coal (Mech)	12393	0
Iron Ore	14695	13305
Fertiliser (Bulk)	9888	11995
Raw Materials for Fertiliser	7765	7696
Container	9100	8836
	(439 TEUs)	(436 TEUs)
Overall	10428	11201

4.11 Both at KDS and HDC, overall average Ship-day Output improved in 2022-23 compared to 2021-22.

4.10 प्रति पोत बर्थ दिवस उत्पादकता :

2022-23 और 2021-22 के दौरान केडीएस और एचडीसी में संभाले गए विभिन्न वस्तुओं के लिए औसत पोत बर्थ-दिवस उत्पादन सारणी 4.5 में दिया गया है।

सारणी : 4.5**प्रति पोत बर्थ दिवस औसत उत्पादन**

जलयानों के प्रकार	औसत प्रति पोत बर्थ दिवस (टनों में)	
	2021-22	2022-23
क : कलकत्ता गोदी प्रणाली :		
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	2319	2360
अन्य टैंकर	2933	3011
कंटेनर	5386	6787
	(362 TEUs)	(451 TEUs)
सूखा थोक कार्गो	724	2034
अन्य कार्गो	615	577
समग्र	3975	4581
ख : हल्दिया गोदी परिसर :		
टैंकर (पीओएल कच्चा)	11241	10767
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	12625	12700
कोकिंग कोल (यांत्रिक)	13297	13132
कोकिंग कोल (पारंपरिक)	17165	17392
थर्मल कोल (यांत्रिक)	12393	0
लौह अयस्क	14695	13305
उर्वरक (थोक)	9888	11995
उर्वरक हेतु कच्ची सामग्री	7765	7696
कंटेनर	9100	8836
	(439 TEUs)	(436 TEUs)
समग्र	10428	11201

4.11 केडीएस और एचडीसी दोनों में, 2021-22 की तुलना में 2022-23 में समग्र औसत पोत दिवस उत्पादन में सुधार हुआ।

4.12 Details of bulk-wise average Output per Ship Berth-day for KDS and HDC for 2022-23 and 2021-22 are given below:

Table : 4.6

Bulk-wise Average Output per Ship Berth-day

(In Tonnes)

Category	2021-22	2022-23
A. <u>Kolkata Dock System:</u>		
Liquid Bulk	2744	2825
Dry Bulk (Conventional)	724	2034
Break Bulk	615	577
Container	5386	6787
	(362 TEUs)	(451 TEUs)
Overall	3975	4581
B. <u>Haldia Dock Complex:</u>		
Liquid Bulk	9100	8931
Dry Bulk (Mechanised)	13264	13179
Dry Bulk (Conventional)	14902	14945
Dry Bulk (Mech + Conv)	11568	14660
Break Bulk	2969	2513
Container	9100	8836
	(439 TEUs)	(436 TEUs)
Overall	10428	11201

4.13 Both at KDS and HDC, overall average Ship-day Output improved in 2022-23 compared to 2021-22.

4.12 2022-23 और 2021-22 के लिए केडीएस और एचडीसी में थोक वार प्रति पोत बर्थ दिवस औसत उत्पादन का विवरण नीचे दिया गया है:

सारणी : 4.6

थोक-वार प्रति पोत बर्थ दिवस औसत उत्पादन

(टनों में)

श्रेणी	2021-22	2022-23
क : कोलकाता गोदी प्रणाली		
तरल थोक	2744	2825
सूखा थोक (पारंपरिक)	724	2034
खुदरा थोक	615	577
कंटेनर	5386	6787
	(362 TEUs)	(451 TEUs)
समग्र	3975	4581
ख : हल्दिया गोदी परिसर		
तरल थोक	9100	8931
सूखा थोक (यांत्रिक)	13264	13179
सूखा थोक (पारंपरिक)	14902	14945
सूखा थोक (या+पारं)	11568	14660
खुदरा थोक	2969	2513
कंटेनर	9100	8836
	(439 TEUs)	(436 TEUs)
समग्र	10428	11201

4.13 केडीएस और एचडीसी दोनों में, 2021-22 की तुलना में 2022-23 में समग्र औसत पोत दिवस उत्पादन में सुधार हुआ।

4.14 बर्थ अभिग्रहण

4.14 Berth Occupancy

Section / Berth-wise total Berth Occupancy at KDS and HDC (in Percentage) during 2022-23 and 2021-22 are shown in Table – 4.7.

Table : 4.7
Berth Occupancy

Sections / Berths		(In Percentage)	
		2021-22	2022-23
A. Kolkata Dock System:			
Kidderpore Dock (KPD) Berths		65.05	70.67
Netaji Subhas Dock (NSD) Berths (Excluding Container and Liquid Cargo Berths)		47.67	60.29
Container Berths (2,3, 4, 5, 7 & 8 NSD)		76.04	69.40
12 NSD (Liquid Cargo Berth)		55.14	52.81
Budge Budge Jetties (Liquid Cargo Berths)		11.32	23.44
Overall		58.83	62.15
B. Haldia Cock Complex			
Berth/Jetty		Berth Occupancy in %	
(Old)	(New)	2021-22	2022-23
HOJ-II	Berth No. 17 (O)	70.12	65.7
HOJ-III	Berth No. 18 (O)	59.92	55.7
Berth No. 2	Berth No. 1	57.54	73.35
Berth No. 3	Berth No. 2	45.62	45.57
Berth No.4	Berth No.3	36.76	33.77
Berth No.4A	Berth No.4	66.48	68.86
Berth No.4B	Berth No.5	56.14	70.71
Berth No. 5	Berth No. 6	45.71	26.25
Berth No. 6	Berth No. 7	53.94	55.28
Berth No. 7	Berth No. 8	56.19	53.78
Berth No. 8	Berth No. 9	58.03	71.5
Berth No. 9	Berth No. 10	59.15	60.57
Berth No. 10	Berth No. 11	43.96	27.49
Berth No. 11	Berth No. 12	56.13	40.46
Berth No. 12	Berth No. 13	63.35	48.25
Berth No. 13	Berth No. 14	51.95	64.93
River Mooring Facility (Haldia Outer Mooring Buoy)		10.27	28.99
Outer Terminal -II		21.78	3.79
All Berths :		53.42	50.57

N.B: The existing nomenclature of Berths and Jetties of HDC, has been changed vide Notification No. 510 of Kolkata Gazette Extraordinary, vide No Admn/6517/15/XXXVII dated 13.8.2019. Along with the new nomenclature of the berths/jetties, the earlier ones have also been indicated alongside, for the sake of convenience and ease of reference. Outer Terminal-II commissioned on 23.03.2022, utilized only 1.96 days for handling edible oil.

2022-23 और 2021-22 के दौरान केडीएस और एचडीसी पर अनुभाग/बर्थ-वार कुल बर्थ अधिभोग सारणी - 4.7 में दर्शाया गया है।

सारणी: 4.7

बर्थ अभिग्रहण

(प्रतिशत में)

अनुभाग/ बर्थ	2021-22	2022-23	
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :			
खिदिरपुर गोदी (केपीके) बर्थ	65.05	70.67	
नेताजी सुभाष गोदी (एनएसडी) बर्थ	47.67	60.29	
कंटेनर बर्थ (2,3, 4, 5, 7 और 8 एनएसडी)	76.04	69.40	
12 एनएसडी (लिव्क्विड कार्गो बर्थ)	55.14	52.81	
बज बज जेटी (तरल कार्गो बर्थ)	11.32	23.44	
समग्र कुल	58.83	62.15	
ख . हल्दिया गोदी परिसर			
	बर्थ/जेटी		
	(पुराना)	(नया)	
		बर्थ अधिभोग की प्रतिशतता	
		2021-22	
		2022-23	
एचओजे -I	बर्थ संख्या 16 (ओ)	71.08	65.86
एचओजे-II	बर्थ संख्या 17 (ओ)	70.12	65.7
एचओजे-III	बर्थ संख्या 18 (ओ)	59.92	55.7
बर्थ नंबर 2	बर्थ नंबर 1	57.54	73.35
बर्थ नंबर 3	बर्थ नंबर 2	45.62	45.57
बर्थ नंबर 4	बर्थ नंबर 3	36.76	33.77
बर्थ नं.4ए	बर्थ नंबर 4	66.48	68.86
बर्थ नं.4बी	बर्थ नंबर 5	56.14	70.71
बर्थ नंबर 5	बर्थ नंबर 6	45.71	26.25
बर्थ नंबर 6	बर्थ नंबर 7	53.94	55.28
बर्थ नंबर 7	बर्थ नंबर 8	56.19	53.78
बर्थ नंबर 8	बर्थ नंबर 9	58.03	71.5
बर्थ नंबर 9	बर्थ नंबर 10	59.15	60.57
बर्थ नंबर 10	बर्थ नंबर 11	43.96	27.49
बर्थ नंबर 11	बर्थ नंबर 12	56.13	40.46
बर्थ नंबर 12	बर्थ नंबर 13	63.35	48.25
बर्थ नंबर 13	बर्थ नंबर 14	51.95	64.93
	नदी मूरिंग सुविधा (हल्दिया आउटर मूरिंग बोया)	10.27	28.99
	ओटी-II	21.78	3.79
	सभी बर्थ :	53.42	50.57

कृपया ध्यान दें: एचडीसी के बर्थ और जेटी के मौजूदा नामकरण को कोलकाता गजट असाधारण की अधिसूचना संख्या 510, संख्या प्रशा./6517/15/XXXVII दिनांक 13.8.2019 के तहत बदल दिया गया है। बर्थ/जेटी के नए नामकरण के साथ, सुविधा और संदर्भ में आसानी के लिए, पहले वाले को भी साथ में दर्शाया गया है।

4.15 Berth-wise Traffic:

Section / Berth-wise traffic handled at KDS and HDC during the year 2022-23 (import-export wise), along with corresponding traffic figures for 2021-22, are shown in the table below: -

Table : 4.8
Berth / Section-wise Traffic Handled*
(In'000 Tonnes)

Berth / Jetty		2021-22			2022-23		
		Import	Export	Total	Import	Export	Total
A. Kolkata Dock System							
Kidderpore Docks		676	1219	1895	798	744	1542
Netaji Subhas Dock		4499	4169	8668	4544	4208	8752
Budge Budge Jetties		603	65	668	604	64	668
Anchorages at Sandheads, Sagar, Diamond Harbour, etc. / Sea		2323	42	2365	4635	24	4659
IWT Jetties / Buoys / Moorings		0	1684	1684	0	1415	1415
IVW Traffic		13	5	18	11	5	16
Total for KDS:-		8114	7184	15298	10592	6460	17052
B. Haldia Dock Complex							
Berth		2021-2022			2022-2023		
(Old)	(New)	Import	Export	Total	Import	Export	Total
HOJ-I	16 (O)	2042	581	2623	1918	486	2404
HOJ-II	17 (O)	3376	102	3478	3083	98	3181
HOJ-III	18 (O)	3023	0	3023	2846	68	2914
Berth No. 2	1	3606	222	3828	4350	68	4418
Berth No. 3	2	1192	414	1606	950	605	1555
Berth No.4	3	746	95	841	575	0	575
BerthNo.4A	4	3232	0	3232	3341	0	3341
Berth No.4B	5	2602	278	2880	3761	258	4019
Berth No. 5	6	1137	21	1158	1095	7	1102
Berth No. 6	7	1250	0	1250	1214	0	1214
Berth No. 7	8	1154	20	1174	1116	0	1116
Berth No. 8	9	3161	109	3270	4506	8	4514
Berth No. 9	10	199	520	719	1041	367	1408
Berth No. 10	11	588	805	1393	336	481	817
Berth No. 11	12	793	1167	1960	556	704	1260
Berth No. 12	13	1429	579	2008	2190	66	2256
Berth No. 13	14	2544	277	2821	3740	216	3956
Floating Barge Jetty	19 (O)	1237	0	1237	2055	0	2055
River Mooring Facility (Haldia Outer Mooring Buoy)		112	0	112	43	0	43
OT-II		10	0	10	406	12	418
POL Barge Jetty		0	256	256	0	258	258
Fly Ash Jetty		0	158	158	0	178	178
IWAI		0	1594	1594	0	1711	1711
"Lighterage at Sandhead & Sagour"		1952	0	0	3331	19	3350
STS Operations		294	0	294	545	0	545
Total :		35679	7198	42877	42998	5610	48608

N.B: The existing nomenclature of Berths and Jetties of HDC, has been changed vide Notification No. 510 of Kolkata Gazette Extraordinary, vide No Admn/6517/15/XXXVII dated 13.8.2019. Along with the new nomenclature of the berths/jetties, the earlier ones have also been indicated alongside, for the sake of convenience and ease of reference.

* Details of Berth-wise, commodity-wise traffic at KDS and HDC during 2022-23 are given at Appendix-I

4.15 बर्थ-वार यातायात

वर्ष 2022-23 के दौरान केडीएस और एचडीसी पर संचालित अनुभाग/बर्थ-वार यातायात, 2021-22 के संबंधित यातायात आंकड़ों के साथ, नीचे दी गई सारणी में दर्शाया गया है: -

सारणी सं. 4.8

बर्थ/अनुभाग-वार संचालित यातायात*

(000 टनों में)

बर्थ/जेटी	2021-22			2022-23			
	आयात	निर्यात	कुल	आयात	निर्यात	कुल	
क. कोलकाता गोदी प्रणाली							
खिदिरपुर गोदियाँ	676	1219	1895	798	744	1542	
नेताजी सुभाष गोदी	4499	4169	8668	4544	4208	8752	
बज बज जेटियाँ	603	65	668	604	64	668	
सैंडहेड्स, सागर, डायमंड हार्बर, आदि/सागर में लंगरगाह	2323	42	2365	4635	24	4659	
आईडब्ल्यूटी जेटी / बयस / मूरिंग्स	0	1684	1684	0	1415	1415	
आईवीडब्ल्यू यातायात	13	5	18	11	5	16	
Total for KDS:-	8114	7184	15298	10592	6460	17052	
केडीएस के लिए कुल:-							
ख . हल्दिया गोदी परिसर							
बर्थ	2021-2022			2022-2023			
(पुराना)	(नया)	अनलोडिंग	लोडिंग	कुल	अनलोडिंग	लोडिंग	कुल
एचओजे -I	16 (O)	2042	581	2623	1918	486	2404
एचओजे-II	17 (O)	3376	102	3478	3083	98	3181
एचओजे-III	18 (O)	3023	0	3023	2846	68	2914
बर्थ सं. 2	1	3606	222	3828	4350	68	4418
बर्थ सं. 3	2	1192	414	1606	950	605	1555
बर्थ सं. 4	3	746	95	841	575	0	575
बर्थ सं. 4A	4	3232	0	3232	3341	0	3341
बर्थ सं. 4B	5	2602	278	2880	3761	258	4019
बर्थ सं. 5	6	1137	21	1158	1095	7	1102
बर्थ सं. 6	7	1250	0	1250	1214	0	1214
बर्थ सं. 7	8	1154	20	1174	1116	0	1116
बर्थ सं. 8	9	3161	109	3270	4506	8	4514
बर्थ सं. 9	10	199	520	719	1041	367	1408
बर्थ सं. 10	11	588	805	1393	336	481	817
बर्थ सं. 11	12	793	1167	1960	556	704	1260
बर्थ सं. 12	13	1429	579	2008	2190	66	2256
बर्थ सं. 13	14	2544	277	2821	3740	216	3956
फ्लोटिंग बार्ज जेटी	19 (O)	1237	0	1237	2055	0	2055
रिवर मूरिंग सुविधा (एचओएमबी)		112	0	112	43	0	43
ओटी -II		10	0	10	406	12	418
पीओएल बार्ज जेटी		0	256	256	0	258	258
फ्लाड एश जेटी		0	158	158	0	178	178
आईडबल्यूआई		0	1594	1594	0	1711	1711
सागर व सैंडहेड्स पर लाइटरेज		1952	0	0	3331	19	3350
एसटीएस परिचालन		294	0	294	545	0	545
कुल :		35679	7198	42877	42998	5610	48608

दृष्टव्य : एचडीसी के बर्थ और जेटी के मौजूदा नामकरण को कोलकाता गजट असाधारण की अधिसूचना संख्या 510, संख्या प्रशासन/6517/15/XXXVII दिनांक 13.8.2019 के तहत बदल दिया गया है। बर्थ/जेटी के नए नामकरण के साथ, सुविधा और संदर्भ में आसानी के लिए, पहले वाले को भी साथ में दर्शाया गया है।

* 2022-23 के दौरान केडीएस और एचडीसी पर बर्थ-वार, सामग्री -वार यातायात का विवरण परिशिष्ट-I में दिया गया है।

4.16 Port-Railways:

Performance of Port Railways at KDS during 2022-23 compared to that of 2021-22, is given below:

Parameter	2021-22	2022-23
a) Annual Rail-borne Traffic*	59,19,709 Tonnes	57,94,420 Tonnes
b) Average Turn-Round Time of Wagons	0.72 Day	0.82 Day
c) Average Daily Wagon Balance	76.26	84.81
d) Number of Trains Received	1471*	1594*
e) Number of Wagons Received	1,90,520	1,80,205
f) Number of Trains Despatched	1503*	1641*
g) Number of Wagons Despatched	1,83,895	1,79,785
h) Average Wagon Holding / Wagon Input Ratio	2.04	1.67

* Includes traffic handled by KDS for CONCOR

4.17 Performance of Port Railway of Haldia Dock Complex during 2022-23, vis-a-vis 2021-22, is given below:

Sl. No.	Particulars.	2021-2022	2022-2023
a	Annual rail-borne traffic	24268944 MT	28813578 MT
b	Maximum interchange of trains in a day	40 Trains on 23/03/22	49 Trains on 05/08/22
c	Maximum Interchange of trains in a month.	1048 Trains in March '22	1219 Trains in August '22
d	Interchange of trains in a year.	10866 Trains	12698 Trains
e	Maximum Loading of POL in a month.	2678 wagons / 144612 MT in April 2021	3969 wagon / 214326 MT in March 2023
f	Maximum Loading of POL in a day.	198 Tank Wagons / 10692 MT on 06/06/2021	200 Tank Wagons / 10800 MT on 28/03/2023
g	No. of derailment in a year.	27	18
h	Coking Coal loaded /lifted in a year.	127819 wagon / 8817103 MT	170295 wagon / 11746499 MT
	Non Coking Coal loaded /lifted in a year.	19934 wagons / 1375274 MT	29755 wagon / 1988771 MT
i	Maximum Coking coal lifted in a month.	12215 wagons / 841947 MT (March 2022)	17770 wagon / 1226130 MT (October 2022)
	Maximum Non coking coal lifted in a month.	2330 wagons / 160770 MT (May 2021)	5781 wagon / 379741 (July 2022)
j	Maximum arrival of Thermal Coal wagons in a day.	173 box 11937 MT on 14/04/2021	NIL
k	Maximum arrival of Thermal Coal wagons/ rakes in a month.	1244 box wagons/ 22 rakes 85836 MT	NIL

4.16 पत्तन रेलवे :

2021-22 की तुलना में 2022-23 के दौरान केडीएस में पत्तन रेलवे का प्रदर्शन नीचे दिया गया है:

परिमापी (पैरामीटर)	2021-22	2022-23
क) वार्षिक रेलवाही माल यातायात*	59,19,709 टन	57,94,420 टन
ख) वैगनों का टर्न-राउण्ड समय का औसत	0.72 Day	0.82 दिवस
ग) बचे हुए वैगनों का दैनिक औसत	76.26	84.81
घ) आ चुकी ट्रेनों की संख्या	1471*	1594*
ड.) प्राप्त वैगनों की संख्या	1,90,520	1,80,205
च) भेजी गई ट्रेनों की संख्या	1503*	1641*
छ) भेजे गए वैगनों की संख्या	1,83,895	1,79,785
ज) औसत वैगन धारिता / वैगन इनपुट अनुपात	2.04	1.67

* केडीएस द्वारा कॉनकोर के लिए संचालित यातायात शामिल है।

4.17 वर्ष 2021-22 की तुलना में 2022-23 के दौरान हल्दिया गोदी परिसर के पत्तन रेलवे का प्रदर्शन नीचे दिया गया है:-

पैरामीटर	2021-22	2022-23
क) वार्षिक रेल जनित यातायात	24268944 एमटी	23.38 मिलियन टन
ख) एक दिन में ट्रेनों का अधिकतम इंटरचेंज	40 ट्रेनें 23/03/22को	49 ट्रेनें 05/08/22 को
ग) एक माह में ट्रेनों का अधिकतम इंटरचेंज।	1048 ट्रेनें मार्च '22 में	1219 ट्रेनें अगस्त '22 में
घ) एक साल में ट्रेनों का इंटरचेंज.	10866 ट्रेनें	12698 ट्रेनें
ड) एक माह में पीओएल की अधिकतम लोडिंग।	12678 वैगन / 144612 एमटी अप्रैल 2021 में	3969 वैगन / 214326 एमटी मार्च 2023 में
च) एक दिन में पीओएल की अधिकतम लोडिंग।	198 Tank वैगन / 10692 एमटी 06/06/2021को	200 टैंक वैगन / 10800 एमटी 28/03/2023 को
छ) एक वर्ष में पटरी से उतरने की संख्या. एक वर्ष में कोकिंग कोयला लोड/उठाया गया।	27 127819 वैगन / 8817103 एमटी	18 170295 वैगन / 11746499 एमटी
ज) एक वर्ष में गैर-कोकिंग कोयला लोड/ उठाया गया।	19934 वैगन / 1375274 एमटी	29755 वैगन / 1988771 एमटी
झ) एक माह में अधिकतम कोकिंग कोयला उठाया गया।	12215 वैगन / 841947 एमटी (मार्च 2022)	17770 वैगन / 1226130 एमटी (October 2022)
ञ) एक माह में अधिकतम गैर-कोकिंग कोयला उठाया गया।	2330 वैगन / 160770 MT (मई 2021)	5781 वैगन / 379741 (जुलाई 2022)
ट) एक दिन अधिकतम थर्मल कोल वैगन का आगमन।	1244 बॉक्स वैगन/ 22 रैक्स 85836 एमटी	शून्य

l	Arrival of Thermal Coal wagons in a year.	1469 box wagons 101361 MT / 26 rakes	NIL
m	Arrival of Iron Ore wagons in a year.	9639 wagons/ 665091 MT / 165 rakes	7486 wagon / 513206 MT / 129 rakes
n	Maximum throughput in a month.	2348842 MT in March 2022	2668574 MT in March 2023
o	Maximum Loading / Despatch (Box/ Bulk) in a day.	1264 Wagons / 87216 MT 31/03/2022	1219 wagon / 83067 MT 31/03/2023
p	Annual throughput.	24268944 MT	28813578 MT
q	Average daily wagon balance.	1418 wagons	1371
r	Average turn round time of		
	POL wagons.	1.00	1.01
	Box wagons.	0.74	0.67
s	Maximum Thermal Coal wagons tipped:-		
	i) In a day.	173 box wagons on 14/04/2021	NIL
	ii) In a month	1244 box wagons (April 2021)	NIL
	iii) In a year	1469 box wagons	NIL

पैरामीटर	2021-22	2022-23
ठ) एक माह में अधिकतम गैर-कोकिंग कोयला उतारना	2330 वैगन /160770 एमटी (मई 2021)	शून्य
ड) एक वर्ष में थर्मल कोल वैगन का आगमन।	1469 box वैगन 101361 एमटी / 26 रैक्स	शून्य
ढ) एक वर्ष लौह अयस्क वैगनों का आगमन।	9639 वैगन / 665091 एमटी / 165 रैक्स	7486 वैगन / 513206 एमटी / 129 rakes
ण) एक माह में अधिकतम श्रुपट	2348842 एमटी मार्च, 2022 में	2668574 एमटी in March 2023
त) वार्षिक श्रुपट.	24268944 एमटी	28813578 एमटी
थ) औसत दैनिक वैगन शेष।	1418 वैगन	1371
द) औसत टर्न राउंड समय पीओएल वैगन बॉक्स वैगन	1.00 0.74	1.01 0.67
न) अधिकतम थर्मल कोल वैगन टिप्पल:		
(i) i) एक दिन में	173 बॉक्स वैगन (14.04.2021 को)	शून्य
(ii) एक माह में	1244 बॉक्स वैगन (अप्रैल 2021)	शून्य
(iii) एक वर्ष में	1469 बॉक्स वैगन	शून्य

CHAPTER – V

NAVIGATIONAL CHANNEL TO THE PORT

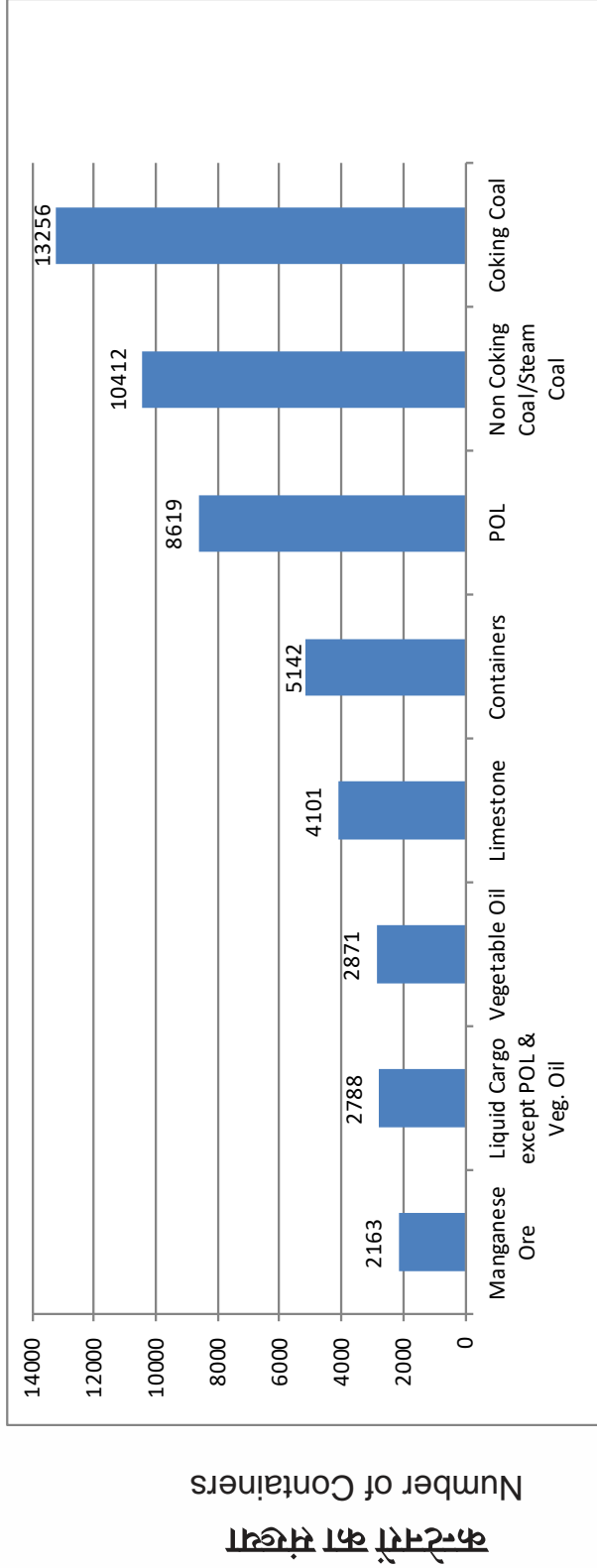
- 5.1** Assessment of condition of navigational channel leading to Kolkata Dock System (KDS) and Haldia Dock Complex (HDC) through River Hooghly is made for following sections.
- (i) For KDS, governing depths in the channel downstream of Kolkata through the Hooghly Point area bars at upper reaches and Silver Tree crossing / Maragolia area at lower reaches through eastern flank of the estuary.
 - (ii) For HDC, governing depths in the channel downstream of Haldia through Haldia– Jellingham – Eden Channel running through western flank of the estuary.
- 5.2** Draughts at both KDS and HDC vary with the river bathymetry, in long and short terms. The bathymetry is governed by morphological changes manifested by complex interaction of tides, dry season upland discharge, monsoon run-off, sediment characteristics, geo-technical, environmental, meteorological conditions and engineering interventions like River Training/ Bank Protection works, Maintenance Dredging and many other anthropogenic interventions.
- 5.3** In order to ensure stability of navigational channel and to avail of maximum possible depths, river maintenance in the form of river training works and river dredging are taken up at different locations.
- 5.4** Average monsoon (July to October, 2022) discharge in river Bhagirathi at Swarupgunj, situated about 120 Km upstream of Kolkata, was 1491.79 m³/ second (52,683 Cusec. approx.) including the discharge from Farakka Barrage. The peak discharge of River Bhagirathi was 2357.41m³/ second (83,252 Cusec. approx.) as observed on 19th September 2022 at Swarupgunj.
- 5.5** In the navigational channel leading to KDS en route Rangafalla channel (upstream of Sagar) and in the shipping channel leading to HDC, there are number of bars and crossings. Table 5.1 gives the mean navigable depths over these bars during the freshet and dry season periods for the year 2021-2022 and 2022-2023.



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
 Formerly Kolkata Port Trust

**2022-2023 के दौरान श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट कोलकाता में सामग्रीवार आयात यातायात
 (लाख टनों में)**

**MAJOR COMMODITY - WISE IMPORT TRAFFIC AT SMP, KOLKATA IN 2022-2023
 In Thousand Tonnes**





श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust



Outer Terminal- II, HDC

अध्याय –V

पतन की ओर नौगमन मार्ग

- 5.1 कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) और हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) की ओर जानेवाली हुगली नदी के नौ-गमन मार्ग की स्थिति का मूल्यांकन निम्नलिखित अनुभागों में किया जाता है:
- (i) (i)केडीएस के लिए, ऊपरी रिचेज़ पर हुगली प्वाइंट क्षेत्र बार के माध्यम से कोलकाता के डाउनस्ट्रीम चैनल में गहराई को नियंत्रित करना और मुहाना के पूर्वी हिस्से के माध्यम से निचली रिचेज़ पर सिल्वर ट्री क्रॉसिंग / मैरागोलिया क्षेत्र को नियंत्रित करना।
 - (ii) एचडीसी के लिए, मुहाना के पश्चिमी किनारे से होकर गुजरने वाले हल्दिया-जेलिंघम-ईडन चैनल के माध्यम से हल्दिया के डाउनस्ट्रीम चैनल में गहराई को नियंत्रित करना।
- 5.2 केडीएस और एचडीसी दोनों पर दीर्घावधि और अल्पावधि में नदी बाथिमेट्री के साथ ड्राफ्ट परिवर्तित होते रहता है। बाथिमेट्री ज्वार, शुष्क मौसम के अपलैंड डिस्चार्ज, मानसून अपवाह, तलछट विशेषताओं, भू-तकनीकी, पर्यावरणीय, मौसम संबंधी स्थितियों और इंजीनियरिंग हस्तक्षेपों जैसे नदी प्रशिक्षण / बैंक संरक्षण कार्यों, अनुरक्षण ड्रेजिंग और कई अन्य मानवजनित हस्तक्षेप की जटिल प्रभाव से होने वाले रूपात्मक परिवर्तनों द्वारा नियंत्रित होती है।
- 5.3 नौवहन चैनल की स्थिरता सुनिश्चित करने और अधिकतम संभव गहराई का लाभ उठाने के लिए, विभिन्न स्थानों पर नदी प्रशिक्षण कार्यों और नदी ड्रेजिंग के रूप में नदी का अनुरक्षण किया जाता है।
- 5.4 कोलकाता से लगभग 120 किमी ऊपर स्थित स्वरूपगंज में भागीरथी नदी में औसत मानसून (जुलाई से अक्टूबर, 2022) का डिस्चार्ज 1491.79m³/सेकंड (52,683 क्यूसेक लगभग) था, जिसमें फरक्का बैराज का डिस्चार्ज भी शामिल था। भागीरथी नदी का अधिकतम डिस्चार्ज 2357.41m³/सेकंड (83,252 क्यूसेक लगभग) था, जैसा कि 19 सितंबर 2022 को स्वरूपगंज में देखा गया था।
- 5.5 रंगाफुल्ला चैनल (सागर के अपस्ट्रीम) के रास्ते में केडीएस की ओर जाने वाले नौ-गमन मार्ग में और एचडीसी की ओर जाने वाले शिपिंग चैनल में, कई बार और क्रॉसिंग हैं। सारणी 5.1 वर्ष 2021-2022 और 2022-2023 के लिए बारिश और शुष्क मौसम की अवधि के दौरान इन बार्स पर औसत नौगम्य गहराई दर्शाती है।

Table – 5.1
Mean Navigable Depths of bars (in m) between Kolkata-Haldia and Estuarine
Bars in 2021-22 and 2022-23 during freshet and dry season periods

Name of the Bars/ Crossings	July 2021 – October 2021	July 2022 – October 2022	November 2021 - March 2022	November 2022 - March 2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Bars in Kolkata channel				
Panchpara	6.5	6.7	7.0	6.8
Sankrail	8.3	8.5	9.8	8.5
Munikhali	6.7	7.4	7.7	8.0
Pirserang	6.6	6.6	8.3	7.2
Poojali	5.5	5.8	6.6	6.1
Moyapur	3.7	4.0	4.1	4.2
Royapur	3.7	4.3	4.7	4.5
Phalta	3.0	3.1	3.5	3.1
Ninan	3.9	3.8	4.2	4.0
Eastern Gut	4.2	3.4	3.4	3.2
Silver Tree Crossing	5.8	5.9	5.7	6.0
Maragolia Crossing	5.1	4.9	5.1	5.0
Estuarine Bars				
Haldia Anchorage	5.0	5.1	5.1	5.1
Jellingham	4.9	5.1	5.0	5.0
Upper Eden	5.6	5.9	5.9	6.2
Lower Eden	6.7	6.7	6.7	6.7

5.6 During the freshet period (July 2022 to October 2022), shifts of navigation tracks occurred over Pir Serang, Moyapur, Royapur, Nurpur and Lower Jellingham Crossing; while during the dry season (November 2022 to March 2023) shifts of tracks occurred over Panchpara, Pir Serang, Kukrahatti, Moyapur, Royapur, Phalta, Ninan and Nurpur.

5.7 To sustain navigable depths, dredging was carried out in the River Hooghly in association with River Training Works. Table 5.2 gives the bar-wise dredging data for the years 2020-21, 2021-22 and 2022-23. Table 5.3 gives the dredger-wise, bar-wise dredging data for 2022-23. Table 5.4 shows the performance of Dredgers in 2022-23.

सारणी : 5.1

**वर्ष 2021-22 और 2022-2023 में ड्राई और फ्रेशट मौसम में केडीएस -एचडीसी और
मुहाना बार में बार्स की नौगम्य गहराई (मी० में) का मध्यमान**

बार्स /क्रोरिसिंग्स के नाम	जुलाई 2021 अक्टूबर 2021	जुलाई 2022 – अक्टूबर 2022	नवंबर 2021 – मार्च 2022	नवंबर 2022 – मार्च 2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
कोलकाता चैनल में बार्स				
पाँचपारा	6.5	6.7	7.0	6.8
संकराइल	8.3	8.5	9.8	8.5
मुनिखाली	6.7	7.4	7.7	8.0
पिरसेरांग	6.6	6.6	8.3	7.2
पुजाली	5.5	5.8	6.6	6.1
मोयापुर	3.7	4.0	4.1	4.2
रोयापुर	3.7	4.3	4.7	4.5
फालता	3.0	3.1	3.5	3.1
निनान	3.9	3.8	4.2	4.0
ईस्टर्न गट	4.2	3.4	3.4	3.2
सिल्वर ट्री क्रॉसिंग	5.8	5.9	5.7	6.0
मारागोलिया क्रॉसिंग	5.1	4.9	5.1	5.0
एस्टुरीन बार्स				
हल्दिया एंकरेज	5.0	5.1	5.1	5.1
जेलिंघम	4.9	5.1	5.0	5.0
ऊपरी ईडन	5.6	5.9	5.9	6.2
निचला ईडन	6.7	6.7	6.7	6.7

5.6 बारिश की अवधि (जुलाई 2022 से अक्टूबर 2022) के दौरान नौ-गमन मार्ग, पीरसेरांग, मोयापुर, रोयापुर, नूरपुर और लोअर जेलिंगम क्रॉसिंग होकर गुजरता है; जबकि शुष्क मौसम (नवंबर 2022 से मार्च 2023) के दौरान पंचपारा, पीरसेरांग, कुकराहट्टी, मोयापुर, रोयापुर, फालता, निनान और नूरपुर होकर गुजरता है।

5.7 नौगम्य गहराई बनाए रखने के लिए, हुगली नदी में नदी प्रशिक्षण कार्य के सहयोग से ड्रेजिंग की गई। तालिका 5.2 वर्ष 2020-21, 2021-22 और 2022-23 के लिए बार-वार ड्रेजिंग के आंकड़े दर्शाती है। तालिका 5.3 वर्ष 2022-23 के लिए ड्रेजर-वार, बार-वार ड्रेजिंग की आंकड़े दर्शाती है। तालिका 5.4 वर्ष 2022-23 में ड्रेजर्स के प्रदर्शन को दर्शाती है।

TABLE: 5.2
Dredging over Bars

Bars	Quantum of Dredging (In thousand cubic metres)		
	2019-2020	2020-2021	2021-2022
A. <u>Kolkata-Haldia Bars</u>			
Panchpara	95.797	-	-
Munikhali	-	-	-
Poojali	3.897	-	13.176
Moyapur	27.334	112.926	314.28
Royapur	33.023	70.366	148.845
Ninan-Nurpur	-	-	-
Eastern Gut	357.708	79.969	262.745
KPD & NSD Lock Entrance	-	-	-
Phalta	121.199	830.399	484.906
Pirserang	-	11.547	25.175
Sub Total of 'A'	638.958	1105.207	1249.127
B. <u>Estuarine Bars</u>			
Haldia Anchorage, SSOJ, HOJ	1194.743	1292.327	1666.396
Jellingham	2597.113	2711.477	4302.439
Auckland	-	-	-
Eden	3487.028	2470.111	1894.438
Lower Eden	564.754	434.07	0
Sub Total 'B'	7843.638	6907.985	7863.273
Grand Total (A+B)	8482.596	8013.192	9112.400

सारणी- 5.2
बार्स पर ड्रेजिंग

बार्स	निकर्षण की मात्रा (हजार घन मीटर में)		
	2019-2020	2020-2021	2021-2022
क. कोलकाता – हल्दिया बार्स			
पाँचपाड़ा	95.797	-	-
मुनीखाली	-	-	-
पुजाली	3.897	-	13.176
मोयापुर	27.334	112.926	314.28
रोयापुर	33.023	70.366	148.845
निनान-नुरपुर	-	-	-
ईस्टर्न गट	357.708	79.969	262.745
केपीडी व एनएसडी लॉक इन्टरेन्स	-	-	-
फलता	121.199	830.399	484.906
पिरसेरांग	-	11.547	25.175
‘क’ का कुल योग	638.958	1105.207	1249.127
ख. मुहाना बार्स			
हल्दिया लंगर गाह, एसएसओजे, एचओजे	1194.743	1292.327	1666.396
जेलिंघम	2597.113	2711.477	4302.439
औकलैंड	-	-	-
इडेन	3487.028	2470.111	1894.438
लोअर इडेन	564.754	434.07	0
‘ख’ का कुल योग	7843.638	6907.985	7863.273
(‘क’+‘ख’) का कुल योग	8482.596	8013.192	9112.400

TABLE: 5.3
Vessel-wise and Bar-wise Dredging during 2022-2023
(In cubic metres)

Sl. No.	Name of Vessels	Eastern Gut	Phalta	Pir Serang	Moyapur	Royapur	Burel	Jelling-ham	Haldia Anchorage	Eden	Total
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
<u>D.C.I. DREDGER</u>											
1	Dredge XII	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,085,935.43	89,592.45	513,054.85	2,688,582.73
2	Dredge XIV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,811,852.37	324,743.23	2,585.97	2,739,181.57
3	Dredge XIX	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	296,345.91	383,365.56	0.00	679,720.47
4	Dredge XXI	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	927,442.32	1,292,813.10	19,371.20	2,239,626.62
<u>SMPK Hirde DREDGER</u>											
1	River Pearl 4	87,161.00	610,925.69	3,895.52	61,870.22	20,053.92	18,936.47	0.00	0.00	0.00	802,842.82
	Total	87,161.00	610,925.69	3,895.52	61,870.22	20,053.92	18,936.47	5,121,585.03	2,090,514.34	535,012.02	8,549,954.21

सारणी : 5.3

वर्ष 2022-2023 के दौरान जलयान-वार और बार-वार ड्रेजिंग

(घन मीटर में)

क्रम सं.	पोत के नाम	ईस्टर्न गट	फालता	पिसेंग	मोयापुर	रोयापुर	बारुल	जेलिंग घम	हल्दिया ऍक्रेज	इडेन	कुल
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
डीसीआई ड्रेजर											
1	ड्रेजर XII	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,085,935.43	89,592.45	513,054.85	2,688,582.73
2	ड्रेजर XIV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,811,852.37	324,743.23	2,585.97	2,739,181.57
3	ड्रेजर XIX	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	296,345.91	383,365.56	0.00	679,720.47
4	ड्रेजर XXI	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	927,442.32	1,292,813.10	19,371.20	2,239,626.62
एसएमपीके द्वारा भाड़े पर लिया गया ड्रेजर											
1	रिभर पर्ल 4	87,161.00	610,925.69	3,895.52	61,870.22	20,053.92	18,936.47	0.00	0.00	0.00	802,842.82
	कुल	87,161.00	610,925.69	3,895.52	61,870.22	20,053.92	18,936.47	5,121,585.03	2,090,514.34	535,012.02	8,549,954.21

TABLE: 5.4
Performance of Dredgers during 2022-2023 (KDS & HDC)

Name of Dredgers	No. of days available	No. of days utilised	No. of days out of commission	Spoil lifted (in cubic mtrs)	Spoil lifted per working day (in cubic mtrs)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
KOLKATA DOCK SYSTEM & HALDIA DOCK COMPLEX					
River Dredgers					
River Pearl - 4	313	313	#	802,842.82	#
DCI Dredge - XII	*	*	*	2,688,582.73	*
DCI Dredge - XIV	*	*	*	2,139,181.75	*
DCI Dredge - XIX	*	*	*	679,720.47	*
DCI Dredge - XXI	*	*	*	2,239,626.62	*

Dredger deployed by the contractor M/s Knowledge Infra Ports Pvt Ltd. on daily hire basis for working approximately 8 hours in a day.

सारणी : 5.4

वर्ष 2021-2022 के दौरान ड्रेजरों का निष्पादन

ड्रेजर का नाम	उपलब्ध दिनों की संख्या	प्रयुक्त दिनों की संख्या	प्रवर्तित में से दिनों की संख्या	स्पोइल लिफ्टेड (व्यूबिक मीटर में)	स्पोइल लिफ्टेड कार्य-दिवस के अनुसार (व्यूबिक मीटर में)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
कोलकाता गोदी प्रणाली व हल्दिया गोदी परिसर					
नदी ड्रेजर					
रिवर पर्ल - 4	313	313	#	802,842.82	#
डीसीआई ड्रेजर - XII	*	*	*	2,688,582.73	*
डीसीआई ड्रेजर - XIV	*	*	*	2,139,181.75	*
डीसीआई ड्रेजर - XIX	*	*	*	679,720.47	*
डीसीआई ड्रेजर - XXI	*	*	*	2,239,626.62	*

ठेकेदार मेसर्स नॉलेज इंफ्रा पोर्ट्स प्राइवेट लिमिटेड द्वारा एक दिन में लगभग 8 घंटे काम करने के लिए दैनिक किराये के आधार पर ड्रेजर तैनात किया गया।

5.8 River Training Works:

A number of River Training Works (Spurs and Bank Protection works) were done at various critical stretches of the river Hooghly at different points of time by Syama Prasad Mookerjee Port (SMP, Kolkata) to achieve the following objectives: -

- To restrict widening of the river due to bank erosion.
- To guide the river-flow to the desired location to channelize wide, poorly-defined streams into well-defined channels.
- To stabilize navigable tracks.
- To optimize / reduce/ eliminate requirement of Dredging.
- To hold the estuarine frame.

While undertaking such RT works, it is ensured that neither the nearby areas are inundated nor any new course of flow formed beyond the estuarine frame.

The River Training (RT) structures built by SMPK at different locations are monitored regularly and are functioning effectively. However, due to varying hydrodynamic condition of the Bhagirathi-Hooghly River system combined with morphological changes, some of the RT Works get disturbed and require maintenance from time to time.

A. Maintenance of Spurs in Kalpi & Nischintapur Reach:

The River Training Measure, in the form of series of spurs (154 in number) built during the seventies, along the left bank of the river from Kalpi Pagoda to Silver Tree Point is crucial for holding the estuarine frame. The upstream spurs (towards Kalpi Pagoda end) in the group have been extremely effective in stabilizing the adjacent shipping channel and have formed the stable river foreshore, requiring no maintenance for decades. With the regular physical inspection and detailed hydrographic surveys, it was observed that few Spurs at the downstream of those nourished during 2010, got damaged exposing the bank to severe erosion. As the spurs in the group work in orchestration to maintain the shipping channel, damaged spurs (forming part of the group) were required to be made good to prevent damage to the adjacent spurs that had already been nourished / rebuilt and also to prevent sedimentation into the river system from the eroding river bank, corrective measures were formulated to maintain the 10 (ten) Spurs, starting from No.130 to 139. Considering the huge magnitude of work needed to be executed in the context of limited working time window of calm weather period, remote work location in open estuary, etc. the total work of nourishment / rebuilding was phased out into two work packages. On the basis of criticality, it was planned to execute the nourishment/ rebuilding works of spur No. 132,133, 134 & 135 during the 1st phase and rest of the work, in next fair-weather season. Due to Covid-19 pandemic situation followed by non-performance of the contractor, the execution of the 1st phase work was delayed. The work has been taken up and execution is in progress.

Considering the necessity of the nourishment work, the execution of 2nd work package comprising nourishment of Spur No.s 130, 131, 136, 137, 138 and 139 has also been taken up for execution.

5.8 नदी प्रशिक्षण कार्य :

निम्नलिखित उद्देश्यों को प्राप्त करने के लिए श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट (एसएमपी, कोलकाता) द्वारा अलग-अलग समय पर हुगली नदी के विभिन्न महत्वपूर्ण हिस्सों पर कई नदी प्रशिक्षण कार्य (स्पर्स और बैंक संरक्षण कार्य) किए गए: -

- तट क्षरण के कारण होने वाली नदी के चौड़ाई को रोकना।
- नदी जल के प्रवाह को वांछित स्थल पर करना ताकि चौड़े एवं मंद जल प्रवाह वाले जल-मार्ग को सुव्यवस्थित चैनल में परिवर्तित किया जा सके।
- नौ-गमन मार्ग को स्थिर करने के लिए।
- ड्रेजिंग की आवश्यकता को अनुकूलित/कम/समाप्त करने के लिए।
- मुहाने के ढाँचे को बरकरार रखने के लिए।

ऐसे आरटी कार्यों को करते समय, यह सुनिश्चित किया जाता है कि न तो आस-पास के इलाके में बाढ़ आने पाए और न ही मुहाने के पार प्रवाह का कोई नया मार्ग बने।

विभिन्न स्थानों पर एसएमपीके द्वारा निर्मित रिवर ट्रेनिंग (आरटी) संरचनाओं की नियमित रूप से निगरानी की जाती है और वे प्रभावी ढंग से कार्य कर रहे हैं। हालाँकि, भागीरथी-हुगली नदी प्रणाली की अलग-अलग हाइड्रो-डायनामिक स्थिति के साथ-साथ रूपात्मक परिवर्तनों के कारण, कुछ आरटी कार्यों में बाधा आती है और समय-समय पर अनुरक्षण की आवश्यकता पड़ती है।

क. कालपी एवं निश्चिंतपुर रीच के स्पर्सों का अनुरक्षण

सत्तर के दशक के दौरान कालपी पैगोडा से सिल्वर ट्री प्वाइंट तक नदी के बाएं किनारे पर निर्मित स्पर्स (154 की संख्या में) की श्रृंखला के रूप में नदी प्रशिक्षण उपाय, मुहाना ढाँचे को बनाए रखने के लिए महत्वपूर्ण है। समूह में अप-स्ट्रीम स्पर्स (कालपी पैगोडा छोर की ओर) निकटवर्ती शिपिंग चैनल को स्थिर करने में बेहद प्रभावी रहे हैं और स्थिर नदी तट का निर्माण किया है, जिसके लिए दशकों तक रखरखाव की आवश्यकता नहीं होती है। नियमित भौतिक निरीक्षण और विस्तृत हाइड्रोग्राफिक सर्वेक्षण के साथ, यह देखा गया था कि 2010 के दौरान पोषित की गई निचली धारा के कुछ स्पर्स क्षतिग्रस्त हो गए, जिससे तट गंभीर कटाव के शिकार हो गए। चूंकि समूह में स्पर्स शिपिंग चैनल को बनाए रखने के लिए लयबद्ध रूप से काम करते हैं, अतः क्षतिग्रस्त स्पर्सों (समूह का हिस्सा) को ठीक कर दिए जाने की जरूरत है ताकि पार्श्ववर्ती स्पर्सों को पहले से ही पोषित/पुनर्निर्मित किए गए हैं, उन्हें बह जाने से रोके जा सके और नदी तट के क्षरण से नदी में जमा हो रहे तलछट को रोका जा सके।

स्पर्स संख्या 130 से 139 तक 10 (दस) स्पर्सों को बनाए रखने के लिए सुधारात्मक उपाय तैयार किए गए थे। शांत मौसम की सीमित कार्य-अवधि में बड़ी मात्रा में कार्य को निष्पादित करने की आवश्यकता को देखते हुए खुले मुहाने में दूरस्थ स्थानों पर पोषण/पुनर्निर्माण के कुल कार्य को दो कार्य पैकेजों में चरणबद्ध किया गया था। स्पर्सों की गंभीर स्थिति को देखते हुए पहले चरण के दौरान स्पर्स संख्या 132, 133, 134 और 135 के पोषण/पुनर्निर्माण कार्यों को किए जाने की योजना बनाई गई थी और बाकी कार्यों को अगले फेयर वेदर में निष्पादित करने की योजना बनाई गई थी। कोविड-19 महामारी की स्थिति और उसके बाद ठेकेदार के गैर-प्रदर्शन के कारण, पहले चरण के काम के निष्पादन में देरी हुई। काम शुरू कर दिया गया है और निष्पादन प्रगति पर है।

पोषण कार्य की आवश्यकता को ध्यान में रखते हुए, स्पर्स संख्या 130, 131, 136, 137, 138 और 139 के पोषण को शामिल करते हुए दूसरे कार्य पैकेज का निष्पादन भी शुरू कर दिया गया है।



Work of nourishment and re-building of spurs at Nischintapur is in progress

B. Maintenance of Spurs in Moyapur-Phalta-Shibgunj-Ninan-Nurpur Reaches: The spur groups at Moyapur-Phalta-Shibgunj-Ninan-Nurpur Reaches have been monitored by regular bathymetric survey as well as hydrological observation to assess the efficacy of the spurs, general morphological changes vis-à-vis flow in the vicinity of spurs. The spurs are functioning effectively.

C. Bank Protection work at Shalukkhali, Haldia:

Phase-I of Bank protection work covering 1050 m (approx) in front of proposed bulk / liquid cargo handling terminal at Shalukkhali, Haldia has been completed.



Erosion at Shalukkhali



Bank Protection (Phase-I) at Shalukkhali



निश्चिंतपुर में स्पर्स के पोषण और पुनर्निर्माण के लिए द्वितीय चरण का कार्य प्रगतिधीन है

ख) मोयापुर-फालता-शिवगंज-निनान-नूरपुर रीचेज का अनुरक्षण :ण

मोयापुर-फालता-शिवगंज-निनान-नूरपुर रीचेज में स्पर समूहों के रख-रखाव की मॉनिटरिंग नियमित रूप से बाथिमेट्रिक सर्वेक्षण और जलीय प्रेक्षण करते हुए की जाती है ताकि सपरो की आस-पास के क्षेत्र में प्रवाह के सापेक्ष स्परों की क्षमता, सामान्य आकृति परिवर्तन का मूल्यांकन किया जा सके। स्पर प्रभावी ढंग से कार्य कर रहे हैं।

ग) शालुक्खली, हल्दिया में तट संरक्षण कार्य:

शालुक्खली, हल्दिया में प्रस्तावित बल्क/लिक्विड कार्गो हैंडलिंग टर्मिनल के सामने 1050 मीटर (लगभग) को कवर करने वाले तट संरक्षण कार्य का चरण-I पूरा हो चुका है।



D. Planning of Bank Protection Scheme along left bank of River Hooghly at Phalta:

Perennial instability of Phalta reach and resultant difficulties for safe and smooth navigation has been a great concern for Port authority. Natural development of a new channel in the Phalta Reach destabilized the navigable depth to an alarming level during 2020-21, which warranted exploration of a permanent solution to the aforesaid perennial problem. Based on the Mathematical Model studies by NTCPWC, IIT-Madras, it was decided to protect the eroding left bank to prevent further erosion and restore / reclaim eroded bank to the extent possible by adopting suitable measure. Accordingly, it was decided to take up bank protective measure by constructing series (55 Nos.) of short spurs at left bank at Phalta in Phase-I and nourishment / strengthening of existing spurs along with introduction of additional River Training structures in the right bank in Phase-II, if required, depending on the efficacy of Phase-I works. Tendering process for Phase-I works is expected to be taken up soon.

5.9 Information & Communication Technology (ICT)

SMPK is on a continuous drive to provide customer-centric ICT and IT-enabled services. There have been continuous improvement/ enhancement in the services through induction of state-of-the-art Information Technologies and IT based practices. Some of the notable areas are indicated below:

A. Vessel Traffic Management System (VTMS):

VTM System of SMPA, Kolkata has been in use round the clock for providing guidance to the vessels plying in the Hooghly Estuary since 1996 as the **first** port in India. Due to prolonged use, the system outlived its economic life, and accordingly, has been upgraded. Upgraded networked VTMS was commissioned in June, 2015, pertaining to opening of Eden Channel for shipping, which comprises 4 stations (viz. Sagar, Haldia, Frasergunj and Dadanpatra) with Radar and Automatic Identification System (AIS), connected by microwave data link, with an additional feature of VoIP based VHF system. VoIP based VHF system enables the VTMS operator to choose any of the four base stations' VHF for communication with plying vessels. VTMS is functioning round the clock (24 x 365) throughout the year for providing effective navigational aid to the plying vessels in the Hooghly Estuary. Main VTMS Control Stations are situated at Haldia and Sagar for operating four (4) Radar & AIS Stations and for providing guidance to the inbound and outbound vessels of SMPA, Kolkata. VTM System has enhanced safety of navigation and helped to maintain uninterrupted navigation round the clock, even during night.

घ) फालता में हुगली नदी के बाएं किनारे पर तट संरक्षण योजना :

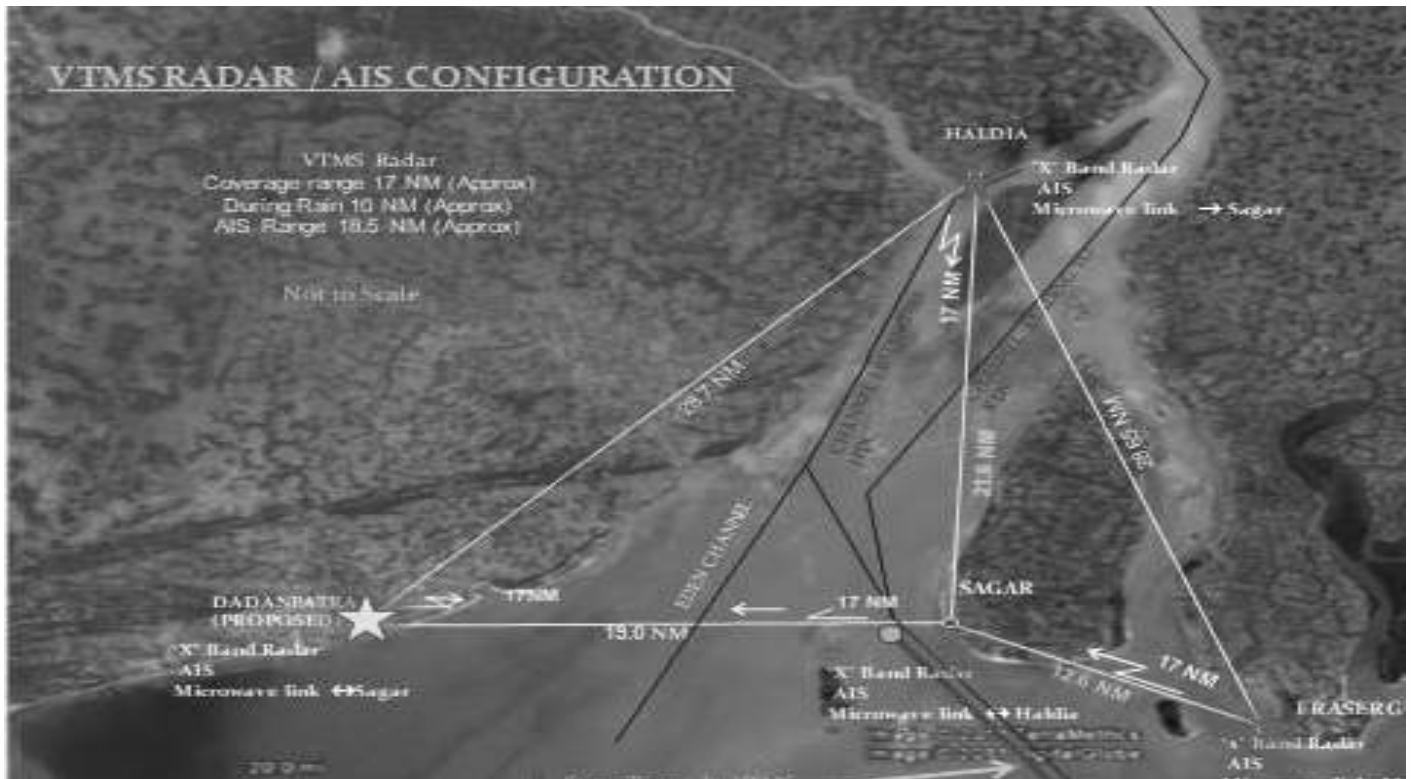
फाल्टा रीचेज की बारहमासी अस्थिरता और सुरक्षित तथा सुचारू नौ-वहन के लिए परिणामी कठिनाइयाँ पोर्ट प्राधिकरण के लिए एक बड़ी चिंता का विषय रही हैं। फालता रीच में प्राकृतिक घटना-क्रम ने 2020-21 के दौरान एक नए चैनल के नौगम्य गहराई को खतरनाक स्तर तक पहुंचा दिया है, जिससे उपरोक्त बारहमासी समस्या के स्थायी समाधान की खोज जरूरी हो गई है। एनटीसीपीडब्ल्यूसी, आईआईटी-मद्रास द्वारा गणितीय मॉडल अध्ययनों के आधार पर, यह निर्णय लिया गया था कि क्षरणशील बाएँ तट को आगे क्षरण होने से रोका जाए और उपयुक्त उपाय अपनाकर क्षीण तट को यथासंभव हद तक बहाल / पुनः प्राप्त किया जाए। तदनुसार, चरण-I में फालता में बाएँ किनारे पर छोटे स्पर्ों की श्रृंखला (55 संख्यक) का निर्माण करके बैंक सुरक्षात्मक उपाय करने और दाहिने किनारे में अतिरिक्त नदी प्रशिक्षण संरचनाओं की शुरुआत के साथ-साथ मौजूदा स्पर्ों का पोषण/मजबूतीकरण करने का निर्णय लिया गया। चरण-II में, यदि आवश्यक हो, चरण-I कार्यों की प्रभावकारिता पर निर्भर करता है। चरण- I कार्यों के लिए निविदा प्रक्रिया जल्द ही शुरू होने की उम्मीद है।

5.9 सूचना एवं संचार प्रौद्योगिकी (आईसीटी)

एसएमपीके ग्राहक-केंद्रित आईसीटी और आईटी-सक्षम सेवाएं प्रदान करने के लिए निरंतर प्रयत्नशील है। अत्याधुनिक सूचना प्रौद्योगिकी और आईटी आधारित प्रथाओं को शामिल करके सेवाओं में निरंतर सुधार/वृद्धि हुई है। कुछ उल्लेखनीय क्षेत्र नीचे दर्शाए गये हैं:

क) पोत यातायात प्रबंधन प्रणाली (वीटीएमएस)

एमएमपी, कोलकाता का बीटीएमएस प्रणाली भारत के प्रथम पत्तन के रूप में वर्ष 1996 से हुगली मुहाने में पोत संचालन को मार्ग-दर्शन प्रदान करने हेतु राउंड द क्लॉक का उपयोग कर रहा है। लंबे समय तक उपयोग के कारण, इस प्रणाली का की अवधि समाप्त हुई और तदनुसार, उन्नत किया गया है। ईडन चैनल को शिपिंग के लिए खोले जाने के उपरांत जून, 2015 में उन्नत नेटवर्क के साथ वीटीएमएस चालू किया गया था। माइक्रोवेव नेटवर्क लिंक से जुड़े रडार और ऑटोमैटिक आइडेंटिफिकेशन सिस्टम (एआईएस) सहित 4 स्टेशनों (यथा, सागर, हल्दिया, दादनपत्रा, फ्रेजरगंज) में अपग्रेड किए गए नेटवर्क वीटीएमएस ऑपरेटर को चार वीएचएफ बेस स्टेशनों में से किसी एक को संचार के लिए चुनने हेतु सक्षम बनाता है। हुगली मुहाने में पोतों के चालन के लिए प्रभावी नौवहन संबंधी सहायता प्रदान करने के लिए वीटीएमएस पूरे वर्ष चौबीस घंटे (24X7) कार्य कर रहा है। हल्दिया स्टेशन 4 (चार) रडार और एआईएस स्टेशनों के लिए वीटीएमएस कंट्रोल स्टेशन के रूप में कार्य करता है और एसएमपी, कोलकाता के इनबाउंड और आउटबाउंड पोतों को दिशा-निर्देश प्रदान करता है। वीटीएमएस सिस्टम से नौवहन की सुरक्षा बढ़ी है और निर्बाध रूप से, रात के समय भी, बिना रुके नौवहन संचालन से मदद मिली है।



Schematic Diagram of VTMS Network

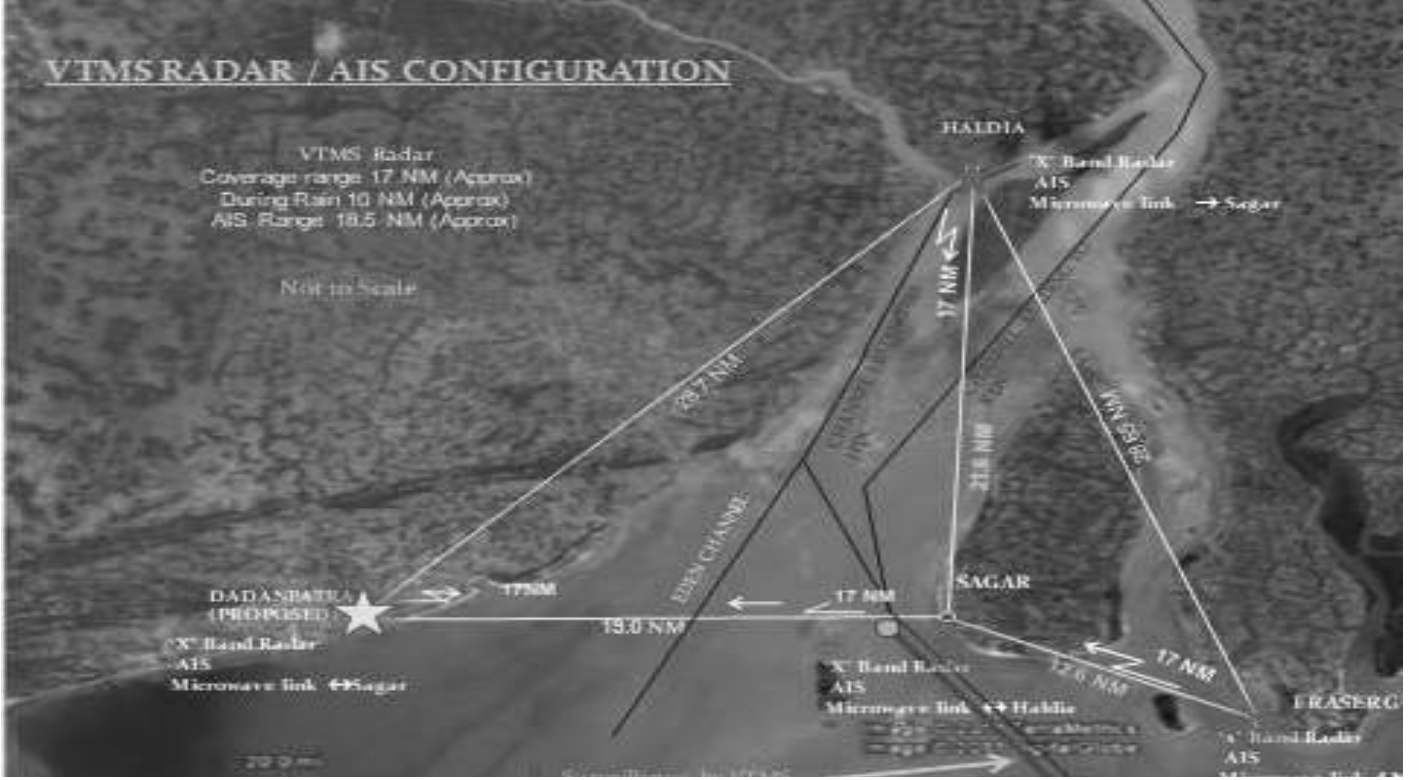
B. Port Operations Management System (POMS)

Implementation and enhancement of Port Operations Management System (POMS), Port Community System (PCS), and provision for catering to online enquiries from port users deserve special note in order to ensure wide coverage and minimal transaction costs for port users. SMPK makes heavy use of PCS to eliminate the need for hard copies of various documents. Only through the IPA-PCS interface has the shipping line/container agent been able to fill out COPRAR and CARREQ. POMS has been used in the fields of vessel, cargo, and container handling, as well as related tax collection. Apart from other services, port users receive relevant bills via email automatically. In addition, an online payment system has been implemented. Implementation of numerous application software modules for Finance, Estate, Hospital, Materials Management, and Payroll further strengthens the use of ICT for efficient internal operations and external services (Salary, PF and Pension, etc.).

5.10 New Initiatives:

A. Installation of Automated Tide Gauge (ATG) in the river Hooghly & its Estuary

The sailing windows for both the Dock Systems of SMPA are restricted due to tidal variation along the entire shipping channel. Thus, assessment of tide remained crucial for safe and smooth navigation through the shipping channel.



वीटीएमएस नेटवर्क का योजनाबद्ध आरेख

ख पोर्ट ऑपरेशंस मैनेजमेंट सिस्टम (पीओएमएस)

पत्तन उपयोगकर्ताओं के लिए व्यापक कवरेज और न्यूनतम लेनदेन लागत सुनिश्चित करने के लिए पोर्ट ऑपरेशंस मैनेजमेंट सिस्टम (पीओएमएस), पोर्ट कम्युनिटी सिस्टम (पीसीएस) का कार्यान्वयन और संवर्द्धन, और पोर्ट उपयोगकर्ताओं से ऑनलाइन पूछताछ को पूरा करने का प्रावधान विशेष ध्यान देने योग्य है। एसएमपीके विभिन्न दस्तावेजों की हार्डकॉपी की आवश्यकता को खत्म करने के लिए पीसीएस का भारी उपयोग करता है। केवल IPA-PCS इंटरफ़ेस के माध्यम से ही शिपिंग लाइन/कंटेनर एजेंट COPRAR और CARREQ भरने में सक्षम है। पीओएमएस का उपयोग जहाज, कार्गो और कंटेनर हैंडलिंग के साथ-साथ संबंधित कर संग्रह के क्षेत्र में किया गया है। अन्य सेवाओं के अलावा, पोर्ट उपयोगकर्ताओं को स्वचालित रूप से ईमेल के माध्यम से प्रासंगिक बिल प्राप्त होते हैं। इसके अलावा, ऑनलाइन भुगतान प्रणाली लागू की गई है। वित्त, संपदा, अस्पताल, सामग्री प्रबंधन और पेट्रोल के लिए कई एप्लिकेशन सॉफ्टवेयर मॉड्यूल का कार्यान्वयन कुशल आंतरिक संचालन और बाहरी सेवाओं (वेतन, पीएफ और पेंशन, आदि) के लिए आईसीटी के उपयोग को और मजबूत करता है।

5.10 नई पहल:

क. हुगली और इसके मुहाना नदी में स्वचालित ज्वार गेज (एटीजी) की स्थापना

संपूर्ण शिपिंग चैनल के साथ ज्वारीय भिन्नता के कारण एसएमपीके के दोनों गोदी प्रणालियों के लिए नौकायन खिड़कियां प्रतिबंधित हैं। इस प्रकार, शिपिंग चैनल के माध्यम से सुरक्षित और सुचारू नेविगेशन हेतु ज्वार का आकलन महत्वपूर्ण हो जाता है।

With an objective of meeting a long-standing marine requirement of SMPA to acquire suitable system for continuous monitoring and disseminating tidal data in real time, SMPA has installed 13 Automated Tide Gauge (ATG) stations at different places across the River Hooghly & its estuary covering a stretch of 206 Km (approximately), as an R & D initiative, through NTCPWC-IIT Madras. The data captured are streamed real time through telemetry.

B. Ease of Doing Business (EoDB)

The following EoDB initiatives have been implemented in KDS :

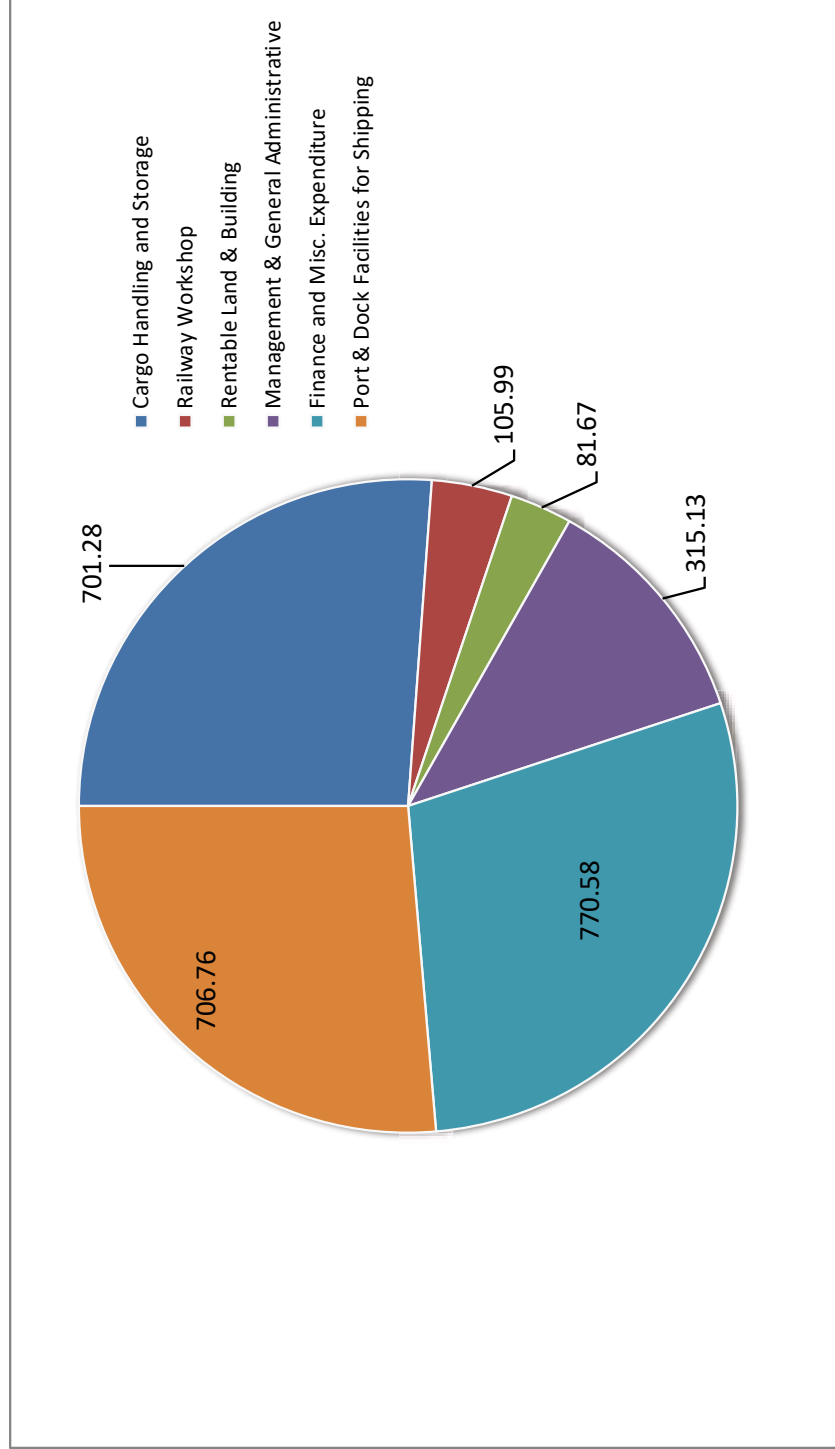
- EoDB Portal including dashboards for port users/stakeholders.
- Online EXIM process towards paperless/ contactless for Export / Import containers & Break-bulk cargo.
- Web interface for self TCN generation.
- Online Tab Based Mobile Apps for Container Delivery Receiving Process at yard.
- Auto email and SMS notification to all stakeholders of invoice, SRO/SDO etc.
- Port Access Control System (PACS) using RFID technology.
- Web based Estate module including online payment gateway.
- Employees' portal, Pensioners' portal.
- Vigilance Portal.
- Digital Library / Digital content management (both English & Hindi).
- E-Office solution under EBS ERP Project.
- Integration of NLP-Marine with existing POMS solution.



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust

2022-2023 के राजस्व व्यय का वितरण (₹ करोड़ में)

DISTRIBUTION OF REVENUE EXPENDITURE OF 2022-2023 (Rs. In crore)





श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust



Floating Jetty - HDC

निरंतर निगरानी और वास्तविक समय में ज्वारीय डेटा के प्रसार के लिए उपयुक्त प्रणाली हासिल करने हेतु एसएमपीए की लंबे समय से चली आ रही समुद्री आवश्यकता को पूरा करने के उद्देश्य से, एसएमपीए ने हुगली नदी और उसके मुहाने पर विभिन्न स्थानों पर 13 स्वचालित ज्वार गेज (एटीजी) स्टेशन स्थापित किए हैं। एनटीसीपीडब्ल्यूसी-आईआईटी मद्रास के माध्यम से अनुसंधान एवं विकास पहल के रूप में 206 किलोमीटर (लगभग) की दूरी। कैप्चर किए गए डेटा को टेलीमेट्री के माध्यम से वास्तविक समय में स्ट्रीम किया जाता है।

ख. व्यापार करने में आसानी (ईओडीबी)

केडीएस में निम्नलिखित ईओडीबी पहल लागू की गई हैं:

- पोर्ट उपयोगकर्ताओं/हितधारकों के लिए डैशबोर्ड सहित ईओडीबी पोर्टल।
- निर्यात/आयात कंटेनरों और ब्रेक-बल्क कार्गो के लिए पेपरलेस/संपर्क रहित ऑनलाइन एक्जिम प्रक्रिया।
- सेल्फ टीसीएन जेनरेशन के लिए वेब इंटरफ़ेस।
- यार्ड में कंटेनर सुपर्दगी-प्राप्ति की प्रक्रिया के लिए ऑनलाइन टैब आधारित मोबाइल ऐप।
- चालान, एसआरओ/एसडीओ आदि के सभी हितधारकों को ऑटो ईमेल और एसएमएस अधिसूचना।
- आरएफआईडी तकनीक का उपयोग कर पोर्ट एक्सेस कंट्रोल सिस्टम (पीएसीएस)।
- ऑनलाइन भुगतान गेटवे सहित वेब आधारित एस्टेट मॉड्यूल।
- कर्मचारी पोर्टल, पेंशनभोगी पोर्टल।
- सतर्कता पोर्टल।
- डिजिटल लाइब्रेरी / डिजिटल सामग्री प्रबंधन (अंग्रेजी और हिंदी दोनों)।
- ईबीएस ईआरपी परियोजना के तहत ई-ऑफिस समाधान।
- मौजूदा पीओएमएस समाधान के साथ एनएलपी-मरीन का एकीकरण।

CHAPTER-VI

DETAILS OF CAPITAL WORKS

6.1 The total approved outlay viz. for BE 2022-23 and RE 2022-23 for capital works costing above Rs. 10 crore at SMP, Kolkata during 2022-23 were Rs. 238.41 crore and Rs. 222.74 crore respectively. Besides, for other capital works (costing upto Rs. 10 crore), BE 2022-23 and RE 2022-23 of Rs. 121.59 crore and Rs. 100.35 crore respectively were earmarked in 2022-23. Breakdown of outlay/expenditure incurred during the year in the respective categories are given below: -

Table : 6.1 (A)

OUTLAY VIS-À-VIS EXPENDITURE

(Rupées in crore)

Capital Schemes (Costing above Rs. 10 crore)	Outlay in 2022-23 (Original)	Outlay in 2022-23 (Revised)	Expenditure during 2022-23*
(1)	(2)	(3)	(4)
Kolkata Dock System	104.80	88.41	64.67
Haldia Dock Complex	133.61	134.33	162.80
Total for SMPK	238.41	222.74	227.47

Table : 6.1 (B)

OUTLAY VIS-À-VIS EXPENDITURE

(Rupées in crore)

Other Capital Schemes (Costing upto Rs. 10 crore)	Outlay in 2022-23 (Original)	Outlay in 2022-23 (Revised)	Expenditure during 2022-23*
(1)	(2)	(3)	(4)
Kolkata Dock System	79.23	73.08	51.77
Haldia Dock Complex	42.36	27.27	20.49
Total for SMPK	121.59	100.35	72.26

* Provisional

Note : For projects above Rs. 10 crore, SMPK has registered 93% Capex utilization with respect to BE (2022-23) and 102.12% with respect to RE (2022-23) in 2022-23.

अध्याय – VI

पूंजीगत कार्यों का विवरण

- 6.1 कुल अनुमोदित परिव्यय अर्थात् 2022-23 के दौरान एसएमपी, कोलकाता में 10 करोड़ रुपये से अधिक की लागत वाले पूंजीगत कार्यों के लिए बीई 2022-23 और आरई 2022-23 के लिए क्रमशः 238.41 करोड़ रुपये और 222.74 करोड़ रुपये थे। इसके अलावा, अन्य पूंजीगत कार्यों (10 करोड़ रुपये तक की लागत) के लिए, वर्ष 2022-23 में रु.121.59 करोड़ और रु.100.35 करोड़ क्रमशः बीई 2022-23 और आरई 2022-23 के लिए निर्धारित किए गए थे। संबंधित श्रेणियों में वर्ष के दौरान किए गए परिव्यय/व्यय का विवरण नीचे दिया गया है:

सारणी-6.1(क)

परिव्यय के सापेक्ष व्यय

(रुपए करोड़ में)

पूंजीगत परियोजनाएँ (रु. 10 करोड़ से अधिक लागत के)	2022-23 में परिव्यय (मूल)	2022-23 में परिव्यय (संशोधित)	*2022-23 के दौरान व्यय
(1)	(2)	(3)	(4)
कोलकाता गोदी प्रणाली	104.80	88.41	64.67
हल्दिया गोदी परिसर	133.61	134.33	162.80
एसएमपीके के लिए कुल	238.41	222.74	227.47

सारणी: 6.1 (ख)

परिव्यय के सापेक्ष व्यय

(रुपए करोड़ में)

अन्य पूंजीगत योजनाएं (रु. 10 करोड़ तक लागत की)	2021-2022 में परिव्यय (वास्तविक)	2021-2022 में परिव्यय (संशोधित)	2021-2022 के दौरान व्यय*
(1)	(2)	(3)	(4)
कोलकाता गोदी प्रणाली	85.99	76.57	37.49
हल्दिया गोदी परिसर	36.32	28.13	13.39
कुल	122.31	104.70	50.88

* अनंतिम

कृपया ध्यान दें: 10 करोड़ रुपये से ऊपर की परियोजनाओं के लिए, एसएमपीके ने 2022-23 में बीई (2022-23) के संबंध में 93% और आरई (2022-23) के संबंध में 102.12% कैपेक्स उपयोग दर्ज किया है।

6.2 New Capital Works/ Schemes (Costing above Rs 10 crore) and included in BE/RE of 2022-23**A. Kolkata Dock System (KDS):**

The following capital works/schemes were taken up/ sanctioned at KDS: -

- Implementation of energy efficient / smart fittings and outdoor purpose along-with roof top solar power plant at KDS : (Sanctioned on 23.09.2022).

B. Haldia Dock Complex (HDC):

The following capital works/schemes were taken up/ sanctioned at HDC: -

- Development of stack yard drainage network under green port initiatives inside dock, HDC-Sagarmala. As part of the scheme, work order was issued on 28-03-2023 for Development and Beautification work including construction of footpath, drain, widening of roads and allied works inside dock area from GC Berth Main gate to Finger Jetty.

6.3 Major Capital Works/Schemes (Costing above Rs 10 crore and included in BE/RE 2022-23) Physically Completed/Commissioned in 2022-23

The following capital works/schemes were completed in 2022-23.

A. Kolkata Dock System (KDS):

- Development of Reefer Parking yard behind Libyan Ware House.
- Procurement, Installation, Commissioning of One Mobile X-Ray Container Scanning System with 2 Year on-site Warranty and 8 Years CAMC with Spares/Consumables including L3 switch
- Improvement of Road infrastructure around Port area – (Phase II)

B. Haldia Dock Complex (HDC):

- Bank Protection work in front of proposed bulk / liquid cargo handling terminals (Phase 1) [under the scheme 'Development of the New Port Project at Shalukkhali, Haldia DK II' HDC].
- Construction of RCC retaining wall, drain and cable trench including widening of paver block topped road leading from gate no. 12 (empty gate) towards floating jetty at the extended area of G.C. Berth at Haldia, HDC.
- Construction of dock boundary wall along with paver block top road and drainage system from the turning point near central workshop to phosphate berth gate [under the scheme captioned 'Development & Upgradation of Roads, Storage Area, drainage & Other Infrastructure Phase –II, Capital Allocation No 1116-02-000)]
- Development of Drainage system (Phase 1B) at GC berth area, under Master Drainage Plan. [under the scheme captioned 'Development & Upgradation of Drainage & Other Infrastructure, Capital Allocation No 1128-02-000')]
- Augmentation of existing Fire Fighting System at HOJ-III.
- Supply, Installation, Testing and Commissioning of 33KV, 2R x 3C x 240 Sqmm.HT Cable laying from Intake Substation to Master Control Substation [under the scheme captioned 'Upgradation of 33 KV intake Sub-Station & Switch Yard including Sub Station Building'.]
- Construction of Hard stand with concrete paver blocks including drainage facility at Common User Siding-I (CUS-I) Railway siding at Patikhali, Haldia Dock Complex. [under the scheme captioned 'Development & Upgradation of Roads, Storage Area, drainage & Other Infrastructure Phase –II , Capital Allocation No 1116-02-000)]
- Conversion of Coal Handling plant to Iron Ore Handling Plant.

6.2 नए पूंजीगत कार्य/योजनाएं (लागत 10 करोड़ रुपये से अधिक) और 2022-23 के बीई/आरई में शामिल

ए. कोलकाता डॉक सिस्टम (केडीएस):

केडीएस में निम्नलिखित पूंजीगत कार्य/योजनाएँ शुरू की गईं/स्वीकृत की गईं: -

- केडीएस में छत पर सौर ऊर्जा संयंत्र के साथ-साथ ऊर्जा कुशल/स्मार्ट फिटिंग और बाहरी उद्देश्य का कार्यान्वयन: (23.09.2022 को स्वीकृत)।

बी. हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स (एचडीसी):

एचडीसी में निम्नलिखित पूंजीगत कार्य/योजनाएँ शुरू की गईं/स्वीकृत की गईं

- गोदी के अंदर, एचडीसी-सागरमाला हरित बंदरगाह पहल के तहत स्टैक यार्ड जल निकासी नेटवर्क का विकास। योजना के हिस्से के रूप में, जीसी बर्थ मेन गेट से फिंगर जेट्टी तक गोदी क्षेत्र के अंदर फुटपाथ, नाली, सड़कों के चौड़ीकरण और संबंधित कार्यों सहित विकास और सौंदर्यीकरण कार्य के लिए 28-03-2023 को कार्य आदेश जारी किया गया था।

6.3 प्रमुख पूंजीगत कार्य/योजनाएं (लागत 10 करोड़ रुपये से अधिक और बीई/आरई 2022-23 में शामिल) 2022- में भौतिक रूप से पूर्ण/चालू की गईं

निम्नलिखित पूंजीगत कार्य/योजनाएँ 2022-23 में पूरी की गईं।

ए. कोलकाता डॉक सिस्टम (केडीएस):

- लीबियन वेयर हाउस के पीछे रीफर पार्किंग यार्ड का विकास।
- 2 साल की ऑन-साइट वारंटी और एल3 स्विच सहित स्पेयर/उपभोज्य सामग्रियों के साथ 8 साल की सीएएमसी के साथ एक मोबाइल एक्स-रे कंटेनर स्कैनिंग सिस्टम की खरीद, स्थापना, कमीशनिंग
- बंदरगाह क्षेत्र के आसपास सड़क बुनियादी ढांचे में सुधार - (चरण II)

बी. हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स (एचडीसी):

- प्रस्तावित बल्क/लिविड कार्गो हैंडलिंग टर्मिनलों (चरण 1) के सामने बैंक संरक्षण कार्य [योजना के तहत 'शालुखली, हल्दिया डॉक II' एचडीसी में नए बंदरगाह परियोजना का विकास]।
- गेट नंबर 12 (खाली गेट) से जी.सी. बर्थ, हल्दिया, एचडीसी में फ्लोटिंग जेट्टी की ओर जाने वाली विस्तारित क्षेत्र में पेवर ब्लॉक टॉप वाली सड़क को चौड़ा करने सहित आरसीसी रिटैनिंग वॉल, नाली और केबल ट्रेच का निर्माण।
- सेंट्रल वर्कशॉप के पास टर्निंग पॉइंट से फॉस्फेट बर्थ गेट तक पेवर ब्लॉक टॉप रोड और ड्रेनेज सिस्टम के साथ डॉक बाउंड्री वॉल का निर्माण [सड़कों, भंडारण क्षेत्र, जल निकासी और अन्य बुनियादी ढांचे चरण - II, पूंजी आवंटन संख्या 1116-02-000] का विकास और उन्नयन शीर्षक वाली योजना के तहत]
- मास्टर ड्रेनेज योजना के तहत जीसी बर्थ क्षेत्र में ड्रेनेज सिस्टम (चरण 1बी) का विकास [जल निकासी और अन्य बुनियादी ढांचे का विकास और उन्नयन शीर्षक वाली योजना के तहत, पूंजी आवंटन संख्या 1128-02-000]
- HOJ-III में मौजूदा अग्निशमन प्रणाली का विस्तार।
- इंटेक सबस्टेशन से मास्टर कंट्रोल सबस्टेशन तक 33KV, 2R x 3C x 240 Sqmm.HT केबल बिछाने की आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग [उपकेंद्र भवन सहित 33 केवी इनटेक सब-स्टेशन और स्विच यार्ड का उन्नयन' शीर्षक योजना के तहत]
- पातीखाली, हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स में कॉमन यूजर साइडिंग-I (CUS-I) रेलवे साइडिंग पर जल निकासी सुविधा सहित कंक्रीट पेवर ब्लॉक के साथ हार्ड स्टैंड का निर्माण। [योजना के तहत 'सड़कों, भंडारण क्षेत्र, जल निकासी और अन्य बुनियादी ढांचे का विकास और उन्नयन चरण -II, पूंजी आवंटन संख्या 1116-02-000) शीर्षक योजना के तहत]
- कोयला हैंडलिंग प्लांट को लौह अयस्क हैंडलिंग प्लांट में परिवर्तित करना।

6.4 Major Capital Works/Schemes (Costing above Rs.10 crore and included in BE/RE 2022-23) in progress in 2022-23, other than those completed in 2022-23: -**A. Kolkata Dock System (KDS)**

The following major capital works/schemes were in progress in 2022-23 at KDS: -

- Up-gradation of berth No.7 at N. S. Dock KoPT.
- Procurement, Supply (Including site work and services), installation, Testing & Commissioning of 1 No. Drive-Through X-Ray Container Scanning (Road) System [with two-year on-site Warranty and eight years Comprehensive Annual Maintenance Contract with spares and consumables].
- Thorough Refurbishment of SMPK Head Office (Main & Annexed) including Electrical and allied works.
- Total reconstruction of 6 NSD Berth with new sheet pile
- Implementation of EBS-ERP at KDS

B. Haldia Dock Complex (HDC)::

The following major capital works/schemes were in progress in 2022-23 at HDC:

- EBS – Development / Enhancement of the existing Application Software
- Procurement of 3rd RMQC along with civil works and construction of track
- Up gradation of Fendering System of Lead in Jetty at HDC Phase-II
- Augmentation/Up-gradation of fire fighting system of HOJ-I & II, Barge Jetty- I & II and OT-II
- Development & Upgradation of Roads, Storage Area & Other Infrastructure (Capital Allocation No : 1126-02-000)
- Development & Upgradation of Roads, Storage Area, drainage & Other Infrastructure Phase –II (Capital Allocation No 1116-02-000)
- Development & Upgradation of Drainage & Other Infrastructure (Capital Allocation No 1128-02-000)
- Augmentation of Power supply arrangement and installation and commissioning of High Mast Tower-Phase-II

6.5 A Brief about Major Works/Capital Schemes (Costing above Rs 10 crore and under execution in 2022-23):**A. Kolkata Dock System (KDS)****• Improvement of Road Infrastructure around Port Area – Phase II**

The mega Scheme costing around Rs.88 crore is aimed at improving Road Infrastructure for expeditious aggregation/dispersal of road borne cargo in and around the dock area. The scheme is being partially funded under Sagarmala Programme. 27.55 kms of road length is to be re-constructed along with allied works. The scheme comprising various works, including Strand Bank Road, Oil Installation Road, Reconstruction of JJP Road etc and thorough repairing of bituminous carriageways of P N Banerjee Road, Graham Road and other allied roads at Petroleum Wharves Budge Budge etc. have registered completion in March 2023.

6.4 2022-23 में प्रगतिधीन प्रमुख पूंजीगत कार्य/योजनाएं (लागत 10 करोड़ रुपये से अधिक और बीई/आरई 2022-23 में शामिल), 2022-23 में पूर्ण हुए कार्यों को छोड़कर:-

क) कोलकाता डॉक सिस्टम (KDS)

केडीएस में 2022-23 में निम्नलिखित प्रमुख पूंजीगत कार्य/योजनाएं प्रगति पर थीं:

- एन.एस. डॉक केओपीटी में बर्थ संख्या 7 का उन्नयन।
- 1 नंबर ड्राइव-थ्रू एक्स-रे कंटेनर स्कैनिंग (रोड) सिस्टम की खरीद, आपूर्ति (साइट कार्य और सेवाओं सहित), स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग [दो साल की ऑन-साइट वारंटी और आठ साल के व्यापक वार्षिक रखरखाव अनुबंध के साथ पुर्जे और उपभोग्य वस्तुएं सहित]।
- इलेक्ट्रिकल और संबद्ध कार्यों सहित एसएमपीके प्रधान कार्यालय (मुख्य और संलग्न) का संपूर्ण नवीनीकरण।
- नई शीट पाइल के साथ 6 एनएसडी बर्थ का कुल पुनर्निर्माण
- केडीएस में ईबीएस-ईआरपी का कार्यान्वयन

ख) हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स (एचडीसी):

एचडीसी में 2022-23 में निम्नलिखित प्रमुख पूंजीगत कार्य/योजनाएं प्रगति पर थीं:-

- ईबीएस - मौजूदा एप्लिकेशन सॉफ्टवेयर का विकास/संवर्द्धन
- सिविल कार्यों और ट्रैक के निर्माण के साथ-साथ तीसरे आरएमक्यूसी की खरीद
- एचडीसी (चरण- II) पर लीड इन जेट्टी में फेंडरिंग प्रणाली का उन्नयन
- HOJ-I और II, बार्ज जेट्टी- I और II और ओटी -II की अग्निशमन प्रणाली का विस्तार/उन्नयन
- सड़कों, भंडारण क्षेत्र और अन्य बुनियादी ढांचे का विकास और उन्नयन (पूँजी आवंटन संख्या: 1126-02-000)
- सड़कों, भंडारण क्षेत्र, जल निकासी और अन्य बुनियादी ढांचे का विकास और उन्नयन चरण- II (पूँजी आवंटन संख्या 1116-02-000)
- जल-निकासी और अन्य बुनियादी ढांचे का विकास और उन्नयन (पूँजी आवंटन संख्या 1128-02-000)
- बिजली आपूर्ति व्यवस्था का विस्तार और हाई मास्ट टॉवर की स्थापना और कमीशनिंग -चरण- II

6.5 प्रमुख कार्यों/पूँजीगत योजनाओं के बारे में संक्षिप्त जानकारी (लागत 10 करोड़ रुपये से अधिक और 2022-23 में निष्पादन के अधीन):

क) कोलकाता डॉक सिस्टम (केडीएस)

● बंदरगाह क्षेत्र के आसपास सड़क बुनियादी ढांचे में सुधार - चरण II

लगभग 88 करोड़ रुपये की लागत वाली इस मेगा योजना का उद्देश्य गोदी क्षेत्र में और उसके आसपास सड़क जनित कार्यों के शीघ्र एकत्रीकरण/संवितरण के लिए सड़क बुनियादी ढांचे में सुधार करना है। इस योजना को आंशिक रूप से सागरमाला कार्यक्रम के तहत वित्त पोषित किया जा रहा है। 27.55 किमी लंबी सड़क का संबद्ध कार्यों के साथ पुनर्निर्माण किया जाना है। इस योजना में विभिन्न कार्य शामिल हैं, जिनमें स्ट्रैंड बैंक रोड, ऑयल इंस्टालेशन रोड, जेजेपी रोड का पुनर्निर्माण आदि और पीएन बनर्जी रोड, ग्राहम रोड और पेट्रोलियम घाट बज-बज आदि पर अन्य संबद्ध सड़कों के बिटुमिनस कैरिजवे की पूरी तरह से मरम्मत कार्य मार्च 2023 में पूरी हो गई है।

- **Procurement, Supply installation, Testing & Commissioning of 1 Drive-Through X-Ray Container Scanning System with 2-year on-site Warranty and 8-year CAMC with spares/consumables for KDS**

Work order was earlier placed on M/s. Rapiscan Systems Pte. Ltd. on 25.10.2019, pursuant to IPA's Letter of Intent dated 09.07.2019. Agreement was signed on 31.12.2019 and order was placed on 25.2.2020. Factory Acceptance Test (FAT) was completed, as approved by Customs Authority. Advance payment for installation & commissioning made on 01.01.2021 (Indian Rupees component) and on 06.01.2021 (USD component). Upon getting approval from AERB on 08.07.2021, the vendor, M/s. Rapiscan Systems Pte. Ltd. had started Civil work at site for installation of DTCS which is in progress. Commissioning is expected by October / November 2023.

- **Procurement of Mobile X-Ray Container Scanning System (MXCS):**

The Scheme is aimed at creating a facility for scanning of containers as per the requirement of Customs Authority by installation of 1 No. Mobile X-Ray Container Scanner at KDS, SMP, Kolkata. Process of tendering and selection of vendor till placement of LOI was executed by IPA as a Nodal Agency on behalf of 6 Major Ports. Formal Work Order was placed on 26.03.2018 with completion time being 12 months from the date of Work Order. The Container Scanner was dispatched after successful Factory Acceptance Test (FAT) in France and installed at site in SMP. Project/Facility was inaugurated by Hon'ble Union Finance Minister on 06.09.2019. Site Acceptance Test (SAT) was conducted from 10.11.2020 to 12.11.2020, followed by training of 5 Customs officials. Trial of MXCS by Customs, for 30 days post SAT and training, commenced on 26.03.2021 and has been completed. Customs made it operational since 20.4.2022

- **Up-gradation of berth No.7 at N.S.Dock,:**

On the basis of IIT-Madras recommendation, work order for Design, Engineering & construction for rehabilitation of 7 NSD old berth including development of backyard of NSD Dock for an amount of Rs. 71.55 cr. was sanctioned by the Board on 31.5.2022. Work order was issued on 3.6.2022. Work is being executed through EPC mode. Work execution at site is in progress. Expected completion: Dec 2023.

- **Total Reconstruction of distressed Berth no. 6, N.S. Dock of Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata**

Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata, erstwhile Kolkata Port Trust has an old berth No 6 at Netaji Subhas Dock (NSD) which is approximately 60 years old. Hence the designed life of 50 years for marine structures has been surpassed and the berth was presently in a very distressed condition. Board approval has been received on 30.06.2022 for total reconstruction of distressed Berth no. 6, N.S. Dock and Work order was placed on 14.7.2022 for an amount of Rs. 16.26 crore. Project has undergone delay due to tardy project execution at site. Expected completion : March 2024.

- **Rejuvenation of Khidderpore Docks (KPD-I West) (PPP)**

Lol for Rejuvenation of KPD was issued to Century Ports Limited on 25.03.2022. Concession agreement was signed on 26-September-2022. Award of Concession is expected by June 2023.

B. Haldia Dock Complex (HDC):

- **Setting up of Liquid Cargo Handling facilities at Shalukhali- Haldia Dock-II (PPP):**

Award of Concession was executed on 17.08.2022 to Hooghly Oil & Gas Terminal Pvt. Ltd (HOGTPL). AECOM appointed as the Independent Engineer (IE) and IIT-M as a consultant.

- **2 साल की ऑन-साइट वारंटी और केडीएस के लिए स्पेयर/उपभोज्य सामग्रियों के साथ 8 साल की सीएमसी के साथ 1 ड्राइव-थ्रू एक्स-रे कंटेनर स्कैनिंग सिस्टम की खरीद, आपूर्ति स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग:**
आईपीए के दिनांक 09.07.2019 के आशय-पत्र के अनुसरण में कार्य आदेश पहले मेसर्स रैपिस्कन सिस्टम्स पीटीई. लिमिटेड को दिनांक 25.10.2019 को दिया गया था। दिनांक 31.12.2019 को समझौते पर हस्ताक्षर किए गए और 25.2.2020 को आदेश दिया गया। सीमा शुल्क प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित फैक्टरी स्वीकृति परीक्षण (एफएटी) पूरा हो गया था। दिनांक 01.01.2021 को इंस्टॉलेशन और कमीशनिंग के लिए अग्रिम भुगतान (भारतीय रुपये घटक) और 06.01.2021 (यूएसडी घटक) में किया गया। 08.07.2021 को ईआरबी से अनुमोदन प्राप्त होने पर, विक्रेता, मेसर्स रैपिस्कन सिस्टम्स पीटीई. लिमिटेड ने डीटीसीएस की स्थापना के लिए साइट पर सिविल कार्य शुरू कर दिया है जो प्रगति पर है। अक्टूबर/नवंबर 2023 तक कमीशनिंग की उम्मीद है।
- **मोबाइल एक्स-रे कंटेनर स्कैनिंग सिस्टम (एमएक्ससीएस) की खरीद :**
इस योजना का उद्देश्य केडीएस, एसएमपी, कोलकाता में एक मोबाइल एक्स-रे कंटेनर स्कैनर की स्थापना करके सीमा शुल्क प्राधिकरण की आवश्यकता के अनुसार कंटेनरों की स्कैनिंग की सुविधा बनाना है। 6 प्रमुख बंदरगाहों की ओर से एक नोडल एजेंसी के रूप में आईपीए द्वारा एलओआई दिए जाने तक निविदा और विक्रेता के चयन की प्रक्रिया निष्पादित की गई थी। औपचारिक कार्य आदेश 26.03.2018 को दिया गया था, जिसके पूरा होने का समय कार्य आदेश की तारीख से 12 महीने था। कंटेनर स्कैनर को फ्रांस में सफल फैक्टरी स्वीकृति परीक्षण (एफएटी) के बाद भेजा गया और एसएमपी में साइट पर स्थापित किया गया। परियोजना/सुविधा का उद्घाटन माननीय केंद्रीय वित्त मंत्री द्वारा 06.09.2019 को किया गया। साइट एक्सेप्टेंस टेस्ट (SAT) 10.11.2020 से 12.11.2020 तक आयोजित किया गया, इसके बाद 5 सीमा शुल्क अधिकारियों का प्रशिक्षण हुआ। सैट और प्रशिक्षण के बाद 30 दिनों के लिए सीमा शुल्क द्वारा एमएक्ससीएस का परीक्षण 26.03.2021 को शुरू हुआ और पूरा हो गया है। सीमा शुल्क ने इसे 20.4.2022 से चालू कर दिया है।
- **एन.एस.डॉक पर बर्थ संख्या 7 का उन्नयन:**
आईआईटी-मद्रास की सिफारिश के आधार पर, एनएसडी डॉक के पिछवाड़े के विकास सहित 7 एनएसडी पुराने बर्थ के पुनर्वास के लिए डिजाइन, इंजीनियरिंग और निर्माण के लिए रु। 71.55 करोड़. बोर्ड द्वारा 31.5.2022 को मंजूरी दी गई थी। 3.6.2022 को कार्यादेश जारी किया गया। ईपीसी मोड के माध्यम से कार्य संपादित किया जा रहा है। साइट पर कार्य निष्पादन प्रगति पर है। अपेक्षित पूर्णता: दिसंबर 2023।
- **एन.एस. गोदी, श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता का संकटग्रस्त बर्थ संख्या 6 की सम्पूर्ण पुनर्निर्माण:**
श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता, पूर्ववर्ती कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट की नेताजी सुभाष डॉक (एनएसडी) में एक पुरानी बर्थ संख्या 6 है जो लगभग 60 साल पुरानी है। इसलिए समुद्री संरचनाओं के लिए डिजाइन किया गया 50 वर्षों का जीवन व्यतीत हो चुका है और वर्तमान में यह बर्थ बहुत संकटपूर्ण स्थिति में है। संकटग्रस्त एन.एस. डॉक का बर्थ संख्या 6 के सम्पूर्ण पुनर्निर्माण के लिए बोर्ड की मंजूरी 30.06.2022 को प्राप्त हो गई है और 16.26 करोड़ रुपये की लागत पर वर्क ऑर्डर 14.7.2022 को दिया जा चुका था। साइट पर परियोजना की धीमी निष्पादन के कारण परियोजना में विलंब हुई है। अपेक्षित पूर्णता: मार्च 2024।
- **खिदिरपुर गोदी (केपीडी-I पश्चिम का कायाकल्प) (पीपीपी):**
केपीडी के कायाकल्प के लिए सेंचुरी पोर्ट्स लिमिटेड को 25.03.2022 को एलओआई जारी किया गया था। 26-सितंबर-2022 को रियायत समझौते पर हस्ताक्षर किए गए। अवार्ड ऑफ कन्सेशन जून 2023 तक मिलने की उम्मीद है।
- ख. **हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स (एचडीसी):**
 - **शालुखली-हल्दिया डॉक-II में लिक्विड कार्गो हैंडलिंग सुविधाओं की स्थापना (पीपीपी):**
17.08.2022 को हुगली ऑयल एंड गैस टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (एचओजीटीपीएल) को अवार्ड ऑफ कन्सेशन निष्पादित की गई। AECOM को स्वतंत्र इंजीनियर (IE) और IIT-M को सलाहकार के रूप में नियुक्त किया गया।

- **Mechanization of berth No -3(old) [present berth No-2] (PPP):**

LOA has been issued to 'M/s. Adani Ports and Special Economic Zone' on 10.02.2022. Concession Agreement was signed on 15.09.2022. Award of Concession expected by July 2023.
- **Procurement of 3rd RMQC:**

Procurement of One Number Rail Mounted Quay Crane is being done for faster cargo evacuation as well as to tackle increased volume of container traffic. Work order placed on M/s Kocks Ardelt Kranbau GmbH at an order value of Rs 5281.99 lakhs on 05.12.2019. Contract Agreement & Integrity pack signed on 17.12.2019. Physical Progress: 97 %
- **Up gradation of Fendering System of Lead in Jetty at HDC Phase-II:**

Work order was placed on M/s Hi-Tech Elastomers Ltd for fixing of fenders for replacement of old fendering system at Lead -in Jetty & Lock Barrel with new fendering system and retrofitting of concrete structures at lock barrel at HDC at an order value of Rs. 549.46 lakhs on 20.05.2021. Physical Progress: 82 %
- **Augmentation/Up-gradation of fire fighting system of HOJ-I & II, Barge Jetty- I & II and OT-II**

Work order was placed on M/s RKEC Projects Ltd for Augmentation of Fire Fighting system at HOJ-I&II including 2 nos. Barge Jetties including O&M for 10 years at an order value of Rs 10748.93 lakhs .Physical progress- 88 %.
- **Development & Upgradation of Roads, Storage Area & Other Infrastructure**

Work order was placed for construction of masonry boundary wall around GM yard along with construction of gates, culverts & approach roads, HDC at an order value of Rs. 1026.49 lakhs. Physical Progress -80%
- **Development & Upgradation of drainage & Other**

Infrastructure Work order was placed for Development of Drainage system at GC berth area under master drainage plan, Haldia Dock Complex, Haldia at an order value of Rs 1319.27 lakhs completed on 30.06.2022

Construction of drain and widening of road from Zero gate to HFTPL amount to Rs. 5.74 crore completed on 16.08.2022
- **Augmentation of Power supply arrangement and installation and commissioning of High Mast Tower-Phase-II**

Underground and overhead line at G. C. Berth, work in progress-work order value Rs. 3.05 crore completed on 28-11-2022.

Substation at T/ship-work in progress, work order value Rs.16.13 crore completed on 31-03-2023.

G.C. Berth Substation work in progress, work order value Rs.7.78 crore, physical progress-35%

Supply, Delivery, Installation, Testing and Commissioning of 3C x 240 sq. mm XLPE insulated cable from intake Sub-station to Master Control sub-station. Work order value Rs. 2.8 crore completed on 20-05-2022.
- **Construction of Sewage Treatment plant (STP)**

Survey, Investigation, Design, Construction, Testing, Commissioning of 4 MLD STP along with rehabilitation of sewage network, laying grey water and Treated water network for Haldia township

- **बर्थ संख्या -3 (पुरानी) [वर्तमान बर्थ संख्या-2] का मशीनीकरण (पीपीपी):**
दिनांक 10.02.2022 को 'मैसर्स अदानी पोर्ट्स एंड स्पेशल इकोनॉमिक जोन' को एलओए जारी किया गया है। 15.09.2022 को रियायत समझौते पर हस्ताक्षर किए गए। जुलाई 2023 तक अवार्ड ऑफ कन्सेशन की उम्मीद है।
- **तीसरे आरएमक्यूसी की खरीद:**
तेजी से माल निकासी के साथ-साथ कंटेनर यातायात की बढ़ती मात्रा से निपटने के लिए एक रेल माउंटेड क्वे क्रेन की खरीद की जा रही है। 05.12.2019 को 5281.99 लाख रुपये के ऑर्डर मूल्य पर मेसर्स कॉक्स अर्डेल्ट क्रेनबाउ जीएमबीएच को कार्य आदेश दिया गया। संविदा अनुबंध और इंटीग्रेटी पैक पर 17.12.2019 को हस्ताक्षर किए गए। भौतिक प्रगति: 97 %
- **एचडीसी में लीड इन जेटी की फेंडरिंग प्रणाली का उन्नयन - चरण- II:**
लीड-इन जेटी और लॉक बैरल पर पुराने फेंडरिंग सिस्टम को नए फेंडरिंग सिस्टम से बदलने और एचडीसी में लॉक बैरल पर कंक्रीट संरचनाओं की रेट्रोफिटिंग के लिए रु. 549.46 लाख के आदेश-मूल्य पर फेंडर लगाने के लिए मेसर्स हाई-टेक इलास्टोमर्स लिमिटेड को 20.05.2021 को कार्य आदेश दिया गया था। भौतिक प्रगति: 82%
- **एचओजे -I और II, बार्ज जेटी- I और II और ओटी-II की अग्निशमन प्रणाली का विस्तार/उन्नयन**
एचओजे-I और II सहित 2 संख्यक बार्ज जेटी पर अग्निशमन प्रणाली के विस्तार के लिए मेसर्स आरकेईसी प्रोजेक्ट्स लिमिटेड को ओ एंड एम सहित 10 वर्षों के लिए रु. 10748.93 लाख रुपये के ऑर्डर मूल्य पर कार्य- आदेश दिया गया था। भौतिक प्रगति- 88%।
- **सड़कों, भंडारण क्षेत्र और अन्य बुनियादी ढांचे का विकास और उन्नयन**
जीएम यार्ड के चारों ओर चिनाई वाली चारदीवारी के निर्माण के साथ-साथ गेट, पुलिया और एचडीसी एप्रोच रोड, के निर्माण के लिए 1026.49 लाख रुपये के ऑर्डर मूल्य पर कार्य आदेश दिया गया था। भौतिक प्रगति -80%
- **जल निकासी एवं अन्य का विकास एवं उन्नयन**
हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स, हल्दिया के तहत मास्टर ड्रेनेज योजना के अंतर्गत जीसी बर्थ क्षेत्र में ड्रेनेज सिस्टम के विकास के लिए, रु. 1319.27 लाख के ऑर्डर मूल्य पर बुनियादी ढांचा कार्य-आदेश दिया गया था, जो 30.06.2022 को पूरा हुआ। जीरो गेट से एचएफटीपीएल तक नाली निर्माण एवं सड़क चौड़ीकरण कार्य 16.08.2022 को पूरा हुआ, लागत राशि रु. 5.74 करोड़।
- **बिजली आपूर्ति व्यवस्था का विस्तार और हाई मास्ट टॉवर की स्थापना और कमीशनिंग-चरण- II**
जी. सी. बर्थ पर भूमिगत और ओवरहेड लाइन, कार्य प्रगति पर - कार्य आदेश मूल्य रु. 3.05 करोड़, दिनांक 28-11-2022 को कार्य पूरा हुआ।
टी/शिप पर सबस्टेशन - कार्य प्रगतिधीन, कार्य आदेश मूल्य रुपये 16.13 करोड़, 31-03-2023 को पूरा हुआ।
जी.सी. बर्थ सबस्टेशन का कार्य प्रगति पर, कार्य आदेश मूल्य रु. 7.78 करोड़, भौतिक प्रगति-35%
इनटेक सब-स्टेशन से मास्टर कंट्रोल सब-स्टेशन तक 3सी x 240 वर्ग मिमी एक्सएलपीई इंसुलेटेड केबल की आपूर्ति, वितरण, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग। कार्य आदेश मूल्य रु. 2.8 करोड़, कार्य 20-05-2022 को पूरा हुआ।
- **सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट (एसटीपी) का निर्माण**
हल्दिया में हल्दिया टाउनशिप के लिए ग्रे वॉटर और ट्रीटेड वॉटर नेटवर्क बिछाने के लिए ईपीसी मोड पर 5 वर्षों के लिए ओ एंड एम सहित सीवेज नेटवर्क के पुनर्वास के साथ 4 एमएलडी एसटीपी की सर्वेक्षण, जांच, डिजाइन, निर्माण, परीक्षण, कमीशनिंग। एनआईटी 06-01-2023 को मंगाई गई और बोली 28-02-2023 को जमा की गई। 1 बोलीदाता ने भाग लिया। वर्तमान में मूल्यांकन चरण में है।
- **गोदी और तेल जेटी के अंदर फेंडर और अन्य बुनियादी ढांचे का उन्नयन।**
डॉक बेसिन के विभिन्न बर्थों पर संबद्ध कार्यों के साथ पुराने और क्षतिग्रस्त फेंडरिंग सिस्टम के पुनर्वास और मरम्मत, जिसके लिए

at Haldia including O&M for 5 years on EPC mode. NIT floated on 06-01-2023 and Bid submission on 28-02-2023. 1 Bidder participated. Presently under evaluation stage.

- **Upgradation of Fenders and Other infrastructure inside dock and Oil Jetty.**

Rehabilitation and repair of old & damaged fendering system along with allied works at various berths of Dock basin for which work order of Rs 6.64 Cr was issued on 24-02-2023, Work is in progress.

Replacement of Walkway at 2nd oil Jetty to which work order of Rs 11.15 Cr issued on 21-12-2022 and currently work is in progress.

- **Development and Upgradation of infrastructure around SAIL yard and CJP Area.**

Construction of railway siding beside CUS-II along with construction of boundary wall parallel to Sail yard, HDC Work order of Rs 7.23 Cr issued on 28-03-2023.

Construction of proposed fencing on surrounding areas encompassing between H-Cabin to PCC level Crossing together with the area between railway line leading to dock and existing CJP road area between Durgachak level crossing to Indorama level crossing at HDC. Work order of Rs 6.15 Crore was issued on 09-06-2022 and Work is in progress.

- **Development of Stack Yard Drainage Network under Green Port Initiatives inside dock at HDC, Haldia.**

Development of drainage network at dock zone, HDC (Phase-II, eastern side dock basin), NIT has been issued on 27-01-2023. 3 bidders participated and Bid evaluation has been completed.

Development and beautification work including construction of footpath, drain, widening of roads and allied works inside dock area from GC Berth main gate to Finger Jetty. Work order of Rs 5.24 Crore issued on 28-03-2023.

24-02-2023 को 6.64 करोड़ रुपये का कार्य आदेश जारी किया गया था, कार्य प्रगति पर है।

द्वितीय तेल जेटी पर वॉकवे का प्रतिस्थापन, जिसके लिए 11.15 करोड़ रुपये का कार्य आदेश 21-12-2022 को जारी किया गया और वर्तमान में कार्य प्रगति पर है।

- **सेल यार्ड और सीजेपी क्षेत्र के आसपास बुनियादी ढांचे का विकास और उन्नयन।**

सीयूएस-II के बगल में रेलवे साइडिंग का निर्माण के साथ-साथ सेल यार्ड, एचडीसी के समानांतर चारदीवारी का निर्माण कार्य 28-03-2023 को 7.23 करोड़ रुपये के कार्य-आदेश पर जारी किया गया।

एच-केबिन से पीसीसी लेवल क्रॉसिंग के बीच साथ-ही गोदी की ओर जाने वाली रेलवे लाइन के आसपास के क्षेत्र और एचडीसी पर दुर्गाचक लेवल क्रॉसिंग से इंडोरामा लेवल क्रॉसिंग के बीच मौजूदा सीजेपी रोड क्षेत्र के बीच के क्षेत्र पर प्रस्तावित बाड़ लगाने का कार्य। दिनांक 09-06-2022 को 6.15 करोड़ रुपये का कार्य-आदेश जारी किया गया और कार्य प्रगति पर है।

- **एचडीसी, हल्दिया में गोदी के अंदर ग्रीन पोर्ट पहल के तहत स्टैक यार्ड ड्रेनेज नेटवर्क का विकास।**

डॉक ज़ोन, एचडीसी (चरण- II, पूर्वी साइड डॉक बेसिन), में जल निकासी नेटवर्क का विकास। 27-01-2023 को एनआईटी जारी किया गया। 3 बोलीदाताओं ने भाग लिया और बोली मूल्यांकन पूरा हो गया है।

जीसी बर्थ मुख्य द्वार से फिंगर जेटी तक गोदी क्षेत्र के अंदर फुटपाथ, नाली, सड़कों के चौड़ीकरण और संबद्ध कार्यों के निर्माण सहित विकास और सौंदर्यीकरण कार्य। 28-03-2023 को 5.24 करोड़ रुपये का कार्य-आदेश जारी।

CHAPTER VII

Staff Position, Welfare Measures, Industrial Relations, CSR, RTI and Implementation of Official Language Hindi for the year 2022-23

7. Staff Position -

7.1 Category-wise number of staff employed in KDS & HDC as on 31st March, 2023 is printed in Table XX. Total strength of employees of two Dock Systems taken together was 2,508 as on 31st March, 2023, as against 2,836 as on 31st March, 2022.

7.2. Employment of SC/ST candidate

Positions regarding representation of Scheduled Caste & Scheduled Tribe, OBC & Physically Handicapped (PH) in SMPK service as on 31st March 2022 and on 31st March 2023 are indicated in Table 7.1, Table 7.2, Table 7.3 and Table 7.4.

Table 7.1

Position of Scheduled Caste

Class of employees	Prescribed percentage	Actual percentage			
		KDS		HDC	
		31.3.2022	31.3.2023	31.3.2022	31.3.2023
Class I	15	21.92	24.74	20.41	20.74
Class II	15	23.61	30.55	22.92	27.66
Class III	22	22.00	22.65	24.62	23.09
Class IV	22	23.47	31.59	13.61	14.97

Table 7.2

Position of Scheduled Tribe

Class of employees	Prescribed percentage	Actual percentage			
		KDS		HDC	
		31.3.2022	31.3.2023	31.3.2022	31.3.2023
Class I	7.5	6.31	6.02	5.44	5.93
Class II	7.5	8.33	6.94	14.58	14.89
Class III	6	5.91	6.48	9.21	9.23
Class IV	6	6.98	10.43	10.47	9.52

अध्याय- VII

वर्ष 2022-23 हेतु

कर्मचारी स्थिति, कल्याण उपाय, औद्योगिक संपर्क, कारपोरेट सामाजिक दायित्व सूचना का अधिकार और राजभाषा हिन्दी का कार्यान्वयन

7. कर्मचारी स्थिति -

7.1 . 31 मार्च, 2023 को केडीएस व एचडीसी पर नियोजित कर्मचारियों की श्रेणी-वार संख्या सारणी XX में मुद्रित है। 31 मार्च, 2023 की स्थिति अनुसार, दोनों गोदी प्रणालियों को मिलाकर कुल कर्मचारी बल 2,508 था, जबकि 31 मार्च, 2022 को 2836 था।

7.2. अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के अभ्यर्थियों का नियोजन

31 मार्च 2022 और 31 मार्च 2023 को एसएमपीके सेवा में अनुसूचित जाति और अनुसूचित जनजाति, ओबीसी और शारीरिक रूप से विकलांग (पीएच) के प्रतिनिधित्व के संबंध में स्थिति तालिका 7.1, तालिका 7.2, तालिका 7.3 और तालिका 7.4 में दर्शाई गई है।

सारणी -7.1

अनुसूचित जाति की स्थिति

कर्मचारियों की श्रेणी	निर्धारित प्रतिशत	वास्तविक प्रतिशत			
		केडीएस		एचडीसी	
		31.03.22	31.03.23	31.03.22	31.03.23
श्रेणी I	15	21.92	24.74	20.41	20.74
श्रेणी II	15	23.61	30.55	22.92	27.66
श्रेणी III	22	22.00	22.65	24.62	23.09
श्रेणी IV	22	23.47	31.59	13.61	14.97

सारणी- 7.2

अनुसूचित जन-जाति की स्थिति

कर्मचारियों की श्रेणी	निर्धारित प्रतिशत	वास्तविक प्रतिशत			
		केडीएस		एचडीसी	
		31.03.22	31.03.23	31.03.22	31.03.23
श्रेणी I	7.5	6.31	6.02	5.44	5.93
श्रेणी II	7.5	8.33	6.94	14.58	14.89
श्रेणी III	6	5.91	6.48	9.21	9.23
श्रेणी IV	6	6.98	10.43	10.47	9.52

Table: 7.3
Position of OBC

Category	KDS				HDC			
	31.3.2022		31.3.2023		31.3.2022		31.3.2023	
	Total	OBC	Total	OBC	Total	OBC	Total	OBC
Class I	325	28	299	28	147	15	135	16
Class II	74	2	72	2	48	2	47	3
Class III	1095	42	940	36	532	17	433	17
Class IV	424	27	364	38	191	9	147	8

Table: 7.4
Position of Physically Handicapped (PH)

Category	KDS				HDC			
	31.3.2022		31.3.2023		31.3.22		31.3.23	
	Total	P.H	Total	P.H	Total	P.H	Total	P.H
Class I	325	2	299	3	147	2	135	2
Class II	74	-	72	-	48	2	47	2
Class III	1095	32	940	29	532	18	433	8
Class IV	424	26	364	25	191	11	147	9

7.3. Labour situation during the year 2022-23

During the period 1.4.2022 to 31.3.2023, the industrial relations scenario in SMPK remained cordial and peaceful. No manday was lost on account of SMPK labourers during the year.

सारणी : 7.3

अन्य पिछड़ा वर्ग

संवर्ग	केडीएस				एचडीसी			
	31.03.2022		31.03.2023		31.03.2022		31.03.2023	
	कुल	अ.पि.व.	कुल	अ.पि.व.	कुल	अ.पि.व.	कुल	अ.पि.व.
श्रेणी I	325	28	299	28	147	15	135	16
श्रेणी II	74	2	72	2	48	2	47	3
श्रेणी III	1095	42	940	36	532	17	433	17
श्रेणी IV	424	27	364	38	191	9	147	8

सारणी : 7.4

शारीरिक रूप से अशक्त स्थिति (पीएच) की

संवर्ग	केडीएस				एचडीसी			
	31.03.2022		31.03.2023		31.03.2022		31.03.2023	
	कुल	शा.अ.	कुल	शा.अ.	कुल	शा.अ.	कुल	शा.अ.
श्रेणी I	325	2	299	3	147	2	135	2
श्रेणी II	74	-	72	-	48	2	47	2
श्रेणी III	1095	32	940	29	532	18	433	8
श्रेणी IV	424	26	364	25	191	11	147	9

7.3. 2022-23 के दौरान श्रम-स्थिति

1.4.2022 से 31.03.2023 की अवधि के दौरान पत्तन में औद्योगिक संपर्क की स्थिति सौहार्दपूर्ण व शांतिपूर्ण रही। वर्ष के दौरान केओपीटी में एक भी श्रम दिवस की क्षति नहीं हुई।

7.4. Safety, Health & Welfare of the workers

The dock workers in Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata are covered by the Dock Workers' (Safety, Health & Welfare) Act, 1986 and the Regulations framed thereunder. On the other hand, the workers in workshops are covered by the Factories Act, 1948. All the provisions relating to Safety, Health and Welfare of the employees of the Port are strictly followed.

There is a Safety Committee in the name of "Safety Committee for the Port of Kolkata" comprising port officials, port users, representatives of Labour Unions and Inspectorate Dock Safety to ensure safety at work place, to investigate into the causes of accident and unsafe processes in dock work and to suggest remedial measures, to look into health hazards associated with handling of cargo including use of personal protective equipment, to suggest measures for improvement to welfare amenities inside the docks as also other miscellaneous aspects of safety, health and welfare in dock work. The Committee is headed by the Deputy Chairman and it meets at regular intervals. In addition to maintaining a safe environment at work place, periodical testing of lifting appliances and gears is undertaken and occupational health services with provision of first-aid and emergency treatment, pre-placement and periodical medical examination of dock workers by specialist doctors are also available. First Aid Boxes have been provided and regularly checked. Amenities like washing facilities, ambulance, stretchers, rest shelters/rest rooms etc. have also been provided for dock workers at their workplaces. Safety Officer and officers of concerned Departments regularly visit Docks. Regular sensitization drive and programmes are organized for awareness and importance of workers. In Haldia Dock Complex, a separate Safety Committee headed by Deputy Chairperson, HDC is functioning at local level.

7.5 Training of Workers

For upgrading the skills of the port and dock workers, familiarization of new entrants and to inculcate the need for maintaining safety at work places, the employees/workers of SMPK are imparted regular training at Centre for Human Resource Excellence, Hide Road, recently relocated to Subhash Bhavan. The Centre is equipped with computers, projector and other audio-visual equipments, books, lifting appliances, gears etc. to facilitate training of the workers. The Centre also runs training courses for the workers of the Stevedores on a nominal charge. During the year 2022-23, 99 training programmes and seminars were held at the Centre for Human Resource Excellence at Kolkata involving 1521 participants. The Centre has started holding workshops / seminars for senior Class-I Officers as well.

In addition to the above, several Programs, both online and off-line, relating to Behavioural Management, under the caption "Under The Bodhi Tree" were also held at the Centre.

At HDC, total 134 training programmes, inhouse and outside combined, were held where training was imparted to 6868 heads.

7.6. Social Security Measures

There are various social security and welfare measures for the employees like membership of provident fund, payment of gratuity, pension, accident compensation, leave travel concession/home-town travel concession, indoor and outdoor medical facilities, loan fund etc. Other such activities include awarding medals and grant of scholarships to meritorious wards of SMPK employees, gift of silver mementoes to retiring employees and recreational facilities under different clubs and institutes. There is a Women Cell to look after the welfare of female employees. The employees can also avail of Port accommodation if they so desire.

7.7. Accidents

Particulars of accidents during the year 2022-23 have been furnished in the prescribed format for SMPK (Annexure-XXI). Three (3) fatal accidents and one (1) non-fatal accident took place during the year 2022-23.

7.4 कामगारों की सुरक्षा, स्वास्थ्य तथा कल्याण

श्यामा प्रसाद पोर्ट, कोलकाता के गोदी कामगार को गोदी कामगार (सुरक्षा, स्वास्थ्य व कल्याण) अधिनियम, 1986 व इसके तहत गठित विनियमों के तहत शामिल किए जाते हैं। कार्यशाला (वर्कशॉप) के कामगार फैक्ट्री अधिनियम 1948 के अंतर्गत शामिल किए जाते हैं। कर्मचारी और कामगारों की सुरक्षा, उनके स्वास्थ्य और कल्याण से संबंधित सभी प्रावधानों का सख्ती से पालन किया जाता है। गोदी में हेलमेट व अन्य सुरक्षा उपकरण पहनना अनिवार्य कर दिया गया है। एसएमपीके में कई अग्निशमन प्रशिक्षण कार्यक्रम भी आयोजित किए गए।

‘कोलकाता पत्तन हेतु सुरक्षा समिति’ के नाम से एक सुरक्षा समिति है, जिसमें पोर्ट अधिकारी, पत्तन के उपयोगकर्ता, श्रमिक संगठनों के प्रतिनिधि तथा इंस्पेक्टोरेट डॉक सुरक्षा शामिल हैं जो कार्यस्थल पर सुरक्षा सुनिश्चित करते हैं, गोदी कार्य में दुर्घटनाओं तथा असुरक्षित प्रवृत्ति की खोज करते हैं, बचाव के उपाय सुझाते हैं, कार्गो संचालन से संबंधित स्वास्थ्य संबंधी जोखिम पर ध्यान देते हैं - जिसमें निजी सुरक्षा उपकरण भी शामिल हैं, गोदी के भीतर कल्याणकारी उपायों को सुझाते हैं और गोदी कार्य में सुरक्षा, स्वास्थ्य तथा कल्याण के विविध पहलुओं को भी देखते हैं। समिति के प्रधान उपाध्यक्ष है तथा नियमित अंतराल में समिति की बैठकें होती हैं। कार्यस्थल पर एक सुरक्षित वातावरण को बनाए रखने के अतिरिक्त लिफ्टिंग उपकरणों तथा गियरों की आवधिक जांच की जाती है तथा प्राथमिक उपचार तथा आपात-कालीन चिकित्सा के प्रावधानों सहित पेशेवर स्वास्थ्य सेवाएँ, विशेषज्ञ डाक्टरों के द्वारा गोदी कामगारों की आवधिक चिकित्सा परीक्षा तथा पूर्व-नियोजन परीक्षा भी उपलब्ध है। धुलाई सुविधाएँ, एम्बुलेन्स, स्ट्रैचर्स, रेस्ट शैल्टर्स/आराम कक्ष आदि जैसी सुविधाएँ भी गोदी कामगारों के लिए उनके कार्य स्थल पर दिये जाने की व्यवस्था है। हल्दिया गोदी परिसर पर, एक पृथक सुरक्षा समिति है, जिसके प्रमुख उपाध्यक्ष, एचडीसी हैं जो स्थानीय स्तर पर कार्यरत है।

7.5 कामगारों का प्रशिक्षण

पत्तन व गोदी कामगारों के हुनर के उन्नयन के लिए, नव नियुक्त कर्मचारियों को जानकारी प्रदान करने तथा कार्यस्थलों पर सुरक्षा बनाए रखने की जरूरत पर ध्यान देने के लिए श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता व कलकत्ता डॉक लेबर बोर्ड के कामगारों को कोलकत्ता पत्तन व गोदी कामगार को मानव संसाधन उत्कृष्टता केंद्र, हाईड रोड, हाल ही में सुभाष भवन में स्थानांतरित किया गया है, जिसमें नियमित प्रशिक्षण दिया जाता है। केंद्र श्रमिकों के प्रशिक्षण की सुविधा के लिए कंप्यूटर, प्रोजेक्टर और अन्य दृश्य-श्रव्य उपकरण, किताबें, उठाने वाले उपकरण, गियर आदि से सुसज्जित है। केंद्र स्टीवडोर्स के श्रमिकों के लिए मामूली शुल्क पर प्रशिक्षण पाठ्यक्रम भी चलाता है। वर्ष 2022-23 के दौरान, कोलकाता में मानव संसाधन उत्कृष्टता केंद्र में 99 प्रशिक्षण कार्यक्रम और सेमिनार आयोजित किए गए, जिसमें 1521 प्रतिभागी शामिल हुए। केंद्र ने वरिष्ठ श्रेणी-I अधिकारियों के लिए भी कार्यशालाएँ/सेमिनार आयोजित करना शुरू कर दिया है।

उपरोक्त के अलावा, केंद्र में "बोधि वृक्ष के नीचे" शीर्षक के तहत व्यवहार प्रबंधन से संबंधित ऑनलाइन और ऑफलाइन दोनों तरह के कई कार्यक्रम भी आयोजित किए गए।

एचडीसी में, आंतरिक और बाहरी मिलाकर कुल 134 प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए गए, जहां 6868 लोगों को प्रशिक्षण दिया गया।

7.6 सामाजिक सुरक्षा व्यवस्था

कर्मचारियों के लिए विभिन्न प्रकार के सामाजिक सुरक्षा तथा कल्याणकारी उपाय उपलब्ध हैं यथा भविष्य निधि की सदस्यता, ग्रेच्युटी का भुगतान, पेंशन, दुर्घटना की क्षतिपूर्ति, छुट्टी यात्रा रियायत/गृह नगर यात्रा रियायत, अंतः व बाह्य चिकित्सा सुविधाएँ, ऋण निधि आदि। अन्य ऐसी गतिविधियों में एसएमपीके कर्मचारियों के मेधावी संतानों के लिए मैडल और छात्रवृत्ति प्रदान करना, सेवानिवृत्त कर्मचारियों को चाँदी स्मृति चिन्ह का उपहार और विभिन्न क्लबों तथा संस्थानों के अंतर्गत मनोरंजन सुविधाएँ प्रदान करना है। महिला कर्मचारियों के कल्याण की देखभाल के लिए एक ‘महिला कक्ष’ है। पत्तन के कर्मचारियों को, यदि वे इच्छुक हों, तो पत्तन की ओर से उनको आवासीय सुविधा भी दी जाती है।

7.7 दुर्घटनाएँ

एसएमपीके में वर्ष 2022-23 के दौरान हुई दुर्घटनाओं का विवरण निर्धारित प्रपत्र (सारणी XXI) में दिया गया है। वर्ष 2022-23 के दौरान 3 घातक दुर्घटनाएं और 1 गैर-घातक दुर्घटनाएं हुई।

7.8. Corporate Social Responsibility

7.8.1 In terms of guidelines dated 04.03.2020 on Corporate Social Responsibility (CSR) for Major Ports, CSR budget, as a percentage of net profit, should be mandatorily created, in sync with CSR guidelines, through a Board Resolution to be approved by Ministry. SMPK made a net profit of Rs.30.26 crore after taxation in the year 2022-23.

7.8.2.1 SMPK spent about Rs.1.59 cr. during the year 2022-23 towards the below mentioned CSR activities :

- Contributions towards Human Excellence and Social Service
- Providing Drinking Water facility
- Infrastructure for imparting educational & vocational training facility.
- Infrastructure for Old Age Home
- Promoting environment friendly activities.

7.8.2.2 Unspent CSR funds of Rs.32.55 lakh (approx.) earmarked for NMHC / NYDF / District level Sainik Kalyan Board and another Rs.2.26 Lakh for the year 2022-23 rolled over to Financial Year 2023-24.

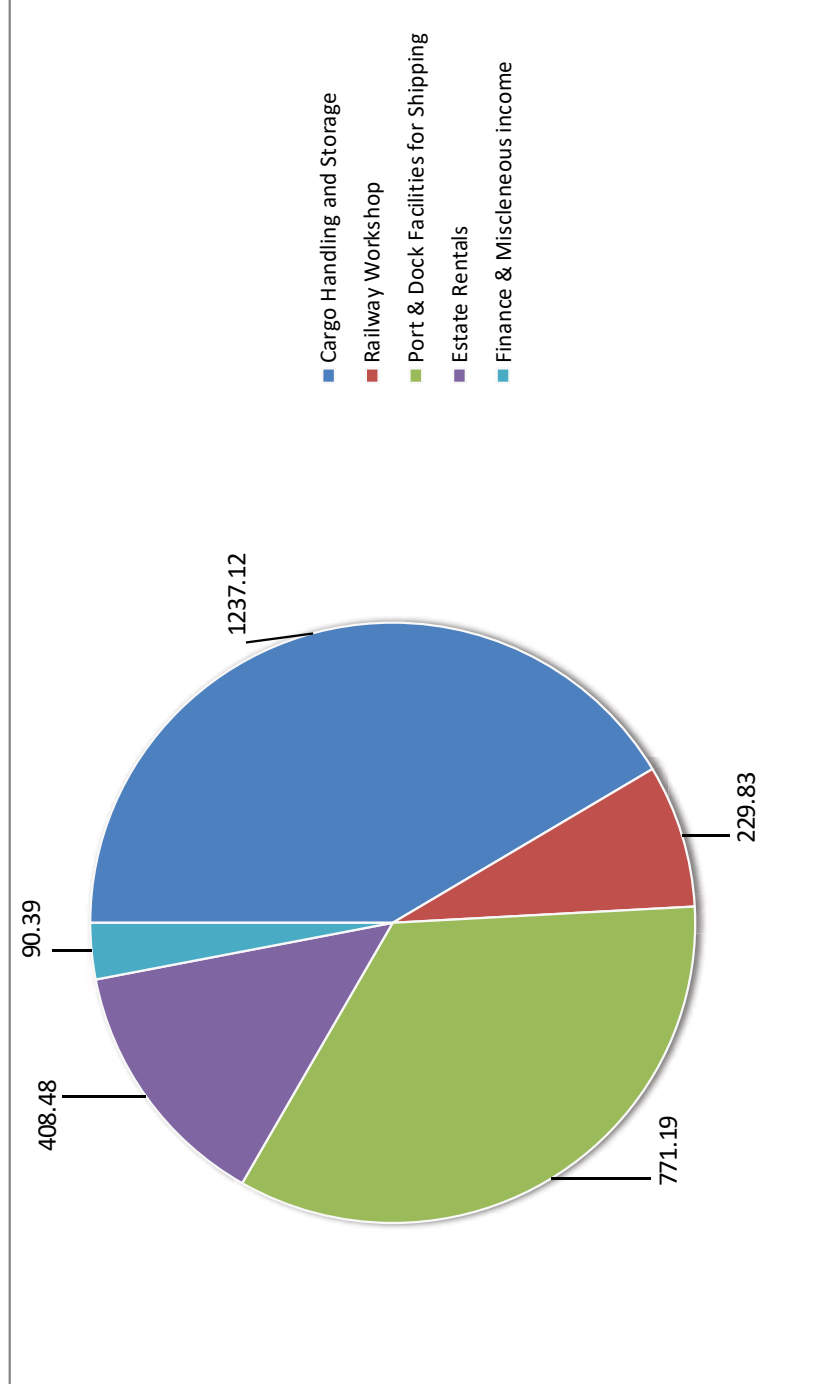


श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust



2022-2023 के राजस्व आय का वितरण (₹ करोड़ में)

DISTRIBUTION OF REVENUE INCOME OF 2022-2023 (Rs. In crore)





श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust



"The 2nd Oil Jetty at Haldia Dock Complex"

7.8 कॉरपोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व

7.8.1 दिनांक 04.03.2020 के दिशानिर्देशों के अनुसार महापत्तनों के लिए कॉरपोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व (सीएसआर) पर, सीएसआर बजट, शुद्ध लाभ के प्रतिशत के रूप में, बोर्ड संकल्प के माध्यम से सीएसआर दिशानिर्देशों के साथ समन्वय रखते हुए अनिवार्य रूप से सृजित किया जाना चाहिए जो मंत्रालय द्वारा अनुमोदित होगा। एसएमपीके ने वर्ष 2022-23 में कराधान के बाद 30.26 करोड़ रुपये का शुद्ध लाभ अर्जित किया।

7.8.2.1 एसएमपीके ने वर्ष 2022-23 के दौरान नीचे उल्लिखित सीएसआर गतिविधियों में 1.59 करोड़ रुपये खर्च किए,:

- मानव उत्कृष्टता और सामाजिक सेवा के प्रति योगदान
- पेयजल सुविधा उपलब्ध कराना
- शैक्षिक और व्यावसायिक प्रशिक्षण सुविधा प्रदान करने के लिए बुनियादी ढांचा।
- वृद्धाश्रम के लिए बुनियादी ढांचा
- पर्यावरण अनुकूल गतिविधियों को बढ़ावा देना।

7.8.2.2 वर्ष 2022-23 के लिए सीएसआर फंड का अव्ययित 2.26 लाख रुपये को वित्तीय वर्ष 2023-24 के लिए स्थानांतरित किया गया।

7.9 RTI ANNUAL RETURN OF SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
RTI ANNUAL RETURN INFORMATION SYSTEM

Public Authority: Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata

Year: 2022-23

* Block I (Details about the requests and appeals)						
Progress during Quarter						
	Opening Balance as on beginning of year	No. of applications received as transfer from other PAs u/s 6(3)	Received during the year (Including cases transferred to other PAs)	No. of cases transferred to other PAs u/s 6(3)	Decisions where requests/ appeals rejected	Decisions where requests/ appeals accepted
Requests	34	77	287	37	15	306
First Appeals	04	NA	30	NA	04	26
Total no. of CAPIOs designated		Total no. of CPIOs designated		Total no. of FAAs designated		
25		0		18		

Block II (Details about Fees collected, penalty imposed and disciplinary action taken)			
Registration Fee Collected (in Rs.) u/s 7(1)	Addl. Fee Collected (in Rs.) u/s 7(3)	Penalty Amount Received (in Rs.) as directed by CIC u/s 20(1)	No. of cases where disciplinary action taken against any officer u/s 29(2).
1238.00	100.00	NIL	NIL

*** Block III (Details of various provisions of section 8 while rejecting the requested information)**

No. of times various provisions were invoked while rejecting requests													
Relevant Sections of RTI Act, 2005													
Section 8(1)										Sections			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	9	11	24	Other
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15

7.9 जनसूचना अधिकार (आरटीआई) संबंधित श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता का वार्षिक विवरण

आरटीआई वार्षिक विवरण सूचना प्रणाली

लोक प्राधिकारी: श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता

वर्ष 2020-21

* खंड I (अनुरोधों व अपीलों के बारे में विवरण)

तिमाही के दौरान प्रगति						
वर्ष के शुरूआत पर प्रारंभिक शेष	धारा 6(3)के अंतर्गत अन्य पीएस से स्थानांतरण स्वरूप प्राप्त आवेदनों की संख्या	तिमाही के दौरान प्राप्त (अन्य पीएस को स्थानांतरित मामलों सहित)	मामलों की संख्या जिन्हें धारा 6(3)के तहत अन्य पीएस को स्थानांतरित किया गया	निर्णय, जहां अनुरोधों/ अपीलों को नामंजूर किया गया	निर्णय, जहां अनुरोधों/अपीलों को स्वीकार किया गया	
अनुरोध	34	77	287	37	15	306
प्रथम अपील	04	लागू नहीं	30	लागू नहीं	04	26
नामित सीपीआईओ की संख्या		नामित सीपीआईओ की संख्या		नामित एफएएस की कुल संख्या		
25		0		18		

खंड II (वसूले गए शुल्क, दिए गए अर्थ-दंड और की गई अनुशासनिक कार्रवाई के बारे में विवरण)

धारा 7(1) के तहत वसूले गए पंजीकरण शुल्क की राशि (रु.में)	धारा 7(3) के तहत वसूला गया अतिरिक्त शुल्क (रु.में)	धारा 20(1) के तहत सीआईसी के निदेश के अनुरूप प्राप्त अर्थ-दंड (रु.में)	धारा 29(2) के तहत किसी अधिकारी के विरुद्ध की गई अनुशासनिक कार्रवाई के मामलों की संख्या
1238.00	100.00	शून्य	शून्य

* खंड III (धारा 8 के विभिन्न प्रावधानों का विवरण, जहां सूचना के आवेदन-पत्रों को नामंजूर किया गया)

अनुरोधों को नामंजूर करते समय विभिन्न प्रावधानों का उपयोग कितनी बार हुआ													
सूचना का अधिकारी, 2005 की संबंधित धाराएं													
धारा 8(1)										धारा			
ए	बी	सी	डी	ई	एफ	जी	एच	आई	जे	9	11	24	अन्य
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15

7.10.
**Annual Assessment Report regarding the use of
Official Language Hindi for the year 2022-23**

Name of the Department	:	Ministry of Ports, Shipping & Waterways
Year	:	2022-23
Name of attached / subordinate offices / undertaking	:	Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata
Region (A, B or C)	:	"C"

1.	Documents issued under section 3(3) of Official Language Act				
	(a) Total			6477	
	(b) Only in English			Nil	
2.	Correspondence in Hindi (Official language Rule-5)				
	(a) Total number of letters received in Hindi			5986	
	(b) Number of letters replied in Hindi			3889	
	(c) Number of letters replied in English			Nil	
3.	Originating correspondence : Letters etc. (e-mail, Telex/Fax)				
	(a) Sent in Hindi			314	
	(b) Sent in English			16,482	
	(c) Sent Bilingually			36,579	
4.	Typist/Stenographer				
			Typist	Stenographer	Total
	(a)	Total No.	31	13	44
	(b)	No. of employees having knowledge of Both Hindi typing/stenography	31	13	44
	(c)	No. of employees having knowledge of English typing/stenography only	Nil	Nil	Nil
	(d)	Percentage of work in Hindi Typing/Stenography out of total typing/stenography work in office			64%

7.10.

वर्ष 2022-23 के दौरान राजभाषा हिंदी के प्रयोग के संबंध में
वार्षिक प्रतिवेदन

विभाग का नाम	:	पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय
वर्ष	:	2022-2023
संलग्न/अधीनस्थ कार्यालय/उपक्रम का नाम	:	श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
क्षेत्र ('क', 'ख', अथवा 'ग')	:	'ग'

1.	राजभाषा अधिनियम की धारा 3(3) के अंतर्गत जारी कागजात				
	(क) कुल				6477
	(ख) केवल अँग्रेजी में				शून्य
2.	हिन्दी में पत्राचार				
	(क) हिन्दी में प्राप्त कुल पत्र				5986
	(ख) जिनका उत्तर हिन्दी में दिया गया				3889
	(ग) जिनका उत्तर अँग्रेजी में दिया गया				शून्य
3.	मूल पत्राचार : पत्र आदि (तार/टैलेक्स/फ़ैक्स)				
	(क) हिन्दी में भेजे गए				314
	(ख) अँग्रेजी में भेजे गए				16,482
	(ग) द्विभाषिक भेजे गए				36,579
4.	टंकक/आशुलिपिक				
			टंकक	आशुलिपिक	कुल
	(क)	कुल संख्या	31	13	44
	(ख)	हिन्दी टंकण/आशुलिपि जानने वाले की संख्या	31	13	44
	(ग)	केवल अँग्रेजी टंकण / आशुलिपि जानने वाले की संख्या	शून्य	शून्य	शून्य
	(घ)	कार्यालय में कुल टंकण/आशुलिपि कार्य की तुलना में हिन्दी टंकण/आशुलिपि काम का प्रतिशत			64%

5.	Details related to computer / laptop etc. and status of computer training		
(a)	Total number of computers / laptops	1190	
(b)	With facility to work in Hindi	1190	
(c)	Number of Unicode supported computers / laptops	1190	
(d)	Having the facility to work in English only	Nil	
(e)	Total number of officers and employees accustomed to work in computers	1980	
(f)	No. of officers / staff trained to work in Hindi on computer	1251	

6. Availability of codes / Manuals in Hindi version (Statutory / Official / Technical Literature)

	Category	Total No.	Bilingual	Only in English	Only in Hindi	Reason for non-availability of bilingual or Hindi version
1	Act / Rules	22	22	Nil	Nil	Not applicable
2	Office Codes / Manual	3	3	Nil	Nil	All Codes / Manual are bilingual
3	Standard forms	107	107	Nil	Nil	Not applicable
4	Technical Literature	Nil	Nil	Nil	Nil	Not applicable
5	Training Materials	Nil	Nil	Nil	Nil	Not applicable
6	Journals / Magazines	2	Nil	Nil	2	Not applicable
7	Other Publications	2	2	Nil	Nil	
	Total	136	134	Nil	2	

7. Meetings of Official Language Implementation Committee

Total Number of meetings held during the year	4
---	---

8. Brief description of other notable achievements /works related to the implementation of Official Language Policy during the year :-

- Town Official Language Implementation Committee (PSUs), Kolkata, awarded Rajbhasha Shield (Third award) to Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata for excellent performance in implementation of Official Language Hindi.
- Town Official Language Implementation Committee (PSUs), Kolkata, awarded consolation prize to the Port's in-house magazine "Pattan Bharati".
- During the year, awards were given to 09 officers/employees from Kolkata and 06 from Haldia for working originally in Hindi under the incentive scheme.

5.	यांत्रिक उपकरणों आदि से संबंधित विवरण		
	क)	कंप्यूटर /लैपटॉप की कुल संख्या	1190
	ख)	हिन्दी में काम करने की सुविधा सहित	1190
	ग)	यूनिकोड समर्थित कंप्यूटर /लैपटॉप की संख्या	1190
	घ)	केवल अँग्रेजी में काम करने की सुविधा सहित	शून्य
	ड.)	कंप्यूटर में काम करने के अभ्यस्त अधिकारियों और कर्मचारियों की कुल संख्या	1980
	च)	कम्प्यूटर पर हिन्दी में कार्य करने के लिए प्रशिक्षित अधिकारियों/कर्मचारियों की संख्या	1251

6. हिन्दी में कोड / मैनुअल की उपलब्धता (सांविधिक/कार्यालयीन/तकनीकी साहित्य)

	श्रेणी	कुल संख्या	द्विभाषिक	केवल अँग्रेजी में	केवल हिन्दी में	द्विभाषिक अथवा हिन्दी में न होने कारण
1	अधिनियम/नियम	22	22	शून्य	शून्य	लागू नहीं
2	कार्यालयीन कोड/मैनुअल	3	3	शून्य	शून्य	सभी कोड/ मैनुअल द्विभाषी है।
3	मानक फार्म	107	107	शून्य	शून्य	लागू नहीं
4	तकनीकी साहित्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	लागू नहीं
5	प्रशिक्षण सामग्री	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	लागू नहीं
6	पत्र - पत्रिकाएं	2	शून्य	शून्य	2	लागू नहीं
7	अन्य प्रकाशन	2	2	-	-	
	कुल :	136	134	शून्य	2	

7.	राजभाषा कार्यान्वयन समिति की बैठकें.	
	वर्ष के दौरान आयोजित कुल बैठकों की संख्या	4

8. वर्ष के दौरान राजभाषा नीति के कार्यान्वयन से संबंधित अन्य विशिष्ट उपलब्धियों/कार्यों का संक्षिप्त विवरण :-

- नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति (पीएसयू), कोलकाता ने राजभाषा हिंदी के कार्यान्वयन में उत्कृष्ट प्रदर्शन के लिए श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता को राजभाषा शील्ड (तृतीय पुरस्कार) से सम्मानित किया।
- नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति (पीएसयू), कोलकाता ने पत्तन की गृह पत्रिका "पत्तन भारती" को सांत्वना पुरस्कार से सम्मानित किया।
- वर्ष के दौरान प्रोत्साहन योजना के अंतर्गत मौलिक रूप से हिन्दी में कार्य करने के लिए कोलकाता के 09 और हल्दिया के 06 अधिकारियों/कर्मचारियों को पुरस्कार प्रदान किया गया।

- 22 officers/employees have been nominated in the new course Parangat in the session January-May, 2023.
- 6th edition of “ Pattan Bharati ” house magazine of the Port was published during the year.
- Officers and employees of SMPK participated enthusiastically in the Hindi competitions organized under the aegis of Kolkata Town Official Language Implementation Committee (PSUs), Kolkata, and two participants were successful.
- Hindi Day was observed jointly on September 14, 2022 in Surat (Gujarat) under the aegis of the Department of Official Language, Ministry of Home Affairs, Govt. of India and participated in the seminar on September 15 , 2022. Thereafter, Hindi fortnight was organized during 16-28 September,2023. Various Hindi competitions were organized during this period, in which a good number of personnel participated spontaneously.

- नवीन पाठ्यक्रम पारंगत में सत्र जनवरी-मई, 2023 में 22 अधिकारियों/कर्मचारियों को नामित किया गया।
- वर्ष के दौरान पत्तन की गृह-पत्रिका “पत्तन भारती” के 6वाँ अंक का प्रकाशन हुआ।
- नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति (पीएसयू), कोलकाता के तत्वावधान में आयोजित हिन्दी प्रतियोगिताओं में एसएमपीके के अधिकारियों और कर्मचारियों ने उत्साह पूर्वक भाग लिया और दो प्रतिभागी सफल रहे।
- राजभाषा विभाग, गृह मंत्रालय, भारत सरकार के तत्वावधान में 14 सितंबर, 2022 को गुजरात के सूरत में संयुक्त रूप से हिन्दी दिवस मनाया गया। 15 सितंबर, 2022 को राजभाषा संगोष्ठी का आयोजन किया गया इसमें पत्तन के कोलकाता और हल्दिया से हिन्दी अधिकारियों ने भाग लिया। तद्परांत 16-28 सितंबर, 2023 के दौरान हिन्दी पखवाड़ा का आयोजन किया गया। इस दौरान विभिन्न हिन्दी प्रतियोगिताएं आयोजित की गईं, जिनमें बड़ी संख्या में कार्मिकों ने स्वतः स्फूर्ति भाग लिया।

Table: I
VITAL PORT STATISTICS
(A) TOPOGRAPHY OF PORTS

Location	Entrance Channel			Turning Circle		Type of Dock/ Port
	Length (in km.)	Minimum Depth (in Mtrs.)	Minimum Width (in Mtrs.)	Nos.	Diameter (in Mtrs.)	
Port of Kolkata	KDS 232	KDS 3	45	2	KPD - 190 NSD - 228	NSD & KPD Impounded
a) On the North – A line drawn due east across the river Hooghly from a pillar at the southern boundary of M/s. D. Waldie & Company's Chemical Works & Distillery at Konnagar in the District of Hooghly on the right bank of the river to a pillar on the left bank of the river near Panihati in the District of the 24 Paraganas.		<u>Draft (Variable)</u> Average – 7.3 Min – 5.4 Max – 8.5				Budge Budge Riverine jetties
b) On the South - A line joining Sola column in position 21° 42' 36" N and 87° 48' 17" E (approx) to 2½ miles south of Saugar Lighthouse and then to Lone Tarl in position 21° 33' 30" N and 88° 15' 42" E. Excluding the following area –	<u>HDC</u> 110	<u>HDC</u> 4.3	345	1	HD - 545	Impounded dock system & Riverine jetties
(a) On the north-east – Lat 22° 06' 21.6" N & Long 88° 13' 29.7" E (Balari F. W. Column)		<u>Draft (Variable)</u> Average – 8.3 Min – 7.3 Max – 8.8				
(b) On the south-east – Lat 22° 04' 51.6" N & Long 88° 13' 56.2" E (Kulpi Pagoda)						
(c) On the north-west – Lat 22° 06' 21.6" N & Long 88° 13' 12" E i.e., the point of intersection of the line joining the two river side corners of the proposed jetty extended due upstream with the line due west of Balary F. W. Column.						

सारणी : I

पतन की महत्वपूर्ण सांख्यिकी

(क) पतन की स्थलाकृति

स्थिति	प्रवेश जलमार्ग			धुमावदार वृत्त		पतन/गोदी का प्रकार
	लंबाई (कि. मी. में)	न्यूनतम गहराई (मी. में)	न्यूनतम चौड़ाई (मी. में)	संख्या	व्यास (मी. में)	
कोलकाता पतन (क) उत्तर दिशा में - हुगली नदी के दाहिने तट पर हुगली जिले के कोन्ननगर में अवस्थित मेसर्स डी. वाल्डी एंड कंपनी केमिकल वर्क्स एंड डिस्टिलरी के दक्षिणी सीमा पर अवस्थित एक पिलर से हुगली नदी के पूरब की ओर खींची जानी वाली रेखा से लेकर 24 परगना जिले में अवस्थित पानीहाटी के निकट नदी के बाएँ तट पर अवस्थित पिलर तक	केडीएस 232	केडीएस 3 गहराई(परिवर्तनशील) औसत - 7.1 न्यु - 5.4 अधि - 8.5	45	2	केपीडी-190 एनएसडी-228	एनएसडी व केपीडी-आबद्ध बजबज बजबज - रिवरीन जेटी
(ख) दक्षिण दिशा में - सागर लाइट हाउस से 2.5 मिल दक्षिण में 21°42'36" उत्तर 87°48'17" पूर्व (लगभग) को मिलाने वाली रेखीय अवस्था और उसके बाद 21°33'30" उत्तर व 88°15'42" पूर्व को मिलाने वाली रेखीय अवस्था। *निम्नलिखित क्षेत्र को छोड़कर - (क) उत्तर-पूर्व दिशा में - अक्षांश 22°06' 21.6" उ. व लम्बाई 88° 13' 29.7." पू (बलारी एफ.डब्लू कालम) (ख) दक्षिण-पूर्व दिशा में - अक्षांश 22°04' 51.6" उ. व लम्बाई 88° 13' 56.2" पू (कुलपी पागोडा) (ग) उत्तर-पूर्व दिशा में - अक्षांश 22°06' 21.6" उ. व देशांतर 88° 13' 12" पू अर्थात् बलारी एफ.डब्ल्यू कालम के पश्चिम जानेवाली रेखा के साथ उर्द्धगारा की बर्द्धित प्रस्तावित जेटी के दो नदीमुखी व्यापार को जोड़नेवाली रेखा की मिलन बिंदु।	एचडीसी 110	एचडीसी 4.3 गहराई (परिवर्तनशील) औसत - 8.3 न्यु - 7.3 अधि - 8.8	345	1	एचडी 545	आबद्ध गोदी प्रणाली व नदीय जेटी आबद्ध

<p>(d) On the south-west – Lat 22°04'51.6" N & Long 88° 13'29.8" E i.e., the point of intersection of the line joining the two river side corners of the proposed jetty extended due downstream with the line due west of Kulpi Pagoda.</p> <p>The limits of the Port include to the east and west of the river Hooghly..</p> <p>(a) That part of the river Hooghly and the shores thereof as are within 45.7 metres of high water mark at Spring tides.</p> <p>(b) All lands, sheds, wharves, quays, permanent ways, railway sidings etc. comprised in the area occupied by the Kolkata Jetties, Garden Reach Jetties, Kidderpore Docks, Netaji Subhas Dock, Petroleum Depot at Budge Budge and the adjoining lands in possession of the Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata and works constructed for the purpose of such jetties, docks & installations.</p> <p>(c) That part of Tolly's Nala as lies to the west of line drawn across the Nala 7.6 metres to the west of Hastings Bridge.</p>

	<p>(घ) दक्षिण पश्चिम दिशा में - अक्षांश 22°04' 51.6" उ. व देशांतर 88° 13' 29.8" पू. अर्थात् कुलपी पागोडा के पश्चिम की ओर जानेवाली रेखा के साथ निम्नधारा की बद्धित प्रस्तावित जेटी के दो रिक्व साइड कार्नर को जोड़ने वाली रेखा का मिलन बिंदु।</p> <p>पत्तन की सीमा में हुगली नदी का पूर्व व पश्चिम भाग शामिल है।</p> <p>(क) हुगली नदी का वह अंश और उसका तट स्पींग टाइड्स पर हाई-वाटर मार्क के 45.7 मी. के अंतर्गत है।</p> <p>(ख) सभी भूमि, शेड, घाट, स्थायी पथ, रेलवे साइडिंग इत्यादि जो कोलकाता जेटी, गार्डेन रीच जेटी, खिदिपुर डक्स, नेताजी सुभाष डक. बजबज पेट्रोलियम डिपो तथा श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता के स्वामित्व के संलग्न भूमि से तथा ऐसे जेटियों. गोदियों व प्रतिस्थापनों के उद्देश्य हेतु निर्मित कार्य से संबन्धित हैं।</p> <p>(ग) टालीनाला का वह भाग जो हेस्टिंग्स ब्रिज के पश्चिम से 7.6 मी. नाला के निम्नधारा के पश्चिमी भाग अवस्थित है।</p>
--	--

<p>(d) That part of river Haldi, from entrance to river Hooghly to the line drawn north & south through Haldia South mark (22°00'00" N & 88°02'49.5" E (approx) and the shores thereof within 45.7 metres of the High Water Mark at Spring Tides.</p> <p>(e) All lands, sheds, wharves, quays, permanent ways, railway sidings etc. comprised in the area occupied by Haldia Dock Complex and adjoining lands in possession of the Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata and works constituted for the purpose of such dock complex and all installations for allied or incidental purposes..</p> <p>The navigable river and channels leading to the Port of Kolkata shall be as follows:</p> <p>On the North – 400 metres down the river Bhagirathi from the centre line of Jangipur barrage and 0.8 kilometer up the river Jalengi from its confluence with river Bhagirathi.</p> <p>On the South – The parallel of latitude 20°45' N. The limits of the said river and channels include all parts of the navigable channels which lie between the longitude of 87°40' E and 88°40' E of river Hooghly and all parts of river Bhagirathi and Hooghly between the northern and southern limits below the highest point reached by ordinary spring tides at any session of the year for tidal portion, and the bed of the river habitually covered by water at any time of the year for the non-tidal portion.</p>

	<p>(घ) हल्दी नदी का वह भाग जो हुगली नदी के प्रवेश से उत्तर व दक्षिण हल्दी साउथ मार्क 22°00'00" उ, व 88°02'49.5" पू (लग भग) की रेखा तथा उसका तट जो स्प्रिंग टाइड पर 45.7 मी. हाई वाटर मार्क के अंतर्गत अवस्थित है।</p>
	<p>ड.) सभी भूमि, शेड, घाट, स्थायी पथ, रेलवे साइडिंग इत्यादि हल्दिया गोदी परिसर के स्वामित्व के क्षेत्र स्थित तथा श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता के अधीन संपर्क भूमि तथा ऐसे गोदी परिसर के उद्देश्य हेतु निर्मित कार्य और संबन्धित व आकस्मिक उद्देश्य हेतु सभी प्रतिस्थापन।</p>
	<p>कोलकाता पत्तन को जाने वाली नौगम्य नदी और नौमार्ग निम्नलिखित होगा :-</p>
	<p><u>उत्तर दिशा में</u> – जंगीपुर बैरेज के केंद्र रेखा से भागीरथी नदी के 400 मीटर निम्न और भागीरथी नदी सहित इसके संगम से जालंगी नदी के 0.8 किलोमीटर उर्द्ध।</p>
	<p><u>दक्षिण दिशा में</u> – अक्षांश 20° 45' उ के समानांतर उक्त नदी व नौगम्य जलमार्ग के ऐसे हिस्से शामिल हैं, जो पूर्व में 87° 40' पू और 88° 40' पू देशान्तर के बीच हुगली नदी में हैं। हुगली नदी की ओर ज्वारीय हिस्से के लिए वर्ष के किसी भी मौसम में साधारण स्प्रिंग टाइड्स तक उच्चतम प्वाइंट रीचेज के नीचे दक्षिणी ओर उत्तरी सीमा के मध्य भागीरथी और हुगली नदी का सभी अंश और रेखा ज्वारीय हिस्से के लिए वर्ष के किसी भी समय नदी का बेड स्वाभाविक रूप से भरा रहता है।</p>

Table : I (CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS (B)
STORAGE CAPACITIES AT PORTS

(I) KOLKATA DOCK SYSTEM :

TYPE	Dry Storage Accommodation			Liquid Storage Tanks			Container			
	No.	Area (Sq. Mtrs.)	Location Inside Port/ Outside Port	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity (KIs./ Tonnes)	Type of Cargo	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity Type
A) Port Owned										
i) Covered	20	95,828	Inside	Nil	Inside Port area at PWBB (Budge Budge) on Port leased land (560454 sq.m.)	1,75,000 KI (70 tanks)	POL and Lubes	NIL	Inside	NIL.
a) Transit Shed						1,64,000 KI (56 tanks)	V. Oil			264 TEUs
b) Ware House	0	N I L	Inside			28,000 KI (11 tanks)	CHemi-cals and others		Cont. Yard	Reefer
c) Container Freight Station		2,73,822 (Including Coal Berth)	Inside			Total : 3,67,000 KI 9137 tanks)			150567 sq. mtrs.	17,000 TEUs
ii) Open										
B) Others										
		Name of product	Quantity							
1		POL Products (Petroleum & Lubricants)	1,00,483 MT							
2		Vegetable Oil	46,672 MT		Outside Port area at PWBB on private land	V. Oil				
3		Others Liquids & Chemicals	22,881 MT							
		TOTAL	1,42,136 MT							

सारणी : I (क्रमशः.)

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी (ख) पत्तनों पर भण्डारण क्षमताएं

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

प्रकार	सूखा भण्डारण स्थान			तरल भण्डारण स्थान			कंटेनर			
	संख्या	क्षेत्र (वर्ग मी.)	स्थिति: पत्तन के भीतर/ पत्तन के बाहर	संख्या	स्थिति: पत्तन के भीतर/ पत्तन के बाहर	क्षमता (कि./ टन)	माल के प्रकार	संख्या	स्थिति: पत्तन के भीतर/ पत्तन के बाहर	क्षमता प्रकार
क) पत्तन स्वामित्वाधीन										
i) आच्छादित	20	95,828	अन्दर	शून्य				शून्य	अन्दर	शून्य
क) ट्रांजिट शेड	0	शून्य	अन्दर						कंटेनर. यार्ड	264 टीईयूज रिफर
ख) भंडार गृह			अन्दर						150567 वर्ग मी	17,000 टीईयूज
ग) कंटेनर फ्रेट स्टेशन										
ii) खुला		2,73,822 (कोल बर्थों को शामिल कर)								
ख) अन्य										
		उत्पाद का नाम	मात्रा							
	1	पीओएल उत्पाद (पी एंड एल)	1,00,483 एमटी							
	2	वनस्पति तेल	46,672 एमटी							
	3	अन्य तरल व केमिकल	22,881 एमटी							
		कुल	1,42,136 एमटी							

Table : I (CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
B) STORAGE CAPACITIES AT PORTS

(II) Haldia Dock Complex :

TYPE	Dry Storage Accommodation			Liquid Storage Tanks			Container			
	No.	Area (Sq. Mtrs.)	Location Inside Port/ Outside Port	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity (Kls./ Tonnes)	Type of Cargo	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity Type
A) Port Owned										
a) Covered										
i) Transit Shed / Overflow Sheds	4	18500 *	Inside				HDC does not have liquid storage facilities			
ii) Ware House	-	-	-							
iii) Container Freight Station	-	-	-							
b) Open	17	1083336**	-					1	Inside	5000

* Includes Transit Shed area leased to the port users inside the dock.

** Includes hardstand and bare land area along with storage area leased to the B.O.T. users inside the dock.

आरणी : I (क्रमश.)
महत्वपूर्ण पत्तन आंख्यकी
(ख) पत्तनों पर भण्डारण क्षमताएं

ख. हल्दिया गोदी परिसर:

प्रकार	सूखा भण्डारण स्थान			तरल भण्डारण स्थान			कंटेनर			
	संख्या	क्षेत्र (वर्ग मी.)	स्थिति: पत्तन के भीतर/ पत्तन के बाहर	संख्या	स्थिति: पत्तन के भीतर/ पत्तन के बाहर	क्षमता (कि./ टन)	माल के प्रकार	संख्या	स्थिति: पत्तन के भीतर/ पत्तन के बाहर	क्षमता प्रकार
क) पत्तन स्वामित्वाधीन क) आच्छादित i) ट्रांजिट शेड/ओवरफ्लो शेड ii) भंडार गृह iii) कंटेनर फ्रेट स्टेशन	4	18500 *	अंदर		एचडीसी के पास कोई तरल भंडारण सुविधा नहीं है।			1	अंदर	5000
	-	-	-							
	-	-	-							
	17	1083336**	-							
ख) खुला										

नोट.

* गोदी के अंदर पत्तन प्रयोक्ताओं को पट्टे पर दिए गए ट्रांजिट शेड क्षेत्र शामिल है

** गोदी के अंदर बी.ओ.टी. प्रयोक्ताओं को पट्टे पर दिए गए भंडारण क्षेत्र सहित हार्डस्टैंड व खाली जमीन सहित क्षेत्र शामिल है।

Table : I (CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(C) BERTH PARTICULARS (2022-23)

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :
(1) Kidderpore Docks

Sl. No.	Name of Berth	Type of Berth	Actual depth (MIN) (Mtrs.)	Quay length (Mtrs.)	Maximum size of vessel that can be accommodated		Remarks
					Length overall (feet)	DWT	
(I)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)	(VII)	(VIII)
1.	1 KPD	GC	7.4	133	475	-	-
2.	3 KPD	GC	8.2	128	515	-	-
3.	5/7 KPD	GC	8.4 / 8.8	229	515	-	-
4.	9 KPD	GC	8.8	108	515	-	-
5.	11 KPD	P & Coastal	8.2	151	515	-	-
6.	2 KPD	Coastal	7.1	142	465	-	-
7.	4 KPD	GC	8.2	136	515	-	-
8.	6 KPD	GC	8.1	118	515	-	-
9.	8 KPD	GC	8.4	128	515	-	-
10.	10 KPD	GC	8.6	161	515	-	-
11.	12 KPD	Coastal	8.4	143	475	-	-
12.	22 KPD	GC	7.3	151	500	-	-
13.	23 KPD	GC	8.5	147	515	-	-
14.	24 KPD	GC	8.0	152	515	-	-
15.	25 KPD	GC	8.3	169	515	-	-
16.	26 KPD	GC	8.0	185	515	-	-
17.	27 KPD	GC	7.1	195	515	-	-
18.	28 KPD	GC	8.2	195	515	-	-
19.	29 KPD	GC	8.1	185	515	-	-

Legend: G.C. - General Cargo P - Passenger

आरणी: I (क्रमशः) महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी (ग) बर्थ विवरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

(i) खिदिरपुर गोदी

क्रमसं०	बर्थ के नाम	बर्थ के प्रकार	वास्तविक गहराई (मी.)	क्वे लंबाई (मी.)	जलयान का अधिकतम आकार जिसे समाया जा सके		टिप्पणी
					सकल लंबाई (फीट)	डीडब्लूटी	
(I)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)	(VII)	(VIII)
1.	1 केपीडी	जीसी	7.4	133	475	-	-
2.	3 केपीडी	जीसी	8.2	128	515	-	-
3.	5/7 केपीडी	जीसी	8.4/8.8	229	515	-	-
4.	9 केपीडी	जीसी	8.8	108	515	-	-
5.	11 केपीडी	पी एंड तटीय	8.2	151	515	-	-
6.	2 केपीडी	तटीय	7.1	142	465	-	-
7.	4 केपीडी	जीसी	8.2	136	515	-	-
8.	6 केपीडी	जीसी	8.1	118	515	-	-
9.	8 केपीडी	जीसी	8.4	128	515	-	-
10.	10 केपीडी	जीसी	8.6	161	515	-	-
11.	12 केपीडी	तटीय	8.4	143	475	-	-
12.	22 केपीडी	जीसी	7.3	151	500	-	-
13.	23 केपीडी	जीसी	8.5	147	515	-	-
14.	24 केपीडी	जीसी	8.0	152	515	-	-
15.	25 केपीडी	जीसी	8.3	169	515	-	-
16.	26 केपीडी	जीसी	8.0	185	515	-	-
17.	27 केपीडी	जीसी	7.1	195	515	-	-
18.	28 केपीडी	जीसी	8.2	195	515	-	-
19.	29 केपीडी	जीसी	8.1	185	515	-	-

आख्यान : जीसी - सामान्य माल

पी - यात्री

Table : I (CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(C) BERTH PARTICULARS (2022-23)

A KOLKATA DOCK SYSTEM :
(2) Netaji Subhash Docks

Sl. No.	Name of Berth	Type of Berth	Actual depth (Mtrs.)	Quay length (Mtrs.)	Maximum size of vessel that can be accommodated			Remarks
					Length overall (feet)	DWT	(VIII)	
(I)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)	(VII)	(VIII)	
1.	1 NSD	H/L & GC	7.3	200	565	-	-	-
2.	2 NSD	GC	7.1	187	565	-	-	-
3.	3 NSD	C	8.2	183	565	-	-	-
4.	4 NSD	C	7.6	181	565	-	-	-
5.	5 NSD	C	7.4	182	565	-	-	-
6.	7 NSD	C	7.4	192	550	-	-	-
7.	8 NSD	C	7.3	225	507	-	-	-
8.	12 NSD	Liquid Bulk	6.2	152	500	-	-	-
9.	13 NSD	GC	7.2	174	565	-	-	-
10.	14 NSD	GC	7.1	174	540	-	-	-

Legend: G.C. - General Cargo
 C - Container
 H/L - Heavy lift Cargo

आरणी : I(क्रमशः)
महत्वपूर्ण पत्तन आंख्यकी
(ग) बर्थ विवरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :
(2) नेताजी सुभाष गोदी

क्रमसं०.	बर्थ का नाम	बर्थ के प्रकार	वास्तविक गहराई (मी.)	घाट की लंबाई (मी.)	जलयान का अधिकतम आकार जिसे समाया जा सके		टिप्पणी
					सकल लंबाई (फीट)	डीडब्लूटी	
(I)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)	(VII)	(VIII)
1.	1 एनएसडी	एच/एल व जीसी	7.3	200	565	-	-
2.	2 एनएसडी	जीसी	7.1	187	565	-	-
3.	3 एनएसडी	सी	8.2	183	565	-	-
4.	4 एनएसडी	सी	7.6	181	565	-	-
5.	5 एनएसडी	सी	7.4	182	565	-	-
6.	7 एनएसडी	सी	7.4	192	550	-	-
7.	8 एनएसडी	सी	7.3	225	507	-	-
8.	12 एनएसडी	तरल थोक	6.2	152	500	-	-
9.	13 एनएसडी	जीसी	7.2	174	565	-	-
10.	14 एनएसडी	जीसी	7.1	174	540	-	-

आख्यान : जीसी - सामान्य माल
सी - कंटेनर
एच/एल - हैवीलिफ्ट कार्गो

Table : I(CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(C) BERTH PARTICULARS

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :
(3) Budge Budge Petroleum Wharves

Sl. No.	Name of Jetty	Type of Jetty	Actual depths (Min), (Mtrs.)	Maximum size of vessel that can be accommodated		Remarks
				Length over all (feet)	DWT	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	1 BB	Liquid Bulk	13.3	620	-	-
2.	2 BB	Liquid Bulk	11.3	310	-	-
3.	3 BB	Liquid Bulk	12.0	480	-	-
4.	5 BB	Liquid Bulk	11.7	620	-	-
5.	7 BB	Liquid Bulk	8.4	460	-	-
6.	8 BB	Liquid Bulk	7.9	580	-	-

आरणी : I (क्रमशः)
महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी
(ग) बर्थ विवरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

(III) बजबज पेट्रोलियम घाट

क्रमसं०.	बर्थ का नाम	बर्थ के प्रकार	वास्तविक गहराई (मी.)	जलयान का अधिकतम आकार जिसे समाया जा सके		टिप्पणी
				सकल लंबाई (फीट)	डीडब्लूटी	
(I)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)	(VII)
1.	1 बीबी	तरल थोक	13.3	620	-	-
2.	2 बीबी	तरल थोक	11.3	310	-	-
3.	3 बीबी	तरल थोक	12.0	480	-	-
4.	5 बीबी	तरल थोक	11.7	620	-	-
5.	7 बीबी	तरल थोक	8.4	460	-	-
6.	8 बीबी	तरल थोक	7.9	580	-	-

Table : I(CONTD.) VITAL PORT STATISTICS (C) BERTH PARTICULARS

(B) Haldia Dock Complex:

Sl. No.	Berth No.	Type of Berth	Designed/ Draft (Mtrs.)	Quay length (Mtrs.)	Maximum size of vessels that can be accommodated	
					Length over all (feet)	DWT (Designed)
1	HOJ-I	POL, Liq. Ammonia, LPG & Chemicals	12.2	290*	236	90000
2	HOJ-II	POL Crude, POL Product & LPG	12.2	330*	277	150000
3	HOJ-III	POL Crude and POL Product	12.5	345*	275	150000
4	2	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk mainly Coke, Coal, Ore & Limestone	10	260	238	75000
5	3	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk mainly Coke, Coal, Ore & Limestone along with POL (Product) and Chemicals.	12.2	337	239	75000
6	4	Mechanized Berth for handling Thermal Coal	12.2	284	239	75000
7	4A	Mechanized Berth for handling Coking Coal	12.2	245	230	75000
8	4B	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk & Break Bulk Cargo.	12.2	181	180	75000
9	5	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, Break Bulk & Liquid Bulk Cargo	12.2	195	183	75000
10	6	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, Break Bulk & Liquid Bulk Cargo	12.2	234	212	75000
11	7	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, Break Bulk & Liquid Bulk Cargo	12.2	234	212	75000
12	8	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk & Break Bulk Cargo	12.2	218	220	75000
13	9	Multipurpose Berth for handling General & Dry Bulk cargo	12.2	218	210	75000
14	10	Berth for handling Container & general cargo	12.2	220	210	75000
15	11	Berth for handling Container & general cargo	12.2	220	210	75000
16	12	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, general cargo.	12.2	220	210	75000
17	13	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, general cargo	10	220	210	75000
18	Outer Terminal (OT-2)	POL Crude & POL Product	9.0	282	185	40000
19	Haldia Floating Terminal Private LTD. Jetty	Multi-purpose Berth for handling Dry Bulk mainly Coke, Coal etc.	7.0	148	100	10000

Note :

* The above distances for Oil Jetties show the distance between the two outermost mooring dolphins

** Multiple vessels within a total LOA of 1270 mtrs. can be simultaneously accommodated from Berth Nos. 8 to 13.

***Vessels with maximum beam of 32.3 metres can enter the Impounded Dock. There is no beam restriction of vessels at the Oil Jetties.

सारणी : I(क्रमशः) महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी (ग) बर्थ विवरण

ख. हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं	बर्थ के नाम	बर्थ के प्रकार	डिजाइन किया गया / ड्राफ्ट (मीटर)	घाट की लंबाई (मीटर)	जलयान का अधिकतम आकार जिसे समाया जा सके	
					सकल लंबाई (फीट)	डी डब्लू टी (डिजाइन)
1.	एचओजे-I	पीओएल, तरल अमोनिया, एलपीजी व रसायन	12.2	290*	236	90000
2.	एचओजे-II	पीओएल कच्चा व पीओएल उत्पाद तथा एलपीजी	12.2	330*	277	150000
3.	एचओजे-III	पीओएल कच्चा व पीओएल उत्पाद	12.5	345*	275	150000
4.	2	सूखा थोक मुख्यत ; कोक, कोयला, अयस्क व चूना पत्थर के संचालन हेतु बहुउद्देशीय बर्थ	10.0	260	238	75000
5.	3	पीओएल(उत्पाद) तथा रसायन समेत मुख्यत, कोक, कोयला अयस्क तथा चूना पत्थर के संचालन हेतु बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	337	239	75000
6.	4	थर्मल कोयला के संचालन के लिए यंत्रिकृत बर्थ	12.2	284	239	75000
7.	4ए	कोकिंग कोयला के संचालन के लिए यंत्रिकृत बर्थ	12.2	245	230	75000
8.	4बी	सूखा थोक व खुदरा थोक माल के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	181	180	75000
9.	5	सूखा थोक, खुदरा थोक व तरल थोक माल के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	195	183	75000
10.	6	सूखा थोक, खुदरा थोक व तरल थोक के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	234	212	75000
11.	7	सूखा थोक, खुदरा थोक व तरल थोक के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	234	212	75000
12.	8	सूखा थोक व भंजित थोक के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	218	220	75000
13.	9	सूखा थोक व सामान्य माल के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	218	210	75000
14.	10	कंटेनर व सामान्य माल के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	220	210	75000
15.	11	कंटेनर व सामान्य माल के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	220	210	75000
16.	12	सूखा थोक, सामान्य माल संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	220	210	75000
17.	13	सूखा थोक, सामान्य माल के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	10.0	220	210	75000
18.			9.0	282	185	40000
19.			7.0	148	100	10000

नोट :

* तेल जेटियों के लिए उपर्युक्त दूरियां दो आउटरमोस्ट मुरिंग डाल्फिन्स के बीच के दूरियां को दर्शाती है।

** 1270 मीटर के कुल एलओए के भीतर जलयानों को बर्थ सं 8 से 13 तक एक साथ समाया जा सकता है।

*** 32.3 मीटर की अधिकतम बीम वाले जलयान आबद्ध गोदी के भीतर प्रवेश कर सकते हैं। तेल जेटियों पर जलयानों का कोई बीम अवरोध नहीं है।

**Table : I(CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(D) FLOATING CRAFTS**

a. KOLKATA DOCK SYSTEM (2022-23)

Owned by Port			Hired by Port		
Description	Number	Capacity	Description	Number	Capacity
DREDGERS	NIL	.	DREDGERS D.C.I. Dr. XII	3/4 out of 5	4500 cub. m.
Tugs	3		D.C.I. Dr. XIX		5550 cub. m.
Golap		2 X 475 BHP	D.C.I. Dr. XVI		5500 cub. m.
Kalikata		2 X 475 BHP			
Gobindapur		2 X 475 BHP			
Launches	5		Tug	3	
Pilot Launch (Gopal)		2 X 455 BHP	Gladiator-VI		2 X 470 BHP
Pilot Launch Rupsa		2 X 940 BHP	Gladiator		2 X 470 BHP
Pilot Launch Hugli		2 X 940 BHP	Gladiator-III		2 X 600 BHP
M. L. Sidho		2 X 195 BHP	Launch (for shipping)	1	
Mir Madan		195 BHP	Water Barge (SEALAND)	1	2x160 KW
Water Barges	0		Pilot Launch	2	
Launch Survey	1		Aquator 2		2x441 KW
M. L. Kanho		2 X 195 BHP	Deep Blue		2x447 KW
Others			Survey-cum-Pilot Lauch River Pearl 1	1	2x447 KW
River Survey Vessel	1				
R. S. V. Sarojini		2 X 700 BHP	River Pearl-2 (Grab Dredger)	1	750 Cu.mtr
Despatch Vessel	1		River Pearl – 4 (Dredger)	1	1535 Cu.mtr
D. V. Rabindra		2 X 1327 BHP			
Pilot Vessel	1				
Ma Ganga		2 X 600 BHP	Mooring Boat	2	2 x 270 BHP

सारणी : I(क्रमशः) महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी (घ) फ्लोटिंग क्राफ्ट

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

पत्तन के स्वामित्वाधीन			पत्तन द्वारा किराए पर लिए गए		
विवरण	संख्या	क्षमता	विवरण	संख्या	क्षमता
ट्रेजर्स	NIL	.	ट्रेजर्स डीसीआई ट्रे.XII	3/4 out of 5	4500 क्यू.मी.
टग	3		डीसीआई ट्रे.XIX		5550 क्यू.मी.
गोलाप		2 X 475 बीएचपी	डीसीआई ट्रे.XX		5500 क्यू.मी.
कालिकता		2 X 475 बीएचपी			
गोबीन्दपुर		2 X 475 बीएचपी			
लंच	5		टग	3	
पाइलट लंच (गोपाल)		2 X 455 बीएचपी	ग्लैडिएटर-VI		2 X 470 बीएचपी
पाइलट लंच रूपसा		2 X 940 बीएचपी	ग्लैडिएटर		2 X 470 बीएचपी
पाइलट लंच हुगली		2 X 940 बीएचपी	ग्लैडिएटर - III		2 X 600 बीएचपी
एमएल सिधू		2 X 195 बीएचपी	लंच(शिपिंग के लिए)	1	
मीर मदन		195 बीएचपी	वाटर बार्ज(सीलैंड)	1	2x160 केडबल्यू
वाटर बार्ज	0		पाइलट लांच	2	
लंच (सर्वे)	1		एक्वेटर-1		2x441 केडबल्यू
एमएल कान्हू		2 X 195 बीएचपी	डीप ब्लू		2x447 केडबल्यू
अन्य			सर्वे-कम-पायलट (रिवर पर्ल 1)	1	2x447 केडबल्यू
नदी सर्वे जलयान	1				
आर एस वी सरोजनी		2 X 700 बीएचपी	ग्रेब ट्रेजेर रिवर पर्ल-2	1	750 घ.मी.
प्रेषण जलयान	1		ट्रेजर (रिवर पर्ल-4)	1	1535 घ.मी.
डी. भी. रवींद्र		2 X 1327 बीएचपी			
पाइलट जलयान	1		मूरिंग बोट	2	2 X 270 बीएचपी
मां गंगा		2 X 600 बीएचपी			

Table : I(CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(D) FLOATING CRAFTS (2022-23)

A. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Description	Owned by Port		Hired byPort	
		Number	Capacity	Number	Capacity
1.	Grab Dredgers	0	-	1	Hopper Capacity – 750 CuM
2.	Tug	1 (Laxman Sen)	30 Tons Bollard Pull	1	30 Tons Bollard Pull
		1	35 Tons Bollard Pull	5	40 Tons Bollard Pull
		2	45 Tons Bollard Pull		
3.	Anti Pollution Vessel	-	-	1*	*One 30 tonner hired tug used as anti-pollution vessel
4.	Mooring Boat	-	-	4	165 BHP
5.	Survey Launch	-	-	-	-

सारणी : I(क्रमशः)
महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी
(घ) प्लोटिंग क्राफ्ट

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

क्रम सं०	विवरण	पत्तन के स्वामित्वाधीन		पत्तन द्वारा किराए पर लिए गए	
		संख्या	क्षमता	संख्या	क्षमता
1	ग्रेब ड्रेजर	0	-	1	हॉपर क्षमता 750 सीयूस्म
2.	टग	1(लक्षमन सेन) 1 2	30 टन बोलार्ड पुल 35 टन बोलार्ड पुल 45 टन बोलार्ड पुल	1 5	30 टन बोलार्ड पुल 40 टन बोलार्ड पुल
3	प्रदूषणरोधी जलयान	-	-	1*	*30 टन का एक किराए का टग प्रदूषणरोधी जलयान के रूप में उपयोग किया गया
4	मूरिंग लंच	-	-	4	165 बीएचपी
5	सर्वे लंच	-	-	-	-

TABLE-I (CONTD.)

VITAL PORT STATISTICS

(E) CARGO HANDLING EQUIPMENTS DURING 2022-2023

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Sl. No.	Description	Owned by Port		Hired by Port		Remarks
		Number	Rated Capacity (Tonnes)	Number	Rated Capacity (Tonnes)	
1	MOBILE CRANE	1	24T	NIL	NIL	Condemned and already disposed.
		2	13T	NIL	NIL	Both the cranes were condemned and already disposed.
		1	9.57T	NIL	NIL	Condemned and already disposed.
		1	4T	NIL	NIL	Condemned and already disposed.
TOTAL:		5	-----	-----	-----	Condemned and already disposed.
2	WHARF CRANE	1	200T	NIL	NIL	The 200T Crane was out of commission from 18.03. 2022 due to electrical fault and put back in commission completely on 20.07.2022.
TOTAL:		1	200T	-----	-----	
3	FORK LIFT TRUCK	9	3T	NIL	NIL	7 nos. 3T Fork Lift Trucks have already been condemned and disposed. Remaining 2 nos. 3T Fork Lift Trucks are no more required by Traffic Department. The Condemnation Committee has also declared these as surplus.
		2	5T	NIL	NIL	2 nos. 5T Fork Lift Trucks are no more required by Traffic Department. The Condemnation Committee has also declared these as surplus.
TOTAL:		11	-----	-----	-----	
4	TRACTOR	8	20T	NIL	NIL	Condemned and already disposed.
5	REACH STACKER	NIL	NIL	NIL	NIL	Port owned Reach Stackers disposal carried out.
6	RUBBER TYRED GANTRY	1	40T	NIL	NIL	1 no. 40T R.T.G. Crane awaiting for disposal.
TOTAL:		9	-	-	-	
7	TRAILERS	NIL	NIL	NIL	NIL	
8	LOCOMOTIVE	NIL	NIL	NIL	NIL	

Note: Bharat Kolkata Container Terminals Pvt. Ltd. (a wholly owned unit of PSA International) was awarded a contract on 12.02.2014 for integrated ship-to shore services including back-up operations at 3,4, 5, 7 & 8 NS Dock of KDS. The project comprising 4 MHCs, 4 RTGs, 9 Reach Stackers (all below 45T spreader) & 30 TTCs started work on 12.11.2014.

सारणी-1(क्रमशः :)

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी

(ई.) वर्ष 2022-2023 के दौरान माल संचालन उपकरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली

क्रम सं.	विवरण	पत्तन के स्वामित्वाधीन		पत्तन द्वारा भाड़े पर लिया गया		
		सं०	क्षमता दर (टनों में)	सं०	क्षमता दर (टनों में)	
1	मोबाइल क्रेन	1	24टी	शून्य	शून्य	निंदा की गई और पहले ही निपटारा किया जा चुका है।
		2	13 टी	शून्य	शून्य	दोनों क्रेनों को पहले ही नष्ट कर दिया गया था।
		1	9.57 टी	शून्य	शून्य	निंदा की गई और पहले ही निपटारा किया जा चुका है।
		1	4 टी	शून्य	शून्य	निंदा की गई और पहले ही निपटारा किया जा चुका है।
कुल:		5	-----	-----	-----	निंदा की गई और पहले ही निपटारा किया जा चुका है।
2	घाट क्रेन	1	200 टी	शून्य	शून्य	200T क्रेन 18 मार्च से चालू नहीं थी। 2022 विद्युत दोष के कारण और 20.07.2022 को पूरी तरह से चालू कर दिया गया।
कुल:		1	200 टी	-----	-----	
3	फॉर्क लिफ्ट ट्रक	9	3T	शून्य	शून्य	7 नग 3टी फोर्क लिफ्ट ट्रक की पहले ही निंदा की जा चुकी है और उसका निपटान कर दिया गया है। शेष 2 नं. 3टी फोर्क लिफ्ट ट्रक की अब यातायात विभाग को आवश्यकता नहीं है, साथ ही निंदा समिति ने भी इन्हें अधिशेष घोषित कर दिया है।
		2	5T	शून्य	शून्य	2 नग 5T फोर्क लिफ्ट ट्रक की अब यातायात विभाग को आवश्यकता नहीं है और साथ ही निंदा समिति ने भी इन्हें अधिशेष घोषित कर दिया है।
कुल:		11	-	-	-	2 नग 5T फोर्क लिफ्ट ट्रक की अब यातायात विभाग को आवश्यकता नहीं है और साथ ही निंदा समिति ने भी इन्हें अधिशेष घोषित कर दिया है।
4	ट्रैक्टर	8	20टी	शून्य	शून्य	6 नग ट्रैक्टरों की पहले ही निरस्त और निस्तारण किया जा चुका है। शेष 2 के लिए निस्तारण ट्रैक्टर प्रक्रियाधीन हैं।
5	रीच स्टेकर	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	पोर्ट के स्वामित्व वाले रीच स्टेकर का निपटान किया गया।
6	रबर टायर जेंट्री क्रेन	1	40टी	शून्य	शून्य	एक संख्यक 40 टी आर टी जी क्रेन निरस्त किये जाने के लिए प्रतिक्षारत है।
कुल:		9	-	-	-	
7	ट्रेलरों	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	
8	लोकामोटिव	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	

नोट: भारत कोलकाता कंटेनर टर्मिनल प्रा. लिमिटेड (पीएसए इंटरनेशनल की एक पूर्ण स्वामित्व वाली इकाई) को केडीएस के 3,4, 5, 7 और 8 एनएस डॉक पर बैक-अप संचालन सहित एकीकृत शिप-टू-शोर सेवाओं के लिए 12.02.2014 को एक अनुबंध से सम्मानित किया गया था। 4 एमएचसी, 4 आरटीजी, 9 रीच स्टेकर (सभी 45 टन स्प्रेडर के नीचे) और 30 टीटीसी वाली इस परियोजना ने 12.11.2014 को काम शुरू कर दिया है।

TABLE : I (CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(E) CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2022-2023

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Description	Owned by Port		Hired by Port	
		Number	Rated Capacity (Tonnes)	Number	Rated Capacity (Tonnes)
1	Rail-Mounted Quay Crane (RMQC)	2	40 Tons	-	-
2	Rubber-Tyred Gantry Yard Crane (RTGYC)	4	40 Tons	-	-

सारणी-1(क्रमशः :)
महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी
(इ) वर्ष 2022-23 के दौरान माल संचालन उपकरण

ख. हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं.	विवरण	पत्तन के स्वामित्वाधीन		पत्तन द्वारा भाड़े पर लिया गया	
		संख्या	क्षमता दर (टन)	संख्या	क्षमता दर (टन)
1	रेल-माउंटेड क्वे क्रेन (आरएमक्यूसी)	2	40 टन	-	-
2	रबर-टायर्ड गैन्ट्री यार्ड क्रेन (आरटीजीवाईसी)	4	40 टन	-	-

TABLE - III

FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2022-2023

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

(In '000 Tonnes)

Nationality	* Number of Ships Left	Volume of Cargo (In thousand tonnes)						
		Import	Transshipment (Import)	Total Import	Export	Transshipment (Export)	Total Export	Total (Import + Export)
Overseas								
Indian Flag	46	233	0	233	245	0	245	478
Foreign Flag	962	5533	4635	10168	5991	24	6015	16183
Sub Total for Overseas	1008	5766	4635	10401	6236	24	6260	16661
Coastal								
Indian Flag	76	169	0	169	186	0	186	355
Foreign Flag	5	17	0	17	3	0	3	20
IVW Traffic	0	5	0	5	11	0	11	16
Sub Total for Coastal	81	191	0	191	200	0	200	391
Total: (Overseas + Coastal)	1089	5957	4635	10592	6436	24	6460	17052

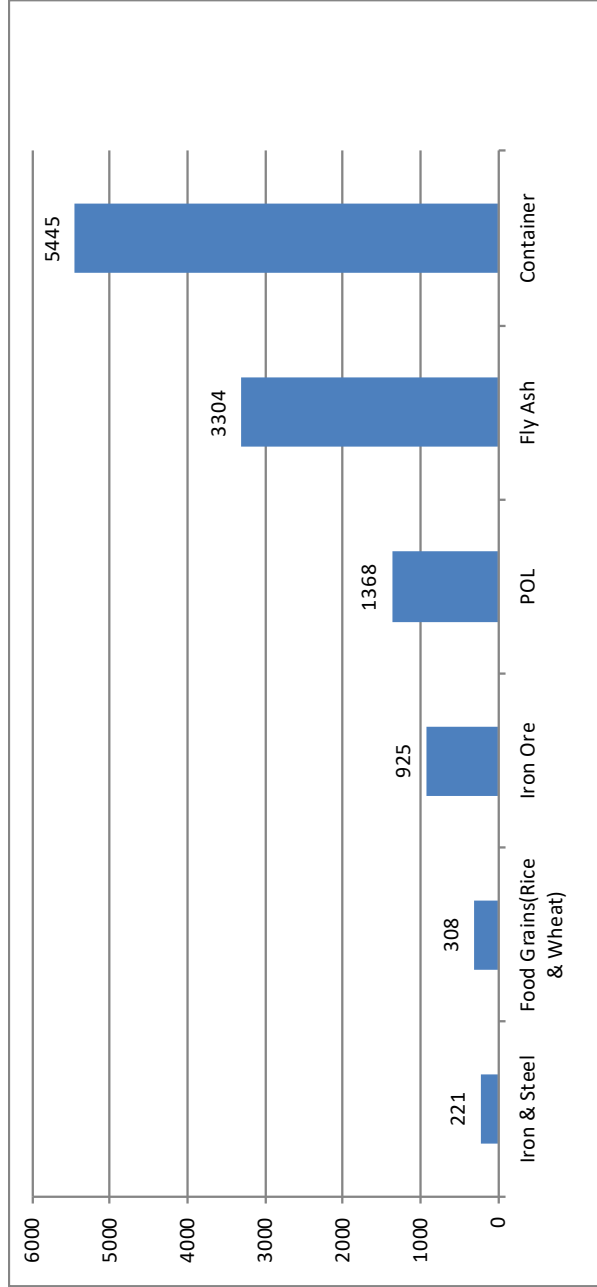
* Includes Non-Working Vessels



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
 Formerly Kolkata Port Trust

**2022-2023 के दौरान श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट कोलकाता में सामग्रीवार निर्यात यातायात
 (लाख टनों में)**

**MAJOR COMMODITY - WISE EXPORT TRAFFIC AT SMP, KOLKATA IN 2022-2023
 In Thousand Tonnes**



COMMODITY
 सामग्री



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust



Indenture Memorial



Indenture Memorial - Clock Tower

सारणी - III

वर्ष 2022-2023 में संचालित माल का ध्वजवार वितरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

(000' टन में)

राष्ट्रीयता	* रवाना हुए पोतों की संख्या	कार्गो का आयतन (हजार टन में)						
		आयात	पोतांतरण (आयात)	कुल (आयात)	निर्यात	पोतांतरण (निर्यात)	कुल (निर्यात)	कुल (आयात + निर्यात)
समुद्रपार								
भारतीय ध्वज	46	233	0	233	245	0	245	478
विदेशी ध्वज	962	5533	4635	10168	5991	24	6015	16183
समुद्रपार हेतु उप कुल	1008	5766	4635	10401	6236	24	6260	16661
तटीय								
भारतीय ध्वज	76	169	0	169	186	0	186	355
विदेशी ध्वज	5	17	0	17	3	0	3	20
आइवीडब्ल्यू यातायात	0	5	0	5	11	0	11	16
तटीय हेतु उपकुल	81	191	0	191	200	0	200	391
कुल: (समुद्रपार + तटीय)	1089	5957	4635	10592	6436	24	6460	17052

* इसमें गैर कार्यकारी पोत शामिल हैं

TABLE - III (CONTD.)

FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2022-2023

B. HALDIA DOCK COMPLEX :
(In Tonnes)

Sl. No	Nationality	Number of Vessels			VOLUME OF CARGO								
		Overseas	Coastal	Total	IMPORT			EXPORT			GRAND TOTAL		
					Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total
1	ALGERIA	1	0	1	26427	0	26427	0	0	0	26427	0	26427
2	ANTIGUA	3	0	3	49690	0	49690	0	0	0	49690	0	49690
3	BAHAMAS	34	1	35	850826	0	850826	0	6253	6253	850826	6253	857079
4	BANGLADESH	18	0	18	313185	0	313185	32684	0	32684	345869	0	345869
5	BARBADOS	4	0	4	56880	0	56880	28500	0	28500	85380	0	85380
6	BELGIUM-LUXEM-BOURG	1	0	1	8000	0	8000	0	0	0	8000	0	8000
7	BELIZE	4	0	4	66665	0	66665	0	0	0	66665	0	66665
8	BERMUDA ISLANDS	3	0	3	50697	0	50697	0	0	0	50697	0	50697
9	CAYMAN ISLAND	8	0	8	200098	0	200098	0	0	0	200098	0	200098
10	CHINA	14	0	14	207790	0	207790	95644	0	95644	303434	0	303434
11	COOK ISLANDS	11	0	11	69040	0	69040	0	0	0	69040	0	69040
12	CROATIA	1	0	1	25005	0	25005	0	0	0	25005	0	25005
13	CYPRUS	53	1	54	1624010	0	1624010	3657	22500	26157	1627667	22500	1650167
14	DENMARK	7	0	7	162404	0	162404	0	0	0	162404	0	162404
15	GABON	6	0	6	32337	0	32337	0	0	0	32337	0	32337
16	GREECE	8	0	8	206565	0	206565	25000	0	25000	231565	0	231565
17	HONG KONG	70	0	70	1163107	0	1163107	149029	0	149029	1312136	0	1312136
18	INDIA	176	185	361	4480281	2509047	6989328	18293	1066287	1084580	4498574	3575334	8073908
19	INDONESIA	10	0	10	96527	0	96527	0	0	0	96527	0	96527
20	IRAN	2	0	2	54600	0	54600	0	0	0	54600	0	54600
21	ITALY	2	0	2	53562	0	53562	0	0	0	53562	0	53562
22	KIRIBATI (GILBERT ISLANDS)	2	0	2	11001	0	11001	6068	0	6068	17069	0	17069
23	KOREA REPUBLIC	68	4	72	506090	33667	539757	76602	0	76602	582692	33667	616359
24	KUWAIT	6	0	6	136838	0	136838	0	0	0	136838	0	136838
25	LIBERIA	285	15	300	5332008	88641	5420649	637282	0	637282	5969290	88641	6057931
26	MALAYSIA	3	0	3	28457	0	28457	0	0	0	28457	0	28457
27	MALTA	54	9	63	1346471	111611	1458082	34084	0	34084	1380555	111611	1492166
28	MARSHALL ISLANDS	257	8	265	6394985	115768	6510753	144623	78689	223312	6539608	194457	6734065
29	NIUE	1	0	1	18613	0	18613	0	0	0	18613	0	18613
30	NORWAY	6	1	7	89005	0	89005	19905	28670	48575	108910	28670	137580
31	PAKISTAN	2	0	2	18250	0	18250	21000	0	21000	39250	0	39250
32	PALAU	2	1	3	30049	22000	52049	0	0	0	30049	22000	52049
33	PANAMA	310	35	345	4870590	360539	5231129	228015	166100	394115	5098605	526639	5625244
34	PHILIPPINES	12	0	12	168239	0	168239	31712	0	31712	199951	0	199951
35	PORTUGAL	34	0	34	183791	0	183791	256018	0	256018	439809	0	439809
36	QATAR	3	0	3	92800	0	92800	0	0	0	92800	0	92800
37	RUSSIA	4	0	4	2166	0	2166	0	0	0	2166	0	2166
38	SAUDI ARABIA	4	0	4	58519	0	58519	0	0	0	58519	0	58519
39	SINGAPORE	141	8	149	2355039	102021	2457060	149665	94017	243682	2504704	196038	2700742
40	SRI LANKA	1	0	1	27500	0	27500	0	0	0	27500	0	27500
41	ST. KITTS-NEVIS-ANGUILLA	2	0	2	31872	0	31872	0	0	0	31872	0	31872
42	SWITZERLAND	1	0	1	28580	0	28580	0	0	0	28580	0	28580
43	THAILAND	13	0	13	99313	0	99313	9693	0	9693	109006	0	109006
44	TURKEY	5	0	5	144568	0	144568	0	0	0	144568	0	144568
45	TUVALU	7	1	8	45085	7976	53061	10622	0	10622	55707	7976	63683
46	UNITED KINGDOM	19	0	19	450951	0	450951	0	0	0	450951	0	450951
47	VIETNAM	18	2	20	183287	33798	217085	3761	0	3761	187048	33798	220846
	TOTAL	1696	271	1964 **	32451763	3385068	35836831	1981857	1462516	3444373	34433620	4847584	39281204 *

*Figures based on vessels sailed.

**3 Nos. of vessels worked both in Break Bulk & Dry Bulk Conventional.

सारणी - III(क्रमशः.)

वर्ष 2022-2023 में संचालित माल का ध्वजवार वितरण

ख.हल्दिया गोदी परिसर

(टन में)

क्रम. सं.	राष्ट्रीयता	पोतो की संख्या			माल का आयतन (टनों में)								
		ओवरसीज	तटीय	कुल	आयात			निर्यात			समग्र कुल		
					ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल
1	अल्जीरिया	1	0	1	26427	0	26427	0	0	0	26427	0	26427
2	एटीगुआ	3	0	3	49690	0	49690	0	0	0	49690	0	49690
3	बहामास	34	1	35	850826	0	850826	0	6253	6253	850826	6253	857079
4	बांग्लादेश	18	0	18	313185	0	313185	32684	0	32684	345869	0	345869
5	बारबाडोस	4	0	4	56880	0	56880	28500	0	28500	85380	0	85380
6	बेल्जियम लक्समबर्ग	1	0	1	8000	0	8000	0	0	0	8000	0	8000
7	बेल्जियम	4	0	4	66665	0	66665	0	0	0	66665	0	66665
8	बर्मूडा द्वीप	3	0	3	50697	0	50697	0	0	0	50697	0	50697
9	केमैन द्वीप	8	0	8	200098	0	200098	0	0	0	200098	0	200098
10	चीन	14	0	14	207790	0	207790	95644	0	95644	303434	0	303434
11	कुक द्वीपसमूह	11	0	11	69040	0	69040	0	0	0	69040	0	69040
12	क्रोएशिया	1	0	1	25005	0	25005	0	0	0	25005	0	25005
13	साइप्रस	53	1	54	1624010		1624010	3657	22500	26157	1627667	22500	1650167
14	डेनमार्क	7	0	7	162404	0	162404	0	0	0	162404	0	162404
15	गैर्बिन	6	0	6	32337	0	32337	0	0	0	32337	0	32337
16	यूनान	8	0	8	206565	0	206565	25000	0	25000	231565	0	231565
17	हांगकांग	70	0	70	1163107		1163107	149029	0	149029	1312136	0	1312136
18	भारत	176	185	361	4480281	2509047	6989328	18293	1066287	1084580	4498574	3575334	8073908
19	इंडोनेशिया	10	0	10	96527	0	96527	0	0	0	96527	0	96527
20	ईरान	2	0	2	54600	0	54600	0	0	0	54600	0	54600
21	इटली	2	0	2	53562	0	53562	0	0	0	53562	0	53562
22	किरिबाती (गिल्बर्ट द्वीप)	2	0	2	11001	0	11001	6068	0	6068	17069	0	17069
23	कोरिया गणराज्य	68	4	72	506090	33667	539757	76602	0	76602	582692	33667	616359
24	कुवैट	6	0	6	136838	0	136838	0	0	0	136838	0	136838
25	लाइबेरिया	285	15	300	5332008	88641	5420649	637282	0	637282	5969290	88641	6057931
26	मलेशिया	3	0	3	28457	0	28457	0	0	0	28457	0	28457
27	माल्टा	54	9	63	1346471	111611	1458082	34084	0	34084	1380555	111611	1492166
28	मार्शल द्वीपसमूह	257	8	265	6394985	115768	6510753	144623	78689	223312	6539608	194457	6734065
29	मियू	1	0	1	18613	0	18613	0	0	0	18613	0	18613
30	नॉर्वे	6	1	7	89005	0	89005	19905	28670	48575	108910	28670	137580
31	पाकिस्तान	2	0	2	18250	0	18250	21000	0	21000	39250	0	39250
32	पलाउ	2	1	3	30049	22000	52049	0	0	0	30049	22000	52049
33	पनामा	310	35	345	4870590	360539	5231129	228015	166100	394115	5098605	526639	5625244
34	फिलिपींस	12	0	12	168239	0	168239	31712	0	31712	199951	0	199951
35	पुर्तगाल	34	0	34	183791	0	183791	256018	0	256018	439809	0	439809
36	कतर	3	0	3	92800	0	92800	0	0	0	92800	0	92800
37	रूस	4	0	4	2166	0	2166	0	0	0	2166	0	2166
38	सऊदी अरब	4	0	4	58519	0	58519	0	0	0	58519	0	58519
39	सिंगापुर	141	8	149	2355039	102021	2457060	149665	94017	243682	2504704	196038	2700742
40	श्रीलंका	1	0	1	27500	0	27500	0	0	0	27500	0	27500
41	अनुसूचित जनजाति किट्स-नेविस-एंगुइला	2	0	2	31872	0	31872	0	0	0	31872	0	31872
42	स्विट्जरलैंड	1	0	1	28580	0	28580	0	0	0	28580	0	28580
43	थाईलैंड	13	0	13	99313	0	99313	9693	0	9693	109006	0	109006
44	टर्की	5	0	5	144568	0	144568	0	0	0	144568	0	144568
45	तुवालू	7	1	8	45085	7976	53061	10622	0	10622	55707	7976	63683
46	यूनाइटेड किंगडम	19	0	19	450951	0	450951	0	0	0	450951	0	450951
47	वियतनाम	18	2	20	183287	33798	217085	3761	0	3761	187048	33798	220846
	कुल	1696	271	1967 **	32451763	3385068	35836831	1981857	1462516	3444373	34433620	4847584	39281204 *

*अंकड़े खाना हुए जहाजों पर आधारित

**3 जहाजों ने ब्रेक बल्क और ड्राई बल्क कन्वेंशनल दोनों में काम किया।

TABLE-IV

DISTRIBUTION OF EXPORT CARGO ACCORDING TO THE DESTINATION DURING THE YEAR 2022-2023

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Commodity	(In tonnes)																			
	Indian Coastal Ports	Indian Coastal Ports (Transshipment Cargo)	Bangladesh	Sri Lanka	Myanmar	Japan	China	Far East/S.E. Asia	Middle East and Other Asian Countries	U.K./Continent	Germany	Other European Countries	C.I.S.	Canada	U.S.A.	Other American Countries	African Countries	Australia & New Zealand	Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
(i) Liquid Bulk (LB)																				
POL (Product)	62850	0	0	0	0	0	0	795	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63645
Sub Total of LB	62850	0	0	0	0	0	0	795	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63645
(ii) Dry Bulk (DB)																				
Sand	30596	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30596
Cement Clinker	630	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	630
Other Coal / Coke	0	0	43950	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43950
Fly Ash	0	0	1415383	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1415383
Sub Total of DB	31226	0	1459333	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1490559
(ii) Break Bulk (BB)																				
Iron & Steel	24212	0	117569	0	0	0	0	877	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142658
Machinery	5	0	302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	126	0	0	603
Project Cargo	0	0	12159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12159
Rice	0	0	65211	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65211
Wheat	0	0	(3691)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(3691)
Maize	0	0	110942	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110942
Roro	522	0	689	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1211
Rapeseed	0	0	3237	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3237
Other General including IWV	39231	0	27811	0	0	0	0	3956	0	0	0	1285	0	0	0	0	721	0	0	73004
Sub Total of BB	63970	0	575032	0	0	0	0	4833	0	0	0	1285	0	0	0	0	170	847	0	646137
Container (Mod)	42087	233577	92357	424935	21096	95795	324225	1349664	224744	183816	59716	272229	51589	45517	370103	83721	333940	49811	0	4258922
TOTAL EXPORT	200133	233577	2126722	424935	21096	95795	324225	1355292	224744	183816	59716	273514	51589	45517	370103	83891	334787	49811	0	6459263
	0	0	(3691)	(19434)	0	0	0	0	0	0	0	(1285)	0	0	0	0	0	0	0	(24410)

LEGEND:

IF: INDIAN FLAG

FF: FOREIGN FLAG

Note:- Figures in brackets indicate transshipment traffic, which have been included in figures outside brackets.

सारणी - IV

वर्ष 2022-2023 के दौरान गंतव्य के अनुसार निर्यात माल का वितरण

क.कोलकाता गोदी प्रणाली:

(रु० में)

सामग्री	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
भारतीय तटीय पत्तन	भारतीय तटीय पत्तन (पोतांतरण कार्गो)	बंगलादेश	श्रीलंका	म्यांमार	जापान	चीन	सुदूर पूर्वी देश द.पू. एशिया	मध्य पूर्व और अन्य एशियाई देश	यू.के./ महाद्वीप	जर्मनी	अन्य यूरोपीय देश	सी.आइ.एस	कनाडा	यू.एस.ए.	अन्य अमेरिकी देश	अफ्रीकी देश	आस्ट्रेलिया व न्यूजीलैण्ड	कुल	
1																			
(i) तल्ल थोक (एलबी)																			
पीओएल (उत्पाद)	62850	0	0	0	0	0	795	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63645
एलबी का उप योग	62850	0	0	0	0	0	795	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63645
(ii) ड्राई बल्क (डीबी)																			
रेत	30596	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30596
सीमेंट क्लिंकर	630	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	630
अन्य कोयला/कोक	0	0	43950	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43950
पलाई ऐश	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	1415383	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1415383
(iii) ब्रेक बल्क (बीबी)																			
आयरन स्टील	31226	0	1459333	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1490559
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
मशीनरी	24212	0	117569	0	0	0	877	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142658
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
प्रोसेकट कार्गो	5	0	302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	126	0	0	603
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
चावल	0	0	12159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12159
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
गहूँ	0	0	65211	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65211
	0	0	(3691)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(3691)
मक्का	0	0	237112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	237112
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रेत	0	0	110942	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110942
रेपसीड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
आईवीडब्ल्यू सहित अन्य	522	0	689	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1211
जनरल	0	0	3237	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3237
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
बीबी का उप योग	39231	0	27811	0	0	0	3956	0	0	0	0	1285	0	0	0	721	0	0	73004
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(1285)	0	0	0	0	0	0	0	(1285)
केन्दर (मॉड) समायोजित	14152	0	41280	0	107	0	3498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59527
तटीय सामग्री	63970	0	575032	0	0	0	4833	0	0	0	0	1285	0	0	170	847	0	0	646137
	0	0	(3691)	0	0	0	0	0	0	0	(1285)	0	0	0	0	0	0	0	(4976)
कुल निर्यात	42087	233577	92357	424935	21096	95795	1349664	224744	183816	59716	272229	51589	45517	370103	83721	333940	49811	4258922	
	0	0	0	(19434)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(19434)
	200133	233577	2126722	424935	21096	95795	1355292	224744	183816	59716	273514	51589	45517	370103	83891	334787	49811	6459263	
	0	0	(3691)	(19434)	0	0	0	0	0	0	(1285)	0	0	0	0	0	0	0	(24410)

आख्यान:

आईएफ: भारतीय ध्वज

एफएफ: विदेशी झंडा

नोट:- कोष्ठक में दिए गए आंकड़े यामांतरण ट्रेफिक को दर्शाते हैं, जिन्हें कोष्ठक के बाहर के आंकड़ों में शामिल किया गया है।

TABLE - IV (CONTD.)
DISTRIBUTION OF EXPORT OVERSEAS CARGO ACCORDING TO DESTINATION IN 2022-2023

B. HALDIA DOCK COMPLEX

(in Tonnes)

Sl. No	Name of Country	Liquid Bulk				Dry Bulk				Break Bulk			Grand Total		
		POL (Products)	MTBE	Butadiene	Benzene	Total Liquid Bulk	Iron Ore	Fly-Ash Jetty	IWAT TRAFFIC	Total Dry Bulk	Steel	Rice		Total Break Bulk	
1	Bangladesh	3753	3839	0	0	7592	0	178040	1711277	1889317	17742	0	17742	17016	1931667
2	China	0	0	0	0	0	689093	0	0	689093	0	0	0	0	689093
3	Colombo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	749854	749854	
4	Egypt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1448	0	0	1448	
5	Indonesia	0	0	0	12467	12467	0	0	0	0	0	0	0	0	12467
6	Japan	21806	0	0	0	21806	0	0	0	0	0	0	0	0	21806
7	Kuwait	0	0	0	2855	2855	0	0	0	0	0	0	0	0	2855
8	Malaysia	0	4770	36454	3128	44352	28000	0	0	28000	0	5824	40480	118656	
9	Qatar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3761	0	0	3761	
10	Portugal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2323	0	0	2323	
11	Singapore	63179	41276	2881	32473	139809	0	0	0	0	0	0	83571	223380	
12	Saudi Arabia	30499	8004	0	35664	74167	0	0	0	0	0	0	0	74167	
13	South Korea	0	0	7004	0	7004	0	0	0	0	0	0	0	7004	
14	Spain	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20538	0	0	20538	
15	Taiwan	0	0	5817	0	5817	0	0	0	0	0	0	0	5817	
16	UAE	15754	5238	0	20469	41461	0	0	0	0	32054	0	0	73515	
	Total	134991	63127	52156	107056	357330	717093	178040	1711277	2606410	77866	5824	890921	3938351	

सारणी - IV (क्रमशः)
वर्ष 2022-2023 के दौरान गंतव्य के अनुसार समुद्रीपारीय निर्यात माल का वितरण

ख.हल्विया गोदी प्रणाली:

(रुपयों में)

क्रम सं.	देश का नाम	तरल शोक				सूखा शोक				खुदरा शोक			कट्टर \$	समग्र कुल	
		पीओएल (उत्पाद)	एमटीबीई	बुटाडि	बेंजीन	कुल तरल शोक	लौह अयस्क	फलाई ऐश जेटी	आईडब्ल्यूआई यातायात	कुल सूखा शोक	इस्पात	चावल			कुल खुदरा शोक
1	बांग्लादेश	3753	3839	0	0	7592	0	178040	1711277	1889317	17742	0	17742	17016	1931667
2	चीन	0	0	0	0	0	0	0	0	689093	0	0	0	0	689093
3	कोलंबो	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	749854	
4	मिस्र	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1448	0	1448	0	
5	इंडोनेशिया	0	0	0	12467	12467	0	0	0	0	0	0	0	0	12467
6	जापान	21806	0	0	0	21806	0	0	0	0	0	0	0	0	21806
7	कुवैट	0	0	0	2855	2855	0	0	0	0	0	0	0	0	2855
8	मलेशिया	0	4770	36454	3128	44352	28000	0	0	28000	0	5824	5824	40480	118656
9	क्तर	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3761	0	3761	0	3761
10	पुर्तगाल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2323	0	2323	0	2323
11	सिंगापुर	63179	41276	2881	32473	139809	0	0	0	0	0	0	0	83571	223380
12	सऊदी अरब	30499	8004	0	35664	74167	0	0	0	0	0	0	0	0	74167
13	दक्षिण कोरिया	0	0	7004	0	7004	0	0	0	0	0	0	0	0	7004
14	स्पेन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20538	0	20538	0	20538
15	ताइवान	0	0	5817	0	5817	0	0	0	0	0	0	0	0	5817
16	संयुक्त अरब अमीरात	15754	5238	0	20469	41461	0	0	0	0	32054	0	32054	0	73515
	कुल	134991	63127	52156	107056	357330	717093	178040	1711277	2606410	77866	5824	83690	890921	3938351

TABLE -IV (CONTD.)
DISTRIBUTION OF EXPORT COASTAL CARGO ACCORDING TO
DESTINATION IN 2022-2023

B. HALDIA DOCK COMPLEX:
(in Tonnes)

Sl. No.	CARGO	NAME OF INDIAN PORTS (COASTAL)								TOTAL
		PARADIP	MUM-BAI	CHEN-NAI	ENNORE	KAKINA-DA	KR-ISHNAP-ATNAM	VIZAG	PORT BLAIR	
1	POL PRODUCT (LBC)	664910	46360	185221	16739	0	0	249382	6432	1169044
2	IRON ORE	116960	90844	0	0	0	0	0	0	207804
3	CONTAINER (Tonnes)	77134	0	123404	0	10653	83322	0	0	294513
	TOTAL	859004	137204	308625	16739	10653	83322	249382	6432	1671361

सारणी-IV (क्रमशः)

वर्ष 2021-2022 में गंतव्य के अनुसार निर्यात तटीय माल का वितरण

ख हल्दिया गोदी परिसर

(टनों में)

क्रम सं.	माल	भारतीय बंदरगाहों का नाम (तटीय)								कुल
		पाराद्वीप	मुम्बई	चेन्नई	इननोर	काकीनाडा	कृष्णापट्टम	वाईजाग	पोर्ट ब्लेयर	
1	पीओएल (उत्पाद)	664910	46360	185221	16739	0	0	249382	6432	1169044
2	लौह अयस्क	116960	90844	0	0	0	0	0	0	207804
3	कंटेनर (टन)	77134	0	123404	0	10653	83322	0	0	294513
4	कुल	859004	137204	308625	16739	10653	83322	249382	6432	1671361

सारणी - V

वर्ष 2022-2023 के दौरान उत्पत्ति के अनुसार आयात माल का वितरण

क्र. कोलकाता गोदी प्रणाली:

सामग्री	भारतीय तटीय प्लान (पोतारण्य कार्यों)	भारतीय तटीय प्लान (तटीय कार्यों)	भारतदेश	श्रीलंका	पाकिस्तान	म्यांमार	जापान	चीन	सूर्य पूर्वी देश द्व. पूर्णविषया	मध्य पूर्व और अन्य एरिपियार्ड देश	यू.के./ महाद्वीप	जर्मनी	अन्य यूरोपीय देश	सौ. आ. आ. अस्य कुल	यू.एस.ए.	कनाडा	अन्य अमेरिकी देश	अफ्रीकी देश	आस्ट्रेलिया व न्यूजीलैण्ड	कुल
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
(1) तेल (क्विक)	160924	4788	0	0	0	0	0	0	24944	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	233295
डीजल (क्विक)	2533	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	463245
ग्रीन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61574
पेट्रोल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	204390
कुल	160924	4788	0	0	0	0	0	0	24944	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	704459
(10) ड्राई बालक (डब्लो)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	386357
रिफ़्लेक्टिंग	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1332860
कुल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(590747)
(11) ड्राई बालक (डब्लो)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रिफ़्लेक्टिंग	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
कुल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
भारत (अन्योपनिवेशों को छोड़कर)	0	0	0	0	0	0	0	684511	0	0	0	0	38013	0	0	0	0	0	0	248530
श्रीलंका	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पाकिस्तान	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म्यांमार	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
जापान	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
चीन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
सूर्य पूर्वी देश द्व. पूर्णविषया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
मध्य पूर्व और अन्य एरिपियार्ड देश	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
यू.के./ महाद्वीप	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
जर्मनी	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
अन्य यूरोपीय देश	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
सौ. आ. आ. अस्य कुल	0	0	0	0	0	0	0	684511	0	0	0	0	38013	0	0	0	0	0	0	248530
यू.एस.ए.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
कनाडा	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
अन्य अमेरिकी देश	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ऑस्ट्रेलिया व न्यूजीलैण्ड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
कुल	0	0	0	0	0	0	0	684511	0	0	0	0	38013	0	0	0	0	0	0	248530

TABLE - V (CONTD.)

DISTRIBUTION OF IMPORT OVERSEAS CARGO ACCORDING TO ORIGIN IN 2022-2023

B. HALDIA DOCK COMPLEX

(In Tonnes)

Sl. No.	Country Name	LIQUID BULK													Total			
		Crude	POL (Products)	Methyl Alcohol	Liq. Ammonia	L.P.G.	Paraxylene	Benzene	Bitumene	C.B.F.S.	Palm Oil	Soya Oil	Veg Oil	Acitic Acid		Nitric Acid	Phosphoric Acid	M.E.G.	Other Liquid
1	Australia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Argentina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	915685	5518	0	0	0	0	0	921203
3	Algeria	0	0	0	0	43528	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43528
4	Bahrain	0	0	0	0	68095	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68095
5	Brazil	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32635	0	0	0	0	0	0	32635
6	Canada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	China	0	0	0	9789	0	29290	0	0	0	0	0	3495	0	10549	0	0	53123
8	Chile	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Colombia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	Egypt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Gabon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Indonesia	0	13980	0	33658	47815	0	0	4516	589806	0	0	0	0	0	0	0	689775
13	Italy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4181	0	0	0	0	0	4181
14	Iran	0	0	0	0	0	0	8938	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8938
15	Japan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Jordan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29547	0	0	29547
17	Kuwait	0	109535	0	0	1215788	201776	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1832	1528931
18	Lebanon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	Latvia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	Libya	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	Malaysia	99168	0	0	5704	0	0	0	28147	562074	0	0	56780	0	0	0	0	751873
22	Morocco	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43292	0	0	43292
23	Mozambique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Netherlands	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	New Zealand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Oman	0	14898	0	8000	0	117899	0	94350	0	0	0	0	0	0	0	0	235147
27	Papua New Guinea	0	0	0	0	0	0	0	0	34160	0	0	0	0	0	0	0	34160
28	Peru	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Philippines	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8164	0	0	8164
30	Poland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Portugal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19239	0	0	0	0	0	0	19239
32	Qatar	0	254595	0	12064	1770965	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2037624
33	Russia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Romania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30456	0	0	0	0	0	30456
35	Saudi Arab	0	0	29426	7000	892713	151895	119311	0	0	0	0	0	0	0	168984	499	1369828
36	Singapore	0	5176	0	0	0	86280	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91456
37	Sri Lanka	0	0	0	0	58272	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58272
38	South Korea	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16473	0	0	16473
39	South Africa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	Senegal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Syria	21236	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	211513	0	0	211513
42	Thailand	0	0	0	0	0	0	9706	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21236
43	UAE	0	495339	0	0	1464421	0	0	76261	0	166308	29373	0	0	0	0	0	205387
44	Ukraine	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28457	0	0	0	0	0	28457
45	USA	0	0	0	0	24873	0	0	0	321814	0	0	0	0	0	0	0	346687
46	Vietnam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	120404	897523	29426	76215	5586470	596846	119311	179549	354477	1352348	68612	60275	16473	303065	168984	2331	10936255

सारणी - V (कमशः)

वर्ष 2022-2023 में उत्पत्ति के अनुसार आयात विदेशी कार्गो का वितरण

(टन में)

ख. हरिद्वारा गोदी परिसर

क्रम सं.	देश का नाम	रतल थोक													कुल				
		अपरिष्कृत	परिष्कृत (कच्चा)	मिथाइल अल्काहेल	रतल अस्पिनिया	एल.पी.जी	सेरक्सोमिन	अेतन	विट्टेन	सीबीएफएस	पाम ऑयल	सोया तेल	वनस्पति तेल	एसिटीक एसिड		नाइट्रिक एसिड	सल्फ्यूरिक एसिड	एम.ई.जी	तारल कांस्ट्रिक सोडा	कुल
1	आस्ट्रेलिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	अर्जेटिना	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	921203
3	एवाकीनिया	0	0	0	0	43528	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43528
4	बहरीन	0	0	0	0	68095	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68095
5	ब्राजिल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32635
6	कनाडा	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	चीन	0	0	0	9789	0	0	29290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53123
8	चिली	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	कोलंबिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	मिख	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	मियान	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	इंडोनेशिया	0	13980	0	33658	47815	0	0	4516	589806	0	0	0	0	0	0	0	0	689775
13	इटली	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4181
14	ईरान	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8938
15	जापान	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	जॉर्डन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	कुवैट	0	109535	0	0	1215788	201776	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29547
18	लेबनान	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	लातविया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	लीबिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	मलेशिया	99168	0	0	5704	0	0	0	28147	562074	0	0	0	0	0	0	0	0	751873
22	मॉल्डोवा	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43292
23	मोजाम्बिक	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	निदरलैंड्स	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	न्यूजीलैंड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	ओमान	0	14898	0	8000	0	117899	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23147
27	पापुआ न्यू गिनी	0	0	0	0	0	0	0	0	34160	0	0	0	0	0	0	0	0	34160
28	रुक	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	फिलिपींस	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	पोर्लैंड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8164
31	पुरगाल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	क्वत	0	254595	0	12064	1770965	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19239
33	रूस	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2037624
34	रोमानिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	सउदी अरब	0	0	29426	7000	892713	151895	119311	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30456
36	सिंगापुर	0	5176	0	0	0	86280	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168984
37	श्रीलंका	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	सिंगापूर काठिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16473
39	सिंगापूर अफ्रीका	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	सेनेगल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	स्पिनिया	21236	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21236
42	थाईलैंड	0	0	0	0	0	0	9706	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203387
43	संयुक्त अरब अमीरात	0	499339	0	0	1464421	0	76261	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2040021
44	यूक्रेन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28457
45	यूएसए	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	346687
46	वियतनाम	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7014
कुल		120404	897523	29426	76215	5586470	596846	119311	179549	354477	1352348	1003946	68612	60275	16473	303065	168984	2331	10936255

TABLE - V (CONTD.)

DISTRIBUTION OF IMPORT COASTAL CARGO ACCORDING TO ORIGIN IN 2022-2023

B. HALDIA DOCK COMPLEX:

Sl. No.	CARGO	NAME OF INDIAN PORTS (COASTAL)													TOTAL	
		KANDLA	CHENNAI	COCHIN	DHAMRA	MUMBAI	VISAKHAPATNAM	PARADIP	VIZAG	ENMORE	KATTUPALLI	KAKINADA	KRISHNAPATNAM	PORT BLAIR		SIKKA	KOCHI
1	Liquid Bulk (A) Pol Product	0	21427	554090	0	179885	18719	322801	355306	13143	0	0	10972	204390	24872	1705405
2	Paraxylene	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130254	0	130254
3	Bitumen	0	0	0	0	0	0	0	90255	0	0	0	0	0	0	90255
4	Crude Oil	0	0	0	25098	25037	0	0	25112	0	0	0	0	0	0	75247
5	Low Sulphur Heavy Stock	0	0	0	0	3925	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3925
6	Methyl Alcohol	0	0	0	0	0	0	0	3471	0	0	0	0	0	0	3471
	Total of (A)	0	21427	554090	25098	208847	18719	322601	474144	13143	0	0	10972	334644	24872	2008557
	Dry Bulk (B)															
1	Coking Coal	0	0	0	435766	0	0	304361	0	0	0	0	0	0	0	740127
2	Non Coking Coal	0	0	0	0	0	0	131185	0	0	0	0	0	0	0	131185
3	Sand	23800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23800
	Total of (B)	23800	0	0	435766	0	0	435546	0	0	0	0	0	0	0	895112
	CON-TAINER	0	190006	0	0	0	0	72024	0	0	4638	13511	96459	0	0	376638
	GRAND TOTAL	23800	211433	554090	460864	208847	18719	830171	474144	13143	4638	13511	96459	334644	24872	3280307

(In Tonnes)

सारणी-V (क्रमशः)
वर्ष 2022-2023 के दौरान उद्गम के अनुसार समुद्रपारीय आयात माल का वितरण

ख. हल्दिया गोदी परिसर

(टनों में)

क्रम सं;	माल	भारतीय पत्तों के नाम (टटीय)													कुल				
		कांडला	चैन्नई	कोचीन	धमरा	मुंबई	विशाखापटनम	पारादीप	वाइजक	इन्नोर	काटिपल्ली	काकिनाडा	कृष्णापट्टम	पोर्ट ब्लेयर		सिकका	काचि		
	तरल शोक् (ए)																		
1	पोल उत्पाद	0	21427	554090	0	179885	18719	322601	355306	13143	0	0	0	10972	204390	24872	1705405		
2	फैाक्सिलीन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130254	0	130254		
3	अस्फाल्ट	0	0	0	0	0	0	0	90255	0	0	0	0	0	0	0	90255		
4	कच्चा तेल	0	0	0	25098	25037	0	0	25112	0	0	0	0	0	0	0	75247		
5	कम सल्फर भारी स्टॉक	0	0	0	0	3925	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3925		
6	मिथाइल अल्कोहल	0	0	0	0	0	0	0	3471	0	0	0	0	0	0	0	3471		
	कुल (ए)	0	21427	554090	25098	208847	18719	322601	474144	13143	0	0	0	10972	334644	24872	2008557		
	सूबा शोक् (बी)																		
1	कोकिंग कोल	0	0	0	435766	0	असम	304361	0	0	0	0	0	0	0	0	740127		
2	नॉन कोकिंग कोयला	0	0	0	0	0	0	131185	0	0	0	0	0	0	0	0	131185		
3	रेल	23800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23800		
	(बी) का कुल	23800	0	0	435766	0	0	435546	0	0	0	0	0	0	0	0	895112		
	कंटेनर	0	190006	0	0	0	0	72024	0	0	4638	13511	96459	0	0	0	376638		
	कुल योग	23800	211433	554090	460864	208847	18719	830171	474144	13143	4638	13511	96459	10972	334644	24872	3280307		

TABLE-VI
NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2022-2023

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Item	Type	20ft.			40ft.			Others			Total (In TEUs)		
		Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total
A. IMPORT	FCL	111079	256	111335	65389	3688	69077	53	0	53	241963	7632	249595
	LCL	725	0	725	706	0	706	0	0	0	2137	0	2137
	EMPTY	16410	127	16537	8474	4226	12700	0	0	0	33358	8579	41937
	TOTAL	128214	383	128597	74569	7914	82483	53	0	53	261247	16211	293669
B. EXPORT	FCL	95007	302	95309	56763	7154	63917	3	0	3	208539	14610	223149
	LCL	73	0	73	80	0	80	0	0	0	233	0	233
	EMPTY	13326	81	13407	18060	1025	19085	47	0	47	49540	2131	51671
	TOTAL	108406	383	108789	74903	8179	83082	50	0	50	258312	16741	275053
C. GRAND TOTAL (A+B)	236620	766	237386	149472	16093	165565	103	0	103	519559	32952	568722	
D. TRANSHIPMENT (Only Export) (included above)	LOAD	643	0	643	165	0	165	0	0	0	973	0	973
	EMPTY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	643	0	643	165	0	165	0	0	0	973	0	973
E. (i) ICD CONTAINERS (Included in F)	MOVED OUT	14127	0	14127	3645	0	3645	3	0	3	21423	0	21423
	MOVED IN	3760	0	3760	1868	0	1868	0	0	0	7496	0	7496
(ii) OTHER CONTAINERS (Included in F)	MOVED OUT	10816	0	10816	13354	0	13354	0	0	0	37524	0	37524
	MOVED IN	5349	0	5349	628	0	628	0	0	0	6605	0	6605
	TOTAL	34052	0	34052	19495	0	19495	3	0	3	73048	0	73048
F. INTERMODAL MOVEMENT												565341	

सारणी--VI

वर्ष 2022-2023 के दौरान संचालित कंटेनरों की संख्या व प्रकार

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

मद	प्रकार	20 फीट			40 फीट			अन्य			कुल (टीडियूस में)		
		सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल
क. आयात	एनसीएल	111079	256	111335	65389	3688	69077	53	0	53	241963	7632	249595
	खाली	725	0	725	706	0	706	0	0	0	2137	0	2137
	कुल	16410	127	16537	8474	4226	12700	0	0	0	33558	8579	41937
ख. निर्यात	एफ.सी.एल	128214	383	128597	74569	7914	82483	53	0	53	261247	16211	293669
	एनसीएल	95007	302	95309	56763	7154	63917	3	0	3	208539	14610	223149
	खाली	73	0	73	80	0	80	0	0	0	233	0	233
ग. समग्र कुल (क+ख)	कुल	13326	81	13407	18060	1025	19085	47	0	47	49540	2131	51671
	कुल	108406	383	108789	74903	8179	83082	50	0	50	258312	16741	275053
	कुल	236620	766	237386	149472	16093	165565	103	0	103	519559	32952	568722
घ. ट्रांसशिपमेंट (केवल निर्यात) (ऊपर शामिल)	भार	643	0	643	165	0	165	0	0	0	973	0	973
	खाली	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	कुल	643	0	643	165	0	165	0	0	0	973	0	973
ड. (i) आईसीडी कंटेनरों (एफ में शामिल)	बाहर गया	14127	0	14127	3645	0	3645	3	0	3	21423	0	21423
	फिटर आया	3760	0	3760	1868	0	1868	0	0	0	7496	0	7496
	कुल	10816	0	10816	13354	0	13354	0	0	0	37524	0	37524
(ii) अन्य कंटेनरों (एफ में शामिल)	बाहर गया	5349	0	5349	628	0	628	0	0	0	6605	0	6605
	फिटर आया	34052	0	34052	19495	0	19495	3	0	3	73048	0	73048
	कुल	34052	0	34052	19495	0	19495	3	0	3	73048	0	73048
च. इंटरमॉडल आंदोलन													565341

TABLE - VI (CONTD.)
NUMBER AND TYPE OF CONTAINER HANDLED IN THE YEAR 2022-2023

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Item	Type	20 ft		40 ft		Others		Total (In TEUs)	
		Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer
A. IMPORT :	FCL	22414	0	8683	62	0	0	31097	62
	LCL	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	6328	0	387	0	0	0	6715	0
	TOTAL	28742	0	9070	62	0	0	37812	62
B. EXPORT :	FCL	38055	0	5967	4	0	0	44022	4
	LCL	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	5043	0	2568	0	0	0	7611	0
	TOTAL	43098	0	8535	4	0	0	51633	4
C. GRAND TOTAL (A +B)		71840	0	17605	66	0	0	89445	66
	LOADED	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	0	0	0	0	0	0	0	0
D. TRANSHIPMENT :		0	0	0	0	0	0	0	0
	LOADED	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	0	0	0	0	0	0	0	0
E. (a) ICD CONTAINERS (Including F)		0	0	0	0	0	0	0	0
	LOADED	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	0	0	0	0	0	0	0	0
E. (b) OTHER CONTAINERS (Including F)		0	0	0	0	0	0	0	0
	LOADED	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	0	0	0	0	0	0	0	0
E. (c) Non-ICD CONTAINERS (Including F)		0	0	0	0	0	0	0	0
	LOADED	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL of E(a), E(b) & E(c):		9802	0	0	0	0	0	9802	0
F. INTERMODAL MOVEMENT									

* Boxes are received/despatched by port at railway siding

आरणी-VI (क्रमशः)

वर्ष 2022-2023 के दौरान संचालित कंटेनरों की संख्या व प्रकार

ख. हल्लिया गोदी परिसर:

मद	प्रकार	20फिट		40 फिट		अन्य		कुल (टीईयू में)
		सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	
क. आयात	एफसीएल	22414	0	8683	62	0	0	31097
	एलसीएल	0	0	0	0	0	0	0
	रिक्त	6328	0	387	0	0	0	6715
ख. निर्यात	कुल	28742	0	9070	62	0	0	37812
	एफसीएल	38055	0	5967	4	0	0	44022
	एलसीएल	0	0	0	0	0	0	0
ग. समय कुल (क+ख)	रिक्त	5043	0	2568	0	0	0	7611
	कुल	43098	0	8535	4	0	0	51633
	कुल	71840	0	17605	66	0	0	89445
घ. पोतांतरण	भरा	0	0	0	0	0	0	0
	रिक्त	0	0	0	0	0	0	0
	कुल	0	0	0	0	0	0	0
(ड) बाहर गये*	बाहर गये*	0	0	0	0	0	0	0
	अन्दर आए*	0	0	0	0	0	0	0
	कुल	0	0	0	0	0	0	0
(ड)आईसीडी कंटेनर	बाहर गये*	3488	0	0	0	0	0	3488
	अन्दर आए*	6314	0	0	0	0	0	6314
	कुल	9802	0	0	0	0	0	9802
(ड)आईसीडी कंटेनर :	बाहर गये*							
	अन्दर आए*							
	कुल							
कुल ड (क), ड (ख) व ड (ग) च. इंटरमॉडल चालन	कुल	9802	0	0	0	0	0	9802

* बक्से रेलवे साइडिंग पर बंदरगाह द्वारा प्राप्त/भेजे जाते हैं

TABLE-VII

NUMBER AND SIZE OF SHIPS THAT LEFT THE PORT DURING THE YEAR 2022-2023

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

(In Tonnes)

CATEGORY OF SHIPS	NUMBER	SIZE		
		NRT	GRT	DWT
A. SHIPS FOR CARGO OPERATION				
1. CONTAINER				
Cellular		0	0	0
Combination*	695	2991767	6253239	8127226
2. BREAK BULK				
Exclusively Cargo Vessels	152	685419	1329328	1976233
Passenger-cum-Cargo Vessels	1	4741	14239	4701
SUB-TOTAL FOR BREAK BULK	153	690160	1343567	1980934
3. DRY BULK				
Conventional	93	3144336	4803086	10175178
4. LIQUID BULK				
POL(Product)	39	147506	299301	480641
Vegetable Oil	75	286273	592722	921486
Other Liquid Cargo	33	301978	845728	1015050
SUB-TOTAL FOR LIQUID BULK	147	735757	1737751	2417177
5. LASH	0	0	0	0
6. RO-RO	1	3301	7522	8845
TOTAL OF SHIPS FOR CARGO OPERATION	1089	7565321	14145165	22709360
B. PASSENGER CARRIERS				
(Non-Cargo)	2	5042	16804	2258
C. OTHERS	1	381	1269	343
GRAND TOTAL (A+B+C)	1092	7570744	14163238	22711961

* Included in item 2.

सारणी-VII

वर्ष 2021-2022 के दौरान पत्तन से खाना हुए पोतों की संख्या और आकार

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

(टनों में)

पोतों का संवर्ग	संख्या	आकार		
		एनआरटी	जीआरटी	डीडब्ल्यूटी
क. माल परिचालन हेतु पोत				
1. कंटेनर सेलुलर काबिनेशन*	695	0 2991767	0 6253239	0 8127226
2. खुदरा थोक संपूर्ण रूप से माल जलयान यात्री-सह-माल जलयान	152 1	685419 4741	1329328 14239	1976233 4701
खुदरा-थोक का उप कुल	153	690160	1343567	1980934
3. सूखा थोक पारंपरिक	93	3144336	4803086	10175178
4. तरल थोक पीओएल(उत्पाद) वनस्पति तेल अन्य तरल माल	39 75 33	147506 286273 301978	299301 592722 845728	480641 921486 1015050
तरल-थोक का उप कुल	147	735757	1737751	2417177
5. लैस	0	0	0	0
6. रो-रो	1	3301	7522	8845
माल परिचालन हेतु पोतों का योग	1089	7565321	14145165	22709360
ख. यात्री वाहक (गैर-माल)	2	5042	16804	2258
ग. अन्य	1	381	1269	343
कुल (क+ख+ग)	1092	7570744	14163238	22711961

* मद 2 में शामिल

TABLE-VII (CONTD.)

NUMBER AND SIZE OF SHIPS THAT LEFT THE PORT DURING THE YEAR 2022-2023

B. HALDIA DOCK COMPLEX

(In Tonnes)

Sl. No.	CATEGORY OF SHIPS	NUMBER	SIZE		
			NRT	GRT	DWT
A.	SHIPS FOR CARGO OPERATION :				
1.	Container (Cellular)	204	1260921	2727616	3453562
2.	Break Bulk	46	358541	680527	1050931
3.	Dry Bulk				
	a) Conventional	687	15972236	26184337	47605158
	b) Mechanical	101	2715361	4361181	8132609
	SUB TOTAL	788	18687597	30545518	55737767
4.	Liquid Bulk :				
	a) Crude	9	190753	370832	633738
	b) POL Products	197	2739660	6016550	10050186
	c) Chemical	277	1436702	3108679	4833910
	d) Edible Oil	224	1447102	3147362	5003747
	e) Others	222	3576134	10471885	12601187
	'-(common)	0	0	0	0
	SUB TOTAL :	929	9390351	23115308	33122768
B.	PASSENGER CARRIERS :	0	0	0	0
C.	OTHERS	0	0	0	0
	Total	1967	29697410	57068969	93365028
	-(common)	3	49153	90544	148588
	GRAND TOTAL(NET) :	1964	29648257	56978425	93216440

Note :

- 1) Lash vessels are excluded.
- 2) Volume of traffic handled at Barge Jetty is excluded.
- 3) Figures based on vessels sailed.
- 4) 3 Nos. vessels worked both in Break Bulk & Dry Bulk Conventional Method.

सारणी-VII (क्रमशः.)

वर्ष 2021-2022 के दौरान पतन से रवाना हुए पोतों की संख्या व आकार

ख. हल्दिया गोदी परिसर:

(टनों में)

क्रम सं.	प्रकार	संख्या	आकार		
			एनआरटी	जीआरटी	डीडब्ल्यूटी
क.	माल परिचालन हेतु पोत:				
	1. कंटेनर (सेलुलर)	204	1260921	2727616	3453562
	2. खुदरा थोक	46	358541	680527	1050931
	3. सूखा थोक				
	क) पारंपरिक	687	15972236	26184337	47605158
	ख) यांत्रिक	101	2715361	4361181	8132609
	सूखा थोक का उप-कुल:	788	18687597	30545518	55737767
	4. तरल थोक ::				
	क) पीओएल (कच्चा)	9	190753	370832	633738
	ख) पीओएल (उत्पाद)	197	2739660	6016550	10050186
	ग) रसायन	277	1436702	3108679	4833910
	घ) खाद्य तेल	224	1447102	3147362	5003747
	ङ) अन्य	222	3576134	10471885	12601187
	‘-(उभय)	0	0	0	0
	उप कुल :	929	9390351	23115308	33122768
ख.	यात्री-वाहक:	0	0	0	0
ग.	अन्य	0	0	0	0
	कुल	1967	29697410	57068969	93365028
	-(उभय)	3	49153	90544	148588
	कुल योग(शुद्ध)	1964	29648257	56978425	93216440

नोट:-

- 1) लैश वेसल्स को बाहर रखा गया है।
- 2) बार्ज जेट्टी पर संचालित यातायात की मात्रा को बाहर रखा गया है।
- 3) रवाना हुए जहाजों पर आधारित आंकड़े।
- 4) 3 नग जहाज ब्रेक बल्क और ड्राई बल्क पारंपरिक विधि दोनों में काम करते थे।

TABLE-VIII

PERFORMANCE OF CARGO SHIPS DURING 2022-2023

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Description	Liquid Bulk	Dry Bulk		Container		Break Bulk		Total	
		Mechanised	Conventional	Cellular	Com-bination	Including Passenger -cum -Cargo Vessels	Excluding Passenger -cum -Cargo Vessels	Including Passenger -cum -Cargo Vessels	Excluding Passenger -cum -Cargo Vessels
*Number of Ships sailed after Cargo Operation	131	0	3	695		127	126	956	955
Cargo handled by Ships (In tonnes)	657967	0	23430	8349773	0	328065	328057	9359235	9359227
(555422 TEUs)									
Average Turn-Round Time (In days)	1.83	0	3.97	1.98	0	4.68	4.69	2.32	2.32
Average Turn-Round Time on Port a/c (In days)	1.03	0	3.09	1.52	0	2.66	2.68	1.61	1.61
Average Pre-Berthing Time (In days)	0.99	0	0.00	0.44	0	0.50	0.50	0.52	0.52
Average Pre-Berthing Time on Port a/c (In days)	0.044	0	0.00	0.025	0	0.059	0.059	0.032	0.032
Average Stay at Berth (In days)	1.78	0	3.84	1.77	0	4.48	4.49	2.14	2.14
Average Working Time (In days)	0.98	0	2.96	1.32	0	2.46	2.48	1.43	1.43
Average Non-Working Time (In days)	0.80	0	0.88	0.45	0	2.02	2.02	0.71	0.71
Average Parcel Size (In tonnes)	5023	0	7810	12014	0	2583	2604	9790	9800
Average Output per Ship-day (In tonnes)	2825	0	2034	6787	0	577	579	4581	4586
(451 TEUs)									
Percentage of Non-Working Time at Working Berth	44.79	0	22.92	25.70	0	45.03	44.86	33.24	33.18

* Excludes vessels engaged in lighterage operation of dry cargo.

आरणी-VIII

वर्ष 2022-2023 के दौरान माल पोतों का निष्पादन

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

विवरण	तरल शोक	सूखा शोक		कंटेनर		खुदरा माल		कुल	
		यांत्रिक	पारंपरिक	सेल्युलर	कांबिनेशन	यात्री-सह-माल जलयान सहित	यात्री-सह-माल जलयान रहित	यात्री-सह-माल जलयान सहित	यात्री-सह-माल जलयान रहित
*कागों ऑपरेशन के बाद खाना हुए जहाजों की संख्या	131	0	3	695		127	126	956	955
जहाजों द्वारा संभाला गया कागों (टन में)	657967	0	23430	8349773	0	328065	328057	9359235	9359227
(555422 TEUs)									
औसत टर्न-राउंड समय (दिनों में)	1.83	0	3.97	1.98	0	4.68	4.69	2.32	2.32
पोर्ट ए/सी पर औसत टर्न-राउंड समय (दिनों में)	1.03	0	3.09	1.52	0	2.66	2.68	1.61	1.61
औसत प्री-बर्थिंग समय (दिनों में)	0.99	0	0.00	0.44	0	0.50	0.50	0.52	0.52
पोर्ट ए/सी पर औसत प्री-बर्थिंग समय (दिनों में)	0.044	0	0.00	0.025	0	0.059	0.059	0.032	0.032
बर्थ पर औसत प्रवास (दिनों में)	1.78	0	3.84	1.77	0	4.48	4.49	2.14	2.14
औसत कार्य समय (दिनों में)	0.98	0	2.96	1.32	0	2.46	2.48	1.43	1.43
औसत गैर-कार्य समय (दिनों में)	0.80	0	0.88	0.45	0	2.02	2.02	0.71	0.71
औसत पारसल आकार (टन में)	5023	0	7810	12014	0	2583	2604	9790	9800
(799 TEUs)									
प्रति शिप-दिन औसत उत्पादन (टन में)	2825	0	2034	6787	0	577	579	4581	4586
(451 TEUs)									
वर्किंग बर्थ पर गैर-कार्य समय का प्रतिशत	44.79	0	22.92	25.70	0	45.03	44.86	33.24	33.18

* ड्राई कागों के हल्के परिचालन में लगे जहाजों को शामिल नहीं किया गया है।

**TABLE -VIII (CONTD.)
PERFORMANCE OF SHIPS IN 2022-2023**

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Description	Liquid Bulk	Dry Bulk (Mech.)	Dry Bulk (Conv.)	Break Bulk	Container (Cellular)	Total
1	No. of ships sailed (in Nos.)	929	101	687	46	204	1964
2	Cargo handled (in tonnes)	13736675	3337334	19647679	391201	2168315	39281204
3	Average parcel size (in tonnes)	14787	33043	28599	8504	10629	20001
4	Average output per ship per day (in tonnes)	8931	13179	14945	2513	8836	11201
5	Average turn round time (in days)	1.88	2.85	2.40	3.73	1.45	2.11
6	Average pre-berthing time (in days)	1.53	1.04	0.89	0.98	0.35	1.15
7	Average stay at berth	1.71	2.65	2.10	3.42	1.22	1.88
8	Average stay at working berth (in days)	1.66	2.51	1.91	3.38	1.20	1.79
9	Average working time (in days)	1.19	2.16	1.41	2.44	0.69	1.29
10	Average non-working time (in days)	0.47	0.35	0.50	0.94	0.51	0.49
11	Average idle time (in days)	0.52	0.49	0.69	0.98	0.52	0.59
12	Percentage of non-working time at working time	28.32	13.91	26.37	27.78	42.28	27.50
13	Percentage of idle time at stay at berth	30.42	18.44	32.83	28.52	42.97	31.25

NOTE :-

Lash vessels are excluded.

Volume of traffic handled at Barge Jetty is excluded.

Figures based on vessels sailed.

3 Nos. vessels worked both in Break Bulk & Dry Bulk Conventional Method.

आरणी-VIII (क्रमशः) वर्ष 2022-2023 के दौरान माल पोतों का निष्पादन

ख. हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं.	विवरण	तरल थोक	सूखा थोक (यांत्रिक.)	सूखा थोक (पारंपरिक)	खुदरा थोक	कंटेनर (सेल्युलर)	कुल
1	माल परिचालन के पश्चात् चालित पोतों की संख्या	929	101	687	46	204	1964
2	संचालित माल (टनों में)	13736675	3337334	19647679	391201	2168315	39281204
3	औसत पारसल साईज (टनों में)	14787	33043	28599	8504	10629	20001
4	प्रति पोत बर्थदिवस औसत उत्पादन (टनों में)	8931	13179	14945	2513	8836	11201
5	औसत टर्न राउण्ड समय (दिनों में)	1.88	2.85	2.40	3.73	1.45	2.11
6	औसत बर्थिंग-पूर्व समय (दिनों में)	1.53	1.04	0.89	0.98	0.35	1.15
7	बर्थ पर औसत ठहराव (दिनों में)	1.71	2.65	2.10	3.42	1.22	1.88
8	कार्यकारी बर्थ पर औसत ठहराव (दिनों में)	1.66	2.51	1.91	3.38	1.20	1.79
9	औसत कार्यकारी समय (दिनों में)	1.19	2.16	1.41	2.44	0.69	1.29
10	औसत गैर-कार्यकारी समय (दिनों में)	0.47	0.35	0.50	0.94	0.51	0.49
11	औसत खाली समय (दिनों में)	0.52	0.49	0.69	0.98	0.52	0.59
12	कार्यकारी बर्थ पर गैर-कार्यकारी समय का प्रतिशत	28.32	13.91	26.37	27.78	42.28	27.50
13	बर्थ पर कुल ठहराव से खाली समय का प्रतिशत	30.42	18.44	32.83	28.52	42.97	31.25

NOTE :-

लैश वाहिकाओं को बाहर रखा गया है।

बार्ज जेटी पर संभाले जाने वाले यातायात की मात्रा को बाहर रखा गया है।

खाना हुए जहाजों पर आधारित आंकड़े।

3 नग जहाज ब्रेक बलक और ड्राई बलक पारंपरिक विधि दोनों में काम करते थे।

TABLE- IX
DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING DELAY ACCORDING TO REASONS IN 2022-2023

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Category of Ships	Number of Vessels which left the Port after Cargo Operation	*Number of Vessels which suffered Pre-Berthing Detention	REASONS														Grand Total (Col.6 + Col.16)
			PORT ACCOUNT (In Days)							NON PORT ACCOUNT (In Days)							
			Non-availability of River Pilot	No Suitable Berth Vacant	NSD LOCK O/C	Sub-total for Port Account	Late for Tide	Neaped	Bore Tide Restriction	Agent's Option	Documents not Ready	Windlass/Engine Problem/Breakdown	Bad Weather/Daylight Restriction	Navigational Constraint	Sub-Total for Non-Port Account		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Liquid Bulk	147	90	0.73	5.03	0	5.76	39.34	11.00	50.36	7.7	4.00	3.00	1.21	6.73	123.34	129.10	
Dry Bulk	93	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	
Container	695	451	1.12	14.48	1.88	17.48	230.52	23.91	0	9.98	0	16.52	0	10.24	291.17	308.65	
Break Bulk	154	74	5.45	2.00		7.45	31.51	10.38	0	9.16	0	4.02	0	1.18	56.25	63.70	
Total:	1089	615	7.30	21.51	1.88	30.69	301.37	45.29	50.36	26.84	4.00	23.54	1.21	18.15	470.76	501.45	

* Excludes vessels engaged in lighterage operation

सारणी- IX

वर्ष 2022-2023 में कारणों के अनुसार पूर्व-बर्थिंग विलंब का वितरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

पोत के प्रकार	माल प्रचालन के पर्याप्त पतन छोड़ने वाले पोतों की संख्या	ऐसे पोतों की संख्या जिन्होंने बार्थिंग-पूर्व अवरोध का सामना किया है	कारण										"समग्र कुल और (कॉलम.6 + कॉलम.16)"			
			पतन लेखा (दिनों में)					गैर-पतन लेखा (दिनों में)								
			नदी पार्इलट की गैर-उपलब्धता	उपयुक्त बर्थ का खाली न होना	पोर्टे खाली के लिए उप-योग	ज्वार के कारण विलंब	नीपेड	बोर ज्वार अवरोध	एजेंट का विकल्प	खराब मौसम / दिनों में प्रकाश का अभाव	विडलॉस/इंजिन समस्या/ब्रेकडाउन	खराब मौसम/दिन के प्रकाश की कमी		नीगमन अवरोध	गैर पतन लेखा के लिए उप कुल	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
तरल थोक	147	90	0.73	5.03	0	5.76	39.34	11.00	50.36	7.7	4.00	3.00	1.21	6.73	123.34	129.10
सूखा थोक	93	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00
कंटेनर	695	451	1.12	14.48	1.88	17.48	230.52	23.91	0	9.98	0	16.52	0	10.24	291.17	308.65
खुदरा थोक	154	74	5.45	2.00		7.45	31.51	10.38	0	9.16	0	4.02	0	1.18	56.25	63.70
कुल:	1089	615	7.30	21.51	1.88	30.69	301.37	45.29	50.36	26.84	4.00	23.54	1.21	18.15	470.76	501.45

* सूखा माल के लाइस्ट्रेज प्रचालन में लगे जलयानों को छोड़कर

TABLE -IX (CONTD.)
DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING DETENTION ACCORDING TO REASON IN 2022-2023
B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No..	Description	Liquid Bulk	Dry Bulk (Mech)	Dry Bulk (Conv)	Break Bulk	Container (Cellular)	Total
A	NO. OF SHIPS SAILED	929	101	687	46	204	1964
B	REASON OF PRE-BERTHING DETENTION						
	<u>Port Account:</u>						
	1. Want of Berth	24.84	0.90	40.94	0.55	3.38	70.61
	2. Want of Pilot	3.34	0	4.17	1.54	0	9.05
	3. Non availability of Berth as all other berth fully occupied	2.13	0	7.03	0	0	9.16
	4. Non availability of working berth for any other reason	21.27	0	2.88	0	0	24.15
	5. Non availability of mooring dolphin as it is occupied	2.13	0	1.62	0	0	3.75
	6. Others	3.32	0	6.74	0	0	10.06
	Total Port Account:	57.03	0.9	63.38	2.09	3.38	126.78
	<u>Non-Port Account :</u>						
	1.Late for Tide	19.58	0.13	13.42	2.31	6.29	41.73
	2.Agent's Option	985.94	48.55	133.66	28.56	11.23	1207.94
	3. Neaped	66.03	3.81	44.14	0.00	6.41	120.39
	4. Weather Constraints	4.03	0.00	2.60	0.00	3.55	10.18
	5. Document not Ready	7.38	0.00	0.82	0.00	0.00	8.2
	6.Breakdown of Vessel & Ship's own Account	7.44	0.00	2.90	0.00	0.00	10.34
	7.Immediate Berthing	51.02	7.55	62.99	0.54	5.70	127.80
	8.Marginal waiting Time, vessel berthed on sameday	192.50	21.73	190.28	10.18	32.17	446.86
	9.Waiting for Mother / Daughter Vessel	6.14	0.00	4.22	0.00	0.00	10.36
	10.Mid-stream discharge to meet the draft requirement	0.81	18.02	64.62	0.00	0.00	83.45
	11.Discharging/Loading in Mid-stream at agents option	11.43	4.85	21.77	0.00	0.00	38.05
	12.Other	9.70	0.00	5.00	1.24	1.97	17.91
	Total Non- Port Account	1362.00	104.64	546.42	42.83	67.32	2123.21
	GRAND TOTAL	1419.03	105.54	609.8	44.92	70.7	2249.99

(In days)

सारणी-IX (क्रमशः) वर्ष 2022-2023 में कारणों के अनुसार बर्थिंग-पूर्व विलंब का वितरण

ख. हल्दिया गोदी परिसर:

क्र. सं.	विवरण	तरल शोक	सूखा शोक (यांत्रिक)	सूखा शोक (पारंपरिक)	खुदरा शोक	कंटेनर (सेल्यूलर)	कुल
क	रवाना हुए पोतों की संख्या	929	101	687	46	204	1964
ख.	बर्थिंग-पूर्व अवरोध के कारण(दिनों में)						
	<u>पत्तन लेखा:</u>						
	1. बर्थ की चाहत	24.84	0.90	40.94	0.55	3.38	70.61
	2. पायलट की चाह	3.34	0	4.17	1.54	0	9.05
	3. बर्थ की अनुपलब्धता क्योंकि अन्य सभी बर्थ पूरी तरह भरी हुई हैं	2.13	0	7.03	0	0	9.16
	4. किसी अन्य कारण से बर्थिंग बर्थ की अनुपलब्धता	21.27	0	2.88	0	0	24.15
	5. व्यस्त होने के कारण मूरिंग डॉल्फिन की अनुपलब्धता	2.13	0	1.62	0	0	3.75
	6. अन्य	3.32	0	6.74	0	0	10.06
	कुल पत्तन लेखा :	57.03	0.9	63.38	2.09	3.38	126.78
	<u>गैर-पत्तन लेखा:</u>						
	1. ज्वार के लिए देर	19.58	0.13	13.42	2.31	6.29	41.73
	2. एजेंट का विकल्प	985.94	48.55	133.66	28.56	11.23	1207.94
	3. निपेड	66.03	3.81	44.14	0.00	6.41	120.39
	4. मौसम संबंधी बाधाएँ	4.03	0.00	2.60	0.00	3.55	10.18
	5. दस्तावेज तैयार नहीं	7.38	0.00	0.82	0.00	0.00	8.2
	6. जहाज और जहाज के अपने खाते का टूटना	7.44	0.00	2.90	0.00	0.00	10.34
	7. तत्काल बर्थिंग	51.02	7.55	62.99	0.54	5.70	127.80
	8. सीमांत प्रतीक्षा समय, जहाज उसी दिन बर्थ किया गया	192.50	21.73	190.28	10.18	32.17	446.86
	9. मां/बेटी जहाज की प्रतीक्षा	6.14	0.00	4.22	0.00	0.00	10.36
	10. ड्राफ्ट आवश्यकता को पूरा करने के लिए मिड-स्ट्रीम डिस्चार्ज	0.81	18.02	64.62	0.00	0.00	83.45
	11. एजेंटों के विकल्प पर मिड-स्ट्रीम में डिस्चार्जिंग/लोडिंग	11.43	4.85	21.77	0.00	0.00	38.05
	12. अन्य	9.70	0.00	5.00	1.24	1.97	17.91
	कुल गैर-पत्तन लेखा :	1362.00	104.64	546.42	42.83	67.32	2123.21
	समग्र कुल :	1419.03	105.54	609.8	44.92	70.7	2249.99

(दिनों में)

TABLE-X

DISTRIBUTION OF IDLE TIME AT WORKING BERTH ACCORDING TO REASONS DURING 2022-2023

A. KOLKATA DOCK SYSTEM

Category of Ships	Number of Ships which left the Port after Cargo Operation	REASONS														Grand Total (Col.3+ Col.22)			
		PORT AC-COUNT	NON-PORT ACCOUNT																
			"Want of Cargo/Container"	Hatch Opening & Other Arrangements"	Break-down of Ship Gear	Agent's Option	Engine Trouble	"Holiday/Recess"	Sailing Instruction	Tidal Conditions/Waiting for Draft	Rain	Document Not Ready	Cleaning of Pipeline	Waiting for Shifting	Non-Availability of Equipment		Lab Testing/Plant Quarantine Testing	Other Non-Port Account Reasons	Sub Total for Non-Port Account (Col. 4 To Col. 18)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Liquid Bulk	147	0	0.00	0.00	0.00	0.00	11.23	0.00	0.00	69.96	0.00	0.00	8.30	6.48	0.00	8.35	0.00	104.32	104.32
Dry Bulk	93	0	0.04	0.50	0.00	0.00	0.00	0.79	0.00	1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.18	2.64	2.64
Container	695	0	5.33	22.48	0.00	0.00	0.00	80.32	0.00	108.02	0.00	0.00	0.00	48.97	51.08	0.00	0.00	316.20	316.20
Break Bulk	154	0	4.07	23.25	1.37	3.33	0.00	29.49	22.09	35.64	0.86	1.08	0.00	7.23	0.00	0.00	127.52	255.93	255.93
Total:	1089	0	9.44	46.23	1.37	3.33	11.23	110.60	22.09	214.75	0.86	1.08	8.30	62.68	51.08	8.35	127.70	679.09	679.09

NOTE: Non-working time of vessels at berth excludes vessels engaged in lighterage operation.

सारणी-X

वर्ष 2022-2023 में कारणों के अनुसार बर्ष पर कार्यरत समय का वितरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

(दिनों में)

पोत के प्रकार	परिचालन माल प्रचालन के पर्याप्त पतन छोड़ने वाले पोतों की संख्या	पतन लेखा	कारण													समग्र कुल (कालम 2 में + कालम 22 में)			
			चाहते हैं कार्यों/कंटेनर	अंडे से निकलना उदाहरण एवं अन्य व्यवस्थाएँ	शिप गियर का टूटना	एजेंटों का विकास	इंजन में गड़बड़ी	छूट/अवकाश	नौकायन अनुदेश	स्वार की स्थिति / ड्राफ्ट के लिए इंजरी	बर्षा	दस्तावेज तैयार न रहना	पाइपलाइन की सफाई	इंजिन में शिफ्टों के लिए	उपकरणों की गैर-उपलब्धता		लैब जांच/प्लेटिफॉर्म/टाइम की जांच	गैर-पतन लेखे के अन्य कारण	गैर पतन लेखा हेतु उप-कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
तल थोक	147	0	0.00	0.00	0.00	0.00	11.23	0.00	0.00	69.96	0.00	0.00	8.30	6.48	0.00	8.35	0.00	104.32	104.32
सूखा थोक	93	0	0.04	0.50	0.00	0.00	0.00	0.79	0.00	1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.18	2.64	2.64
कंटेनर	695	0	5.33	22.48	0.00	0.00	0.00	80.32	0.00	108.02	0.00	0.00	0.00	48.97	51.08	0.00	0.00	316.20	316.20
खुदरा थोक	154	0	4.07	23.25	1.37	3.33	0.00	29.49	22.09	35.64	0.86	1.08	0.00	7.23	0.00	0.00	127.52	255.93	255.93
कुल:	1089	0	9.44	46.23	1.37	3.33	11.23	110.60	22.09	214.75	0.86	1.08	8.30	62.68	51.08	8.35	127.70	679.09	679.09

नोट: सूखे माल के लाइटवेट प्रचालन में लगे जलयानों को छोड़कर बर्षा, पर जलयानों का गैर-कार्यकारी समय।

TABLE -X (CONTD.)
DISTRIBUTION OF IDLE TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS IN 2022-2023

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Description	Liquid Bulk	Dry Bulk (Mech.)	Dry Bulk (Conv.)	Break Bulk	Container (Cellular)	(In days)	
							Total	Total
	Port Account :							
1.	Non-availability of Working Berth	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.	Non-availability of Workers	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.	Non-availability of Pilots	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.	Breakdown of mechanical handling system	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.	Breakdown of shore cargo handling equipment	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.	Shutdown of plant for preventive maintenance	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7.	Night Navigation	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.	Spillage/Grizzly/Big Lump Clearance	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9.	Other Reasons	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Non-Port Account :							
10.	Want of Tide	100.00	11.00	52.00	18.00	31.20	212.20	212.20
11.	Hatch/opening/closing etc.	110.50	12.50	50.10	10.40	12.20	195.70	195.70
12.	Waiting for sailing instructions	75.00	10.00	72.00	11.20	30.50	198.70	198.70
13.	Strike/stoppage/holiday/recess	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14.	Want of cargo/containers	0.00	0.00	16.00	0.30	6.00	22.30	22.30
15.	Shifting of vessel	0.00	0.00	70.00	2.50	0.00	72.50	72.50
16.	Bad weather	0.00	0.00	19.00	9.70	6.30	35.00	35.00
17.	Power failure	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18.	Breadown of ship's gears/engine failure	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19.	Want of Trailors/Dumpers/Lorries/Barges for clearance.	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	3.00	3.00
20.	Non readiness of ship/stoppage at master/agent/ship	186.50	13.00	97.35	41.20	78.36	416.41	416.41
	Total of Port Account :	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total of Non-Port Account :	472.00	46.50	376.45	93.30	167.56	1155.81	1155.81
	Grand Total :	472.00	46.50	376.45	93.30	167.56	1155.81	1155.81

सारणी- X (क्रमशः.)

वर्ष 2022-2023 में कारणों के अनुसार बर्थ पर व्यर्थ समय का विभाजन

ख. हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं.	विवरण	तरल थोक	सूखा थोक (यांत्रिक.)	सूखा थोक (पारंपरिक)	खुदरा थोक	कंटेनर (सेल्यूलर)	कुल
	पत्तन लेखा :						
1.	वर्किंग बर्थ की अनुपलब्धता	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.	श्रमिकों की अनुपलब्धता	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.	पायलटों की अनुपलब्धता	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.	यांत्रिक संचालन प्रणाली का टूटना	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.	तटीय कार्गो हैंडलिंग उपकरण का टूटना	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.	निवारक रखरखाव के लिए संयंत्र को बंद करना	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7.	गन्नि मैक्विशेन	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.	स्पिलेज/श्रिजली/बड़ी गांठ साफ़ करना	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9.	अन्य कारण	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	गैर पत्तन लेखा :						
10.	ज्वार की चाह	100.00	11.00	52.00	18.00	31.20	212.20
11.	हैच/उद्घाटन/बंद करना आदि	110.50	12.50	50.10	10.40	12.20	195.70
12.	नौकायन निर्देश की प्रतीक्षा है	75.00	10.00	72.00	11.20	30.50	198.70
13.	हड़ताल/रोक/अवकाश/अवकाश	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14.	कार्गो/कंटेनरों की कमी	0.00	0.00	16.00	0.30	6.00	22.30
15.	जहाज का स्थानांतरण	0.00	0.00	70.00	2.50	0.00	72.50
16.	खराब मौसम	0.00	0.00	19.00	9.70	6.30	35.00
17.	बिजली की विफलता	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18.	जहाज के गियर/इंजन की विफलता का विवरण	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19.	निकासी के लिए ट्रेलर/डम्पर/लॉरी/बार्ज की आवश्यकता है।	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	3.00
20.	जहाज का तैयार न होना/मास्टर/एजेंट/जहाज पर रुकना	186.50	13.00	97.35	41.20	78.36	416.41
	पोर्ट खाते का कुल:	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	गैर-पोर्ट खाते का कुल:	472.00	46.50	376.45	93.30	167.56	1155.81
	कुल योग :	472.00	46.50	376.45	93.30	167.56	1155.81

(In days)

TABLE - XI
BERTH OCCUPANCY IN 2022-2023

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

(In days)

Sl. No.	Berth	Type of Berth*	No. of days		Percentage of Occupancy (5/4 X 100)	
			Available	Occupied		
1	2	3	4	5	6	
A. Kidderpore Dock (KPD)						
1	1		365	323.24	(24)	88.56
2	3		365	219.10	(13)	60.03
3	4		365	321.91	(34)	88.19
4	5/7		365	299.33	(7)	82.01
5	6		365	170.66	(20)	46.76
6	8		365	341.90	(8)	93.67
7	9		365	336.00	(29)	92.05
8	10		365	293.54	(77)	80.42
9	11		365	175.72	(130)	48.14
10	12		365	245.13	(233)	67.16
11	22		365	162.22		44.44
12	23		365	291.97		79.99
13	24		365	307.00		84.11
14	25		365	302.64		82.92
15	26		365	240.05		65.77
16	27		365	255.29		69.94
17	28		365	267.00		73.15
18	29		365	205.00		56.16
19	Combined Coal Berths (17 & 18 KPD temporary coal berths)		365	143.28		39.25
Sub total for KPD			6935	4900.98	(575)	70.67
B. Netaji Subhas Dock (NSD)						
1	1		365	236.29		64.74
2	2		365	283.21		77.59
3	3	Container	365	300.21		82.25
4	4	do	365	279.04		76.45
5	5	do	365	165.25		45.27
6	7	do	266	116.00		43.61
7	8	do	365	307.46		84.24
8	12	Liquid Bulk	299	157.91	(32)	52.81
9	13		365	164.07		44.95
10	14		365	259.77	(191)	71.17
Sub total for NSD			3485	2269.21	(223)	65.11
C. Budge - Budge Jetties						
1	1	Liquid Bulk	299	73.78		24.68
2	2	do	299	0.60		0.20
3	3	do	299	45.99		15.38
4	5	do	299	123.86		41.42
5	7	do	299	102.00		34.11
6	8	do	299	74.24		24.83
Sub total for Budge-Budge			1794	420.47		23.44
Grand Total (A+B+C)			12214	7590.66	(798)	62.15

Note:-

- * Berths other than 'Container' and 'Liquid Cargo' berths are generally for 'Break Bulk/ Multipurpose' Cargo.
- Figures in brackets in column 5 indicate the number of days for which berth was occupied by KoPT craft, navy vessels, dredgers etc. The other set of figures in the said column relates to total occupancy of the berth including figures given in brackets under column 5.
- Number of days of berth availability (column 4) excludes the days for which berth was not available for dredging, berth /lock repairing, bore tide restriction, etc.

सारणी - XI

वर्ष 2021-2022 में बर्थ अधिभोग

क.कोलकाता गोदी प्रणाली:

(दिनों में)

क्रम सं.	बर्थ	बर्थ का प्रकार*	दिनों की संख्या		अधिकृत का प्रतिशत(5/4 X 100)	
			उपलब्ध	अधिकृत		
1	2	3	4	5	6	
क. खिदिरपुर गोदी (केपीडी)						
1	1		365	323.24	(24)	88.56
2	3		365	219.10	(13)	60.03
3	4		365	321.91	(34)	88.19
4	5/7		365	299.33	(7)	82.01
5	6		365	170.66	(20)	46.76
6	8		365	341.90	(8)	93.67
7	9		365	336.00	(29)	92.05
8	10		365	293.54	(77)	80.42
9	11		365	175.72	(130)	48.14
10	12		365	245.13	(233)	67.16
11	22		365	162.22		44.44
12	23		365	291.97		79.99
13	24		365	307.00		84.11
14	25		365	302.64		82.92
15	26		365	240.05		65.77
16	27		365	255.29		69.94
17	28		365	267.00		73.15
18	29		365	205.00		56.16
19	संयुक्त कोयला बर्थ (17 और 18 केपीडी अस्थायी कोयला बर्थ) केपीडी के लिए उप-कुल		365	143.28		39.25
			6935	4900.98	(575)	70.67
ख. नेताजी सुभाष गोदी (एनएसडी)						
1	1		365	236.29		64.74
2	2		365	283.21		77.59
3	3	कंटेनर	365	300.21		82.25
4	4	वही	365	279.04		76.45
5	5	वही	365	165.25		45.27
6	7	वही	266	116.00		43.61
7	8	वही	365	307.46		84.24
8	12	तरल थोक	299	157.91	(32)	52.81
9	13		365	164.07		44.95
10	14		365	259.77	(191)	71.17
एनएसडी हेतु उप-कुल			3485	2269.21	(223)	65.11
ग. बज - बज जेटियाँ						
1	1	तरल थोक	299	73.78		24.68
2	2	वही	299	0.60		0.20
3	3	वही	299	45.99		15.38
4	5	वही	299	123.86		41.42
5	7	वही	299	102.00		34.11
6	8	वही	299	74.24		24.83
बज-बज हेतु उप-कुल			1794	420.47		23.44
समग्र कुल(क+ख+ग)			12214	7590.66	(798)	62.15

Note:-

- (1) * 'कंटेनर' और 'तरल माल' बर्थों से भिन्न बर्थ साधारणतः 'खुदरा थोक' माल के लिए हैं।
- (2) कॉलम 5 में कोष्ठकों में दिए गए आंकड़े उन दिनों की संख्या दर्शाते हैं जिनके लिए केओपीटी क्राफ्टों, नेवी के पोत, जलयानों, के पोत, ड्रेजर्स आदि द्वारा बर्थों को अधिकृत किया गया था। कॉलम 5 में दिए गए आंकड़ों के अन्य सेट कॉलम 5 के अधीन कोष्ठक के दिए गए आंकड़ों सहित बर्थों के कुल अधिभोग से संबंधित है।
- (3) बर्थ उपलब्धता के दिनों की संख्या (कॉलम 4) में उन दिनों को शामिल नहीं किया गया है जिनमें ड्रेजिंग, बर्थ/लॉक रिपेयरिंग, बोर टाइड अवरोध आदि हेतु बर्थ उपलब्ध नहीं थे।

TABLE - XI (CONTD.)

BERTH OCCUPANCY IN 2022-2023

B. HALDIA DOCK COMPLEX

(In days)

Sl. No.	Berth No.		Type of Berth	No. of days		Percentage of Occupancy
	(Old)	(New)		Available	Occupied	
1	HOJ-I	Berth No. 16 (O)	POL , Liquid Ammonia & Paraxylene	365	240.4	65.86
2	HOJ-II	Berth No. 17 (O)	POL	365	239.79	65.70
3	HOJ-III	Berth No. 18 (O)	POL	365	203.29	55.70
4	Berth No.2	Berth No. 1	General Cargo Berth	365	267.74	73.35
5	Berth No. 3	Berth No. 2	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk mainly Coke, Coal, Ore & Limestone along with POL (Product), and Chemicals.	365	166.32	45.57
6	Berth No. 4	Berth No. 3	Mechanised Berth for handling of Thermal Coal	365	123.27	33.77
7	Berth No.4A	Berth No. 4	Mechanised Berth for handling of Coking Coal	365	251.33	68.86
8	Berth No.4B	Berth No. 5	General Cargo Berth	365	258.1	70.71
9	Berth No. 5	Berth No. 6	General and Liquid Cargo Berth	365	95.81	26.25
10	Berth No. 6	Berth No. 7	General and Liquid Cargo Berth	365	201.79	55.28
11	Berth No. 7	Berth No. 8	General and Liquid Cargo Berth	365	196.3	53.78
12	Berth No. 8	Berth No. 9	General Cargo Berth	365	260.98	71.50
13	Berth No. 9	Berth No. 10	General Cargo Berth	365	221.09	60.57
14	Berth No. 10	Berth No. 11	General Cargo-cum-Container Berth	365	100.34	27.49
15	Berth No. 11	Berth No. 12	General Cargo-cum-Container Berth	365	147.69	40.46
16	Berth No. 12	Berth No. 13	General Cargo Berth	365	176.12	48.25
17	Berth No.13	Berth No. 14	General Cargo Berth	365	236.98	64.93
18	RMF (HOMB)		Edible Oil	365	105.82	28.99
19	OT-II		Liquid Bulk	365	13.85	3.79
ALL BERTHS :				6935	3507.01	50.57

सारणी- XI (क्रमशः.)

वर्ष 2022-2023 में बर्थ अधिभोग

ख. हल्दिया गोदी परिसर

(दिनों में)

क्रम सं.	बर्थ सं.		बर्थ के प्रकार	दिनों की संख्या		अधिभोग का प्रतिशत
	नया	(पुराना)		उपलब्ध	अधिकृत	
1	एचओजे-I	बर्थ संख्या 16 (O)	पीओएल, तरल अमोनिया और पैराक्सीलीन	365	240.4	65.86
2	एचओजे-II	बर्थ संख्या 17 (O)	पोल	365	239.79	65.70
3	एचओजे-III	बर्थ संख्या 18 (O)	पोल	365	203.29	55.70
4	बर्थ नं.2	बर्थ नंबर 1	सामान्य कार्गो बर्थ	365	267.74	73.35
5	बर्थ नं. 3	बर्थ नंबर 2	मुख्य रूप से कोक, कोयला, अयस्क और चूना पत्थर के साथ-साथ पीओएल (उत्पाद), और रसायन के सूखे थोक को संभालने के लिए बहुउद्देशीय बर्थ।	365	166.32	45.57
6	बर्थ नं. 4	बर्थ नं. 3	थर्मल कोयले की हैंडलिंग के लिए मशीनीकृत बर्थ	365	123.27	33.77
7	बर्थ नं.4ए	बर्थ नं. 4	कोकिंग कोल के प्रबंधन के लिए मशीनीकृत बर्थ	365	251.33	68.86
8	बर्थ नं.4बी	बर्थ नं. 5	सामान्य कार्गो बर्थ	365	258.1	70.71
9	बर्थ नं. 5	बर्थ नंबर 6	सामान्य एवं तरल कार्गो बर्थ	365	95.81	26.25
10	बर्थ नंबर 6	बर्थ नंबर 7	सामान्य एवं तरल कार्गो बर्थ	365	201.79	55.28
11	बर्थ नंबर 7	बर्थ नंबर 8	सामान्य एवं तरल कार्गो बर्थ	365	196.3	53.78
12	बर्थ नंबर 8	बर्थ नं. 9	सामान्य कार्गो बर्थ	365	260.98	71.50
13	बर्थ नं. 9	बर्थ नं. 10	सामान्य कार्गो बर्थ	365	221.09	60.57
14	बर्थ नं. 10	बर्थ नं. 11	सामान्य कार्गो-सह-कंटेनर बर्थ	365	100.34	27.49
15	बर्थ नं. 11	बर्थ नंबर 12	सामान्य कार्गो-सह-कंटेनर बर्थ	365	147.69	40.46
16	बर्थ नंबर 12	बर्थ संख्या 13	सामान्य कार्गो बर्थ	365	176.12	48.25
17	बर्थ नं.13	बर्थ नं. 14	सामान्य कार्गो बर्थ	365	236.98	64.93
18	आरएमएफ (बम)		खाने योग्य तेल	365	105.82	28.99
19	ओटी-II		तरल थोक	365	13.85	3.79
सभी बर्थ :				6935	3507.01	50.57



BERTHWISE COMMODITYWISE

A. KOLKATA DOCK SYSTEM APPENDIX-I

Table with columns: Berth, General Cargo (Imp, Exp), Maize, logs, Pulses/Peas, Fertilizer, Rock Phos., Petroleum Coke, Metal-lurgical Coke, Coking Coal, Steam / Other Coal/ Coke, Limestone, Calcite Chips, Manganese Ore, Gypsum, Cement/Clinkers, Fly Ash, Sand, Rice. Rows include A. Kidderpore Dock (KPD), B. NETAJI SUBHAS DOCK (NSD), C. BUDGE BUDGE JETTIES, and various berths like 1, 2, 3, etc.

BERTHWISE CARGO TRAFFIC HANDLED AT HALDIA DURING THE YEAR 2022-23

B. HALDIA DOCK COMPLEX APPENDIX-I (Contd.)

Table with columns for Commodity, Berth 16 (O), Berth 17 (O), Berth 16 (I), Outer Terminal 2, Berth 1, Berth 2, Berth 3, Berth 4, Berth 5, Berth 6, Berth 7, Berth 8, Berth 9, Berth 10, Berth 11, Berth 12, Berth 13, Berth 14, POL Barge Jetty, Fly ash Jetty, IWA Jetty, Handled by Barge at HPTPL, Lighters at Spig. Sand-heads, and TOTAL. It lists various commodities like POL (Crude), POL (Products), L.P.G., Paraffylene, Benzene, Blurane, Phosphoric Acid, Liquid Carbon Black, Palm Oil (RBD), Palm Fatty Acid, Veg Oil, Iron Ore, Acetic Acid, Nitric Acid, Methyl Alcohol, DEG, Low Sulphur Heavy Stock, Coking Coal, Non Coking Coal, Coke Breeze, Cement Clinkers, Mill Coke, R. P. Coke, Lime Stone, Rock Phosphate, Sulphur, Fertilizer (P), Manganese Ore, Pyroonite, Dolomite, Soda Ash, Sand, Gypsum, Pig Iron, Iron & Steel Scrap, Iron Ore, Wood Pulp, Zeolite in Bags, Iron & Steel, Pig Charge, Purified Terephthalic Acid, Container, CARGO WT, TARE WT, and TOTAL IMPORT/EXPORT.

TABLE-XII AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2022-23

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Sl. No.	Description	Average	Number of Equipment Required to meet the Traffic Demand (Average) vis-à-vis Number of Equipment Supplied (Average)						Short Supply due to (Percentage)				No. of Units Over-hauled	No. of units Underwent major repairs	Remarks	
			1st Shift		2nd Shift		3rd Shift		Absen-teesm of Staff	Short-age of Equipmt	Equipment Breakdown	Stop-page of Work				Oth-ers
			De-mand	Sup-ply	De-mand	Sup-ply	De-mand	Sup-ply								
1	Wharf Crane (200T)	1	1	1	1	0	0	0	--	--	--	0	1	Though the crane is scheduled to work normally at first shift only, but the crane is to work in other shifts also as per traffic demand during April, 2022 to March, 2023.		
2	Mobile Crane	5	0	0	0	0	0	--	--	--	0	0	0	Condemned and disposed.		
3	RTG Crane	1	0	0	0	0	0	--	--	--	0	0	0	1 no. 40T R.T.G. Crane is awaiting for disposal.		
4	Fork Lift Truck	11	0	0	0	0	0	--	--	--	0	0	0	7 nos. 3T Fork Lift Truck has already been condemned and disposed. Remaining 2 nos. 3T Fork Lift Truck are no more required by Traffic Department as well as the Condemnation Committee has also declared these as surplus. 2 nos. 5T Fork Lift Truck are no more required by Traffic Department as well as the Condemnation Committee has also declared these as surplus.		
5	Tractor	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Condemned and already disposed.		

आरणी-XII

वर्ष 2021-2022 के दौरान माल संचालन उपकरणों की उपलब्धता

ए. कोलकाता गोदी प्रणाली:

क्रम सं.	उपकरण का विवरण	औसत बेड़ा बल	यातायात मांग को पूरा करने के लिए अपेक्षित उपकरणों की संख्या (औसत) के साथ-साथ आपूर्ति उपकरणों की संख्या (औसत)						(प्रतिशत) के कारण कम आपूर्ति				ऐसी इकाइयों की सं०) सेट जो प्रमुख मरम्मतों से गुजरी है (औसत)	टिप्पणी	
			प्रथम पाली		द्वितीय पाली		तृतीय पाली		कर्मचारियों की अनुपस्थिति	उपकरण की कमी	उपकरण की खराबी	कार्य की रूकावट			अन्य
			मांग	आपूर्ति	मांग	आपूर्ति	मांग	आपूर्ति							
1	(200 टी) वार्फ क्रेन	1	1	1	1	0	0	0	--	--	--	0	1	हालांकि क्रेन को सामान्य रूप से केवल प्रथम पाली में कार्य हेतु निर्धारित किया गया है, लेकिन क्रेन को अप्रैल, 2022 से मार्च, 2023 के दौरान यातायात की मांग के अनुसार अन्य पालियों में भी काम करना है।	
2	मोबाईल क्रेन	5	0	0	0	0	0	0	--	--	--	0	0	परिष्कार और निपटारा कर दिया।	
3	आर टी जी क्रेन	1	0	0	0	0	0	0	--	--	--	0	0	1 नं. 40टी आर.टी.जी. क्रेन निस्तारण का इंतजार कर रही है।	
4	फोर्क लिफ्ट ट्रक	11	0	0	0	0	0	0	--	--	--	0	0	7 सं. 3टी फोर्क लिफ्ट ट्रक को पहले ही परिष्कार की जा चुकी है और उसका निपटारा कर दिया गया है। शेष 2 सं. 3टी फोर्क लिफ्ट ट्रक की अब यातायात विभाग को आवश्यकता नहीं है, साथ ही परिष्कार समिति ने भी इन्हें अधिशेष घोषित कर दिया है।	
5	ट्रैक्टर	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 सं. 5टी फोर्क लिफ्ट ट्रक की अब यातायात विभाग को कोई आवश्यकता नहीं है। और साथ ही परिष्कार समिति ने भी इन्हें अधिशेष घोषित कर दिया है। परिष्कार की गई और पहले ही निपटारा किया जा चुका है।	

**TABLE - XII (CONTD.)
AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT FOR THE YEAR 2022-2023**

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Description of the equipment	Average Fleet Strength	Average Traffic Demand	Average supply of Equipment	Number of Unit Over-hauled	Number of Units under went Major Repair
1	Rail Mounted Quay Crane	2	2	2	0	0
2	Rubber Tyred Granty Crane	4	4	4	0	0

आरणी- XII

वर्ष 2022-2023 के दौरान माल संचालन उपकरण की उपलब्धता

ख.हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं०	उपकरणों का विवरण	औसत बेड़ा क्षमता	औसत यातायात मांग	उपकरण की औसत आपूर्ति	ओवरहॉउल्ड इकाइयों की संख्या	मुख्य मरम्मतों से गुजरी इकाइयों की संख्या
1	रेल माउण्टेड क्वे क्रेन	2	2	2	0	0
2	रबर टायर वाले जैट्टी क्रेन	4	4	4	0	0

TABLE-XIII UTILIZATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2022-23

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Sl. No.	Description	No. of equipment (Average)	Total No. of Hours Available (Gross)	Non-availability due to (Hours)				Actual working time (Hours)	% Availability (9/4x100)	% of Utilization (10/4x100)	% of Utilization (10/9x100)	Reasons for less Utilization	
				Over-haul	Holiday and off time	Break-down Hours	Other Reasons						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Wharf Crane (200T)	1	8395	0	0	1763	0	6632	160	79.00%	2.00%	2.50%	As per Traffic demand & Electrical faults.
2	Mobile Crane	5	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%	0.00%	Condemned and already disposed.
3	R.T.G. Crane	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 no. 40T R.T.G. Crane is awaiting for disposal. 7 nos. 3T Fork Lift Truck has already been condemned and disposed. Remaining 2 nos. 3T Fork Lift Truck are no more required by Traffic Department as well as the Condemnation Committee has also declared these as surplus. 2 nos. 5T Fork Lift Truck are no more required by Traffic Department as well as the Condemnation Committee has also declared these as surplus. Condemned and already disposed.
4	Fork Lift Truck	11	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%	0.00%	
5	Tractor	8	0	0	0	0	0	0	32	0.00%	0.00%	0.00%	Condemned and already disposed.

सारणी-XIII

वर्ष 2022-2023 के दौरान माल संचालन उपकरण का उपयोग

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

क्रम सं.	विवरण	उपकरणों की संख्या (औसत)	उपलब्ध घंटों की कुल संख्या (सकल)	अनुपलब्धता के कारण (घंटे)				उपलब्धता का % (9/4 x 100)	उपयोग का % (10/4 x 100)	उपयोग का % (10/9 x 100)	कम उपयोग के कारण	
				ओवर हाउल	छुट्टी एवं अवकाश	खराबी	अन्य					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	14
1	वाफ़ क्रेन (200टी)	1	8395	0	0	1763	0	6632	160	79.00%	2.00%	यातायात की मांग और विद्युत की खराबी के अनुसार
2	माबाइल क्रेन	5	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%	निरस्त और निपटारा जा चुका है।
3	आर.टी. जी.क्रेन	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 संख्यक 40टी आरटीजी क्रेन निरस्तगी हेतु प्रतीक्षित
4	फोरकिल्य ट्रक	11	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%	7 संख्यक 3टी फोर्क लिफ्ट ट्रक की पहले ही निंदा की जा चुकी है और उसका निपटारा कर दिया गया है। शेष 2 संख्यक 3टी फोर्क लिफ्ट ट्रक की अब यातायात विभाग को आवश्यकता नहीं है, साथ ही निरस्तगी समिति ने भी इन्हें अधिशेष घोषित कर दिया है।
5	ट्रेक्टर	8	0	0	0	0	0	0	32	0.00%	0.00%	2 संख्यक 5टी फोर्क लिफ्ट ट्रक की अब यातायात विभाग को आवश्यकता नहीं है और साथ ही निंदा समिति ने भी इन्हें अधिशेष घोषित कर दिया है। 7 निरस्त और निपटारा जा चुका है।

TABLE - XIII (CONTD.)
UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT FOR THE YEAR 2022-2023

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Description of Equipment	No. of Equip-ment	Total no. of hours available (Gross)	Non-availability due to (hours)		Available working hours (Net)	Actual working time (in hrs.)	% of utilisation	% of utilisation (8/4 * 100)	Non-utilisation due to				
				Maintenance/ Detention hours	Break-down etc.					Lack of demand	Spare parts	Staff	Repair	
1	RMQC 40 MT	2	17520	1053.35	33.8	16432.85	6063.15333	34.61						
2	RTGC 40 MT	4	35040	1544.76	79.29	33415.95	3704.40	10.57						

आरणी - XIII (कमशः)

वर्ष 2022-2023 के दौरान माल संचालन उपकरण का उपयोग

ख.हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं०	उपकरण का विवरण	उपकरण की संख्या	उपलब्ध घंटों की	अनुपलब्धता के कारण (घंटे)		उपलब्ध कार्यकारी घंटे(शुद्ध)	वास्तविक कार्यकारी समय (घंटे)	उपलब्धता का %	उपयोगिता का % (8/4 x100)	अनुपयोग के कारण			
				अनुक्षण/निरोधीत घंटे	खराबी आदि					मांग की कमी	अतिरिक्त पुर्जे	स्टाफ	मरम्मत
1	रेल माउण्टेड क्वे क्रेन 40 एमटी	2	17520	1053.35	33.8	16432.85	6063.15333	34.61	47.55%				
2	रबर टायर वाले जैन्ट्री क्रेन 40 एमटी	4	35040	1544.76	79.29	33415.95	3704.40	10.57	15.83%				

TABLE XIV

PRODUCTIVITY OF PORT LABOUR 2022-2023 vis-avis 2021-22

A. SMPK Kolkata Dock System :

Sl. No.	Commodity Group	2022-23			2021-22		
		Total tonnage handled	Total no. of Hook shifts deployed	Output per Hook Shift (Tonnes)	Total tonnage handled	Total no. of Hook shifts deployed	Output per Hook Shift (Tonnes)
1	Metal (Incl. Steel Products)– Iron & Steel, Project Cargo, Machinery	72346	182	398	107259	293	366
2	Bagged Cargo	341751	513	666	294987	581	508
3	Container (Tonnes)	8369207	3815	2194	8412955	4358	1930
	Container (TEUs)	556395	3815	146	564461	4358	130
4	General Cargo	–	–	–	–	–	–
5	Foodgrains in bulk	–	–	–	–	–	–
6	Fertiliser in bulk	–	–	–	–	–	–
	Finished Fertiliser (in bags)	245406	354	693	138223	302	458
7	Fert. Raw Materials (Rock Phosphate)	9900	13	762	30437	31	982
8	Thermal Coal	–	–	–	–	–	–
9	Coking Coal	1365151	427	3197	–	–	–
10	Coal/Coke (Other Coal & Steam Coal)	1264624	511	2475	1712171	548	3124
11	Iron Ore	–	–	–	–	–	–
12	Other Commodities	2186972	2335	937	996111	1401	711
	Overall :	13855357	8150	1700	11692143	7514	1556

**At present there is no concept of Gang at SMPK. Hence, productivity in terms of Hook–Shift Output, which also features in the Annual Administrative Report of SMPK, is furnished above.

N. B : Only vessel traffic is considered here as there is no concept of Hook/Gang deployment for Barge Traffic in KDS.

सारणी-XIV

बंदरगाह श्रम की उत्पादकता 2022-2023 बनाम 2021-22

क. एसएमपीके, कोलकाता गोदी प्रणाली:

क्रम सं.	सामग्री समूह	2022-23			2021-22		
		कुल संचालित टनेज	तैनात हुक शिफ्ट की कुल संख्या	उत्पादकता प्रति हुक शिफ्ट (टन)	संचालित कुल टन भार सँभाला	तैनात हुक शिफ्ट की कुल संख्या	उत्पादकता प्रति हुक शिफ्ट (टन)
1	मैटल (इस्पात उत्पाद सहित)-लौह व इस्पात, स्क्रेप, प्रोजेक्ट कार्गो, मशीनरी	72346	182	398	107259	293	366
2	बस्ताबंद माल	341751	513	666	294987	581	508
3	कंटेनर(टनेज)	8369207	3815	2194	8412955	4358	1930
	कंटेनर(टीईयूज)	556395	3815	146	564461	4358	130
4	सामान्य माल	-	-	-	-	-	-
5	थोक में खाद्यान	-	-	-	-	-	-
6	थोक में उर्बरक	-	-	-	-	-	-
	तैयार उर्बरक (बैग में)	245406	354	693	138223	302	458
7	उर्बरक कच्चे माल (राक फास्फेट)	9900	13	762	30437	31	982
8	थर्मल कोल	-	-	-	-	-	-
9	कोकिंग कोल	1365151	427	3197	-	-	-
10	कोयला कोक (अन्य कोयला/स्टीम कोयला और कोकिंग कोल)	1264624	511	2475	1712171	548	3124
11	लौह अयस्क	-	-	-	-	-	-
12	अन्य सामग्री	2186972	2335	937	996111	1401	711
	समग्र कुल	13855357	8150	1700	11692143	7514	1556

**फिलहाल एसएमपीके में गैंग की कोई अवधारणा नहीं है। इसलिए, हुक-शिफ्ट आउटपुट के संदर्भ में उत्पादकता, जो इसमें भी शामिल है एसएमपीके की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट ऊपर दी गई है।

एन. बी: यहां केवल जहाज यातायात पर विचार किया जाता है क्योंकि केडीएस में बार्ज ट्रैफिक के लिए हुक/गैंग तैनाती की कोई अवधारणा नहीं है।

TABLE-XIV(CONTD.)

PRODUCTIVITY OF PORT LABOUR DURING THE YEAR 2022-2023

B. HALDIA DOCK COMPLEX:

Sl. No.	Category	Mode of Handling	Manning per hook	Average Productivity per Hook/Shift (in Tonnes)	
				Current Year	Previous Year
1	Fertilizer (F)	Grab	5	2193	1794
2	Rock Phosphate	Grab	5	1374	1617
3	Sulphur	Grab	7	1318	636
4	Steel	Sling	11	705	459
5	Coking Coal	Grab	5	2650	2536
6	Met. Coke	Grab	5	2456	2005
7	Lime Stone	Grab	5	2743	2556
8	Iron Ore	Grab	5	1633	2181
9	Manganese Ore	Grab	5	1725	2568
10	Non Coking Coal	Grab	5	2875	2699
11	Rice	Sling	11	84	158
12	Sugar	Sling	11	-	150
13	Purified Terephthalic Acid (Bags)	Sling	11	305	242
14	Others (Project Cargo)	Sling	11	123	112
15	Container	Spreader	8	-	-
		RMQC	4	100 TEUs	115 TEUs

सारणी- XIV (क्रमशः)

वर्ष 2022-2023 के दौरान पत्तन श्रम की उत्पादकता

ख. हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं०	संवर्ग	संचालन की प्रणाली	प्रति हुक मैनिंग	प्रति हुक/पाली औसत उत्पादकता (टनों में)	
				चालू वर्ष	विगत वर्ष
1	उर्वरक (एफ)	ग्रेब	5	2193	1794
2	रॉक फॉस्फेट	ग्रेब	5	1374	1617
3	गंधक	ग्रेब	7	1318	636
4	इस्पात	स्लिंग	11	705	459
5	कोकिंग कोल	ग्रेब	5	2650	2536
6	मिले। कोक	ग्रेब	5	2456	2005
7	चना पत्थर	ग्रेब	5	2743	2556
8	लौह अयस्क	ग्रेब	5	1633	2181
9	मैंगनीज अयस्क	ग्रेब	5	1725	2568
10	नॉन कोकिंग कोयला	ग्रेब	5	2875	2699
11	चावल	स्लिंग	11	84	158
12	चीनी	स्लिंग	11	-	150
13	शुद्ध टैरेफ्थेलिक एसिड (बैग)	स्लिंग	11	305	242
14	अन्य (प्रजेक्ट कार्गो)	स्लिंग	11	123	112
15	कंटेनर	फैलानेवाला	8	-	-
		आरएमक्यूसी	4	100 TEUs	115 TEUs

TABLE - XV
PRODUCTIVITY OF KOLKATA DOCK LABOUR BOARD FOR THE YEAR 2022-2023

Commodities	No. of Hooks Worked	Hook-Hours Worked	Effective Hook - Hours Worked	Man - Hours Worked	Effective Man - Hours Worked	Tonnage Handled	Average Productivity (Tonnes)				
							Per Hook	Per Hook - Hour	Per Effective Hook - Hour	Per Man - Hour	Per Effective Man - Hour
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
1. Break Bulk											
a) Bagged Cargo	192	1536	1440	35328	33120	42330	220.47	27.56	29.40	1.20	1.28
b) Metals, Iron & Steel, Machinery	1937	15496	14527.5	356408	334132.50	176451	91.09	11.39	12.15	0.50	0.53
c) Log	21	168	157.5	3864	3622.5	4956	236	29.50	31.47	1.28	1.37
d) Others	130	1040	975	23920	22425	3392	26.09	3.26	3.48	0.14	0.15
2. Dry Bulk	286	2288	2145	52624	49335	59705	208.76	26.09	27.83	1.13	1.21
3. Container	2734	21872	20505	503056	471615	5688456	2080.63	260.08	277.42	11.31	12.06

No. of Containers : 20' Loaded = 223740 20' Empty = 27175
40' Loaded = 128566 40' Empty = 26569

आरणी - XV

2021-2022 हेतु कोलकाता डॉक लेबर बोर्ड की उत्पादकता

सामग्री	कार्यरत हुकों की सं०	कार्यरत हुक घंटे	कार्यरत प्रभावी हुक घंटे	कार्यरत श्रम घंटे	कार्यरत प्रभावी श्रम घंटे	संचालित टनेज	औसत उत्पादकता(टन)				
							प्रति हुक घंटे	प्रति प्रभावी हुक घंटे	प्रति हुक घंटे	प्रति प्रभावी श्रम घंटे	
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
1. खुदरा थोक											
क) बस्ताबंद माल	192	1536	1440	35328	33120	42330	220.47	27.56	29.40	1.20	1.28
ख) धातु, लौह व इस्पात, मशीनरी	1937	15496	14527.5	356408	334132.5	176451	91.09	11.39	12.15	0.50	0.53
घ) लठ्ठे	21	168	157.5	3864	3622.5	4956	236.00	29.50	31.47	1.28	1.37
ड) अन्य	130	1040	975	23920	22425	3392	26.09	3.26	3.48	0.14	0.15
2. सूखा थोक	286	2288	2145	52624	49335	59705	208.76	26.09	21.92	0.89	0.95
3. कंटेनर	2734	21872	20505	503056	471615	5688456	2080.63	260.08	277.42	11.31	12.06

कंटेनरों की सं. : 20' भरे हुए = 223740 20' रिक्त = 27175
 40' भरे हुए = 128566 40' रिक्त = 26569

TABLE-XVI
CONTAINERISED CARGO AND TARE WEIGHT OF CONTAINERS IN 2022-2023

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

(In Tonnes)

	Container Cargo Weight	Tare Weight	Total
	1	2	3 (1+2)
Import	3665782	614478	4280260
Export	3667195	572293	4239488
Total	7332977	1186771	8519748

आरणी-XVI

वर्ष 2021-2022 में कंटेनरीकृत माल तथा कंटेनरों का टैयर भार

क. कोलकाता गोदी प्रणाली

(टनों में)

	कंटेनरीकृत माल भार	टैयर भार	कुल
	1	2	3 (1+2)
आयात	3665782	614478	4280260
निर्यात	3667195	572293	4239488
कुल	7332977	1186771	8519748

TABLE-XVI (CONTD)
CONTAINERISED CARGO AND TARE WEIGHT OF CONTAINERS IN 2022-23

B. HALDIA DOCK COMPLEX:

(In Tonnes)

	Container Cargo Weight	Tare Weight	Total
	1	2	3 (1 + 2)
Import	782448	98915	881363
Export	1056442	128992	1185434
Total	1838890	227907	2066797

आरणी-XVI (कमशः)

वर्ष 2022-2023 में कंटेनरीकृत ढाल तथा कंटेनरीों का टेरर डार

ख. हलदुडर गदी डरसर

(In Tonnes)

	कंटेनर ढाल डार	टेरर डार	कुल
	1	2	3 (1 + 2)
आडरत	782448	98915	881363
नरररत	1056442	128992	1185434
कुल	1838890	227907	2066797

TABLE - XVII
COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT DURING 2022-2023

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Sl. No.	Commodity	Received by Rail		Received by Road		Received by Inland Water Transport		"Received through Pipeline"		Total	
		Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%
1	POL (Product)	0	0%	0	0%	0	0%	63645	100%	63645	100%
2	Container	226313	5%	4013176	94%	19434	0%	0	0%	4258922	100%
3	(TEUs)	(30490)	11%	(243590)	89%	(973)	0%	0	0%	(275053)	100%
4	Iron & Steel Products	0	0%	1426658	100%	0	0%	0	0%	1426658	100%
5	Cement / Cement Clinker	0	0%	630	100%	0	0%	0	0%	630	100%
6	Other Coal / Coke	19778	45%	24173	55%	0	0%	0	0%	43950	100%
7	Rapeseed	0	0%	3237	100%	0	0%	0	0%	3237	100%
8	Roro	0	0%	1211	100%	0	0%	0	0%	1211	100%
10	Wheat	81250	34%	155862	66%	0	0%	0	0%	237112	100%
11	Rice	0	0%	61520	94%	3691	6%	0	0%	65211	100%
12	Project Cargo	0	0%	12159	100%	0	0%	0	0%	12159	100%
13	Machinery	0	0%	603	100%	0	0%	0	0%	603	100%
14	Fly Ash	0	0%	1415383	100%	0	0%	0	0%	1415383	100%
15	Maize	38938	35%	72005	65%	0	0%	0	0%	110942	100%
16	Sand	0	0%	30596	100%	0	0%	0	0%	30596	100%
17	General Export	19875	29%	46784	69%	1285	2%	0	0%	67944	100%
18	IVW Traffic	0	0%	5060	100%	0	0%	0	0%	5060	100%
	Total Export	386153	5.98%	5985056	92.66%	24410	0.38%	63645	0.99%	6459263	100%

सारणी - XVII

वर्ष 2022 -2023 के दौरान परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा प्राप्त सामग्री-वार निर्यात माल

क. कोलकाता गोदी प्रणाली

क्रम सं०	सामग्री	रेल द्वारा प्राप्त		सड़क द्वारा प्राप्त		अंतर्देशीय जल परिवहन द्वारा प्राप्त		पाईपलाइन द्वारा प्राप्त		कुल	
		टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%
1	पीओएल (उत्पाद)	0	0%	0	0%	0	0%	63645	100%	63645	100%
2	पात्र	226313	5%	4013176	94%	19434	0%	0	0%	4258922	100%
3	(टीईयू)	(30490)	11%	(243590)	89%	(973)	0%	0	0%	(275053)	100%
4	लौह एवं इस्पात उत्पाद	0	0%	142658	100%	0	0%	0	0%	142658	100%
5	सीमेंट/सीमेंट क्लिंकर	0	0%	630	100%	0	0%	0	0%	630	100%
6	अन्य कोयला/कोक	19778	45%	24173	55%	0	0%	0	0%	43950	100%
7	रेपसीड	0	0%	3237	100%	0	0%	0	0%	3237	100%
8	रोरो	0	0%	1211	100%	0	0%	0	0%	1211	100%
10	गेहूँ	81250	34%	155862	66%	0	0%	0	0%	237112	100%
11	चावल	0	0%	61520	94%	3691	6%	0	0%	65211	100%
12	प्रोजेक्ट कार्गो	0	0%	12159	100%	0	0%	0	0%	12159	100%
13	मशीनरी	0	0%	603	100%	0	0%	0	0%	603	100%
14	फ्लाई ऐश	0	0%	1415383	100%	0	0%	0	0%	1415383	100%
15	मक्का	38938	35%	72005	65%	0	0%	0	0%	110942	100%
16	रेत	0	0%	30596	100%	0	0%	0	0%	30596	100%
17	सामान्य निर्यात	19875	29%	46784	69%	1285	2%	0	0%	67944	100%
18	आईवीडब्ल्यू यातायात	0	0%	5060	100%	0	0%	0	0%	5060	100%
	कुल निर्यात	386153	5.98%	5985056	92.66%	24410	0.38%	63645	0.99%	6459263	100%
	कुल निर्यात	229308	3.19%	5144106	71.60%	1745960	24.30%	65018	0.90%	7184391	100%

TABLE-XVII (CONTD.)
COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODE OF TRANSPORT
DURING 2022-2023

B. HALDIA DOCK COMPLEX:

Sl. No.	Commodity	TOTAL EXPORT (TONNES)		BY RAIL		BY ROAD		BY I.W.T		BY PIPELINE		TOTAL RECEIVED	
		Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%
1	POL PRODUCTS	1304035	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1304035	23.25	1304035	23.25
2	MTBE	63127	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	63127	1.13	63127	1.13
3	BUTADIENE	52156	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	52156	0.93	52156	0.93
4	BENZENE	107056	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	107056	1.91	107056	1.91
5	IRON ORE	924897	8.21	464169	8.27	0	0.00	0	0.00	0	0.00	924897	16.49
6	STEEL	77866	1.10	61696	1.10	0	0.00	16170	0.29	0	0.00	77866	1.39
7	RICE	5824	0.00	0	0.00	5824	0.10	0	0.00	0	0.00	5824	0.10
8	CONTAINER	1185434	2.98	167321	18.15	1018113	18.15	0	0.00	0	0.00	1185434	21.13
9	IWAI - FLY ASH	1711277	0.00	0	0.00	0	0.00	1711277	30.51	0	0.00	1711277	30.51
10	FLY-ASH JETTY	178040	0.00	0	0.00	0	0.00	178040	3.17	0	0.00	178040	3.17
	TOTAL	5609712	12.30	689745	26.53	1488106	26.53	1905487	33.97	1526374	27.21	5609712	100.00

आरणी-XVII (क्रमशः)

वर्ष 2022 -2023 के दौरान परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा प्राप्त सामग्री-वार निर्यात माल

ख. हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं०	सामग्री	रेल द्वारा		सड़क द्वारा		आई.डब्ल्यू.टी द्वारा		पाइपलाईन द्वारा		प्राप्त कुल		
		टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	
1	पीओएल उत्पाद	1304035	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1304035	23.25	1304035	23.25
2	एमटीबीई	63127	0	0.00	0	0.00	0	0.00	63127	1.13	63127	1.13
3	बुटाडाइन	52156	0	0.00	0	0.00	0	0.00	52156	0.93	52156	0.93
4	बेंजीन	107056	0	0.00	0	0.00	0	0.00	107056	1.91	107056	1.91
5	लौह अयस्क	924897	460728	8.21	464169	8.27	0	0.00	0	0.00	924897	16.49
6	इस्पात	77866	61696	1.10	0	0.00	16170	0.29	0	0.00	77866	1.39
7	चावल	5824	0	0.00	5824	0.10	0	0.00	0	0.00	5824	0.10
8	कंटेनर	1185434	167321	2.98	1018113	18.15	0	0.00	0	0.00	1185434	21.13
9	आईडब्ल्यूएआई- फ्लाइ ऐश	1711277	0	0.00	0	0.00	1711277	30.51	0	0.00	1711277	30.51
10	फ्लाइ-ऐश जेटी	178040	0	0.00	0	0.00	178040	3.17	0	0.00	178040	3.17
	कुल	5609712	689745	12.30	1488106	26.53	1905487	33.97	1526374	27.21	5609712	100.00

TABLE-XVIII

COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM THE PORT DURING 2022-23

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Sl. No.	Commodity	Despatched by Rail		Despatched by Road		Despatched by Inland Water Transport		Despatched through Pipeline		Total	
		Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%
1	POL (Product)	0	0%	0	0%	0	0%	233795	100%	233795	100%
2	Vegetable Oil	0	0%	0	0%	0	0%	446344	100%	446344	100%
3	Other Liquid (Including Propane & Butane) Container	0	0%	0	0%	590747	91%	61974	9%	652721	100%
4	(TEUs)	625000	14.67%	3635826	85%	0	0%	0	0%	4260826	100%
5	Ro-Ro	(26120)	8.89%	(267549)	91%	0	0%	0	0%	(293669)	100%
6	Iron & Steel including pipe & steel scrap	0	0%	7	100%	0	0%	0	0%	7	100%
7	Project Cargo	0	0%	61955	100%	0	0%	0	0%	61955	100%
8	Rice	0	0%	70015	100%	0	0%	0	0%	70015	100%
9	Wheat	0	0.00%	1077	100%	0	0%	0	0%	1077	100%
10	Gypsum	0	0.00%	713	100%	0	0%	0	0%	713	100%
11	Machinery	79688	18%	45013	10%	315188	72%	0	0%	439888	100%
12	Coal Tar Pitch	0	0%	6945	100%	0	0%	0	0%	6945	100%
13	Pulses/Peas	0	0%	8106	100%	0	0%	0	0%	8106	100%
14	Rock Phosphate	0	0%	310336	47%	355413	53.39%	0	0%	665749	100%
15	Fertiliser	182938	42.46%	5580	1%	9900	100%	0	0%	9900	100%
16	Metallurgical Coke	0	0%	0	0%	242309	56.24%	0	0%	430826	100%
17	Petroleum Coke	0	0%	0	0%	12764	100.00%	0	0%	12764	100%
18	Other Coal/Steam Coal	0	0%	18750	32%	39650	67.89%	0	0%	58400	100%
19	Coking Coal	0	0.00%	39736	3%	1236993	96.89%	0	0%	1276729	100%
20	Manganese Ore/Slag	0	0%	0	0%	1431826	100.00%	0	0%	1431826	100%
21	Sand	0	0%	22850	20%	89800	79.72%	0	0%	112650	100%
22	Limestone	0	0%	299	100%	0	0%	0	0%	299	100%
23	Calcife Chips	0	0%	0	0%	258380	100.00%	0	0%	258380	100%
24	Cement / Cement Clinker	0	0%	27500	78%	7700	22%	0	0%	35200	100%
25	Timber / Logs	13375	52%	-7725	-30%	20000	77.97%	0	0%	25650	100%
26	Other Ore (Pyroxenite)	0	0%	10929	65%	5981	35%	0	0%	16910	100%
27	Maize	0	0%	0	0%	17700	100.00%	0	0%	17700	100%
28	General Import	3625	8%	41038	91%	0	0%	0	0%	498	100%
29	I/VW Traffic	0	0%	11332	100%	384	0.85%	0	0%	45047	100%
	Total Import	904625	8.54%	4310779	41%	4634735	43.76%	742113	7.01%	10592252	100%

आरणी-XVIII

वर्ष 2022-2023 के दौरान परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा पतन से प्रेषित सामग्री-वार आयात माल

क.कोलकाता गोदी प्रणाली

क्रम सं.	सामग्री	रेल द्वारा प्रेषित		सड़क द्वारा प्रेषित		अंतर्देशीय जल परिवहन द्वारा		पाइपलाइन द्वारा प्रेषित		कुल	
		टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%
1	पीओएल (उत्पाद)	0	0%	0	0%	0	0%	233795	100%	233795	100%
2	वनस्पति तेल	0	0%	0	0%	0	0%	446344	100%	446344	100%
3	अन्य तरल (प्रोपेन और ब्यूटेन सहित)	0	0%	0	0%	590747	91%	61974	9%	652721	100%
4	पत्र	625000	14.67%	3635826	85%	0	0%	0	0%	4260826	100%
5	(टीईयू)	(26120)	8.89%	(267549)	91%	0	0%	0	0%	(293669)	100%
6	रो-रो	0	0%	7	100%	0	0%	0	0%	7	100%
7	पाइप और स्टील स्क्रैप सहित लोहा और स्टील	0	0%	61955	100%	0	0%	0	0%	61955	100%
8	प्रोजेक्ट कार्गो	0	0%	70015	100%	0	0%	0	0%	70015	100%
9	चावल	0	0.00%	1077	100%	0	0%	0	0%	1077	100%
10	गहूँ	0	0.00%	713	100%	0	0%	0	0%	713	100%
11	जिप्सम	79688	18%	45013	10%	315188	72%	0	0%	439888	100%
12	मशीनरी	0	0%	6945	100%	0	0%	0	0%	6945	100%
13	कोयला तार पिच	0	0%	8106	100%	0	0%	0	0%	8106	100%
15	दाले/मटर	0	0%	310336	47%	35413	53.39%	0	0%	665749	100%
16	रॉक फॉस्फेट	0	0%	0	0%	9900	100%	0	0%	9900	100%
17	उर्वरक	182938	42.46%	5580	1%	242309	56.24%	0	0%	430826	100%
18	धातुकर्म कोक	0	0%	0	0%	12764	100.00%	0	0%	12764	100%
19	शिलातैल कोक	0	0%	18750	32%	39650	67.89%	0	0%	58400	100%
20	अन्य कोयला/भाप कोयला	0	0.00%	39736	3%	1236993	96.89%	0	0%	1276729	100%
21	कोकिंग कोल	0	0%	0	0%	1431826	100.00%	0	0%	1431826	100%
22	मैंगनीज अयस्क/स्लेग	0	0%	22850	20%	89800	79.72%	0	0%	112650	100%
23	रेत	0	0%	299	100%	0	0%	0	0%	299	100%
24	चूना पत्थर	0	0%	0	0%	258380	100.00%	0	0%	258380	100%
25	कैल्साइट चिप्स	0	0%	27500	78%	7700	22%	0	0%	35200	100%
26	सीमेंट/सीमेंट क्लिंकर	13375	52%	-7725	-30%	20000	77.97%	0	0%	25650	100%
25	इमारती लकड़ी/लठे	0	0%	10929	65%	5981	35%	0	0%	16910	100%
26	अन्य अयस्क (पायरोक्सेनाइट)	0	0%	0	0%	17700	100.00%	0	0%	17700	100%
27	मक्का	0	0%	498	100%	0	0%	0	0%	498	100%
26	सामान्य आयात	3625	8%	41038	91%	384	0.85%	0	0%	45047	100%
27	आईवीडब्ल्यू यातायात	0	0%	11332	100%	0	0%	0	0%	11332	100%
	कुल आयात	904625	8.54%	4310779	41%	4634735	43.76%	742113			100%

TABLE-XVIII (CONTD.)

**COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM THE PORT DURING 2022-2023
B. HALDIA DOCK COMPLEX:**

Sl. No.	Commodity	TOTAL IMPORT (TONNES)		BY RAIL		BY ROAD		BY I.W.T		BY PIPELINE		TOTAL D ESPATCHED	
		TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%
1	CRUDE	195651	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	195651	0.46	195651	0.46
2	POL PRODUCTS	2602928	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2602928	6.05	2602928	6.05
3	LIQUID AMMONIA	76215	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	76215	0.18	76215	0.18
4	LPG	5586470	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	5586470	12.99	5586470	12.99
5	PARAXYLENE	727100	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	727100	1.69	727100	1.69
6	BENZENE	119311	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	119311	0.28	119311	0.28
7	BITUMEN	269804	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	269804	0.63	269804	0.63
8	METHYL ALCOHOL	32897	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	32897	0.08	32897	0.08
9	PHOSPHORIC ACID	303065	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	303065	0.70	303065	0.70
10	CBFS	354477	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	354477	0.82	354477	0.82
11	PALM OIL	1342069	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1342069	3.12	1342069	3.12
12	PALM FATTY ACID	10279	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	10279	0.02	10279	0.02
13	SOYA OIL	1003946	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1003946	2.33	1003946	2.33
14	MEG	168984	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	168984	0.39	168984	0.39
15	NITRIC ACID	16473	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	16473	0.04	16473	0.04
16	ACETIC ACID	60275	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	60275	0.14	60275	0.14
17	VEG.OIL	68612	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	68612	0.16	68612	0.16
18	OTHER LIQUID	6256	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	6256	0.01	6256	0.01
19	COKING COAL	11824518	27.32	78019	0.18	0	0.00	0	0.00	11824518	27.50	11824518	27.50
20	NON-COKING COAL	8273276	4.63	6284505	14.62	0	0.00	0	0.00	8273276	19.24	8273276	19.24
21	SAND	23800	0.00	23800	0.06	0	0.00	0	0.00	23800	0.06	23800	0.06
22	MET. COKE	525294	0.10	481341	1.12	0	0.00	0	0.00	525294	1.22	525294	1.22
23	R.P.COKE	168701	0.06	140894	0.33	0	0.00	0	0.00	168701	0.39	168701	0.39
24	COKE BREEZE	96652	0.00	96652	0.22	0	0.00	0	0.00	96652	0.22	96652	0.22
25	LIMESTONE	3843203	7.87	458735	1.07	0	0.00	0	0.00	3843203	8.94	3843203	8.94
26	MANGANESE ORE	2050090	0.22	1957354	4.55	0	0.00	0	0.00	2050090	4.77	2050090	4.77
27	ROCK PHOSPHATE	347792	0.08	311567	0.72	0	0.00	0	0.00	347792	0.81	347792	0.81
28	SULPHUR	50146	0.00	50146	0.12	0	0.00	0	0.00	50146	0.12	50146	0.12
29	FERTILISER	54816	0.00	54816	0.13	0	0.00	0	0.00	54816	0.13	54816	0.13
30	DOLomite	209409	0.33	66697	0.16	0	0.00	0	0.00	209409	0.49	209409	0.49
31	PYROXIMITE	458719	0.66	176254	0.41	0	0.00	0	0.00	458719	1.07	458719	1.07
32	GYPSUM	774563	0.64	499466	1.16	0	0.00	0	0.00	774563	1.80	774563	1.80
33	PIG IRON	20803	0.00	20803	0.05	0	0.00	0	0.00	20803	0.05	20803	0.05
34	CEMENT	108130	0.22	15093	0.04	0	0.00	0	0.00	108130	0.25	108130	0.25
35	STEEL	24709	0.00	24709	0.06	0	0.00	0	0.00	24709	0.06	24709	0.06
36	SODA ASH	15000	0.00	15000	0.03	0	0.00	0	0.00	15000	0.03	15000	0.03
37	STEEL	160828	0.08	125728	0.29	0	0.00	0	0.00	160828	0.37	160828	0.37
38	PURIFIED TEREPHTHALIC ACID	42091	0.00	42091	0.10	0	0.00	0	0.00	42091	0.10	42091	0.10
39	MACHINERY	6620	0.00	6620	0.02	0	0.00	0	0.00	6620	0.02	6620	0.02
40	ZEOHITE	1517	0.00	1517	0.00	0	0.00	0	0.00	1517	0.00	1517	0.00
41	WOOD PULP	91529	0.00	91529	0.21	0	0.00	0	0.00	91529	0.21	91529	0.21
42	CONTAINER	881363	0.10	839565	1.95	0	0.00	0	0.00	881363	2.05	881363	2.05
	TOTAL	42998380	42.31	11862900	27.59	0	0.00	12944812	30.11	42998380	100.00	42998380	100.00

TABLE-XVIII (CONTD.)

COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM THE PORT DURING 2022-2023

B. HALDIA DOCK COMPLEX:

क्रम सं.	सामग्री	कुल आयात (टनेज)		रेल द्वारा		सड़क द्वारा		आई डबल्यू टी द्वारा		पाइपलाईन द्वारा		कुल प्रेषण	
		टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%
1	कच्चे तेल की अंतरराष्ट्रीय	195651	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	195651	0.46	195651	0.46
2	पीओएल उत्पाद	2602928	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2602928	6.05	2602928	6.05
3	तरल अमोनिया	76215	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	76215	0.18	76215	0.18
4	रसोई गैस	5586470	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	5586470	12.99	5586470	12.99
5	पेट्रोक्मिस्लीन	727100	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	727100	1.69	727100	1.69
6	बेंजीन	119311	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	119311	0.28	119311	0.28
7	कोलतार	269804	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	269804	0.63	269804	0.63
8	मिथाइल अल्कोहल	32897	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	32897	0.08	32897	0.08
9	फॉस्फोरिक एसिड	303065	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	303065	0.70	303065	0.70
10	सोबीएफएस	354477	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	354477	0.82	354477	0.82
11	घस	1342069	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1342069	3.12	1342069	3.12
12	पाम फेटो एसिड	10279	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	10279	0.02	10279	0.02
13	साया तेल	1003946	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1003946	2.33	1003946	2.33
14	एमडीजी	168984	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	168984	0.39	168984	0.39
15	नाइट्रिक एसिड	16473	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	16473	0.04	16473	0.04
16	एसोर्टिक अम्ल	60275	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	60275	0.14	60275	0.14
17	शाकाहारी तेल	68612	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	68612	0.16	68612	0.16
18	अन्य तरल	6256	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	6256	0.01	6256	0.01
19	कोकिंग कोल	11824518	27.32	78019	0.18	0	0.00	0	0.00	0	0.00	11824518	27.50
20	नोन-कोकिंग कोयला	8273276	4.63	6284505	14.62	0	0.00	0	0.00	0	0.00	8273276	19.24
21	रेल	23800	0.00	23800	0.06	0	0.00	0	0.00	0	0.00	23800	0.06
22	मिलो कोक	525294	0.10	481341	1.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	525294	1.22
23	आर.पी.कोक	168701	0.06	140894	0.33	0	0.00	0	0.00	0	0.00	168701	0.39
24	कोक हवा	96652	0.00	96652	0.22	0	0.00	0	0.00	0	0.00	96652	0.22
25	चना पत्थर	3843203	7.87	458735	1.07	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3843203	8.94
26	मंगनीज अयस्क	2050090	9.27	1957354	4.55	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2050090	4.77
27	रोक फॉस्फेट	347792	0.08	311567	0.72	0	0.00	0	0.00	0	0.00	347792	0.81
28	गंधक	50146	0.00	50146	0.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	50146	0.12
29	उर्वरक	54816	0.00	54816	0.13	0	0.00	0	0.00	0	0.00	54816	0.13
30	डोलोमाइट	209409	0.33	66697	0.16	0	0.00	0	0.00	0	0.00	209409	0.49
31	पायरोक्सिनाइट	458719	0.66	176254	0.41	0	0.00	0	0.00	0	0.00	458719	1.07
32	जिप्सम	774563	0.64	499466	1.16	0	0.00	0	0.00	0	0.00	774563	1.80
33	कच्चा लोहा	20803	0.00	20803	0.05	0	0.00	0	0.00	0	0.00	20803	0.05
34	सीमेंट	108130	0.22	15093	0.04	0	0.00	0	0.00	0	0.00	108130	0.25
35	इस्पात	24709	0.00	24709	0.06	0	0.00	0	0.00	0	0.00	24709	0.06
36	खार राख	15000	0.00	15000	0.03	0	0.00	0	0.00	0	0.00	15000	0.03
37	इस्पात	160828	0.08	125728	0.29	0	0.00	0	0.00	0	0.00	160828	0.37
38	शुद्ध टैरथ्रथलिक एसिड	42091	0.00	42091	0.10	0	0.00	0	0.00	0	0.00	42091	0.10
39	मशीनरी	6620	0.00	6620	0.02	0	0.00	0	0.00	0	0.00	6620	0.02
40	जिओलाइट	1517	0.00	1517	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1517	0.00
41	लकड़ी लुगदी	91529	0.00	91529	0.21	0	0.00	0	0.00	0	0.00	91529	0.21
42	कंटेनर	881363	0.10	41798	0.10	839565	1.95	0	0.00	0	0.00	881363	2.05
	कुल	42998380	18190668	42.31	11862900	27.59	0	0.00	0	12944812	30.11	42998380	100.00

TABLE-XIX
QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2022-2023

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

(Lakh Cu. Metres)

Sl.No.	Agency	Capital Dredging	Maintenance Dredging	Remarks
A)	BY PORT DREDGERS	NIL	NIL	
B)	BY D.C.I. DREDGERS	NIL	0	
C)	BY OTHERS (River Pearl 4)	NIL	8.02843	
	GRAND TOTAL (A+B+C)	NIL	8.02843	

सारणी-XIX

वर्ष 2022 -2023 के दौरान किए गए ड्रेज का परिमाण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

क्रम सं.	एजेन्सी	(लाख घन मीटर)		
		प्रधान तलकर्मण	अनुक्षण ड्रेजिंग	टिप्पणी
क)	पोर्ट ड्रेजर्स द्वारा	शून्य	शून्य	
ख)	डी.सी.आई.ड्रेजर्स द्वारा	शून्य	0	
ग)	अन्य द्वारा (रिवर पल-4)	शून्य	8.02843	
	समग्र कुल (क+ख+ग)	शून्य	8.02843	

TABLE-XIX (CONTD.)
QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2022-2023

B. HALDIA DOCK COMPLEX:

		(Lakh Cu. Metres)			
Sl.No.	Agency	Capital Dredging	Maintenance Dredging	Remarks	
A)	BY PORT DREDGERS	NIL	NIL		
B)	BY D.C.I. DREDGERS	NIL	77.47111		
C)	BY OTHERS (River Pearl 4)	NIL	0		
	GRAND TOTAL (A+B+C)	NIL	77.47111		

सारणी-XIX(क्रमशः)

वर्ष 2022 -2023 के दौरान किए गए ग्रेज का परिमाण

ख. हल्दिया गोदी परिसर:

क्रम सं.	एजेन्सी	प्रधान तलकर्षण	अनुरक्षण ड्रेजिंग	टिप्पणी
क)	पोर्ट ड्रेजरोँ द्वारा	शून्य	शून्य	
ख)	डी.सी.आई.ड्रेजरोँ द्वारा	शून्य	77.47111	
ग)	अन्य द्वारा (रिवर पर्ल-4)	शून्य	0	
	समग्र कुल (क+ख+ग)	शून्य	77.47111	

(लाख घन मीटर)

TABLE – XX
EMPLOYMENT AT PORTS – CLASS-WISE (AS ON 31.03.2023)

SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA :

Name of Dock System	Category-wise Number of Officers			Number of Non-cargo Handling Employees			No. of Cargo Handling Workers other than shore Workers		No. of Cargo Handling Shore Workers	No. of Casual Workers	Others (Specify)	Total
	Class-I	Class-II	Class-III	Class-III	Class-IV	Others	Class-III	Class-IV				
KDS	299	72	832	196	19	89	NIL	168	NIL	NIL	1675	
HDC	135	47	45	42	80	308	105	NIL	NIL	NIL	762	
TOTAL	434	119	877	238	99	397	105	168	NIL	NIL	2,437	

सारणी - XX

पत्तन के कर्मचारी - श्रेणीवार (31.03.2023 तक)

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता :

गोदी प्रणाली का नाम	श्रेणी वार अधिकारियों की संख्या		गैर कार्यों संचालन करनेवाले कर्मचारियों की संख्या			तट-कामगारों के अलावा माल संचालन करने वाले कामगारों की संख्या		माल संचालन करने वाले तट कामगारों की संख्या	नैमित्तिक कामगारों की संख्या	अन्य (उल्लिखित करें)	कुल
	श्रेणी -I	श्रेणी -II	श्रेणी -III	श्रेणी -IV	अन्य	श्रेणी -III	श्रेणी -IV				
केडीएस	299	72	832	196	19	89	शून्य	168	शून्य	शून्य	1675
एचडीसी	135	47	45	42	80	308	105	शून्य	शून्य	शून्य	762
कुल	434	119	877	238	99	397	105	168	शून्य	शून्य	2,437

TABLE – XXI
PARTICULARS OF ACCIDENTS IN THE YEAR 2022-23

SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA :

Sl. No.	Causation	Fatal		Non-Fatal		Total	
		Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area
1.	Stepping on/Striking against Or struck by objects	0	2 (HDC)	1 (KDS)	0	1	2
2.	Falling of objects	0	0	0	0	0	0
3.	Wrong movements	0	0	0	0	0	0
4.	Caught in between	0	0	0	0	0	0
5.	Person falling	0	0	0	0	0	0
6.	Explosions	0	0	0	0	0	0
7.	Run over	0	0	0	0	0	0
8.	Exposure to or contact with harmful substances including radiation	0	0	0	0	0	0
9.	Exposure to or contact with extreme temperature	0	0	0	0	0	0
10.	Others	1 (KDS) (Drowning)	0	0	0	1	0
	Total	1	2	1	0	2	2

N.B.: 1) Non-Port area figures are not available in KDS.

आरणी - XXI

वर्ष 2022-23में हुई दुर्घटनाओं का विवरण

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता :

क्रम सं.	कारण	घातक		गैर-घातक		कुल	
		पतन क्षेत्र	गैर-पतन क्षेत्र	पतन क्षेत्र	गैर-पतन क्षेत्र	पतन क्षेत्र	गैर-पतन क्षेत्र
1.	दब जाना/ किसी वस्तु से टकराना या चोटिल होना	0	2 (एचडीसी)	1 (केडीएस)	0	1	2
2.	वस्तु का गिरना	0	0	0	0	0	0
3.	गलत चालन	0	0	0	0	0	0
4.	बीच में फंस जाना	0	0	0	0	0	0
5.	व्यक्ति का गिर जाना	0	0	0	0	0	0
6.	विस्फोट	0	0	0	0	0	0
7.	कुचल जाना	0	0	0	0	0	0
8.	विकिरण सहित हानिकारक पदार्थों के साथ संसर्ग या संपर्क	0	0	0	0	0	0
9.	अत्यधिक तापमान में संसर्ग या संपर्क	0	0	0	0	0	0
10.	अन्य	1 (केडीएस) (डूब जाना)	0	0	0	1	0
	कुल	1	2	1	0	2	2

ध्यान दें: 1) केडीएस में गैर-पतन क्षेत्र के आंकड़े उपलब्ध नहीं हैं।

TABLE- XXII

FINANCIAL INDICATORS

(Rs. in crore)

DESCRIPTION	2022-23		2021-22	
1. RETURN ON CAPITAL				
i) Capital employed (With working Capital)	2763.17		2811.47	
iii) Ratio (%)	11.00%		4.29%	
ii) Rate of return				
i) Operating Expenditure	1910.83		1670.49	
ii) Operating Income	2895.09		2642.37	
iii) Ratio (%)	66.00%		63.22%	
	Percentage of Cost to earnings		Percentage of Cost to earnings	
3. RATIO OF COST TO EARNINGS (ACTIVITYWISE)	Direct cost (excluding depreciation and overheads)	Total cost (including depreciation and overheads)	Direct cost (excluding depreciation and overheads)	Total cost (including depreciation and overheads)
i) Cargo Handling and Storage	53.98%	83.79%	50.73%	92.51%
ii) Port and Dock Facilities for Shipping	67.84%	129.40%	63.86%	133.14%
iii) Railway Workings	43.45%	75.20%	35.71%	82.72%
iv) Rentable Land and Buildings	19.59%	33.82%	19.42%	39.71%

सारणी - XXII

वित्तीय संकेतक

(रु. करोड़ में)

विवरण	2022-23		2021-22	
1. पूंजी पर प्रतिलाभ				
i) नियोजित पूंजी (कार्यशील पूंजी के साथ)	2763.17		2811.47	
ii) प्रतिलाभ	11.00%		4.29%	
2. परिचालन अनुपात :				
i) परिचालन व्यय	1670.49		1651.46	
ii) परिचालन आय	2642.37		2624.53	
iii) अनुपात (%)	63.22%		62.92%	
	आय की लागत का प्रतिशत		आय की लागत का प्रतिशत	
3. आय से लागत का अनुपात (गतिविधि-वार)	प्रत्यक्ष लागत (मूल्यहास और ओवरहेड्स को छोड़कर)	कुल लागत (मूल्यहास और ओवरहेड्स सहित)	प्रत्यक्ष लागत (मूल्यहास और ओवरहेड्स को छोड़कर)	कुल लागत (मूल्यहास और ओवरहेड्स सहित)
i) कार्गो हैंडलिंग और स्टोरेज	53.98%	83.79%	50.73%	92.51%
ii) शिपिंग के लिए पोर्ट और डॉक सुविधाएं	67.84%	129.40%	63.86%	133.14%
iii) रेलवे कामकाज	43.45%	75.20%	35.71%	82.72%
iv) किराए की भूमि और भवन	19.59%	33.82%	19.42%	39.71%

