



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata
(Formerly KOLKATA PORT TRUST)

प्रशासनिक प्रतिवेदन
ADMINISTRATIVE REPORT
2024-25





श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA

प्रशासनिक प्रतिवेदन 2024-25
ADMINISTRATIVE REPORT 2024-25

SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA

BOARD MEMBERS OF SMPA

As on 31st March, 2025

<p>Shri Rathendra Raman Chairperson, SMPA 15, Strand Road, Kolkata – 700 001.</p>	<p>Commodore Ajay Yadav Naval Officer-in-Charge, West Bengal, Navy Office, Hastings, Kolkata – 700 022.</p>	<p>Dr. Saumitra Mohan, IAS Secretary, Transport Department, Government of West Bengal, Paribahan Bhavan, 12, R. N. Mukherjee Road, Kolkata – 700 001.</p>
<p>Shri Samrat Rahi Dy. Chairperson, SMPA Port House, Haldia Township, Cluster – IV, Pin – 721 607. & 15, Strand Road, Kolkata – 700 001.</p>	<p>Shri Kumar Navin Chandra Chief Freight Transportation Manager, Eastern Railway, 4, N. S. Road, Kolkata – 700 001.</p>	<p>Shri Asim Kumar Sutradhar General Secretary, National Union of Waterfront Workmen(I), Kalpataru Bhavan, Dumayune Avenue (at C.G.R. Road crossing), Kolkata – 700 043.</p>
<p>Dr. Kamala Kanta Nath Adviser (Statistics), Ministry of Ports, Shipping & Waterways, Paribahan Bhavan, 1, Sansad Marg, New Delhi – 110 001.</p>	<p>Shri Madan Mohan Singh Chief Commissioner of Customs, Kolkata, 15/1, Strand Road, Kolkata – 700 001.</p>	<p>Shri Samarendra Mondal General Secretary, Calcutta Port & Shore Mazdoor Union, Krishnapada Ghosh Bhavan, 16, Birsa Munda Sarani, Kolkata – 700 043.</p>

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता

एसएमपीए के बोर्ड सदस्य-गण

31 मार्च, 2025 के अनुसार

<p>श्री रथेन्द्र रमण अध्यक्ष, एसएमपीए 15, स्ट्रैंड रोड, कोलकाता – 700 001.</p>	<p>कमोडोर अजय यादव नौसेना प्रभारी अधिकारी, पश्चिम बंगाल, नौसेना कार्यालय, हेस्टिंग्स, कोलकाता – 700 022</p>	<p>श्री सौमित्र मोहन, आईएस सचिव, परिवहन विभाग, पश्चिम बंगाल सरकार, परिवहन भवन, 12, आर. एन. मुखर्जी रोड, कोलकाता – 700 001.</p>
<p>श्री सम्राट राही उपाध्यक्ष, एसएमपीए पोर्ट हाउस, हल्दिया टाउनशिप, क्लस्टर-IV, पिन-721 607. एवं 15, स्ट्रैंड रोड, कोलकाता- 700 001.</p>	<p>श्री कुमार नवीन चंद्र, मुख्य माल परिवहन प्रबंधक, पूर्वी रेलवे, 4, एन.एस. रोड, कोलकाता – 700 001.</p>	<p>श्री असीम कुमार सूत्रधर महासचिव, नेशनल यूनियन ऑफ वाटरफ्रंट वर्कर्स (आई) कल्पतरु भवन, दुमायूं एवेन्यू (सी.जी.आर. रोड क्रॉसिंग पर), कोलकाता – 700 043</p>
<p>डॉ. कमला कांत नाथ सलाहकार (सांख्यिकी), पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय, परिवहन भवन, 1, संसद मार्ग, नई दिल्ली - 110 001.</p>	<p>श्री मदन मोहन सिंह, मुख्य सीमा शुल्क आयुक्त, कोलकाता, 15/1, स्ट्रैंड रोड, कोलकाता – 700 001.</p>	<p>श्री समरेन्द्र मंडल महासचिव, कलकत्ता पोर्ट एंड शोर मजदूर यूनियन, कृष्णपदा घोष भवन, 16, बिरसा मुंडा सरणी, कोलकाता - 700 043.</p>



PRINCIPAL OFFICERS

As on 31st March, 2025

Chairperson	: Shri Rathendra Raman
Dy. Chairperson	: Shri Samrat Rahi
Chief Vigilance Officer	: Shri Devidatta Satapathy

KOLKATA DOCK SYSTEM

Chief Medical Officer	: Dr. D. Dutta
Director, Marine Department	: Shri A. Ghosh
Traffic Manager	: Shri R. S. Rajhans
Financial Adviser & Chief Accounts Officer	: Shri P. Lala
Chief Mechanical Engineer	: Shri A. K. Kar
Secretary	: Shri C. Chatterjee
Chief Engineer	: Shri S. Mitra
Chief Hydraulic Engineer	: Shri S. Mukhopadhyay
Chief Law Officer	: Shri A. Chakraborti
Jt. Director (Planning & Research)	: Smt. J. Sett
Sr. Personnel Officer	: Shri J. Ghosh Dastidar
Materials Manager	: Shri J. Sengupta
Estate Manager(I/C)	: Shri S. Sinha

31 मार्च, 2025 के अनुसार

प्रधान अधिकारी- गण

अध्यक्ष	: श्री रथेन्द्र रमण
उपाध्यक्ष	: श्री सम्राट राही
मुख्य सतर्कता अधिकारी	: श्री देवीदत्त सतपथी

कोलकाता गोदी प्रणाली

मुख्य चिकित्सा अधिकारी	: डॉ. डी. दत्ता
निदेशक, समुद्री विभाग	: श्री ए. घोष
यातायात प्रबंधक	: श्री आर. एस. राजहंस
वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी	: श्री पी. लाला
मुख्य यांत्रिक अभियंता	: श्री ए. के. कर
सचिव	: श्री सी. चटर्जी
मुख्य अभियंता	: श्री एस. मित्रा
मुख्य हाइड्रोलिक अभियंता	: श्री एस. मुखोपाध्याय
मुख्य विधि अधिकारी	: श्री ए. चक्रवर्ती
संयुक्त निदेशक (यो. एवं अनु.)	: श्रीमती जे. सेठ
वरिष्ठ कार्मिक अधिकारी	: श्री जे. घोष दस्तीदार
सामग्री प्रबंधक	: श्री जे. सेनगुप्ता
भू-संपदा प्रबंधक (प्रभारी)	: श्री एस. सिन्हा

PRINCIPAL OFFICERS

As on 31st March, 2025

HALDIA DOCK COMPLEX

General Manager (M&S)	: Shri P. K. Das
General Manager (Finance)	: Shri A. Gupta
General Manager (Traffic)	: Shri P. Halder
General Manager (Engg.)	: Shri M. Mondal
General Manager (Marine)	: Shri B. Chand
Manager (Marine)	: Shri R. Kumar
Medical Superintendent	: Dr. T. Hazra
Sr. Dy. Manager (P&IR)	: Shri A. K. Nag
Sr. Dy. Manager (P&IR)	: Shri S. Ahmed
(In-charge of Administration Division)	
Sr. Dy. Manager (I&CF)	: Shri P.K. Mani
Sr. Dy. Manager (P&E)	: Shri S. Chakrabarty
Sr. Dy. Manager (Rlys)	: Smt. P. Bhattacharya
Sr. Dy. Manager (Sh & CH)	: Shri S. K. Chakraborty
Sr. Dy. Manager (Finance)	: Shri P. Mitra
Sr. Dy. Manager (MM)	: Sk. M. Rahman
Dy. Chief Vigilance Officer	: Shri V. B. S. V. Rao

31मार्च, 2025 तक के अनुसार

प्रधान अधिकारी- गण

हल्दिया गोदी परिसर

महाप्रबंधक (एमएंडएस)	: श्री पी. के. दास
महाप्रबंधक (वित्त)	: श्री ए. गुप्ता
महाप्रबंधक (यातायात)	: श्री पी. हलदर
महाप्रबंधक (इंजी.)	: श्री एम. मंडल
महाप्रबंधक (समुद्री)	: श्री बी. चंद
प्रबंधक (समुद्री)	: श्री आर. कुमार
चिकित्सा अधीक्षक	: डॉ. टी. हाजरा
वरिष्ठ उप प्रबंधक (पी एंड आई आर)	: श्री ए. के. नाग
वरिष्ठ उप प्रबंधक (पी एंड आई आर) (प्रशासन प्रभाग के प्रभारी)	: श्री एस. अहमद
वरिष्ठ उप प्रबंधक (आई एंड सी एफ)	: श्री पी. के. मणि
वरिष्ठ उप प्रबंधक (पी एंड ई)	: श्री एस. चक्रवर्ती
वरिष्ठ उप प्रबंधक (रेलवे)	: श्रीमती पी. भट्टाचार्य
वरिष्ठ उप प्रबंधक (एसएच एंड सीएच)	: श्री एस. के. चक्रवर्ती
वरिष्ठ उप प्रबंधक (वित्त)	: श्री पी. मित्रा
वरिष्ठ उप प्रबंधक (एमएम)	: एसके. एम. रहमान
उप मुख्य सतर्कता अधिकारी	: श्री वी. बी. एस. वी. राव

INDEX TO CONTENTS

CONTENTS		Page
CHAPTER – I Special Features for the year 2023 - 2024	....	1
CHAPTER – II Review of Traffic	....	14
CHAPTER – III Review of Financial position	....	29
CHAPTER – IV Port Performance	....	35
CHAPTER – V Navigational Channel to the Port	....	46
CHAPTER – VI Plan and Non-Plan Works	....	55
CHAPTER – VII Staff position, Welfare Measures and Industrial Relations, CSR, RTI and Implementation of Official Language Hindi	....	62
Port Statistics in Tables	....	72

विषय - सूची

विषय		पृष्ठ
अध्याय – I वर्ष 2023-2024 की प्रमुख विशेषताएँ	....	1
अध्याय – II यातायात की समीक्षा	....	14
अध्याय – III वित्तीय स्थिति की समीक्षा	....	29
अध्याय – IV पत्तन निष्पादन	....	35
अध्याय – V पत्तन की ओर नौगमन मार्ग	....	46
अध्याय – VI योजना और गैर योजना कार्य	....	55
अध्याय – VII कर्मचारी स्थिति, कल्याणकारी उपाय व औद्योगिक संपर्क, कारपोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व, जन-सूचना अधिकार और राजभाषा हिन्दी का कार्यान्वयन	....	62
पत्तन की सांख्यिकी की सारणी	....	72

LIST OF TABLES

TABLE NO.	SUBJECT	PAGE NO.
I	Vital Port Statistics	72
II	Traffic handled in 2023 - 2024	85
III	Flag wise distribution of cargo handled in 2023 - 2024	87
IV	Distribution of Export cargo according to the destination during the year 2023 - 2024	89
V	Distribution of Import cargo according to the origin during the year 2023 - 2024	92
VI	Number and type of containers handled during the year 2023 - 2024	96
VII	Number and size of ships which left the port during the year 2023 - 2024	98
VIII	Performance of cargo ships during the year 2023 - 2024	100
IX	Distribution of Pre-Berthing delay according to reasons in 2023 - 2024	102
X	Distribution of idle time at Berth according to reasons in 2023 - 2024	104
XI	Berth occupancy in 2023 - 2024	106
Appendix-I	Berth-wise Traffic in 2023 - 2024	108
XII	Availability of cargo handling equipment during 2023 - 2024	111
XIII	Utilization of cargo handling equipment during 2023 - 2024	113
XIV	Shore labour productivity for the year 2023 - 2024	115
XV	Productivity of Calcutta Dock Labour Board for the 2023 - 2024	117
XVI	Containerized cargo and Tareweight of containers in 2023 - 2024	118
XVII	Commodity-wise export cargo received by different modes of transport during the year 2023 - 2024	120
XVIII	Commodity-wise import cargo dispatched by different modes of transport from the port during the year 2023 - 2024	122
XIX	Quantity dredged during the year 2023 - 2024	124
XX	Employment at Port – class-wise as on 31.03.2024	126
XXI	Particulars of accidents in the year 2023 - 2024	127
XXII	Financial Indicators	128

सारणी - सूची

सारणी सं.	विषय		पृष्ठ सं.
I	पत्तन की महत्वपूर्ण सांख्यिकी	.....	72
II	वर्ष 2024-2025 के दौरान संचालित यातायात	.....	85
III	वर्ष 2024-2025 में संचालित माल का ध्वजवार वितरण	.....	87
IV	वर्ष 2024-2025 के दौरान गंतव्य के अनुसार संचालित निर्यात माल का वितरण	.....	89
V	वर्ष 2024-2025 के दौरान उद्गम के अनुसार संचालित आयात माल का वितरण	.....	92
VI	वर्ष 2024-2025 के दौरान संचालित कंटेनरों की संख्या और प्रकार	.....	96
VII	वर्ष 2024-2025 में पत्तन से रवाना हुए पोतों की संख्या व आकार	.....	98
VIII	वर्ष 2024-2025 के दौरान कार्गो पोतों का निष्पादन	.....	100
IX	वर्ष 2024-2025 में कारणों के अनुसार बर्थिंग के पूर्व विलंब का वितरण	.....	102
X	वर्ष 2024-2025 में कारणों के अनुसार बर्थ पर गैर-कार्यकारी समय का वितरण	.....	104
XI	वर्ष 2024-2025 में बर्थ अधिग्राहता	.....	106
परिशिष्ट-I	वर्ष 2024-2025 में बर्थ-वार यातायात	.....	109
XII	वर्ष 2024-2025 के दौरान माल संचालन उपकरण की उपलब्धता	.....	111
XIII	वर्ष 2024-2025 के दौरान माल संचालन उपकरणों का उपयोग	.....	113
XIV	वर्ष 2024-2025 के लिए तटीय श्रम उत्पादकता	.....	115
XV	वर्ष 2024-2025 हेतु कलकत्ता डॉक लेबर बोर्ड की उत्पादकता	.....	117
XVI	वर्ष 2024-2025 में कंटेनरीकृत माल तथा कंटेनरों का टेयरभार	.....	118
XVII	वर्ष 2024-2025 के दौरान परिवहन की विभिन्न प्रणालियों के द्वारा प्राप्त सामग्रीवार निर्यात कार्गो	.....	120
XVIII	वर्ष 2024-2025 के दौरान परिवहन की विभिन्न प्रणालियों के द्वारा पत्तन से प्रेषित सामग्रीवार आयात माल	.....	122
XIX	वर्ष 2024-2025 के दौरान तलकषित मात्रा	.....	124
XX	पत्तनों में नियुक्ति – श्रेणी वार, 31.03.2025 के अनुसार	.....	126
XXI	वर्ष 2024-2025 में दुर्घटनाओं का विवरण	.....	127
XXII	वित्तीय संकेतक	.....	128

SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT (SMP), KOLKATA ADMINISTRATIVE REPORT FOR THE YEAR 2024-2025

CHAPTER – I

SPECIAL FEATURES FOR THE YEAR 2024-25

1.1 Cargo Traffic:

SMP, Kolkata handled **63.951 Million Metric Tonnes (MMT)** of cargo during 2024–25. Incidentally, SMPK recorded its highest-ever cargo throughput in the previous year (2023–24), handling 66.445 MMT, with HDC and KDS contributing 49.536 MMT and 16.909 MMT, respectively.

- In 2024-25, HDC handled **47.310 MMT** cargo. KDS, on the other hand, handled 16.641 MMT in 2024-25. Incidentally, KDS’s highest traffic handling occurred in 2018-19, when it registered 18.551 MMT of cargo traffic.
- Cargo Traffic at HDC: Incidentally, HDC’s handling of 47.310 MMT in 2024-25, is the 3rd highest cargo volume since its inception. In 2023-24 the highest ever handling of 49.536 MMT was achieved, whereas the 2nd highest handling of 48.608 MMT was achieved in 2022-23.
- HDC registered growth in respect of POL (Product), LPG, Other Liquids, Vegetable Oil, Finished Fertilizer, Fertilizer Raw Materials, Limestone, Thermal Coal, Metallurgical Coke , Manganese Ore, Other Ore, Food grain, Pulse, Container Tonnage and TEUs, etc. while KDS registered growth in respect of POL (Product), Other Liquids, Vegetable Oil, Fertilizer Raw Materials, Lime Stone, Coking Coal, Pulses, Manganese Ore, Metallurgical Coke, Calcite Chips, Foodgrain, Container Tons etc. during 2024-25 vis-à-vis 2023-24.

Comparative Performance:

1.1.1 Comparative performance of SMP, Kolkata in **2024-25** in respect of the following commodities, vis-a-vis other Indian Major Ports, deserves special mention: -

1.1.2 SMP, Kolkata ranked 2nd in handling of Coking / Other Coal, 2nd in handling of Other Liquids, 4th in handling of Finished Fertilizer and Other Misc. Cargo and 4th in Container (TEUs) amongst the Indian Major Ports during 2024-25.

Coking Coal/ Other Coal	• SMP, Kolkata ranked 2nd in terms of Coking Coal & Other Coal handling amongst Major Ports of India.
Other Liquid Cargo	• SMP, Kolkata ranked 2nd in Other Liquid Cargo amongst Major Ports.
Finished Fertilizer and Other Misc. Cargo	• SMP, Kolkata ranked 4th in Finished Fertilizer and Other Miscellaneous Cargo amongst Major Ports of India.
Container	• SMP, Kolkata ranked 4th in Container TEUs amongst Major Ports.

1.2 Container Traffic:



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट प्राधिकरण (एसएमपीए), कोलकाता प्रशासनिक प्रतिवेदन

अध्याय-1

वर्ष 2024-25 की प्रमुख विशेषताएँ

1.1 कार्गो यातायात:

एसएमपी, कोलकाता ने वर्ष 2024-25 के दौरान **63.951 मिलियन मीट्रिक टन** (एमएमटी) कार्गो का संचालन किया। संयोग से, एसएमपीके ने विगत वर्ष (2023-24) में अपना अब तक का सर्वोच्च कार्गो थ्रूपुट दर्ज किया, जिसमें 66.445 एमएमटी का संचालन किया गया, जिसमें एचडीसी और केडीएस ने क्रमशः 49.536 एमएमटी और 16.909 एमएमटी का योगदान दिया।

- 2024-25 में, एचडीसी ने **47.310 एमएमटी** कार्गो का संचालन किया। दूसरी ओर, केडीएस ने 2024-25 में 16.641 एमएमटी का संचालन किया। संयोग से, केडीएस का उच्चतम यातायात संचालन 2018-19 में हुआ, जब इसने 18.551 एमएमटी कार्गो यातायात दर्ज किया।
- एचडीसी में कार्गो यातायात: संयोग से, एचडीसी द्वारा 2024-25 में 47.310 एमएमटी का संचालन, स्थापना के बाद से सर्वाधिक कार्गो वॉल्यूम है। 2023-24 में अब तक का सर्वोच्च 49.536 एमएमटी का संचालन किया गया, जबकि 2022-23 में 48.608 एमएमटी का दूसरा सर्वोच्च संचालन किया गया।
- एचडीसी ने पीओएल (उत्पाद), एलपीजी, अन्य तरल पदार्थ, वनस्पति तेल, तैयार उर्वरक, उर्वरक कच्चे माल, चूना पत्थर, थर्मल कोयला, धातुकर्म कोक, मैंगनीज अयस्क, अन्य अयस्क, खाद्यान्न, दाल, कंटेनर टन भार और टीईयू आदि के संबंध में वृद्धि दर्ज की, जबकि केडीएस ने 2023-24 की तुलना में 2024-25 के दौरान पीओएल (उत्पाद), अन्य तरल पदार्थ, वनस्पति तेल, उर्वरक कच्चे माल, चूना पत्थर, कोकिंग कोयला, दाल, मैंगनीज अयस्क, धातुकर्म कोक, कैल्साइट चिप्स, खाद्यान्न, कंटेनर टन आदि के संबंध में वृद्धि दर्ज की।

तुलनात्मक निष्पादन :

1.1.1 अन्य भारतीय महापत्तनों की तुलना में निम्नलिखित वस्तुओं के संबंध में **2024-25** में एसएमपी, कोलकाता का तुलनात्मक प्रदर्शन विशेष उल्लेख के योग्य है: -

1.1.2 एसएमपी, कोलकाता को 2024-25 के दौरान भारतीय महापत्तनों में कोकिंग/अन्य कोयले के संचालन में दूसरा, अन्य तरल पदार्थों के संचालन में दूसरा, तैयार उर्वरक और अन्य विविध कार्गो के संचालन में चौथा और कंटेनर (टीईयू) में चौथा स्थान हासिल किया।

कोकिंग कोल/अन्य कोयला	● एसएमपी कोलकाता भारतीय महापत्तनों में कोकिंग कोल और अन्य कोयला संचालन के मामले में दूसरे स्थान पर है।
अन्य तरल कार्गो	● एसएमपी कोलकाता महापत्तनों में अन्य तरल कार्गो में दूसरे स्थान पर है।
तैयार उर्वरक और अन्य विविध कार्गो	● एसएमपी कोलकाता भारतीय महापत्तनों में तैयार उर्वरक और अन्य विविध कार्गो में चौथे स्थान पर है।
कंटेनर	● एसएमपी कोलकाता महापत्तनों में कंटेनर टीईयू में चौथे स्थान पर है।

1.2 कंटेनर यातायात



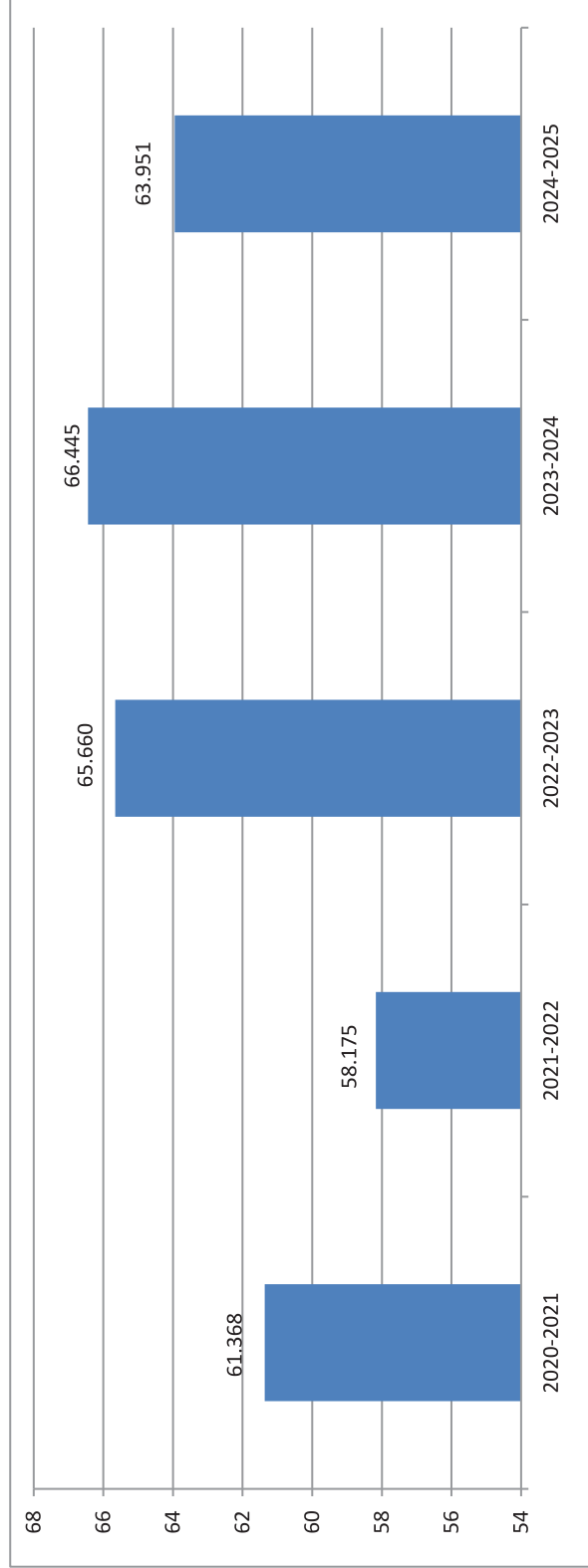


श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट कोलकाता में विगत पाँच वर्ष का कुल यातायात

(मिलियन टनों में)

TOTAL TRAFFIC AT SMP, KOLKATA FOR THE LAST FIVE YEARS (In million tonnes)





श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust



के संचा केडीएस में बैस्कुल ब्रीज
Bascule Bridge at KDS

SMP, Kolkata ranked 4th in TEUs handling in 2024-25 amongst Major Ports of India. SMPK handled 8,04,579 TEUs (at KDS it was 6,19,845 TEUs & at HDC 1,84,734 TEUs during 2024-25) vis-à-vis 7,52,825 TEUs (at KDS it was 6,42,218 TEUs & at HDC 1,10,607 TEUs during 2023-24) registering a growth of 6.87%.

1.3 Vessel Traffic :

During 2024-25 SMPK ranked 3rd amongst Major Ports of India with 3193 ships (KDS: 1078, HDC: 2115) called the Port vis-a-vis 3282 ships (KDS: 1206, HDC: 2076) in 2023-24 . 4199 vessels (2115 inward; 2084 outward) passed through Eden Channel during 2024-25, to / from Haldia vis-à-vis 4160 vessels (2076 inward; 2084 outward) during 2023-24 registering a growth of about 1%.

1.4 Rail borne Traffic:

During 2024-25, SMP, Kolkata handled rail borne cargo of 29.209 MMT (HDC-24.228, KDS- 4.981 MMT) against 34.387 MMT (HDC-28.926 MMT, KDS- 5.461 MMT) in 2023-24. During 2024-25, 1245 rakes were received and 1311 despatched at KDS while at HDC, 5162 rakes were received and 5150 despatched.

The highest ever domestic thermal coal handling at HDC was achieved in 2024–25, reaching 1.97 million metric tons (MMT) through 502 rakes, surpassing the previous record of 1.56 MMT via 401 rakes in 2023–24. Additionally, in 2024–25, both the domestic and EXIM container handling reached their highest ever volumes at 0.310 MMT (21206 TEUs) and 0.541 MMT (30289 TEUs) respectively, exceeding the previous records of 0.265 MMT (15932 TEUs) and 0.226 MMT (13418 TEUs) set in 2023–24.

In 2024-25, HDC achieved the highest single-day loading viz. 97,365 MT (29 rakes), while the maximum single-day throughput was 127,667 MT (39 rakes). Both the records surpassed the previous highs achieved in 2022 (97242 MT: 26 rakes) and in 2021 (126325 MT: 35 rakes), respectively.

1.5 Labor Situation:

Industrial Relations at SMP, Kolkata continued to be cordial and peaceful during 2024-25. No man-days were lost at the Port during the year on account of labour issues.

1.6 Notable Achievements/ Developments in 2024-25

• Financial Turnaround in 2024-25 :

SMPK concluded the year 2024-25 with a net surplus of Rs. 317.54 crore. For several consecutive years, SMPK has consistently posted a positive net surplus, with Rs. 501.73 crore in 2023-24, Rs. 304.07 crore in 2022-23, Rs. 120.51 crore in 2021-22, Rs. 104.08 crore in 2020-21, Rs. 82.54 crore in 2019-20, and Rs. 65.13 crore in 2018-19, demonstrating steady and impressive financial performance.

• Automation and Digitization :

SMPK has improved its services through automation and digitization to make work easier and more efficient. It introduced paperless billing and the Port Sathi App to provide quick access to vessel details. The lock gates at NSD and HDC are now automated, and a Pensioners' App was launched to help retired employees access services easily. Additionally, yard operations are now contactless, showing SMPK's dedication to using technology for better and smoother operations.

Major Cargo Handling Feats achieved in 2024-25

✓ Achievements in a Single Day

- Record Container Handling in a Single Day (in TEUs): On 31.01.2025, HDC achieved its highest-ever single-day container throughput by handling 1,816 TEUs, facilitated by the vessels M.V. SITC shunde , M.V. MSC Tiger F, and M.V. Trader. This surpasses the previous record of 1,699 TEUs handled by M.V. Hansa Lanka and M.V. Sol Pioneer on 26.08.2024.
- Record Container Exchange by a Single Vessel in a Single Day (in TEUs): On 26.08.2024, HDC set a new record by exchanging 1,577 TEUs (A/C MSC Agency) through M.V. Hansa Lanka at Berth No. 11. This exceeds the previous record of 1,098 TEUs (A/C Transworld Global Logistic Solution) handled by M.V. Lily Star at Berth No. 10 on 04.01.2017.

एसएमपी, कोलकाता भारतीय महापत्तनों में 2024-25 में टीईयू के संचालन में चौथे स्थान पर रहा। एसएमपीके ने 8,04,579 टीईयू (2024-25 के दौरान केडीएस में यह 6,19,845 टीईयू और एचडीसी में 1,84,734 टीईयू था) की तुलना में 7,52,825 टीईयू (2023-24 के दौरान केडीएस में यह 6,42,218 टीईयू और एचडीसी में 1,10,607 टीईयू था) का संचालन किया, जो 6.87% की वृद्धि दर्ज करता है।

1.3. पोत यातायात:

2024-25 के दौरान एसएमपीके भारतीय महापत्तनों में तीसरे स्थान पर रहा, जहां 3193 जहाजों (केडीएस: 1078, एचडीसी: 2115) को पोर्ट बुलाया गया, जबकि 2023-24 में 3282 जहाजों (केडीएस: 1206, एचडीसी: 2076) को पोर्ट बुलाया गया। 2024-25 के दौरान 4199 जहाज (2115 आवक; 2084 जावक) हल्दिया से/के लिए ईडन चैनल से गुजरे, जबकि 2023-24 के दौरान 4160 जहाज (2076 आवक; 2084 जावक) गुजरे, जो लगभग 1% की वृद्धि दर्शाता है।

1.4 रेल जनित यातायात:

2024-25 के दौरान, एसएमपी, कोलकाता ने 29.209 एमएमटी (एचडीसी-24.228, केडीएस-4.981 एमएमटी) का रेल-जनित कार्गो का संचालन किया, जबकि 2023-24 में यह आंकड़ा 34.387 एमएमटी (एचडीसी-28.926 एमएमटी, केडीएस-5.461 एमएमटी) था। 2024-25 के दौरान, केडीएस में 1245 रिकॉर्ड प्राप्त हुए और 1311 भेजे गए, जबकि एचडीसी में 5162 रिकॉर्ड प्राप्त हुए और 5150 भेजे गए। एचडीसी में अब तक का सर्वोच्च घरेलू तापीय कोयला संचालन 2024-25 में प्राप्त किया गया, जो 502 रिकॉर्ड के माध्यम से 1.97 मिलियन मीट्रिक टन (एमएमटी) तक पहुंच गया, जिसने 2023-24 में 401 रिकॉर्ड के माध्यम से 1.56 एमएमटी के पिछले रिकॉर्ड को पार करता है। इसके अतिरिक्त, 2024-25 में, घरेलू और एक्जिम कंटेनर संचालन, दोनों ही अपने अब तक के उच्चतम स्तर क्रमशः 0.310 एमएमटी (21206 टीईयू) और 0.541 एमएमटी (30289 टीईयू) पर पहुंच गए, जो 2023-24 में स्थापित 0.265 एमएमटी (15932 टीईयू) और 0.226 एमएमटी (13418 टीईयू) के पिछले रिकॉर्ड को पार किया।

2024-25 में, एचडीसी ने उच्चतम एकल-दिवसीय लोडिंग अर्थात् 1.56 एमएमटी (1.56 एमएमटी) प्राप्त की। 97,365 मीट्रिक टन (29 रिकॉर्ड) का उत्पादन हुआ, जबकि अधिकतम एकल-दिवसीय थ्रूपुट 127,667 मीट्रिक टन (39 रिकॉर्ड) रहा। दोनों रिकॉर्ड क्रमशः 2022 (97242 मीट्रिक टन: 26 रिकॉर्ड) और 2021 (126325 मीट्रिक टन: 35 रिकॉर्ड) में हासिल किए गए जो पिछले उच्चतम स्तर को पार करता है।

1.5 श्रम स्थिति:

एसएमपी, कोलकाता में औद्योगिक संबंध 2024-25 के दौरान सौहार्दपूर्ण और शांतिपूर्ण बने रहे। श्रम संबंधी मुद्दों के कारण वर्ष के दौरान पत्तन पर कोई भी मानव-दिवस की हानि नहीं हुई।

1.6 2024-25 में उल्लेखनीय उपलब्धियाँ/विकास

• 2024-25 में वित्तीय बदलाव:

एसएमपीके ने वर्ष 2024-25 का समापन 317.54 करोड़ रुपये के शुद्ध अधिशेष के साथ किया। लगातार कई वर्षों से, एसएमपीके ने लगातार सकारात्मक शुद्ध अधिशेष दर्ज किया है, 2023-24 में 501.73 करोड़ रुपये, 2022-23 में 304.07 करोड़ रुपये, 2021-22 में 120.51 करोड़ रुपये, 2020-21 में 104.08 करोड़ रुपये, 2019-20 में 82.54 करोड़ रुपये और 2018-19 में 65.13 करोड़ रुपये का शुद्ध लाभ अर्जित किया, जो स्थिर और प्रभावशाली वित्तीय प्रदर्शन को दर्शाता है।

• स्वचालन और डिजिटलीकरण:

एसएमपीके ने काम को आसान और अधिक कुशल बनाने के लिए स्वचालन और डिजिटलीकरण के माध्यम से अपनी सेवाओं में सुधार किया है। पत्तन ने कागज रहित बिलिंग और पोत विवरण तक त्वरित पहुंच प्रदान करने के लिए पोर्ट साथी ऐप की शुरुआत की है। एनएसडी और एचडीसी के लॉक गेट अब स्वचालित हैं, और सेवानिवृत्त कर्मचारियों को सेवाओं तक आसानी से पहुंचने में मदद करने के लिए एक पेंशनर्स ऐप भी लॉन्च किया गया है। इसके अतिरिक्त, यार्ड संचालन अब संपर्क रहित है, जो बेहतर और सुचारू संचालन के लिए प्रौद्योगिकी के उपयोग के प्रति एसएमपीके के समर्पण को दर्शाता है।

2024-25 में हासिल की गई प्रमुख कार्गो संचालन उपलब्धियाँ

✓ एक ही दिन में उपलब्धियाँ

- एक ही दिन में रिकॉर्ड कंटेनर संचालन (टीईयू में): 31.01.2025 को, एचडीसी ने 1,816 टीईयू संचालित करके अब तक का सर्वोच्च एकल-दिवसीय कंटेनर थ्रूपुट हासिल किया, जिसमें एम.वी. एसआईटीसी शूंडे, एम.वी. एमएससी टाइगर एफ और एम.वी. ट्रेडर जहाजों ने महत्वपूर्ण भूमिका निभाई। यह एम.वी. हंसा लंका और एम.वी. सोल पायनियर द्वारा 26.08.2024 का संचालन किया गया जो 1,699 टीईयू के पिछले रिकॉर्ड को पार करता है।
- एक ही दिन में एक ही जहाज द्वारा रिकॉर्ड कंटेनर एक्सचेंज (टीईयू में): 26.08.2024 को, एचडीसी ने एम.वी. बर्थ संख्या 11 पर हंसा लंका के माध्यम से 1,577 टीईयू (ए/सी एमएससी एजेंसी) का आदान-प्रदान करके एक नया रिकॉर्ड बनाया। बर्थ संख्या 11 पर हंसा लंका। दिनांक 04.01.2017 को बर्थ संख्या 10 पर एम.वी. लिली स्टार द्वारा संचालित 1,098 टीईयू (ए/सी ट्रांसवर्ल्ड ग्लोबल लॉजिस्टिक सॉल्यूशन) के पिछले रिकॉर्ड को पार करता है।

✓ Achievements in a Single Month

- **Highest Vessels Handled in a Single Month:** HDC handled 216 vessels have worked at HDC, SMPA in the month of July 2024 which surpasses the previous record of handling 214 vessels at HDC, SMPK in the month of January 2020.
- **Highest Container Handling in a Single Month:** HDC handled a record amount of 22249 TEUs in Jan'25. (FY 24-25) which outshined the previous record of handling 20087 TEUs in Dec'24. (FY 24-25).

Parcel Load Specific Achievements

- **Record Container (TEUs) Handling in a Fiscal Year:** HDC achieved its highest-ever container throughput by handling 184,734 TEUs in FY 2024-25, surpassing the previous record of 177,933 TEUs set in FY 2022-23.
 - **Record Container Rake Exchange:** HDC handled 586 container rakes in FY 2024-25, significantly exceeding the previous best of 339 rakes in FY 2023-24.
 - **Record Manganese Ore Handling in a Fiscal Year:** HDC handled 3.31 MMT of manganese ore in FY 2024-25, marking a 20.15% increase over the previous year and surpassing the earlier record of 2.76 MMT in FY 2023-24.
 - **Record LPG Handling in a Fiscal Year:** HDC set a new benchmark by handling 5.59 MMT of LPG in FY 2024-25, breaking the previous record of 5.58 MMT handled in FY 2022-23.
 - **Record Edible Oil Handling in a Fiscal Year:** HDC handled 3.23 MMT of edible oil in FY 2024-25, surpassing the previous record of 2.86 MMT in FY 2023-24.
 - **Highest Parcel Load of CDSBO:** HDC handled a parcel of 33,861 MT of CDSBO with the vessel M.T. Barracuda, exceeding the previous highest parcel load of 31,496.82 MT achieved by **M.T. Athiri** in August 2019.
 - **Highest Parcel Load of Crude Palm Oil:** The vessel **MT Sino Source** arrived at HDC on 18.07.2024 with a parcel load of 22,902.99 MT of crude palm oil, surpassing the previous record of 19,550.43 MT delivered by **M.T. Theresa 2** on 11.02.2021.
 - **Highest Parcel Load of Bitumen:** The vessel **M.T. Glory Star 1** handled 14,625 MT of bitumen in December 2024, exceeding the previous record of 14,344.35 MT handled by **M.T. Bitu Express** in March 2016.
 - **Highest Parcel Load of Containers:** **M.V. MSC Riccarda II** handled a record parcel of 1,972 TEUs in April 2024, breaking the previous record of 1,947 TEUs handled by **M.V. FSL Kelang** in February 2022.
 - **Highest Parcel Load of Flux Cargo at Port Berth:** **M.V. AM Umang** achieved the highest parcel load of flux cargo with 39,149 MT on 03.11.2024, surpassing its own earlier record set on 04.09.2024.
- ✓ Introduction of Flat Bottom Calcutta Max Vessels**



Two container vessels MTT LABUAN, and MTT Limbang handled 1717 TEUs (earlier in July, 2024) and 1153 TEUs (in August, 2024) respectively. Both MTT LABUAN and MTT Limbang are flat-bottom vessels specially built to carry higher cargo at low drafts tailor-made for KDS.

✓ एक महीने में उपलब्धियाँ

- एक महीने में अधिकतम जहाज संचालित किए गए : एचडीसी ने जुलाई 2024 के महीने में एचडीसी, एसएमपीए में 216 जहाज संचालित किए, जो जनवरी 2020 के महीने में एचडीसी, एसएमपीके में 214 जहाज संचालन के पिछले रिकॉर्ड को पार करता है।
- एक महीने में सबसे ज्यादा कंटेनर संचालन: एचडीसी ने जनवरी 2025 (वित्त वर्ष 24-25) में 22249 टीईयू की रिकॉर्ड मात्रा संचालन, जो दिसंबर 2024 (वित्त वर्ष 24-25) में 20087 टीईयू संचालन के पिछले रिकॉर्ड को पार करता है।

✓ पार्सल लोड विशिष्ट उपलब्धियाँ

- एक वित्तीय वर्ष में रिकॉर्ड कंटेनर (टीईयू) संचालन: एचडीसी ने वित्त वर्ष 2024-25 में 184,734 टीईयू संचालन करके अब तक का अपना सर्वोच्च कंटेनर थ्रूपुट हासिल किया, जो वित्त वर्ष 2022-23 में स्थापित 177,933 टीईयू के पिछले रिकॉर्ड को पार कर गया।
- रिकॉर्ड कंटेनर रेक एक्सचेंज: एचडीसी ने वित्त वर्ष 2024-25 में 586 कंटेनर रेक संचालित किए, जो वित्त वर्ष 2023-24 में 339 रेक के पिछले सर्वश्रेष्ठ प्रदर्शन से काफी अधिक है।
- एक वित्तीय वर्ष में रिकॉर्ड मैंगनीज अयस्क संचालन: एचडीसी ने वित्त वर्ष 2024-25 में 3.31 एमएमटी मैंगनीज अयस्क संचालन किया, जो विगत वर्ष की तुलना में 20.15% की वृद्धि दर्शाता है और वित्त वर्ष 2023-24 में 2.76 एमएमटी के पिछले रिकॉर्ड को पार किया।
- एक वित्तीय वर्ष में रिकॉर्ड एलपीजी संचालन: एचडीसी ने वित्त वर्ष 2024-25 में 5.59 एमएमटी एलपीजी संचालित करके एक नया बेंचमार्क स्थापित किया, जिसने वित्त वर्ष 2022-23 में संचालित किए गए 5.58 एमएमटी के पिछले रिकॉर्ड को पार किया।
- एक वित्तीय वर्ष में रिकॉर्ड खाद्य तेल संचालन: एचडीसी ने वित्त वर्ष 2024-25 में 3.23 एमएमटी खाद्य तेल हैंडल किया, जो वित्त वर्ष 2023-24 में 2.86 एमएमटी के पिछले रिकॉर्ड को पार कर लिया।
- सीडीएसबीओ का उच्चतम पार्सल लोड: एचडीसी ने पोत बाराकुडा के साथ 33,861 मीट्रिक टन सीडीएसबीओ का पार्सल का संचालन किया, एम.टी.अथिरी द्वारा हासिल किए गए 31496.82 मीट्रिक टन के पिछले उच्चतम पार्सल लोड से अधिक था जो अगस्त 2019 में किया गया।
- कच्चे पाम तेल का उच्चतम पार्सल लोड: पोत एमटी सिनो सोर्स 18.07.2024 को 22,902.99 मीट्रिक टन कच्चे पाम तेल के पार्सल लोड के साथ एचडीसी पहुंचा, जिसने 11.02.2021 को एम.टी. थैरेसा 2 द्वारा वितरित 19,550.43 मीट्रिक टन के पिछले रिकॉर्ड से अधिक है।
- बिटुमेन का उच्चतम पार्सल लोड: पोत एम.टी. ग्लोरी स्टार 1 ने दिसंबर 2024 में 14,625 मीट्रिक टन बिटुमेन का संचालित, जो मार्च 2016 में एम.टी. बिटु एक्सप्रेस द्वारा संचालित 14,344.35 मीट्रिक टन के पिछले रिकॉर्ड को पार कर गया।
- कंटेनरों का उच्चतम पार्सल लोड: एम.वी. एमएससी रिकार्ड II ने अप्रैल 2024 में 1,972 टीईयू का रिकॉर्ड पार्सल का संचालन किया, जो फरवरी 2022 में एम.वी. एफएसएल केलांग द्वारा संचालित 1,947 टीईयू के पिछले रिकॉर्ड को पार करता है।
- पोर्ट बर्थ पर फ्लक्स कार्गो का उच्चतम पार्सल लोड: एम.वी. एएम उमंग ने 03.11.2024 को 39,149 मीट्रिक टन के साथ फ्लक्स कार्गो का उच्चतम पार्सल लोड हासिल किया, जो 04.09.2024 को स्थापित स्वयं के पिछले रिकॉर्ड को पार करता है।

✓ फ्लैट बॉटम कलकत्ता मैक्स वेसल्स का परिचय



दो कंटेनर जहाज एमटीटी लाबुआन और एमटीटी लिम्बांग ने क्रमशः 1717 टीईयू (जुलाई, 2024 से पहले) और 1153 टीईयू (अगस्त, 2024 में) संचालित किए। एमटीटी लाबुआन और एमटीटी लिम्बांग दोनों ही फ्लैट-बॉटम जहाज हैं, जिन्हें विशेष रूप से केडीएस के लिए कम ड्राफ्ट पर अधिक माल ढोने के लिए बनाया गया है।

- ✓ **Highest number of moves in a shift with one RMQC at HDC, SMPK**



M.V. FSL SINGAPORE handled 240 boxes (267 TEUs) with one RMQC in the day shift of 25.06.2024 at HDC, SMPK. This is the highest number of moves handled in a shift with one RMQC.

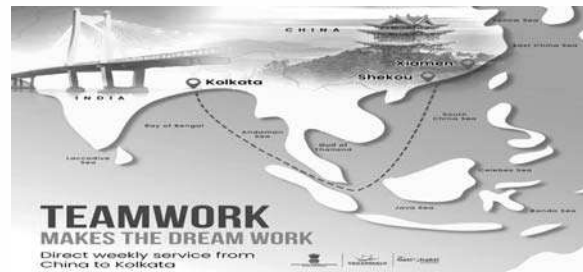
Cargo Handling Landmarks achieved at SMPK during 2024-25

- ✓ **Launch of “Bengal Middle East Express (BMEEx)” by SMPK**



SMPK announced the launch of “Bengal Middle East Express (BMEEx)”, a new container vessel service connecting HDC with the Jebel Ali Port, UAE. This service, initiated by Ocean Salute Line of Singapore in partnership with MBK Logistix Pvt Ltd will enhance connectivity for the Port. The inaugural vessel Yong Yue arrived at HDC on 6th of September, 2024. This service is a testament to the commitment made by SMPK for enhancing Port’s competitiveness on the global stage and supporting the region’s EXIM trade.

- ✓ **Direct weekly service from China to Kolkata** launched in July 2024 to meet the increasing demand for reduced transit time from the Far East Ports to SMPK. A nominal 10 to 12 days of transit time will enhance shipping and logistical efficiency, while meeting the customer needs of different states of India and landlocked countries viz. Nepal and Bhutan.



On 18th July, 2024, KDS received the China-Calcutta Service (CCS), by Pacific International Lines with M.V. Kota Rakyat arriving on her maiden voyage in India. Chairperson SMPK announced a concession scheme for 2024-25.

- ✓ एचडीसी, एसएमपीके में एक आरएमक्यूसी के साथ एक शिफ्ट में सबसे अधिक संख्या में स्थानांतरण



एम.वी. एफएसएल सिंगापुर ने 25.06.2024 को पाली में एचडीसी, एसएमपीके में एक आरएमक्यूसी के साथ 240 बॉक्स (267 टीईयू) का संचालन किया। यह एक आरएमक्यूसी के साथ एक पाली में संचालित माल की सबसे अधिक संख्या है।

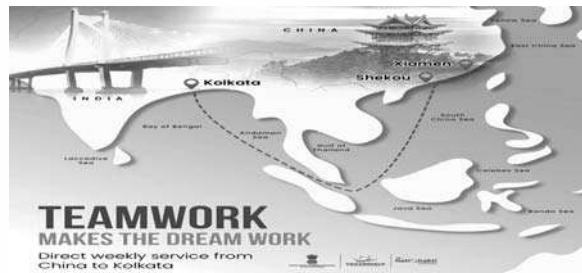
2024-25 के दौरान एसएमपीके में कार्गो संचालन की उपलब्धियाँ

- ✓ एसएमपीके द्वारा "बंगाल मिडिल ईस्ट एक्सप्रेस (बीएमईएक्स)" का शुभारंभ



एसएमपीके ने "बंगाल मिडिल ईस्ट एक्सप्रेस (बीएमईएक्स)" के शुभारंभ की घोषणा की, जो एचडीसी को यूई के जेबेल अली पोर्ट से जोड़ने वाली एक नई कंटेनर पोत सेवा है। एमबीके लॉजिस्टिक्स प्राइवेट लिमिटेड के साथ साझेदारी में सिंगापुर की ओशन सैल्यूट लाइन द्वारा शुरू की गई यह सेवा पत्तन के लिए कनेक्टिविटी को बढ़ाएगी। उद्घाटन पोत योंग यू 6 सितंबर, 2024 को एचडीसी पहुंचा। यह सेवा वैश्विक स्तर पर पत्तन की प्रतिस्पर्धात्मकता बढ़ाने और क्षेत्र के एक्जिम व्यापार को समर्थन देने के लिए एसएमपीके द्वारा की गई प्रतिबद्धता का प्रमाण है।

- ✓ सुदूर पूर्व बंदरगाहों से एसएमपीके तक कम पारगमन समय की बढ़ती मांग को पूरा करने के लिए जुलाई 2024 में चीन से कोलकाता के लिए सीधी साप्ताहिक सेवा शुरू की गई। 10 से 12 दिनों का मामूली पारगमन समय शिपिंग और रसद दक्षता को बढ़ाएगा, साथ ही भारत के विभिन्न राज्यों और नेपाल और भूटान जैसे स्थल-रुद्ध देशों की ग्राहकों की जरूरतों को भी पूरा करेगा।



18 जुलाई, 2024 को, केडीएस को पैसिफिक इंटरनेशनल लाइन्स द्वारा चीन-कलकत्ता सेवा (सीसीएस) प्राप्त हुई, जिसमें एम.वी. कोटा राक्यत भारत में अपनी पहली यात्रा पर पहुंचा था। एसएमपीके अध्यक्ष ने 2024-25 के लिए एक रियायत योजना की घोषणा की।

✓ **Introduction of Coastal movement to Vizhinjam since October, 2024**

Kolkata Dock System (KDS) under SMPK, has taken a significant step towards fulfilling the Hon'ble Prime Minister's vision of 'Atmanirbhar Bharat' by initiating a new Feeder Service connecting Vizhinjam, the new Indian Transshipment Port. Mediterranean Shipping Company (MSC) in collaboration with KDS is launching the 'Kolkata Shuttle' service connecting Kolkata to Vizhinjam, enabling transshipment of EXIM containers on Indian soil. The first vessel under this service, M.V. OEL Colombo arrived at NSD, KDS on 29th January, 2025 with 283 TEUs from Colombo. The vessel sailed from NSD on 1st February, 2025, carrying 152 TEUs for Vizhinjam and 261 TEUs for Colombo.



The movement of containers from Vizhinjam to HDC began in October 2024. The 1st such vessel M.V. Trader arrived on 16th January, 2025 at 10 HDC, with 535 import TEUs and sailed on 18th January, 2025 with 570 export TEUs. This strategic initiative is expected to reduce India's reliance on foreign ports for transshipment, restrict the outflow of foreign exchange and enhance trade efficiency. By leveraging its geographic advantage and robust infrastructure, SMPK is set to play a key role in reducing logistics cost and fostering regional economic development.

✓ **Inauguration of the "Port Link Express"**



In a pioneering, cost effective and eco-friendly initiative enhancing trade logistics, "**Port Link Express**" between Balmer Lawrie CFS, Kolkata and HDC has been commissioned, marking a milestone in the logistics of Haldia-Kolkata-Haldia Sector. This initiative not only promises to reduce logistics cost but also aims at carbon footprint minimization, thereby promoting sustainable trade practices and Green Logistics.

✓ **Record Dry Bulk Cargo handling was performed by M.V. AM UMANG**



✓ अक्टूबर, 2024 से विड़िंजम तक तटीय आवागमन की शुरुआत

एसएमपीके के अंतर्गत कोलकाता डॉक सिस्टम (केडीएस) ने नए भारतीय ट्रांसशिपमेंट पोर्ट, विड़िंजम को जोड़ने वाली एक नई फीडर सेवा शुरू करके माननीय प्रधानमंत्री के 'आत्मनिर्भर भारत' के दृष्टिकोण को पूरा करने की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम उठाया है। मेडिटेरेनियन शिपिंग कंपनी (एमएससी) केडीएस के सहयोग से कोलकाता को विड़िंजम से जोड़ने वाली 'कोलकाता शटल' सेवा शुरू कर रही है, जिससे भारत की मिट्टी पर एक्जिम कंटेनरों का ट्रांसशिपमेंट संभव होगा। इस सेवा के अंतर्गत पहला पोत, एम.वी. ओईएल कोलंबो 29 जनवरी, 2025 को कोलंबो से 283 टीईयू लेकर एनएसडी, केडीएस पहुंचा। यह पोत 1 फरवरी, 2025 को एनएसडी से विड़िंजम के लिए 152 टीईयू और कोलंबो के लिए 261 टीईयू लेकर रवाना हुआ।



विड़िंजम से एचडीसी तक कंटेनरों की आवाजाही अक्टूबर 2024 में शुरू होगी। ऐसा पहला जहाज जो एम.वी. ट्रेडर 16 जनवरी, 2025 को 10 एचडीसी पर 535 आयात टीईयू के साथ पहुंचा और 18 जनवरी, 2025 को 570 निर्यात टीईयू के साथ रवाना हुआ। इस रणनीतिक पहल से ट्रांसशिपमेंट के लिए विदेशी बंदरगाहों पर भारत की निर्भरता कम करने, विदेशी मुद्रा के बहिर्वाह को सीमित करने और व्यापार दक्षता में वृद्धि होने की उम्मीद है। अपने भौगोलिक लाभ और मजबूत बुनियादी ढांचे का लाभ उठाकर, एसएमपीके रसद लागत को कम करने और क्षेत्रीय आर्थिक विकास को बढ़ावा देने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाने के लिए तैयार है।

✓ "पोर्ट लिंक एक्सप्रेस" का उद्घाटन



व्यापार लॉजिस्टिक्स को बढ़ाने वाली एक अग्रणी, लागत प्रभावी और पर्यावरण-अनुकूल पहल के तहत, बामर लॉरी सीएफएस, कोलकाता और एचडीसी के बीच "पोर्ट लिंक एक्सप्रेस" सेवा शुरू की गई है, जो हल्दिया-कोलकाता-हल्दिया क्षेत्र के लॉजिस्टिक्स में एक मील का पत्थर साबित होगी। इस पहल का उद्देश्य न केवल लॉजिस्टिक्स लागत को कम करना है, बल्कि कार्बन फुटप्रिंट को भी न्यूनतम करना है, जिससे स्थायी व्यापार प्रथा और हरित लॉजिस्टिक्स को बढ़ावा मिलेगा।

✓ एम.वी. एएम उमंग द्वारा रिकॉर्ड ड्राई बल्क कार्गो का निष्पादन किया गया।



Record dry bulk cargo handling was performed by the vessel M.V. AM UMANG at HDC on 03.11.2024, with parcel load of 39,149 MT of Flux cargo (Limestone) for Tata Steel Ltd., surpassing its previous record of 39,048 MT achieved on 4th September, 2024.

✓ **M.V. Ricarda II made history at HDC,SMPK**



On 13th April, 2024, the Portugal-flagged Container Vessel M.V. Ricarda II made history at Haldia Dock Complex by exchanging a record-breaking 1972 TEUs, surpassing the previous record of 1947 TEUS set in 15th March, 2023, and achieving a gross berth productivity of more than 36 TEUs per hour.

Trade Scenario with Neighbouring Countries

SMPK bags the ‘Best Stall Award’ for connecting North East

✓ For the past few years SMPK is relentlessly striving to connect the North East with the rest of India and the neighbouring countries. SMPK’s stall received overwhelming response from the Stakeholders in the 3-day long Vibrant North East 2024 exhibition organised by the Ministry of Development of North East Region at Guwahati, Assam. It was a proud moment for SMPK to bag the ‘Best Stall Award’ and receive the Certificate of Participation.



✓ **Delegates of Asian Development Bank Visits SMPK**



दिनांक 03.11.2024 को एचडीसी में पोत एम.वी. एएम उमंग द्वारा रिकॉर्ड ड्राई बल्क कार्गो हैंडलिंग की गई, जिसमें टाटा स्टील लिमिटेड के लिए 39,149 मीट्रिक टन फ्लक्स कार्गो (चूना पत्थर) का पार्सल लोड किया गया, जो 4 सितंबर, 2024 को प्राप्त 39,048 मीट्रिक टन के पिछले रिकॉर्ड को पार किया।

- ✓ एम.वी. रिकार्ड II ने एचडीसी, एसएमपीके में इतिहास रचा



13 अप्रैल, 2024 को, पुर्तगाल-ध्वजधारी कंटेनर पोत एम.वी. रिकार्ड II ने हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स में 1972 टीईयू का रिकॉर्ड तोड़ आदान-प्रदान करके इतिहास रचा। इस तरह, 15 मार्च, 2023 को स्थापित 1947 टीईयू के पिछले रिकॉर्ड को पार करते हुए, इसने 36 टीईयू प्रति घंटे से अधिक की सकल बर्थ उत्पादकता हासिल की।

पड़ोसी देशों के साथ व्यापार परिदृश्य

एसएमपीके को पूर्वोत्तर से जोड़ने के लिए 'सर्वश्रेष्ठ स्टॉल पुरस्कार' मिला

- ✓ विगत कुछ वर्षों से एसएमपीके पूर्वोत्तर को शेष भारत और पड़ोसी देशों से जोड़ने के लिए निरंतर प्रयासरत है। पूर्वोत्तर क्षेत्र विकास मंत्रालय द्वारा गुवाहाटी, असम में आयोजित तीन दिवसीय वाइब्रेंट नॉर्थ ईस्ट 2024 एक्सिबिशन में एसएमपीके के स्टॉल को हितधारकों से जबरदस्त प्रतिक्रिया मिली। एसएमपीके के लिए 'सर्वश्रेष्ठ स्टॉल पुरस्कार' जीतना और सहभागिता प्रमाण-पत्र प्राप्त करना गर्व का क्षण था।



- ✓ एशियाई विकास बैंक के प्रतिनिधियों ने एसएमपीके का दौरा किया



A team from the Asian Development Bank visited HDC on 20th January, 2025 and KDS on 21st January, 2025, as a part of 'Bangladesh-Bhutan-India-Nepal (BBIN)' Rail Based Cargo movement Study to explore higher cross-border rail cargo potential, reduce logistics costs and understand the Port's role in regional trade for Bhutan and Nepal.

- **A Major Push for PPP Projects :**

- ✓ Concession agreement signed on 20th December, 2024 for Mechanization of Berth no. 5 at HDC between SMPK and Ganges Bulk Terminal Pvt. Ltd.
- ✓ Three PPP Projects are under tendering stage having total cost of Rs. 1294 crore viz. Strengthening of Berth no.8 with Mechanization of Berth no.s 7 & 8, Construction of Concrete Jetty at Budge-Budge and Up gradation of Existing 104 Bedded Secondary Care Centenary Hospital at SMPK into 450 Bedded Super-Specialty Hospital.

- **Major Projects awarded during 2024-25 :**

- ✓ Development of River Cruise terminal and River Tourism facility along with riverfront beautification works, awarded on 17th December, 2024.
- ✓ For Design, Engineering, Manufacturing, Procurement & Supply, Installation, Testing and Commissioning of Cumulative 2.3 MWp Roof Mounted Grid Connected Solar Photo Voltaic Power Plant at Khidderpore Dock-II, awarded on 6th September, 2024.
- ✓ For Design, Engineering, Procurement, Replacement, Installation, Testing & Commissioning of all Indoor Conventional Light Fittings, Fans with Energy Efficient Fixtures & Fittings and Automatic Power Factor Control Unit at the Electrical Substations, awarded on 25th September, 2024.
- ✓ The work for Revamping/ up gradation of 6 (six) roads in port operational areas of KDS, awarded on 12th September, 2024.
- ✓ The work for Refurbishment of Subhash Bhawan pertaining to modification of the ground and first floors of Subhash Bhawan, SMPK, awarded on 5th June, 2024.
- ✓ Development of Drainage Network (Phase-IIA) on Eastern Side of Dock Basin at Haldia Dock Complex (HDC) under Master Drainage Plan.
- ✓ Construction of Hardstand including Drainage Facilities in between RR Line and ISPHL Boundary Wall at Coal Berth Area at HDC, awarded on 13th September, 2024.
- ✓ Construction of Paver Block Road along with drain from FF pump house near Beth no.14 to HFTPL Road via Turning Basin, HDC, awarded on 12th December, 2024.
- ✓ Construction of a boundary wall and windscreen at the northern side and a masonry boundary wall at the western side of the Dock at HDC for Phase-II, awarded on 18th September, 2024.
- ✓ Design, Engineering, Supply, Construction, Erection, Testing & Commissioning of 2 MW (AC) Solar PV Grid Interactive Power Plant at HDC, SMPK, awarded on 19th December, 2024.
- ✓ Up gradation of Power House Substation and GM Yard Substation from 3.3KV to 11 KV level (including allied equipment & cable network) in Dock Zone & Industrial Zone at HDC, awarded on 11th June, 2024.
- ✓ Development of Hardstand at the backup area of Berth No.1 (at the area of erstwhile CISF Barrack), awarded on 05th December, 2024.

एशियाई विकास बैंक की एक टीम ने 20 जनवरी, 2025 को एचडीसी और 21 जनवरी, 2025 को केडीएस का दौरा किया, यह दौरा 'बांग्लादेश-भूटान-भारत-नेपाल (बीबीआईएन)' रेल आधारित कार्गो परिवहन अध्ययन के एक भाग के रूप में किया गया ताकि सीमा पार रेल कार्गो की अधिक क्षमता का पता लगाया जा सके, रसद लागत को कम किया जा सके और भूटान तथा नेपाल के लिए क्षेत्रीय व्यापार में पत्तन की भूमिका को समझा जा सके।

• **सार्वजनिक-निजी भागीदारी (पीपीपी) परियोजनाओं को बढ़ावा:**

- ✓ एचडीसी में बर्थ संख्या 5 के मशीनीकरण के लिए एसएमपीके और गंगा बल्क टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड के बीच 20 दिसंबर, 2024 को रियायत समझौते पर हस्ताक्षर किया गया।
- ✓ तीन सार्वजनिक-निजी भागीदारी (पीपीपी) परियोजनाएं निविदा चरण में हैं जिनकी कुल लागत 1294 करोड़ रुपये है अर्थात् बर्थ संख्या 7 और 8 के मशीनीकरण के साथ बर्थ संख्या 8 का सुदृढ़ीकरण, बज-बज में कंक्रीट जेटी का निर्माण और एसएमपीके में मौजूदा 104 बिस्तरों वाले सेकेंडरी केयर सेंटेनरी अस्पताल का 450 बिस्तरों वाले सुपर-स्पेशलिटी अस्पताल में उन्नयन किया जाना।

• **2024-25 के दौरान प्रदान की जाने वाली प्रमुख परियोजनाएँ:**

- ✓ रिवर क्रूज टर्मिनल और रिवर टूरिज्म सुविधा के विकास के साथ-साथ रिवरफ्रंट सौंदर्यीकरण कार्य, 17 दिसंबर, 2024 को प्रदान किए जाएंगे।
- ✓ खिदिरपुर गोदी-II में कुल 2.3 मेगावाट क्षमता के रूफ माउंटेड ग्रिड कनेक्टेड सोलर फोटो वोल्टेइक पावर प्लांट के डिजाइन, इंजीनियरिंग, निर्माण, खरीद और आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग के लिए, 6 सितंबर, 2024 को प्रदान किए जाएंगे।
- ✓ विद्युत सबस्टेशनों पर सभी इनडोर पारंपरिक लाइट फिटिंग्स, ऊर्जा कुशल फिक्स्चर और फिटिंग्स वाले पंखे और स्वचालित पावर फैक्टर कंट्रोल यूनिट के डिजाइन, इंजीनियरिंग, खरीद, प्रतिस्थापन, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग के लिए, 25 सितंबर, 2024 को प्रदान किए जाएंगे।
- ✓ केडीएस के पोर्ट परिचालन क्षेत्रों में 6 (छह) सड़कों के पुनरुद्धार/उन्नयन का कार्य, 12 सितंबर 2024 को प्रदान किया जाएगा।
- ✓ सुभाष भवन, एसएमपीके के भूतल और प्रथम तल के संशोधन से संबंधित सुभाष भवन के नवीनीकरण का कार्य 5 जून, 2024 को प्रदान किया गया।
- ✓ मास्टर ड्रेनेज प्लान के अंतर्गत हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स (एचडीसी) में गोदी बेसिन के पूर्वी हिस्से में ड्रेनेज नेटवर्क (चरण-IIA) का विकास।
- ✓ एचडीसी में कोल बर्थ क्षेत्र में आरआर लाइन और आईएसपीएचएल बाउंड्री वॉल के बीच ड्रेनेज सुविधाओं सहित हार्डस्टैंड का निर्माण, 13 सितंबर, 2024 को सौंपा गया।
- ✓ बर्थ संख्या 14 के पास एफएफ पंप हाउस से टर्निंग बेसिन एचडीसी होते हुए एचएफटीपीएल रोड तक नाली सहित पेवर ब्लॉक रोड का निर्माण, 12 दिसंबर, 2024 को सौंपा गया।
- ✓ चरण-II के लिए एचडीसी में डॉक के उत्तरी तरफ एक बाउंड्री वॉल और विंडस्क्रीन और पश्चिमी तरफ एक चिनाई वाली बाउंड्री वॉल का निर्माण, 18 सितंबर, 2024 को सौंपा गया।
- ✓ एचडीसी, एसएमपीके में 2 मेगावाट (एसी) सोलर पीवी ग्रिड इंटरएक्टिव पावर प्लांट का डिजाइन, इंजीनियरिंग, आपूर्ति, निर्माण, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग, 19 दिसंबर, 2024 को सौंपा गया।
- ✓ पावर हाउस सबस्टेशन और जीएम यार्ड सबस्टेशन का 3.3 केवी से एचडीसी के डॉक जोन और औद्योगिक क्षेत्र में 11 केवी स्तर (संबद्ध उपकरण और केबल नेटवर्क सहित) का कार्य 11 जून, 2024 को स्वीकृत किया गया।
- ✓ बर्थ संख्या 1 (पूर्ववर्ती सीआईएसएफ बैरक के क्षेत्र में) के बैकअप क्षेत्र में हार्डस्टैंड का विकास, 5 दिसंबर, 2024 को स्वीकृत किया गया।

● Major Projects completed during FY 2024-25 :

- ✓ Successful completion of Project named “Up gradation of 7 NSD Berth with Stack yard Development” in September, 2024.
- ✓ As part of the ‘Go Green Initiative,’ HDC, SMPK completed a 150KW solar power project on 31st August, 2024, aligning with the Government of India’s National Action Plan for Climate Change (NAPCC) goal of meeting 60% of the total energy requirement from renewable sources for all Major Ports, thereby reducing carbon footprint.
- ✓ Supply, Installation, Testing and Commissioning of replacement of all outdoor type conventional luminaries with energy efficient LED luminaires and Web Enabled smart control of LED luminaires at Netaji Subhas Dock, completed on 25th November, 2024.
- ✓ Anti-erosion work at Kalyani successfully, completed on 21st January, 2025.
- ✓ Constructing a 10 m high windscreen along a total length of 1590 m (approx.), completed in July, 2024.
- ✓ Development and Upgradation of infrastructure around SAIL yard, completed on 30th June, 2024.
- ✓ Development of stack yard drainage network under Green Port Initiatives inside dock at HDC, completed on 28th March, 2025.
- ✓ Design, Fabricate, Erect & Placing in Position New Steel Walkways on EPC Mode at 2nd Oil Jetty, completed on 30th June, 2024.
- ✓ Construction of Paver Block Hardstand between Two Rail Lines (L5), completed on 7th June, 2024.

● Other Milestones achieved during 2024-25:

- ✓ On 14th December, 2024, Secretary, MoPSW, inaugurated the revamped Clock Tower at NSD, SMPK. He also visited HDC and inaugurated the key projects i.e., the Revamped Walkway of the 2nd Oil Jetty, Wall-line Railway Siding and Common Users Siding -II at HDC.



- ✓ The Regional Office of the Central Warehousing Corporation (CWC), Kolkata and SMPK signed an MoU on 21st December, 2024 to collaborate on Container Rake services, boosting efficiency and capacity both at SMPK and Container Freight Station (CFS), Kolkata.



- वित्त वर्ष 2024-25 के दौरान पूरी की गई प्रमुख परियोजनाएँ:
- ✓ सितंबर, 2024 में "स्टैक यार्ड विकास के साथ 7 एनएसडी बर्थ का उन्नयन" नामक परियोजना का सफलतापूर्वक समापन।
- ✓ 'हरित पहल' के एक भाग के रूप में, एचडीसी, एसएमपीके ने 31 अगस्त, 2024 को 150 किलोवाट की सौर ऊर्जा परियोजना पूरी की, जो भारत सरकार की जलवायु परिवर्तन हेतु राष्ट्रीय कार्य योजना (एनएपीसीसी) के लक्ष्य के अनुरूप है, जिसके अंतर्गत सभी महापत्तनों के लिए नवीकरणीय स्रोतों से कुल ऊर्जा आवश्यकता का 60% पूरा किया जाना है, जिससे कार्बन फुटप्रिंट कम होगा।
- ✓ नेताजी सुभाष डॉक पर सभी आउटडोर प्रकार के पारंपरिक ल्यूमिनेयरों को ऊर्जा कुशल एलईडी ल्यूमिनेयरों से बदलने और एलईडी ल्यूमिनेयरों के वेब-सक्षम स्मार्ट नियंत्रण की आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग, 25 नवंबर, 2024 को पूरी हुई।
- ✓ कल्याणी में कटाव-रोधी कार्य सफलतापूर्वक, 21 जनवरी, 2025 को पूरा हुआ।
- ✓ कुल 1590 मीटर (लगभग) लंबाई में 10 मीटर ऊँची विंडस्क्रीन का निर्माण, जुलाई, 2024 में पूरा हुआ।
- ✓ सेल यार्ड के आसपास बुनियादी ढांचे का विकास और उन्नयन, 30 जून, 2024 को पूरा हुआ।
- ✓ एचडीसी में गोदी के अंदर हरित पोर्ट पहल के तहत स्टैक यार्ड ड्रेनेज नेटवर्क का विकास, 28 मार्च, 2025 को पूरा हुआ।
- ✓ द्वितीय तेल जेटी पर ईपीसी मोड पर नए स्टील वॉकवे का डिजाइन, निर्माण और स्थापना, 30 जून, 2024 को पूरा हुआ।
- ✓ दो रेल लाइनों (L5) के बीच पेवर ब्लॉक हार्डस्टैंड का निर्माण, 7 जून, 2024 को पूरा हुआ।
- 2024-25 के दौरान हासिल अन्य मील का पत्थर:
- ✓ दिनांक 14 दिसंबर, 2024 को, जल संसाधन मंत्रालय के सचिव ने एनएसडी, एसएमपीके में पुनर्निर्मित घंटाघर का उद्घाटन किया। उन्होंने एचडीसी का भी दौरा किया और अन्य प्रमुख परियोजनाओं, जैसे कि द्वितीय तेल जेटी के पुनर्निर्मित वॉकवे, वॉल-लाइन रेलवे साइडिंग और एचडीसी में कॉमन यूजर्स साइडिंग-II का उद्घाटन किया।



- ✓ केंद्रीय भंडारण निगम (सीडब्ल्यूसी), कोलकाता के क्षेत्रीय कार्यालय और एसएमपीके ने कंटेनर रिक सेवाओं पर सहयोग करने, एसएमपीके और कंटेनर फ्रेट स्टेशन (सीएफएस), कोलकाता दोनों में दक्षता और क्षमता को बढ़ाने के लिए 21 दिसंबर, 2024 को एक समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किया।



- ✓ SMPK signed MoU agreement with RVNL for the project “Renovation of Bascule Bridge at Kolkata (SMPK project)



- ✓ SMPK signed an agreement on 13th June, 2024 with Adani Ports & Special Economic Zone for container handling on O&M basis (w.e.f.1st December, 2024) at NSD, SMPK.



- ✓ Two unmanned Weighbridges (1 installed near the 6 NSD gate and the other installed behind the 2 NSD shed) after successful trail run. The said Weighbridges have accordingly been declared commissioned since 7th September, 2024.



● Going Green Initiatives:

- ✓ Boosting Green Energy: On 9th April, 2024, officials from Gail India Ltd. explored the potential of green fuel with Chairperson and senior officials of SMP, Kolkata, discussing the future of green fuel i.e. LNG/ CNG/Bio-Gas/Green Hydrogen for a pilot project.



- ✓ एसएमपीके ने कोलकाता में बेसक्यूल ब्रिज के नवीनीकरण (एसएमपीके परियोजना) परियोजना के लिए आरवीएनएल के साथ समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किया।



- ✓ एसएमपीके ने 13 जून, 2024 को एनएसडी, एसएमपीके में ओएंडएम आधार पर कंटेनर संचालन के लिए अदानी पोर्ट्स एंड स्पेशल इकोनॉमिक ज़ोन के साथ एक समझौता पर हस्ताक्षर किया (1 दिसंबर, 2024 से प्रभावी)।



- ✓ सफल परीक्षण के बाद दो मानवरहित वेब्रिज (एक 6वें एनएसडी गेट के पास और दूसरा 2वें एनएसडी शेड के पीछे स्थापित)। तदनुसार, उक्त वेब्रिजों को 7 सितंबर, 2024 से चालू घोषित कर दिया गया है।



● हरित पहल:

- ✓ हरित ऊर्जा को बढ़ावा देना: 9 अप्रैल, 2024 को गेल इंडिया लिमिटेड के अधिकारियों ने एसएमपी, कोलकाता के अध्यक्ष और वरिष्ठ अधिकारियों के साथ हरित ईंधन की संभावनाओं का अन्वेषण किया और एक पायलट परियोजना के लिए हरित ईंधन अर्थात एलएनजी/सीएनजी/बायो-गैस/हरित हाइड्रोजन के भविष्य पर चर्चा की।



Completion of 150KW Solar Project at HDC: As part of the ‘Go Green Initiative,’ HDC, SMPK completed a 150KW solar power project, completed on 31st August, 2024, aligning with the Government of India’s National Action Plan for Climate Change (NAPCC) goal of meeting 60% of the total energy requirement from renewable sources for all Major Ports, thereby reducing the carbon footprint. The commissioning of this project was also part of an initiative to have been launched within the first 100 days of the new Government.

● **Corporate Social Responsibility / Community service by SMPK:**

Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata has been a pioneer in initiatives aimed at empowering women, uplifting underprivileged communities, and promoting social welfare.

SMPA has successfully extended financial support towards skill development of women hailing from under-privileged communities through distribution of sewing machines which will help them be self-dependent and provide them source of earning. A major breakthrough in this score has been achieved by SMPA outreaching women from tribal /fishing communities from one of the most untouched area of Sundarbans by providing aid for basic education and nutritional enrichment of women and children of that particular village as part of Adoption of Village Initiative. SMPA has extended financial support to various schools situated in and around Kolkata and Haldia for infrastructure development, improvement of hygiene and sanitation, construction / renovation of auditorium, technical aid for visually impaired children which replicates SMPA’s endeavour and dedication towards CSR by fostering education.

As part of healthcare support to the local communities at large, SMPA has provided financial aid to various NGOs through procurement of ambulances at diverse rural locations of West Bengal for transporting critical patients to nearest hospitals for availing medical treatment. SMPA has also supported worthy CSR beneficiaries for setting up eye diagnostics centre for people from backward communities. Other key projects includes collaboration with various NGOs in and around West Bengal for providing financial assistance for infrastructure development like Farmer’s Hostel, Balika Abas for girls etc. Activities undertaken by SMPA for protecting environment includes extension of financial aid to schools for installation of solar power systems, facilitating NGOs in setting up of tube wells in remote areas of Sundarbans for access to clean drinking water. SMPA has also taken initiative through partnering with statute bodies for health care support and imparting skill development training to the unorganized workforce of maritime sector.

SMPA continues to serve underprivileged communities through initiatives through partnerships with renowned organizations like Bharat Sevashram Sangha and Ramakrishna Mission Ashram, ensuring inclusive growth and community support.

1.7 Other Notable Events/Occurrences:

Conclaves, Conferences, Collaborations & Celebrations

● **SMPK collaborates with Rabindra Bharati University in “Waste-to-Art” creation**



एचडीसी में 150 किलोवाट सौर परियोजना का समापन: 'हरित पहल' के तहत, एचडीसी, एसएमपीके ने 31 अगस्त, 2024 को 150 किलोवाट की सौर ऊर्जा परियोजना पूरी की, जो भारत सरकार की जलवायु परिवर्तन हेतु राष्ट्रीय कार्य योजना (एनएपीसीसी) के लक्ष्य के अनुरूप है, जिसका उद्देश्य सभी महापत्तनों की कुल ऊर्जा आवश्यकता का 60% नवीकरणीय स्रोतों से पूरा करना है, जिससे कार्बन उत्सर्जन में कमी आएगी। इस परियोजना का चालू होना नई सरकार के शुरुवाती 100 दिनों के भीतर शुरू की जाने वाली एक पहल का भी हिस्सा था।

● एसएमपीके द्वारा कॉर्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व/सामुदायिक सेवा:

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता महिलाओं को सशक्त बनाने, वंचित समुदायों के उत्थान और सामाजिक कल्याण को बढ़ावा देने के उद्देश्य से की गई पहलों में अग्रणी रहा है।

एसएमपीके ने वंचित समुदायों की महिलाओं को सिलाई मशीनों के वितरण के माध्यम से उनके कौशल विकास के लिए सफलतापूर्वक वित्तीय सहायता प्रदान की है, जिससे उन्हें आत्मनिर्भर बनने और आय का स्रोत प्राप्त करने में मदद मिलेगी। इस दिशा में एक बड़ी सफलता एसएमपीके द्वारा सुंदरबन के सबसे अछूते क्षेत्रों में से एक की आदिवासी/मछुआरा समुदायों की महिलाओं तक पहुँच बनाने और गाँव गोद लेने की पहल के तहत उस विशेष गाँव की महिलाओं और बच्चों को बुनियादी शिक्षा और पोषण संवर्धन के लिए सहायता प्रदान करने से मिली है। एसएमपीके ने कोलकाता और हल्दिया के आसपास स्थित विभिन्न स्कूलों को बुनियादी ढाँचे के विकास, स्वच्छता और सफाई में सुधार, सभागार के निर्माण/नवीनीकरण, दृष्टिबाधित बच्चों के लिए तकनीकी सहायता के लिए वित्तीय सहायता प्रदान की है, जो शिक्षा को बढ़ावा देकर सीएसआर के प्रति एसएमपीके के प्रयास और समर्पण को दर्शाता है।

स्थानीय समुदायों को व्यापक रूप से स्वास्थ्य सेवा सहायता प्रदान करने के एक भाग के रूप में, एसएमपीके ने पश्चिम बंगाल के विभिन्न ग्रामीण स्थानों पर एम्बुलेंस की खरीद के माध्यम से विभिन्न गैर-सरकारी संगठनों को वित्तीय सहायता प्रदान की है ताकि गंभीर रोगियों को चिकित्सा उपचार के लिए निकटतम अस्पतालों तक पहुँचाया जा सके। एसएमपीके ने पिछड़े समुदायों के लोगों के लिए नेत्र निदान केंद्र स्थापित करने हेतु योग्य सीएसआर लाभार्थियों का भी समर्थन किया है। अन्य प्रमुख परियोजनाओं में पश्चिम बंगाल और उसके आसपास के विभिन्न गैर-सरकारी संगठनों के साथ सहयोग शामिल है, जिससे किसानों के लिए छात्रावास, बालिका आवास आदि जैसे बुनियादी ढाँचे के विकास के लिए वित्तीय सहायता प्रदान की जा सके। पर्यावरण संरक्षण के लिए एसएमपीके द्वारा की जाने वाली गतिविधियों में सौर ऊर्जा प्रणालियों की स्थापना के लिए स्कूलों को वित्तीय सहायता प्रदान करना, स्वच्छ पेयजल तक पहुँच के लिए सुंदरबन के दूरदराज के इलाकों में ट्यूबवेल स्थापित करने में गैर-सरकारी संगठनों की सहायता करना शामिल है। एसएमपीके ने स्वास्थ्य सेवा सहायता के लिए वैधानिक निकायों के साथ साझेदारी और समुद्री क्षेत्र के असंगठित कार्यबल को कौशल विकास प्रशिक्षण प्रदान करने की भी पहल की है।

एसएमपीके भारत सेवाश्रम संघ और रामकृष्ण मिशन आश्रम जैसे प्रसिद्ध संगठनों के साथ साझेदारी के माध्यम से वंचित समुदायों की सेवा जारी रखता है, जिससे समावेशी विकास और सामुदायिक समर्थन सुनिश्चित होता है।

1.7 अन्य उल्लेखनीय कार्यक्रम/घटनाएँ:

सम्मेलन, गोष्ठियाँ, सहयोग और समारोह

● एसएमपीके ने "वेस्ट टू आर्ट" सृजन में रवींद्र भारती विश्वविद्यालय के साथ सहयोग किया।



The Chairperson, SMPK felicitated the students and faculties of “Rabindra Bharati University” on 5th of December, 2024 for their remarkable collaboration in the “Waste-to-Art” initiative, turning scrap into 44 artistic reactions. SMPK & RBU will further this partnership through a MoU towards sustainability.

✓ **SMPK’s endeavour in boosting in Railway traffic handling**



SMPK boosted railway traffic handling by 0.5 MMT with a new siding at D&E Block, in the vicinity of Century Infra Ltd, Sonai CFS. Developed in collaboration with the said private company, it features a covered storage area easing road congestion and enhancing the railway handling ratio.

✓ **Successful unloading of Metro Rail coaches at NSD by SMPK**



On 24th May, 2024, SMPK successfully unloaded 16 Metro Rail coaches for ‘Metro Railways’ at NSD , each weighing 48 tonnes , thus underscoring SMPK’s efficiency in Eastern India and reinforcing Kolkata’s status as a vibrant Metropolis.

✓ **SMPK facilitates Metro Railways Kolkata’s expansion**



SMPK is supporting the expansion of Kolkata Metro Railways by ensuring the efficient handling of over 72 rakes arriving from China over the next 1-2 years, expected to be first handled at 1 NSD by the Cantilever crane, then transferred to 7 NSD Railway line for further distribution. As a key logistics hub, SMPK remains dedicated to enhancing urban mobility and improving trade connectivity.

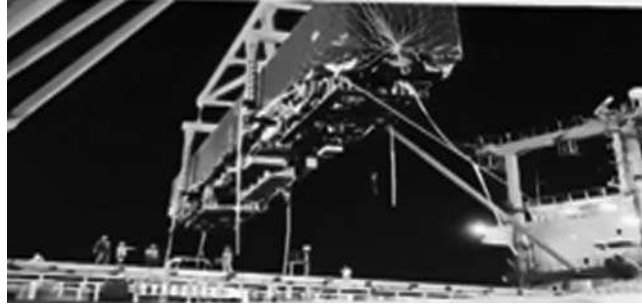
एसएमपीके के अध्यक्ष ने 5 दिसंबर, 2024 को "रवींद्र भारती विश्वविद्यालय" के छात्रों और संकाय सदस्यों को "वेस्ट टू आर्ट" पहल में उनके उल्लेखनीय सहयोग के लिए सम्मानित किया, जिसमें उन्होंने स्कैप को 44 कलात्मक प्रतिक्रियाओं में परिवर्तित किया। एसएमपीके और आरबीयू एक समझौता ज्ञापन के माध्यम से इस साझेदारी को स्थिरता की दिशा में आगे बढ़ाएंगे।

- ✓ रेलवे यातायात संचालन को बढ़ावा देने में एसएमपीके का प्रयास



एसएमपीके ने सेंचुरी इंफ्रा लिमिटेड, सोनाई सीएफएस के निकट डी एंड ई ब्लॉक में एक नई साइडिंग के साथ रेलवे यातायात संचालन में 0.5 मिलियन मीट्रिक टन की वृद्धि की है। उक्त निजी कंपनी के सहयोग से विकसित इस साइडिंग में एक ढका हुआ भंडारण क्षेत्र है जो सड़क पर भीड़भाड़ को कम करता है और रेलवे संचालन अनुपात को बढ़ाता है।

- ✓ एसएमपीके द्वारा एनएसडी में मेट्रो रेल के डिब्बों की सफल अनलोडिंग



24 मई, 2024 को, एसएमपीके ने एनएसडी में 'मेट्रो रेलवे' के लिए 16 मेट्रो रेल कोच सफलतापूर्वक उतारे, जिनमें से प्रत्येक का वजन 48 टन था, इस प्रकार, पूर्वी भारत में एसएमपीके की दक्षता को रेखांकित किया गया और कोलकाता की एक जीवंत महानगर के रूप में स्थिति को सुदृढ़ किया गया।

- ✓ एसएमपीके मेट्रो रेलवे कोलकाता के विस्तार में सहायक।



एसएमपीके अगले 1-2 वर्षों में चीन से आने वाले 72 से अधिक रैकों की कुशल संचालन सुनिश्चित करके कोलकाता मेट्रो रेलवे के विस्तार में सहयोग कर रहा है, उम्मीद है कि पहले इन्हें कैटिलीवर क्रेन द्वारा 1 एनएसडी पर संचालन किया जाएगा, फिर आगे वितरण के लिए 7 एनएसडी रेलवे लाइन पर स्थानांतरित किया जाएगा। एक प्रमुख लॉजिस्टिक्स केंद्र के रूप में, एसएमपीके शहरी गतिशीलता को बढ़ाने और व्यापार संपर्क में सुधार के लिए समर्पित है।

✓ **Launch of a new mobile application, PortSathi**



The iOS version of the PortSathi App, designed specifically for the trade community (earlier launched on 15th September, 2023,) was made available in the Google play store from 17th June, 2024. This app provides valuable real-time information to enhance efficiency and streamline operations at the Syama Prasad Mookerjee Port (Kolkata Dock System). Key functionalities include: Rake Status, LDB Container Tracking, Vessel Forecast, Berth Status, Cargo Export, Container Export, Container Status, Nepal Trade, Vessel Status and Vehicle Tracking.

These features will help trade track shipments, monitor vessel schedules, and manage various aspects of port operations seamlessly. With real-time information, trade is expected to efficiently plan their work and stay informed about all necessary updates.

✓ **SMPK launched RFID android mobile application (RFID PACS SMPK) for Port Access Control System**



An android application named 'RFID PACS SMPK' is designed to provide comprehensive digital solution for managing port access through RFID Port access control system (PACS). This android version launched on 17th February, 2025 on Google play store app. The mobile app covers the personal registration, vehicle registration, complete spectrum of RFID pass, request submission/ renewal and digital payment by external stakeholders.

✓ **Bengal Global Business Summit 2025**



Chairperson, SMPK was the lead panellist at the “Bengal Business Global Summit 2025” on 6th February, 2025, contributing to an engaging session on the collaborative approach of SMPK and its commitment for a Logistics Ecosystem to support business and community building in the region.

✓ पोर्टसाथी, एक नए मोबाइल एप्लिकेशन का शुभारंभ



पोर्टसाथी ऐप का iOS संस्करण, जिसे विशेष रूप से व्यापार समुदाय के लिए डिज़ाइन किया गया है (पहले 15 सितंबर, 2023 को लॉन्च किया गया था), जो पुनः 17 जून, 2024 से गूगल प्ले स्टोर पर उपलब्ध होगा। यह ऐप श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट (कोलकाता डॉक सिस्टम) में दक्षता बढ़ाने और संचालन को सुव्यवस्थित करने के लिए बहुमूल्य रीयल-टाइम जानकारी प्रदान करता है। इसकी प्रमुख विशेषताओं में शामिल हैं: रेक स्थिति, एलडीबी कंटेनर ट्रैकिंग, पोत पूर्वानुमान, बर्थ स्थिति, कार्गो निर्यात, कंटेनर निर्यात, कंटेनर स्थिति, नेपाल व्यापार, पोत स्थिति और वाहन ट्रैकिंग।

ये सुविधाएँ व्यापार को शिपमेंट ट्रैक करने, पोत शेड्यूल की निगरानी करने और बंदरगाह संचालन के विभिन्न पहलुओं को निर्बाध रूप से प्रबंधित करने में मदद करेंगी। रीयल-टाइम जानकारी के साथ, अपेक्षित है कि व्यापार जगत में अपने काम की कुशलतापूर्वक योजना बना सकें और सभी आवश्यक अद्यतन के बारे में सूचित रह सकें।

✓ एसएमपीके ने पोर्ट एक्सेस कंट्रोल सिस्टम के लिए आरएफआईडी एंड्रॉइड मोबाइल एप्लिकेशन (आरएफआईडी पैक्स एसएमपीके) लॉन्च किया।



'RFID PACS SMPK' नामक एक एंड्रॉइड एप्लिकेशन RFID आरएफआईडी पोर्ट एक्सेस कंट्रोल सिस्टम (पीएसीएस) के माध्यम से पोर्ट एक्सेस के प्रबंधन हेतु व्यापक डिजिटल समाधान प्रदान करने के लिए डिज़ाइन किया गया है। यह एंड्रॉइड संस्करण 17 फरवरी, 2025 को गूगल प्ले स्टोर ऐप पर लॉन्च किया जाएगा। यह मोबाइल ऐप व्यक्तिगत पंजीकरण, वाहन पंजीकरण, आरएफआईडी पास का संपूर्ण स्पेक्ट्रम, अनुरोध प्रस्तुतीकरण/नवीनीकरण और बाहरी हितधारकों द्वारा डिजिटल भुगतान को कवर करता है।

✓ बंगाल ग्लोबल बिज़नेस समिट 2025



एसएमपीके के अध्यक्ष दिनांक 6 फरवरी, 2025 को आयोजित "बंगाल बिज़नेस ग्लोबल समिट 2025" में मुख्य पैनलिस्ट थे, एसएमपीके के सहयोगात्मक दृष्टिकोण और क्षेत्र में व्यापार एवं समुदाय निर्माण को बढ़ावा देने हेतु एक लॉजिस्टिक्स इकोसिस्टम के प्रति उसकी प्रतिबद्धता पर एक आकर्षक सत्र में योगदान दिया।

- ✓ **SMPK emerged champion in 44th All India Major Ports’ Basketball Championship & All India Major Port Table Tennis Championship**



In the 44th All India Major Ports’ Basketball Championship held at Kolkata from 18th to 20th February, 2025 SMPK emerged champion against VoC Port Authority with a score of 107-45. SMPK also won the title in the All India Major Port Table Tennis Championships held at Chennai from 26th to 28th February, 2025 beating Mumbai Port Authority in the final.

- ✓ **All India Major Port Cultural Meet’24 held at Paradip Port**



Team SMPK emerged Runners-up at the All India Major Ports Cultural Meet-2024 held at Paradip Port from 12th - 15th December, 2024. SMPK secured 1st position in the solo events like Classical Music and Instrumental Music. SMPK Dance Team secured 2nd position at the Meet.

- ✓ **CPT Basketball team secured 3rd position in the State Basketball Championship**



- ✓ **Incentive Award for Hindi Recitation and Translation Competition**

Incentive Award for Hindi Recitation and Translation Competition were conferred on successful competitors of SMPK at the Review Meeting held on 22nd January, 2025 by Town Official Language Implementation Committee (TOLIC), Kolkata.

During 2024-25, SMPK achieved several milestones. The Port handled 63.951 million metric tonnes (MMT) of cargo. Haldia Dock Complex (HDC) achieved its 3rd highest cargo volume, while Container traffic grew by 6.87%. During 2024-25, SMPK ranked 3rd amongst Major Ports of India with 3193 ship calls and handled rail borne cargo of 29.209 MMT. The Port invested Rs. 209.36 crore in capital projects, surpassing its budget estimate. Public-Private Partnership (PPP) projects were initiated, including mechanization of berths and hospital upgradation. Significant milestones include introduction of specialized vessels like Flat Bottom Calcutta Max, launch of direct weekly service from China, Bengal Middle East Express between HDC with Jebel Ali Port, UAE, coastal movement to Vizhinjam etc. and the commissioning of Port-Link Express to enhance logistics and cargo handling. Automation and digitization improved efficiency, and corporate social responsibility initiatives focused on empowering women and supporting underprivileged communities.



- ✓ एसएमपीके 44वीं अखिल भारतीय महापत्तन बास्केटबॉल चैम्पियनशिप और अखिल भारतीय महापत्तन टेबल टेनिस चैम्पियनशिप में विजेता रहा।



18 से 20 फ़रवरी, 2025 तक कोलकाता में आयोजित 44वीं अखिल भारतीय महापत्तन बास्केटबॉल चैम्पियनशिप में एसएमपीके ने वीओसी पोर्ट अथॉरिटी को 107-45 से पराजित किया। एसएमपीके ने 26 से 28 फ़रवरी, 2025 तक चेन्नई में आयोजित अखिल भारतीय महापत्तन टेबल टेनिस चैम्पियनशिप में भी मुंबई पोर्ट प्राधिकरण को हराकर खिताब जीता।

- ✓ पारादीप पोर्ट पर अखिल भारतीय महापत्तन सांस्कृतिक सम्मेलन 2024 का आयोजन



12 से 15 दिसंबर, 2024 के दौरान पारादीप पोर्ट में आयोजित अखिल भारतीय महापत्तन सांस्कृतिक सम्मेलन-2024 में एसएमपीके ने टीम उपविजेता रही। एसएमपीके ने शास्त्रीय संगीत और वाद्य संगीत जैसे एकल कार्यक्रमों में प्रथम स्थान प्राप्त किया। एसएमपीके के नृत्य टीम ने सम्मेलन में दूसरा स्थान प्राप्त किया।

- ✓ सीपीटी बास्केटबॉल टीम ने राज्य बास्केटबॉल चैम्पियनशिप में तीसरा स्थान प्राप्त किया।



- ✓ हिंदी पाठ एवं अनुवाद प्रतियोगिता के लिए प्रोत्साहन पुरस्कार

नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति (नराकास), कोलकाता द्वारा दिनांक 22 जनवरी, 2025 को आयोजित समीक्षा बैठक में एसएमपीके के सफल प्रतियोगियों को हिंदी पाठन और अनुवाद प्रतियोगिता के लिए प्रोत्साहन पुरस्कार प्रदान किया गया।



वर्ष 2024-25 के दौरान, एसएमपीके ने कई मील के पत्थर हासिल किए। पोर्ट ने 63.951 मिलियन मीट्रिक टन (एमएमटी) कार्गो का संचालन किया। हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स (एचडीसी) ने अपना तीसरा सबसे ज्यादा कार्गो वॉल्यूम हासिल किया, जबकि कंटेनर ट्रैफिक में 6.87% की बढ़ोतरी हुई। वर्ष 2024-25 के दौरान, एसएमपीके 3193 शिप कॉल के साथ भारतीय महापत्तन में तीसरे स्थान पर रहा और 29.209 एमएमटी का रेल से आने वाला कार्गो का संचालन किया। पोर्ट ने अपने बजट एस्टीमेट से ज्यादा, पूंजीगत परियोजनाओं में 209.36 करोड़ रुपये निवेश किया। पब्लिक-प्राइवेट पार्टनरशिप (पीपीपी) परियोजनाएं शुरू की गईं, जिसमें बर्थ का मशीनीकरण और हॉस्पिटल उन्नयन शामिल हैं। खास मील के पत्थर में फ्लैट बॉटम कलकत्ता मैक्स जैसे विशेष जहाजों की शुरूआत, चीन से सीधी साप्ताहिक सेवाओं का लॉन्च, एचडीसी और जेबेल अली पोर्ट, यूपई के बीच बंगाल मिडिल ईस्ट एक्सप्रेस, विंड्रिनजाम के लिए कोस्टल मूवमेंट वगैरह और लॉजिस्टिक्स और कार्गो संचालन को बेहतर बनाने के लिए पोर्ट-लिंक एक्सप्रेस का कमीशनिंग शामिल है। स्वचालन और डिजिटलीकरण से काम करने की क्षमता बेहतर हुई और सीएसआर की पहल महिलाओं को सशक्त करने और ज़रूरतमंद समुदायों की मदद करने पर केन्द्रित है।

CHAPTER – II

REVIEW OF TRAFFIC

- 2.1** Traffic handled by SMP, Kolkata during 2024-25 was 63.951 million tonnes, vis-a-vis 66.445 million tonnes (MMT) in 2023-24, implying a decrease of 2.494 MMT (3.75%). Import traffic decreased by 2.122 MMT (3.90%) and the export traffic also decreased by 0.372 (3.08%) with respect to previous year. Table 2.1 shows the comparative figures of traffic handled by SMP, Kolkata during the last five years.

TAB L E – 2.1

Traffic Handled at SMP, Kolkata During Last Five Years *

(In million tonnes)

Year	Import	Export	Total
2020-21	45.275	16.093	61.368
2021-22	43.793	14.382	58.175
2022-23	53.590	12.070	65.660
2023-24	54.372	12.073	66.445
2024-25	52.250	11.701	63.951

N.B : Includes “Coastal (Unloading)” and “Coastal (Loading)” traffic, respectively, as well as traffic handled through transshipment mode, in all cases hereinafter, unless specifically mentioned to the contrary.

- 2.2** During 2024-25, traffic at HDC was 47.310 MMT vis-a-vis 49.536 MMT in 2023-24 registering 4.49% decline. At KDS, traffic during 2024-25 was 16.641 MMT vis-a-vis 16.909 MMT in 2023-24, also a decline of 1.58%. Table 2.2 shows the comparative figures of traffic handling for the last five years of KDS and HDC.

अध्याय - II

यातायात की समीक्षा

- 2.1 वर्ष 2024-25 के दौरान एसएमपी, कोलकाता द्वारा संचालित यातायात 63.951 मिलियन टन था, जबकि 2023-24 में यह 66.445 मिलियन टन (एमएमटी) था रहा, अर्थात् 2.494 एमएमटी (3.75%) की कमी। विगत वर्ष की तुलना में आयात यातायात में 2.122 एमएमटी (3.90%) की कमी आई और निर्यात यातायात में भी 0.372 (3.08%) की कमी आई। सारणी 2.1 विगत पाँच वर्षों के दौरान एसएमपी, कोलकाता द्वारा संचालित यातायात के तुलनात्मक आँकड़े दर्शाती है।

सारणी : 2.1

विगत पांच वर्षों के दौरान एसएमपी, कोलकाता का यातायात संचालन *

(मिलियन टन में)

वर्ष	आयात	निर्यात	कुल
2020-21	45.275	16.093	61.368
2021-22	43.793	14.382	58.175
2022-23	53.590	12.070	65.660
2023-24	54.372	12.073	66.445
2024-25	52.250	11.701	63.951

नोट: इसमें क्रमशः “तटीय (उतराई)” और “तटीय (लोडिंग)” यातायात, साथ ही ट्रांसशिपमेंट मोड के माध्यम से संचालित यातायात शामिल है, इसके बाद के सभी मामलों में, जब तक की इसके विपरीत विशेष रूप से उल्लेख नहीं किया गया हो।

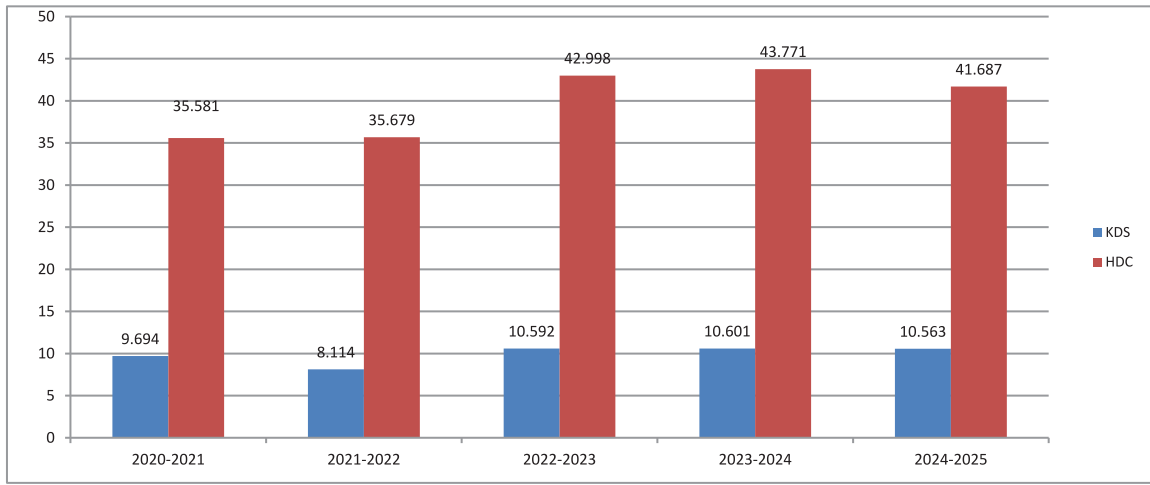
- 2.2 वर्ष 2024-25 के दौरान, एचडीसी पर यातायात 47.310 एमएमटी था, जबकि 2023-24 में यह 49.536 एमएमटी था, जो 4.49% की गिरावट को दर्शाता है। केडीएस पर, 2024-25 के दौरान यातायात 16.641 एमएमटी था, जबकि 2023-24 में यह 16.909 एमएमटी रहा, जो 1.58% की गिरावट को दर्शाता है। सारणी 2.2 केडीएस और एचडीसी के विगत पाँच वर्षों के यातायात संचालन के तुलनात्मक आँकड़े को दर्शाता है।



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
 Formerly Kolkata Port Trust

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट कोलकाता में विगत पाँच वर्ष का आयात यातायात
 (मिलियन टनों में)

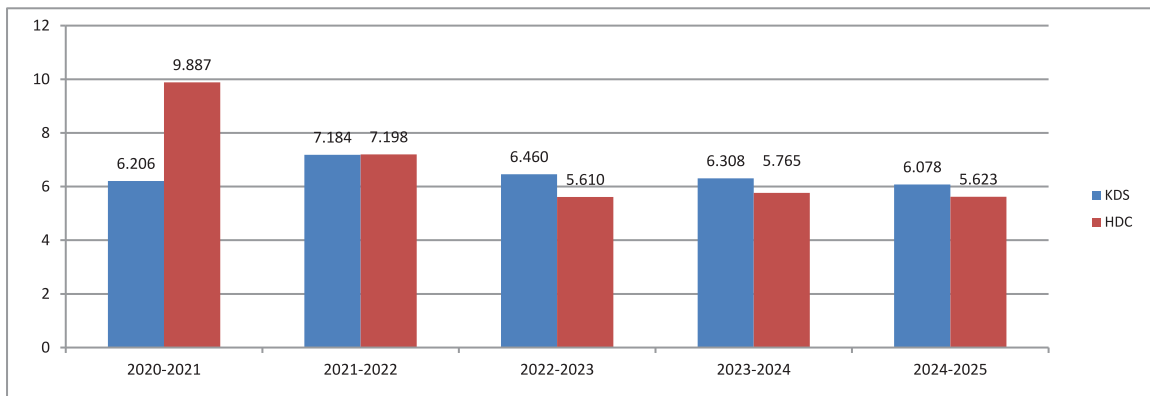
IMPORT TRAFFIC AT SMP, KOLKATA FOR THE LAST FIVE YEARS
 (In million tonnes)



वर्ष / Year

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट कोलकाता में विगत पाँच वर्ष का निर्यात यातायात
 (मिलियन टनों में)

EXPORT TRAFFIC AT SMP, KOLKATA FOR THE LAST FIVE YEARS
 (In million tonnes)



वर्ष / Year



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust



Floating Crane

TABLE – 2.2
Break-up of Traffic Handled at KDS and HDC During Last Five Years

(In million tonnes)

Year	Import	Export	Total
A. <u>KOLKATA DOCK SYSTEM (KDS)</u>			
2020-21	9.694	6.206	15.900
2021-22	8.114	7.184	15.298
2022-23	10.592	6.460	17.052
2023-24	10.601	6.308	16.909
2024-25	10.563	6.078	16.641
B. <u>HALDIA DOCK COMPLEX (HDC)</u>			
2020-21	35.581	9.887	45.468
2021-22	35.679	7.198	42.877
2022-23	42.998	5.610	48.608
2023-24	43.771	5.765	49.536
2024-25	41.687	5.623	47.310

2.3 Table 2.3 shows the break-up of import and export traffic handled by SMP, Kolkata (KDS and HDC) in terms of principal commodities handled during 2024-25 and 2023-24

सारणी : 2.2

विगत पांच वर्षों के दौरान केडीएस और एचडीसी द्वारा संचालित यातायात का विवरण

(मिलियन टन में)

वर्ष	आयात	निर्यात	कुल
क. कोलकाता गोदी प्रणाली(केडीएस)			
2020-21	9.694	6.206	15.900
2021-22	8.114	7.184	15.298
2022-23	10.592	6.460	17.052
2023-24	10.601	6.308	16.909
2024-25	10.563	6.078	16.641
ख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी)			
2020-21	35.581	9.887	45.468
2021-22	35.679	7.198	42.877
2022-23	42.998	5.610	48.608
2023-24	43.771	5.765	49.536
2024-25	41.687	5.623	47.310

- 2.2 सारणी 2.3, वर्ष 2024-25 और 2023-24 के दौरान संचालित प्रमुख वस्तुओं के संदर्भ में एसएमपी, कोलकाता (केडीएस और एचडीसी) द्वारा संचालित आयात और निर्यात यातायात के विवरण को दर्शाता है।

TABLE – 2.3
Import and Export Traffic Handled in terms of Principal Commodities at SMP, Kolkata*

(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2023-24	2024-25
	Import :		
1	Fertiliser(Finished)	840	677
2	Rock Phosphate	334	355
3	Sulphur	59	121
4	Rice	0	10
5	Iron Scrap	130	92
6	Sugar	217	0
7	Calcite Chips	33	62
8	Coking Coal	9564	8867
9	Metallurgical Coke	628	739
10	Petroleum Coke	186	183
11	Non-Coking Coal / Steam Coal	12646	6168
12	Breeze coke	161	33
13	Coal Tar Pitch	0	0
14	Lime Stone	2646	3314
15	Iron & Steel (Incl. Sponge Iron & Steel Scrap)	436	245
16	Machinery & spare parts	44	48
17	Timber	20	10
18	Wood Pulp	112	90
19	Pulses/Peas	795	1131
20	Manganese Ore/Slag	2893	3526
21	Other Ore (Pyroxenite)	648	657
22	Purified Terephthalic Acid	0	26
23	Soda Ash	38	71
24	Gypsum	601	643
25	Sand	0	0
26	Cement	0	0
27	Dolomite	147	237
28	Iron Ore	2	0
29	Project Cargo & Materials	59	110
30	Vegetable Oil	2926	3526
31	Other Liquid Cargo	2378	2606
32	Other Cargo	9242	9326
33	General Cargo	206	2054
34	Container	6371	7318
35	IVW Traffic	10	5
	Total Imports:	54372	52250

सारणी - 2.3

एसएमपी, कोलकाता में प्रमुख सामग्रियों के संदर्भ में संचालित आयात और निर्यात यातायात

('000 टन में)

क्र. सं.	सामग्री	2023-24	2024-25
	आयात :		
1	उर्वरक (तैयार)	840	677
2	रॉक फॉस्फेट	334	355
3	सल्फर	59	121
4	चावल	0	10
5	लोहे का स्क्रैप	130	92
6	चीनी	217	0
7	कैल्साइट चिप्स	33	62
8	कोकिंग कोयला	9564	8867
9	मेटलर्जिकल कोक	628	739
10	पेट्रोलियम कोक	186	183
11	गैर-कोकिंग कोयला / स्टीम कोयला	12646	6168
12	ब्रीज कोक	161	33
13	कोल टार पिच	0	0
14	चूना पत्थर	2646	3314
15	लौह एवं इस्पात (स्पंज लौह एवं स्टील स्क्रैप सहित)	436	245
16	मशीनरी एवं स्पेयर पार्ट्स	44	48
17	टिंबर	20	10
18	लकड़ी का गुडा	112	90
19	दाल/मटर	795	1131
20	मैंगनीज अयस्क/स्लैग	2893	3526
21	अन्य अयस्क (पाइरोक्सेनाइट)	648	657
22	शुद्ध टेरैपथेलिक एसिड	0	26
23	सोडा एस	38	71
24	जिप्सम	601	643
25	रेत	0	0
26	सीमेंट	0	0
27	डोलोमाइट	147	237
28	लौह अयस्क	2	0
29	परियोजना कार्गो और सामग्री	59	110
30	वनस्पति तेल	2926	3526
31	अन्य तरल कार्गो	2378	2606
32	अन्य कार्गो	9242	9326
33	सामान्य कार्गो	206	2054
34	कंटेनर	6371	7318
35	आईवीडबल्यू ट्रैफिक	10	5
	कुल आयात:	54372	52250

TABLE – 2.3
Import and Export Traffic Handled in terms of Principal Commodities at SMP, Kolkata*

(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2023-24	2024-25
	<u>Export :</u>		
1	Thermal Coal	0	316
2	Iron Ore	1805	458
3	Iron & Steel (Incl. Sponge Iron & Steel Scrap)	77	47
4	Pig Iron	0	0
5	Non Coking Coal	46	24
6	Metallurgical Coke	0	0
7	Rapeseed	0	0
8	Rice	0	188
9	Wheat	0	0
10	Maize	3	0
11	Sugar	116	24
12	Fly Ash	3282	2944
13	Sand	19	3
14	Coal Tar Pitch	4	24
15	Cement Clinker	0	0
16	Machinery	0	0
17	Project Cargo	8	0
18	Vegetable Oil	2	71
19	Other Liquid Cargo	267	274
20	Other Cargo	845	908
21	General Cargo	17	615
22	Container	5577	5802
23	IVW Traffic	5	3
	Total Exports :	12073	11701
	Grand Total Import & Export:	66445	63951

*Includes transshipment traffic (Import - 2983 thousand tonnes and Export - 43 thousand tonnes in 2024-25 and Import - 3376 thousand tonnes and Export - 60 thousand tonnes in 2023-24) distributed against appropriate commodities.

सारणी - 2.3

एसएमपी, कोलकाता में प्रमुख सामग्रियों के संदर्भ में संचालित आयात और निर्यात यातायात *

('000 टन में)

क्र. सं.	सामग्री	2023-24	2024-25
	निर्यात :		
1	तापीय कोयला	0	316
2	लौह अयस्क	1805	458
3	लौह एवं इस्पात (स्पंज आयरन एवं इस्पात स्क्रेप सहित)	77	47
4	पिग आयरन	0	0
5	नॉन कोकिंग कोयला	46	24
6	मेटलर्जिकल कोक	0	0
7	रेपसीड	0	0
8	चावल	0	188
9	गेहूं	0	0
10	मक्का	3	0
11	चीनी	116	24
12	फ्लाइ एस	3282	2944
13	रेत	19	3
14	कोल तार पीच	4	24
15	सीमेंट क्लिंकर	0	0
16	मशीनरी	0	0
17	प्रोजेक्ट कार्गो	8	0
18	वनस्पति तेल	2	71
19	अन्य तरल कार्गो	267	274
20	अन्य कार्गो	845	908
21	सामान्य कार्गो	17	615
22	कंटेनर	5577	5802
23	आईवीडबल्यू ट्रेफिक	5	3
	कुल निर्यात:	12073	11701
	समग्र कुल आयात और निर्यात:	66445	63951

* इसमें उपयुक्त वस्तुओं के सापेक्ष वितरित ट्रांसशिपमेंट ट्रेफिक (आयात - 2983 हजार टन और निर्यात - 2024-25 में 43 हजार टन और आयात - 3376 हजार टन और निर्यात - 2023-24 में 60 हजार टन) शामिल है।

2.4 The following table shows import and export break-up of principal commodities handled at KDS and HDC separately, in 2024-25 and 2023-24:

Table – 2.4

Import and Export Traffic Handled in terms of Principal Commodities at KDS & HDC

A. KOLKATA DOCK SYSTEM (KDS)*:

(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2023-24	2024-25
	<u>Import :</u>		
1	Fertiliser(Finished)	744	528
2	Rock Phosphate	4	12
3	Sulphur	2	11
4	Rice	0	0
5	Calcite Chips	33	34
6	Coking Coal	177	625
7	Metallurgical Coke	15	18
8	Petroleum Coke	19	19
9	Steam Coal/Other Coal/coke	2236	577
10	Lime Stone	43	257
11	Iron & Steel (Incl.Steel Scrap,pipe)	25	28
12	Machinery & spare parts	44	48
13	Timber	20	10
14	Pulses/Peas	795	1131
15	Coal Tar Pitch	0	0
16	Manganese Ore/Slag	133	210
17	Iron Ore	2	0
18	Other Ore (Pyroxenite)	0	0
19	Gypsum	150	235
20	Project Cargo & Materials	56	108
21	Vegetable Oil	342	368
22	Other Liquid Cargo	88	176
23	Other Cargo	221	341
24	General Cargo	143	436
25	Container	5299	5386
26	IVW Traffic	10	5
	Total Imports:	10601	10563

2.4 निम्नलिखित सारणी वर्ष 2024-25 और 2023-24 में केडीएस और एचडीसी में अलग-अलग संचालित प्रमुख सामग्रियों के आयात और निर्यात का ब्यौरा दर्शाता है:

सारणी – 2.4

केडीएस और एचडीसी में प्रमुख सामग्रियों के संदर्भ में संचालित आयात और निर्यात यातायात

क कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस)*:

(‘000 टन में)

क्र. सं.	सामग्री	2023-24	2024-25
	<u>आयात :</u>		
1	उर्वरक (तैयार)	744	528
2	रॉक फॉस्फेट	4	12
3	सल्फर	2	11
4	चावल	0	0
5	कैल्साइट चिप्स	33	34
6	कोकिंग कोल	177	625
7	मेटलर्जिकल कोक	15	18
8	पेट्रोलियम कोक	19	19
9	स्टीम कोल/अन्य कोयला/कोक	2236	577
10	चूना पत्थर	43	257
11	लौह एवं इस्पात (स्टील स्क्रैप, पाइप सहित)	25	28
12	मशीनरी एवं स्पेयर पार्ट्स	44	48
13	टिंबर	20	10
14	दाल/मटर	795	1131
15	कोलतार पिच	0	0
16	मैंगनीज अयस्क/स्लैग	133	210
17	लौह अयस्क	2	0
18	अन्य अयस्क (पाइरोक्सेनाइट)	0	0
19	जिप्सम	150	235
20	परियोजना कार्गो और सामग्री	56	108
21	वनस्पति तेल	342	368
22	अन्य तरल कार्गो	88	176
23	अन्य कार्गो	221	341
24	सामान्य कार्गो	143	436
25	कंटेनर	5299	5386
26	आईवीडबल्यू ट्रेफिक	10	5
	कुल आयात:	10601	10563

Table – 2.4
Import and Export Traffic Handled in terms of Principal Commodities at KDS & HDC
A. KOLKATA DOCK SYSTEM (KDS)* :

(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2023-24	2024-25
	Export :		
1	Other Coal/ Steam Coal	46	24
2	Iron & Steel (Incl. Sponge Iron, Iron & steel scrap)	69	47
3	Iron Ore	27	0
4	Machinery	0	0
6	Wheat	0	0
7	Rice	0	105
8	Fly Ash	1438	1256
9	Sand	19	3
10	Coal Tar Pitch	4	24
11	Maize	3	0
12	Project Cargo	8	0
13	Other Cargo	84	71
14	General Cargo	17	26
15	Container	4588	4519
16	IVW Traffic	5	3
	Total Exports :	6308	6078
	Grand Total Import & Export:	16909	16641

* Includes transshipment traffic (Import - 2983 thousand tonnes and Export - 43 thousand tonnes in 2024-25 and Import - 3376 thousand tonnes and Export - 60 thousand tonnes in 2023-24) distributed against appropriate commodities.

सारणी - 2.4

केडीएस और एचडीसी में प्रमुख सामग्रियों के संदर्भ में संचालित आयात और निर्यात यातायात

क कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस)*:

('000 टन में)

क्र. सं.	सामग्री	2023-24	2024-25
	निर्यात :		
1	अन्य कोयला/ स्टीम कोयला	46	24
2	लौह एवं इस्पात (स्पंज आयरन, लौह एवं इस्पात स्क्रेप सहित)	69	47
3	लौह अयस्क	27	0
4	मशीनरी	0	0
6	गेहूँ	0	0
7	चावल	0	105
8	फ्लाई ऐश	1438	1256
9	रेत	19	3
10	कोल तार पिच	4	24
11	मक्का	3	0
12	परियोजना कार्गो	8	0
13	अन्य कार्गो	84	71
14	सामान्य कार्गो	17	26
15	कंटेनर	4588	4519
16	आईवीडबल्यू यातायात	5	3
	कुल निर्यात:	6308	6078
	समग्र कुल आयात एवं निर्यात:	16909	16641

* इसमें ट्रांसशिपमेंट ट्रैफिक (आयात - 2983 हजार टन और निर्यात - 2024-25 में 43 हजार टन और आयात - 3376 हजार टन और

Table – 2.4
Import and Export Traffic Handled in terms of Principal Commodities at KDS & HDC
B. HALDIA DOCK COMPLEX (HDC):

(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2023-24	2024-25
	Import :		
1	Fertiliser(Finished)	96	149
2	Rock Phosphate	330	343
3	Sulphur	57	110
4	Sugar	217	0
5	Coking Coal	9387	8242
6	Metallurgical Coke	613	721
7	Raw Petroleum Coke	167	164
8	Breeze Coke	161	33
9	Iron Scrap	130	92
10	Non-Coking Coal / Steam Coal	10410	5591
11	Lime Stone	2603	3057
12	Iron & Steel	411	217
13	Machinery	0	0
14	Wood Pulp	112	90
15	Purified Terephthalic Acid	0	26
16	Manganese Ore /Slag	2760	3316
17	Other Ore (Pyroxenite)	648	657
18	Soda Ash	38	71
19	Gypsum	451	408
20	Calcite Chips	0	28
21	Cement	0	0
22	Dolomite	147	237
23	Project Cargo	3	2
24	Vegetable Oil	2584	3158
25	Other Liquid Cargo	2290	2430
26	Other Cargo	9021	8985
27	General Cargo	63	1628
28	Container	1072	1932
	Total Imports:	43771	41687

निर्यात - 2023-24 में 60 हजार टन) शामिल है, जो उपयुक्त वस्तुओं के सापेक्ष वितरित किया जाता है।

सारणी - 2.4

केडीएस और एचडीसी में प्रमुख सामग्रियों के संदर्भ में संचालित आयात और निर्यात यातायात

ख हल्दिया गोदी प्रणाली (एचडीसी):

(*000 टन में)

क्र. सं.	सामग्री	2023-24	2024-25
	<u>आयात :</u>		
1	उर्वरक (तैयार)	96	149
2	रॉक फॉस्फेट	330	343
3	सल्फर	57	110
4	चीनी	217	0
5	कोकिंग कोयला	9387	8242
6	मेटालर्जीकाल कोक	613	721
7	कच्चा पेट्रोलियम कोक	167	164
8	ब्रीज कोक	161	33
9	लोहे का स्क्रैप	130	92
10	नॉन-कोकिंग कोयला / स्टीम कोयला	10410	5591
11	चूना पत्थर	2603	3057
12	लोहा और इस्पात	411	217
13	मशीनरी	0	0
14	लकड़ी का गूदा	112	90
15	शुद्ध टेरिथेलिक एसिड	0	26
16	मैंगनीज अयस्क/स्लैग	2760	3316
17	अन्य अयस्क (पाइरोक्सेनाइट)	648	657
18	सोडा ऐश	38	71
19	जिप्सम	451	408
20	कैल्साइट चिप्स	0	28
21	सीमेंट	0	0
22	डोलोमाइट	147	237
23	प्रोजेक्ट कार्गो	3	2
24	वनस्पति तेल	2584	3158
25	अन्य तरल कार्गो	2290	2430
26	अन्य कार्गो	9021	8985
27	सामान्य कार्गो	63	1628
28	कंटेनर	1072	1932
	कुल आयात:	43771	41687

Table – 2.4
Import and Export Traffic Handled in terms of Principal Commodities at KDS & HDC
B. HALDIA DOCK COMPLEX (HDC)

(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2023-24	2024-25
	Export :		
1	Thermal Coal	0	316
2	Iron Ore	1778	458
3	Iron & Steel	8	0
4	Fly Ash	1844	1688
5	Sugar	116	24
6	Rice	0	83
7	Vegetable Oil	2	71
8	Other Liquid Cargo	267	274
9	Other Cargo	761	837
10	General Cargo	0	589
11	Container	989	1283
	Total Exports :	5765	5623
	Grand Total Import & Export:	49536	47310

2.5 Container Traffic:

At SMP, Kolkata total number of Containers handled during 2024-25 was 8,04,579 TEUs vis-à-vis 7,52,825 TEUs in 2023-24, implying an increase of 51,754 TEUs (6.87%). Containerized cargo handled at the Port was 131,19,833 tonnes in 2024-25 vis-à-vis 119,47,839 tonnes in 2023-24, an increase of 11,71,994 tonnes (9.81%).

KDS handled container throughput of 6,19,845 TEUs in 2024-25 compared to 6,42,218 TEUs in 2023-24, implying a fall of 3.48%. So also, Containerized cargo handled at KDS in 2024-25 was 99,05,132 tonnes compared to 98,86,831 tonnes in 2023-24 recording a marginal increase. HDC handled 1,84,734 TEUs in 2024-25 vis-à-vis 1,10,607 TEUs in 2023-24 with 67.02% increase. HDC handled 32,14,701 tonnes of containerized cargo in 2024-25 vis-à-vis 20,61,008 tonnes in 2023-24 with an increase of 55.98%.

सारणी – 2.4

केडीएस और एचडीसी में प्रमुख सामग्रियों के संदर्भ में संचालित आयात और निर्यात यातायात

ख हल्दिया गोदी प्रणाली (एचडीसी)

('000 टन में)

क्र सं	सामग्री	2023-24	2024-25
	निर्यात		
1	तापीय कोयला	0	316
2	लौह अयस्क	1778	458
3	लौह एवं इस्पात	8	0
4	फ्लाई ऐश	1844	1688
5	चीनी	116	24
6	चावल	0	83
7	वनस्पति तेल	2	71
8	अन्य तरल कार्गो	267	274
9	अन्य कार्गो	761	837
10	सामान्य कार्गो	0	589
11	कंटेनर	989	1283
	कुल निर्यात:	5765	5623
	समग्र कुल आयात और निर्यात:	49536	47310

2.5 कंटेनर यातायात:

एसएमपी, कोलकाता में वर्ष 2024-25 के दौरान कुल 8,04,579 टीईयू कंटेनरों का संचालन किया गया, जबकि 2023-24 में संख्या 7,52,825 टीईयू रहा, जो 51,754 टीईयू (6.87%) की वृद्धि दर्शाता है। पोर्ट पर कंटेनरीकृत कार्गो का संचालन 2024-25 में 131,19,833 टन रहा, जबकि 2023-24 में यह संख्या 119,47,839 टन था, जो 11,71,994 टन (9.81%) की वृद्धि दर्शाता है।

केडीएस ने वर्ष 2024-25 में 6,19,845 टीईयू कंटेनर थ्रूपुट का संचालन किया, जबकि 2023-24 में यह 6,42,218 टीईयू था, जो 3.48% की गिरावट दर्शाता है। इसी प्रकार, केडीएस में 2024-25 में 99,05,132 टन कंटेनरीकृत कार्गो का संचालन किया, जबकि 2023-24 में यह 98,86,831 टन था, जो मामूली वृद्धि दर्शाता है। एचडीसी ने 2024-25 में 1,84,734 टीईयू का संचालन किया, जबकि 2023-24 में यह 1,10,607 टीईयू का संचालन किया, जो 67.02% की वृद्धि दर्शाता है। एचडीसी ने 2024-25 में 32,14,701 टन कंटेनरयुक्त कार्गो का संचालन किया, जबकि 2023-24 में यह 20,61,008 टन था, जो 55.98% की वृद्धि है।

2.6 Number of Container (TEUs) and containerized tonnage handled at KDS and HDC import- export wise during the years 2024-25 and 2023-24 are shown in tables 2.5 and 2.6, respectively.

Table – 2.5

Number of Containers Handled (Shipface)

(In TEUs)

	2023-24			2024-25		
	KDS	HDC	Total	KDS	HDC	Total
Import	327030	52178	379208	314251	94884	409135
Export	315188	58429	373617	305594	89850	395444
Total	642218	110607	752825	619845	184734	804579

Table - 2.6

Volume of Containerised Cargo*

(In Tonnes)

	2023-24			2024-25		
	KDS	HDC	Total	KDS	HDC	Total
Import	5299170	1071689	6370859	5385930	1932000	7317930
Export	4587661	989319	5576980	4519202	1282701	5801903
Total	9886831	2061008	11947839	9905132	3214701	13119833

(*Tare weight included)

2.7 The commodity-wise break-up of containerized cargo handled at SMPA, Kolkata, Import-wise figures during the years 2024-25 and 2023-24 are shown in table 2.7(a) and Export-wise figures in Table 2.7 (B)

2.6 वर्ष 2024-25 और 2023-24 के दौरान केडीएस और एचडीसी में आयात-निर्यात के अनुसार संचालित कंटेनर (टीईयू) और कंटेनरीकृत टन भार की संख्या क्रमशः सारणी 2.5 और 2.6 में दर्शाई गई है।

सारणी - 2.5

संचालित कंटेनरों की संख्या (शिपफेस)

(टीईयू में)

	2023-24			2024-25		
	केडीएस	एचडीसी	कुल	केडीएस	एचडीसी	कुल
आयात	327030	52178	379208	314251	94884	409135
निर्यात	315188	58429	373617	305594	89850	395444
कुल	642218	110607	752825	619845	184734	804579

सारणी - 2.6

कंटेनरीकृत कार्गो की मात्रा *

(टन में)

	2023-24			2024-25		
	केडीएस	एचडीसी	कुल	केडीएस	एचडीसी	कुल
आयात	5299170	1071689	6370859	5385930	1932000	7317930
निर्यात	4587661	989319	5576980	4519202	1282701	5801903
कुल	9886831	2061008	11947839	9905132	3214701	13119833

(*टैयर भार शामिल)

2.7 एसएमपीए, कोलकाता में संचालित कंटेनरीकृत कार्गो का वस्तु-वार ब्यौरा, वर्ष 2024-25 और 2023-24 के दौरान आयात-वार आंकड़े सारणी 2.7(क) में और निर्यात-वार आंकड़े सारणी 2.7(ख) में दर्शाए गए हैं।

Table: 2.7 (a)

(In Tonnes)

Sl. No.	Commodity	2023-24		2024-25	
		KDS	HDC	KDS	HDC
	Import:				
1	Chemicals & Drugs	161850	30939	129690	59479
2	Metals Minerals & their Products	170578	121186	84657	86097
3	Iron & Steel Scrap	49627	92920	39797	59357
4	Iron Ore	0	0	0	0
5	Industrial Raw Materials	186253	286328	147323	454113
6	Electrical / Electronic Goods	41324	1940	21131	32585
7	Iron & Steel Products	29963	11641	10962	26954
8	Ro Ro/Car	623	0	1130	0
9	Project Cargo	857	0	0	0
10	Machinery & Spare parts	130442	8107	65721	72900
11	Newsprint & Paper Products	160868	181179	150334	287115
12	Vegetable Oil	15447	0	11752	15132
13	Sugar	0	0	0	0
14	Salt	45011	0	21100	0
15	Fertiliser	14993	0	1721	0
16	Soda Ash	10673	23155	12659	14099
17	Timber	72932	726	33024	2107
18	Wooden product	18743	15628	2742	36162
19	Tea	865	5	4571	0
20	Pulse/Peas	137928	0	110219	0
21	Rice	541	0	466	0
22	Foodgrain & Food Items	178783	53175	173191	261592
23	Jute & Jute Products	127	0	71	0
24	Cloth & Its Products	26056	0	10097	0
25	Polythene Granules / Poly-Plastic	126686	14296	98677	29052
26	P.T Acid	0	0	0	0
27	Bitumen	3537	0	4366	0
28	Coal Tar Pitch / Products	1421	0	0	0
29	Carbon Black Feed Stock	2653	28	3496	74
30	Ferrochrome	319	0	629	318
31	Silicon	5900	0	3190	0
32	Rubber & Rubber Products	76507	4147	3116	6014
33	Refractory & Raw Materials	64127	72423	2742	49631
34	Pig Iron	235	0	46	0
35	Wax	1618	9422	1078	21965
36	Wool & Woolen Products	8183	0	7016	0
37	Leather & its Products	2456	139	1466	805
38	Other General Cargo	2863213	36275	3571830	227537
39	Tare Weight of Containers	687830	108030	655920	188912
	Total Import:	5299170	1071689	5385930	1932000

सारणी: 2.7 (क)

(टन में)

क्र. सं.	वस्तुएँ	2023-24		2024-25	
		केडीएस	एचडीसी	केडीएस	एचडीसी
	आयात:				
1	रसायन एवं औषधियाँ	161850	30939	129690	59479
2	धातु, खनिज एवं उनके उत्पाद	170578	121186	84657	86097
3	लौह एवं इस्पात स्क्रैप	49627	92920	39797	59357
4	लौह अयस्क	0	0	0	0
5	औद्योगिक कच्चा माल	186253	286328	147323	454113
6	विद्युत/इलेक्ट्रॉनिक सामान	41324	1940	21131	32585
7	लौह एवं इस्पात उत्पाद	29963	11641	10962	26954
8	रो रो/कार	623	0	1130	0
9	प्रोजेक्ट कार्गो	857	0	0	0
10	मशीनरी एवं स्पेयर पार्ट्स	130442	8107	65721	72900
11	अखबारी कागज और कागज उत्पाद	160868	181179	150334	287115
12	वनस्पति तेल	15447	0	11752	15132
13	चीनी	0	0	0	0
14	नमक	45011	0	21100	0
15	उर्वरक	14993	0	1721	0
16	सोडा ऐश	10673	23155	12659	14099
17	लकड़ी	72932	726	33024	2107
18	लकड़ी के उत्पाद	18743	15628	2742	36162
19	चाय	865	5	4571	0
20	दाल/मटर	137928	0	110219	0
21	चावल	541	0	466	0
22	खाद्यान्न और खाद्य पदार्थ	178783	53175	173191	261592
23	जूट और जूट के उत्पाद	127	0	71	0
24	कपड़ा और उसके उत्पाद	26056	0	10097	0
25	पॉलीथीन ग्रेन्यूलस/पॉली-प्लास्टिक/पीवीसी उत्पाद	126686	14296	98677	29052
26	पी.टी. एसिड	0	0	0	0
27	बिटुमेन	3537	0	4366	0
28	कोलतार पिच/उत्पाद	1421	0	0	0
29	कार्बन ब्लैक फ्रीड स्टॉक	2653	28	3496	74
30	फेर्रोक्रोम	319	0	629	318
31	सिलिकॉन	5900	0	3190	0
32	रबर और रबर उत्पाद	76507	4147	3116	6014
33	रिफ्रेक्ट्री और कच्चे माल	64127	72423	2742	49631
34	पिग लौह	235	0	46	0
35	मोम	1618	9422	1078	21965
36	ऊन और ऊनी उत्पाद	8183	0	7016	0
37	चमड़ा और उसके उत्पाद	2456	139	1466	805
38	अन्य सामान्य कार्गो	2863213	36275	3571830	227537
39	कटेनरों का टेयर वजन	687830	108030	655920	188912
	कुल आयात:	5299170	1071689	5385930	1932000

Table: 2.7(b)
Commodity-wise Break-up of Containerised Cargo

(In Tonnes)

Sl. No.	Commodity	2023-24		2024-25	
		KDS	HDC	KDS	HDC
	Export:				
1	Tea	99996	140	92757	2407
2	Jute & Jute Products	117715	1645	122522	6550
3	Rice	837261	0	814529	0
4	Sugar	1084	0	12775	0
5	Maize	92098	0	75565	0
6	Mica & its products	52964	0	55898	0
7	Shellac	2545	0	3442	0
8	Iron Ore	452	0	0	0
9	Cast Iron Goods	249521	0	242257	0
10	Metals Minerals & their Products	202383	201077	85666	71247
11	Industrial Raw Materials	92927	14104	85975	20891
12	Leather & Leather Goods	35116	335	33617	1361
13	Electrical / Electronic Goods	28678	30974	22320	29807
14	Iron & Steel	459893	190763	343685	296073
15	Project Cargo	718	0	1295	0
16	Iron & Steel Scrap	2012	3518	683	5714
17	Ro Ro	110	0	329	0
18	Pipes & Tubes	10020	0	9758	0
19	Machinery & Spares Parts	120517	1186	116915	4237
20	Paper & its Products	120090	6044	53843	5371
21	Pig Iron	1123	0	1086	0
22	Ferrochrome	529581	0	483900	52379
23	Silicon	30345	0	22037	0
24	Tin Plate	0	32955	5101	35184
25	Carbon Black Feed Stock	80843	2827	68327	11612
26	Coal Tar Pitch	3565	0	5539	0
27	Bitumen	137	0	14	0
28	Chemicals & Drugs	17087	3724	32646	602
29	P.T. Acid	0	8904	0	11220
30	Wax	1064	4591	1755	3310
31	Log /Timber & Wooden product	1252	0	0	21
32	Foodgrain & Food Items	214235	214374	210302	292190
33	Cotton/Silk & its Products	28283	0	26479	0
34	Rubber and its Products	8164	4866	3282	834
35	Polythene / Poly-Plastic	47446	84679	38151	80171
36	Refractory Materials	13337	345	11763	341
37	Woolen Products	3042	0	2184	0
38	Other General Cargo	423457	59174	789330	170476
39	Tare Weight of Containers	658602	123094	643475	180703
	Total Export:	4587661	989319	4519202	1282701
	Grand Total (Import &	9886831	2061008	9905132	3214701

सारणी: 2.7(ख)
कंटेनरीकृत कार्गो का वस्तु-वार विवरण

(टनों में)

क्र. सं.	वस्तुएँ	2023-24		2024-25	
		केडीएस	एचडीसी	केडीएस	एचडीसी
	निर्यात:				
1	चाय	99996	140	92757	2407
2	जूट और जूट उत्पाद	117715	1645	122522	6550
3	चावल	837261	0	814529	0
4	चीनी	1084	0	12775	0
5	मक्का	92098	0	75565	0
6	अभ्रक और उसके उत्पाद	52964	0	55898	0
7	शैलैक	2545	0	3442	0
8	लौह अयस्क	452	0	0	0
9	कच्चा लोहा उत्पाद	249521	0	242257	0
10	धातुएँ, खनिज और उनके उत्पाद	202383	201077	85666	71247
11	औद्योगिक कच्चा माल	92927	14104	85975	20891
12	चमड़ा और चमड़े के उत्पाद	35116	335	33617	1361
13	विद्युत/इलेक्ट्रॉनिक उत्पाद	28678	30974	22320	29807
14	लौह और इस्पात	459893	190763	343685	296073
15	प्रोजेक्ट कार्गो	718	0	1295	0
16	लोहा और इस्पात स्क्रेप	2012	3518	683	5714
17	रो रो	110	0	329	0
18	पाइप और ट्यूब	10020	0	9758	0
19	मशीनरी और स्पेयर पार्ट्स	120517	1186	116915	4237
20	कागज और उसके उत्पाद	120090	6044	53843	5371
21	पिग आयरन	1123	0	1086	0
22	फेरोक्रोम	529581	0	483900	52379
23	सिलिकॉन	30345	0	22037	0
24	टिन प्लेट	0	32955	5101	35184
25	कार्बन ब्लैक फीड स्टॉक	80843	2827	68327	11612
26	कोल टार पिच	3565	0	5539	0
27	बिटुमेन	137	0	14	0
28	रसायन और औषधियाँ	17087	3724	32646	602
29	पी.टी. एसिड	0	8904	0	11220
30	मोम	1064	4591	1755	3310
31	लॉग/इमारती लकड़ी एवं लकड़ी के उत्पाद	1252	0	0	21
32	खाद्यान्न एवं खाद्य पदार्थ	214235	214374	210302	292190
33	कपास/रेशम एवं उसके उत्पाद	28283	0	26479	0
34	रबर एवं लकड़ी उसके उत्पाद	8164	4866	3282	834
35	पॉलीथीन/पॉली-प्लास्टिक उत्पाद	47446	84679	38151	80171
36	रिफ्रैक्ट्री सामग्री	13337	345	11763	341
37	ऊनी उत्पाद	3042	0	2184	0
38	अन्य सामान्य कार्गो	423457	59174	789330	170476
39	कंटेनरों का टैयर वजन	658602	123094	643475	180703
	कुल निर्यात:	4587661	989319	4519202	1282701
	समग्र कुल (आयात और निर्यात):	9886831	2061008	9905132	3214701

2.8 During 2024-25, 672 feeder vessels, carrying exclusively containers and having connection with mother vessels at relay ports like Singapore, Colombo, Port Klang, etc. were handled at KDS against 814 feeder vessels handled during 2023-24.

2.9 ICD Traffic:

Details of Containers despatched to / received from various ICDs and others from / to KDS and HDC during 2024-25 are given below:-

A. Kolkata Dock System:

ICDs		By Rail				By Road			Total By Rail & Road
		No. of Rakes	20ft	40ft	Total By Rail	20ft	40ft	Total By Road	
Birgunge (Nepal ICD)	Despatched (Move out-Import)	150	10547	1311	13169	6	7	20	13189
	Received (Move In -Export)	91	434	598	1630	19	36	91	1721
Guahati (Amingaon)	Despatched	0	0	0	0	105	45	195	195
	Received	46	12	518	1048	40	7	54	1102
Chawalpail	Despatched	0	0	0	0	0	0	0	0
	Received	0	0	0	0	0	0	0	0
Jamshedpur ICD	Despatched	0	0	0	0	0	0	0	0
	Received	0	0	0	0	0	0	0	0
Durgapur	Despatched	0	0	0	0	1650	196	2042	2042
	Received	3	228	21	270	3858	868	5594	5864
Siliguri	Despatched	0	0	0	0	0	0	0	0
	Received	0	0	0	0	0	0	0	0
Total for ICDs	Despatched	150	10547	1311	13169	1761	248	2257	15426
	Received	140	674	1137	2948	3917	911	5739	8687
Nepal / Bhutan (Non-ICD)	Despatched	0	0	0	0	11113	9858	30829	30829
	Received	0	0	0	0	878	698	2274	2274
Aluminum Exporter	Despatched	0	0	0	0	0	0	0	0
	Received	0	0	0	0	0	0	0	0
Railways (SOR)	Despatched	0	0	0	0	0	0	0	0
	Received	7	566	0	566	0	0	0	566
Total Non-ICD	Despatched	0	0	0	0	11113	9858	30829	30829
	Received	7	566	0	566	878	698	2274	2840
Grand Total (ICDs/Non-ICDs)	Despatched	150	10547	1311	13169	12874	10106	33086	46255
	Received	147	1240	1137	3514	4795	1609	8013	11527

B. Haldia Dock Complex:

		Received			Despatched		
		No. of Trains	No. of TEUs		No. of Trains	No. of TEUs	
			Load	Empty		Load	Empty
ICDs	By Rail	155	5334	8518	186	14661	1876
	By Road	-	-	-	-	-	-
Others	By Rail	136	2268	9440	109	8686	812

N.B. As per box count.

2.8 वर्ष 2024-25 के दौरान, केवल कंटेनर ले जाने वाले और सिंगापुर, कोलंबो, पोर्ट क्लैंग आदि जैसे रिले बंदरगाहों पर मातृ जहाजों से जुड़े 672 फीडर जहाजों को केडीएस में संचालन किया गया, जबकि 2023-24 के दौरान 814 फीडर जहाजों का संचालन किया गया।

2.9 आईसीडी यातायात:

वर्ष 2024-25 के दौरान विभिन्न आईसीडी को भेजे गए/प्राप्त किए गए तथा केडीएस और एचडीसी से/को भेजे गए कंटेनरों का विवरण नीचे दिया गया है:-

क कोलकाता गोदी प्रणाली:

आईएसडी		रेल द्वारा				सड़क द्वारा			कुल रेल और सड़क से
		ट्रेनों की संख्या	20 फीट	40 फीट	कुल रेल द्वारा	20 फीट	40 फीट	कुल सड़क द्वारा	
"वीरगंज (नेपाल आईसीडी)"	भेजा गया (नावक - आयात)	150	10547	1311	13169	6	7	20	13189
	आए (आवक - निर्यात)	91	434	598	1630	19	36	91	1721
गुवाहाटी (अर्भगांव)	भेजे गए	0	0	0	0	105	45	195	195
	आए	46	12	518	1048	40	7	54	1102
चावलपेल	भेजे गए	0	0	0	0	0	0	0	0
	आए	0	0	0	0	0	0	0	0
जमशेदपुर आईसीडी	भेजे गए	0	0	0	0	0	0	0	0
	आए	0	0	0	0	0	0	0	0
दुर्गापुर	भेजे गए	0	0	0	0	1650	196	2042	2042
	आए	3	228	21	270	3858	868	5594	5864
सिलीगुड़ी	भेजे गए	0	0	0	0	0	0	0	0
	आए	0	0	0	0	0	0	0	0
आईसीडी के लिए कुल	भेजे गए	150	10547	1311	13169	1761	248	2257	15426
	आए	140	674	1137	2948	3917	911	5739	8687
नेपाल / भूटान (गैर-आईसीडी)	भेजे गए	0	0	0	0	11113	9858	30829	30829
	आए	0	0	0	0	878	698	2274	2274
एल्युमीनियम निर्यातक	भेजे गए	0	0	0	0	0	0	0	0
	आए	0	0	0	0	0	0	0	0
रेलवे (एसओआर)	भेजे गए	0	0	0	0	0	0	0	0
	आए	7	566	0	566	0	0	0	566
कुल गैर-आईसीडी	भेजे गए	0	0	0	0	11113	9858	30829	30829
	आए	7	566	0	566	878	698	2274	2840
कुल योग (आईसीडी/गैर-आईसीडी)	भेजे गए	150	10547	1311	13169	12874	10106	33086	46255
	आए	147	1240	1137	3514	4795	1609	8013	11527

ख हल्दिया गोदी प्रणाली:

		प्राप्त			प्रेषित		
		ट्रेनों की संख्या	टीईयू की संख्या		ट्रेन की संख्या भार	टीईयू की संख्या	
			भरे हुए	खाली		भरे हुए	खाली
आईसीडी	रेल द्वारा	155	5334	8518	186	14661	1876
	सड़क द्वारा	-	-	-	-	-	-
अन्य	रेल द्वारा	136	2268	9440	109	8686	812

वि.द्र.: बॉक्स गिनती के अनुसार।

2.10 Ship Traffic:

During 2024-25, 3196 Merchant vessels called at SMP, Kolkata. Comparative position of ship calls at the port for the last five years are shown in Table 2.8

Table : 2.8

Ship Calls at SMP, Kolkata*

Y e a r	KDS	HDC	Total
2020-21	1049	2140	3189
2021-22	1006	1951	2957
2022-23	1121	1969	3090
2023-24	1206	2076	3282
2024-25	1081	2115	3196

* Includes non-working vessels.

2.11 Break-up of ships according to nationality, which left KDS and HDC during 2024-25 and 2023-24, are shown in table 2.9.

Table: 2.9

Ships Left According to Nationality*

Nationality	2023-24			2024-25		
	KDS	HDC	Total	KDS	HDC	Total
Indian Flag	99	352	451	86	217	303
Foreign Flag	1080	1732	2812	952	1875	2827
Total :	1179	2084	3263	1038	2092	3130

* Includes non-working vessels.

2.12 Passenger Traffic:

In 2024-25, 122 passengers embarked and 595 passengers disembarked at KDS and the vessels used for the purpose were M.V. Sindhu and M.V. Nalanda vis-à-vis embarkation of 75 passengers and disembarkation of 1235 passengers at KDS in 2023-24. The vessels used for the purpose were M.V. Campbell Bay, M.V. Sindhu, M.V. Nalanda and M.V. Swaraj Dweep. It is observed that passenger traffic dwindled considerably in the current year vis-à-vis last year.

2.10 जहाज यातायात:

2024-25 के दौरान, 3196 मर्चेन्ट पोत एसएमपी, कोलकाता में आए थे। विगत पाँच वर्षों में पत्तन पर आए पोतों की तुलनात्मक स्थिति सारणी 2.8 में दर्शाई गई है।

सारणी : 2.8

एसएमपी, कोलकाता पर आए पोत *

वर्ष	केडीएस	एचडीसी	कुल
2020-21	1049	2140	3189
2021-22	1006	1951	2957
2022-23	1121	1969	3090
2023-24	1206	2076	3282
2024-25	1081	2115	3196

* गैर कार्यकारी पोत सहित

2.11 राष्ट्रीयता के अनुसार 2024-25 और 2023-24 के दौरान केडीएस और एचडीसी से रवाना हुए पोतों का ब्यौरा सारणी 2.9 में दर्शाया गया है।

सारणी: 2.9

राष्ट्रीयता के अनुसार आधार पर रवाना हुए पोत*

राष्ट्रीयता	2023-24			2024-25		
	केडीएस	एचडीसी	कुल	केडीएस	एचडीसी	कुल
भारतीय ध्वज	99	352	451	86	217	303
विदेशी ध्वज	1080	1732	2812	952	1875	2827
कुल :	1179	2084	3263	1038	2092	3130

* गैर कार्यकारी पोत सहित

2.12 यात्री यातायात:

वर्ष 2024-25 में, केडीएस पर 122 यात्री चढ़े और 595 यात्री उतरे। इस उद्देश्य के लिए एम.वी. सिंधु और एम.वी. नालंदा जहाजों का इस्तेमाल किया गया, जबकि 2023-24 में केडीएस पर 75 यात्री चढ़े और 1235 यात्री उतरे। इस उद्देश्य के लिए एम.वी. कैम्पबेल बे, एम.वी. सिंधु, एम.वी. नालंदा और एम.वी. स्वराज द्वीप जहाजों का इस्तेमाल किया गया। यह पाया गया कि विगत वर्ष की तुलना में वर्तमान वर्ष में यात्री यातायात में काफी कमी आई है।

Table 2.10 Number of passengers embarked and disembarked at KDS during the last five years.

Table: 2.10

Passengers Embarked / Disembarked During Last Five Years

Year	Number of Passengers Embarked	Number of Passengers Disembarked	Total
2020-21	Nil	Nil	Nil
2021-22	Nil	Nil	Nil
2022-23	340	709	1,049
2023-24	75	1,235	1,310
2024-25	122	595	717

2.13 Ship Repairing/ Dry Docking Activities at SMPK

As a terminal port, SMPK has been offering Dry Dock facilities to cater to the diverse repair and maintenance needs of the vessels calling this Port. All the Dry Docks are inside the impounded dock system.

There are 5 Dry Docks of which 3 are in Kidderpore Dock (KPD) and 2 in Netaji Subhas Dock (NSD). The maximum size of the vessels that can be accommodated in the Dry Docks are furnished below:

- Netaji Subhas Dry Dock No.1 - 172.21 M x 22.86 M
- Netaji Subhas Dry Dock No.2 - 172.21 M x 22.86 M
- Kidderpore Dry Dock No.1 - 166.72 M x 21.23 M
- Kidderpore Dry Dock No.2 - 151.48 M x 21.23 M
- Kidderpore Dry Dock No.3 - 106.68 M x 18.28 M

SMPK has opted for commercial utilization of the above dry docks.

- An agreement was inked on 28.3.2019 with Cochin Shipyard Ltd (CSL), India's largest shipbuilding and maintenance company, for upgradation, operation and management of the ship repair facility at the 2 Dry Docks & Berth No. 6 NSD. Accordingly, 2 NS Dry Docks were handed over to CSL and ship repair started at NS Dry Docks w.e.f. 29.9.2019 under the banner of 'CSL-Kolkata Ship Repair Unit (CKSRU)'.

In 2024-25, 6 ships were dry docked at the CSL operated dry docks with corresponding 270 occupancy days.

- Following Concession Agreement inked between GRSE and SMPK on 07.10.2021, 3 KP Dry Docks were handed over to GRSE in December 2021. **GRSE-KPDD Unit** was inaugurated on 01.12.2021 to usher in a dynamic partnership of new business opportunities in ship repair and refit between GRSE and SMPK. Dry docking of the first commercial vessel was undertaken successfully for repair on 12.01.2022, after signing of the Concession Agreement.

In 2024-25, 12 ships were dry docked at GRSE-KPDD Unit with corresponding 290 occupancy days.

विगत पांच वर्षों के दौरान केडीएस पर चढ़ने और उतरने वाले यात्रियों की संख्या 2.10 में दर्शाया गया है।

सारणी: 2.10

विगत पांच वर्षों में चढ़ने/उतरने वाले यात्रियों की संख्या

वर्ष	सवार यात्रियों की संख्या	उतरने वाले यात्रियों की संख्या	कुल
2020-21	शून्य	शून्य	शून्य
2021-22	शून्य	शून्य	शून्य
2022-23	340	709	1,049
2023-24	75	1,235	1,310
2024-25	122	595	717

2.13 एसएमपीके में पोत मरम्मत/ड्राई डॉकिंग गतिविधियाँ

एक टर्मिनल पत्तन के रूप में, एसएमपीके इस बंदरगाह पर आने वाले जहाजों की विविध मरम्मत और रखरखाव आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए ड्राई डॉक सुविधाएं प्रदान करता रहा है। सभी ड्राई डॉक, इंडस्ट्रियल डॉक सिस्टम के अंदर स्थित हैं।

यहाँ 5 ड्राई डॉक हैं, जिनमें से 3 खिदीरपुर गोदी (केपीडी) में और 2 नेताजी सुभाष गोदी (एनएसडी) में हैं। ड्राई डॉक में रखे जा सकने वाले जहाजों के अधिकतम आकार नीचे दिए गए हैं:

- नेताजी सुभाष ड्राई डॉक संख्या.1 - 172.21 एम x 22.86 एम
- नेताजी सुभाष ड्राई डॉक संख्या.2 - 172.21 एम x 22.86 एम
- खिदीरपुर ड्राई डॉक संख्या.1 - 166.72 एम x 21.23 एम
- खिदीरपुर ड्राई डॉक संख्या.2 - 151.48 एम x 21.23 एम
- खिदीरपुर ड्राई डॉक संख्या.3 - 106.68 एम x 18.28 एम

एसएमपीके ने उपरोक्त ड्राई डॉक्स के वाणिज्यिक उपयोग हेतु चुना है।

- भारत की सबसे बड़ी पोत निर्माण एवं रखरखाव कंपनी, कोचीन शिपयार्ड लिमिटेड (सीएसएल) के साथ 28.3.2019 को 2 ड्राई डॉक्स और बर्थ संख्या 6 एनएसडी पर पोत मरम्मत सुविधा के उन्नयन, संचालन और प्रबंधन के लिए एक समझौते पर हस्ताक्षर किया गया। तदनुसार, 2 एनएस ड्राई डॉक्स सीएसएल को सौंपा गया और 29.9.2019 से 'सीएसएल-कोलकाता शिप रिपेयर यूनिट (सीकेएसआरयू)' के बैनर तले एनएस ड्राई डॉक्स पर जहाज मरम्मत का काम शुरू हो गया।

2024-25 में, 6 जहाजों को सीएसएल द्वारा संचालित ड्राई डॉक पर 270 अधिभोग दिनों के साथ ड्राई डॉक किया गया था।

- दिनांक 07.10.2021 को जीआरएसई और एसएमपीके के बीच हुए रियायत समझौते के बाद, दिसंबर 2021 में 3 केपी ड्राई डॉक जीआरएसई को सौंप दिए गए। जीआरएसई और एसएमपीके के बीच जहाज मरम्मत और रीफिटिंग में नए व्यावसायिक अवसरों की एक गतिशील साझेदारी की शुरुआत करने के लिए 01.12.2021 को जीआरएसई-केपीडीडी इकाई का उद्घाटन किया गया। रियायत समझौते पर हस्ताक्षर के बाद, 12.01.2022 को मरम्मत के लिए पहले वाणिज्यिक पोत की ड्राई डॉकिंग सफलतापूर्वक की गई।

वर्ष 2024-25 में, 12 जहाजों को जीआरएसई-केपीडीडी यूनिट में 290 अधिभोग दिनों के साथ ड्राई डॉक किया गया

2.14 Railway Traffic:

In 2024-25, the Port Railway traffic was 29.208 million tonnes. The shares of KDS and HDC in the Railway traffic handled during 2024-25 were 4.980 MMT and 24.228 MMT, respectively. Railway traffic handled during the last five years is shown in table 2.11.

Table: 2.11

Railway Traffic Handled at SMP, Kolkata during Last Five Years.

(In million tonnes)

Year		Inward	Outward	Total
2020-21	KDS	2.501	2.336	4.837
	HDC	7.696	15.682	23.378
	Total	10.197	18.018	28.215
2021-22	KDS	3.156	2.764	5.920
	HDC	5.701	18.568	24.269
	Total	8.857	21.332	30.189
2022-23	KDS	3.146	2.648	5.794
	HDC	5.365	23.449	28.814
	Total	8.511	26.097	34.608
2023-24	KDS	2.981	2.480	5.461
	HDC	5.377	23.549	28.926
	Total	8.358	26.029	34.387
2024-25	KDS	2.491	2.489	4.980
	HDC	5.595	18.633	24.228
	Total	8.086	21.122	29.208

Note:- Includes traffic handled by KDS for CONCOR (Performance of KDS Railway).

2.14 रेलवे यातायात:

वर्ष 2024-25 में, पोर्ट रेलवे यातायात 29.208 मिलियन टन था। 2024-25 के दौरान संचालित रेलवे यातायात में केडीएस और एचडीसी की हिस्सा क्रमशः 4.980 एमएमटी और 24.228 एमएमटी था।

विगत पाँच वर्षों के दौरान संचालित रेलवे यातायात सारणी 2.11 में दर्शायी गयी है।

सारणी: 2.11

विगत पांच वर्षों के दौरान एसएमपी, कोलकाता में संचालित रेलवे यातायात

(मिलियन टन में)

वर्ष		आवक	जावक	कुल
2020-21	केडीएस	2.501	2.336	4.837
	एचडीसी	7.696	15.682	23.378
	कुल	10.197	18.018	28.215
2021-22	केडीएस	3.156	2.764	5.920
	एचडीसी	5.701	18.568	24.269
	कुल	8.857	21.332	30.189
2022-23	केडीएस	3.146	2.648	5.794
	एचडीसी	5.365	23.449	28.814
	कुल	8.511	26.097	34.608
2023-24	केडीएस	2.981	2.480	5.461
	एचडीसी	5.377	23.549	28.926
	कुल	8.358	26.029	34.387
2024-25	केडीएस	2.491	2.489	4.980
	एचडीसी	5.595	18.633	24.228
	कुल	8.086	21.122	29.208

नोट:- इसमें केडीएस द्वारा कॉनकॉर (केडीएस रेलवे का प्रदर्शन) के लिए केडीएस द्वारा संचालित यातायात शामिल है।

CHAPTER – III

REVIEW OF FINANCIAL POSITION

- 3.1 The total income of Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata during the period under report was Rs.3169.08 crore as against the corresponding figure of Rs.3419.45 crore for the previous year. There is a Net Surplus of Rs.317.54 crore before tax as against Net Surplus of Rs. 501.73 Crore for the previous year 2023-2024.
- 3.2 There has been decrease of Rs.250.37 crore in the earning for the year 2024-25 over that of the previous year 2023-2024. This is mainly due to decrease in income from Cargo Handling & Storage Charges, Port & Dock Charges and Railway Earnings.
- 3.3 **The decrease in income is mainly under the following heads:-**

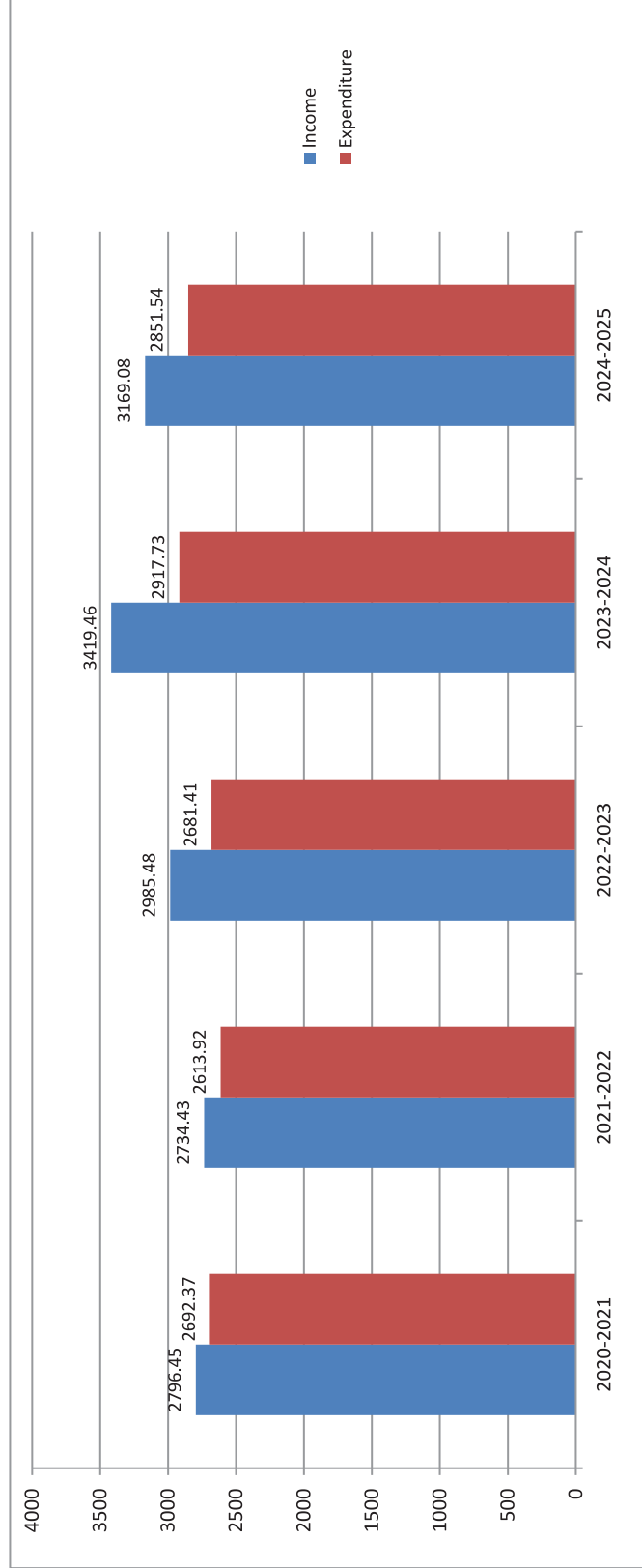
(Rs. In Crore)

Central Govt. Contribution for River Dredging & Maintenance	124.61
Income from Cargo Operation (Excluding Wharfage & On-Board) at Berth Nos. 2 ,4B & 8	64.20
Towage and Pilotage Fees	43.27
Cargo Handling Wharfage	39.73
Port dues	24.05
Compensation Charges (Land and Buildings)	19.80
Total	315.66



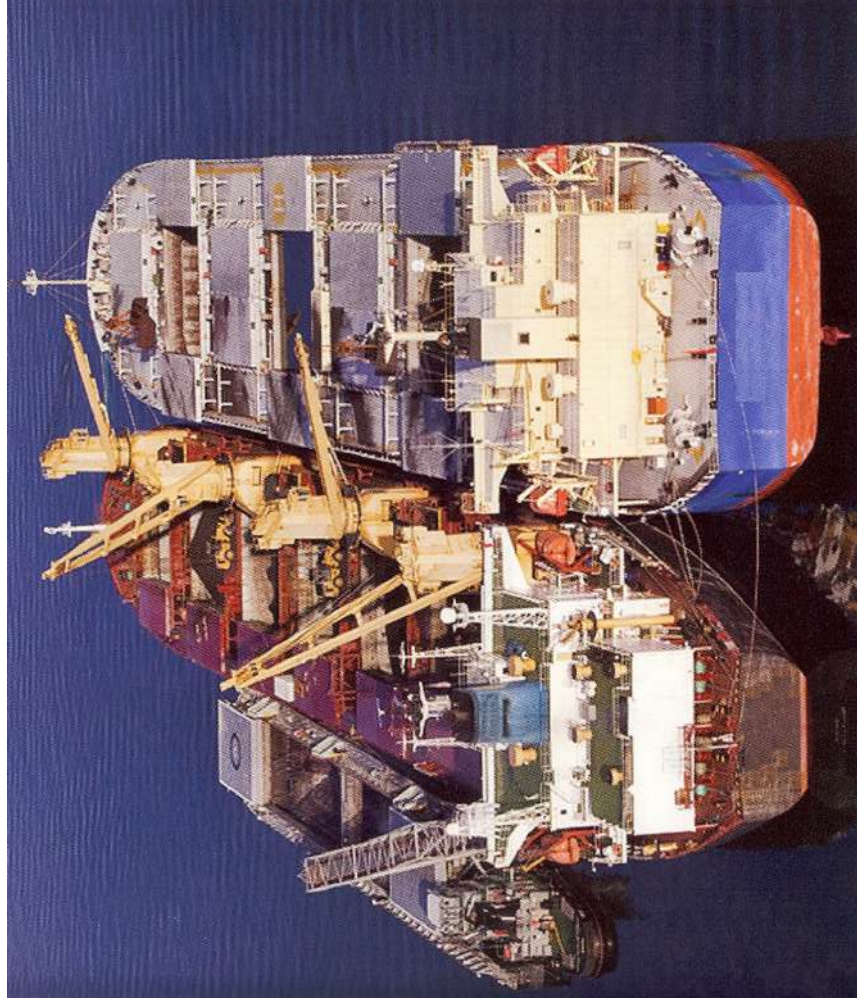
श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust

विगत पाँच वर्ष का राजस्व खाता - एक नजर में (रुपया करोड़ में) REVENUE ACCOUNT AT A GLANCE FOR THE LAST FIVE YEARS (Rs. In Crore)





श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust



शिप टू शिप परिचालन
Ship to Ship Operation

अध्याय – III

वित्तीय स्थिति की समीक्षा

- 3.1 प्रतिवेदित अवधि के दौरान श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता की कुल आय 3169.08 करोड़ रुपये रही, जबकि विगत वर्ष यह 3419.45 करोड़ रुपये रहा। कर से पहले पूर्वशुद्ध अधिशेष 317.54 करोड़ रुपये है, जबकि विगत वर्ष 2023-2024 में यह शुद्ध अधिशेष 501.73 करोड़ रुपये था।
- 3.2 वर्ष 2024-25 की आय में विगत वर्ष 2023-2024 की तुलना में 250.37 करोड़ रुपये की कमी आई है। इसका मुख्य कारण कार्गो संचालन एवं भंडारण शुल्क, पोर्ट एवं डॉक शुल्क तथा रेलवे आय में कमी के कारण है।
- 3.3 आय में कमी मुख्यतः निम्नलिखित शीर्षकों के अंतर्गत हुई है:-

(रुपये करोड़ में)

नदी ड्रेजिंग और रखरखाव के लिए केंद्र सरकार का अंशदान	124.61
बर्थ संख्या 2, 4 बी और 8 पर कार्गो संचालन से आय (घाट शुल्क और जहाज पर शुल्क को छोड़कर)	64.20
टोइंग और पायलटेज शुल्क	43.27
कार्गो संचालन घाट शुल्क	39.73
पोर्ट शुल्क	24.05
मुआवजा शुल्क (भूमि और भवन)	19.80
कुल	315.66

3.4 The decrease in income has however been partially offset by increase in income under following heads:-

(Rs. In crore)

Rent From Land	47.33
Containers	9.50
Premium on Leased Land (Apportioned)	4.16
Miscellaenous	2.62
Dry Docking (Revenue Share)	1.90
Total	65.52

3.4 हालाँकि, आय में कमी की भरपाई निम्नलिखित मदों में आय में वृद्धि से आंशिक रूप से हो गई है:-

(रुपये करोड़ में)

भूमि से किराया	47.33
कंटेनर	9.50
पट्टे पर ली गई भूमि पर प्रीमियम (आबंटित)	4.16
विविध	2.62
ड्राई डॉकिंग (राजस्व साझा)	1.90
कुल	65.52

- 3.5 **The expenditure for 2024-25 has decreased by Rs.66.18 crore compared to that of previous year 2023-24.**

The decrease in expenditure is mainly under the following heads:-

(Rs. In crore)

Contribution to SMPK Employees Leave Encashment Fund	150.24
Contribution to Kolkata Port Trust Employees' Superannuation Fund	54.41
Contractual payment towards cargo operation at newly equipped Berths and Jetties	51.35
Channel Dredging	34.31
Contribution to Kolkata Port Trust Employees' Gratuity Fund	19.00
Fire Fighting	10.92
Medical Facilities	9.23
Pilotage	7.75
Arrear for Revision of Pension	6.50
Administration and General Expenses	4.36
Handling and Storage of General Cargo at Sheds & Wharves	3.93
Total	352.00

- 3.6 **The decrease in expenditure has partially been offset by increase in expenditure, mainly under the following heads:-**

(Rs. in crore)

Provision for Arrear Pension	60.00
Contribution to SMPK Retired Employees Medical Benefit Trust	49.01
Provision for Arrear Pay Allowances	35.81
Towing, Berthing & Mooring (Operation, Maintenance of Motor Tugs, Launches, Others Vessels & Marine installations)	30.36
Provision for Doubtful Debts	28.83
Contractual Payment for Container Operation	23.33
Administration and General Expenses	20.54
Depreciation	11.44
Engineering & Workshop Administration & Overheads	7.54
Operation, Maintenance & Supervision of Plant, Machinery, Installation etc	6.85
Management and Secretariate	6.18
Accounting and Auditing	5.94
Total	285.83

- 3.7 The revised standard norms of accounting as introduced by the Ministry of Shipping, RT & H, Government of India, vide letter No.PR-20021/2/98 dated 06.11.2002, has been followed w.e.f. 01.04.2003 and one Balance Sheet and one Profit & Loss A/c for Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata have been drawn for the year ended 31st March,2025.

3.5 वर्ष 2024-25 के व्यय में विगत वर्ष 2023-24 की तुलना में 66.18 करोड़ रुपये की कमी आई है।

व्यय में कमी मुख्यतः निम्नलिखित मदों में हुई है:-

(रुपये करोड़ में)

एसएमपीके कर्मचारी अवकाश नकदीकरण निधि में अंशदान	150.24
कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारी सेवानिवृत्ति निधि में अंशदान	54.41
नए सुसज्जित बर्थ और जेटी पर कार्गो संचालन के लिए संविदात्मक भुगतान	51.35
चैनल ड्रेजिंग	34.31
कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारी ग्रेच्युटी निधि में अंशदान	19.00
अग्निशमन	10.92
चिकित्सा सुविधाएँ	9.23
पायलट सेवा	7.75
पेंशन संशोधन हेतु बकाया	6.50
प्रशासन और सामान्य व्यय	4.36
शेड और घाटों पर सामान्य कार्गो का संचालन और भंडारण	3.93
कुल	352.00

3.6 व्यय में कमी की आंशिक भरपाई मुख्यतः निम्नलिखित मदों के व्यय में वृद्धि से हुई है:-

(रुपये करोड़ में)

बकाया पेंशन का प्रावधान	60.00
एसएमपीके सेवानिवृत्त कर्मचारी चिकित्सा लाभ ट्रस्ट में अंशदान	49.01
बकाया वेतन भत्तों का प्रावधान	35.81
टोइंग, बर्थिंग और मूरिंग (मोटर टग, लॉन्च, अन्य जहाजों और समुद्री प्रतिष्ठानों का संचालन और रखरखाव)	30.36
दोहरे ऋणों का प्रावधान	28.83
कंटेनर संचालन के लिए संविदात्मक भुगतान	23.33
प्रशासन और सामान्य व्यय	20.54
मूल्यहास	11.44
इंजीनियरिंग और कार्यशाला प्रशासन एवं उपरि व्यय	7.54
संयंत्र, मशीनरी, स्थापना आदि का संचालन, रखरखाव और पर्यवेक्षण	6.85
प्रबंधन और सचिवालय	6.18
लेखा और लेखा परीक्षा	5.94
कुल	285.83

3.7 भारत सरकार के शिपिंग, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय द्वारा दिनांक 06.11.2002 के पत्र संख्या PR-20021/2/98 के तहत प्रस्तुत लेखांकन के संशोधित मानक मानदंडों का 01.04.2003 से पालन किया गया है और श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता के लिए 31 मार्च, 2025 को समाप्त वर्ष के लिए एक बैलेंसशीट और एक लाभ-हानि खाता तैयार किया गया है।

- 3.8 Operating Surplus for the year 2024-25 is Rs.953.98 crore as against Rs. 1284.60 crore for the previous year 2023-24.
- 3.9 Finance Act,2008 amended the provision of Section 2(15) of the Income Tax Act and due to the said amendment, Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata was brought out of the purview of the Exemption under section 12A of the Income Tax Act,1961. In terms of the assessment made by SMP, Kolkata, provision for taxation amounting to Rs154.44 crore has been made in the financial year 2024-25 for the current year. Based on the various assessment orders passed by the Income Tax Department, ₹ 87.22 crore has been booked as provision for Income Tax for earlier years.
- 3.10 As per statute, recommendation No. 43 of the Major Ports Commission, for creation of reserve was accepted by the Government. Accordingly, the Government had directed under Section 90 (1) of the MPT Act, 1963 vide Order No. PGF-15/76 dated 23.09.76 to create two specific reserves viz. (i) Replacement, Rehabilitation and Modernisation of the Capital Assets and (ii) Development, Repayment of Loans and Contingencies. Provision of Rs.181.50 crore each has been made for these funds.
- 3.11 The Government of India had decided vide letter No.PR/15021/5/92-PG dated 2.2.1994 to reimburse 100% of the cost of items directly related to River Dredging and River Maintenance as well as the cost incurred on items directly related to Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia from the year 1992-93 provided that the depreciation on Capital expenditure on Haldia Channel Dredging would not qualify for subsidy. This arrangement had continued till the year 2011-12. In terms of Govt. Order bearing No. PD-11020/20/2014-KoPT dated 5th May, 2014 communicating approval of scheme of financial assistance to SMP, Kolkata towards cost of dredging for the period from 2012-13 to 2015-16 it was laid down that the release of the subsidy would be pegged with intermediate milestones/performance parameter. The scheme for extension of financial assistance to SMPK for the period from 2016-17 to 2019-20 was considered in terms of Govt Order bearing No. PD-11020/26/2016 dated 24.08.2017 in the PIB meeting held on 09-06-2017 under the chairmanship of Finance Secretary & Secretary (Expenditure). In terms of Govt. Order bearing No F.25(15)/PF-II/2000 dated 23.02.2021 communicating approval of scheme of financial assistance to SMP, Kolkata towards cost of dredging for the period from 2020-21 to 2023-24.

During the year 2024-25 the Government of India has reimbursed a total sum of ₹1,45,00,00,000.00 under the following heads:

i) Re-imburement of cost by the Govt. towards River Dredging and River Maintenance	₹ 117,53,00,000.00
ii) Re-imburement of cost by the Government towards Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia	₹27,47,00,000.00
Total	₹1,45,00,00,000.00

The amount of ₹145.00 crore released by Ministry comprises of arrear dues of on account of River Dredging and River Maintenance and Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia for the period from 2020-21 to 2023-24. After release of the above amount, a balance of ₹976.99 crore upto date for the period from 2012-13 to 2015-16 and 2016-17 to 2019-20 is due from the Ministry.

- 3.8 वर्ष 2024-25 के लिए परिचालन अधिशेष 953.98 करोड़ रुपये है, जबकि विगत वर्ष 2023-24 के लिए यह 1284.60 करोड़ रुपये था।
- 3.9 वित्त अधिनियम, 2008 द्वारा आयकर अधिनियम की धारा 2(15) के प्रावधानों में संशोधन किया गया और उक्त संशोधन के फलस्वरूप, श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता को आयकर अधिनियम, 1961 की धारा 12ए के अंतर्गत छूट के दायरे से बाहर कर दिया गया। एसएमपी, कोलकाता द्वारा किए गए आकलन के अनुसार, वर्तमान वर्ष के लिए वित्तीय वर्ष 2024-25 में ₹154.44 करोड़ के कराधान का प्रावधान किया गया है। आयकर विभाग द्वारा पारित विभिन्न आकलन आदेशों के आधार पर, पूर्व वर्षों के लिए आयकर प्रावधान के रूप में ₹87.22 करोड़ दर्ज किया गया है।
- 3.10 विधान के अनुसार, आरक्षित निधि के सृजन हेतु महापत्तन आयोग की अनुशंसा संख्या 43 को सरकार द्वारा स्वीकार कर लिया गया था। तदनुसार, सरकार ने एमपीटी अधिनियम, 1963 की धारा 90 (1) के अंतर्गत आदेश संख्या पीजीएफ-15/76 दिनांक 23.09.76 के तहत दो विशिष्ट आरक्षित निधियाँ बनाने का निर्देश दिया था, यथा (i) पूंजीगत परिसंपत्तियों का प्रतिस्थापन, पुनर्वास और आधुनिकीकरण और (ii) विकास, ऋणों और आकस्मिकताएँ की चुकौती। इन प्रत्येक निधियों के लिए 181.50 करोड़ रुपये का प्रावधान किया गया है।
- 3.11 भारत सरकार के पत्र संख्या पीआर/15021/5/92-पीजी दिनांक 2.2.1994 के तहत वर्ष 1992-93 से हल्दिया की ओर जाने वाले शिपिंग चैनल में नदी ड्रेजिंग और नदी रखरखाव से सीधे संबंधित मदों की लागत के साथ-साथ रखरखाव ड्रेजिंग से सीधे संबंधित मदों पर हुई लागत की 100% प्रतिपूर्ति करने का निर्णय लिया था, बशर्ते हल्दिया चैनल तलकर्षण पर पूंजीगत व्यय पर मूल्यहास सब्सिडी के लिए योग्य होना चाहिए। यह व्यवस्था वर्ष 2011-12 तक जारी रही। सरकारी आदेश संख्या PD-11020/20/2014-KoPT दिनांक 5 मई, 2014 के अनुसार, 2012-13 से 2015-16 की अवधि के लिए ड्रेजिंग की लागत के लिए एसएमपी, कोलकाता को वित्तीय सहायता की योजना के अनुमोदन की सूचना देते हुए यह निर्धारित किया गया था कि सब्सिडी की रिहाई मध्यवर्ती मील के पत्थर/प्रदर्शन पैरामीटर के साथ जुड़ी होगी। वित्त सचिव और सचिव (व्यय) की अध्यक्षता में 09-06-2017 को आयोजित पीआईबी बैठक में सरकारी आदेश संख्या PD-11020/26/2016 दिनांक 24.08.2017 के अनुसार 2016-17 से 2019-20 की अवधि के लिए एसएमपी के को वित्तीय सहायता के विस्तार की योजना पर विचार किया गया। सरकारी आदेश संख्या एफ.25(15)/पीएफ-II/2000 दिनांक 23.02.2021, जिसमें 2020-21 से 2023-24 की अवधि के लिए ड्रेजिंग की लागत के लिए एसएमपी, कोलकाता को वित्तीय सहायता की योजना के अनुमोदन की सूचना दी गई है।

वर्ष 2024-25 के दौरान भारत सरकार ने निम्नलिखित शीर्षों के अंतर्गत कुल ₹1,45,00,00,000.00 की राशि की प्रतिपूर्ति की है:

i) नदी ड्रेजिंग और नदी रखरखाव के लिए सरकार द्वारा लागत की प्रतिपूर्ति	₹ 117,53,00,000.00
ii) हल्दिया की ओर जाने वाले शिपिंग चैनल में ड्रेजिंग के रखरखाव के लिए सरकार द्वारा लागत की प्रतिपूर्ति	₹27,47,00,000.00
कुल	₹1,45,00,00,000.00

मंत्रालय द्वारा जारी की गई ₹145.00 करोड़ की राशि में 2020-21 से 2023-24 तक की अवधि के लिए हल्दिया की ओर जाने वाले शिपिंग चैनल में नदी ड्रेजिंग और नदी रखरखाव तथा रखरखाव ड्रेजिंग का बकाया शामिल है। उपरोक्त राशि जारी होने के बाद, 2012-13 से 2015-16 और 2016-17 से 2019-20 की अवधि के लिए मंत्रालय से ₹976.99 करोड़ की शेष राशि बकाया है।

- 3.12 During the year 2024-25, SMPK incurred River Dredging & River Maintenance of ₹120,25,62,841.66 and Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia of ₹ 274,43,85,039.10 which is subject to Audit by the C&AG. The period from 2024-25 onwards is under consideration of PIB. Hence, SMPK has provisionally booked a sum of ₹228,92,00,000.00 (River Dredging and River Maintenance ₹69,75,00,000.00 and Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia ₹159,17,00,000.00) as reimbursement towards dredging expenditure for FY 2024-25 considering 3% reduction in GOI's share.
- 3.13 Construction of RoB cum Flyover at Ranichak crossing was approved by the BOT in the 10th meeting held on 8th June 2015. Subsequently, M.O.U was signed on 8th January 2016 with N.H.A.I for executing the said work. Changes in modalities of implementation of the scheme were also approved by BOT on 22nd January 2016. In connection with execution of the said scheme SMPT, HDC transferred 27.491 acres of land at Ranichak to N.H.A.I on 09-03-2016. The said land shall be used for construction of RoB cum Flyover at Ranichak by Calcutta Haldia Port Road Company Limited (CHPRCL), a SPV and 100% subsidiary of N.H.A.I. The value of the land transferred, determined in accordance with the extant Land Policy Guidelines of the G.O.I, comes to Rs.29,45,55,486.00. As consideration thereof CHPRCL shall allot equity shares to SMPK against aforesaid value of land so transferred. Since SMPK, HDC is yet to receive the shares from CHPRCL the effect of such transfer of land has not been shown in accounts.
- 3.14 In terms of the provisions of the Income Tax Act, 1961, read with the Income Tax Rules, 1962, the Trustees have entered into Schemes with the Life Insurance Corporation of India for the purpose of creation of "Superannuation Fund", "Gratuity Fund" "Leave Encashment Fund" and "SMPK Retired Employees Medical Benefit Trust". The said Funds are maintained separately under separate Trust Deeds in the name of (1) "Kolkata Port Trust Employees' Superannuation Fund" (2) "Kolkata Port Trust Employees' Gratuity Fund" and (3) "SMP Kolkata Employees Leave Encashment Trust", (4)"SMPK Retired Employees Medical Benefit Trust" covering the liability towards payment of retirement benefits including monthly pension.

During 2024-25, Board have physically contributed to:

Superannuation Fund: ₹638,84,27,168.00 (₹514,60,00,000.00 for outstanding dues of 2023-24 and ₹124,24,27,168.00 for 2024-25).

Gratuity Fund: ₹4,20,00,000.00 (₹3,20,00,000.00 for outstanding dues of 2023-24 and ₹1,00,00,000.00 for 2024-25).

SMP Kolkata Employees Leave Encashment Trust: ₹179,91,00,000.00 (₹179,91,00,000.00 for outstanding dues of 2023-24).

- 3.12 वर्ष 2024-25 के दौरान, एसएमपीके ने नदी ड्रेजिंग और नदी रखरखाव पर ₹120,25,62,841.66 और हल्दिया की ओर जाने वाले शिपिंग चैनल में रखरखाव ड्रेजिंग पर ₹274,43,85,039.10 खर्च किए, जो नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक द्वारा लेखापरीक्षा के अधीन है। वर्ष 2024-25 के बाद की अवधि पीआईबी के विचाराधीन है। इसलिए, एसएमपीके ने भारत सरकार के हिस्से में 3% की कमी को ध्यान में रखते हुए वित्त वर्ष 2024-25 के लिए ड्रेजिंग व्यय की प्रतिपूर्ति के रूप में अनंतिम रूप से ₹228,92,00,000.00 (नदी ड्रेजिंग और नदी रखरखाव पर ₹69,75,00,000.00 और हल्दिया की ओर जाने वाले शिपिंग चैनल में रखरखाव ड्रेजिंग पर ₹159,17,00,000.00) की राशि दर्ज की है।
- 3.13 रानीचक क्रॉसिंग पर आरओबी सह फ्लाईओवर के निर्माण को 8 जून 2015 को आयोजित बीओटी की 10वीं बैठक में मंजूरी दी गई थी। इसके बाद, उक्त कार्य के निष्पादन के लिए 8 जनवरी 2016 को एनएचएआई के साथ समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किया गया। योजना के कार्यान्वयन के तौर-तरीकों में बदलावों को भी 22 जनवरी 2016 को बीओटी द्वारा मंजूरी दी गई थी। उक्त योजना के निष्पादन के संबंध में एसएमपीटी, एचडीसी ने 09-03-2016 को रानीचक में 27.491 एकड़ जमीन एनएचएआई को हस्तांतरित किया। उक्त भूमि का उपयोग कलकत्ता हल्दिया पोर्ट रोड कंपनी लिमिटेड (सीएचपीआरसीएल), एसपीवी और एनएचएआई की 100% सहायक कंपनी द्वारा रानीचक में आरओबी सह फ्लाईओवर के निर्माण के लिए किया जाएगा। हस्तांतरित भूमि का मूल्य, भारत सरकार के वर्तमान भूमि नीति दिशानिर्देशों के अनुसार निर्धारित, 29,45,55,486.00 रुपये है। इसके प्रतिफल के रूप में, सीएचपीआरसीएल, हस्तांतरित भूमि के उपरोक्त मूल्य के सापेक्ष एसएमपीके को इक्विटी शेयर आवंटित करेगा किया जाएगा। चूंकि एसएमपीके, एचडीसी को अभी तक सीएचपीआरसीएल से शेयर प्राप्त नहीं हुए हैं, इसलिए भूमि के हस्तांतरण का प्रभाव खातों में नहीं दर्शाया गया है।
- 3.14 आयकर अधिनियम, 1961 के प्रावधानों के अनुसार, आयकर नियम, 1962 के साथ पठित, न्यासियों ने “अधिवर्षिता निधि”, “उपदान निधि”, “अवकाश नकदीकरण निधि” और “एसएमपीके सेवानिवृत्त कर्मचारी चिकित्सा लाभ न्यास” के निर्माण के उद्देश्य से भारतीय जीवन बीमा निगम के साथ योजनाएँ शुरू की हैं। उक्त निधियाँ अलग-अलग ट्रस्ट डीड के तहत (1) “कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारी सेवानिवृत्ति निधि” (2) “कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारी ग्रेच्युटी निधि” और (3) “एसएमपी कोलकाता कर्मचारी अवकाश नकदीकरण ट्रस्ट”, (4) “एसएमपीके सेवानिवृत्त कर्मचारी चिकित्सा लाभ ट्रस्ट” के नाम से अलग-अलग रूप से हैं, जिसमें मासिक पेंशन सहित सेवानिवृत्ति लाभों के भुगतान की देयता भी शामिल हैं।

2024-25 के दौरान, बोर्ड ने भौतिक रूप से निम्नलिखित शीर्षों में योगदान दिया है:

सेवानिवृत्ति निधि : ₹ 638,84,27,168.00 (2023-24 का बकाया राशि ₹514,60,00,000.00 और 2024-25 के लिए ₹124,24,27,168.00)।

ग्रेच्युटी फंड: ₹4,20,00,000.00 (2023-24 का बकाया राशि ₹3,20,00,000.00 और 2024-25 के लिए ₹1,00,00,000.00)।

एसएमपीकोलकाताकर्मचारीअवकाशनकदीकरणट्रस्ट: ₹179,91,00,000.00 (2023-24 का बकाया राशि ₹179,91,00,000.00)।

The funds are utilised for purchase of annuities for First pensioners, Family pension, Dearness Relief, Commutation of pension, Gratuity and Leave Salary for ₹1,36,34,60,315.00, ₹41,06,64,296.00, ₹54,98,67,600.00, ₹115,51,01,619.00, ₹46,23,71,193.00 and ₹13,64,33,409.00 respectively. Separate Balance Sheet and the Income and Expenditure account of these Funds as on 31.03.2025 have been drawn.

- 3.12 Actuarial valuation towards the liability for Pension for regular employees as on 31st March, 2025 is ₹2,538.48 crore. Actuarial valuation towards the liability for Gratuity for regular employees as on 31st March'2025 is ₹257.31 crore. Actuarial valuation towards the liability for Leave Encashment of regular employees as on 31st March, 2025 is ₹206.87 crore. Actuarial valuation towards the liability for SMPK Retired Employees Medical Benefit Trust as on 31st March, 2025 is ₹980.00 crore.
- 3.15 The balance available in such funds with LIC is ₹ 2,532.68 crore (Kolkata Port Trust Employees' Superannuation Fund ₹2,087.37 crore, Kolkata Port Trust Employees' Gratuity Fund ₹ 268.11 crore and SMP Kolkata Employees Leave Encashment Trust ₹177.20 crore). Further, a sum of ₹ 529.79 crore (Kolkata Port Trust Employees' Superannuation Fund for ₹ 451.11 crore, "SMP Kolkata Employees Leave Encashment Trust" for ₹29.67 crore, and "SMPK Retired Employees Medical Benefit Trust" for ₹49.01 crore) has been provided for Retirement Benefit Fund as liability for the year 2024-25 which will be contributed to the fund.

Net amount of ₹1,59,21,75,373.46 has been booked for capital expenditure during the year 2024-25. Grant received on account of Capital Expenditure during the FY 2024-25 is Rs.35.46 crore (Rs.33.42 crore for Rehabilitation of 7 NSD and Rs.2.04 crore for Improvement of Road Connectivity Phase-II).

- 3.16 Investment balance of "SMPK Retirement Benefit Employees Account" internally maintained is ₹ 9,41,88,81,000.00 as on 31.03.2025.



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
 Formerly Kolkata Port Trust

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट कोलकाता में विगत पाँच वर्ष का कंटेनरीकृत यातायात (शिफ फेस मात्र)
 (टीईयू में)

CONTAINER TRAFFIC (SHIP FACE ONLY) AT SMP, KOLKATA FOR LAST FIVE YEARS (IN TEUs)





श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust



स्वच्छता ही सेवा अभियान -2024 के तहत भूदृश्य परिवर्तन
LANDSCAPE TRANSFORMATION UNDER
SWACCHATA HI SEVA CAMPAIGN -2024

उपरोक्त निधि का उपयोग प्रथम पेंशनभोगियों के लिए वार्षिकियाँ खरीदने, पारिवारिक पेंशन, महंगाई राहत, पेंशन का कम्प्यूटेशन, ग्रेच्युटी और अवकाश वेतन के लिए क्रमशः ₹1,36,34,60,315.00, ₹41,06,64,296.00, ₹54,98,67,600.00, ₹115,51,01,619.00, ₹46,23,71,193.00 और ₹13,64,33,409.00 के लिए किया जाता है। दिनांक 31.03.2025 तक इन निधियों का अलग-अलग बैलेंस शीट और आय-व्यय खाता तैयार किया गया है।

3.12 31 मार्च, 2025 तक नियमित कर्मचारियों के लिए पेंशन देयता का बीमांकिक मूल्यांकन ₹2,538.48 करोड़ है। 31 मार्च 2025 तक नियमित कर्मचारियों के लिए ग्रेच्युटी की देयता के लिए बीमांकिक मूल्यांकन ₹257.31 करोड़ है। 31 मार्च, 2025 तक नियमित कर्मचारियों के अवकाश नकदीकरण की देयता के लिए बीमांकिक मूल्यांकन ₹206.87 करोड़ है। 31 मार्च, 2025 तक एसएमपीके सेवानिवृत्त कर्मचारी चिकित्सा लाभ ट्रस्ट की देयता के लिए बीमांकिक मूल्यांकन ₹980.00 करोड़ है।

3.15 एलआईसीआई के पास ऐसे निधि में उपलब्ध शेष राशि ₹2,532.68 करोड़ है (कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारी सेवानिवृत्ति निधि ₹2,087.37 करोड़, कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारी ग्रेच्युटी फंड ₹268.11 करोड़ और एसएमपी कोलकाता कर्मचारी अवकाश नकदीकरण ट्रस्ट ₹177.20 करोड़)। इसके अलावा, वर्ष 2024-25 के लिए देयता के रूप में सेवानिवृत्ति लाभ निधि हेतु ₹529.79 करोड़ (कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारी सेवानिवृत्ति निधि हेतु ₹451.11 करोड़, “एसएमपी कोलकाता कर्मचारी अवकाश नकदीकरण ट्रस्ट” हेतु ₹29.67 करोड़, और “एसएमपीके सेवानिवृत्त कर्मचारी चिकित्सा लाभ ट्रस्ट” हेतु ₹49.01 करोड़) प्रदान किए गए हैं, जो उपरोक्त निधि में योगदान किए जाएँगे।

वर्ष 2024-25 के दौरान पूंजीगत व्यय के लिए ₹1,59,21,75,373.46 की शुद्ध राशि दर्ज की गई है। वित्त वर्ष 2024-25 के दौरान पूंजीगत व्यय के लिए प्राप्त अनुदान ₹35.46 करोड़ (7 एनएसडी के पुनर्वास हेतु ₹33.42 करोड़ और सड़क संपर्क चरण-II के सुधार हेतु ₹2.04 करोड़) है।

3.16 आंतरिक रूप से बनाए गए “एसएमपीके सेवानिवृत्ति लाभ कर्मचारी खाते” का निवेश शेष 31.03.2025 तक ₹9,41,88,81,000.00 है।

CHAPTER-IV

PORT PERFORMANCE

4.1 Turn-Round Time:

Average Turn-Round Time (TRT) of different categories of vessels for Kolkata Dock System (KDS) and Haldia Dock Complex (HDC) for 2024-25 along with those for 2023-24 are shown in table 4.1.

Table : 4.1

Average Turn-Round Time of Vessels

Type of Vessel	Average Turn-Round Time per Vessel (In days)	
	2023-24	2024-25
<u>A. Kolkata Dock System:</u>		
Tankers (POL Product)	2.46	2.18
Other Tankers	1.64	1.65
Container	3.46	3.24
Dry Bulk Cargo	4.46	4.84
Other Cargo	4.67	5.63
Overall	3.44	3.41
<u>B. Haldia Dock Complex:</u>		
Tankers (POL Crude)	1.92	1.99
Tankers (POL Product)	1.41	1.40
Coking Coal	2.52	2.59
Thermal Coal	0.00	2.44
Iron Ore	2.74	2.83
Fertiliser	2.94	0.00
Raw Materials for Fertiliser	2.49	3.00
Container	1.38	1.42

At KDS, overall average TRT improved by 0.87% during 2024-25 vis-à-vis 2023-24 primarily due to overall betterment of TRT in respect of Tankers (POL Product), Dry Bulk and Containers because of faster cargo evacuation.

At HDC, overall average TRT improved by 6.7% during 2024-25 vis-à-vis 2023-24.

अध्याय –IV

पत्तन का निष्पादन

4.1 टर्न-राउंड समय:

कोलकाता डॉक सिस्टम (केडीएस) और हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स (एचडीसी) के लिए विभिन्न श्रेणियों के पोतों का 2024-25 के लिए औसत टर्न-राउंड समय (टीआरटी) और 2023-24 के लिए औसत टर्न-राउंड समय (टीआरटी) सारणी 4.1 में दर्शाया गया है।

सारणी : 4.1

पोतों का औसत टर्न-राउंड समय

पोत का प्रकार	प्रति पोत का औसत टर्न-राउंड समय (दिनों में)	
	2023-24	2024-25
क. कोलकाता डॉक सिस्टम:		
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	2.46	2.18
अन्य टैंकर	1.64	1.65
कंटेनर	3.46	3.24
सूखा थोक कार्गो	4.46	4.84
अन्य कार्गो	4.67	5.63
समग्र	3.44	3.41
ख. हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स:		
टैंकर (पीओएल क्रूड)	1.92	1.99
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	1.41	1.40
कोकिंग कोल	2.52	2.59
थर्मल कोल	0.00	2.44
लौह अयस्क	2.74	2.83
उर्वरक	2.94	0.00
उर्वरक के लिए कच्चा सामग्री	2.49	3.00
कंटेनर	1.38	1.42

केडीएस में, 2023-24 की तुलना में 2024-25 के दौरान कुल औसत टीआरटी में 0.87% का सुधार हुआ, जिसका मुख्य कारण तेजी से कार्गो निकासी के कारण टैंकरों (पीओएल उत्पाद), ड्राई बल्क और कंटेनरों के संबंध में टीआरटी में समग्र सुधार था।

एचडीसी में, 2023-24 की तुलना में 2024-25 के दौरान कुल औसत टीआरटी में 6.7% का सुधार हुआ।

4.2 Average Turn-Round Time on 'Port Account' and overall average TRT at KDS and HDC for various categories of cargo for 2024-25 vis-à-vis 2023-24 are given in Table 4.2: -

Table 4.2

Average TRT on Port Account vis-à-vis Overall TRT

(In days)

Category	2023-2024		2024-2025	
	Port A/c	Overall	Port A/c	Overall
A. Kolkata Dock System:				
Liquid Bulk	1.04	1.89	0.94	1.84
Dry Bulk (Conventional)	3.20	4.46	2.36	4.84
Break Bulk	2.65	4.67	3.27	5.63
Container	2.89	3.46	2.29	3.24
Overall	2.67	3.44	2.26	3.41
B. Haldia Dock Complex:				
Liquid Bulk	1.26	1.75	1.36	1.81
Dry Bulk (Mechanised)	2.43	2.87	2.33	2.84
Dry Bulk (Conventional)	2.01	2.57	1.86	2.30
Dry Bulk (Mech + Conv)	2.06	2.60	1.92	2.36
Break Bulk	2.24	2.87	2.16	2.26
Container	0.90	1.38	1.10	1.41
Overall	1.57	2.09	1.52	1.95

At KDS, average TRT on 'Port Account' improved by 15.36% in 2024-25 vis-à-vis 2023-24 in all bulk categories except Break Bulk primarily due to substantial increase in average Parcel Load in Break Bulk vessels at KDS.

At HDC, overall average TRT on 'Port Account' improved by 3.18% in 2024-25 compared to the previous year 2023-24.

- 4.2 वर्ष 2023-24 की तुलना में 2024-25 के लिए विभिन्न श्रेणियों के कार्गो के लिए केडीएस और एचडीसी में 'पत्तन लेखा' पर औसत टर्न-राउंड टाइम और कुल औसत टीआरटी सारणी 4.2 में दिए गए हैं: -

सारणी 4.2

समग्र टीआरटी की तुलना में पत्तन लेखा पर औसत टीआरटी

(दिनों में)

वर्ग	2023-2024		2024-2025	
	पत्तन लेखा	समग्र	पत्तन लेखा	समग्र
क. कोलकाता डॉक सिस्टम:				
तरल बल्क	1.04	1.89	0.94	1.84
सूखा थोक (पारंपरिक)	3.20	4.46	2.36	4.84
खुदरा थोक	2.65	4.67	3.27	5.63
कंटेनर	2.89	3.46	2.29	3.24
समग्र	2.67	3.44	2.26	3.41
ख. हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स:				
तरल बल्क	1.26	1.75	1.36	1.81
सूखा थोक (यंत्रिकृत)	2.43	2.87	2.33	2.84
सूखा थोक (पारंपरिक)	2.01	2.57	1.86	2.30
सूखा थोक (यांत्रिक + पारंपरिक)	2.06	2.60	1.92	2.36
खुदरा थोक	2.24	2.87	2.16	2.26
कंटेनर	0.90	1.38	1.10	1.41
समग्र	1.57	2.09	1.52	1.95

केडीएस में, खुदरा थोक को छोड़कर सभी बल्क श्रेणियों में 2023-24 की तुलना में 2024-25 में 'पत्तन लेखा' पर औसत टीआरटी में 15.36% का सुधार हुआ, जिसका मुख्य कारण केडीएस में खुदरा थोक जहाजों में औसत पार्सल लोड में पर्याप्त वृद्धि थी।

एचडीसी में, विगत वर्ष 2023-24 की तुलना में 2024-25 में 'पत्तन लेखा' पर कुल औसत टीआरटी में 3.18% का सुधार हुआ।

4.3 Pre-Berthing Detention:

Average Pre-Berthing Detention (PBD) of different categories of vessels for KDS and HDC in 2024-25 vis-à-vis 2023-24 are shown in Table 4.3.

Table : 4.3

Average Pre-Berthing Detention of Vessels

Type of Vessel	Average Pre-Berthing Detention per Vessel (In days)	
	2023-24	2024-25
A. Kolkata Dock System:		
Tankers (POL Product)	0.15	0.02
Other Tankers	0.00	0.00
Container	1.13	0.61
Dry Bulk Cargo	0.51	0.06
Other Cargo	0.08	0.09
Overall	0.89	0.46
B. Haldia Dock Complex:		
Tankers (POL Crude)	0.00	0.00
Tankers (POL Product)	0.02	0.00
Coking Coal	0.09	0.20
Thermal Coal	0.00	0.00
Iron Ore	0.06	0.02
Fertiliser	0.00	0.00
Raw Materials for Fertiliser	0.10	0.06
Container	0.01	0.02
Overall	0.05	0.01

At KDS, average PBD improved by 48.31% in 2024-25 vis-à-vis 2023-24.

At HDC, average PBD improved by 80% in 2024-25 vis-à-vis 2023-24.

4.3 बर्थिंग-पूर्व अवरोध:

केडीएस और एचडीसी के लिए 2024-25 की तुलना में 2023-24 में विभिन्न श्रेणियों के जहाजों का औसत पूर्व बर्थिंग अवरोध (पीबीडी) सारणी 4.3 में दर्शाया गया है।

सारणी: 4.3

पोतों का औसत बर्थिंग-पूर्व अवरोध

पोत का प्रकार	प्रति पोत औसत पूर्व बर्थिंग अवरोध (दिनों में)	
	2023-24	2024-25
क. कोलकाता डॉक सिस्टम:		
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	0.15	0.02
अन्य टैंकर	0.00	0.00
कंटेनर	1.13	0.61
सूखा बल्क कार्गो	0.51	0.06
अन्य कार्गो	0.08	0.09
समग्र	0.89	0.46
ख. हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स:		
टैंकर (पीओएल कच्चा तेल)	0.00	0.00
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	0.02	0.00
कोकिंग कोल	0.09	0.20
ताँबे कोयला	0.00	0.00
लौह अयस्क	0.06	0.02
उर्वरक	0.00	0.00
उर्वरक के लिए कच्चा माल	0.10	0.06
कंटेनर	0.01	0.02
समग्र	0.05	0.01

केडीएस में, 2023-24 की तुलना में वर्ष 2024-25 में औसत पीबीडी में 48.31% का सुधार हुआ।

एचडीसी में, 2023-24 की तुलना में वर्ष 2024-25 में औसत पीबीडी में 80% का सुधार हुआ।

4.4 Average PBD on 'Port Account' and overall average PBD for various categories of cargo during 2024-25 for KDS and HDC, along with those for 2023-24, are given below: -

Table : 4.4

Average PBD on Port Account vis-à-vis Overall Average PBD

(In days)

Category	2023-2024		2024-2025	
	Port A/c	Overall	Port A/c	Overall
<u>A. Kolkata Dock System:</u>				
Liquid Bulk	0.05	0.05	0.00	0.01
Dry Bulk (Conventional)	0.51	0.51	0.06	0.06
Break Bulk	0.08	0.08	0.04	0.09
Container	1.05	1.13	0.19	0.61
Overall	0.83	0.89	0.14	0.46
<u>B. Haldia Dock Complex:</u>				
Liquid Bulk	0.000	0.01	0.000	0.01
Dry Bulk (Mechanised)	0.000	0.07	0.000	0.02
Dry Bulk (Conventional)	0.006	0.10	0.000	0.00
Dry Bulk (Mech + Conv)	0.006	0.10	0.000	0.01
Break Bulk	0.000	0.04	0.000	0.00
Container	0.000	0.01	0.004	0.02
Overall	0.002	0.05	0.001	0.01

At KDS, average PBD on Port A/c improved by 83.13% in 2024-25 vis-à-vis 2023-24.

At HDC, average PBD on Port A/c improved by 50% in 2024-25 vis-à-vis 2023-24.

- 4.4 केडीएस और एचडीसी के लिए 2024-25 के दौरान 'पत्तन लेखा' पर औसत पीबीडी और विभिन्न श्रेणियों के कार्गो के लिए कुल औसत पीबीडी, साथ ही 2023-24 के लिए, नीचे दिए गए हैं: -

सारणी : 4.4

पत्तन लेखा पर औसत पीबीडी के सापेक्ष समग्र औसत पीबीडी

(दिनों में)

वर्ग	2023-2024		2024-2025	
	पत्तन लेखा	समग्र	पत्तन लेखा	समग्र
क. कोलकाता डॉक सिस्टम:				
तरल बल्क	0.05	0.05	0.00	0.01
सूखा थोक (पारंपरिक)	0.51	0.51	0.06	0.06
खुदरा थोक	0.08	0.08	0.04	0.09
कंटेनर	1.05	1.13	0.19	0.61
समग्र	0.83	0.89	0.14	0.46
ख. हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स:				
तरल बल्क	0.000	0.01	0.000	0.01
सूखा थोक (यंत्रिकृत)	0.000	0.07	0.000	0.02
सूखा थोक (पारंपरिक)	0.006	0.10	0.000	0.00
सूखा थोक (यांत्रिक + पारंपरिक)	0.006	0.10	0.000	0.01
खुदरा थोक	0.000	0.04	0.000	0.00
कंटेनर	0.000	0.01	0.004	0.02
समग्र	0.002	0.05	0.001	0.01

केडीएस में, पत्तन लेखा पर औसत पीबीडी 2023-24 की तुलना में 2024-25 में 83.13% बढ़ा।

एचडीसी में, पत्तन लेखा पर औसत पीबीडी 2023-24 की तुलना में 2024-25 में 50% बढ़ा।

4.5 Productivity per Ship Berth-day:

Average Ship Berth-day Output for different commodities handled at KDS and HDC during 2024-25 and 2023-24 are given in table 4.5.

Table : 4.5

Average Output Per Ship Berth-day

Type of Vessel	Average Output per Ship Berth-day (In tonnes)	
	2023-24	2024-25
A. Kolkata Dock System:		
Tankers (POL Product)	3038	3049
Other Tankers	5100	5139
Container	6977	6499
	(452 TEUs)	(426 TEUs)
Dry Bulk Cargo	2748	1504
Other Cargo	805	919
Overall	5347	4771
B. Haldia Dock Complex:		
Tankers (POL Crude)	13033	10516
Tankers (POL Product)	16166	14409
Coking Coal (Mechanical)	14598	14974
Coking Coal (Conventional)	19682	20716
Thermal Coal (Mech)	0	12422
Iron Ore	12822	11304
Fertiliser (Bulk)	11721	0
Raw Materials for Fertiliser	8694	13729
Container	11780	10553
	(633 TEUs)	(636 TEUs)
Overall	13698	13311

4.5 प्रति पोत बर्थ-दिवस उत्पादकता:

2024-25 और 2023-24 के दौरान केडीएस और एचडीसी में प्रहस्तित विभिन्न वस्तुओं के लिए औसत जहाज बर्थ-दिन उत्पादन सारणी 4.5 में दिया गया है।

सारणी: 4.5

प्रति पोत बर्थ-दिवस औसत उत्पादन

पोतों के प्रकार	प्रति पोत बर्थ-दिवस औसत उत्पादन (टन में)	
	2023-24	2024-25
क. कोलकाता डॉक सिस्टम:		
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	3038	3049
अन्य टैंकर	5100	5139
कंटेनर	6977	6499
	(452 टीईयू)	(426 टीईयू)
सूखा थोक कार्गो	2748	1504
अन्य कार्गो	805	919
समग्र	5347	4771
ख. हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स:		
टैंकर (पीओएल क्रूड)	13033	10516
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	16166	14409
कोकिंग कोल (मैकेनिकल)	14598	14974
कोकिंग कोल (पारंपरिक)	19682	20716
थर्मल कोल (मैकेनिकल)	0	12422
लौह अयस्क	12822	11304
उर्वरक (थोक)	11721	0
कंटेनर	8694	13729
	11780	10553
	(633 TEUs)	(636 TEUs)
समग्र	13698	13311

4.6 Details of bulk-wise average Output per Ship Berth-day for KDS and HDC for 2024-25 and 2023-24 are given below:

Table : 4.6

Bulk-wise Average Output per Ship Berth-day

(In Tonnes)

Category	2023-24	2024-25
<u>A. Kolkata Dock System:</u>		
Liquid Bulk	4378	4345
Dry Bulk (Conventional)	2748	1504
Break Bulk	805	919
Container	6977	6499
	(452 TEUs)	(426 TEUs)
Overall	5347	4771
<u>B. Haldia Dock Complex:</u>		
Liquid Bulk	11278	10659
Dry Bulk (Mechanised)	14388	15406
Dry Bulk (Conventional)	16793	17792
Dry Bulk (Mech + Conv)	16432	17417
Break Bulk	6070	6111
Container	11780	10552
	(633 TEUs)	(636 TEUs)
Overall	13698	13311

At KDS, overall average Ship-day Output declined by 10.77% in 2024-25 compared to 2023-24 as detention of MHC increased at KDS by 55.57% in 2024-25 vis-à-vis 2023-24. Moreover, Av. Parcel Load of Dry Bulk cargo declined by about 49.4% in 2024-25 vis-à-vis previous year.

7 NSD Container berth remained O/c for 216 days in 2024-25 as work pertaining to up-gradation of the Berth was in progress. The said berth resumed cargo operation from 03.11.2024.

At HDC, overall average Ship-day Output declined in 2024-25 by 2.83% as fewer dry bulk vessels were handled at both conventional and mechanical berths in the current year vis-à-vis previous year. Container vessel productivity was significantly affected as RMQC-3 was non-operational for the first 15 days of November 2024.

4.6 2024-25 और 2023-24 के लिए केडीएस और एचडीसी के लिए प्रति जहाज बर्थ-डे थोक-वार औसत उत्पादन का विवरण नीचे दिया गया है:

सारणी: 4.6

प्रति जहाज बर्थ-डे थोक-वार औसत उत्पादन

(टन में)

वर्ग	2023-24	2024-25
क. कोलकाता डॉक सिस्टम:		
तरल बल्क	4378	4345
सूखा थोक (पारंपरिक)	2748	1504
खुदरा थोक	805	919
कंटेनर	6977	6499
	(452 टीईयू)	(426 टीईयू)
समग्र (यंत्रिकृत + पारंपरिक)	5347	4771
ख. हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स:		
तरल थोक	11278	10659
सूखा थोक (यांत्रिक)	14388	15406
सूखा थोक (पारंपरिक)	16793	17792
सूखा थोक(यांत्रिक + पारंपरिक)	16432	17417
खुदरा थोक	6070	6111
कंटेनर	11780	10552
	(633 टीईयू)	(636 टीईयू)
समग्र	13698	13311

केडीएस में, कुल औसत जहाज-दिवस उत्पादन 2023-24 की तुलना में 2024-25 में 10.77% की कमी हुई क्योंकि केडीएस में 2023-24 की तुलना में 2024-25 में एमएचसी का अवरोधन 55.57% तक की वृद्धि दर्ज की गई। इसके अलावा, विगत वर्ष की तुलना में 2024-25 में ड्राई बल्क कार्गो का औसत पार्सल लोड में लगभग 49.4% की कमी दर्ज हुई।

2024-25 में 7 एनएसडी कंटेनर बर्थ में 216 दिनों तक चालू रहा क्योंकि बर्थ के उन्नयन से संबंधित कार्य प्रगति पर था। उक्त बर्थ ने 03.11.2024 से कार्गो संचालन पुनः आरंभ किया।

एचडीसी में, 2024-25 में कुल औसत जहाज-दिवस उत्पादन में 2.83% की गिरावट आई क्योंकि विगत वर्ष की तुलना में वर्तमान वर्ष में पारंपरिक और यांत्रिक दोनों बर्थों पर कम ड्राई बल्क जहाजों का संचालन किया गया। कंटेनर पोत उत्पादकता पर महत्वपूर्ण प्रभाव पड़ा क्योंकि 3 नवंबर 2024 के शुरुवाती आरएमक्यूसी- 15 दिनों तक परिचालन में नहीं रहा।

4.7 Berth Occupancy

Section / Berth-wise total Berth Occupancy at KDS and HDC (in Percentage) during 2024-25 and 2023-24 are shown in Table – 4.7.

Table : 4.7
Berth Occupancy (In Percentage)

Sections / Berths		2023-24	2024-25
A. Kolkata Dock System:			
Kidderpore Dock (KPD) Berths		66.95	59.12
Netaji Subhas Dock (NSD) Berths (Excluding Container and Liquid Cargo Berths)		40.52	59.92
Container Berths (2,3, 4, 5, 7 & 8 NSD)		82.33	81.07
12 NSD (Liquid Cargo Berth)		32.37	54.39
Budge Budge Jetties (Liquid Cargo Berths)		9.87	10.92
Overall		58.31	55.04
B. Haldia Cock Complex			
Berth/Jetty		Berth Occupancy in %	
(Old)	(New)	2023-24	2024-25
HOJ-I	Berth No. 16 (O)	76.48	74.5
HOJ-II	Berth No. 17 (O)	71.36	67.68
HOJ-III	Berth No. 18 (O)	64.37	67.4
Berth No. 2	Berth No. 1	81.45	71.93
Berth No. 3	*Berth No. 2	18.35	0
Berth No.4	Berth No.3	40.72	56.29
Berth No.4A	Berth No.4	64.13	52.96
Berth No.4B	Berth No.5	74.87	61.9
Berth No. 5	Berth No. 6	35.49	44.75
Berth No. 6	Berth No. 7	60.59	56.22
Berth No. 7	Berth No. 8	45.90	49.05
Berth No. 8	Berth No. 9	77.07	64.47
Berth No. 9	Berth No. 10	60.83	31.37
Berth No. 10	Berth No. 11	28.87	47.79
Berth No. 11	Berth No. 12	37.60	49.59
Berth No. 12	Berth No. 13	55.46	42.25
Berth No. 13	#Berth No. 14	76.72	59.58
**River Mooring Facility (Haldia Outer Mooring Buoy)		0.53	0.00
Outer Terminal -II		43.33	47.05
All Berths :		53.37	52.49

N.B: The existing nomenclature of Berths and Jetties of HDC, has been changed vide Notification No. 510 of Kolkata Gazette Extraordinary, vide No Admn/6517/15/XXXVII dated 13.8.2019. Along with the new nomenclature of the berths/jetties, the earlier ones have also been indicated alongside, for the sake of convenience and ease of reference.

*The implementation of the PPP project work is in progress at Berth No. 2.

** Due to Draft constraints and Marine constraints no vessels has been handled at RMF(HOMB).

#A decrease in limestone flux handled at Berth No. 14 contribute to lower occupancy

4. बर्थ अधिभोग

वर्ष 2024-25 और 2023-24 के दौरान केडीएस और एचडीसी में सेक्शन/बर्थ-वार कुल बर्थ अधिभोग (प्रतिशत में) सारणी - 4.7 में दर्शाया गया है।

सारणी: 4.7
बर्थ बर्थ पर अधिग्रहण

(प्रतिशत में)

अनुभाग/ बर्थ	2023-24	2024-25
क. कोलकाता डॉक सिस्टम:		
खिदिरपुर डॉक (केपीडी) बर्थ	66.95	59.12
नेताजी सुभाष डॉक (एनएसडी) बर्थ	40.52	59.92
कंटेनर बर्थ (2,3, 4, 5, 7 और 8 एनएसडी)	82.33	81.07
12 एनएसडी (तरल कार्गो बर्थ)	32.37	54.39
बज बज जेटी (तरल कार्गो बर्थ)	9.87	10.92
समग्र कुल	58.31	55.04

बर्थ/जेटी		बर्थ अधिभोग % में	
(पुराना)	(नया)	2023-24	2024-25
एचओजे-I	बर्थ सं. 16 (ओ)	76.48	74.5
एचओजे-II	बर्थ सं. 17 (ओ)	71.36	67.68
एचओजे-III	बर्थ सं. 18 (ओ)	64.37	67.4
बर्थ सं. 2	बर्थ सं. 1	81.45	71.93
बर्थ सं. 3	*बर्थ सं. 2	18.35	0
बर्थ सं. 4	बर्थ सं. 3	40.72	56.29
बर्थ सं. 4A	बर्थ सं. 4	64.13	52.96
बर्थ सं. 4B	बर्थ सं. 5	74.87	61.9
बर्थ सं. 5	बर्थ सं. 6	35.49	44.75
बर्थ सं. 6	बर्थ सं. 7	60.59	56.22
बर्थ सं. 7	बर्थ सं. 8	45.90	49.05
बर्थ सं. 8	बर्थ सं. 9	77.07	64.47
बर्थ सं. 9	बर्थ सं. 10	60.83	31.37
बर्थ सं. 10	बर्थ सं. 11	28.87	47.79
बर्थ सं. 11	बर्थ सं. 12	37.60	49.59
बर्थ सं. 12	बर्थ सं. 13	55.46	42.25
बर्थ सं. 13	#बर्थ सं. 14	76.72	59.58
**नदी मूरिंग सुविधा (हल्दिया आउटर मूरिंग बॉय)		0.53	0.00
बाहरी टर्मिनल -II		43.33	47.05
समग्र बर्थ :		53.37	52.49

नोट: एचडीसी के बर्थ और जेटी के मौजूदा नामकरण को कोलकाता गजट असाधारण की अधिसूचना संख्या 510, संख्या प्रशासन/6517/15/XXXVII दिनांक 13.8.2019 के अनुसार परिवर्तित कर दिया गया है। बर्थ/जेटी के नए नामकरण के साथ, सुविधा और संदर्भ की सुविधा के लिए, पुराने नामकरणों को भी साथ में दर्शाया गया है।

*बर्थ संख्या 2 पर पीपीपी परियोजना कार्य का कार्यान्वयन प्रगति पर है।

** ड्राफ्ट संबंधी बाधाओं और समुद्री बाधाओं के कारण, आरएमएफ (एचओएमबी) में किसी भी जहाज का संचालन नहीं किया जा सका है।

बर्थ संख्या 14 पर चूना पत्थर प्रवाह में कमी के कारण अधिभोग में कमी आई है।

4.8 Berth-wise Traffic:

Section / Berth-wise traffic handled at KDS and HDC during the year 2024-25 (Import-Export wise), along with corresponding traffic figures for 2023-25, are shown in the table below: -

Table : 4.8
Berth / Section-wise Traffic Handled*

(In'000 Tonnes)

Berth / Jetty	2023-24			2024-25		
	Import	Export	Total	Import	Export	Total
A. Kolkata Dock System						
Kidderpore Docks	1012	188	1200	1087	202	1289
Netaji Subhas Dock	5714	4533	10247	5351	4071	9422
Budge Budge Jetties	489	84	573	563	72	635
Anchorage at Sandheads, Sagar, Diamond Harbour, etc. / Sea	3376	60	3436	2983	43	3026
IWT Jetties / Buoys / Moorings	0	1438	1438	0	1256	1256
IVW Traffic	10	5	15	5	3	8
Others	0	0	0	574	431	1005
Total for KDS:-	10601	6308	16909	10563	6078	16641

B. Haldia Dock Complex							
Berth		2023-2024			2024-2025		
(Old)	(New)	Import	Export	Total	Import	Export	Total
HOJ-I	16 (O)	2268	574	2842	2038	815	2853
HOJ-II	17 (O)	3430	74	3504	3477	252	3729
HOJ-III	18 (O)	3116	100	3216	3315	138	3453
Berth No. 2	1	5190	19	5209	4533	39	4572
Berth No. 3	2	536	27	563	0	0	0
Berth No.4	3	581	252	833	971	541	1512
BerthNo.4A	4	3014	0	3014	2487	0	2487
Berth No.4B	5	3643	397	4040	3543	120	3663
Berth No. 5	6	1297	39	1336	1877	87	1964
Berth No. 6	7	1329	0	1329	1725	20	1745
Berth No. 7	8	1027	5	1032	1550	38	1588
Berth No. 8	9	4818	27	4845	4000	24	4024
Berth No. 9	10	850	653	1503	865	276	1141
Berth No. 10	11	475	441	916	856	637	1493
Berth No. 11	12	596	633	1229	1066	668	1734
Berth No. 12	13	2371	7	2378	1606	1	1607
Berth No. 13	14	3756	379	4135	3602	42	3644
Floating Barge Jetty	19 (O)	1629	0	1629	1072	0	1072
River Mooring Facility (Haldia Outer Mooring Buoy)		8	0	8	0	0	0
OT-II		790	0	790	1014	0	1014
POL Barge Jetty		0	253	253	0	242	242
Fly Ash Jetty		0	128	128	0	119	119
IWAI		0	1715	1715	0	1565	1565
Lighterage at Sandhead & Sagour		2600	42	2642	1725	0	1725
STS Operations		445	0	445	366	0	366
Total :		43769	5765	49539	41688	5624	47312

N.B : The existing nomenclature of Berths and Jetties of HDC, has been changed vide Notification No. 510 of Kolkata Gazette Extraordinary, vide No Admn/6517/15/XXXVII dated 13.8.2019. Along with the new nomenclature of the berths/jetties, the earlier ones have also been indicated alongside, for the sake of convenience and ease of reference.

4.8 बर्थ-वार यातायात:

वर्ष 2024-25 के दौरान केडीएस और एचडीसी पर अनुभाग/बर्थ-वार यातायात (आयात-निर्यात के अनुसार), साथ ही 2024-25 के लिए संबंधित यातायात आँकड़े नीचे दी गई सारणी में दर्शाए गए हैं: -

सारणी : 4.8बर्थ/अनुभाग-वार यातायात संचालन*

('000 टन में)

बर्थ / जेटी	2023-24			2024-25		
	आयात	निर्यात	कुल	आयात	निर्यात	कुल
ए. कोलकाता डॉक सिस्टम						
खिदिरपुर गोदी	1012	188	1200	1087	202	1289
नेताजी सुभाष डॉक	5714	4533	10247	5351	4071	9422
बज बज जेटी	489	84	573	563	72	635
सैंडहेड्स, सागर, डायमंड हार्बर आदि में लंगरगाह/समुद्र	3376	60	3436	2983	43	3026
आईडब्ल्यूटी जेटी/ब्याय/मूरिंग	0	1438	1438	0	1256	1256
आईवीडब्ल्यू यातायात	10	5	15	5	3	8
अन्य	0	0	0	574	431	1005
केडीएस के लिए कुल:-	10601	6308	16909	10563	6078	16641

ख. हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स							
बर्थ		2023-2024			2024-2025		
(पुराना)	(नया)	आयात	निर्यात	कुल	आयात	निर्यात	कुल
एचओजे-I	16(ओ)	2268	574	2842	2038	815	2853
एचओजे-II	17(ओ)	3430	74	3504	3477	252	3729
एचओजे-III	18(ओ)	3116	100	3216	3315	138	3453
बर्थ सं. 2	1	5190	19	5209	4533	39	4572
बर्थ सं. 3	2	536	27	563	0	0	0
बर्थ सं. 4	3	581	252	833	971	541	1512
बर्थ सं. 4ए	4	3014	0	3014	2487	0	2487
बर्थ सं. 4बी	5	3643	397	4040	3543	120	3663
बर्थ सं. 5	6	1297	39	1336	1877	87	1964
बर्थ सं. 6	7	1329	0	1329	1725	20	1745
बर्थ सं. 7	8	1027	5	1032	1550	38	1588
बर्थ सं. 8	9	4818	27	4845	4000	24	4024
बर्थ सं. 9	10	850	653	1503	865	276	1141
बर्थ सं. 10	11	475	441	916	856	637	1493
बर्थ सं. 11	12	596	633	1229	1066	668	1734
बर्थ सं. 12	13	2371	7	2378	1606	1	1607
बर्थ सं. 13	14	3756	379	4135	3602	42	3644
फ्लोटिंग बार्ज जेटी	19(ओ)	1629	0	1629	1072	0	1072
नदी मूरिंग सुविधा (हल्दिया बाहरी मूरिंग बॉय)		8	0	8	0	0	0
ओ टी -II		790	0	790	1014	0	1014
पीओएल बार्ज जेटी		0	253	253	0	242	242
फ्लाइ ऐश जेटी		0	128	128	0	119	119
आईडब्ल्यूएआई		0	1715	1715	0	1565	1565
सैंडहेड और सैगोर में लाइटरज		2600	42	2642	1725	0	1725
एसटीएस संचालन		445	0	445	366	0	366
कुल :		43769	5765	49539	41688	5624	47312

वि.द्र. : एचडीसी के बर्थ और जेटी के मौजूदा नामकरण को कोलकाता गजट असाधारण की अधिसूचना संख्या 510, संख्या प्रशासन/6517/15/ XXXVII दिनांक 13.8.2019 के अनुसार परिवर्तित कर दिया गया है। बर्थ/जेटी के नए नामकरण के साथ, सुविधा और संदर्भ की आसानी के लिए, पुराने नामकरणों को भी साथ में दर्शाया गया है।

4.9 Port-Railways:

Performance of Port Railways at KDS during 2024-25 compared to that of 2023-24, is given below:

Parameter	2023-24	2024-25
a) Annual Rail-borne Traffic*	54,60,725 Tonnes	49,80,893 Tonnes
b) Average Turn-Round Time of Wagons	0.66 Day	0.69 Day
c) Average Daily Wagon Balance	84.72	64.56
d) Number of Trains Received	1271*	1245*
e) Number of Trains Dispatched	1282*	1311*
f) Average Wagon Holding / Wagon Input Ratio	1.64	2.01

* Includes traffic handled by KDS for CONCOR

4.9 पत्तन-रेलवे:

2023-24 की तुलना में 2024-25 के दौरान केडीएस में पत्तन रेलवे का निष्पादन नीचे दिया गया है:

पैरामीटर	2023-24	2024-25
a) वार्षिक रेल-जनित यातायात*	54,60,725 टनों	49,80,893 टनों
b) वैगनों का औसत टर्न-राउंड समय	0.66 दिन	0.69 दिन
c) औसत दैनिक वैगन शेष	84.72	64.56
d) प्राप्त ट्रेनों की संख्या	1271*	1245*
e) भेजी गई ट्रेनों की संख्या	1282*	1311*
f) औसत वैगन होल्डिंग / वैगन इनपुट अनुपात	1.64	2.01

* इसमें केडीएस द्वारा कॉनकॉर के लिए संचालित यातायात शामिल है

4.10 Performance of Port Railway of Haldia Dock Complex during 2024-25, vis-a-vis 2023-24, given below:

Sl.No.	Particulars.	2023-2024	2024-2025
a	Annual rail-borne traffic	2892580.22 MT (Highest Ever)	24227787.4 MT
b	Max. interchange of trains in a day	45 Trains on 26/08/23	41 Trains on 29/08/24
c	Max. Interchange of trains in a month.	1157 in August 2023	974 July 2024
d	Interchange of trains in a year.	12752 (Highest Ever)	10312
e	Max. Loading of POL in a month.	3124 wagon / 168696 MT in April 2023	2679 wagon/ 145738 MT in July 2024.
f	Max. Loading of POL in a day.	199 Tank wagons/ 10825.6 on 23.03.2024	198 Tank wagons/ 10771.2 on 04.07.2024
g	No. of derailment in a year.	20	21
h	Coking coal loaded /lifted in a year. Non Coking coal loaded /lifted in a year.	151033 wagon/ 10111905 MT 50049 wagon/ 3325423 MT (Highest Ever)	133408 wagon/ 9204816 MT 6035 wagon / 412479 MT
i	Max. Coking coal lifted in a month. Max. Non coking coal lifted in a month.	13936 wagon/ 961404MT (August'23) 6681 wagon/ 456517 MT (August'23) (Highest Ever)	12139 wagon/ 837591 MT (January'25) 1510 wagon/ 100466 MT (April'24)
j	Max. arrival of Thermal coal wagons in a day.	NIL	175 Box 12075 MT on 14.03.2025
k	Max. arrival of Thermal coal wagons/ rakes in a month.	NIL	1523 Box wagons/ 27 rakes/ 105087 MT
l	Arrival of Thermal coal wagons in a year.	NIL	5825 BOX / 401925 MT/ 102 rakes
m	Arrival of Iron Ore wagons in a year.	10139 wagon / 699151 MT / 174 rakes	1750 wagons/ 120750 MT 30 rakes
n	Max. throughput in a month.	2604899 MT in August 2023	2217632 MT in January 2025

4.10 2024-25 के दौरान हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स के पोर्ट रेलवे का प्रदर्शन, 2023-24 की तुलना में, नीचे दिया गया है:

क्र.सं.	विवरण	2023-2024	2024-2025
क	वार्षिक रेल-जनित यातायात	2892580.22 एमटी (अब तक का सर्वाधिक)	24227787.4 एमटी
ख	एक दिन में अधिकतम ट्रेनों का आदान-प्रदान	26/08/23 को 45 ट्रेन	29/08/24 को 41 ट्रेन
ग	एक माह में ट्रेनों का अधिकतम इंटरचेंज	अगस्त 2023 में 1157	जुलाई 2024 में 974
घ	एक वर्ष में रेलगाड़ियों का आदान-प्रदान।	12752 (अब तक का सर्वाधिक)	10312
ङ	एक महीने में अधिकतम पीओएल लोडिंग।	अप्रैल 2023 में 3124 वैगन / 168696 एमटी	जुलाई 2024 में 2679 वैगन / 145738 एमटी
च	एक दिन में अधिकतम पीओएल लोडिंग।	23.03.2024 को 199 टैंक वैगन / 10825.6	04.07.2024 को 198 टैंक वैगन / 10771.2
छ	एक वर्ष में पटरी से उतरने की संख्या।	20	21
ज	एक वर्ष में लोडिंग / उठाया गया कोकिंग कोयला।	151033 वैगन/ 10111905 एमटी 50049 वैगन/ 3325423 एमटी (अब तक सबसे अधिकतम)	133408 वैगन/ 9204816 एमटी 6035 वैगन / 412479 एमटी
झ	एक माह में अधिकतम कोकिंग कोयला उठाया गया एक माह में अधिकतम गैर-कोकिंग कोयला लोड/ उठाया गया	13936 एमटी / 961404 एमटी (अगस्त'23) 6681 वैगन / 456517 एमटी (अगस्त'23) (अब तक का सर्वाधिक)	12139 एमटी / 837591 एमटी (जनवरी'25) 1510 वैगन / 100466 एमटी (अप्रैल'24)
ञ	एक दिन में अधिकतम थर्मल कोल वैगन का आगमन	शून्य	14.03.2025 को 175 बॉक्स 12075 एमटी
ट	एक माह में अधिकतम थर्मल वैगन /रेक का आगमन	शून्य	1523 बॉक्स वैगन / 27 रेक / 105087 एमटी
ठ	एक महीने में अधिकतम कोकिंग कोयला उठाया गया।	शून्य	5825 बॉक्स / 401925 एमटी / 102 रेक
ड	एक वर्ष में लौह अयस्क वैगनों का आगमन	10139 वैगन / 699151 एमटी / 174 रेक	1750 वैगन / 120750 एमटी 30 रेक
ढ	एक माह में अधिकतम नॉन-कोकिंग कोयला उठाया गया।	अगस्त 2023 में 2604899 एमटी	जनवरी 2025 में 2217632 एमटी

o	Max. loading / Despatch (Box/ Bulk) in a day.	1168 wagon / 88099.2 MT 31/03/024	1183 wagon / 81159 MT 31/03/25
p	Annual throughput.	28925802.2 MT (Highest Ever)	24227787.4 MT
q	Average daily wagons balance.	1536 (Highest Ever)	1318
r	Average turn round time of POL wagons.	0.90	0.97
	Box wagons.	0.68	0.63
s	Maximum Th. coal wagons tipped:- i) In a day.	NIL	175 Box 12075 MT on 14.03.2025
	ii) In a month	NIL	1523 Box wagons/ 27 rakes/ 105087 MT
	iii) In a year	NIL	5825 BOX / 401925 MT 102 rakes

ण	एक दिन में अधिकतम थर्मल कोयला वैगनों का आगमन।	31/03/24 को 1168 वैगन / 88099.2 एमटी	31/03/25 को 1183 वैगन / 81159 एमटी
त	एक माह में थर्मल कोयला वैगनों/रेक का अधिकतम आगमन।	28925802.2 एमटी (अब तक का सर्वाधिक)	24227787.4 एमटी
थ	एक वर्ष में थर्मल कोयला वैगनों का आगमन।	1536 (अब तक का सर्वाधिक)	1318
द	एक वर्ष में लौह अयस्क वैगनों का आगमन।	0.90 0.68	0.970.63
ध	i) अधिकतम थर्मल कोल वैगन टिप्पल i) एक दिन में ii) एक माह में iii) एक वर्ष में	शून्य शून्य शून्य	14.03.2025 में 175 बॉक्स 12075 एमटी 1523 बॉक्स/ 27 रेक / 105087 एमटी 5825 बॉक्स / 401925 एमटी 102 रेक

CHAPTER – V

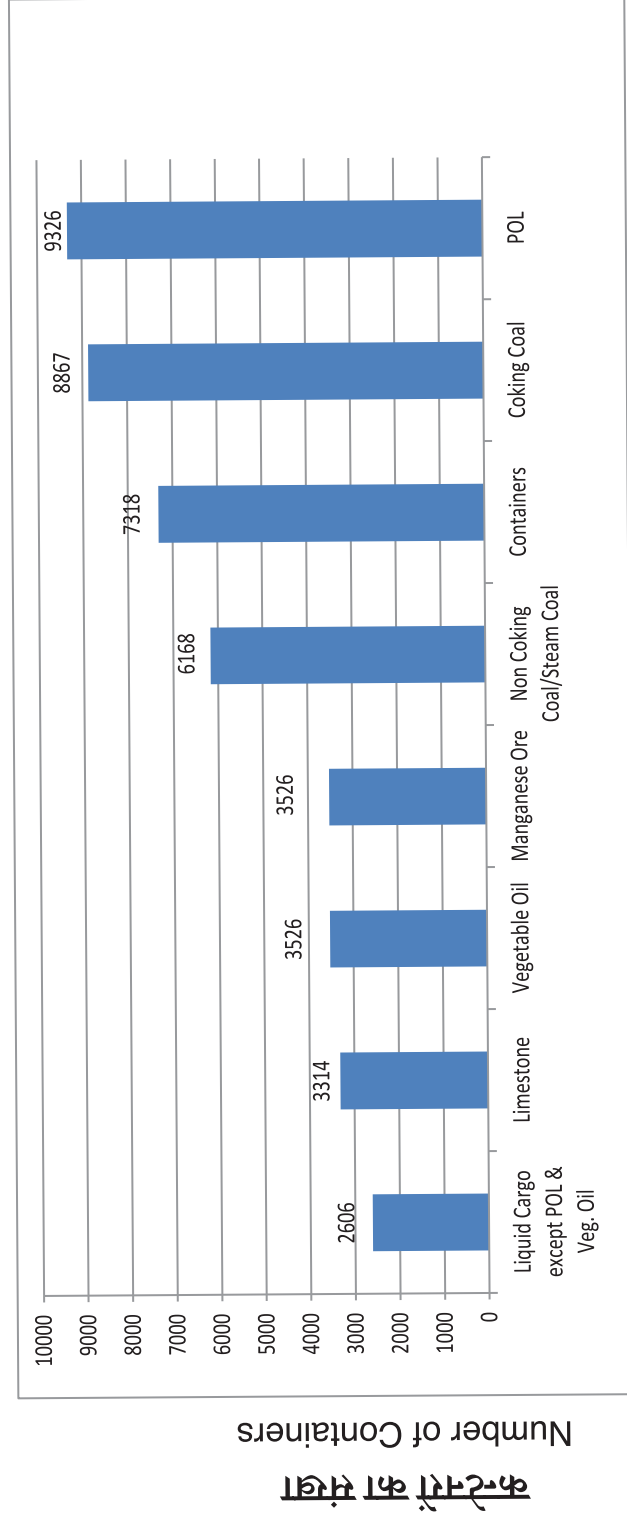
NAVIGATIONAL CHANNEL TO THE PORT

- 5.1** Assessment of condition of navigational channel leading to Kolkata Dock System (KDS) and Haldia Dock Complex (HDC) through River Hooghly is made for following sections.
- (i) For KDS, governing depths in the channel downstream of Kolkata through the Phalta Reach/ Hooghly Point area bars at upper reaches and Silver Tree Crossing / Maragoalia area at lower reaches through eastern flank of the estuary.
 - (ii) For HDC, governing depths in the channel downstream of Haldia through Haldia– Jellingham – Eden Channel running through western flank of the estuary.
- 5.2** Draughts at both KDS and HDC vary with the river bathymetry, in long and short terms. The bathymetry is governed by morphological changes manifested by complex interaction of tides, dry season upland discharge, monsoon run-off, sediment characteristics, geo-technical, environmental, meteorological conditions and engineering interventions like River Training/ Bank Protection works, Maintenance Dredging etc.
- 5.3** In order to ensure stability of navigational channel and to avail maximum possible depths, river maintenance in the form of river training works and river dredging are taken up at different locations.
- 5.4** Average monsoon (July to October, 2024) discharge in River Bhagirathi at Swarupgunj, situated about 120 Km upstream of Kolkata, was 1814.26m³/second (64,070Cusec approx.) including the discharge from Farakka Barrage. The peak discharge of River Bhagirathi was 3119.07m³/second (1,10,149Cusec approx.) as observed on 20th September 2024 at Swarupgunj.
- 5.5** In the navigational channel leading to KDS via Rangafalla channel (upstream of Sagar Island) and in the shipping channel leading to HDC, there are a number of bars and crossings. Table 5.1 gives the mean navigable depths over these bars during the freshet and dry season periods for the year 2023-2024 and 2024-2025.



2024-25 के दौरान श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट कोलकाता में सामग्रीवार आयात यातायात (हजार टनों में)

MAJOR COMMODITY - WISE IMPORT TRAFFIC AT SMP, KOLKATA IN 2024-25 In Thousand Tonnes



COMMODITY
सामग्री



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust

डाइव थ्रू कंटेनर स्कैनर फेसिलिटी। Drive Through Container Scanner Facility.



अध्याय – V

पत्तन का नौगमन मार्ग

- 5.1** हुगली नदी के माध्यम से कोलकाता डॉक सिस्टम (केडीएस) और हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स (एचडीसी) तक जाने वाले नौगमन मार्ग की स्थिति का आकलन निम्नलिखित खंडों के लिए किया गया है।
- (i) केडीएस के लिए, अपर रिचेस पर फाल्टा रीच/हुगली पॉइंट क्षेत्र बार्स और लोवर रिचेस पर सिल्वर ट्री क्रॉसिंग/ मारागोआलिया क्षेत्र के माध्यम से मुहाना के पूर्वी किनारे से होते हुए कोलकाता के अनुप्रवाह में चैनल की गहराई को नियंत्रित किया जाता है।
 - (ii) एचडीसी के लिए, नदी के मुहाना के पश्चिमी किनारे से गुजरने वाले हल्दिया-जेलिंगम-ईडन चैनल के माध्यम से हल्दिया के अनुप्रवाह में चैनल की गहराई को नियंत्रित किया जाता है।
- 5.2** केडीएस और एचडीसी दोनों में ड्राफ्ट नदी की बैथिमीट्री के साथ, दीर्घ और लघु अवधि में, भिन्न होते हैं। बैथिमीट्री ज्वार-भाटे, शुष्क मौसम में ऊपरी भूमि से होने वाले निस्सरण, मानसूनी अपवाह, तलछट विशेषताओं, भू-तकनीकी, पर्यावरणीय, मौसम संबंधी स्थितियों और नदी प्रशिक्षण/तट संरक्षण कार्यों, अनुरक्षण ड्रेजिंग आदि जैसे इंजीनियरिंग हस्तक्षेपों की जटिल अंतःक्रिया द्वारा प्रकट रूपात्मक परिवर्तनों द्वारा नियंत्रित होती है।
- 5.3** नौवहन चैनल की स्थिरता सुनिश्चित करने और अधिकतम संभव गहराई का लाभ उठाने के लिए, विभिन्न स्थानों पर नदी प्रशिक्षण कार्य और नदी ड्रेजिंग के रूप में नदी अनुरक्षण कार्य किया जाता है।
- 5.4** कोलकाता से लगभग 120 किलोमीटर ऊपर की ओर स्थित स्वरूपगंज में भागीरथी नदी में औसत मानसून (जुलाई से अक्टूबर, 2024) के दौरान 1814.26 एम 3/सेकंड (लगभग 64,070 क्यूसेक) था, जिसमें फरक्का बैराज का डिस्चार्ज भी शामिल है। दिनांक 20 सितंबर 2024 को स्वरूपगंज में भागीरथी नदी का अधिकतम डिस्चार्ज 3119.07 एम 3/सेकंड (लगभग 1,10,149 क्यूसेक) था।
- 5.5** रंगाफल्ला चैनल (सागर द्वीप के अपस्ट्रीम) से होकर केडीएस की ओर जाने वाले नौवहन चैनल और एचडीसी की ओर जाने वाले शिपिंग चैनल में कई बार और क्रॉसिंग हैं। सारणी 5.1 वर्ष 2023-2024 और 2024-2025 के दौरान वर्षा और शीतकालीन अवधि के दौरान इन बार्स पर औसत नौगम्य गहराई दर्शाती है।

Table – 5.1
Mean Navigable Depths of bars (in m) between Kolkata-Haldia and Estuarine
Bars in 2023-24 and 2024-25 during freshet and dry season periods

Name of the Bars/ Crossings	July 2023 – October 2023	July 2024 – October 2024	November 2023 – March 2024	November 2024 – March 2025
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Bars in Kolkata channel				
Panchpara	7.0	6.5	6.9	6.6
Sankrail	7.6	7.0	8.2	7.7
Munikhali	7.0	6.7	7.7	7.7
Pirserang	6.9	6.8	7.2	7.3
Poojali	5.8	5.7	5.9	5.8
Moyapur	4.1	3.7	4.2	3.9
Royapur	4.3	3.4	4.5	4.1
Phalta	2.9	2.8	3.0	2.4
Ninan	3.9	3.7	4.1	3.9
Eastern Gut	3.8	4.1	3.3	4.0
Silver Tree Crossing	6.0	5.9	6.1	5.9
Maragoalia Crossing	5.3	5.3	5.2	5.3
Estuarine Bars in Haldia channel				
Haldia Anchorage	5.3	5.4	5.3	5.4
Jellingham	5.3	5.4	5.1	5.4
Upper Eden	6.2	6.1	6.2	6.2
Lower Eden	6.9	6.9	6.9	6.9

- 5.6** During the freshet period (July 2024 to October 2024), shifts of navigation tracks occurred over Panchpara, Sankrail, Poojali, Pirserang, Moyapur, Royapur, Phalta, Ninan, Lower Silver Tree Crossing and Maragoalia Crossing; while during the dry season (November 2024 to March 2025) shifts of tracks occurred over Panchpara, Sankrail, Munikhali, Pirserang, Poojali, Moyapur, Royapur Phalta, Ninan, Eastern Gut, Lower Silver Tree Crossing, Maragoalia Crossing, Haldia Anchorage, Jellingham, Upper Eden and Lower Eden.
- 5.7** To maintain navigable depths, dredging was carried out in the River Hooghly in association with River Training Works. Table 5.2 gives the bar-wise dredging data for the years 2022-23, 2023-24 and 2024-25. Table 5.3 gives the dredger-wise, bar-wise dredging data for 2024-25. Table 5.4 shows the performance of Dredgers in 2024-25.

सारणी - 5.1

वर्ष 2023-24 और 2024-25 के दौरान में वर्षा और शीतकालीन अवधि में कोलकाता-हल्दिया और मुहाना बारों के बीच बारों के औसत नौगम्य गहराई (मीटर में)

क्रॉसिंग के नाम/बारस	जुलाई 2024 - अक्टूबर 2024	जुलाई 2024 - अक्टूबर 2024	नवंबर 2023 - मार्च 2024	नवंबर 2024 - मार्च 2025
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
कोलकाता चैनल में बारस				
पंचपारा	7.0	6.5	6.9	6.6
संकरैल	7.6	7.0	8.2	7.7
मुनिखाली	7.0	6.7	7.7	7.7
पीरसेरांग	6.9	6.8	7.2	7.3
पूजाली	5.8	5.7	5.9	5.8
मोयापुर	4.1	3.7	4.2	3.9
रोयापुर	4.3	3.4	4.5	4.1
फालता	2.9	2.8	3.0	2.4
निनान	3.9	3.7	4.1	3.9
ईस्टर्न गट	3.8	4.1	3.3	4.0
सिल्वरट्री क्रॉसिंग	6.0	5.9	6.1	5.9
मैरागोलिया क्रॉसिंग	5.3	5.3	5.2	5.3
हल्दिया चैनल में एस्टरीन बार				
हल्दिया एंकरेज	5.3	5.4	5.3	5.4
जेलिंगम	5.3	5.4	5.1	5.4
ऊपरी ईडन	6.2	6.1	6.2	6.2
निचला ईडन	6.9	6.9	6.9	6.9

- 5.6 वर्षा अवधि (जुलाई 2024 से अक्टूबर 2024) के दौरान, पंचपाड़ा, संकरैल, पूजाली, पीरसेरांग, मोयापुर, रोयापुर, फलता, निनान, लोअर सिल्वरट्री क्रॉसिंग और मारागोआलिया क्रॉसिंग पर नौगमन मार्ग का परिवर्तन ; जबकि शुष्क मौसम (नवंबर 2024 से मार्च 2025) के दौरान पंचपाड़ा, संकरैल, मुनिखाली, पीरसेरांग, पूजाली, मोयापुर, रोयापुर फालता, निनान, ईस्टर्न गुट, लोअर सिल्वर ट्री क्रॉसिंग, मारागोआलिया क्रॉसिंग, हल्दिया एंकरेज, जेलिंगम, अपर ईडन और लोअर ईडन के मार्ग में बदलाव हुआ।
- 5.7 नौगम्य गहराई बनाए रखने के लिए, नदी प्रशिक्षण कार्य के सहयोग से हुगली नदी में ड्रेजिंग की गई। सारणी 5.2 वर्ष 2022-23, 2023-24 और 2024-25 का बार-वार ड्रेजिंग आँकड़े प्रस्तुत करती है। सारणी 5.3 वर्ष 2024-25 के लिए ड्रेजर-वार और बार-वार ड्रेजिंग आँकड़े प्रस्तुत करती है। सारणी 5.4 वर्ष 2024-25 में ड्रेजरों के निष्पादन को दर्शाती है।

TABLE: 5.2
Dredging over Bars

Bars	Quantum of dredging in thousand cubic metres		
	2022-23	2023-24	2024-25
A. Kolkata - Haldia Bars			
Panchpara	0	0	0
Munikhali	0	0	0
Moyapur	61.87	0	125.486
Royapur	20.0539	0	172.289
Poojali	0	0	0
Eastern Gut	87.161	24.852	0
KPD & NSD Lock Entrance	0	0	0
Phalta	610.9256	868.337	518.887
Pirserang	3.8955	0	0
Burul	18.9364	0	0
Sub Total 'A'	802.8424	893.189	816.662
B. Estuarine Bars			
Haldia Anchorage, SSOJ, HOJ	2090.514	2004.327	1991.284
Jellingham	5121.585	4981.371	3887.932
Auckland	0	0	0
Eden	535.012	0	369.421
Lower Eden	0	0	0
Sub Total 'B'	7747.111	6985.698	6248.637
GRAND TOTAL (A+B)	8549.953	7878.887	7065.299

सारणी: 5.2बार्स पर ड्रेजिंग

बार्स	ड्रेजिंग की मात्रा हजार घन मीटर में		
	23-2022	42-3202	52-4202
क. कोलकाता - हल्दिया बार्स			
पंचपारा	0	0	0
मुनिखाली	0	0	0
मोयापुर	61.87	0	125.486
रोयापुर	20.0539	0	172.289
पूजाली	0	0	0
ईस्टर्न गट	87.161	24.852	0
केपीडी और एनएसडी लॉक द्वार	0	0	0
फलता	610.9256	868.337	518.887
पिरसेरांग	3.8955	0	0
बुरूल	18.9364	0	0
'क' उप योग	802.8424	893.189	816.662
ख. एस्टरीन बार्स			
हल्दिया एंकरेज, एसएसओजे, एचओजे	2090.514	2004.327	1991.284
जेलिंगम	5121.585	4981.371	3887.932
ऑकलैंड	0	0	0
ईडन	535.012	0	369.421
निचला ईडन	0	0	0
'ख' उप योग	7747.111	6985.698	6248.637
(क+ख) समग्र कुल	8549.953	7878.887	7065.299

Table 5.3
Vessel-wise and bar -wise dredging during the year 2024-2025

Sl. No.	Name of Vessels	Moyapur	Royapur	Phalta	Haldia Reach	Haldia Anchorage	UJS	LJC	Eden	Total	(in cubic metres)										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11											
DCI Dredger																					
1	Dredge XII	0.00	0.00	0.00	18,105.31	0.00	31,846.00	10,809.12	0.00	60,760.43											
2	Dredge XIV	0.00	0.00	77,651.09	0.00	83494.74	1801139.11	149827.05	1591.18	21,13,703.17											
3	Dredge XVI	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74600.17	36792.05	0.00	1,11,392.22											
4	Dredge XIX	0.00	0.00	0.00	24,510.82	31700.05	165969.27	342156.97	16818.97	5,81,156.08											
5	Dredge XXI	0.00	0.00	0.00	0.00	1833473.09	727980.40	546812.13	351011.00	34,59,276.62											
SMPK Hired Dredger																					
1	River Pearl 4	1,25,485.73	1,72,289.18	4,41,236.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7,39,011.23											
	Total	1,25,485.73	1,72,289.18	5,18,887.41	42,616.13	19,48,667.88	28,01,534.95	10,86,397.32	3,69,421.15	70,65,299.75											

सारणी : 5.3

वर्ष 2024-2025 के दौरान पोतवार एवं बारवार ड्रेजिंग

क्रमांक	पोत का नाम	मोयापुर	रोयापुर	फलता	हलदिया रिच	हलदिया एंकोरज	यूजेएस	एलजेसी	ईडेन	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
डीसीआई ड्रेजर										
1	ड्रेज XII	0.00	0.00	0.00	18,105.31	0.00	31,846.00	10,809.12	0.00	60,760.43
2	ड्रेज XIV	0.00	0.00	77,651.09	0.00	83494.74	1801139.11	149827.05	1591.18	21,13,703.17
3	ड्रेज XVI	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74600.17	36792.05	0.00	1,11,392.22
4	ड्रेज XIX	0.00	0.00	0.00	24,510.82	31700.05	165969.27	342156.97	16818.97	5,81,156.08
5	ड्रेज XXI	0.00	0.00	0.00	0.00	1833473.09	727980.40	546812.13	351011.00	34,59,276.62
एसएमपीके का किराए पर लिया गया ड्रेजर										
1	4 रिवर पर्ल	1,25,485.73	1,72,289.18	4,41,236.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7,39,011.23
	कुल	1,25,485.73	1,72,289.18	5,18,887.41	42,616.13	19,48,667.88	28,01,534.95	10,86,397.32	3,69,421.15	70,65,299.75

TABLE: 5.4
Performance of Dredgers during 2024-25 (KDS & HDC)

Name of Dredgers	No. of days available	No. of days utilised	No. of days out of commission	Spoil lifted (in cubicMtrs)	Spoil lifted per working day
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
KOLKATA DOCK SYSTEM & HALDIA DOCK COMPLEX					
River Dredgers					
River Pearl 4	192	192	#	7,39,011.23	#
DCI Dredge XII	*	*	*	60,760.43	*
DCI Dredge XIV	*	*	*	21,13,703.17	*
DCI Dredge XVI	*	*	*	1,11,392.22	*
DCI Dredge XIX	*	*	*	5,81,156.08	*
DCI Dredge XXI	*	*	*	34,59,276.62	*
# Dredger deployed by the contractor M/s Knowledge Infra Ports Pvt. Ltd. on daily hire basis for working approximately 8 hours a day. Contract ended on 12/11/2024.					
* Dredgers deployed by the contractor M/s Dredging Corporation of India Ltd. on unit rate of dredged quantity based payment basis. Therefore, information is neither available with SMPA, nor relevant as per contract with them.					

सारणी : 5.42024-25 के दौरान ड्रेजर्स का निष्पादन (केडीएस और एचडीसी)

ड्रेजर्स के नाम	उपलब्ध दिनों की संख्या	उपयोग किये गए दिनों की संख्या	गैर परिचालित दिनों की संख्या	उठाए गए तलछट (घन मीटर में)	प्रति कार्य दिवस को निकाले गए तलछट
1	2	3	4	5	6
कोलकाता गोदी प्रणाली और हल्दिया गोदी परिसर					
नदी ड्रेजर					
रिवरपर्ल 4	192	291	#	32.110,93,7	#
डीसीआईड्रेज XII	*	*	*	34.067,06	*
डीसीआईड्रेज XIV	*	*	*	71.307,31,12	*
डीसीआईड्रेज XVI	*	*	*	22.293,11,1	*
डीसीआईड्रेज XIX	*	*	*	80.651,18,5	*
डीसीआईड्रेज XXI	*	*	*	26.672,95,43	*
# ठेकेदार मेसर्स नॉलेज इंफ्रा पोर्ट्स प्राइवेट लिमिटेड द्वारा प्रतिदिन लगभग 8 घंटे काम करने के लिए दैनिक किराये के आधार पर ड्रेजर तैनात किया गया। अनुबंध 12/11/2024 को समाप्त हो गया।					

* ठेकेदार मेसर्स ड्रेजिंग कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड द्वारा ड्रेजिंग मात्रा के आधार पर प्रति इकाई दर पर भुगतान के आधार पर ड्रेजर तैनात किए गए। इसलिए, यह जानकारी न तो एसएमपीए के पास उपलब्ध है और न ही उनके साथ हुए अनुबंध के अनुसार प्रासंगिक है।

5.8 In order to ensure stability of navigational channel and to avail maximum possible depths, river maintenance in the form of river training works and river dredging are taken up at different locations. The major aims of RT works are:

- To restrict widening of the river due to bank erosion.
- To guide the river-flow to the desired location to channelize wide, poorly-defined streams into well-defined channels.
- To stabilize navigable tracks.
- To optimize / reduce/ eliminate requirement of Dredging.
- To hold the estuarine frame.

While undertaking such RT works, it is ensured that neither the nearby areas are inundated nor any new course of flow formed beyond the estuarine frame.

The River Training (RT) structures built by SMPK at different locations are monitored regularly and are functioning effectively. However, due to varying hydrodynamic condition of the Bhagirathi-Hooghly River system combined with morphological changes, some of the RT Works get disturbed and require maintenance from time to time.

A. **Monitoring & Maintenance of Spursin Kalpi & Nischintapur Reach:**

The River Training Measure, in the form of series of spurs (154 in number) built during the seventies, along the left bank of the river from Kalpi Pagodato Silver Tree Pointiscrucial for holding the estuarine frame. The upstream spurs (towards Kalpi Pagodaend) in the group have been effective in stabilizing the adjacent shipping channel and have formed the stable river foreshore, requiring no maintenance for decades. With the regular physical inspection and detailed hydrographic surveys, it was observed that few Spursat the downstream of those nourished during 2010, got damaged exposing the bank to severe erosion. Asthespursinthegroupworkinorchestrationtomaintaintheshippingchannel, damaged spurs (forming part of the group) were required to be made good to prevent damage to the adjacent spurs that had already been nourished / rebuilt and also to prevent sedimentation into the river system from the eroding river bank, corrective measures were formulated to maintain the 10 (ten) Spurs, starting from spur No.130 to 139. Considering the huge magnitude of work needed to be executed in the context of limited working time window of calm weather period, remote work location in open estuary, etc. the total work of nourishment / rebuilding was phased out into two work packages. On the basis of criticality, it was planned to execute the nourishment/ rebuilding works of spur No.s 132,133, 134 & 135 during the 1st phase and rest of the work, in next fair-weather season. Due to Covid-19 pandemic situation followed by non-performance of the contractor, the execution of the 1st phase work was delayed. Considering the necessity of the nourishment work, the execution of 2nd work package comprising nourishment of Spur No.s130, 131, 136,137, 138 & 139 was also taken up for execution. The nourishment/ rebuilding works of all the 10 (ten) spurs were completed in April-May 2024 and was kept under observation. The assessment of these 10 spurs over 1 year observation reveals that the shape and size of the spur structure almost conform to the design profile and the spur structure remains stable.



5.8 नौगमन मार्ग की स्थिरता सुनिश्चित करने और अधिकतम संभव गहराई प्राप्त करने के लिए, विभिन्न स्थानों पर नदी प्रशिक्षण कार्य और नदी ड्रेजिंग के रूप में नदी रखरखाव का कार्य किया जाता है। आरटी कार्यों के प्रमुख उद्देश्य हैं:

- तट कटाव के कारण नदी के चौड़ीकरण को रोकना।
- नदी के प्रवाह को वांछित स्थान पर निर्देशित करना ताकि चौड़ी, अस्पष्ट धाराओं को सुस्पष्ट चैनलों में परिवर्तित किया जा सके।
- नौगम्य पथों को स्थिर करना।
- ड्रेजिंग की आवश्यकता को अनुकूलित/कम/समाप्त करना।
- मुहाना ढांचे को बनाए रखना।

उपरोक्त आरटी कार्यों के दौरान, यह सुनिश्चित किया जाता है कि न तो आस-पास के क्षेत्र जलमग्न हों और न ही मुहाना ढांचे से आगे प्रवाह का कोई नया मार्ग बने।

एसएमपीके द्वारा विभिन्न स्थानों पर निर्मित नदी प्रशिक्षण (आरटी) संरचनाओं की नियमित रूप से निगरानी की जाती है और वे प्रभावी रूप से कार्य कर रही हैं। हालाँकि, भागीरथी-हुगली नदी प्रणाली की बदलती जलगतिकीय स्थिति और आकारिकी परिवर्तनों के कारण, कुछ नदी जल-गतिकी कार्य बाधित होते हैं और समय-समय पर रखरखाव की आवश्यकता होती है।

क. कालपी और निश्चिंतपुर रिच में स्पर्स की निगरानी और रखरखाव:

कालपी पैगोडा से सिल्वर ट्री पॉइंट तक नदी के बाएं किनारे पर सत्तर के दशक में निर्मित स्पर्स (संख्या में 154) की श्रृंखला के रूप में नदी प्रशिक्षण उपाय, मुहाना के ढांचे को बनाए रखने के लिए महत्वपूर्ण है। समूह में अपस्ट्रीम स्पर्स (कालपी पैगोडा छोर की ओर) आसन्न शिपिंग चैनल को स्थिर करने में प्रभावी रहे हैं और स्थिर नदी तट का निर्माण किया है, जिसे दशकों से रखरखाव की आवश्यकता नहीं है। नियमित भौतिक निरीक्षण और विस्तृत जल सर्वेक्षणों से यह देखा गया कि 2010 के दौरान पोषित किए गए कुछ स्पर्स डाउनस्ट्रीम में क्षतिग्रस्त हो गए, जिससे बैंक गंभीर कटाव के संपर्क में आ गया। शिपिंग चैनल को बनाए रखने के लिए समूह के स्पर्स के रूप में, क्षतिग्रस्त स्पर्स (समूह का हिस्सा बनाने वाले) को पहले से पोषित / पुनर्निर्मित आसन्न स्पर्स को नुकसान से बचाने के लिए और कटाव वाले नदी तट से नदी प्रणाली में अवसादन को रोकने के लिए ठीक करने की आवश्यकता थी, स्पर नंबर 130 से 139 तक 10 (दस) स्पर्स को बनाए रखने के लिए सुधारात्मक उपाय तैयार किया गया। खुले मुहाने में स्थान आदि के पोषण/पुनर्निर्माण के कुल कार्य को दो कार्य पैकेजों में विभाजित किया गया था। गंभीरता के आधार पर, पहले चरण के दौरान स्पर संख्या 132, 133, 134 और 135 के पोषण/पुनर्निर्माण कार्यों को निष्पादित करने और शेष कार्य को अगले अच्छे मौसम में करने की योजना बनाई गई थी। कोविड-19 महामारी की स्थिति और उसके बाद ठेकेदार के गैर-निष्पादन के कारण, पहले चरण के कार्य के निष्पादन में देरी हुई। पोषण कार्य की आवश्यकता को ध्यान में रखते हुए, स्पर संख्या 130, 131, 136, 137, 138 और 139 के पोषण के दूसरे कार्य पैकेज भी निष्पादन के लिए लिया गया। सभी 10 (दस) स्पर के पोषण/पुनर्निर्माण कार्य अप्रैल-मई 2024 में पूरे हो गए और उन्हें निगरानी में रखा गया। एक वर्ष के अवलोकन के दौरान इन 10 स्पर के मूल्यांकन से पता चलता है कि स्पर संरचना का आकार और माप लगभग डिजाइन प्रोफाइल के अनुरूप है और स्पर संरचना स्थिर बनी हुई है।



Monitoring of spurs is in progress



A spur at Nischintapur, nearing completion of nourishment work

B. Monitoring & Maintenance of Spurs in Moyapur-Phalta-Shibgunj-Ninan-Nurpur Reaches:

The spur groups at Moyapur-Phalta-Shibgunj-Ninan-Nurpur Reaches have been monitored by regular bathymetric survey as well as hydrological observation to assess the efficacy of the spurs, general morphological changes vis-à-vis flow in the vicinity of spurs. The spurs are functioning effectively.

C. Bank Protection work at Shalukkhali, Haldia:

Since the completion of Phase-I of Bank Protection work covering 1050 m (approx.) in front of proposed bulk / liquid cargo handling terminal at Shalukkhali, Haldia in the year 2023, the protective work has been regularly monitored and observed to function efficiently.



Erosion at Shalukkhali



Bank Protection (Phase-I) at Shalukkhali

D. Planning of Bank Protection Scheme along left bank of River Hooghly at Phalta:

Perennial instability of Phalta reach and resultant difficulties for safe and smooth navigation has been a great concern for Port authority. Natural development of a new channel in the Phalta Reach destabilized the navigable depth to an alarming level during 2020-21, which warranted exploration of a permanent solution to the aforesaid perennial problem. Based on the studies of Hydraulic Study Department in association with NTCPWC, IIT-Madras, it was decided to protect the eroding left bank to prevent further erosion and restore

स्पर्स की निगरानी प्रगति में



क. निश्रिंतपुर में एक स्पर, पोषण कार्य पूरा होने के करीब

ख. मोयापुर-फालता-शिबगंज-निनान-नूरपुर रिचेज में स्पर्स की निगरानी एवं रखरखाव:

मोयापुर-फालता-शिबगंज-निनान-नूरपुर रिचेज में स्पर समूहों की नियमित बैथिमेट्रिक सर्वेक्षण के साथ-साथ जलविज्ञानीय अवलोकन द्वारा निगरानी की गई ताकि स्पर की प्रभावकारिता, स्पर के आसपास के क्षेत्र में प्रवाह की तुलना में सामान्य रूपात्मक परिवर्तनों का आकलन किया जा सके। स्पर प्रभावी ढंग से कार्य कर रहे हैं।

ग. शालुक्खाली, हल्दिया में बैंक सुरक्षा कार्य:

वर्ष 2023 में शालुक्खाली, हल्दिया में प्रस्तावित बल्क/तरल कार्गो संचालन टर्मिनल के सामने 1050 मीटर (लगभग) क्षेत्र में बैंक सुरक्षा कार्य के प्रथम चरण के पूरा होने के बाद से, सुरक्षात्मक कार्य की नियमित रूप से निगरानी की गई है और यह पाया गया कि यह कुशलतापूर्वक कार्य कर रहा है।



शालुक्खाली में कटाव



शालुक्खाली में बैंक संरक्षण (चरण-I)

घ. फलता में हुगली नदी के बाएँ तट पर तट संरक्षण योजना की योजना:

फलता रिचेज की बारहमासी अस्थिरता और उसके परिणामस्वरूप सुरक्षित एवं सुचारू नौगमन में आने वाली कठिनाइयाँ पत्तन प्राधिकरण के लिए एक बड़ी चिंता का विषय रही हैं। फलता पहुँच में एक नए चैनल के प्राकृतिक विकास ने 2020-21 के दौरान नौगम्य गहराई को खतरनाक स्तर तक अस्थिर कर दिया, जिसके कारण उपरोक्त बारहमासी समस्या के स्थायी समाधान आवश्यक है। एनटीसीपीडब्ल्यूसी, आईआईटी-मद्रास के सहयोग से हाइड्रोलिक अध्ययन विभाग द्वारा किए गए अध्ययनों के आधार पर, आगे के कटाव को रोकने के लिए कटावग्रस्त बाएँ तट की रक्षा करने और उपयुक्त उपाय अपनाकर यथासंभव कटावग्रस्त तट को पुनर्स्थापित/पुनर्प्राप्त करने का निर्णय लिया गया। तदनुसार, चरण-I में

/ reclaim eroded bank to the extent possible by adopting suitable measure. Accordingly, it was decided to take up bank protective measure by constructing a series (55 Nos.) of short spurs at left bank at Phalta in Phase-I and nourishment / strengthening of existing spurs along with introduction of additional River Training structures in the right bank in Phase-II, if required, depending on the efficacy of Phase-I works. As per approval of the Board, the work has been entrusted with M/s RVNL through a MoU executed on 4th June. The work has started. It is expected that on completion of the construction of these 55 Nos. spurs, the depth of the navigable channel will get stabilized.

E. Bank Protection work at Kalyani:

SMPA has also undertaken the bank protection work for a stretch of around 3.5Km at Kalyani for which the funding was made from MoPSW. This work has been completed in January 2025 in consultation with IIT, Kharagpur and Hydraulic Study Department of SMPA.



F. Study for Accommodating Vessels of 13.5m Draft at any SMPA Waterfront

As a riverine port, SMPA has always been constrained by the available draft in handling large vessels. SMPA is committed to increasing the draft of the Hooghly River while preserving the river's geomorphological and environmental features. Over time, efforts have successfully improved the channel's draft, and SMPA is now exploring the possibility of accommodating vessels with a draft of 13.5m at any of its waterfronts.

To achieve this, the Hydraulic Study Department has engaged IIT Madras to conduct a feasibility study, focusing on Sagar and other deep locations. The objective is to allow the reception of 13.5m draft vessels in phased manner. The study is currently in progress, with the final report expected later this year.

5.9 The Hydraulic Study Department (HSD) possesses significant expertise and experience in understanding the behaviour of the Hooghly River. Equipped with advanced instruments such as ADCP, Echo-Sounder and DGPS, as well as state-of-the-art software like Hypack and Mike, Hydraulic Study Department efficiently collects and analyzes river data.

To monitor the river's behaviour and flow patterns, HSD regularly conducts hydrological observations—measuring velocity, discharge, salinity, particle size distribution of soil samples, and suspended sediment concentration—at various designated locations along the Hooghly River.

Leveraging these capabilities, HSD also undertakes feasibility studies for the construction of jetties on a depository basis. Several major government organizations, including PHED, KMDA, various municipalities of West Bengal, and RITES, have availed of HSD's services. In the year 2024-2025, HSD has successfully undertaken a total of seven such deposit works.

फलता में बाएँ तट पर छोटे स्पर्स की एक श्रृंखला (55) का निर्माण करके तट सुरक्षा उपाय करने और चरण-II में, यदि आवश्यक हो, तो चरण-I कार्यों की प्रभावशीलता के आधार पर, दाएँ तट पर अतिरिक्त नदी प्रशिक्षण संरचनाओं की स्थापना के साथ-साथ मौजूदा स्पर्स को पोषित/सुदृढ़ करने का निर्णय लिया गया। बोर्ड के अनुमोदन के अनुसार, 4 जून को निष्पादित एक समझौता ज्ञापन के माध्यम से यह कार्य मेसर्स आरवीएनएल को सौंपा गया है। कार्य शुरू हो गया है। उम्मीद है कि इन 55 स्पर्स के निर्माण के पूरा होने पर, नौगम्य चैनल की गहराई स्थिर हो जाएगी।

इ. कल्याणी में तट सुरक्षा कार्य:

एसएमपीए ने कल्याणी में लगभग 3.5 किलोमीटर के खंड के लिए तट सुरक्षा कार्य भी किया है, जिसके लिए जल विद्युत मंत्रालय से धन उपलब्ध कराया गया था। यह कार्य आईआईटी, खड़गपुर और एसएमपीए के हाइड्रोलिक अध्ययन विभाग के परामर्श से जनवरी 2025 में पूरा हो चुका है।



च. एसएमपीए के किसी भी तट पर 13.5 मीटर ड्राफ्ट वाले जहाजों को समायोजित करने के लिए अध्ययन

एक नदी बंदरगाह होने के नाते, एसएमपीए को बड़े जहाजों का संचालन में हमेशा उपलब्ध ड्राफ्ट की कमी का सामना करना पड़ा है। एसएमपीए हुगली नदी की भू-आकृति विज्ञान और पर्यावरणीय विशेषताओं को संरक्षित करते हुए उसके ड्राफ्ट को बढ़ाने के लिए प्रतिबद्ध है। समय के साथ, प्रयासों से चैनल के ड्राफ्ट में सफलतापूर्वक सुधार हुआ है, और एसएमपीए अब अपने किसी भी तट पर 13.5 मीटर ड्राफ्ट वाले जहाजों को समायोजित करने की संभावना पर कार्य कर रहा है।

इस लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए, हाइड्रोलिक अध्ययन विभाग ने सागर और अन्य गहरे स्थानों पर केंद्रित एक व्यवहार्यता अध्ययन करने के लिए आईआईटी मद्रास को नियुक्त किया है। इसका उद्देश्य चरणबद्ध तरीके से 13.5 मीटर ड्राफ्ट वाले जहाजों को स्वीकार करना है। वर्तमान में अध्ययन प्रगति पर है, और अंतिम रिपोर्ट इस वर्ष के अंत तक आने की उम्मीद है।

5.9 हाइड्रोलिक अध्ययन विभाग (एचएसडी) के पास हुगली नदी के व्यवहार को समझने में महत्वपूर्ण विशेषज्ञता और अनुभव है। एडीसीपी, इको-साउंडर और डीजीपीएस जैसे उन्नत उपकरणों के साथ-साथ हाइड्रोलिक और माइक जैसे अत्याधुनिक सॉफ्टवेयर से लैस, हाइड्रोलिक अध्ययन विभाग नदी के आंकड़ों को कुशलतापूर्वक एकत्रित और विश्लेषित करता है।

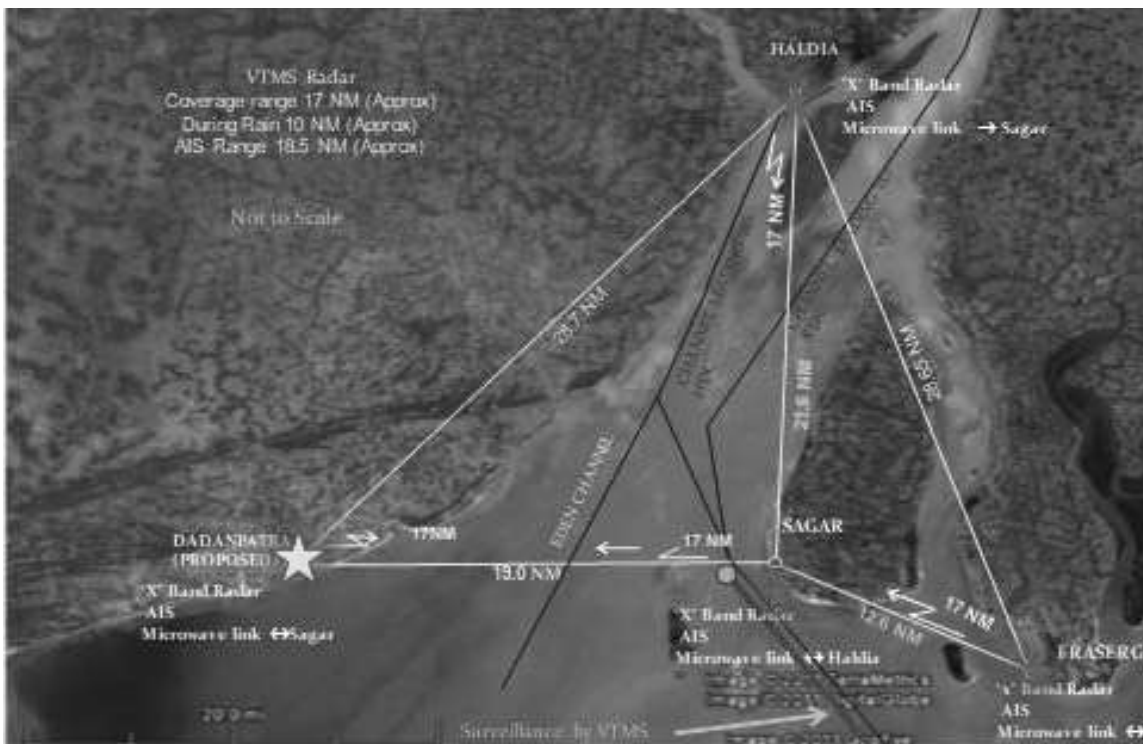
नदी के व्यवहार और प्रवाह पैटर्न की निगरानी के लिए, एचएसडी नियमित रूप से हुगली नदी के किनारे विभिन्न निर्दिष्ट स्थानों पर जल विज्ञान संबंधी अवलोकन करता है—जैसे वेग, प्रवाह, लवणता, मिट्टी के नमूनों के कण आकार वितरण और निलंबित तलछट सांद्रता का मापन।

इन क्षमताओं का लाभ उठाते हुए, एचएसडी निक्षेपागार आधार पर जेटी के निर्माण के लिए व्यवहार्यता अध्ययन भी करता है। पीए-चर्डडी, केएमडीए, पश्चिम बंगाल की विभिन्न नगर पालिकाओं और राइट्स सहित कई प्रमुख सरकारी संगठनों ने एचएसडी की सेवाओं का लाभ उठाया है। वर्ष 2024-2025 में, एचएसडी ने ऐसे कुल सात निक्षेपागार कार्य सफलतापूर्वक किया हैं।

5.10 Navigational Aid and Instruments:

A. Vessel Traffic Management System (VTMS)

VTM System of SMPA, Kolkata has been in use round the clock for providing guidance to the vessels plying in the Hooghly Estuary since 1996. SMPA was the **first** port in India to implement VTM system. Due to prolonged use, the system outlived its economic life, and accordingly, has been upgraded. Upgraded networked VTMS was commissioned in June, 2015, in the context of opening of Eden Channel for shipping, which comprises 4 stations (viz. Sagar, Haldia, Frasergunj and Dadanpatra) with Radar and Automatic Identification System (AIS), connected by microwave data link, with an additional feature of VoIP based VHF system. VoIP based VHF system enables the VTMS operator to choose any of the four base stations' VHF for communication with plying vessels. VTMS is functioning round the clock (24 x 365) throughout the year for providing effective navigational aid to the plying vessels in the Hooghly Estuary. Main VTMS Control Stations are situated at Haldia and Sagar for operating four (4) Radar & AIS Stations and for providing guidance to the inbound and outbound vessels of SMPA, Kolkata. VTM System has enhanced safety of navigation and helped to maintain uninterrupted navigation round the clock, even during night.



Schematic Diagram of VTMS Network

B. Installation of Automated Tide Gauge (ATG) in the River Hooghly

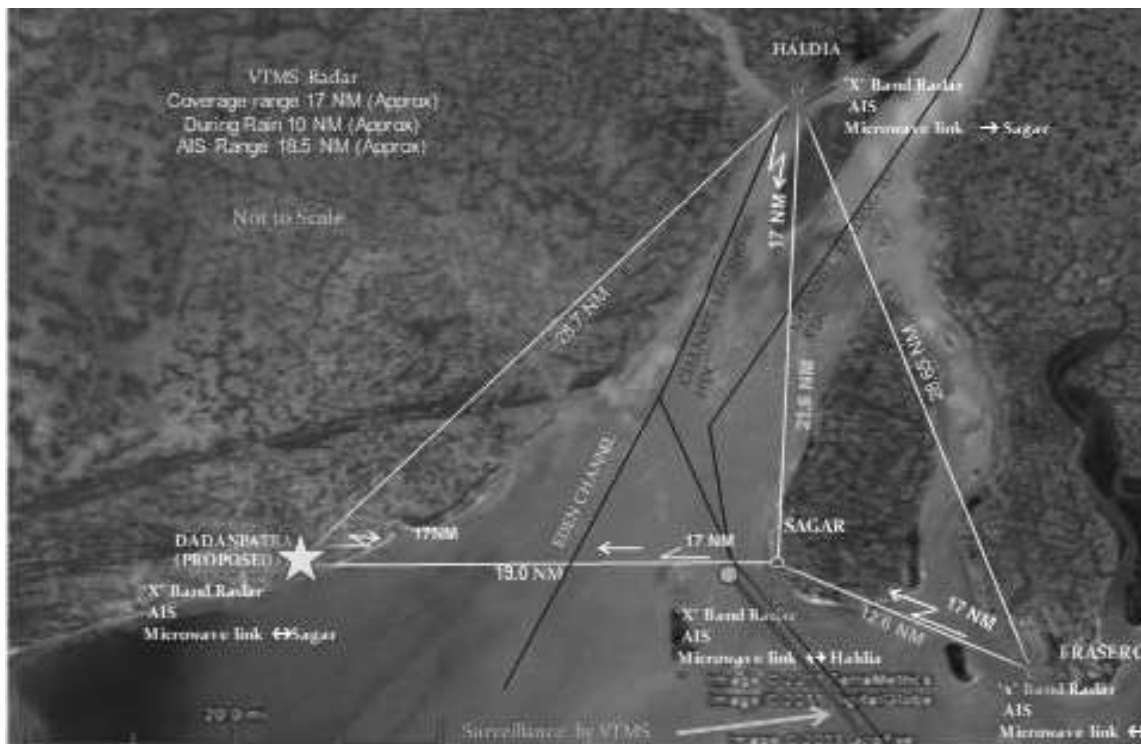
The sailing windows for both the Dock Systems of SMPA are restricted due to tidal variation along the entire shipping channel. Thus, assessment of tide remained crucial for safe and smooth navigation through the shipping channels.

With an objective of meeting a longstanding Marine requirement of SMPA to acquire suitable system for continuous monitoring and disseminating tidal data in real time, SMPA has installed 13 Automated Tide Gauge (ATG) stations at different places across the River Hooghly covering a stretch of 206 Km (approximately), as an R & D initiative, through NTPWC-IIT Madras. The data captured are available in real time by data streaming through telemetry.

5.10 नौवहन सहायता एवं उपकरण:

क. पोत यातायात प्रबंधन प्रणाली (वीटीएमएस)

एसएमपीए, कोलकाता की वीटीएम प्रणाली 1996 से हुगली मुहाना में चलने वाले जहाजों को मार्गदर्शन प्रदान करने के लिए चौबीसों घंटे उपयोग में है। एसएमपीए भारत का पहला बंदरगाह था जिसने वीटीएम प्रणाली लागू की। लंबे समय तक उपयोग के कारण, इस प्रणाली की आर्थिक आयु समाप्त हो गई और तदनुसार, इसे उन्नत किया गया। उन्नत नेटवर्क वाली वीटीएमएस को जून, 2015 में ईडन चैनल को नौवहन के लिए खोलने के संदर्भ में चालू किया गया था। इसमें 4 स्टेशन (सागर, हल्दिया, फ्रेजरगंज और दादनपात्रा) शामिल हैं, जिनमें रडार और स्वचालित पहचान प्रणाली (एआईएस) है, जो माइक्रोवेव डेटा लिंक द्वारा जुड़े हैं और इसमें वीओआईपी आधारित वीएचएफ प्रणाली की एक अतिरिक्त सुविधा भी है। वीओआईपी आधारित वीएचएफ प्रणाली वीटीएमएस ऑपरेटर को चलने वाले जहाजों के साथ संचार के लिए चार बेस स्टेशनों के वीएचएफ में से किसी एक को चुनने में सक्षम बनाती है। हुगली नदी के मुहाने पर चलने वाले जहाजों को प्रभावी नौवहन सहायता प्रदान करने के लिए वीटीएमएस पूरे वर्ष चौबीसों घंटे (24 x 365) कार्यरत रहता है। मुख्य वीटीएमएस नियंत्रण केंद्र हल्दिया और सागर में स्थित हैं, जहाँ चार (4) रडार और एआईएस स्टेशन संचालित होते हैं और एसएमपीए, कोलकाता के आने-जाने वाले जहाजों को मार्गदर्शन प्रदान किया जाता है। वीटीएम प्रणाली ने नौवहन की सुरक्षा को बढ़ाया है और रात में भी, चौबीसों घंटे निर्बाध नौवहन बनाए रखने में मदद की है।



वीटीएमएस नेटवर्क का योजनाबद्ध आरेख

ख. हुगली नदी पर स्वचालित ज्वारगेज (एटीजी) की स्थापना

एसएमपीए की दोनों डॉक प्रणालियों के लिए नौकायन विंडो पूरे शिपिंग चैनल में ज्वारीय उतार-चढ़ाव के कारण सीमित हैं। इसलिए, शिपिंग चैनलों के माध्यम से सुरक्षित और सुचारू नौगमन के लिए ज्वार का आकलन महत्वपूर्ण बना हुआ है।

निरंतर निगरानी और वास्तविक समय में ज्वारीय आंकड़ों के प्रसार हेतु उपयुक्त प्रणाली प्राप्त करने की एसएमपीए की दीर्घकालिक समुद्री आवश्यकता को पूरा करने के उद्देश्य से, एसएमपीए ने एनटीसीपीडीब्ल्यूसी-आईआईटी मद्रास के माध्यम से एक अनुसंधान एवं विकास पहल के रूप में, हुगली नदी के पार विभिन्न स्थानों पर 206 किलोमीटर (लगभग) के क्षेत्र में 13 स्वचालित ज्वारमापी (एटीजी) स्टेशन स्थापित किए हैं। टेलीमेट्री के माध्यम से डेटा स्ट्रीमिंग द्वारा प्राप्त आंकड़े वास्तविक समय में उपलब्ध हैं।

CHAPTER-VI

DETAILS OF CAPITAL WORKS& PPP PROJECTS

- 6.1** Total approved Capital outlay viz. for BE 2024-25 and RE 2024-25 for capital works costing above Rs. 5Crore at SMP, Kolkata during 2024-25 were Rs.139.06Crore and Rs. 176.08 Crore respectively. Besides, for other capital works (costing uptoRs.5Crore), BE 2024-25 and RE 2024-25 of Rs. 66.55Crore and Rs. 100.35 Crore respectively were earmarked in 2024-25. Breakdown of outlay/ expenditure incurred during the year in the respective categories are given below: -

Table : 6.1 (A)

CAPITAL OUTLAY VIS-À-VIS EXPENDITURE

(Rupees in Crore)

Capital Schemes (Costing above Rs. 5Crore)	Outlay in 2024-25 (Original)	Outlay in 2024-25 (Revised)	Expenditure during 2024-25*
(1)	(2)	(3)	(4)
Kolkata Dock System	79.10	100.58	100.85
Haldia Dock Complex	59.96	75.50	89.27
Total for SMPK	139.06	176.08	190.12

Table : 6.1 (B)

CAPITAL OUTLAY VIS-À-VIS EXPENDITURE

(Rupees in Crore)

Other Capital Schemes (Costing uptoRs.5Crore)	Outlay in 2024-25 (Original)	Outlay in 2024-25 (Revised)	Expenditure during 2024-25*
(1)	(2)	(3)	(4)
Kolkata Dock System	31.19	67.66	27.74
Haldia Dock Complex	35.36	32.70	23.53
Total for SMPK	66.55	100.36	51.27

* Provisional

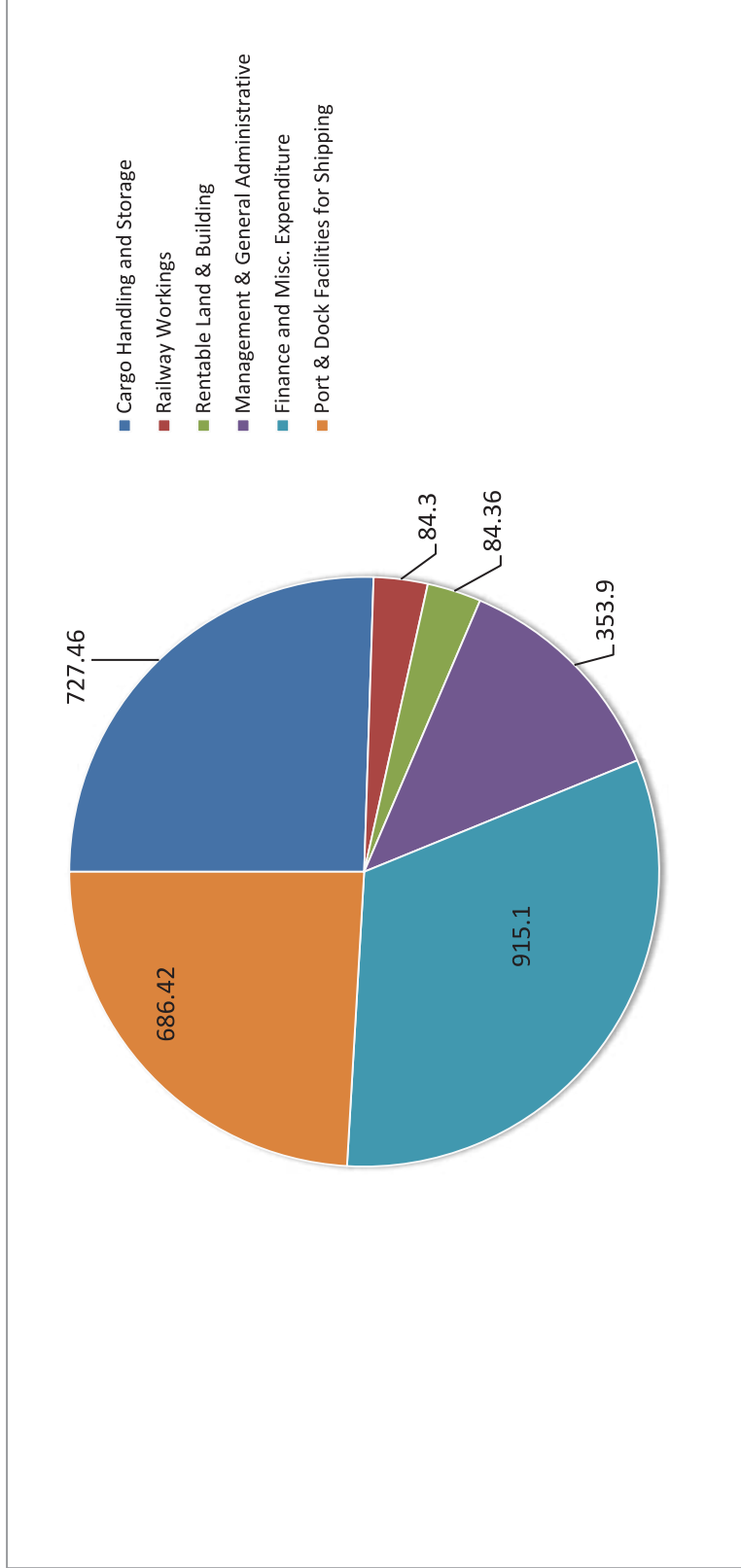
Note: For projects above Rs. 5Crore, SMPK has registered 136.72% Capex utilization with respect to BE (2024-25) and 107.97% with respect to RE (2024-25) in 2024-25.



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust

2024-25 के राजस्व व्यय का वितरण (₹ करोड़ में)

DISTRIBUTION OF REVENUE EXPENDITURE OF 2024-25 (Rs. In crore)





श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust



रवींद्र सेतु
RABINDRA SETU

अध्याय-VI

पूंजीगत कार्यों और सार्वजनिक-निजी भागीदारी परियोजनाओं का विवरण

- 6.1 एसएमपी, कोलकाता में वर्ष 2024-25 के दौरान 5 करोड़ रुपये से अधिक लागत वाले पूंजीगत कार्यों के लिए कुल स्वीकृत पूंजीगत परिव्यय, अर्थात् बजट अनुमान 2024-25 और संशोधित अनुमान 2024-25 के लिए क्रमशः 139.06 करोड़ रुपये और 176.08 करोड़ रुपये था। इसके अतिरिक्त, अन्य पूंजीगत कार्यों (5 करोड़ रुपये तक की लागत वाले) के लिए, बजट अनुमान 2024-25 और संशोधित अनुमान 2024-25 में क्रमशः 66.55 करोड़ रुपये और 100.35 करोड़ रुपये निर्धारित किया गया। वर्ष के दौरान संबंधित श्रेणियों में किए गए परिव्यय/व्यय का विवरण नीचे दिया गया है: -

सारणी : 6.1 (क)

परिव्यय के सापेक्ष व्यय

(रुपए करोड़ में)

पूंजीगत योजनाएँ (5 करोड़ रुपये से अधिक लागत)	25-2024 में परिव्यय (मूल)	2024-25 में परिव्यय (संशोधित)	व्यय 2024-25 के दौरान*
(1)	(2)	(3)	(4)
कोलकाता डॉक सिस्टम	79.10	100.58	100.85
हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स	59.96	75.50	89.27
एसएमपीके के लिए कुल	139.06	176.08	190.12

सारणी: 6.1 (ख)

(रुपए करोड़ में)

अन्य पूंजीगत योजनाएँ (लागत 5 करोड़ रुपये तक)	25-2024 में परिव्यय (मूल)	2024-25 में परिव्यय (संशोधित)	व्यय 2024-25 के दौरान*
(1)	(2)	(3)	(4)
कोलकाता डॉक सिस्टम	31.19	67.66	27.74
हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स	35.36	32.70	23.53
एसएमपीके के लिए कुल	66.55	100.36	51.27

*अनंतिम

नोट: 5 करोड़ रुपये से अधिक की परियोजनाओं के लिए, एसएमपीके ने 2024-25 में बजट अनुमान (2024-25) के सापेक्ष 136.72% और संशोधित अनुमान (2024-25) के सापेक्ष 107.97% पूंजीगत व्यय उपयोग दर्ज किया है।

6.2 New Capital Works/ Schemes (Costing above Rs. 5 Crore) and included in BE/RE of 2024-25

A. Kolkata Dock System (KDS):

The following capital works/schemes were taken up/ sanctioned at KDS: -

- Yard development including development of drainage system at KPD, Dock-I (E) & Dock-II
- Improvement of New Road, Sonarpur Road (part), Low Level Brace Bridge Rd & Mint Place Road as per CRRI Scheme.
- Refurbishment of Subhash Bhawan.

B. Haldia Dock Complex (HDC):

The following capital works/schemes were taken up/ sanctioned at HDC: -

- Development of Paver Block topped hardstand including drainage facilities behind Berth no. 14 at HDC, Haldia.
- Construction of 4 MLD Water Treatment Plant (WTP) for Township area of HDC.
- Additional line from Sorting Yard to L5 Plot.
- 2 Mega Watt solar power plant near Ranichak.
- Development of Berth-face backup of Berth No.5 & 6
- Development of Hardstand at the Backup area of Berth no. 1 (at the area of erstwhile CISF Barrack).

6.3 Major Capital Works/Schemes (Costing above Rs. 5Crore and included in BE/RE 2024-25) Physically Completed/Commissioned in 2024-25

The following capital works/schemes were completed in 2024-25.

A. Kolkata Dock System (KDS):

- Anti-erosion work Kalyani (Cost: Rs.15.00Crore).
- Up-gradation of Berth No.7 at Netaji Subhash Dock (NSD), SMP, Kolkata (Cost: Rs.80.74Crore).
- Replacement of all outdoor type luminaries with LED luminaires and Web Enabled smart control of LED luminaires (Cost :Rs.4.76 Crore).

B. Haldia Dock Complex (HDC):

- Development and Upgradation of infrastructure around SAIL yard (Cost: Rs.7.23Crore).
- Development of stack yard drainage network under green port initiatives inside dock at HDC (Cost: Rs.31.62Crore).
- Design, Fabricate, Erect & Placing in Position New Steel Walkways on EPC Mode at 2ndOil Jetty (Cost: Rs.11.15Crore).
- Upgradation of Railway Yard facility by renewal of railway line, points & crossings at HDC (Phase –III) (Cost: Rs.15.05Crore).
- Construction of Wind Screen at Dock Zone of HDC Phase-I (Cost: Rs.12.50Crore).
- 150 KWp Grid-Tied Solar PV Power Plants at various Premises of Haldia Dock Complex (Cost: Rs.2.08Crore).
- Construction of Paver Block Hardstand between Two Rail Lines (L5) (Cost: Rs.4.31Crore).

6.2 नए पूंजीगत कार्य/योजनाएँ (5 करोड़ रुपये से अधिक लागतवाली) और 2024-25 के बजट अनुमान/संशोधित अनुमान में शामिल

क. कोलकाता डॉक सिस्टम (केडीएस):

केडीएस में निम्नलिखित पूंजीगत कार्य/योजनाएँ शुरू/स्वीकृत की गईं: -

- केपीडी, डॉक-I (ई) और डॉक-II में जल निकासी प्रणाली के विकास सहित यार्ड विकास
- सीआरआरआई योजना के तहत नई सड़क, सोनारपुर रोड (एकांश), लो लेवल ब्रेस ब्रिज रोड और मिंट प्लेस रोड का सुधार
- सुभाष भवन का नवीनीकरण।

ख. हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स (एचडीसी):

एचडीसी में निम्नलिखित पूंजीगत कार्य/योजनाएँ शुरू/स्वीकृत की गईं: -

- एचडीसी, हल्दिया में बर्थ संख्या 14 के पीछे जल निकासी सुविधाओं सहित पेवर ब्लॉक टॉप वाले हार्डस्टैंड का विकास।
- एचडीसी के टाउनशिप क्षेत्र के लिए 4 एमएलडीजल उपचार संयंत्र (डब्ल्यूटीपी) का निर्माण।
- सॉर्टिंग यार्ड से एल5 प्लॉट तक अतिरिक्त लाइन्स।
- रानीचक के पास 2 मेगावाट सौर ऊर्जा संयंत्र।
- बर्थ संख्या 5 और 6 के बर्थ-फेस बैक अप का विकास।
- बर्थ संख्या 1 (पूर्ववर्ती सीआईएसएफ बैरक के क्षेत्र में) के बैकअप क्षेत्र में हार्डस्टैंड का विकास।

6.3 प्रमुख पूंजीगत कार्य/योजनाएँ (5 करोड़ रुपये से अधिक लागतवाली) और बजट अनुमान/संशोधित अनुमान 2024-25 में शामिल) 2024-25 में भौतिक रूप से पूर्ण/चालू

निम्नलिखित पूंजीगत कार्य/योजनाएँ 2024-25 में पूरी की गईं।

क. कोलकाता डॉक सिस्टम (केडीएस):

- कल्याणी में कटाव-रोधीकार्य (लागत: 15.00 करोड़ रुपये)।
- नेताजी सुभाष डॉक (एनएसडी), एसएमपी, कोलकाता में बर्थ संख्या 7 का उन्नयन (लागत: 80.74 करोड़ रुपये)।
- सभी बाहरी प्रकार के ल्यूमिनरीज को एलईडी ल्यूमिनरीज से बदलना और एलईडी ल्यूमिनरीज का वेब-सक्षम स्मार्ट नियंत्रण (लागत: 4.76 करोड़ रुपये)।

ख. हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स (एचडीसी):

- सेलयार्ड के आसपास बुनियादी ढांचे का विकास और उन्नयन (लागत: 7.23 करोड़ रुपये)।
- एचडीसी में डॉक के अंदर हरित पोर्ट पहल के तहत स्टैकयार्ड ड्रेनेज नेटवर्क का विकास (लागत: 31.62 करोड़ रुपये)।
- द्वितीय ऑयल जेटी पर ईपीसी मोड पर नए स्टील वॉकवे का डिजाइन, निर्माण, निर्माण और स्थापना (लागत: 11.15 करोड़ रुपये)।
- एचडीसी (चरण-III) में रेलवे लाइन, पॉइंट्स और क्रॉसिंग के नवीनीकरण द्वारा रेलवे यार्ड सुविधा का उन्नयन (लागत: 15.05 करोड़ रुपये)।
- एचडीसी चरण-I के डॉक ज़ोन में विंडस्क्रीन का निर्माण (लागत: 12.50 करोड़ रुपये)।
- हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स के विभिन्न परिसरों में 150 किलोवाट पावर ग्रिड-टाईड सोलर पीवी पावर प्लांट (लागत: 2.08 करोड़ रुपये)।
- दो रेल लाइनों (एल5) के बीच पेवर ब्लॉक हार्डस्टैंड का निर्माण (लागत: 4.31 करोड़ रुपये)।

6.4 Major Capital Works/Schemes (Costing above Rs.5Crore and included in BE/RE 2024-25) in progress in 2024-25, other than those completed in 2024-25: -

A. Kolkata Dock System (KDS)

The following major capital works/schemes were in progress in 2024-25 at KDS: -

- Thorough Refurbishment of SMP, Kolkata Head Office (Main Building & Annexe) including Electrical and Allied Works.
- Renovation of Bascule Bridge.
- Implementation of Energy Efficient/ Smart Fittings for Indoor and Outdoor Purpose along-with Roof Top Solar Power at KDS.
- Cumulative 2.3 MWp Roof Mounted Grid connected Solar PV Power Plant at KPD-II including 10 years comprehensive AMC post 1 year warranty.

Haldia Dock Complex (HDC):

- Replacement of sliding way of lock and modification of Intermittent Gate at Lock Entrance.
- Development & Upgradation of Hardstand & Other Infrastructure.
- Extension of storage area of G.C. Berth at the Western side by 3 lakh sqm.
- Construction of sewage treatment plant.
- Upgradation of Fenders and Other infrastructure inside Dock and Oil Jetty.
- Construction of boundary wall and wind screen at Dock, HDC, Haldia.
- Development of hardstand including drainage facilities behind Berth no. 14 at HDC
- Design, Engineering, Supply, Construction, Erection, Testing & Commissioning of 2 MW (AC) solar PV Grid.

6.5 A Brief about Major Works/Capital Schemes & PPP Projects (Costing above Rs. 5Crore and under execution in 2024-25):

A. Kolkata Dock System (KDS)

CAPITAL WORK:

• **Anti-erosion work Kalyani**

Anti-erosion work along the bank of the Hooghly/Bhagirathi River, covering a total length of 3,437 meters (850 m from Tarinipur to Kalipur Ferry Ghat, 900 m at Tarinipur South, 1,100 m at Ganga Manoharpur, 387 m at Char Jatra Siddhi, and 200 m at Sarati & Raidanga) in Block and P.S. Kalyani, District Nadia, was awarded to M/s Abdul Matin on 05.09.2023 at a cost of Rs.15 Crore. The work was completed on 21.01.2025

• **Up-gradation of Berth No.7 at N.S. Dock, KDS, SMP, Kolkata.**

Work order for the design, engineering, and construction for the rehabilitation of No. 7 old berth at NSD, including development of the NS Dock backyard, was issued to M/s Mackintosh Burn Limited on 03.06.2022 having a value of Rs. 71.55 Crore. The work was completed on 30.09.2024.

6.4 2024-25 में प्रगति पर प्रमुख पूंजीगत कार्य/योजनाएँ (5 करोड़ रुपये से अधिक लागत वाली और बजट अनुमान/संशोधित अनुमान 2024-25 में शामिल), 2024-25 में पूर्ण हो चुके परियोजनाओं के अतिरिक्त : -

क. कोलकाता डॉक सिस्टम (केडीएस)

केडीएस में 2024-25 में निम्नलिखित प्रमुख पूंजीगत कार्य/योजनाएँ प्रगतिधीन है: -

- एसएमपी, कोलकाता मुख्यालय (मुख्य भवन और एनेक्सी) का विद्युत और संबद्ध कार्यों सहित संपूर्ण नवीनीकरण।
- बैस्क्यूल ब्रिज का नवीनीकरण।
- केडीएस में रूफ टॉप सौर ऊर्जा के साथ-साथ इनडोर और आउटडोर उद्देश्यों के लिए ऊर्जाकुशल/स्मार्टफिटिंग का कार्यान्वयन।
- केपीडी-II में 2.3 मेगावाट क्षमता का रूफ माउंटेड ग्रिड-कनेक्टेड सौर पीवी पावर प्लांट, जिसमें 1 वर्ष की वारंटी के बाद 10 वर्षों की व्यापक एएमसी शामिल है।

हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स (एचडीसी):

- लॉक के स्लाइडिंगवे का प्रतिस्थापन और लॉक प्रवेश द्वार पर इंटरमिटेट गेट का संशोधन।
- हार्डस्टैंड और अन्य बुनियादी ढांचे का विकास और उन्नयन।
- पश्चिमी तरफ जी.सी. बर्थ के भंडारण क्षेत्र का 3 लाख वर्गमीटर तक विस्तार।
- सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट का निर्माण।
- डॉक और ऑयल जेटी के अंदर फेंडर और अन्य बुनियादी ढांचे का उन्नयन।
- डॉक, एचडीसी, हल्दिया में चार दीवारी और विंडस्क्रीन का निर्माण।
- 14 एचडीसी में बर्थ संख्या के पीछे जल निकासी सुविधाओं सहित हार्डस्टैंड का विकास।
- 2 मेगावाट (एसी) सौर पीवी ग्रिड का डिजाइन, इंजीनियरिंग, आपूर्ति, निर्माण, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग।

6.5 प्रमुख कार्यों/पूंजीगत योजनाओं और पीपीपी परियोजनाओं (5 करोड़ रुपये से अधिक लागत वाली और 2024-25 में कार्यान्वयनाधीन) का संक्षिप्त विवरण:

क. कोलकाता डॉक सिस्टम (केडीएस)

पूंजीगत कार्य:

कटाव-रोधी कार्य कल्याणी

हुगली/भागीरथी नदी के किनारे कटाव-रोधी कार्य, ब्लॉक और पीएस में कुल 3,437 मीटर लंबाई (तारिणीपुर से कालीपुर फेरी घाट तक 850 मीटर, तारिणीपुर दक्षिण में 900 मीटर, गंगा मनोहरपुरमें 1,100 मीटर, चार जात्रा सिद्धि में 387 मीटर, और सराती और रायडांगा में 200 मीटर) शामिल है। कल्याणी, जिला नादिया को 15 करोड़ रुपये की लागत से 05.09.2023 को मेसर्स अब्दुल मतीन को सौंपा गया। यह कार्य 21.01.2025 को पूरा हुआ।

एन.एस. डॉक, केडीएस, एसएमपी, कोलकाता में बर्थसंख्या 7 का उन्नयन।

एनएसडी में 7 पुराने संख्या बर्थों के पुनर्वास हेतु डिजाइन, इंजीनियरिंग और निर्माण का कार्य आदेश, जिसमें एनएस डॉक बैकयार्ड का विकास भी शामिल है, मेसर्स मैकिन्टोश बर्न लिमिटेडको 03.06.2022 को 71.55 करोड़ रुपये मूल्य का जारी किया गया। यह कार्य 30.09.2024 को पूरा हुआ।

- **Thorough Refurbishment of SMP, Kolkata Head Office (Main Building & Annexe) including Electrical and allied works.**

Thorough refurbishment of Head Office being executed in phases, making alternate arrangement for various offices, in staggered phases, aimed at ergonomic ease, administrative convenience, keeping the uniqueness of the heritage structure intact.

Work order valued Rs. 40.32 Crore was issued to M/s Godrej & Boyce on 23.11.2020. Refurbishment of office is being undertaken in a phased manner with arrangement of alternate accommodation. Work is currently under progress. Expected date of completion 31.12.2025.

- **Renovation of Bascule Bridge**

The Bascule Bridge, installed in 1965, was constructed to facilitate smooth passage for both public transport and cargo traffic of SMPK and the surrounding industrial belt. It serves as a critical cargo evacuation route for port traffic, particularly for NSD and the western side of KPD, as well as various industries and warehouses in the Garden Reach–Metiabruz region. The bridge also functions as a vital lifeline for public transport connecting the vast areas of Garden Reach–Metiabruz and the main city of Kolkata. Since its installation in 1965, the bridge has not undergone any major repairs.

A Memorandum of Understanding (MoU) was signed between SMPK and RVNL on 04.06.2024 to undertake the repair work on a deposit basis. RVNL has already invited open tenders in March 2025. RVNL is expected to complete the repair work by March,2027.

- **Development of Master Plan (Estate)**

The project aims to prepare Land Use and Infrastructure Plans for land under KDS on a 30-year horizon. The land parcels within KDS are to be demarcated for port use, port-related activities, and township development. Initially, the School of Planning & Architecture (SPA), New Delhi, was awarded the work order on a nomination basis for preparing the Master Plan, as mandated under the Major Port Authorities Act, 2021. However, on 05.09.2024, SPA informed SMPK via email that they would be unable to proceed with the work order due to changes in the terms of their consultancy services.

Subsequently, IIT Roorkee was issued the work order on 07.11.2024. Following this, they conducted an initiation meeting and site reconnaissance survey in January 2025 and submitted the Inception Report for the Master Plan on 21.03.2025.

- **Implementation of Energy Efficient/ Smart Fittings for Indoor and Outdoor purpose along-with Roof Top Solar Power at KDS.**

SMPK has taken initiatives for production of green energy to reduce carbon footprint by installing Solar Power Plant of 2.3 MWpcapacity roof mounted grid connected solar photo voltaic Power plant at Khidderpore Dock-II and implementation of recommendation of Energy Audit for energy efficient drives, utility & lighting system replacing age old utility and fixtures viz. conventional light fittings, fans, air conditioning machines, automatic power factor control unit at substations and web enabled smart control luminaries at NSD.

With the approval of the Board, the total work of “Implementation of energy efficient / smart fittings for indoor and outdoor purpose along with roof top Solar power plant at KDS, SMPK” is under execution with help of M/s. Bridge & Roof Co., who was engaged as PMC.

- (i) The work of Supply, Installation, Testing and Commissioning of replacement of all outdoor type conventional luminaries with energy efficient LED luminaires and Web Enabled smart control of LED luminaires at Netaji Subhas Dock was executed by M/s. Schnell Energy Equipment Pvt. Ltd. The total value of the work is: Rs. 4.76 Crore excluding GST & the work completed on 25.11.2024.

- **एसएमपी, कोलकाता मुख्यालय (मुख्य भवन और एनेक्सी) का विद्युत और संबद्ध कार्यों सहित संपूर्ण नवीनीकरण।**
मुख्यालय का सम्पूर्ण नवीनीकरण चरणों में किया जा रहा है, विभिन्न कार्यालयों के लिए वैकल्पिक व्यवस्था की जा रही है, जिसका उद्देश्य श्रम-कुशलता, प्रशासनिक सुविधा, कार्यालय की विशिष्टता विरासत संरचना को बनाए अक्षुण्ण रखना है। दिनांक 23.11.2020 को मेसर्स गोदरेज एंड बॉयस को 40.32 करोड़ रुपये का कार्यदेश जारी किया गया। वैकल्पिक आवास की व्यवस्था के साथ कार्यालय का नवीनीकरण चरणबद्ध तरीके से किया जा रहा है। कार्य वर्तमान में प्रगति पर है। पूरा होने की संभावित तिथि 31.12.2025 है।
- **बास्क्यूल ब्रिज का नवीनीकरण**
1965 में स्थापित बास्क्यूल ब्रिज का निर्माण एसएमपीके और आसपास के औद्योगिक क्षेत्र के सार्वजनिक परिवहन और माल यातायात, दोनों के लिए सुगम मार्ग की सुविधा के लिए किया गया था। यह पोर्ट यातायात, विशेष रूप से एनएसडी और केपीडी के पश्चिमी हिस्से के साथ-साथ गार्डन रीच-मेटियाब्रुज क्षेत्र के विभिन्न उद्योगों और गोदामों के लिए एक महत्वपूर्ण माल निकासी मार्ग के रूप में कार्य करता है। यह पुल गार्डनरीच-मेटियाब्रुज के विशाल क्षेत्रों और कोलकाता के मुख्य शहर को जोड़ने वाले सार्वजनिक परिवहन के लिए एक महत्वपूर्ण जीवन रेखा के रूप में भी कार्य करता है। 1965 में अपनी स्थापना के बाद से, इस पुल की कोई बड़ी मरम्मत नहीं हुई है।
एसएमपीके और आरवीएनएल के बीच 04.06.2024 को जमा राशि के आधार पर मरम्मत कार्य करने हेतु एक समझौता ज्ञापन (एमओयू) पर हस्ताक्षर किया गया। आरवीएनएल ने मार्च 2025 में पहले ही खुली निविदाएँ आमंत्रित कर दी हैं। आरवीएनएल द्वारा मार्च, 2027 तक मरम्मत कार्य पूरा करने की उम्मीद है।
- **मास्टर प्लान (भू-सम्पदा) का विकास**
इस परियोजना का उद्देश्य 30 वर्षों की अवधि में केडीएस के अंतर्गत भूमि के लिए भूमि उपयोग और अव संरचना योजनाएँ तैयार करना है। केडीएस के अंतर्गत आने वाले भूमि खंडों का पोर्ट उपयोग, पोर्ट से संबंधित गतिविधियों और टाउनशिप विकास के लिए सीमांकन किया जाना है। प्रारंभ में, स्कूल ऑफ प्लानिंग एंड आर्किटेक्चर (एसपीए), नई दिल्ली को महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 के तहत मास्टर प्लान तैयार करने के लिए नामांकन के आधार पर कार्य आदेश दिया गया था। हालाँकि, 05.09.2024 को, एसपीए ने एसएमपीके को मेल के माध्यम से सूचित किया कि वे अपनी परामर्श सेवाओं की शर्तों में बदलाव के कारण कार्य आदेश पर आगे नहीं बढ़ पाएंगे।
इसके बाद, आईआईटी रुड़की को 07.11.2024 को कार्यआदेश जारी किया गया। इसके बाद, जनवरी 2025 में एक आरंभिक बैठक के साथ - साथ साइट पुनरीक्षण सर्वेक्षण किया और 21.03.2025 को मास्टर प्लान के लिए आरंभिक रिपोर्ट प्रस्तुत की।
- **केडीएस में रूफ टॉप सौर ऊर्जा के साथ-साथ इनडोर और आउटडोर उद्देश्यों के लिए ऊर्जा कुशल/स्मार्ट फिटिंग का कार्यान्वयन।**
एसएमपीके ने खिदिरपुर डॉक-II में 2.3 मेगावाट क्षमता का रूफ माउंटेड ग्रिड कनेक्टेड सोलर फोटो वोल्टेइक पावर प्लांट स्थापित कर के और एनएसडी में पारंपरिक लाइटफिटिंग, पंखे, एयरकंडीशनिंग मशीन, सब स्टेशनों पर स्वचालित पावर फैक्टर कंट्रोल यूनिट और वेबसक्षम स्मार्ट कंट्रोल ल्यूमिनरीज़ जैसे पुराने यूटिलिटी और फिक्स्चर को प्रतिस्थापित करके ऊर्जा कुशल ड्राइव, यूटिलिटी और लाइटिंग सिस्टम के लिए ऊर्जा ऑडिट की सिफारिश को लागू कर के कार्बन फुटप्रिंट को कम करने के लिए हरित ऊर्जा के उत्पादन की पहल की है।
बोर्ड की मंजूरी के साथ, “केडीएस, एसएमपीके में रूफ टॉप सोलर पावर प्लांट के साथ-साथ इनडोर और आउटडोर उद्देश्य के लिए ऊर्जा कुशल / स्मार्ट फिटिंग के कार्यान्वयन” का कुल कार्य मेसर्स ब्रिज एंड रूफ कंपनी की सहायता से निष्पादन में है, जिसे पीएमसी के रूप में नियुक्त किया गया था।
- (i) नेताजी सुभाष डॉक में सभी आउटडोर प्रकार के पारंपरिक ल्यूमिनेयर को ऊर्जा कुशल एलईडी ल्यूमिनेयर से बदलने और एलईडी ल्यूमिनेयर के वेब सक्षम स्मार्ट नियंत्रण की आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग का कार्य मेसर्स थ्रैल एनर्जी इक्विपमेंट प्राइवेट लिमिटेड द्वारा किया गया था। कार्य का कुल मूल्य: जीएसटी को छोड़कर 4.76 करोड़ रुपये है और कार्य 25.11.2024 को पूरा हो गया।

- (ii) The work of Design, Engineering, Manufacturing, Procurement & Supply, Installation, Testing and Commissioning of cumulative 2.3 MWp roof mounted grid connected solar photo voltaic Power plant at Khidderpore Dock-II, is under execution by M/s Sundigo Solar Solutions Pvt. Ltd. The total value of the work is Rs.14.28 Crore excluding GST. The work is expected to be completed by December, 2025. For this work, solar energy will be consumed through open access mode with payment of required amount to CESC.
- (iii) The work of Design, Engineering, Procurement, Replacement, Installation, Testing & Commissioning of all indoor conventional light fittings, fans with energy efficient fixtures & fittings and Automatic Power Factor Control unit at the electrical substations is under execution by M/s Next Gen Automation Pvt. Ltd. The value of work is Rs. 2.69 Crore excluding GST. The work is expected to be completed by August, 2025.

- **Improvement of New Road, Sonarpur Road (part), Low Level Brace Bridge Road & Mint Place Road as per CRRI Scheme**

Work order was placed to M/s Biswajyoti Bhattacharyya on 12.09.2024 for up-gradation work for the following six roads on priority basis, with an order value of Rs. 19.35 Crore

- 1) Development of New Road starting from Sonarpur Road & Sick Line Road junction upto Taratala Road with M-55 grade Concrete Paver Block topping and development of Drain and Road Berm and other Allied Works (Part. A/1 and A/2) & Development of Road connecting C.G.R Road from Subhashnagar C.I.S.F Quarter. upto Road connecting Dhobitala Road to Taratala Road with M-55 grade Concrete Paver Block topping, development of Drain, road berm and other allied works (Part. B/1 and B/2).
- 2) Development of Alley Road starting from Sick Line Road upto GCD yard and other allied works, NS Dock.
- 3) Through repairing at the Low-Level road on the West side of Brace Bridge from Bridge approach to Railway line including appurtenant works under South Section.
- 4) Thorough resurfacing of Mint Place Road by heavy duty paver block including construction of footpath & repairing of drainage system under South section.
- 5) Resurfacing of the damaged portion of Sonarpur Road from Jain Kunj Xing by heavy duty paver blocks of grade M-55, NSD.
- 6) Thorough upgradation of Kantapukur Morgue Road from Remount Road crossing to approach of Garden Reach Flyover by heavy duty paver block along with development of drainage system.

- **Refurbishment of Subhash Bhawan**

Work order was issued to M/s Nirmal Sales Corporation on 05.06.2024 for the modification of the ground and first floors of Subhash Bhawan, SMPK, into office accommodation, along with electrical installation works including HVAC, fire alarm systems, lift installation, and air-conditioning. The total value of the work order is Rs.9.91 Crore. The work is currently in progress.

PPP PROJECT:

- **Rejuvenation of Khidderpore Docks (KPD-I West) (PPP)**

Rejuvenation of Khidderpore Docks (KPD-I West) under the PPP mode involves the redevelopment of existing Berths No. 2, 4, and 6 (Phase-I) and Berths No. 8, 10, and 12 (Phase-II) for handling containers and pulses. The Letter of Intent (LoI) for Phase-I was issued to M/s Century Plyboards (India) Limited on 25.03.2022 at a cost of Rs.95.66 Crore. The Concession Agreement was signed on 26.09.2022, and the Award of Concession was issued on 24.06.2023. The expected date of completion for Phase-I is August 2025.

- (ii) खिदिरपुर डॉक-II में कुल 2.3 मेगावाट क्षमता के रूप माउंटेड ग्रिड से जुड़े सौर फोटोवोल्टेइक पावर प्लांट के डिजाइन, इंजीनियरिंग, निर्माण, खरीद और आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग का कार्य मेसर्स सुंडीगो सोलर सॉल्यूशंस प्राइवेट लिमिटेड द्वारा किया जा रहा है। कार्य का कुल मूल्य जीएसटी को छोड़कर 14.28 करोड़ रुपये है। यह कार्य दिसंबर, 2025 तक पूरा होने की उम्मीद है। इस कार्य के लिए, सीईएससी को आवश्यक राशि के भुगतान के साथ ओपन एक्सेस मोड के माध्यम से सौर ऊर्जा का उपभोग किया जाएगा।
- (iii) विद्युत सबस्टेशनों पर सभी इनडोर पारंपरिक लाइटफिटिंग, ऊर्जा कुशल फिक्स्चर और फिटिंग के पंखे और स्वचालित पावर फैक्टर कंट्रोल यूनिट की डिजाइन, इंजीनियरिंग, खरीद, प्रतिस्थापन, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग का कार्य मेसर्स नेक्स्टजेन ऑटोमेशन प्राइवेट लिमिटेड द्वारा किया जा रहा है। कार्य का मूल्य रु. 2.69 करोड़ जीएसटी छोड़कर है। यह कार्य अगस्त, 2025 तक पूरा होने की उम्मीद है।
- **सीआरआरआई योजना के अनुसार नई सड़क, सोनारपुर रोड (आंशिक), लो लेवल ब्रेस ब्रिज रोड और मिंट प्लेस रोड का सुधार**
निम्नलिखित छह सड़कों के उन्नयन कार्य हेतु मेसर्स बिस्वज्योति भट्टाचार्य को 12.09.2024 को कार्यादेश दिया गया, जिसका मूल्य 19.35 करोड़ रुपये है।
 - 1) सोनारपुर रोड और सिक लाइन रोड जंक्शन से शुरू होकर तारातला रोड तक नई सड़क का विकास, जिसमें एम-55 ग्रेड कंक्रीट पेवर ब्लॉक टॉपिंग, ड्रेन और रोड बर्म का विकास और अन्य संबद्ध कार्य शामिल हैं (भाग ए/1 और ए/2) और सुभाषनगर सी.आई.एस.एफ. क्वार्टर से सी.जी.आर रोड को जोड़ने वाली सड़क का विकास, धोबीतला रोड को तारातला रोड से जोड़ने वाली सड़क तक, जिसमें एम-55 ग्रेड कंक्रीट पेवर ब्लॉक टॉपिंग, ड्रेन, रोड बर्म का विकास और अन्य संबद्ध कार्य शामिल हैं (भाग बी/1 और बी/2)।
 - 2) सिक लाइन रोड से जीसीडी यार्ड तक एली रोड और अन्य संबद्ध कार्य, एनएस डॉक का विकास।
 - 3) ब्रेस ब्रिज के पश्चिम की ओर ब्रिज एप्रोच से रेलवे लाइन तक निम्न-स्तरीय सड़क की मरम्मत, जिसमें दक्षिण खंड के अंतर्गत अनुलग्नक कार्य शामिल हैं।
 - 4) मिंट प्लेस रोड का हेवी ड्यूटी पेवर ब्लॉक द्वारा पूर्णतः पुनः सतहीकरण, जिसमें दक्षिण खंड के अंतर्गत फुटपाथ का निर्माण और जल निकासी व्यवस्था की मरम्मत शामिल है।
 - 5) जैन कुंज जिग से सोनारपुर रोड के क्षतिग्रस्त हिस्से का ग्रेड एम-55, एनएसडी के हेवी ड्यूटी पेवर ब्लॉक द्वारा पुनः सतहीकरण।
 - 6) रिमाउंट रोड क्रॉसिंग से गार्डन रीच फ्लाईओवर के एप्रोच तक कांतापुकुर मुर्दाघर रोड का हेवी ड्यूटी पेवर ब्लॉक द्वारा पूर्णतः उन्नयन, साथ ही जल निकासी व्यवस्था का विकास।
 - **सुभाष भवन का नवीनीकरण**
सुभाष भवन, एसएमपीके के भूतल और प्रथम तल को कार्यालय आवास में परिवर्तित करने, साथ ही एचवीएसी, अग्नि अलार्म प्रणाली, लिफ्ट स्थापना और एयर कंडीशनिंग सहित विद्युत स्थापना कार्यों के लिए मेसर्स निर्मल सेल्स कॉर्पोरेशन को 05.06.2024 को कार्य आदेश जारी किया गया था। कार्य आदेश का कुल मूल्य 9.91 करोड़ रुपये है। कार्य वर्तमान में प्रगति पर है।

सार्वजनिक निजी भागीदारी परियोजना:

- **खिदिरपुर गोदी (केपीडी-I पश्चिम) का पुनरुद्धार (पीपीपी)**
सार्वजनिक निजी भागीदारी (पीपीपी) मोड के तहत खिदिरपुर गोदी (केपीडी-I पश्चिम) के पुनरुद्धार में कंटेनरों और दालों के संचालन हेतु मौजूदा बर्थ संख्या 2, 4 और 6 (चरण-I) और बर्थ संख्या 8, 10 और 12 (चरण-II) का पुनर्विकास शामिल है। चरण-I के लिए मेसर्स सेंचुरी प्लाइवोर्ड्स (इंडिया) लिमिटेड को 95.66 करोड़ रुपये की लागत से 25.03.2022 को आशय पत्र (LoI) जारी किया गया। रियायत समझौते पर 26.09.2022 को हस्ताक्षर किया गया और रियायत का आवंटन 24.06.2023 को जारी किया गया। चरण-I के पूरा होने की संभावित तिथि अगस्त 2025 है।

B. Haldia Dock Complex (HDC):

CAPITAL WORK:

• **Development and Upgradation of Infrastructure around SAIL Yard**

Work order placed to M/s LTC Infrastructure on 28.03.2023 for Construction of railway siding beside CUS-II along with construction of boundary wall parallel to Sail yard, HDC is completed on 30.06.2024, with a work order value of Rs. 7.23 Crore.

• **Development of Stack Yard Drainage Network under Green Port Initiatives inside Dock at HDC.**

Work order was placed to M/s D. K. Mondal on 29.05.2023 for the development of the drainage network at the Dock Zone, HDC (Phase-II, eastern side of Dock Basin), with an order value of Rs 26.79 Crore. The work completed on 28.03.2025.

Work order was placed to M/s S.K. Nur Islam On 28.03.2023 for the development and beautification work including the construction of footpaths, drains, widening of roads, and allied works inside the Dock area from GC Berth main gate to Finger Jetty, with an order value of Rs 5.25Crore. The work completed on 27.05.2024.

• **Upgradation of Fenders and Other Infrastructure inside Dock and Oil Jetty.**

Replacement of the Walkway at 2nd Oil Jetty, a work order of Rs 11.15 Crore was issued to Gangadin Shaw & Associate on 21.12.2022 and the work completed on 30.06.2024.

Rehabilitation and repair of the old and damaged fendering system, along with allied works at various berths of the Dock Basin. Work order was placed to M/s Hi-Tech Elastomers Ltd. on 24.02.2023 at the cost of Rs 6.64 Crore. Work is in progress.

• **Upgradation of Railway Yard Facility by Renewal of Railway Line, Points & Crossings at HDC (Phase –III)**

Up-gradation of Railway tracks by replacing existing outlived and obsolete points & crossing, track sleepers and rails etc. Work order was placed to M/s IPRCL for with an order value of Rs15.05Crore. The work completed on 21.01.2025.

• **150 KWp Grid-Tied Solar PV Power Plants at various Premises of Haldia Dock Complex**

150 KWp Grid-Tied Solar PV Power Plants is operational at CJP Operational Building, DAV School and Guest House. Work order was placed to M/s Agni Green Power Ltd on 17.10.2023 for Construction of 150 KWp Grid-Tied Solar PV Power Plants, with an order value of Rs2.08Crore. The work completed on 31.08.2024.

• **Construction of Paver Block Hardstand Between Two Rail Lines (L5)**

Construction of Paver Block Hardstand between Two Rail Lines and between Rail Line and Paver Block Road adjacent to L5 Plot in Dock Interior Zone, HDC was developed around 16000 Sqm to increase stacking area of rail bound cargo. Work order was placed to M/s Tarunita Enterprise on 09-10-2023 with an order value of Rs5.09Crore. The work completed on 07.06.2024.

• **Replacement of Sliding Way of Lock and Modification of Intermittent Gate at Lock Entrance**

Repairing of Caisson Gate No. 3 (and other allied work) kept at Lock Entrance Section of HDC. Work order was placed with M/s Anand Construction on 24.07.2023 for repairing Caisson Gate No. 3 (and other allied work) at the Lock Entrance Section of Haldia Dock Complex at the cost of Rs 8.59 Crore. Work is in progress.

• **Development & Upgradation of Hardstand & Other Infrastructure.**

Construction of Hardstand including Drainage Facilities in between RR Line and ISPHL Boundary Wall at Coal Berth Area at Haldia Dock Complex. Work Order was placed to M/s Biswajyoti Bhattacharya on 13.09.2024 at the cost of 25.78 Crore issued for a tenure of 18 months. Work is in progress.

ख. हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स (एचडीसी):

पूँजीगत कार्य:

- सेल यार्ड के आसपास बुनियादी ढाँचे का विकास और उन्नयन**
सीयूएस-II के पास रेलवे साइडिंग के निर्माण और सेल यार्ड एचडीसी के समानांतर चारदीवारी के निर्माण के लिए मेसर्स एलटीसी इंफ्रास्ट्रक्चर को 28.03.2023 को कार्य आदेश दिया गया, जो कार्य 30.06.2024 को पूरा हुआ एवं जिसका कार्य आदेश 7.23 करोड़ रुपये का है।
- एचडीसी स्थित डॉक के अंदर ग्रीन पोर्ट पहल के तहत स्टैक यार्ड ड्रेनेज नेटवर्क का विकास।**
डॉक ज़ोन, एचडीसी (चरण-II, डॉक बेसिन के पूर्वी भाग) में ड्रेनेज नेटवर्क के विकास के लिए मेसर्स डी. के. मॉडल को 29.05.2023 को 26.79 करोड़ रुपये के ऑर्डर मूल्य के साथ कार्य आदेश दिया गया। यह कार्य 28.03.2025 को पूरा हुआ। डॉक क्षेत्र के अंदर जीसी बर्थ मुख्य द्वार से फिंगर जेट्टी तक फुटपाथ, नालियों, सड़कों के चौड़ीकरण और संबंधित कार्यों सहित विकास और सौंदर्यीकरण कार्य के लिए मेसर्स एस. के. नूर इस्लाम को 28.03.2023 को 5.25 करोड़ रुपये के आदेश मूल्य के साथ कार्य आदेश दिया गया। यह कार्य 27.05.2024 को पूरा हुआ।
- डॉक और ऑयल जेट्टी के अंदर फेंडर और अन्य बुनियादी ढाँचे का उन्नयन।**
द्वितीय तेल जेट्टी पर वॉकवे के प्रतिस्थापन हेतु, गंगादीन शॉ एंड एसोसिएट को 21.12.2022 को 11.15 करोड़ रुपये का कार्यादेश जारी किया गया और यह कार्य 30.06.2024 को पूरा हो गया।
डॉक बेसिन के विभिन्न बर्थों पर पुराने और क्षतिग्रस्त फेंडरिंग सिस्टम के पुनर्वास और मरम्मत के साथ-साथ संबंधित कार्यों मेसर्स हाई-टेक इलास्टोमर्स लिमिटेड को 24.02.2023 को 6.64 करोड़ रुपये की लागत से कार्यादेश दिया गया। कार्य प्रगति पर है।
- एचडीसी (चरण-III) में रेलवे लाइन, पॉइंट्स और क्रॉसिंग के नवीनीकरण द्वारा रेलवे यार्ड सुविधा का उन्नयन**
मौजूदा पुराने और अप्रचलित पॉइंट्स और क्रॉसिंग, ट्रैक स्लीपर और रेल आदि को बदलकर रेलवे ट्रैक का उन्नयन। मेसर्स आईपीआरसीएल को 15.05 करोड़ रुपये के आदेश मूल्य का कार्य आदेश दिया गया। यह कार्य 21.01.2025 को पूरा हुआ।
- हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स के विभिन्न परिसरों में 150 किलोवाट-पी ग्रिड-टाइड सोलर पीवी पावर प्लांट**
सीजेपी ऑपरेशनल बिल्डिंग, डीएवी स्कूल और गेस्ट हाउस में 150 किलोवाट-पी ग्रिड-टाइड सोलर पीवी पावर प्लांट परिचालित हैं। मेसर्स अग्नि ग्रीन पावर लिमिटेड को 17.10.2023 को 150 किलोवाट-पी ग्रिड-टाइड सोलर पीवी पावर प्लांट के निर्माण के लिए 2.08 करोड़ रुपये के ऑर्डर मूल्य का कार्य आदेश दिया गया। कार्य 31.08.2024 को पूरा हुआ।
- दो रेल लाइनों (L5) के बीच पेवर ब्लॉक हार्डस्टैंड का निर्माण**
डॉक इंटीरियर ज़ोन, एचडीसी में L5 प्लॉट के पास दो रेल लाइन और रेल लाइन व पेवर ब्लॉक रोड के बीच पेवर ब्लॉक हार्डस्टैंड का निर्माण, स्टैकिंग क्षेत्र को बढ़ाने के लिए लगभग 16000 वर्ग मीटर में रेल से आने वाले माल का एक बड़ा हिस्सा विकसित किया गया था। मेसर्स तरुणिता एंटरप्राइज को 09-10-2023 को ₹5.09 करोड़ मूल्य के ऑर्डर के साथ कार्य आदेश दिया गया। कार्य 07.06.2024 को पूरा हुआ।
- लॉक के स्लाइडिंग वे का प्रतिस्थापन एवं लॉक प्रवेश द्वार पर इंटरमिटेट गेट का संशोधन**
एचडीसी के लॉक प्रवेश खंड में कैसन गेट संख्या 3 (और अन्य संबद्ध कार्य) की मरम्मत का कार्य जारी है। हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स के लॉक प्रवेश खंड में कैसन गेट संख्या 3 (और अन्य संबद्ध कार्य) की मरम्मत के लिए 24.07.2023 को मेसर्स आनंद कंस्ट्रक्शन को ₹8.59 करोड़ की लागत से कार्य आदेश दिया गया था। कार्य प्रगति पर है।
- हार्डस्टैंड और अन्य बुनियादी ढाँचे का विकास और उन्नयन।**
हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स में कोल बर्थ क्षेत्र में आरआर लाइन और आईएसपीएचएल बाउंड्री वॉल के बीच जल निकासी सुविधाओं सहित हार्डस्टैंड का निर्माण। मेसर्स बिस्वज्योति भट्टाचार्य को 13.09.2024 को 25.78 करोड़ रुपये की लागत से 18 महीने की अवधि के लिए कार्य आदेश दिया गया। कार्य प्रगति पर है।

- **Extension of Storage Area of G.C. Berth at the Western side by 3 lakh sqm.**
 Construction of Paver Block Road along with drain from FF pump house near Beth no.14 to HFTPL Road via Turning Basin. Work Order was placed to M/s Tarunita Enterprise on 12.12.2024 at the cost of Rs. 7.14 Crore. Work is in progress.
- **Construction of Sewage Treatment Plant**
 Work order was placed to M/S Sombansi Enviro Engg Pvt Ltd on 18.10.2023 for the Survey, Investigation, Design, Construction, Testing, Commissioning of 4 MLD STP along with rehabilitation of sewage network, Laying grey water and Treated water network for Haldia township including O&M for 5 years on EPC mode at the cost of Rs 13.65Crore. Work is in progress.
- **Construction of Boundary Wall and Wind Screen at HDC.**
 Construction of a windscreen at the Dock Zone of HDC for Phase-I, with a work order value of Rs 12.50 Crore issued on 19.07.2023. The work completed on 08.07.2024.
 Construction of a boundary wall & windscreen at the northern side and a masonry boundary wall at the western side of the Dock at HDC for Phase-II. Work Order was placed to M/s D. K. Mondal & Co. on 18.09.2024 at a cost of Rs 14.33 Crore. Work is in progress.
- **Development of Hardstand including Drainage Facilities behind Berth no. 14 HDC**
 Development of low-cost hardstand plot consisting layers of moorum, WBM, brown sand and dredge spoil filling and construction of RCC drainage network along with retaining wall to arrest spillage of cargo into the drain and dedicated cable corridor for accommodation of power cables. Work Order was placed to M/s Goyal & Company on 03.01.2024 at the cost of Rs 13.27 Crore. Work is in progress.
- **Design, Engineering, Supply, Construction, Erection, Testing & Commissioning of 2 MW (AC) Solar PV Grid Interactive Power Plant at Haldia Dock Complex, SMPK**
 In order to fulfill the requirement of renewable energy sources at HDC and reduce the carbon foot print, a 2 MW (AC) Solar PV Grid Interactive Power Plant is to be installed. Work Order was placed to M/s Bhaskar Jyoti (I) Pvt on 19.12.2024 at the cost of Rs. 10.21Crore. Work is in progress.
- **Upgradation of Power House Substation and GM Yard Substation from 3.3KV to 11 KV level (including allied equipments & cable network) in Dock zone & Industrial Zone at HDC**
 Replacement of existing Transformers, HT & LT BOCB panels and HT & LT cables. Work Order was placed to M/s Shiv Electric on 11.06.2024 at the cost of Rs. 7.96 Crore. Work is in progress.
- **Development of Hardstand at the Backup area of Berth No.1 (at the area of erstwhile CISF Barrack)**
 Development of storage plot at erstwhile CISF Barrack behind Berth no-1 inside Dock. Work Order placed to M/s Nimai Chandra Bej on 05.12.2024 at the cost of Rs. 6.76 Crore. Work is in progress.

PPP PROJECT:

- **Mechanisation of Berth No. 2 at HDC**
 Conversion to fully mechanized berth for handling Dry bulk cargo with an additional capacity of 2.744 MTPA. Award of Concession issued on 14.07.2023to M/s Adani Ports and SEZ Ltd. (AP-SEZ) at a cost of Rs. 298.26 Crore. Work is in progress.
- **Mechanisation of Berth No. 5 at HDC**
 Conversion to fully mechanized berth for handling Dry bulk cargo. Concession agreement signed on 20-12-2024 between SMPK and Ganges bulk terminal Pvt.ltd. Currently Under Condition precedent stage.

- पश्चिमी दिशा में जी.सी. बर्थ के भंडारण क्षेत्र का 3 लाख वर्ग मीटर तक विस्तार।**
 बर्थ संख्या 14 के निकट एफएफ पंप हाउस से टर्निंग बेसिन होते हुए एचएफटीपीएल रोड तक नाले सहित पेवर ब्लॉक रोड का निर्माण। मेसर्स तरुणिता एंटरप्राइज को 12.12.2024 को 7.14 करोड़ रुपये की लागत से कार्य आदेश दिया गया। कार्य प्रगति पर है।
- सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट का निर्माण**
 मेसर्स सोमबंसी एनवायरो इंजीनियरिंग प्राइवेट लिमिटेड को 18.10.2023 को 4 एमएलडी एसटीपी के सर्वेक्षण, जांच, डिजाइन, निर्माण, परीक्षण, कमीशनिंग, सीवेज नेटवर्क के पुनर्वास, हल्दिया टाउनशिप के लिए ग्रे वाटर और उपचारित जल नेटवर्क बिछाने सहित 5 वर्षों के लिए ईपीसी मोड पर ओ एंड एम के लिए 13.65 करोड़ रुपये की लागत से कार्य आदेश दिया गया था। कार्य प्रगति पर है।
- एचडीसी में चारदीवारी और विंडस्क्रीन का निर्माण।**
 चरण-I के लिए एचडीसी के डॉक जोन में एक विंडस्क्रीन का निर्माण, जिसके लिए 19.07.2023 को 12.50 करोड़ रुपये का कार्य आदेश जारी किया गया। कार्य 08.07.2024 को पूरा हुआ।
 चरण-II के लिए एचडीसी में डॉक के उत्तरी भाग में एक चारदीवारी और विंडस्क्रीन और पश्चिमी भाग में एक चिनाई वाली चारदीवारी का निर्माण। मेसर्स डी.के. मंडल एंड कंपनी को 18.09.2024 को 14.33 करोड़ रुपये की लागत से कार्य आदेश दिया गया। कार्य प्रगति पर है।
- बर्थ संख्या 14 एचडीसी के पीछे जल निकासी सुविधाओं सहित हार्डस्टैंड का विकास**
 मूरम, डब्ल्यूबीएम, भूरी रेत और ड्रेज स्पॉयल फिलिंग की परतों से युक्त कम लागत वाले हार्डस्टैंड प्लॉट का विकास और नाले में माल के रिसाव को रोकने के लिए रिटैनिंग वॉल के साथ आरसीसी जल निकासी नेटवर्क का निर्माण और बिजली के तारों के लिए समर्पित केबल कॉरिडोर का निर्माण। मेसर्स गोयल एंड कंपनी को 03.01.2024 को 13.27 करोड़ रुपये की लागत से कार्य आदेश दिया गया। कार्य प्रगति पर है।
- हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स, एसएमपीके में 2 मेगावाट (एसी) सौर पीवी ग्रिड इंटरएक्टिव पावर प्लांट का डिजाइन, इंजीनियरिंग, आपूर्ति, निर्माण, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग**
 एचडीसी में नवीकरणीय ऊर्जा स्रोतों की आवश्यकता को पूरा करने और कार्बन फुटप्रिंट को कम करने के लिए, 2 मेगावाट (एसी) सौर पीवी ग्रिड इंटरएक्टिव पावर प्लांट स्थापित किया जाएगा। मेसर्स भास्कर ज्योति (आई) प्राइवेट लिमिटेड को 19.12.2024 को ₹10.21 करोड़ की लागत से कार्य आदेश दिया गया है। कार्य प्रगति पर है।
- एचडीसी के डॉक जोन और औद्योगिक क्षेत्र में पावर हाउस सबस्टेशन और जीएम यार्ड सबस्टेशन का 3.3 केवी से 11 केवी स्तर तक (संबद्ध उपकरणों और केबल नेटवर्क सहित) उन्नयन।**
 मौजूदा ट्रांसफार्मर, एचटी और एलटी बीओसीबी पैनेल और एचटी और एलटी केबलों का प्रतिस्थापन। मेसर्स शिव इलेक्ट्रिक को 11.06.2024 को 7.96 करोड़ रुपये की लागत से कार्य आदेश दिया गया। कार्य प्रगति पर है।
- बर्थ संख्या 1 के बैकअप क्षेत्र (पूर्ववर्ती सीआईएसएफ बैरक के क्षेत्र में) में हार्डस्टैंड का विकास**
 डॉक के अंदर बर्थ संख्या 1 के पीछे पूर्व सीआईएसएफ बैरक में भंडारण भूखंड का विकास। मेसर्स निमाई चंद्र बेज को 05.12.2024 को 6.76 करोड़ रुपये की लागत से कार्य आदेश दिया गया। कार्य प्रगति पर है।

सार्वजनिक-निजी भागीदारी परियोजना:

- एचडीसी में बर्थ संख्या 2 का मशीनीकरण**
 2.744 मीट्रिक टन प्रति वर्ष की अतिरिक्त क्षमता के साथ ड्राई बल्क कार्गो के संचालन हेतु पूर्णतः मशीनीकृत बर्थ में रूपांतरण। 14.07.2023 को मेसर्स अदानी पोर्ट्स एंड एसईजेड लिमिटेड (एपीएसईजेड) को 298.26 करोड़ रुपये की लागत से रियायत प्रदान की गई। कार्य प्रगति पर है।
- एचडीसी में बर्थ संख्या 5 का मशीनीकरण**
 ड्राई बल्क कार्गो के संचालन हेतु पूर्णतः मशीनीकृत बर्थ में रूपांतरण। एसएमपीके और गंगा बल्क टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड के बीच 20-12-2024 को रियायत समझौते पर हस्ताक्षर किया गया। वर्तमान में शर्त पूर्व चरण में।

CHAPTER VII

Staff Position, Welfare Measures, Industrial Relations, CSR, RTI and Implementation of Official Language Hindi

for the year 2024-25

7. Staff Position–

7.1 . Category-wise number of staff employed in KDS & HDC as on 31st March, 2025 is printed in Table XX. Total strength of employees of two Dock Systems taken together was 1812 as on 31st March, 2025, as against 2110 as on 31st March, 2024.

7.2. Employment of SC/ST candidate

Positions regarding representation of Scheduled Caste & Scheduled Tribe, OBC & Physically Handicapped (PH) in SMPA service as on 31st March, 2024 and on 31st March, 2025 are indicated in Table 7.1, Table 7.2, Table 7.3 and Table 7.4.

Table 7.1

Position of Scheduled Caste

Class of employees	Prescribed percentage	Actual percentage			
		KDS		HDC	
		31.3.2024	31.3.2025	31.3.2024	31.3.2025
Class I	15	16.37	12.17	17.84	16.38
Class II	15	21.43	24.32	28.26	25.00
Class III	22	19.98	18.19	23.74	25.58
Class IV	22	17.74	12.09	15.51	12.64

Table 7.2

Position of Scheduled Tribe

Class of employees	Prescribed percentage	Actual percentage			
		KDS		HDC	
		31.3.2024	31.3.2025	31.3.2024	31.3.2025
Class I	7.5	4.63	4.05	5.69	6.03
Class II	7.5	5.71	5.40	10.87	12.50
Class III	6	4.96	4.09	9.50	9.97
Class IV	6	3.55	1.61	10.34	10.34

अध्याय VII

वर्ष 2024-25 के लिए कर्मचारियों की स्थिति, कल्याणकारी उपाय, औद्योगिक संबंध, सीएसआर, आरटीआई और राजभाषा हिंदी का कार्यान्वयन

7. कर्मचारियों की स्थिति -

7.1. 31 मार्च, 2025 तक केडीएस और एचडीसी में कार्यरत कर्मचारियों की श्रेणीवार संख्या सारणी XX में दर्शाया गया है। दोनों डॉक सिस्टम के कर्मचारियों की कुल संख्या 31 मार्च, 2025 तक 1812 थी, जबकि 31 मार्च, 2024 तक यह संख्या 2110 थी।

7.2. अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के उम्मीदवारों का रोजगार

31 मार्च 2024 और 31 मार्च 2025 तक एसएमपीए सेवा में अनुसूचित जाति और अनुसूचित जनजाति, अन्य पिछड़ा वर्ग और शारीरिक रूप से विकलांग (पीएच) के प्रतिनिधित्व संबंधी स्थिति सारणी 7.1, सारणी 7.2, सारणी 7.3 और सारणी 7.4 में दर्शाई गई है।

सारणी 7.1

अनुसूचित जाति की स्थिति

कर्मचारियों की श्रेणी	निर्धारित प्रतिशत	वास्तविक प्रतिशत			
		केडीएस		एचडीसी	
		31.3.2024	31.3.2025	31.3.2024	31.3.2025
श्रेणी I	15	16.37	12.17	17.84	16.38
श्रेणी II	15	21.43	24.32	28.26	25.00
श्रेणी III	22	19.98	18.19	23.74	25.58
श्रेणी IV	22	17.74	12.09	15.51	12.64

सारणी 7.2

अनुसूचित जनजाति की स्थिति

कर्मचारियों की श्रेणी	निर्धारित प्रतिशत	वास्तविक प्रतिशत			
		केडीएस		एचडीसी	
		31.3.2024	31.3.2025	31.3.2024	31.3.2025
श्रेणी I	7.5	4.63	4.05	5.69	6.03
श्रेणी II	7.5	5.71	5.40	10.87	12.50
श्रेणी III	6	4.96	4.09	9.50	9.97
श्रेणी IV	6	3.55	1.61	10.34	10.34

Table: 7.3
Position of OBC

Category	KDS				HDC			
	31.3.2024		31.3.2025		31.3.2024		31.3.2025	
	Total	OBC	Total	OBC	Total	OBC	Total	OBC
Class I	281	35	271	38	123	15	116	14
Class II	70	02	74	03	46	3	40	3
Class III	806	48	709	45	358	17	301	15
Class IV	310	17	248	11	116	8	87	7

Table: 7.4
Position of Physically Handicapped (PH)

Category	KDS				HDC			
	31.3.2024		31.3.2025		31.3.2024		31.3.2025	
	Total	P.H	Total	P.H	Total	P.H	Total	P.H
Class I	281	03	271	02	123	3	116	3
Class II	70	-	74	-	46	2	40	1
Class III	806	23	709	20	358	8	301	8
Class IV	310	15	248	07	116	9	87	9

7.3. Labour situation during the year 2024-25

During the period 1.4.2024 to 31.3.2025, the industrial relations scenario in SMPA remained cordial and peaceful. No manday was lost on account of SMPA labourers during the year.

सारणी: 7.3**अन्य पिछड़ा वर्ग की स्थिति**

वर्ग	केडीएस				एचडीसी			
	31.3.2024		31.3.2025		31.3.2024		31.3.2025	
	कुल	ओबीसी	कुल	ओबीसी	कुल	ओबीसी	कुल	ओबीसी
श्रेणी I	281	35	271	38	123	15	116	14
श्रेणी II	70	02	74	03	46	3	40	3
श्रेणी III	806	48	709	45	358	17	301	15
श्रेणी IV	310	17	248	11	116	8	87	7

सारणी: 7.4**शारीरिक रूप से अशक्त (पीएच) की स्थिति**

वर्ग	केडीएस				एचडीसी			
	31.3.2024		31.3.2025		31.3.2024		31.3.2025	
	कुल	पी.एच	कुल	पी.एच	कुल	पी.एच	कुल	पी.एच
श्रेणी I	281	03	271	02	123	3	116	3
श्रेणी II	70	-	74	-	46	2	40	1
श्रेणी III	806	23	709	20	358	8	301	8
श्रेणी IV	310	15	248	07	116	9	87	9

7.3 वर्ष 2024-25 के दौरान श्रम की स्थिति

दिनांक 1.4.2023 से 31.3.2024 की अवधि के दौरान, एसएमपीए में औद्योगिक संपर्क परितृश्य सौहार्दपूर्ण और शांतिपूर्ण रहा। वर्ष के दौरान एसएमपीए श्रमिकों के कारण कोई भी कार्यदिवस नष्ट नहीं हुआ।

7.4 Safety, Health & Welfare of the workers

The dock workers in Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata are covered by the Dock Workers' (Safety, Health & Welfare) Act, 1986 and the Regulations framed thereunder. On the other hand, the workers in workshops are covered by the Factories Act, 1948. All the provisions relating to Safety, Health and Welfare of the employees of the Port are strictly followed.

There is a Safety Committee in the name of "Safety Committee for the Port of Kolkata" comprising port officials, port users, representatives of Labour Unions and Inspectorate Dock Safety to ensure safety at work place, to investigate into the causes of accident and unsafe processes in dock work and to suggest remedial measures, to look into health hazards associated with handling of cargo including use of personal protective equipment, to suggest measures for improvement to welfare amenities inside the docks as also other miscellaneous aspects of safety, health and welfare in dock work. The Committee is headed by the Deputy Chairperson and it meets at regular intervals. In addition to maintaining a safe environment at work place, periodical testing of lifting appliances and gears is undertaken and occupational health services with provision of first-aid and emergency treatment, pre-placement and periodical medical examination of dock workers by specialist doctors are also available. First Aid Boxes have been provided and maintained. Amenities like washing facilities, ambulance, stretchers, rest shelters / rest rooms etc. have also been provided for dock workers at their workplaces. Safety Officer and officers of concerned Departments regularly visit Docks. Regular sensitization drive and programmes are organized for awareness and importance of workers. In Haldia Dock Complex, a separate Safety Committee headed by Deputy Chairperson is functioning at local level.

7.5 Training of Workers

For upgrading the skills of the port and dock workers, familiarization of new entrants and to inculcate the need for maintaining safety at work places, the employees / workers of SMPA are imparted regular training at Centre for Human Resource Excellence, Hide Road, relocated to Subhash Bhavan at 40, C. G. R Road. The Centre is equipped with computers, projector and other audio-visual equipments, books, lifting appliances, gears etc. to facilitate training of the workers. The Centre also runs training courses for the workers of the Stevedores on a nominal charge. During the year 2024-25, 10 training programmes and seminars were held at the Centre for Human Resource Excellence at Kolkata involving 447 participants. The Centre has started holding workshops / seminars for senior Class-I Officers as well.

At HDC, total 82 training programmes, inhouse and outside combined, were held where training was imparted to 1594 heads.

Apart from sensitization and Safety Training of Dock Workers in liaison with IDS and DGFASLI, various measures like introduction of Public Address System, providing safety gadgets and gears, medical examination of qualified Doctors were taken at SMPA.

In addition, various safety related programmes, competitions, awareness campaign, fire-fighting training programmes, environmental related Seminars and Training were carried out at SMPA.

7.6 Social Security Measures

There are various social security and welfare measures for the employees like membership of provident fund, payment of gratuity, pension, accident compensation, leave travel concession / home-town travel concession, indoor and outdoor medical facilities, loan fund etc. other such activities include awarding medals and grant of scholarships to meritorious wards of SMPA employees, gift of silver mementoes to retiring & outstanding employees and recreational facilities under different clubs and institutes. There is a Women Cell to look after the welfare of female employees. The employees can also avail

7.4 कामगारों की सुरक्षा, स्वास्थ्य एवं कल्याण

श्याम प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता में गोदी कामगारों को गोदी कामगार (सुरक्षा, स्वास्थ्य एवं कल्याण) अधिनियम, 1986 और उसके अंतर्गत बनाए गए विनियमों के अंतर्गत आते हैं। दूसरी ओर, कार्यशालाओं में कार्यरत श्रमिक काम करने वाले कामगारों को कारखाना अधिनियम, 1948 के अंतर्गत शामिल किया गया। पत्तन के कर्मचारियों की सुरक्षा, स्वास्थ्य एवं कल्याण से संबंधित सभी प्रावधानों का सख्ती से पालन किया जाता है।

कार्यस्थल पर सुरक्षा सुनिश्चित करने, गोदी कार्य में दुर्घटनाओं और असुरक्षित प्रक्रियाओं के कारणों की जाँच करने और उपचारात्मक उपाय सुझाने, व्यक्तिगत सुरक्षा उपकरणों के उपयोग सहित कार्गो के संचालन से जुड़े स्वास्थ्य संबंधी खतरों पर विचार करने, गोदी के अंदर कल्याणकारी सुविधाओं में सुधार के उपाय सुझाने और गोदी कार्य में सुरक्षा, स्वास्थ्य और कल्याण के अन्य विविध पहलुओं पर विचार करने के लिए "कोलकाता पत्तन सुरक्षा समिति" के नाम से एक सुरक्षा समिति है। समिति के अध्यक्ष उपाध्यक्ष हैं और इसकी नियमित अंतराल पर बैठकें होती हैं। कार्यस्थल पर सुरक्षित वातावरण बनाए रखने के अलावा, लिफ्टिंग उपकरणों और गियर्स का समय-समय पर जांच किया जाता है और प्राथमिक चिकित्सा एवं आपातकालीन उपचार के प्रावधान सहित व्यावसायिक स्वास्थ्य सेवाएँ, विशेषज्ञ डॉक्टरों द्वारा गोदी कामगारों की पूर्व-नियुक्ति और समय-समय पर चिकित्सा जाँच भी उपलब्ध है। प्राथमिक चिकित्सा बॉक्स उपलब्ध कराए गए हैं और उनका रखरखाव किया जाता है। गोदी कामगारों के लिए उनके कार्यस्थलों पर धुलाई की सुविधा, एम्बुलेंस, स्ट्रेचर, विश्राम कक्ष/विश्राम कक्ष आदि जैसी सुविधाएँ भी प्रदान की गई हैं। सुरक्षा अधिकारी और संबंधित विभागों के अधिकारी नियमित रूप से गोदी का दौरा करते हैं। कामगारों की जागरूकता और महत्व के लिए नियमित रूप से संवेदीकरण अभियान और कार्यक्रम आयोजित किए जाते हैं। हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स में, स्थानीय स्तर पर एचडीसी के उपाध्यक्ष की अध्यक्षता में एक अलग सुरक्षा समिति काम कर रही है।

7.5 कामगारों का प्रशिक्षण

पत्तन और गोदी कामगारों के कौशल उन्नयन, नए प्रवेशकों को परिचित कराने और कार्यस्थलों पर सुरक्षा बनाए रखने की आवश्यकता को विकसित करने के लिए, एसएमपीए के कर्मचारियों/ कामगारों को मानव संसाधन उत्कृष्टता केंद्र, हाइड रोड, जिसे हाल ही में 40, सी.जी.आर. रोड स्थित सुभाष भवन में स्थानांतरित किया गया है, में नियमित प्रशिक्षण दिया जाता है। कामगारों के प्रशिक्षण को सुगम बनाने के लिए केंद्र में कंप्यूटर, प्रोजेक्टर और अन्य दृश्य-श्रव्य उपकरण, पुस्तकें, लिफ्टिंग उपकरण, गियर आदि उपलब्ध हैं। केंद्र स्टीवडोर के कामगारों के लिए मामूली शुल्क पर प्रशिक्षण पाठ्यक्रम भी चलाता है। वर्ष 2024-25 के दौरान, कोलकाता स्थित मानव संसाधन उत्कृष्टता केंद्र में 447 प्रतिभागियों के साथ 10 प्रशिक्षण कार्यक्रम और सेमिनार आयोजित किए गए। केंद्र ने वरिष्ठ श्रेणी-I अधिकारियों के लिए भी कार्यशालाएँ/सेमिनार आयोजित करना भी शुरू कर दिया है।

एचडीसी में, आंतरिक और बाहरी मिलाकर कुल 82 प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए गए, जिनमें 1594 व्यक्तियों को प्रशिक्षण दिया गया।

आईडीएस और डीजीएफएएसएलआई के सहयोग से डॉक कर्मचारियों को संवेदीकरण बनाने और सुरक्षा प्रशिक्षण देने के अलावा, एसएमपीए में जन संबोधन प्रणाली लागू करने, सुरक्षा गैजट और उपकरण उपलब्ध कराने, योग्य डॉक्टरों की चिकित्सा जाँच जैसे विभिन्न उपाय किए गए।

इसके अलावा, एसएमपीए में सुरक्षा संबंधी विभिन्न कार्यक्रम, प्रतियोगिताएँ, जागरूकता अभियान, अग्निशमन प्रशिक्षण कार्यक्रम, पर्यावरण संबंधी सेमिनार और प्रशिक्षण आयोजित किए गए।

7.6 सामाजिक सुरक्षा उपाय

कर्मचारियों के लिए विभिन्न सामाजिक सुरक्षा और कल्याणकारी उपाय हैं जैसे भविष्य निधि की सदस्यता, ग्रेच्युटी का भुगतान, पेंशन, दुर्घटना क्षतिपूर्ति, अवकाश यात्रा रियायत/गृहनगर यात्रा रियायत, इनडोर और आउटडोर चिकित्सा सुविधाएँ, ऋण निधि आदि। ऐसी अन्य गतिविधियों में एसएमपीए कर्मचारियों के मेधावी बच्चों को पदक और छात्रवृत्ति प्रदान करना, सेवानिवृत्त और उत्कृष्ट कर्मचारियों को रजत स्मृति चिन्ह प्रदान करना और विभिन्न क्लबों और संस्थानों के तहत मनोरंजक सुविधाएँ शामिल हैं। महिला कर्मचारियों के कल्याण की देखभाल के लिए एक महिला प्रकोष्ठ है। कर्मचारी चाहें तो पोर्ट आवास का लाभ भी उठा सकते हैं।

of Port accommodation, if they so desire.

7.7 Accidents

Particulars of accidents during the year 2024-25 have been furnished in the prescribed format for SMPA (Table-XXI). Two (2) fatal accidents and no non-fatal accident took place during the year 2024-25.

7.8 Corporate Social Responsibility (CSR)

7.8.1 In terms of revised CSR guidelines issued by the Ministry of Ports, Shipping & Waterways on 28.06.2023 for all Major Ports, CSR budget, as a percentage of net profit, should be mandatorily created, in sync with CSR guidelines, through a Board Resolution. SMPA made a net profit of Rs.158.73 Cr. after taxation in the year 2023-24. 3% of net profit amounting to Rs.4.76 Cr. was allocated towards CSR activities comprising 20% for NMHC Lothal, Sainik Kalyan Board at district level, NYDF and the rest towards other CSR activities (78% for other activities proper and 2% for Monitoring Charges thereof). Besides, unspent CSR fund from previous years has been added, as per provisions of CSR guidelines. As per recommendations of the CSR Committee constituted in terms of CSR guidelines, the CSR activities have been carried out in the districts situated on either side of the river Hooghly. Overall funding position appears in the table below:-

Sl. No.	% Allocation from overall CSR Budget	Financial Year	Roll Over / Unspent Fund from previous year.(INR)	Allocation (INR)	Amount (INR)
1.	20% Category	2023-24	1,22,75,400	-	1,22,75,400
		2024-25	-	95,20,000	95,20,000
	Total Amount (including Roll- Over)				
2.	78% Category	2023-24	89,05,614	-	89,05,614
		2024-25	-	3,71,28,000	3,71,28,000
Total Amount (including Roll- Over)					4,60,33,614

STATUS OF CSR PROJECTS SANCTIONED IN THE YEAR 2024-25

Sl. No	Name of the Implementing Agency	Purpose	Category	Amount of CSR Sanctioned (Rs.)	Status of the Project as on 31.03.2025
1	Haripur Amra Sabai Unnayan Samiti(Hasus), Baruipur, Kolkata, West Bengal	Building Construction and Procurement of Medical Equipment for Setting up of Eye Diagnostics and Treatment centre	Community Welfare	11,00,000	Under progress
2	Kidney Care Society, Harey Krishna Sett lane, Kolkata, West Bengal	Procurement of Medical Equipment for setting of Kidney care centre near Science City, Kolkata for serving the marginalised communities	Community Welfare	20,00,000	Yet to Start

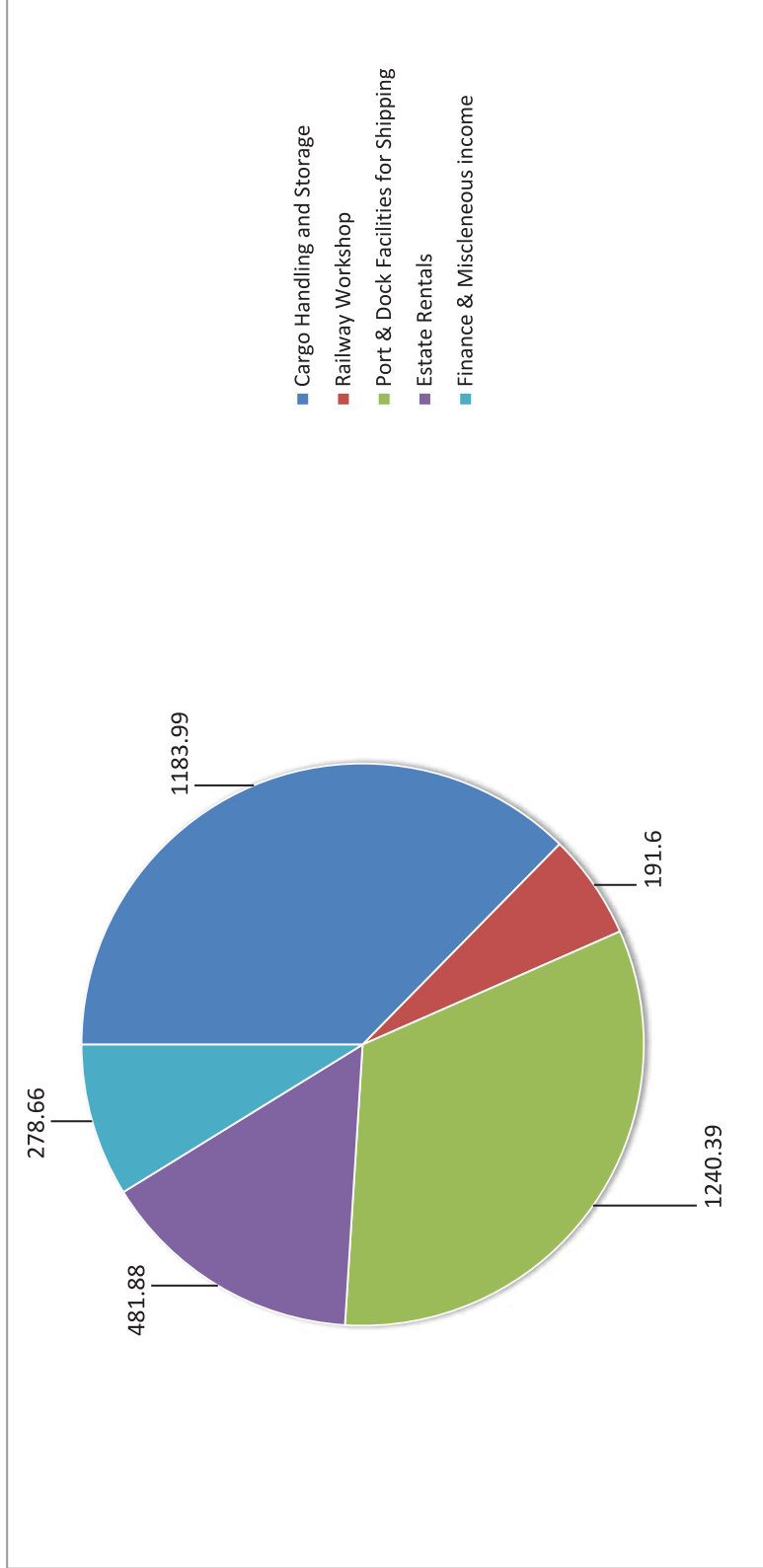


श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust



2024-25 के राजस्व आय का वितरण (₹ करोड़ में)

DISTRIBUTION OF REVENUE INCOME OF 2024-25 (Rs. In crore)





श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust



एसएमपी, कोलकाता की सीएसआर
पहल के तहत दिव्यांग बच्चों को मोबाइल असिस्टेंस डिवाइस बांटे गए।
Distribution of Mobile Assistance Devices to specially abled Children under
Corporate Social Responsibility (CSR) initiative of SMP, Kolkata

7.7 दुर्घटनाएँ

वर्ष 2024-25 के दौरान दुर्घटनाओं का विवरण एसएमपीए (अनुलग्नक-XXI) के लिए निर्धारित प्रारूप में प्रस्तुत किया गया है। वर्ष 2024-25 के दौरान दो (2) घातक दुर्घटनाएँ और कोई भी गैर-घातक दुर्घटना नहीं हुई।

7.8. कॉर्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व (सीएसआर)

7.8.1 पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय द्वारा 28.06.2023 को सभी महापत्तनों के लिए जारी संशोधित सीएसआर दिशानिर्देशों के अनुसार, सीएसआर दिशानिर्देशों के अनुरूप, शुद्ध लाभ के प्रतिशत के रूप में सीएसआर बजट, बोर्ड के प्रस्ताव के माध्यम से अनिवार्य रूप से बनाया जाना चाहिए। एसएमपीए ने वर्ष 2023-24 में कराधान के बाद 158.73 करोड़ रुपये का शुद्ध लाभ अर्जित किया। शुद्ध लाभ का 3%, जो 4.76 करोड़ रुपये था, सीएसआर गतिविधियों के लिए आवंटित किया गया, जिसमें 20% एनएमएचसी लोथल, जिला स्तर पर सैनिक कल्याण बोर्ड, एनवाईडीएफ और शेष राशि शामिल है। अन्य सीएसआर गतिविधियों के लिए (अन्य उचित गतिविधियों के लिए 78% और उनकी निगरानी शुल्क के लिए 2%)। इसके अलावा, सीएसआर दिशानिर्देशों के प्रावधानों के अनुसार, विगत वर्षों के अप्रयुक्त सीएसआर निधि को भी जोड़ा गया है। सीएसआर दिशानिर्देशों के अनुसार गठित सीएसआर समिति की सिफारिशों के अनुसार, हुगली नदी के दोनों ओर स्थित जिलों में सीएसआर गतिविधियाँ संचालित की गई हैं। समग्र वित्त की स्थिति नीचे दी गई सारणी में दर्शाई गई है:-

क्रमांक	समग्र सीएसआर बजट से % आवंटन	वित्तीय वर्ष	विगत वर्ष से रोल ओवर/अव्ययित निधि (₹.)	आवंटन (₹.)	राशि (₹.)
1.	20% वर्ग	2023-24	1,22,75,400	-	1,22,75,400
		2024-25	-	95,20,000	95,20,000
		कुल राशि (रोल-ओवर सहित)			
2.	78% वर्ग	2023-24	89,05,614	-	89,05,614
		2024-25	-	3,71,28,000	3,71,28,000
		कुल राशि (रोल-ओवर सहित)				4,60,33,614

वर्ष 2024-25 में स्वीकृत सीएसआर परियोजनाओं की स्थिति

क्रमांक	कार्यान्वयन एजेंसी का नाम	उद्देश्य	श्रेणी	स्वीकृत सीएसआर राशि (₹.)	31.03.2025 तक परियोजना की स्थिति
1	अमरा सबई उन्नयन समिति (एचएएसयूएस), बरुईपुर, कोलकाता, पश्चिम बंगाल	नेत्र निदान और उपचार केंद्र की स्थापना के लिए भवन निर्माण और चिकित्सा उपकरणों की खरीद	सामुदायिक कल्याण	11,00,000	प्रगति में
2	किडनी केयर सोसाइटी, हरे कृष्णा सेट लेन, कोलकाता, पश्चिम बंगाल	हाशिए पर समुदायों की सेवा के लिए के साइंस सिटी, कोलकाता के पास किडनी केयर सेंटर की स्थापना हेतु चिकित्सा उपकरणों की खरीद	सामुदायिक कल्याण	20,00,000	अभी शुरू नहीं हुआ

3	Ek Kadam Aur Foundation, Mumbai	To Enroll 40 blind children (aged 5 to 14 years) from districts - Murshidabad, Kolkata, Howrah, South 24 Parganas, Purba Bardhaman and Hooghly and imparting them one to one training on braille for a year under Arunodaya Program	Education	6,00,000	Under progress
4	Mitra Institution, Bhowanipur, Kolkata, West Bengal	Renovation of old assembly hall with a new auditorium wall having all modern amenities, naming it as - Shyamaprasad Mookerjee Hall, Kolkata.	Education	20,00,000	Yet to Start
5	Matri Sena Charitable Trust, West Bengal	Providing 3000 Tarpaulins to the backward sections of the society	Community Welfare	23,34,000	Complete
6	Geondab Panchanan Smriti Milan Vidyabhaban (H.S), Haldia, West Bengal	Construction for additional class rooms	Education	31,42,000	Yet to Start
7	Gobindapur Junior High School, Haldia, West Bengal	Purchasing of Computer, Printer UPS and accessories and related furniture for school	Education	2,10,420	Yet to Start
8	Antyodoy Anath Ashram Paunsi, Haldia, West Bengal	Accommodation cum study hall, Evening tutorial, Skill Development	Education & Skill Development	9,99,000	Under Progress
9	Parbatipur Patit Pabani High School, Haldia, West Bengal	Construction of double-storied school building	Education	23,56,000	Yet to Start
10	Bharat Seva Mission, Haldia, West Bengal	To set up laboratory facility for the Mushroom Cultivation to create the employment opportunities for the local unemployed people and the tribal students.	Promotion of Livelihood	7,20,000	Under Progress
11	Haldia High School (HS), Haldia, West Bengal	Construction of Classrooms	Education	17,13,000	Yet to Start
12	Haldia Govt. Sponsored, X Class, Haldia, West Bengal	Construction of Classrooms	Education	23,26,000	Yet to Start

3	एक कदम और फ़ाउंडेशन, मुंबई	मुर्शिदाबाद, कोलकाता, हावड़ा, दक्षिण 24 परगना, पूर्व बर्धमान और हुगली जिलों से 40 दृष्टिहीन बच्चों (5 से 14 वर्ष की आयु) का नामांकन करना और उन्हें अरुणोदय कार्यक्रम के तहत एक वर्ष के लिए ब्रेल लिपि पर एक-एक करके प्रशिक्षण देना।	शिक्षा	6,00,000	प्रगति में
4	मित्रा इंस्टीट्यूशन, भवानीपुर, कोलकाता, पश्चिम बंगाल	पुराने असेंबली हॉल का नवीनीकरण कर सभी आधुनिक सुविधाओं से युक्त एक नई ऑडिटोरियम दीवार बनाई जाएगी, जिसका नाम - श्यामाप्रसाद मुखर्जी हॉल, कोलकाता होगा।	शिक्षा	20,00,000	अभी शुरू नहीं हुआ
5	मातृ सेना चैरिटेबल ट्रस्ट, पश्चिम बंगाल	समाज के पिछड़े वर्गों को 3000 तिरपाल उपलब्ध कराना	सामुदायिक कल्याण	23,34,000	पूरा
6	जिओंडाब पंचानन मिलन विद्याभवन (एच. एस), हल्दिया, पश्चिम बंगाल	अतिरिक्त क्लास रूम का निर्माण	शिक्षा	31,42,000	अभी शुरू नहीं हुआ
7	गोविंदपुर जूनियर हाई स्कूल, हल्दिया, पश्चिम बंगाल	स्कूल के लिए कंप्यूटर, प्रिंटर, यूपीएस और सहायक उपकरण तथा संबंधित फर्नीचर की खरीद	शिक्षा	2,10,420	अभी शुरू नहीं हुआ
8	अंत्योदय अनाथ आश्रम पौंसी, हल्दिया, पश्चिम बंगाल	आवास सह अध्ययन कक्ष, सायंकालीन ट्यूटोरियल, कौशल विकास	शिक्षा और कौशल विकास	9,99,000	प्रगति में
9	पारबतीपुर पतित पबनी हाई स्कूल, हल्दिया, पश्चिम बंगाल	दो मंजिला स्कूल भवन का निर्माण	शिक्षा	23,56,000	अभी शुरू नहीं हुआ
10	भारत सेवा मिशन, हल्दिया, पश्चिम बंगाल	स्थानीय बेरोजगार लोगों और जनजातीय छात्रों के लिए रोजगार के अवसर पैदा करने हेतु मशरूम की खेती के लिए प्रयोगशाला सुविधा स्थापित करना।	आजीविका को बढ़ावा देना	7,20,000	प्रगति में
11	हल्दिया हाई स्कूल (एचएस), हल्दिया, पश्चिम बंगाल	क्लास रूम का निर्माण	शिक्षा	17,13,000	अभी शुरू नहीं हुआ
12	हल्दिया सरकार प्रायोजित, दसवीं कक्षा, हल्दिया, पश्चिम बंगाल	क्लास रूम का निर्माण	शिक्षा	23,26,000	अभी शुरू नहीं हुआ
13	रामकृष्ण मठ, चांदीपुर, हल्दिया	किसान छात्रावास भवन का निर्माण	सामुदायिक कल्याण	33,28,000	प्रगति में

13	Ramkrishna Math, Chandipur, Haldia	Construction of Farmer Hostel Building	Community Welfare	33,28,000	Under Progress
14	Netaji Pathchakra, Haldia, West Bengal	Purchasing an Ambulance	Community Welfare	8,56,081	Complete
15	Lakshya Girls High School, Haldia, West Bengal	Construction of Auditorium Hall within School premises.	Education	28,43,000	Yet to Start
16	Khardah Public Cultural & Welfare Association, Howrah, West Bengal	Women Empowerment through Skill Development under their Project Swabalambi	Women Empowerment & Skill Development	5,75,000	Yet to Start
17	Ramkrishna Mission Blind Boys' Academy, Narendrapur, West Bengal	Repair of academic building and one three storied hostel	Education	29,44,000	Yet to Start
18	South Sundarban Janakalyan Sangha, Sundarbans, West Bengal	Installation of 03 Nos. of Tube Well for Safe Drinking Water for people belonging to under privileged and backward community at - Barasata Bigha, Chandimandir Para, Paschim Surendranagar	Community Welfare	9,50,251	Yet to Start
19	Basudevpur Kanyamilan Vidyabhaban, Khanjanchak, Haldia, Purba Medinipur, West Bengal	Installation of the solar power system	Environmental Protection	5,94,950	Under Progress
20	Solat Mahendra Balika Vidyabhaban, Haldia, Purba Medinipur, West Bengal	Construction of 4 Nos. of room (Library, Laboratory, Class room & Common room)	Education	35,52,171	Yet to Start
21	Subdi Devjani Girls' High School, Haldia, West Bengal	Solar project and Smart class room	Education & Environment Protection	22,98,890	Yet to Start
22	MLA Reference-Shri Suwendu Adhikary, Purba Medinipur Haldia, West Bengal	4 Nos. of Ambulance to be supplied to four different institutions/ implementing agencies located in and around Purba Medinipur.	Community Welfare	36,00,000	Under progress

14	नेताजी पथचक्र, हल्दिया, वेस्ट गर्ल्स	एम्बुलेंस की खरीद	सामुदायिक कल्याण	8,56,081	पूरा
15	लक्ष्य गर्ल्स हाई स्कूल, हल्दिया, पश्चिम बंगाल	स्कूल परिसर में ऑडिटोरियम हॉल का निर्माण	शिक्षा	28,43,000	अभी शुरू नहीं हुआ
16	खरदह पब्लिक कल्चरल एंड वेलफेयर एसोसिएशन, हावड़ा, पश्चिम बंगाल	स्वावलंबी परियोजना के तहत कौशल विकास के माध्यम से महिला सशक्तिकरण	महिला सशक्तिकरण और कौशल विकास	5,75,000	अभी शुरू नहीं हुआ
17	रामकृष्ण मिशन ब्लाइंड बॉयज़ अकादमी, नरेंद्रपुर, पश्चिम बंगाल	शैक्षणिक भवन और एक तीन मंजिला छात्रावास की मरम्मत	शिक्षा	29,44,000	अभी शुरू नहीं हुआ
18	दक्षिण सुंदरवन जनकल्याण संघ, सुंदरवन, पश्चिम बंगाल	वंचित और पिछड़े समुदाय के लोगों के लिए सुरक्षित पेयजल हेतु 03 ट्यूबवेल की स्थापना - बरसाता बीघा, चंडीमंदिर पारा, पश्चिम सुरेंद्रनगर	सामुदायिक कल्याण	9,50,251	अभी शुरू नहीं हुआ
19	बासुदेबपुर कन्यामिलन विद्याभवन, खंजन चक्र, हल्दिया, पूर्व मेदिनीपुर, पश्चिम बंगाल	सौर ऊर्जा प्रणाली की स्थापना	पर्यावरण संरक्षण	5,94,950	प्रक्रिया में
20	सोलत महेंद्र बालिका विद्या भवन हल्दिया, पूर्व मेदिनीपुर, पश्चिम बंगाल	4 कमरों का निर्माण (पुस्तकालय, प्रयोगशाला, क्लास रूम और कॉमन रूम)	शिक्षा	35,52,171	अभी शुरू नहीं हुआ
21	सुब्दी देवजानी गर्ल्स हाई स्कूल, हल्दिया, पश्चिम बंगाल	सौर परियोजना और स्मार्ट क्लास रूम	शिक्षा और पर्यावरण संरक्षण	22,98,890	अभी शुरू नहीं हुआ
22	एसएमपीए संदर्भ - श्री शुवेन्दु अधिकारी, पूर्व मेदिनीपुर हल्दिया, पश्चिम बंगाल	पूर्व मेदिनीपुर और उसके आसपास स्थित चार विभिन्न संस्थानों/कार्यान्वयन एजेंसियों को 4 एम्बुलेंस की आपूर्ति की जाएगी।	सामुदायिक कल्याण	36,00,000	प्रगति में

23	Our Association of Remedy (OAR), Haridevpur, West Bengal	CSR Support for implementation of first phase under Adoption of Village Initiative which involves providing basic education support to children, nutritional support to women and children of fishing community, skill development training to women on multiple farming techniques, village cleaning exercise etc, at Satyadaspur village in Sundarban Area.	Adoption of Village	22,90,851	Under Progress
24	Karigari Bhawan, Department of Technical Education, Training & Skill Development; Government of West Bengal [PBSSD, Karigari Bhawan at Rajarhat]	Organizing Skill Development Workshops with assistance of Karigari Bhawan for the large unorganized workforce associated indirectly with Port operations	Skill Development	7,00,000	Under Progress
25	South Eastern Railway [Chairperson, SMPK, desired that Advanced ICCU ventilator with estimated cost of Rs 50.00 lakhs be provided by CSR Committee]	Procurement of Essential Medical Equipment	Health & Family Welfare	20,00,000	Not started

23	आवर उपचार संघ (ओएआर), हरिदेवपुर, पश्चिम बंगाल	सुंदरबन क्षेत्र के सत्यदासपुर गांव में गांव गोद लेने की पहल के तहत प्रथम चरण के कार्यान्वयन के लिए सीएसआर सहायता, जिसमें बच्चों को बुनियादी शिक्षा सहायता, मछुआरा समुदाय की महिलाओं और बच्चों को पोषण सहायता, विभिन्न कृषि तकनीकों पर महिलाओं को कौशल विकास प्रशिक्षण, गांव की सफाई अभ्यास आदि प्रदान करना शामिल है।	गाँव को गोद लेना	22,90,851	प्रगति में
24	कारीगरी भवन, डिपार्टमेंट ऑफ टेक्निकल एडुकेशन, प्रशिक्षण एवं कौशल विकास; पश्चिम बंगाल सरकार [पीबीएसएसडी], कारीगरी भवन राजरहाट]	पत्तन परिचालन से अप्रत्यक्ष रूप से जुड़े बड़े असंगठित कार्यबल के लिए कारीगरी भवन की सहायता से कौशल विकास कार्यशालाओं का आयोजन	कौशल विकास	7,00,000	प्रगति में
25	दक्षिण पूर्व रेलवे [एसएमपीके के अध्यक्ष सीएसआर समिति द्वारा 50.00 लाख रुपये की अनुमानित लागत वाला उन्नत आईसीसीयू वेंटिलेटर उपलब्ध कराए जाने की इच्छा व्यक्त की है]	आवश्यक चिकित्सा उपकरणों की खरीद	स्वास्थ्य एवं परिवार कल्याण	20,00,000	शुरू नहीं हुआ

7.9
RTI ANNUAL RETURN OF SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
RTI ANNUAL RETURN INFORMATION SYSTEM

Public Authority: Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata

Year: 2024-2025

* Block I (Details about the requests and appeals)						
Progress during Quarter						
	Opening Balance as on beginning of year	No. of applications received as transfer from other PAs u/s 6(3)	Received during the year (Including cases transferred to other PAs)	No. of cases transferred to other PAs u/s 6(3)	Decisions where requests / appeals rejected	Decisions where requests / appeals accepted
Requests	49	118	548	29	58	560
First Appeals	04	NA	51	NA	03	26
	Total no. of CAPIOs designated		Total no. of CPIOs designated		Total no. of FAAs designated	
	Nil		25		18	

Block II (Details about Fees collected, penalty imposed and disciplinary action taken)			
Registration Fee Collected (in Rs.) u/s 7(1)	Addl. Fee Collected (in Rs.) u/s 7(3)	Penalty Amount Recovered (in Rs.) as directed by CIC u/s 20(1)	No. of cases where disciplinary action taken against any officer u/s 20(2).
1350	598	NIL	NIL

* Block III (Details of various Sections of RTI Act while rejecting the requested information)													
No. of times various provisions were invoked while rejecting applications													
Relevant Sections of RTI Act, 2005													
Section 8(1)										Sections			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	9	11	24	Other
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58

7.9 जनसूचना अधिकार (आरटीआई) से सम्बन्धित, श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता का वार्षिक विवरण

आरटीआई वार्षिक रिटर्न सूचना प्रणाली

लोक प्राधिकरण: श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता

वर्ष: 2024-2025

* खंड I (अनुरोधों और अपीलों के बारे में विवरण)						
तिमाही के दौरान प्रगति						
	वर्ष की शुरुआत में प्रारंभिक शेष	धारा 6(3) के अंतर्गत अन्य पीए से स्थानांतरण के रूप में प्राप्त आवेदनों की संख्या	धारा 6(3) के अंतर्गत अन्य पीए से स्थानांतरण के रूप में प्राप्त आवेदनों की संख्या	धारा 6(3) के अंतर्गत अन्य पीए को हस्तांतरित मामलों की संख्या	निर्णय, जहां अनुरोधों / अपीलों को अस्वीकार किया गया	निर्णय जहाँ अनुरोधों/ अपीलों को स्वीकार किया गया
अनुरोध	49	118	548	29	58	560
प्रथम अपील	04	लागू नहीं	51	लागू नहीं	51	26
कुल नामित सीएपीआईओ की कुल संख्या		कुल नामित सीपीआईओ की संख्या		कुल नामित एफएए की संख्या		
शून्य		25		18		

खंड II (वसूले गए शुल्क, दिए गए अर्थ-दंड और की गई अनुशासनात्मक कार्रवाई का विवरण)			
धारा 7(1) के अंतर्गत एकत्रित पंजीकरण शुल्क (रु. में)	धारा 7(3) के अंतर्गत तहत वसूला गया अतिरिक्त शुल्क (रु. में)	धारा 20(1) के तहत सीआईसी द्वारा निर्देशित जुर्माना राशि (रु. में)	धारा 20(2) के तहत ऐसे मामलों की संख्या जहां किसी अधिकारी के खिलाफ अनुशासनात्मक कार्रवाई की गई
1350	598	शून्य	शून्य

* खंड III (आरटीआई अधिनियम के विभिन्न प्रावधानों का विवरण, जहां सूचना के आवेदन-पत्रों को अस्वीकार किया गया)													
आवेदनों को अस्वीकार करते समय विभिन्न प्रावधानों के उपयोग किए जाने की संख्या													
आरटीआई अधिनियम, 2005 की प्रासंगिक धाराएँ													
अनुभाग 8(1)										अनुभाग			
ए	बी	सी	डी	ई	एफ	जी	एच	आई	जे	9	11	24	अन्य
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58

7.10 Annual Evaluation Report regarding the use of Official Language Hindi for the year 2024-2025

Name of the Ministry/Department	Ministry of Ports , Shipping and Waterways
Name of the Attached/Subordinate Office/ Undertaking	Syama Prasad Mookerjee Port , Kolkata
Year	2024-25
Region (A , B , or C)	"C"

1	Documents issued under section 3 (3) of the Official Language Act	
(a)	Total number of documents issued	6158
(b)	Of these issued only in English	Nil

2	Correspondence in Hindi (Official Language Rule-5)	
(a)	Total number of letters received in Hindi	3536
(b)	Number of letters replied in Hindi	2475
(c)	Number of letters replied in English	Nil

3	Originating correspondence : Letters etc. (e-mail, Fax)	
(a)	Sent in Hindi	1050
(b)	Sent in English	25233
(c)	Sent Bilingually	44790

4	Typist/Stenographer	Typist	Stenographer	Total
(a)	Total number	21	08	29
(b)	Having knowledge of typing/ stenography in both (Hindi & English) the languages	21	08	29
(c)	Having knowledge of English typing/ stenography only	NIL	NIL	NIL
(d)	Percentage of work in Hindi Typing/Stenography out of total typing/stenography work in the office	60 %		

5	Details related to computer/laptop etc. and status of computer training	
(a)	Total number of computers/laptops	1190
(b)	With facility to work in Hindi	1190
(c)	Number of Unicode supported computers/laptops	1190
(d)	Having the facility to work in English only	Nil
(e)	Total number of officers and employees	1582
(e)	Number of officers/employees trained to work in Hindi on computer	1190

7.10. वर्ष 2024-2025 के लिए राजभाषा हिंदी के प्रयोग के संबंध में वार्षिक मूल्यांकन रिपोर्ट

मंत्रालय/विभाग का नाम:	पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय
संबद्ध/अधीनस्थ कार्यालय/उपक्रम का नाम:	श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
वर्ष	2024-25
क्षेत्र (क, ख, या ग)	क्षेत्र ("ग")

1.	राजभाषा अधिनियम की धारा 3(3) के अंतर्गत जारी किए गए दस्तावेज़		
(क)	जारी किए गए दस्तावेज़ों की कुल संख्या		6158
(ख)	इनमें से केवल अंग्रेज़ी में जारी किए गए दस्तावेज़		शून्य

2.	हिंदी में पत्राचार (राजभाषा नियम-5)		
(क)	हिंदी में प्राप्त कुल पत्र		3536
(ख)	कितनों का उत्तर हिंदी में दिया गया		2475
(ग)	कितनों का उत्तर अंग्रेज़ी में दिया गया		शून्य

3.	मूल पत्राचार – पत्रादि (ई-मेल, टैलेक्स/फैक्स)		
(क)	हिंदी में भेजे गए		1050
(ख)	अंग्रेज़ी में भेजे गए		25233
(ग)	द्विभाषी रूप में भेजे गए		44790

4.	टंकक/आशुलिपिक	टंकक	आशुलिपिक	योग
(क)	कुल संख्या	21	08	29
(ख)	जो दोनों भाषाओं (हिंदी-अंग्रेज़ी) में टंकण/आशुलिपि करना जानते हैं	21	08	29
(ग)	जो केवल अंग्रेज़ी टंकण/आशुलिपि का कार्य करना जानते हैं	शून्य	शून्य	शून्य
(घ)	कार्यालय में कुल टंकण/आशुलिपि कार्य की तुलना में हिंदी टंकक/आशुलिपि कार्य की प्रतिशतता	60%		

5.	कंप्यूटर/लैपटॉप आदि से संबंधित विवरण तथा कंप्यूटर प्रशिक्षण की स्थिति		
(क)	कंप्यूटर/लैपटॉप की कुल संख्या		1190
(ख)	हिंदी में काम करने की सुविधा के साथ		1190
(ग)	यूनिकोड समर्थित कंप्यूटरों/लैपटॉपों की संख्या		1190
(घ)	केवल अंग्रेज़ी में काम करने की सुविधा होना		शून्य
(ङ)	अधिकारियों और कर्मचारियों की कुल संख्या		1582
(च)	कंप्यूटर पर हिंदी में कार्य करने हेतु प्रशिक्षित अधिकारियों/कर्मचारियों की संख्या		1190

6 Availability of Codes/Manuals in Hindi version (Statutory/Official/Technical Literature)						
Sl. No.	Category	Total number	bilingual	In English only	Only in Hindi	Region for non-availability of bilingual or Hindi version
(i)	Acts / Rules / Regulations	22	22	NIL	NIL	NA
(ii)	Office Code/Manuals	3	3	NIL	NIL	All Codes/Manuals are bilingual
(iii)	Standard form	107	107	NIL	NIL	NA
(iv)	Technical Literature	NIL	NIL	NIL	NIL	NA
(v)	Training Materials	NA	NA	NA	NA	NA
(vi)	Journals/Magazines	02	NIL	NIL	02	NA
(vii)	Other Publications	02	02	NIL	NIL	NA
(viii)	Total	136	134	NIL	02	NA

7 Meetings of the Official Language Implementation Committee	
Total number of meetings held during the year	04

8 Brief description of other specific achievements/works related to the implementation of the Official Language Policy during the year

- a) Like every year, this year also Hindi fortnight was organized at Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata from 14th September to 28th September with various Hindi competitions. On 17th September, Hindi Day was formally observed with traditional lighting of the lamp by the Chairperson. Along with this, the seventh edition of the Port's Hindi house magazine 'Pattan Bharti' was also released by the Chairperson Shri Rathendra Raman in the presence of Secretary and Heads of Departments/Divisions.
- b) During Hindi Fortnight various Hindi competitions were held which includes poem recitation competition, Phonetic typing, Extempore speech, Hindi noting and drafting & Quiz competition.
Children's literature like biographies of great personalities, stories etc. were distributed among children in various schools of the port premises during 26-28th September. During this period, all the officers and employees did their work in Hindi as much as possible and an increase of about 10 percent from normal was observed in the implementation of Rajbhasha.
- c) Hindi Pakhwada closing ceremony and prize distribution programme was held on 06.12.2024 at Satyajit Ray Auditorium, ICCR. The programme was presided over by Shri Rathendra Raman, Chairperson, Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata. Deputy Director (Implementation), Deptt of O.L. Shri Vichitrasen Gupta was present as the Chief Guest. Shri Anant Mohan Singh, Chairman and Managing Director, Andrew Yule & Co. Ltd. was also present as the Special Guest. Shri. Samrat Rahi, Deputy Chairperson, Secretary Shri Chandan Chatterjee, Traffic Manager Shri Ravi Shankar Rajhans, Chief Medical Officer Shri D. Dutta, Director, Marine Shri Abhijit Ghosh and other senior officers were also present.
On the said occasion, a play titled 'Chanda Bedni' based on the composition of Shri Alaknandan was staged by late Usha Ganguly's theatre - Rangkarmi. On this occasion, the winning participants of Hindi competitions were also awarded.
- d) Photographs of various programmes during the Hindi fortnight were displayed at the main gate of the Headquarters complex of Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata.
- e) The work of providing training in Official Language Hindi for contractual personnel has been formally started from January, 2025. This programme is being done through internal arrangement of the Port.
- f) In HDC, Hindi Month was observed from 01 September, 2024 to 30 September, 2024. Various competitions were organized during the said period.
Hindi closing ceremony was organized in September, 2024 in which a total of 32 personnel were awarded for their excellence in various competitions on the said occasion and a drama was also staged.

6. हिन्दी में कोड / मैनुअल की उपलब्धता (सांविधिक/कार्यालयीन/तकनीकी साहित्य)						
क्र.स.	संवर्ग	कुल संख्या	द्विभाषी	केवल अंग्रेजी में	केवल हिंदी में	द्विभाषी अथवा हिंदी में न होने के कारण
(i)	अधिनियम/नियम (विनियम)	22	22	शून्य	शून्य	लागू नहीं
(ii)	कार्यालयीन कोड/मैनुअल	3	3	शून्य	शून्य	सभी कोड/मैनुअल द्विभाषी हैं
(iii)	मानक फॉर्म	107	107	शून्य	शून्य	लागू नहीं
(iv)	तकनीकी साहित्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	लागू नहीं
(v)	प्रशिक्षण सामग्री	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
(vi)	पत्रिका	02	शून्य	शून्य	02	लागू नहीं
(vii)	अन्य प्रकाशन	02	02	शून्य	शून्य	लागू नहीं
(viii)	कुल योग	136	134	शून्य	02	लागू नहीं

7. राजभाषा कार्यान्वयन समिति की बैठकें	
वर्ष के दौरान आयोजित बैठकों की कुल संख्या	04

8. वर्ष के दौरान राजभाषा नीति के कार्यान्वयन संबंधित अन्य विशिष्ट उपलब्धियाँ/कार्यों का संक्षिप्त विवरण

- (क) प्रत्येक वर्ष की भांति इस वर्ष भी श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता में हिन्दी पखवाड़ा का आयोजन दिनांक 14 सितंबर से 28 सितंबर के दौरान विभिन्न हिन्दी प्रतियोगिताओं के साथ किया गया। 17 सितंबर को माननीय अध्यक्ष महोदय द्वारा पारंपरिक द्वीप प्रज्वलन के साथ हिन्दी दिवस का औपचारिक पालन हुआ। साथ ही साथ पत्तन की हिन्दी गृह पत्रिका 'पत्तन भारती' के सातवें अंक का विमोचन भी सचिव व विभागाध्यक्ष/प्रभागाध्यक्ष की उपस्थिति में श्री रथेन्द्र रमण, अध्यक्ष द्वारा किया गया।
- (ख) हिन्दी पखवाड़ा के दौरान विभिन्न प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया जिसमें हिन्दी काव्य-पाठ, फोनेटिक टाइपिंग, आशु-वक्तृता, हिन्दी टिप्पण व प्रारूप लेखन, क्विज प्रतियोगिता शामिल है। 26-28 सितंबर के दौरान पत्तन परिसरों के विभिन्न स्कूलों में बच्चों के मध्य महापुरुषों की जीवनी, कहानियाँ जैसी बाल साहित्य का वितरण किया गया। इस दौरान सभी अधिकारियों और कर्मचारियों ने अपना कार्य अधिक-से-अधिक हिन्दी में किया और राजभाषा कार्यान्वयन में सामान्य से लगभग 10 प्रतिशत की वृद्धि देखी गई।
- (ग) हिन्दी पखवाड़ा समापन समारोह और पुरस्कार वितरण कार्यक्रम दिनांक 06.12.2024 को सत्यजीत राय ऑडिटोरियम, आईसीसीआर, में आयोजित किया गया। कार्यक्रम की अध्यक्षता श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता के अध्यक्ष श्री रथेन्द्र रमण द्वारा की गई। मुख्य अतिथि के रूप में राजभाषा विभाग के उप-निदेशक (कार्यान्वयन), श्री विचित्रसेन गुप्त उपस्थित थे। साथ ही श्री अनंत मोहन सिंह, अध्यक्ष व प्रबंध निदेशक, एंड्र यू ल व क. लिमिटेड विशिष्ट अतिथि के रूप में उपस्थित थे। श्री सम्राट राही, उपाध्यक्ष सहित सचिव श्री चन्दन चटर्जी, यातायात प्रबन्धक श्री रविशंकर राजहंस, मुख्य चिकित्सा अधिकारी श्री डी. दत्त, निदेशक, मरीन श्री अभिजीत घोष सहित अन्य वरिष्ठ अधिकारीगण भी उपस्थित थे।
उक्त अवसर पर स्वर्गीय उषा गांगुली की नाट्य संस्था – रंगकर्मी द्वारा अलकनन्दन जी की रचना पर आधारित चंदा बेड़नी नामक नाटक का मंचन किया गया था। इस अवसर पर हिन्दी प्रतियोगिताओं के विजेता प्रतिभागियों को पुरस्कृत भी किया गया।
- (घ) हिन्दी पखवाड़े के दौरान विभिन्न कार्यक्रमों की छायाचित्र का प्रदर्शन श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता के मुख्यालय परिसर के मुख्य द्वार पर किया गया।
- (ङ) संविदात्मक कर्मिकों के लिए राजभाषा हिन्दी में प्रशिक्षण प्रदान करने का कार्य विधिवत रूप से जनवरी, 2025 से प्रारम्भ किया गया है। यह कार्यक्रम पत्तन के आंतरिक व्यवस्था से किया जा रहा है।
- (च) हल्दिया गोदी परिसर, श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता में हिन्दी माह, 2024 (दिनांक 01 सितंबर, 2024 से 30 सितंबर, 2024) का पालन किया गया। उक्त अवधि के दौरान विभिन्न प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया। साथ ही, हिन्दी समापन समारोह का आयोजन किया गया जिसमें हिन्दी माह, 2024 के दौरान आयोजित विभिन्न प्रतियोगिताओं के कुल 32 कर्मिकों को इस सुअवसर पर पुरस्कृत किया गया तथा विशेष आकर्षण के रूप में एक नाटक का भी मंचन किया गया।

Table: I
VITAL PORT STATISTICS
(A) TOPOGRAPHY OF PORTS 2024-25

Location	Location		Turning Circle		Type of Dock/ Port
	Length (in km.)	Minimum Depth (in Mtrs.)	Minimum Width (in Mtrs.)	Nos.		Diameter (in Mtrs.)
Port of Kolkata	<u>KDS</u> 232	<u>KDS</u> -2.8 <u>Draft (Variable)</u> Average – 7.08 Min – 5.1 Max – 8.5	45	2	NSD & KPD – Riverine with impounded Docks & River side Jetties
a) On the North – A line drawn due east across the river Hooghly from a pillar at the southern boundary of M/s. D. Waldie & Company's Chemical Works & Distillery at Konnagar in the District of Hooghly on the right bank of the River to a pillar on the left bank of the river near Panihati in the District of the 24 Paraganas.					
b) On the South - A line joining Sola column in position 21° 42' 36" N and 87° 48' 17" E (approx) to 2½ miles south of Saugar Light house and then to Lone Tarl in position 21° 33' 30" N and 88° 15' 42" E.		<u>HDC</u> 5.4		1	Budge Budge- Riverine jetties
Excluding the following area –					
(a) On the north - east – Lat 22° 06' 21.6" N & Long 88° 13' 29.7" E (Balari F. W. Column)	<u>HDC</u> 110	<u>Draft (Variable)</u> Average – 8.5 Min – 7.4 Max – 9.1	345		Impounded dock system & Riverine jetties
(b) On the south - east – Lat 22° 04' 51.6" N & Long 88° 13' 56.2" E (Kulpi Pagoda)					
(c) On the north - west – Lat 22° 06' 21.6" N & Long 88° 13' 12" E i.e., the point to the finter section of the line joining the two river side corners of the proposed jetty extended due upstream with the line due west of Balary F.W. Column					

तालिका: I

महत्वपूर्ण बंदरगाह आँकड़े (क) बंदरगाहों की स्थलाकृति 2024-25

स्थान	प्रवेश चैनल			टर्निंग सर्कल		डॉक/पोर्ट का प्रकार
	लंबाई (कि.मी. में)	न्यूनतम गहराई (मीटर में)	व्यास (मीटर में)	संख्या	व्यास (मी. में)	
कोलकाता बंदरगाह क) उत्तर दिशा में - हुगली नदी के दाहिने किनारे पर हुगली जिले के कोल्नगर में मेसर्स डी. वाल्डी एंड कंपनी के केमिकल वर्क्स एंड डिस्टिलरी की दक्षिणी सीमा पर स्थित एक स्तंभ से लेकर 24 परगना जिले के पानीहाटी के पास नदी के बाएं किनारे पर स्थित एक स्तंभ तक हुगली नदी के पार पूर्व दिशा में खींची गई एक रेखा। ख) दक्षिण में - सोला स्तंभ को 21°42'36" उत्तर और 87°48'17" पूर्व (लागभग) स्थिति में मिलाने वाली एक रेखा सौर लाइटहाउस के 2½ मील दक्षिण में और फिर 21°33'30" उत्तर और 88°15'42" पूर्व स्थिति में लोन टार्ल तक। निम्नलिखित क्षेत्र को छोड़कर - क) उत्तर-पूर्व में - अक्षांश 22°06'21.6" उत्तर और देशांतर 88°13'29.7" पूर्व (बलारी एफ.डब्ल्यू. स्तंभ) ख) दक्षिण-पूर्व में - अक्षांश 22°04'51.6" उत्तर और देशांतर 88°13'56.2" पूर्व (कुलपी पैगोडा) ग) उत्तर-पश्चिम में - अक्षांश 22°06'21.6" उत्तर और देशांतर 88°13'12" यानी, प्रस्तावित जेटी के दो नदी किनारे के कोनों को जोड़ने वाली रेखा का प्रतिच्छेदन बिंदु, जो सीधे ऊपर की ओर विस्तारित है	केडीएस 232	केडीएस -2.8 ड्रूपट (परिवर्तनीय) औसत -7.08 न्यूनतम - 5.1 अधिकतम - 8.5 एचडीसी 5.4	45	2	केपीडी - 190 एनएसडी - 228	एनएसडी और केपीडी - रुका हुआ घाट और नदी किनारे जेटी वाली नदी बज बज - नदी किनारे जेटी
	एचडीसी 110	ड्रूपट (परिवर्तनीय) औसत - 8.5 न्यूनतम - 7.3 अधिकतम - 9.1	345	1	HD - 545	जब्त गोदी प्रणाली और नदी घाट

<p>(d) On the south-west – Lat 22° 04'51.6" N & Long 88° 13'29.8" E i.e., the point of intersection of the line joining the two river side corners of the proposed jetty extended due downstream with the line due west of Kulpi Pagoda.</p> <p>The limits of the Port include to the east and west of the river Hooghly.</p> <p>(a) That part of the river Hooghly and the shores thereof as are within 45.7 metres of high water mark at Springtides.</p> <p>(b) All lands, sheds, wharves, quays, permanent ways, railway sidings etc. comprised in the area occupied by the Kolkata Jetties, Garden Reach Jetties, Kidderpore Docks, Netaji Subhas Dock, Petroleum Depot at Budge – Budge and the adjoining lands in possession of the Kolkata Port Trust and works constructed for the purpose of such jetties, docks & installations.</p> <p>(c) That part of Tolly's Nalaaslies to the west of line drawn across the Nala 7.6 metres to the west of Hastings Bridge.</p>

	<p>(घ) दक्षिण-पश्चिम में - अक्षांश 22°04'51.6" उत्तर और देशांतर 88° 13'29.8" पूर्व, अर्थात्, प्रस्तावित जेटी के दो नदी-किनारों को जोड़ने वाली रेखा का प्रतिच्छेद बिंदु, जो कुलपी पैगोडा के पश्चिम में स्थित रेखा के साथ नीचे की ओर विस्तारित है। बंदरगाह की सीमा में हुगली नदी के पूर्व और पश्चिम शामिल हैं।</p> <p>(क) हुगली नदी का वह भाग और उसके तट जो बसंत ऋतु के समय उच्च जलस्तर के 45.7 मीटर के भीतर हैं।</p> <p>(ख) कोलकाता जेटी, गार्डन रीच जेटी, किडरपोर डॉक, नेताजी सुभाष डॉक, पेट्रोलियम डिपो बज-बज और कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट के कब्जे में आने वाली आस-पास की भूमि और ऐसे जेटी, डॉक और स्थापनाओं के उद्देश्य से निर्मित कार्यों के अंतर्गत आने वाले क्षेत्र में शामिल सभी भूमि, शेड, घाट, घाट, स्थायी रास्ते, रेलवे साइडिंग आदि।</p> <p>(ग) टॉली के नाले का वह भाग जो हेस्टिंग्स ब्रिज के पश्चिम में 7.6 मीटर की दूरी पर नाले पर खींची गई रेखा के पश्चिम में स्थित है।</p>

<p>(d) That part of river Haldi, from entrance to river Hooghly to the line drawn north & south through Haldia South mark (22°00'00"N&88°02'49.5"E (approx) and the shores thereof within 45.7 metres of the High Water Mark at Spring Tides.</p> <p>(e) All lands, sheds, wharves, quays, permanent ways, railway sidings etc. comprised in the area occupied by Haldia Dock Complex and adjoining lands in possession of the Kolkata Port Trust and works constituted for the purpose of such dock complex and all installations for all iedor incidental purposes.</p> <p>The navigable river and channels leading to the Port of Kolkata shall be as follows:</p> <p>On the North – 400 metres down the river Bhagirathi from the centre line of Jangipur barrage and 0.8 kilometre up the river Jalengi from its confluence with river Bhagirathi.</p> <p>On the South – The parallel of latitude 20°45' N. The limits of the said river and channels include all parts of the navigable channels which lie between the longitude of 87°40' E and 88°40' E of river Hooghly and all parts of river Bhagirathi and Hooghly between the northern and southern limits below the highest point reached by ordinary spring tides at any session of the year for tidal portion, and the bed of the river habitually covered by water at any time of the year for the non-tidal portion.</p>

	<p>(घ) हल्दी नदी का वह भाग, हुगली नदी के प्रवेश द्वार से लेकर हल्दिया दक्षिण चिह्न (2200'00" उत्तर और 88002'49.5" पूर्व (लगभग) से होकर उत्तर और दक्षिण में खींची गई रेखा तक और वसंत ऋतु में उच्च जल चिह्न के 45.7 मीटर के भीतर इसके किनारे।</p> <p>(ङ) हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स और कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट के कब्जे वाली आस-पास की भूमि और ऐसे डॉक कॉम्प्लेक्स के लिए गठित कार्यों और संबद्ध या आकस्मिक उद्देश्यों के लिए सभी प्रतिष्ठानों द्वारा अधिगृहीत क्षेत्र में शामिल सभी भूमि, शेड, घाट, घाट, स्थायी रास्ते, रेलवे साइडिंग आदि।</p> <p>कोलकाता बंदरगाह तक जाने वाली नौगम्य नदी और चैनल निम्नानुसार होंगे:</p> <p>उत्तर में - जंगीपुर बैराज की मध्य रेखा से भागीरथी नदी के नीचे 400 मीटर और भागीरथी नदी के साथ इसके संगम से जलेंगी नदी के ऊपर 0.8 किलोमीटर।</p> <p>दक्षिण में - अक्षांश 20045' के समांतर उत्तर। उक्त नदी और चैनलों की सीमाओं में हुगली नदी के 87040' पूर्व और 88040' पूर्व देशांतर के बीच स्थित नौगम्य चैनलों के सभी भाग और भागीरथी और हुगली नदी के सभी भाग शामिल हैं, जो ज्वारीय भाग के लिए वर्ष के किसी भी सत्र में सामान्य वसंत ज्वार द्वारा पहुँचे गए उच्चतम बिंदु से नीचे उत्तरी और दक्षिणी सीमाओं के बीच हैं, और गैर-ज्वारीय भाग के लिए वर्ष के किसी भी समय पानी से सामान्य रूप से ढका रहने वाला नदी का तल शामिल है।</p>
--	---

**Table : I(CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS (B)
STORAGE CAPACITIES AT PORTS**

(1) KOLKATA DOCK SYSTEM:

TYPE	Dry Storage Accommodation			Liquid Storage Tanks			Container			
	No.	Area (Sq. Mtrs.)	Location Inside Port/ Outside Port	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity (KIs./ Tonnes)	Type of Cargo	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity Type
A) Port Owned										
i) Covered		95,828			Inside	1,75,000 KI (70 tanks)	POL and Lubes			
a) TransitShed		NIL	Inside		(Budge on Budge) on Port leased land (560454 sq.m.)	1,64,000 KI (56 tanks)	V. Oil	Nil	Inside	NIL. 264 TEUs Reefer
b) Ware House	20		Inside	Nil					Cont. Yard 150567 sq. mtrs.	17,000 TEUs
c) Container	0	2,73,822	Inside			28,000 KI (11 tanks)	Chemicals and others			
ii) Open		(Including CoalBerth)	Inside			Total : 3,67,000 KI (137 tanks)				
B) Others										
	1	POL Products (Petroleum & Lubricants	1,00,483 MT	Name of product						
	2	Vegetable Oil	46,672 MT	Outside Port area at PWBB on private land	54000 KI (20 tanks)	V. Oil				
	3	Others Liquids & Chemicals	22,881 MT	-----	-----	-----				
		TOTAL	1,42,136 MT							

तालिका : I (कमशः.)

महत्वपूर्ण बंदरगाह आँकड़े (ख) बंदरगाहों पर भंडारण क्षमता

(i) कोलकाता गोदी प्रणाली:

प्रकार	शुष्क भंडारण आवास			तरल भंडारण टैंक			कंटेनर			
	संख्या	क्षेत्र (वर्ग मी.)	स्थान : बंदरगाह के अंदर/बंदरगाह के बाहर	संख्या	स्थान : बंदरगाह के अंदर/बंदरगाह के बाहर	क्षमता (कि./टन)	कागों का प्रकार	संख्या.	स्थान : बंदरगाह के अंदर/बंदरगाह के बाहर	क्षमता प्रकार
क) बंदरगाह के स्वामित्व वाला										
i) कवर्ड										
क) ट्रांजिट शेड	20	95,828	अन्दर		बंदरगाह पट्टे पर दी गई भूमि (560454 वर्ग मीटर) पर पीडब्ल्यूबीबी (बज बज) में बंदरगाह क्षेत्र के अंदर	1,75,000 कि.ली (70 टैंक)	पीओएल और ल्यूब्स			
ख) वेयर हाउस										
ग) कंटेनर	0	शून्य	अन्दर	शून्य		1,64,000 कि.ली (56 टैंक)	V. तेल	शून्य	अन्दर	शून्य 264 टीईयू रिफर
फ्रेट स्टेशन										
ii) खुला										
		2,73,822	अन्दर			28,000 कि.ली (11 टैंक)	रसायन और अन्य		निरंतर यार्ड	17,000 टीईयू
		(कोलबर्थ सहित)				Total : 3,67,000 कि. (137 टैंक)			150567	
ख) अन्य										
				उत्पाद का नाम						
	1	पीओएल उत्पाद (पेट्रोलियम और स्नेहक)	1,00,483 एमटी	निजी भूमि पर पीडब्ल्यूबीबी के बाहरी बंदरगाह क्षेत्र में	वी. तेल					
	2	वनस्पति तेल	46,672 एमटी		54000 कि.ली (20 टैंक)					
	3	अन्य तरल पदार्थ और रसायन	22,881 एमटी							
		कुल	1,42,136 एमटी							

**Table : I(CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS (B)
B) STORAGE CAPACITIES ATPORTS**

(ii) Haldia Dock Complex:

TYPE	Dry Storage Accommodation			Liquid Storage Tanks			Container			
	No.	Area (Sq. Mtrs.)	Location Inside Port/ Outside Port	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity (Kls./ Tonnes)	Type of Cargo	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity Type
A) Port Owned										
a) i) Transit Shed / Overflow Sheds	4	21300 *	Inside				HDC does not have liquid storage facilities			
ii) Ware House	-	-						1	Inside	5000
iii) Container Freight Station	-	-								
b) Open		1013390**	Inside Dock Industrial Zone							

* Includes Transit Shed area leased to the port users inside the dock.

** Includes hardstand and bare land area used for cargo storage & excluding storage area leased out to other port users and B.O.T. operators inside Dock Industrial Zone.

तालिका : I (जारी)

महत्वपूर्ण बंदरगाह आँकड़े (ख) बंदरगाहों पर भंडारण क्षमता

(ii) हल्दिया गोदी परिसर :

प्रकार	शुष्क भंडारण आवास			तरल भंडारण टैंक			कंटेनर			
	संख्या	क्षेत्रफल (वर्ग मीटर)	स्थान बंदरगाह के अंदर/बंदरगाह के बाहर	संख्या	स्थान बंदरगाह के अंदर/ बंदरगाह के बाहर	क्षमता (किलोग्राम/ टन)	कार्गो का प्रकार	संख्या	स्थान बंदरगाह के अंदर/बंदरगाह के बाहर	क्षमता प्रकार
क) बंदरगाह के स्वामित्व में क) ढका हुआ i) ट्रांजिट शेड / ओवरप्लो शेड ii) गोदाम iii) कंटेनर प्रैट स्टेशन	4	21300 *	अंदर		एचडीपी के पास तरल भंडारण की सुविधा नहीं है					
ख) खुला	-	-	-					1	अंदर	5000
	17	1013390**	डॉक औद्योगिक क्षेत्र के अंदर							

* इसमें गोदी के अंदर बंदरगाह उपयोगकर्ताओं को पट्टे पर दिया गया ट्रांजिट शेड क्षेत्र शामिल है।

** इसमें कार्गो भंडारण के लिए उपयोग किया जाने वाला हार्डस्टैंड और खाली भूमि क्षेत्र शामिल है और गोदी औद्योगिक क्षेत्र के अंदर अन्य बंदरगाह उपयोगकर्ताओं और बी.ओ.टी. ऑपरेटर्स को पट्टे पर दिया गया भंडारण क्षेत्र शामिल नहीं है।

Table : I (CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(C) BERTH PARTICULARS

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

(1) KIDDERPORE DOCKS

Sl. No.	Name of Berth	Type of Berth	Actual Depth (Min) 2024-25 (in metres)		Quay Length (in metres)	Max size of vessel		DWT	Remarks
						LOA (feet)	LOA (m.)		
1	1 KPD	GC	7.4		133	475	144.8	-	-
2	3 KPD	GC	8.3		128	515	157.0	-	-
3	5/7 KPD	GC	8.4 / 8.7		229	515	157.0	-	-
4	9 KPD	GC	8.8		108	515	157.0	-	-
5	11 KPD	P & Coastal	8.3		151	515	157.0	-	-
6	2 KPD	Coastal	7.1		142	465	141.7	-	-
7	4 KPD	GC	8.2		136	515	157.0	-	-
8	6 KPD	GC	8.1		118	515	157.0	-	-
9	8 KPD	GC	8.3		128	515	157.0	-	-
10	10 KPD	GC	8.6		161	515	157.0	-	-
11	12 KPD	Coastal	-		143	475	144.8	-	-
12	22 KPD	GC	-		151	500	152.4	-	-
13	23 KPD	GC	8.6		147	515	157.0	-	-
14	24 KPD	GC	8.0		152	515	157.0	-	-
15	25 KPD	GC	8.2		169	515	157.0	-	-
16	26 KPD	GC	8.0		185	515	157.0	-	-
17	27 KPD	GC	7.1		195	515	157.0	-	-
18	28 KPD	GC	8.0		195	515	157.0	-	-
19	29 KPD	GC	7.8		185	515	157.0	-	-

Legend : G.C - General Cargo P - Passenger

तालिका : I (जारी)

पूर्ण बंदरगाह आँकड़े

(ग) बर्थ विवरण

क. कोलकाता डॉक प्रणाली
(1) किडरपोर डॉक

क्रमांक	बर्थ के नाम	बर्थ के प्रकार	वास्तविक गहराई (न्यूनतम) 2024-25 (मीटर में)	घाट की लंबाई (मीटर में)	पोत का अधिकतम आकार		डीडब्ल्यूटी	टिप्पणी
					एलओए (फीट)	एलओए (एम.)		
1	1 केपीडी	जीसी	7.4	133	475	144.8	-	-
2	3 केपीडी	जीसी	8.3	128	515	157.0	-	-
3	5/7 केपीडी	जीसी	8.4 / 8.7	229	515	157.0	-	-
4	9 केपीडी	जीसी	8.8	108	515	157.0	-	-
5	11 केपीडी	पी और तटीय	8.3	151	515	157.0	-	-
6	2 केपीडी	तटीय	7.1	142	465	141.7	-	-
7	4 केपीडी	जीसी	8.2	136	515	157.0	-	-
8	6 केपीडी	जीसी	8.1	118	515	157.0	-	-
9	8 केपीडी	जीसी	8.3	128	515	157.0	-	-
10	10 केपीडी	जीसी	8.6	161	515	157.0	-	-
11	12 केपीडी	तटीय	-	143	475	144.8	-	-
12	22 केपीडी	जीसी	-	151	500	152.4	-	-
13	23 केपीडी	जीसी	8.6	147	515	157.0	-	-
14	24 केपीडी	जीसी	8.0	152	515	157.0	-	-
15	25 केपीडी	जीसी	8.2	169	515	157.0	-	-
16	26 केपीडी	जीसी	8.0	185	515	157.0	-	-
17	27 केपीडी	जीसी	7.1	195	515	157.0	-	-
18	28 केपीडी	जीसी	8.0	195	515	157.0	-	-
19	29 केपीडी	जीसी	7.8	185	515	157.0	-	-

क्रिंवदंती:

जी.सी.

-

जनरलकार्गो

पी

-

यात्री

Table : I (CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(C) BERTH PARTICULARS

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :
(2) Netaji Subhash Docks

Sl. No.	Name of Berth	Type of Berth	Actual Depth (Min) 2024-25 (in metres)		Quay Length (in metres)	Max size of vessel		DWT	Remarks
			(in metres)	(in metres)		LOA (feet)	LOA (m.)		
1	1 NSD	H/L & GC	7.1	200	565	172.2	-	-	
2	2 NSD	GC	7.1	187	565	172.2	-	-	
3	3 NSD	C	8.1	183	565	172.2	-	-	
4	4 NSD	C	7.5	181	565	172.2	-	-	
5	5 NSD	C	7.4	182	565	172.2	-	-	
6	7 NSD	C	7.4	192	550	167.6	-	-	
7	8 NSD	C	7.3	225	507	154.5	-	-	
8	12 NSD	Liquid Bulk	6.2	152	500	152.4	-	-	
9	13 NSD	GC	7.4	174	565	172.2	-	-	
10	14 NSD	GC	7.2	174	540	164.6	-	-	

Legend: G.C. - GeneralCargo
 C - Container
 H/L - HeavyLiftCargo

तालिका : I (जारी)
महत्वपूर्ण बंदरगाह आँकड़े
(ग) बर्थ विवरण

क. कोलकाता डॉक प्रणाली

(2) नेताजी सुभाष डॉक

क्रमांक	बर्थ का नाम	बर्थ का प्रकार	वास्तविक गहराई (न्यूनतम) 2024-25 (मीटर में)	घाट की लंबाई (मीटर में)	पोत का अधिकतम आकार		डीडब्ल्यूटी	टिप्पणियां
					एलओए(फिट)	एलओए(मी.)		
1	1 एनएसडी	एच/एल और जीसी	7.1	200	565	172.2	-	-
2	2 एनएसडी	जीसी	7.1	187	565	172.2	-	-
3	3 एनएसडी	सी	8.1	183	565	172.2	-	-
4	4 एनएसडी	सी	7.5	181	565	172.2	-	-
5	5 एनएसडी	सी	7.4	182	565	172.2	-	-
6	7 एनएसडी	सी	7.4	192	550	167.6	-	-
7	8 एनएसडी	सी	7.3	225	507	154.5	-	-
8	12 एनएसडी	लिक्विड बल्क	6.2	152	500	152.4	-	-
9	13 एनएसडी	जीसी	7.4	174	565	172.2	-	-
10	14 एनएसडी	जीसी	7.2	174	540	164.6	-	-

लेजेंड: जी.सी. - जनरलकार्गो
सी - कंटेनर
एच/एल - हेवीलिफ्टकार्गो

Table : I (CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(C) BERTH PARTICULARS

A. KOLKATA DOCK SYSTEM
(3) Budge Budge Petroleum Wharves

Sl. No.	Name of the Jetty	Type of Jetty	Actual Depth	Maximum size of the vessel that can be accommodated		DWT	Remarks
				LOA (Feet)	LOA (m)		
1	2	3	4	5	6	7	
1	1BB	Liquid Bulk	13.5	620	189		
2	2BB	Liquid Bulk	11.8	310	94.4		
3	3BB	Liquid Bulk	11.6	480	146.3		
4	5BB	Liquid Bulk	10.2	620	188.9		
5	7BB	Liquid Bulk	8.4	460	140.2		
6	8BB	Liquid Bulk	8.2	580	177		

तालिका : I (जारी)
महत्वपूर्ण बंदरगाह आँकड़े
(ग) बर्थ विवरण

क. कोलकाता डॉक सिस्टम

(3) बज बज पेट्रोलियम घाट

क्रमसं.	जेटी का नाम	जेटी का प्रकार	वास्तविक गहराई 25-2024	जहाज का अधिकतम आकार जिसे समायोजित किया जा सकता है		डीडब्ल्यूटी	टिप्पणियाँ
				एलओए (फीट)	एलओए (मी.)		
1	2	3	4	5		6	7
1	1बीबी	तरल थोक	13.5	620	189		
2	2 बीबी	तरल थोक	11.8	310	94.4		
3	3 बीबी	तरल थोक	11.6	480	146.3		
4	5 बीबी	तरल थोक	10.2	620	188.9		
5	7 बीबी	तरल थोक	8.4	460	140.2		
6	8 बीबी	तरल थोक	8.2	580	177		

Table : I (CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(C) BERTH PARTICULARS

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

SL NO	Berth No. (New)	Type of Berth	Designed/ Draft (Mtrs)	Present Depth (Mtrs) for (2024-25)	Quay Length (Mtrs)	Maximum size of Vessel that can be accommodated	
						Length over all (Mtrs)	DWT (Designed)
1	1	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk mainly Coke, Coal, Ore & Limestone	10.0	7.1	260	238	75000
2	2	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk mainly Coke, Coal, Ore & Limestone alongwith POL (Product) and Chemicals.	12.2	8.1	337	239	75000
3	3	Mechanized Berth for handling Thermal Coal	12.2	9.1	284	239	75000
4	4	Mechanized Berth for handling Coking Coal	12.2	8.4	245	230	75000
5	5	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk & Break Bulk Cargo.	12.2	8.6	181	180	75000
6	6	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, Break Bulk & Liquid Bulk Cargo	12.2	8.2	195	183	75000
7	7	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, Break Bulk & Liquid Bulk Cargo	12.2	8.7	234	212	75000
8	8	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, Break Bulk & Liquid Bulk Cargo	12.2	7.0	234	212	75000
9	9	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk & Break Bulk Cargo	12.2	8.3	218	220	75000
10	10	Multipurpose Berth for handling General & Dry Bulk cargo	12.2	8.8	218	210	75000
11	11	Berth for handling Container & general cargo	12.2	8.9	220	210	75000
12	12	Berth for handling Container & general cargo	12.2	9.6	220	210	75000
13	13	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, general cargo.	12.2	8.8	220	210	75000
14	14	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, general cargo	10.0	8.5	220	210	75000
15	Berth-16(O)	POL, Liq. Ammonia, LPG & Chemicals	12.2	6.2	290	236	90000
16	Berth-17(O)	POL Crude, POL Product & LPG	12.2	6.2	330	277	150000
17	Berth-18(O)	POL Crude and POL Product	12.2	10.5	345	275	150000
18	Outer Terminal (OT-II)	POL Crude and POL Product	9.0	7.2	282	185	40000

Note:

*The above distances for Oil Jetties show the distance between the two outermost mooring dolphins

**Multiple vessels within a total LOA of 1270 mtrs. can be simultaneously accommodated from Berth Nos. 8 to 13.

*** Vessels with maximum beam of 32.3 metres can enter the Impounded Dock. There is no beam restriction of vessels at the Oil Jetties.

तालिका : I (जारी)

महत्वपूर्ण बंदरगाह आँकड़े

(ग) बर्ध वितरण

ख. हल्दिया डॉक परिसर :

क्रम सं.	बर्ध संख्या (नया)	बर्ध के प्रकार	डिजाइन/ड्राफ्ट (मीटर)	वर्तमान गहराई (मीटर) (2.5-2024)	घाट की लंबाई (मीटर में)	अधिकतम आकार का पोत जिसे समयोजित किया जा सकता है	
						कुल लंबाई (मीटर)	डीडब्ल्यूटी (डिजाइन)
1	1	मुख्य रूप से कोक, कोयला, अयस्क और चूना पत्थर के साथ-साथ ड्राई बल्क के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्ध	10.0	7.1	260	238	75000
2	2	मुख्य रूप से कोक, कोयला, अयस्क और चूना पत्थर के साथ-साथ पीओएल (उत्पाद) और रसायनों के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्ध	12.2	8.1	337	239	75000
3	3	थर्मल कोयले के संचालन के लिए मशीनीकृत बर्ध	12.2	9.1	284	239	75000
4	4	कोकिंग कोयले के संचालन के लिए मशीनीकृत बर्ध	12.2	8.4	245	230	75000
5	5	ड्राई बल्क और ब्रेक बल्क कार्गो के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्ध	12.2	8.6	181	180	75000
6	6	ड्राई बल्क, ब्रेक बल्क और लिक्विड बल्क कार्गो के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्ध	12.2	8.2	195	183	75000
7	7	ड्राई बल्क, ब्रेक बल्क और लिक्विड बल्क कार्गो के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्ध	12.2	8.7	234	212	75000
8	8	ड्राई बल्क, ब्रेक बल्क और लिक्विड बल्क कार्गो के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्ध	12.2	7.0	234	212	75000
9	9	ड्राई बल्क और ब्रेक बल्क कार्गो के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्ध	12.2	8.3	218	220	75000
10	10	सामान्य और ड्राई बल्क कार्गो के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्ध	12.2	8.8	218	210	75000
11	11	कंटेनर और सामान्य कार्गो के संचालन के लिए बर्ध	12.2	8.9	220	210	75000
12	12	कंटेनर और सामान्य कार्गो के संचालन के लिए बर्ध	12.2	9.6	220	210	75000
13	13	ड्राई बल्क, सामान्य कार्गो के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्ध	12.2	8.8	220	210	75000
14	14	ड्राई बल्क, सामान्य माल के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्ध	10.0	8.5	220	210	75000
15	बर्ध	पीओएल, तरल अमोनिया, एलपीजी और रसायन	12.2	6.2	290	236	90000
16	बर्ध	पीओएल क्रूड, पीओएल उत्पाद और एलपीजी	12.2	6.2	330	277	150000
17	बर्ध	पीओएल क्रूड और पीओएल उत्पाद	12.2	10.5	345	275	150000
18	बाहरी टर्मिनल (OT)	पीओएल क्रूड और पीओएल उत्पाद	9.0	7.2	282	185	40000

टिप्पणी:

* तेल जेटी के लिए उपरोक्त दूरियाँ दो सबसे बाहरी मूरिंग डॉल्फिन के बीच की दूरी दर्शाती हैं।

** 1270 मीटर के कुल LOA वाले कई जहाजों को बर्ध संख्या 8 से 13 तक एक साथ समयोजित किया जा सकता है।

*** अधिकतम 32.3 मीटर बीम वाले जहाज जब्त किए गए गोदी में प्रवेश कर सकते हैं। तेल जेटी पर जहाजों के बीम पर कोई प्रतिबंध नहीं है।

Table : I(CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(D) FLOATING CRAFTS

KOLKATA DOCK SYSTEM (2024-25)

Owned by ort			Hired by Port		
Description	Number	Capacity	Description	Number	Capacity
<u>DREDGERS</u>	NIL		<u>DREDGERS</u>	4/5 out f 5	
			D.C.I. Dr. XII		4500 cub. m.
<u>Tugs</u>	3		DCI DR-XIV		4500 CUB.M
Golap		2 X 475 BHP	D.C.I. Dr. XIX		5550 cub. m.
Kalikata		2 X 475 BHP	D.C.I. Dr. XXI		5500 cub. m.
Gobindapur		2 X 475 BHP	River Pearl – 4 (Dredger)		1500 Cu.m
<u>Launches</u>	5				
<u>Pilot Launch (Gopal)</u>		2 X 455 BHP	<u>Tugs</u>	3	
<u>Pilot Launch Rupsa</u>		2 X 940 BHP	Gladiator-VI		2 X 470 BHP
<u>Pilot Launch Hugli</u>		2 X 940 BHP	Gladiator-IX		2 x 600 BHP
M. L. Sidho		2 X 195 BHP	Gladiator-III		2 X 600 BHP
Mir Madan		195 BHP	<u>Launch (for shipping)</u>	1	
<u>Water Barges</u>	0		<u>Mooring Boat (BajBaj)</u> <u>(Moonlight-VII)</u>	1	133 BHP
<u>Launch Survey</u>	1		<u>Water Barge (SONE)</u>	1	2 x 194 BHP F. Water tank capacity- 325 Ts
M. L. Kanho		2 X 195 BHP	<u>Pilot Launch</u>	4	
<u>Others</u>			Awadhoot		2x670 KW
<u>River Survey Vessel</u>	1		Deep Blue		2x447 KW
R. S. V. Sarojini		2 X 700 BHP	Sarayu		2 x 447 KW
<u>Despatch Vessel</u>	1		Rajlakshmi Vedika		2 x 447 KW
D.V. Rabindra		2 X 1327 BHP	Survey-cum-Pilot Launch River Pearl 1	1	2x447 KW
<u>Pilot Vessel</u>	1		<u>Marine Hopper</u> <u>(Dredger)</u>	1	Hopper capacity- 700 T
Ma Ganga		2 X 600 BHP	<u>Mooring Boat (NSD)</u> <u>(Moonlight-V & VI)</u>	2	133 BHP

तालिका : I(जारी)

महत्वपूर्ण बंदरगाह आँकड़े

घ. तैरते हुए जहाज़

कोलकाता गोदी प्रणाली (2024-25))

पोर्ट के स्वामित्व में			पोर्ट द्वारा किराए पर लिया गया		
विवरण	संख्या	क्षमता	विवरण	संख्या	क्षमता
ट्रेजर्स	शून्य		ट्रेजर्स	5 में से 4/5	
			डी.सी.आई. डॉ. XII		4500 CUB. मीटर
टग	3		डी.सी.आई. डॉ. XIV		4500 CUB. मीटर
गोलाप		2 X 475 बीएचपी	डी.सी.आई. डॉ. XIX		5550 cub. मीटर
कालिकाता		2 X 475 बीएचपी	डी.सी.आई. डॉ. XXI		5500 cub. मीटर
गोविंदपुर		2 X 475 बीएचपी	रिवर पर्ल - 4 (ट्रेजर)		1500 Cu. मीटर
शुरू	5				
पायलट लॉन्च (गोपाल)		2 X 455 बीएचपी	टग	3	
पायलट लॉन्च रूपसा		2 X 940 बीएचपी	ग्लेडिएटर-VI		2 X 470 बीएचपी
पायलट लॉन्च हुगली		2 X 940 बीएचपी	ग्लेडिएटर-IX		2 x 600 बीएचपी
एम एल सिद्धो		2 X 195 बीएचपी	ग्लेडिएटर-III		2 X 600 बीएचपी
मीर मदन		195 बीएचपी	लॉन्च (शिपिंग के लिए)	1	
जल नौकाएँ	0		मूरिंग बोट (बाजबाज)	1	133 बीएचपी
सर्वेक्षण लॉन्च करें	1		(मूनलाइट-VII)	1	2 x 194 बीएचपी एफ. पानी की टंकी की क्षमता - 325 Ts
एम. एल. कान्हो		2 X 195 बीएचपी	वाटर बार्ज (SONE)	4	
अन्य			पायलट लॉन्च		2x670 केडब्लू
नदी सर्वेक्षण पोत	1		अवधूत		2x447 केडब्लू
आर. एस. वी. सरोजिनी		2 X 700 बीएचपी	डीप ब्लू		2 x 447 केडब्लू
प्रेषण पोत	1		सरयू		2 x 447 केडब्लू
डी.वी. रवींद्र		2 X 1327 बीएचपी	राजलक्ष्मीवेदिका	1	
पायलट पोत	1		सर्वेक्षण-सह-पायलट लॉन्च		2x447 केडब्लू
माँ गंगा		2 X 600 बीएचपी	रिवर पर्ल 1	1	हॉपर क्षमता - 700 T
				2	133 बीएचपी

Table : I (CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(D) FLOATING CRAFTS

HALDIA DOCK COMPLEX (2024- 25)

Sl. No.	Description	Owned by Port		Hired byPort	
		Number	Capacity	Number	Capacity
1.	Grab Dredgers	0	-	1	Hopper Capacity – 750 CuM
2.	Tug	2	45 Tons Bollard Pull	6	40 Tons Bollard Pull
3.	Anti Pollution Vessel	-	-	1*	*One 40 tonner hired tug used as anti-pollution vessel
4.	Mooring Boat	-	-	4	165 BHP
5.	Survey Launch			-	-

तालिका : I(जारी)
महत्वपूर्ण बंदरगाह आँकड़े
(घ) तैरते हुए जहाज़

हल्दिया गोदी परिसर (2024- 25)

क्रम सं.	विवरण	पोर्ट के स्वामित्व में		पोर्ट द्वारा किराए पर लिया गया	
		संख्या	क्षमता	संख्या	क्षमता
1.	ग्रेब ड्रेजर	0	-	1	हॉपर क्षमता – 750 CuM
2.	टग	2	45 टन बोलाई पुल	6	40 टन बोलाई पुल
3.	प्रदूषण रोधी पोत	-	-	1*	* प्रदूषण-रोधी के रूप में प्रयुक्त एक 40 टन का किराये का टग पोत
4.	मूरिंग बोट	-	-	4	165 बीएचपी
5.	सर्वेक्षण प्रक्षेपण			-	-

**TABLE-I (CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS**

(E) CARGO HANDLING EQUIPMENTS DURING 2024-2025

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Sl. No.	Description	Owned by Port		Hired by Port		Remarks
		Number	Rated Capacity (Tonnes)	Number	Rated Capacity (Tonnes)	
1	MOBILE CRANE	NIL	NIL	NIL	NIL	
TOTAL		NIL	NIL	NIL	NIL	Port owned Mobile Cranes' disposal carried out.
2	WHARF CRANE	1	200T	NIL	NIL	The 200T Crane was out of commission due to electrical issues from 11.02.2025 to 14.02.2025 (1250 hours). It was put back in commission from 15.02.2025.
TOTAL		1	200T	NIL	NIL	
3	FORK LIFT TRUCK	2	3T	NIL	NIL	2 nos. 3T Fork Lift Truck are no more required by Traffic Department. The Condemnation Committee has also declared them as surplus. Awaiting disposal.
		2	5T	NIL	NIL	2 nos. 5T Fork Lift Truck are no more required by Traffic Department. The Condemnation Committee has also declared them as surplus. Awaiting disposal.
TOTAL		4	--	--	--	
4	TRACTOR	NIL	NIL	NIL	NIL	
5	REACH STACKER	NIL	NIL	NIL	NIL	
6	RUBBER TYRED GANTRY	1	40T	NIL	NIL	1 no. 40T R.T.G. Crane is awaiting disposal.
TOTAL		1	--	--	--	
7	TRAILERS	NIL	NIL	NIL	NIL	
8	LOCOMOTIVE	NIL	NIL	NIL	NIL	

Note: Adani Port and Special Economic Zone Ltd. was awarded a contract on 18.08.2024 for a period of 5 years for integrated ship-to shore services including back-up operations at 2, 3, 4, 5, 7 & 8 NS Dock of KDS. The project comprising 6 MHCs, 3 RTGs, 12 Reach Stackers & 35 TTCs started work on 01.12.2024.

सारणी-1(क्रमशः :)
महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी
(ई.) वर्ष 2024-2025 के दौरान माल संचालन उपकरण

क: कोलकाता गोदी प्रणाली:

क्रम सं	विवरण	पत्तन के स्वामित्वधीन		पत्तन द्वारा भाड़े पर लिया गया		टिप्पणी
		संख्या	क्षमता दर (टन में)	संख्या	क्षमता दर (टन में)	
1	मोबाइल क्रेन	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	
	कुल	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	पत्तन के स्वामित्व वाली मोबाइल क्रेनों का निपटान किया गया।
2	घाट क्रेन	1	200ट	शून्य	शून्य	200टी क्रेन विद्युत समस्याओं के कारण 11.02.2025 से 14.02.2025 (1250 घंटे) तक चालू नहीं थी। इसे 15.02.2025 से पुनः चालू किया गया।
	कुल	1	200ट	शून्य	शून्य	
3	फ़ोर्क लिफ्ट ट्रक	2	3ट	शून्य	शून्य	2 नं. 3ट फोर्क लिफ्ट ट्रक की अब यातायात विभाग को आवश्यकता नहीं है। निंदा समिति ने भी उन्हें अधिशेष घोषित कर दिया है। निपटान की प्रतीक्षा में।
		2	5ट	शून्य	शून्य	2 नं. 5ट फोर्क लिफ्ट ट्रक की अब यातायात विभाग को आवश्यकता नहीं है। निंदा समिति ने भी उन्हें अधिशेष घोषित कर दिया है। निपटान की प्रतीक्षा में।
	कुल	4		शून्य	शून्य	
4	ट्रैक्टर	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	पत्तन के स्वामित्व वाले ट्रैक्टरों का निपटान किया गया।
5	रीच स्टेकर	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	पत्तन के स्वामित्व वाले रीच स्टेकर्स का निपटान किया गया।
6	रबर टायर जेंट्री	1	40ट	शून्य	शून्य	1 नं. 40ट आर.टी.जी. क्रेन निपटान की प्रतीक्षा में है।
	कुल	1	--	--	--	
7	ट्रेलर्स	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	
8	लोकोमोटिव	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	

नोट: अडानी पोर्ट एंड स्पेशल इकोनॉमिक ज़ोन लिमिटेड को 18.08.2024 को केडीएस के 2, 3, 4, 5, 7 और 8 एनएस डॉक पर बैक-अप ऑपरेशन सहित इंटिग्रेटेड शिप-टू-शोर सर्विस के लिए 5 साल के समय के लिए एक कॉन्ट्रैक्ट दिया गया था। इस प्रोजेक्ट में 6 एमएचसी, 3 आरटीजी, 12 रीच स्टेकर्स और 35 टीटीसी शामिल हैं, जिस पर 01.12.2024 को काम शुरू हुआ।

TABLE : I (CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(E) CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2024-2025

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Description	Owned by Port		Hired by Port	
		Number	Rated Capacity (Tonnes)	Number	Rated Capacity (Tonnes)
1	RMQC	3	40 Tons	-	-
2	RTGYC	4	40 Tons	-	-

सारणी-1(क्रमशः)
महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी
(इ) वर्ष 2024-25 के दौरान माल संचालन उपकरण

ख. हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं.	विवरण	पत्तन के स्वामित्वाधीन		पत्तन द्वारा भाड़े पर लिया गया	
		संख्या	क्षमता दर (टन)	संख्या	क्षमता दर (टन)
1	आरएमक्यूसी	3	40 टन	-	-
2	आरटीजीवाईसी	4	40 टन	-	-

TABLE-II

TRAFFIC HANDLED IN 2024-2025

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:
(In '000 Tonnes)

Commodities	Import			Transshipment (Import)			Total	Export			Transshipment (Export)			Total	Grand Total
	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total	Import	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total	Export	(Imp+Exp)
A. Container & Containerised Cargo* :															
Tea	5	0	5	0	0	0	5	93	0	93	0	0	0	93	98
Jute & Jute Products	0	0	0	0	0	0	0	123	0	123	0	0	0	123	123
Rubber & Rubber Products	3	0	3	0	0	0	3	3	0	3	0	0	0	3	6
Pipe	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0	0	0	9	9
Leather & Leather Goods	1	0	1	0	0	0	1	34	0	34	0	0	0	34	35
Wool & Woolen Products	7	0	7	0	0	0	7	2	0	2	0	0	0	2	9
Iron & Steel	11	0	11	0	0	0	11	339	0	339	0	0	0	339	350
Steel Scrap	40	0	40	0	0	0	40	1	0	1	0	0	0	1	41
Machinery & Spares Parts	66	0	66	0	0	0	66	117	0	117	0	0	0	117	183
Rice	0	0	0	0	0	0	0	815	0	815	0	0	0	815	815
Rice Bran / Rice Husk Ash	0	0	0	0	0	0	0	34	0	34	0	0	0	34	34
Food Grains & Food Items	173	0	173	0	0	0	173	210	0	210	0	0	0	210	383
Sugar	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	0	0	0	13	13
Salt	21	0	21	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	21
Cast Iron Goods	0	0	0	0	0	0	0	242	0	242	0	0	0	242	242
Pig Iron	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1
Sponge Iron	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	5	5
Metal, Minerals & its Products	85	0	85	0	0	0	85	91	0	91	0	0	0	91	176
Mica & its Products	0	0	0	0	0	0	0	56	0	56	0	0	0	56	56
Shellac	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	3
Chemicals & Drugs	130	0	130	0	0	0	130	33	0	33	0	0	0	33	163
Electrical & Electronic Goods	21	0	21	0	0	0	21	22	0	22	0	0	0	22	43
Newsprint / Paper	150	0	150	0	0	0	150	54	0	54	0	0	0	54	204
Soda Ash	13	0	13	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13
Fertiliser	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Bitumen	4	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
Carbon Black Feed Stock	3	0	3	0	0	0	3	68	0	68	0	0	0	68	71
Coal Tar Pitch	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	6	6
Silicon	3	0	3	0	0	0	3	22	0	22	0	0	0	22	25
Ferrochrome	1	0	1	0	0	0	1	484	0	484	0	0	0	484	485
Polythene / Polyplastic/ PVC	99	0	99	0	0	0	99	38	0	38	0	0	0	38	137
Cotton/ Textile Goods	10	0	10	0	0	0	10	26	0	26	0	0	0	26	36
Industrial Raw Materials	147	0	147	0	0	0	147	86	0	86	0	0	0	86	233
Refractory & Raw Materials	64	0	64	0	0	0	64	12	0	12	0	0	0	12	76
RoRo/Cars/Vehicles	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Project Cargo	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1
Timber/Log	33	0	33	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	33
Wooden Products	3	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
Peas / Pulses	110	0	110	0	0	0	110	0	0	0	0	0	0	0	110
Vegetable Oil	12	0	12	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	12
Oil & Oil Products	20	0	20	0	0	0	20	1	0	1	0	0	0	1	21
Glass and its Products	34	0	34	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	34
Wax	1	0	1	0	0	0	1	2	0	2	0	0	0	2	3
Maize	0	0	0	0	0	0	0	76	0	76	0	0	0	76	76
Other Cargo	3582	512	4094	19	0	19	4113	916	468	1384	13	0	13	1397	5510
Sub-Total for Container	4855	512	5367	19	0	19	5386	4038	468	4506	13	0	13	4519	9905
(Number of TEUs)	(294291)	(18719)	(313010)	(1241)	0	(1241)	(314251)	(288062)	(16664)	(304726)	(868)	0	(868)	(305594)	(619845)
B. Break Bulk (BB)															
Fertiliser	263	0	263	265	0	265	528	0	0	0	0	0	0	0	528
"Iron & Steel (Including Sponge Iron, Pipe)"	28	0	28	0	0	0	28	22	23	45	2	0	2	47	75
Machinery	48	0	48	0	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	48
Wagon	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	7	7
Coal Tar Pitch	0	0	0	0	0	0	0	24	0	24	0	0	0	24	24
Timber	10	0	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
Pulses/Peas	549	0	549	582	0	582	1131	0	0	0	0	0	0	0	1131
Rice	0	0	0	0	0	0	0	77	0	77	28	0	28	105	105
Maize	76	0	76	88	0	88	164	0	0	0	0	0	0	0	164
Ro-Ro / Cars	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1
Project Cargo	108	0	108	0	0	0	108	0	0	0	0	0	0	0	108
IVW Traffic	0	5	5	0	0	0	5	0	3	3	0	0	0	3	8
Other Cargo	189	54	243	4	0	4	247	12	2	14	0	0	0	14	261
Sub-Total for BB	1271	59	1330	939	0	939	2269	143	28	171	30	0	30	201	2470
C. Dry Bulk (DB)															
Gypsum	85	0	85	150	0	150	235	0	0	0	0	0	0	0	235
Iron Ore	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manganese Ore	0	0	0	210	0	210	210	0	0	0	0	0	0	0	210
Cement Clinker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fly Ash	0	0	0	0	0	0	0	1256	0	1256	0	0	0	1256	1256
Rock Phosphate	0	0	0	12	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	12
Sulphur	0	0	0	11	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	11
Calcite Chips	20	0	20	14	0	14	34	0	0	0	0	0	0	0	34
Limestone	34	0	34	223	0	223	257	0	0	0	0	0	0	0	257
Coking Coal	0	0	0	625	0	625	625	4	0	4	0	0	0	4	629
Metallurgical Coke	0	0	0	18	0	18	18	0	0	0	0	0	0	0	18
Petroleum Coke	5	0	5	14	0	14	19	0	0	0	0	0	0	0	19
Non-Coking Coal /Steam Coal/Other Coal	27	0	27	550	0	550	577	24	0	24	0	0	0	24	601
Sand	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	3	3
Other Cargo	0	25	25	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	25
Sub Total for DB	171	25	196	1827	0	1827	2023	1284	3	1287	0	0	0	1287	3310
D. Liquid Bulk (LB)															
POL(Product)	44	176	220	121	0	121	341	0	71	71	0	0	0	71	412
Vegetable Oil	368	0	368	0	0	0	368	0	0	0	0	0	0	0	368
Other Liquid Cargo	99	0	99	77	0	77	176	0	0	0	0	0	0	0	176
Sub Total for LB	511	176	687	198	0	198	885	0	71	71	0	0	0	71	956
Total Traffic (A+B+C+D)	6808	772	7580	2983	0	2983	10563	5465	570	6035	43	0	43	6078	16641

*Includes Tare weight.

सारणी-II

2024-2025 में संचालित यातायात

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

(000 टन में)

सामग्री	आयात			पोतांतरण (आयात)			कुल आयात	निर्यात			पोतांतरण (निर्यात)			कुल निर्यात	कुल योग (आयात+निर्यात)
	ओभरसीज	तटीय	कुल	ओभरसीज	तटीय	कुल		ओभरसीज	तटीय	कुल	ओभरसीज	तटीय	कुल		
क. कंटेनर और कंटेनरीकृत माल* :															
चाय	5	0	5	0	0	0	5	93	0	93	0	0	0	93	98
जूट और जूट उत्पाद	0	0	0	0	0	0	0	123	0	123	0	0	0	123	123
रबर और रबर उत्पाद	3	0	3	0	0	0	3	3	0	3	0	0	0	3	6
पाइप	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0	0	0	9	9
चमड़ा और चमड़े के सामान	1	0	1	0	0	0	1	34	0	34	0	0	0	34	35
ऊनी और ऊनी उत्पाद	7	0	7	0	0	0	7	2	0	2	0	0	0	2	9
लोहा और इस्पात	11	0	11	0	0	0	11	339	0	339	0	0	0	339	350
इस्पात स्क्रैप	40	0	40	0	0	0	40	1	0	1	0	0	0	1	41
मशीनरी और स्पेयर पार्ट्स	66	0	66	0	0	0	66	117	0	117	0	0	0	117	183
चावल	0	0	0	0	0	0	0	815	0	815	0	0	0	815	815
चावल की भूसी / चावल की भूसी की राख	0	0	0	0	0	0	0	34	0	34	0	0	0	34	34
खाद्यान्न और खाद्य पदार्थ	173	0	173	0	0	0	173	210	0	210	0	0	0	210	383
चीनी	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	0	0	0	13	13
नमक	21	0	21	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	21
कच्चा लोहा सामान	0	0	0	0	0	0	0	242	0	242	0	0	0	242	242
पिग आयरन	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1
स्पंज आयरन	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	5	5
धातु, खनिज और उसके उत्पाद	85	0	85	0	0	0	85	91	0	91	0	0	0	91	176
अभ्रक और उसके उत्पाद	0	0	0	0	0	0	0	56	0	56	0	0	0	56	56
शैलेक	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	3
रसायन और औषधियाँ	130	0	130	0	0	0	130	33	0	33	0	0	0	33	163
विद्युत और इलेक्ट्रॉनिक सामान	21	0	21	0	0	0	21	22	0	22	0	0	0	22	43
अखबारी कागज / कागज	150	0	150	0	0	0	150	54	0	54	0	0	0	54	204
सोडा एश	13	0	13	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13
उर्वरक	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
बिटुमेन	4	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
कार्बन ब्लैक फ्रीड स्टॉक	3	0	3	0	0	0	3	68	0	68	0	0	0	68	71
कोल टार पिच	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	6	6
सिलिकॉन	3	0	3	0	0	0	3	22	0	22	0	0	0	22	25
फ़ोक्रोम	1	0	1	0	0	0	1	484	0	484	0	0	0	484	485
पॉलीथीन / पॉलीप्लास्टिक / पीवीसी	99	0	99	0	0	0	99	38	0	38	0	0	0	38	137
कपास / कपड़ा सामान	10	0	10	0	0	0	10	26	0	26	0	0	0	26	36
औद्योगिक कच्चा माल	147	0	147	0	0	0	147	86	0	86	0	0	0	86	233
दुर्लभ और कच्चा माल	64	0	64	0	0	0	64	12	0	12	0	0	0	12	76
रौरो/कार/वाहन	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
परियोजना कार्गो	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1
लकड़ी/लड़ा	33	0	33	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	33
लकड़ी के उत्पाद	3	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
मटर / दालें	110	0	110	0	0	0	110	0	0	0	0	0	0	0	110
वनस्पति तेल	12	0	12	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	12
तेल और तेल उत्पाद	20	0	20	0	0	0	20	1	0	1	0	0	0	1	21
काँच और उसके उत्पाद	34	0	34	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	34
मोम	1	0	1	0	0	0	1	2	0	2	0	0	0	2	3
मक्का	0	0	0	0	0	0	0	76	0	76	0	0	0	76	76
अन्य कार्गो	3582	512	4094	19	0	19	4113	916	468	1384	13	0	13	1397	5510
कंटेनर के लिए उप-योग	4855	512	5367	19	0	19	5386	4038	468	4506	13	0	13	4519	9905
(टोटल के लिए उप-योग)	(294291)	(18719)	(313010)	(1241)	0	(1241)	(314251)	(288062)	(16664)	(304726)	(868)	0	(868)	(305594)	(619845)
ख. ब्रक बल्क (बीबी)															
उर्वरक	263	0	263	265	0	265	528	0	0	0	0	0	0	0	528
लोहा और इस्पात (स्पंज आयरन, पाइप सहित)	28	0	28	0	0	0	28	22	23	45	2	0	2	47	75
मशीनरी	48	0	48	0	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	48
वैगन	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	7	7
कोल तार पिच	0	0	0	0	0	0	0	24	0	24	0	0	0	24	24
लकड़ी	10	0	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
दालें/मटर	549	0	549	582	0	582	1131	0	0	0	0	0	0	0	1131
चावल	0	0	0	0	0	0	0	77	0	77	28	0	28	105	105
मक्का	76	0	76	88	0	88	164	0	0	0	0	0	0	0	164
रो-रो / कारें	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1
परियोजना कार्गो	108	0	108	0	0	0	108	0	0	0	0	0	0	0	108
IVW यातायात	0	5	5	0	0	0	5	0	3	3	0	0	0	3	8
अन्य कार्गो	189	54	243	4	0	4	247	12	2	14	0	0	0	14	261
बी.बी. के लिए उप-योग	1271	59	1330	939	0	939	2269	143	28	171	30	0	30	201	2470
ग. सूखा थोक (डी.बी.)															
ज़िप्सम	85	0	85	150	0	150	235	0	0	0	0	0	0	0	235
लोह अयस्क	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
मैंगनीज अयस्क	0	0	0	210	0	210	210	0	0	0	0	0	0	0	210
सीमेंट क्लिंकर	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
फ्ल्टाई एश	0	0	0	0	0	0	0	1256	0	1256	0	0	0	1256	1256
रॉक फॉस्फेट	0	0	0	12	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	12
सल्फर	0	0	0	11	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	11
कैल्साइट चिप्स	20	0	20	14	0	14	34	0	0	0	0	0	0	0	34
चूना पत्थर	34	0	34	223	0	223	257	0	0	0	0	0	0	0	257
कोकिंग कोयला	0	0	0	625	0	625	625	4	0	4	0	0	0	4	629
धातुकर्म कोक	0	0	0	18	0	18	18	0	0	0	0	0	0	0	18
पेट्रोलियम कोक	5	0	5	14	0	14	19	0	0	0	0	0	0	0	19
गैर-कोकिंग कोयला/भाप कोयला/अन्य कोयला	27	0	27	550	0	550	577	24	0	24	0	0	0	24	601
रेत	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	3	3
अन्य कार्गो	0	25	25	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	25
डी.बी. के लिए उप-योग	171	25	196	1827	0	1827	2023	1284	3	1287	0	0	0	1287	3310
घ. तरल थोक (एलबी)															
पीओएल (उत्पाद)	44	176	220	121	0	121	341	0	71	71	0	0	0	71	412
वनस्पति तेल	368	0	368	0	0	0	368	0	0	0	0	0	0	0	368
अन्य तरल कार्गो	99	0	99	77	0	77	176	0	0	0	0	0	0	0	176
एलबी के लिए उप-योग	511	176	687	198	0	198	885	0	71	71	0	0	0	71	956
कुल यातायात (क+ख+ग+घ)	6808	772	7580	2983	0	2983	10563	5465	570	6035	43	0	43	6078	16641

* इसमें टारे वजन शामिल है।

TABLE-II (CONTD.)

TRAFFIC HANDLED IN 2024-2025

B. HALDIA DOCK COMPLEX:
(In '000 Tonnes)

Commodities	Import			Transhipment(Import)			Total Import	Export			Transhipment(Export)			Total Export	Grand Total (Imp+Exp)
	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total		Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total		
A. Container & Containerised Cargo*:															
Aluminium & Its product	39	0	39	0	0	0	39	73	0	73	0	0	0	73	112
Carbon Black Feed Stock	0	0	0	0	0	0	0	9	3	12	0	0	0	12	12
Chemicals & Drugs	43	16	59	0	0	0	59	1	0	1	0	0	0	1	60
Electrical & Electronics goods	33	0	33	0	0	0	33	30	0	30	0	0	0	30	63
Food Grain /Food Items	129	132	261	0	0	0	261	217	76	293	0	0	0	293	554
Iron & Steel Products	27	0	27	0	0	0	27	238	58	296	0	0	0	296	323
Iron & Steel Scrap	59	0	59	0	0	0	59	6	0	6	0	0	0	6	65
Industrial Raw Material	454	0	454	0	0	0	454	21	0	21	0	0	0	21	475
Jute & Jute Products	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	7	7
Leather & Its Product	1	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	2
Logs/Timbers	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Wooden Product	36	0	36	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	36
Machinery & Spares parts	60	12	72	0	0	0	72	4	0	4	0	0	0	4	76
Metals & Minerals	86	0	86	0	0	0	86	71	0	71	0	0	0	71	157
Oil & Oil Products	14	1	15	0	0	0	15	2	0	2	0	0	0	2	17
Newsprint, Paper & Its Products	287	0	287	0	0	0	287	5	0	5	0	0	0	5	292
Plastic & Plastic Products	29	0	29	0	0	0	29	80	0	80	0	0	0	80	109
Plastic Scrap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Purified Terephthalic Acid	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	0	0	0	11	11
Refractory Material	34	16	50	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	50
Soda Ash	2	12	14	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	14
Rice Husk Ash	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4	4
Ferrochrome	0	0	0	0	0	0	0	52	0	52	0	0	0	52	52
Tin plate	0	0	0	0	0	0	0	35	0	35	0	0	0	35	35
Tyre, Tubes & Rubber Products	6	0	6	0	0	0	6	1	0	1	0	0	0	1	7
Tea	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	2
Wax	22	0	22	0	0	0	22	3	0	3	0	0	0	3	25
Other Cargo	269	111	380	0	0	0	380	178	95	273	0	0	0	273	653
Sub-Total for Containers	1632	300	1932	0	0	0	1932	1040	243	1283	0	0	0	1283	3215
(Number of TEUs)	(80304)	(14580)	(94884)	0	0	0	(94884)	(73086)	(16764)	(89850)	0	0	0	(89850)	(184734)
B. Break Bulk (BB)															
Iron & Steel	217	0	217	0	0	0	217	0	0	0	0	0	0	0	217
Project Cargo	1	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	2
Rice	11	0	11	0	0	0	11	83	0	83	0	0	0	83	94
Sugar	0	0	0	0	0	0	0	24	0	24	0	0	0	24	24
Metallurgical Coke (Bags)	33	0	33	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	33
Purified Terephthalic Acid (P.T.Acid)	26	0	26	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	26
Wood pulp	90	0	90	0	0	0	90	0	0	0	0	0	0	0	90
Other Break Bulk	0	0	0	0	0	0	0	161	0	161	0	0	0	161	161
Sub-Total for BB	378	0	378	0	0	0	378	269	0	269	0	0	0	269	647
C. Dry Bulk (DB)															
Iron Ore	0	0	0	0	0	0	0	458	0	458	0	0	0	458	458
Pig Iron	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Thermal Coal	0	0	0	0	0	0	0	0	316	316	0	0	0	316	316
Coking Coal	8162	80	8242	0	0	0	8242	0	0	0	0	0	0	0	8242
Non Coking Coal	5526	65	5591	0	0	0	5591	0	0	0	0	0	0	0	5591
Metallurgical Coke	689	0	689	0	0	0	689	0	0	0	0	0	0	0	689
Raw Petroleum Coke	164	0	164	0	0	0	164	0	0	0	0	0	0	0	164
Lime Stone	3057	0	3057	0	0	0	3057	0	0	0	0	0	0	0	3057
Calcite Chips	28	0	28	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	28
Rock Phosphate	343	0	343	0	0	0	343	0	0	0	0	0	0	0	343
Breeze Coke	33	0	33	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	33
Sulphur	110	0	110	0	0	0	110	0	0	0	0	0	0	0	110
Fertilizer	149	0	149	0	0	0	149	0	0	0	0	0	0	0	149
Manganese Ore	3202	114	3316	0	0	0	3316	0	0	0	0	0	0	0	3316
Pyroxenite	657	0	657	0	0	0	657	0	0	0	0	0	0	0	657
Ammonium Sulphate	77	0	77	0	0	0	77	0	0	0	0	0	0	0	77
Soda Ash	71	0	71	0	0	0	71	0	0	0	0	0	0	0	71
Dolomite	237	0	237	0	0	0	237	0	0	0	0	0	0	0	237
Gypsum	407	0	407	0	0	0	407	0	0	0	0	0	0	0	407
Hot Briquetted Iron	53	0	53	0	0	0	53	0	0	0	0	0	0	0	53
Lentils	25	0	25	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	25
Maize	24	0	24	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	24
Sugar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Iron Scrap	92	0	92	0	0	0	92	0	0	0	0	0	0	0	92
FLY-Ash	0	0	0	0	0	0	0	1688	0	1688	0	0	0	1688	1688
Other Dry Bulk Cargo	1439	0	1439	0	0	0	1439	427	0	427	0	0	0	427	1866
Sub-Total for DB	24545	259	24804	0	0	0	24804	2573	316	2889	0	0	0	2889	27693
D. Liquid Bulk (LB)															
Crude	21	0	21	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	21
POL (Products)	1280	2092	3372	0	0	0	3372	178	659	837	0	0	0	837	4209
L.P. Gas	5592	0	5592	0	0	0	5592	0	0	0	0	0	0	0	5592
Veg.Oil	3158	0	3158	0	0	0	3158	0	71	71	0	0	0	71	3229
Other Liquid Cargo	2200	230	2430	0	0	0	2430	262	12	274	0	0	0	274	2704
Sub-Total for LB	12251	2322	14573	0	0	0	14573	440	742	1182	0	0	0	1182	15755
Total Traffic(A+B+C+D)	38806	2881	41687	0	0	0	41687	4322	1301	5623	0	0	0	5623	47310

* Includes Tare weight.

सारणी - II (क्रमशः) 2024-2025 में संचालित यातायात

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

(000 टन में)

सामग्री	आयात			पोतांतरण (आयात)			कुल आयात	निर्यात			पोतांतरण (निर्यात)			कुल निर्यात	कुल योग (आयात+निर्यात)
	ओभरसीज	तटीय	कुल	ओभरसीज	तटीय	कुल		ओभरसीज	तटीय	कुल	ओभरसीज	तटीय	कुल		
क. कंटेनर और कंटेनरयुक्त कार्गो*:															
एल्यूमीनियम और इसके उत्पाद	39	0	39	0	0	0	39	73	0	73	0	0	0	73	112
कार्बन ब्लैक फ्रीड स्टॉक	0	0	0	0	0	0	0	9	3	12	0	0	0	12	12
रसायन और दवाएँ	43	16	59	0	0	0	59	1	0	1	0	0	0	1	60
इलेक्ट्रिकल और इलेक्ट्रॉनिक सामान	33	0	33	0	0	0	33	30	0	30	0	0	0	30	63
खाद्यान्न/खाद्य पदार्थ	129	132	261	0	0	0	261	217	76	293	0	0	0	293	554
लोह और इस्पात उत्पाद	27	0	27	0	0	0	27	238	58	296	0	0	0	296	323
लोह और इस्पात स्क्रैप	59	0	59	0	0	0	59	6	0	6	0	0	0	6	65
औद्योगिक कच्चा माल	454	0	454	0	0	0	454	21	0	21	0	0	0	21	475
जूट और जूट उत्पाद	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	7	7
चमड़ा और इसके उत्पाद	1	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	2
लकड़ी	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
लकड़ी उत्पाद	36	0	36	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	36
मशीनरी और स्पेयर पार्ट्स	60	12	72	0	0	0	72	4	0	4	0	0	0	4	76
धातु एवं खनिज	86	0	86	0	0	0	86	71	0	71	0	0	0	71	157
तेल एवं तेल उत्पाद	14	1	15	0	0	0	15	2	0	2	0	0	0	2	17
अखबार का कागज़, कागज़ एवं उसके उत्पाद	287	0	287	0	0	0	287	5	0	5	0	0	0	5	292
प्लास्टिक एवं प्लास्टिक उत्पाद	29	0	29	0	0	0	29	80	0	80	0	0	0	80	109
प्लास्टिक स्क्रैप	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
शुद्ध टेरेथिलिक अम्ल	0	0	0	0	0	0	0	11	11	22	0	0	0	11	11
अपवर्तक सामग्री	34	16	50	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	50
सोडा ऐश	2	12	14	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	14
चावल की भूसी की राख	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4	4
फेरोक्रोम	0	0	0	0	0	0	0	52	0	52	0	0	0	52	52
टिन प्लेट	0	0	0	0	0	0	0	35	0	35	0	0	0	35	35
टायर, ट्यूब एवं रबर उत्पाद	6	0	6	0	0	0	6	1	0	1	0	0	0	1	7
चाय	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	2
मीम	22	0	22	0	0	0	22	3	0	3	0	0	0	3	25
अन्य कार्गो	269	111	380	0	0	0	380	178	95	273	0	0	0	273	653
कंटेनरों के लिए उप-योग	1632	300	1932	0	0	0	1932	1040	243	1283	0	0	0	1283	3215
(टीईयू की संख्या)	(80304)	(14580)	(94884)	0	0	0	(94884)	(73086)	(16764)	(89850)	0	0	0	(89850)	(184734)
ख. ब्रेक बल्क (बीबी)															
लोहा एवं इस्पात	217	0	217	0	0	0	217	0	0	0	0	0	0	0	217
परियोजना कार्गो	1	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	2
चावल	11	0	11	0	0	0	11	83	0	83	0	0	0	83	94
चीनी	0	0	0	0	0	0	0	24	0	24	0	0	0	24	24
धातुकर्म कोक (बैग)	33	0	33	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	33
शुद्ध टेरेथिलिक अम्ल (पी.टी. अम्ल)	26	0	26	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	26
लकड़ी का गुदा	90	0	90	0	0	0	90	0	0	0	0	0	0	0	90
अन्य ब्रेक बल्क	0	0	0	0	0	0	0	161	0	161	0	0	0	161	161
बीबी के लिए उप-योग	378	0	378	0	0	0	378	269	0	269	0	0	0	269	647
ग. मुरखा बल्क (डीबी)															
लोह अयस्क	0	0	0	0	0	0	0	458	0	458	0	0	0	458	458
पिग आयरन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
थर्मल कोल	0	0	0	0	0	0	0	0	316	316	0	0	0	316	316
कोकिंग कोल	8162	80	8242	0	0	0	8242	0	0	0	0	0	0	0	8242
नॉन कोकिंग कोल	5526	65	5591	0	0	0	5591	0	0	0	0	0	0	0	5591
धातुकर्म कोक	689	0	689	0	0	0	689	0	0	0	0	0	0	0	689
कच्चा पेट्रोलियम कोक	164	0	164	0	0	0	164	0	0	0	0	0	0	0	164
चूना पत्थर	3057	0	3057	0	0	0	3057	0	0	0	0	0	0	0	3057
कैल्साइट चिप्स	28	0	28	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	28
रॉक फॉस्फेट	343	0	343	0	0	0	343	0	0	0	0	0	0	0	343
ब्रॉज कोक	33	0	33	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	33
सल्फर	110	0	110	0	0	0	110	0	0	0	0	0	0	0	110
उर्वरक	149	0	149	0	0	0	149	0	0	0	0	0	0	0	149
मैंगनीज अयस्क	3202	114	3316	0	0	0	3316	0	0	0	0	0	0	0	3316
पाइरोक्सिमाइट	657	0	657	0	0	0	657	0	0	0	0	0	0	0	657
अमोनियम सल्फेट	77	0	77	0	0	0	77	0	0	0	0	0	0	0	77
सोडा ऐश	71	0	71	0	0	0	71	0	0	0	0	0	0	0	71
डोलोमाइट	237	0	237	0	0	0	237	0	0	0	0	0	0	0	237
जिप्सम	407	0	407	0	0	0	407	0	0	0	0	0	0	0	407
गरम ब्रिकेट वाला लोहा	53	0	53	0	0	0	53	0	0	0	0	0	0	0	53
दालें	25	0	25	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	25
मक्का	24	0	24	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	24
चीनी	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
लोहे का स्क्रैप	92	0	92	0	0	0	92	0	0	0	0	0	0	0	92
फ्लाई-ऐश	0	0	0	0	0	0	0	1688	0	1688	0	0	0	1688	1688
अन्य सूखा थोक माल	1439	0	1439	0	0	0	1439	427	0	427	0	0	0	427	1866
डीबी के लिए उप-कुल	24545	259	24804	0	0	0	24804	2573	316	2889	0	0	0	2889	27693
घ. तरल थोक (एलबी)															
कच्चा तेल	21	0	21	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	21
पीओएल (उत्पाद)	1280	2092	3372	0	0	0	3372	178	659	837	0	0	0	837	4209
एलपी गैस	5592	0	5592	0	0	0	5592	0	0	0	0	0	0	0	5592
वनस्पति तेल	3158	0	3158	0	0	0	3158	0	71	71	0	0	0	71	3229
अन्य तरल माल	2200	230	2430	0	0	0	2430	262	12	274	0	0	0	274	2704
एलबी के लिए उप-योग	12251	2322	14573	0	0	0	14573	440	742	1182	0	0	0	1182	15755
कुल यातायात (क+ख+ग+घ)	38806	2881	41687	0	0	0	41687	4322	1301	5623	0	0	0	5623	47310

* इसमें टारे वजन शामिल है।

TABLE - III
FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2024-2025

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:
(In Tonnes)

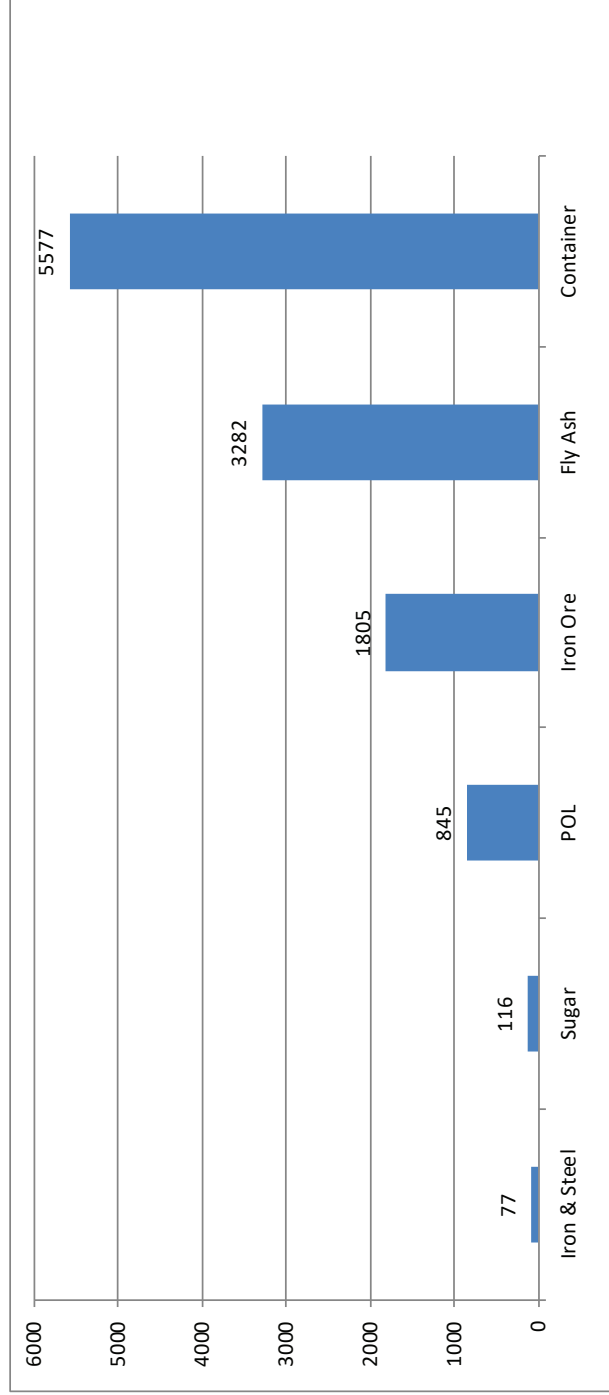
Nationality	* Number of Ships Left	Volume of Cargo (In thousand tonnes)						
		Import	Transshipment (Import)	Total Import	Export	Transshipment (Export)	Total Export	Total (Import + Export)
<u>Overseas</u>								
Indian Flag	30	153577	24902	178479	102026	0	102026	280505
Foreign Flag	943	6654397	2957989	9612386	5363309	43214	5406523	15018909
Sub Total for Overseas	973	6807974	2982891	9790865	5465335	43214	5508549	15299414
<u>Coastal</u>								
Indian Flag	56	734914	0	734914	566392	0	566392	1301306
Foreign Flag	9	32408	0	32408	282	0	282	32690
IVW Traffic		4401	0	4401	3152	0	3152	7553
Sub Total for Coastal	65	771723	0	771723	569826	0	569826	1341549
Total: (Overseas + Coastal)	1038	7579697	2982891	10562588	6035161	43214	6078375	16640963

* Includes Non-Working Vessels



2023-2024 के दौरान श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट कोलकाता में प्रमुख सामग्रीवार निर्यात यातायात
(लाख टनों में)

MAJOR COMMODITY - WISE EXPORT TRAFFIC AT SMP, KOLKATA IN 2023-2024
In Thousand Tonnes



COMMODITY
सामग्री



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust



(क) जवाहर टावर, हल्दिया, (ख)-सागर आइलैंड,
(ग)-फ्रेजरगंज, (घ)-दादनपत्रा (बाएं से दाएं) पर वेसल ट्रैफिक मैनेजमेंट सिस्टम

Vessel Traffic Management Systems at (a) Jawahar Tower, Haldia,
(b)-Sagar Island , (c)- Frasersgunj, (d)- Dadanpatra (From left to right)

सारणी - III

वर्ष 2024-2025 में संचालित माल का ध्वजवार वितरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

(000' टन में)

राष्ट्रीयता	* रवाना हुए पोतों की संख्या	माल का आयतन (हजार टन में)						
		आयात	पोतांतरण (आयात)	कुल (आयात)	निर्यात	पोतांतरण (निर्यात)	कुल (निर्यात)	कुल (आयात + निर्यात)
समुद्रपारीय								
भारतीय ध्वज	30	153577	24902	178479	102026	0	102026	280505
विदेशी ध्वज	943	6654397	2957989	9612386	5363309	43214	5406523	15018909
समुद्रपारीय हेतु उप कुल	973	6807974	2982891	9790865	5465335	43214	5508549	15299414
तटीय								
भारतीय ध्वज	56	734914	0	734914	566392	0	566392	1301306
विदेशी ध्वज	9	32408	0	32408	282	0	282	32690
आइवीडब्ल्यू यातायात		4401	0	4401	3152	0	3152	7553
तटीय हेतु उपकुल	65	771723	0	771723	569826	0	569826	1341549
कुल: (समुद्रपारीय + तटीय)	1038	7579697	2982891	10562588	6035161	43214	6078375	16640963

* इसमें गैर कार्यकारी पोत शामिल हैं

TABLE - III (CONTD.)

FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2024-2025

B. HALDIA DOCK COMPLEX :
(In Tonnes)

Sl. No	Nationality	Number of Vessels			VOLUME OF CARGO								
		Over-seas	Coastal	Total	IMPORT			EXPORT			GRAND TOTAL		
					Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total	Over-seas	Coastal	Total
1	ANTIGUA	8	0	8	139326	0	139326	0	0	0	139326	0	139326
2	BAHAMAS	26	0	26	491406	0	491406	0	0	0	491406	0	491406
3	BANGLADESH	10	0	10	170009	0	170009	0	0	0	170009	0	170009
4	BARBADOS	14	5	19	275152	40823	315975	20662	0	20662	295814	40823	336637
5	BELIZE	4	0	4	83535	0	83535	0	0	0	83535	0	83535
6	CAYMAN ISLAND	2	0	2	35085	0	35085			0	35085	0	35085
7	CHINA	44	0	44	691136	0	691136	26373	0	26373	717509	0	717509
8	COOK ISLANDS	17	2	19	229222	0	229222	99891	0	99891	329113	0	329113
9	CYPRUS	23	0	23	369948	0	369948	0	0	0	369948	0	369948
10	DENMARK	8	1	9	138366	19692	158058	0	0	0	138366	19692	158058
11	DIMINICA	1	0	1	22976	0	22976	0	0	0	22976	0	22976
12	GABON	5	0	5	94734	0	94734	0	0	0	94734	0	94734
13	GERMANY	1		1	19499	0	19499	0	0	0	19499	0	19499
14	GREECE	8	0	8	137630	0	137630	0	0	0	137630	0	137630
15	HONG KONG	99	6	105	1645494	71378	1716872	53846	0	53846	1699340	71378	1770718
16	INDIA	189	117	306	3398669	1262430	4661099	0	310516	310516	3398669	1572946	4971615
17	INDONESIA	10	0	10	153233	0	153233	11287	0	11287	164520	0	164520
18	KOREA, REP. OF	1	0	1	19976	0	19976	0	0	0	19976	0	19976
19	KUWAIT	23	0	23	391251	0	391251	0	0	0	391251	0	391251
20	LIBERIA	332	11	343	6302021	183728	6485749	316242	0	316242	6618263	183728	6801991
21	MALTA	44	4	48	745062	8847	753909	6282	3897	10179	751344	12744	764088
22	MARSHALL ISLAND	252	6	258	3829480	259019	4088499	104698	0	104698	3934178	259019	4193197
23	NETHERLANDS	1	0	1	0	0	0	19161	0	19161	19161	0	19161
24	NORWAY	8	0	8	148256	0	148256	10413	0	10413	158669	0	158669
25	PALAU	19	0	19	336992	0	336992	0	0	0	336992	0	336992
26	PANAMA	417	34	451	6969472	1239995	8209467	291484	23784	315268	7260956	1263779	8524735
27	PHILIPINES	11	0	11	99034	0	99034	91955	0	91955	190989	0	190989
28	PORTUGAL	15	0	15	219265	0	219265	29795	0	29795	249060	0	249060
29	SAUDI ARABIA	6	0	6	99877	0	99877	0	0	0	99877	0	99877
30	SINGAPORE	130	45	175	3099624	0	3099624	327070	0	327070	3426694	0	3426694
31	SOUTH KOREA	52	2	54	917820	126117	1043937	31401	0	31401	949221	126117	1075338
32	ST. KITTS-NEVIS-ANGUILLA	6	0	6	99417	0	99417	0	0	0	99417	0	99417
33	ST.VINCENT	2	0	2	31655	0	31655	6836	0	6836	38491	0	38491
34	SWITZERLAND	3		3	84671	0	84671	0	0	0	84671	0	84671
35	THAILAND	17	0	17	295681	0	295681	0	0	0	295681	0	295681
36	TURKEY	1	0	1	22611	0	22611	0	0	0	22611	0	22611
37	TUVALU	7	0	7	120280	0	120280	0	0	0	120280	0	120280
38	UNITED KINGDOM	6	0	6	99502	0	99502	0	0	0	99502	0	99502
39	VIETNAM S. REP. OF	36	1	37	719079	9014	728093	0	10662	10662	719079	19676	738755
	TOTAL	1858	234	2092	32746446	3221043	35967489	1447396	348859	1796255	34193842	3569902	37763744

*Figures based on sailing vessels.

सारणी - III(क्रमशः.)

वर्ष 2024-2025 में संचालित माल का ध्वजवार वितरण

ख. हल्दिया गोदी परिसर

(टन में)

क्रम. सं.	राष्ट्रीयता	पोतों की संख्या			माल का आयतन									
		ओवरसीज	तटीय	कुल	आयात			निर्यात			समग्र कुल			
					ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल	
1	एटीगुआ	8	0	8	139326	0	139326	0	0	0	139326	0	0	139326
2	बहामास	26	0	26	491406	0	491406	0	0	0	491406	0	0	491406
3	बांग्लादेश	10	0	10	170009	0	170009	0	0	0	170009	0	0	170009
4	बारबाडोस	14	5	19	275152	40823	315975	20662	0	20662	295814	40823	336637	
5	बेलीज़	4	0	4	83535	0	83535	0	0	0	83535	0	0	83535
6	केमैन द्वीप	2	0	2	35085	0	35085	0	0	0	35085	0	0	35085
7	चीन	44	0	44	691136	0	691136	26373	0	26373	717509	0	0	717509
8	कुक द्वीप	17	2	19	229222	0	229222	99891	0	99891	329113	0	0	329113
9	साइप्रस	23	0	23	369948	0	369948	0	0	0	369948	0	0	369948
10	डेनमार्क	8	1	9	138366	19692	158058	0	0	0	138366	19692	158058	
11	डिमिनिका	1	0	1	22976	0	22976	0	0	0	22976	0	0	22976
12	गैबॉन	5	0	5	94734	0	94734	0	0	0	94734	0	0	94734
13	जर्मनी	1	0	1	19499	0	19499	0	0	0	19499	0	0	19499
14	ग्रीस	8	0	8	137630	0	137630	0	0	0	137630	0	0	137630
15	हांगकांग	99	6	105	1645494	71378	1716872	53846	0	53846	1699340	71378	1770718	
16	भारत	189	117	306	3398669	1262430	4661099	0	310516	310516	3398669	1572946	4971615	
17	इंडोनेशिया	10	0	10	153233	0	153233	11287	0	11287	164520	0	164520	
18	कोरिया, प्रतिनिधि	1	0	1	19976	0	19976	0	0	0	19976	0	0	19976
19	कुवैत	23	0	23	391251	0	391251	0	0	0	391251	0	0	391251
20	लाइबेरिया	332	11	343	6302021	183728	6485749	316242	0	316242	6618263	183728	6801991	
21	माल्टा	44	4	48	745062	8847	753909	6282	3897	10179	751344	12744	764088	
22	मार्शल द्वीप	252	6	258	3829480	259019	4088499	104698	0	104698	3934178	259019	4193197	
23	नीदरलैंड	1	0	1	0	0	0	19161	0	19161	19161	0	0	19161
24	नॉर्वे	8	0	8	148256	0	148256	10413	0	10413	158669	0	0	158669
25	पलाऊ	19	0	19	336992	0	336992	0	0	0	336992	0	0	336992
26	पनामा	417	34	451	6969472	1239995	8209467	291484	23784	315268	7260956	1263779	8524735	
27	फिलीपींस	11	0	11	99034	0	99034	91955	0	91955	190989	0	0	190989
28	पुर्तगाल	15	0	15	219265	0	219265	29795	0	29795	249060	0	0	249060
29	सऊदी अरब	6	0	6	99877	0	99877	0	0	0	99877	0	0	99877
30	सिंगापुर	130	45	175	3099624	0	3099624	327070	0	327070	3426694	0	0	3426694
31	दक्षिण कोरिया	52	2	54	917820	126117	1043937	31401	0	31401	949221	126117	1075338	
32	सेंट किट्स-नेविस-एंगुइला	6	0	6	99417	0	99417	0	0	0	99417	0	0	99417
33	सेंट विसेंट	2	0	2	31655	0	31655	6836	0	6836	38491	0	0	38491
34	स्विट्ज़रलैंड	3	0	3	84671	0	84671	0	0	0	84671	0	0	84671
35	थाईलैंड	17	0	17	295681	0	295681	0	0	0	295681	0	0	295681
36	तुर्की	1	0	1	22611	0	22611	0	0	0	22611	0	0	22611
37	तुवालु	7	0	7	120280	0	120280	0	0	0	120280	0	0	120280
38	यूनाइटेड किंगडम	6	0	6	99502	0	99502	0	0	0	99502	0	0	99502
39	विद्यमान संयुक्त राज्य प्रतिनिधि	36	1	37	719079	9014	728093	0	10662	10662	719079	19676	738755	
	कुल	1858	234	2092	32746446	3221043	35967489	1447396	348859	1796255	34193842	3569902	37763744	

*आंकड़े नौकायन जहाजों पर आधारित हैं।

TABLE-IV

DISTRIBUTION OF EXPORT CARGO ACCORDING TO THE DESTINATION DURING THE YEAR 2024-2025

(In tonnes)

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Commodity	Indian Coastal Ports	Indian Coastal Ports (Transshipment Cargo)	Bangladesh	Sri Lanka	Myanmar	Japan	China	Far East/S.E. Asia	Middle East and Other Asian Countries	U.K. / Continent	Germany	Other European Countries	C.I.S.	Canada	U.S.A.	Other American Countries	African Countries	Australia & New Zealand	Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
(i) Liquid Bulk (LB)																				
POL (Product)	71399	0	1	12	0	0	0	512	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71924
Sub Total of LB	71399	0	1	12	0	0	0	512	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71924
(ii) Dry Bulk (DB)																				
Sand	2443	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2443
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Coking Coal	0	0	3733	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3733
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Other Coal / Coke	0	0	24131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24131
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Fly Ash	0	0	1256303	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1256303
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Sub Total of DB	2443	0	1284167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1286610
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
(iii) Break Bulk (BB)																				
"Iron & Steel (Including Steel Scrap)"	23479	2896	2211	0	0	0	284	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28870
	(0)	(1414)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(1414)
Sponge Iron	0	0	18177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18177
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Machinery	0	0	149	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Coal Tar Pitch	0	0	0	0	0	0	0	24574	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24574
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Project Cargo	0	0	0	0	0	0	0	0	482	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	482
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Rice	80	0	104907	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104987
	(0)	(0)	(28433)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(28433)
Wagon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6478	0	0	6478
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Roro	532	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	532
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
"Other General Cargo (Including IVW Traffic)"	4195	0	1102	0	0	0	0	5331	5732	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16360
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Sub Total of BB	28286	2896	126546	0	0	0	284	29835	6214	0	0	0	0	0	0	0	6478	0	0	200639
	(0)	(1414)	(28433)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(29847)
(iv) Container	467898	26836	73694	412672	11706	84703	236048	1419199	373110	76500	543669	313698	37324	43037	397059	137762	297592	56194	0	4519202
	(0)	(0)	(0)	(13367)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(13367)
TOTAL EXPORT	569826	29732	1484408	412684	11706	84703	236332	1449646	379324	76500	543669	313698	37324	43037	397059	137762	304070	56194	0	6078375
	(0)	(1414)	(28433)	(13367)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(43214)

LEGEND:

IF: INDIAN FLAG

FF: FOREIGN FLAG

Note:- Figures in brackets indicate transshipment traffic, which have been included in figures outside brackets.

सारणी - IV

वर्ष 2024-2025 के दौरान गंतव्य के अनुसार निर्यात माल का वितरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

(ल. में)

सामग्री	भारतीय तटीय पत्तन	भारतीय तटीय पत्तन (पोतारण कार्यों)	भारतदेश	श्रीलंका	म्यांमार	जापान	चीन	सुदूर पूर्वी एशिया देश द.पू. एशिया	मध्य पूर्वी और अन्य एशियाई देश	यू.के. / महाद्वीप	जर्मनी	अन्य यूरोपीय देश	सी.आइ.एस कनाडा	यू.एस.ए.	अन्य अमेरिकी देश	अफ्रीकी देश	आस्ट्रेलिया व न्यूजीलैंड	कुल	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
(i) तरल शोकर (एलबी)																			
पीओएल (उत्पाद)	71399	0	1	12	0	0	0	512	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71924
एलबी का उप-योग	71399	0	1	12	0	0	0	512	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71924
(ii) सूखे शोकर (डीबी)																			0
रेत	2443	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2443
कोकिंग कोयला	0	0	3733	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3733
अन्य कोयला / कोक	0	0	24131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24131
फ्लाई ऐश	0	0	1256303	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1256303
डीबी का उप-योग	2443	0	1284167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1286610
(iii) ब्रेक बल्क (बीबी)																			
"प्लाहा और इस्पात (इस्पात स्क्रैप सहित)"	23479	2896	2211	0	0	0	284	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28870
मशीनरी	0	0	18177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18177
प्रोजेक्ट कार्यों	0	0	149	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179
वाइगोन	0	0	0	0	0	0	0	24574	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24574
अन्य सामान्य कार्यों (I/VV ट्रेफिक सहित)	0	0	0	0	0	0	0	0	482	0	0	0	0	0	0	0	0	0	482
चावल	80	0	104907	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104987
मकई	0	0	(28433)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(28433)
गे-रों	532	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	532
आईवीडब्ल्यू यातायात सहित अन्य जमरल कार्यों	4195	0	1102	0	0	0	0	5331	5732	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16360
बीबी का उप योग	28286	2896	126546	0	0	0	284	29935	6214	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200639
(iv) कंटेनर	467698	26836	73694	412672	11706	84703	236048	1419199	373110	76500	54369	313698	37324	43037	397059	137762	297592	56194	4519202
कुल निर्यात	569826	29732	1484408	412684	11706	84703	236332	1449646	379324	76500	54369	313698	37324	43037	397059	137762	304070	56194	6078375
	(0)	(1414)	(28433)	(13367)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(43214)

लेजेंड:

IF: भारतीय ध्वज

FF: विदेशी ध्वज

नोट:- कोषक में दिए गए आंकड़े ट्रांसशिपमेंट ट्रेफिक को दर्शाते हैं, जिन्हें कोषक के बाहर दिए गए आंकड़ों में शामिल किया गया है।

TABLE-IV (CONTD.)
DISTRIBUTION OF EXPORT OVERSEAS CARGO ACCORDING TO DESTINATION IN 2024-25
B. HALDIA DOCK COMPLEX
(In tonnes)

Sl. No	Name of Country	COMMODITY																Grand Total		
		POL (Products)	MTBE	Butadiene	Benzene	Coal Tar Pitch	Liquid bulk	Iron Ore	Fly-Ash Jetty	IWAI TRAFFIC	Other Dry Bulk Cargo	Dry Bulk	Steel	Project Cargo	Rice	Sugar	Other Break Bulk		Break Bulk	Contr
1	Bangladesh	23580	13863	0	0	0	37443	0	122915	1565395	0	1688310	450	183	67083	0	0	67716	2874	1796343
2	China	0	0	2992	6268	0	9260	457608	0	0	0	457608	0	0	0	0	0	0	121144	588012
3	Indonesia	0	0	2970	8909	0	11879	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11879
4	Libya	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24222	0	24222	0	24222
5	Malaysia	17263	2943	29165	12280	0	61651	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71685	133396
6	Myanmar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	234
7	Philippines	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15802	0	0	15802	0	15802
8	Singapore	137164	40031	0	33537	0	210732	0	0	0	0	0	0	505	0	0	0	505	58505	269742
9	South africa	0	0	14542	0	6161	20703	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20703
10	South Korea	0	0	23304	0	0	23304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23304
11	Sri Lanka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	715167	715167
12	Taiwan	0	0	0	64974	0	64974	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64974
13	UAE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69801	69801
14	Unloaded at HDC rail sidings	0	0	0	0	0	0	0	0	0	427670	427670	0	0	0	0	160643	160643	0	588313
	Total	178007	56837	72973	125968	6161	439946	457608	122915	1565395	427670	2573588	450	688	82885	24222	160643	268888	1039410	4321832

सारणी - IV (कमशः)

वर्ष 2024-2025 के दौरान गंतव्य के अनुसार निर्यात माल का वितरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

(टन में)

Sl. No	देश का नाम	COMMODITY																कुल योग		
		पीओएल (उत्पाद)	एमटीबीई	बुटाडिन	बेंजीन	कोल टार पिच	तरल शोकर	लौह अयस्क	फ्लाई-ऐश जेटी	आई डबल्यू ए आई यातायात	अन्य सूखा बल्क कार्गो	सूखा बल्क	इम्पात	प्रोजेक्ट कार्गो	राइस	चीनी	अन्य खुदरा बल्क		खुदरा बल्क	कंटेनर
1	बांग्लादेश	23580	13863	0	0	0	37443	0	122915	1565395	0	1688310	450	183	67083	0	0	67716	2874	1796343
2	चीन	0	0	2992	6268	0	9260	457608	0	0	0	457608	0	0	0	0	0	0	121144	588012
3	इंडोनेशिया	0	0	2970	8909	0	11879	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11879
4	लीबिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24222	0	24222	0	24222
5	मलेशिया	17263	2943	29165	12280	0	61651	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71685	133336
6	म्यांमार	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	234
7	फिलीपींस	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15802	0	15802	0	0	15802
8	सिंगापुर	137164	40031	0	33537	0	210732	0	0	0	0	0	0	505	0	0	505	58505	269742	
9	दक्षिण अफ्रीका	0	0	14542	0	6161	20703	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20703
10	दक्षिण कोरिया	0	0	23304	0	0	23304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23304
11	श्रीलंका	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	715167	715167
12	ताइवान	0	0	0	64974	0	64974	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64974
13	यूई	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69801	69801
14	एचडीसी रेल साइडिंग पर उतारी गई	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	427670	0	0	0	0	427670	160643	0	588313
	कुल	178007	56837	72973	125968	6161	439946	457608	122915	1565395	427670	2573588	450	688	82885	24222	160643	268888	1039410	4321832

TABLE-IV (CONTD.)
DISTRIBUTION OF EXPORT COASTAL CARGO ACCORDING TO DESTINATION IN 2024-25
B. HALDIA DOCK COMPLEX
(In tonnes)

Sl.No.	CARGO	NAME OF INDIAN PORTS(COASTAL)										UNLOADED AT HDC RAIL SIDINGS	TOTAL	
		BIHAR	PARADIP	MUMBAI	ENNORE	MUNDRA	CHENNAI	PORT BLAIR	KAKINADA	KRISHNAPA TNAM	VIZAG			BUDGE BUDGE
1	POL PRODUCT	0	96474	73933			290731	76248	0	0	3137	0	118682	659205
2	CDSBO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70644	0	70644
3	BITUMEN	0	0	0	0	0	0	0	12185	0	0	0	0	12185
4	THERMAL COAL	0	112369	0	30000	0	0	0	0	173752	0	0	0	316121
5	CNTR	0	10092	0	0	6152	137660	0	7618	0	29304	0	52466	243292
	TOTAL	0	218935	73933	30000	6152	428391	76248	19803	173752	32441	70644	171148	1301447

सारणी - IV (क्रमशः)
वर्ष 2024-2025 के दौरान गंतव्य के अनुसार निर्यात माल का वितरण

ख: हल्दिया गोदी परिसर

(रु में)

क्र.सं	माल	भारतीय पत्तों का नाम (तटीय)											एचडीसी रेल साइडिंग पर उतार दिया गया	कुल
		बिहार	पारादीप	मुंबई	एन्नोर	मुंदरा	चेन्नई	पोर्ट ब्लेयर	काकीनाडा	कृष्णपत्तम	वाइजग	बज-बज		
1	पीओएल उत्पाद	0	96474	73933			290731	76248	0	0	3137	0	118682	659205
2	सीडीएसबीओ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70644	0	70644
3	बिटुमेन	0	0	0	0	0	0	0	12185	0	0	0	0	12185
4	थर्मल कोल	0	112369	0	30000	0	0	0	0	173752	0	0	0	316121
5	केंद्र	0	10092	0	0	6152	137660	0	7618	0	29304	0	52466	243292
	कुल	0	218935	73933	30000	6152	428391	76248	19803	173752	32441	70644	171148	1301447

TABLE - V
DISTRIBUTION OF IMPORT CARGO ACCORDING TO THE ORIGIN DURING THE YEAR 2024-2025

(In Tonnes)

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Commodity	Indian Coastal Ports	STS transshipment Cargo	Indian Coastal transshipment Cargo	Bangladesh	Sri Lanka	Myanmar	Japan	China	Fat East/S.E. Asia	Middle East and Other Asian Countries	U.K./ Continent	Germany	Other European Countries	C.I.S TOTAL	U.S.A.	Canada	Other American Countries	African Countries (TOTAL)	"Australia & New Zealand"	Total
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
(i) Liquid Bulk (LB)																				
P.O.L. (Product)	175792	0	14506	0	0	0	0	2591	32690	114929	0	0	0	0	0	0	0	0	0	340508
Vegetable Oil	0	0	0	0	0	0	0	0	(25877)	(94996)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(120873)
Other Liquid	0	0	0	0	0	0	0	0	367548	22380	0	0	0	0	0	0	0	0	0	367548
Propane	0	36368	0	0	0	0	0	0	76761	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99141
Butane	0	(40792)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(36368)
Sub Total of LB	175792	77160	14506	0	0	0	0	2591	476999	137309	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(40792)
(ii) Dry Bulk (DB)																				
Rock Phosphate	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12100	0	12100
Sulphur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11000
Limestone	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256795	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(11000)
Steam/Other / Non Coking Coal	0	0	210100	0	0	0	0	0	123138	(223065)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256795
Petroleum Coke	0	0	(183100)	0	0	0	0	0	(123138)	0	0	0	0	0	44243	0	0	0	0	(223065)
Metallurgical Coke	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13800	0	0	18445	0	0	0	0	0	0	18445
Coking Coal	0	0	231168	0	0	0	0	0	39550	0	0	0	18445	0	0	0	0	0	0	(18445)
Calcite chips	0	0	(231168)	0	0	0	0	0	(39550)	0	0	0	0	25120	0	0	0	0	0	329324
Gypsum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33500	0	(25120)	0	0	0	0	0	(625162)
Manganese Ore	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(13500)	0	0	0	0	0	0	0	33500
Other	24816	0	0	0	0	0	0	0	8200	227282	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(13500)
Sub Total of DB	24816	0	441268	0	0	0	0	0	170888	508877	0	33500	18445	25120	49308	0	0	222135	528814	2023171
(iii) Break Bulk (BB)																				
Pulses/ Peas	0	0	0	0	0	5742	0	0	0	0	0	0	89539	161251	0	430763	0	0	443877	1131172
Fertilizer	0	0	0	0	0	0	0	145000	174336	208304	0	0	(89539)	(161251)	0	(156341)	0	0	(175197)	(582328)
"Iron & Steel (Including pipe & steel scrap)"	0	0	0	0	0	0	0	(145000)	(43060)	(77028)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	527640
Machinery	0	0	0	0	0	0	0	28347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(265088)
Project Cargo	375	0	0	0	0	0	0	46566	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	28347
RoRo	105	0	0	0	0	0	0	107764	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48298
Maize	0	0	0	0	0	76524	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108139
Timber / Logs	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
"Other General Cargo (Including IVW Traffic)"	58544	0	532	518	0	0	0	93003	98106	0	0	0	0	443	0	0	0	0	0	251146
Sub Total of BB	59024	0	532	526	0	82266	1715	420681	370201	208304	0	9	89539	161694	0	430763	0	0	443877	2289130
(iv) Container	512091	0	113600	13180	520062	71445	118060	923048	(94428)	(89539)	(0)	(0)	(89539)	(161251)	(0)	(156341)	(0)	(0)	(175197)	(936854)
TOTAL IMPORT	771723	77160	569905	13706	520062	153711	119775	1346320	2976338	1102879	33749	77876	294858	261408	114660	489997	102088	359411	1176963	10562588
	(0)	(77160)	(414268)	(0)	(19112)	(39695)	(0)	(145375)	(282993)	(569703)	(0)	(13500)	(107984)	(186371)	(44243)	(156341)	(0)	(222135)	(704011)	(2982891)

LEGEND:
IF: INDIAN FLAG
FF: FOREIGN FLAG
Note:- Figures in brackets indicate transshipment traffic, which have been included in figures outside brackets.

TABLE - V (CONTD.)

COMMODITY WISE DISTRIBUTION OF IMPORT OVERSEAS CARGO TO ORIGIN REGIONWISE IN 2024-25

(In Tonnes)

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No	Country Name	LIQUID BULK															Total Liquid Bulk		
		Crude	Pol (Product)	Methyl Alcohol	Liquid Ammonia	L.P.G.	Paraxylene	Benzene	Bitumene	C.B.F.S.	Palm Oil	Soya Oil	Vegetable Oil	Acetic Acid	Nitric Acid	Phosphoric Acid		M.E.G.	Other Liquid
1	Australia	0	0	0	22844	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22844
2	Argentina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1472021	53628	0	0	0	0	0	0	1525649
3	Bangladesh	0	0	0	12000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12000	
4	Brunei	20927	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20927	
5	Bahrain	0	0	0	41458	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41458	
6	Brazil	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39488	0	0	0	0	0	0	39488	
7	Canada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	China	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5705	0	0	0	0	51581	0	57286	
9	Colombia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	Egypt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	Gabon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	Indonesia	0	0	0	53268	0	0	0	10440	671789	5987	0	0	0	0	0	0	741484	
13	Iraq	0	0	0	0	0	0	20223	0	0	17012	0	0	0	0	0	0	37235	
14	Japan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15	Jordan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16	Kuwait	0	109104	0	1241784	315493	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1562	1667943	
17	Lebanon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18	Libya	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	Malaysia	0	0	0	14901	0	0	0	5502	471788	10964	0	0	0	0	0	0	576107	
20	Myanmar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	Morocco	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171088	0	171088	
22	Mozambique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23	New Zealand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
24	Namibia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
25	Oman	0	0	0	21828	213947	178885	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	414660	
26	Papua New Guinea	0	0	0	0	0	0	0	42037	0	0	0	0	0	0	0	0	42037	
27	Philippines	0	0	0	0	0	0	0	8480	0	0	0	0	0	0	0	0	8480	
28	Poland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
29	Qatar	0	234268	0	1583135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1826853	
30	Russia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10476	994	0	0	0	0	0	11470	
31	Saudi Arab	0	0	19930	639119	104955	122127	0	0	0	0	0	0	0	0	106037	525	1018705	
32	Singapore	0	4363	0	0	129452	0	0	33395	0	0	0	0	0	0	0	0	167210	
33	Sri Lanka	0	0	0	0	0	2640	0	71565	0	0	0	0	0	0	0	0	74205	
34	S.Korea	0	0	0	21400	10015	0	0	0	0	0	0	0	0	26610	0	0	58025	
35	S.Africa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
36	Senegal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134232	0	134232	
37	Thailand	0	0	0	0	0	0	0	0	205161	34726	0	0	0	0	0	0	239887	
38	Turkey	0	0	0	0	0	0	0	18260	0	13483	12277	0	0	0	0	0	44020	
39	UAE	0	809333	0	126512	0	67503	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1003348	
40	Ukraine	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17178	65183	0	0	0	0	0	82361	
41	USA	0	0	0	1894336	0	0	0	195714	0	0	0	0	0	0	0	0	2090050	
42	Loaded from HDC rail sidings	0	122688	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122688	
TOTAL		20927	1279756	19930	115631	5592416	773862	122127	289251	334876	1399255	1627040	132082	72952	26610	956901	106037	2087	12251740

सारणी - V (कमशः)

वर्ष 2024-2025 में उत्पत्ति के अनुसार आयात विदेशी कार्गो का वितरण

ख. हलिव्या गोदी परिवार

(टन में)

क्र. सं.	देश के नाम	तारल शोक														तरल शोक कुल			
		क्रुड	पीओपल (उत्पाद)	मिथाइल अल्कोहल	तरल अमोनिया	एलपीजी	पेट्रोक्वैलिम	बेंजीम	विटुपीन	सीबोपुस	पाल्म तेल	साया तेल	वनस्पति तेल	एसोर्टिक एसोर्टिक	नाइट्रिक एसिड		फास्फोरिक एसिड	एम.ई.जी	अन्य तारल
1	ऑस्ट्रेलिया	0	0	0	0	22844	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22844
2	अर्जेटिना	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1472021	53628	0	0	1525649
3	बांग्लादेश	0	0	0	12000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12000
4	ब्रुनेई	20927	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20927
5	बहरीन	0	0	0	0	41458	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41458
6	ब्राजिल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39488	0	0	0	39488
7	कनाडा	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	चीन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5705	0	51581	0	57286
9	कोलंबिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	मिस्र	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	नेपाल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	इंडोनेशिया	0	0	0	53268	0	0	0	0	10440	671789	5987	0	0	0	0	0	0	741484
13	इराक	0	0	0	0	0	0	0	0	20223	0	0	0	0	17012	0	0	0	37235
14	जापान	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	जर्मनी	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	क़तार	0	109104	0	0	1241784	315493	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1667943
17	लेबनान	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	लीबिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	मलेशिया	0	0	0	14901	0	0	0	0	5502	471788	10964	0	72952	0	0	0	0	576107
20	म्यांमार	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	मोरक्को	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	मॉन्टिनिग्रो	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	न्यूजीलैंड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	नामीबिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	ओमान	0	0	0	0	21828	213947	0	178885	0	0	0	0	0	0	0	0	0	414660
26	पापुआ न्यू गिनी	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42037	0	0	0	0	0	0	0	42037
27	फिलीपींस	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8480	0	0	0	0	0	0	0	8480
28	पोलैंड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	क़तर	0	234268	0	9450	1583135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1826853
30	रूस	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10476	994	0	0	11470
31	सऊदी अरब	0	0	19930	26012	639119	104955	122127	0	0	0	0	0	0	0	0	106037	525	1018705
32	सिंगापुर	0	4363	0	0	0	129452	0	0	33395	0	0	0	0	0	0	0	0	167210
33	श्रीलंका	0	0	0	0	0	0	0	2640	71565	0	0	0	0	0	0	0	0	74205
34	दक्षिण कोरिया	0	0	0	0	21400	10015	0	0	0	0	0	0	0	26610	0	0	0	58025
35	दक्षिण अफ्रीका	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	स्पेन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	थाईलैंड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205161	34726	0	0	0	134232	0	0	134232
38	तुर्की	0	0	0	0	0	0	0	0	18260	0	13483	12277	0	0	0	0	0	44020
39	यू.ए.	0	809333	0	0	126512	0	0	67503	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1003348
40	यूक्रेन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	अमेरिका	0	0	0	0	1894336	0	0	0	195714	0	17178	65183	0	0	0	0	0	82361
42	एशियाई रेल साइडिंग से लदान	0	122688	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2090050
कुल		20927	1279756	19930	115631	5592416	773862	122127	269251	334876	1399255	1627040	132082	72952	26610	356901	106037	2087	12251740



सारणी - V (क्रमशः)

वर्ष 2024-2025 में उत्पत्ति के अनुसार आयात विदेशी कार्गो का वितरण

ख. हलदिया गोदी परिसर

(न में)

क्र. सं.	देश के नाम	कोडिंग कोल	रि-कोडिंग कोल	सेटल-जिकल	जीक कोड	कचरा-पेटरो-लियम कोड	घृणा पथर	रॉक फास्फो-रस	सलफर	खाद	मक्का	सोडा ऐरा	स्पान अयस्क	डोलो-माइट	पाइरो-क्सेनाइट	अपे-मिना सल्वेट	केल्स-इट सल्वेट	लैटिस	आयस स्केप	हॉट मिक्स्टड आयस	अन्य ड्रई बालक कार्गो	कुल (ड्रई बालक) कार्गो	देश के नाम का पूरा	लकड़ी का पूरा	मै. कोक (जखो खैट)	खुदरा धाक				कुल	समग्र कुल	
																										मेटल	पी.कागो	स्टील	अन्य त्रेक बालक			
1	ऑस्ट्रेलिया	5377464	1686297	33000	0	0	0	0	0	0	0	0	69670	0	0	0	0	24555	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7213830			
2	अर्जेटिना	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1525649		
3	बालादेश	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	12065		
4	ब्रुई	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20927		
5	बर्लिन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41458		
6	ब्राजिल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30871	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70359		
7	कनाडा	0	0	0	0	0	0	0	0	86629	0	0	0	0	0	0	0	23916	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110545		
8	चीन	0	0	163244	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77037	0	0	0	0	0	0	0	32907	0	92239	655	0	125801	483675	907043	
9	कोलंबिया	0	0	32417	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32417		
10	मिख	0	19360	0	0	0	0	266145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	285505		
11	नेबॉन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	913567	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	913567		
12	इंडोनेशिया	194900	900841	410546	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90056	0	0	0	0	0	0	2337827		
13	इराक	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37235		
14	जामन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124684	0	0	0	0	124684		
15	जॉर्डन	0	0	0	0	0	0	16050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16050		
16	कुवैट	0	0	0	0	0	0	44000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44000		
17	लेबनान	0	0	0	0	0	0	44700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44700		
18	लिविया	0	0	0	0	0	0	16516	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16516		
19	मलेशिया	0	20000	16500	0	76887	0	0	0	0	0	0	28000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107530	825023	
20	म्यांमार	0	0	0	0	0	0	0	0	23500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25639		
21	मोरक्को	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171088		
22	मोजाम्बिक	469350	97710	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	567060		
23	न्यूजीलैंड	132957	11554	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144511		
24	नार्वे	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27300		
25	ओमान	0	0	0	0	7000	125114	34352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53000	407578	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1041704		
26	पापुआ न्यू गिनी	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42037		
27	फिलीपींस	0	32277	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40757		
28	पोलैंड	0	0	32836	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32836		
29	रुस	0	0	0	0	0	0	16500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1843353		
30	रुस	700922	1401278	0	0	0	0	0	0	62779	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2177376		
31	सउदी अरब	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102985		
32	सिंगापुर	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84655	251865	
33	श्रीलंका	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	850732	924937	
34	तैवान	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58025	58025	
35	तैवान	0	938806	0	32646	0	0	0	0	0	0	0	2161007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3132459	3132459	
36	सेनेगल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134232	134232	
37	थाईलैंड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83530	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26228	0	0	0	0	349645	349645	
38	तुर्की	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62020	62020	
39	यूई	0	22834	0	0	0	2932188	15000	0	0	0	0	153077	657195	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4866553	4866553
40	यूक्रेन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82361	82361
41	अमेरिका	1286440	395410	0	0	0	0	0	0	0	0	53100	0	0	0	0	0	68241	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3972932	3972932
42	एल डोर्सो रेल मार्गिंग से	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15500	15500
कुल		8162033	5526367	688543	32646	163578	3057302	343411	109852	149408	23500	71100	3202415	236607	657195	77037	28000	24555	92157	53000	407578	1437686	24543970	90056	32907	26228	216923	1582	10324	378020	1632255	36805985

**TABLE - V (CONTD.)
DISTRIBUTION OF IMPORT COASTAL CARGO TO ORIGIN REGIONWISE IN 2024-25**

B. HALDIA DOCK COMPLEX:

Sl. No.	CARGO	NAME OF INDIAN PORTS (COASTAL)										TOTAL		
		CHENNAI	KAKINADA	MUNDRA	COCHIN	MUMBAI	PARADIP	VIZAG	SIKKA	Loaded from HDC rail sidings				
	LIQUID BULK (A)													
1	POL PRODUCT	0	0	0	757151	50619	584535	172082	417669	110096				2092152
2	Paraxylene	0	0	0	0	0	0	0	22718	0				22718
3	Bitumen	0	0	0	0	0	0	197260	0	0				197260
4	Caustic Soda	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
5	Low Sulphur Heavy Stock	0	0	0	0	9897	0	0	0	0				9897
	TOTAL OF A	0	0	0	757151	60516	584535	369342	440387	110096				2322027
	DRY BULK (B)													
1	C.COAL	0	0	0	0	0	80275	0	0	0				80275
2	Non Coking Coal	0	0	0	0	0	9640	55470	0	0				65110
3	Manganese Ore	0	0	0	0	0	0	113500	0	0				113500
	TOTAL OF B	0	0	0	0	0	89915	168970	0	0				258885
	CONTAINER (Tonnes)	213503	9693	13120	0	0	17486	34971	0	10972				299745
	GRAND TOTAL	213503	9693	13120	757151	60516	691936	573283	440387	121068				2880657

(In Tonnes)

सारणी-V (क्रमशः)
2024-25 में मूल क्षेत्रवार आयात तटीय कार्गो का वितरण

ख. हल्दिया गोदी परिसर

(टन में)

क्र सं	कार्गो	भारतीय पत्तनों के नाम (तटीय)										कुल						
		चेन्नई	काकीनाडा	मुंदरा	कोचीन	मुंबई	पारादीप	वाइजग	सिक्का	एचडीसी रेल साइडिंग से लोड किया गया								
	तरल थोक (ए)																	
1	पोल उत्पाद	0	0	0	757151	50619	584535	172082	417669	110096	2092152							
2	पैराक्सिलीन	0	0	0	0	0	0	0	22718	0	22718							
3	बिटुमेन	0	0	0	0	0	0	197260	0	0	197260							
4	कास्टिक सोडा	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
5	कम सल्फर वाला भारी स्टॉक	0	0	0	0	9897	0	0	0	0	9897							
	ए का कुल योग	0	0	0	757151	60516	584535	369342	440387	110096	2322027							
	सूखा थोक (बी)																	
1	C.कोयला	0	0	0	0	0	80275	0	0	0	80275							
2	गैर-कोकिंग कोयला	0	0	0	0	0	9640	55470	0	0	65110							
3	मैंगनीज अयस्क	0	0	0	0	0	0	113500	0	0	113500							
	बी का कुल योग	0	0	0	0	0	89915	168970	0	0	258885							
	कंटेनर (टन)	213503	9693	13120	0	0	17486	34971	0	10972	299745							
	कुल योग	213503	9693	13120	757151	60516	691936	573283	440387	121068	2880657							

TABLE-VI
NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2024-2025

Item	Type	20ft.			40ft.			Others			Total		
		Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total
A. IMPORT	FCL	142751	151	142902	68948	3621	72569	13	0	13	280673	7393	288066
	LCL	268	0	268	485	0	485	0	0	0	1238	0	1238
	EMPTY	8360	41	8401	5757	2516	8273	0	0	0	19874	5073	24947
	TOTAL	151379	192	151571	75190	6137	81327	13	0	13	301785	12466	314251
B. EXPORT	FCL	102541	169	102710	55438	5788	61226	5	0	5	213427	11745	225172
	LCL	323	0	323	87	0	87	0	0	0	497	0	497
	EMPTY	36231	190	36421	21072	674	21746	6	0	6	78387	1538	79925
	TOTAL	139095	359	139454	76597	6462	83059	11	0	11	292311	13283	305594
C. GRAND TOTAL (A+B)		290474	551	291025	151787	12599	164386	24	0	24	594096	25749	619845
D. TRANSHIPMENT (Import+ Export) (Included above)	LOAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E. (i) ICD CONTAINERS (Included in F)	MOVED OUT	23421	0	23421	11416	0	11416	1	0	1	46255	0	46255
	MOVED IN	6035	0	6035	2746	0	2746	0	0	0	11527	0	11527
(ii) OTHER CONTAINERS (Included in F)	MOVED OUT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	MOVED IN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F. INTERMODAL MOVEMENT	TOTAL	29456	0	29456	14162	0	14162	1	0	1	57782	0	57782
													585730

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

(In TEUs)

सारणी-VI वर्ष 2024-2025 के दौरान संचालित कंटेनरों की संख्या और प्रकार

मद	प्रकार	20 फीट			40 फीट			अन्य			(टीईयू में)		
		सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल
क. आयात	एफ.सी.एल	142751	151	142902	68948	3621	72569	13	0	13	280673	7393	288066
	एलसीएल	268	0	268	485	0	485	0	0	0	1238	0	1238
	रिक्त	8360	41	8401	5757	2516	8273	0	0	0	19874	5073	24947
	कुल	151379	192	151571	75190	6137	81327	13	0	13	301785	12466	314251
ख. निर्यात	एफ.सी.एल	102541	169	102710	55438	5788	61226	5	0	5	213427	11745	225172
	एलसीएल	323	0	323	87	0	87	0	0	0	497	0	497
	रिक्त	36231	190	36421	21072	674	21746	6	0	6	78387	1538	79925
	कुल	139095	359	139454	76597	6462	83059	11	0	11	292311	13283	305594
ग. समग्र कुल (क+ख)		290474	551	291025	151787	12599	164386	24	0	24	594096	25749	619845
घ. ट्रांसशिपमेंट (केवल निर्यात) (ऊपर शामिल)	भार	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	खाली	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	कुल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ङ. (i) आईसीडी कंटेनरों (एफ में शामिल)	बाहर गया	23421	0	23421	11416	0	11416	1	0	1	46255	0	46255
	भीतर आया	6035	0	6035	2746	0	2746	0	0	0	11527	0	11527
(ii) अन्य कंटेनरों (एफ में शामिल)	बाहर गया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	भीतर आया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	कुल	29456	0	29456	14162	0	14162	1	0	1	57782	0	57782
च. इंटरमॉडल संचालन													585730

TABLE - VI (CONTD.)
NUMBER AND TYPE OF CONTAINER HANDLED IN THE YEAR 2024-25

Item	Type	20 ft			40 ft			Others			(In TEUs)		
		Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total
A. IMPORT :	FCL	41214	4	41218	25051	196	25247	0	0	0	66265	200	66465
	LCL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	2792	0	2792	190	0	190	0	0	0	2982	0	2982
	TOTAL	44006	4	44010	25241	196	25437	0	0	0	69247	200	94884
B. EXPORT :	FCL	34473	0	34473	9076	105	9181	0	0	0	43549	105	52835
	LCL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	11139	0	11139	12938	0	12938	0	0	0	24077	0	37015
	TOTAL	45612	0	45612	22014	105	22119	0	0	0	67626	105	89850
C. GRAND TOTAL (A +B)	89618	4	89622	47255	301	47556	0	0	0	136873	305	184734	
D. TRANSHIPMENT :	LOADED	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E. (a) ICD AMINGAON CONTAINER :	MOVED IN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	MOVED OUT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E. (b) OTHER ICD CONTAINER() :	MOVED IN*	6198	0	6198	3777	0	3777	0	0	0	9975	0	13752
	MOVED OUT *	10111	0	10111	3213	0	3213	0	0	0	13324	0	16537
E. (c) NON-ICD CONTAINERS :	MOVED IN *	11622	0	11622	43	0	43	0	0	0	11665	0	11708
	MOVED OUT *	9498	0	9498	0	0	0	0	0	0	9498	0	9498
TOTAL:E(a)+E(b)+E(c)		37429	0	37429	7033	0	7033	0	0	0	44462	0	51495

* Boxes are received/despatched by port at railway siding

सारणी-VI (कमशः)

वर्ष 2024-2025 के दौरान संचालित कंटेनरों की संख्या व प्रकार

ख. हल्दिया गोदी प्रणाली

(टीईयू में)

मद	प्रकार	20फिट			40फिट			अन्य			कुल		
		सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल
क. आयात :	एफ.सी.एल	41214	4	41218	25051	196	25247	0	0	0	66265	200	66465
	एलसीएल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	रिक्त	2792	0	2792	190	0	190	0	0	0	2982	0	2982
	कुल	44006	4	44010	25241	196	25437	0	0	0	69247	200	94884
ख. निर्यात	एफ.सी.एल	34473	0	34473	9076	105	9181	0	0	0	43549	105	52835
	एलसीएल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	रिक्त	11139	0	11139	12938	0	12938	0	0	0	24077	0	37015
	कुल	45612	0	45612	22014	105	22119	0	0	0	67626	105	89850
ग. कुल योग (क+ख)		89618	4	89622	47255	301	47556	0	0	0	136873	305	184734
घ. पोतांतरण	भरा	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	रिक्त	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	कुल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(ड.) (क) आईसीडी कंटेनर :	बाहर गए*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	अन्दर आए*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(ड.) (ख) अन्य आईसीडी कंटेनर :	बाहर गए*	6198	0	6198	3777	0	3777	0	0	0	9975	0	13752
	अन्दर आए*	10111	0	10111	3213	0	3213	0	0	0	13324	0	16537
(ड.) (ग) गैर-आईसीडी कंटेनर :	बाहर गए*	11622	0	11622	43	0	43	0	0	0	11665	0	11708
	अन्दर आए*	9498	0	9498	0	0	0	0	0	0	9498	0	9498
कुल: (ड.) (क)+(ख)+(ग)		37429	0	37429	7033	0	7033	0	0	0	44462	0	51495

* बक्से रेलवे साइडिंग पर पतन द्वारा प्राप्त/भेजे जाते हैं

TABLE-VII

NUMBER AND SIZE OF SHIPS THAT LEFT THE PORT DURING THE YEAR 2024-2025

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:
(In Tonnes)

CATEGORY OF SHIPS	NUMBER	SIZE		
		NRT	GRT	DWT
A. SHIPS FOR CARGO OPERATION				
1. CONTAINER				
Cellular	672	3179477	6782318	8667596
Combination*	0	0	0	0
2. BREAK BULK				
Exclusively Cargo Vessels	168	1028026	1954770	3008355
Passenger-cum-Cargo Vessels	2	4097	13657	2176
SUB-TOTAL FOR BREAK BULK	170	1032123	1968427	3010531
3. DRY BULK				
Conventional	77	1836906	3028447	5482945
4. LIQUID BULK				
POL(Product)	43	225764	460615	749296
Vegetable Oil	46	181607	386202	602821
Other Liquid Cargo	28	144329	331136	445058
SUB-TOTAL FOR LIQUID BULK	117	551700	1177953	1797175
5. LASH	0	0	0	0
6. RO-RO	0	0	0	0
TOTAL OF SHIPS FOR CARGO OPERATION	1036	6600206	12957145	18958247
B. PASSENGER CARRIERS				
(Non-Cargo)	0	0	0	0
C. OTHERS	2	4654	11091	14441
GRAND TOTAL (A+B+C)	1038	6604860	12968236	18972688

* Included in item 2.

सारणी-VII**वर्ष 2024-2025 के दौरान पत्तन से खाना हुए पोतों की संख्या और आकार**

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

(टन में)

पोतों का संवर्ग	संख्या	आकार		
		एनआरटी	जीआरटी	डीडब्ल्यूटी
क. कार्गो संचालन के लिए जहाज				
1. कंटेनर				
सेलुलर	672	3179477	6782318	8667596
संयोजन*	0	0	0	0
2. खुदरा थोक				
विशेष रूप से कार्गो जहाज	168	1028026	1954770	3008355
यात्री-सह-कार्गो जहाज	2	4097	13657	2176
खुदरा थोक के लिए उप-योग	170	1032123	1968427	3010531
3. सूखा थोक				
पारंपरिक	77	1836906	3028447	5482945
4. तरल थोक				
पीओएल (उत्पाद)	43	225764	460615	749296
वनस्पति तेल	46	181607	386202	602821
अन्य तरल कार्गो	28	144329	331136	445058
तरल पदार्थ के थोक के लिए उप-योग	117	551700	1177953	1797175
5. चाबुक	0	0	0	0
6. रो-रो	0	0	0	0
कार्गो संचालन के लिए जहाजों की कुल संख्या	1036	6600206	12957145	18958247
ख. यात्री वाहक				
(गैर-कार्गो)	0	0	0	0
ग. अन्य	2	4654	11091	14441
कुल योग (क+ख+ग)	1038	6604860	12968236	18972688

* मद 2 में शामिल।

TABLE-VII (CONTD.)
NUMBER AND SIZE OF SHIPS THAT LEFT THE PORT DURING THE YEAR 2024-2025
B. HALDIA DOCK COMPLEX
(In Tonnes)

SI. No.	CATEGORY OF SHIPS	NUMBER	SIZE		
			NRT	GRT	DWT
A. SHIPS FOR CARGO OPERATION :					
	1. Container (Cellular)	312	1916705	4141713	5316308
	2. Break Bulk	25	269098	491249	810127
	3. Dry Bulk				
	a) Conventional	625	14352895	23580027	42919917
	b) Mechanical	90	2336038	3724645	6979163
	SUB TOTAL :	715	16688933	27304672	49899080
	4. Liquid Bulk :				
	a) Crude	1	21409	38832	70347
	b) POL Products	218	2386822	5321297	8776594
	c) Chemical	307	1526229	3305625	4986831
	d) Edible Oil	264	1807849	3973944	6317223
	e) Others	250	4082482	11845702	12929353
	-(common)	0	0	0	0
	SUB TOTAL :	1040	9824791	24485400	33080348
	B. PASSENGER CARRIERS :	0	0	0	0
	C. OTHERS	0	0	0	0
	Total	2092	28699527	56423034	89105863
	-(common)	0	0	0	0
	GRAND TOTAL(NET) :	2092	28699527	56423034	89105863

Note :

Lash vessels are excluded.

Volume of traffic handled at Barge Jetty is excluded.

Figures based on vessels sailed.

सारणी-VII (क्रमशः)**वर्ष 2024-2025 के दौरान पत्तन से खाना हुए पोतों की संख्या व आकार**

ख. हल्दिया गोदी परिसर:

(टन में)

क्रम सं.	पोतों का संवर्ग	संख्या	आकार		
			एनआरटी	जीआरटी	डीडब्ल्यूटी
क.	माल संचालन हेतु पोत :				
	1. कंटेनर (सेलुलर)	312	1916705	4141713	5316308
	2. खुदरा थोक	25	269098	491249	810127
	3. सूखा थोक				
	ए) कोन्वेनेशनल	625	14352895	23580027	42919917
	बी) मेकैनिकल	90	2336038	3724645	6979163
	उपकुल :	715	16688933	27304672	49899080
	4. तरल थोक :				
	ए) क्रूड	1	21409	38832	70347
	बी) पोल उत्पाद	218	2386822	5321297	8776594
	सी) रसायन	307	1526229	3305625	4986831
	डी) खाने का तेल	264	1807849	3973944	6317223
	इ) अन्य	250	4082482	11845702	12929353
	-(सामान्य)	0	0	0	0
	उपकुल :	1040	9824791	24485400	33080348
ख.	यात्री वाहक :	0	0	0	0
ग.	अन्य	0	0	0	0
	कुल	2092	28699527	56423034	89105863
	-(सामान्य)	0	0	0	0
	समग्र कुल (शुद्ध) :	2092	28699527	56423034	89105863

नोट:

लैश जहाजों को इसमें शामिल नहीं किया गया है।

बर्ज जेटी पर यातायात की मात्रा को इसमें शामिल नहीं किया गया है।

ये आँकड़े नौकायन जहाजों पर आधारित हैं।

TABLE-VIII
PERFORMANCE OF CARGO SHIPS DURING 2024-2025

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Description	Liquid Bulk	Dry Bulk		Container	Break Bulk		Total	
		Mechanised	Conventional		Including Passenger-Cum-Cargo Vessels	Excluding Passenger-Cum-Cargo Vessels	Including Passenger-Cum-Cargo Vessels	Excluding Passenger-Cum-Cargo Vessels
*Number of Ships sailed after Cargo Operation	110	0	3	672	124	122	909	907
Cargo handled by Ships (In tonnes)	522133	0	11566	8759686 (574306 TEUs)	537321	537064	9830706	9830449
Average Turn-Round Time (In Hrs.)	44.16	0	116.16	77.87	135.09	135.92	81.73	81.72
Average Turn-Round Time on Port a/c (In Hrs.)	22.61	0	56.56	55.05	78.56	79.51	54.34	54.41
Average Pre-Berthing Time (In Hrs.)	0.19	0	1.52	14.54	2.13	2.17	11.07	11.09
Average Pre-Berthing Time on Port a/c (In Hrs.)	0.00	0.00	1.52	4.50	1.07	1.08	3.48	3.48
Average Stay at Berth (In Hrs.)	26.22	0	61.52	48.14	113.16	114.02	54.40	54.39
Average Working Time (In Hrs.)	20.54	0	50.08	44.35	72.91	73.84	45.39	45.45
"Average Non-Working Time at Working Berth (In Hrs.)"	5.67	0	11.44	3.79	40.25	40.18	9.02	8.94
Average Parcel Size (In tonnes)	4747	0	3855	13035 (855 TEUs)	4333	4402	10815	10838
Average Output per Ship-day (In tonnes)	4345	0	1504	6499 (426 TEUs)	919	927	4771	4783
Percentage of Non-Working Time at Working Berth to Total Time at Working Berth	21.64	0	18.60	7.87	35.57	35.24	16.57	16.43

* Excludes vessels engaged in lighterage operation at Anchorages

सारणी-VIII

वर्ष 2024-2025 के दौरान मालवाहक जहाजों का प्रदर्शन

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

विवरण	तरल शोक	सूखा शोक		कंटेनर	खुदरा माल		कुल	
		यांत्रिक	पारंपरिक		यात्री-सह-माल जलयान सहित	यात्री-सह-माल जलयान रहित	यात्री-सह-माल जलयान सहित	यात्री-सह-माल जलयान रहित
*कार्गो ऑपरेशन के बाद रवाना हुए जहाजों की संख्या	110	0	3	672	124	122	909	907
जहाजों द्वारा संभाला गया कार्गो (टन में)	522133	0	11566	8759686 (574306 टीईयू)	537321	537064	9830706	9830449
औसत टर्न-राउंड समय (घंटों में)	44.16	0	116.16	77.87	135.09	135.92	81.73	81.72
पत्तन लेखा में औसत टर्न-राउंड समय (घंटों में)	22.61	0	56.56	55.05	78.56	79.51	54.34	54.41
औसत प्री-बर्थिंग समय (घंटों में)	0.19	0	1.52	14.54	2.13	2.17	11.07	11.09
पत्तन पर औसत प्री-बर्थिंग समय (घंटों में)	0.00	0.00	1.52	4.50	1.07	1.08	3.48	3.48
बर्थ पर औसत प्रवास (घंटों में)	26.22	0	61.52	48.14	113.16	114.02	54.40	54.39
औसत कार्य समय (घंटों में)	20.54	0	50.08	44.35	72.91	73.84	45.39	45.45
औसत गैर-कार्य समय (घंटों में)	5.67	0	11.44	3.79	40.25	40.18	9.02	8.94
औसत पार्सल आकार (टन में)	4747	0	3855	13035 (855 टीईयू)	4333	4402	10815	10838
प्रति शिप-दिन औसत उत्पादन (टन में)	4345	0	1504	6499 (426 टीईयू)	919	927	4771	4783
वर्किंग बर्थ पर गैर-कार्य समय का प्रतिशत	21.64	0	18.60	7.87	35.57	35.24	16.57	16.43

* * ड्राई कार्गो के हल्के परिचालन में लगे जहाजों को शामिल नहीं किया गया है।

TABLE -VIII (CONTD.)
PERFORMANCE OF SHIPS IN 2024-25

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Description	Liquid Bulk	Dry Bulk (Mech.)	Dry Bulk (Conv.)	Break Bulk	Container (Cellular)	Total
1	No. of ships sailed (in Nos.)	1040	90	625	25	312	2092
2	Cargo handled (in tonnes)	14352760	2791863	17292197	319073	3007851	37763744
3	Average parcel size (in tonnes)	13801	31021	27668	12763	9641	18052
4	Average output per ship per day (in tonnes)	10659	15406	17792	6111	10552	13311
5	Average turn round time (in days)	1.81	2.84	2.30	2.62	1.42	1.95
6	Average pre-berthing time (in days)	0.01	0.00	0.02	0.00	0.02	0.01
7	Average stay at berth (in days)	1.60	2.41	1.86	2.16	1.11	1.65
8	Average stay at working berth (in days)	1.29	2.01	1.56	2.09	0.91	1.36
9	Average working time (in days)	1.18	1.91	1.44	1.93	0.83	1.24
10	Average non-working time (in days)	0.12	0.11	0.12	0.16	0.08	0.11
11	Average idle time (in days)	0.43	0.50	0.42	0.23	0.28	0.40
12	Percentage of non-working time at working time	9.14	5.31	7.42	7.62	8.79	8.24
13	Percentage of idle time at stay at berth	26.63	20.83	22.71	10.52	24.87	24.52

NOTE :

Lash vessels are excluded.

Volume of traffic handled at Barge Jetty is excluded.

Figures based on sailing vessels only.

सारणी-VIII (क्रमशः) वर्ष 2024-2025 के दौरान माल पोतों का निष्पादन

ख. हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं.	विवरण	तरल थोक	सूखा थोक (यांत्रिक.)	सूखा थोक (पारंपरिक)	खुदरा थोक	कंटेनर (सेल्युलर)	कुल
1	रवाना हुए जहाजों की संख्या (संख्या में)	1040	90	625	25	312	2092
2	संभाला गया कार्गो (टन में)	14352760	2791863	17292197	319073	3007851	37763744
3	औसत पार्सल आकार (टन में)	13801	31021	27668	12763	9641	18052
	प्रति जहाज प्रति दिन औसत उत्पादन (टन में)	10659	15406	17792	6111	10552	13311
5	औसत टर्न राउंड समय (दिनों में)	1.81	2.84	2.30	2.62	1.42	1.95
6	औसत प्री-बर्थिंग समय (दिनों में)	0.01	0.00	0.02	0.00	0.02	0.01
7	बर्थ पर औसत ठहराव (दिनों में)	1.60	2.41	1.86	2.16	1.11	1.65
8	सक्रिय बर्थ पर औसत ठहराव (दिनों में)	1.29	2.01	1.56	2.09	0.91	1.36
9	औसत कार्य समय (दिनों में)	1.18	1.91	1.44	1.93	0.83	1.24
10	औसत गैर-कार्य समय (दिनों में)	0.12	0.11	0.12	0.16	0.08	0.11
11	औसत निष्क्रिय समय (दिनों में)	0.43	0.50	0.42	0.23	0.28	0.40
12	कार्य समय पर गैर-कार्य समय का प्रतिशत	9.14	5.31	7.42	7.62	8.79	8.24
13	बर्थ पर ठहरने के दौरान निष्क्रिय समय का प्रतिशत	26.63	20.83	22.71	10.52	24.87	24.52

टिप्पणी :

लैश वाहिकाओं को बाहर रखा गया है।
बार्ज जेटी पर संभाले जाने वाले यातायात की मात्रा को बाहर रखा गया है।
रवाना हुए जहाजों पर आधारित आंकड़े।

TABLE- IX DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING DELAY ACCORDING TO REASONS IN 2024-2025

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:
(Figure in Days)

"Category of Ships"	"Number of Vessels which left the Port after Cargo Operation (Overall)"	"Number of Vessels which left the Port after Cargo Operation (Excl. Anch.)"	"Number of Vessels which suffered Pre-Berthing Detention (Excl. Anch.)"	PORT ACCOUNT			NON-PORT ACCOUNT							"Grand Total (Col.8 + Col.16)"		
				Waiting for Working Berth	Want of Tug	No Suitable Berth Vacant	"Total Port Account"	Time spent at Non-Working Berth	Neaped	Draft Restriction	Cargo Not Ready	Agent's Option	Priority Berthing		Others	"Total Non-Port Account"
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Liquid Bulk	117	110	1	0	0	0.85	0.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.85
Dry Bulk	77	3	1	0.19	0	0.00	0.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.19
Container	672	672	382	54.12	0.02	71.78	125.92	213.48	13.97	1.51	0.02	48.16	2.47	1.52	281.13	407.05
Break Bulk	170	124	11	0	0	5.51	5.51	3.78	1.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.52	11.03
Total:	1036	909	395	54.31	0.02	78.14	132.47	217.26	15.71	1.51	0.02	48.16	2.47	1.52	286.65	419.12

सारणी- IX

वर्ष 2023-2024 में कारणों के अनुसार पूर्व-बर्थिंग विलंब का वितरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

(दिनों में)

जहाजों की श्रेणी	माल डुलाई के बाद बंदरगाह से खाना हुए जहाजों की संख्या (कुल मिलाकर)	माल डुलाई के बाद बंदरगाह से खाना हुए जहाजों की संख्या (एकरिंग को छोड़कर)	बर्थिंग से पहले रोके गए जहाजों की संख्या (एकरिंग को छोड़कर)	पतन लेखा				गैर-पतन लेखा							"कुल योग (कालम 8 + कॉलम 16)"	
				कार्य बर्थ की प्रतीक्षा में	टाग की चाहत	कोई उपयुक्त बर्थ खाली नहीं है	कुल पतन लेखा	गैर-कार्यरत बर्थ पर बितायी गया समय	नीपड	ड्राफ्ट प्रतिबंध	कार्यों तैयार नहीं है	एजेंट का विकल्प	प्राथमिकता बर्थिंग	अन्य		कुल गैर-पतन लेखा
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
तरल शोक	117	110	1	0	0	0.85	0.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.85
सूखा शोक	77	3	1	0.19	0	0.00	0.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.19
कंटेनर	672	672	382	54.12	0.02	71.78	125.92	213.48	13.97	1.51	0.02	48.16	2.47	1.52	281.13	407.05
खुरा शोक	170	124	11	0	0	5.51	5.51	3.78	1.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.52	11.03
कुल:	1036	909	395	54.31	0.02	78.14	132.47	217.26	15.71	1.51	0.02	48.16	2.47	1.52	286.65	419.12

**TABLE -IX (CONTD.)
DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING DETENTION ACCORDING TO REASON IN 2024-2025**

B. HALDIA DOCK COMPLEX		(In days)						
Sl. No.	Description	Liquid Bulk	Dry Bulk (Mech)	Dry Bulk (Conv)	Break Bulk	Container (Cellular)	Total	
A	NO. OF SHIPS SAILED	1040	90	625	25	312	2092	
B	REASON OF PRE-BERTHING DETENTION							
	Port Account:							
	1. Non availability of Working Berth as the berth is occupied by another working vessel	0.10	0.00	0.00	0.00	1.36	1.46	
	2. Want of Pilot	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	3. Non availability of Berth as all other berth fully occupied	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	4. Non availability of working berth for any other reason	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	5. Non availability of mooring dolphin as it is occupied	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	6. Others	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	Total Port Account	0.10	0.00	0.00	0.00	1.36	1.46	
	NON-PORT ACCOUNT							
	1. Late for Tide	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	2. Agent's Option	9.17	0.27	9.73	0.00	4.71	23.88	
	3. Neaped	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	4. Weather Constraints	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	5. Document not Ready	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	6. Beakdown of Vessel & Ship's own Account	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	7. Immediate Berthing	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	8. Marginal waiting Time, vessel berthed on sameday	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	9. Waiting for Mother / Daughter Vessel	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	10. Mid-stream discharge to meet the draft requirement	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	11. Discharging/Loading in Mid-stream at agents option	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	12. Other	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	Total Non- Port Account:	9.17	0.27	9.73	0.00	4.71	23.88	
	GRAND TOTAL	9.27	0.27	9.73	0.00	6.07	25.34	

सारणी-IX (कमशः)

वर्ष 2024-2025 में कारणों के अनुसार बर्thing-पूर्व विलंब का वितरण

ख. हल्दिया गोदी परिसरः

क्र. सं.	विवरण	तरल थोक	सूखा थोक (यांत्रिक)	सूखा थोक (पारंपरिक)	खुदरा थोक	कंटेनर (सेल्यूलर)	कुल
क	रवाना हुए जहाजों की संख्या	1040	90	625	25	312	2092
ख	बर्thing-पूर्व अवरोध के कारण(दिनों में)						
	पत्तन खाताः						
	1. कार्यरत बर्थ की अनुपलब्धता क्योंकि बर्थ पर किसी अन्य कार्यरत जहाज का कब्जा है	0.10	0.00	0.00	0.00	1.36	1.46
	2. पायलट का अभाव	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	3. बर्थ की अनुपलब्धता क्योंकि अन्य सभी बर्थ पूरी तरह भरी हुई हैं	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	4. किसी अन्य कारण से बर्thing बर्थ की अनुपलब्धता	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	5. व्यस्त होने के कारण मूरिंग डॉल्फिन की अनुपलब्धता	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	6. अन्य	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	कुल पोर्ट खाताः	0.10	0.00	0.00	0.00	1.36	1.46
	गैर-पोर्ट खाता						
	1. ज्वार के लिए देर	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2. एंजेट का विकल्प	9.17	0.27	9.73	0.00	4.71	23.88
	3. निपेड	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	4. मौसम संबंधी बाधाएँ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	5. दस्तावेज तैयार नहीं	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	6. जहाज और जहाज के अपने खाते का टूटना	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	7. तत्काल बर्thing	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	8. सीमांत प्रतीक्षा समय, जहाज उसी दिन बर्थ किया गया	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	9. मरदा / दोहर पोतों का इंतजार	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	10. ड्राफ्ट आवश्यकता को पूरा करने के लिए मिड-स्ट्रीम डिस्चार्ज	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	11. एंजेटों के विकल्प पर मिड-स्ट्रीम में डिस्चार्जिंग/लोडिंग	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	12. अन्य	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	कुल गैर-पोर्ट खाताः	9.17	0.27	9.73	0.00	4.71	23.88
	कुल योग	9.27	0.27	9.73	0.00	6.07	25.34

(दिनों में)

TABLE-X
DISTRIBUTION OF IDLE TIME AT WORKING BERTH ACCORDING TO REASONS DURING 2024-2025

A. KOLKATA DOCK SYSTEM

Category of Ships	REASONS													Grand Total (Col. 4+ Col. 17)			
	Number of Ships which left the Port after Cargo Operation (Overall)	Number of Ships which left the Port after Cargo Operation (Excl. Anch.)	PORT AC-COUNT	NON-PORT ACCOUNT											Sub Total for Non-Port Account (Col. 5 To Col. 16)		
				Want of Cargo/ Container	Hatch Opening & Other Arrangements	Draft Checking	Break-down of Ship Gear	Agent's Option	Holiday/ Recess	Rain	Document Not Ready	Cleaning of Pipeline	Waiting for Shifting			Non-Availability of Equipment	Other Non-Port Account Reasons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Liquid Bulk	117	110	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.57	18.80	4.64	0.00	0.00	26.01	26.01
Dry Bulk	77	3	0.00	0.00	0.74	0.00	0.00	0.00	0.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15	0.00	1.43	1.43
Container	672	672	50.55	6.01	32.23	0.00	2.04	1.71	0.00	0.33	0.00	0.00	11.08	2.10	0.00	55.50	106.05
Break Bulk	170	124	0.00	6.54	15.62	2.00	24.72	74.38	37.71	1.33	0.00	0.00	6.48	14.54	24.66	207.98	207.98
Total:	1036	909	50.6	12.55	48.59	2.00	26.76	76.09	38.25	1.66	2.57	18.80	22.20	16.79	24.66	290.92	341.47

NOTE: Non-working time of vessels at berth excludes vessels engaged in lighterage operation.

सारणी-X

वर्ष 2024-2025 में कारणों के अनुसार बर्थ पर व्यर्थ समय का वितरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

(दिवों में)

श्रेणी जहाजों की	कारण													कुल योग (कॉलम 4+ कॉलम 17)			
	कारणों संचालन के बाद बंदरगाह से स्वामा हुए जहाजों की संख्या (कुल मिलाकर)	कारणों संचालन के बाद बंदरगाह से स्वामा हुए जहाजों की संख्या (अनुबंध को छोड़कर)	पोर्ट खाता	कारणों कंटेनर की कमी	हैच खोलना और अन्य व्यवस्थाएं	ड्रॉपट जांच	जहाज के गियर का टूटना	एजेंट का विकल्प	छुट्टी/ अवकाश	बारिश	दस्तावेज तैयार नहीं है	पाइपलाइन की सफाई	शिफ्टिंग का इंतजार कर रहा हूँ		उपकरणों की अनुपलब्धता	अन्य गैर पोर्ट खाता कारण	उप-योग गैर-पोर्ट खाते के लिए (कॉलम 5 से कॉलम 16 तक)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
तरल शोक	117	110	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.57	18.80	4.64	0.00	0.00	26.01	26.01
सूखा शोक	77	3	0.00	0.00	0.74	0.00	0.00	0.00	0.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15	0.00	1.43	1.43
कंटेनर	672	672	50.55	6.01	32.23	0.00	2.04	1.71	0.00	0.33	0.00	0.00	11.08	2.10	0.00	55.50	106.05
ब्रेक शोक	170	124	0.00	6.54	15.62	2.00	24.72	74.38	37.71	1.33	0.00	0.00	6.48	14.54	24.66	207.98	207.98
कुल:	1036	909	50.6	12.55	48.59	2.00	26.76	76.09	38.25	1.66	2.57	18.80	22.20	16.79	24.66	290.92	341.47

नोट: बर्थ पर जहाजों के गैर-कार्य समय में लाइटेज ऑपरेशन में लगे जहाज शामिल नहीं हैं।

**TABLE -X (CONTD.)
DISTRIBUTION OF IDLE TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS IN 2024-2025**

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Description	(In days)							Total
		Liquid Bulk	Dry Bulk (Mech.)	Dry Bulk (Conv.)	Break Bulk	Container (Cellular)			
	Port Account :								
1.	Non-availability of Working Berth	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.	Non-availability of Workers	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.	Non-availability of Pilots	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.	Breakdown of mechanical handling system	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.	Breakdown of shore cargo handling equipment	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.	Shutdown of plant for preventive maintenance	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7.	Night Navigation	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.	Spillage/Grizzly/Big Lump Clearance	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9.	Other Reasons	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Non-Port Account :								
10.	Want of Tide	110.56	11.00	44.00	1.59	21.20			188.35
11.	Hatch/opening/closing etc.	92.50	12.00	35.06	2.30	22.20			164.06
12.	Waiting for sailing instructions	65.00	11.00	32.00	3.20	10.25			121.45
13.	Strike/stoppage/holiday/recess	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			0.00
14.	Want of cargo/containers	0.00	0.00	4.35	0.00	20.80			25.15
15.	Shifting of vessel	0.00	0.00	40.00	1.50	0.00			41.50
16.	Bad weather	0.00	0.00	37.65	0.00	4.38			42.03
17.	Power failure	0.00	0.00	0.90	0.00	2.22			3.12
18.	Breadown of ship's gears/engine failure	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			0.00
19.	Shed Congestion due to non or poor clearance	0.00	0.00	4.26	0.00	0.00			4.26
20.	Non readiness of ship/stoppage at master/agent/others	197.20	11.45	77.02	2.75	17.50			305.92
	Total of Port Account :	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total of Non-Port Account :	465.26	45.45	275.24	11.34	98.55	11.34	98.55	895.84
	Grand Total :	465.26	45.45	275.24	11.34	98.55	11.34	98.55	895.84

सारणी- X (कमशः) 2024-2025 में कारणों के अनुसार बर्ष पर निष्क्रिय समय का वितरण

ख. हल्दिया गोदी परिसर

(दिनों में)

क्रम सं.	विवरण	तरल शोक	सूखा शोक (यात्रिक.)	सूखा शोक (पारंपरिक)	खुदरा शोक	कंटेनर (सेल्यूलर)	कुल
	पोर्ट खाता :						
1.	कार्य स्थल की अनुपलब्धता	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.	कर्मचारियों की अनुपलब्धता	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.	पायलटों की अनुपलब्धता	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.	यात्रिक संचालन प्रणाली का खराब होना	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.	तटीय कार्गो संचालन उपकरण का खराब होना	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.	निवारक रखरखाव के लिए संयंत्र का बंद होना	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7.	रात्रि नौवहन	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.	रिसाव/शिजली/बड़ी गांठ निकासी	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9.	अन्य कारण	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	गैर-बंदरगाह खाता:						
10.	ज्वार की कमी	110.56	11.00	44.00	1.59	21.20	188.35
11.	हैच/उद्धाटन/बंद होना आदि	92.50	12.00	35.06	2.30	22.20	164.06
12.	नौकायन निर्देशों की प्रतीक्षा	65.00	11.00	32.00	3.20	10.25	121.45
13.	हड़ताल/रोक/छुट्टी/अवकाश	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14.	कार्गो/कंटेनरों की कमी	0.00	0.00	4.35	0.00	20.80	25.15
15.	जहाज का स्थानांतरण	0.00	0.00	40.00	1.50	0.00	41.50
16.	खराब मौसम	0.00	0.00	37.65	0.00	4.38	42.03
17.	बिजली गुल होना	0.00	0.00	0.90	0.00	2.22	3.12
18.	जहाज के गियर खराब होना/इंजन खराब होना	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19.	निकासी न होने या कम होने के कारण शोड में भीड़भाड़	0.00	0.00	4.26	0.00	0.00	4.26
20.	जहाज का तैयार न होना/मास्टर/एजेंट/अन्य पर रुकना	197.20	11.45	77.02	2.75	17.50	305.92
	बंदरगाह खाते का कुल योग :	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	गैर-बंदरगाह खाते का कुल योग :	465.26	45.45	275.24	11.34	98.55	895.84
	कुल योग :	465.26	45.45	275.24	11.34	98.55	895.84

TABLE - XI

BERTH OCCUPANCY IN 2024-2025

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:
(In Days)

Sl. No.	Berth	Type of Berth*	No. of days		Percentage of Occupancy (5/4 X 100)
			Available	Occupied	
1	2	3	4	5	6
A. Kidderpore Dock (KPD)					
1	1	General Cargo	354	202.92	57.32
2	3	General Cargo	354	76.54	21.62
3	4	General Cargo	354	8.44	2.38
4	5/7	General Cargo	354	128.19 (45)	36.21
5	6	General Cargo	354	47.31 (61)	13.36
6	8	General Cargo	354	242.76 (62)	68.58
7	9	General Cargo	354	224.13 (4)	63.31
8	10	General Cargo	354	348.67 (181)	98.49
9	11	Passenger & Coastal	354	188.50 (78)	53.25
10	12	Coastal	354	95.48 (365)	26.97
11	22	General Cargo	354	346.85 (89)	97.98
12	23	General Cargo	354	314.04	88.71
13	24	General Cargo	354	352.91	99.69
14	25	General Cargo	354	351.00	99.15
15	26	General Cargo	354	287.02	81.08
16	27	General Cargo	354	243.01	68.65
17	28	General Cargo	354	283.45	80.07
18	29	General Cargo	354	222.05	62.73
19	Combined Coal Berths (17& 18 KPD temporary coal berths)		354	13.40 (59)	3.79
Sub total for KPD			6726.00	3976.68 (944)	59.12
B. Netaji Subhas Dock (NSD)					
1	1	General Cargo	363	216.13 (5)	59.54
2	2	General Cargo	363	266.06	73.29
3	3	Container	363	315.41	86.89
4	4	Container	363	305.58	84.18
5	5	Container	363	299.92	82.62
6	#7	Container	149	99.41	66.72
7	8	Container	363	305.80	84.24
8	12	Liquid Bulk	316	171.87 (2)	54.39
9	13	General Cargo	363	224.81 (37)	61.93
10	14	General Cargo	363	211.60 (19)	58.29
Sub total for NSD			3369.00	2416.59 (63.00)	71.73
C. Budge - Budge Jetties					
1	1	Liquid Bulk	316	56.40	17.85
2	2	do	316	24.68	7.81
3	3	do	316	0.00 (4)	0.00
4	5	do	316	59.47	18.82
5	7	do	316	37.80	11.96
6	8	do	316	28.61	9.05
Sub total for Budge-Budge			1896.00	206.97 (4)	10.92
Grand Total (A+B+C)			11991.00	6600.23 (1011)	55.04

Note:- # Berth No. 7NSD was commission on 03.11.2024.

- (1) * Berths other than 'Container' and 'Liquid Cargo' berths are generally for 'Break Bulk/ Multipurpose' Cargo.
- (2) Figures in brackets in column 5 indicate the number of days for which berth was occupied by Port owned craft, navy vessels, dredgers etc. The other set of figures in the said column relates to total occupancy of the berth including figures given in brackets under column 5.
- (3) Number of days of berth availability (column 4) excludes the days for which berth was not available for dredging, berth /lock repairing, bore tide restriction, etc.

सारणी - XI

वर्ष 2024-2025 में बर्थ अधिभोग

क.कोलकाता गोदी प्रणाली:

(दिनों में)

क्रम सं.	बर्थ	बर्थ का प्रकार*	दिनों की संख्या		अधिकृत का प्रतिशत(5/4 X 100)	
			उपलब्ध	अधिकृत		
1	2	3	4	5	6	
क. खिदिरपुर गोदी (केपीडी)						
1	1	सामान्य कार्गो	354	202.92	57.32	
2	3	सामान्य कार्गो	354	76.54	21.62	
3	4	सामान्य कार्गो	354	8.44	2.38	
4	5/7	सामान्य कार्गो	354	128.19	(45)	36.21
5	6	सामान्य कार्गो	354	47.31	(61)	13.36
6	8	सामान्य कार्गो	354	242.76	(62)	68.58
7	9	सामान्य कार्गो	354	224.13	(4)	63.31
8	10	सामान्य कार्गो	354	348.67	(181)	98.49
9	11	यात्री और तटीय	354	188.50	(78)	53.25
10	12	तटीय	354	95.48	(365)	26.97
11	22	सामान्य कार्गो	354	346.85	(89)	97.98
12	23	सामान्य कार्गो	354	314.04		88.71
13	24	सामान्य कार्गो	354	352.91		99.69
14	25	सामान्य कार्गो	354	351.00		99.15
15	26	सामान्य कार्गो	354	287.02		81.08
16	27	सामान्य कार्गो	354	243.01		68.65
17	28	सामान्य कार्गो	354	283.45		80.07
18	29	सामान्य कार्गो	354	222.05		62.73
19	संयुक्त कोयला बर्थ (17 और 18 केपीडी अस्थायी कोयला बर्थ)		354	13.40	(59)	3.79
केपीडी के लिए उप-कुल			6726.00	3976.68	(944)	59.12
ख. नेताजी सुभाष गोदी (एनएसडी)						
1	1	सामान्य कार्गो	363	216.13	(5)	59.54
2	2	सामान्य कार्गो	363	266.06		73.29
3	3	कंटेनर	363	315.41		86.89
4	4	कंटेनर	363	305.58		84.18
5	5	कंटेनर	363	299.92		82.62
6	#7	कंटेनर	149	99.41		66.72
7	8	कंटेनर	363	305.80		84.24
8	12	तरल थोक	316	171.87	(2)	54.39
9	13	सामान्य कार्गो	363	224.81	(37)	61.93
10	14	सामान्य कार्गो	363	211.60	(19)	58.29
एनएसडी हेतु उप-कुल			3369.00	2416.59	(63.00)	71.73
ग. बज - बज जेटियाँ						
1	1	तरल थोक	316	56.40		17.85
2	2	तरल थोक	316	24.68		7.81
3	3	तरल थोक	316	0.00	(4)	0.00
4	5	तरल थोक	316	59.47		18.82
5	7	तरल थोक	316	37.80		11.96
6	8	तरल थोक	316	28.61		9.05
बज-बज हेतु उप-कुल			1896.00	206.97	(4)	10.92
समग्र कुल(क+ख+ग)			11991.00	6600.23	(1011)	55.04

नोट: # बर्थ संख्या 7एनएसडी का कमीशन 03.11.2024 को किया गया।

- * 'कंटेनर' और 'लिविड कार्गो' बर्थ के अलावा अन्य बर्थ सामान्यतः 'ब्रेक बल्क/बहुउद्देशीय' कार्गो के लिए हैं।
- स्तंभ 5 में कोष्ठक में दिए गए आंकड़े उन दिनों की संख्या दर्शाते हैं, जिनमें बंदरगाह के स्वामित्व वाले शिल्प, नौसेना के जहाजों, ड्रेजर्स आदि द्वारा बर्थ का उपयोग किया गया था। उक्त स्तंभ में दिए गए आंकड़ों का दूसरा सेट स्तंभ 5 के अंतर्गत कोष्ठक में दिए गए आंकड़ों सहित बर्थ के कुल उपयोग से संबंधित है।
- बर्थ उपलब्धता के दिनों की संख्या (स्तंभ 4) में वे दिन शामिल नहीं हैं, जिनके लिए ट्रेजिंग, बर्थ/लॉक मरम्मत, बोर ज्वार प्रतिबंध आदि के लिए बर्थ उपलब्ध नहीं था।

TABLE - XI (CONTD.)
BERTH OCCUPANCY IN 2024-2025

B. HALDIA DOCK COMPLEX
(In Days)

Sl. No.	Berth No.		Type of Berth	Number of days		Percentage occupancy
	(Old)	(New)		Available	Occupied	
1	HOJ-I	Berth No. 16 (O)	POL , Liquid Ammonia & Paraxylene	365	271.92	74.50
2	HOJ-II	Berth No. 17 (O)	POL	365	247.04	67.68
3	HOJ-III	Berth No. 18 (O)	POL	365	246.02	67.40
4	Berth No.2	Berth No. 1	General Cargo Berth	365	262.56	71.93
5	*Berth No. 3	Berth No. 2	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk mainly Coke, Coal, Ore & Limestone along with POL (Product), and Chemicals.	0	0.00	0.00
6	Berth No. 4	Berth No. 3	Mechanised Berth for handling of Iron Ore	365	205.45	56.29
7	Berth No.4A	Berth No. 4	Mechanised Berth for handling of Coking Coal	365	193.31	52.96
8	Berth No.4B	Berth No. 5	General Cargo Berth	365	225.93	61.90
9	Berth No. 5	Berth No. 6	General and Liquid Cargo Berth	365	163.35	44.75
10	Berth No. 6	Berth No. 7	General and Liquid Cargo Berth	365	205.21	56.22
11	Berth No. 7	Berth No. 8	General and Liquid Cargo Berth	365	179.03	49.05
12	Berth No. 8	Berth No. 9	General Cargo Berth	365	235.30	64.47
13	Berth No. 9	Berth No. 10	General Cargo Berth	365	114.51	31.37
14	Berth No. 10	Berth No. 11	General Cargo-cum-Container Berth	365	174.44	47.79
15	Berth No. 11	Berth No. 12	General Cargo-cum-Container Berth	365	181.00	49.59
16	Berth No. 12	Berth No. 13	General Cargo Berth	365	154.20	42.25
17	Berth No.13	Berth No. 14	General Cargo Berth	365	217.48	59.58
18	**RMF (HOMB)		Edible Oil	365	0.00	0.00
19	OT-II		Liquid Bulk	365	171.75	47.05
	ALL BERTHS :			6570	3448.50	52.49

*The implementation of the PPP project work is in progress at Berth No. 3 .

** Due to Draft constraints and Marine constraints no vessels has been handled at RMF(HOMB).

सारणी- XI (क्रमशः) वर्ष 2024-2025 में बर्थ अधिभोग

ख. हल्दिया गोदी परिसर

(दिनों में)

क्रम सं.	बर्थ सं.		बर्थ के प्रकार	दिनों की संख्या		अधिकृत प्रतिशत
	(पुराना)	(नया)		उपलब्ध	अधिकृत किया गया	
1	एचओजेI	बर्थ सं. 16 (O)	पीओएल, द्रव अमोनिया और पैराक्सिलीन	365	271.92	74.50
2	एचओजेII	बर्थ सं. 17 (O)	पीओएल	365	247.04	67.68
3	एचओजेIII	बर्थ सं. 18 (O)	पीओएल	365	246.02	67.40
4	बर्थ सं.2	बर्थ सं. 1	सामान्य कार्गो बर्थ	365	262.56	71.93
5	*बर्थ सं. 3	बर्थ सं. 2	सूखे थोक माल (मुख्यतः कोक, कोयला, अयस्क और चूना पत्थर) के साथ-साथ पीओएल (उत्पाद) और रसायनों के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ।	0	0.00	0.00
6	बर्थ सं. 4	बर्थ सं. 3	लोह अयस्क के संचालन के लिए यंत्रिकृत बर्थ	365	205.45	56.29
7	बर्थ सं.4A	बर्थ सं. 4	कोकिंग कोल के संचालन के लिए यंत्रिकृत बर्थ	365	193.31	52.96
8	बर्थ सं.4B	बर्थ सं. 5	सामान्य कार्गो बर्थ	365	225.93	61.90
9	बर्थ सं. 5	बर्थ सं. 6	सामान्य और द्रव कार्गो बर्थ	365	163.35	44.75
10	बर्थ सं. 6	बर्थ सं. 7	सामान्य और द्रव कार्गो बर्थ	365	205.21	56.22
11	बर्थ सं. 7	बर्थ सं. 8	सामान्य और द्रव कार्गो बर्थ	365	179.03	49.05
12	बर्थ सं. 8	बर्थ सं. 9	सामान्य कार्गो बर्थ	365	235.30	64.47
13	बर्थ सं. 9	बर्थ सं. 10	सामान्य कार्गो बर्थ	365	114.51	31.37
14	बर्थ सं. 10	बर्थ सं. 11	सामान्य कार्गो-सह-कंटेनर बर्थ	365	174.44	47.79
15	बर्थ सं. 11	बर्थ सं. 12	सामान्य कार्गो-सह-कंटेनर बर्थ	365	181.00	49.59
16	बर्थ सं. 12	बर्थ सं. 13	सामान्य कार्गो बर्थ	365	154.20	42.25
17	बर्थ सं.13	बर्थ सं. 14	सामान्य कार्गो बर्थ	365	217.48	59.58
18	**आरएमएफ (एचओएमबी)		खाद्य तेल	365	0.00	0.00
19	ओटी-II		द्रव्य थोक माल	365	171.75	47.05
	सभी बर्थ :			6570	3448.50	52.49



A. KOLKATA DOCK SYSTEM APPENDIX-I

Table with columns: Berth, General Cargo (Imp, Exp), Maize (Exp), logs (Imp), Pulses/Peas (Imp), Fertilizer (Imp), Rock Phos. (Imp), Sulphur (Imp), Petroleum Coke (Imp), Metallurgical Coke (Imp), Coking Coal (Imp, Exp), Steam / Other Coal/ Coke (Imp, Exp), Limestone (Imp), Calcite Chips (Imp), Iron Ore (Imp, Exp), Manganese Ore (Imp), Gypsum (Imp, Exp), Cement/Clinkers (Imp, Exp), Fly Ash (Imp, Exp), Sand (Imp, Exp). Rows include A. Kidderpore Dock (KPD), B. NETAJI SUBHAS DOCK (NSD), C. BUDGE BUDGE JETTIES, D. (I) Sandheads+Sea, (II) Saugor Road, (III) Diamond Harbour, E) Others, and F) Others.

क. कोलकाता गोदी प्रणाली

अनुलग्नक - I

वर्ष	सामान्य कार्रवाई		मक्का		दाल / मटर	उर्वरक	सॉक फास्फ	सल्फर	पेट्रोलियम कोक	मेटासिंथेटिक कोक	कोकिंग कोल		बाष्प/अन्य कोल		चूना पत्थर	कैल्साइट चॉप्स	लौह अयस्क		मैंगनीज अयस्क	जिप्सम	सीमेंट क्लिंकर		फ्लाई ऐश		रेत		
	आयात	निर्यात	आयात	निर्यात							आयात	निर्यात	आयात	निर्यात			आयात	निर्यात			आयात	निर्यात	आयात	निर्यात	आयात	निर्यात	आयात
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
क. खिदिरपुर डॉक (केपीडी)																											
1	20	750	0	0	115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	388	
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	0	119	0	0	4300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5/7	0	110	7962	0	66689	0	0	0	0	0	0	0	0	2852	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1448	
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	0	140	10045	0	29144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	607	
9	0	0	7690	0	43267	4813	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	0	0	11118	0	23347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4485	0	0	0	0	0	0	
11	0	0	0	0	36563	0	0	0	0	0	0	0	0	1064	0	0	0	0	0	2140	0	0	0	0	0	0	
12	0	0	0	0	6127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2150	0	0	0	0	0	0	
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24752	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22	0	0	11693	0	30870	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23	0	2334	2612	0	72028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	455	0	0	0	0	0	0	
24	0	1400	1161	0	59681	0	0	0	0	0	0	0	0	1750	15535	2850	0	0	0	13126	0	0	0	0	0	0	
25	0	2626	0	0	35918	0	0	0	0	0	0	0	0	9676	4285	10650	0	0	0	10023	0	0	0	0	0	0	
26	0	1246	0	0	57539	650	0	0	0	0	0	3733	0	6593	0	0	0	0	0	4325	0	0	0	0	0	0	
27	0	0	6841	0	15377	129491	0	0	0	0	0	0	0	1100	0	0	0	0	0	13601	0	0	0	0	0	0	
28	0	0	5661	5138	58765	95010	0	0	0	0	0	0	2248	0	7460	0	0	0	0	30573	0	0	0	0	0	0	
29 को 29 में 29 तक																											
केपीडी के लिए उप योग	20	11319	75653	5138	540958	262552	0	0	0	0	0	3733	27000	24131	33730	13500	0	0	0	85668	0	0	0	0	0	2443	
ख. नेताजी सुभाष डॉक (एनएसडी)																											
1	30974	76	0	0	0	0	0	0	5065	0	0	0	0	0	0	6500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	2581	0	0	0	7516	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	0	0	0	0	184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	0	0	0	0	186	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13	53392	1812	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	104614	0	0	5281	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
एनएसडी के लिए उप योग																											
191561	1888	0	5281	7886	0	0	0	0	5065	0	0	0	0	0	0	6500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ग. बज बज जेट्टी																											
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
एचडीसी बार्ज जेट्टी																											
बीबी के लिए कुल																											
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
डी. (आई) सैंडहेड्स+सी																											
0	0	0	0	0	17989	5400	11000	5800	0	625162	0	522971	0	156600	0	0	0	0	97050	52080	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	(17989)	(5400)	(11000)	(5800)	0	(625162)	0	(522971)	0	(156600)	0	0	0	0	(97050)	(52080)	0	0	0	0	0	0	
(II) सांगोर रोड																											
0	0	34928	0	300522	71902	6700	0	8000	18445	0	27000	0	66465	7000	0	0	0	0	112985	65700	0	0	0	0	0	0	
लंगर गाह																											
0	0	(34928)	0	(300522)	(71902)	(6700)	0	(8000)	(18445)	0	(27000)	0	(66465)	(7000)	0	0	0	0	(112985)	(65700)	0	0	0	0	0	0	
(III) डायमंड हार्बर																											
2852	0	53283	0	281806	175197	0	0	0	0	0	0	0	0	6500	0	0	0	0	0	32034	0	0	0	0	0	0	
लंगर गाह																											
(2852)	0	(53283)	0	(281806)	(175197)	0	0	0	0	0	0	0	0	(6500)	0	0	0	0	0	(32034)	0	0	0	0	0	0	
डी के लिए उप योग																											
2852	0	88211	0	582328	265088	12100	11000	13800	18445	625162	0	549971	0	223065	13500	0	0	0	210035	149814	0	0	0	0	0	0	
(2852)	0	(88211)	0	(582328)	(265088)	(12100)	(11000)	(13800)	(18445)	(625162)	0	(549971)	0	(223065)	(13500)	0	0	0	(210035)	(149814)	0	0	0	0	0	0	
ई) अन्य																											
(i) सीईएससी कॉम्प्लेक्स 1																											
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	359522	0	0
(ii) सीईएससी कॉम्प्लेक्स 2																											

कमोडिटीवाइज कार्गो श्रुप्ट

(टनों में)

चावल		गेहूँ		से.से		पाइरोक्से-नाइट	मिनेसाइट	लीह व इस्पत		वेगन	पाइप और ट्यूब	कोल तार पीघ		मशीनरी		प्रोजेक्ट कार्गो		कंटेनर		पीओएल (उत्पाद)		वनस्पति तेल	अन्य तरल माल	कुल आयात	कुल निर्यात	समग्र कुल	
आयात	निर्यात	आयात	निर्यात	आयात	निर्यात	आयात	आयात	आयात	निर्यात	आयात	आयात	निर्यात	आयात	निर्यात	आयात	निर्यात	आयात	निर्यात	आयात	निर्यात	आयात	निर्यात	आयात	आयात			
27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	
0	0	0	0	105	237	0	0	0	16276	0	0	0	0	0	0	0	0	11326	23912	0	0	0	0	11566	41563	53129	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	17	0	0	3669	1705	0	0	0	0	3804	0	18551	0	1099	1952	0	0	0	0	31423	3793	35216	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	29765	0	0	0	16	0	0	0	5177	0	0	0	4233	1009	0	0	0	2636	5258	0	0	0	0	78296	48859	127155	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	98	0	0	0	438	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1167	0	0	0	0	39189	2450	41639	
0	6974	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	413	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56183	6974	63157	
0	0	0	0	0	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	339	3966	0	0	0	0	39289	4060	43349	
0	39735	0	0	0	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	75	0	0	0	0	38714	40944	79658	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8277	0	8277	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0																							

TABLE-XII
AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2024-25

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Sl. No.	Description	Average Fleet Strength	Number of Equipment Required to meet the Traffic Demand (Average) vis-à-vis Number of Equipment Supplied (Average)						Short Supply due to (Percentage)					No. of Units Overhauled	No. of units Underwent major repairs	Remarks
			1st Shift		2nd Shift		3rd Shift		Absen-teesm of Staff	Short- age of Equip- ment	Equip- ment Break- down	Stop- page of Work	Oth- ers			
			De- mand	Sup- ply	De- mand	Sup- ply	De- mand	Sup- ply								
1	Wharf Crane (200T)	1	1	1	1	1	0	0	0	--	--	--	0	1	Though the crane is scheduled to work normally at first shift only, but the crane is to work in other shifts also as per traffic demand during April,2024 to March, 2025.	
2	Mobile Crane	NIL	0	0	0	0	0	0	0	--	--	--	0	0		
3	RTG Crane	1	0	0	0	0	0	0	0	--	--	--	0	0	1 no. 40T R.T.G. Crane is awaiting disposal.	
4	Fork Lift Truck	4	0	0	0	0	0	0	0	--	--	--	0	0	Awaiting for disposal	
5	Tractor	NIL	0	0	0	0	0	0	0	--	--	--	0	0	Port owned Tractors' disposal carried out.	

सारणी-XII

वर्ष 2024-25 के दौरान माल संचालन उपकरणों की उपलब्धता

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

क्रम सं.	विवरण	औसत बेड़ा बल	यातायात की मांग को पूरा करने के लिए आवश्यक उपकरणों की संख्या (औसत) के सापेक्ष आपूर्ति किए गए उपकरणों की संख्या (औसत)						कम आपूर्ति के कारण (प्रतिशत)					ओवर-हॉल्ड इकाइयों की संख्या	प्रमुख मरम्मत से गुजरने वाली इकाइयों की संख्या	टिप्पणी
			प्रथम पाली	द्वितीय पाली	तृतीय पाली	कर्मचारियों की अनुपस्थिति	उपकरणों का अभाव	उपकरणों का खराब होना	कार्य में रुकावट	अन्य						
		मांग	आपूर्ति	मांग	आपूर्ति	मांग	आपूर्ति									
1	घाट क्रेन (200 टन)	1	1	1	1	0	0	--	--	--	--	--	0	1		यद्यपि क्रेन सामान्यतः केवल पहली पाली में ही कार्य करेगी, लेकिन अप्रैल 2024 से मार्च 2025 तक यातायात की मांग के अनुसार क्रेन को अन्य पाली में भी कार्य करना होगा।
2	मोबाइल क्रेन	शून्य	0	0	0	0	0	--	--	--	--	--	0	0		
3	आरटीजी क्रेन	1	0	0	0	0	0	--	--	--	--	--	0	0		1 40 टन आर.टी.जी. क्रेन का निपटान किया जाना है।
4	फोर्क लिफ्ट ट्रक	4	0	0	0	0	0	--	--	--	--	--	0	0		निपटान हेतु प्रतीक्षारत
5	ट्रैक्टर	शून्य	0	0	0	0	0	--	--	--	--	--	0	0		बंदगाह के स्वामित्व वाले ट्रैक्टरों का निपटान किया गया।

**TABLE - XII (CONTD.)
AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT FOR THE YEAR 2024-2025**

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Description of the equipment	Nos.	Average Traffic Demand	Average supply of Equipment	Number of Unit Overhauled	Number of Units under went Major Repair
1	Rail Mounted Quay Crane	3	2	2	0	0
2	Rubber Tyred Granty Crane	4	4	4	0	0

आरणी- XII (क्रमशः)

वर्ष 2024-2025 के दौरान माल संचालन उपकरण की उपलब्धता

ख.हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं.	उपकरणों का विवरण	संख्या	औसत यातायात मांग	उपकरण की औसत आपूर्ति	ओवरहॉउल्ड इकाइयों की संख्या	मुख्य मरम्मतों से गुजरी इकाइयों की संख्या
1	रेल माउण्टेड क्वे क्रेन	3	2	2	0	0
2	रबर टायर वाले ग्रेंटी क्रेन	4	4	4	0	0

TABLE-XIII
UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT FOR THE YEAR 2024-25

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Sl. No.	Description	No. of equipment (Average)	Total No. of Hours Available (Gross)	Non-availability due to (Hours)				Actual working time (Hours)	% Availability (9/4x100)	% of Utilization (10/4x100)	% of Utilization (10/9x100)	Reasons for less Utilization	
				Over-haul	Holiday and off time	Break-down Hours	Other Reasons						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Wharf Crane (200T)	1	8395	0	0	79	0	8316	560	99.05%	6.67%	6.73%	As per Traffic demand.
2	Mobile Crane	NIL	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%	0.00%	Port owned Mobile Cranes' disposal carried out.
3	R.T.G. Crane	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 no. 40T R.T.G. Crane is awaiting disposal.
4	Fork Lift Truck	4	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%	0.00%	Awaiting for disposal
5	Tractor	NIL	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%	0.00%	Port owned Tractors' disposal carried out.

आरणी-XIII
वर्ष 2024-25 के लिए माल संचालन उपकरण की उपयोगिता

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

क्रम सं०	विवरण	उपकरणों की संख्या (औसत)	उपलब्ध घंटों की कुल संख्या (समग्र)	अनुपलब्धता के कारण (घंटे)				उपलब्ध कार्य के घंटे (शुद्ध) [4-(5+6+7+8)]	वास्तविक कार्य के घंटे (घंटे)	% उपलब्धता (9/4x100)	उपयोगिता की % (10/4x100)	उपयोगिता की % (10/9x100)	कम उपयोगिता के कारण
				ओवरहॉल	छुटी और अवकाश समय	ब्रेक डाउन घंटे	अन्य कारण						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	घाट क्रेन (200 टन)	1	8395	0	0	79	0	8316	560	99.05%	6.67%	6.73%	यातायात की मांग के अनुसार।
2	मोबाइल क्रेन	शून्य	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%	0.00%	बंदगाह के स्वामित्व वाली मोबाइल क्रेनों का निपटान किया गया।
3	आर.टी.जी. क्रेन	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 40 टन आर.टी.जी. क्रेन निपटान की प्रतीक्षा में है।
4	फोर्क लिफ्ट ट्रक	4	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%	0.00%	निपटान की प्रतीक्षा में।
5	ट्रेक्टर	शून्य	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%	0.00%	बंदगाह के स्वामित्व वाले ट्रेक्टरों का निपटान किया गया।

**TABLE - XIII (CONTD.)
UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT FOR THE YEAR 2024-25**

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Description of Equipment	No. of Equipment	Total no. of hours available (Gross)	Non-availability due to		Available working hours (Net)	Actual working time (in hrs.)	% of utilisation	% of utilisation (8/4 * 100)	Non-utilisation due to		
				Maintenance Detention hours	Breakdown etc.					Lack of demand	Spare parts	Staff	Repair
1	RMQC 40 MT	3	26280	2,852.29	307.75	23,119.96	9,114.35	34.68				
2	RTGC 40 MT	4	35040	1817.57	120.05	33102.38	8012.50	22.87				

* Cargo operations for 3rd RMQC has been started from Dec-2023 onwards.

सारणी -XIII (कमशः)

वर्ष 2024-2025 के दौरान माल संचालन उपकरण का उपयोग

ख.हल्दिया गोदी परिसर

क्र. सं.	उपकरण का विवरण	उपकरण की संख्या	कुल उपलब्ध घंटे (समग्र)	अनुपलब्धता के कारण		उपलब्ध कार्यकारी घंटे(शुद्ध)	वास्तविक कार्यकारी समय (घंटे)	उपलब्धता का %	उपयोगिता का % (8/4 x100)	अनुपयोग के कारण		
				अनुरक्षण	खराबी आदि					मांग की कमी	अतिरिक्त पुर्जे	स्टाफ	मरम्मत
1	रेल माउण्टेड क्वे क्रेन 40 एमटी	3	26280	2,852.29	307.75	23,119.96	9,114.35	34.68				
2	रबर टायर वाले जैन्ट्री क्रेन 40 एमटी	4	35040	1817.57	120.05	33102.38	8012.50	22.87				

* तीसरे आरएमक्यूसी के लिए कार्गो परिचालन दिसंबर-2023 से शुरू कर दिया गया है।

TABLE XIV
SHORE LABOUR PRODUCTIVITY FOR THE YEAR 2024-2025

A. Kolkata Dock System :

Sl. No.	Commodity Group	2024-25			2023-24		
		Total tonnage handled	Total no. of Gang shifts deployed	Output per Gang Shift (Tonnes)	Total tonnage handled	Total no. of Hook shifts deployed	Output per Hook Shift (Tonnes)
1	"Metal (Incl. Steel Products)- Iron & Steel, Project Cargo, Machinery"	193738	881	220	120481	497	242
2	Bagged Cargo	697184	1452	480	411993	817	504
3	Container (Tonnes)	8944965	5052	1771	9845521	5896	1670
	Container(TEUs)	588050	5052	116	639464	5896	108
4	Foodgrains in bulk	-	-	-	-	-	-
5	Fertiliser in bulk	-	-	-	-	-	-
6	Finished Fertiliser (in bags)	249184	527	473	370815	771	481
7	Fert. Raw Materials	23100	34	679	6200	14	443
8	Thermal Coal	-	-	-	-	-	-
9	Coking Coal	625162	260	2404	61985	43	1442
10	"Coal/Coke (Other Coal, & Coke)"	557675	306	1822	2253836	1616	1395
11	Iron Ore	-	-	-	-	-	-
12	Other Commodities	1563315	2843	550	1140686	2095	544
14	Overall :	12854323	11355	1132	14211517	11749	1210

N. B : At present there is no concept of Gang at SMPK. Hence, productivity in terms of Hook-Shift Output has been furnished above.

Only vessel traffic is considered here as there is no concept of Hook/Gang deployment for Barge Traffic in KDS.

सारणी-XIV

वर्ष 2024-2025 के लिए तटीय श्रम उत्पादकता

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

क्र. सं.	सामग्री समूह	2024-25			2023-24		
		कुल टन भार संचालित	कुल संख्या हुक शिफ्ट तैनात	कुल संख्या हुक शिफ्ट तैनात	कुल टन भार संचालित	कुल संख्या हुक शिफ्ट तैनात	आउटपुट प्रति हुक शिफ्ट (टन)
1	धातु (इस्पात उत्पाद सहित)-आयरन एंड स्टील, प्रोजेक्ट कार्गो, मशीनरी	193738	881	220	120481	497	242
2	बैग में भरा माल	697184	1452	480	411993	817	504
3	कंटेनर (टन)	8944965	5052	1771	9845521	5896	1670
	कंटेनर (टीईयू)	588050	5052	116	639464	5896	108
4	थोक में खाद्यान्न	-	-	-	-	-	-
5	थोक में उर्वरक	-	-	-	-	-	-
6	तैयार उर्वरक (बैग में)	249184	527	473	370815	771	481
7	उर्वरक, कच्चा माल	23100	34	679	6200	14	443
8	थर्मल कोयला	-	-	-	-	-	-
9	कोकिंग कोयला	625162	260	2404	61985	43	1442
10	कोयला/कोक (अन्य कोयला, और कोक)	557675	306	1822	2253836	1616	1395
11	लौह अयस्क	-	-	-	-	-	-
12	अन्य वस्तुएँ	1563315	2843	550	1140686	2095	544
14	कुल मिलाकर:	12854323	11355	1132	14211517	11749	1210

नोट: वर्तमान में एसएमपीके में गैंग की कोई अवधारणा नहीं है। इसलिए, हुक-शिफ्ट आउटपुट के संदर्भ में उत्पादकता ऊपर दी गई है। यहां केवल पोत यातायात पर विचार किया जाता है क्योंकि केडीएस में बजरा यातायात के लिए हुक/गैंग तैनाती की कोई अवधारणा नहीं है।

TABLE-XIV(CONTD.)
SHORE LABOUR PRODUCTIVITY FOR THE YEAR 2024-2025
B. HALDIA DOCK COMPLEX:

Sl. No.	Category	Mode of Handling	Manning for hook	Average Productivity per Hook/Shift (in Tonnes)	
				Current Year	Previous Year
1	Fertilizer (F)	Grab	5	1822	2111
2	Rock Phosphate	Grab	5	1851	1307
3	Sulphur	Grab	7	1830	1310
4	Steel	Sling	11	1349	1354
5	Coking Coal	Grab	5	2695	2496
6	Met. Coke	Grab	5	2383	2254
7	Lime Stone	Grab	5	2705	2577
8	Iron Ore	Grab	5	1159	1467
9	Manganese Ore	Grab	5	2064	1746
10	Non Coking Coal	Grab	5	2901	2714
11	Rice	Sling	11	140	-
12	Sugar	Sling	11	75	152
13	Purified Terephthalic Acid (Bags)	Sling	11	320	-
14	Others (P.Cargo)	Sling	11	107	80
15	Container	Spreader	8	-	-
		RMQC	4	98 TEUs	102 TEUs

सारणी- XIV (क्रमशः)

वर्ष 2024-25 के दौरान बंदरगाह श्रम की उत्पादकता

ख. हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं.	संवर्ग	संचालन की प्रणाली	प्रति हुक मैनिंग	प्रति हुक/पाली औसत उत्पादकता (टन में)	
				वर्तमान वर्ष	विगत वर्ष
1	उर्वरक (F)	ग्रेब	5	1822	2111
2	रॉक फॉस्फेट	ग्रेब	5	1851	1307
3	सल्फर	ग्रेब	7	1830	1310
4	इस्पात	स्लिंग	11	1349	1354
5	कोकिंग कोयला	ग्रेब	5	2695	2496
6	धातु कोक	ग्रेब	5	2383	2254
7	चूना पत्थर	ग्रेब	5	2705	2577
8	लौह अयस्क	ग्रेब	5	1159	1467
9	मैंगनीज अयस्क	ग्रेब	5	2064	1746
10	गैर-कोकिंग कोयला	ग्रेब	5	2901	2714
11	चावल	स्लिंग	11	140	-
12	चीनी	स्लिंग	11	75	152
13	शुद्ध टैरेफ्थैलिक एसिड (बैग)	स्लिंग	11	320	-
14	अन्य (पी.कार्गो)	स्लिंग	11	107	80
15	कंटेनर	स्प्रेडर	8	-	-
		आरएमक्यूसी	4	98 टीईयू	102 टीईयू

सारणी - XV
वर्ष 2024-2025 हेतु कोलकाता डॉक लेबर बोर्ड की उत्पादकता

एसएमपीके, कोलकाता गोदी प्रणाली:

सामग्री I	कार्यरत हुकों की संख्या II	कार्यरत हुक घंटे III	कार्यरत प्रभावी हुक घंटे IV	कार्यरत श्रम घंटे V	कार्यरत प्रभावी श्रम घंटे VI	संचालित टनेज VII	औसत उत्पादकता (टन)								
							प्रति हुक VII	प्रति हुक घंटे IX	प्रति प्रभावी हुक घंटे X	प्रति श्रम घंटे XI	प्रति प्रभावी श्रम घंटे XII				
1. खुदरा थोक															
क) बस्ताबंद माल	783	6264	5872.5	144072	135067.5	182999	233.72	29.21	31.16	1.27	1.35				
ख) धातु, लौह व इस्पात, मशीनरी	1148	9184	8610	211232	198030	270673	235.78	29.47	31.44	1.28	1.37				
ग) लकड़ी	66	528	495	12144	11385	11832	179.27	22.41	23.90	0.97	1.04				
घ) अन्य	88	704	660	16192	15180	4467	50.76	6.35	6.77	0.28	0.29				
2. सूखा थोक	152	1216	1140	27968	26220	39694	261.14	32.64	34.82	1.42	1.51				
क) थोक माल															
3. कंटेनर	5826	46608	43695	1071984	1004985	5709142	979.94	122.49	130.66	5.33	5.68				

कंटेनरों की सं. : 20 भरा = 236224 20' खाली 43094
40 भरा = 124956 40' खाली 26815

TABLE-XVI
CONTAINERISED CARGO AND TARE WEIGHT OF CONTAINERS IN 2024-2025

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

		<i>(In Tonnes)</i>		
	1	2	3 (1+2)	
	Container Cargo Weight	Tare Weight	Total	
Import	4730010	655920	5385930	
Export	3875727	643475	4519202	
Total	8605737	1299395	9905132	

सारणी-XVI

वर्ष 2024-2025 में कंटेनरीकृत कार्गो और कंटेनरों का भार

क. कोलकाता गोदी प्रणाली

(टन में)

	कंटेनरीकृत माल भार	टेयर भार	कुल
	1	2	3 (1+2)
आयात	4730010	655920	5385930
निर्यात	3875727	643475	4519202
कुल	8605737	1299395	9905132

TABLE-XVI (CONTD)
CONTAINERISED CARGO AND TARE WEIGHT OF CONTAINERS IN 2024-2025

B. HALDIA DOCK COMPLEX: (In Tonnes)

	Container Cargo Weight	Tare Weight	Total
	1	2	3 (1 + 2)
Import	1743088	188912	1932000
Export	1101998	180703	1282701
Total	2845086	369615	3214701

सारणी-XVI (क्रमशः)
वर्ष 2024-2025 में कंटेनरीकृत माल तथा कंटेनरों का टैर भार

ख. हल्दिया गोदी परिसर

		(टन में)	
	कंटेनर माल भार	टैर भार	कुल
	1	2	3 (1 + 2)
आयात	1743088	188912	1932000
निर्यात	1101998	180703	1282701
कुल	2845086	369615	3214701

TABLE - XVII
COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT DURING 2024-25
A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Sl. No.	Commodity	(in Tonnes)									
		Received by Rail		Received by Road		Received by Inland Water Transport		Received through Pipeline		Total	
		Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%
1	POL (Product)	0	0%	0	0%	0	0%	71924	100%	71924	100%
2	Container	539499	11.94%	3966337	88%	13367	0.30%	0	0%	4519203	100%
3	(TEUs)	(17143)	5.61%	(287583)	94%	(868)	0.28%	(0)	0%	(3055594)	100%
4	Iron & Steel Product	2625	6%	43008	91%	1414	3%	0	0%	47047	100%
5	Other Coal / Coke	3780	14%	24084	86%	0	0%	0	0%	27864	100%
6	Coal Tar Pitch	0	0%	24574	100%	0	0%	0	0%	24574	100%
7	Roro	0	0%	532	100%	0	0%	0	0%	532	100%
8	Wagon	0	0%	6478	100%	0	0%	0	0%	6478	100%
9	Rice	0	0%	76554	73%	28433	27%	0	0%	104987	100%
10	Project Cargo	0	0%	482	100%	0	0%	0	0%	482	100%
11	Machinery	0	0%	179	100%	0	0%	0	0%	179	100%
12	Fly Ash	0	0%	1256303	100%	0	0%	0	0%	1256303	100%
13	Sand	0	0%	2443	100%	0	0%	0	0%	2443	100%
14	General Export	9188	70%	4018	30%	0	0%	0	0%	13206	100%
15	IVW Traffic	0	0%	3153	100%	0	0%	0	0%	3153	100%
	Total Export	555092	9.13%	5408145	88.97%	43214	0.71%	71924	1.18%	6078375	100%

* Domestic Rail Handling (container tonnes & TEUs) incorporated.

सारणी - XVII

वर्ष 2024-2025 के दौरान परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा प्राप्त सामग्री-वार निर्यात माल

क. कोलकाता गोदी प्रणाली

(टन में)

क्र. सं.	सामग्री	रेल द्वारा प्राप्त		सड़क द्वारा प्राप्त		अंतर्देशीय जल परिवहन द्वारा प्राप्त		पाईपलाइन द्वारा प्राप्त		कुल	
		टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%
1	पीओएल (उत्पाद)	0	0%	0	0%	0	0%	71924	100%	71924	100%
2	कंटेनर	539499	11.94%	3966337	88%	13367	0.30%	0	0%	4519203	100%
3	(टीईयू)	(17143)	5.61%	(287583)	94%	(868)	0.28%	(0)	0%	(305594)	100%
4	लौह एवं इस्पात उत्पाद	2625	6%	43008	91%	1414	3%	0	0%	47047	100%
5	अन्य कोयला/कोक	3780	14%	24084	86%	0	0%	0	0%	27864	100%
6	कोल टार पिच	0	0%	24574	100%	0	0%	0	0%	24574	100%
7	रोरो	0	0%	532	100%	0	0%	0	0%	532	100%
8	वैगन	0	0%	6478	100%	0	0%	0	0%	6478	100%
9	चावल	0	0%	76554	73%	28433	27%	0	0%	104987	100%
10	परियोजना कार्गो	0	0%	482	100%	0	0%	0	0%	482	100%
11	मशीनरी	0	0%	179	100%	0	0%	0	0%	179	100%
12	फ्लाइ ऐश	0	0%	1256303	100%	0	0%	0	0%	1256303	100%
13	रेत	0	0%	2443	100%	0	0%	0	0%	2443	100%
14	सामान्य निर्यात	9188	70%	4018	30%	0	0%	0	0%	13206	100%
15	आईवीडब्ल्यू यातायात	0	0%	3153	100%	0	0%	0	0%	3153	100%
	कुल निर्यात	555092	9.13%	5408145	88.97%	43214	0.71%	71924	1.18%	6078375	100%

घरेलू रेल संचालन (कंटेनर टन और टीईयू) शामिल

**TABLE-XVII (CONTD.)
COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODE OF TRANSPORT DURING 2024-25**

B. HALDIA DOCK COMPLEX:
(in Tonnes)

Sl. No.	COMMODITY	TOTAL EXPORT (TONNES)		BY RAIL		BY ROAD		BY I.W.T		BY PIPELINE		TOTAL RECEIVED	
		TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%
1	POL PRODUCTS	837212	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	837212	14.89	837212	14.89
2	MTBE	56837	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	56837	1.01	56837	1.01
3	BUTADIENE	72973	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	72973	1.30	72973	1.30
4	BENZENE	125968	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	125968	2.24	125968	2.24
5	BITUMEN OIL	12185	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	12185	0.22	12185	0.22
6	SOYA OIL	70644	0.00	0	0.00	0	0.00	70644	1.26	0	0.00	70644	1.26
7	COAL TAR PITCH	6161	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	6161	0.11	6161	0.11
8	THERMAL COAL	316122	0.00	316122	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	316122	5.62
9	IRON ORE	457608	2.15	120750	2.15	336858	5.99	0	0.00	0	0.00	457608	8.14
10	STEEL	450	0.01	450	0.01	0	0.00	0	0.00	0	0.00	450	0.01
11	P. CARGO	357	0	0	0	174	0.00	183	0.00	0	0.00	357	0.01
12	RICE	83395	0	0	0	83395	1.48	0	0.00	0	0.00	83395	1.48
13	SUGAR	24223	0.00	0	0.00	24223	0.43	0	0.00	0	0.00	24223	0.43
14	CONTAINER BULK	1282701	2.80	157263	2.80	1125438	20.01	0	0.00	0	0.00	1282701	22.81
15	OTHER DRY BULK	427670	7.61	427670	7.61	0	0.00	0	0.00	0	0.00	427670	7.61
16	OTHER BREAK BULK	160463	2.85	160463	2.85	0	0.00	0	0.00	0	0.00	160463	2.85
17	IWAI - FLY ASH	1565395	0.00	0	0.00	0	0.00	1565395	27.84	0	0.00	1565395	27.84
18	FLY-ASH JETTY	122915	0.00	0	0.00	0	0.00	122915	2.19	0	0.00	122915	2.19
	TOTAL	5623279	21.03	1182718	21.03	1570088	27.92	1759137	31.28	1111336	19.76	5623279	100.00

सारणी-XVII (क्रमशः)

2024-25 के दौरान परिवहन के विभिन्न तरीकों से प्राप्त वस्तु-वार निर्यात कार्गो

ख. हल्दिया गोदी परिसर

(टन में)

क्रम सं०	सामग्री	कुल निर्यात		रेल द्वारा		सड़क द्वारा		आई.डब्ल्यू.टी द्वारा		पाइपलाइन द्वारा		प्राप्त कुल	
		(टनेज)	%	(टनेज)	%	(टनेज)	%	(टनेज)	%	(टनेज)	%	(टनेज)	%
1	पीओएल उत्पाद	837212	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	837212	14.89	837212	14.89
2	एमटीबीई	56837	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	56837	1.01	56837	1.01
3	ब्यूटाडाईन	72973	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	72973	1.30	72973	1.30
4	बेंजीन	125968	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	125968	2.24	125968	2.24
5	बिटुमेन तेल	12185	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	12185	0.22	12185	0.22
6	सोया तेल	70644	0.00	0	0.00	0	0.00	70644	1.26	0	0.00	70644	1.26
7	कोल टार पिच	6161	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	6161	0.11	6161	0.11
8	थर्मल कोयला	316122	0.00	316122	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	316122	5.62
9	लौह अयस्क	457608	2.15	120750	2.15	336858	5.99	0	0.00	0	0.00	457608	8.14
10	इस्पात	450	0.01	450	0.01	0	0.00	0	0.00	0	0.00	450	0.01
11	पी. कार्गो	357	0	0	0	174	0.00	183	0.00	0	0.00	357	0.01
12	चावल	83395	0	0	0	83395	1.48	0	0.00	0	0.00	83395	1.48
13	चीनी	24223	0.00	0	0.00	24223	0.43	0	0.00	0	0.00	24223	0.43
14	कंटेनर	1282701	2.80	157263	2.80	1125438	20.01	0	0.00	0	0.00	1282701	22.81
15	अन्य सूबा थोक	427670	7.61	427670	7.61	0	0.00	0	0.00	0	0.00	427670	7.61
16	अन्य टूटा हुआ थोक	160463	2.85	160463	2.85	0	0.00	0	0.00	0	0.00	160463	2.85
17	इवाई - फ्लाई ऐश	1565395	0.00	0	0.00	0	0.00	1565395	27.84	0	0.00	1565395	27.84
18	फ्लाई-ऐश जेटी	122915	0.00	0	0.00	0	0.00	122915	2.19	0	0.00	122915	2.19
	कुल	5623279	21.03	1182718	21.03	1570088	27.92	1759137	31.28	1111336	19.76	5623279	100.00

TABLE-XVIII
COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM
THE PORT DURING 2024-25

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:
(in Tonnes)

Sl. No.	Commodity	Despatched by Rail		Despatched by Road		Despatched by Inland Water Transport		Despatched through Pipeline		Total	
		Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%
1	POL (Product)	0	0.00%	0	0.00%	120873	35.50%	219635	64.50%	340508	100%
2	Vegetable Oil	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	367548	100.00%	367548	100%
3	Other Liquid (Including Propane & Butane)	0	0.00%	0	0.00%	77160	43.77%	99141	56.23%	176301	100%
4	Container	1010375	18.76%	4356442	80.89%	19112	0.35%	0	0.00%	5385929	100%
5	(TEUs)	(32456)	10.33%	(280554)	89.28%	(1241)	0.39%	0	0.00%	(314251)	100%
6	Ro-Ro	0	0.00%	105	100.00%	0	0.00%	0	0.00%	105	100%
7	Iron & Steel	0	0.00%	25964	100.00%	0	0.00%	0	0.00%	25964	100%
8	Project Cargo	0	0.00%	107764	99.65%	375	0.35%	0	0.00%	108139	100%
9	Pipes & Tubes	0	0.00%	2401	100.00%	0	0.00%	0	0.00%	2401	100%
10	Maize	0	0.00%	75653	46.17%	88211	53.83%	0	0.00%	163864	100%
11	Gypsum	25625	10.88%	60043	25.50%	149814	63.62%	0	0.00%	235482	100%
12	Machinery	0	0.00%	48298	100.00%	0	0.00%	0	0.00%	48298	100%
15	Pulses/Peas	1313	0.12%	547531	48.40%	582328	51.48%	0	0.00%	1131172	100%
16	Raw Materials for Fertilizer	0	0.00%	0	0.00%	23100	100.00%	0	0.00%	23100	100%
17	Fertiliser	206875	39.21%	55677	10.55%	265088	50.24%	0	0.00%	527640	100%
18	Metallurgical Coke	0	0.00%	0	0.00%	18445	100.00%	0	0.00%	18445	100%
19	Petroleum Coke	0	0.00%	5065	26.85%	13800	73.15%	0	0.00%	18865	100%
20	Other Coal/Steam Coal	15660	2.71%	11340	1.97%	549971	95.32%	0	0.00%	576971	100%
21	Coking Coal	0	0.00%	0	0.00%	625162	100.00%	0	0.00%	625162	100%
22	Manganese Ore/Slag	0	0.00%	0	0.00%	210035	100.00%	0	0.00%	210035	100%
24	Limestone	7375	2.87%	26355	10.26%	223065	86.87%	0	0.00%	256795	100%
25	Calcite Chips	0	0.00%	20000	59.70%	13500	40.30%	0	0.00%	33500	100%
25	Timber / Logs	0	0.00%	10419	100.00%	0	0.00%	0	0.00%	10419	100%
26	General Import	77128	28.40%	191564	70.55%	2852	1.05%	0	0.00%	271544	100%
27	IVW Traffic	0	0.00%	4401	100.00%	0	0.00%	0	0.00%	4401	100%
	Total Import	1344351	12.73%	5549022	53%	2982891	28.24%	686324	6.50%	10562588	100%

* Domestic Rail Handling (container tonnes & TEUs) incorporated

आरणी-XVIII

वर्ष 2024-2025 के दौरान परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा पतन से प्रेषित सामग्री-वार आयात माल

क.कोलकाता गोदी प्रणाली

(टन में)

क्रम सं.	सामग्री	रेल द्वारा प्रेषित		सड़क द्वारा प्रेषित		अंतर्देशीय जल परिवहन द्वारा प्रेषित		पाईपलाइन द्वारा प्रेषित		कुल	
		टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%
1	पीओएल (उत्पाद)	0	0.00%	0	0.00%	120873	35.50%	219635	64.50%	340508	100%
2	वनस्पति तेल	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	367548	100.00%	367548	100%
3	अन्य द्रव (प्रोपेन और ब्यूटेन सहित)	0	0.00%	0	0.00%	77160	43.77%	99141	56.23%	176301	100%
4	कंटेनर	1010375	18.76%	4356442	80.89%	19112	0.35%	0	0.00%	5385929	100%
5	(टीईयू)	(32456)	10.33%	(280554)	89.28%	(1241)	0.39%	0	0.00%	(314251)	100%
6	रो-रो	0	0.00%	105	100.00%	0	0.00%	0	0.00%	105	100%
7	लोहा और इस्पात	0	0.00%	25964	100.00%	0	0.00%	0	0.00%	25964	100%
8	परियोजना कार्गो	0	0.00%	107764	99.65%	375	0.35%	0	0.00%	108139	100%
9	पाइप और ट्यूब	0	0.00%	2401	100.00%	0	0.00%	0	0.00%	2401	100%
10	मक्का	0	0.00%	75653	46.17%	88211	53.83%	0	0.00%	163864	100%
11	जिप्सम	25625	10.88%	60043	25.50%	149814	63.62%	0	0.00%	235482	100%
12	मशीनरी	0	0.00%	48298	100.00%	0	0.00%	0	0.00%	48298	100%
15	दाले/मटर	1313	0.12%	547531	48.40%	582328	51.48%	0	0.00%	1131172	100%
16	उर्वरक के लिए कच्चा माल	0	0.00%	0	0.00%	23100	100.00%	0	0.00%	23100	100%
17	उर्वरक	206875	39.21%	55677	10.55%	265088	50.24%	0	0.00%	527640	100%
18	धातुकर्म कोक	0	0.00%	0	0.00%	18445	100.00%	0	0.00%	18445	100%
19	पेट्रोलियम कोक	0	0.00%	5065	26.85%	13800	73.15%	0	0.00%	18865	100%
20	अन्य कोयला/भाप कोयला	15660	2.71%	11340	1.97%	549971	95.32%	0	0.00%	576971	100%
21	कोकिंग कोयला	0	0.00%	0	0.00%	625162	100.00%	0	0.00%	625162	100%
22	मैंगनीज अयस्क/स्लेग	0	0.00%	0	0.00%	210035	100.00%	0	0.00%	210035	100%
24	चूना पत्थर	7375	2.87%	26355	10.26%	223065	86.87%	0	0.00%	256795	100%
25	कैल्साइट चिप्स	0	0.00%	20000	59.70%	13500	40.30%	0	0.00%	33500	100%
25	लकड़ी/लट्टे	0	0.00%	10419	100.00%	0	0.00%	0	0.00%	10419	100%
26	सामान्य आयात	77128	28.40%	191564	70.55%	2852	1.05%	0	0.00%	271544	100%
27	आईवीडब्ल्यू यातायात	0	0.00%	4401	100.00%	0	0.00%	0	0.00%	4401	100%
	कुल आयात	1344351	12.73%	5549022	53%	2982891	28.24%	686324	6.50%	10562588	100%

TABLE-XVIII (CONTD.)

COMMODITYWISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT MODE OF TRANSPORT DURING 2024-25

A. HALDIA DOCK COMPLEX:
(in Tonnes)

Sl. No.	Commodity	TOTAL IMPORT (TONNES)		BY RAIL		BY ROAD		BY I.W.T		BY PIPELINE		TOTAL DESPATCHED	
		TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%
1	CRUDE	20927	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	20927	0.05	20927	0.05
2	POLY PRODUCTS	3371908	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3371908	8.09	3371908	8.09
3	LIQUID AMMONIA	115631	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	115631	0.28	115631	0.28
4	LPG	5592416	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	5592416	13.42	5592416	13.42
5	PARAXYLENE	796580	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	796580	1.91	796580	1.91
6	BENZENE	122126	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	122126	0.29	122126	0.29
7	BITUMEN	466511	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	466511	1.12	466511	1.12
8	METHYLALCOHOL	19930	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	19930	0.05	19930	0.05
9	PHOSPHORIC ACID	356901	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	356901	0.86	356901	0.86
10	CBFS	334876	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	334876	0.80	334876	0.80
11	PALM OIL	1399255	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1399255	3.36	1399255	3.36
12	SOYA OIL	1627041	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1627041	3.90	1627041	3.90
13	MEG	106037	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	106037	0.25	106037	0.25
14	NITRIC ACID	26610	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	26610	0.06	26610	0.06
15	ACETIC ACID	72952	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	72952	0.18	72952	0.18
16	VEG.OIL	132082	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	132082	0.32	132082	0.32
17	LOW SULPHUR HEAVY STOCK	9897	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	9897	0.02	9897	0.02
18	OTHER LIQUID	2087	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2087	0.01	2087	0.01
19	COKING COAL	8242308	18.67	459995	1.10	0	0.00	0	0.00	8242308	19.77	8242308	19.77
20	NON-COKING COAL	5591477	0.99	5178998	12.42	0	0.00	0	0.00	5591477	13.41	5591477	13.41
21	CALCITE CHIPS	28000	0.00	0	0.00	28000	0.07	0	0.00	0	0.00	28000	0.07
22	MET. COKE	688543	0.08	34983	0.08	653560	1.57	0	0.00	0	0.00	688543	1.65
23	R.P.COKE	163578	0.04	15525	0.04	148053	0.36	0	0.00	0	0.00	163578	0.39
24	COKE BREEZE	32646	0.00	0	0.00	32646	0.08	0	0.00	0	0.00	32646	0.08
25	LIMESTONE	3057302	5.74	2390971	5.74	666331	1.60	0	0.00	0	0.00	3057302	7.33
26	MANGANESE ORE	3315915	0.00	0	0.00	3315915	7.95	0	0.00	0	0.00	3315915	7.95
27	ROCK PHOSPHATE	343411	0.05	18795	0.05	324616	0.78	0	0.00	0	0.00	343411	0.82
28	SULPHUR	109852	0.00	0	0.00	109852	0.26	0	0.00	0	0.00	109852	0.26
29	FERTILISER	149408	0.00	0	0.00	149408	0.36	0	0.00	0	0.00	149408	0.36
30	DOLomite	236607	0.57	236607	0.57	0	0.00	0	0.00	0	0.00	236607	0.57
31	PYROXINITE	657195	1.58	657195	1.58	0	0.00	0	0.00	0	0.00	657195	1.58
32	AMMONIUM SULPHATE	77037	0.00	0	0.00	77037	0.18	0	0.00	0	0.00	77037	0.18
33	Gypsum	407578	0.56	231978	0.56	175600	0.42	0	0.00	0	0.00	407578	0.98
34	HOT BRIQUETTED IRON	53000	0.06	26703	0.06	26297	0.06	0	0.00	0	0.00	53000	0.13
35	IRON SCRAP	92157	0.00	0	0.00	92157	0.22	0	0.00	0	0.00	92157	0.22
36	SODA ASH	71100	0.00	0	0.00	71100	0.17	0	0.00	0	0.00	71100	0.17
37	LENTILS	24555	0.00	0	0.00	24555	0.06	0	0.00	0	0.00	24555	0.06
38	MAIZE	23500	0.00	0	0.00	23500	0.06	0	0.00	0	0.00	23500	0.06
39	STEEL	216923	0.12	51532	0.12	165391	0.40	0	0.00	0	0.00	216923	0.52
40	MACHINERY	1582	0.00	0	0.00	1582	0.00	0	0.00	0	0.00	1582	0.00
41	MET. COKE(JUMBO BAG)	32907	0.00	0	0.00	32907	0.08	0	0.00	0	0.00	32907	0.08
42	PURIFIED TEREPHTHALIC ACID	26228	0.00	0	0.00	26228	0.06	0	0.00	0	0.00	26228	0.06
43	WOOD PULP	90056	0.00	0	0.00	90056	0.22	0	0.00	0	0.00	90056	0.22
44	CONTAINER	1932000	0.92	382220	0.92	1549780	3.72	0	0.00	0	0.00	1932000	4.63
45	Other Dry Bulk	1448010	3.45	1437686	3.45	10324	0.02	0	0.00	0	0.00	1448010	3.47
	TOTAL	41686642	32.81	13678987	32.81	13433888	32.23	0	0.00	14573767	34.96	41686642	100.00

सारणी-XVIII (क्रमशः)

वर्ष 2024-2025 के दौरान परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा पतन से प्रेषित सामग्री-वार आयात माल

ख.हल्लिया गोदी परिसर

(टन में)

क्रम सं.	सामग्री	कुल आयात		रेल द्वारा		सड़क द्वारा		आई डब्ल्यू टी द्वारा		पाइपलाइन द्वारा		कुल प्रेषण	
		(टन)	%	(टन/ज)	%	(टन/ज)	%	(टन/ज)	%	(टन/ज)	%	(टन/ज)	%
1	कच्चा तेल	20927	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	20927	0.05	20927	0.05
2	पीओएल उत्पाद	3371908	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3371908	8.09	3371908	8.09
3	तरल अमोनिया	115631	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	115631	0.28	115631	0.28
4	एलपीजी	5592416	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	5592416	13.42	5592416	13.42
5	फ्लोक्सालिन	796580	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	796580	1.91	796580	1.91
6	बेजीन	122126	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	122126	0.29	122126	0.29
7	बिटुमेन	466511	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	466511	1.12	466511	1.12
8	मिथाइल अल्कोहल	19930	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	19930	0.05	19930	0.05
9	फॉस्फोरिक एसिड	356901	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	356901	0.86	356901	0.86
10	सीबीएस	334876	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	334876	0.80	334876	0.80
11	ताड़ का तेल	1399255	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1399255	3.36	1399255	3.36
12	सोया तेल	1627041	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1627041	3.90	1627041	3.90
13	एमईजी	106037	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	106037	0.25	106037	0.25
14	नाइट्रिक एसिड	26610	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	26610	0.06	26610	0.06
15	एसिटिक एसिड	72952	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	72952	0.18	72952	0.18
16	शाकाहारी तेल	132082	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	132082	0.32	132082	0.32
17	कम सल्फर वाला भारी स्टोक	9897	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	9897	0.02	9897	0.02
18	अन्य तरल	2087	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2087	0.01	2087	0.01
19	कोकिंग कोयला	8242308	18.67	7782313	18.67	459995	1.10	0	0.00	0	0.00	8242308	19.77
20	गैर-कोकिंग कोयला	5591477	0.99	412479	0.99	5178998	12.42	0	0.00	0	0.00	5591477	13.41
21	कैल्साइट चिप्स	28000	0.00	0	0.00	28000	0.07	0	0.00	0	0.00	28000	0.07
22	मेट. कोक	688543	0.08	34983	0.08	653560	1.57	0	0.00	0	0.00	688543	1.65
23	आर.पी. कोक	163578	0.04	15525	0.04	148053	0.36	0	0.00	0	0.00	163578	0.39
24	काक बीज	32646	0.00	0	0.00	32646	0.08	0	0.00	0	0.00	32646	0.08
25	चना पत्थर	3057302	5.74	2390971	5.74	666331	1.60	0	0.00	0	0.00	3057302	7.33
26	मंगनीज अयस्क	3315915	0.00	0	0.00	3315915	7.95	0	0.00	0	0.00	3315915	7.95
27	गैक फॉस्फेट	343411	0.05	18795	0.05	324616	0.78	0	0.00	0	0.00	343411	0.82
28	सल्फर	109852	0.00	0	0.00	109852	0.26	0	0.00	0	0.00	109852	0.26
29	उबराक	149408	0.00	0	0.00	149408	0.36	0	0.00	0	0.00	149408	0.36
30	डालोमाइट	236607	0.57	236607	0.57	0	0.00	0	0.00	0	0.00	236607	0.57
31	पाइरोक्सिनाइट	657195	1.58	657195	1.58	0	0.00	0	0.00	0	0.00	657195	1.58
32	अमोनियम सल्फेट	77037	0.00	0	0.00	77037	0.18	0	0.00	0	0.00	77037	0.18
33	चिप्स	407578	0.56	231978	0.56	175600	0.42	0	0.00	0	0.00	407578	0.98
34	गैम बिकेट वाला लोहा	53000	0.06	26703	0.06	26297	0.06	0	0.00	0	0.00	53000	0.13
35	लोहे का स्क्रैप	92157	0.00	0	0.00	92157	0.22	0	0.00	0	0.00	92157	0.22
36	साडा ऐश	71100	0.00	0	0.00	71100	0.17	0	0.00	0	0.00	71100	0.17
37	दाल	24555	0.00	0	0.00	24555	0.06	0	0.00	0	0.00	24555	0.06
38	मक्का	23500	0.00	0	0.00	23500	0.06	0	0.00	0	0.00	23500	0.06
39	इस्पात	216923	0.12	51532	0.12	165391	0.40	0	0.00	0	0.00	216923	0.52
40	मशीनरी	1582	0.00	0	0.00	1582	0.00	0	0.00	0	0.00	1582	0.00
41	मेट. कोक (जंबो बीग)	32907	0.00	0	0.00	32907	0.08	0	0.00	0	0.00	32907	0.08
42	शुद्ध टेरथथलिक अम्ल	26228	0.00	0	0.00	26228	0.06	0	0.00	0	0.00	26228	0.06
43	लकड़ी का गूदा	90056	0.00	0	0.00	90056	0.22	0	0.00	0	0.00	90056	0.22
44	कंटेनर	1932000	0.92	382220	0.92	1549780	3.72	0	0.00	0	0.00	1932000	4.63
45	अन्य सूखा थोक	1448010	3.45	1437686	3.45	10324	0.02	0	0.00	0	0.00	1448010	3.47
	कुल	41686642	32.81	13678987	32.81	1343888	32.23	0	0.00	14573767	34.96	41686642	100.00

TABLE-XIX
QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2024-2025

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

(Lakh Cu. Metres)

Sl.No.	Agency	Capital Dredging	Maintenance Dredging	Remarks
A)	BY PORT DREDGERS	NIL	NIL	
B)	BY D.C.I. DREDGERS	NIL	0.7765109	
C)	BY OTHERS (River Pearl 4)	NIL	7.3901123	
	GRAND TOTAL (A+B+C)	NIL	8.1666232	

सारणी-XIX

वर्ष 2024-2025 के दौरान किए गए ट्रेज का परिमाण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

क्रम सं.	एजेन्सी	प्रधान तलकषण	अनुक्षण ड्रेजिंग	टिप्पणी
क)	पोर्ट ड्रेजरोँ द्वारा	शून्य	शून्य	
ख)	डी.सी.आई.ड्रेजरोँ द्वारा	शून्य	0.7765109	
ग)	अन्य द्वारा (रिपर पर्ल 4)	शून्य	7.3901123	
	समग्र कुल (क+ख+ग)	शून्य	8.1666232	

(लाख घन मीटर)

TABLE-XIX (CONTD.)
QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2024-2025

B. HALDIA DOCK COMPLEX:

(Lakh Cu. Metres)

Sl. No.	Agency	Capital Dredging	Maintenance Dredging
A)	Port Owned	NIL	NIL
B)	Private	NIL	NIL
C)	Grab Dredger-GD Marine 60	NIL	The dredger has been engaged to achieve and maintain a draft of 7.0 m & above at Approach Jetty of Haldia Dock.

आरणी-XIX(क्रमशः)
वर्ष 2024 -2025 के दौरान किए गए ड्रेज का परिमाण

ख. हल्लिया गोदी परिसर:

क्रम सं.	एजेंसी	कैपिटल ड्रेजिंग	खरखाव ड्रेजिंग	(लाख घन मीटर)
क)	पत्तन के स्वामित्व में	शून्य	शून्य	शून्य
ख)	निजी	शून्य	शून्य	शून्य
ग)	ग्रेब ड्रेजर- जीडी मरीन 60	शून्य	शून्य	ड्रेजर को हल्लिया डॉक के एप्रोच जेटी पर 7.0 मीटर और उससे अधिक का ड्राफ्ट प्राप्त करने और बनाए रखने के लिए लगाया गया है।

TABLE – XX
EMPLOYMENT AT PORTS – CLASS-WISE (AS ON 31.03.2025)

SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA :

Name of Dock System	Category-wise Number of Officers		Number of Non-cargo Handling Employees			No. of Cargo Handling other than shore Workers		No. of Cargo Handling Shore Workers	No. of Casual Workers	Others (Specify)	Total
	Class-I	Class-II	Class-III	Class-IV	Others	Class-III	Class-IV				
KDS	270	71	615	155	11	42	-	104	-	-	1268
HDC	116	40	38	31	45	218	56	-	-	-	544
SMPK	386	111	653	186	56	260	56	104	-	-	1812

सारणी - XX

पतन पर रोजगार - वर्गवार (31.03.2025 तक)

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता :

गोदी प्रणाली का नाम	श्रेणीवार अधिकारियों की संख्या		नैर-कागों हैंडलिंग कर्मचारियों की संख्या			तटीय कर्मचारियों के अलावा कागों हैंडलिंग कर्मचारियों की संख्या		तटीय कागों हैंडलिंग कर्मचारियों की संख्या	अनियत कर्मचारियों की संख्या	अन्य (निर्दिष्ट करें)	कुल
	श्रेणी -I	श्रेणी -II	श्रेणी -III	श्रेणी -IV	अन्य	श्रेणी -III	श्रेणी -IV				
केडीएस	270	71	615	155	11	42	-	104	-	-	1268
एचडीसी	116	40	38	31	45	218	56	-	-	-	544
एसएमपीके	386	111	653	186	56	260	56	104	-	-	1812

TABLE – XXI
PARTICULARS OF ACCIDENTS IN THE YEAR 2024-25

SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA :

Sl. No.	Causation	Fatal		Non-Fatal		Total	
		Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area
1.	Stepping on/Striking against Or struck by objects	0	0	0	0	0	0
2.	Falling of objects	0	0	0	0	0	0
3.	Wrong movements	0	0	0	0	0	0
4.	Caught in between	0	0	0	0	0	0
5.	Person falling	0	0	0	0	0	0
6.	Explosions	0	0	0	0	0	0
7.	Run over	0	0	0	0	0	0
8.	Exposure to or contact with harmful substances including radiation	0	0	0	0	0	0
9.	Exposure to or contact with extreme temperature	0	0	0	0	0	0
10.	Others	2 (1 at KDS & 1 at HDC)	0	0	0	2	0
	Total	2	0	0	0	2	0

सारणी - XXI

वर्ष 2024-25 में दुर्घटनाओं का विवरण

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता :

क्रम सं.	करणिय संबंध	घातक		गैर-घातक		कुल	
		पत्तन क्षेत्र	गैर-पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर-पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर-पत्तन क्षेत्र
1.	किसी वस्तु पर पैर रखना/टक्कर लगाना या उससे टकराना	0	0	0	0	0	0
2.	वस्तुओं का गिरना	0	0	0	0	0	0
3.	गलत हरकतें	0	0	0	0	0	0
4.	बीच में फँसना	0	0	0	0	0	0
5.	व्यक्ति का गिरना	0	0	0	0	0	0
6.	विस्फोट	0	0	0	0	0	0
7.	कुचलना	0	0	0	0	0	0
8.	विक्रिण सहित हानिकारक पदार्थों के संपर्क में आना या उनके संपर्क में आना	0	0	0	0	0	0
9.	अत्यधिक तापमान के संपर्क में आना या उनके संपर्क में आना	0	0	0	0	0	0
10.	अन्य	2 (1 केडीएस पर और 1 एचडीसी पर)	0	0	0	2	0
	कुल	2	0	0	0	2	0

TABLE- XXII
FINANCIAL INDICATORS

(Rs. in crore)

DESCRIPTION	2024-25		2023-24	
1. RETURN ON CAPITAL				
i) Capital employed (With working Capital)		3200.64		3472.36
ii) Rate of return		9.92%		14.45%
2. OPERATING RATIO:				
i) Operating Expenditure		1936.44		1943.07
ii) Operating Income		2890.42		3227.67
iii) Ratio (%)		67.00%		60.20%
	Percentage of Cost to earnings		Percentage of Cost to earnings	
3. RATIO OF COST TO EARNINGS (ACTIVITYWISE)	Direct cost (excluding depreciation and overheads)	Total cost (including depreciation and overheads)	Direct cost (excluding depreciation and overheads)	Total cost (including depreciation and overheads)
i) Cargo Handling and Storage	52.26%	94.62%	52.56%	86.00%
ii) Port and Dock Facilities for Shipping	53.95%	136.81%	56.04%	120.16%
iii) Railway Workings	34.22%	80.23%	35.25%	71.53%
iv) Rentable Land and Buildings	17.80%	30.55%	17.52%	32.31%

सारणी - XXII

वित्तीय संकेतक

(रु. करोड़ में)

विवरण	2024-25		2023-24	
1. पूँजी पर प्रतिलाभ				
i) नियोजित पूँजी (कार्यशील पूँजी सहित)	3472.26		2763.17	
ii) प्रतिलाभ	14.45%		11.00%	
2. परिचालन अनुपात :				
i) परिचालन व्यय	1943.07		1910.83	
ii) परिचालन आय	3227.67		2895.09	
iii) अनुपात (%)	60.20%		66.00%	
	लागत से आय का प्रतिशत		लागत से आय का प्रतिशत	
3. लागत-आय का अनुपात (गतिविधि-वार)	प्रत्यक्ष लागत (मूल्यहास और ओवरहेड्स को छोड़कर)	कुल लागत (मूल्यहास और ओवरहेड्स सहित)	प्रत्यक्ष लागत (मूल्यहास और ओवरहेड्स को छोड़कर)	कुल लागत (मूल्यहास और ओवरहेड्स सहित)
i) कार्गो हैंडलिंग और भंडारण	52.26%	94.62%	52.56%	86.00%
ii) शिपिंग के लिए पोर्ट और गोदी सुविधाएँ	53.95%	136.81%	56.04%	120.16%
iii) रेलवे कार्यकलाप	34.22%	80.23%	35.25%	71.53%
iv) किराये योग्य भूमि और भवन	17.80%	30.55%	17.52%	32.31%



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata

(Formerly KOLKATA PORT TRUST)

15, स्ट्रैंड रोड, कोलकाता- 700001
15, Strand Road, Kolkata- 700001